DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE- proiect
Nr. _____ din _____2017

Ca urmare a solicitarii de emitere a acordului de mediu adresate de **PROCA RALUCA ELENA reprezentant al SC MIHRAL BUSINESS OIL SRL**, cu sediul in com. Berevoesti, sat Berevoesti, nr.158A, judetul Arges, înregistrata la APM Arges cu nr. 11034 din data de 16.05.2017, în baza:

Hotarârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, cu modificarile si completarile si ulterioare;

Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, aprobata prin Legea nr. 49/2011,

autoritatea competenta pentru protectia mediului APM Arges decide, ca urmare a consultarilor desfasurate în cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica din data de 03.07.2017 ca proiectul **„Amplasare statie mobila distributie carburanti si totem"**, propus a fi amplasat in com. Berevoesti, sat Berevoesti, judetul Arges nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele care au stat la luarea deciziei etapei de incadrare cu evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

a) proiectul se încadreaza în prevederile Hotarârii Guvernului nr.445/2009, **anexa nr.2, pct.3, lit.e „stocarea la suprafata a combustibililor fosili"**;

b) in urma analizarii criteriilor de selectie pentru stabilirea necesitatii efectuarii evaluarii impactului asupra mediului, conform Anexei nr. 3 din H.G. nr. 445/2009, a completarii Listei de control privind incadrarea proiectului, in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica din data de 03.07.2017, realizata la sediul APM Arges, s-a stabilit ca proiectul nu se supune evaluarii impactului asupra mediului.

c) criteriile de selectie pentru stabilirea necesitatii efectuarii evaluarii impactului asupra mediului- anexa 3 din HG nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului;

1.Caracteristicile proiectului:

a) Prin prezenta investiţie se urmăreşte construirea unei statii mobile de distributie carburanti, pe un teren in suprafata de 3610mp, conform contractului de inchiriere autentificat cu nr.322/03.03.2017 de B.N.I. Simion Aurelia Maria.

BILANT TERITORIAL

Suprafata teren =3610mp
S.constructie propusa =25.75 mp
S. alei pietonale = 12mp
Spatii verzi = 135 mp
S.alei auto = 248 mp
S. copertina = 20 mp

Statia mobila de distributie carburanti va fi o constructie in suprafata de 25.75 mp, prevazuta cu fundatii din beton simplu si beton armat pentru platforma, benzi de acces si elemente metalice pentru copertina.

Statia mobila va avea urmatoarele caracteristici tehnice:

- Rezervor cu 2 compartimente de capacitati 13 respectiv 7 mc (motorina si benzina);
- Distribuitor carburant;
- Pompa transvazare si motor pompa;
- Pompe alimentare carburanti cu sistem recuperare vapori;
- Indicator de nivel;
- Sistem de stingere incendiu cu pulbere;
- Terminale antideflagatie;
- Corp iluminat transvazare;
- Cutie de comanda si semnalizare;
- Cuple rapide cu valve uscate

Accesul spre pompele de alimentare se va face din DN 73C, prin crearea de acces banda decelerare si banda accelerare.
Pe amplasamentul propus se afla o constructie existenta cu destinatia *sediu firma*, unde se va amenaja biroul operatorului statiei de distributie carburanti.

Utilitati:
Alimentarea cu apa- unitatea este racordata la reteaua comunala.
Apele pluviale de pe platforma statiei sunt dirijate prin sistem de rigole betonate catre separator de hidrocarburi racordat la bazin betonat vidanjabil existent cu capacitate de 20mc.
Apele uzate menajere de la grupuri sanitare sunt colectate in acelasi bazin betonat vidanjabil.
Incalzirea spatiului operatorului statiei- se va face cu centrala termica proprie cu functionare pe combustibil solid.
Energia electrica se va asigura din reteaua electrica existenta in zona;

b)cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;
c)utilizarea resurselor naturale - nu se folosesc resurse naturale;
d)productia de deseuri - deseurile generate in timpul realizarii constructiei vor fi colectate selectiv pe tipuri de deseuri si eliminate sau valorificate prin societati autorizate;
e)emisiile in aer – in timpul realizarii investitiei se vor lua masuri de reducere a emisiilor de praf si poluanti specifici constructiei precum si a zgomotului generat de utilajele folosite;
f)riscul de accident, tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate – nu este cazul.

2. Localizarea proiectului:
2.1.utilizarea existenta a terenului: proiectul propus se va realiza pe teren inchiriat;
2.2.relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora-proiectul nu presupune utilizarea resurselor naturale din zona amplasamentului.
2.3.capacitatea de absorbtie a mediului:
a) zonele umede - nu este cazul;
b) zonele costiere - nu este cazul;
c) zonele montane si cele impadurite - proiectul nu implica lucrari de defrisare.
d) parcurile, rezervatiile naturale sau zone de protectie speciala – nu este cazul
e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: proiectul nu se afla in perimetrul propunerii de declarare rezervatie naturala.
f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 462/2001, cu modificarile si completarile ulterioare, sau zonele în care se efectueaza

determinari pentru includerea lor în zone clasificate de ordonanta de urgenta mentionata anterior, zonele desemnate prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996- nu este cazul.

g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite - nu este cazul;
h) ariile dens populate – nu este cazul;
i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului - nu este cazul;
b) natura transfrontiera a impactului - nu este cazul;
c) marimea si complexitatea impactului – prin realizarea proiectului impactul negativ este redus;
d) probabilitatea impactului – nu este cazul;
e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare fara evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art.28 din Ordonanţa de urgenta a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu amendamentele ulterioare.

a) proiectul nu intersecteaza nicio arie naturala protejata de interes comunitar;
b) amplasamentul investitiei se afla pe un teren inchiriat;
c) proiectul nu implica utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologica;
d) nu s-au identificat pe amplasament si in imediata apropiere a acestuia specii si habitate de interes comunitar;
e) proiectul nu afecteaza direct zone de hranire/reproducere/migratie;

Condiţiile de realizare a proiectului pentru care autoritatea pentru protectia mediului a decis ca nu este necesara parcurgerea procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului;

- anunţarea APM Arges în cazul apariţiei unor elemente noi neprecizate în documentaţia proiectului;
- neafectarea factorilor de mediu pe durata realizarii lucrarilor;
- amenajarea de spatii si dotări corespunzătoare pentru colectarea selectiva a deşeurilor si eliminarea lor in condiţiile neafectării factorilor de mediu (in perioada execuţiei lucrărilor);
- este interzisă depozitarea deşeurilor, substanţelor toxice sau substanţelor periculoase;
- este interzisă schimbarea destinaţiei proiectului;
- prezenta decizie este valabilă numai pentru proiectul supus avizării;
- poluantii atmosferici nu vor depasi valorile stabilite de Standardul de calitate pentru aerul ambiental nr.12574/1987 si Legea 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- emisiile totale anuale de COV rezultati din operatiunile de incarcare in instalatiile de depozitare a benzinei la statiile de benzina se vor situa sub limita de 0.01% (greutate) din cantitatea totala de benzina tranzitata conform HG 568/2001, republicata, privind stabilirea cerintelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compusi organici volatili rezultati din depozitarea, incarcarea, descarcarea si distributia benzinei la terminale si la statiile de benzina ;

- respectarea prevederilor prevazute de Legea nr.211/2011 cu modificarile si completarile ulterioare privind gestionarea deşeurilor;
- respectarea prevederilor SR 10009/2017 privind „Acustica.Limite ale nivelului de zgomot din mediul ambiant"
- la finalizarea investitiei titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Arges si GNM- CJ Arges si de a solicita autorizatie de mediu cf. Ordinului M.M.D.D. 1798/2007 cu amendamentele ulterioare.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului si de evaluare adecvata.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Director Executiv,
ing. Cristiana Elena SURDU

p. Şef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizaţii
ecolog Denisa MARIA

Întocmit,

chim. Viorica SORA