

WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI
Municipiul Bucuresti, Sector 2, strada Gara Herastrau, nr. 2, etaj 9.

CĂTRE,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGES

In atenta d.nei ing. Ecaterina COSTACHE

WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI cu sediul social în Municipiul Bucuresti, Sector 2, strada Gara Herastrau, nr. 2, etaj 9, prin prezenta vă înaintam MEMORIUL DE PREZENTARE pentru proiectul:

*„ AMPLASARE PROVIZORIE STATII MOBILE DE MIXTURI ASFALTICE SI STABILIZAT,
JUDETUL ARGES, COMUNA MERISANI”*

propus a fi amplasat in comuna Merisani, sat Borlesti, nr. cadastral 80414, judetul Arges, inscris in Cartea funciara nr. 80414 Merisani, solicitat de dumneavoastra prin Decizia etapei de evaluare initiala nr. 20249/27.09.2023.

Telefon/Fax/email: 021-4112019 / 021-4111701 / sps5_secretariat@webuildgroup.ro;
Reprezentant mediu: Adriana Florentina SERB
Telefon/email: 0748-017 160 / a.serb@webuildgroup.ro;

Data: 11.03.2024

Semnătura



MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

MEMORIU DE PREZENTARE

Intocmit (conform Anexei nr. 5.E la procedură- Legea nr. 292/ 2019 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului) pentru solicitarea acordului de mediu pentru proiectul:

„AMPLASARE PROVIZORIE STATII MOBILE DE MIXTURI ASFALTICE SI STABILIZAT, JUDETUL ARGES, COMUNA MERISANI”

Amplasament: comuna Merisani, sat Borlesti, nr. cadastral 80414, judetul Arges, inscris in Cartea funciara nr. 80414 Merisani.

Beneficiar: WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI

Adresa titularului: municipiul Bucuresti, Sector 2, strada Gara Herastrau, nr. 2, etaj 9.

Nr. Oficiul Registrului Comertului: J40/7437/1998

Cod Unic de Inregistrare: RO 6669684

Telefon/Fax/Email:021-4112019 / 021-4111701 / area.bucuresti@webuildgroup.ro; sps5_secretariat@webuildgroup.ro;

Reprezentant legal societate:

- d-na Piera Giusti – manager regional de achizitii Europa;
- dl. Edoardo Iocco – Director administrative;
- dl. Giovanni Mameli – Manager adjunct de proiect.

Reprezentant mediu: Adriana Florentina SERB

Telefon/email: 0748-017 160 / a.serb@webuildgroup.ro;

Elaborator: ing. Mariana IONESCU – expert nivel principal

- Telefon/fax/e-mail:0722/260364,0248/661031, ionescumariana22@yahoo.com.
- Numele persoanei de contact: ing. Mariana IONESCU.
- Certificat de atestare Seria RGX nr. 481/02.03.2023

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

ARM
1998

Asociația Română de Mediu 1998
Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care
elaborează studii de mediu



Certificat ISO 14001 nr. 20534Q/A/0001/UK/Ro



CERTIFICAT DE ATESTARE

Seria RGX nr. 481/02.03.2023

Valabil până la data de 02.03.2026 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso⁽¹⁾

Se atestă doamna **Mariana IONESCU** cu domiciliul în Pitești, str. Pasaj Teiuleanu, nr. 1, bl. 48, sc. A, ap. 8, jud. Argeș, CNP 2680922035032, ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 38 din data 02.03.2023: **RIM-1, RIM-2, RIM-5, RIM-6, RIM-9, RIM-10, RIM-11a, RIM-11b, RIM-11c, RIM-12, RIM-13a, RIM-13b; RA-1, RA-2, RA-5, RA-6, RA-8, RA-10, RA-11b, RA-11c, RA-13b; RM-1, RM-2, RM-5, RM-6, RM-9, RM-10, RM-11a, RM-11b, RM-11c, RM-12, RM-13a, RM-13b; BM-1, BM-2, BM-5, BM-6, BM-9, BM-10, BM-11a, BM-11b, BM-11c, BM-12, BM-13a, BM-13b; EA-----**

PREȘEDINTE

/prof. univ. dr. Rodica STĂNESCU



TIPUL DE STUDIU: (RIM) Raport privind impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (RS) Raport de securitate; (BM) Bilant de mediu; (EA) Studiu de evaluare adecvată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EGZA) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant; (EGSC) Evaluarea și gestionarea schimbărilor climatice; (MB) Monitorizarea biodiversității.

DOMENII DE ATESTARE: (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară; (5) Producerea și prelucrarea metalelor; (6) Industria mineralelor și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a pielăriei, a lemnului și hârtiei; (10) Industria cauciucului: fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomeri; (11-a) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval – inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (11-c) Infrastructura de gospodărire a apelor; (12) Turism și agrement; (13-a) Alte domenii – telecomunicații; (13-b) Alte domenii – domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea nr. 297/2018.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

CUPRINS
I. Denumirea proiectului
II. Titular
III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect
a) Rezumat al proiectului
b) Justificarea necesitatii proiectului
c) Valoarea investiției
d) Perioada de implementare propusă
e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)
f) Descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare
V. Descrierea amplasării proiectului
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu
a) Protecția calității apelor
b) Protecția aerului
c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor
d) Protecția împotriva radiațiilor
e) Protecția solului și a subsolului
f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice
g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public
h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea
i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității
VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu
IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri / programe / strategii / documente de planificare
A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene
B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul
X. Lucrări necesare organizării de șantier
XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției
XII. Anexe - piese desenate
XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III – XIV

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

„AMPLASARE PROVIZORIE STATII MOBILE DE MIXTURI ASFALTICE SI STABILIZAT,
JUDETUL ARGES, COMUNA MERISANI”.

II. TITULAR:

- a) Denumire titular: **WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI**
- b) Adresa titularului: Municipiul Bucuresti, Sector 2, strada Gara Herastrau, nr. 2, etaj 9.
- c) Nr. Oficiul Registrului Comertului: J40/7437/1998
- d) Cod Unic de Inregistrare: RO 6669684
- e) Telefon/Fax/email: 021-4112019 / 021-4111701 / area.bucuresti@webuildgroup.ro; sps5_secretariat@webuildgroup.ro;
- f) Reprezentant legal societate:
- d-na Piera Giusti – manager regional de achizitii Europa;
 - dl. Edoardo Iocco – Director administrative;
 - dl. Giovanni Mameli – Manager adjunct de proiect.
- g) Reprezentant mediu: Adriana Florentina SERB
- Telefon/email: 0748-017 160 / a.serb@webuildgroup.ro;

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) Rezumatul proiectului

Obiectivul studiat este amplasat pe terenul neimprejmuit aflat în extravilanul comunei Merisani, sat Borlesti, nr. cadastral 80414, judetul Arges, inscris in Cartea funciara nr. 80414 Merisani.

Suprafata totala a terenului este Stotala = 127561,00 mp (conform Extrasului de Carte Funciara pentru informare nr. 80414 Merisani), teren neimprejmuit si deserveste extractiei de agregate naturale pentru portiunea cuprinsa intre punctele poligonului 3-20, 20-24, 24-41 si 41-3.

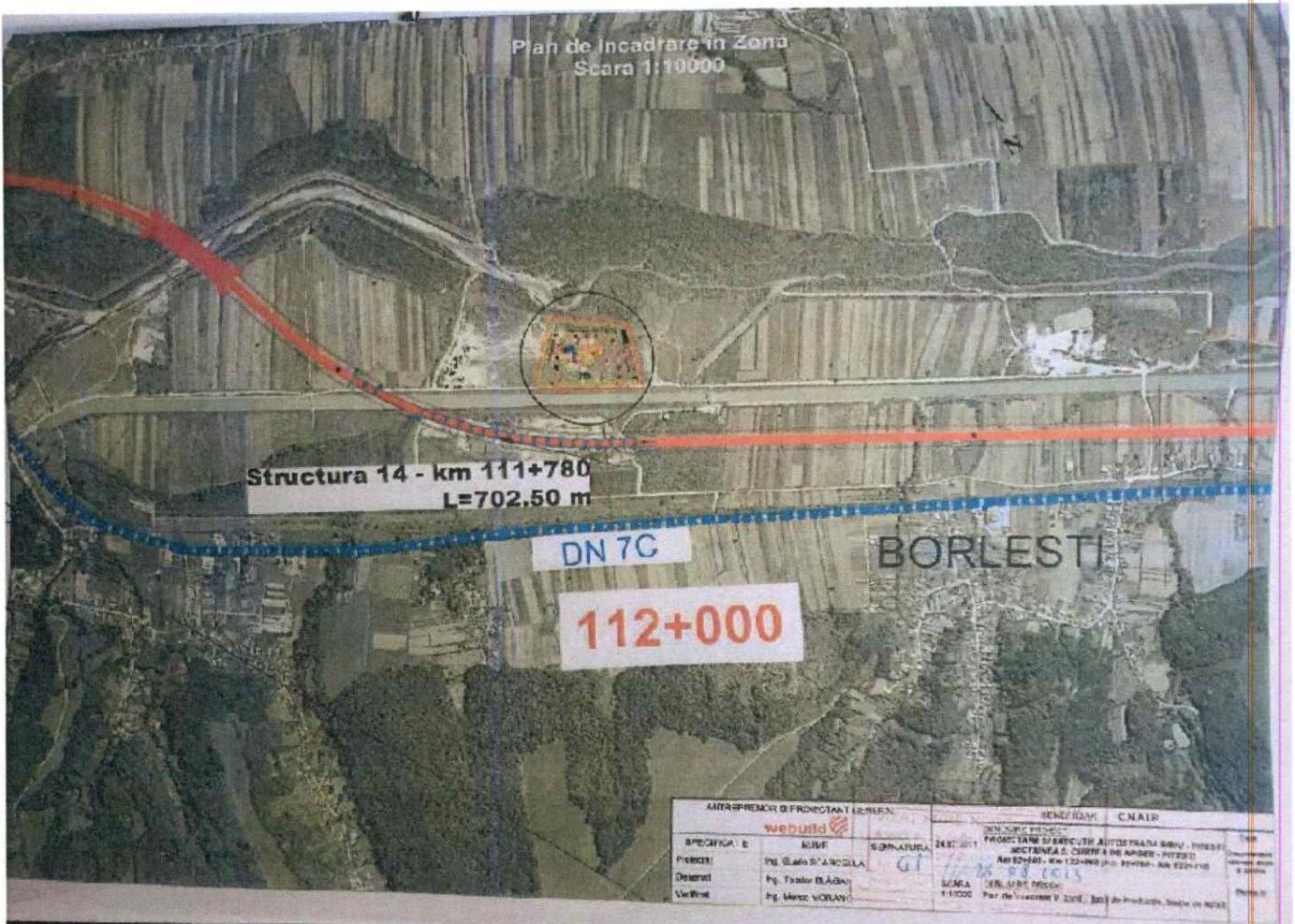
Organizarea de santier cu baza de productie necesita ocuparea unei suprafete de aproximativ 54750,00 mp, avand drept laturi zonele cu punctele indicate: 28-36, 36-40 (la care se adauga 50 m), se continua cu o linie perpendicular ce are lungimea de 218,13 m, poligonul inchizandu-se in punctual 28 (latura inferioara avand o lungime de 331,21 m).

Terenul cu suprafata de S= 54750 mp, este in proprietatea S.C. SORELO S.R.L. (conform Contractului de vanzare-cumparare autentificat cu nr. 778/30.06.2020 de B.I.N. Cutaru Eugenia) si dat in folosinta societatii WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI (conform Contractului de comodat nr. 803/25.07.2023), pana la data de 30.09.2025.

În urma dezmembrării terenului NC 80414, în suprafață de 127561 mp, a rezultat o parcelă NC 83538 cu suprafața de 72811 mp și o parcela de 54750 mp cu NC 83537.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -



PLAN DE INCADRARE IN ZONA

Conform **Certificatului de urbanism nr. 61 din 28.08.2023**, eliberat de primaria comunei Merisani, judetul Arges, categoria de folosinta a terenului este: extravilan-neproductiv, fiind teren liber de sarcini si servituti.

Categoria de folosință necesară pentru funcțiunile propuse conform proiectului - folosința mai puțin sensibilă a terenului (conform prevederilor Ord. MAPPM nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și compleările ulterioare, art.8, lit.b).

Propunerea prin acest proiect va fi pentru Organizare de santier - Baza de productie Borlesti, judetul Arges, comuna Merisani, avand ca scop principal, atat productia de mixturi asfaltice si prepararea de betoane, cat si prepararea de balast stabilizat, pentru lucrări de execuție ce se desfășoara în zonă. Amplasarea organizarii de santier va fi integral în interiorul parcelei. Construcțiile nu vor depasi proporțiile și volumele imobilelor de locuit din zonă.

Terenul pe care va fi amplasat obiectivul este liber de construcții și neîmprejmuit, nu are denivelări iar orientarea este aproximativ pe direcția NV-SE, cu accesul în situația existentă dinspre latura vestică, din drumul identificat cu NC 82320.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Amplasamentul este învecinat cu drumul identificat cu NC 82320 la Vest, unde pe toată lungimea parcelei nu există amenajat un trotuar.



o Vecinatati:

Conform planului de situație și documentației depuse, amplasamentul studiat are următoarele vecinătăți:

- **Nord-Vest** – terenuri neconstruite; centrul de informare și promovare turistică (închis temporar) la aproximativ 602 m de limita amplasamentului; locuință la aproximativ 634 m de limita amplasamentului, la aproximativ 857 m de padocurile de agregate, la aproximativ 945 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 898 m de stația de stabilizat și la aproximativ 789 m de stația de betoane; locuință la aproximativ 724 m de limita amplasamentului, la aproximativ 950 m de padocurile de agregate, la aproximativ 1070 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 1022 m de stația de stabilizat și la aproximativ 898 m de stația de betoane;
- **Nord** – teren neconstruit (parte din parcela NC 83538); drum de exploatare; terenuri neconstruite; hale fermă avicolă la aproximativ 1043 m de limita amplasamentului;
- **Nord-Est** – râul Valsan; terenuri neconstruite; aliniament de locuințe situate la distanțe de aproximativ 1099 m -1193 m (localitatea Valea Mărului) de limita amplasamentului, la aproximativ 1105 m – 1199 m de padocurile de agregate, la aproximativ 1147 m – 1241 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 1178 m – 1249 m de stația de stabilizat și la aproximativ 1161 m – 1266 m de stația de betoane;

MEMORIU DE PREZENTARE

**„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -**

- **Est** – teren neconstruit (NC 82287); râul Valsan la aproximativ 43 m de limita amplasamentului; terenuri neconstruite și terenuri agricole; grajduri ferma agrozootehnică la aproximativ 1011 m de limita amplasamentului; grup de locuințe situate la 1159 m - 1260 m de limita amplasamentului, la aproximativ 1164 m - 1265 m de padocurile de agregate, la aproximativ 1186 m - 1299 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 1216 m – 1345 m de stația de stabilizat și la aproximativ 1249 m - 1392 m de stația de betoane;
- **Sud-Est** – teren neconstruit (NC 82731); terenuri neconstruite;
- **Sud-Vest** – teren neconstruit (NC 82320,); canal de apă Argeș la aproximativ 48 m de limita amplasamentului; locuințe situate la aproximativ 861 m – 1009 m de limita amplasamentului, la aproximativ 1008 m- 1161 m de padocurile de agregate, la aproximativ 975 m – 1128 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 1054 m - 1201 m de stația de stabilizat și la aproximativ 1106 m - 1250 m de stația de betoane;
- **Vest** – teren neconstruit (NC 82320); canal de apă Argeș la aproximativ 35 m de limita amplasamentului; terenuri neconstruite; drum de exploatare; cale ferată la aproximativ 433 m de limita amplasamentului; drumul național DN 7C la aproximativ 477 m de limita amplasamentului; grup de locuințe situate la aproximativ 612 m – 724 m de limita amplasamentului, la aproximativ 818 m – 900 m de padocurile de agregate, la aproximativ 822 m - 872 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 803 m – 860 m de stația de stabilizat și la aproximativ 763 m - 843 m de stația de betoane.

Amplasamentul studiat beneficiază de accesul în situația existentă dinspre latura vestică din drumul identificat cu NC 82320. Accesul pietonal și cel auto se va face din drumul cu NC 82320.

Circulația prin baza de producție este una simplă, accesul se face printr-o poartă de intrare, iar activitatea vehiculelor se încheie printr-o ieșire, circulația desfășurându-se în sens unic, astfel :

- pentru intrarea în șantier, se va veni din drum NC 82320;
- pentru ieșirea din șantier, se va ieși în drum NC 82320 sau NC 82158.

Obiectivul de investitii prezentat reprezinta Organizare de Santier cu baza de productie (statie mobila de productie mixturi asfaltice, statie mobila de preparat betoane si statie mobila de preparat balast stabilizat) provizorie pentru implementarea proiectului de infrastructura "AUTOSTRADA PITESTI SIBIU, Sectiunea 5: Curtea de Arges – Pitesti, km 92+600 – km 122+950", lucrare de utilitate publica si interes national.

Baza de productie are ca principale obiective atat productia de mixturi asfaltice si prepararea de betoane, cat si prepararea de balast stabilizat, pentru lucrări de execuție ce se desfășoara în zonă, si din acest motiv in aria amplasamentului sunt prevazute o statie de producere a mixturilor asfaltice, o statie de preparare betoane si o statie de producere a balastului stabilizat.

Proiectul analizat prevede amplasarea urmatoarelor constructii tehnologice, echipamente tehnice si containere cu destinație administrativa, depozitare si laboratoare, respectiv:

Nr. crt.	OBIECTIV	SUPRAFATA [m ²]	
		CONSTRUCTIE	PLATFORMA
1.	Cantar agregate	15,00	333,15
2.	Cantar produse finale	15,00	233,00

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Nr. crt.	OBIECTIV	SUPRAFATA [m ²]	
		CONSTRUCTIE	PLATFORMA
3.	Cabina paza	4,00	8,65
4.	Rezervor carburanti	-	30,00
5.	Padocuri agregate – 20 bucati	-	-
6.	STATIE MIXTURI ASFALTICE	-	2107,78
7.	STATIE STABILIZAT BALAST	-	169,00
8.	STATIE BETOANE	-	169,78
9.	Rampa pentru mentenanta	-	54,98
10.	Platforma de spalare	-	46,12
11.	Atelier mecanizare	1545,00	-
12.	Parcare utilaje – 5 locuri	-	-
13.	Magazie	260,88	989,15
14.	Laborator	102,72	283,53
15.	Birou SSM	49,74	
16.	Parcare birouri – 6 locuri	-	
17.	Fosa septica	-	4,50
18.	Zona fabricare predale	-	2479,24
19.	Atelier fasonare armature	-	528,34
20.	Atelier cofrare	-	336,20
21.	Spatiu stocare predale	-	-
22.	Zona depozitare	-	-
23.	Containere tuburi gaz	-	-
24.	Bazin de retentie deschis cu V=450 mc	-	-
25.	Generator electric cu motor Diesel, insonorizat, cu pornire automata, Putere=400 kVA, echipat cu panou AAR	-	-
26.	Post transformare de 1000 kVA, 20/0,4 kV	-	-
27.	Imprejmuire / poarta	-	-
TOTAL		2008,34	7797,42

BILANT TERIRORIAL

S teren = 54 750 m²

S construita totala = 2008,34 m²

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

S desfasurata totala = 2044,34 m²
S platforme betonate = 7 797,42 m²
S drumuri = 6 555,04 m²
S pietris = 25 739,61 m²
S spatii verzi = 12 649,59 m² (23,40%) – neamenajate
Gard = 1030 m

R.h. global = Parter inalt
P.O.T = 3,72%
C.U.T. = 0,04
H. max (global) = 29,32 m (echipament) și 10,66 m (magazie)
H. max cornișă (global) = 8,05 m (atelier mecanizat)

Prin proiect vor fi prevăzute: soluții de proiectare specifice temei, repartizând funcțiunile în mod judicios în relație cu circulațiile pe orizontală și verticală, prevederi de soluții de iluminat natural și artificial, încălzire, ventilație naturală, în funcție de activitatea desfășurată în fiecare spațiu.

Dimensionarea spațiilor, a deschiderilor și a elementelor de construcție va fi conform normativelor în vigoare, asigurând o exploatare în condiții de maximă siguranță. Vor fi îndeplinite prevederile din STAS 6131 privind dimensionarea parapetilor și balustradelor. Pe căile de circulație verticală și degajamente va fi asigurat un iluminat minimal în caz de pană.

Se precizează că pe parcursul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor adopta măsuri adecvate pentru circulația mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât să nu se producă alunecări sau surpări locale, cu obligația de a asigura curățarea roților autovehiculelor ce intră pe drumurile publice.

În zona amplasamentului studiat nu se afla arii de interes comunitar Natura 2000 (zone sensibile).

Construcțiile se integrează în caracterul construcțiilor temporare având ca scop organizarea de șantier.

Terenul pe care vor fi amplasate clădirile prezintă o pantă de circa 1% pe direcția nord est-sud vest. Analiza amplasării clădirilor pe parcele în această zonă relevă faptul că loturile sunt aproximativ cu formă neregulată.

Circulația prin baza de producție este una simplă, accesul se face printr-o poartă de intrare, iar activitatea vehiculelor se încheie printr-o ieșire, circulația desfășurându-se în sens unic. Atât la intrare, cât și la ieșire, sunt prevăzute zone de cântărire și cabine de pază.

Tot în perimetrul bazei sunt prevăzute o zonă de alimentare și depozitare, prevăzută cu doua rezervoare de stocare carburanti / combustibili (motorina / CLU) cu capacitatea de stocare de 30000 litri fiecare, doua rezervoare de stocare apa cu capacitatea de stocare de 30000 litri fiecare, spații special amenajate (padocuri) pentru depozitarea agregatelor necesare desfășurării activității stațiilor de mixturi asfaltice, de preparat betoane și de stabilizat, acestea fiind realizate din blocuri de beton tip prefabricat, iar suprafața fiecăruia fiind egală cu 150,00 mp.

În dreapta porții de acces, este prevăzută o zonă de reparație a vehiculelor și utilajelor, care cuprinde: un atelier de mecanizare în suprafață de 1545,00 mp, cu locuri de parcare pentru utilajele aflate în așteptarea reparației (fiecare loc de parcare având o suprafață de 64,00 mp), o platformă de spălare destinată curățării

MEMORIU DE PREZENTARE

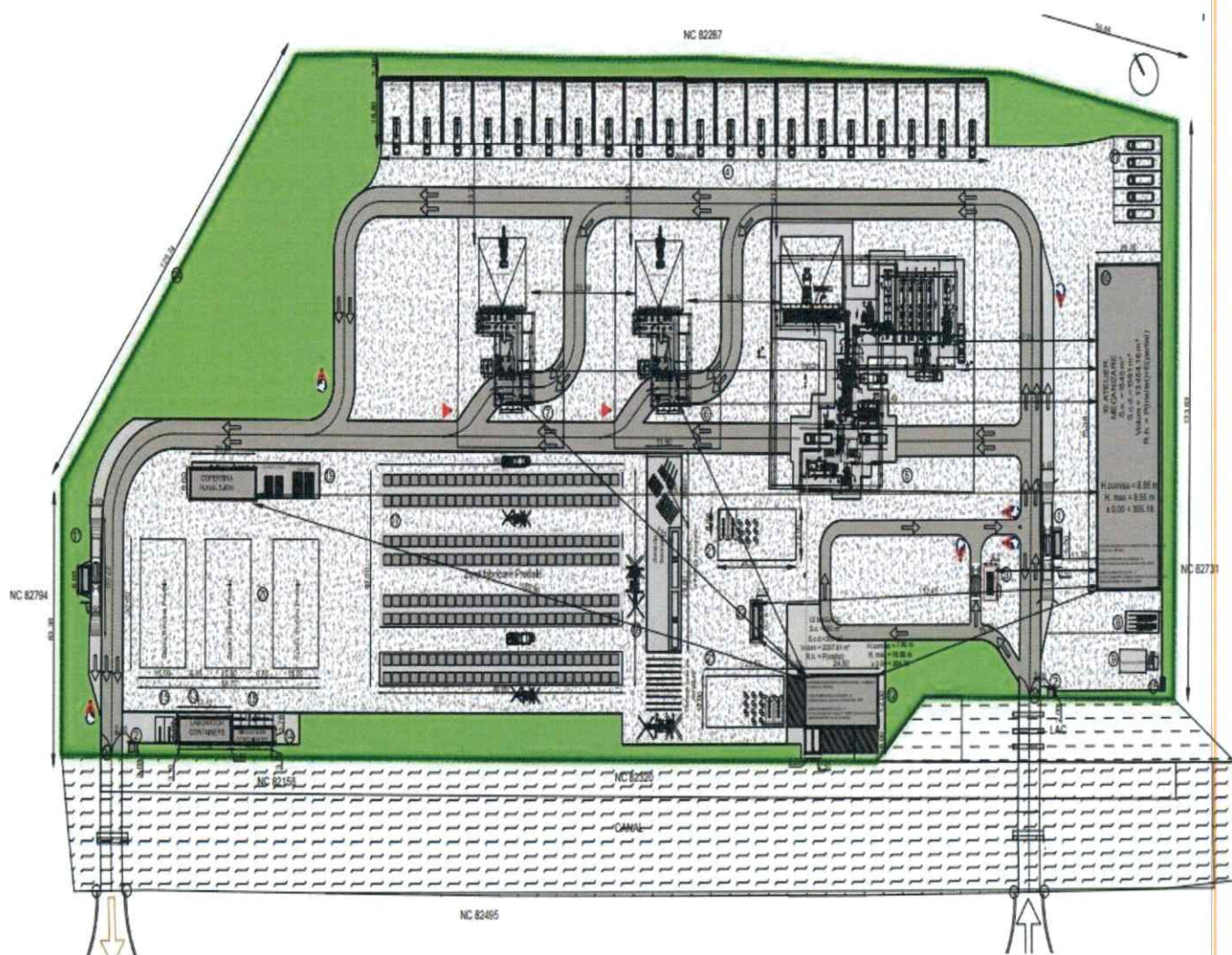
„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

utilajelor în suprafață de 46,12 mp, o fosă septică pentru depozitarea apelor contaminate, cât și o rampă de mentenanță, unde pot fi urcate vehiculele pentru remedierea problemelor constatate în zone greu accesibile mecanicilor.

Baza de producție are ca principale obiective producerea balastului stabilizat, prepararea betonului și producerea mixturilor asfaltice, de aceea în aria amplasamentului sunt prevăzute o stație de producere a mixturilor asfaltice, o stație de preparat betoane și o stație de realizare a balastului stabilizat.

Stațiile au următoarele dotări: rezervoare de depozitare a lianților - ciment/filer, bitum, rampe de încărcare a agregatelor, zone de așteptare pentru vehiculele ce vor transporta produsul final în locul unde este necesară punerea în operă a acestuia.

Tot în cadrul ariei necesare amplasamentului bazei de producție sunt prezente 4 birouri destinate consultanței, personal baza cât și laboratorului. Suprafața ocupată de ele însumează 210,00 mp și sunt prevăzute cu 12 locuri de parcare, având prevăzută și cu o fosă septică. La distanțe cuprinse între 50,00 și 60,00 m sunt amplasați stâlpi de iluminat, numărul lor fiind de 18 bucăți, iar terenul organizării este delimitat de un gard ce măsoară 1030,00 metri liniari.



MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

PLAN DE SITUATIE PROPU SA

Proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 48 si 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 20249 din 27.09.2023, eliberata de A.P.M. Arges, proiectul se incadreaza sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, la Anexa nr. 2, punctul:

- 10 “Proiecte de infrastructura: lit. a) Proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale.”

b) Justificarea necesității proiectului

Realizarea investitiei „Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani” este necesar pentru implementarea proiectului de infrastructura ”AUTOSTRADA PITESTI SIBIU, Sectiunea 5: Curtea de Arges – Pitesti, km 92+600 – km 122+950, ”, lucrare de utilitate publica si interes national.

Avantajele evidente ale unei astfel de dezvoltări sunt asigurate în primul rând de accesibilitatea tehnică și financiară la infrastructurile aflate în imediata proximitate (căi de comunicație, rețele de alimentare cu energie, apă).

Criteriile tehnice avute în vedere la stabilirea lucrarilor propuse sunt:

- ⇒ asigurarea exigentelor privind rezistenta si stabilitatea la sarcini statice, dinamice si seismice;
- ⇒ asigurarea exigentelor privind siguranta în exploatare;
- ⇒ asigurarea exigentelor privind siguranta circulatiei auto si pietonale;
- ⇒ asigurarea exigentelor privind scurgerea apelor;
- ⇒ asigurarea exigentelor privind sanatatea oamenilor si protectia mediului.

La stabilirea solutiilor s-a tinut seama de urmatoarele:

- posibilitatea de realizare si perioada de executie;
- posibilitati de aprovizionare locala cu materiale si utilitati;
- durata de exploatare;
- costul lucrarilor.

c) Valoarea investitiei: conform devizului proiectului - circa 11 milioane de RON.

d) Perioada de implementare propusă:

Lucrarile de constructie vor incepe imediat dupa obtinerea tuturor autorizatiilor, acordurilor si avizelor necesare, respectiv a autorizatiei de construire. **Durata perioadei de executie se estimeaza la aproximativ 3 luni, dupa obtinerea autorizatiei de construire.**

Terenul cu suprafata de S = 54750 mp, este in proprietatea S.C. SORELO S.R.L. (conform Contractului de vanzare-cumparare autentificat cu nr. 778/30.06.2020 de B.I.N. Cutaru Eugenia) si dat in

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

folosinta societatii WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI (conform Contractului de comodat nr. 803/25.07.2023), **pana la data de 30.09.2025.**

e) Se anexează la documentația tehnică:

- Plan de încadrare în zonă
- Plan de detaliu
- Planul de situație

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

Obiectivul studiat este amplasat pe terenul neîmprejmuit, aflat în extravilanul comunei Merisani, sat Borlesti, nr. cadastral 80414, judetul Arges, inregistrat în Cartea funciara nr. 80414 Merisani.

Suprafata totala a terenului este Stotala = 127561,00 mp (conform Extrasului de Carte Funciara pentru informare nr. 80414 Merisani), teren neîmprejmuit si deserveste extractiei de agregate naturale pentru portiunea cuprinsa între punctele poligonului 3-20, 20-24, 24-41 si 41-3.

Organizarea de santier cu baza de productie necesita ocuparea unei suprafete de aproximativ 54750,00 mp, avand drept laturi zonele cu punctele indicate: 28-36, 36-40 (la care se adauga 50 m), se continua cu o linie perpendicular ce are lungimea de 218,13 m, poligonul inchizandu-se în punctual 28 (latura inferioara avand o lungime de 331,21 m).

Terenul cu suprafata de S = 54750 mp, este în proprietatea S.C. SORELO S.R.L. (conform Contractului de vanzare-cumparare autentificat cu nr. 778/30.06.2020 de B.I.N. Cutaru Eugenia) si dat în folosinta societatii WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI (conform Contractului de comodat nr. 803/25.07.2023), pana la data de 30.09.2025.

Propunerea prin acest proiect va fi pentru Organizare de santier - Baza de productie Borlesti, judetul Arges, comuna Merisani, avand ca scop principal, atat productia de mixturi asfaltice si prepararea de betoane, cat si prepararea de balast stabilizat, pentru lucrări de execuție ce se desfășoara în zonă.

Amplasarea organizarii de santier va fi integral în interiorul parcelei. Construcțiile nu vor depasi proporțiile și volumele imobilelor de locuit din zonă.

Terenul pe care va fi amplasat obiectivul este liber de construcții și neîmprejmuit, nu are denivelări iar orientarea este aproximativ pe direcția NV-SE, cu accesul în situația existentă dinspre latura vestică, din drumul identificat cu NC 82320. Amplasamentul este învecinat cu drumul identificat cu NC 82320 la Vest, unde pe toată lungimea parcelei nu există amenajat un trotuar.

Conform Certificatului de urbanism nr. 61 din 28.08.2023, eliberat de primaria comunei Merisani, judetul Arges, categoria de folosinta a terenului este: extravilan-neproductiv, fiind teren liber de sarcini și servituti.

Categoria de folosință necesară pentru funcțiunile propuse conform proiectului - folosința mai puțin sensibilă a terenului (conform prevederilor Ord. MAPPM nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și compleările ulterioare, art.8, lit.b).

Amplasamentul studiat beneficiază accesul în situația existentă dinspre latura vestică din drumul identificat cu NC 82320. Accesul pietonal și cel auto se va face din drumul cu NC 82320.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Circulația prin baza de producție este una simplă, accesul se face printr-o poartă de intrare, iar activitatea vehiculelor se încheie printr-o ieșire, circulația desfășurându-se în sens unic, astfel :

- pentru intrarea în șantier, se va veni din drum NC 82320;
- pentru ieșirea din șantier, se va ieși în drum NC 82320 sau NC 82158.

Obiectivul de investitii prezentat reprezinta Organizare de Santier cu baza de productie (statie mobila de productie mixturi asfaltice, statie mobila de preparat betoane si statie mobila de balast stabilizat) provizorie pentru implementarea proiectului de infrastructura "AUTOSTRADA PITESTI SIBIU, Sectiunea 5: Curtea de Arges – Pitesti, km 92+600 – km 122+950, ", lucrare de utilitate publica si interes national.

Baza de productie are ca principale obiective atat productia de mixturi asfaltice si prepararea de betoane, cat si prepararea de balast stabilizat, pentru lucrări de execuție ce se desfășoara în zonă, si din acest motiv in aria amplasamentului sunt prevazute o statie de producere a mixturilor asfaltice, o statie de preparare betoane si o statie de producere a balastului stabilizat.

Proiectul analizat prevede amplasarea urmatoarelor constructii tehnologice, echipamente tehnice si containere cu destinație administrativa, depozitare si laboratoare, respectiv:

Nr. crt.	OBIECTIV	SUPRAFATA [m ²]	
		CONSTRUCTIE	PLATFORMA
1.	Cantar agregate	15,00	333,15
2.	Cantar produse finale	15,00	233,00
3.	Cabina paza	4,00	8,65
4.	Rezervor carburanti	-	30,00
5.	Padocuri agregate – 20 bucati	-	-
6.	STATIE MIXTURI ASFALTICE	-	2107,78
7.	STATIE STABILIZAT BALAST	-	169,00
8.	STATIE BETOANE	-	169,78
9.	Rampa pentru mentenanta	-	54,98
10.	Platforma de spalare	-	46,12
11.	Atelier mecanizare	1545,00	-
12.	Parcare utilaje – 5 locuri	-	-
13.	Magazie	260,88	989,15
14.	Laborator	102,72	283,53
15.	Birou SSM	49,74	
16.	Parcare birouri – 6 locuri	-	
17.	Fosa septica	-	4,50
18.	Zona fabricare predale	-	2479,24

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Nr. crt.	OBIECTIV	SUPRAFATA [m ²]	
		CONSTRUCTIE	PLATFORMA
19.	Atelier fasonare armature	-	528,34
20.	Atelier cofrare	-	336,20
21.	Spatiu stocare predale	-	-
22.	Zona depozitare	-	-
23.	Containere tuburi gaz	-	-
24.	Bazin de retentie deschis cu V=450 mc	-	-
25.	Generator electric cu motor Diesel, insonorizat, cu pornire automata, Putere=400 kVA, echipat cu panou AAR	-	-
26.	Post transformare de 1000 kVA, 20/0,4 kV	-	-
27.	Imprejmuire / poarta	-	-
TOTAL		2008,34	7797,42

BILANTUL TERITORIAL

S teren = 54 750 m²

S construita totala = 2008,34 m²

S desfasurata totala = 2044,34 m²

S platforme betonate = 7 797,42 m²

S drumuri = 6 555,04 m²

S pietris = 25 739,61 m²

S spatii verzi = 12 649,59 m² (23,40%) – neamenajate

Gard = 1030 m

R.h. global = Parter inalt

P.O.T = 3,72%

C.U.T. = 0,04

H. max (global) = 29,32 m (echipament) și 10,66 m (magazie)

H. max cornişă (global) = 8,05 m (atelier mecanizat)

Sistemul constructiv

Săpături – umpluturi, amenajări exterioare:

- umplutură din pământ compactat, 25-250 cm;
- nisip, 10 cm, sub trotuar;
- pietriș, 10 cm, sub containere;
- trotuar din dale de beton prefabricat, 10 cm;
- borduri din beton, 15x15x50, 28 kg/buc;
- spațiu verde.

Infrastructura

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Va fi de tipul de fundații continue dispuse la intersecția axelor, cu înălțime până la adâncimea de îngheț conform proiect de structură. Fundațiile vor fi conectate între ele prin centura de beton armat.

Strat suport talpă fundație:

- Bc3,5, 10 cm;
- Bc7,5 nearmat (talpa fundației);
- Bc7,5, armat cu \varnothing 12 OB37 (cuzineți și elevații la fundație).

Închideri și despărțiri verticale

- Containere prefabricate din panouri sandwich.

Suprastructura

- containerele vor avea structura proprie;
- scara interioară va fi metalică .

Tâmplărie

- containerele sunt pre-echipate cu tâmplărie eficientă.

Finisaje interioare

La containere:

- pardoseala: covor PVC fixata pe placa OSB;
- pereții: finisaj panou sandwich preinstalat;
- tavane: finisaj panou sandwich preinstalat.

La atelier si magazie

- pardoseala: beton elicopterizat;
- pereții: finisaj panou sandwich preinstalat;
- tavane: finisaj panou sandwich preinstalat.

Finisaje exterioare

- Containerele si echipamentele sunt prefinisate.

Învelitori, accesorii

- Containerele sunt prefinisate.

Izolații

- Zh.1. Mastic de etanșare a rosturilor la fundații;
- Zh.2. Hidroizolație 2C+3B la fundații.

Instalații electrice

Containerele sunt pre-echipate cu instalații electrice de tip prize, corpuri de iluminat și infrastructura necesară acestora.

Instalații termice

- Containerele sunt pre-echipate cu instalație de climatizare.

Împrejmuirea

Terenul se va împrejmuji cu plasă bordurată pe toată durata funcționării containerelor pe amplasament. Plasa bordurată va fi de tip panouri 2.00 x 2.00 m, fixată pe stâlpi metalici cu fundații de beton.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Prin proiect vor fi prevăzute: soluții de proiectare specifice temei, repartizând funcțiunile în mod judicios în relație cu circulațiile pe orizontală și verticală, prevederi de soluții de iluminat natural și artificial, încălzire, ventilație naturală, în funcție de activitatea desfășurată în fiecare spațiu.

Dimensionarea spațiilor, a deschiderilor și a elementelor de construcție va fi conform normativelor în vigoare, asigurând o exploatare în condiții de maximă siguranță. Vor fi îndeplinite prevederile din STAS 6131 privind dimensionarea parapetilor și balustradelor. Pe căile de circulație verticală și degajamente va fi asigurat un iluminat minimal în caz de pană.

Se precizează că pe parcursul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor adopta măsuri adecvate pentru circulația mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât să nu se producă alunecări sau surpări locale, cu obligația de a asigura curățarea roților autovehiculelor ce intră pe drumurile publice.

În zona amplasamentului studiat nu se afla arii de interes comunitar Natura 2000 (zone sensibile).

Lucrarile de amplasare a Statiei mobile de preparat mixturi asfaltice, a Statiei de betoane si a Statiei mobile de stabilizat balast se vor efectua in siguranta, astfel incat sa nu fie posibila poluarea solului sau a subsolului. Prestatorul lucrarilor va utiliza mijloace de transport si utilaje adecvate din punct de vedere tehnic, care sa nu genereze scurgeri de produse petroliere sau lubrefianti. Executantul lucrărilor va trebui să aibă dotarea tehnică necesară, organizarea și abilitarea corespunzătoare execuției acestei categorii de lucrări.

De asemenea, trebuie sa aiba in vedere urmatoarele aspecte:

- asigurarea condițiilor de lucru în deplină siguranță (măsuri de prevenire a incendiilor, măsuri de prevenire a unor accidente tehnice și/sau umane, etc.);
- asigurarea gestionării corespunzătoare a deșeurilor rezultate;
- curățarea și amenajarea terenurilor la finalizarea lucrărilor;
- receptia lucrărilor la finalizarea acestora.

Pentru desfășurarea în bune condiții a lucrărilor este necesară păstrarea în stare corespunzătoare a căilor de acces. De asemenea, este necesară delimitarea/ marcarea zonei de lucru, interzicerea accesului liber în zonă și instruirea personalului pentru realizarea lucrărilor în condiții de siguranță din punct de vedere al cerințelor de PM, PSI și protecția mediului.

În cazul deversării accidentale de substanțe sau uleiuri uzate pe sol, se va acoperi suprafața cu rumegus pentru absorbție, se va decoperta imediat solul contaminat, va fi colectat în saci sau bidoane din plastic și transportat la firme autorizate pentru tratarea acestuia.

Înainte de începerea lucrărilor de execuție se vor efectua următoarele operații:

- ⇒ efectuarea de racorduri la utilitățile existente în zonă;
- ⇒ verificarea căilor de acces pentru circulația mijloacelor auto, mijloacelor de ridicat (macarale), a căilor de rulare pentru utilaje speciale;
- ⇒ definitivarea zonelor pentru depozitarea deșeurilor generate din activitatea de montaj, ce urmează a fi preluate și eliberat amplasamentul;

MEMORIU DE PREZENTARE

**„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -**

- ⇒ materialele utilizate în realizarea obiectivului vor fi materiale omologate, cu respectarea prescripțiilor privind natura, dimensiunile și calitatea acestora din documentațiile tehnice întocmite;
- ⇒ operațiile necesare montajului echipamentelor se vor efectua cu personal specializat instruit din punct de vedere al respectării normelor de securitate a muncii sub supravegherea și controlul atent al specialiștilor.

Avand in vedere faptul ca Statia de preparat mixturi asfaltice, Statia de preparat betoane si Statia de stabilizat balast vor fi alcatuite din subansambluri prefabricate, acestea vorfi asamblata pe locul in care vor functiona.

Toate lucrările ce vor fi realizate se vor desfășura fără a se afecta suprafețe suplimentare de teren.

Lucrările de execuție a montajului echipamentelor în cadrul noii investitii vor fi începute în momentul în care vor fi obținute avizele și acordurile prevăzute, inclusiv a autorizației de construire, sub stricta coordonare a dirigintelui de șantier, cu respectarea prevederilor privind disciplina în construcții.

Pentru perioada de realizare a investitiei, in care fluxul circulatiei auto in incinta va fi crescut, vor fi utilizate caile de acces existente, ce vor trebui amenajate corespunzator.

Pe perioada realizării montajului nu vor fi necesare măsuri tehnice/operăționale de evitare/reducere ale impactului de mediu, exceptand:

- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- depozitarea temporară a deșeurilor de construcție (dacă este cazul) pe platforme protejate, special amenajate;
- executarea lucrărilor de construcții numai pe suprafața special destinată acestui lucru, fără a se afecta alte suprafețe de teren.

La executarea lucrărilor aferente proiectului se vor respecta măsurile de protecție a muncii și măsurile de securitate și sănătate în muncă în construcții prevăzute de legislația în vigoare.

Se vor adopta măsuri referitoare la:

- Stabilirea căilor și zonelor de acces/circulație în perimetrul de lucru și asigurarea corespunzătoare a acestora.
- Instruirea personalului privind respectarea normelor de sănătate și securitate în muncă, dotarea cu echipamente de protecție adecvate conform prevederilor *HG nr. 300/2006, actualizată în anul 2007 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.*
- Verificarea utilajelor astfel încât acesteasă fie în stare de funcționare la parametri tehnici proiectați.
- Depozitarea temporară a deșeurilor din construcții în zonele special amenajate în incinta amplasamentului, fără afectarea circulației în zona obiectivului.
- Stabilirea responsabilităților privind gestiunea deșeurilor rezultate, evacuarea deșeurilor de pe amplasament, executarea lucrărilor de refacere a amplasamentului organizării de șantier și a terenului ocupat temporar de constructii.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Lucrările aferente proiectului „Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani” se vor realiza cu respectarea condițiilor impuse prin avizele conforme emise de autoritățile avizatoare.

Constructorul va lua pe parcursul execuției toate măsurile de protecție, de siguranță și sănătate în muncă în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și a avizelor emise de autoritățile interesate de efectele realizării proiectului pe amplasamentul propus.

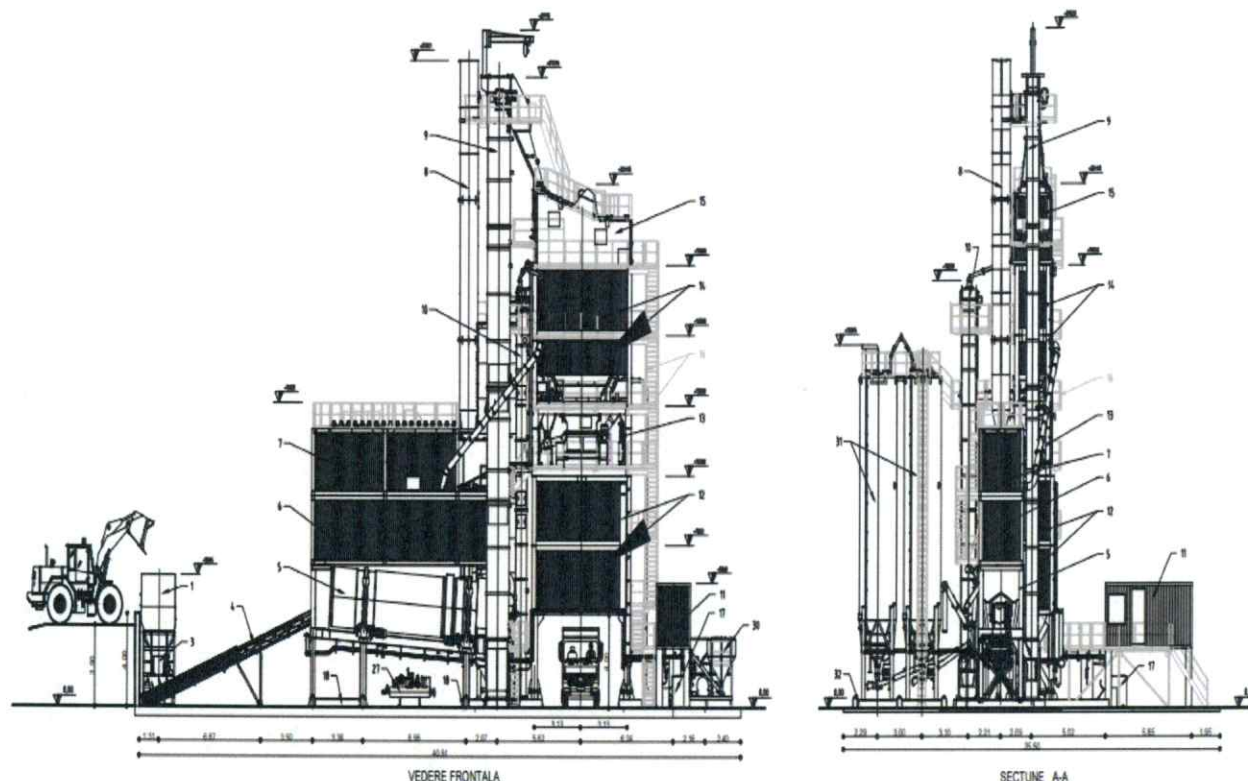
Organizarea frontului de lucru și execuția lucrărilor vor respecta prevederile legislației privind securitatea și sănătatea muncii: Legea nr. 319/2006; HG nr. 1425/2006; HG nr. 955/2006; HG nr. 300/2006; HG nr. 971/2006, HG nr. 1048/2006; HG nr. 1091/2006; HG nr. 1146/2006, Normele specifice de securitate a muncii pentru lucrul la fundații, alte instrucțiuni proprii.

Caracteristicile construcțiilor propuse prin proiect:

A) STATIE DE ASFALT – MARINI TOP TOWER 4500

Statia de asfalt MARINI TOP TOWER 4500 este proiectata pentru producerea de amestecuri calde cu o capacitate de 340 tone/ora la 160 °C.

Capacitatea maximă a stației marca MARINI model TOP TOWER 4500 este de 190 m³ mixtură asfaltică/oră.



Mixerul și rezervorul de bitum sunt configurate pentru a lucra cu toate tipurile de aditivi, chiar și cele de ultima generație.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Statia de asfalt este o unitate automatizata de productie mobila a asfaltului, de ultima generatie, unde praful generat in special de uscatorul de agregate este filtrat cu filtre speciale cu saci filtranti, rezistenti la temperaturi de pana la 180°C. Sacii filtreaza atat praful generat din uscarea agregatelor, cat si gazele arse de la arzator. Cantitatea de praful care trece prin materialul filtrant este de maxim 0,02 g/Nm³.

I. Componenta Statiei de asfalt MARINI TOP TOWER 4500:

Statia de asfalt MARINI TOP TOWER 4500 este o unitate automatizata de productie a asfaltului, de ultima generatie, formata din urmatoarele echipamente principale:

1. Sistem de alimentare cu agregate compus din:

Predozatoare de încărcare agregate la rece (5 bucati):

- capacitate 5 x 24 m³;
- lățimea de încărcare predozator - 3500 mm;
- înălțime de încărcare - 3350 mm;
- 3x 0,45 kW vibratoare de perete pentru silozuri de nisip.

Benzi de dozare cu debit reglabil asigură controlul capacității de la sistemul informatic din cabină de control prin control inverter, fără indicație de debit pe sistemul computerizat.

Bandă dozare

- 10-160 tone/h capacitate, control al capacității prin inverter;
- 600 mm lățime;
- cutii de viteze;
- motor electric de 1,1 kW;
- controlul capacității de 1,1 kW prin inverter.

Comutator fără debit pe fiecare bandă de dozare care indică „fără debit” pe sistemul computerizat.

Bandă colectare

- 400 tone/h capacitate;
- 700 mm lățime;
- lungime: 24000 mm;
- cutii de viteze;
- motor electric de 7,5 kW.

Banda de încărcare

- capacitate 400 tone/h;
- 700 mm lățime;
- lungime: 13.000 mm;
- panta: 18°;
- cutii de viteze;
- motor electric de 7,5 kW.

2. Uscător și arzător

- Uscător tip E 250 L;
- Diametru: Ø 2500 mm;
- Lungime: 10000 mm;

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

- Putere motor: 4x 18,5 kW;
- Grosimea oțelului corpului uscătorului: 12 mm;
- Izolație: 50 mm, 80 kg/m³ vată bazaltică, placare din aluminiu;
- Complet cu componente electrice.

Arzător uscător

- arzător dublu combustibil CBS proporțional cu **gaz natural / CLU – combustibil lichid usor, din gama motorina**;
- funcționare silențioasă cu amortizor special de admisie a ventilatorului;
- capacitatea arzătorului automat și controlul temperaturii agregate din cabina de control prin sistem computerizat cu servomotor reglat aer/combustibil;
- capacitate: 19,0 MW (16.340.000 kCal/h) ;
- capacitate gaz natural: 1 900 Nm³/h;
- capacitate CLU – combustibil lichid usor, din gama motorina: 1 700 kg/h;
- puterea motorului ventilatorului arzătorului: 55 kW;
- arzător combinat gata pentru CLU pentru utilizare viitoare (schimbătorul de căldură pentru CLU este inclus);
- cu toate componentele electrice complete.

Sistem de echipare pe gaz

- reglarea gazului se va face de personalul MARINI conform capacitate de 2390 Nm³/h si 300-500 mbar;
- supapă dublă de siguranță pentru gaz;
- cu toate echipamentele de siguranță complete.

Inel de reciclare- Sistem de reciclare a asfaltului cald

- sistem de preparare în uscător a asfaltului cald de reciclat.

Unitate de filtrare

- sistem de curățare cu flux invers, filtru cu sac tip uscat. Cel mai bun sistem de filtrare economic și cel mai mic consum de energie, în raport cu suprafața aer/sac. Când sarcina pe sacii filtranți crește, puterea reversiei fluxului de aer crește automat și ajută la îmbunătățirea performanței de curățare a filtrului datorită designului său special. Rezistă la temperaturi de până la 220°C, saci de filtrare de aramidă de 400 g/m² (fabricate din materiale NOMEX);
- suprafața totală a sacilor filtranți: 970 m²;
- cantitate saci filtranți: 540;
- conexiunea sacilor de filtrare la secțiunea superioară a filtrului și canalele de flux de aer sunt realizate din CORTEN, oțel care poate rezista la abraziune.
- siloz fin recuperat cu motor de 7,5 kW;
- indicator de nivel maxim siloz fin recuperat;
- sistem dublu de siguranță pentru protejarea pungilor filtranți împotriva supraîncălzirii;
- cu toate componentele electrice complete.

Ventilator de evacuare

- capacitate: 84.000E m³/h = 54 860 Nm³/h;

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

- puterea ventilatorului de evacuare: 132 kW;
- înălțimea coșului de fum: 6000 mm;
- diametrul coșului de fum: 1200 mm.

Amortizor ventilator de evacuare

Reglarea capacității de aer se poate face prin clapeta ventilatorului de evacuare prin servomotor. Senzorul de vid care este instalat în fața arzătorului uscătorului, reglează clapeta ventilatorului de evacuare automat, astfel arzătorul poate funcționa stabil și economic.

Șurub transfer de umplere filer recuperat

- 1x șurub de transfer de umplură recuperate;
- puterea motorului șurubului de transfer de umplere recuperat: 5,5 kW.

Siloz de umplere filer recuperat

- umplutura recuperată este depozitată pe silozul de umplură recuperat sub unitatea de filtrare;
- capacitate siloz: 45 tone (40 m³);
- surub de umplere cu design special, care este situat în partea inferioară a silozului de umplere recuperat;
- puterea motorului șurubului de umplere (situat în partea inferioară a silozului de umplere recuperat): 7,5 kW;
- indicatori de nivel maxim de-a lungul silozului de umplere;
- evacuarea excesului de umplură recuperat prin supapă fluture și țevi pentru a descărca umplutura recuperată;
- de la siloz orizontal prin gravitație la camion.

3. Turnul de malaxare

Caracteristici generale:

- ⇒ turn de amestecare a instalației de asfalt de tip modular, ecranat, tip lot;
- ⇒ platforma, pasarelele și balustrada sunt proiectate și fabricate în conformitate cu standardele CE de securitate a personalului;
- ⇒ echipament complet electric și electropneumatic.

Elevator agregat/cald

- lanț - elevator cu cupe;
- capacitate elevator: 340 tone/h;
- puterea motorului elevatorului: 37 kW;
- sistem anti-retur în cutia de viteze pentru a evita înfundarea;
- gălețile sunt echipate cu o margine de oțel armată pentru abraziune;
- lanțul elevatorului și șuruburile cu ochi sunt foarte rezistente la abraziune;
- jgheab pentru cap și picior echipat cu plăci de uzură HARDOX cu șuruburi foarte rezistente la abraziune.

Elevator de umplere – Sistem dublu de umplere recuperat și extern (mineral)

- elevator cu cupe;
- capacitate elevator: 45 tone/h (capacitate totală de umplere dublă);
- putere motor elevator: 7,5 kW;

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

- sistem anti-retur în cutia de viteze pentru a evita înfundarea;
- jgheab pentru cap și picior echipat cu plăci de uzură HARDOX cu șuruburi foarte rezistente la abraziune.

Ecran

- ecran vibrant cu 5 dimensiuni;
- suprafata totala a plasei ecranului de 40 m²;
- dimensiune: 2000x5500 mm;
- 2x motor vibrator extern;
- putere motor vibrator ecran: 2x 11,9 kW;
- suruburi de tensionare a ecranului cu arc;
- deviator pneumatic la intrarea în ecran pentru selectarea ecranului/bypassului;
- deviator pneumatic la ieșirea din sită pentru selecția silozului supradimensionat / reject;
- dimensiunile standard ale plasei ecranului sunt 6x6, 13x13, 20x20, 25x25, 40x40;
- design special al corpului pentru a evita scurgerea de praf din ecran;
- proprietăți de izolare: 60 mm, 100 kg/m³ lână de rocă, placarea este din oțel galvanizat vopsit în câmp electrostatic;
- coș de depozitare a agregatelor fierbinți;
- 6 compartimente sub ecran cu preaplin; bypass + 5 selecție;
- capacitate siloz: 87 tone;
- indicatori continui de nivel pe recipientul de depozitare a agregatelor fierbinți.
- corp izolat de depozitare la cald;
- plăcile HARDOX sunt utilizate în pereții înclinați a silozului de bypass pentru a îmbunătăți rezistența la abraziune;
- conducte de preaplin siloz;
- proprietăți de izolare: 100 mm, 100 kg/m³, oțel galvanizat cu vopsea electrostatică.

Cântar de agregat

- cântărirea agregatelor cu celule de sarcină;
- capacitate de cântărire: 4500 kg. (Densitatea agregată 1,6 kg/dm³);
- 6x porți de refulare acționate de cilindri electropneumatici;
- poartă de refulare a agregatului cu acționare prin cilindri electropneumatici;
- design special al corpului pentru a evita scurgerea de praf din coș.

Cântar de umplere

- cântărirea umpluturii cu celule de sarcină;
- capacitate de cântărire: 720 kg (densitate umplutură 1,0 kg/dm³);
- vibratorul pneumatic este montat pe recipientul de cântărire;
- supapă fluture pneumatică rezistentă la temperaturi înalte ca poartă de descărcare a umplerii;
- design special al corpului pentru a evita scurgerea de praf din coș.

Cântar pentru bitum

- cântărirea bitumului cu celule de sarcină;
- capacitate de cântărire: 400 kg (densitatea bitumului 0,95 kg/dm³);

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

- supapă cu 3 căi pentru bitum de tip glob cu închidere rapidă cu design special pentru cântărirea precisă a bitumului;
- recipient de cântărire pentru bitum încălzit electric;
- intrerupător de siguranță magnetic pentru indicator de nivel maxim;
- evacuarea directă din recipientul de cântărire a bitumului în mixer prin supapa de bitum prin gravitație;
- manta linie de bitum încălzită între pompa de circulație a bitumului și recipientul de cântărire.

Mixer

- pugmill - brațe mixer asfalt tip ax dublu;
- palete de brațe de amestecare din oțel turnat foarte rezistente la abraziune, cu design îmbunătățit de două ori durată de funcționare mai lungă;
- 2x motoare mixer 55 kW;
- capacitate mixer: 4.300 kg (densitate agregată 1.65kg/dm³);
- capacitate mixer 80 amestec/oră: 344 tone/oră;
- capacitate mixer 85 amestec/oră: 365 tone/oră;
- capacitate mixer 90 amestec/oră: 387 tone/oră.

Siloz de produse

- depozitare amestec fierbinte de 80 de tone. Silozul este situat direct sub turn și susține structura turnului;
- 2 compartimente de depozitare 40 + 40 tone;
- porțile compartimentelor sunt acționate pneumatic și încălzite electric;
- rezistente electrice porți: 2x 2,3 kW.

Alte echipamente

- picioarele de susținere a turnului sunt poziționate pentru o descărcare ușoară din silozul de depozitare a amestecului cald în camion;
- înălțimea de trecere a camionului: 4.000 mm;
- toate pasarelele, scările și platformele au o lățime de 800 mm;
- toate pasarelele, scările și platformele sunt galvanizate la cald;
- compresor 18,5 kW- 2,46 m³/min, rezervor de aer presurizat 1000 l și cu toate echipamentele pneumatice complete.

Toate pasarelele, scările și platformele, echipamentele de siguranță și sistemul electric sunt conforme cu regulamentele CE.

4. Cabina de control

Caracteristici generale:

Ridicată de la nivelul solului, aer condiționat, izolare termică, cabină de comandă cu ferestre pe 3 laturi.

- dimensiuni cabină: 6.000x2.450x3.000 mm;
- înălțime interioară: 2.700 mm;
- înălțime de la podea: 2.200 mm;
- cele 3 laturi ale cabinei sunt acoperite cu fereastră pentru o vedere confortabilă pentru încărcarea camioanelor și echipamentul instalației;

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

- 2 x aparate de aer condiționat cu split intern și funcție cald/rece pentru operator două camere electrice separate;
- iluminare suplimentară pentru camera electrică.

Panouri de control și automatizare

Toate panourile de control și automatizare sunt amplasate în cabina de comandă ferite de praf, mediu ambient, temperatură și alte efecte.

Panou standard CE, echipamente electrice și de automatizare.

Sistemul de control al computerului CYBERTRONIC 500

Acces complet de pe ecranul computerului, control, dozare, parametri și ușor de utilizat - sistem de control PLC.

- PC Computer, tastatură, mouse, ecran LCD de 22 inch, imprimantă;
- sursă de alimentare neîntreruptibilă (UPS);
- sistem de control PLC - SCADA dezvoltat și computerizat de MARINI;
- programul PLC este dezvoltat de STEP5/7 PLC;
- suport de la distanță pentru computer și sistem PLC prin conexiune la internet;
- program SCADA parametric gata pentru toate tipurile de echipamente opționale pentru orice tip de producție asfalt, orice tip de raportare precum alarme, chitanțe, informații de producție;
- controlul și măsurarea a până la 16 alimentatoare la rece;
- controlul și scalarea până la 7 selecții + ocolire a recipientelor fierbinți;
- controlul și scalarea până la 3 tipuri de umplutură (opțional; dozare cu 2 viteze);
- controlul și scalarea până la 2 tipuri de bitum (opțional: 2 viteze de dozare și 2 compartimente pentru 2 tipuri de bitum);
- două metode diferite de detartrare a bitumului în funcție de nevoile de capacitate și precizie;
- opțional: 2 tipuri de dozare a aditivilor lichizi;
- opțional: dozarea pungilor precântărite;
- opțional: dozarea pigmentului de asfalt colorat;
- opțional: 3 tipuri de sisteme de dozare cu reciclare;
- introducere și urmărire simplă și ușoară a chitanței, cu înregistrare și raportare de înaltă precizie.

5. Sistem de încălzire, rezervoare și țevi de bitum

Caracteristici generale:

Sistem de încălzire cu ulei termic.

Uleiul de transfer de căldură este încălzit în încălzitorul de ulei termic și căldura este transferată prin serpentine de încălzire în rezervoarele de bitum, rezervoarele de combustibil și schimbătoarele de căldură la bitum, PMB, combustibil de ardere etc., precum și toate echipamentele necesare sunt încălzite prin cămăși de încălzire, cum ar fi țevi, pompe etc., până la temperatura de funcționare.

Linii de bitum cu manta de încălzire cu ulei termic.

Pe lângă rezervoarele de bitum, este oferit și rezervorul PMB pentru a vă permite să utilizați bitum polimer modificat în stația de asfalt. Pe de altă parte, instalarea de conducte a rezervoarelor PMB, este pregătit conform modificărilor PMB pentru utilizare ulterioară.

Încălzitor termic cu ulei

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Încălzitor termic cu ulei proiectat cu linie dublă coaxială cu conductă dublă, 3 treceri, de înaltă calitate și capacitate și complet cu arzător diesel și tablou electric.

- capacitate: 1.000.000 kCal/h;
- arzător diesel BALTUR;
- suprafața bateriei de încălzire: 50 m²;
- design bobine: Linie dublă coaxială cu conductă dublă pentru performanță și capacitate maximă;
- grosimea materialului de izolare: 50 mm, 80 kg/m³, vată bazaltică;
- grosimea plăcii de izolare: 1 mm, rolă de aluminiu;
- pompă de circulație a uleiului: pompă de circulație a uleiului cald din seria ALLWEILER 15kW NTT. REXNORD cuplaj super elastic;
- echipament de siguranță: Presostat diferențial pentru asigurarea circulației uleiului, termocuplu nr. 2 și Controler de temperatură nr. 2 cu dublu contact pentru temperaturile de intrare și ieșire a uleiului;
- supapă de siguranță pentru conducta de ulei fierbinte;
- vas de expansiune: vas de expansiune ridicat de 400 litri;
- indicator de nivel din tub de sticlă și supape indicatoare;
- turnul de înălțare și conductele sunt incluse;

Rezervor PMB orizontal

- rezervor PMB orizontal încălzit cu ulei termic;
- capacitate rezervor: 50 m³;
- suprafața bateriei de încălzire: 35 m²;
- agitatoare PMB: sistem de agitare 3x 7,5 kW (Inclusiv reductor motor și echipament electric);
- grosimea materialului de izolare: 50 mm, 80 kg/m³, vată bazaltică;
- grosimea plăcii de izolare: 0,7 mm placare din tablă de oțel galvanizat;
- flanșele de admisie și de evacuare a uleiului termic și a bitumului sunt plasate pe fața frontală a rezervorului;
- indicator de nivel pe fața frontală a rezervorului. Două conducte de conectare pentru temperatură senzor/indicator. Termometru nr.1;
- coș de ventilație și cămin de vizitare 500x500 mm pe rezervor.

Conducte de circulație termică a uleiului

- sistem de circulație cu două linii de 3”;
- se folosesc supape de ulei termic cu burduf metalic BONETTI;

Conducte de bitum

- sistem de conducte de bitum cu manta de ulei termic de 3-4”;
- se folosesc supape de bitum încălzite tip monobloc DN80, cu manta de ulei termic;
- flanșe pentru linia de încălzire jacket DN25.

Pompă de încălzire a conductei de bitum

- pompă de încălzire pe linie centrifugă ALLWEILER NTT Seria;
- puterea motorului pompei: 3 kW.

Pompă de circulație a bitumului

- pompă cu roți elicoidale cu capacitate de 35 m³/h;

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

- puterea motorului pompei: 15 kW;
- pompă echipată cu manta de încălzire cu ulei termic.

Supapă de bitum cu 3 căi

- RIT - Vana de bitum acționată pneumatic;
- supapă de bitum cu cămașă cu ulei termic;
- controlul supapei prin cilindru pneumatic.

Linia de bitum între pompa de circulație și balanța de bitum

- manta cu ulei termic, DN80, linie de bitum de 20 m.

6. Siloz de umplere minerale capacitate 50 mc și sistem de dozare pentru SMA

Caracteristici generale:

- capacitate siloz de umplere minerală de 50 m³;
- filtru superior siloz WAM cu sistem de curățare cu jet de puls;
- supapă de siguranță cu două căi WAM în partea de sus a silozului;
- tampoane de aer fluidități WAM;
- surub WAM de la siloz la elevator de umplere.

II. Descrierea procesului de producție a asfaltului:

Statia mobila de preparat mixturi asfaltice este destinată fabricării mixturilor asfaltice, în condiții de calitate impuse de standardele în vigoare. Va fi utilizată ca instalație care poate fi transportată ușor pe un nou amplasament, fiind realizată din subansamble demontabile.

Stația pentru preparat mixturi asfaltice va fi dotată cu toate subansamblele necesare funcționării în regim automat, asigurând calități superioare asfaltului (omogenitate și precizie de dozare a componentelor), prin utilizarea de echipamente electronice fiabile, moderne din import.

Derularea procesului este împărțită în mai multe segmente de proces succesive: depozitarea și predozarea substanțelor minerale, uscarea și încălzirea substanțelor minerale cu desprăfuire simultană și extracție prin filer recuperat (materialul separat în dispozitivul de epurare preliminară va fi condus de elevatorul de agregate fierbinți).

Se cerne materialul fierbinte și se depoziteaza în funcție de granulație în buncăre separate izolate, prevăzute pentru material fierbinte. În funcție de rețetă se dozeaza și se cantareste materialul fierbinte. Se dozeaza și se cantaresc materialele din filer (din filerul recuperat și din filerul aport).

Alimentarea malaxorului se face conform modelului stației și rețetei, prin adaosul de material de reciclare fierbinte sau rece și, la fel, conform rețetei, adăugarea de materiale fibroase sau alte materiale. Se amesteca materialele prin introducerea simultană prin duze a bitumului dozat/cântărit.

Procesul de uscare se desfășoară controlat, având în vedere tipul de mineral și umiditatea lui. Particulele fine exhaustate în cadrul exhaustării gazelor evacuate din tamburul de uscare (prin exhaustor) se vor separa în stația de desprăfuit, se vor transporta în buncărul cu filler recuperat și printr-un melc de alimentare cu filler, se vor trece peste un cântar separat, conform rețetei, și se vor adăuga mixturii (filler recuperat).

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Golirea malaxorului se face la alegere, prin încărcare directă în camioane sau pe cărucioare pentru a fi transportată în buncărele de depozitare intermediară a mixturii, în compartimentele de depozitare prevăzute ale silozului de depozitare, de unde va fi extrasă conform comenzii.

Substanțele minerale sunt: nisip, criblură și pietriș (minerale rupte sau granule rotunde). Substanțele minerale stocate separat în aparatele de dozare, se vor doza conform rețetei prin benzi de extracție.

Praful grosier se va separa în dispozitivul de epurare preliminară al filtrului și se va transporta cu ajutorul unui melc de alimentare în elevatorul de agregate fierbinți.

Materialul uscat și fierbinte și praful grosier se vor transporta de către elevatorul de agregate fierbinți în mașina de cernut și în funcție de poziția sitei, va fi cernut și separat pe granulații, după care va fi stocat în buncărele de depozitare material fierbinte prevăzute în acest sens.

➤ **Depozitare minerale**

Mineralul se va livra cu camioanele. Depozitarea mineralului se va face la depozitul de agregate. Alimentarea dispozitivului de predozare se realizează printr-un încărcător cu cupă.

➤ **Predozarea**

Dozarea materialului se va face prin extracția pe benzile de extracție ale dozatoarelor. Transportul mineralelor în vederea alimentării tamburului de uscare se va face prin banda de colectare și prin cea transportoare.

➤ **Tamburul de uscare**

Mineralul se va introduce în tamburul de uscare prin banda de alimentare tambur (bandă cu capac de protecție termică). Căldura de proces necesară pentru uscarea mineralului se obține cu ajutorul unui arzător.

Conform modelului constructiv al stației se va utiliza ca și combustibil motorină sau gaz metan. Astfel mineralul blocat aici de către componentele speciale ale tamburului se afânește, se uscă, se înfiebântă și la final se extrage.

Gazele de încălzire încărcate cu praf se aspiră prin stația de desprăfuire cu exhaustorul, în stația de desprăfuire se face separarea particulelor de praf (particule grosiere și fine), iar gazul curat se elimină pe coș.

➤ **Turnul de malaxare**

Mineralele se vor separa în funcție de dimensiunile de granulație date printr-o sită corespunzătoare stației și se vor depozita temporar în rezervorul pentru pietriș în final, mineralul se scoate conform rețetei din compartimentul rezervorului de pietriș, se cântăresc și se introduc în malaxor.

Fillerul (aport și recuperat) se transportă cu elevatorul de filer și melci către cântarul de filer, se cântărește și se introduce de asemenea în malaxor.

După introducerea mineralului și filerului în malaxor se adaugă eventual și mineral de reciclare, adăugare de agregate fierbinți și / sau materiale fibroase sau asemănătoare; se începe procesul de malaxare prin introducerea simultană a cantități prescrise de material liant.

➤ **Elevatorul de agregate fierbinți**

Mineralul uscat și fierbinte se va transporta prin elevatorul de agregate fierbinți la sita de minerale.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

➤ **Depozitarea biturilor**

Substanța liant depozitată (bitum) se va încălzi corespunzător informațiilor transmise de către stație. Se asigură întotdeauna temperatura de prelucrare. În funcție de necesități, bitumul se va transporta la cântarul pentru bitum / dozator, se va doza și se va introduce prin duze în malaxor. Extracția asfaltului după finalizarea procesului de malaxare se realizează, în funcție de tipul de comandă al stației, fie prin încărcarea directă a camioanelor, fie pe cărucioare. Prin acestea se încarcă compartimentele corespunzătoare ale buncărului de depozitare. Amestecul de aer și praf din turnul de malaxare se aspiră în unitatea de desprăfuire respectiv în tamburul de uscare.

➤ **Desprăfuirea**

Gazele brute / gazele fierbinți ale tamburului de uscare se vor transporta prin exhaustor la unitatea de desprăfuire cu dispozitiv de preseparare. Același lucru se întâmplă și cu praful, cu desprăfuirea casetei de cernere și cu gazele de evacuare ale tamburului de granulat, care au fost mai întâi eliberate în tamburul alb.

În dispozitivul de preseparare, praful grosier general se separă și se adaugă procesului de malaxare prin intermediul elevatorului de agregate fierbinți. În unitatea de desprăfuire se curăță gazele de restul de praf, iar gazele curate sunt eliminate. Particulele fine se transportă prin melcul de filer și prin elevatorul de filer la buncărul cu filler recuperat și se vor introduce conform rețetei în procesul de malaxare.

Capacitatea orara de productie a statiei de asfalt este de 340 tone/ora la 160 °C. Statia de asfalt este ecologica, de ultima generatie. Praful generat in special de uscatorul de agregate este filtrat cu filtre speciale cu saci filtranti, rezistenti la temperaturi de pana la 180 grade Celsius. Sacii filtreaza atat praful generat din uscarea agregatelor cat si gazele arse de la arzator. Cantitatea de praf care trece prin cei 970 mp de material filtrant este de maxim 0,02 g/Nm³.

Principala sursa de praf ramane circulatia camioanelor pe platforma de productie. Acesta se va diminua prin masuri organizatorice precum udarea platformei cu apa.

B) STATIE DE PRODUCERE BALAST STABILIZAT TIP EUROMEC model EURO 4MIX/MC

Capacitatea maximă a stației de producere balast stabilizat marca EUROMECC model EURO 4MIX/MC este de 150 m³/oră.

Statia de producere balast stabilizat este o instalatie complexa pentru prepararea si livrarea betoanelor (compuse din ciment, agregate, apa si aditivi), care are in component depozitarea, dozarea si malaxarea si o productie orara teoretica de 150 mc/h.

Balastul stabilizat reprezinta un amestec de agregate balastiera (pietris si nisip) la care se adauga un procent de ciment 4, 5 sau 6%, si se folosteste ca strat de baza pentru platformele ce urmeaza a fi betonate, sau la drumuri. Balsatul stabilizat BSC, se transporta cu autobasculante, nu se poate transporta cu cifele de beton. Instalațiile de producție de beton EUROMEC sunt special concepute pentru efectuarea dozării manuală și/sau automată a agregatelor, cimentului și apei transportate după preamestecare, după caz, în pâlnia de încărcare a autobetonierelor responsabile cu transportul betonului la șantiere. Sistemul este potrivit pentru tratarea agregatelor pulverulente sau granulare cu o dimensiune maximă 70 mm, cimenturi, apă și aditivi specifici pentru beton industrial.

I. Componenta Statiei de producere balast stabilizat tip EUROMEC marca EURO 4MIX/MC

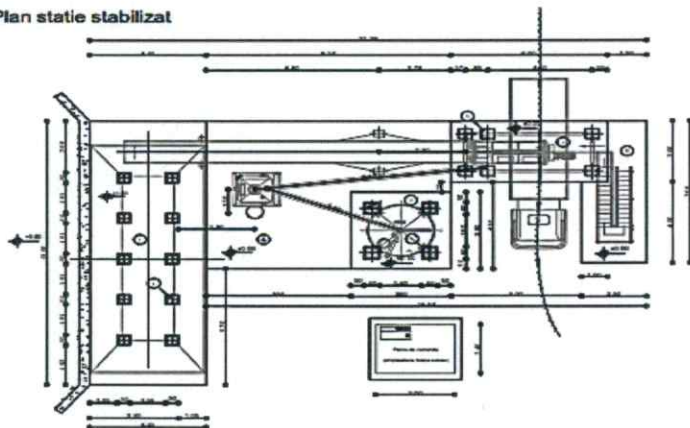
✓ grup de rezervoare de agregat;

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

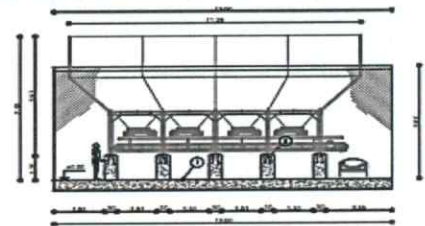
- ✓ sponde;
- ✓ sovrasponde;
- ✓ capac grup rezervor;
- ✓ benzi extractoare volumetrice;
- ✓ bandă rulantă;
- ✓ bandă de încărcare;
- ✓ buncăr de ciment;
- ✓ supapă rotativă;
- ✓ șurub de încărcare;
- ✓ cabină de comandă;
- ✓ silozuri;
- ✓ tablou electric;
- ✓ sistem pneumatic;
- ✓ sistem hidraulic;
- ✓ instalație de diminuare praf;
- ✓ sistem de pre-amestecare;
- ✓ sistem de securitate.

Plan statie stabilizat

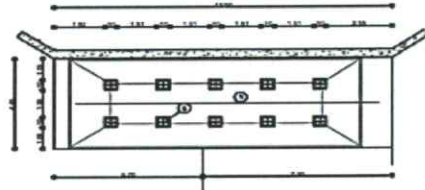


- 1) Planșă de montaj a silozului
- 2) Planșă de montaj a benzii rulantă
- 3) Planșă de montaj a benzii de încărcare
- 4) Planșă de montaj a grupului rezervor
- 5) Planșă de montaj a benzii extractoare volumetrice
- 6) Planșă de montaj a benzii de pre-amestecare

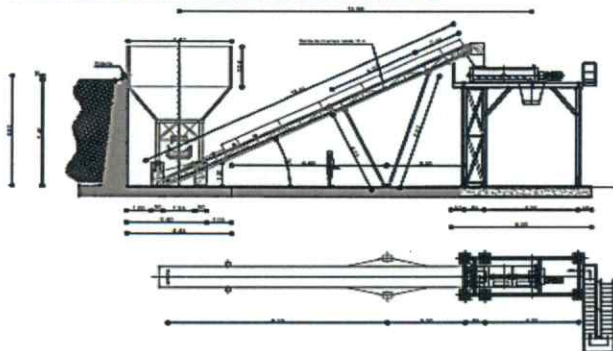
Vedere frontala statie EURO 4 MIX/MC



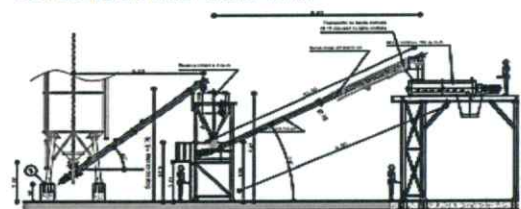
Plan EURO 4 MIX/MC



Vedere laterala de ansamblu statie EURO 4 MIX/MC



Sectiune lineara Siloz - Scara - Mixer



MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Grup cuve de extracție laterală, structură portantă realizată în întregime din HEA 160 grinzi, 4 rezervoare de stocare agregate, capacitate de depozitare șarjă 190 mc cu protuberanțe de 2000 mm, 4 tăvi de gunoi cu benzi extractoare, 2 vibratoare cu placă dublă de 200 kg, sistem de cântărire cu celule sarcină neomologată de 3.000 kg pentru rezervor de ciment, malaxor continuu.

Sponde

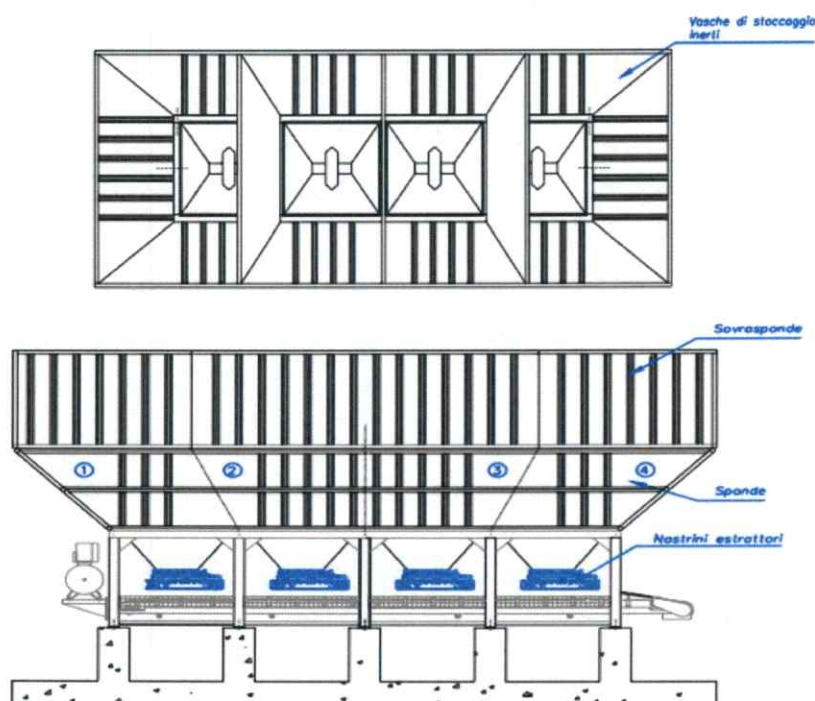
Au funcția de a asigura capacitatea de bază de stocare a agregatelor. Interior realizat din FE 360 presat de 3 mm, cu întărituri superioare și inferioare și tije.

Sunt echipate cu cârlige de ridicare pentru manipulare la fața locului. Au o înclinare laterală de 47° pentru a asigura alunecarea materialului inert fără nicio intervenție suplimentară.

Sovrasponde

Au funcția de a crește capacitatea de stocare și de a conține agregatele. Sunt realizate în întregime din FE 360 presat de 3 mm, cu profile superioare și inferioare de ranforsare și tiranți. Sunt echipate cu cârlige de ridicare pentru deplasarea pe șantier.

Dimensiunile supraîncărcărilor variază în funcție de modelul sistemului, precum și de numărul separatorilor. Sunt instalate suprafețe de 2000 mm în înălțime în funcție de tipul de plantă de permis, volume de depozitare a rezervoarelor de până la 150 m³.



Capac grup rezervor

Are funcția de a evita dispersarea prafului inert în atmosferă rezultată la descărcarea în buncărele de depozitare a materialului în șine:

Poate fi realizat pe trei laturi, patru laturi sau integral în funcție de cerințele de sarcină a sistemului, este alcătuită dintr-o structură portantă în HEB 120 (3 laturi) sau tubular 100x50x3 (4 laturi), complet învelită cu tablă ondulată zincată, nituită pe cadru și vopsită la cerere, pentru o greutate totală ce depășește 6 tone.

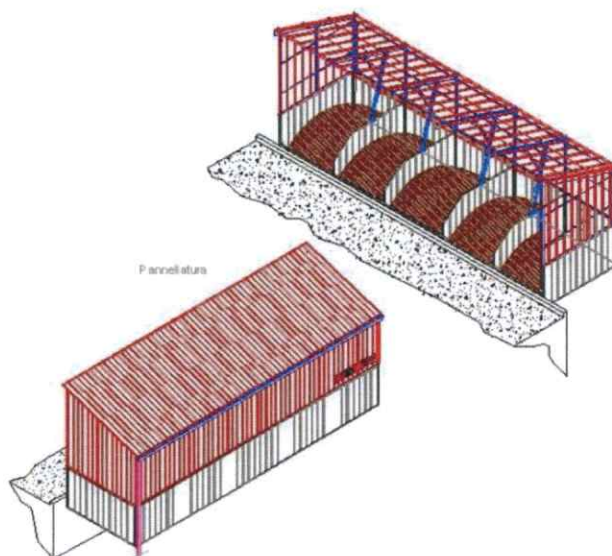
MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Acoperirea cu trei fețe este ideală în cazurile în care sarcina materialului inert trebuie să fie efectuate cu lopata mecanică sau vehicule articulate; de fapt orificiul de evacuare este de 5,5 m în înălțime.

Dacă instalația are un sistem de încărcare cu bandă pentru agregate, acest lucru este posibil panou și partea de încărcare, lăsând liberă doar intrarea pentru cureaua de încărcare.

În sfârșit, în cazul în care se dorește evitarea emisiilor de praf inert în atmosferă în etapa de extracție a materialului, puteți continua cu placarea integrală a sistemului. În acest caz există posibilitatea de a accesa interiorul lambriului pentru operațiuni normale operațiuni de întreținere și control printr-o ușă laterală, în timp ce iluminarea interioară din timpul zilei va fi asigurată de ferestre cu balamale.



Benzi extractoare volumetrice

Benzile extractoare poziționate sub grupul de rezervoare sunt egal ca număr cu cel al cuvelor în sine. Au funcția de a extrage agregatul de pe fundul buncărelor și de a-l turna pe banda transportor.

Extragerea diverselor agregate depozitate în diferitele rezervoare are loc simultan, obținându-se o primă amestecare a agregatelor. Proporțiile diferitelor agregate din amestecul final sunt determinate de viteza de extracție fiecărei benzi și, prin urmare, de debit.

Viteza diferitelor curele este reglată prin acționarea manuală asupra variatorului motorului, sau prin controlul acestuia de la distanță prin servocomandă și monitorizarea vitezei prin contorul de rpm. Debitul este în funcție nu numai de numărul de rotații, ci și de înălțimea de reglare a deschiderii.

Banda rulantă

Are funcția de a primi materialul extras din diferitele panglici și de a-l transporta spre centura de încărcare:

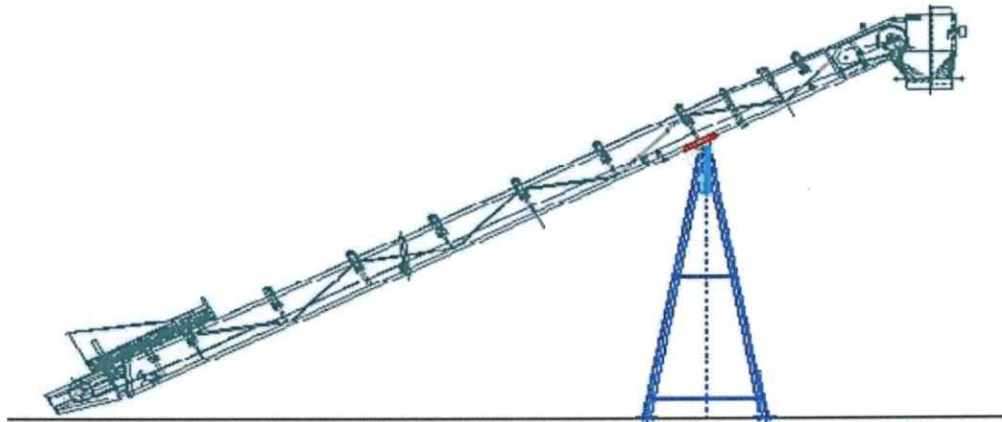
Caracteristici comune tuturor tipurilor de benzi transportoare

- Structura realizată integral din profil U 120x55 Sp. 7/9 mm;
- Curele – n.3 tip B52;
- Trei role Ø89x 308 mm;
- Role de strunjire Ø76 x 908 mm;

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

- Role de ghidare Ø76 x 120 mm;
- Rolă de tensionare – Ø270 X 850 Grosime 8 mm axa Ø50 suportți punte Ø40;
- Rolă motor – Ø320 x 850 Grosime 8 mm., cauciuc antiderapant, ax Ø60, suportți punte Ø55;
- Rolă motor - 3 caneluri – Ø112 - Secțiune B;
- Rolă reductor - 3 caneluri – Ø225 - Secțiune B
- Covor cauciucat lățime 800 mm. - clasă 315 - patru pânze plus două;
- Salopetă perimetru de cauciuc de 170 mm;
- Structura racletei din tablă de cauciuc;
- Racletă cu role cu arc de retur;
- Carter pentru a proteja transmisia motor-cutie de viteze;
- Sistem de tensionare a curelei de cauciuc
- Structură de prevenire a accidentelor cu plasă anti-intruziune;
- Control de tragere de urgență și reactivare prin buton;
- Debit 150 m³/h
- Motor Tip T112 B4 – formă B3 – 4 poli - Kw 5,5/CP 7,5
- Reductor Bonfiglioli - mod.TA45.55/D - R1/25



Buncăr de ciment

Funcția sa este de a colecta cimentul provenit din silozurile de depozitare înainte de a fi dozat, prin supapă rotativă, în mixer în timpul încărcării. Buncărul de ciment este echipat cu un sistem de cântărire neomologat care pur și simplu are funcția de verificare a dozării cimentului.

Caracteristici tehnice:

- Volumul geometric 2,3 mc;
- Sistem cu celule de sarcină de 4000 kg; • 1 vibrator electric de 100 kg;
- 1 electrovalvă de dozare.

Supapa rotativă

Are funcția de a efectua dozarea volumetrică a cimentului care trebuie să fie încărcat în mixer. Supapa rotativă este proiectată după un criteriu de universalitate maximă a aplicării și este adecvată la alimentarea

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

sau descărcarea controlată a produselor pulverulente sau granulare din silozuri, buncăre, sisteme pentru transport pneumatic, filtre cu saci, cicloane.

Supapa rotativă gravitațională constă dintr-un corp tubular din fontă sau oțel inoxidabil, a rotorului orizontal cu compartimente în secțiune în V, o motorizare și un capac de la partea opusă motorizării.

Vibratoare

Au funcția de a facilita coborârea materialului din ieșiri pe curele extractoare sau ciment de la buncăr la supapa rotativă.

Ele pot fi instalate pe o placă dublă pentru orificii de ventilație sau pe un suport de perete pentru buncăre de agregate și beton.

Șuruburi de extracție a silozului de ciment

Au funcția de a efectua extragerea cimentului din silozuri și introducerea acestuia același lucru în buncărul de cântărire:

- Secțiune tubulară împărțită în două secțiuni cu suport central;
- Diametrul exterior al tubului 220-273 mm;
- Lungimea axei gurii de încărcare - lungimea axei gurii de refulare 5500÷7000 mm;
- Motor de 7,5 kW;
- Reductor R 1/7;
- Motorul poziționat pe partea de încărcare;
- Gura de încărcare cu articulație sferică; • Diametru tub de evacuare 220 mm;
- Trapă de inspecție laterală.

Șurub de încărcare buncăr de ciment - malaxor

Are funcția de a efectua extragerea cimentului din buncărul de cântărire și transportarea acestuia către mixer:

- Secțiune tubulară împărțită în trei secțiuni cu suporturi centrale;
- Diametrul exterior al tubului 193 mm;
- Lungimea axei gurii de încărcare - lungimea axei gurii de refulare 3500÷10000 mm;
- Motor 5,5÷7,5 kW;
- Reductor R 1/7;
- Motorul poziționat pe partea de încărcare;
- Diametru gură de încărcare tubulară 193 mm; • Diametru tub de evacuare 193 mm;
- Trapă de inspecție laterală.

Cabina de comandă și control

Are funcția de a găzdui tablourile electrice de comandă manuală și orice informatizare. Dacă este poziționat corespunzător, acesta permite operatorului să obțină control vizual al sistemului pentru gestionarea optimă a operațiunilor de încărcare.

Confecționată în întregime din material izolat cu parchet PVC ignifug, cabina de control are o deschidere cu încuietore pe partea scurtă pentru a permite accesul operatorului și ferestre glisante și/sau cu balamale pe trei laturi.

- Sistem electric compatibil cu întrerupător, priză universală și punct de lumină cu întrerupător.
- Predispoziție pentru sistem de aer condiționat și jaluzele tip „venețian”.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

- Jgheab de ploaie cu evacuare la sol.
- Dimensiuni standard: înălțime 2,40 m, lățime 2,40 m, lungime 3 m până la 6 m.

Silozuri

Au funcția de a asigura depozitarea cimentului. Silozurile sunt recipiente ermetice, cu funcția de depozitare și izolare a cimentului și/sau a materialelor materiale pulverulente, de la agenții atmosferici.

Indiferent de tipul de siloz folosit, cimentul se introduce printr-una sau mai multe conducte de încărcare echipat cu o flanșă normalizată care garantează compatibilitatea cu orice tip de torpilă transport rutier de ciment.

Supapa de siguranță pentru reglarea presiunii este utilizată pentru evitarea fenomenelor de presiune și de depresiune care se creează în interiorul silozului în fazele de încărcare respectiv și descărcarea cimentului.

Plăcile de fluidizare sunt montate în buncărul silozului (con inferior) care ajută la scurgere de ciment. Aerisirea acestuia prin duze de suflare conectate la conducta de distribuție aer, fenomene de demixare sau stagnare, sau formarea de punți, care împiedică curgerea corectă a materialului.

Ele pot fi furnizate în două versiuni diferite, monolitice și divizibile.

Silozurile monolitice sunt proiectate și fabricate pentru a asigura ușurința transportului și asamblării, satisfacerea nevoilor șantierelor temporare și neprovizorii pentru depozitarea cimentului mic și mediu.

Silozurile divizibile sunt construite în benzi verticale de înălțime variabilă, în funcție de volum. Totul este înșurubat exterior pentru a asigura o asamblare rapidă și sigură. Etanșarea este asigurată de garnituri speciale și înveliș siliconic în timpul montajului.

Sistem pneumatic

Funcția sa este de a furniza cantitatea de aer comprimat necesară pentru funcționarea cilindrilor pneumatici și toate componentele electropneumatice.

Se compune din:

- compresor de litri 270 CP.4 pentru sisteme standard;
- compresor de litri 500 CP.5.5+5.5 cu cap dublu, pentru sisteme computerizate sau particulare;
- Comandă pneumatică rotativă pentru deschiderea robinetelor de ciment și a supapelor de filtrare;
- Electrovalvă 2 căi cu diafragmă 1/4" 24V/50Hz – fluidizare; • Electrovalvă 2 căi cu diafragmă 1/2" 24V/50Hz - fluidizare filtru;
- Ansamblu FRL din trei piese.

Sistem hidraulic

Are funcția de a distribui cantitatea potrivită de apă necesară pentru crearea mixturii de ciment:

- Supapă cu bilă pneumatică filetată de 2";
- Supapă manuală cu disc pentru reglarea debitului;
- Debitmetru tip SK SC. 1500 DN50 pentru sisteme de 150 m³/h;
- Debitmetru tip SK SC. 3000 DN50 pentru sisteme de 300 m³/h.

Tablou electric

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Permite gestionarea completă a funcțiilor sistemului în modul manual. Fabricat în întregime cu componente de înaltă calitate (ABB, Telemecanique), aparatul de comutare electromecanică a fost special concepută pentru a permite un confort și simpla gestionare a tuturor funcțiilor sistemului, fără a neglija factorii de siguranță și fiabilitate.

Structură exterioară, cu grad de protecție IP55, este prevăzută cu un pupitru cu o înălțare acolo unde se află alocat instrumentele de cântărire, dozarea apei și controlul umidității și un sinoptic de control realizat în întregime din aluminiu serigrafat.

Comenzile de pe sinoptic au fost grupate după afinitate funcțională pentru a simplifica logica de control maxim. Panoul electromecanic este însoțit de scheme electrice personalizate conform cerințelor funcționalitatea sistemului și certificarea conformității.

Sistem de suprimare a prafului pe tampon de beton

Permite reducerea prafului generat pe tamponul de beton. HOPPERJET este un filtru de aerisire pentru buncăre extrem de încărcate mecanic compact. Praful, separat de fluxul de aer printr-un element filtrant, cade în buncăr datorită sistemului de curățare a aerului comprimat integrat în capac.

Instalație de preamestec

Scopul malaxorului este de a face materialele omogene și amestecate: agregate, ciment, apă și orice aditivi solizi sau lichizi, după cum este necesar.

Mixerul continuu dublu cu ax orizontal este ideal pentru prepararea betoane slabe pentru substraturi pentru drumuri și aeroporturi. Caracteristici tehnice C 150:

- Debit orar: 150 m³/h;
- Motoare de amestec: 1 x 22 KW (1 x 30 CP);
- Brațe de amestecare: 2;
- Diametru maxim agregat: 0-150 mm;
- Acoperire: Hardox 400.

Descriere tehnică

Mixerul continuu cu dublă axă orizontală este ideal pentru prepararea betonului subțire pentru stratul de bază pentru drumuri și aeroporturi. Folosit în sisteme de ciment mixt.

Rezervorul de amestec este realizat din tablă de oțel foarte groasă, pentru carcasa arborilor de amestecare. Întregul rezervor este protejat de un caren care previne ieșirea prafului și are sistem de blocare a mixerului în cazul deșchiderii ușii de inspecție.

Căptușeala rezervorului este realizată din sectoare interschimbabile și șuruburi, din oțel plăci de oțel anti-uzură sau termosetate.

Brațele de amestecare, realizate din tijă de oțel cu diametru mare, sunt sudate întruna singură înclinare determinată pentru a garanta omogenizarea perfectă a amestecului.

Lamele de amestecare sunt fabricate din oțel termorigid. Evacuarea este continuă printr-o deschidere din fundul rezervorului.

Sistemul de amestecare este echipat cu mixere forțate continue, cu două axe supape de amestec care se rotesc în sensuri opuse. Înclinarea lamelor și a brațelor activează o mișcare a amestecului după două

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

elice contrarotative, parțial suprapuse, astfel încât să se obțină a amestecare forțată completă, atât pe orizontală, cât și pe verticală. Brațele sunt sincronizate între ele și se intersectează pe o anumită distanță creând turbulențe puternice. Viteza de descărcare este foarte mare, deoarece gura de evacuare este deschisă.

Utilizarea sistemelor de securitate

Sistemele Euromecc sunt construite în deplină conformitate cu reglementările actuale de siguranță.

Începând din faza de montaj, „Planul de siguranță a șantierului” dictează regulile de realizare montaj conform specificațiilor de siguranță.

Panoul electromecanic este echipat cu buton ciupercă de urgență, curele extractoare și încărcător, pe lângă grila anti-intruziune, există cordoanele roșii de urgență conectate la întrerupătorul de limită și reactivare manuală. Panoul electromecanic este, de asemenea, echipat cu un deconector electromecanic care previne accesul la piesele sub tensiune. Cu toate acestea, este o bună practică, înainte de a efectua orice operațiune pe tabloul electric, pe computer personal sau pe orice parte a sistemului, deconectați comutatorul diferențial în amonte de linia de alimentare a sistemului.

Toate cuplajele motor-cutie de viteze echipate cu scripete și curele de transmisie trebuie să fie dotate cu apărători de protecție, scările și pasarelele trebuie să fie dotate cu parapeți și balustradă. Utilizarea acestor măsuri de siguranță este esențială ori de câte ori apar situații de pericol iminent. Eficiența sistemelor de protecție trebuie verificată cel puțin o dată pe lună, simulând punerea în funcțiune a acestuia.

În cazul în care vreunul dintre sistemele de securitate nu reușește să intervină în modul și timpul necesar, intră în responsabilitatea clientului de a-și restabili imediat funcționarea corectă.

II. Descrierea procesului de producere a balastului stabilizat

Principalele faze ale procesului tehnologic sunt:

- ⇒ se stabilește clasa (reteta) de balast stabilizat, se alimentează stația cu materia primă și materialele prevăzute în reteta, se malaxează, iar amestecul rezultat se descarcă în camioane;
- ⇒ aprovizionarea/depozitarea. Sorturile de agregate minerale sunt aprovizionate de la agenți economici și se depozitează în padocuri în funcție de granulatie. Cementul este depozitat în 4 silozuri de 190 mc fiecare;
- ⇒ dozare/malaxare. Alimentarea cu agregate minerale a dozatorului se face cu încărcătorul frontal;
- ⇒ transportul agregatelor de la dozatoare se face cu o bandă transportoare direct în malaxor. Dozarea componentelor balastului stabilizat se face prin cântărire pentru fiecare materie primă ce intră în amestec: ciment, agregate, apă;
- ⇒ malaxarea. Agregatele, cementul, apa după dozare ajung în cuva malaxorului unde are loc omogenizarea amestecului;
- ⇒ transportul. Balastul stabilizat preparat este descărcat în camioane și se transportă până la locul punerii în opera.

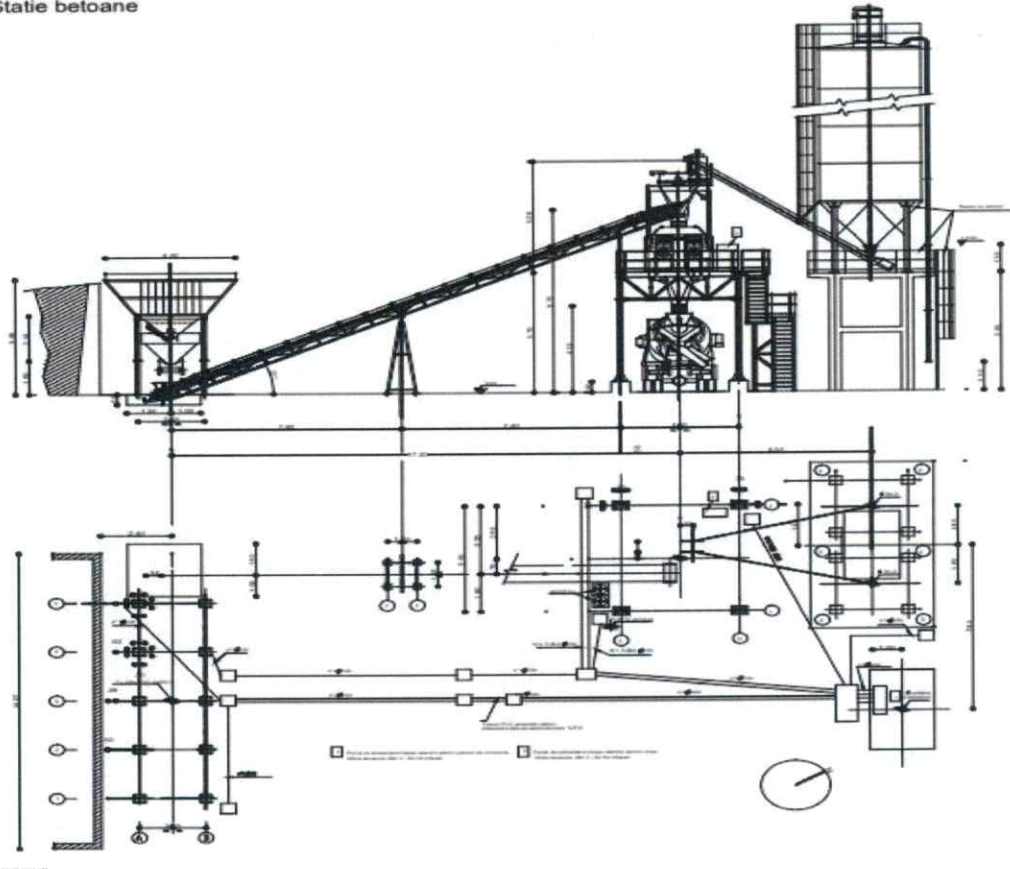
C) STATIE DE PRODUCERE A BETONULUI marca CIFA model PERSONAL

Capacitatea maximă a stației de producere a betonului marca CIFA model PERSONAL este de 80 m³/oră. Stațiile din gama PERSONAL sunt caracterizate de 4,5 sau 6 compartimente pentru agregate și dozator de ciment separate.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Statie бетоane



I. Stațiile de producere a betonului din gama PERSONAL sunt alcătuite din următoarele componente:

Buncăr de stocare agregate

Buncăr de stocare agregate împărțit în 4,5 sau 6 compartimente pentru stocare variabilă între 120 și 300 m³.

Sub fiecare compartiment există două guri pneumatice (acționate de 1 sau 2 cilindri) pentru dozarea sorturilor. Încărcarea buncărelor se face cu încărcătorul cu ajutorul unei rampe de încărcare.

Dozatoare agregate

Dozatoare agregate (sorturi) cu cântar de 25 000 kg , prevăzute cu vibratoare electrice pentru a facilita coborârea agregatelor din buncăre Bandă transportoare acționată de motoare electrice.

Bandă extractoare fixată în zona dozatoarelor de materiale transportă materialul dozat către banda înclinată de încărcare în malaxor.

Silozuri de stocare ciment

Silozuri de stocare ciment (până la 4) între 45 -115 m³ prevăzute cu instalație de fluidizare cu aer și robinet manual între siloz și melcul elicoidal. Sunt prevăzute cu supapă de suprapresiune și indicatori ai nivelului de ciment.

Distribuitorul elicoidal

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Distribuitorul elicoidal pentru transportul cimentului acționat de motoare electrice. Fiecare siloz este legat la dozator printr-un distribuitor elicoidal de dozare. Cimentul dozat este transportat la punctul de încărcare în malaxor prin distribuitor elicoidal.

Dozator de ciment

Dozator de ciment de 6 000 kg este prevăzut cu vibrator și supapă cu comandă pneumatică. Pe dozator este instalat un filtru antipraf pentru protecție în timpul dozării.

Compresoare

Compresoare (variabil în funcție de componentele instalate) folosite pentru acționarea componentelor pneumatice.

Cabina de comandă

Cabina de comandă și panoul de control al componentelor de mai sus.

II. CICLUL DE FUNCȚIONARE

Ciclul standard de operare care poate fi comandat manual prin panoul de comandă sau cu aparatură automată:

- ⇒ încărcarea silozului de stocare agregate cu cantitățile necesare se realizează cu mijloace adecvate de-a lungul rampei înclinate;
- ⇒ încărcarea silozurilor de ciment se face cu ajutorul sistemului de încărcare din dotarea autocisternelor transportoare de ciment;
- ⇒ se stabilește rețeta de beton cerută prin comandă.

Dozarea

- Deschiderea orificiilor aflate sub silozul de materiale (acționate de cilindri pneumatici) permite descărcarea controlată a fiecărui sort în dozator.
- Acționarea distribuitorului elicoidal de alimentare cu ciment pentru dozarea cantității stabilite de ciment. Acționarea sistemului de fluidizare pentru facilitarea coborârii cimentului din siloz.

Descărcarea

- Acționează banda înclinată ce alimentează malaxorul. Se acționează banda extractoare (situată sub dozatoarele de sorturi) și se transportă materialul pe benzi înclinate până la malaxor. Se acționează vibratoarele de pe dozatorul de la compartimentul nisip pentru a facilita coborârea.
- Acționează distribuitorul elicoidal al malaxorului pentru realizarea amestecului de sorturi cu ciment pentru obținerea betonului.
- Deschide supapa pneumatică a apei pentru dozarea cantității de apă prevăzute, ce vine controlată cu un aparat de măsură (apometru).
- La încărcarea în autobetonieră se va deschide filtrul antipraf atașat (dacă este prevăzut).

Diagrama de flux

Următorul ciclu pentru o stație de 80 m³/h, cu timpi de dozaj și descărcare (indicați în secunde) a diverselor componente pentru un beton cu următoarea formula:

- agregate = 2000 kg/m³
- ciment = 300 kg/m³
- apă = 150 l/m³

MEMORIU DE PREZENTARE

**„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -**

INERTI	60	2	8	267	5
	Doza	Asteptare	Transport	Descarcare	Coda
CEMENTO	168	2	15	170	
	Doza	Transport	Descarcare	Asteptare	
ACQUA	120				50
(SIRENA)	Dosaggio		Altea		Dosaggio
	450 secondi (ciclo)				
Producere: 8 cicluri de 10 m ³ =80m ³ /h descarcare libera)					

Stația a fost proiectată pentru dozarea componentelor necesare producerii de beton, conform normei UNI 9858 , și nu poate fi folosită în alte scopuri. Stația este destinată exclusiv pentru uz industrial.

Materialele care pot fi stocate și dozate în stație sunt:

- Agregate naturale sau concasate cu o granulometrie ce nu depășește 40 mm și o greutate specifică ce nu depășește 1800 kg/m³.
- Ciment cu greutate specifică ce nu depășește 1400 kg/m³.
- Apă.
- Aditivi.

Stația este construită pentru funcționare în mediu deschis și nu necesită o protecție particulară cu excepția tabloului de comandă ce trebuie instalat într-o cabină de comandă. Stația poate fi comandată MANUAL din panoul de comandă sau AUTOMAT cu un program special pe PC. Panoul și eventual computerul sunt de obicei plasate în interiorul cabinei de comandă a fiecărei stații.

Încărcarea materialelor

Încărcarea agregatelor

Încărcarea agregatelor în stație se poate face fie încărcând direct sorturile din partea de sus a stației în compartimente, fie poziționând un echipament auxiliar extern stației.

Încărcarea agregatelor direct în buncăre pe rampă

Acest tip de încărcare e posibil în cazul în care sunt prezente rampe laterale, care permit urcarea camioanelor sau excavatorului pentru transportul agregatelor.

În acest caz, utilajele vor descărca direct sorturile în buncărele corespunzătoare până ajung la nivelul dorit.

Încărcarea sorturilor cu ajutorul benzii

Acest tip de încărcare este posibil utilizând un echipament montat extern la stație compus din:

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

- Depozite la sol (de 5, 15 sau 25 m³)
- Bandă transportoare înclinată
- Grupul de încărcare de sorturi

Acest tip de încărcare nu necesită construcția de rampe în apropierea stației ci eventual depozite îngropate de sorturi de agregate.

Descrierea stației de încărcare

Încărcarea cu agregate este efectuată de o lopată într-un depozit(pâlnie) pe sol (pentru orice tip de agregate necesare în stație).

Din pâlnia la sol încărcătura e transportată spre vârf prin intermediul unei benzi transportoare înclinată.

Odată ajuns în vârful stației materialul este descărcat în compartimentul special prin buncărele de încărcare sorturi.

Grupul de buncăre pentru sorturi este compus dintr-o bandă mobilă și reversibilă montată pe un cadru special în partea de sus a buncărelor în măsură să treacă de la un compartiment la altul. Mișcarea benzii este dirijată prin limitarea poziției și permiterea dirijării materialului în compartimentul dorit.

Această serie de operațiuni (deshiderea duzei pâlniei de la sol, acționarea benzii înclinate și a benzii reversibile, a motorului de translație a benzii reversibile) este controlabilă de la panoul de comandă amplasat în apropierea pâlniei de la sol.

Încărcare ciment

Încărcarea cimentului în depozit se face prin conectarea conductei care iese din autocisterna utilizată pentru transport la conducta de încărcare a silozului.

Odată efectuată conectarea urmează operațiune de încărcare a silozului utilizând compresorul din mijlocul de transport. Fiecare siloz este însoțit de indicatorul de nivel minim și maxim și de o supapă de suprapresiune pentru a evita ca silozul să fie sub presiune în caz de înfundare aerisire.

Pentru desprăfuirea aerului care iese din siloz în timpul fazei de încărcare, silozul este conectat la sistemul de desprăfuire al stației Ekos 2/58 (dacă există) sau silozul este prevăzut cu filtre speciale montate la partea superioară.

Încărcare apă

Încărcarea apei industriale în bazinele de stocare se face folosind o pompă de extragere din lacul existent. Aceasta este tratată și filtrată pentru folosință industrială, după care este stocată în două rezervoare de 30000 litri fiecare.

Încărcare aditivi

Aditivii vin de obicei stocați în cisterne.

D) ORGANIZAREA DE ȘANTIER

Lucrări necesare organizării de șantier

Prin organizarea șantierului, se vor asigura următoarele:

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

✓ *Căile de acces* - În vederea accesibilității pe parcelă și a organizării de șantier, conform studiului de trafic se vor lua următoarele măsuri de organizare a circulației:

Pentru îmbunătățirea accesibilității:

Nu este cazul, având în vedere că nu este vorba de construcție cu un șantier complex.

Pentru transporturi agabaritice:

- pentru intrarea în șantier, se va veni din drum NC 82320
- pentru ieșirea din șantier, se va ieși în drum NC 82320 sau NC 82158; • transportul agabaritic se va asigura de luni până vineri în intervalele 09:00-11:00, 16:00-20:00, și sâmbătă și duminică în intervalul 08:00 - 21:00. Reglementarea sensurilor unice se va face conform proiectului.

Accesul pietonal și cel auto se va face din drum NC 82320.

✓ *depozitare temporară* a materialelor din incinta obiectivului - platforme special amenajate sau/ și în containere închise sau parțial închise.

Organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor se va face cu măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;

Materialele de construcție cum sunt cărămizile, nisipul, piatra se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor containere/ obiective provizorii.

✓ *depozitare temporară* a uneltelor, sculelor, dispozitive, utilaje necesare derulării lucrărilor pe șantier - containere speciale închise monitorizate de personalul angajat pe șantier sau/ și în corpul anexă, pe perioada cât nu se lucrează în acest spațiu;

✓ *vestiare* pentru muncitori, specialist și echipă coordonatoare pe șantier - un container pentru echipa coordonatoare;

✓ *punct de apă potabilă* pusă la dispoziție prin firme specializate, pentru fiecare loc;

✓ *grup sanitar* - 4 cabine de toalete ecologice;

✓ *sursele de energie* vor fi asigurate prin racorda la sistemul electric existent vor fi doar monitorizate și suplimentate cu generator electric, funcție de nevoile utilajelor de pe șantier;

✓ *măsurile de protecție* a vecinătăților, în speță traficul din drum NC 82320, precum și a transiterii de degajări de praf, transmitere de vibrații va fi asigurat prin limitarea vitezei de circulație și stropirea carosabilului pentru evitarea formării de praf;

✓ *punctul PSI* va fi amplasat în imediata vecinătate a punctului de stocare a apei.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor. Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Șantierul trebuie să fie echipat cu un post de incendiu, care cuprinde:

MEMORIU DE PREZENTARE

*„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -*

- găleți din tablă, vopsite în culoarea roșie, cu inscripția « găleată de incendiu (2 buc.);
- lopeți cu coadă (2 buc.);
- topoare ,târâncop cu coadă (2 buc.);
- cângi cu coadă (2 buc.);
- rânghi de fier (2 buc.);
- scară împerechere din trei segmente (1 buc.); • ladă cu nisip de 0,5 mc (1 buc.);
- stingătoare portabile.

În vederea realizării în bune condiții a investiției, executantul lucrărilor va asigura aprovizionarea cu materialele necesare de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora.

Materialele care urmează să fie utilizate vor fi asigurate de către executantul lucrării. La depozitarea materialelor pe șantier, executantul va asigura toate măsurile ce se impun din punct de vedere P.S.I. în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea accesului în zona de lucru a formației de intervenție.

Forța de muncă de pe șantier trebuie organizată în formații de muncitori, corespunzător lucrărilor și metodelor de execuție prevăzute prin proiect. Aceasta se realizează printr-o cât mai bună diviziune a muncii.

Pentru desfășurarea optimă a procesului de muncă vor fi luate următoarele măsuri:

- ⇒ dotarea locului de muncă cu sculele și dispozitivele necesare.
- ⇒ aprovizionarea locului de muncă cu materialele necesare.
- ⇒ asigurarea condițiilor optime de muncă.
- ⇒ asigurarea forței de muncă.

Sculele și dispozitivele necesare procesului de muncă vor fi asigurate de către executantul lucrării. Muncitorilor le revine sarcina de a menține sculele în bună stare de funcționare, asigurând întreținerea și repararea lor în timp.

Executantul lucrării are responsabilitatea de a crea și menține pe întreaga durată de lucru, securitatea muncii și condițiile de prevenire a incendiilor.

Pe șantier se va asigura:

- acordarea primului ajutor muncitorilor accidentați;
- legarea la nul a tuturor utilajelor și echipamentelor electrice;
- apa de băut conform normelor sanitare;
- afișarea de panouri avertizoare conform normelor de protecția muncii, a măsurilor de prevenire a incendiilor.

Șantierul trebuie semnalizat corespunzător.

E) ATELIER MECANIZARE

Atelierul de mecanizare va fi o structura metalica tip hala, cu pereti din panouri tip sandwich cu urmatoarele caracteristici:

- Suprafata construita $S_c = 1545 \text{ m}^2$;
- Suprafata desfasurata $S_d = 1581 \text{ m}^2$;

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

- Volum = 13464,16 m³;
- R.h. = P inaltat + Epartial;
- H. cornisa = 8,05 m;
- H.max = 9,55 m;

Atelierul de mecanizare va fi prevazut cu locuri de parcare pentru utilajele aflate în așteptarea reparației (fiecare loc de parcare având o suprafață de 64,00 mp), o platformă de spălare destinată curățării utilajelor în suprafață de 46,12 mp, o fosă septică pentru depozitarea apelor contaminate, și o rampă de mentenanță, unde pot fi urcate vehiculele pentru remedierea problemelor constatate în zone greu accesibile mecanicilor.

F) DEPOZITUL DE COMBUSTIBIL

Prin proiect se propune amplasarea in perimetrul bazei, pe o platform betonata cu suprafata de circa 50 m², imprejmuita si acoperita, a doua rezervoare de stocare temporara carburanti / combustibili (motorina / CLU), cu capacitatea de 30000 litri fiecare, capacitatea totala de stocare de 60 000 litri, prevazute fiecare cu cuva proprie de retentie pentru preluarea eventualelor scurgeri.

Rezervoarele vor fi orizontale, de tip cilindric, metalice, dotate cu pompa proprie pentru alimentarea autovehiculelor si utilajelor. Sistemul de alimentare a fiecarui rezervor va fi situat la partea superioara a acestuia.

G) BIROURI ADMINISTRATIVE

Tot în cadrul ariei necesare amplasamentului bazei de producție sunt prevazute 4 birouri destinate consultanței, personal baza cât și laboratorului. Suprafața ocupată de ele însumează 210,00 mp și sunt prevăzute cu 12 locuri de parcare, având prevăzută și cu o fosă septică. La distanțe cuprinse între 50,00 și 60,00 m sunt amplasați stâlpi de iluminat, numărul lor fiind de 18 bucăți, iar terenul organizării este delimitat de un gard ce măsoară 1030,00 metri liniari.

H) PARCARE

- ⇒ Platforme betonate cu suprafata S = 1300,00 m²
- ⇒ Platforme balastate cu suprafata S = 2000,00 m²

I) RAMPA SPALARE AUTO prevazuta cu separator de hidrocarburi.

J) BAZIN DE APA - , doua rezervoare de stocare apa cu capacitatea de stocare de 30000 litri fiecare supraterane (capacitate totala de stocare apa de 60 000 litri).

K) CANTAR (2) amplasate pentru agregate si produse finite.

In zona amplasamentului studiat nu se afla arii de interes comunitar Natura 2000 (zone sensibile).

Constructorul va lua pe parcursul execuției toate măsurile de protecție, de siguranță și sănătate în muncă în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și a avizelor emise de autoritățile interesate de efectele realizării proiectului pe amplasamentul propus.

Organizarea frontului de lucru și execuția lucrărilor vor respecta prevederile legislației privind securitatea și sănătatea muncii: Legea nr. 319/2006; HG nr. 1425/2006; HG nr. 955/2006; HG nr. 300/2006; HG nr.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

971/2006, HG nr. 1048/2006; HG nr. 1091/2006; HG nr. 1146/2006, Normele specifice de securitate a muncii pentru lucrul la fundații, alte instrucțiuni proprii.

Constructorul/ antreprenorul de lucrări va asigura respectarea măsurilor de protecție a muncii în funcție de condițiile locale de execuție.

Conform specificului si tehnologiilor de execuție pentru lucrari de construcții-montaj, în incinta șantierului, pe perioada realizarii proiectului se vor utiliza echipamente diverse:

- utilaje pentru construcții pe șenile și pneuri destinate diverselor lucrări mecanizate – excavare, încărcare, împins, compactare, etc.;
- utilaje pentru ridicare, transport și manipulat sarcini;
- utilaje și echipamente pentru transport și turnat beton; mijloace de transport auto;etc.

Echipamentele utilizate pentru executarea lucrărilor în șantier vor fi corespunzătoare din punct de vedere tehnic, funcțional, al securității muncii și al siguranței circulației.

Lucrarea s-a realizat conform normelor de continut general prevazut de legislatia in vigoare, respectiv:

- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.
- Ordonanta de Urgenta privind Protectia Mediului nr. 195 din 22 decembrie 2005 cu modificarile si completarile ulterioare.
- Documentatie beneficiar.

❖ Materiile prime, energia și combustibilii utilizați

În perioada de construcție se vor utiliza materiale de construcții, energie și combustibili pentru utilajele de lucru și pentru autovehiculele de transport. Vor fi necesare urmatoarele materii prime si materiale auxiliare:

Subansamble tehnologice modulare

Materiale de construcții*)

Energie electrică pentru funcționarea instalațiilor si echipamentelor pe perioada montarii echipamentelor propuse a fi achizitionate

Apă

Combustibili pentru utilajele de lucru și pentru autovehiculele de transport materiale de construcții și deșeuri rezultate din construcții

Notă*) - *Materialele de construcție utilizate:*

- nu se încadrează în categoria materialelor periculoase;
- vor fi certificate în domeniul calității;
- vor fi inofensive și vor prezenta caracteristici de calitate controlate, conforme cu normativele în vigoare;
- vor respecta cerințele aplicate lucrărilor de construcție, respectiv: rezistență mecanică și stabilitate; securitate în caz de incendiu; igienă, sănătate și protecția mediului; siguranță în exploatare; protecție contra zgomotului; economie de energie și izolare termică;
- vor respecta prevederile standardelor de produs în vigoare și Normativele P100-2013, NE 012-1-2007, NE 012-2-2010, NP 112-2014 și CR 2-1-1/2013.– *Materialele de construcție utilizate:*

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Motorină pentru vehiculele și utilajele folosite la realizarea lucrărilor de construcții – montaj și pentru vehiculele de transport materiale de construcții și deșeuri rezultate din construcții. Motorina este o combinație complexă de hidrocarburi, formată din amestecuri de hidrocarburi cu 12-20 atomi de carbon în moleculă, obținută prin distilarea primară a petrolului.

Clasificarea conform Directivei EC 67/548 sau 1999/45/EC

- Nr. înregistrare RECH: 01-211948466-27-0115;
- Nr. Index: 649-224-00-6;
- Nr. EC-269-822-7;
- Nr. CAS-68334-30-5
- Fraze de pericol: H226,H304, H315,H332, H351,H414,H373,

Motorina va fi stocata in doua rezervoare de stocare carburant cu capacitatea de 30000 litri fiecare, prevazute cu cuva de retentie pentru preluarea eventualelor scurgeri accidentale.

Uleiuri de transmisie și uleiuri de motor: produse cu componente periculoase în sensul Regulamentului CE1272/2008 (CLP)

Cantitate	Denumire	Număre identificare	Clasificare	Număr de înregistrare
40 -<50%	Distilat de petrol hidrotratată, ușor parafinic	CAS:64742-55-8 EC:265-158-7	H304	01-2119487077-29-xxxx
6,25-<10%	Uleiuri minerale sintetice parafinice puternic rafinate. Vîscozitate 40°C≤20cST	CAS:Mixture EC: Mixture	H304	
0,5- <0,95%	C14-C18 alpha-olefinepoxide-produc reactive cu acidul boric	CAS: Polymer EC:939-580-3	H317	01-2119976364-28

In faza de functionare vor fi necesare urmatoarele materii prime si materiale auxiliare:

a) In cadrul functionarii Statiei de producere mixturi asfaltice:

Nr. crt.	Tip materie prima	Cantitate estimata	Mod de stocare
1	Filer	1 500 tone/luna	Silozuri
2	Bitum	550 tone/luna	Rezervoare metalice
3	Agregate minerale	20 000 tone/luna	Padocuri
4	Aditivi	11 tone/luna	Butoaie metalice
5	Combustibil Lichid Usor (CLU)	272 000 litri / luna	Rezervoare

Materii prime folosite in cadrul Statie de preparare emulsie bituminoasa: HCl 150 kg/luna, bitum 75 tone/luna, emulgator 200 kg/luna, apa 50 m³/luna.

Substanța chimica care se utilizează în procesul tehnologic de producere a asfaltului este **bitumul**.

Bitumurile se obțin din prelucrarea prin cracare a păcurii parafinoase (bitum de cracare) sau prin distilarea păcurii asfaltoase (bitum de petrol).

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Bitumurile sunt amestecuri complexe de hidrocarburi (alcani, cicloalcani, aromatice, naftenice), derivați cu oxigen (acizi grași, acizi naftenici, anhidride etc.), cu sulf (derivați din hidrocarburi), azot (compuși complecși cu masa moleculară mare), derivați heterociclici în care sunt conținuți și ioni metalici (Ni, V, Cu, Fe).

Compoziția biturilor de petrol se poate înscrie în următoarele limite: petrolene 40 – 65 %, maltene 18 – 40 %, asfaltene 15 – 30 %. Proprietățile biturilor sunt determinate de proporția dintre componente. Bitumul îndeplinește rolul de liant și hidrofobizant al amestecului asfaltic.

El peliculizează granulele de agregat, umple golurile dintre granule, chituindu-le într-un tot. Pentru a-și putea îndeplini rolul de liant este necesar ca bitumul să-și păstreze plasticitatea într-un interval cât mai larg de temperaturi.

Bitumul este o substanță care trebuie manipulată în condiții strict controlate, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 (REACH), articolul 17 (3) pentru produse intermediare izolate la fața locului. În cazul unor deversări accidentale aceste substanțe pot determina impurificarea factorilor de mediu.

Pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generată de pierderi de substanțe chimice utilizate în procesul tehnologic, carburanți și/sau lubrifianți se vor utiliza materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare.

b) In cadrul functionarii Statiei de producere balast stabilizat:

Nr. crt.	Tip materie prima	Cantitate estimata	Mod de stocare
1	Ciment	6 000 tone/luna	Silozuri
2	Agregate minerale	40 000 tone/luna	Padocuri
3	Apa	2500 mc/luna	Rezervoare apa de (2 rezervoare de 30000 litri fiecare

c) In cadrul functionarii Statiei de producere beton:

Nr. crt.	Tip materie prima	Cantitate estimata	Mod de stocare
1	Ciment	6 400 tone/luna	Silozuri
2	Agregate minerale	36 000 tone/luna	Padocuri
3	Apa	2 400 mc/luna	Rezervoare apa de (2 rezervoare de 30000 litri fiecare
4	Aditivi	64 tone/luna	Butoaie metalice

❖ Racordarea la rețelele utilitare din zonă

Alimentarea cu apă

Containerele sunt preechipate cu instalație de alimentare cu apă și canalizare menajeră. Alimentarea cu apă industrială se va realiza din bransamentul rezervoarelor de apă.

MEMORIU DE PREZENTARE

**„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -**

Alimentarea cu apă rece pentru uz tehnologic la parametrii de debit și presiune se va asigura din lacul situat în vecinătate, iar apele vor fi colectate în două rezervoare de 30000 litri, cu gospodăria de apă aferentă, cu respectarea normelor sanitare.

Pentru a asigura presiunea necesară, gospodăria de apă va avea următoarele echipamente amplasate în camera tehnică:

- 2 x Rezervor acumulare cu caoacitatea de 1000 litri, vertical, compact, alcătuit dintr-un strat exterior din polietilenă;
- Filtru mecanic;
- Nanofiltru;
- Plutitor mecanic;
- Grup pompare, IP 68, P=0,95 kW, Q=5,5 mc/h, H=40mCA;
- Senzor de nivel;
- Sistem de preaplin;
- Clapetă de reținere verticală.

Conductele de apă montate îngropat, vor fi din țevă de polietilenă de înaltă densitate și se vor îmbina prin fittinguri speciale sau prin termofuziune. Nu se admit îmbinări prin fittinguri îngropate în pământ, și numai în cămine de vane.

Dimensiunile conductelor vor fi cele prevăzute în planuri. În execuția lucrărilor de rețele de alimentare de apă se va ține seama de prescripțiile tehnice în vigoare. Conductele de PEHD se vor monta îngropat în pământ pe un pat de nisip de 15 cm grosime și se vor acoperi tot cu nisip peste generatoarea superioară cu încă 15 cm.

Apă va fi utilizată astfel :

- ⇒ apă tehnologică (apă înglobată în beton, apă spălare malaxor stație, apă spălare automalaxoare transport beton);
- ⇒ apă menajeră utilizată la grupuri sanitare.

Evacuarea apelor uzate

Instalațiile interioare de canalizare a apelor uzate menajere vor asigura colectarea și evacuarea în rețeaua exterioară de canalizare din incintă, a următoarelor categorii de ape uzate:

- ape uzate menajere provenite din funcționarea obiectelor sanitare;
- ape de condens provenite din funcționarea aparatelor de climatizare a aerului;

Instalațiile se vor executa din:

- pentru conductele de legătură ale obiectelor sanitare: tuburi și piese de legătură din polipropilenă PP;
- pentru coloanele de canalizare menajeră: tuburi și piese de legătură din PP;
- pentru conductele de canalizare îngropate din PVC – KG;
- cămine de vizitare din prefabricate de beton sau polietilenă.

Canalizarea menajeră asigurată de rețeaua exterioară de colectare și deversarea în bazinul vidanjabil etanș situat pe amplasament.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Apele uzate menajere colectate de la obiectele sanitare se evacuează gravitațional, prin curgere liberă, Apele menajere vor fi colectate prin tuburi PVC – KG – 160 mm și dirijate spre o fosă septică vidanjabilă, cu capacitatea de 6 mc.

Rețeaua de canalizare pluvială este separată de rețeaua de canalizare a apelor uzate menajere, deoarece în cazul unor ploi cu intensitate mare, chiar dacă sunt de scurtă durată, în conductele de canalizare a apelor meteorice regimul de curgere este sub presiune și orice legătură între aceste conducte și rețeaua de canalizare a apelor uzate menajere ar duce la inundarea clădirii prin obiectele sanitare.

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe învelitoarea clădirii se va folosi sistemul jgheaburi și burlane.

Apele de pe suprafețele betonate și parcaje sunt preluate cu ajutorul gurilor de scurgere și a rigolelor carosabile și direcționate printr-o rețea de canalizare, separată de celelalte rețele, către separatorul de hidrocarburi propus cu un debit de 250 l/s. Apa rezultată din separatorul de hidrocarburi, cât și cea de pe învelitori sunt direcționate către lacul situat în vecinătate.

Alimentarea cu energie electrică

Alimentarea obiectivului se va realiza din postul de transformare montat în interiorul incintei, post de transformare în avelopa, echipat cu celule de medie tensiune, celula de masura, celula de transformator, transformator 1000kVA și tablou de joasa tensiune (în compartiment separat) pentru conectarea tablourilor electrice aferente echipamentelor.

Necesarul electric este urmatorul:

- | | |
|------------------------------------|---|
| • putere instalata | $P_i = 815 \text{ kW};$ |
| • putere maxima simultan absorbita | $P_a = 652 \text{ kW};$ |
| • curentul de calcul | $I_c = 886 \text{ A};$ |
| • frecventa | $f = 50 \text{ Hz};$ |
| • tensiunea | $U_n = 3 \times 400 / 230 \text{ V c.a.}$ |

Alimentarea de baza a consumatorilor vitali (tabloul statiei de pompe incendiu) se va face direct din tabloul de joasa tensiune din postul trafo. Alimentarea de rezerva se va realiza dintr-un generator electric cu puterea de 400 kVA, insonorizat, cu pornire automata, echipat cu panou AAR, amplasat la exterior, langa postul de transformare.

Distributia energiei electrice se va realiza în sistem TN-C de la tabloul de joasa tensiune de la postul de transformare și în sistem TN-S de la tablourile electrice generale ale fiecarui echipament în parte, separarea neutrului realizandu-se în cadrul acestora.

Tablourile electrice generale ale fiecarui echipament/cladire se vor monta la exterior, pe peretele fiecarui corp de cladire/echipament în parte și vor fi în confecție metalica cu usa plina cu yala, cu grad de protecție minim IP 54.

Nu se admit instalatii sau echipamente improvizate pentru incalzire, iar cele omologate nu vor fi lasate în funcțiune nesupravegheate.

Instalații de prize uzuale. Racorduri electrice

Tipurile de prize cât și racordurile electrice au fost stabilite în funcție de destinația încăperilor. Prizele se vor monta aparent în funcție de destinația încăperii.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Toate prizele vor fi prevazute cu contact de protectie si vor fi protejate cu disjunctoare automate cu protectie la curenti reziduali de 30mA astfel încât la orice defect se va realiza scoaterea de sub tensiune a lor.

Alimentarea acestora se va realiza prin intermediul cablurilor electrice din cupru tip CYYF si tensiunea nominala de 0.6/1kV, tinându-se cont in dimensionare lor de pierderile de tensiune.

Prizele din spatiile tehnice vor fi montate aparent iar inaltimea minima de la pardoseala finita va fi de 1,2 m, in situatia in care nu este mentionata alta inaltime pe planuri.

Numarul conductoarelor precum si sectiunea lor este adaptata puterii receptoarelor.

In mod analog sunt alese si aparatele din tabloul electric. Circuitele (receptoare de putere, iluminat, prize si automatizare) sunt protejate la scurtcircuit si acolo unde este cazul la suprasarcina cu disjunctoare automate bipolare, tripolare sau tetrapolare dupa caz.

Distributia circuitelor de prize in cadrul obiectivului se va realiza aparent pe elementele de constructie, prin jgheaburi din material plastic, prin tuburi de protectie si pe paturi de cabluri, cu cabluri tip CYYF, cu tensiunea nominala de 0.6/1kV, pozate in tuburi de protectie sau pat de cabluri. La trecerile prin pereti se va izola antifoc cu elemente a caror rezistenta este cel putin egala cu cea a elementului strabatut.

In cadrul cladirii distributia circuitelor de forta catre consumatorii care au rol in siguranta si protectie la foc (ex.: usi care sunt folosite in sistemul de desfumare, comanda si alimentare trape) se va realiza prin tuburi de protectie rezistente la foc, min. E90', cu cabluri tip NHXH FE180/E90' rezistente la foc , cu tensiunea nominala de 0.6/1kV.

La trecerile prin pereti se va izola antifoc cu elemente a caror rezistenta este cel putin egala cu cea a elementului strabatut.

Toate echipamentele de putere sunt achizitionate cu panou propriu de automatizare si control, astfel incat in sarcina proiectantului de instalatii electrice este doar alimentarea pe partea de putere a echipamentelor. Legaturile intre unitatile/elementele diverselor echipamente se vor realiza de catre furnizorul acestora.

Instalații de iluminat

Toate circuitele de iluminat interior se vor realiza cu cabluri de cupru de tip CYYF cu manta din PVC cu intarzierea propagarii focului si tensiunea nominala minima de 1kV, pozate in pat de cabluri sau in tuburi de protectie.

Vor fi prevazute corpuri de iluminat cu surse LED cu scopul reducerii consumului de energie electrica. Sursele LED au o durata de viata mare, peste 50.000 ore.

Comanda iluminatului se asigură prin butoane cu revenire, montate aparent. Ele se vor alege pentru un curent nominal de 10 A.

Circuitele de iluminat au fost stabilite astfel incat distantele traseelor de cabluri sa fie cat mai mici, iar pierderile de tensiune sa se incadreze in limitele admise.

Iluminatul exterior se realizeaza cu proiectoare montate pe stalpi metalici cu inaltimea de 8 m actionati prin intermediul unui intrerupator programabil.

MEMORIU DE PREZENTARE

*„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -*

Protectia tuturor circuitelor se asigura prin utilizarea de dispozitive de protectie la curent rezidual (DDR) cu un curent nominal de 30mA.

Pentru distributia energiei electrice intre stalpii metalici se va folosi relea LES din cablu de energie de tip : CYAbY 3x2.5 mmp si cablu de energie de tip CYY-F 3x1,5 mmp pentru distributia energiei electrice prin stalpi.

Alimentarea cu gaz metan

Nu este cazul ca amplasamentul se fie racordat rețea de distribuție gaze naturale.

Alimentarea cu energie termică

Containerele sunt pre-echipate cu instalație de climatizare. Incalzirea incintelor – birouri spatii sociale se realizeaza cu aparate electrice – convectoare, aparate de aer conditionat, racordate la instalatia electrica de alimentare din organizarea de santier.

Telecomunicații

Terenul studiat se află în zona de acoperire de rețelelor de telefonie mobilă.

Gunoii menajer

Gunoii menajer si alte resturi de materiale rezultate din intretinerea utilajelor vor fi depozitate in containere ecologice si preluate de catre firma de salubritate cu care societatea are contract.

La executarea lucrărilor aferente proiectului se vor respecta măsurile de protecție a muncii și măsurile de securitate și sănătate în muncă în construcții prevăzute de legislația în vigoare.

Se vor adopta măsuri specifice referitoare la:

- Stabilirea căilor și zonelor de acces/circulație în perimetrul de lucru și asigurarea corespunzătoare a acestora.
- Instruirea personalului privind respectarea normelor de sănătate și securitate în muncă, dotarea cu echipamente de protecție adecvate conform prevederilor *HG nr. 300/2006, actualizată în anul 2007 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.*
- Verificarea utilajelor astfel încât acestea să fie în stare de funcționare la parametri tehnici proiectați.
- Depozitarea temporară a deșeurilor rezultate în urma realizării lucrărilor aferente proiectului, fără afectarea circulației în zona obiectivului.
- Stabilirea responsabilităților privind gestiunea deșeurilor rezultate în urma realizării investiției analizate, evacuarea deșeurilor de pe amplasament, executarea lucrărilor de refacere a amplasamentului.

❖ Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția proiectului

La finalul lucrărilor toate echipamentele se vor demonta pentru reasamblare pe un alt santier. Platformele betonate vor fi piconate. Materialul rezultat va fi transportat in depozitul beneficiarului in scopul refolosirii acestuia pentru eventuale drumuri tehnologice sau platforme tehnologice.

Amplasamentul se va aduce la starea initiala si va pastra ulterior specificatiile si caracteristicile geometrice, tehnice constructive a formelor si lucrărilor stabilite prin proiectul “Autostrada Pitesti Sibiu, Sectiunea 5: Curtea de Arges – Pitesti, km 92+600 – km 122+950”, lucrare de utilitate publica si interes national.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de o firma autorizata catre un depozit conform.

❖ Căi noi de acces au schimbări ale celor existente

Amplasamentul studiat beneficiază de accesul în situația existentă dinspre latura vestică din drumul identificat cu NC 82320. Accesul pietonal și cel auto se va face din drumul cu NC 82320.

Circulația prin baza de producție este una simplă, accesul se face printr-o poartă de intrare, iar activitatea vehiculelor se încheie printr-o ieșire, circulația desfășurându-se în sens unic, astfel :

- pentru intrarea în șantier, se va veni din drum NC 82320;
- pentru ieșirea din șantier, se va ieși în drum NC 82320 sau NC 82158.

Realizarea proiectului de investiție „Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani” pe amplasamentul propus va respecta următoarele condiții:

- Staționarea autovehiculelor se va face în spații special amenajate în incinta proprie.
- Se vor respecta cerintele stabilite prin Ordinul nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei si de protectie impotriva incendiilor pentru functiunile propuse, precum si prevederile Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor naturii.
- Se vor respecta prevederile Codului Civil, ale Legii nr. 50/1991, nr. 350/2001, cu amendamentele ulterioare.
- Respectarea normelor și normativelor în vigoare privind dimensiunile și structura sistemului rutier (căi de acces). Dimensionarea tehnologică va ține seama de natura terenului, structura traficului și intensitatea acestuia, corelarea elementelor geometrice ale traseului cu principalii parametri de trafic.
- Lucrările de amenajare a căilor de acces la obiectiv, a aleilor de incintă, a racordurilor cu stradalul existent se vor executa cu o unitate specializată în astfel de lucrări, cu respectarea normelor și normativelor în vigoare.
- Semnalizarea rutieră de la accesul pe domeniul public se va face de către beneficiar și va fi avizată de Biroul Rutier.
- Circulația autovehiculelor de tonaj greu utilizate la execuția obiectivului (betoniere, camioane, etc.) se va face cu respectarea prevederilor HG nr. 198/2000 cu modificările și completările ulterioare.

❖ Resurse naturale utilizate în construcție/ în funcționare: apa, agregate minerale, lemn, etc.

Pentru construcții nu se utilizează resurse naturale in mod direct, ci materiale și subsansamble procurate din comerț.

❖ Metode folosite pentru construcție

Lucrarile de amplasare a tuturor obiectivelor propuse prin proiect se vor efectua in siguranta, astfel incat sa nu fie posibila poluarea solului sau a subsolului. Prestatorul lucrarilor va utiliza mijloace de transport si utilaje adecvate din punct de vedere tehnic, care sa nu genereze scurgeri de produse petroliere sau lubrefianti. Executantul lucrărilor va trebui să aibă dotarea tehnică necesară, organizarea și abilitarea corespunzătoare execuției acestei categorii de lucrări.

De asemenea, trebuie sa aiba in vedere urmatoarele aspecte:

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

- asigurarea condițiilor de lucru în deplină siguranță (măsuri de prevenire a incendiilor, măsuri de prevenire a unor accidente tehnice și/sau umane, etc.);
- asigurarea gestionarii corespunzătoare a deeurilor rezultate;
- curățarea și amenajarea terenurilor la finalizarea lucrărilor;
- receptia lucrărilor la finalizarea acestora.

Pentru desfășurarea în bune condiții a lucrărilor este necesară păstrarea în stare corespunzătoare a căilor de acces. De asemenea, este necesară delimitarea/ marcarea zonei de lucru, interzicerea accesului liber în zonă și instruirea personalului pentru realizarea lucrărilor în condiții de siguranță din punct de vedere al cerințelor de PM, PSI și protecția mediului.

În cazul deversării accidentale de substanțe sau uleiuri uzate pe sol, se va acoperi suprafața cu rumegus pentru absorbție, se va decoperta imediat solul contaminat, va fi colectat în saci sau bidoane din plastic și transportat la firme autorizate pentru tratarea acestuia.

După punerea în funcțiune a stației de preparare mixturi asfaltice, a stației de preparat betoane și a stației de stabilizat balast, protecția solului este asigurată prin existența platformelor betonate din cadrul organizării de șantier și a drumurilor de acces betonate/pietruite.

Înainte de începerea lucrărilor de execuție se vor efectua următoarele operații:

- ⇒ efectuarea de racorduri la utilitățile existente în zonă;
- ⇒ verificarea căilor de acces pentru circulația mijloacelor auto, mijloacelor de ridicat (macarale), a căilor de rulare pentru utilaje speciale;
- ⇒ definitivarea zonelor pentru depozitarea deeurilor generate din activitatea de montaj, ce urmează a fi preluate și eliberat amplasamentul;
- ⇒ materialele utilizate în realizarea obiectivului vor fi materiale omologate, cu respectarea prescripțiilor privind natura, dimensiunile și calitatea acestora din documentațiile tehnice întocmite;
- ⇒ operațiile necesare montajului echipamentelor se vor efectua cu personal specializat instruit din punct de vedere al respectării normelor de securitate a muncii sub supravegherea și controlul atent al specialiștilor.

Având în vedere faptul că stația de preparare mixturi asfaltice, stația de preparat betoane și stația de stabilizat balast, precum și celelalte echipamente prevăzute prin proiect, vor fi alcatuite din subansambluri prefabricate, acestea vor fi asamblate pe locul în care vor funcționa.

Toate lucrările ce vor fi realizate se vor desfășura fără a se afecta suprafețe suplimentare de teren.

Lucrările de execuție a montajului echipamentelor în cadrul noii investiții vor fi începute în momentul în care vor fi obținute avizele și acordurile prevăzute, inclusiv a autorizației de construire, sub stricta coordonare a dirigintelui de șantier, cu respectarea prevederilor privind disciplina în construcții.

Pentru perioada de realizare a investiției, în care fluxul circulației auto în incintă va fi crescut, vor fi utilizate caile de acces existente, ce vor trebui amenajate corespunzător.

Pe perioada realizării montajului nu vor fi necesare măsuri tehnice/operaționale de evitare/reducere ale impactului de mediu, exceptând:

- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;

MEMORIU DE PREZENTARE

**„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -**

- depozitarea temporară a deșeurilor de construcție (dacă este cazul) pe platforme protejate, special amenajate;
- executarea lucrărilor de construcții numai pe suprafața special destinată acestui lucru, fără a se afecta alte suprafețe de teren.

La executarea lucrărilor aferente proiectului se vor respecta măsurile de protecție a muncii și măsurile de securitate și sănătate în muncă în construcții prevăzute de legislația în vigoare.

Se vor adopta măsuri referitoare la:

- Stabilirea căilor și zonelor de acces/circulație în perimetrul de lucru și asigurarea corespunzătoare a acestora.
- Instruirea personalului privind respectarea normelor de sănătate și securitate în muncă, dotarea cu echipamente de protecție adecvate conform prevederilor *HG nr. 300/2006, actualizată în anul 2007 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.*
- Verificarea utilajelor astfel încât acestea să fie în stare de funcționare la parametri tehnici proiectați.
- Depozitarea temporară a deșeurilor din construcții în zonele special amenajate în incinta amplasamentului, fără afectarea circulației în zona obiectivului.
- Stabilirea responsabilităților privind gestiunea deșeurilor rezultate, evacuarea deșeurilor de pe amplasament, executarea lucrărilor de refacere a amplasamentului organizării de șantier și a terenului ocupat temporar de construcții.

Lucrările aferente proiectului „ **Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”** se vor realiza cu respectarea condițiilor impuse prin avizele conforme emise de autoritățile avizatoare.

Constructorul va lua pe parcursul execuției toate măsurile de protecție, de siguranță și sănătate în muncă în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și a avizelor emise de autoritățile interesate de efectele realizării proiectului pe amplasamentul propus.

Organizarea frontului de lucru și execuția lucrărilor vor respecta prevederile legislației privind securitatea și sănătatea muncii: Legea nr. 319/2006; HG nr. 1425/2006; HG nr. 955/2006; HG nr. 300/2006; HG nr. 971/2006, HG nr. 1048/2006; HG nr. 1091/2006; HG nr. 1146/2006, Normele specifice de securitate a muncii pentru lucrul la fundații, alte instrucțiuni proprii.

Lucrările de execuție se vor desfășura numai în limitele incintei delimitate de titular. Materialele de construcție vor putea fi depozitate în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Pentru execuția lucrărilor se vor utiliza numai echipamente tehnice certificate din punct de vedere al securității muncii.

Pentru prevenirea declansării incendiilor, se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Se vor respecta măsurile de protecție pentru folosirea utilajelor cu acționare electrică.

Se vor monta indicatoare de securitate conform standardelor.

Lucrările de construire prevăzute se vor realiza în mod obligatoriu cu firme specializate și cu personal calificat pentru astfel de lucrări.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

In timpul execuției, beneficiarul si executantul vor lua toate masurile pentru respectarea normelor de protecția muncii in vigoare.

Măsuri de protecția muncii

Măsurile de protecția muncii fac obiectul unui proiect numit – Planul de securitate și sănătate.

Pe durata executării lucrărilor de construire se vor respecta toate legile și normativele legate de securitatea și protecția muncii, după cum vor fi detaliate în Planul de Securitate și Sănătate.

Beneficiarul lucrării sau managerul de proiect trebuie să se asigure că, înainte de deschiderea șantierului, să fie studiat Planul de Securitate și Sănătate care va cuprinde ansamblul de măsuri ce trebuie avute în vedere pentru prevenirea riscurilor, care pot apărea în timpul desfășurării activităților pe șantier.

De asemenea, constructorul trebuie să stabilească Planul propriu de Securitate și Sănătate specific, în cel mult 30 de zile de la data contractării lucrării. Înainte de începerea lucrării acest plan trebuie consultat și avizat de către coordonatorul în materie de Securitate și Sănătate pe durata realizării lucrării, medicul de medicina muncii și membrii Comitetului de Securitate în Munca sau de reprezentanții lucrătorilor, cu răspundere specific domeniului securității și sănătății lucrătorilor.

Trebuie o însușire amănunțită a tehnologiilor prevăzute pentru fiecare lucrare în parte cu formația de lucru, asupra organizării și dotării locului de muncă cu scule și utilaje corespunzătoare, efectuarea instructajului de protecția muncii pentru toți muncitorii periodic și la schimbarea locului de muncă.

Pentru execuția lucrărilor se vor utiliza numai echipamente tehnice certificate din punct de vedere al securității muncii. Măsurile de Securitate și sănătate în munca nu sunt limitative. Ele vor fi completate de executant cu orice alte măsuri considerate necesare pentru prevenirea accidentelor tehnice, umane și limitarea efectului lor în cazul în care s-au produs.

❖ Planul de execuție al proiectului de investiție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Execuția lucrărilor va fi eșalonată pe durata estimativa de circa 3 luni, și va începe după obținerea autorizației de construire conform Legii 50/1991 cu completările și modificările in vigoare.

Lucrarile de realizare ale obiectivului parcurg urmatoarele faze:

• Faza de organizare santier si constructie

- A. pregatirea organizarii de santier;
- B. amenajarea drumurilor pentru transportul utilajelor si al componentelor pâna la locatia obiectivului;
- C. amenajarea unor magazii si soproane provizorii;
- D. amenajarea unui platou pentru depozitarea temporara in aer liber a materialelor de constructii, care nu sunt sensibile la intemperii;
- E. amenajarea unei zone de amplasare a pubelelor;
- F. realizarea unei zone de amplasare a grupurilor sanitare - toalete ecologice si amenajarea unui PSI;
- G. realizarea infrastructurii/ fundației și a structurii de rezistență;
- H. realizarea elementelor constructive, realizarea finisajelor exterioare rezistente in exploatare;
- I. amenajarea zonelor de lucru specifice noii functiuni;
- J. crearea unei zone administrative;
- K. racordarea la utilitati (apa alimentare, evacuare ape uzate, energie electrica);

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

- L. refacerea zonelor din interiorul amplasamentului folosite temporar pentru construcția componentelor obiectivului;
- M. dezafectarea organizarii de santier si refacerea zonei respective.

Dirigintele de șantier va urmări execuția lucrărilor și va întocmi cartea tehnica a construcțiilor. Lucrarile de construire se vor realiza în conformitate cu prevederile proiectului.

În cazul în care va fi necesară modificarea soluției autorizate se va contacta proiectantul de specialitate, care, pe baza unei *Dispozitii de șantier*, va dispune soluția corectă pentru realizarea modificărilor necesare. Titularul proiectului va notifica în acest caz APM Arges pentru prezentarea modificărilor intervenite în realizarea proiectului.

În perioada execuției, proiectantul de specialitate are obligația de a urmări realizarea pe faze determinante ale lucrărilor de construcții specificate în *Programul de control al calității*.

Recepția finală - se va face în baza unui *Proces Verbal de recepție* întocmit de comisia formată din reprezentanți ai *Inspectoratului de Stat în Construcții*, Primăriei comunei Merisani, arhitectul și proiectantul structurii de rezistență; reprezentantul beneficiarului – dirigintele de șantier.

• **Faza de punere în funcțiune**

- A. aprovizionarea obiectivului cu instalațiile și echipamentele care vor intra în dotarea obiectivului;
- B. poziționarea și montajul instalațiilor și echipamentelor;
- C. racordarea acestora la utilitățile necesare;
- D. verificari, incercari si probe tehnologice;
- E. punerea în funcțiune.

Montarea instalațiilor și echipamentelor presupune transportul și manevrarea acestora cu solicitări ale capacității portante a terenului și se efectuează în perioade fără precipitații. În cadrul lucrărilor menționate, se realizează și sistemul de comandă și control pentru conducerea, controlul și supravegherea funcționării echipamentelor și instalațiilor din dotare.

• **Faza de exploatare**

Durata lucrărilor de realizare a obiectivului este estimată la 3 luni. La finalul lucrărilor toate echipamentele se vor demonta pentru reasamblare pe un alt șantier. Platformele betonate vor fi piconate. Materialul rezultat va fi transportat în depozitul beneficiarului în scopul re folosirii acestuia pentru eventuale drumuri tehnologice sau platforme tehnologice.

❖ **Relația cu alte proiecte existente sau planificate:**

Organizarea de Șantier astfel funcționalizată asigură infrastructura necesară pentru implementarea proiectului "Autostrada Pitesti Sibiu, Secțiunea 5: Curtea de Arges – Pitesti, km 92+600 – km 122+950", lucrare de utilitate publică și interes național.

Stabilirea *obiectivelor de protecție a mediului* asociate realizării proiectului de investiție au fost selectate și formulate ținând cont de:

- problemele de mediu relevante pentru proiect rezultate în urma analizării stării actuale a mediului;
- obiectivele și prioritățile proiectului de investiție.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Pentru propunerea listei de obiective relevante de mediu s-a verificat dacă cerințele privind implementarea funcțiilor propuse pe amplasament:

- corespund scopului, respectiv dacă pot fi utilizate ca „repere” pentru proiectul de investiție;
- sunt ușor de deosebit de obiectivele și indicatorii de dezvoltare din proiectul de investiție, deși este posibil ca unii să poată fi legați de aceștia;
- se adresează nevoilor, preocupărilor și așteptărilor factorilor interesați;
- pot fi revizuite pe măsură ce apar noi date privind situația de bază;
- sunt realiste și pot fi monitorizate în timpul și cu resursele disponibile.

Aspecte / Factori de mediu	Obiective de mediu
Aer	Menținerea calității aerului în limitele concentrațiilor maxime admisibile prevăzute în legislația în vigoare . Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limita, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12.574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosfera “Aer din zonele protejate”. Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.
	Prevenirea/reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă generate de activitățile de producție și depozitare, propuse a se desfășura pe amplasament.
	Utilizarea celor mai bune tehnologii existente din punct de vedere economic și ecologic în deciziile investiționale; introducerea criteriilor de eco-eficiență în activitățile desfășurate pe amplasament.
Șimbări climatice	Implementarea obiectivelor propuse de <i>Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon</i> prin construcția unor clădiri eficiente din punct de vedere energetic, asigurând în același timp și modernizarea infrastructurii în zonă.
	Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin atingerea unui nivel crescut al eficienței energetice în clădirile propuse a se realiza pe amplasament.
	Stimularea utilizării mijloacelor de transport în comun
Energie	<i>Îmbunătățirea eficienței energetice și a utilizării resurselor</i>
	Luarea în considerare a <i>standardelor de eficiență energetică</i> pentru clădirile și serviciile propuse; respectarea prevederilor legislației privind performanța energetică.
Zgomot	Prevenirea/reducerea zgomotului și vibrațiilor în zonele sensibile. Dezvoltările ulterioare ale zonei vor lua în considerare compatibilitatea cu funcțiile propuse, pentru a se asigura încadrarea zgomotului în limitele admisibile prevăzute în SR 10009 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediu ambiant.
	Îmbunătățirea infrastructurii de transport în zona de acces - contribuie la reducerea zgomotului produs de traficul rutier.
Apa	<i>Prevenirea poluării punctiforme și difuze a apei; menținerea calității și stării apelor de suprafață.</i>
	Prevenirea deteriorării corpurilor de apă de suprafață și subterane.
	Reducerea consumului de resurse naturale raportat la suprafața construită.
Sol, subsol	<i>Prevenirea poluării solului din surse punctiforme și difuze.</i>
Deșeuri	Reducerea la minimum a producției de deșeuri.
	Realizarea colectării selective a deșeurilor; creșterea gradului de recuperare și reciclare a deșeurilor generate pe amplasament.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Aspecte / Factori de mediu	Obiective de mediu
	Gestionarea deșeurilor rezultate din activitățile propuse pe amplasament ca urmare a realizării proiectului cu respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare.
Populație și sănătate publică	Asigurarea stării de sănătate a populației și a calității mediului prin implementarea de măsuri care să vizeze asigurarea dotărilor edilitare și de prevenire a poluării, inclusiv a poluării fonice.
	Revitalizarea zonei aferente proiectului prin diversificarea funcțiilor economice, îmbunătățirea dotării și echipării zonei.
Managementul riscurilor de mediu	<i>Creșterea gradului de siguranță în condiții de riscuri naturale și antropice.</i>
Sensibilizarea publicului cu privire la aspectele de mediu	Informarea publicului cu privire la proiectul de investiție și efectele sale probabile.
	Îmbunătățirea calității proiectului ca urmare a luării în calcul a observațiilor/ propunerilor justificate formulate de publicul interesat.
	Creșterea responsabilității publicului față de mediul înconjurător prin facilitarea accesului la informație și cunoaștere.
	Informarea/ consultarea publicului în vederea găsirii unor oportunități de diversificare a beneficiilor pentru comunitatea locală și de armonizare a măsurilor conservative cu interesele de dezvoltare.

Se precizează că proiectul de investiție propus a se realiza pe amplasament este important și relevant atât din punct de vedere socio-economic (din perspectiva unei impulsivități semnificative a dinamicii locale), cât și din perspectiva de mediu prin integrarea măsurilor de prevenire / minimizare a impactului asupra mediului și asupra stării de sănătate a populației.

❖ Expunerea motivelor care au condus la selectarea variantei alese și desrierea modului în care s-a efectuat evaluarea

Alternativă luate în considerare pentru realizarea proiectului

Alternativă analizată au avut ca scop minimizarea impactului asupra mediului și asupra sănătății populației.

Pentru identificarea alternativelor s-a ținut seama de următoarele aspecte:

- Necesitatea implementării funcțiilor propuse, modalitatea sau procesul de implementare a acestora.
- Termenele și modul de implementare a investiției propuse.

Criteriile de evaluare avute în vedere pentru determinarea alternativei optime care să îndeplinească principiile dezvoltării durabile au ținut cont de:

- Efectele negative minime asupra mediului înconjurător.
- Promovarea unei soluții acceptabile din punct de vedere social.
- Realizarea soluției fezabile din punct de vedere economic.

Pentru identificarea alternativelor de realizare a obiectivului propus conform proiectului, opțiunile propuse au fost analizate din perspectiva următoarelor aspecte:

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Aspect	Întrebări avute în vedere pentru compararea implicațiilor alternativelor studiate referitor la protecția mediului
Necesitate sau cerere	Se poate răspunde necesității sau cererii fără a implementa proiectul pe amplasamentul propus, respectiv opțiunea de a „ nu face nimic”? Se poate renunța la proiectul de investiție? Se poate renunța la dezvoltarea zonei, a infrastructurii tehnică-edilitare în zona propusă pentru realizarea proiectului ?
Modalitate sau proces	Se poate realiza proiectul de investiție altfel ? Există tehnologii sau metode care ar putea satisface aceeași necesitate aducând mai puține prejudicii mediului decât metodele propuse?
Amplasare	Ar putea fi ales un alt amplasament pentru proiectul de investiție?
Termene de implementare	Este posibil ca proiectul propus în zonă să fie conceput altfel, de exemplu să se desfășoare într-un interval mai îndelungat?

Alternativele relevante posibile, care au fost studiate pentru proiectul analizat, pot fi grupate in doua categorii: alternativa „zero” (nerealizarea proiectului) si alternativa realizarii proiectului.

Alternativa „zero” (nerealizarea proiectului)

S-a analizat si varianta evolutiei mediului in cazul neimplementarii proiectului, situatie nedorita de proprietarul amplasamentului, care doreste valorificarea acestuia.

Prin nerealizarea proiectului propus, zona analizata va contiua sa fie o zona nevalorificata la potential maxim.

Principalele forme de impact asociate adoptarii alternativei "zero" sunt:

- pierderea unui numar important de locuri de munca pe plan local;
- pierderea unor investitii importante in sprijinul economiei locale;

Trebuie mentionata si nota generala favorabila conferita de un asemenea proiect prin contributiile financiare directe si indirecte la bugetul local.

Alternativa realizarii proiectului

Alternativa de a utiliza beton si mixturi asfaltice achizitionate de la alti furnizori din zona nu a putut fi luata in considerare deoarece temperatura betonului, si amixturilor asfaltice livrate pentru a putea fi puse in opera trebuie sa fie constanta pe toata durata de executie. Este nevoie de o sursa locala si de un sistem termic performant care sa asigure constanta amintita mai sus.

Deasemenea au fost luate in considerare urmatoarele aspecte si principii, după cum urmează:

- ✓ disponibilitatea de ofertă tehnologică;
- ✓ proximitatea;
- ✓ accesibilitatea;
- ✓ amprenta asupra factorilor de mediu;

❖ Alte activități care pot apărea ca urmare a realizării proiectului în afara celor prevăzute prin proiect:

Realizarea proiectului de investiție pe amplasamentul propus deschide cadrul pentru dezvoltarea în zonă a unor noi funcțiuni industriale.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

❖ Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La finalizarea proiectului zona va fi refacuta si adusa la stadiul de initial asa cum este prevazut in proiectul general al Autostrazii Pitesti Sibiu, Sectiunea 5: Curtea de Arges – Pitesti, km 92+600 – km 122+950”, lucrare de utilitate publica si interes national.

Lucarile de refacere:

- demontarea instalatiilor si a accesoriilor acestora;
- incarcarea si transportul acestora in locatiile beneficiarului (alt santier);
- curatarea terenului prin incarcarea resturilor de materialelor inutilizabile si transportul acestora catre rampe de deseuri abilitate in colectarea deseurilor rezultate;
- demolare mecanica prin piconare a platformelor de beton. Materialul rezultata se va concasa si se va refolos;
- realizarea umpluturilor compactate in staraturi.

Amenajarea terenului conform profilaturii din proiectul de Autostrada - Configurarea acestuia in scopul final de utilizare – (rigole, taluzuri, parapeti, infrastructura si suprastructura drumului).

❖ Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Amplasamentul studiat beneficiază de accesul în situația existentă dinspre latura vestică din drumul identificat cu NC 82320. Accesul pietonal și cel auto se va face din drumul cu NC 82320.

Circulația prin baza de producție este una simplă, accesul se face printr-o poartă de intrare, iar activitatea vehiculelor se încheie printr-o ieșire, circulația desfășurându-se în sens unic, astfel :

- pentru intrarea în șantier, se va veni din drum NC 82320;
- pentru ieșirea din șantier, se va ieși în drum NC 82320 sau NC 82158.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

❖ Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:
Nu este cazul.

❖ Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:
Nu este cazul.

❖ Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:
Nu este cazul.

❖ Metode folosite în demolare
Nu este cazul.

❖ Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare
Nu este cazul.

❖ Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)
Nu este cazul.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

❖ Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

Nu este cazul.

Realizarea proiectului „Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani” nu intră sub incidența prevederilor Anexei nr. I la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

❖ Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Nu este cazul.

În zona de amplasament a proiectului nu se află obiective incluse în patrimoniul cultural potrivit:

- Listei monumentelor istorice actualizată, aprobată prin Ord. MCC nr. 2314/2004 cu modificările ulterioare;
- Repertoriului arheologic național prevăzut de OUG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Obiectivul studiat este amplasat pe terenul neimprejmuit aflat în extravilanul comunei Merisani, sat Borlesti, nr. cadastral 80414, judetul Arges, inscris in Cartea funciara nr. 80414 Merisani.

Suprafata totala a terenului este Stotala = 127561,00 mp (conform Extrasului de Carte Funciara pentru informare nr. 80414 Merisani), teren neimprejmuit si deserveste extractiei de agregate naturale pentru portiunea cuprinsa intre punctele poligonului 3-20, 20-24, 24-41 si 41-3.

Organizarea de santier cu baza de productie necesita ocuparea unei suprafete de aproximativ 54750,00 mp, avand drept laturi zonele cu punctele indicate: 28-36, 36-40 (la care se adauga 50 m), se continua cu o linie perpendicular ce are lungimea de 218,13 m, poligonul inchizandu-se in punctual 28 (latura inferioara avand o lungime de 331,21 m).

Terenul cu suprafata de S= 54750 mp, este in proprietatea S.C. SORELO S.R.L. (conform Contractului de vanzare-cumparare autentificat cu nr. 778/30.06.2020 de B.I.N. Cutaru Eugenia) si dat in folosinta societatii WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI (conform Contractului de comodat nr. 803/25.07.2023), pana la data de 30.09.2025.

În urma dezmembrării terenului NC 80414, în suprafață de 127561 mp, a rezultat o parcelă NC 83538 cu suprafața de 72811 mp și o parcela de 54750 mp cu NC 83537.

MEMORIU DE PREZENTARE

*„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -*

Conform **Certificatului de urbanism nr. 61 din 28.08.2023**, eliberat de primaria comunei Merisani, judetul Arges, categoria de folosinta a terenului este: extravilan-neproductiv, fiind teren liber de sarcini si servituti.

Categoria de folosință necesară pentru funcțiunile propuse conform proiectului - folosința mai puțin sensibilă a terenului (conform prevederilor Ord. MAPPM nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și compleările ulterioare, art.8, lit.b).

Propunerea prin acest proiect va fi pentru Organizare de santier - Baza de productie Borlesti, județul Arges, comuna Merisani, avand ca scop principal, atat productia de mixturi asfaltice si prepararea de betoane, cat si prepararea de balast stabilizat, pentru lucrări de execuție ce se desfășoara în zonă. Amplasarea organizarii de santier va fi integral în interiorul parcelei. Construcțiile nu vor depasi proporțiile și volumele imobilelor de locuit din zonă.

Terenul pe care va fi amplasat obiectivul este liber de construcții și neîmprejmuit, nu are denivelări iar orientarea este aproximativ pe direcția NV-SE, cu accesul în situația existentă dinspre latura vestică, din drumul identificat cu NC 82320.

Amplasamentul este învecinat cu drumul identificat cu NC 82320 la Vest, unde pe toată lungimea parcelei nu există amenajat un trotuar.

o Vecinatati:

Conform planului de situație și documentației depuse, amplasamentul studiat are următoarele vecinătăți:

- **Nord-Vest** – terenuri neconstruite; centrul de informare și promovare turistică (închis temporar) la aproximativ 602 m de limita amplasamentului; locuință la aproximativ 634 m de limita amplasamentului, la aproximativ 857 m de padocurile de agregate, la aproximativ 945 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 898 m de stația de stabilizat și la aproximativ 789 m de stația de betoane; locuință la aproximativ 724 m de limita amplasamentului, la aproximativ 950 m de padocurile de agregate, la aproximativ 1070 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 1022 m de stația de stabilizat și la aproximativ 898 m de stația de betoane;
- **Nord** – teren neconstruit (parte din parcela NC 83538); drum de exploatare; terenuri neconstruite; hale fermă avicolă la aproximativ 1043 m de limita amplasamentului;
- **Nord-Est** – râul Valsan; terenuri neconstruite; aliniament de locuințe situate la distanțe de aproximativ 1099 m -1193 m (localitatea Valea Mărului) de limita amplasamentului, la aproximativ 1105 m – 1199 m de padocurile de agregate, la aproximativ 1147 m – 1241 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 1178 m – 1249 m de stația de stabilizat și la aproximativ 1161 m – 1266 m de stația de betoane;
- **Est** – teren neconstruit (NC 82287); râul Valsan la aproximativ 43 m de limita amplasamentului; terenuri neconstruite și terenuri agricole; grajduri ferma agrozootehnică la aproximativ 1011 m de limita amplasamentului; grup de locuințe situate la 1159 m - 1260 m de limita amplasamentului, la aproximativ 1164 m 1265 m de padocurile de agregate, la aproximativ 1186 m -1299 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 1216 m – 1345 m de stația de stabilizat și la aproximativ 1249 m -1392 m de stația de betoane;
- **Sud-Est** – teren neconstruit (NC 82731); terenuri neconstruite;

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

- **Sud-Vest** – teren neconstruit (NC 82320,); canal de apă Argeş la aproximativ 48 m de limita amplasamentului; locuințe situate la aproximativ 861 m – 1009 m de limita amplasamentului, la aproximativ 1008 m- 1161 m de padocurile de agregate, la aproximativ 975 m – 1128 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 1054 m - 1201 m de stația de stabilizat și la aproximativ 1106 m -1250 m de stația de betoane;
- **Vest** – teren neconstruit (NC 82320); canal de apă Argeş la aproximativ 35 m de limita amplasamentului; terenuri neconstruite; drum de exploatare; cale ferată la aproximativ 433 m de limita amplasamentului; drumul național DN 7C la aproximativ 477 m de limita amplasamentului; grup de locuințe situate la aproximativ 612 m – 724 m de limita amplasamentului, la aproximativ 818 m – 900 m de padocurile de agregate, la aproximativ 822 m -872 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 803 m – 860 m de stația de stabilizat și la aproximativ 763 m - 843 m de stația de betoane.

Amplasamentul studiat beneficiază de accesul în situația existentă dinspre latura vestică din drumul identificat cu NC 82320. Accesul pietonal și cel auto se va face din drumul cu NC 82320.

Circulația prin baza de producție este una simplă, accesul se face printr-o poartă de intrare, iar activitatea vehiculelor se încheie printr-o ieșire, circulația desfășurându-se în sens unic, astfel :

- pentru intrarea în șantier, se va veni din drum NC 82320;
- pentru ieșirea din șantier, se va ieși în drum NC 82320 sau NC 82158.

Obiectivul de investitii prezentat reprezinta Organizare de Santier cu baza de productie (statie mobila de productie mixturi asfaltice, statie mobila de preparat betoane si statie mobila de preparat balast stabilizat) provizorie pentru implementarea proiectului de infrastructura "AUTOSTRADA PITESTI SIBIU, Sectiunea 5: Curtea de Arges – Pitesti, km 92+600 – km 122+950", lucrare de utilitate publica si interes national.

Baza de productie are ca principale obiective atat productia de mixturi asfaltice si prepararea de betoane, cat si prepararea de balast stabilizat, pentru lucrări de execuție ce se desfășoara în zonă, si din acest motiv in aria amplasamentului sunt prevazute o statie de producere a mixturilor asfaltice, o statie de preparare betoane si o statie de producere a balastului stabilizat.

In zona amplasamentului studiat nu se afla arii de interes comunitar Natura 2000 si nici obiective protejate (zone sensibile).

Investitia nu constituie un factor perturbator din punct de vedere peisagistic, aceasta aducand un element structural nou in decorul predominant al zonei.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare

Alimentarea cu apa

Containerele sunt preechipate cu instalație de alimentare cu apă și canalizare menajeră. Alimentarea cu apă industrială se va realiza din bransamentul rezervoarelor de apă.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Alimentarea cu apă rece pentru uz tehnologic la parametrii de debit și presiune se va asigura din lacul situat în vecinătate, iar apele vor fi colectate în două rezervoare de 30000 litri, cu gospodăria de apă aferentă, cu respectarea normelor sanitare.

Pentru a asigura presiunea necesară, gospodăria de apă va avea următoarele echipamente amplasate în camera tehnică:

- 2 x Rezervor acumulare cu caoacitatea de 1000 litri, vertical, compact, alcătuit dintr-un strat exterior din polietilenă;
- Filtru mecanic;
- Nanofiltru;
- Plutitor mecanic;
- Grup pompare, IP 68, P=0,95 kW, Q=5,5 mc/h, H=40mCA;
- Senzor de nivel;
- Sistem de preaplin;
- Clapetă de reținere verticală.

Conductele de apă montate îngropat, vor fi din țevă de polietilenă de înaltă densitate și se vor îmbina prin fittinguri speciale sau prin termofuziune. Nu se admit îmbinări prin fittinguri îngropate în pământ, și numai în cămine de vane.

Dimensiunile conductelor vor fi cele prevăzute în planuri. În execuția lucrărilor de rețele de alimentare de apă se va ține seama de prescripțiile tehnice în vigoare. Conductele de PEHD se vor monta îngropat în pământ pe un pat de nisip de 15 cm grosime și se vor acoperi tot cu nisip peste generatoarea superioară cu încă 15 cm.

Apă va fi utilizată astfel :

- ⇒ apă tehnologică (apă înglobată în beton, apă spălare malaxor stație, apă spălare automalaxoare transport beton);
- ⇒ apă menajeră utilizată la grupuri sanitare.

Evacuarea apelor uzate

Instalațiile interioare de canalizare a apelor uzate menajere vor asigura colectarea și evacuarea în rețeaua exterioară de canalizare din incintă, a următoarelor categorii de ape uzate:

- ape uzate menajere provenite din funcționarea obiectelor sanitare;
- ape de condens provenite din funcționarea aparatelor de climatizare a aerului;

Instalațiile se vor executa din:

- pentru conductele de legătură ale obiectelor sanitare: tuburi și piese de legătură din polipropilenă PP;
- pentru coloanele de canalizare menajeră: tuburi și piese de legătură din PP;
- pentru conductele de canalizare îngropate din PVC – KG;
- cămine de vizitare din prefabricate de beton sau polietilenă.

Canalizarea menajeră asigurată de rețeaua exterioară de colectare și deversarea în bazinul vidanjabil etanș situat pe amplasament.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Apele uzate menajere colectate de la obiectele sanitare se evacuează gravitațional, prin curgere liberă, Apele menajere vor fi colectate prin tuburi PVC – KG – 160 mm și dirijate spre o fosă septică vidanjabilă, cu capacitatea de 6 mc.

Rețeaua de canalizare pluvială este separată de rețeaua de canalizare a apelor uzate menajere, deoarece în cazul unor ploii cu intensitate mare, chiar dacă sunt de scurtă durată, în conductele de canalizare a apelor meteorice regimul de curgere este sub presiune și orice legătură între aceste conducte și rețeaua de canalizare a apelor uzate menajere ar duce la inundarea clădirii prin obiectele sanitare.

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe învelitoarea clădirii se va folosi sistemul jgheaburi și burlane.

Apele de pe suprafețele betonate și parcaje sunt preluate cu ajutorul gurilor de scurgere și a rigolelor carosabile și direcționate printr-o rețea de canalizare, separată de celelalte rețele, către separatorul de hidrocarburi propus cu un debit de 250 l/s. Apa rezultată din separatorul de hidrocarburi, cât și cea de pe învelitori sunt direcționate către lacul situat în vecinătate.

Proiectarea separatoarelor de hidrocarburi se va realiza conform standardelor SR EN 858 -1: „Principii de proiectare, performanță și încercări, marcare și menținere a calitatii” și SR EN 858-2 „ Alegerea dimensiunilor nominale, instalare, service și mentenanța care definește două tipuri de reținere” - Clasa I - cu filtru coalescent- reține reziduuri sub 5 mg/l, în concordanță cu buletinul de analiză al SREN 858-1 și NTPA- 002/ 2005. Apele pluviale de pe acoperis vor fi preluate de jgheaburi și burlane și dirijate liber la suprafața terenului.

Măsurile prevăzute pentru prevenirea poluării apelor în perioada de funcționare:

- instalațiile/rețelele de preluare a apelor uzate menajere se vor executa conform normelor tehnice în vigoare pentru a elimina riscul scurgerilor/infiltrațiilor accidentale;
- după realizarea investiției, se va degaja amplasamentul de lucrările provizorii;
- se vor asigura platforme betonate pentru depozitarea materialelor de construcție și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- se interzice poluarea apelor și solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; întreținerea utilajelor (schimbările de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se iau măsuri pentru evitarea descărcării deșeurilor în albiile de râu, deoarece aceasta poate să ducă la poluarea solului, subsolului, apei și a florei și faunei acvatice, sau/și la modificarea morfologiei albiilor respective;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu; spălarea benelor și evacuarea apei cu ciment se va realiza în locuri special amenajate;
- se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;

MEMORIU DE PREZENTARE

*„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -*

- se va interzice depozitarea de materiale, deșeuri de orice tip sau spălarea utilajelor direct pe sol;
- personalul angajat va fi instruit asupra modului de întreținere a instalațiilor și de acționare în cazuri de defecțiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale;
- trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, suprafață pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul și stratul freatic;
- apele uzate menajere provenite de la organizarea de șantier trebuie stocate în bazine sigure care să nu permită infiltrații în sol, apă uzată stocată urmând a fi vidanțată periodic;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul riscului de apariție a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor și eliminarea materialelor absorbante și a celorlalte deșeuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;
- parcarea, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie;
- aplicarea în caz de necesitate a măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale conform prevederilor legislației în vigoare

Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto care vor deservi investiția se evită pierderile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol. În cazul în care se constată defecțiuni se va izola tronsonul defect și se va interveni pentru reparație.

În aceste condiții, se apreciază că impactul prognozat asupra calității apelor de suprafață și subterane în perioada de funcționare a obiectivului aferent proiectului va fi nesemnificativ.

Stațiile, instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor :

- Separatoare de hidrocarburi pentru preepurarea apelor pluviale colectate de pe suprafețele carosabile.

b) Protecția calității aerului

Condiții de climă pe amplasament

Conform zonării topoclimatice, amplasamentul studiat se încadrează într-un sector de climă continentală cu nuanțe de excesivitate. Zona se situează la limita dintre etajul climatic de câmpie (0 - 200 m), cu caracter moderat, cu topoclimat complex de câmpie și etajul climatic de deal, subetajul dealurilor și podișurilor joase (200 - 500), cu topoclimat complex de deal și podiș, cu topoclimat elementar de vale și luncă.

Direcția dominantă a vânturilor locale este NV - SE (canalizări, scurgeri de aer). În ceea ce privește temperatura aerului, valoarea temperaturii medii anuale este de 9.5°C. Mediile lunii cele mai reci (ianuarie) prezintă valori care scad sub -2.5°C, iar temperatura medie a lunii cele mai calde (iulie) este de peste 20°C.

Precipitațiile atmosferice cu cantitățile medii anuale ale acestora totalizează cca. 700 mm. Cantitățile medii din luna ianuarie însumează valori care nu depășesc 40 mm, iar cantitățile medii din iunie sunt de cca. 80 mm. Stratul de zăpadă prezintă numeroase discontinuități în spațiu și timp, durata medie anuală a acestuia se cifrează la cca. 40 zile, numărul mediu al zilelor cu ninsoare fiind de cca. 20.

Adâncimea maximă de îngheț în zona investigată, conform STAS 6054-84 „Teren de fundare. Adâncimi maxime de îngheț. Zona teritoriului”, este de 90 cm

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Conform STAS 1709/1-90 „Adâncimea de îngheț în complexul rutier”, harta privind repartizarea tipurilor climaterice după indicele de umezeală Thornthwaite, zona studiată se încadrează la tipul climatic II, caracterizat printr-un indice de umiditate $I_m = 0 + 20$.

Surse de poluanți

➤ În perioada de construcție

Pe perioada de construcție, sursele de poluanți generați vor fi cele asociate funcționării utilajelor de nivelare și compactare a terenului, a mijloacelor de transport, a sculelor și uneltelor de mână de putere medie etc., cu motoare cu combustie internă ce folosesc ca sursă de energie combustibilii fosili (benzină, motorină).

Emisiile de praf care apar în timpul execuției construcției sunt asociate lucrărilor de excavare, de manevrare a pământului și a materialelor de construcție, de nivelare și compactare sau altor lucrări specifice de terasamente.

Tipurile de poluanți ce pot fi emiși prin surse difuze, sunt:

- *emisii de gaze de eșapament* de la motoarele termice cu aprindere prin compresie care vor acționa utilajele tehnologice și mijloacele de transport folosite în activitatea de nivelare a terenului și manevrare a nisipului/pietrișului/filerului, în care pot fi identificate următoarele substanțe poluante: hidrocarburi, aldehide, oxizi de azot, oxizi de carbon, bioxid de sulf și fum;
- *pulberi în suspensie* la lucrările de amenajare;
- *emisii de gaze* la efectuarea operațiilor de sudură - tăiere.

Poluarea specifică activității utilajelor și circulației vehiculelor se poate estima după urmează:

- consumul de carburanți (substanțe poluante: NO_x, CO₂, CO, particule materiale din arderea carburanților etc.);
- aria pe care se desfășoară aceste activități (substanțe poluante – particule materiale în suspensie și sedimentabile), distanțele parcurse (substanțe poluante - particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilaje depind, în principal, de următorii factori:

- tehnologia de fabricație a motorului;
- puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- vârsta motorului/utilajului.

Având în vedere fluența relativ redusă a acestora și nefuncționarea motoarelor în timpul staționării, gazele de eșapament ale acestor autovehicule nu constituie o sursă importantă de impurificare a atmosferei.

În timpul lucrărilor, emisia poluantă atmosferică durează o perioadă de timp egală cu aceea a programului de lucru (în general, 8-10 ore pe zi), dar poate varia de la oră la oră sau de la zi la zi. De asemenea, emisia poluantă va varia în timpul perioadei de muncă datorită diferitelor operații îndeplinite la un moment dat și diferitelor condiții atmosferice.

MEMORIU DE PREZENTARE

**„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -**

Toate aceste categorii de surse sunt nedirijate, fiind considerate surse de suprafață.

Emisia de particule produse de eroziunea vântului poate avea loc continuu, în timpul întregii perioade de amenajare; cantitățile pot varia în funcție de viteza vântului. Emisia de particule din timpul lucrărilor de manevrare a pământului este direct proporțională cu conținutul de particule mici ($d < 75 \mu\text{m}$), invers proporțională cu umiditatea solului și, unde este cazul, cu greutatea echipamentului.

Emisiile de particule nu pot fi cuantificate deoarece aceste sunt funcție de viteza vântului sau de tipul lucrărilor.

Debitele masice de particule emise în timpul lucrărilor care implică manevrarea pământului sunt direct proporționale cu conținutul de particule mici (diametre mai mici de 75 fm), după caz cu viteza de deplasare și cu greutatea utilajului și invers proporționale cu umiditatea solului/pământului.

➤ **În timpul funcționării**

Principalele faze ale *procesului de producție* sunt: transportul și depozitarea materiilor prime, pretratarea și amestecarea materiilor prime, producerea asfaltului, producerea balastului stabilizat și a betoanelor, livrarea și transportul produsului finit.

Principalele surse de poluare atmosferică se constituie în: manevrarea agregatelor în incinta societății, transportul materiilor prime și finite.

În timpul funcționării stației de asfalt, a stației de balast stabilizat și a stației de betoane de pe amplasamentul studiat, poluanții generați vor fi prin surse punctuale și surse difuze.

Surse de emisii punctuale vor fi:

- ⇒ stația de preparare asfalt;
- ⇒ stația de balast stabilizat;
- ⇒ stația de preparare betoane, ce poate genera emisii de pulberi în timpul operației de manipulare a cimentului;
- ⇒ scăpări/scurgeri necontrolate provenite din procesul de încărcare a silozurilor de ciment din mijloacele de transport auto.

Pentru evitarea lor, încărcarea silozurilor se va face mecanizat, sub supravegherea directă a personalului specializat. În situația apariției scurgerilor, procesul se întrerupe până la remedierea defecțiunilor.

Surse de emisii difuze:

- ⇒ funcționarea motoarelor cu ardere internă a mijloacelor auto de la care se emit în atmosferă prin gaze de eșapament: CO₂, CO, SO₂, NO_x, hidrocarburi, particule (pulberi), mirosuri;
- ⇒ deplasarea mijloacelor auto pe căile de acces ce pot genera pulberi și noxe în atmosferă.

Funcționarea motoarelor cu ardere internă a mijloacelor auto emit în atmosferă prin gaze de eșapament: CO₂, CO, SO₂, NO_x, hidrocarburi, particule (pulberi), mirosuri. Deplasarea mijloacelor auto pe căile de acces pot genera pulberi și noxe în atmosferă.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifici obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi medii efective de emisie de până la 3,5 m - 8,5 m față de nivelul solului).

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Emisia de particule produse de eroziunea vântului poate avea loc continuu. Cantitățile pot varia în funcție de viteza vântului. Emisiile de particule nu pot fi cuantificate, deoarece acestea sunt funcție de viteza vântului sau de tipul lucrărilor.

În timpul funcționării stației de asfalt, emisiile cuprind în principal particule fine din agregatele minerale utilizate la prepararea asfaltului.

Emisiile de particule pot reprezenta aprox. 1% din cantitatea manipulată. Pentru reducerea pierderilor de asfalt și încadrarea concentrațiilor de particule materiale în aer în reglementările legale s-au prevăzut filtre la silozurile de stocare a fillerului.

În timpul funcționării stației de balast stabilizat și stației de betoane, emisiile cuprind în principal praf de ciment și particule fine din agregatele minerale utilizate la prepararea balastului/ betonului; emisiile de particule de ciment pot reprezenta aprox. 1% din cantitatea manipulată. Pentru reducerea pierderilor de ciment și încadrarea concentrațiilor de particule materiale în aer în reglementările legale s-au prevăzut filtre la silozurile de stocare a cimentului.

Poluanții emiși sunt specifici arderii combustibililor fosili în motoare cu ardere internă tip Diesel specifice utilajelor pentru activități industriale (motoare aferente stației de asfalt, mijloace auto de transport, încărcare/descărcare ș.a.). Aceste surse de poluare vor fi discontinue și nu pot fi considerate ca surse punctiforme de poluare. Totodată, având în vedere timpul relativ scurt de funcționare al acestora, sursele de poluare a aerului prezentate anterior nu sunt considerate ca semnificative.

Emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor. De altfel, aceste două elemente sunt reflectate de dinamica Legislației UE.

Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Particulele cu diametre mai mici de 20 μm se regăsesc în atmosferă ca particule în suspensie. Cele cu diametre mai mari se depun rapid pe sol.

Emisiile de poluanți (praf terestru și gaze de eșapament) variază de la un interval de timp la altul, fiind funcție de categoriile de lucrări efectuate în intervalul de timp respectiv.

Emisiile de poluanți au o durată zilnică de cel mult 10 ore (ziua, în timpul programului de lucru). Debitele masice orare pot varia de la o oră la alta, în funcție de operațiile efectuate. În intervalele de timp în care nu se lucrează pot apare doar emisii de particule datorate fenomenului de eroziune a vântului (de regulă pentru viteze mai mari de 2 m/s).

Manipularea materialelor pulverulente se va face cu echipamente adecvate, conform unor proceduri bine stabilite astfel încât să se reducă emisiile de praf în atmosferă, la maxim. În același scop, agregatele de diferite sorturi vor fi stocate corespunzător în padocuri prefabricate, ce vor avea o înălțime corespunzătoare, în scopul reținerii unor potențiale emisii fugitive de praf la operarea agregatelor respective. Mai mult, în perioada secetoasă, pentru prevenirea formării pulberilor produse de traficul intern, se vor folosi cisterne de apă pentru stropirea solului.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Caracterizarea poluanților din aer – efecte asupra sănătății – prezentare generală

Pulberile în suspensie

Aprecierea potențialului toxic al particulelor în suspensie depinde în primul rând de caracteristicile lor chimice și fizice. Mărimea particulelor, compoziția lor, distribuția constituenților chimici în interiorul particulelor au de asemenea o importanță majoră în acțiunea lor asupra sănătății populației expuse. Agresivitatea particulelor depinde nu numai de concentrație, ci și de dimensiunea lor. Astfel cea mai mare agresivitate din particulele respirabile (sub $10\mu\text{m}$) o au cele cu diametrul de aproximativ $2,5\mu\text{m}$ și cu un anumit specific toxic, care este dat de compoziția chimică.

Particulele în suspensie din aer sunt de fapt un amalgam de particule solide și lichide suspendate și dispersate în aer. Nivelul particulelor în suspensie poate fi influențat de factori meteorologici ca viteza vântului, direcția vântului, temperatura și precipitațiile. Această variație poate fi substanțială chiar de-a lungul unei singure zile, sau de la o zi la alta, determinând fluctuații de scurtă durată a nivelului particulelor în suspensie.

Efectele asupra sănătății depind de mărimea particulelor și de concentrația lor și pot fluctua cu variațiile zilnice ale nivelurilor fracțiunii PM10 și PM2,5 (PM-Particulate Matter).

Efectele asupra stării de sănătate sunt: efecte acute (creșterea mortalității zilnice, a ratei admisibilității în spitale prin exacerbarea bolilor respiratorii, a prevalenței folosirii bronhodilatatoarelor și antibioticelor) și efectele pe termen lung se referă la mortalitatea și morbiditatea prin boli cronice respiratorii.

Conform Legii 104/2011 valoarea limită pentru PM10 este de $50\mu\text{g}/\text{m}^3$ (media pe 24 de ore), cu următoarele valori pentru protejarea sănătății: Pragul superior de evaluare 70% din valoarea-limită ($35\mu\text{g}/\text{m}^3$, a nu se depăși mai mult de 35 de ori într-un an calendaristic), Pragul inferior de evaluare 50% din valoarea-limită ($25\mu\text{g}/\text{m}^3$, a nu se depăși mai mult de 35 de ori într-un an calendaristic), Media anuală este $40\mu\text{g}/\text{m}^3$, cu pragurile de evaluare de $20-28\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Oxizii de azot, oxizii de sulf

Oxizii de azot, oxizii de sulf fac parte din grupul poluanților iritanți. Acțiunea predominantă asupra aparatului respirator se traduce prin modificări funcționale și/sau morfologice la nivelul căilor respiratorii sau a alveolei pulmonare. Acestea variază funcție de timpul de expunere și de concentrația iritanților în aerul inspirat.

Expunerea la aceasta categorie de poluanți se traduce clinic prin apariția a diferite modificări patologice: efecte imediate-leziuni conjunctivale și corneene, sindrom traheo-bronșic caracteristic, creșterea mortalității și morbidității populației prin afecțiuni respiratorii și boli cardiovasculare, agravarea bronșitei cronice și apariția perioadelor acute; și efecte cronice – creșterea frecvenței și gravității infecțiilor respiratorii acute și agravarea bronho-pneumopatiei cronice nespecifice.

Conform Legii 104/2011 valoarea limita pentru oxizii de azot (o oră) este $200\mu\text{g}/\text{m}^3$ (a nu se depăși mai mult de 18 ori într-un an calendaristic) cu pragurile de evaluare (inferior și superior) de $100-140\mu\text{g}/\text{m}^3$, iar media pe an calendaristic $40\mu\text{g}/\text{m}^3$ cu pragurile de evaluare de $26-32\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Pentru dioxidul de sulf, valoarea-limită pentru 24 de ore este $125\mu\text{g}/\text{m}^3$ (a nu se depăși de mai mult de 3 ori într-un an calendaristic), iar pragurile de evaluare $50-75\mu\text{g}/\text{m}^3$.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Oxidul de carbon

Oxidul de carbon este un gaz asfixiant care rezultă ca urmare a arderii combustibilului într-o cantitate limitată-insuficientă de aer. Gazele de eşapament conţin în medie 4% oxid de carbon în cazul motoarelor cu benzină și numai 0,1% în cazul motoarelor Diesel.

Când concentrația monoxidului de carbon din aerul ambiant este inferioară valorii de echilibru din sânge, CO trece din sânge în aer , gradul de eliminare fiind mărit de efort și prin creșterea presiunii parțiale a oxigenului în aerul inspirat.

Prin blocarea unei cantități de hemoglobină, monoxidul de carbon produce o hipoxie, determinând efecte imediate (acute) și efecte de lungă durată (cronice). Efectele acute se întâlnesc de obicei în cazul eliminării continue de CO în spații închise, care nu sunt prevăzute cu ferestre sau acestea sunt închise. Prin expuneri de lungă durată la concentrații mai scăzute de CO pot apărea efecte secundare sau așa zis cronice.

Acestea se referă în special la expunerile populației în cazul poluării mediului ambiant și se caracterizează, la adult, prin favorizarea formării plăcilor ateromatoase pe pereții vasculari și creșterea frecvenței aterosclerozei, precum și prin apariția cu frecvență mai crescută a malformațiilor congenitale și a copiilor hipotrofici, cu mari implicații sociale și economice .

Conform Legii 104/2011 valoarea limită (media pe 8 ore) este 10 mg/m³ astfel: Pragul superior de evaluare - 70% din valoarea-limită (7 mg/m³); Pragul inferior de evaluare - 50% din valoarea-limita (5 mg/m³).

Compusi organic volatili

Compușii organici volatili sunt compuși chimici care au presiune a vaporilor crescută, de unde rezultă volatilitatea ridicată a acestora. Sunt reprezentați de orice compus organic care are un punct de fierbere inițial mai mic sau egal cu 250 grade C la o presiune standard de 101,3 Kpa. În prezența luminii, COV reacționează cu alți poluanți (NO_x) fiind precursori primari ai formării ozonului troposferic și particulelor în suspensie, care reprezintă principalii componenți ai smogului. Din categoria COV fac parte: Metanul, Formaldehida, Acetaldehida, Benzenul, Toluenu, Xilenul, Izoprenul. Efectele asupra sănătății se traduc prin efecte iritante asupra ochilor, nasului și gâtului, provocând cefalee, pierderea coordonării și mișcărilor, greață. Patologii ale ficatului , rinichilor și sistemului nervos central. Anumiți COV cauzează cancer și alterări ale funcției de reproducere. Semnele cheie și simptomatologia asociate cu expunerea la COV includ conjunctivite, disconfort nazal și faringian, cefalee și alergii cutanată, greață, vărsături, epistaxis, amețeli.

Conform Legii 104/2011 valoarea limită în cazul benzenului este (media anuală) de 5 μg/m³, cu pragurile de evaluare de 2-3,5 μg/m³.

Mirosul

Există anumiți agenți poluatori care nu pot fi măsurați sau monitorizați, ci doar percepuți de către populație sub forma subiectivă, de exemplu mirosurile. Acestea fiind indicatori subiectivi, care în funcție de pragul de percepție al fiecărui individ poate constitui un disconfort major sau discret, reclamat individual sau în colectivitate de către anumite persoane.

În general mirosurile sunt considerate subiectiv, deci reacțiile la stimuli de miros (odorizanți) nu sunt întotdeauna cuantificabile. Pe deasupra, simțul mirosului devine selectiv, adică mirosim instinctiv anumite

MEMORIU DE PREZENTARE

*„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -*

mirosuri si ignoram altele. Mirosul, ca și gustul, poate fi adaptat unor anumiți stimuli după expunere și poate fi atenuat cu timpul. Interpretarea mirosurilor survine după percepție.

În termeni practici, dorința vecinilor de a suprima un miros familiar poate însemna păstrarea unor relații bune cu vecinii, care pot fi la fel de importante ca și mirosurile însele. Oricum soluția cea mai potrivită pentru un obiectiv funcțional este aceea de a proiecta și opera un sistem de reducere a mirosurilor neplăcute.

Gazele rău mirositoare sunt transportate de vânt; totuși concentrația pe care ele o ating într-un punct mai depărtat de obiectiv, depinde de mulți factori climatici. În transportul aerian al mirosurilor un rol important îl au: umiditatea relativă, temperatura, însorirea, viteza și direcția vântului, turbulenta și stabilitatea atmosferică.

Dacă viteza vântului este mica atunci transportul aerian al mirosurilor este împiedicat. În aceste condiții, creșterea umidității relative și a temperaturii, favorizează formarea și transportul mirosurilor pe verticală.

În general, cel mai scăzut nivel al mirosurilor se produce la viteze mari ale vântului. În mod normal, la amiaza, viteza vântului este maxima și umiditatea relativă este scăzută. Ca urmare, la amiaza apar mai puține probleme legate de miros decât spre seara când puterea vântului scade și crește umiditatea relativă. O cale importantă de a reduce poluarea cu mirosuri este spălarea incintelor către amiază.

Obiectivul evaluării impactului generat de mirosuri asupra populației este de a determina sursa mirosului, care sunt efectele adverse asupra comunității locale și de a se propune măsuri care să conducă la diminuarea disconfortului olfactiv. În țara noastră legea care reglementează mirosurile este Legea nr. 123 din 10 iulie 2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului.

Planul de gestionare al disconfortului olfactiv va fi elaborat de către operatorii economici/titularii activităților care pot genera disconfort olfactiv. Este obligatorie îndeplinirea măsurilor cuprinse în programul pentru conformare și măsurile stabilite în planul de gestionare a disconfortului olfactiv la termenele stabilite.

Emisiile și/sau evacuările de la sursele care pot produce disconfort olfactiv trebuie reținute și dirijate către un sistem adecvat de reducere a mirosului.

În situația în care prevenirea emisiilor de substanțe cu puternic impact olfactiv nu este posibilă din punct de vedere tehnic și economic, operatorul economic/titularul activității ia toate măsurile necesare pentru reducerea emisiilor de miros astfel încât disconfortul olfactiv să nu afecteze sănătatea populației și mediul înconjurător și asigură sisteme proprii de monitorizare a disconfortului olfactiv.

Prezența și concentrația mirosurilor în aerul înconjurător se evaluează în conformitate cu standardele în vigoare, respectiv «SR EN 16841-1 Aer înconjurător. Determinarea prezenței mirosurilor în aerul înconjurător prin inspecție în teren Partea 1: Metoda grilei», «SR EN 16841-2 Aer înconjurător. Determinarea prezenței mirosurilor în aerul înconjurător prin inspecție în teren Partea 2: Metoda dărei de miros» și «SR EN 13725 Calitatea aerului. Determinarea concentrației unui miros prin olfactometrie dinamică» sau cu alte standarde internaționale care garantează obținerea de date de o calitate științifică echivalentă.

Funcționarea obiectivului nu va fi o sursă importantă de mirosuri, dacă se vor lua măsuri pentru buna funcționare a stației de asfalt și dacă transportul materiilor finite se va face în camioane acoperite.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Instalațiile si echipamentele de purificarea a aerului:

Instalația de uscare și încălzit agregate aferentă stației de mixturi asfaltice este dotată cu uscător tip E 250 L și arzător dublu combustibil CBS proporțional cu gaz natural / CLU.

Unitatea de filtrare este dotată cu Sistem de curățare cu flux invers, filtru cu sac tip uscat, ce rezistă la temperaturi de până la 220°C, saci de filtrare de aramidă de 400 g/m² (fabricate din materiale NOMEX).

Total saci - 540 buc., suprafața totală a filtrului = 970 m², ventilator de evacuare cu caracteristicile.

- capacitate: 84.000E m³/h = 54 860 Nm³/h;
- puterea ventilatorului de evacuare: 132 kW;
- înălțimea coșului de fum: 6000 mm;
- diametrul coșului de fum: 1200 mm.

În cadrul Stației de preparat betoane și a Stației de stabilizat ballast, sistemul de încărcare în silozuri, încărcare în mixer este un sistem dotat cu filtre de particule, pentru desprăfuirea aerului.

Pentru purificarea aerului care iese din siloz în timpul fazei de încărcare, silozul este conectat la sistemul de desprăfuire al stației Ekos 2/58 (dacă există) sau silozul este prevăzut cu filtre speciale montate la partea superioară.

Emisiile de particule pot reprezenta aprox. 1% din cantitatea manipulată. Pentru reducerea pierderilor de asfalt și încadrarea concentrațiilor de particule materiale în aer în reglementările legale s-au prevăzut filtre la silozurile de stocare a fierului.

Evacuarea gazelor arse, după trecerea prin unitatea de filtrare a gazelor, în cadrul stație de preparat mixturi asfaltice, al carei arzător poate funcționa, prin arderea combustibilului lichid ușor, respectiv a gazului natural (instalația având posibilitatea să folosească alternativ cele două tipuri de combustibil), se realizează printr-un cos cu H = 6 m și diametrul de 1200 mm.

Valorile măsurate nu trebuie să depășească valorile limita de emisie ale poluanților specifici, stabilite în Ordinului M.A.P.P.M. nr. 462/1993 - condiții tehnice privind protecția atmosferei, respectiv:

Denumire sursa de emisie	Indicatori specifici	Valori Limita de Emisie (mg/Nmc)
- cos de evacuare gaze arse cu H = 6 m și D=1200 mm, aferent arzătorului stației de asfalt, functional cu CLU/gaze naturale.	Monoxid de carbon (CO)	170 / 100
	Oxizi de sulf (SO ₂)	1700 / 35
	Oxizi de azot (NO ₂)	450 / 350
	Pulberi	50 / 5

Emisiile fugitive se vor determina ca imisii la limita amplasamentului spre zona locuită; acestea nu vor depăși valorile stabilite de Legea 104/15.06.2011 privind calitatea aerului inconjurator, respectiv:

Indicator	Perioada de mediere	Valoare Limita
Particule în suspensie (PM10)	24 h	50 µg/mc

Măsurile prevăzute pentru prevenirea/ reducerea emisiilor în aer:

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

În perioada de construcție a obiectivului se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- referitor la emisiile de la vehiculele de transport, acestea trebuie să corespundă condițiilor tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării tuturor autovehiculelor înmatriculate în țară;
- lucrările de organizare a șantierelor trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne, care să reducă emisiile de noxe în aer, apă și pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remediarea eventualelor defecțiuni;
- procesele tehnologice care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor aflate sub acțiunea utilajelor de lucru sau a drumurilor de acces, în special a celor nepavate;
- drumurile de șantier vor fi permanent întreținute pentru a se reduce dispersia pulberilor în atmosferă prin udare periodică;
- transportul materialelor, materiilor prime și a pământului excavat se va face pe cât posibil cu autovehicule acoperite;
- după finalizarea lucrărilor, recomandăm readucerea zonelor afectate pe cât posibil la starea inițială;
- se recomandă monitorizarea calității aerului în perioadele excesiv de secetoase și cu vânturi în vederea ținerii sub control a poluării produse ca urmare a antrenării materiilor în suspensie.

În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:

- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică și se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/98 (Norme Republicane de Transport Auto);
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură)/ utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 3 m/s;
- respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru a nu crește concentrația pulberilor în aer;
- se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- întreținerea permanentă a drumului de acces în incintă și din incintă;

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie stații mobile de mixturi asfaltice și stabilizat, județul Argeș, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

- întreținerea permanentă a canalelor colectoare de ape pluviale și a decantorului amplasat la marginea incintei;
- mijloacele de transport vor circula cu viteză redusă (20 km/h) și fără pierderi de material (agregate) astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din vecinătatea drumurilor de acces;
- acoperirea cu prelate a camioanelor care transportă materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;
- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare /descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- traseul mijloacelor de transport pentru materia primă și finită va evita zona de locuințe;
- pentru limitarea emisiilor de pulberi silozurilor de ciment și mixerul sunt prevăzute cu filtre pentru reținerea pulberilor de ciment.

În timpul funcționării obiectivului, se pot lua în considerare următoarele *măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor* de particule, măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse:

Pentru limitarea emisiilor în aer în timpul funcționării **Stației de preparare a mixturilor asfaltice**, se pot lua în considerare următoarele *măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor de particule*:

- întreținerea corespunzătoare a instalației de desprăfuire cu filtru cu saci și dotarea silozurilor de filer cu sistem de filtre;
- controlul caracteristicilor și parametrilor de funcționare pentru arzătoare și flacăra;
- asigurarea unui raport corect de amestec aer- combustibil și un timp de retenție adecvat;
- asigurarea unei stări de funcționare corespunzătoare pentru arzătoare, volum suficient al flăcării.

Menținerea în limitele prescrise a temperaturii bitumului - acoperirea agregatelor, în buncăre.

În timpul funcționării **Stației de balast stabilizat și a Stației de betoane**, se pot lua în considerare următoarele *măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor de particule*, măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse:

- stropirea cu apă a drumului de acces până la punctul de lucru și a căilor de circulație internă pentru prevenirea producerii de pulberi la deplasarea mijloacelor auto;
- acoperirea sau umectarea agregatelor și a nisipului în buncăre, pentru stația de beton**, în perioadele secetoase, pentru a reduce antrenarea particulelor de praf la manipulare / în perioadele cu vânt;
- montarea filtrelor de aer la silozurile de ciment și la celelalte componente ale instalației și întreținerea acestora conform instrucțiunilor producătorului.

Proiectul prevede, în cadrul organizării de șantier, adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

În cazul condițiilor planificate de funcționare altele decât cele normale (porniri/opriri), titularul are obligația limitării timpului de operare în aceste condiții.

MEMORIU DE PREZENTARE

*„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -*

În cazul unor situații neplanificate (accidente, oprirea alimentării cu energie/ combustibil, disfuncționalități ale sistemelor de colectare/tratare și evacuare a emisiilor, etc.) titularul are obligația opririi în cel mai scurt timp posibil, din punct de vedere tehnologic, a instalației generatoare de emisii.

Se vor lua toate măsurile ca în aceste condiții de funcționare emisiile din instalații sa nu genereze deteriorarea calității aerului.

Dacă va fi necesar, se va face monitorizarea calității aerului în zona de influență a obiectivului, prin măsurători obiective – analize efectuate de un laborator acreditat, după punerea în funcțiune a obiectivului.

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului, conform convențiilor internaționale.

Responsabilitatea aplicării măsurilor de prevenire/ minimizare a impactului potențial asupra mediului în etapa executării lucrărilor prevazute prin proiect revine titularului proiectului și antreprenorului lucrărilor de construcții

Având în vedere arealul zonei de lucru și măsurile de prevenire/ reducere a impactului prevăzute a se adopta în perioadele de lucru, se apreciază că nu există riscul ca vecinătățile din zona de amplasament să fie afectate în mod semnificativ de emisiile de pulberi sedimentabile și în suspensie în aerul ambiental.

Se apreciază că în atât în perioada de realizare a proiectului, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, ca urmare a măsurilor tehnice/ operaționale/ organizatorice ce vor fi adoptate pentru de prevenirea/ reducerea poluării, nivelul concentrațiilor de poluanți în aer nu va fi influențat semnificativ de activitățile desfășurate pe amplasamentul șantierului și se va situa sub valorile limită, valorile țintă și nivelurile critice prevazute de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și concentrațiile maxime admisibile pentru particule sedimentabile totale (TSP) prevăzute de STAS nr. 12574/1987.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Poluarea fonică se manifestă prin zgomote (definite ca amestecuri dizarmonice de vibrații cu intensități și frecvențe diferite) sau emisii de sunete cu vibrații neperiodice, de o anumită intensitate, ce produc o senzație dezagreabilă, jenantă și chiar agresivă.

Vibrațiile sunt mișcările ce se abat de la mersul normal, respectiv disfuncțiile bruște ale elementelor implicate în realizarea procesului de muncă.

Zgomotul unui agregat, al unei mașini, etc., reprezintă fenomene acustice utile, care trebuie să se detașeze de un fond sonor parazit pentru a putea constitui semnale sonore informative despre modul de funcționare a utilajelor.

Zgomotul produs de echipamentul utilizat în exterior, în principal în construcții și lucrări publice este o parte importantă a zgomotului unei comunități, de asemenea cunoscut drept zgomot de mediu, zgomot rezidențial sau zgomot intern.

Propagarea zgomotului depinde de următorii factori:

- natura amplasării topografice, vegetație, construcții existente în apropiere;
- condiții climatice – vânturi dominante ;
- structura traficului rutier (vehicule ușoare sau grele);
- condiții de circulație (număr vehicule/oră, viteză de circulație);

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

- caracteristici tehnice ale traseului.

În timpul execuției lucrărilor de construcție, depășirea nivelului de zgomot admis va fi temporară și intermitentă. Sursele de zgomot care ar putea deranja vecinătățile vor fi utilajele care vor funcționa pe timpul amplasării stațiilor, montajului utilajelor componente, transportul materialelor, respectiv la nivelarea-amenajarea terenului după terminarea lucrărilor de montaj.

Acestea sunt însă reglate din fabricație, pentru a genera un nivel de zgomot în limitele acceptate de normele europene. Se poate aprecia, că în timpul execuției lucrărilor de investiție, depășirile nivelului de zgomot admis vor fi de durată scurtă și nu va crea disconfort major pentru vecinătăți.

Sursele de zgomote și vibrații sunt generate de lucrările necesare montării instalațiilor de autovehiculele utilizate la execuția lucrărilor și pentru transportul materialelor.

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de utilajele folosite pentru activitățile specifice obiectivului, manevră și transport materii prime și finite autobasculante.

Nivelul de zgomot variază funcție de tipul și intensitatea operațiilor, tipul utilajelor în funcțiune, regim de lucru, suprapunerea numărului de surse și dispunerea pe suprafață orizontală și/sau verticală, prezența obstacolelor naturale sau artificiale cu rol de ecranare. De obicei, nivelul de zgomot definit, în zona utilajelor, la o distanță de 10 – 15 m prezintă valori de 60 –90 dB(A) pentru zona de acțiune a mijloacelor auto.

Zgomotul și vibrațiile sunt considerate principalele surse de poluare, construind factori generatori de stres.

În timpul funcționării stației de asfalt de pe amplasamentul studiat, se pot cumula efectele negative existente cu cele generate de creșterea traficului în zonă datorită transportului materiilor prime și a produselor finite.

Toate sursele exterioare de zgomot vor respecta prevederile HG nr. 1.756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

În perioada de funcționare:

Sursele potențiale de zgomot în activitatea analizată, pot fi reprezentate și de:

1. funcționarea stației de asfalt;
2. funcționarea stației de balast stabilizat;
3. funcționarea stației de betoane; motoarele electrice ce antrenează utilajele dinamice din cadrul stației de betoane, benzile transportoare, malaxorul. Malaxorul este un echipament nou care va funcționa într-o zonă industrială, fără exigente speciale de izolare fonică.
4. mijloacele de transport ce intră și ies pentru descărcare de materii prime, respectiv încărcare produs finit, care vor afecta nivelul pragului de zgomot din zonă numai pe durata staționării și efectuării manevrelor pe raza amplasamentului.
5. manipularea materialelor (încărcătorul frontal).

MEMORIU DE PREZENTARE

*„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -*

Pornirea și traficul de autovehicule, funcționarea echipamentelor și utilajelor din dotare, manipularea materialelor, zgomotul produs de operațiile aferente activităților auxiliare se manifestă pe un perimetru restrâns.

Vor fi utilizate doar sisteme constructive, materiale și elemente de construcție agrementate tehnic conform Legii 10/1995.

Nivelul zgomotului produs de sursele mobile reprezentate de mijloacele de transport, se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier. Activitățile (de transport și de producție) se vor desfășura în cursul zilei.

Prin exploatarea corespunzătoare a stației de producere betoane și a stației de producere asfalt, activitatea ce se va desfășura în cadrul incintei nu va influența negativ așezările umane. Activitățile desfășurate în cadrul obiectivului, din punct de vedere al zgomotului și vibrațiilor, nu conduc la manifestări directe asupra sănătății populației din zonele limitrofe.

La nivel local, personalul care lucrează la locuri de muncă cu nivel ridicat de zgomot este protejat prin măsuri aferente pe linie de protecția muncii.

Caracterizarea zgomotului produs de traficul auto

Nivelul global al zgomotului produs de traficul rutier este dat de numeroase surse sonore care acționează, în majoritatea cazurilor, simultan. Zgomotele care apar în timpul mersului unui vehicul provin, în principal, din funcționarea ansamblului motor, funcționarea organelor de transmisie, caroserie, șasiu și sistemul de rulare. Motorul este sursa cea mai importantă de zgomot. În funcție de natura fenomenelor implicate, acest zgomot poate fi mecanic, datorat în principal contactului pieselor, aerodinamic, datorat curgerii fluidelor și termic, datorat fenomenelor sonore produse în timpul procesului de ardere. Zgomotul de evacuare al motoarelor reprezintă cea mai mare sursă individuală de zgomot, care trebuie redusă în majoritatea cazurilor.

Poluarea fonică datorată traficului rutier depinde și de caracteristicile drumului. Șoselele cu pante și curbe strânse influențează emisiile în sensul creșterii intensității acestora prin adaptarea vitezei de mers la cerințele acestora, având loc o multitudine de schimbări de viteză, decelerări și mers turat al motorului. Șoselele plane permit deplasări cu viteze ridicate și în acest caz poluarea fonică se datorează îndeosebi zgomotului de rulare (interacțiunea roată – drum) și curenților de aer generați de deplasarea autovehiculului.

Stilul de conducere influențează poluarea fonică prin regimurile de accelerare și turație a motorului și prin nivelul de viteză al autovehiculului.

Construcția pneului și îmbrăcămintea drumului (asfalt neted, poros, piatră cubică) influențează nivelul de poluare sonoră datorată traficului rutier. În general, nivelul de zgomot crește cu mărirea volumului traficului, a vitezei de deplasare și cu numărul de autocamioane aflate în fluxul de trafic.

Zgomotul datorat traficului rutier nu este constant, nivelul acestuia depinzând de numărul, tipurile și viteza autovehiculelor care-l produc. Strategiile de reducere a poluării fonice se pot grupa în trei categorii: controlul autovehiculelor, controlul utilizării terenurilor, planificarea și proiectarea străzilor și autostrăzilor.

Caracterizarea zgomotului produs de traficul feroviar

Terenul studiat se află la o distanță de cca. 433 m față de calea ferată.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Situațiile cele mai importante, care sunt relevante pentru administrarea zgomotului produs de calea ferată în mediul înconjurător, sunt situațiile de trecere, care includ ca parametri viteza constantă, accelerarea și decelerarea; zgomotul staționar (în cadrul și în afara stațiilor) și zgomotul de manevrare a vagoanelor, care include o varietate de surse de zgomot.

Zgomotul perceput la receptor pentru 24 ore este o suprapunere a efectelor trecerilor singulare ale trenurilor și implicit ale vagoanelor din componența acestora.

Tipurile predominante de surse de zgomot pot fi, de asemenea, specificate în funcție de categoria de tren (Trenuri de marfă, trenuri de viteză, trenuri intercity, trenuri urbane).

Viteza trenului este un parametru major de influență a emisiei de zgomot. Zgomotul datorat tracțiunii și sistemelor auxiliare (unități diesel, trenuri de putere conduse electric, echipament de răcire, compresoare) – dacă există, tinde să fie predominant la viteze reduse, până la 60 km/h. Zgomotul produs de rularea roților pe șine este dominant până la viteze de 200-300 km/h, viteză după care devine predominant zgomotul aerodinamic. Viteza de tranziție de la zgomotul de tracțiune la cel de rulare, și de la acesta la zgomotul aerodinamic depinde în întregime de puterea relativă a acestor surse. Zgomotul de rulare, de exemplu, depinde în foarte mare măsură de starea suprafeței roților și șinelor, pe când cel aerodinamic depinde de forma aerodinamică a vehiculului.

Nivelul de rugozitate al suprafeței șinelor și roților crește în timpul utilizării normale. Între o șină perfect netedă și una foarte uzată există o creștere semnificativă a nivelului de rugozitate. În situații extreme, variația nivelului de emisie acustică poate fi până la +20 dB(A). O asemenea creștere mare a nivelului zgomotului va apărea numai la testarea cu un vehicul special care are roți perfect netede. În condiții de întreținere normală, există o variație de +/-3 dB(A).

În general nivelul de zgomot produs de trecerea unui tren, măsurat la 25 m distanță, în funcție de tipul locomotivei și a vitezei de rulare (70-100 km/oră) are valori de 75-85 dB, iar la distanța de 50 m nivelul de zgomot este cuprins între 65-75 dB. Însă există studii care arată valori mai crescute - la plecarea și la sosirea trenurilor, când viteza lor nu depășește 30-40 km/h – s-au înregistrat la distanța de 100 m față de axa căii ferate în medie 65-75 dB(A), putând atinge însă și 90 dB. La deplasarea trenurilor cu 70-80 km/h pe șine montate pe traverse din beton armat nivelul zgomotului poate atinge 110-130 dB(A), cel mai intens fiind cel provocat de lovirea roților de neuniformitățile liniei și de joante. Acest tip de zgomot se propagă la distanțe mari de axa căii ferate.

Posibilitățile creării unor stări de disconfort pentru populația din zonă ca urmare a zgomotelor și vibrațiilor produse pe parcursul activității de execuție sunt în limite acceptate. Zgomotele și vibrațiile sunt cauzate de activitățile utilajelor pentru lucrările de construire. În ceea ce privește modul de lucru la construcții montaj, utilajele specifice transportului materialelor pentru realizarea lucrării nu staționează mult timp în zonă, doar pentru descărcatul materialelor, funcționarea lor în această perioadă nu dăunează zonei.

Cerința, privind protecția împotriva zgomotului, presupune conformarea elementelor delimitatoare ale spațiilor astfel încât, zgomotul perceput de către ocupanți, să se păstreze la un nivel corespunzător condițiilor în care sănătatea acestora să nu fie periclitată, asigurându-se totodată o ambianță acustică acceptabilă.

Conform legislației, nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 55 dB(A) ziua, și 45 dB(A) noaptea.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Activitățile producătoare de zgomot din curte se vor desfășura doar în orar diurn.

Având în vedere distanța până la cea mai apropiată locuință, nu sunt așteptate depășiri ale zgomotului în zonele de locuințe, datorate activității de pe amplasament.

Dacă vor exista sesizări și prin măsurători obiective se vor constata depășiri ale acestor valori, se recomandă instalarea unor bariere fonice spre vecinătățile locuite.

Activitățile de pe amplasament nu trebuie să producă zgomote care să depășească limitele prevăzute în normativele în vigoare.

Conform H.G nr. 493/2006, actualizată prin Hotărârea nr. 601 / 2007 sunt fixate valorile limită de expunere și valorile de expunere de la care se declanșează acțiunea angajatorului privind securitatea și protecția sănătății lucrătorilor în raport cu nivelurile de expunere zilnică la zgomot și presiunea acustică de vârf. În cazul valorilor limită de expunere, determinarea expunerii efective a lucrătorului la zgomot trebuie să țină seama de atenuarea realizată de mijloacele individuale de protecție auditivă purtate de acesta.

În conformitate cu prevederile SR 10009-2017, limitele maxim admise pentru nivelul de zgomot (nivel de presiune acustică continuu echivalent ponderat A), măsurat la limita zonelor funcționale din mediul urban (în cazul a două sau mai multe zone funcționale adiacente pentru care în acest standard sunt stabilite limite admisibile diferite, pe linia de demarcație a respectivelor zone funcționale se ia în considerare cea limită admisibilă care are valoarea cea mai mică) sunt:

- pentru *zona industrială*: LAeqT = 65 dB,
- pentru *zona rezidențială*: LAeqT = 60 dB.

Valorile admisibile ale nivelului de zgomot exterior pe străzi - măsurat (ca Nivel de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, LAeqT) la bordura trotuarului ce mărginește partea carosabilă - sunt următoarele:

- pentru *Stradă de categorie tehnică IV, de deservire locală*, LAeqT=60 dB
- pentru *Stradă de categorie tehnică III, de colectare*, LAeqT=65 dB
- pentru *Strada de categorie tehnică II de legatură*, LAeqT=70 dB;
- pentru *Stradă de categorie tehnică I, magistrală*, LAeqT=75-85 dB.

Valorile admisibile ale nivelului de zgomot la limita spațiilor funcționale (limita spațiului amenajat activității specifice, și nu limita proprietății din care fac parte aceste spații, care poate fi mai extinsă), *incinte industriale / spații cu activitate comercială*, conform SR 10009-2017: Nivel de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, LAeqT: 65 dBA.

Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/ 21.02.2014, art. 16 (completat și modificat prin Ord. M.S. nr. 994/2018) prevede următoarele aspecte privind poluarea sonoră.

(1) Dimensionarea zonelor de protecție sanitară se face în așa fel încât în teritoriile protejate să se asigure și să se respecte valorile-limită ale indicatorilor de zgomot, după cum urmează:

- a) în perioada zilei, între orele 7,00-23,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (LAeqT) nu trebuie să depășească la exteriorul locuinței valoarea de 55 dB;
- b) în perioada nopții, între orele 23,00-7,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (LAeqT) nu trebuie să depășească la exteriorul locuinței valoarea de 45 dB;

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

c) 50 dB pentru nivelul de vârf, în cazul măsurării acustice efectuate la exteriorul locuinței pe perioada nopții în vederea comparării rezultatului acestei măsurări cu valoarea-limită specificată la lit. b).

(2) în cazul în care un obiectiv se amplasează într-o zonă aflată în vecinătatea unui teritoriu protejat în care zgomotul exterior de fond anterior amplasării obiectivului nu depășește 50 dB (A) în perioada zilei și 40 dB (A) în perioada nopții, atunci dimensionarea zonelor de protecție sanitară se face în așa fel încât în teritoriile protejate să se asigure și să se respecte valorile-limită ale indicatorilor de zgomot, după cum urmează:

a) în perioada zilei, între orele 7,00-23,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (LAeqT) nu trebuie să depășească la exteriorul locuinței valoarea de 50 dB;

b) în perioada nopții, între orele 23,00-7,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (LAeqT) nu trebuie să depășească la exteriorul locuinței valoarea de 40 dB;

c) 45 dB pentru nivelul de vârf, în cazul măsurării acustice efectuate pe perioada nopții la exteriorul locuinței în vederea comparării rezultatului acestei măsurări cu valoarea-limită specificată la lit. b).

(3) Sunt interzise amplasarea și funcționarea unităților cu capacitate mică de producție, comerciale și de prestări servicii specificate la art. 5 alin. (1) în interiorul teritoriilor protejate, cu excepția zonelor de locuit.

(4) Amplasarea și funcționarea unităților cu capacitate mică de producție, comerciale și de prestări servicii specificate la art. 5 alin. (1), în interiorul zonelor de locuit, se fac în așa fel încât zgomotul provenit de la activitatea acestora să nu conducă la depășirea următoarelor valori-limită:

a) 55 dB pentru nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (LAeqT), la exteriorul locuințelor, în perioada zilei, între orele 7,00-23,00;

b) 45 dB pentru nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (LAeqT), la exteriorul locuințelor, în perioada nopții, între orele 23,00-7,00;

c) 50 dB pentru nivelul de vârf, în cazul măsurării acustice efectuate pe perioada nopții la exteriorul locuinței în vederea comparării acestei măsurări cu valoarea-limită specificată la lit. b).

Măsuri tehnice și operaționale pentru reducerea nivelului de zgomot

Operatorul va urmări ca toate sistemele constructive, materialele și elementele de construcție noi și/sau de import, să fie utilizate conform agrementului tehnic și să respecte prevederile legislației în vigoare (H.G. 1.756 din 06.12.2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor).

În perioada de execuție și funcționare a stațiilor, respectiv a stației de asfalt, stației de balast stabilizat și a stației de betoane, amplasate pe terenul studiat se vor avea în vedere:

- desfășurarea lucrărilor etapizat în timp și spațiu, conform graficului de lucrări, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;
- se va evita utilizarea mai multor utilaje simultan, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile;
- folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare – nivelul de zgomot nu va depăși 85 dB(A) pentru un singur echipament;
- diminuarea la minim a înălțimilor de descărcare a materialelor;

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

- oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor;
- aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil;
- monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare;
- instruirea personalului privind oprirea motoarelor utilajelor în perioadele de inactivitate, precum și oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor/deșeurilor;
- stabilirea și impunerea unor viteze limită pentru circulația mijloacelor de transport în localități și pe drumurile tehnologice;
- respectarea orelor de liniște în zonele locuite.

Pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la utilajele dinamice aflate în dotarea stațiilor propuse, se vor realiza:

- centrări corespunzătoare;
- rodaj mecanic;
- ungeri adecvate;
- alimentări corecte;
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- exploatarea se va face conform cărților tehnice.

Personalul va purta echipament de protecție și anume antifoane.

Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului generat de trafic

Pentru a nu depăși limita de zgomot admisă pe calea de acces, societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto proprii cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare. Se recomandă ca traseul mașinilor grele să ocolească zonele de locuit; în cazul apropierii de acestea, să se analizeze amplasarea de indicatoare de limitare a vitezei pe zonele de stradă cu locuințe, pentru traficul mașinilor grele.

Societatea va realiza verificările tehnice la mijloacele auto din dotare.

Asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.

Respectarea programului de lucru stabilit, diurn.

Dacă prin măsurători obiective se vor evidenția valori care depășesc limita admisă pentru nivelul de zgomot generat de activitățile stației de pe amplasament, se recomandă instalarea unor bariere fonice (zid compact, panouri fonoizolatoare) spre receptorii sensibili.

suplimentar, se recomanda ca zona obiectivului să se amenajeze perimetral cu vegetație (arbori, arbuști) care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor și a poluanților rezultați din

MEMORIU DE PREZENTARE

*„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -*

activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.

Masurile care se impun in domeniul traficului greu, astfel incat comunitatea umana sa nu resimta cronic impactul acustic, presupun :

- utilizarea echipamentelor si utilajelor corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatii recente, prevazute cu sisteme performante de minimizarea emisiilor de poluanti in atmosfera, inclusiv din punct de vedere al zgomotului produs;
- verificarea periodica din punct de vedere tehnic a utilajelor, in vederea cresterii performantelor;
- lucrarile care presupun producerea de zgomote cu intensitati ridicate se vor realiza intr-un anumit interval orar, in principiu, pe timpul zilei;
- diminuarea la minim a inaltimii de descarcare a materialelor;
- oprirea motoarelor utilajelor pe perioada in care nu sunt in activitate;
- oprirea motoarelor autovehiculelor in intervalele de timp in care se realizeaza descarcarea materialelor;
- folosirea de utilaje cu capacitate de productie adaptate la volumele de lucrari necesar a fi realizate, astfel incat acestea sa aibe asociate niveluri moderate de zgomot;
- utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare, utilaje, pompe, etc.);
- programarea activitatilor astfel incat sa se evite cresterea nivelului de zgomot prin utilizarea simultana a mai multor utilaje care au asociate emisii sonore importante;
- managementul transporturilor – optimizarea traseelor ;
- restrictii de viteza in zona localitatilor ;
- stabilirea unei bune comunicari cu localnicii din zona si administratia locala ;
- perfectionarea si actualizarea controlului surselor, aplicarea unor solutii alternative din categoria celor mai bune tehnici disponibile sau a celor mai bune practici de management si/sau aplicarea de masuri corective sau preventive in vederea minimizarii si atenuarii continue a impactului acustic si vibrational asupra locuitorilor si lucratorilor, pe toata durata executarii proiectului.

Instalațiile/ utilajele/ echipamentele specifice vor fi exploatate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților pe amplasament să nu se depășească, la limita incintei obiectivului, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat- A - $L_{eq} = 65\text{dB}$, conform prevederilor SR 10009/2017-*”Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”*.

La limita receptorilor protejați, în conformitate cu prevederile Ord. MS nr 119/2014, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat, măsurat în exteriorul locuinței conform standardului SR ISO 1996/2-08, la 1,5m înălțime față de sol, nu va depăși 55 dB (Cz50) .

d) Protecția împotriva radiațiilor

Realizarea proiectului de investiție nu prevede în perioada de construcție și în perioada de funcționare utilizarea de materiale/ echipamente care pot constitui surse de radiații.

e) Protecția solului și a subsolului

Din punct de vedere geologic amplasamentul se află în perimetrul mării unități denumită "Platforma Moesică" care reprezintă fundamentul cutat, aflat sub 2000 m adâncime și peste care s- au depus depozitele argilo-nisipoase și loessoide ce alcătuiesc "cuvertura sedimentară". Pentru studiul de față prezintă interes direct numai depozitele cuaternare din ciclul de sedimentare Holocen superior (qhb),

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

constituite din depozite argiloase, ce stau peste depozitele aluvionare ale terasei joase. În amplasament sunt predominante depozitele de terasă constituite dintr-o copertă subțire (argile/argile prăfoase) ce stă peste pietrișuri și bolovănișuri în matrice argiloasă prăfoasă.

Conform hărții de macrozonare seismică a teritoriului României, anexă la SR 11100/1-93 „Zonarea seismică a teritoriului României”, perimetrul cercetat se încadrează în macrozona de intensitate 71, cu perioadă de revenire de 50 de ani .

Conform normativului P100-1/2013 „Cod de proiectare seismică - Partea I”, valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, pentru cutremure având intervalul mediu de recurență IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 ani, este: $a_g = 0.25$ g, iar perioada de control (colț) a spectrului de răspuns $T_c = 0.7$ sec .

În ceea ce privește încadrarea în zonele de risc natural, la nivel de macrozonare, a ariei pe care se găsește zona studiată, factorii de risc avuți în vedere sunt: cutremurele de pământ, inundațiile și alunecările de teren.

Cutremurele de pământ: zona de intensitate seismică pe scara MSK este 71, cu o perioadă de revenire de cca. 50 ani. Inundații: aria studiată se încadrează în zona cu cantități de precipitații cuprinse între 100 și 150 mm în 24 de ore, cu arii afectate de inundații datorate revărsării unui curs de apă.

Chiar dacă regiunea în care se află amplasat perimetrul cercetat, este caracterizată cu potențial ridicat și probabilitate mare de alunecare, amplasamentul investigat se află în lunca râului Argeș, o zonă plană și intens sistematizată de amenajări hidrotehnice, fără probleme de stabilitate.

În investigațiile geotehnice realizate în amplasamentul investigat, sub un strat de umpluturi (în mare majoritate format din materiale coezive cu resturi de materiale de construcție) sau sub un strat de nisip argilos cu pietriș și bolovăniș, s-au întâlnit terenuri care se încadrează în categoriile argilelor, argilelor prăfoase, argile nisipoase, argile prăfoase-nisipoase, de la plastic consistente la plastic tari, cu plasticitate mijlocie și mare și compresibilitate mijlocie și în categoria prafurilor argiloase- nisipoase, plastic consistente, cu plasticitate mijlocie și compresibilitate mare.

În forajele geotehnice executate s-a interceptat nivelul hidrostatic la adâncimi cuprinse între 2.80 și 4.00 m, nivelul fiind ascensional, stabilizându-se la adâncimi cuprinse între 1.30 și 2.20 m. Parametri geotehnici caracteristici pentru terenul de fundare, au fost stabiliți pe baza determinărilor geotehnice de laborator, efectuate pe probele prelevate din amplasament, prelucrate conform recomandărilor normelor de specialitate.

Conform Normativului NP0741/2022 amplasamentul studiat se încadrează în **categoria geotehnică 2**.

Din analiza lucrărilor de investigare de teren și laborator, ale studiului geotehnic se apreciază că terenul natural de fundare din amplasament prezintă caracteristici geotehnice care permit încadrarea acestuia ca teren mediu pentru fundare.

Depozitele de umpluturi de la suprafața amplasamentului se încadrează în categoria terenurilor dificile de fundare, acestea fiind improprie pentru fundarea directă.

Având în vedere informațiile geotehnice obținute din amplasament, precum și specificul obiectivelor proiectate, se pot face următoarele recomandări și indicații orientative:

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie stații mobile de mixturi asfaltice și stabilizat, județul Argeș, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

- pentru fundarea viitoarelor imobile se poate lua în considerare fundarea directă pe teren natural sub adâncimea maximă de îngheț și sub depozitele de umpluturi. se poate avea în vedere și fundarea pe teren îmbunătățit, soluția recomandată fiind cea îmbunătățire a terenului prin înlocuirea depozitelor de umpluturi de sub fundații cu o pernă din materiale granulare (balast sau piatră spartă). După eliminarea umpluturilor ce vor fi înlocuite, înainte de așternerea materialelor granulare, terenul de fundare va fi supus unei compactări dinamice;
- funcție de posibilități și de situația din teren, imobilele pot să aibă aceeași soluție de fundare, dar și soluții de fundare diferite, în funcție de grosimea umpluturilor din amprenta acestora sau în funcție de specificul obiectivului;
- indiferent de soluția aleasă, cotele de fundare (în cazul fundațiilor de suprafață) trebuie să depășească adâncimea maximă de îngheț, deoarece, datorită fenomenului de îngheț- dezgheț, terenul se degradează, micșorându-și considerabil capacitatea portantă;
- după execuția excavațiilor la cota de fundare și îmbunătățirea terenului se recomandă realizarea unor teste de capacitate portantă;
- se va avea în vedere compactarea fundului excavațiilor;
- în funcție de condițiile locale se va evita, perturbarea echilibrului hidrologic și hidrogeologic din zonă, nerealizându-se lucrări care pot bara căile de curgere a apei către colectori / emisari.
- incintele excavațiilor vor fi amenajate astfel încât să permită colectarea și evacuarea rapidă a apei pe toată perioada execuției.

Sistematizarea terenului va asigura îndepărtarea apelor pluviale și evitarea stagnerii acestora, atât în perioada execuției cât și pe toată durata exploatarei, prin soluții constructive adecvate.

Surse de poluare

Sursele posibile de poluare a solului, subsolului și apelor sunt operațiile de manipulare a agregatelor, nisipului și fierului, posibile scurgeri de carburanți sau uleiuri de motor ca urmare a unor defecțiuni neprevăzute la mașinile de transport.

Stația de asfalt, stația de stabilizat, stația de betoane și utilajele aferente acestora, agregatele, cisternele de beton și combustibil sunt amplasate pe platforme betonate, astfel încât să nu se infecteze solul sau apele uzate.

Ca urmare a soluțiilor tehnice prevăzute pentru evacuarea apelor uzate menajere și pluviale, se apreciază că nu vor fi poluări ale factorilor de mediu care să afecteze solul și subsolul zonei, astfel încât impactul asupra solului și subsolului va fi nesemnificativ. Instalațiile/rețelele de preluare a apelor uzate menajere se vor executa conform normelor tehnice în vigoare pentru a elimina riscul scurgerilor/infiltrațiilor accidentale.

În condițiile implementării măsurilor de prevenire/ reducere a impactului potențial nominalizate, se apreciază că nu se va produce poluarea solului, apelor de suprafață și subterane.

Se apreciază că prin implementarea măsurilor de protecție, impactul direct asupra solului și subsolului va fi redus, atâta timp cât utilajele vor fi exploatate corespunzător, iar deșeurile rezultate vor fi gestionate în mod eficient, conform programului stabilit de constructor.

Impactul indirect susceptibil va fi redus și se va manifesta numai în cazul producerii unor poluări accidentale.

MEMORIU DE PREZENTARE

*„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -*

Atât deșeurile valorificabile, nevalorificabile cât și deșeurile menajere se vor colecta, depozita și evacua corespunzător.

Printr-un management adecvat nu vor fi pierderi de substanțe, combustibili și uleiuri la nivelul solului.

Desfășurarea activității pe amplasament în conformitate cu regulamentul de funcționare precum și cu respectarea condițiilor impuse în autorizații nu va produce o poluare semnificativă a solului, întrucât toate rezervoarele de materii prime sunt izolate și susținute în cuve de beton.

Personalul care desfășoară activitatea va fi instruit cu privire la responsabilitățile ce îi revin în cazul apariției de poluări accidentale, scurgeri accidentale de produse petroliere/uleiuri minerale în apă sau pe sol (recuperare, depozitare în recipiente etanșe, eliminare corespunzătoare).

În cazul apariției unei poluări accidentale se vor lua imediat măsuri de stopare a fenomenului și de remediere a suprafeței afectată.

Poluarea accidentală poate determina modificarea următoarelor caracteristici ale solului:

- modificări ale pH-ului solului;
- impurificarea solului cu hidrocarburi, local în zona amplasamentului unde se realizează lucrările de construcție;
- degradare fizică prin compactarea solului.

În perioada de execuție vor avea loc o serie de modificări în calitatea și structura solului și subsolului ca urmare a ocupării unor suprafețe cu baza de producție. Formele de impact identificate în această perioadă sunt:

- apariția fenomenelor de eroziune a solului și subsolului;
- poluări accidentale cu hidrocarburi sau alte substanțe, precum și cu ape uzate menajere;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor de construcție.

De asemenea, în perioada de construcție, pe amplasamentul lucrărilor de construcție și pe drumurile de acces, utilajele și vehiculele vor emite particule încărcate cu metale grele care se vor depune pe solul din jur. Există deci posibilitatea contaminării solului cu Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Mn, dar cantitățile de poluanți se pot considera ca fiind nesemnificative.

Se apreciază că, date fiind cantitățile reduse de metale grele emise și depuse, nivelurile de contaminare a solului și subsolului nu vor fi majore. Pentru protecția solului și subsolului se recomandă amenajarea corespunzătoare a spațiilor de lucru, prin betonarea spațiilor pentru intervenții la utilaje, în așa fel încât să poată fi colectate apele pluviale, în scopul evitării infiltrațiilor în sol.

Gestiunea deșeurilor trebuie făcută conform cerințelor legale pentru a evita poluarea solului. Astfel, colectarea selectivă și evacuarea periodică este necesară. Nu în ultimul rând, este necesar ca amplasamentul să fie dotat cu instalații sanitare ecologice pe toată perioada.

În perioada de exploatare se reduce foarte mult impactul asupra solului, prin sistematizarea și amenajările proiectate. Astfel, accesul autovehiculelor se va face pe căi de circulație special amenajate. Deșeurile vor fi colectate în spații special amenajate, pentru a putea fi preluate de către o firmă de salubritate.

Măsuri de prevenire a impactului asupra solului / subsolului:

MEMORIU DE PREZENTARE

*„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -*

- instalatiile/retelele de preluare a apelor uzate menajere se vor executa conform normelor tehnice în vigoare pentru a elimina riscul scurgerilor/infiltratiilor accidentale;
- dupa realizarea investitiei, se va degaja amplasamentul de lucrarile provizorii;
- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protectie a mediului;
- se interzice poluarea apelor si solului cu carburanti, uleiuri uzate în urma operatiilor de stationare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor si a mijloacelor de transport sau datorita functionarii necorespunzatoare a acestora;
- întretinerea utilajelor (schimburile de ulei, curatarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apa poluata;
- se iau masuri pentru evitarea descarcarii deseurilor în albiile de râu, deoarece aceasta poate sa duca la poluarea solului, subsolului, apei si a florei si faunei acvatice, sau/si la modificarea morfologiei albiilor respective;
- se va asigura controlul strict al transportului de asfalt/filler cu autovehicule, pentru prevenirea deversarilor accidentale pe traseu;
- accesul utilajelor, autobeculelor, orice transport greu se va desfasura cu masuri de protectie si/sau ocolire a zonelor rezidentiale;
- se va asigura colectarea selectiva a deseurilor rezultate în urma lucrarilor, depozitarea eliminarea acestora, în functie de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;
- se va interzice depozitarea de materiale, deseuri de orice tip sau spalarea utilajelor direct pe sol;
- personalul angajat va fi instruit asupra modului de întretinere a instalatiilor si de actionare în cazuri de defectiuni accidentale, precum asupra modului de interventie în cazul poluarii accidentale;
- trebuie sa se asigure scurgerea apelor meteorice, care spala o suprafata mare, suprafata pe care pot exista diverse substante de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma balti, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul stratul freatic;
- se vor lua toate masurile necesare pentru prevenirea, reducerea si controlul riscului de aparitie a poluarilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlaturarea lor si eliminarea materialelor absorbante a celorlalte deseuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;
- parcarea, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie;
- se impune verificarea permanenta a mijloacelor auto pentru evitarea scurgerilor de produse petroliere pe sol sau în freatic.

CONCLUZII

Realizarea și funcționarea stațiilor nu va fi influențată calitatea solului, subsolului și a panzei freatice ca urmare a dotarilor și echipamentelor prevăzute, impactul potențial fiind nesemnificativ.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Pe amplasamentul aferent proiectului de investitie nu se află ecosisteme terestre si acvatice ce se impun a fi protejate. Terenul care face obiectul prezentei documentatii nu este inclus in rețeaua ariilor protejate din Romania, Natura 2000, nici ca SIT de importanta comunitara si nici ca SIT de Importanta Avifaunistica.

Activitatea desfasurata de titularul de proiect pe amplasamentul analizat nu influenteaza in niciun fel ecosistemele terestre și acvatice.

MEMORIU DE PREZENTARE

**„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -**

În zona studiată nu există obiective de patrimoniu cultural, arheologic sau monumente istorice care să fie afectate de funcționarea obiectivului. Având în vedere impactul minor al activităților care se vor desfășura pe amplasamentul analizat, nu vor fi necesare măsuri suplimentare de diminuare a impactului asupra acestei componente de mediu (peisajului zonei).

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Amplasamentul proiectului de investiție este situat într-o zonă care are în vecinătatea directă receptori sensibili (așezări umane). Cea mai apropiată zonă de locuințe se află situată pe latura de vest la aproximativ 612 m – 724 m față de limita amplasamentului studiat, la aproximativ 818 m – 900 m de padocuri, la aproximativ 822 m – 872 m de stația de mixturi asfaltice, la 803 m – 860 m de stația de balast stabilizat și la aproximativ 763 m - 843 m de stația de betoane. Din acest punct de vedere există un potențial risc de a se produce disconfort pe timpul realizării lucrărilor de construcții sau al funcționării obiectivului, dar prin aplicarea măsurilor prevăzute, acesta nu este semnificativ.

Conform Studiului de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul de investiție „Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani” propus a fi realizat în comuna Merisani, sat Borlesti, nr. cadastral 80414, judetul Arges, înscris în Cartea funciara nr. 80414 Merisani, întocmit de S.C. IMPACT SANATATE S.R.L. Iasi:

„Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus și se va manifesta în special în perioada de funcționare a stațiilor.

În perioada de execuție dar și de funcționare a obiectivului se va avea în vedere aspectul salubru al utilajelor folosite, semnalizarea lucrărilor și asigurarea unui ritm corespunzător de lucru cu efecte asupra minimizării timpului necesar.

În cadrul activității obiectivului nu se preconizează ca posibilă producerea de accidente majore care să afecteze sănătatea populației sau factorii de mediu, în măsura în care sunt respectate toate măsurile operaționale și soluțiile tehnice conform cu activitățile desfășurate.

În condiții normale de funcționare a activității din cadrul proiectului, riscul declanșării unor accidente cu impact asupra factorilor de mediu și a sănătății populației este minim.

Realizarea investiției propuse nu influențează condițiile etnice și culturale din zonă. De asemenea nu are impact negativ asupra patrimoniului cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice din zonă. “

Măsuri adoptate pentru protecția așezărilor umane:

- gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor din construcții pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora;
- împrejmuirea șantierului pentru a se demarca perimetrele ce intră în responsabilitatea antreprenorului de lucrări.
- se va asigura semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare;
- gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor din construcții pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

- se va dirija traficul din zona șantierului astfel încât să se asigure fluenta circulației și să se evite aglomerările de autovehicule în zonele de lucru, iar în zonele de racordare cu alte drumuri se vor lua măsuri pentru devierea temporară a traficului;
- în perimetrele construite, iluminarea lucrărilor de construcții se va face astfel încât să nu afecteze populația și traficul din zonă;
- punctele de lucru vor fi dotate cu echipamente psi necesare intervenției în caz de incendiu;
- acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport care vor prelua deșeurile rezultate, în vederea evacuării de pe amplasament;
- curățarea roților vehiculelor de transport material și deșeurile rezultate, înaintea părăsirii incintei în vederea evitării murdării arterelor de circulație;
- gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora;
- utilizarea măsurilor de control a traficului, inclusiv scăderea vitezei, restricționarea și controlul accesului vehiculelor în șantier;
- *prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător prin respectarea prescripțiilor tehnice de exploatare și de întreținere ale utilajelor/ echipamentelor utilizate în efectuarea lucrărilor de construcții conform instrucțiunilor din cărțile tehnice ale acestora și ale normativelor în vigoare privind protecția muncii și protecția împotriva incendiilor.*

Aceste măsuri de prevenire/reducere a impactului vor fi cuprinse în caietele de sarcini predate antreprenorului de lucrări/constructorului. Măsura cu efecte maxime este cea de folosire a unor utilaje și echipamente de lucru moderne, care înregistrează consumuri și emisii reduse de noxe în atmosferă, de gabarite relativ reduse, specifice punctului de lucru.

În condițiile adoptării măsurilor tehnice și operaționale de prevenire/reducere nominalizate se apreciază că impactul direct, indirect, pe termen scurt asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public, va fi redus.

În cazul în care pe parcursul realizării proiectului de investiție se vor înregistra propuneri/ observații/ sesizări din partea publicului interesat, titularul proiectului și constructorul au obligația adoptării de măsuri suplimentare pentru reducerea disconfortului potențial produs ca urmare a lucrărilor desfășurate pe șantier.

Măsurile suplimentare adoptate vor fi aduse la cunoștința APM Arges și a persoanei/ persoanelor care a/au efectuat observații/ sesizări/reclamații.

h) Patrimoniul cultural

În zona nu există monumente istorice și de arhitectură sau alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție sau zone de interes tradițional.

În cazul în care, în timpul executării lucrărilor de construcții se vor descoperi, cu totul întâmplător, valori culturale sau istorice titularul proiectului / antreprenorul lucrărilor de construcții, are obligația respectării prevederilor Legii nr. 422/2001, referitor la instituirea zonelor de protecție, raportarea descoperirilor către Ministerul Culturii și Identității Naționale – Direcția Județeană pentru Cultura Arges, respectiv solicitarea și obținerea autorizațiilor speciale de execuție a lucrărilor ce vizează conservarea valorilor culturale și istorice.

i) Bunurile materiale (altele decât patrimoniul cultural)

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Lucrările de construcții din cadrul organizării de șantier pot avea efecte indirecte asupra bunurilor materiale (diferite de patrimoniul cultural).

Efecte posibile:

- Daune produse infrastructurii: drumuri, rețele hidroedilitare, clădiri, utilități, etc, care pot determina întreruperi temporare ale anumitor servicii publice.
- Deranjarea temporară a zonelor rezidențiale și a altor receptori sensibili.
- Perturbarea traficului pe durata lucrărilor de construcții și în perioada de funcționare.

Măsuri potențiale de prevenire/ reducere/ compensare

- ⇒ Evitarea interferențelor cu alte infrastructuri.
- ⇒ Coordonarea lucrărilor la punctele de intersecție cu alți deținători de utilități (apă, rețele de electricitate, canalizare, telecomunicații, etc).
- ⇒ În cazul producerii unor daune, lucrările de reparații trebuie executate cât mai repede posibil, conform prevederilor *Planului de intervenție în caz de poluări accidentale, avarii*, elaborate de constructor pentru etapa de construcție.
- ⇒ Planificarea gestionării traficului. Se recomandă elaborarea unui plan detaliat al gestionării traficului pentru a reduce disconfortul și posibilele inconveniente.

j) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

Gestionarea și monitorizarea deșeurilor rezultate pe amplasament în timpul realizării proiectului, se realizează în conformitate cu:

- ⇒ Ordonanța de urgență nr. **92/2021**, privind regimul deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare.
- ⇒ Legea nr. **17/2023** pentru aprobarea Ordonanței de urgență nr. 92/2021.
- ⇒ Legii nr. **249/2015** privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu.
- ⇒ Decizia **2000/532/CE** de stabilire a unei liste de deseuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- ⇒ Hotărârea de Guvern nr. **856/2002** privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
- ⇒ H.G. nr. **1061/2008** privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Nr. crt.	Denumire deseuri	Cod deseuri	Sursa/proveniența	Mod de stocare temporară/valorificare/eliminare
Etapa de construcții – montaj				
1	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	17 05 04	excavații/amplasament	platforma betonată/ valorificare pe amplasament
2	Amestecuri metalice	17 04 07	-activitatea de întreținere a utilajelor de la organizarea de șantier/amplasament.	containere pe platforma betonată/ firme specializate în valorificare și eliminarea acestora

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Nr. crt.	Denumire deseuri	Cod deseuri	Sursa/ provenienta	Mod de stocare temporara/valorificare/ eliminare
3	Ambalaje de hartie carton	15 01 01	activitațile de birou in cadrul organizarii de santier / amplasament	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
4	Ambalaje de lemn	15 01 03	-activitatea curenta de pe santier /amplasament	platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
5	Ambalaje de mase plastice	15 01 02	-activitatea curenta de pe santier/amplasament	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
6	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	17 03 02	-amenajarea zonelor de lucru specifice noii functiuni /amplasament	platforma betonata/ valorificare pe amplasament
7	Uleiuri sintetice de motor, transmisie si de ungere	13 02 06	-parc auto si utilaje, amplasare statii de preparat mixturi asfaltice, betoane si balast stabilizat.	butoaie metalice pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
8	Materiale plastice (conducte canalizare PVC)	17 02 03	-activitati de executie trasee la retelele de canalizare /amplasament	platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
9	Ambalaje care contin reziduuri sau care sunt contaminate cu substante periculoase	15 01 10*	-activitati de manevrare, transport si depozitare provizorie /amplasament	containere dedicate pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
10	Absorbanti, materiale filtrante, altele decat cele specificate la 15 02 02*	15 02 03	-activitati de mentenanta amplasament	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
11	Deșeuri municipale amestecate	20 03 01	-activitati de satisfacere a nevoilor domestice/ amplasament	europubele pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
Etapa de exploatare				
1	Ambalaje de hartie carton	15 01 01	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
2	Ambalaje de lemn	15 01 03	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
3	Ambalaje de mase plastice	15 01 02	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
4	Uleiuri sintetice de motor, transmisie si de ungere	13 02 06	-parc auto si utilaje	butoaie metalice pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Nr. crt.	Denumire deseuri	Cod deseuri	Sursa/ provenienta	Mod de stocare temporara/valorificare/ eliminarea
5	Deseuri tehnologice de la statiile de preparat mixturi asfaltice, betoane si balast stabilizat.	01 04 99	- statii de preparat mixturi asfaltice, betoane si balast stabilizat.	depozit platforma amenajat in incinta (20m x 10m)
6	Metale feroase	16 01 17	-activitatea de intretinere a utilajelor	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
7	Absorbanti, materiale filtrante, altele decat cele specificate la 15 02 02*	15 02 03	Intraga unitate	pubele pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
8	Namoluri de la separatorul ulei-apa	13 05 02*	Curatarea separatorului de hidrocarburi	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
9	Deșeuri municipale amestecate	20 03 01	activitati de satisfacere a nevoilor domestice /amplasament	europubele pe platforma betonata /firme specializate in valorificare si eliminarea acestora

Stocarea deșeurilor care pot fi reutilizate/reciclate se va realiza într-o zonă special stabilită de constructor, în cadrul organizării de șantier, în containere metalice specializate. Se vor lua măsuri pentru ca amplasamentul de stocare a deșeurilor să nu afecteze căile de acces și grămezile de deșeuri să fie stabile.

Modul de gospodărire a deșeurilor

Pentru realizarea eficienței și organizarea optimă a colectării și transportului deșeurilor și materialelor reciclabile se va avea în vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare. Se recomandă colectarea de tip selectiv, în recipiente speciale alese în funcție de tipurile și cantitățile de deșeuri generate.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Conform definiției din Ordonanța de urgență nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, prevenirea reprezintă toate măsurile ce trebuie să fie luate înainte ca o substanță/ material/ produs să devină deșeu, în vederea reducerii:

- cantității de deșeuri, inclusiv prin reutilizarea produselor sau prelungirea duratei de viață a acestora;
- impactului negativ al deșeurilor generate asupra mediului și sănătății populației;

În lista privind ierarhia deșeurilor, prevenirea producerii deșeurilor este prioritară. Prevenirea are drept scop încurajarea gestionării deșeurilor în vederea reducerii efectelor negative ale acestora asupra mediului.

Reducerea cantităților de deșeuri rezultate în urma realizării investiției se realizează prin:

- Creșterea gradului de colectare selectivă a deșeurilor reciclabile în vederea refolosirii prin reutilizarea directă în activități de construcții sau indirectă tot ca materiale de construcție, sau valorificare prin reciclare/ valorificare energetică.
- Menținerea instalațiilor de încărcare/descărcare și transport deșeuri.
- Monitorizarea fluxului de deșeuri rezultate.
- Instruirea angajaților.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

La finalizarea lucrărilor aferente proiectului, titularul proiectului va transmite la APM Arges si GNM-CJ Arges un raport privind modul de gestionare a deeurilor rezultate, care va cuprinde informatii referitoare la cantitățile de deseuri rezultate cu precizarea modului de gestionare a acestora.

- o **Planul de gestionare a deeurilor:** se va întocmi de beneficiarul proiectului si va consta în:
 - Prezentarea lucrărilor aferente proiectului analizat.
 - Stabilirea obiectivelor si tintelor privind generarea deeurilor.
 - Prognozarea privind generarea deeurilor.
 - Stabilirea fluxurilor specifice pentru deseuri.
 - Evaluarea potentialelor tehnici privind gestionarea deeurilor.
 - Calculul capacității necesare pentru gestiunea deeurilor generate.
 - Evaluarea costurilor.

Măsurile ce se vor întreprinde pentru minimizarea cantității de deșeuri produse sunt strâns legate de căutarea de soluții viabile pentru valorificarea deeurilor.

k) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele chimice care se vor utiliza in timpul desfasurarii activitatii de productie mixturi asfaltice vor fi:

➤ **BITUMUL**

Bitumurile se obțin din prelucrarea prin cracare a păcurii parafinoase (bitum de cracare) sau prin distilarea păcurii asfaltoase (bitum de petrol). Bitumurile sunt amestecuri complexe de hidrocarburi (alcani, cicloalcani, aromatice, naftenice), derivați cu oxigen (acizi grași, acizi naftenici, anhidride etc.), cu sulf (derivați din hidrocarburi), azot (compuși complecși cu masa moleculară mare), derivați heterociclici în care sunt conținuți și ioni metalici (Ni, V, Cu, Fe).

Compoziția biturilor de petrol se poate înscrie în următoarele limite: petrolene 40 – 65 %, maltene 18 – 40 %, asfaltene 15 – 30 %. Proprietățile biturilor sunt determinate de proporția dintre componenți. Bitumul îndeplinește rolul de liant și hidrofobizant al amestecului asfaltic. El peliculizează granulele de agregat, umple golurile dintre granule, chituindu-le într-un tot. Pentru a-și putea îndeplini rolul de liant este necesar ca bitumul să-și păstreze plasticitatea într-un interval cât mai larg de temperaturi.

Bitumul este o substanță care trebuie manipulată în condiții strict controlate, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 (REACH), articolul 17 (3) pentru produse intermediare izolate la fața locului. În cazul unor deversări accidentale aceste substanțe pot determina impurificarea factorilor de mediu. Pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generată de pierderi de substanțe chimice utilizate în procesul tehnologic, carburanți și/sau lubrifianți se vor utiliza materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare.

Statia mobila de preparare mixturi asfaltice, propusa prin proiect, cu capacitatea de 340 tone mixtura asfaltica/ora, va fi prevazuta cu echipamente pentru stocarea si transportul bitumului.

- **MOTORINA**, folosita atat combustibil pentru functionarea arzatorului statiei de preparare mixturi asfaltice, propusa prin proiect, cat si carburant pentru mijloacele de transport ale societatii, si va fi stocata in doua rezervoare metalice, supraterane, cu capacitatea de stocare de 30000 litri fiecare.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Motorina este o combinatie complexă de hidrocarburi obținute din distilareațițeiului. Se compune din hidrocarburi cu număr de atomi de carbon predominant în intervalul C9 – C20 și domeniu de distilare de la 163°C la 357 °C (325°F la 675°F).

Tipuri de hidrocarburi: parafine și i-parafine, cicloalcani și cicloalchene, cicloalcani aromatici și cicloalcani aromatici mixti. Produsul este un amestec de motorina și biodiesel; aditivii sunt adăugați în concentrații mici.

Compoziția chimică a motorinei conform Fișei cu Date de Securitate

Denumirea substanței	Raport	EC	CAS	Clasificarea Reg.CE nr. 1272/2008	Fraze pericol
Motorină combustibil	< 100%	269-822-7	68334-30-5	cat.2; H351	H351; H226; H304; H 315; H332; H373; H411; P 301+P310; P304+P340; P308+P313; P403+P235; P403+P233; P 501; P405; P303+P361+P353.
Biodiesel (esteri metilici ai acizilor grași din uleiuri vegetale)	0-7%	267-015-4	67762-38-3	Nu este clasificat	-
Aditivi	< 1%	-	-	-	-

➤ **Uleiuri de transmisie și uleiuri de motor:** produse cu componente periculoase în sensul Regulamentului CE1272/2008 (CLP)

Cantitate	Denumire	Număr de identificare	Clasificare	Număr de înregistrare
40 -<50%	Distilat de petrol hidrotratată, ușor parafinic	CAS:64742-55-8 EC:265-158-7	H304	01-2119487077-29-xxxx
6,25-<10%	Uleiuri minerale sintetice parafinice. Viscositate 40°C≤20cST	CAS:Mixture EC: Mixture	H304	
0,5- <0,95%	C14-C18 alpha-olefinepoxide- produc reactive cu acidul boric	CAS: Polymer EC:939-580-3	H317	01-2119976364-28

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Resurse naturale utilizate: apa, agregate minerale, lemn, etc.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Evaluarea impactului potențial are la bază condițiile și caracteristicile generale propuse pentru realizarea proiectului, caracteristicile mediului și prevederile legislative în vigoare. Acolo unde este posibil, fiecare efect este cuantificat prin:

- *Ni* - Nu sunt deduse forme de impact
- *Neglijabil* - Impactul este posibil dar se poate produce la un nivel nemăsurabil sau are efecte pentru o perioadă de timp foarte scurtă
- *Minor* - Impactul este sigur, dar se anticipează niveluri care se vor menține în limitele condițiilor de mediu existente sau va fi tolerat de populația umană

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

- *Moderat* - Impactul este prognozat la nivelul indezirabil (negativ) sau dezirabil (pozitiv) care pot determina modificări ale condițiilor actuale de mediu sau pot avea efecte asupra populației umane
- *Major* - Impactul este prognozat cu efecte semnificative, cu arie largă de manifestare sau cu perioadă lungă de acțiune asupra mediului sau a populației umane.

Scara de manifestare a impactului este de asemenea identificată, acolo unde este posibil:

- *Local* - Efectul se va produce doar în zona amplasamentului sau în cea riverană
- *Municipal* - Efectul se va manifesta pe o bună parte a localității sau în alte zone echivalente.

Caracterizarea impactului potențial în perioada executării proiectului "Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani" propus a fi realizat in comuna Merisani, sat Borlesti, nr. cadastral 80414, judetul Arges, inscris in Cartea funciara nr. 80414 Merisani:

Aspecte Factorul de mediu	Impact potențial	Măsuri de prevenire/ minimizare a impactului potențial
Aer	<p>Alterarea calității aerului ca urmare a executării lucrărilor propuse prin proiect și a lucrărilor de pregătire ale spațiilor pe care se vor monta echipamentele/ utilajele necesare executării lucrărilor.</p> <p>Poluanți specifici: pulberi sedimentabile și în suspensie.</p> <p>Manevrarea materialelor și a deșeurilor rezultate în urma realizării investiției</p> <p>Poluanți specifici pulberi, NOx, SOx, COV, CO, benzen, etc.</p>	<p>Folosirea de utilaje moderne dotate cu motoare ale căror emisii vor respecta prevederile legislației în vigoare.</p> <p>Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în exteriorul șantierului.</p> <p>Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice ale vehiculelor grele utilizate pentru transportul deșeurilor rezultate în urma realizării investiției.</p> <p>Utilizarea apei sau a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului la stropirea căilor de acces și a zonei de stocare a deșeurilor.</p> <p>Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule. Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare a deșeurilor rezultate, la locul de producere.</p> <p>Minimizarea, prin realizarea pe amplasament numai a lucrărilor strict necesare în ceea ce privește activitățile generatoare de praf.</p> <p>Curățarea roților vehiculelor la ieșirea de pe amplasament pe drumurile publice.</p> <p>Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.</p> <p>Întocmirea unui Plan pentru situații de urgență.</p> <p>Realizarea lucrărilor transport în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.</p>

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Aspecte Factorul de mediu	Impact potențial	Măsuri de prevenire/ minimizare a impactului potențial
<p><i>Impactul direct asupra aerului va fi redus, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile și de poluanți specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport.</i></p>		
<p>Impactul prognozat asupra calității aerului</p>		<p>Minor advers, local, având în vedere calitatea utilajelor și a mijloacelor de transport. Utilajele sunt dotate cu instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă, care se încadrează în directivele Uniunii Europene (acestea fiind de fabricație recentă cu catalizatori și implicit dotarea acestora cu motoare performante, de ultimă generație, cu grad de poluare foarte redus), se poate afirma că impactul emisiei gazelor de eșapament asupra atmosferei din zonă este mic, aceasta fiind în conformitate cu legislația aflată în vigoare - nesemnificativ.</p> <p>Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană). Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.</p>
<p>Zgomot și vibrații</p>	<p>Disconfort produs de zgomot în timpul executării lucrărilor de amplasare a stației de preparat mixturi asfaltice, a stației de preparat betoane și a stației de preparat balast stabilizat, precum și în timpul funcționării acestora.</p>	<p>Respectarea programului de lucru stabilit; se vor notifica vecinătățile.</p> <p>Realizarea lucrărilor prevăzute prin proiect cu respectarea tehnologiei stabilite și cu luarea în considerare a condițiilor climatice/meteorologice având în vedere faptul că diferențele de intensitate a vântului și termoclinele pot influența nivelul de zgomot prin refractarea undelor sonore.</p> <p>Folosirea de utilaje care să nu conducă în funcționare la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare.</p> <p>Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamentele utilizate.</p> <p>Echipamentele tehnice și utilajele folosite se vor supune verificării periodice în vederea respectării, în ceea ce privește nivelul de zgomot produs în funcționare, prescripțiilor tehnice înscrise în cărțile tehnice ale acestora.</p> <p>Pentru a nu depăși limita de zgomot admisă pe calea de acces, societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto proprii, cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare. Se recomandă ca traseul mașinilor grele să ocolească zonele de locuit; în cazul apropierii de acestea, să se analizeze amplasarea de indicatoare de limitare a vitezei pe zonele de stradă cu locuințe, pentru traficul mașinilor grele.</p>

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Aspecte Factorul de mediu	Impact potențial	Măsurile de prevenire/ minimizare a impactului potențial
		<p>Societatea va realiza verificarile tehnice la mijloacele auto din dotare. Asigurarea întreinerii cailor de acces interioare astfel încât sa nu existe denivelari ce pot genera zgomot.</p> <p>Daca prin masuratori obiective se vor evidentia valori care depasesc limita admisa pentru nivelul de zgomot generat de activitatile statiilor propuse prin proiect pe amplasamentul studiat, se recomanda instalarea unor bariere fonice (zid compact, panouri fonoizolatoare) spre receptorii sensibili.</p> <p>Suplimentar, se recomanda ca zona obiectivului sa se amenajeze perimetral cu vegetatie (arbori, arbusti) care va functiona ca o perdea de protectie împotriva propagarii zgomotelor si a poluantilor rezultati din activitate. Se recomanda de asemenea, plantarea de specii cu frunze persistente care sa asigure protectie tot timpul anului si întreținerea spatiilor plantate.</p> <p>Masurile care se impun in domeniul traficului greu, astfel incat comunitatea umana sa nu resimta cronic impactul acustic, presupun :</p> <ul style="list-style-type: none">- utilizarea echipamentelor si utilajelor corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatii recente, prevazute cu sisteme performante de minimizarea emisiilor de poluanti in atmosfera, inclusiv din punct de vedere al zgomotului produs;- verificarea periodica din punct de vedere tehnic a utilajelor, in vederea cresterii performantelor;- lucrarile care presupun producerea de zgomote cu intensitati ridicate se vor realiza intr-un anumit interval orar, in principiu, pe timpul zilei;- diminuarea la minim a inaltimii de descarcare a materialelor;- oprirea motoarelor utilajelor pe perioada in care nu sunt in activitate;- oprirea motoarelor autovehiculelor in intervalele de timp in care se realizeaza descarcarea materialelor;- folosirea de utilaje cu capacitate de productie adaptate la volumele de lucrari necesar a fi realizate, astfel incat acestea sa aibe asociate niveluri moderate de zgomot;- utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare, utilaje, pompe, etc.);- programarea activitatilor astfel incat sa se evite cresterea nivelului de zgomot prin utilizarea simultana a mai multor utilaje care au asociate emisii sonore importante;- managementul transporturilor – optimizarea traseelor ;- restrictii de viteza in zona localitatilor ;- stabilirea unei bune comunicari cu localnicii din zona si administratia locala ;

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Aspecte Factorul de mediu	Impact potențial	Măsuri de prevenire/ minimizare a impactului potențial
		<p>- perfectionarea si actualizarea controlului surselor, aplicarea unor solutii alternative din categoria celor mai bune tehnici disponibile sau a celor mai bune practici de management si/sau aplicarea de masuri corective sau preventive in vederea minimizarii si atenuarii continue a impactului acustic si vibrational asupra locuitorilor si lucratorilor, pe toata durata executarii proiectului.</p> <p>Instalațiile/ utilajele/ echipamentele specifice vor fi exploatate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților pe amplasament să nu se depășească, la limita incintei obiectivului, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat-A- $Leq = 65\text{dB}$, conform prevederilor SR 10009/2017- "Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".</p> <p>La limita receptorilor protejați, în conformitate cu prevederile Ord. MS nr 119/2014, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat, măsurat în exteriorul locuinței conform standardului SR ISO 1996/2-08, la 1,5m înălțime față de sol, nu va depăși 55 dB (Cz50) .</p>
<p><i>Impactul direct al zgomotului și vibrațiilor asupra vecinătăților va fi minor advers, local și se va manifesta atât în perioada de realizare a investiției, cât și în timpul funcționării stației de preparat mixturi asfaltice, a stației de preparat betoane și a stației de preparat balast stabilizat.</i></p>		
Impactul prognozat		Minor advers, local, atât pe durata de realizare a lucrărilor de de amplasare a stației de preparat mixturi asfaltice, a stației de preparat betoane și a stației de preparat balast stabilizat, precum și în timpul funcționării acestora.
<p>Estetică și peisaj</p> <p>Utilizarea terenului.</p>	<p>Efectele asupra structurii fizice și esteticii peisajului sunt determinate de schimbările la scară și dimensiuni comparativ cu caracteristicile peisajului existent (înălțime, dimensiuni în plan și omogenitate).</p>	<p>Amenajarea căilor de acces a mijloacelor auto și întreținerea acestora în condiții corespunzătoare pe toată durata executării lucrărilor.</p> <p>Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens.</p>
Impactul prognozat		Minor advers, local, atât pe durata de realizare a lucrărilor de de amplasare a stației de preparat mixturi asfaltice, a stației de preparat betoane și a stației de preparat balast stabilizat, precum și în timpul funcționării acestora.
<p>Deșeuri rezultate în urma realizării investiției</p>	<p>Alterarea condițiilor de mediu/poluarea potențială a solului prin depozitarea inadecvată/ necontrolată a deșeurilor rezultate în urma</p>	<p>Elaborarea și implementarea unui program de reducere și minimizare a volumului de deșeuri generat care să includă asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuarea ritmică a acestora de pe amplasament prin predarea la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/</p>

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”

- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Aspecte Factorul de mediu	Impact potențial	Măsuri de prevenire/ minimizare a impactului potențial
	realizarii investitiei si a exploatarii ei.	<p>eliminării finale.</p> <p>Este interzisă depozitarea necontrolată și/sau eliminarea deșeurilor pe amplasamentul aferent proiectului.</p> <p>Realizarea proiectului prevede implementarea unui management durabil al deșeurilor generate pe amplasament de funcționarea obiectivelor propuse.</p> <p>Gestionarea deșeurilor pe amplasament se va realiza cu respectarea prevederilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare; - Ordinului MS nr. 119/2014 (actualizat 2020) pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, astfel încât să nu se pericliteze starea de sănătate a populației din zonă.
Impactul prognozat		Ni - Nu sunt forme de impact Impact nesemnificativ
Apa	Alterarea calității apei ca urmare a executării lucrărilor propuse prin proiect, în condiții necorespunzătoare.	<p>Depozitarea temporară a deșeurilor rezultate în urma realizării investitiei se va realiza în interiorul amplasamentului aferent proiectului, în spațiile special amenajate.</p> <p>Manipularea deșeurilor se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații.</p> <p>Aplicarea, în caz de necesitate, a măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale în conformitate cu prevederile legislației în vigoare. Titularul proiectului va întocmi Planul privind combaterea poluărilor accidentale.</p> <p>În timpul realizării proiectului se vor amplasa toalete ecologice pentru personalul muncitor.</p>
Impactul prognozat asupra calității apelor de suprafață și subterane		Ni - Nu sunt forme de impact Impact nesemnificativ
Solul și subsolul	<p>Poluarea solului prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Depozitarea necontrolată a -deșeurilor de tip menajer și a deșeurilor rezultate în urma realizării proiectului. -Ocuparea temporară a solului cu deșeurile rezultate; -Scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri de la 	<p>Instalatiile/rețelele de preluare a apelor uzate menajere se vor executa conform normelor tehnice în vigoare pentru a elimina riscul scurgerilor/infiltratiilor accidentale.</p> <p>Dupa realizarea investitiei, se va degaja amplasamentul de lucrarile provizorii.</p> <p>Alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protectie a mediului.</p> <p>Se interzice poluarea apelor si solului cu carburanti, uleiuri uzate în urma operatiilor de stationare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor si a mijloacelor de transport</p>

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Aspecte Factorul de mediu	Impact potențial	Măsuri de prevenire/ minimizare a impactului potențial
	<p>utilajele folosite ca urmare a funcționării necorespunzătoare a acestora.</p> <p>Poluanți specifici: Pulberi sedimentabile; pulberi în suspensie; substanțe extractibile</p>	<p>sau datorita functionarii necorespunzatoare a acestora.</p> <p>Întretinerea utilajelor (schimburile de ulei, curatarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apa poluata.</p> <p>Se iau masuri pentru evitarea descarcarii deseurilor în albiile de râu, deoarece aceasta poate sa duca la poluarea solului, subsolului, apei si a florei si faunei acvatice, sau/si la modificarea morfologiei albiilor respective.</p> <p>Se va asigura controlul strict al transportului de asfalt/filler cu autovehicule, pentru prevenirea deversarilor accidentale pe traseu.</p> <p>Accesul utilajelor, autobeculelor, orice transport greu se va desfasura cu masuri de protectie si/sau ocolire a zonelor rezidentiale.</p> <p>Se va asigura colectarea selectiva a deseurilor rezultate în urma lucrarilor, depozitarea eliminarea acestora, în functie de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;</p> <p>Se va interzice depozitarea de materiale, deseuri de orice tip sau spalarea utilajelor direct pe sol.</p> <p>Personalul angajat va fi instruit asupra modului de întretinere a instalatiilor si de actionare în cazuri de defectiuni accidentale, precum asupra modului de interventie în cazul poluarii accidentale.</p> <p>Trebuie sa se asigure scurgerea apelor meteorice, care spala o suprafata mare, suprafata pe care pot exista diverse substante de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma balti, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul stratul freatic.</p> <p>Se vor lua toate masurile necesare pentru prevenirea, reducerea si controlul riscului de aparitie a poluarilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlaturarea lor si eliminarea materialelor absorbante a celorlalte deseuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale.</p> <p>Parcarea, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie.</p> <p>Se impune verificarea permanenta a mijloacelor auto pentru evitarea scurgerilor de produse petroliere pe sol sau în freatic.</p> <p>Utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere</p>

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Aspecte Factorul de mediu	Impact potențial	Măsuri de prevenire/ minimizare a impactului potențial
		<p>tehnic.</p> <p>Asigurarea colectării selective a deșeurilor și a evacuării ritmice a acestora de pe amplasament.</p> <p>Depozitarea temporară a deșeurilor rezultate, în incinta perimetrului, în zonele special amenajate.</p> <p>Colectarea selectivă a deșeurilor de tip menajer, în zonele special amenajate.</p> <p>Colectarea în sistem uscat, prin utilizarea de materiale absorbante, a scurgerilor accidentale de carburanți/ uleiuri.</p>
Impactul prognozat		Minor advers local, pe durata de realizare a lucrărilor de amplasare a statiei de preparat mixturi asfaltice, a statiei de preparat betoane si a statiei de preparat balast stabilizat, precum si in timpul functionarii acestora.
Schimbări climatice Energie	<p>Condițiile climatice/ meteorologice pot influența lucrările propuse prin proiect.</p> <p>Creșterea consumului de energie.</p>	<p>Utilizarea distanțelor celor mai scurte pentru transportul deșeurilor de la locul de generare la locul de valorificare/ eliminare finală în vederea economisirii de energie și combustibili.</p> <p>Programarea de realizare a lucrărilor corelat cu caracteristicile elementelor climatice.</p> <p>Întocmirea de Planului pentru situații de urgență.</p> <p>Asigurarea unui standard ridicat de management pentru realizarea lucrărilor propuse prin proiect.</p>
Impactul prognozat		Ni- Nu sunt forme de impact Impact nesemnificativ
Siguranța și sănătatea umană	<p>Posibilitatea producerii accidentelor de muncă în timpul realizării lucrărilor propuse prin proiect.</p>	<p>Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție a lucrărilor, proiectul prevede respectarea prevederilor HG nr. 80/2012 privind cerințele minime de securitate și sănătate în șantier.</p> <p>Înainte de începerea lucrărilor, se va stabili un plan de securitate și sănătate a populației care va cuprinde măsuri ce trebuie luate în vederea prevenirii riscurilor profesionale care pot apărea în timpul desfășurării activităților pe amplasament.</p> <p>Instalarea unui sistem adecvat de iluminare și de marcaje de siguranță bine stabilite pentru intervalele orare când activitatea este întreruptă (în special în timpul nopții).</p> <p>Asigurarea, pentru siguranță și confort, a conexiunilor temporare de acces pe rute ocolitoare.</p> <p>Asigurarea materialelor de protecție pentru personalul care lucrează, conform prevederilor legislației în vigoare.</p>

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Aspecte Factorul de mediu	Impact potențial	Măsuri de prevenire/ minimizare a impactului potențial
<i>Impactul prognozat</i>		<i>Ni - Nu sunt forme de impact Impact nesemnificativ</i>
Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public	<p>Senzatie de disconfort a populatiei prin producerea de eventuale zgomote, vibratii, mirosuri, praf, fum, atat in timpul realizarii investitiei propuse, cat si in timpul exploatarii acesteia.</p> <p>Depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate poate genera un impact estetic negativ.</p>	<p>Respectarea programului de lucru stabilit de constructor cu informarea, respectiv cu luarea în considerare a propunerilor/ observațiilor formulate de publicul interesat din zonă.</p> <p>Realizarea lucrărilor de construcții și de transport deșeurii în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex.stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.</p> <p>Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate; respectarea prevederilor normativelor în vigoare cu privire la realizarea lucrărilor de construcții.</p> <p>Utilizarea apei și/sau a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului pentru stropirea căilor de acces în șantier, a zonei de depozitare a deșeurilor rezultate din construcții și a zonei de descărcare/ depozitare a materialelor de construcție.</p> <p>Acoperirea temporară materialelor generatoare de praf; îndepărtarea acoperirilor de protecție se va face doar pe porțiuni mici în timpul lucrărilor.</p> <p>Predarea deșeurilor din construcții se va realiza zilnic, pe bază de contract, către operatori autorizați pentru valorificarea/ eliminarea finală.</p> <p>Ecranarea zonelor de lucru prin instalarea de panouri protectoare și/sau plasă densă, umedă; împrejmuirea șantierului pentru a se demarca perimetrele ce intră în responsabilitatea constructorului. Se recomanda ca zona obiectivului să se amenajeze perimetral cu vegetație (arbori, arbuști) care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor și a poluanților rezultați din activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate</p> <p>Acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport care vor prelua deșeurile rezultate din construcții în vederea evacuării de pe amplasament.</p> <p>Curățarea roților vehiculelor de transport deșeurii rezultate din construcții înaintea părăsirii incintei în vederea evitării murdării arterelor de circulație..</p> <p>Gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurile din construcții</p>

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Aspecte Factorul de mediu	Impact potențial	Măsuri de prevenire/ minimizare a impactului potențial
		<p>pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora.</p> <p>Utilizarea măsurilor de control a traficului, inclusiv scăderea vitezei, restricționarea și controlul accesului vehiculelor în șantier.</p> <p>În cazul în care pe parcursul realizării proiectului se vor înregistra propuneri/ observații/ sesizări din partea publicului interesat, titularul proiectului și constructorul au obligația adoptării de măsuri suplimentare pentru reducerea disconfortului potențial produs ca urmare a lucrărilor desfășurate pe șantier.</p> <p>Măsurile suplimentare adoptate vor fi aduse la cunoștința APM Argeș și a persoanei/ persoanelor care a/au efectuat observații/ sesizări/reclamații.</p> <p>Functionarea obiectivului nu trebuie sa la depasirea normelor privind nivelul zgomotului si al vibratiilor din zona de locuit prevazute în Ord. 119/2014, cu completarile si modificarile ulterioare, în SR nr. 10009/2017 — Acustica urbana, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 SR ISO 1996/2-08.</p>
Impactul prognozat		<p>Minor advers, local, atat pe durata de realizare a lucrărilor de amplasare a statiei de preparat mixturi asfaltice, a statiei de preparat betoane si a statiei de preparat balast stabilizat, precum si in timpul functionarii acestora.</p> <p>Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinata, ca urmare a masurilor tehnice si operationale ce vor fi adoptat, va fi redus si se va manifesta în special în perioada de functionare a statiei de asfalt, a statiei de preparat betoane si a statiei de preparat balast stabilizat.</p>
Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii	Posibilitatea apariției situațiilor de risc ca urmare a nerespectării instrucțiunilor tehnice de execuție a lucrărilor	Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de realizare a lucrarilor propuse prin proiect, se va prevedea obligația titularului de proiect de a respecta prescripțiile tehnice de exploatare și întreținere prevăzute de normativele de exploatare și în cărțile tehnice ale utilijelor folosite.
Impactul prognozat		Ni - Nu sunt forme de impact Impact nesemnificativ
Valori materiale, patrimoniul cultural		Pe amplasamentul aferent proiectului nu au fost identificate valori materiale culturale sau istorice care să necesite protecție în faza de construcție și operare. În cazul în care, în timpul executării lucrărilor se vor descoperi, cu totul întâmplător, valori culturale sau istorice, titularul proiectului are obligația respectării prevederilor Legii nr. 422/2001, referitor la instituirea zonelor de protecție, raportarea descoperirilor către Ministerul Culturii și Cultelor, respectiv solicitarea și obținerea

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Aspecte Factorul de mediu	Impact potențial	Măsuri de prevenire/ minimizare a impactului potențial
		autorizațiilor speciale de execuție a lucrărilor ce vizează conservarea valorilor culturale și istorice.
<i>Impactul prognozat</i>		<i>Ni - Nu sunt forme de impact Impact nesemnificativ</i>

CONCLUZII

Ca urmare a măsurilor ce se vor adopta pentru prevenirea/ reducerea pe cât posibil a oricărui efect advers asupra mediului în desfășurarea activităților care urmează a se realiza în zona aferentă proiectului de investiție se apreciază că *impactul advers asupra mediului cauzat de realizarea și funcționarea obiectivului va fi redus.*

Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție a lucrărilor *constructorul* are obligația de a respecta prescripțiile tehnice de exploatare și de întreținere prevăzute de normativele de exploatare ale utilajelor/ echipamentelor folosite.

Titularul proiectului de investiție are obligația monitorizării periodice a măsurilor de prevenire/ reducere adoptate pentru a stabili dacă acestea au efectul preconizat și urmărit.

Programul de monitorizare va prevedea măsuri de remediere ce pot fi implementate efectiv în cazul neconformării- respectiv, atunci când măsurile de prevenire/ reducere nu sunt adecvate.

Monitorizarea trebuie să fie continuă pe toată durata desfășurării proiectului și va fi implementată pentru a se asigura menținerea impactului prognozat, respectiv impact redus asupra mediului.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI IN TIMPUL REALIZARII PROIECTULUI

➤ **Protecția calității apelor**

Din punct de vedere calitativ apele uzate menajere rezultate de la grupurile sanitare vor respecta prevederile HG nr. 352/ 2005 privind modificarea și completarea HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate- NTPA 002-2005.

Indicatorii de calitate ai apei pluviale se vor încadra în limitele prevăzute în NTPA001.

➤ **Protecția calității aerului**

Indicatori monitorizați: SO₂, NO_x, CO, Pulberi sedimentabile și pulberi în suspensie.

Frecvența: La solicitarea autorităților cu atribuții de monitorizare și control și în caz de sesizări/reclamații formulate de publicul interesat.

Locul de monitorizare :

- SO₂, NO_x, CO, Pulberi –cosul aferent arzătorului stației de preparat mixturi asfaltice;
- Pulberi sedimentabile și pulberi în suspensie - la limita incintei aferente proiectului, spre zonele locuite.

Răspunde: Titularul proiectului.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

➤ **Monitorizarea nivelului de zgomot**

Indicator: Nivel acustic echivalent continuu.

Frecvența: La solicitarea autorităților cu atribuții de monitorizare și control și în caz de sesizări/reclamații formulate de publicul interesat.

Locul de monitorizare: La limita incintei aferente proiectului, spre zonele locuite.

Răspunde: Titularul proiectului.

➤ **Monitorizarea calității solului: Nu este cazul**

➤ **Monitorizarea realizării proiectului de investiție**

Programul propus pentru monitorizarea realizării proiectului permite obținerea și înregistrarea informațiilor cu privire la efectele semnificative ale acestuia în zona propusă.

Planul de monitorizare identifică, în funcție de caz, efectele adverse neprevăzute, respectiv acțiunile de remediere corespunzătoare ce se impun a fi întreprinse la finalizarea implementării proiectului de investiție.

Aspecte de monitorizat	Indicatori de monitorizare	Programul de monitorizare
Măsura în care proiectul de investiție este realizat și îndeplinește obiectivele propuse.	Stadiul de realizare a lucrărilor de construcții raportat la termenul propus conform proiectului. Obiective propuse conform proiectului/ obiective realizate	Monitorizarea: - măsurilor de management aplicate în vederea realizării proiectului propus, respectiv recuperarea restanțelor înregistrate; - modului de respectare a prevederilor proiectului; dificultăți înregistrate; cauze și mod de acțiune.
Modul de realizare a măsurilor propuse pentru prevenirea/ reducerea/ efectelor adverse asupra mediului	Număr de măsuri aplicate pe factori de mediu în funcție de stadiul realizării proiectului	Permanent-în fiecare etapă a realizării lucrărilor de construcții pe amplasament.
Probleme de mediu identificate, altele decât cele prevăzute inițial	Probleme de mediu identificate; modul de soluționare a acestora.	Monitorizarea activităților desfășurate pe amplasament. Compararea programului de acțiune cu măsurile impuse prin actul de reglementare emis de APM Arges.
Monitorizarea calității aerului ambiental	În perioada de executare a lucrărilor de construcții si de functionare a statiilor mobile de preparat mixturi asfaltice, betoane si balast stabilizat propuse prin proiect.	La solicitarea autorităților cu atribuții de monitorizare și control . În caz de reclamații/ sesizări ale publicului interesat.
Monitorizarea nivelului de zgomot	În perioada de executare a lucrărilor de construcții: <i>Indicator:</i> Nivel acustic echivalent continuu <i>Locul de monitorizare</i> – la limita	La solicitarea autorităților cu atribuții de monitorizare și control . În caz de reclamații/ sesizări ale publicului interesat.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Aspecte de monitorizat	Indicatori de monitorizare	Programul de monitorizare
	incintei obiectivului spre zonele locuite.	
Alte măsuri propuse, neincluse în proiect.	Prezentarea măsurilor realizate, altele decât cele prevăzute în proiect, cu indicarea scopului și a eficienței acestora	La data deciziei de adoptare, înainte de punerea în practică.
Situații neprevăzute apărute în realizarea proiectului de investiție.	Prezentarea situațiilor noi, neprevăzute, apărute în perioada de realizare a proiectului și a modului de soluționare a acestora.	La data apariției situațiilor. Prezentarea cauzelor apariției situațiilor respective și a modului de soluționare a acestora.
Sesizări primite de la publicul interesat pe parcursul realizării proiectului	Număr de sesizări primite. Prezentarea obiectului sesizărilor, a publicului țintă posibil a fi afectat și a modului de rezolvare a problemelor semnalate.	La data primirii sesizării Se va prezenta modul de soluționare a aspectelor sesizate de publicul interesat.

În conformitate cu prevederile Legii 10/1995, HG 766/1997 și a Indicativului P130-1999, titularul proiectului are obligația urmăririi comportării în exploatare a construcțiilor, pe toată durata de existență a acestora.

În acest sens, se vor realiza activități privind examinarea directă sau investigarea cu mijloace de observare și măsurare specifice, în scopul menținerii cerințelor de calitate.

Urmărirea comportării în exploatare se va face în vederea depistării din timp a unor degradări care conduc la diminuarea caracteristicilor de exploatare. Comportarea în exploatare a unei construcții reflectă durabilitatea acesteia, respectiv menținerea în timp a performanțelor sale.

Titularul proiectului va elabora instrucțiunile de urmărire în timp a lucrărilor propuse în cadrul obiectivului de investiții, prin:

- *Urmărirea curentă* pe baza de observare directă, vizuală, sau cu mijloace simple. În cadrul urmăririi curente corespunzătoare lucrărilor se va efectua controlul de aproape sau de la distanță a lucrărilor. Prin observații directe, vizuale, sau cu mijloace simple, se vor urmări în principal:
 - funcționalitatea și integritatea lucrărilor realizate;
 - modificările morfologice și hidrologice în zona amenajată (depuneri, eroziuni, alunecări, prăbușiri, etc.);
 - consecințele solicitărilor excepționale (viituri, seisme, etc.);
 - zonele vizibile ce prezintă deformații și deplasări.

Frecvența observațiilor directe vizuale depinde de frecvența ploilor cu caracter torențial. După fiecare eveniment hidrologic important sau solicitare excepțională, personalul desemnat de beneficiar cu exploatarea și întreținerea lucrărilor realizate conform proiectului, va trece la analiza comportării stării tehnice a construcțiilor, completând un registru - jurnal, care va evidenția date referitoare la caracterizarea evenimentului și modul în care au influențat aptitudinile pentru exploatarea construcțiilor.

- *Urmărirea specială*, pe bază de măsuratori cu aparate și dispozitive.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Realizarea proiectului de investiție „Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani” nu intră sub incidența:

- Directivei 2010/75 UE (IED) privind emisiile industriale.
- Directivei 2012/18/ UE privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase (SEVESO).
- Directivei 2000/60/CE de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei.
- Directivei- cadru aer 2008/50/CE privind calitatea aerului înconjurător și un cadru mai curat pentru Europa.
- Directivei 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive.

B. Proiectul de investiție se va realiza respectand cerintele specificate in toate actele de reglementare emise de catre autoritati.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Pentru ca lucrările de bază să se desfășoare în cele mai bune condiții, sunt necesare lucrări de organizare care să asigure executarea construcțiilor la termenul fixat în condițiile tehnice optime de calitate și de preț.

Organizarea de șantier ce va fi utilizată:

- va fi amplasată suficient de aproape de frontul de lucru pentru a se reduce pe cât posibil necesitatea transporturilor pe distanțe scurte (pentru muncitori, materiale, deșeuri, vehicule și echipamente de întreținere, etc.);
- va avea o suprafață suficientă pentru a permite desfășurarea activităților planificate, dar strict limitată la necesar pentru a reduce ocuparea (temporară) a terenului;
- poate fi racordată cu ușurință la rețele de utilități existente (electricitate, alimentare cu apă, canalizare, etc.);
- va asigura reducerea interferențelor posibile cu mediul din vecinătate- populație rezidentă în zonă.

Organizarea de șantier va fi realizată **numai în incinta proprietății** în vederea depozitării temporare a materialelor utilizate în construcții, a amplasării containerelor pentru colectarea selectivă a deșeurilor generate pe amplasament, a parcării utilajelor/ echipamentelor folosite în activitatea de construcții.

Se precizează că materialele de construcție utilizate vor fi aprovizionate de la furnizori pe cât posibil la data programată pentru punerea în opera a acestora, astfel încât zona din cadrul organizării de șantier destinată depozitării materialelor de construcții să fie cât mai redusă ca suprafață.

Depozitarea materialelor se va face în spații și incinte special organizate și amenajate în acest scop, împrejmuite și asigurate împotriva accesului neautorizat.

Constructorul are obligația de a amenaja, de a dota și de a întreține corespunzător zonele proprii de depozitare în locația pusă la dispoziție de beneficiar, de a organiza descărcarea/incărcarea și manipularea

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

materialelor, de a asigura gestiunea tuturor bunurilor aprovizionate pentru realizarea lucrarilor conform prevederilor proiectului.

Printre principalele metode de organizare a lucrărilor de construcție-montaj, pentru obiectivul supus execuției, se poate aplica metoda de executare a lucrărilor în lanț (flux continuu), întrucât această metoda permite realizarea construcției într-un timp minim, în acord cu termenul de predare stabilite și de mijloacele de producție disponibile.

Prin aceasta metodă, fiecare lucrare (săpătură, umpluturi, montajul armăturii din oțel-beton, cofraje, betonari, confecții, montare structuri metalice, instalații etc.) se realizează în lanț de către o formație de muncitori, care execută succesiv, parcurgând continuu sectoare de lucru, aceleași operații.

Aplicarea lanțurilor de lucru la toate lucrările componente ale unei construcții, conduce la executarea acestei lucrări în flux continuu. Fluxul tehnologic continuu este format din totalitatea proceselor tehnologice de lucru organizate în lanț. La lucrările de construcții de acest gen, lanțurile se grupează în șase fluxuri principale:

- Fluxul lucrărilor de terasamente: trasare săpături, săparea gropilor și șanțuri de fundații, realizarea umpluturilor și compactarea acestora, evacuare excedent pământ.
- Fluxul lucrărilor de realizare a fundațiilor izolate sau continue;
- Fluxul lucrărilor de realizare a structurii de rezistență, alcătuite din cadre cu stâlpi și grinzi prefabricate din beton armat și metal;
- Fluxul lucrărilor de realizare a închiderilor exterioare și la nivelul acoperișului;
- Fluxul lucrărilor de execuție a instalațiilor interioare, a închiderilor interioare, a finisajelor interioare și exterioare;
- Fluxul lucrărilor de realizare a rețelelor, a amenajărilor exterioare și punerea în funcțiune.

Pentru dimensionarea organizării de șantier se are în vedere realizarea unor obiecte de șantier demontabile sau mobile, de tip CCIB. Organizarea teritorială se compune din: cabina de pază, zona de personal TESA (birou șef șantier, diriginte de șantier, proiect manager și sala de ședințe), zona de muncitori, grupuri sanitare, platforma de depozitare și montaj, remiza PSI, parcări.

În incintă vor fi stabilite drumuri interioare, platforme pentru parcaje, platforme carosabile și alei pietonale. Locurile de parcare vor fi asigurate conform HGR 525/96.

La intrarea în zona împrejmuită a organizării de șantier trebuie amplasat un panou care să conțină datele investiției.

În cadrul organizării de șantier vor fi amplasate:

- containere- birou care vor fi dotat cu mobilier și aparatură specifică și vor fi conectat la utilități funcționale: apă, energie electrică, comunicații;
- containere- vestiar pentru lucrători ce vor fi utilat și dotate corespunzător acestui scop: iluminat și încălzit (cu aparate electrice).
- grupuri sanitare (toalete) ecologice.

Serviciile privind curățarea și igienizarea grupurilor sanitare precum și ritmicitatea acestor servicii vor fi asigurate pe bază de contract de către o firmă autorizată.

MEMORIU DE PREZENTARE

*„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -*

Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente si tipo-dimensiuni, astfel incat sa se excluda pericolul de rasturnare, rostogolire, incendiu, etc, iar dimensiunile și greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestor.

Depozitele vor fi situate în incinta șantierului, și vor servi pentru primirea, sortarea, conservarea și livrarea materialelor necesare execuției obiectivului. Dimensionarea platformei și depozitelor se va face în funcție de capacitatea de depozitare pe unitatea de suprafață, de ritmul de aprovizionare și natura materialelor.

Pentru efectuarea operatiilor de manipulare, transport si depozitare, conducatorul locului de muncă va stabili măsurile de securitate și de supraveghere necesare, cu respectarea prevederilor

Normelor metodologice de aplicare a Legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006.

Operatiunile de incarcare-descărcare se vor executa numai sub supravegherea unei persoane responsabile, instruită în acest scop. Descărcarea materialelor se va face în mod ordonat, materialele asezandu-se dupa specificul lor în grămezi sau stive.

Organizarea de șantier va fi îngrădită perimetral cu împrejurimi continue pentru a limita accesul persoanelor neautorizate și riscul de accidente prin pătrunderea în mod nepermis și fără echipament de protecție a persoanelor străine.

Obligația organizării, contractării și asigurării acestor servicii revine antreprenorului, care, pe bază de contract cu beneficiarul, va executa organizarea de șantier.

Circulația interioară, parcare a autovehiculelor și a utilajelor de construcție precum și soluția de acces pe amplasament se vor realiza conform planului de organizare de șantier anexat.

Proiectul prevede verificarea periodică a continuității, a stării tehnice și de securitate a împrejuririi șantierului, astfel încât să fie preîntâmpinat orice acces neautorizat în incintă.

Limita de viteză a autovehiculelor și a utilajelor pentru circulația în incinta șantierului va fi de 10 km/h. În spațiile înguste, unde manevrabilitatea este limitată, viteza de circulație va fi de 5 km/h.

Planificarea șantierului:

- Împrejmuirea suprafeței ocupate de organizarea de șantier cu materiale eficiente pentru reținerea pulberilor.
- In fazele de execuție ale lucrărilor de construcții se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse prin utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic. Se vor respecta prevederile standardelor referitoare la emisiile de zgomot in mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot in mediu produse de echipamentele destinate utilizării in exteriorul clădirilor.
- Asigurarea colectării selective a deșeurilor din construcții și a evacuării acestora de pe amplasament, pe cât posibil la data generării.

Traficul în construcții:

- Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare;
- Curățarea eficientă a vehiculelor la ieșirea din șantier, umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier, respectiv a zonei în care se descarcă/ încarcă deșeuri din construcții.
- Acoperirea mijloacelor de transport ce intră sau ies din șantier;

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

- Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.
- Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului.

Aceste măsuri de prevenire/reducere a impactului vor fi cuprinse în caietele de sarcini predate constructorului. Măsura cu efecte maxime este aceea de folosire a unor utilaje și echipamente de lucru moderne, cu consumuri și emisii reduse de noxe în atmosferă, de gabarite reduse, specifice punctului de lucru. În acest sens se va impune constructorilor respectarea normelor de tip EURO II. Contractul de realizare a lucrărilor de construcție conform prevederilor proiectului va fi definit (realizat) cu respectarea criteriilor prevăzute în *Conditions of Contract for Plant and Design-Build elaborat de FIDIC (Federation Internationale des Ingenieurs Conseils)*.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

În condițiile adoptării măsurilor nominalizate privind organizarea, planificarea și traficul în construcții, a măsurilor de prevenire/ reducere a impactului prezentate în documentație în timpul realizării lucrărilor de construcții, se apreciază că activitățile aferente organizării de șantier vor avea un **impact redus asupra factorilor de mediu**.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA PROIECTULUI

La finalizarea proiectului zona va fi refacuta si adusa la stadiul de initial asa cum este prevazut in proiectul general al Autostrazii Pitesti Sibiu, Sectiunea 5: Curtea de Arges – Pitesti, km 92+600 – km 122+950”, lucrare de utilitate publica si interes national.

Lucrarile de refacere:

- demontarea instalatiilor si a accesoriilor acestora;
- incarcarea si transportul acestora in locatiile beneficiarului (alt santier);
- curatarea terenului prin incarcarea resturilor de materialelor inutilizabile si transportul acestora catre rampe de deseuri abilitatea in colectarea deseurilor rezultate;
- demolare mecanica prin piconare a platformelor de beton. Materialul rezultata se va concasa si se va refolos;
- realizarea umpluturilor compactate in staraturi.

Amenajarea terenului conform profilaturii din proiectul de Autostrada - Configurarea acestuia in scopul final de utilizare – (rigole, taluzuri, parapeti, infrastructura si suprastructura drumului).

Acțiuni și măsuri de prevenire a producerii de accidente

- ⇒ Identificarea, monitorizarea si evaluarea factorilor de risc specifici, generatori de accidente tehnologice (obiective,instalații cu pericol potential).
- ⇒ Înștiințarea ISUJ Arges asupra factorilor de risc si semnalarea iminentei producerii sau producerea accidentelor tehnologice.
- ⇒ Stabilirea și urmărirea indeplinirii măsurilor și acțiunilor de prevenire și de pregătire a intervenției, organizarea și dotarea formațiunii proprii de interventie.
- ⇒ Luarea măsurilor ce se impun pentru prevenirea producerii de accidente si pentru limitarea consecințelor acestora asupra sănătății populatiei și calității factorilor de mediu.

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

- ⇒ Menținerea în funcțiune a sistemelor de siguranță din dotare.
- ⇒ Instruirea personalului cu privire la cunoașterea și respectarea prevederilor politicii de prevenire a accidentelor.
- ⇒ Alarmarea salariatilor și a populației din zona de risc creată ca urmare a activitatilor proprii desfasurate.
- ⇒ Intervenția operativă cu forțe și mijloace, în funcție de situație, pentru limitarea și înlăturarea efectelor negative.

XII. ANEXE-PIESE DESENATE:

- Certificat de urbanism nr. 61 din 28.08.2023, eliberat de primaria comunei Merisani, judetul Arges.
- Studiului de evaluare a impactului asupra sanataii si confortului populatiei pentru obiectivul de investitie **”Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”** propus a fi realizat in comuna Merisani, sat Borlesti, nr. cadastral 80414, judetul Arges, inscris in Cartea funciara nr. 80414 Merisani, intocmit de S.C. IMPACT SANATATE S.R.L. Iasi.
- Studiu geotehnic privind conditiile de fundare intocmit de SC ARCHAUS SRL.
- Planul de încadrare în zonă.
- Planul de situație.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

- ❖ Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.
Nu este cazul. In zona amplasamentului studiat nu se afla arii de interes comunitar Natura 2000 si nici obiective protejate (zone sensibile).
- ❖ Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar
Nu este cazul.
- ❖ Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului
Nu este cazul.
- ❖ Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar
Nu este cazul.
- ❖ Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

MEMORIU DE PREZENTARE

„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”
- WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI -

Nu este cazul.

❖ Alte informații prevăzute în legislația în vigoare.
Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

❖ Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: nu este cazul;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral: nu este cazul;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod: nu este cazul;

❖ Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă - nu este cazul.

❖ Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz
Nu este cazul.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV – nu este cazul.

Pe tot parcursul realizării proiectului „Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani” propus a fi realizat in comuna Merisani, sat Borlesti, nr. cadastral 80414, judetul Arges, in scris in Cartea funciara nr. 80414 Merisani, titularul proiectului si constructorul vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și ale OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare.

Notă: Memoriul de prezentare a fost întocmit pe baza informațiilor/ documentelor furnizate de proiectantul/titularul proiectului.

ELABORATOR

Ing. Mariana IONESCU – expert nivel principal

BENEFICIAR

WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI

