

**MEMORIU DE PREZENTARE CONFORM
ANEXA 5E**

**EXECUȚIE PRAG DE FUND ȘI LUCRĂRI DE
STABILIZARE A MALURILOR, AFERENTE PODULUI
AMPLASAT PE DJ 703B LA KM 85+328 ÎN COMUNA
CĂTEASCA, JUDEȚUL ARGEȘ**

**EXECUȚIE PRAG DE FUND ȘI LUCRĂRI DE
STABILIZARE A MALURILOR, AFERENTE
PODULUI AMPLASAT PE DJ 703B LA KM 85+328
ÎN COMUNA CĂTEASCA, JUDEȚUL ARGEȘ**

MEMORIU DE PREZENTARE CONFORM ANEXA 5E

BENEFICIAR: JUDEȚUL ARGEȘ

CONTRACT NR: 24543/12.10.2023

ȘEF PROIECT

Ing. Ionuț DRĂJNEANU

INGINER CONSOLIDĂRI

Ing. Alin Constantin STANCA

INGINER CONSTRUCȚII HIDROTEHNICE

Ing. Ana-Maria ILINCA

INGINER PROIECTANT

Ing. Florin OLĂERU

INGINER GEODEZ

Ing. Sorin FLORESCU

SELENA ENGINEERING S.R.L.

**EXECUȚIE PRAG DE FUND ȘI LUCRĂRI DE
STABILIZARE A MALURILOR, AFERENTE
PODULUI AMPLASAT PE DJ 703B LA KM 85+328
ÎN COMUNA CĂTEASCA, JUDEȚUL ARGEȘ**

MEMORIU DE PREZENTARE CONFORM ANEXA 5E

- 2024-

CUPRINS

1. DENUMIREA PROIECTULUI	7
2. TITULAR	7
3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT	7
3.1. REZUMATUL PROIECTULUI	7
3.2. JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI	7
3.3. VALOAREA INVESTITIEI	8
3.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA.....	8
3.5. PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFATA DE TEREN SOLICITATA PENTRU A FI FOLOSITA TEMPORAR (PLANURI DE SITUATIE SI AMPLASAMENTE).....	8
3.6. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLADIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCTIE, ETC)	8
4. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE.....	18
5. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI.....	18
5.1. DISTANTA FATA DE GRANITE.....	18
5.2. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL	18
5.3. HARTI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI	18
5.4. FOLOSINȚELE ACTUALE ȘI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATAT PE AMPLASAMENT, CAT ȘI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA ; POLITICI DE ZONARE ȘI DE FOLOSIRE A TERENULUI ;.....	19
5.5. AREALELE SENSIBILE.....	19
5.6. COORDONATE STEREO 70 ALE AMPLASAMENTULUI VIZAT DE PROIECT 19	
5.7. DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA IN CONSIDERARE	20
6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE	20
A. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU.....	20
6.1. PROTECTIA CALITATII APELOR	20
6.2. PROTECTIA AERULUI.....	21
6.3. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR	22

6.4.	PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR	22
6.5.	PROTECTIA SOLULUI SI A SUBSOLULUI	22
6.6.	PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE.....	23
6.7.	PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC.....	23
6.8.	PREVENIREA SI GESTIONAREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT IN TIMPUL REALIZARII PROIECTULUI/IN TIMPUL EXPLOATARII	23
	TIPURILE ŞI CANTITĂŢILE DE DEŞEURI ESTIMATE A FI GENERATE.....	23
	MODUL DE GOSPODĂRIRE A DEŞEURILOR	24
1.	Masuri:	27
2.	Masuri:	27
6.9.	GOSPODARIREA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE	29
B.	UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ŞI A BIODIVERSITAŢII.....	29
7.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	29
7.1.	DURATA, FRECVENTA SI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI.....	29
7.2.	MASURI DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI.....	29
7.3.	DURATA, FRECVENTA SI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI.....	29
7.4.	MASURI DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI.....	30
7.4.1.	MĂSURI DE PREVENIRE ŞI REDUCERE A POLUĂRII APEI	30
7.4.2.	MĂSURI DE PREVENIRE ŞI REDUCERE A IMPACTULUI ASUPRA AERULUI..30	
7.4.3.	MĂSURI DE PREVENIRE ŞI REDUCERE A IMPACTULUI ASUPRA SOLULUI..31	
7.4.4.	MĂSURI DE PROTECŢIE ÎMPOTRIVA ZGOMOTELOR ŞI VIBRAŢIILOR ÎN PERIOADA DE EXECUŢIE A INVESTIŢIEI	31
7.4.5.	MĂSURI DE PREVENIRE ŞI REDUCERE A IMPACTULUI ASUPRA ARIILOR NATURALE PROTEJATE	32
7.4.6.	MĂSURI DE PREVENIRE ŞI REDUCERE A IMPACTULUI ASUPRA ZONELOR DE LOCUIT.....	32
7.5.	NATURA TRANSFRONTALIERA A IMPACTULUI.....	32
8.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	32
9.	LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE	33
9.1.	JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI, DUPA CAZ, IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NATIONALE CARE TRANSPUN LEGISLATIA COMUNITARA (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA CADRU APA, DIRECTIVA CADRU AER, DIRECTIVA CADRU A DESEURILOR, ETC.).....	33
9.2.	SE VA MENŢIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT.....	33
10.	LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER	33

11. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII	34
12. INCIDENTA CU PREVEDERILE ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE	35
13. LEGATURA PROIECTULUI CU CORPURILE DE APA.....	35
14. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMAȚIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV	36
15. ANEXE – PIESE DESENATE.....	37

ANEXE:

Certificat de Urbanism nr. 97/13.12.2023

Decizia etapei de evaluare initiala nr. 604/23.01.2024

BORDEROU PIESE DESENATE			
Planșa nr.	Fila	Denumire	Scara
1	1	PLAN DE ANSAMBLU	1:25000
2	1	PLAN DE SITUATIE	1:2000
5	1	SECTIUNE TIP 1	1:100
	2	SECTIUNE TIP 2	1:100

LISTA DE SEMNATURI

ŞEF PROIECT

Ing. Ionuţ DRĂJNEANU

INGINER CONSOLIDĂRI

Ing. Alin Constantin STANCA

INGINER CONSTRUCŢII HIDROTEHNICE

Ing. Ana-Maria ILINCA

INGINER PROIECTANT

Ing. Florin OLĂERU

INGINER GEODEZ

Ing. Sorin FLORESCU

1. DENUMIREA PROIECTULUI

„EXECUȚIE PRAG DE FUND ȘI LUCRĂRI DE STABILIZARE A MALURILOR, AFERENTE PODULUI AMPLASAT PE DJ 703B LA KM 85+328 ÎN COMUNA CĂTEASCA, JUDEȚUL ARGEȘ”

2. TITULAR

JUDEȚUL ARGEȘ

Piața Vasile Milea nr. 1, Pitești, Argeș

Tel. : 0248.210.056; Fax : 0248.220.137

3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

3.1. REZUMATUL PROIECTULUI

Lucrarile propuse pentru realizarea investitiei sunt amplasate in bazinul hidrografic Arges (cod cadastral X - 1), în extravilanul comunei Căteasca, aparțin domeniului public al statului Român și se află în administrarea A.N. Apele Române prin A.B.A. Argeș-Vedea, conform extrasului de carte funciara pentru informare C.F. nr. 84213 U.A.T. Căteasca.

Lucrările ce fac obiectul prezentei investiții vor fi efectuate în zona podului amplasat pe DJ703B peste râul Argeș, la km 85+328, în comuna Cătesca, județul Argeș.

Terenul este situat in extravilanul comunei Cateasca, nr. Cad. 84213, conform Extras de carte funciara pentru informare CF84213-Cateasca.

Corpul de apă RORW10.1_B3 (ARGES: av.ac.Golesti-intr.ac. Zavoiu Orbului) este corp de apa natural, al treilea corp de apa de pe raul Arges, si are lungimea de 34.67 km. Este încadrat în categoria tipologică RO10 și are ca secțiune de monitorizare secțiunea “Arges-pod Ionesti”.

3.2. JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI

Podul amplasat pe DJ 703B la km 85+328 in comuna Cateasca, judetul Arges a fost construit in 2010 ca urmare a faptului ca podul care traversa raul Arges la acea

vreme (construit in 1947) nu mai asigura siguranta in exploatare, din cauza afuierii accentuate a fundatiilor.

Lucrarile sunt necesare pentru stabilizarea albiei raului Arges atat in profil longitudinal, cat si in plan.

Pentru evitarea prabusirii podului, aceste lucrari trebuie incepute in regim de urgenta maxima.

Construirea pragului de fund si efectuarea lucrărilor de stabilizare a malurilor vor asigura, conform Expertizei tehnice mentionate, o protectie a podului pe o durata de maxim 5-7 ani.

3.3. VALOAREA INVESTITIEI

	Valoare fara TVA (RON)	TVA 19% (RON)	Valoare cu TVA (RON)
TOTAL GENERAL	16.945.415,56	3.183.279,73	20.071.613,66
din care: C + M	11.749.896,19	2.232.480,28	13.982.376,47

3.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUASA

Se apreciaza ca durata necesara realizarii lucrarilor de constructii + montaj (C+M) in implementarea investitiei este de 9 luni.

3.5. PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFATA DE TEREN SOLICITATA PENTRU A FI FOLOSITA TEMPORAR (PLANURI DE SITUATIE SI AMPLASAMENTE)

Sunt anexate la prezentul memoriu.

3.6. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLADIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCTIE, ETC)

Lucrările proiectate în vederea consolidării atât în plan cât și în profil longitudinal a albiei minore, sunt următoarele:

- Amenajare albie pe o lungime de 416.00 m;
- Realizare a doua praguri de fund din anrocamente, L=22.00 m (masurat in axul raului).

Podul amplasat pe DJ 703B la km 85+328 in comuna Cateasca, judetul Arges a fost construit in 2010 ca urmare a faptului ca podul care traversa raul Arges la acea vreme (construit in 1947) nu mai asigura siguranta in exploatare, din cauza afuierii accentuate a fundatiilor.

In cadrul expertizei tehnice a podului, pusa la dispozitie de Beneficiar se precizeaza ca *"raul Arges a erodat albia minora circa 8.00 m, dezvelind coloanele podului existent circa 6.00 m."*

Podul este drept, in aliniament, are trei deschideri de 60.00 m, distantele intre axele celor doua pile/ax pila –fata zid de garda fiind de 60.80 m.

Schema statica a suprastructurii este grinda simplu rezemata.

Suprastructura este alcatuita din 3 tabliere metalice de lungime 60.00 m alcatuite fiecare dintr-o caseta cu pereti verticali dispusi la 5.20 m interax.

Inaltimea casetei metalice este de 3.11 m.

Tablierele metalice au fost executate din cate doua tronsoane marginale de 19.80 m lungime si un tronson central de 21.00 m lungime imbinat cu suruburi de inalta rezistenta.

Infrastructura podului este alcatuita din doua culee si doua pile din beton armat, cu fundatii indirecte pe piloti forati de diametru mare.

Albia raului Arges curge prin deschiderea a treia a podului – spre Leordeni.

In urma vizitei in teren coroborata cu analiza ridicarilor topografice efectuate s-a constatat coborarea/erodarea accentuata a talvegului albiei cu producerea de surpări ale malurilor, atat in dreptul podului, cat si la cca 70.00 m distanta de pod a malului drept aval.

Expertiza tehnica intocmita constata o coborare a talvegului cu cca 7.00 m fata de anul 2010 - anul constructiei podului. In urma acestor surpări, la pila 2 – pila dinspre Leordeni - sunt descoperiti pilotii pe o inaltime ce variaza intre 0.50 m in aval si 2.00 m amonte, precum si dezgolirea radierului pe toata inaltimea (3.00 m).

Pentru inlaturarea efectelor distructive ale apelor mari cauzate de ploile abundente, produse pe raul Arges, Beneficiarul a alocat fondurile necesare inceperii studiului de fezabilitate din cadrul obiectivului de investitie: „EXECUȚIE PRAG DE FUND ȘI LUCRĂRI DE STABILIZARE A MALURILOR, AFERENTE PODULUI AMPLASAT PE DJ 703B LA KM 85+328 ÎN COMUNA CĂTEASCA, JUDEȚUL ARGEȘ”.

Prin realizarea lucrarilor propuse se reabiliteaza zonele critice si este stabilizat talvegul in zona podului, in caz de viituri pe raul Arges.

In cazul nerealizarii lucrarilor propuse, situatia critica existenta sporeste gradul de nesiguranta a integritatii obiectivelor si proprietatilor riverane.





Suprafața de teren ocupată definitiv de lucrările propuse este de **9.809 mp (in scenariul propus)**.

Terenurile ocupate definitiv de ampriza lucrarilor sunt in proprietatea Statului Roman, fiind administrate de AN Apele Romane prin Administratia Bazinala de Apa Arges Vedea.

Date constructive

Prin lucrarile hidrotehnice proiectate in prezenta documentatie tehnica se urmareste stabilizarea malurilor si a talvegului raului Arges necesare asigurarii conditiilor de siguranta la tranzitarea debitelor si eliminarea riscului de destabilizare a coloanei podului.

Solutiile proiectate au in vedere respectarea, atat a normelor tehnice indicate de datele generale ale sectorului de rau analizat, pante, viteze, natura materialului ce alcatuieste patul si malurile albiei cat si a criteriilor economice prin care s-au ales solutiile cele mai putin costisitoare in conditiile date.

Lucrarile proiectate in vederea consolidarii atat in plan cat si in profil longitudinal a albiei minore, sunt urmatoarele:

Capacitati proiectate:

- Amenajare albie pe o lungime de 416.00 m ;
- Realizare a doua praguri de fund din anrocamente, L=22.00 m (masurat in axul raului).

Consolidari de mal

Consolidarea este constituita dintr-un prism realizat din anrocamente cu greutate cuprinse intre 1000 si 2000 kg/buc.

Cota coronamentului prismului a fost stabilita la cota talvegului + 4.00 m.

Latimea la coronament a prismului este de 2.50 m, iar panta taluzului inspre apa este $m=1.5$.

Prismul se fundeaza la cota talvegului proiectat pe o saltea dubla umpluta cu nisip cu grosimea de 2.00 cm. Lungimea libera a saltelei este de 2.50 m, cu exceptia zonelor unde sunt situate pragurile de fund, acolo avand o lungime libera de 3.50 m (detalii plansa nr. 5).

Pe tot conturul dinspre mal a fost prevazut montarea unui geotextil cu greutatea de 800 gr/mp, inclusiv sub salteaua dubla pe o lungime de 1.00 m.

Prag de fund (sectiune tip 5)

Pentru stabilizarea talvegului s-a prevazut realizarea a doua praguri de fund, primul fiind amplasat aval de pod la o distanta de 10.00 m, iar al doilea la o distanta de 118.00 m fata de primul prag de fund. Pragul al doilea din aval constituie o masura suplimentara de protectie a talvegului din zona podului DJ 703B.

Pragurile de fund sunt realizate din anrocamente cu greutate cuprinse intre 1000 si 2000 kg/buc, fundate pe un strat de geotextil cu greutatea de 800 gr/mp, la adancimea de 3.50 m sub nivelul talvegului.

Lucrarile se vor executa astfel incat sa nu afecteze mediul natural al albiei si la realizarea carora sa se utilizeze materiale cat mai ecologice.

Acces

Accesul la lucrări se realizează din DJ 703B.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Pentru alimentarea utilajelor si a mijloacelor de transport a materialelor se va utiliza motorină - alimentare din stațiile comerciale, fără rezervor propriu în amplasament.

Pentru realizarea lucrărilor de construire se estimează utilizarea următoarelor cantități de materiale de construcții principale:

ANROCAMENTE G=1000-2000kg/buc	100 mc	179.98
GEOTEXTIL G=600GR/MP	100 mp	65.95
SALTEA DUBLA UMPLUTA CU NISIP	100 mp	74.83

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

- Alimentarea cu apa potabila: va fi furnizata apa imbuteliata prin grija antreprenorului
- Evacuarea apelor uzate menajere – pe toata durata desfasurarii lucrarilor, apele uzate vor fi colectate si evacuate, in conformitate cu normele in vigoare, se vor amplasa euro-wc vidanjabile.
- Asigurarea apei tehnologice, dacă este cazul – nu este cazul
- Asigurarea agentului termic – nu este cazul

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia investitiei

Factorii de mediu din zonele cu lucrări nu sunt afectați de poluare. Lucrarea propusă menține cadrul natural existent și se încadrează în sistemul ecologic local.

Toate zonele afectate de orice material sau deșeu vor fi restaurate ecologic.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Se vor utiliza drumurile de acces existente. Accesul la lucrări se realizează din DJ 703B.

Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

În procesul de execuție sunt utilizate materiale de construcții care au la bază resurse minerale, însă acestea nu provin din zona amplasamentului. Nu sunt implicate resurse naturale locale în funcționarea investiției proiectate.

Metode folosite în construcție

Prin lucrările hidrotehnice prezentate în documentația tehnică se urmărește stabilizarea malurilor și a talvegului râului Argeș necesare asigurării condițiilor de siguranță la tranzitarea debitelor și eliminarea riscului de destabilizare a coloanei podului.

Soluțiile proiectate au în vedere respectarea, atât a normelor tehnice indicate de datele generale ale sectorului de râu analizat, pante, viteze, natura materialului ce alcatuiește patul și malurile albiei cât și a criteriilor economice prin care s-au ales soluțiile cele mai puțin costisitoare în condițiile date.

Metodele folosite în construcție vor asigura toate cerințele pentru care "EXECUȚIE PRAG DE FUND ȘI LUCRĂRI DE STABILIZARE A MALURILOR, AFERENTE PODULUI AMPLASAT PE DJ 703B LA KM 85+328 ÎN COMUNA CĂTEASCA, JUDEȚUL ARGEȘ" a fost proiectat.

De asemenea, la elaborarea proiectului au fost folosite reglementări tehnice și legislația în vigoare.

Date preliminare asupra naturii terenului de fundare, inclusiv presiunea convențională și nivelul maxim al apelor freatice

Amplasamentul studiat a fost investigat printr-un foraj geotehnic cu adâncimea de 20,00 m, cu prelevare de probe tulburate și netulburate.

Forajul geotehnic a fost executat cu o instalație de foraj mecanică de tip Beretta TG15, cu diametru de săpare de 101 mm și 127 mm după tubare. Din foraj s-au prelevat probe tulburate și netulburate pe întreaga adâncime.

Sucesiunea litologică interceptată și prezentată în investigațiile geotehnice realizate este următoarea:

Foraj geotehnic F1

- 0,00 - 0,90 m Umplutură alcătuită din balast în masă argiloasă;
- 0,90 - 1,30 m Nisip prăfos cafeniu cu pietriș umed afânat;

- 1,30 - 3,70 m Argilă cenușie cu oxizi de Fe și Mn plastic vârtoasă;
- 3,70 - 6,00 m Praf nisipos cenușiu cu oxizi de Fe umed, vârtoș;
- 6,00 - 7,80 m Nisip cenușiu cu pietriș umed, mediu îndesat;
- 7,80 - 9,00 m Argilă cenușiu-verzuie cu oxizi de Fe plastic vârtoasă.
- 9,00 - 11,90 m Argilă prăfoasă cenușie cu oxizi de Fe și Mn, plastic vârtoasă la praful argilos cenușiu cu oxizi de Fe, plastic vârtoș – loess prăfos;
- 11,90 - 13,00 m Praf nisipos argilos gălbui-cenușiu cu oxizi de Fe, vârtoș;
- 13,00 - 14,50 m Argilă prăfoasă nisipoasă gălbuie cu oxizi de Fe plastic vârtoasă;
- 14,50 - 15,60 m Argilă gălbuie-verzuie cu oxizi de Fe plastic vârtoasă cu concrețiuni calcaroase, puțin activă;
- 15,60 - 16,30 m Argilă cenușiu-verzuie cu oxizi de Fe și Mn plastic vârtoasă;
- 16,30 - 20,00 m Argilă prăfoasă cenușie cu oxizi de Fe plastic vârtoasă, mediu activă.

Pentru eventualele lucrări de stabilizare a malurilor și a talvegului în zona podului, terenul de fundare poate fi reprezentat orizontul coeziv III plastic vârtoș, alcătuit din argile, argile prăfoase și argile prăfoase nisipoase, după îndepărtarea aluviunilor cuaternare care pot avea o grosime de 0,20 – 2,00 m sau se vor proiecta măsuri constructive de împiedicare a afuierii materialului de sub structurile proiectate.

Date geologice generale

Din punct de vedere geologic, teritoriul reprezentat pe harta geologică Târgoviște cuprinde la nord extremitatea sudică a Carpaților Orientali și o mică porțiune din Carpații Meridionali, iar la sud și vest, avant-fosa carpatică.

Pleistocen inferior

Partea inferioară a Cuaternarului este reprezentată printr-un complex de pietrișuri, nisipuri, bolovănișuri, cu intercalații de argile denumite strate de Căndești. Aceste depozite prezintă o dezvoltare continuă, începând din valea Teleajenului și până în valea Argeșului, iar caracterul predominant psefitic înlesnește trasarea limitei Neogen/Cuaternar la contactul între depozitele pelitice levantine și primul pachet de pietrișuri din stratele de Căndești. Grosimea acestor strate variază între 100m și 500m.

Pleistocen mediu – Pleistocen superior

Stratele de Căndești sunt acoperite de argile nisipoase roșii de tip loessoid care la partea superioară trec la depozite loessoide prăfoase gălbui. Grosimea lor variază între

5m și 20m. Depozitele argiloase roșcate sunt menționate între valea Cricov și Teleajen și descrise ca luturi roșii. Între valea Cricov și valea Ialomiței sunt bine reprezentate pe Pintenul Măgurii, iar la vest de Dâmbovița au fost separate în acoperișul depozitelor villafranchiene din zona Suseni-Priboeni. Sunt considerate în ansamblu depozite loessoide, iar depunerea lor a continuat și în Pleistocenul superior.

Pleistocen superior

Depozitele aluvionare aparținând terasei înalte

Cea mai veche terasă în regiune aparține Prahovei și este cunoscută ca terasa Băicoi. Aluviunile din alcătuirea acestei trepte morfologice sunt descrise pe malul stâng al Prahovei, în aval de Câmpina. În acest sector, pietrișurile de terasă sunt alterate la partea superioară a depozitelor aluvionare, iar galeții, constituiți din roci de fliș, sunt fragmentați. Pietrișurile sunt acoperite de depozite loessoide reprezentate prin argile nisipoase, roșcate.

Date hidrologice

Studiul hidrologic a fost întocmit de către I.N.H.G.A., prin confirmarea de comanda nr. 2079/2023:

Râul/cod cadastral	Sectiunea/coordonate Stereo 70	F (km ²)	Hmed (m)	Qmax p% (m ³ /s)	
				1%	10%
Argeș/ X-I	pod pe DJ 703 B X(N) - 508046,50 și Y(E) - 362678,59	3485	808	1195	428

Debitele maxime în regim amenajat de scurgere cu probabilitățile de depășire de 1% și 10% pe râul Argeș, din b. h. Argeș

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Podul amplasat pe DJ 703B la km 85+328 în comuna Cateasca, județul Argeș a fost construit în 2010 ca urmare a faptului că podul care traversa râul Argeș la acea vreme (construit în 1947) nu mai asigura siguranța în exploatare, din cauza afuierii accentuate a fundațiilor, se asigura traficul rutier pe DJ 703B.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Pentru atingerea obiectivelor proiectului au fost analizate variante de realizare a lucrărilor care au luat în calcul avantajele tehnice și economice.

- **Prima alternativă este scenariul “0” – fara investitie**, adică nu se execută nici o lucrare de recalibrare și consolidare a malurilor, care ar conduce la punerea în pericol a participanților la trafic, a stabilității construcțiilor de

transport gaze din amonte si mai ales la accentuarea eroziunilor, ce va conduce ulterior la costuri mai mari pentru refacerea podului pe DJ703B;

- **A II-a alternativa este cea prezentata, pentru care s-a solicitat acordul de mediu, soluția optimă pentru respectarea temei de proiectare, costul investiției, beneficiile proiectului, precum și respectarea indicațiilor cuprinse în ordinul MMDD nr.1163/2007 privind utilizarea materialelor de construcție ecologice la realizarea construcțiilor hidrotehnice**

Alternativa aleasa presupune realizarea unei sectiuni optime pentru tranzitarea debitelor la diferite probabilitati, in scopul consolidarii albiei minore a raului Arges prin amenajarea acesteia Arges pe o lungime de 416,00 m, prin:

- **Consolidare mal stang L=416,00 m;**
- **Consolidare mal drept L=416,00 m;**
- **Prag de fund din anrocamente – 2 buc.**

Consolidari de mal

Pentru indepartarea curentului inspre malul drept si stoparea eroziunilor in plan s-au prevazut lucrari de consolidare a malurilor, astfel:

- **Consolidare mal drept L=416,00 m;**
- **Consolidare mal stang L=416,00 m.**

Consolidari de mal

Consolidarea este constituita dintr-un prism realizat din anrocamente cu greutate cuprinse intre 1000 si 2000 kg/buc.

Cota coronamentului prismului a fost stabilita la cota talvegului + 4.00 m.

Latimea la coronament a prismului este de 2.50 m, iar panta taluzului inspre apa este $m=1.5$.

Prismul se fundeaza la cota talvegului proiectat pe o saltea dubla umpluta cu nisip cu grosimea de 2.00 cm. Lungimea libera a saltelei este de 2.50 m, cu exceptia zonelor unde sunt situate pragurile de fund, acolo avand o lungime libera de 3.50 m.

Pe tot conturul dinspre mal a fost prevazut montarea unui geotextil cu greutatea cuprinsa intre 600-800 gr/mp, inclusiv sub salteaua dubla pe o lungime de 1.00 m.

Prag de fund (sectiune tip 5)

Pentru stabilizarea talvegului s-a prevazut realizarea a doua praguri de fund, primul fiind amplasat aval de pod la o distanta de 10.00 m, iar al doilea la o distanta de 118.00

m fata de primul prag de fund. Pragul al doilea din aval constituie o masura suplimentara de protectie a talvegului din zona podului DJ 703B.

Pragurile de fund sunt realizate din anrocamente cu greutate cuprinse intre 1000 si 2000 kg/buc, fundate pe un strat de geotextil cu greutatea cuprinsa intre 600-800 gr/mp, la adancimea de 3.50 m sub nivelul talvegului.

Lucrarile se vor executa astfel incat sa nu afecteze mediul natural al albiei si la realizarea carora sa se utilizeze materiale cat mai ecologice.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului – nu este cazul.

Alte autorizații cerute pentru proiect

Înainte de realizarea construcției se vor obține toate avizele și acordurile prevăzute în certificatul de urbanism și se va solicita eliberarea autorizației de construire de la autoritatea administrației publice locale competentă.

1. Avize specifice ale administratiei publice centrale si ale serviciilor descentralizate ale acestora:
 - Apele Române;
2. Studii de specialitate:
 - Studiul geotehnic;
 - Proiect verificat conform legislației în vigoare.

4. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Pentru realizarea proiectului nu sunt necesare lucrări de demolare.

5. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

5.1. DISTANTA FATA DE GRANITE

Nu e cazul

5.2. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL

Nu e cazul

5.3. HARTI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI

**Vedere aval pod**

5.4. FOLOSINȚELE ACTUALE ȘI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATAT PE AMPLASAMENT, CAT ȘI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA ; POLITICI DE ZONARE ȘI DE FOLOSIRE A TERENULUI ;

Podul amplasat pe DJ 703B la km 85+328 in comuna Cateasca, judetul Arges a fost construit in 2010 ca urmare a faptului ca podul care traversa raul Arges la acea vreme (construit in 1947) nu mai asigura siguranta in exploatare, din cauza afuierii accentuate a fundatiilor, se asigura traficul rutier pe DJ 703B.

5.5. AREALELE SENSIBILE

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în afara ariilor naturale protejate, potrivit Deciziei de evaluare initial nr. 604/23.01.2024, emisa de APM Arges

5.6. COORDONATE STEREO 70 ALE AMPLASAMENTULUI VIZAT DE PROIECT

Consolidare mal stang cu prism de anrocamente L=416.00 m		
Punct	Coordonata X	Coordonata Y
C1	362766.720	507780.616

C2	362656.097	508179.315
-----------	------------	------------

Consolidare mal drept cu prism de anrocamente L=416.00 m		
Punct	Coordonata X	Coordonata Y
C3	362734.875	507780.441
C4	362624.069	508179.448

Prag de fund PF1 L=22.00 m		
Punct	Coordonata X	Coordonata Y
P1	362696.078	508014.512
P2	362688.320	508035.117

Prag de fund PF2 L=22.00 m		
Punct	Coordonata X	Coordonata Y
P3	362646.144	508145.078
P4	362640.807	508166.426

5.7. DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA IN CONSIDERARE

Nu este cazul, intrucat podul este existent, a fost construit in 2010 ca urmare a faptului ca podul care traversa raul Arges la acea vreme (construit in 1947) si necesita asigurarea sigurantei in exploatare.

6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

A. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU

6.1. PROTECTIA CALITATII APELOR

Asupra factorului de mediu apă se va genera un impact temporar pe perioada executării lucrărilor de recalibrare. Principalul efect negativ va fi creșterea turbidității apelor râului Arges. Pe lângă acest efect poate apărea poluarea cu produse petroliere se poate produce cu carburanți, lubrifianți etc. de la utilajele folosite la construcție dar și schimbare parametrilor hidromorfologici.

În cazul de față lucrările de amenajare a albiei presupun intervenții în albia minoră, fapt care va duce la mișcări ale substratului, deci perturbarea biocenozelor bentice. Biocenozele din masa apei vor fi afectate la rândul lor, prin schimbările în viteza de curgere a apei. Acest impact semnificativ temporara se va remite total după terminarea lucrărilor.

Atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare a lucrărilor aferente proiectului nu se vor evacua în mediu nici un fel de ape.

Protecția calității apelor, de suprafață și subterane, va urmări, în principal, situațiile de accidente. Activitățile de construcție și operare, derulate cu respectarea tehnologiilor specifice, nu produc poluări semnificative ale apelor râului Argeș și ale apelor subterane. Pot apărea poluări semnificative în cazuri de accidente. Aceste situații trebuie tratate în mod corespunzător, intervenind rapid cu echipamentele, mijloacele și personalul adecvate, cu anunțarea populației dacă este cazul, cu înregistrarea evenimentelor și raportarea la organele abilitate de protecția mediului (A.P.M.).

Surse specifice de poluare în perioada de execuție a investiției:

- traficul mijloacelor de transport va genera emisii ale unor poluanți gazoși (NO_x, CO, SO₂, compuși organici volatili, particule în suspensie, PM₁₀ etc.). În același timp, vor rezulta particule din frecarea dintre suprafața drumului și a roților vehiculelor. Toate acestea vor fi spălate de precipitații și depozitate pe sol, de unde prin intermediul apelor pluviale pot ajunge în albia apelor de suprafață;
- mijloacele de transport, datorită scurgerilor accidentale de produse petroliere sau uleiuri care pot ajunge în apele de suprafață prin antrenarea acestora de către apele meteorice, sau se pot infiltra în freatic.

Surse de poluare a apelor în perioada de operare

- Nu este cazul.

6.2. PROTECTIA AERULUI

Poluări semnificative ale aerului pot apărea atât în perioada de construcție cât și în perioada de operare, poluarea aerului manifestându-se prin concentrații ridicate de pulberi, în suspensie și/sau sedimentabile. Stropirea cailor de circulație neamenajate (neasfaltate) în perioadele secetoase, folosirea prelatelor pentru acoperirea atât a camioanelor cât și a depozitelor de materiale pulverulente, etc. sunt măsurile adecvate pentru reducerea poluării cu pulberi a aerului. Monitorizarea calității aerului este necesară.

Surse de plouanți atmosferici generați în perioada de execuție a investiției

- traficul rutier, care generează poluanți specifici: NOx, CO, NMVOC, pulberi în suspensie (PM_{2,5}) și sedimentabile (PM₁₀).

Surse de poluanți atmosferici generați în perioada de operare

Nu este cazul.

6.3. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR

Se manifestă în perioada de construcție

Măsurile de limitare a nivelului de zgomot se referă la eșalonarea lucrărilor și evitarea suprapunerii mai multor surse de zgomot cu intensități ridicate, organizarea circulației utilajelor și reducerea numărului de accelerări și frânări, alegerea unui parc de utilaje relativ silențios, cu respectarea normelor de zgomot specific.

Surse de zgomot în perioada de execuție a proiectului

- circulația mijloacelor de transport pentru personal și materiile prime necesare realizării lucrărilor.
- zgomotul produs de lucrările propuse n proiect.

Surse de zgomot în perioada de exploatare a proiectului

- *Nu este cazul.*

6.4. PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR

Nu este cazul.

6.5. PROTECTIA SOLULUI SI A SUBSOLULUI

În condițiile în care se vor respecta căile de acces pentru mijloacele de transport, lucrările prevăzute prin proiect nu vor avea un impact negativ asupra solului.

Surse de poluare a solului și subsolului în perioada de execuție a investiției

- circulația mijloacelor de transport (rezultă poluanți de la funcționarea mijloacelor de transport (NOx, SO₂, CO, Pb, pulberi); aceștia se pot depune la suprafața solului și conduc la modificări structurale ale profilului de sol sau pot fi antrenati în adâncime de către apele meteorice;
- defecțiuni ale mijloacelor de transport, reparații, alimentare cu carburanți care pot genera scurgeri accidentale de produse petroliere.

Surse de poluare a solului și subsolului în perioada de operare

Nu este cazul.

6.6. PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE

Factorii de mediu din zonele cu lucrări nu sunt afectați de poluare. Lucrarea hidrotehnică propusă menține cadrul natural existent și se încadrează în sistemul ecologic local.

Relația cu arealele sensibile

Amplasamentul proiectului „EXECUȚIE PRAG DE FUND ȘI LUCRĂRI DE STABILIZARE A MALURILOR, AFERENTE PODULUI AMPLASAT PE DJ 703B LA KM 85+328 ÎN COMUNA CĂTEASCA, JUDEȚUL ARGHEȘ”, propus a fi amplasat în extravilanul comunei Cateasca, pe domeniul public, proprietatea Statului Român aflat în administrarea Administrației Naționale "Apele Romane" nu se afla în zona de protecție Natura 2000.

6.7. PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

Modalitatea de executare a lucrărilor nu prezintă risc asupra populației și sănătății umane.

6.8. PREVENIREA SI GESTIONAREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT IN TIMPUL REALIZARII PROIECTULUI/IN TIMPUL EXPLOATARII

TIPURILE ȘI CANTITĂȚILE DE DEȘURI ESTIMATE A FI GENERATE

Perioada de construcție:

- deșeurile rezultate pe parcursul execuției vor fi colectate selectiv și preluate de o companie specializată;
- nici un deșeu nu va fi evacuat în alte locuri decât cele special amenajate pentru acest scop.

Denumire deșeu	Cod deșeu	Eliminare / Valorificare deșeu
Ambalaje de hârtie și carton	15.01.01	Valorificare prin societăți atestate
Ambalaje de materiale plastice	15.01.02	Valorificare prin societăți atestate

Aluminiu	17.04.02	Valorificare prin societăți atestate
Fier,fontă,oțel	17.04.05	Valorificare prin societăți atestate
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	17 05 04	Valorificare prin societăți atestate
Deșeuri municipale amestecate	20 03 01	Valorificare prin societăți atestate
Deseurile metalice	17 04 07	Eliminare prin societăți atestate
Lemn	17 02 01	Eliminare prin societăți atestate
Beton	17 01 01	Eliminare prin societăți atestate

Perioada de operare:

Nu este cazul.

MODUL DE GOSPODĂRIRE A DEȘEURILOR

În perioada de execuție a proiectului se vor aplica următoarele măsuri în ceea ce privește gospodărirea deșeurilor:

- ✓ gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza în conformitate cu prevederile legislației în vigoare privind regimul deșeurilor;
- ✓ gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
 - fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
 - fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
 - fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
 - toate tipurile de deșeuri vor fi colectate selectiv, pe categorii, în recipiente adecvate.
- ✓ toate categoriile de deșeuri generate vor fi valorificate/eliminate prin operatori autorizați în acest sens:
 - *deșeurile menajere* vor fi predate către firma de salubritate din zonă;
 - *deșeurile* reciclabile și cele de ambalaje vor fi colectate selectiv și valorificate conform legislației în vigoare.

Reziduurile și deșeurile rezultate în timpul execuției proiectului se vor colecta în locuri special amenajate și vor fi evacuate ritmic de pentru evitarea poluării zonei.

Constructorul asigură:

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții

- Depozitarea temporară corespunzătoare a fiecărui tip de deșeu rezultat (depozitare în recipiente etanși, cutii metalice /PVC, butoaie metalice/ PVC etc)
- Efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță la agenții economici specializați în valorificarea deșeurilor sau la depozitul de deșeuri inerte a localității.

Gestionarea deșeurilor cuprinde activitățile de colectare din zona organizării de șantier, sortarea deșeurilor, funcție de natura acestora, pentru refolosire, tratare sau depozitare. Colectarea deșeurilor se va face în saci sau în butoaie. Sortarea și eliminarea deșeurilor se va realiza prin unități specializate.

Întreținerea și reparațiile mijloacelor de transport care deservește lucrarea se vor executa în unități specializate.

Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Gestionarea și monitorizarea deșeurilor rezultate pe amplasament în timpul realizării proiectului, se realizează în conformitate cu legislația specifică în vigoare

Deșeurile vor fi colectate și stocate temporar, pe tipuri, în cadrul organizării de șantier. Titularul va lua toate măsurile necesare astfel încât angajații proprii și cei ai contractorilor implicați în execuția Proiectului să:

- minimizeze resursele utilizate;
- minimizeze cantitatea de deșeuri rezultată;
- colecteze, stocheze și gestioneze deșeurile potrivit prevederilor legale.

Prin modul de gestionare a deșeurilor se urmărește reducerea riscurilor pentru mediu și sănătatea populației, precum și limitarea cantităților de deșeuri eliminate final prin depozitare. Responsabilitatea în privința gestionării și eliminării deșeurilor va fi stabilită pentru contractorii lucrărilor de construcție în baza unui acord semnat.

Implementarea unei modalități de gestionare eficientă și conformă a deșeurilor generate în etapa de construcție va avea în vedere:

- inventarul tipurilor și cantităților de deșeuri generate;
- evaluarea oportunităților de reducere a generării de deșeuri solide, în special a tipurilor de deșeuri periculoase sau toxice;

- reutilizarea solului vegetal și a solului excavat cât mai mult posibil, iar solul excedentar va fi valorificat pe alte amplasamente sau eliminat final de către operatori locali autorizați;
- colectarea separată și valorificarea pe cât posibil prin operatori autorizați a materialelor cu potențial valorificabil;
- monitorizarea strictă a deșeurilor periculoase, depozitarea temporară a acestora în condiții de siguranță pe amplasament și predarea spre eliminare finală prin operatori locali autorizați;
- depozitarea temporară a tuturor deșeurilor în zone special destinate, astfel încât să se reducă riscul poluării solului și a subsolului.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Proiectul va avea în vedere respectarea "ierarhiei deșeurilor" (figura 1) , respectiv va urmări prevenirea și minimizarea generării deșeurilor și apoi, aplicarea celorlalte măsuri de gestionare precum: reutilizarea deșeurilor, reciclarea, recuperarea și eliminarea.

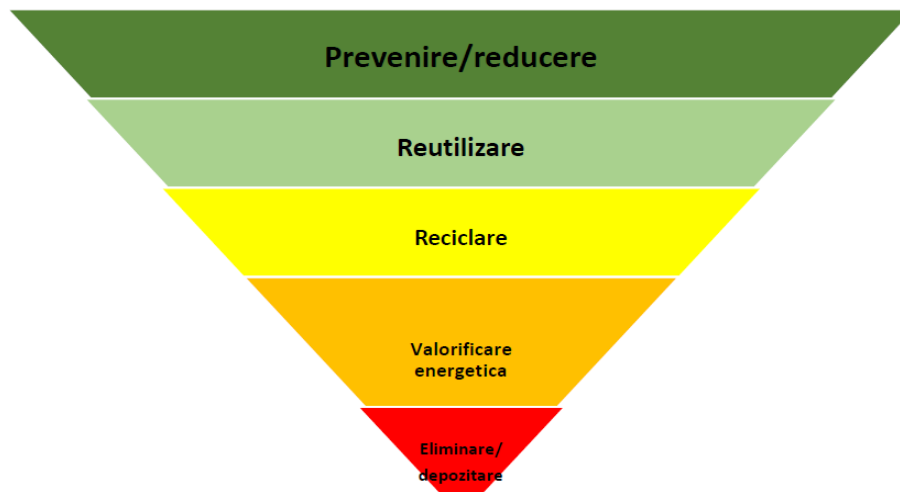


Figure 1 Piramida gestionării deșeurilor

Prima opțiune este prevenirea producerii de deseuri, prin alegerea încă din faza de proiectare a celor mai bune tehnologii

Doar în cazul în care nu se poate preveni generarea deșeurilor, acestea vor fi refolosite, reciclate sau predate în vederea recuperării.

Etapa de eliminare a deșeurilor trebuie aplicată numai după ce au fost folosite la maxim toate celelalte mijloace, în mod responsabil astfel încât să nu producă efecte negative asupra mediului și în conformitate cu cerințele legale.

Toate categoriile de deșeuri se colectează separat și se predau către societățile autorizate.

La fiecare predare de deșeuri se va solicita și se va păstra bonul de confirmare sau formularul de încărcare - descărcare deșeuri în urma predării acestora către colecții autorizate.

Gestionarea eficientă a ambalajelor din materiale plastice/hartie/carton/metal/lemn

1. Masuri:

- Achiziționarea de produse fără ambalaje excesive.
- Reutilizarea ambalajelor de lemn/metal/plastic utilizate pentru transportul produselor comercializate și ramase pe amplasament în urma dezambalării.

Responsabil/i: Angajații constructorului

• Instruirea angajaților

2. Masuri:

- Instruirea angajaților cu privire la prevenirea generării deșeurilor și obligația reutilizării produselor și a prevenirii și colectării selective a deșeurilor.

Responsabil/i: Angajații constructorului

Planul de gestionare a deșeurilor ;

Constructorul pentru o gestionare eficientă a deșeurilor nepericuloase și periculoase generate din viitoarea activitate, în conformitate cu prevederile legale trebuie să se asigure că:

- Deșeurile rezultate din activitate sunt colectate separat, pe fiecare tip de deșeu
- sunt curate și uscate, deoarece instalațiile de sortare și procesare pot fi afectate de materialele neconforme, iar procesul de reciclare poate fi îngreunat.
- Toate categoriile de deșeuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzător

codului deseului. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc pentru vecinatati

- Locul de depozitare a deeurilor reciclabile/valorificabile este inchis, pe platforma betonata, prevazut cu un acoperis si ferit de intemperii
- Deseurile periculoase se stocheaza in recipiente metalice, rezistente la soc mecanic si termic, inchise etase, spatiul de depozitare respectiv sa fie prevazut cu dotari pentru prevenirea si reducerea poluarilor accidentale.
- La predarea deeurilor se solicita si sunt pastrate conform legislatiei, formularele doveditoare privind trasabilitatea deeurilor periculoase sau nepericuloase.
- Se va evita formarea de stocuri care ar putea pune in pericol sanatatea umana si ar dauna mediului inconjurator (riscuri de poluare a apei, aerului, solului, fauna, flora, generare de mirosuri, risc de incendiu pentru vecinatati).
- Transportul deeurilor se realizeaza numai de catre operatori economici care detin autorizatie de mediu conform legislatiei in vigoare pentru activitatile de colectare/stocare temporara/tratare/valorificare/eliminare in baza HG 1061/2008 privind transportul deeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.
- La predarea deeurilor se vor completa in 3 exemplare Formularele de incarcare-descarcare deseuri nepericuloase (Anexa 3) sau Formular de expeditie/transport deseuri periculoase (Anexa 2), dupa caz, pentru fiecare tip de deeu, in conformitate cu HG 1061/2008 privind transportul deeurilor pe teritoriul Romaniei. Acestea vor fi semnate si stampilate de catre, generator, transportator si colectorul/valorificatorul/eliminatorul final autorizat, un exemplar revenindu-i producatorului de deseuri (generatorul, cel care preda aceste deseuri). Acest exemplar poate fi trimis si prin fax sau posta, cu confirmare de primire, catre generator, care il pastreaza ca parte a evidentei gestiunii deeurilor intocmita in conformitate cu HG 856/2002.
- Pentru asigurarea trasabilitatii deeurilor generate, indiferent de categoria deseului predat (nepericulos sau periculos) formularele de incarcare-descarcare deseuri nepericuloase sau formularele de expeditie/transport deseuri periculoase trebuie completate in totalitate, sa aiba numar si serie, datele fiecarui operator implicat, categoria de deeu transportata, CODUL si CANTITATEA colectata, precum si destinatia finala (valorificare/eliminare).

- De asemenea, societatea detine contractele cu toti colectorii autorizati sa preia deseurile generate si autorizatiile de mediu ale acestora, in care se mentioneaza activitatea de preluare, colectare, transport deseuri in vederea efectuarii operatiunilor de valorificare si/sau eliminare, si cel mai important, codurile deseurilor colectate. In cazul in care deseurile sunt preluate in vederea stocarii temporare la colector (acesta nefiind valorificatorul/eliminatorul final), acesta are obligatia sa puna la dispozitia generatorului datele despre instalatia unde se va efectua operatia de valorificare/reciclare/eliminare (denumire agent economic, autorizatie de mediu, dupa caz certificat de valorificare/eliminare a deseurilor preluate).

Conform HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

6.9. GOSPODARIREA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

Nu este cazul, carburantii vor fi achizitionati de la statiile PECO, nu se stocheaza pe amplasament

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITAȚII.

Nu este cazul

7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

7.1. DURATA, FRECVENTA SI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI

Impactul proiectului se manifestă pe perioada de construcție, maxim 9 luni.

7.2. MASURI DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI

7.3. DURATA, FRECVENTA SI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI

Impactul proiectului se manifestă doar pe perioada de construcție, maxim 9 luni.

7.4. MASURI DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI

7.4.1. MĂSURI DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A POLUĂRII APEI

Măsuri de protecție apei în perioada de execuție a investiției

- Utilizarea de mijloace de transport moderne, cu emisii reduse de poluanți, care vor fi întreținute în bună stare de funcționare, având reviziile tehnice efectuate de operatori autorizați;
- Reparațiile autovehiculelor de transport se vor realiza numai în unități autorizate;
- Materialele folosite pe durata construcției vor fi atent gospodărite și depozitate în locații special amenajate, pentru a se preveni poluarea corpului de apă;
- Este interzisă introducerea oricărei specii de flora și/sau fauna în apele de suprafață;
- Este interzisă deversarea oricărui deșeu lichid sau solid în apele de suprafață;
- Se interzice deversarea de către constructor, în apele de suprafață a substanțelor periculoase (combustibili, uleiuri etc.), precum și a deșeurilor inerte rezultate;
- Respectarea principiilor generale de proiectare prevăzute în STAS 9268/89 “Lucrări de regularizare a albiei râurilor” și GE 027-1997 Ghid pentru proiectarea și execuția lucrărilor de apărare și consolidare a taluzurilor la canale și diguri.

Măsuri de protecție apei în perioada de operare a investiției

Nu este cazul.

7.4.2. MĂSURI DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A IMPACTULUI ASUPRA AERULUI

Măsuri de protecție a aerului în perioada de execuție a investiției

- Utilizarea de mijloace de transport moderne, cu emisii reduse de poluanți, care vor fi întreținute în bună stare de funcționare, având reviziile tehnice efectuate de operatori autorizați;
- Reparațiile autovehiculelor de transport se vor realiza numai în unități

autorizate;

Măsuri de diminuare a impactului asupra aerului în perioada de operare

Nu este cazul.

7.4.3. MĂSURI DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A IMPACTULUI ASUPRA SOLULUI

Măsuri de protecție a solului și subsolului în perioada de execuție a investiției

- colectarea selectivă a tuturor deșeurilor rezultate pe categorii și valorificarea/eliminarea acestora prin operatori autorizați;
- se va evita poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, sau alimentare cu combustibili a mijloacelor de transport, sau din cauza funcționării defectuoase a acestora. În cazul pierderilor accidentale de produse petroliere pe sol se vor aplica materiale absorbante (rumeguș, nisip) care vor fi stocate corespunzător în recipiente speciale în vederea eliminării prin operatori autorizați.
- Echipamentul folosit pe perioada execuției lucrărilor ca și vehiculele de transport vor avea o stare tehnică adecvată, astfel încât orice posibilitate de poluare a mediului, directă sau indirectă, cu combustibili sau lubrifianți, să fie exclusă;
- Deșeurile din construcții rezultate pe parcursul execuției vor fi colectate selectiv și preluate de o companie specializată;
- Până la finalizarea investiției, terenul afectat temporar va fi readus la starea inițială;
- Materialele folosite pe durata construcției vor fi atent gospodărite și depozitate în locații special amenajate, pentru a se preveni poluarea solului/subsolului și a corpului de apă;
- Toate zonele afectate de orice material sau deșeu vor fi restaurate ecologic.

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului în perioada de exploatare

Nu este cazul.

7.4.4. MĂSURI DE PROTECȚIE ÎMPOTRIVA ZGOMOTELOR ȘI VIBRAȚIILOR ÎN PERIOADA DE EXECUȚIE A INVESTIȚIEI

- Întreținerea și funcționarea la parametri normali ai mijloacelor de transport, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora.

Măsuri de protecție împotriva zgomotelor și vibrațiilor în perioada de operare

Nu este cazul.

7.4.5. MĂSURI DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A IMPACTULUI ASUPRA ARIILOR NATURALE PROTEJATE

Nu este cazul

Măsurile de protecție a ariilor naturale protejate în perioada de operare

Nu este cazul.

7.4.6. MĂSURI DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A IMPACTULUI ASUPRA ZONELOR DE LOCUIT

Impactul resimțit de locuitorii din zonă va fi destul de redus. De asemenea disconfortul generat de traficul crescut din perioada de execuție a lucrărilor este și el limitat de faptul că mașinile pot folosi drumuri comunale ocolitoare.

Având în vedere durata scurtă necesară construcției efective și distanța față de zona locuită, s-a estimat că impactul produs de sursele de zgomot și vibrații va fi nesemnificativ.

- Până la finalizarea investiției, terenul afectat temporar va fi readus la starea inițială;
- Lucrările vor fi executate strict în amplasamentul declarat al proiectului și nu vor altera zonele adiacente proiectului;
- Păstrarea curățeniei în perimetrul lucrărilor și în zonele adiacente pe toată durata execuției.

Măsurile de protecție a zonelor de locuit în perioada de operare

Nu este cazul.

7.5. NATURA TRANSFRONTALIERA A IMPACTULUI

Nu este cazul.

8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Pe întreaga perioadă a executării construcțiilor în amplasamentul lucrării se vor urmări:

- a) Aruncarea neglijentă a deșeurilor provenite din construcție, împrăștierea accidentală a uleiurilor de mașină, lubrifianților, etc;
- b) Depozitarea în condiții de siguranță a materialelor periculoase;

- c) Realizarea de grămezi de resturi provenite din activitățile de construcție va fi evitată, iar deșeurile vor fi transportate periodic la o locație special autorizată în acest sens.

Pentru perioada de operare:

Nu este cazul.

9. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

9.1. JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI, DUPA CAZ, IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NATIONALE CARE TRANSPUN LEGISLATIA COMUNITARA (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA CADRU APA, DIRECTIVA CADRU AER, DIRECTIVA CADRU A DESEURILOR, ETC.)

Nu este cazul.

9.2. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT

În conformitate cu prevederile HG nr. 846/2010 privind aprobarea Strategiei naționale de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung, pentru obiectivul de investiție **„EXECUȚIE PRAG DE FUND ȘI LUCRĂRI DE STABILIZARE A MALURILOR, AFERENTE PODULUI AMPLASAT PE DJ 703B LA KM 85+328 ÎN COMUNA CĂTEASCA, JUDEȚUL ARGEȘ”**, dimensionarea lucrărilor s-a făcut la debitul de calcul corespunzător debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1%.

10. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Lucrările de construire prevăzute se vor realiza în mod obligatoriu cu firme specializate și cu personal calificat pentru astfel de lucrări. În timpul execuției, beneficiarul și executantul vor lua toate măsurile pentru respectarea normelor de protecția muncii în vigoare. Lucrările de execuție nu vor afecta domeniul public pe perioada șantierului.

În perimetrul spațiului ales (sediul central), constructorul își va amenaja un depozit de materiale precum și o zonă de parcare pentru autovehicule și utilaje. Birourile vor fi organizate pe sistem vagon pe pneuri la fel ca și dormitoare. Tot în acest perimetru se va organiza o fosa septică.

În acest sediu se va realiza o platforma de depozitare materiale, utilaje, echipamente, zona pentru cazare personal (daca este cazul), fiind realizata din balast, in grosime de 30 cm. In aceasta zona vor fi amplasate baraci metalice pentru biroul de santier, depozitare materiale, cazare personal (daca este cazul), WC modul ecologic.

La punctul de lucru se poate deplasa o cabina modulara de tip K 1527 cu dimensiunile în plan de 2,70 x 1,5 m, o toaletă WC ecologica din plastic si un generator electric ce va asigura iluminatul pe timpul noptii.

Se va avea in vedere ca la sfarsitul lucrarilor, spatiul folosit pentru organizarea de santier sa fie amenajat corespunzator, pentru a se reda detinatorului la parametrii ceruti prin intelegere.

Resturile de materiale, deseurile, combustibilii se vor curata si indeparta realizand astfel o igienizare pe toata suprafata folosita pentru organizarea de santier.

La traversarea drumurilor nationale si nu numai, se va avea grija ca pneurile autovehiculelor sa fie curatate. Lucrarile vor fi bine semnalizate, iar în cadrul organizarii de santier se va executa un panou cu titlul investitiei, numele constructorului, beneficiarului, proiectantului, durata de executie si numarul autorizatiei de construire.

La finalizarea lucrarilor de C+M, suprafata de teren care a fost ocupata de platforma organizarii de santier se readuce la starea initiala prin lucrari de decopertare, asternere pamant vegetal si inebarea acestuia.

Suprafata alocata organizarii de santier este de 2000 mp.

Se va asigura păstrarea curățeniei în șantier. Intrarea și ieșirea mașinilor cu materiale în șantier se va face în condiții de curățenie pentru a nu afecta curățenia drumurilor publice din zonă.

Se vor respecta cu strictețe normele sanitare, corelate cu cele de protecția muncii și de prevenire a incendiilor.

Deșeurile rezultate din lucrările de construcții vor fi ridicate de către o unitate de salubritate autorizată și depozitate în locuri special amenajate conform prevederilor în vigoare.

Reziduurile și deșeurile rezultate în timpul execuției site-ului se vor colecta în locuri special amenajate și vor fi evacuate ritmic de întreprinderile executante (civil, electric, etc.) pentru evitarea poluării zonei.

11. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII

La finalizarea investiției:

Se vor transporta toate deșeurile de pe amplasament, se vor reface căile de acces, se vor amenaja spațiile verzi.

În caz de accidente:

În cazul unui incendiu se vor înlătura în primul rând structurile demolate, se va curăți terenul și se vor începe lucrările de reconstrucție.

În cazul încetării activității:

Se vor muta toate echipamentele și se va aduce amplasamentul la starea inițială.

12. INCIDENTA CU PREVEDERILE ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE

Nu este cazul, proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în afara ariilor naturale protejate

13. LEGATURA PROIECTULUI CU CORPURILE DE APA

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 10711996, cu modificările și completărilor ulterioare.

Prin Adresa inregistrata la ABA ARGES VEDEA cu nr. 397/09.01.2024 s-a inaintat documentatia tehnica pentru solicitarea avizului de gospodarie a apelor.

Lucrările din proiectul: „EXECUȚIE PRAG DE FUND ȘI LUCRĂRI DE STABILIZARE A MALURILOR, AFERENTE PODULUI AMPLASAT PE DJ 703B LA KM 85+328 ÎN COMUNA CĂTEASCA, JUDEȚUL ARGES”, au fost proiectate pentru a stopa eroziunile active existente pe raul Arges.

Capacitati proiectate:

- Amenajare albie pe o lungime de 416.00 m ;
- Realizare a doua praguri de fund din anrocamente, L=22.00 m (masurat in axul raului).

➤ Scenariul propus

Lucrarile proiectate in acest scenariu indeplinesc scopul proiectului fiind prevazute urmatoarele tipuri de lucrari:

- **Consolidare mal stang L=416,00 m;**
- **Consolidare mal drept L=416,00 m;**
- **Prag de fund din anrocamente – 2 buc.**

Consolidari de mal

Consolidarea este constituita dintr-un prism realizat din anrocamente cu greutate cuprinse intre 1000 si 2000 kg/buc.

Cota coronamentului prismului a fost stabilita la cota talvegului + 4.00 m.

Latimea la coronament a prismului este de 2.50 m, iar panta taluzului inspre apa este $m=1.5$.

Prismul se fundeaza la cota talvegului proiectat pe o saltea dubla umpluta cu nisip cu grosimea de 2.00 cm. Lungimea libera a saltelei este de 2.50 m, cu exceptia zonelor unde sunt situate pragurile de fund, acolo avand o lungime libera de 3.50 m (detalii plansa nr. 5).

Pe tot conturul dinspre mal a fost prevazut montarea unui geotextil cu greutatea de 800 gr/mp, inclusiv sub salteaua dubla pe o lungime de 1.00 m.

Prag de fund (sectiune tip 5)

Pentru stabilizarea talvegului s-a prevazut realizarea a doua praguri de fund, primul fiind amplasat aval de pod la o distanta de 10.00 m, iar al doilea la o distanta de 118.00 m fata de primul prag de fund. Pragul al doilea din aval constituie o masura suplimentara de protectie a talvegului din zona podului DJ 703B.

Pragurile de fund sunt realizate din anrocamente cu greutate cuprinse intre 1000 si 2000 kg/buc, fundate pe un strat de geotextil cu greutatea de 800 gr/mp, la adancimea de 3.50 m sub nivelul talvegului.

Lucrarile se vor executa astfel incat sa nu afecteze mediul natural al albiei si la realizarea carora sa se utilizeze materiale cat mai ecologice.

14. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ŞI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMAŢIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV

Nu este cazul.

15. ANEXE – PIESE DESENATE

Sunt atașate prezentului memoriu de prezentare.

Întocmit,

Ing. Ana-Maria ILINCA

.....

Verificat

Ing Florin OLĂERU

.....