

## Memoriu tehnic

### 1.Date generale si localizarea proiectului/modificarii

**1.1. - Denumirea proiectului** “DEZINVESTIRE PARTIALA A CUPTOARELOR DE TRATAMENT TERMIC CUTII VITEZA JH” *amplasate la SC Automobile Dacia SA , oras Mioveni, Str Uzinei nr 1, Jud Arges.*

Incadrarea proiectului în anexele la **Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului**

**Nu se incadreaza** in Anexa nr 1 LISTA proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului si Anexa nr 2 – LISTA proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului

Incadrarea proiectului în prevederile [art. 48](#) și [54](#) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 48. - (1)** Lucrările care se construiesc pe ape sau care au legătură cu apele – **nu este cazul**

**Art. 54. - (1)** Avizul de gospodărire a apelor se emite pentru proiecte de dezvoltare, modernizare, re tehnologizare pentru următoarele categorii de activități și lucrări:

**a)** lucrări de dezvoltare, modernizare sau re tehnologizare a unor procese tehnologice sau a unor instalații existente, chiar dacă prin realizarea acestora nu se modifică parametrii cantitativi și calitativi finali ai folosinței de apă, înscrși în autorizația de gospodărire a apelor, pe baza căreia utilizatorul respectiv a funcționat înainte de începerea execuției unor astfel de lucrări;

**nu este cazul**

**c)** instalațiile de alimentare cu apă, canalizare și evacuare cu caracter provizoriu;

**nu este cazul**

**h)** reparații de drumuri și poduri

**nu este cazul**

**1.2.** Amplasamentul proiectului<sup>1</sup>, inclusiv vecinătățile și adresa obiectivului (număr cadastral și număr carte funciară, după caz)

<sup>1</sup> Se va preciza distanța față de granițe pentru proiectele menționate în anexa [nr. I](#) la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin [Legea nr. 22/2001](#), cu completările ulterioare, precum și poziția/distanța față de arii naturale protejate.

Terenul este situat in intravilanul orasului Mioveni, judetul Arges si este proprietatea SC Automobile Dacia SA, cu sediul in Mioveni, str Uzinei, nr 1, judetul Arges, conform certificatului de atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor seria M03 nr 2030 din 13.06.1995

Cuptoarele de tratament termic care se vor dezinvesti se afla in Departamentul Cutii viteza CV JH , Hala nr 108 - *platforma Automobile Dacia -Str Uzinei nr 1, oras Mioveni , jud Arges*  
Cele cinci cuptoare de tratament termic care se vor dezinvesti au urmatoarele vecinatati:

**S- Hala H 608 EAPS**

**N- Cuptoare tratament termic linia Aichelin si tratament termic planetara si coroana , Drum uzinal**

**V- Drum uzinal ,Zona Logistica EAPS**

**E- Atelier Cutii Viteza Hala 108**

### 1.3 Date de identificare a titularului/beneficiarului proiectului/modificării:

a) denumirea titularului **AUTOMOBILE DACIA**

b) adresa titularului, telefon,fax,adresa de e-mail :

*Str Uzinei nr 1, oras Mioveni , jud Arges*

Telefon 0 758 684903; Fax 0248/341918

e-mail : [melania.nae@renault.com](mailto:melania.nae@renault.com)

### c) reprezentanti legali /imputerniciti, cu date de identificare

Cristophe DRIDI - Director General al SC Automobile DACIA SA , identificat cu pașaportul nr. 15AL64278 eliberat de Consulatul General al Frantei din Tanger Maroc la data de 13 04 2015.

### d) Sef Serv Mediu Renault Romania

Nae Melania - Telefon 0 758 684903; Fax 0248/341918

e-mail : [melania.nae@renault.com](mailto:melania.nae@renault.com)

### 1.4 Incadrarea in planurile de urbanism/amenajare a teritoriului aprobate/adoptate si sau alte scheme/programe

Se anexeaza planul de incadrare in Zona al SC Automobile Dacia SA

### 1.5 Incadrarea in alte activitati existente ( daca este cazul)

Nu este cazul

### 1.6 Bilantul teritorial-suprafata totala, suprafata construita (cladiri accese),suprafata spatii verzi,numar de locuri de parcare( daca este cazul)

“Dezinvestire partiala a cuptoarelor de tratament termic CUTII VITEZA JH”-suprafata 40 mp

- Valoarea estimativă a lucrărilor, 6,5 **KE** din care: pentru protecția mediului : 0,65 **KE**

- Perioada de execuție propusă 2019

#### 2.1. Date specifice proiectului

**2.1.1.scopul și importanța obiectivului de investiții:**Proiectul are drept scop **dezinvestirea partiala a obiectivului cuptoare de tratament termic Cutii Viteza JH** – in vederea refolosirii spatiului in alte scopuri tehnologice .



Cuptoarele de tratament termic sunt urmatoarele :

- cuptor camera cu bazin integral -1 cuptor, nr inventar 213298J
- instalatie TTH Ipsen -1 cuptor , nr inventar 406792L
- instalatie TTH Ipsen-1 cuptor, nr inventar 404421L
- linie tratament termic – 2 cuptoare, nr inventar 404518N

Lucrarile care fac obiectul prezentei documentatii sunt :

- ✓ Dezinvestire linie tehnologica cuptoare de tratament termic Cutii Viteza JH -5 cuptoare .
- ✓ Evacuarea si transportul tuturor deseurilor existente si echipamentelor rezultate din dezinvestire , la gestiunea de deseuri ,in vederea valorificarii / eliminarii prin agentii economici autorizati in acest scop
- ✓ Umplere cu pamant a foselor de amplasare a cuptoarelor si aducere la nivel cu restul amplasamentului
- ✓ Igienizarea amplasamentului

Anexam la documentatie urmatoarele :

- lista mijloace fixe , cu numere de inventar propuse pentru dezinvestire nr 22 /8 07 2016
- autorizatie de dezinvestire nr10000/ 71/8.07.2016
- nota de functionare nr 10000/71.1/28.16. 2016 privind dezinvestirea mijloacelor fixe-dezmembrare mijloace fixe si scoatere din evidenta

### **2.1.2.Lucrarile necesare pentru realizarea proiectului**

Executantul are sarcina de a finaliza in conditii de calitate corespunzatoare lucrările de :

- **Dezmembrare cuptoare de tratament termic mai sus mentionate si instalatii aferente, colectare, triere , evacuare, eliminare /valorificare deseuri, igienizare amplasament -zona amplasament cuptoare tratament termic –Cutii viteza JH**

Operatii preliminare inainte de interventia asupra dezmembrarii cuptoarelor de tratament termic :

-Organizarea de santier in vederea inceperii lucrarii ;

-Inconjurarea perimetrului in care se desfasoara operatiunea de dezinvestire

-Dotare cu mijloace adecvate pentru manipularea recipientilor/containerelor de stocare deseuri;

- ✓ Utilaje specifice pentru dezinvestirea cuptoarelor de tratament termic : vidanija si stivuitor cu personal deservent autorizat
- ✓ Cubitainere /butoaie pentru preluarea deseurilor/substantelor existente si rezultate in urma dezinvestirii -uleiuri de tratament termic;
- ✓ Utilaje specifice pentru transportul deseurilor periculoase .

-Dotare cu echipamente individuale de protectie:

- ✓ Pentru interventiile la dezafectarea cuptoarelor de tratament termic personalul implicat va purta echipament de protectie adecvat (salopeta tip , mânuși ,casca , incaltaminte de protectie ,etc.) si utilaje adecvate .

-Instructaj privind respectarea tehnologiei de dezinvestire;respectarea căilor de acces pentru utilaje; asigurarea integrității și etanșeității containerelor de deseuri stocate în timpul manevrelor și transportului;colectare ,ambalare , etichetare, stocare temporara a deseurilor solide si lichide existente in utilaje si pe circuitele tehnologice ale instalatiilor; vidanjanre,evacuare pentru eliminare /valorificare ulei uzat.

- Dotare cu mijloace de interventie in caz de poluari accidentale
- Dotare cu mijloace de interventie in caz de incendiu

Proiectul de dezinvestire cuprinde patru etape majore:

Etapa I: etapa de intrerupere alimentare cu utilitati

Etapa II: etapa de dezmembrare cuptoare de tratament termic

Etapa III: etapa de umplere cu pamant a foselor de amplasare a cuptoarelor si aducere la nivel cu restul amplasamentului

Etapa IV: etapa de curatire si igienizare spatiu in vederea pregatirii acestuia pentru alta folosinta

Etapa V: etapa de reamenajare spatiu si pregatirea acestuia pentru alta folosinta

Procesul tehnologic de dezinvestire cuptoare de tratament termic Cutii viteza JH cuprinde urmatoarele activitati:

**Etapa I:** etapa de intrerupere alimentare cu utilitati

**I.1.1 operatii de intrerupere a alimentariilor la utilitati:**

- intreruperea alimentarii cu energie electrica
- intreruperea alimentarii cu gaz metan
- intreruperea alimentarii cu apa
- intreruperea alimentarii cu aer comprimat
- intreruperea alimentarii utilajelor cu ulei proaspat
- intreruperea evacuarii uleiului uzat de la cuptoare
- verificarea operatiilor de intrerupere a alimentariilor la utilitati:

**I.1.2 operatii de blindare si sigilare a racordurilor la retelele de utilitati:**

- blindarea si sigilarea alimentarii la energie electrica
- blindarea si sigilarea alimentarii cu gaz metan
- blindarea si sigilarea alimentarii cu apa
- blindarea si sigilarea alimentarii cu aer comprimat
- blindarea si sigilarea alimentarii /evacuarii uleiului de la cuptoarele de tratament termic
- verificarea operatiilor de blindare si sigilare a racordurilor la retelele de utilitati

Etapa II: etapa de dezmembrare cuptoare de tratament termic

**II.1.1 operatii de evacuare a continutului utilajelor si echipamentelor;**

- operatii de indepartare a deseurilor din utilaje - inclusiv vidanjare ulei tratament termic

**II.1.2 operatii de dezmembrare a agregatelor, a echipamentelor si instalatiilor existente pe cuptoarele de tratament termic :** demontare bazine metalice , vatra cuptoare , conducte tehnologice, filtre, agregate de pompare

**II.1.3 operatii de dezmembrare a altor elemente componente ale atelierului:**

- dezmembrare platforme acces, balustrade,
- dezmembrare platforme metalice suport
- demontare tubulatura ventilatie aspiratie
- transportul betonului si deseurilor metalice rezultate din demolare in vederea eliminarii prin agenti economici autorizati in acest scop

Operatiile se vor realiza cu utilaje corespunzatoare. Betonul rezultat din demolare se va incarca si transporta in vederea eliminarii cu mijloace de transport cu prelata

**Etapa III: etapa de umplere cu pamant a foselor de amplasare a cuptoarelor , aducere la nivel cu restul amplasamentului si betonarea suprafetei afectate .**

Etapa IV: etapa de curatire si igienizare spatiu in vederea pregatirii acestuia pentru alta folosinta

**Etapa V:** etapa de reamenajare spatiu si pregatirea acestuia pentru alta folosinta

- operatii de curatare, spalare si dezinfectie
- operatii de vopsire a pavimentului

Predarea amplasamentului beneficiarului in conditii de curatenie corespunzatoare, si dupa evacuarea in totalitate a deseurilor colectate, materialelor si echipamentelor utilizate

**- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Energia electrica se va asigura din rețeaua societății Automobile Dacia, cu următoarele caracteristici: 400 V, 50 Hz.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Se va umple cu pamant fosele de amplasare a cuptoarelor , aducere la nivel cu restul amplasamentului si betonarea suprafetei afectate .

Se va curati , vopsi si igieniza spatiul in vederea pregatirii acestuia pentru alta folosinta

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

**Nu este cazul**

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

**Nu este cazul**

- metode folosite în construcție/demolare;
- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;
- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

**Nu este cazul**

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

**Nu este cazul**

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

**Eliminarea deșeurilor**

- alte autorizații cerute pentru proiect.

**Nu este cazul**

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare: - nu este cazul**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Procesul tehnologic de dezinvestire cuptoare de tratament termic Cutii viteza JH cuprinde urmatoarele activitati

**Etapa I: etapa de intrerupere alimentare cu utilitati**

**I.1.1 operatii de intrerupere a alimentariilor la utilitati:**

- intreruperea alimentarii cu energie electrica
- intreruperea alimentarii cu gaz metan
- intreruperea alimentarii cu apa
- intreruperea alimentarii cu aer comprimat
- intreruperea alimentarii utilajelor cu ulei proaspat
- intreruperea evacuarii uleiului uzat de la cuptoare
- verificarea operatiilor de intrerupere a alimentariilor la utilitati:

**I.1.2 operatii de blindare si sigilare a racordurilor la retelele de utilitati:**

- blindarea si sigilarea alimentarii la energie electrica
- blindarea si sigilarea alimentarii cu gaz metan
- blindarea si sigilarea alimentarii cu apa
- blindarea si sigilarea alimentarii cu aer comprimat
- blindarea si sigilarea alimentarii /evacuarii uleiului de la cuptoarele de tratament termic
- verificarea operatiilor de blindare si sigilare a racordurilor la retelele de utilitati

Etapa II: etapa de dezmembrare cuptoare de tratament termic

**II.1.1 operatii de evacuare a continutului utilajelor si echipamentelor;**

- operatii de indepartare a deseurilor din utilaje - inclusiv vidanjare ulei tratament termic

**II.1.2 operatii de dezmembrare a agregatelor, a echipamentelor si instalatiilor existente pe cuptoarele de tratament termic :** demontare bazine metalice , vatra cuptoare , conducte tehnologice, filtre, agregate de pompare

**II.1.3 operatii de dezmembrare a altor elemente componente ale atelierului:**

- dezmembrare platforme acces, balustrade,
- dezmembrare platforme metalice suport
- demontare tubulatura ventilatie aspiratie
- transportul betonului si deseurilor metalice rezultate din demolare in vederea eliminarii prin agenti economici autorizati in acest scop

Operatiile se vor realiza cu utilaje corespunzatoare. Betonul rezultat din demolare se va incarca si transporta in vederea eliminarii cu mijloace de transport cu prelata;

**Etapa III: etapa de umplere cu pamant a foselor de amplasare a cuptoarelor , aducere la nivel cu restul amplasamentului si betonarea suprafetei afectate .**

Etapa IV: etapa de curatire si igienizare spatiu in vederea pregatirii acestuia pentru alta folosinta

**Etapa V:** etapa de reamenajare spatiu si pregatirea acestuia pentru alta folosinta

- operatii de curatire, spalare si dezinfectie
- operatii de vopsire a pavimentului

Predarea amplasamentului beneficiarului in conditii de curatenie corespunzatoare, si dupa evacuarea in totalitate a deseurilor colectate, materialelor si echipamentelor utilizate

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența [Convenției](#) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin [Legea nr. 22/2001](#), cu completările ulterioare;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor [nr. 2.314/2004](#), cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului [nr. 43/2000](#) privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

#### ***Regimul juridic :***

**Terenul este situat în intravilanul orasului Mioveni și se afla în proprietatea SC Automobile Dacia SA, conform certificatului de atestare a dreptului de proprietate asupra terenului seria M03 nr 2030/13.06.1995 .**

#### ***Regimul economic:***

**Folosința actuală; teren curți –construcții**

**Destinația stabilită prin documentațiile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate : zona industrială**

#### ***Regimul tehnic:***

**Terenul este situat în UTR2, subzona cu unități industriale, existente.**

#### ***Bilanțul teritorial-suprafața totală dezafectată***

**-suprafața 40 mp**

- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a) protecția calității apelor:**

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Sursele potențiale de poluanți pentru ape :ulei de tratament termic Activitatea de dezafectare se va desfășura în interiorul clădirii tratament termic CVJH, unde nu există rețele/instalații de canalizare .

**b)** protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

**nu este cazul**

**c)** protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

**nu este cazul**

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

**nu este cazul**

**d)** protecția împotriva radiațiilor: - **nu este cazul**

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

**e)** protecția solului și a subsolului:

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;**

Activitatea va avea un impact pozitiv prin faptul că se vor colecta deșeurile în vederea valorificării/eliminării evitându-se impurificarea apelor și a solului.

Sursele potențiale de poluanți pentru sol :ulei de tratament termic care se mai află în bazinul cuptorului .

Uleiul , respectiv slamul din bazinul aferent cuptorului se va colecta în cubitainere prevăzute cu retenții, după care se va transfera la gestiunea de deșuri poarta 6 în vederea valorificării

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Pentru toate etapele se vor respecta procedurile conținute în documentele Sistemului de Management de Mediu Automobile Dacia care elimină toate situațiile accidentale.

-executantul lucrărilor va asigura că dezafectarea să fie împrejmuțată;

--suprafețe betonate și dotate cu borduri ;

-deșeurile se vor colecta selectiv

-se vor realiza puncte special amenajate în vederea colectării și depozitării temporare a deșeurilor

-respectarea tehnologiei dezafectare ;

-respectarea căilor de acces pentru utilaje

-asigurarea integrității și etanșeității containerelor de deșuri stocate temporar

Pentru eliminarea scurgerilor de ulei pe sol (podea), s-a prevăzut peatsorb .

Operatorii vor primi în dotare manusi,lavete și chit antipoluare pentru curățarea eventualelor scurgeri de ulei.

În linie sunt prevăzute zone pentru stocarea deșeurilor menajere, materialelor impregnate, deșuri metalice și nemetalice

**f)** protecția ecosistemelor terestre și acvatice: - **nu este cazul**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

**g)** protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;



**Distanta minima de la obiectivul analizat la zonele rezidentiale si la cel mai apropiat curs de apa (raul Doamnei) este mai mare de 500 m. Accesul la obiectivul analizat se face prin intermediul portilor de acces in societate si a aleilor interioare**

**h)** prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

**Lista cu deseurile rezultate din dezafectarea cuptoarelor de tratament termic :**

Cod deseou	Denumire deseou	Sursa/provenienta	Starea fizica	Cantitati generate	Eliminare valorificare
17 01 01	Moloz, ,sparturi beton,caramida refractara	Demontari,struct met, caramida refractara,sparturi beton	solid	22,6 T	Eliminare/valorificare pe baza de contract
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	Operatii de dezmembrare cuptoare	solid	0,001 T	unitati autorizate de eliminare
16 01 17	Deseuri metalice	Operatii de dezmembrare cuptoare	solid	44,8 T	Eliminare/valorificare pe baza de contract
16 01 18	Deseuri de cupru	Operatii de dezmembrare cuptoare	solid	0,1 T	Eliminare/valorificare pe baza de contract
13 01 10*	Ulei uzat	Operatii de dezmembrare cuptoare	lichid	0,2 T	Eliminare/valorificare pe baza de contract
15 02 02*	Materiale impregnate	Operatii de dezmembrare cuptoare	solid	0,07 T	Eliminare/valorificare pe baza de contract

**- planul de gestionare a deșeurilor;**

Deseurile sunt colectate selectiv în funcție de natura lor, dupa care sunt eliminate si depozitate temporar pe platforma betonata amenajata special

Deșeurile menajere se vor colecta in containere, amplasate in locuri special amenajate , dupa care sunt preluate de firme specializate in vederea eliminarii

Deseurile sunt fie preluate de firme specializate ,fie valorificate prin firme specializate ,conform procedurilor Automobile Dacia

Se vor respecta procedurile Sistemului de Management de mediu Automobile Dacia

Deseurile sunt colectate si depozitate temporar pe platforma betonata si sunt eliminate conform procedurilor Automobile Dacia

-F20800-06 -034PE- trasabilitatea deseurilor de la sursa pana la evacuare la zonele intermediare de depozitare

-F20610-03-001PA-evacuare deseuri

-F20800-06-033PE-Gestionarea deseurilor in Dacia

-F20800-09-040IE-Transportul si eliminarea DIB conform HG nr 1061/2008

-F20800-09-041IE-Transportul si eliminarea DIP conform HG nr 1061/2008

-F20800-07-035IE-Depozitarea deseurilor in ariile de stocare

-F20800-06-029IE-Colectare ,transport, depozitare temporara sau definitiva a deseurilor

**i)** gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- nu este cazul

**B.** Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

**VII.** Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontalieră a impactului.

**Activitățile de dezafectare nu se vor desfășura în arii protejate.**

***Realizarea acestui proiect are ca prioritate respectarea exigentelor legale cu privire la impactul asupra mediului și anume:***

**Intensificarea valorificării deșeurilor și facilitarea reciclării oricărui tip de deșeurii**

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului** - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Dotările și măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, supravegherea calității factorilor de mediu și monitorizarea activităților destinate protecției mediului se va realiza conform prevederilor Autorizației integrate de mediu, procedurilor și instrucțiunilor de lucru specifice Managementului de mediu Automobile Dacia SA

Modul de înregistrare și de raportare a datelor de monitoring în timpul exploatării se va realiza conform prevederilor Autorizației integrate de mediu Automobile Dacia SA

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

- A.** Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer [2008/50/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu intră sub incidența Directivei 2010/75/UE privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) (Directiva IED).

În ceea ce privește controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, se fac următoarele precizări: proiectul nu intra sub incidența Legii 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase transpusă de Directiva 2012/18/UE (Directiva SEVESO III).

Gestionarea deșeurilor industriale se va realiza conform procedurilor aprobate, Autorizației Integrate de Mediu Automobile Dacia și a actelor normative în vigoare, respectându-se Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor - ce transpune Directiva 2008/98/CE privind deșeurile, HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, precum și legislația specifică pentru anumite categorii de deșeuri (HG nr. 235/2007 privind uleiurile uzate), respectiv HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor pe teritoriul României

Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat. –**Nu este cazul**

#### **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

**Organizarea de șantier va cuprinde:**

- Căi de acces - rute de acces

Sursele de energie: curentul electric va fi asigurat din rețeaua Automobile Dacia .

- Măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

#### **XII. Anexe - piese desenate:**

**1.** planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

**XIV.** Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. – **Nu este cazul**

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz. .  
–**Nu este cazul**

**XV.** Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

#### **Anexe - piese desenate**

**Plan cladire si fluxuri tehnologice cu sursele de poluanți, mod de colectare și dirijare la instalațiile de depoluare**

**Cartografiere flux tehnologic**

**Planul de încadrare în zonă a obiectivului**

**Planul de situație**

SC AUTOMOBILE DACIA SA  
DIRECTIA TEHNICA UZINA MECANICA  
SI SASIURI DACIA  
DIRECTOR TEHNIC  
Ion SAFTA

SEF DEPARTAMENT ENERGIE MEDIU  
si PRESTATII INDUSTRIALE  
Mircea PIVNICERU

SEF SERVICIU MEDIU  
Melania NAE

UEL MEDIU  
Daniela Ionescu

Intocmit  
Lidia Anghelescu

