

Memoriul tehnic necesar emiterii acordului de mediu

1. Date generale si localizarea proiectului/modificarii

1.1. Denumirea proiectului: “**CONSTRUIRE PLATFORMA SI SISTEM DE ALIMENTARE CU GPL B308**” – Str Uzinei nr 1, Jud Arges

Incadrarea proiectului în anexele la **Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului**

Anexa nr 2 – LISTA proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului punctul 13.

a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

Incadrarea proiectului în prevederile [art. 48](#) și [54](#) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 48. - (1) Lucrările care se construiesc pe ape sau care au legătură cu apele – **nu este cazul**

Art. 54. - (1) Avizul de gospodărire a apelor se emite pentru proiecte de dezvoltare, modernizare, re tehnologizare pentru următoarele categorii de activități și lucrări:

a) lucrări de dezvoltare, modernizare sau re tehnologizare a unor procese tehnologice sau a unor instalații existente, chiar dacă prin realizarea acestora nu se modifică parametrii cantitativi și calitativi finali ai folosinței de apă, înscrși în autorizația de gospodărire a apelor, pe baza căreia utilizatorul respectiv a funcționat înainte de începerea execuției unor astfel de lucrări;

nu este cazul

c) instalațiile de alimentare cu apă, canalizare și evacuare cu caracter provizoriu;

nu este cazul

h) reparații de drumuri și poduri

nu este cazul

1.2. Amplasamentul proiectului¹, inclusiv vecinătățile și adresa obiectivului (număr cadastral și număr carte funciară, după caz)

¹ Se va preciza distanța față de granițe pentru proiectele menționate în anexa [nr. I](#) la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin [Legea nr. 22/2001](#), cu completările ulterioare, precum și poziția/distanța față de arii naturale protejate.

Terenul este situat în intravilanul orasului Mioveni, Str Uzinei nr 1, județul Arges, și este proprietatea SC Automobile Dacia SA, conform certificatului de atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor serie M03 nr 2030 din 13 06 1995, înscris în cartea funciara nr 82207

N Cladirea B305

S Parcare betonata existenta Gard existent pista crash

E Parcare masini

V B308 Laborator sinteze

1.3 Date de identificare a titularului/beneficiarului proiectului/modificarii:

a) denumirea titularului **SC Automobile Dacia SA** pentru **SC RENAULT MECANIQUE ROUMANIE SA**

b) adresa titularului, telefon,fax,adresa de e-mail :

Str Uzinei nr 1, oras Mioveni , jud Arges

Telefon 0 758 684903; Fax 0248/341918

e-mail : melania.nae@renault.com

c) reprezentanti legali /imputerniciti, cu date de identificare

Mihai BORDEANU - Director General al SC Automobile DACIA SA

d) Sef Serv Mediu Automobile Dacia SA

Nae Melania - Telefon 0 758 684903; Fax 0248/341918

e-mail : melania.nae@renault.com

1.4 Incadrarea in planurile de urbanism/amenajare a teritoriului aprobate/adoptate si sau alte scheme/programe

Se anexeaza planul de incadrare in Zona al SC Automobile Dacia SA

1.5 Incadrarea in alte activitati existente (daca este cazul)

Nu este cazul

1.6 Bilantul teritorial-suprafata totala, suprafata construita (cladiri accese),suprafata spatii verzi,numar de locuri de parcare(daca este cazul)

-suprafata construita GPL Sc=70 mp

Categoria de importanta D

Gradul de rezistenta la foc V

Clasa de importanta III

2.Descrierea sumara a proiectului

- Valoarea estimativă a lucrărilor, 55 KEuro din care: 6 KEuro pentru protecția mediului

- Perioada de execuție propusă 2023-2024

2.1. Date specifice proiectului

2.1.1.scopul și importanța obiectivului de investiții

Funcțiunea: sistem de alimentare GPL; regim de înaltime P

Se dorește realizarea unui rezervor de alimentare cu GPL(1 x 5000 litri) împreună cu accesoriile (supapa de siguranță, indicator magnetic de nivel, grup de serviciu, racord încărcare gpl), pe o structură metalică, furnitura și proprietate GASPECO L&D S.A.; **Sistemul GPL este destinat testelor de durabilitate Bancuri Motor Serv DE-TM-M Proiecte SC Renault Mecanique Roumanie SA**

- Se vor construi platforme din beton rutier.

- Se va construi o fundație pe care este montată o butelie GPL, V = 5000 L, dimensiunile 6.00 (m) x 1.50 (m). prevăzută cu o pompă centrifugă pentru asigurarea presiunii de lucru 10-12 bar

- Realizare estacada metalica pentru montare conducta alimentare bancuri motor
- Realizare zid antiex in forma literei "L" pe latura cu parcare de masini si cladirea B308 Laborator sinteze caroserii

Instalatii Electrice

- Realizare alimentare cu energie electrica tablouri
- Realizare instalatie iluminat normal platforma GPL, folosind corpuri de iluminat cu led ANTIEX
- Realizare instalatie iluminat securitate platforma GPL, folosind corp de iluminat led ANTIEX, echipat cu kit de emergenta,
- Realizare instalatie protectie paratrasnet

Proiectul consta in:

- **Amplasarea si exploatarea unui rezervor GPL cu capacitatea de 5000 l necesar efectuarii pe bancurile motor a testelor de anduranta**

Sistemul de distributie a GPL este un sistem cu instalatie monobloc tip SKID pentru distributie GPL la bancurile de incercari motoare ,pentru normele EURO 7, compus din:

- Un rezervor metalic,cilindric,orizontal , suprateran, cu capacitatea de 5000 l (volum de apa) , capacitatea de stocare 4000 l (80% din capacitatea totala) montat pe un cadru metalic care se fixeaza pe o fundatie din beton armat cu dimensiunile 6.00 (m) x 1.50 (m).;**
- Rezervorul este prevazut cu racord pentru incarcare GPL din autocisterna, conducta de aspiratie a pompei centrifuge, returul fazei lichide si vapori, supapa de siguranta,indicator de nivel, manometru;**
- tablou de comanda pentru actionarea pompei centrifuge**
- trasee de conducte si armaturi, robineti si racorduri intre retea si bancurile motor**

SKID-ul se amplaseaza pe terenul si fundatia SCAutomobile Dacia SA si va deservi bancurile de incercat moatoare Serv DE-TM-M Proiectecare apartin de SC Renault Mecanique Roumanie SA .

Amenajari la beneficiar

Depozitul de GPL se va amplasa pe o suprafata orizontala, supraterana, pe platforma de beton armat dimensionata corespunzator sarcinii date de recipientele incarcate cu GPL. Se construiesc un zid de protectie la foc catre cladirea B308 si catre parcare betonata existenta

Rezervorul se amplaseaza fata de obiectivele cu care se invecineaza la distantele din mentionate in **Fisa tehnica de lucrari -construire platforma GPL B308**

9.15 m intre skid GPL si cladirea B308 Laborator sinteza caroserii

1m distanta intre recipient si zidul antifoc

4.29m intre rezervor si parcare betonata existenta

Pentru montarea skidului este necesara:

- Construirea unei fundatii de beton: cadrul metalic al instalatiei se fixeaza de fundatie prin suruburi incastrate sau conexanduri M20;
- fundatia de beton pe care se fixeaza rama instalatiei trebuie sa fie in plan orizontal si suprainaltata fata de cota aleilor de circulatie – care va fi considerata cota $\pm 0,00$;
- in jurul recipientului **pe o distanta de 10m terenul va fi mentinut liber de materiale combustibile**
- se va marca cu vopsea pe carosabil zona de stationare a autocisternei pe timpul incarcarii cu GPL a recipientelor la o distanta de minim 5m fata de recipient, conform planului "Plan zonare Ex." GP-020-2018/Zex, astfel incit autocisterna sa poata iesi usor in drumul principal fara manevre suplimentare.
- amplasarea compresorului se face in **cladirea** , la distanta de cca. de instalatie.
- butonul general de oprire in caz de urgenta se va monta **pe zidul de beton din vecinatatea recipientului.**

Platforma cu recipientul va fi imprejmuita cu gard din plasa de sarma bordurata, cu stilpi din teava de 2,0m. Imprejmuirea va fi prevazuta poarta de acces, cu incuietoare asigurata.

Avind in vedere specificul activitatii – productie - **beneficiarul este obligat ca spatiul pe o raza de minim 15m in jurul incintei sistemului de alimentare** sa-l mentina curat, lipsit de vegetatie uscata, sau alte materiale combustibile, care ar putea favoriza producerea sau propagarea focului. Se vor afisa indicatoare de avertizare privind zona cu pericol de explozie (perimetrul cuprins pe o raza de 15 m in jurul sistemului de alimentare cu GPL) si interzicere a accesului persoanelor neautorizate si a vehiculelor fara dispozitive antiscantei.

2.1.2 Descrierea instalatiei de distributie GPL

Recipientul a fost proiectat pentru urmatoorii parametrii:

- | | |
|--|-----------------------|
| • temperatura max. admisibila de lucru | +50°C |
| • temperatura min. admisibila de lucru | -25° / -40°C |
| • presiunea max. admisibila de lucru | 17,65bari |
| • presiunea de incercare hidraulica | conf. carte recipient |
| • produs stocat | propan faza lichida |

Instalatia de distributie este proiectata conform prescriptiilor I 31/99, PT C8, PT C6 si va asigura alimentarea consumatorului cu propan faza lichid la presiunea de 10-12 bar

Instalatia cuprinde urmatoarele echipamente principale:

- **un recipient de stocare** pentru GPL suprateran, cu capacitatea de 5000 l, echipat cu racorduri, aparatura de masura, control si armaturi de siguranta;
- **pompa centrifuga** multietajata tip TBH – 308/1 – R/GP – antrenata de un motor electric, producator POMPETRAVAINI S.p.a. – Italia, care asigura vehicularea GPL in faza lichida, **de la recipient spre pompa de distributie (distribuitor) GPL la autovehicule;**
- **trasee de conducte si armaturile aferente** pentru faza lichida (robinet cu inchidere rapida, supapa de exces de flux, filtru, supapa diferentiala Fisher);
- **un tablou de comanda;**
- **un electrocompresor si un buton de oprire;**
- utilajele din componenta instalatiei sunt montate pe un cadru metalic, care se fixeaza pe o fundatie de beton armat – existenta.

Date de proiectare pentru elementele componente ale instalatiei

- **Recipientul de stocare**

Recipientul este prevazut cu urmatoarele racorduri:

- racord pentru supapa de siguranta;
- racord pentru indicatorul de nivel;
- racord pentru returul fazei lichide si fazei vapori in recipient;
- racord pentru incarcarea GPL din autocisterna;
- racord pentru grup multiserviciu - faza vapori;
- racord pentru conducta de aspiratie a pompei centrifuge.(la partea inferioara)

Recipientul este protejat impotriva suprapresiunii interne cu o supapa de siguranta cu arc, reglata sa deschida in atmosfera la depasirea parametrilor maximi de functionare, conform PT C7. Supapa de siguranta va fi reglata si sigilata o data pe an pe standuri autorizate.

Recipientul este echipat de catre furnizor cu urmatoarele aparate de indicare si masura:

- manometru cu glicerina pentru indicarea presiunii de vapori de GPL din recipient montat la grupul multiserviciu;
- un indicator de nivel cu plutitor si transmisie magnetica.
-

Volumul maxim de stocare GPL este de 80% din volumul recipientului, adica 3880 l GPL. Volumul minim pana la care se poate goli recipientul este de 10%.

Pe recipient este aplicat la loc vizibil o placa de timbru cuprinzind datele de identificare, parametrii de lucru si de incercare, conform Prescriptiilor tehnice I.S.C.I.R.

Recipientul este protejat impotriva radiatiilor solare cu vopsea alba avind proprietati reflectorizante.

Racordul pentru incarcare este prevazut cu dubla supapa de inchidere care permite alimentarea recipientului numai sub presiunea realizata de pompa de GPL din echiparea autocisternei de GPL. Racordul (valva) este astfel conceputa incit sa deschida numai la cuplarea furtunului flexibil.

• **Pompa centrifuga**

Pentru vehicularea fazei lichide dinspre recipient spre pompa de alimentare auto (distribuitor), s-a prevazut o pompa centrifuga multietajata, antrenata de un motor electric de 4,6kW, in constructie adecvata mediului cu degajari de vapori de GPL, cu urmatoarele caracteristici: $Q=0,9 \div 4,0\text{m}^3/\text{h}$, $H_{\text{max.}}=235\text{m}$, $P_{\text{mot}} = 4\text{kW}$, $n=1440\text{ rot/min}$.

Motorul electric utilizat pentru actiunea pompei centrifugale de alimentare cu GPL este asincron, trifazat, de fabricatie CEMP International, Italia, cu $U_n = 380\text{ V}/50\text{ Hz}$, EExdIIBT4.

Alimentarea cu energie electrica a motorului pompei centrifuge se realizeaza din tabloul electric de forta si comanda (TFC-GPL), protejat intr-o carcasa metalica in constructie Ex.

• **Trasee de conducte si armaturile aferente**

Traseul pentru vehicularea gazului petrolier lichefiat cuprinde:

- conducta de legatura intre recipient si pompa centrifuga;
- conducta de legatura intre pompa centrifuga si rack-ul de distributie;
- conducta de retur intre refularea pompei centrifuge si recipient, respectiv returul de la pompa de distributie GPL la recipient.

Pe aspiratia pompei centrifuge s-au prevazut :

- un robinet pneumatic cu inchidere rapida normal inchis (ESD-Emergency Shut Down), confectionat din materiale rezistente la actiunea focului, actionat pneumatic, de la un compresor;
- supapa de exces de flux (EFV-Excess Flow Valve);
- un filtru pentru retinerea impuritatilor FY;
- un robinet cu sfera de sectionare Dn32 Pn40 ;

Pe traseul de refulare al pompei centrifuge, catre rack-ul de distributie, se afla:

- supapa de expansiune termica (TEV-Thermal Expansion Valve) $\frac{1}{4}$ ";
- un manometru cu glicerina cu domeniul de masura 0-25 bari ;
- un robinet de sectionare cu sfera Dn 32;
- un filtru pentru retinerea impuritatilor FY
- supapa de retinere (sens unic) – Dn25Pn40 (NRV-Non Return Valve), care permite ca fluxul de GPL sa se faca numai in sensul dinspre pompa spre rack-ul de distributie si nu invers.
- un robinet de sectionare Dn25, Pn40

Conducta de retur a fazei lichide este prevazuta cu :

- un circuit de by-pass prevazut cu un robinet manual cu cep sferic Dn25, Pn40;
- supapa de presiune diferentiala Dn25 reglata la 10bar (DPV-Diferential Pressure Valve), care deschide in momentul depasirii presiunii diferentiale la care a fost reglata si permite returul surplusului de GPL in recipient ;
- supapa de retinere (sens unic) – Dn25Pn40 (NRV-Non Return Valve), care permite ca fluxul de GPL sa se faca numai in sensul dinspre pompa spre recipient si nu invers.
- un robinet de sectionare Dn25, Pn40;
- supapa de expansiune termica TEV-Thermal Expansion Valve $\frac{1}{4}$ ".

• Electrocompresorul si butonul de oprire

Electrocompresorul (care asigura aerul necesar deschiderii robinetului cu inchidere rapida de pe aspiratia pompei) necesita o putere de 2kW la o tensiune de 220V si va fi alimentat cu energie din traseul de prize de 220V prin intermediul unei prize cu contact de protectie.

Electrocompresorul va fi amplasat in cladire interioara

Butonul de oprire pompa in caz de avarie (urgenta) BO, este amplasat pe zidul de beton din exteriorul rezervorului. Prin actionarea acestuia se inchide automat de la distanta, robinetul cu inchidere rapida (ESD) de pe aspiratia pompei si se intrerupe alimentarea cu energie electrica a motorului pompei centrifuge, in situatii deosebite.

2.1.3 Recipiente - echipare, sisteme de siguranta tehnologica

Recipientele de stocare GPL sunt recipiente cu capacitatea de 5000 litri, fabricate de Walter Tosto Serbatoi Spa. Italia.

Recipientele sunt protejate impotriva suprapresiunii interne cu o supapa de siguranta cu arc, reglata sa deschida in atmosfera, astfel incit sa excluda posibilitatea cresterii presiunii din recipient cu mai mult de 10% fata de presiunea maxima admisibila de lucru (17,65 bar).

Supapa este montata pe o portsupapa prevazuta cu un organ de inchidere cu ventil, mentinut in permanenta deschis in timpul functionarii recipientului si care asigura inlocuirea supapei in vederea verificarii fara a fi necesara descarcarea si depresurizarea recipientului.

Recipientul este echipat de catre furnizor cu urmatoarele aparate de indicare si masura:

- manometru cu glicerina pentru indicarea presiunii de vapori de GPL din recipient montat pe grupul multiserviciu (domeniul 0÷25 bar);
- indicator de nivel cu plutitor si transmisie magnetica.

Si urmatoarele racorduri:

- racord pentru incarcarea cu GPL cu dubla supapa de inchidere;
- racord pentru drenare;
- racord pentru supapa de siguranta;
- racord pentru indicatorul de nivel: local, continuu;
- racord pentru preluare faza lichida;
- racord pentru grupul multiserviciu folosit pentru egalizare faza vapori.

Volumul maxim de stocare GPL este de 80% din volumul recipientului. In exploatare, prin grija beneficiarului, se va mentine permanent in recipient un volum de GPL lichid de minim 20% din volumul total al recipientului; beneficiarul are obligatia sa anunte din timp unitatea de deservire in vederea alimentarii cu GPL.

Recipientul este protejat, din fabricatie, impotriva radiatiilor solare cu vopsea alba avind proprietati reflectorizante.

Racordul pentru incarcare este prevazut cu un dispozitiv (valva de sens unic) care permite alimentarea recipientului numai sub presiunea realizata de pompa de GPL din echiparea autocisternei de GPL.

Transportul recipientelor de la locul de depozitare la locul de montaj este asigurat de catre S.C. GASPECO L&D S.A.

Sisteme de siguranta tehnologica pentru instalatia de distributie GPL

Sistemele de siguranta tehnologica includ masurile care asigura o functionare normala, fara periclitarea instalatiei si se iau pentru asigurarea:

- a) protectiei contra depasirii parametrilor de lucru;
- b) protectiei contra curentilor electrostatici;
- c) protectiei contra scanteilor de natura electrica;
- d) protectiei contra scanteilor mecanice;
- e) protectiei contra surselor cu foc deschis.

a) **protectia contra depasirii parametrilor de lucru** se realizeaza prin:

- montarea A.M.C.,
- supapa de siguranta pe recipient,

- supapa de expansiune termica (TEV-Thermal Expansion Valve) care deschid la cresterea presiunii peste 17,65 bari pe conductele de GPL faza lichid,
 - vopsirea recipientului cu vopsea rezistenta radiatiei infrarosu,
 - manometru,
 - indicator de nivel.
- b) **protectia contra curentilor electrostatici** se realizeaza astfel:
sistemul de alimentare cu GPL va fi legat la instalatia de impamantare a incintei.
Rezistenta maxima va fi de 1 ohm;
- personalul de deservire nu va purta echipament de protectie sau lenjerie din materiale plastice, care prin frecare poate acumula sarcini electrice;
- c) **protectia contra scanteilor electrice** se realizeaza astfel:
- tablourile electrice care se amplaseaza in zona cu pericol de explozie se aleg in constructie Ex IIA T3 si se vor lega din punct de vedere electric la instalatia de impamantare, pentru a prelua eventuale scurtcircuite;
 - motoarele electrice de actionare a pompelor, care se amplaseaza in zona de pericol de explozie se vor realiza in constructie Ex IIA T3 si se lega din punct de vedere electric la instalatia de impamantare, pentru a prelua eventuale scurtcircuite;
 - cablurile electrice utilizate in zona Ex vor fi dimensionate la curentul maxim;
 - cablurile multiconductori utilizate in instalatie vor fi din cupru si vor avea o protectie din doua benzi metalice galvanizata cu grosimea minima de 0,2mm; izolatia exterioara sa fie din material care sa nu propage flacara.
- d) **protectia contra scanteilor mecanice** se realizeaza astfel:
- in exploatare se vor utiliza numai scule, dispozitive care sa nu produca scantei si sa nu prezinte grade de uzura avansate;
 - personalul de deservire trebuie sa poarte echipament de protectie adecvat si incaltaminte fara piese metalice inglobate pe talpa.
 - In functionarea motoarelor, pompelor, nu trebuie sa apara fenomene de gripare, descentrari care prin frecare pot conduce la incalziri excesive.
- e) **protectia contra surselor cu foc deschis** se realizeaza astfel:
- la amplasare skidului sau respectat distantele de siguranta fata de vecinatati si activitati generatoare de foc deschis;
 - la interventii in instalatia skidului – revizii, reparatii - se vor lua masuri pentru eliminarea scurgerii gazului petrolier lichiefiat si eliminarea zonelor cu pericol de explozie

2.1.4 ZONAREA “EX”

Zonarea mediilor cu pericol de explozie este urmatoarea:

- a) zona “0”, care cuprinde:
- interiorul recipientului de stocare GPL;
 - interiorul autocisternei pentru transport pe timpul alimentarii instalatiei monobloc;
- b) zona “2” - conform normativului de proiectare si exploatare NP 037/99, care cuprinde o sfera cu raza de 3m:
- spatiul din jurul instalatiei - supape;
 - spatiul din zona pompelor de distributie GPL;
 - spatiul din jurul punctului de alimentare din autocisterna.
- c) zona “2” extinsa conform normativului de proiectare si exploatare NP 037/99 care cuprinde zona pe o raza de 4,5m si o inaltime de 1,25m:
- spatiul din jurul instalatiei monobloc;
 - spatiul din zona pompelor de distributie GPL;
 - spatiul din jurul punctului de alimentare din autocisterna.

2.1.5 Măsurile de protecție împotriva exploziilor

Orice scurgere și/sau pierdere, voită sau nu, de gaze inflamabile, vapori, sau ceață combustibilă care poate produce pericole de explozie trebuie deviată ori îndepărtată corespunzător spre un loc sigur sau, dacă nu este posibil, trebuie oprită în condiții de securitate sau trebuie remediată prin altă metodă adecvată.

Prevenirea pericolelor de aprindere trebuie, de asemenea, să ia în considerare descărcările electrostatice, acolo unde lucrătorii sau mediul de lucru acționează ca purtători ori producători de sarcină electrică. Lucrătorilor trebuie să li se asigure îmbrăcăminte de protecție corespunzătoare, din materiale care nu produc descărcări electrostatice care pot aprinde atmosferele explozive.

Următoarele categorii de echipament trebuie folosite în zonele indicate, cu condiția ca ele să fie adecvate naturii gazelor, vaporilor sau ceței și/sau pulberilor, după cum urmează:

- în zona 0 , echipament de categoria 1;
- în zona 1 , echipament de categoria 1 sau 2;
- în zona 2 , echipament de categoria 1, 2 sau 3.

Personalul de deservire al skidului este obligat ca pe durata programului de lucru sa poarte echipamentul de protecție pus la dispoziție de administratorul stației. Echipamentul de protecție și lenjeria trebuie să fie realizată din fibre de bumbac, încălțăminte nu trebuie să aibă blăchuri sau alte accesorii din materiale feroase, care pot produce scintei prin lovire sau frecare.

Pe timpul intervențiilor sau reparațiilor la utilaje, personalul desemnat va purta măști și după caz ochelari de protecție și mască pentru protecția respirației.

INDICATOARE DE AVERTIZARE
pentru locuri unde pot apărea atmosfere explozive,
conform art. 9 alin. (3) din hotărâre



Loc unde pot apărea atmosfere explozive

Trăsături caracteristice:

- formă triunghiulară;
- litere negre pe fond galben, cu margine neagră (partea galbenă acoperă cel puțin 50% din suprafața indicatorului).

Se pot adăuga alte date explicative.

Instalații pentru utilități

Instalația electrică va include:

- instalația de alimentare cu energie electrică,
- instalație de iluminat conforma cu zona Ex.
- instalație de protecție prin legare la pământ a skidului - obligatorie.

Legarea la pământ

Legarea la pământ a instalațiilor se va face la centura exterioară de împământare (existentă sau nou creată), prin platbandă OL Zn 40x4.

Rezistența de dispersie a prizei de împământare nu va depăși valoarea de 1ohm.

Cadrul metalic se va lega la centura exterioară de împământare prin intermediul unei piese de separație, cu platbandă OL Zn 40x4.

La centura de împământare existentă sau nou creată se vor lega prin intermediul pieselor flexibile din Cu cu secțiunea de cel puțin 18mm² următoarele elemente ale instalației:

- tabloului de forță și comandă (TFC–GPL)
- motorul electric al pompei centrifuge
- recipientul de stocare GPL

Se va măsura rezistența de dispersie a prizei de pământ și în caz ca depășește valoarea de 1 Ω se va completa priza cu electrozi din teava OL Zn Ø 2”x3m lungime până la obținerea valorii de 1 Ω (ohm).

Se va emite buletin de verificare care se va atasa la cartea instalatiei.

Electrocompresorul (care asigura aerul necesar deschiderii robinetului cu inchidere rapida de pe aspiratia pompei) [va fi amplasat in interiorul cladirii](#)

Traseul de aer comprimat al skidului se realizeaza cu tub flexibil RILSAN 6x4 din polipropilena care este furnizat de proprietarul skidului.

Traseul tubului flexibil Rilsan Ø6x4 de la compresor la skid se protejeaza in teava Dn40 pe toata lungimea traseului pina la intrarea [in incaperea unde este amplasat compresorul de aer.](#)

Illuminatul in zona instalatiilor va fi in conformitate cu normele in vigoare tinand cont de zonarea Ex a spatiului din jurul skidului si autocisternei aflata la descarcare.

2.1.6 Fluxul tehnologic si modul de operare a instalatiei

Umplerea recipientelor

Înainte de a începe umplerea recipientelor instalațiilor GPL, personalul care efectuează această operație are următoarele obligații:

- se asigură că accesul și manevrele cisternei se desfășoară fără dificultate;
- se asigură că în zona de staționare a cisternei și în zona unde sunt instalate/montate recipientele sub presiune sunt condiții ca transvazarea GPL în fază lichidă să se efectueze în siguranță și nu există pericole potențiale care să conducă la aprinderea GPL;
- verifică starea garniturilor de la racordul de umplere ale recipientului sub presiune, luând măsuri pentru înlocuirea acestora, în cazul în care nu este asigurată etanșeitatea;
- controlează nivelul GPL din recipient;
- verifică legarea la pământ atât a cisternei cât și a instalațiilor GPL;
- se asigură că, în caz de necesitate, poate acționa sistemul de comandă de închidere de la distanță a armăturilor cisternei, prin plasarea la îndemână a legăturilor respective, cât și a sistemului de închidere rapidă de la distanță din componența instalațiilor GPL;
- verifică existența echipamentelor și dispozitivelor de stingere a incendiului, conform normativelor în vigoare;
- respectă instrucțiunile specifice privind activitatea de umplere cu GPL din cisterne a recipientelor sub presiune din cadrul instalațiilor GPL.
- După cuplare se deschide robinetul pe faza lichida de la autocisterna si se porneste pompa autocisternei, asigurandu-se in prima faza incarcarea a cca. 150 l, dupa care se opreste pompa. Manevra are scopul de a verifica etanseitatea sistemului si functionarea aparaturii de masura si control (manometru si indicator de nivel).

Se fac verificari de etanseitate pe circuitul de alimentare si in situatia in care nu se constata scapari de GPL operatia de incarcare a recipientului continua, repornindu-se pompa si urmarindu-se permanent indicatiile aparaturii a.m.c. (manometru, termometru) si contorul de la autocisterna, respectiv manometrul si indicatorul de nivel de pe recipientul skidului.

Incarcarea este considerata terminata la volumul de 80% aratat de indicatorul de nivel de pe recipient. Cantitatea de GPL livrata se verifica prin indicatia contorului de pe autocisterna. O alta verificare pentru controlul nivelului maxim de umplere al recipientului – 80% - se face prin deschiderea robinetului cu ac de pe grupul multiserviciu. Daca se esapeaza in atmosfera faza lichid rezulta ca recipientul a fost incarcat peste nivelul de 80%. Este recomandat ca soferul sa evite incarcarea peste nivelul de 80% al recipientului

Se decupleaza furtunul si se stringe pe tambur, se scoate impamintarea si se evacueaza cisterna de GPL in afara statiei.

Detaliat, operatiile pe care trebuie sa le execute conducatorul auto sunt prevazute in "Manualul de operare al autocisternei" si intra in atributiile acestuia.

La umplerea recipientelor sub presiune din cadrul instalațiilor GPL sunt folosite cisterne care respectă legislația în vigoare.

Umplerea cu GPL, fază lichidă, a recipientului din componența instalațiilor GPL, se efectuează într-un mod care să nu permită pierderea fluidului de lucru în atmosferă. În timpul operației de umplere, în zona adiacentă, pe o rază de 5 m, nu se permite decât prezența personalului de deservire al instalațiilor GPL și al cisternelor.

Cisterna din care se alimentează cu GPL recipientul din cadrul instalațiilor GPL, nu trebuie parcată la o distanță mai mică decât cea stabilită prin documentația tehnică aferentă avizului obligatoriu de funcționare respectiv 7,5m fata de imprejmuirea recipientelor.

La terminarea umplerii instalației GPL, se verifică închiderea racordului pentru umplere de pe recipient și etanșeitatea lui după îndepărtarea elementului flexibil al cisternei.

Se interzice executarea oricăror lucrări la instalațiile GPL atunci când acestea se află sub presiune.

Operarea instalatiei

Punerea in functiune a instalatiei presupune alimentarea cu energie electrica a tabloului de forta si comanda si presurizarea circuitului de aer care mentine in pozitia deschis robinetul cu inchidere rapida - ESD.

Manevrele care se executa pentru distributia de GPL catre rack-ul de distributie sunt :

- deschiderea robinetelor (robinetul cu inchidere rapida si robinetul manual de sectionare de pe aspiratia pompei, robinetul cu sfera de pe returul fazelor lichid si eventual a robinetului de pe by-pass, daca au fost inchise).
- apasarea butonului de pornire a pompei centrifuge;

Se vor urmarii manometrul de pe refularea pompei centrifuge.

Pe timpul functionarii, surplusul de faza lichid se intoarce in recipient pe conducta de retur.

Daca pe timpul functionarii se sesizeaza scapari la imbinarile conductelor, se opreste alimentarea si se procedeaza conform instructiunilor de lucru.

Presiunea de functionare solicitata este de cca 10-12bar;

2.1.7 Incidente: interventia in caz de urgenta si avarie

Constituie o situatie de urgenta una sau mai multe din urmatoarele situatii:

- a) intreruperea alimentarii cu energie electrica;
- b) aparitia unor scapari de gaze petroliere lichefiate la sistemul de distributie ori la autocisterna de transport pe timpul incarcarii recipientului;
- c) descarcarea repetata, la intervale scurte, a supapelor de siguranta;
- d) aparitia unui incendiu.

In cazul aparitiei unei situatii de urgenta, statia se trece in regim neoperational, asigurandu-se toate masurile de siguranta si, dupa caz, cele specifice tipului de incident prevazute in manualul de operare.

Interventiile, reviziile si reparatiile se executa numai de personal autorizat ISCIR cu respectarea masurilor de protectia muncii si p.s.i., a normativelor (I 17, I20 si ID17) si a instructiunilor de operare.

Orice defectiune, functionare anormala sau scapare de gaz va fi anuntata imediat responsabilului locului de munca. In caz de scapare accidentala de GPL in faza lichida se va evita contactul direct – **pericol de arsuri reci**.

Interventiile in caz de scapari de vapori GPL sau de defectiuni tehnice se fac NUMAI de catre echipa de interventie, si in conformitate cu procedurile aprobate in acest sens.

Reintroducerea in circuitul tehnologic a instalatiei de GPL se face cu **respectarea stricta a instructiunilor din manualul de operare**, executandu-se intocmai toate operatiunile si manevrele de punere in functiune, **probele de presiune si de etanșeitate**, in conformitate cu prescriptiile tehnice I.S.C.I.R. PT C8-2010.

2.1.8 Masuri de siguranta in exploatare

a. Prevederi generale

Accesul, circulatia interioara si iesirea din zona recipientului trebuie mentinute

permanent libere, eliberate de orice obstacole care ar putea impiedica evacuarea in caz de incident sau accesul fortelor de interventie solicitate.

Este interzisa stationarea autovehiculelor pe caile de circulatie.

In zona de amplasare a recipientului, se plaseaza indicatoare de avertizare, securitate si interdictie, privind viteza admisa la incarcare, fumatul, pericolul de incendiu si explozie.

Recipientul de depozitare GPL va fi marcat prin aplicarea pe partile laterale a unui autocolant de culoare portocalie cu inscriptiunea "**GAZ PETROLIER LICHEFIAT**".

Totodata se va pozitiona intr-o zona vizibila a unei placute avertizoare cu inscriptiunea "**PRODUSE INFLAMABILE – GPL**".

Zona recipientelor trebuie sa fie asigurata prin iluminat corespunzator pe timpul noptii.

In zona recipientelor de GPL se interzice utilizarea focului deschis, fumatul, utilizarea de scule care pot produce scintei sau utilizarea de surse de iluminat fara protectie antiEx.

Interventiile cu foc deschis sau executarea de sapaturi in zona skidului se fac numai dupa luarea tuturor masurilor p.s.i. si eliberarea permiselor respective prevazute in NP 37/1999.

Interventiile, reviziile si reparatiile la instalatia de GPL se executa numai de personal autorizat ISCIR si anume desemnat de Gaspeco L&D., cu respectarea masurilor de protectia muncii si p.s.i., a normativelor (NP037, I7 , I20 si ID17) si a instructiunilor de operare.

Utilizatorul instalatiei de GPL sau conducatorii locurilor de munca sunt obligati sa realizeze in principal instructajul personalului functie de sfera de activitate a acestora si sa puna la dispozitia personalului de deservire instructiuni de operare si exploatare a instalatiei, a aparatelor de masura, control, siguranta si comanda din instalatie, de p.s.i. si de protectia muncii.

b. Prevederi specifice

Punerea in functiune a instalatiei se face numai dupa obtinerea avizelor si autorizatiilor prevazute de lege .

Este interzisa :

- mentinerea in functiune a instalatiei daca apar scapari de GPL;
- in cazul unei scapari de GPL se va opri functionarea instalatiei;
- functionarea instalatiei cu aparatura de indicare si control defecta sau incompleta;
- functionarea instalatiei pe timpul descarcarii de GPL din autocisterna;
- dezghetarea traseelor cu flacara sau spargerea ghetii cu obiecte dure;
- efectuarea de manevre, altele decit cele prevazute in instructiuni;
- efectuarea de mici interventii fara a fi izolat recipientul (vor fi scoase de sub tensiune pompa centrifuga si compresorul, se va degaza si depresuriza traseul de GPL si de aer comprimat);

2.1.9 instructiuni privind prevenirea si stingerea incendiilor la instalatia de GPL

Organizarea, conducerea si desfasurarea activitatii de prevenire si stingere a incendiilor la instalatia de distributie GPL se asigura in conformitate cu:

- Legea 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor;
- Normele generale de prevenire si stingere a incendiilor, aprobate prin ordinul ministrului de interne nr.163/2007;
- Normativul de proiectare, executie si exploatare a statiilor de distributie GPL la autovehicule indicativ NP 37/1999.
- Planul de interventie in caz de incendiu - se asigura de catre beneficiar.

Instructajul de prevenire si stingere a incendiilor se efectueaza cu intregul personal al utilizatorului care, prin natura obligatiilor, are acces la componentele sistemului de distributie gaze petroliere lichefiate.

Instructajul de prevenire si stingere a incendiilor cuprinde 3 faze:

- a) instructaj introductiv general care se executa cu :
 - persoanele nou angajate;
 - persoanele transferate de la o alta statie de distributie gaze petroliere lichefiate;
 - persoane care executa lucrari pe baza de contract in incinta statiei;

- b) instructaj specific locului de munca – se face cu noii angajati
- c) instructaj periodic – se face cu toti angajatii la un interval de timp ce nu trebuie sa depaseasca 30 zile.

Echiparea si dotarea statiei de distributie GPL cu instalatii si mijloace de stingere a incendiilor

2.1.10 Asigurarea interventiei si modul de actiune in caz de incendiu

Asigurarea primei interventii in caz de incendiu se face de catre personalul de deservire a skidului prin **apasarea butonului de oprire in caz de urgenta**, apoi cu stingatoarele cu pulbere din dotare si/sau jeturi de apa pentru racirea recipientului (dupa caz), conform scenariului de siguranta la foc si procedurilor stabilite prin Planul de interventie.

Se anunta prin telefon pompierii militari si Gaspeco L&D.

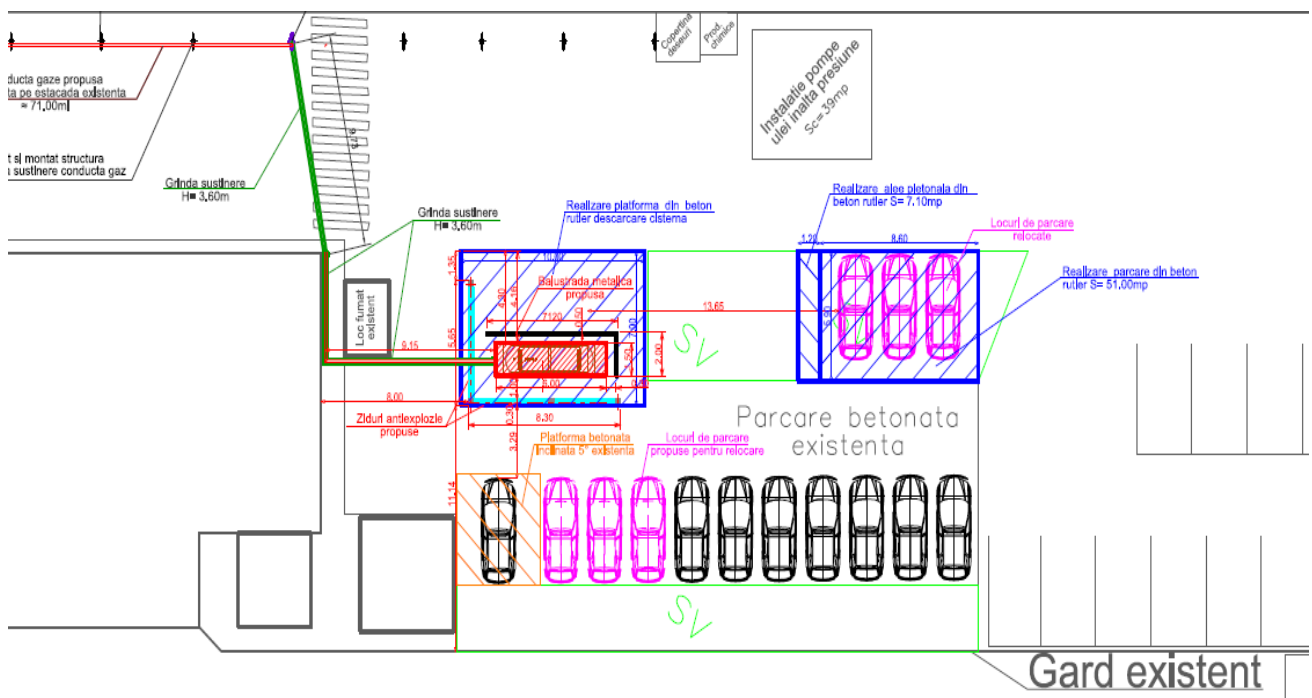
Se evacueaza autovehiculele prin impingere (fara pornirea motorului) si se opreste accesul utilizatorilor in statie.

Dupa sosirea pompierilor se procedeaza conform prevederilor planului de interventie in caz de incendiu, asigurandu-se racirea cu apa pina la terminarea operatiunilor de interventie.

2.1.2. Lucrarile necesare pentru realizarea proiectului

- Lucrari noi
 - punerea la dispozitia executantului a spatiului supus lucrarilor de amenajare
 - intocmire proces verbal de predare a amplasamentului
 - predare - primire amplasament
 - organizarea de santier in vederea inceperii lucrarii ;
 - inconjurarea perimetrului in care se realizeaza executia lucrarii
 - construire fundatie pentru amplasare rezervor
 - pregătirea structurii metalice
 - contractare, execuție și livrare echipament
 - lucrări de instalații
 - instalare echipamente

SISTEM DE ALIMENTARE CU GPL PENTRU AUTOVEHICULE REALIZARE PLATFORME BETON _GPL



LUCRARI NOI

Sapatura de pamant.
Geomembrana.
Adaos de balast compactat.
Folie polietilena.
Procurat si montat cofrag.
Procurat si montat armatura.
Procurat si turnat beton.
Marcaje rutiere albe.
Marcaje rutiere rosu/galben..
Procurat si montat indicatoare rutiere.

Construire fundatie montat butelie GPL V = 5000L, dimens. utile 6.00 x 1.50, h = ~ + 0,15 fata de cota ±0.00 a platformei

Sapatura de pamant.
Nivelare si compactare pamant.
Geomembrana.
Umplutura de balast.
Compactare balast.
Procurat si montat cofraje.
Folie polietilena
Procurat si montat armatura.
Procurat si turnat beton.
Refacere platforma din beton dupa realizare fundatie.
Incarcat deseuri.
Transport deseuri.

Balustrada metalica protectie butelie

Executat goluri ancore chimice.
Ancore chimice.
Procurat si montat balustrada trafic greu h = 1.00.
Vopsitorii balustrada (1g+2v).

Executat pereti din zidarie antiexplozie h = 3.00

Sapatura de pamant fundatii.
Nivelare si compactare pamant.
Procurat si montat cofraje fundatii ,centuri, stilpi.
Procurat si montat armatura fundatii, centuri si stilpi.
Folie polietilena.
Beton de egalizare.
Procurat si turnat beton fundatii, centuri si stilpi.
Hidroizolatie pe fundatie.
Executat pereti din zidarie antiexplozie.
Tencuit pereti pe ambele fete.
Gletuit pereti pe ambele fete.
Zugraveli de exterior.
Glaf din tabla peretl din zidarie.
Incarcat deseuri.
Transport deseuri.

Platforma beton rutier pentru descarcare cisterna, Sarcina = 3t/mp."

Sapatura de pamant.
Nivelare si compactare pamant.
Geomembrana.
Umplutura de balast.
Compactare balast.
Procurat si montat cofraje.
Folie polietilena.
Procurat si turnat beton rutier.

Realizare rosturi.
Tratare rosturi.
Executat goluri ancore chimice (legatura intre platforma veche si cea noua).
Ancore chimice pentru introducere bare otel in pardoseala existenta.
Procurat si montat bare otel.
Procurat si montat borduri.
Incarcat deseuri.
Transport deseuri.

Platforma beton rutier parcare si alee pietonala, Sarcina = 3t/mp.

Platforma va avea pante catre drum"
Sapatura de pamant.
Nivelare si compactare pamant.
Geomembrana.
Umplutura de balast.
Compactare balast.
Procurat si montat cofraje.
Folie polietilena.
Procurat si turnat beton rutier.
Realizare rosturi.
Tratare rosturi.
Executat goluri ancore chimice (legatura intre platforma veche si cea noua).
Ancore chimice pentru introducere bare otel in pardoseala existenta.
Procurat si montat bare otel.
Procurat si montat borduri.
Incarcat deseuri.
Transport deseuri.

Realizare estacada sustinere conducta de gaze Dn 25

Pe estacada se va monta si conducta de aer comprimat din B308 la butelia de gaz.
Taiat beton cu polidiscul zona realizare fundatii stalpi.
Spart beton zona realizare fundatii stalpi.
Incarcat deseuri.
Transport deseuri.
Sapatura de pamint fundatii stalpi.
Umplutura de balast fundatii stalpi.
Compactare balast fundatii stalpi.
Folie polietilena fundatii stalpi.
Beton de egalizare fundatii stalpi.
Procurat si montat cofrag fundatii stalpi.
Procurat si montat armaturi fundatii stalpi.
Procurat si turnat beton fundatii stalpi.
Procurat si montat stalpi metalici.
Executat goluri ancore chimice.
Ancore chimice prindere stalpi in fundatie.
Procurat si montat grinzi metalice sustinere conducte, h liber sub grinda = 3.60.
Procurat si montat structuri metalice sustinere conducte pe stalpi existenti.
Vopsitorii structuri metalice (1g+2v).
Incarcat deseuri.
Transport deseuri.

Rigola

Conducta PVC SN4 exterior
Spargere alee carosabila
Sapatura pamant
Strat de nisip (10 cm sub si deasupra generatoarei conductei)
Umplutura si compactare pamant
Refacere alee carosabila
Probe de etanseitate

Lucrari noi instalatii electrice

- Realizare alimentare cu energie electrica tablouri TE GPL, TE aut GPL
- Realizare instalatie iluminat normal platforma GPL, folosind corpuri de iluminat cu led ANTIEX, AV-02C LED II 2G Ex db e IIC T6 Gb (55 W).
- Realizare instalatie iluminat securitate platforma GPL, folosind corp de iluminat led ANTIEX, AV-02C LED II 2G Ex db e IIC T6 Gb (55 W), echipat cu kit de emergenta,
- Realizare instalatie protectie paratrasnet, conform normativ I7/2011.

Scoatere de sub tensiune instalatii electrice

Procurare si montare disjunctori ...A, 400V, in tablou electric TF2

Procurare si montare cablu energie, CYABY 5x10mmp , alimentare tablou electric TE GPL

Procurare si montaj in afara zonei EX , tablou TE-GPL

Procurare si montare conductor de Cu16mm² pt tablou TE-GPL

Procurare si montare priza curent ANTIEX

Procurare si montare cablu energie, CYABY.... , alimentare priza curent

Procurare si montare protectie mecanica OBO

Procurare si montaj in afara zonei EX , tablou TE-aut GPL

Procurare si montare cablu CYABY 5x6 mmp alimentare tablou TE aut GPL

Procurare si montare conductor de Cu16mm² pt tablou TE-aut GPL

Procurare si montare protectie mecanica OBO

Procurare si montare corpuri de iluminat normal cu led, ANTIEX AV-02C LED II 2G Ex db e IIC T6 Gb (55 W)

Procurare si montare cablu CYABY-F 3x1,5 mmp alimentare iluminat normal platforma

Procurare si montare intrerupator simplu cu revenire in constructie ATEX -II 2G Ex db e IIC T6 Gb

Procurare si montare doza derivatie antiex

Procurare si montare protectie mecanica OBO

Etansare la trecerea cablului prin zid, pastrand acelasi grad RF cu peretele traversat

Buletine de incercari si verificare PRAM

Verificare continuitate PE-leg.la inst. de legare la pamant hala (tablou electr, paturi de cabluri, etc.)

Control termografic in infrarosu instalatie electrica la o luna dupa PIF

Etichete si reperaj echipamente electrice

Incercari si punere sub tensiune

Instalatie protectie la trasnet/instalatie legare la pamant

Realizare evaluarea riscului la trasnet conform normativ I7/2011

Procurare si montare tije captare

Procurare si montare platbanda OL-Zn 25x4mm pt.instalatia de legare la pamint

Procurare si montare platbanda OL-Zn 40x4mm pt.instalatia de legare la pamint

Procurare si montare conductor coborare, cablu din Cupru ISCON PRO+ 75 GR

Procurare si montare piese fixare conductor coborare pe perete

Procurare si montare teava metalica OLZn 2", izolare conductor coborare

Procurare si montare electrozi OL-Zn , D=2 1/2" , l=3m - pt.instalatia de legare la pamint

Procurare si montare piesa acces la priza de impamantare din profil U 60x40x4 l=150mm

Procurare si montare cutie cu piesa de separatie (eclisa) pt.inst.de legare la pamint

Verificare si masurare priza de pamant hala

Buletine de incercari si verificare PRAM

Verificare continuitate PE-leg.la inst. de legare la pamant hala (tablou electr, paturi de cabluri, etc.)

Control termografic in infrarosu instalatie electrica la o luna dupa PIF

Etichete si reperaj echipamente electrice

- **Montarea rezervorului GPL si instalatiilor aferente**

- montare recipient si instalatii aferente
- operatii de sortare pe tipuri si categorii a deseurilor rezultate si depozitarea temporara a acestora in spatii special amenajate,
- operatii de transport si depozitare finala/valorificare a deseurilor rezultate

- **Incertarea de presiune a conductelor**

Inainte de inceperea incercarilor de presiune, unitatea de montaj va intocmi si va lua masurile de protectia muncii si PSI conform prevederilor legale. Conditiiile de efectuare a probelor de presiune atat hidraulica cat si de etanseitate si rezultatele acestora se vor consemna in procese verbale, care se vor anexa la Cartea tehnica a instalatiei.

Incertarea de presiune se efectueaza in conformitate cu prevederile PT C8-2010 si se face in scopul verificarii rezistentei si etanseitatii retelei de conducte, precum si pentru evidentierea eventualelor defecte care nu au putut fi observate la verificarile anterioare.

Inainte de efectuarea probelor de presiune, intreaga retea de distributie se va sufla cu aer comprimat pentru eliminarea tuturor impuritatilor ramase accidental pe tronsonul de conducta montat.

- **Incertarea de presiune hidraulica pentru retea de GPL lichid**

Incertarea de presiune hidraulica a conductelor se va face cu apa curata sau lichid neutru, fara suspensii mecanice sau tendinte de depunere pe peretii conductei la temperatura maxima de +50°C si minim de +5°C.

Inainte de inceperea probelor se va demonta supapa de siguranta (TEV), iar orificiile se vor blinda. Toate imbinarile conductelor trebuie sa fie curate, vizibile, usor accesibile examinarii in timpul efectuarii probelor.

Incertarea de presiune hidraulica pentru retea de GPL lichid se va executa la presiunea de **25bar**, timp de **10 minute** conform PT C8-2010. Se vor lua masuri pentru eliminarea completa a aerului, marirea si micșorarea presiunii se va face continuu si fara socuri. In timpul incercarii de presiune hidraulica conducta va fi prevazuta cu un al doilea manometru de control, in afara celui de incercare (cu clasa de precizie cel mult 2,5). Incertarea de presiune hidraulica se considera reusita daca nu se constata deformari plastice vizibile, fisuri sau crapaturi ale elementelor instalatiei de GPL, picaturi (lacrimari) sau scurgeri pe la imbinarile sudate, in materialul de baza sau la imbinarile demontabile. Dupa executarea cu rezultate corespunzatoare a incercarii de presiune hidraulica, sunt interzise orice lucrari de sudare, deformari la rece sau la cald la elementele conductei de propan.

Examinarea suprafetelor conductei si a imbinarilor se va face numai dupa reducerea presiunii de incercare la valoarea presiunii maxime admisibile de lucru.

Este interzisa efectuarea oricaror lucrari in vederea inlaturarii unor neetanseitati in timp ce conducta se afla sub presiune.

- **Incertarea de etanseitate**

Incertarea de etanseitate atat pentru recipient cit si pentru legaturi conducte, se va efectua conform PT C8-2010 dupa intregirea retelei de distributie GPL lichid, inainte de punerea in functionare. Presiunea de proba la etanseitate (nu va depasi presiunea maxima admisa in functionare, respectiv 17,65bar) va fi de minim 5 bar, se va executa cu azot sau fluidul de lucru si va avea o durata de 30 minute

. Se vor verifica cu emulsie de apa si sapun toate imbinarile (in flanse, filetate si sudate). Incertarea se va considera ADMISA atita timp cit pe toata durata verificarii nu se vor constata scaderi de presiune sau pierderi de fluid. Se va incheia proces verbal de incercare de etanseitate care se va anexa la Cartea Tehnica a skidului.

- **Protectia conductelor din otel contra coroziunii (dupa efectuarea probelor de presiune)**

Sistemele de alimentare cu GPL se executa numai de catre unitati constructoare autorizate pentru astfel de lucrari.

La executarea lucrarilor de asamblare ale sistemului de alimentare cu GPL sunt admise numai materiale, aparate, echipamente de reglare, masurare, siguranta si recipiente omologate si care dupa caz, au agrement tehnic pentru utilizare si/sau certificat de calitate, conformitate.

Protectia conductelor din otel contra coroziunii (dupa efectuarea probelor de presiune)

Conductele se vor proteja contra coroziunii functie de modul de montare (aerian sau subteran).

Protectia anticoroziva a conductelor supraterane se face prin grunduire si vopsire. Vopsirea se face conform STAS 8589-70, in culoare galbena, dupa ce suprafata tevilor se curata bine, indepartandu-se rugina si urmele de grasime si cu bronz aluminiu pentru constructia metalica, dupa efectuarea probelor de presiune, inainte de punerea in functiune a sistemului de alimentare cu gpl. De asemenea, inainte de efectuarea probelor de presiune, reseaua se va sufla cu aer comprimat pentru eliminarea impuritatile; aceasta operatie se va face cu regulatoarele de presiune demontate. Toate flansele de pe faza lichida vor fi prevazute cu legaturi echipotentiale.

- **Punerea in functiune a sistemului de alimentare cu gpl.**
- **Autorizarea, exploatarea, verificarea, intretinerea instalatiilor de GPL**

Autorizarea: Instalatia de GPL nu poate fi pusa in functiune si data in exploatare decat dupa eliberarea autorizatiei de functionare de catre CNCIR, in conformitate cu PT C8-2010. In acest scop detinatorul instalatiei de GPL trebuie sa solicite in scris la CNCIR-IT efectuarea verificarilor conform prescriptiei tehnice PT C8, inaintand catre aceasta documentatia necesara. In procesul verbal incheiat ca urmare a verificarilor efectuate, in cazul acordarii autorizatiei de functionare, se vor mentiona parametrii de functionare aprobati, precum si data stabilita pentru urmatoarea verificare periodica.

Instalatia de GPL va functiona numai in limitele parametrilor tehnici de lucru pentru care a fost proiectata.

Exploatarea: se va face conform prescriptiilor tehnice PT C8-2010 in conformitate cu instructiunile de utilizare (exploatare) elaborate de producator si instructiunile interne elaborate de detinator/utilizator, prin personal propriu autorizat ISCIR – “responsabil cu supravegherea si verificarea tehnica a instalatiilor – RSVTI”.

In timpul exploatarei, personalul de deservire al instalatiilor de GPL va supraveghea dispozitivele de siguranta, precum si aparatele de masurare si control, luand masurile necesare pentru inlocuirea celor defecte. Se interzice executarea oricaror lucrari la elementele instalatiei de GPL atunci cand acestea se afla sub presiune (reparatii prin sudura, strangerea unor suruburi, stemuirea unor pori etc.).

Verificarea tehnica periodica a instalatiilor de GPL se va face de catre inspectorul de specialitate CNCIR (sau unitati de montaj conducte - autorizat ISCIR) respectind prescriptiile din normativul in vigoare.

Verificarile tehnice periodice constau in: verificare exterioara, incercari la presiune hidraulica (IP), incercare de etanseitate (IE), verificarea dispozitivelor de siguranta, care se executa la termenele prevazute in prescriptia tehnica. Unitatea detinatoare este singura raspunzatoare pentru respectarea termenelor scadente de efectuare a verificarilor tehnice periodice.

Verificarile tehnice periodice se fac conf. Prescriptiei tehnice C8 in vigoare.

Instalatiile se verifica periodic (VTP) ocazie care determina starea tehnica a instalatiei de GPL. Constatarile verificarilor se consemneaza intr-un proces verbal in cartea instalatiei de GPL.

Intretinerea si repararea conductelor se efectueaza respectind conditiile din prescriptiile ISCIR, C6 in vigoare.

Lucrarile de intretinere constau in lucrari de mica amploare, care se executa in cursul unui an fara scoaterea din functiune a instalatiei.

Rezultatele verificarilor tehnice dupa reparare se consemneaza de catre inspectorul de specialitate din cadrul ISCIR in procesul verbal de verificare tehnica.

Documentatia tehnica de reparare a conductei se ataseaza la cartea conductei.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Energie electrică	Energia electrica, utilizata pentru functionare instalatie și iluminat, se va asigura din rețeaua societății Automobile Dacia.
Apa tehnologica	Nu este cazul
Apa potabila furnizată prin rețeaua Automobile Dacia	Nu este cazul
Aer comprimat	Se va asigura din rețeaua existenta pe platforma Automobile Dacia
Energie termica	Nu este cazul

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Căile de acces în zonă sunt reprezentate prin drumurile uzinale existente .

În perioada de montaj skid GPL căile de acces uzinale sunt necesare pentru transportul utilajelor

În perioada de funcționare caile de acces interne sunt utilizate pentru accesul la sistemul de alimentare cu GPL în timpul operațiilor de exploatare, întreținere și reparații.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

- metode folosite în construcție/demolare;

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

nu este cazul

- alte autorizații cerute pentru proiect

In vederea realizarii proiectului propus a fost emis:

Certificat de urbanism nr 283/18 10 2023, emis de catre Primaria Mioveni.

Aviz de securitate la incendiu , conform Certificatului de urbanism nr 283/18 10 2023, punctul 5, litera d2) documente care insotesc cererea de emitere a autorizatiei de construire

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare: - nu este cazul

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența **Convenției** privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin **Legea nr. 22/2001**, cu completările ulterioare;
- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor **nr. 2.314/2004**, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului **nr. 43/2000** privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:
 - folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Destinația stabilită prin documentațiile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate :

Regimul juridic :

Terenul este situat în intravilanul orașului Mioveni și se află în proprietatea SC Automobile Dacia SA, conform certificatului de atestare a dreptului de proprietate asupra terenului seria M03 nr 2030/13.06.1995

Regimul economic:

Folosința actuală; teren curți –construcții, conform documentației cadastrale înregistrate la OCPI Arges cu nr 82207

Destinația stabilită prin documentațiile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate : zona industrială

Regimul tehnic:

**Terenul este situat în UTR6, subzona cu activități industriale și servicii aferente
Zona este echipată cu utilități: energie electrică, apă, canalizare menajeră, gaze naturale**

POT max =60%

CUT max=2.4 %

CUT vol=8

Bilanțul teritorial-suprafața totală, suprafața construită (clădiri accesibile), suprafața spațiilor verzi, număr de locuri de parcare(dacă este cazul)

-suprafața construită GPL Sc=70 mp

Categoria de importanță D

Gradul de rezistență la foc V

Clasa de importanta III

- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;
 - coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
 - detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Se considera ca impactul negativ asupra factorului de mediu apa pe durata executiei lucrarilor este nesemnificativ, cu o probabilitate mica de aparitie.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Apele pluviale sunt colectate în rețeaua pluvial –industrială Automobile Dacia și evacuate în separatorul general de grasimi, după care sunt evacuate în emisarul Raul Doamnei

b) protecția aerului:

Pe perioada realizării lucrarilor de constructie, impactul generat de emisiile de poluanți este redus, pentru ca se va impune constructorului utilizarea de masini și utilaje performante, cu emisii reduse de poluanți gazoși și cu verificări efectuate privind starea tehnică a acestora.

In timpul funcționării obiectivului, pentru prevenirea evenimentelor menționate mai sus, sistemul de distribuție GPL este prevăzut cu sisteme de protecție tehnice/tehnologice

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Lucrarile pentru construirea obiectivului pot deveni în anumite situații surse de zgomot și disconfort, ele vor avea însă un caracter limitat pe perioada organizării de șantier. Astfel, în perioada realizării investiției sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de:

- intensificarea traficului în zona, determinat de necesitatea aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;

In perioada de funcționare a obiectivului sursele de zgomot și vibrații sunt nesemnificative.

Impactul potential

Având în vedere ca lucrarile pentru construirea obiectivului vor avea un caracter temporar, se apreciază ca impactul produs de sursele de zgomot și vibrații va fi nesemnificativ.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

- d) protecția împotriva radiațiilor: - nu este cazul**
- sursele de radiații;
 - amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;
- e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Impactul produs asupra solului și subsolului

Se apreciază ca impactul asupra solului și subsolului este nesemnificativ luând în considerare măsurile ce se vor lua pentru evitarea oricaror incidente/accidente care ar putea conduce la evenimente de poluare, așa cum s-a precizat

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Pentru toate etapele se vor respecta procedurile conținute în documentele Sistemului de Management de Mediu Automobile Dacia care elimină toate situațiile accidentale.

- suprafețe betonate și dotate cu borduri ;
- se va implementa sistemul de colectare selectivă a deșeurilor
- se vor realiza puncte special amenajate în vederea colectării și depozitării temporare a deșeurilor
- respectarea tehnologiei de lucru ;
- respectarea căilor de acces pentru utilaje
- asigurarea integrității și etanșeității containerelor de materii stocate , produse chimice și deșeuri în timpul manevrelor și transportului;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice: - nu este cazul

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Distanța minimă de la obiectivul analizat la zonele rezidențiale și la cel mai apropiat curs de apă (raul Doamnei) este mai mare de 500 m. Accesul la obiectivul analizat se face prin intermediul portilor de acces în societate și a aleilor interioare

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deseuri rezultate în faza de construcție

Cod deseuri	Denumire deseuri	Sursa/proveniența	Starea fizică	Cantități generate	Eliminare valorificarea
17 01 01	Moloz, ,sparturi beton	Demontari,struct met, moloz,sparturi beton	solid	0,3 T	Eliminare/valorificare pe baza de contract

15 01 10*	Cutii grund si vopsea epoxidica, lavabila	Demontari,struct met, moloz,sparturi beton	solid	0,02	Eliminare/valorificare pe baza de contract
17 05 04	Pamant	sapatura pamant	solid	0,5 T	Eliminare/valorificare pe baza de contract
15 01 03	Lemn	Demontari,struct met, moloz,sparturi beton	solid	0,01 T	Eliminare/valorificare pe baza de contract
16 01 17	Deseuri metalice	Demontari,struct met, moloz,sparturi beton	solid	0,1 T	Eliminare/valorificare pe baza de contract

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Măsurile/initiative pentru prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate
1.Implementarea politicii de mediu la nivel de Group Renault
Reducerea la sursa a cantitatii de deseuri si maximizarea valorizarii deșeurilor
2.Masuri privind prevenirea generarii deșeurilor din materii prime si produse fabricate
Asigurarea condițiilor de depozitare a materiilor prime si materialelor, produse fabricate pentru a evita degradarea fizica a acestora
Reducerea diversitatii produselor chimice utilizate
Inlocuirea substantelor/amestecurilor periculoase utilizate, cu altele nepericuloase sau cu grad de pericolozitate redus, pentru a se micsora posibilitatea generarii de deseuri periculoase
Aprovizionarea ritmica pe baza de comanda a produselor chimice in vederea evitarii stocurilor.Utilizarea acestora in termenul de valabilitate mentionat in fisa de date de securitate
Urmărirea achizitionarii de produse in ambalaje reutilizabile /returnabile
3.Masuri privind prevenirea si reducerea cantitatii de deseuri din operatii de mentenanta
Selectarea pieselor bune in urma dezmembrării unor utilaje, instalatii si reutilizarea acestora
Respectarea programelor de revizii si reparatii in scopul prelungirii duratei de viata a utilajelor si instalatiilor
4.Masuri privind reducerea cantitatii de deseuri generate din procesul tehnologic si activitatile conexe .
Implementarea proiectului "Iluminatul cu leduri" in platforma si puncte de lucru
Reducerea cantitatii de deseuri municipale eliminate prin depozitare finala
5 Instruire sensibilizare personal
Informarea /instruirea intregului personal de conducere, retea de mediu si personal de executie cu privire la prevederile legislative din domeniul deșeurilor
Instruire permanenta personal (operatori fabricatie, persoane care se ocupa cu manipularea si gestionarea deșeurilor) - DOJO triere deseuri

Sensibilizare personal privind trierea deșeurilor la sursa - info consemne, afise specifice, mesaj triere
Sensibilizare si informare retea corespondenti de mediu din fiecare sector - reuniuni saptamanale
Formare sensibilizare prestatori in ceea ce priveste "livretul de mediu pentru prestatori" si gestionarea deșeurilor in platforma Dacia si puncte de lucru
6 .Audituri de mediu pentru prevenirea generarii si reducerea cantitatii de deseuri
Audit financiar la nivel de GROUP Renault cu o societate independenta privind tabloul de bord -deseuri
Audit de mediu intern realizat de Group Renault privind riscurile industriale
Audit de mediu intern la nivel de Group Renault in vederea certificarii si mentinerii certificarii, verificarii conformarii cu standardul ISO 14001-versiune 2015
Audit de mediu extern in vederea certificarii si mentinerii certificarii, verificarii conformarii cu standardul ISO 14001-versiune 2015
Audituri tematice experti mediu (apa, aer, sol,deseuri, produse chimice, ADR)
Analiza periodica tablou de bord deseuri Group Renault
Realizare audituri lunare privind trierea deșeurilor conform grilei procedurate
Transmitere alerte privind calitatea trierii deșeurilor
Vizite zilnice in teren cu scopul urmaririi gestionarii deșeurilor
Analize specifice privind filierele de evacuare deseuri (eliminare si valorificare)
Audit de evaluare prestatori lucrari
Audit autoevaluare de mediu -Sefi de UEL si corespondenti de mediu

- planul de gestionare a deșeurilor;

Deseurile sunt colectate selectiv în funcție de natura lor, dupa care sunti depozitate temporar pe platforma betonata amenajata special

Deșeurile menajere se vor colecta in containere, amplasate in locuri special amenajate , dupa care sunt preluate de firme specializate in vederea eliminarii

Deseurile sunt fie preluate de firme specializate autorizate pentru valorificate fie prin firme specializate autorizate pentru eliminare ,conform procedurilor Automobile Dacia

Se vor respecta procedurile Sistemului de Management de mediu Automobile Dacia

Deseurile sunt colectate si depozitate temporar pe platforma betonata si sunt eliminate conform procedurilor Automobile Dacia privind

- trasabilitatea deșeurilor de la sursa pana la evacuare la zonele intermediare de depozitare

--evacuarea deșeurilor

-gestionarea deșeurilor in Dacia

-transportul si eliminarea deșeurilor conform HG nr 1061/2008

-depozitarea deșeurilor in ariile de stocare

-colectare ,transport, depozitare temporara sau definitiva a deșeurilor

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- a) Produse chimice utilizate in faza de constructie

- Grund si vopsea pentru protectie anticoroziva conducte metalice si platforme metalice

-

- b) Produse chimice utilizate in faza de exploatare

Substanța chimică	Clasificare	Fraze de pericol	Cantitate GPL consumată /an	Mod de stocare	Locația
Propan comercial GPL	GHS02;GHS04;GHS08	H220 ;H280 ;H340 ;H350	10000 litri	1 rezervore de 5000 L suprateran	Instalație SKID GPL B308

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Toate produsele chimice folosite vor fi achiziționate numai de la furnizori autorizați pentru care este ținută evidența.

Produsele chimice utilizate vor fi clasificate într-o bază de date iar pentru fiecare post de lucru sunt evaluate riscurile chimice și emise « Autorizații de utilizare » pentru acestea .

Gestionarea produselor chimice se va face în conformitate cu procedurile Sistemului de Management de mediu Automobile Dacia

Dotare cu mijloace de intervenție în caz de incendiu

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

- magnitudinea și complexitatea impactului;

- probabilitatea impactului;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- natura transfrontalieră a impactului.

Activitățile de construcție nu se vor desfășura în arii protejate.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Dotările și măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, supravegherea calității factorilor de mediu și monitorizarea activităților destinate protecției mediului se va realiza conform prevederilor Autorizației integrate de mediu , procedurilor și instrucțiunilor de lucru specifice Managementului de mediu Automobile Dacia SA

Modul de înregistrare și de raportare a datelor de monitoring în timpul exploatarei se va realiza conform prevederilor Autorizației integrate de mediu Automobile Dacia SA

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer [2008/50/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu intră sub incidența Directivei 2010/75/UE privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) (Directiva IED).

În ceea ce privește controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, se fac următoarele precizări: proiectul nu intra sub incidența Legii 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase transpusa de Directiva 2012/18/UE (Directiva SEVESO III).

Gestionarea deșeurilor industriale se va realiza conform procedurilor aprobate, Autorizației Integrate de Mediu Automobile Dacia și a actelor normative în vigoare, respectându-se OUG92/2021 privind regimul deșeurilor - ce transpune Directiva 2008/98/CE privind deșeurile, HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, precum și legislația specifică pentru anumite categorii de deșeuri HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor pe teritoriul României

Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat. **–Nu este cazul**

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Inainte de începerea lucrărilor, de comun acord între întreprinderea beneficiara și întreprinderea executanta, după inspectia comuna prealabilă a locurilor, instalațiilor și materialelor unde aceste lucrări se vor desfășura se va întocmi un plan de

prevenire . Acest plan de prevenire are ca scop definirea si coordonarea masurilor de prevenire adecvate operatiilor ce se vor executa. Se vor face formari prestatarilor de catre Serv Mediu privind gestionarea deseurilor si produselor chimice

Organizarea de șantier va cuprinde:

- Căi de acces - rute de acces
- Vestiare
- Asigurare apă potabilă, grup sanitar - conform procedurilor Dacia aplicabile pentru contractori

Sursele de energie: curentul electric va fi asigurat din rețeaua Automobile Dacia .

- Măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii

Alimentarea cu combustibil a utilajelor, mijloacelor de transport se va face in unitati specializate.

Etapele de execuție a lucrărilor:

- lucrări provizorii organizare șantier (inclusiv bransamente)
- contractare, execuție și livrare echipamente
- receptie echipamente
- lucrări de instalații
- instalare echipamente tehnologice

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. – **Nu este cazul**

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz. . –**Nu este cazul**

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

3.Modul de asigurare a utilitatilor

3.1.Alimentarea cu apa Nu este cazul

3.2.Evacuarea apelor uzate Ape pluviale , colectate in rețeaua de canalizare pluvial – industrialăAutomobile Dacia .

3.3.Asigurarea apei tehnologice, dacă este cazul Nu este cazul

4.Asigurarea agentului termic

Nu este cazul

Anexe - piese desenate

Certificat de urbanism nr

Planuri anexe la Certificatul de 283/18 10 2023

Planul de încadrare în zonă a obiectivului

Planul de situație

ȘEF PROGRAM EXCELENȚĂ INDUSTRIALĂ PLATFORMA DACIA

Gabriel - Adrian DICU

ȘEF DEPARTAMENT ENERGIE MEDIU și PRESTATII INDUSTRIALE

Marius CIUREA

ȘEF SERVICIU MEDIU

Melania NAE

Intocmit

Lidia Anghelescu