



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. PROIECT din 09.09.2022

Ca urmare a notificării adresate de **Unitatea Administrativ Teritorială Mioveni, județul Argeș**, privind planul „**Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Mioveni**” înregistrată la APM Argeș cu nr. 19022 din 26.07.2022, în baza:

- HG nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare;
- Ord. nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România

Agenția pentru Protecția Mediului Argeș

- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 16.08.2022 și a analizării variantei finale a planului;
- în conformitate cu prevederile art.13 și a anexei nr.1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din HG. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe; în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat

decide:

Planul Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Mioveni” propus a se implementa în oraș Mioveni, jud.Argeș **titular Unitatea Administrativ Teritorială**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGES

Adresa: Strada Egalității , nr.50A, Pitești, jud. Arges, Cod 110 049,

E-mail: office@apmag.anpm.ro; <http://apmag.anpm.ro>; Tel. 0248 213 099; Fax 0248 213 200

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Mioveni, judetul Argeş nu necesită evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu.

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:

La elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Mioveni s-a avut în vedere corelarea, pe cât posibil, cu prevederile documentelor de planificare spațială specifice la nivel național, județean și local.

Crearea viziunii și a obiectivelor planului de mobilitate s-a realizat prin prisma consultării și analizării strategiilor existente, a situației curente și a consultării publice asupra problemelor curente ale comunității urbane.

Planul de mobilitate urbană durabilă reprezintă documentația complementară strategiei de dezvoltare teritorială și a Planului Urbanistic General și reprezintă instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/ metropolitane cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor. Acesta conține intervenții (măsuri sau proiecte specifice) prin care sunt propuse rezolvări pentru probleme identificate în etapa de analiză a situației actuale sau care sunt considerate ca strategice în contextul asigurării unei mobilități urbane durabile la nivelul Orașului Mioveni, acoperind perioada 2021-2030.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Mioveni stabilește modul în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare și management al mobilității urbane durabile, așa cum au fost definite și implementate la nivel european. Aceste concepte sunt particularizate la specificul Orașului Mioveni, urmărind maximizarea efectelor aduse prin îmbunătățirea indicatorilor de mobilitate pe termen lung, până la nivelul anului 2030. Totodată, planul stabilește mecanismul de monitorizare care va permite evaluarea continuă și revizuirea acestuia, inclusiv posibilitatea de a corecta abaterile sau reformula obiectivele într-o adaptare permanentă la dinamica mediului urban. Spre deosebire de abordările tradiționale de planificare a transporturilor, noul concept pune un accent deosebit pe implicarea cetățenilor și a tuturor părților interesate, pe coordonarea politicilor între sectoare (transport, utilizarea teritoriilor, mediu înconjurător, dezvoltare economică, politici sociale, sănătate, siguranță etc.), între diferitele niveluri de autoritate publică și între autoritățile învecinate.

Pornind de la caracteristicile generale ale planurilor de mobilitate și ținând cont de obiectivele urmărite pentru arealul de studiu, se poate evidenția faptul că măsurile recomandate prin PMUD al Orașului Mioveni urmăresc dezvoltarea unui sistem de transport urban care:

- Este accesibil și răspunde nevoilor de bază ale tuturor utilizatorilor în ceea ce privește mobilitatea;
- Echilibrează și satisface diversitatea cererii de servicii de mobilitate și transport provenite de la cetățeni, întreprinderi și industrie;

- Trasează o dezvoltare echilibrată și o mai bună integrare a diferitelor moduri de transport;
- Întrunește cerințele de durabilitate, punând în balanță nevoia de viabilitate economică, echitate socială, sănătate și calitate a mediului înconjurător;
- Optimizează eficiența și eficacitatea costurilor;
- Utilizează mai bine spațiul urban, precum și infrastructura și serviciile de transport existente;
- Îmbunătățește atractivitatea mediului urban, calitatea vieții și sănătatea publică;
- Îmbunătățește siguranța și securitatea traficului;
- Reduce poluarea aerului și poluarea fonică, emisiile de gaze cu efect de seră și consumul de energie;
- Contribuie la o performanță generală mai bună a rețelei transeuropene de transport și a sistemului european de transport ca întreg.

PMUD al Orașului Mioveni urmărește îndeplinirea următoarelor obiective fundamentale:

- Eficiența economică – sistemul de transport și mobilitate va sprijini desfășurarea activităților economice în Orașul Mioveni, în condiții de dezvoltare durabilă;
- Protejarea mediului și dezvoltarea durabilă – sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de substanțe poluante, de gaze cu efect de seră, zgomot);
- Accesibilitate și conectivitate – sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori;
- Siguranță și securitate - sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidentele rutiere, cu precădere din rândul participanților la trafic vulnerabili;
- Calitatea vieții – sistemul de transport și mobilitate va fi orientat către îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbană durabilă și la creșterea calității vieții în localitățile cuprinse în Orașul Mioveni.

Obiectivele principale ale PMUD al Orașului Mioveni:

- **Eficiența economică** – sistemul de transport și mobilitate va sprijini desfășurarea activităților economice în Orașul Mioveni, în condiții de dezvoltare durabilă;
- **Protejarea mediului și dezvoltarea durabilă** – sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de substanțe poluante, de gaze cu efect de seră, zgomot);
- **Accesibilitate și conectivitate** – sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori;
- **Siguranță și securitate** - sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidentele rutiere, cu precădere din rândul participanților la trafic vulnerabili;

- **Calitatea vieții** – sistemul de transport și mobilitate va fi orientat către îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbană durabilă și la creșterea calității vieții în localitățile cuprinse în Orașul Mioveni.

Pornind de la caracteristicile generale ale planurilor de mobilitate și ținând cont de obiectivele urmărite pentru arealul de studiu, se poate evidenția faptul că măsurile recomandate prin PMUD urmăresc dezvoltarea unui **sistem de transport urban care:**

- Este accesibil și răspunde nevoilor de bază ale tuturor utilizatorilor în ceea ce privește mobilitatea;
- Echilibrează și satisface diversitatea cererii de servicii de mobilitate și transport provenite de la cetățeni, întreprinderi și industrie;
- Trasează o dezvoltare echilibrată și o mai bună integrare a diferitelor moduri de transport;
- Întrunește cerințele de durabilitate, punând în balanță nevoia de viabilitate economică, echitate socială, sănătate și calitate a mediului înconjurător;
- Optimizează eficiența și eficacitatea costurilor;
- Utilizează mai bine spațiul urban, precum și infrastructura și serviciile de transport existente;
- Îmbunătățește atractivitatea mediului urban, calitatea vieții și sănătatea publică;
- Îmbunătățește siguranța și securitatea traficului;
- Reduce poluarea aerului și poluarea fonică, emisiile de gaze cu efect de seră și consumul de energie;
- Contribuie la o performanță generală mai bună a rețelei transeuropene de transport și a sistemului european de transport ca întreg.

Planul de mobilitate urbană durabilă 2021-2030 pentru Orașul Mioveni” prevede:

- Lucrări de întreținere și reparații străzi în Orașul Mioveni
- Extindere Strada Ogradă, Sat Racovița, Oraș Mioveni
- Asfaltare Strada Aleea Poienii, tronson 2
- Legătură Strada Colibași cu Strada Pleașa, Sat Colibași, Oraș Mioveni
- Modernizare Strada Viitorului, Sat Clucereasa, Oraș Mioveni
- Modernizare Strada Prieteniei, Sat Clucereasa, Oraș Mioveni
- Modernizare parcare Bloc M2b și M2c, Oraș Mioveni
- Parcare Strada Automobilistilor, Oraș Mioveni
- Pod peste Râul Argeșel în Cartierul Racovița, oraș Mioveni, între DN 73D și DC 85, județul Argeș
Responsabil implementare: Compania Națională de Investiții.
- Drum de legătură DC cu racord la podul peste râul Argeșel, oraș Mioveni
Drum de legătură DC cu racord la podul peste râul Argeșel, oraș Mioveni
drum de legătură Pod peste Râul Argeșel în Cartierul Racovița, oraș Mioveni,
între DN 73D și DC 85, județul Argeș
- Drum expres A1 - Pitești - Mioveni
Proiectul are ca obiectiv realizarea unui Drum Expres nou, cu două benzi pe sens, care să asigure conexiunea Orașului Mioveni la autostrada A1. Potrivit

datelor prezentate în Planul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030, sectorul de infrastructură va atrage valori medii zilnice de 18.143 vehicule. Pentru realizarea investiției cu lungimea de 9,2 km sunt estimate costuri de 50 milioane euro. Proiectul se regăsește în lista proiectelor prioritizate și ierarhizate - rețea rutieră secundară drumuri expres, pentru care se va depune cerere de finanțare în cadrul Programului Operațional Transport 2021-2027.

b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:

La elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Mioveni s-a avut în vedere corelarea, pe cât posibil, cu prevederile documentelor de planificare spațială specifice la nivel național, județean și local.

Crearea viziunii și a obiectivelor planului de mobilitate s-a realizat prin prisma consultării și analizării strategiilor existente, a situației curente și a consultării publice asupra problemelor curente ale comunității urbane.

c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile;

Planul de mobilitate urbană durabilă este un document strategic și un instrument de politică de dezvoltare, având ca scop satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și agenților economici din orașe și împrejurimile acestora pentru a îmbunătăți calitatea vieții, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene privind protecția mediului și eficiența economică.

Prioritățile stabilite pentru PMUD al Orașului Mioveni sunt:

- Îmbunătățirea transportului public urban și dezvoltarea transportului public cu autobuze ecologice;
- Dezvoltarea facilităților și infrastructurii pentru transport public nemotorizat;
- Reducerea emisiilor de CO, Nox, VOC, PM și a gazelor cu efect de seră;
- Dezvoltarea sistemelor de management al traficului;
- Îmbunătățirea accesibilității orașului și scăderea nivelului de congestie.

d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program:

Implementarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă va avea efecte benefice asupra calității aerului și reducerii nivelului de zgomot și vibrații prin eliminarea blocajelor și ambuteiajelor și fluidizarea traficului (prin modernizarea căilor rutiere, amenajarea de parcări, dezvoltarea infrastructurii pentru circulația bicicletelor, modernizarea mijloacelor de transport public); plantarea de perdele vegetale – verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO₂ și a poluării generate de traficul rutier.

e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu- nu este cazul.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor - nu este cazul.

b) natura cumulativă a efectelor:

Proiectele de investiție și alte planuri care derivă din PMUD pot avea efecte cumulative dar acestea vor fi reduse având în vedere ca PMUD reprezintă instrumentul de planificare strategică teritorială, acoperind o perioadă extinsă de timp (2022-2030).

Pentru ca efectul cumulativ să fie redus, proiectele viitoare propuse la nivelul Orașului Mioveni nu trebuie să fie realizate simultan, ci se vor implementa pe orizontul de timp al PMUD.

c) natura transfrontieră a efectelor – nu este cazul;

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor):

Propunerile planului vor avea ca rezultat fluidizarea traficului rutier ceea ce va conduce la creșterea siguranței circulației și reducerea emisiilor de poluanți în aer și a nivelului de zgomot cu impact pozitiv direct asupra sănătății umane.

Ameliorarea condițiilor de deplasare utilizând linii de circulație cu acces facil, crearea de legături în punctele intermodale, a unor noi linii de transport și noi legături vor contribui la creșterea sănătății și siguranței în aria Polului de creștere Topoloveni.

De asemenea va crește accesibilitatea populației către anumite zone.

Asigurarea unor spații de parcare va avea un efect pozitiv direct asupra populației prin creșterea nivelului de siguranță și reducerea numărului de accidente.

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate):

PMUD oraș Mioveni susține și direcționează spre utilizarea unor mijloace de transport mai puțin poluante sau nepoluante cu efect direct asupra locuitorilor prin reducerea emisiilor de poluanți în aer inclusiv a emisiilor cu efect de seră, a nivelului de zgomot, toate aceste beneficii ducând la o calitate mai bună a vieții.

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de: nu este cazul

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural – nu este cazul;

(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului:

Prin implementarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila va crește gradul de siguranță rutieră, se vor elimina blocajele și ambuteiajele și se va reduce poluarea aerului și nivelul de zgomot și vibrații.

(iii) folosirea terenului în mod intensiv:

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protecție recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional: amplasamentul nu este situat în sit Natura 2000 sau altă arie naturală protejată de interes comunitar.

Documentația conține:

- Notificare întocmită de titular.
- Prima versiune de plan, întocmită de SIGMA MOBILITY ENGINEERING SRL.
- Anunțuri publice.

- Punctele de vedere ale autoritatilor prezente in CSC inscrise in procesul verbal nr.20539/16.08.2022.

Obligațiile titularului:

- Respectarea legislației de mediu în vigoare.
- Respectarea propunerilor PMUD- ului.
- Se va solicita la autoritatea competenta pentru protectia mediului emiterea actelor de reglementare corespunzatoare fiecărei etape a planului de investitii.
- La realizarea proiectelor propuse prin plan se va avea în vedere crearea de noi spatii verzi, menținerea spațiilor verzi și arbori existenți.
- Titularul planului are obligația de a notifica autoritatea competență pentru protecția mediului dacă intevin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, precum și în cazul oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia.
- Titularul planului are obligația de a se supune procedurii de adoptare planul, precum și orice modificare a acestuia, după caz, numai în forma avizată de autoritatea competentă pentru protecția mediului.
- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autotității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului planului.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu/procedura de evaluare adecvată:

APM Arges a asigurat accesul liber al publicului la informatie prin:

- anunturi publicate de titular in ziarul „Top” in data de 26.07.2022 și 29.07.2022 și pe site-ul primariei orașului Mioveni, privind depunerea notificarii in vederea obtinerii avizului de mediu;
- documentatia depusa a fost accesibila spre consultare de catre public pe toata durata derularii procedurii de reglementare la sediul APM Arges;
- anunt public privind luarea deciziei etapei de incadrare afisat pe pagini de internet a APM Arges in data de _____.
- anunt privind luarea deciziei etapei de incadrare afișat de catre titular in data de _____.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004** cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. **Cristiana Elena SURDU**

p.ȘefServiciu
Avize, Acorduri, Autorizații
ecolog **Georgeta Denisa MARIA**

Întocmit,
ing. **Cristina Ileana MICU**

Unitatea Administrativ Teritorială Mioveni, judetul Argeș,
Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Mioveni