



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGEȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.PROIECT din 26.06.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC PRO SPERANTA 2002 SRL**, cu sediul în mun.Pitești, str.Trivale, nr.23, jud.Argeș înregistrata la APM Arges cu nr.17150 din 07.08.2018, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**APM Arges decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 01.04.2019 și a analizării completărilor înaintate cu nr.14177/06.06.2019 că proiectul "**Construire stație de distribuție carburanți**", propus a fi amplasat în comuna Mărăcineni, sat Argeșelu, jud.Argeș

- **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr.2, pct.10, lit.b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcurilor auto publice;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare
- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48, alin.(1), lit.b) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

**1. Caracteristicile proiectelor**

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Propuneri proiect :

- Suprafată teren : 3362,00 mp
- Funcțiunea : Statie de distributie carburanti
- Dimensiuni în plan (Magazin) L x l : 12,00m x 7,00m
- Regim de înălțime : Parter
- Suprafata construită propusă : Ac = 109,20 mp
- Suprafatata desfasurată propusă : Ad = 109,20 mp



## **Capacitatea de depozitare si livrare a carburantilor**

### **A) Container statie mobila de distributie carburanti**

Statia mobila de distributie carburanti are o capacitate totală de depozitare functionala de cca.12 mc, asigurată de un rezervor cilindric, orizontal, cu pereti simpli, montat suprateran, In container, astfel:

Pozitie rezervor	Ca acitate	Caracteristici	Produs de ozitat
R 1/1	Cca 6.000 litri	cilindric, orizontal, cu pereti simpli, bi - compartimentat, prevazut cu cuva de retentie.	Motorina Standard
R 1/2	Cca 6.000 litri		Benzina Standard 95

In container vor fi amplasate doua pompe centrifugale, tip TAPFLO, pentru descarcarea benzinei si a motorinei din autocisterna, pentru incarcarea celor doua compartimente ale rezervorului, cu debit de 34 mc./h, inaltimea de pompare 15mcl. Cele doua pompe centrifugale sunt echipate cu Buton ON/OFF antiex, Lampa antiex si intrerupator antiex, senzor detectie gaze si detector termic.

Fiecare Compartiment al Rezervorului va fi prevazut cu indicator de nivel manual 1 1/2' (tija de masurare), precum si indicator de nivel automat 3", conectat la sistemul automatizat de gestiune al statiei.

Teava de masurare manuala a nivelului pentru fiecare rezervor de carburanti va fi prevazuta cu ghidaj metalic, antiscantei, cu sistem de inchidere rapida si capac etans.

Constructia supraterana va include instalatia de stins incendiu compusa din : tablou electric, sigurante electrice, intrerupator avarie antiex, centrala alarmare scurgeri gaze, consola cu afisaj (nivel combustibil in rezervor), centrala detectie scurgeri rezervor, lampa iluminat + intrerupator, sistem stingere incendiu automat si manual care contine stingator presurizat tip P50 cu pulbere, 50 kg si electrovalva stingere automata a incendiului.

***Sistemul de recuperare a vaporilor etapa I prevazut prin proiect asigura echilibrarea presiunii vaporilor între compartimentul de benzina al statiei mobile si cisterna auto care il aprovizioneaza. Vaporii saturati dislocati la umplerea rezervorului sunt returnati în compartimentul golit al cisternei.***

### **Capacitatea de livrare**

Livrarea produselor petroliere în vrac se realizează prin intermediul unei pompe de distributie, montate in container, cu urmatoarele caracteristici: Pompa PI&P2: 1x2 furtunuri — 1 x Motorina Standard si 1xBenzina standard 95. Pompa va fi prevazuta cu sistem de recuperare a vaporilor de C.O.V. pentru furtunul de benzina si conducta de retur al vaporilor de benzina recuperati in compartimentul de benzina al statiei.

Pentru recuperarea vaporilor degajati in timpul operatiei de livrare benzina s-au prevazut urmatoarele echipamente :

- pompa de livrare benzina este prevazuta cu un compresor de gaze cu turatie variabila. Turatia compresorului este reglata automat in functie de debitul de livrare al pompei, asigurand un debit de aspiratie gaze egal cu debitul de alimentare al autovehiculului. Sistemul utilizat nu necesita o etansare speciala a pistolului la gura rezervorului autovehiculului.
- conducte pentru recuperarea si transportul gazelor aspirate de compresorul pompei;
- plasarea unui racord special pentru recuperarea vaporilor montat pe capacul de vizitare al compartimentului de stocare a benzinei.

Distribuitorul de carburanti ca si compartimentele rezervorului de depozitare carburanti vor fi conectate la sistemul automatizat de gestiune al statiei mobile de distributie carburanti.

### **B) Statie mixta de distributie carburanti ( benzina, motorina si GPL) cu rezervoare subterane**

Statia mixta de distributie carburanti cu rezervoare subterane are o capacitate totală de depozitare functionala de cca.30 mc, asigurată un rezervor cilindric, orizontal, cu pereti dubli, bi-compartimentat, montat subteran, utilizat astfel:

Pozitie	Capacitate	Caracteristici	Produs depozitat
R 1/1	20.000 litri	cilindric, orizontal, cu pereti dubli, bicompartimentat, montat subteran	Motorina Standard
R 1/2	10.000 litri		Benzina Standard 95

Gurile de aerisire pentru compartimentele rezervorului de carburanti se vor executa din țevă metalică, H=4,50m de la nivelul terenului nivelat. Teava de masurare manuala a nivelului pentru fiecare compartiment al rezervorului de carburanti va fi prevazuta cu ghidaj metalic, antiscantei, cu sistem de inchidere rapida si capac etans.

#### **Sistemul de recuperare vapori etapa I (la umplerea rezervoarelor de depozitare carburanti).**

Instalatia de recuperare a vaporilor etapa I — C.O.V. ce va fi montata la compartimentele rezervorului va consta din urmatoarele echipamente:

- 2 cuple rapide cu capac etans DN 80, tip Ridart sau echivalent, pentru descarcarea carburantilor.
- 1 cupla rapida cu capac etans, DN 50, tip Ridart sau echivalent, pentru recuperarea vaporilor de COV de la compartimentul de benzina R 1/2.
- 1 supapa de respiratie cu opritor de flacari Dn 50, tip Ridart sau echivalent, H =4,5 m de la nivelul solului, pentru aerisirea compartimentului de benzina R1/2.
- 1 opritor de flacari Dn 50, tip RIDART sau echivalent, H = 4,5 m de la nivelul solului, pentru aerisirea compartimentului de motorina R ½.
- ghidaje DN 40, cu capace etanse din alama, pe conductele de masurarea manuala a nivelului carburantilor in fiecare compartiment de rezervor, pentru limitarea emisiilor COV;

#### Capacitatea de livrare :

Livrarea produselor petroliere în vrac se realizează prin intermediul a doua pompe de distributie, biprodus, care vor fi prevazute cu sistem de recuperare a vaporilor de C.O.V. pentru furtunurile de benzina si conducta de retur al vaporilor de benzina recuperati in compartimentul R1.

Pompa P3&P4: 2x2 furtunuri — 2x Motorina Standard si 2x Benzina Standard 95 :

Pentru recuperarea vaporilor degajati in timpul operatiei de livrare benzina ( etapa II — C.O.V.) s-au prevazut urmatoarele echipamente:

- pompele de livrare benzina sunt prevazute cu un compresor de gaze cu turatie variabila. Turatia compresorului este reglata automat in functie de debitul de livrare al pompei,

asigurand un debit de aspiratie gaze proportional cu debitul de alimentare al autovehiculului. Sistemul utilizat nu necesita o etansare speciala a pistolului la gura rezervorului autovehiculului.

- conducte pentru recuperarea si transportul gazelor aspirate de compresorul pompei; - plasarea unui racord special pentru recuperarea vaporilor montat pe capacul de vizitare al compartimentului de stocare a benzinei.

Distribuitoarele de carburanti si rezervorul de depozitare carburanti vor fi conectate la sistemul automatizat de gestiune al statiei mixte de distributie carburanti cu rezervoare subterane.

Sistemul de recuperare a vaporilor de benzină etapa a II-a — C.O.V ce se va instala va asigura o eficiență de captare a vaporilor de benzină mai mare sau egală cu 85%, potrivit prevederilor legale specifice in vigoare.

### **Utilități**

**Alimentarea cu apa menajera** – se va face din rețeaua stradala existent prin intermediul unui branșament cu L=7m. Distribuția apei catre grupul sanitar din clădirea stației se va realiza printr-o rețea din conductă PEHD ( L= 15m).

**Evacuarea apelor menajere uzate** – racord la rețeaua de canalizare existenta.

**Apele pluviale** căzute în zona pompelor de distribuție carburanți și a gurilor de descărcare vor fi colectate printr-un system de canalizare executat din rigole carosabile și tuburi PVC ( L=30m), vor fi epurate printr-un system de hidrocarburi ( V= 1mc) cu filtru coalescent și stocate într-un bazin de retenție ( V= 2mc). Din acest bazin, apele vor fi evacuate în canalizarea pluvială stradală.

Apele pluviale căzute pe restul suprafeței se vor scurge liber la suprafața terenului.

b) cumulara cu alte proiecte existente și/sau aprobate: teren liber de construcții.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

- deseurile generate pe perioada de executie (santier) vor fi depozitate în spatii special amenajate, colectate selectiv pe tipuri de deseuri si preluate de societati autorizate în valorificare/eliminare.

e) poluarea și alte efecte negative:

- in perioada de realizare a proiectului: local, in zona de lucru, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilizate;
- se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice- nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: nu este cazul;

## **2. Amplasarea proiectelor**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- teren situat în intravilanul arabil al comunei Mărăcineni;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: terenul viitoarei investiții nu se află în zonă inundabilă, teren intravilan arabil;

2. zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

3. zonele montane și forestiere- nu este cazul.

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional- terenul nu este inclus în rețeaua ariilor protejate din România, Natura 2000, nici ca sit de importanță comunitară și nici ca sit de importanță Avifaunistică;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr.930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:

- terenul nu este inclus în rețeaua ariilor protejate din România, Natura 2000, nici ca sit de importanță comunitară și nici ca sit de importanță Avifaunistică;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri- nu este cazul.

7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

- terenul nu este situat în zona de protecție a monumentelor istorice, situri de interes arheologic/cultural;

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – teren liber de construcții;

b) natura impactului - Lucrările proiectate nu aduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației sau din punct de vedere al zgomotului și peisajului.

c) natura transfrontalieră a impactului - Proiectul nu intră sub incidența Convenției din 25 februarie 1991 privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

d) intensitatea și complexitatea impactului- impactul va fi local, momentan sau pe perioada redusă, reversibil, ce poate fi absorbit în condiții normale de lucru sau prin măsuri de urgență, cu posibilități de prevenire/ diminuare/evitare și monitorizare, fără impact social.

e) probabilitatea impactului- impactul va fi local, momentan sau pe perioada redusă, reversibil, ce poate fi absorbit în condiții normale de lucru sau prin măsuri de urgență, cu posibilități de prevenire/ diminuare/evitare și monitorizare, fără impact social.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului- impactul va fi local, momentan sau pe perioada redusă, reversibil, ce poate fi absorbit în condiții normale de lucru sau

prin masuri de urgenta, cu posibilitati de prevenire/ diminuare/evitare si monitorizare, fara impact social.

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – teren liber de construcții;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului- impactul va fi local, momentan sau pe perioada redusa, reversibil, ce poate fi absorbit in conditii normale de lucru sau prin masuri de urgenta, cu posibilitati de prevenire/ diminuare/evitare si monitorizare, fara impact social.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul nu intersecteaza nici o arie naturala protejata de interes comunitar;
- proiectul nu implica utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologica;
- terenul nu este inclus in reseaua ariilor protejate din Romania, Natura 2000, nici ca sit de importanta comunitara si nici ca sit de Importanta Avifaunistica.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă**

- Pentru proiect s-a obținut Avizul de Gospodărire a Apelor nr.176/05.06.2019, emis de A.B.A Argeș - Vedea.

**Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

- la finalizarea investiției, înainte de punerea în funcțiune se va notifica APM Argeș, în vederea obținerii autorizației de mediu;
- respectarea avizelor aferente proiectului emise de alte autoritati;
- respectarea proiectului avizat;
- anunțarea la APM Argeș in cazul aparitiei unor elemente noi neprecizate în documentația proiectului;
- amenajarea de spații si dotari corespunzatoare pentru colectarea selectiva a deseurilor si eliminarea lor in conditiile neafectarii factorilor de mediu;
- indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate în canalizarea comunală se vor încadra în limitele maxime stabilite de operatorul sistemului de canalizare conform prevederilor NTPA 002/2002 aprobat prin HG 188/2002 cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea prevederilor Avizului tehnic COV de proiect din 22.1.2019, întocmit de SC IDEAL IMPEX SRL.
- În considerarea faptului că principiile „precauției în luarea deciziilor” și „poluatorul plătește” stau la baza răspunderii de mediu, operatorul de activitate va respecta prevederile legale specifice privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, conștientizând obligațiile ce îi revin în atare situații, implicând printre altele suportarea costurilor acțiunilor preventive și reparatorii.
- prevederea și introducerea încă din etapa de construcție de măsuri de neafectarea factorilor de mediu
- TITULARUL proiectului este răspunzător de toate daunele ce s-ar produce, sub acțiunea /inacțiunea sa, mediului înconjurător în toate componentele lui și are obligatia să aplice atât măsurile de protejare a acestuia, cât și finanțarea și execuția operativă, în condițiile

legii, a oricaror lucrări/bunuri/servicii/instalații de trebuință pentru neafectarea mediului înconjurător.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Cristiana Elena SURDU**

**Sef Serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizatii  
ecolog Denisa MARIA**

**Sef Serviciu ,  
Calitatea Factorilor de Mediu  
dr.ec. Sorina Cristina MARIN**

**Întocmit,  
ing. Cristina MICU**

**Intocmit,  
ing. Petruța GHICA**