



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
**Agencia Națională pentru Protecția Mediului**  
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGES**



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE - proiect**  
Nr. \_\_\_\_\_ din 22.11.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **U.A.T. MUNICIPIUL PITEȘTI**, cu sediul în municipiul Pitești, str. Victoriei nr.24, jud. Argeș, pentru proiectul: **„Analiză de risc pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Pârâul Bascov”**, propus a fi realizat în municipiul Pitești, strada Depozitelor, jud. Argeș, înregistrată la APM Argeș cu **nr. 16264 din 13.07.2023**,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Argeș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 20.11.2023 că proiectul: **„Analiză de risc pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Pârâul Bascov”**, propus a fi realizat în municipiul Pitești, strada Depozitelor, județul Argeș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

**Justificarea prezentei decizii:**

*1. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:*

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2019, **Anexa nr.2, pct. 13, lit.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

b) în urma analizării criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 20.11.2023, realizată la sediul APM Argeș, s-a stabilit ca proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului;

c) Proiect Aviz de gospodărire a apelor nr. /11.2023, emis cu condiții de Adiminstrația Bazinală de Apă ABA Argeș-Vedea.

**1. Caracteristicile proiectului:**

Prin prezentul proiect se propune demontarea cablului (racord) LES 20 kV existent, aparținând S.C. PLASTIC OMNIUM AUTO INERGY ROMANIA S.R.L., ce este poziționat pe una din lateralele podului, în amonte, din cauza lucrărilor de construire a unui nou pod rutier. Pentru continuarea funcționării acestui cablu (alimentarea cu energie a beneficiarilor) se va repositiona traseul acestuia prin subtraversarea pârâului Bascov.

Coordonatele STEREO'70 ale LES 20 kV în zona de traversare a pârâului Bascov

Curs apa	Stalp	X(N)	Y(E)	Z (mdMN)
Paraul Bascov	mal stâng	376 336,511	488 432,516	270,69
	mal drept	376 286,453	488 391,660	275,56

Accesul se face din strada Depozitelor.

*Lucrari proiectate*

In cadrul proiectului au fost stabilite următoarele lucrari:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGES**

Strada Egalității, nr.50A, Pitești, jud. Argeș, Cod 110 049, Tel. 0248 213 099; Fax 0248 213 200

E-mail: [office@apmag.anpm.ro](mailto:office@apmag.anpm.ro); <http://apmag.anpm.ro>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- anuntul public privind luarea deciziei etapei de incadrare afisat pe pagini de internet a APM Arges in data de .....2023;
- anuntul privind luarea deciziei etapei de incadrare afisat la sediul primariei Cateasca – nr. inregistrare ...../.....2023 si publicat in ziarul „.....” in data de .....2023.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004** cu modificările și completările ulterioare.

**Prezenta Decizie conține 11 (unsprezece) pagini și a fost eliberată în 3 (trei) exemplare.**

**DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Cristiana Elena SURDU**

**Șef serviciu,  
Avize, acorduri, autorizatii  
ecolog Georgeta - Denisa MARIA**

**Intocmit,  
ing. Ecaterina COSTACHE**



- se va demonta cablul 20 kV existent ce alimenteaza PTCZ INRGY 1 si se va masona si devia;
- subtraversarea pâraului Bascov se va face prin foraj dirijat;
- cablul proiectat va fi protejat in teava PVC-G cu diametru 200 mp;
- se vor proiecta două manșoane pentru devierea LES 20 kV ce alimenteaza PTCZ 1 INERGY;
- cablul nou proiectat va fi protejat in țeava PVG-G cu diametru 200 mmp la subtraversarea strazii Depozitelor;
- se vor monta borne de identificare si avertizare pentru instalatiile proiectate LES 20 kV.

Coordonatele STEREO'70 ale lucrarilor ce se vor executa sunt redade in tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Denumire punct	X	Y
	LES 20 KV proiectat intre stalpii NR. 4 si 5 proiectati	488443.901	376233.716
		488444.265	376244.163
		488443.170	376244.791
		488441.595	376245.482
		488436.077	376246.935
		488422.579	376250.481
		488425.630	376268.726
		488401.274	376279.249
		488401.274	376279.249
		488462.950	376338.253
		488465.243	376345.660
	Manșon 20 KV M1	488465.243	376345.660
	Manșon 20 KV M2	488443.901	376233.716

Pârâul Bascov va fi subtraversat prin foraj orizontal pe o lungime de  $L = 65$  m intre urmatoarele puncte:

Curs apa	Stâlp	X(N)	Y(E)
Pârâul Bascov	mal stâng	376 336,511	488 432,516
	mal drept	376 286,453	488 391,660

Cablul LES 20 kV va fi protejat in teava PVC-G cu diametrul de 200 mm la cota 267,20 mdMN, cota situata la -2,0 m fata de talvegul paraului in zona subtraversarii.

Caracteristicile ale subtraversarii:

- Cota talveg = 269.20 mdMN
- Cota NAE<sub>5%</sub> = 271.12 mdMN
- Cota NAE<sub>1%</sub> = 271.68 mdMN
- Cota afuere = 268.20 mdMN
- Cota cablu pozat = 267.20 mdMN
- $\Delta H = -1,0$  m sub cota de afuere la - 2,00 m sub cota talvegului

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri de redarea în folosință a terenului pe care a fost amenajat punctul de lucru. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

La finalul lucrarilor, vehiculele si utilajele folosite vor fi indepartate de pe amplasament.

Platforma organizarii de santier va fi dezafectata permitand revenirea la folosinta anterioară. Se va curata terenul de posibile resturi de materiale de constructie. Se va aterne un strat de pamânt de calitate similara cu cel din zona invecinata amplasamentului organizarii de santier, apoi se va aterne un strat de sol vegetal la suprafata terenului astfel incat sa permita desfasurarea activitatilor anterioare.



- Aviz de oportunitate nr. 11/19.04.2023 eliberat de Consiliul Judetean Arges.
- Contract de vanzare autentificat cu nr. 328/14.03.2023, de catre B.I.N. Gojgarea Gheorghita.
- Act de dezmembrare autentificat cu nr. 327/14.03.2023, de catre B.I.N. Gojgarea Gheorghita.
- Adresa nr. 8663/08.06.2023, emisa de Administratia Bazinala de Apa Arges Vedea.
- Aviz de principiu favorabil nr. 2767/04.05.2023, emis de Regia Autonoma Judeteana de Drumuri Arges R.A.
- Extras de carte funciara pentru informare nr. 85090 Cateasca, eliberat de OCPI Arges.
- Plan de amplasament si delimitare a imobilului.
- Plan de incadrare in zona.
- Plan de situatie topografica.

#### **Obligațiile titularului:**

- Respectarea legislatiei de mediu in vigoare.
- Respectarea propunerilor P.U.Z. – lui.
- Respectarea tuturor avizelor/actelor de reglementare emise de alte autoritati.
- Gestionarea deșeurilor se va realiza conform legislației în vigoare – OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completarile si modificarile ulterioare.
- Accesese si circulatiile auto pe teren se vor prevedea si dimensiona astfel incat sa permita accesul autospecialelor de interventie in caz de incendiu.
- Circulatiile pietonale vor fi prevazute si dimensionate astfel incat sa permita accesul persoanelor cu dizabilitati.
- La stabilirea suprafetelor ocupate cu lucrarile aferente dezvoltarii propuse se va tine cont de retele sau obiective existente in zona, care genereaza zone de siguranta / protectie / interdictie de construire.
- Se va reglementa obligatoriu dotarea cu retele de echipare tehnico-edilitara dimensionate in conformitate cu necesitatile de consum ale viitoarei dezvoltari.
- **Vor fi prevazute spatii verzi si aliniamente cu rol de protectie – minim 20% din suprafata totala a terenului.**
- Se va solicita la autoritatea competenta pentru protectia mediului emiterea actelor de reglementare corespunzatoare fiecărei etape a planului de investitii.

#### **Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu/procedura de evaluare adecvată:**

A.P.M. Arges a asigurat accesul liber al publicului la informare prin:

- anunturi de mediu publicate in ziarul „Curierul zilei” in data de 15.05.2023 si 18.05.2023, privind depunerea notificarii in vederea obtinerii avizului de mediu;
- documentatia depusa a fost accesibila spre consultare de catre public pe toata durata derularii procedurii de reglementare la sediul APM Arges;



b) Modul de asigurare a utilităților:

Alimentarea cu energie electrică. – se va realiza din sistemul energetic național, prin branșarea la rețeaua locală de energie electrică sau prin grupuri electrogene ale constructorului.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform. Zonele de depozitare intermediară temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate și dotate cu containere recipiente / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pentru care se impune acest lucru.

- *cumularea cu alte proiecte*: nu este cazul.

- *utilizarea de resurse naturale*: nu este cazul.

- *producția de deșeuri*: deșeuri de materiale de construcții pe perioada de execuție a proiectului colectate selectiv și predate către unități autorizate în valorificare (după caz).

- *emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort*: nu este cazul.

- *riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate*: nu este cazul.

## **2. Localizarea proiectului:**

2.1. utilizarea existentă a terenului: proiectul propus se va realiza pe terenul situat în intravilanul municipiului Pitești și aparține domeniului public al municipiului Pitești, conform H.G.R. nr.447 din 16.05.2002 privind atestarea bunurilor aparținând domeniului public al județului Argeș. Terenul pe care urmează să se realizeze proiectul are categoria de folosință căi de comunicații rutiere-trotuar, conform C.U. 706/19.06.2023.

2.2. relativă abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: proiectul presupune utilizarea resurselor naturale din zona amplasamentului în lucrările de reparații a podului - agregatele minerale (balast, nisip), piatră spartă.

Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului:

a) zonele umede - nu este cazul;

b) zonele costiere - nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite - proiectul nu implică lucrări de defrișare.

d) parcurile, rezervațiile naturale sau zone de protecție specială – nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: proiectul nu se află în perimetrul propunerii de declarare rezervatie naturală.

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 462/2001, cu modificările și completările ulterioare, sau zonele în care se efectuează determinări pentru includerea lor în zone clasificate de ordonanța de urgență menționată anterior, zonele desemnate prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996 - nu este cazul.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

## **3. Caracteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului - nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – prin realizarea proiectului impactul negativ este redus;

d) probabilitatea impactului – nu este cazul;



- identificarea locului de depozitare moloz si a accesului pentru evacuarea acestuia;
- identificarea locului destinat parcarii utilajelor, masinilor de marfa si masinilor personalului precum si identificarea modului de acces auto in santier.

Conform normelor de specialitate lucrarile de executie se vor desfasura numai in limitele incintei proprietatii.

Domeniul public va fi afectat numai in timpul lucrarilor de racordare la retelele de utilitati existente pe drumul de acces, iar executia acestora se va face sub supravegherea si cu acordul detinatorilor de retele afectati, conform avizelor de specialitate obtinute pentru fiecare faza.

Apa potabila de baut va fi asigurata cu dozatoare de apa minerala imbuteliata, iar energia electrica necesara se va realiza printr-un bransament, in baza avizului DEO, reseaua de electricitate fiind paralela cu aliniamentul parcelei (de-a lungul DJ). Se vor folosi toalete ecologice ce vor fi vidanstate periodic.

Antreprenorul va prezenta programul de lucru zilnic in conditii normale, programul de lucru pe perioada sarbatorilor legale, programul de lucru pe perioade de vreme nefavorabila. De asemenea acesta va detalia modalitatile de depozitare si evacuare a deseurilor, masurile care vor fi impuse pentru mentinerea curateniei zonelor de lucru si a spatiilor din santier.

Elementele de organizare de santier sunt urmatoarele: drumuri si platforme provizorii (balastate) pentru circulatia interioara a utilajelor mecanice; baracamente (vestiare muncitori si dirijante de santier); spatii pentru depozitare temporara materiale.

Profilele metalice din care se vor contrui hala si biroul se vor executa la comanda si vor fi furnizate cu mijloacele de transport ale furnizorului.

Toate amenajarile provizorii necesare in executia lucrarilor de constructii vor fi prevazute cu masuri speciale pentru siguranta utilizatorilor (parapeti, podine de lucru). Pentru executia lucrarilor se vor utiliza numai echipamente tehnice certificate din punct de vedere al securitatii muncii. Este obligatorie restrictionarea si controlul accesului in santier

Antreprenorul/subantreprenorul va monta in zona vecinatatii lucrarilor toate semnele de avertizare si circulatie, necesare pentru atentioanarea personalului din afara lucrarilor si prevenirea accidentelor.

Antreprenorul este obligat sa execute si sa instaleze imprejmuirea santierului si a organizarii de santier. Materialele se vor depozita astfel incat sa se previna posibilitatea caderii sau prabusirii lor. In cazul in care raman totusi materiale pe timpul intreruperii activitatii (noaptea, sfarsit de saptamana) acestea vor fi asigurate corespunzator.

#### **Documentatia contine:**

- Notificare intocmita de **S.C. RECOM WASTE RECYCLING&MANAGEMENT S.R.L.**
- Versiunea de plan intocmita de S.C. LORIDAN SOFTING S.R.L.
- Memoriu de prezentare intocmit de S.C. LORIDAN SOFTING S.R.L.
- Regulament Local de Urbanism intocmit de S.C. LORIDAN SOFTING S.R.L.
- Certificat de urbanism nr. 28/27.03.2023 eliberat de primaria comunei Cateasca.



e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul.

*II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:*

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu amendamentele ulterioare.
- a) proiectul nu intersectează nicio arie naturală protejată de interes comunitar;
- b) amplasamentul investiției se afla pe un teren proprietate publică;

*III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:*

- proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizul de gospodărire a apelor nr. /11.2023, emis cu condiții de Adiminstrația Bazinală de Apă ABA Argeș-Vedea.

Depunerea solicitării a fost adusă la cunoștința publicului prin publicare în ziarul „TOP” din data de 15.11.2023, la sediul Primăriei municipiului Pitești în data de 14.11.2023 și prin afișare pe pagina de web și la sediul APM Argeș. De la publicarea anunțului nu s-au înregistrat solicitări de informații sau comentarii referitoare la proiect.

**Condițiile de realizare a proiectului pentru care autoritatea pentru protecția mediului a decis ca nu este necesară parcurgerea procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului;**

- anunțarea APM Argeș în cazul apariției unor elemente noi neprecizate în documentația proiectului;
- pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor să se asigure scurgerea apelor mari în albie, interzicându-se depozitarea de pământ, materiale, etc. care pot obtura secțiunea de curgere;
- pe durata execuției lucrărilor, în caz de poluări accidentale, beneficiarul lucrării va anunța A.B.A. Argeș-Vedea și va interveni imediat în conformitate cu prevederile planului propriu de intervenție în caz de poluări accidentale.
- neafectarea factorilor de mediu pe durata realizării lucrărilor;
- să nu afecteze prin lucrările avizate obiective și alte proprietăți particulare existente în zona ;
- amenajarea de spații și dotări corespunzătoare pentru colectarea selectivă a deșeurilor și eliminarea lor în condițiile neafectării factorilor de mediu (în perioada execuției lucrărilor);
- în timpul execuției lucrărilor se interzice extracția/exploatarea agregatelor minerale fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de ABA Argeș-Vedea;
- în perioada de execuție a lucrărilor, în situația unor plozi de intensitate mare și/sau a tranzitării apelor la debite mari, Beneficiarul și Constructorul vor lua toate măsurile ce se impun pentru punerea în siguranță a lucrărilor aflate în diverse stadii de execuție în albia sau pe malurile parâului și eliberarea de urgență a amplasamentelor lucrărilor aflate în albia parâului (utilaje, personal, etc.). ABA Argeș-Vedea nu vor fi responsabile pentru pierderile suferite;
- Să amplaseze obiectele avizate prin prezentul act de reglementare în afara zonei de inundabilitate a cursurilor determinate pentru Q 1%.
- Să utilizeze instalații / stație de epurare agrementate tehnic care să asigure epurarea corespunzătoare a apelor uzate menajere și încadrarea valorilor concentrațiilor tuturor indicatorilor de calitate monitorizați, în limitele maxime admise de HG 188/2002 – NTPA 001/2002 cu modificările și completările ulterioare;
- În cazul producerii unor daune de orice fel asupra riveranilor și/sau asupra lucrărilor hidrotehnice existente, atât pe perioada de execuție a lucrărilor proiectate cât și ulterior pe



perimetrul zonei de protectie sanitara de 200 m fata de teritoriile protejate conform O.M.S. nr. 119/2014, având în vedere asimilarea facilitatii de stocare temporara deseuri periculoase si nepericuloase cu rampele de transfer deseuri (operatiunile aferente aplicarii ierarhiei deseurilor, inclusiv încarcarea/descarcarea);

- accesul pe parcelă se realizează direct din drumul județean DJ 703B (conform avizului de principiu favorabil nr. 2767/04.05.2023 eliberat de administratorul drumului județean RAJDA), care face legătura spre partea din nord cu Autostrada A1 Pitești-București, iar in partea de sud cu localități învecinate precum Oarja sau Rociu. Necesarul de locuri de parcare va fi dimensionat in conformitatea cu prevederile HG nr.525/1996 si ale normelor in vigoare. Accesul si circulatiile auto pe teren se vor prevedea si dimensiona astfel incat sa permita accesul autospecialelor de interventie in caz de incendiu. Circulatiile pietonale vor fi prevazute si dimensionate astfel incat sa permita accesul persoanelor cu dizabilitati;

**g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional** - nu este cazul, amplasamentul nu este situat în sit Natura 2000 sau altă arie naturala protejată de interes comunitar:

#### **Descrierea sumara a propunerilor planului:**

Propunerea de plan urmareste schimbarea destinatiei urbanistice pentru suprafata de teren de S=2250 mp, situat in intravilanul comunei Cateasca, sat Silistea, nr. cadastral 85090, judetul Arges, din zona agricola (A) in zona mixta: institutii servicii / industrie si depozitare (M2) in vederea construirii unei Hale metalice cu destinatia de spatiu pentru stocarea temporara a deseurilor periculoase si deseuri nepericuloase cu regim de inaltime Parter inalt, precum si imprejmuire teren.

#### **Vecinatati suprafata studiate:**

- pe latura de nord – proprietate privată Toma Ion (teren necadastrat);
- pe latura de est – proprietate privată Năstase Liviu (NC 85089);
- pe latura de sud – proprietate privată Năstase Liviu (NC 85089);
- pe latura de vest – Drum Județean DJ 703B (NC 84135);

#### **Coordonatele STEREO 1970 ale amplasamentului care a generat PUZ:**

Nr. pct.	Coordonate pct.de contur	
	X [m]	Y [m]
1	503357.80	358918.67
2	503431.70	358905.88
3	503425.11	358876.56
4	503351.15	358889.42

#### **Edificabilul propus va avea următoarele retrageri:**

- față de aliniament: retragerea va fi de minim 16,74 m față de limita de proprietate aflată în partea de vest, distanta rezultata de limita de protectie a drumului județean;



perioada exploatării acestora, beneficiarul va suporta integral cheltuielile pentru înlăturarea acestora.

- este interzisă schimbarea destinației proiectului;
- prezenta decizie este valabilă numai pentru proiectul supus avizării;
- respectarea OUG nr.92/2021 privind gestionarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea prevederilor SR 10009/2017 privind „Acustica. Limite ale nivelului de zgomot din mediul ambiant”;
- respectarea condițiilor din Avizul de gospodărire a apelor nr. /11.2023 emis cu condiții de Adiminstrația Bazinală de Apă ABA Argeș-Vedea.
- echipamentele generatoare de zgomot vor fi prevăzute cu atenuatoare de zgomot;
- depozitarea materialelor de construcție, amenajarea de șantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze stric la suprafața amplasamentului;
- sa va degaja de indata zonele in lucru de pamant, moloz si alte reziduuri.
- se va umecta cu apa prin pulverizare fronturile de lucru, caile de acces sau alte parti din amplasament asupra carora se intervine pentru demolare, pentru evitarea antrenării pulberilor fine de praf;
- în perioadele de vânt puternic se vor reduce activitățile care produc praf.
- management eficient al organizării de santier pentru a reduce disconfortul indus locuitorilor din proximitate;
- intretinerea corespunzatoare a motoarelor mijloacelor de transport si a utilajelor si verificarea periodică.

***TITULARUL proiectului este răspunzător de deteriorarea mediului, de orice daune ce s-ar produce, sub acțiunea/inacțiunea sa, mediului înconjurător în toate componentele lui și are obligația să aplice atât măsurile de protejare a acestuia, cât și finanțarea și execuția operativă, în condițiile legii, a oricăror lucrări/bunuri/servicii/instalații de trebuință pentru neafectarea mediului înconjurător.***

***Sub sancțiunile prevăzute de legislația de mediu în vigoare și sub controlul respectării condițiilor legale și parametrilor de funcționare, titularul actului de reglementare - actului autorității competente pentru protecția mediului - are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru ca proiectul sa se realizeze, conform legii, astfel încât să prevină poluarea, precum și orice efect advers asupra factorilor de mediu, fără a prejudicia starea de sănătate și de confort a populației.***

***Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului pentru care s-a emis.***

***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată.***

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a



baza cu profile metalice acoperite cu membrana ardeziata, impermeabila, inaltime H=15 cm, pentru prevenirea eventualelor scurgeri accidentale si directionarea lor catre o conducta PVC, care va face legatura cu un bazin betonat vidanjabil cu V= 1 mc, ce va fi amplasat in exteriorul halei, pe limita din partea estica. Restul suprafetei va fi constituit din: spatiile dintre ambalajele pentru stocare, dintre acestea si peretii halei, respectiv culoarului de acces pentru manipulare. **Capacitatea maxima de stocare temporara a deseurilor periculoase va fi de 40 tone.**

- *spatiu betonat acoperit, inchis, cu S= 360 mp pentru stocare temporara a deseurilor nepericuloase si manipularea acestora;*

In exteriorul halei este prevazuta o platforma betonata cu S= 300 mp, ce va fi acoperita cu o prelata impermeabila, si care va avea destinatia de spatiu pentru stocarea temporara, inainte de valorificare (presare), a deseurilor din materiale plastice (folie, PET-uri, plastic) si deseurilor din hartie si carton.

Tipuri de deseuri periculoase ce vor fi colectate de la persoane fizice si juridice si stocate temporar pe amplasament: deseuri de uleiuri hidraulice, uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere – 13 02, deseuri de uleiuri izolante si de transmitere a caldurii - 13 03, deseuri de ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase-15 01 10\*, filtre de ulei - 16 01 07\*, lichide de frana -16 01 13\*, fluide antigel cu continut de substante periculoase -16 01 14\*, componente periculoase, altele decat cele specificate de la 16 01 07 la 16 01 11 si 16 01 13 si 16 01 14- 16 01 21\*.

Capacitatea „maxima” de stocare a uleiurilor uzate este „de cca” 20 tone, in functie de densitatea deseurilor colectate si avand in vedere ca recipiente se pot umple pana la 85% din capacitatea totala. Densitatea uleiurilor „curate” este 0,9 g/cm<sup>3</sup>

Accesul in hala propusa prin proiectul de plan se va face prin 2 laturi ale acesteia (latura din partea de vest a halei va fi aferenta spatiului destinat manipulării deseurilor nepericuloase, iar prin latura din partea estica prin platforma propusa pentru intoarcere se va realiza un acces separat pentru manipularea deseurilor periculoase).

Drumul de incinta va fi flancat de circulatii pietonale si va avea un carosabil de minim 5,50 m lățime ce va face legătura cu toate zonele de depozitare, acestea reprezinta 20% din suprafata terenului, (450 mp).

Pe limita din partea de est este prevazut un loc de intoarcere, fiind asigurat astfel accesul autoutilitarelor de stingere a incendiilor pe 2 laturi ale edificabilului si mai ale halei de stocare temporara deseuri (prin est – prin locul de intoarcere si prin vest - printre spatiul destinat birourilor si hala, intre acestea fiind propusa o platforma betonata cu latimea de 10 m).

Locurile de parcare se propun a fi rezolvate în cadrul incintei – min. 5 locuri amenajate în interiorul parcelei (conform prevederilor Regulamentului General de Urbanism).

***Amplasamentul analizat prin P.U.Z. este situat în intravilanul comunei Căteasca la o distanță de cca 260 m până la cea mai apropiata locuinta (aceasta fiind in satul invecinat Gruiu).***



solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv,  
ing. Cristiana Elena **SURDU**

Șef Serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizații  
ecolog Georgeta Denisa **MARIA**

Șef Serviciu  
Calitatea Factorilor de Mediu  
ing.Marius Eugen **DUMITRU**

Întocmit,  
ing. Nelu **STAN**

Întocmit,  
geogr. Laurențiu **CONSTANTIN**



- față de limita posterioara, aflată în partea de est: retragerea va fi ½ din înaltimea maxima a cladirii, dar nu mai puțin de 5,00 m;
- față de limitele laterale, aflate în partea de nord și sud: retragerea va fi ½ din înaltimea maxima a cladirii, dar nu mai puțin de 5,00 m;

*Distanța dintre cladirile aflate pe aceeași parcelă*

- distanța dintre cladirile aflate pe aceeași parcelă va fi ½ din înaltimea celei mai înalte cladiri, dar nu mai puțin de 5,00 m.

Retragerea minima fata de aliniament, conform O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, în baza avizului administratorului drumului județean DJ703B; se vor stabili reglementari distincte pentru amplasarea viitoarelor constructii fata de împrejurimi; în situația în care rezulta necesitatea retragerii acesteia fata de aliniamente.

Bilant teritorial – Indicatori urbanistici

- P.O.T. maxim = 60.00%;
- C.U.T. maxim = 1,20;
- RHmax / H max = P înalt (pentru hala metalica) - P+ 1(pentru birouri)/ 10,00 m la cornișă;

BILANȚ TERITORIAL PROPUȘ					
Nr. crt.	DENUMIRE	conf. PUG Com. Căteasca aprobat prin H.C.L. nr. 6/29.10.2020		PROPUȘ	
		ZONA FUNCȚIONALĂ - A - Unități agricole		ZONA FUNCȚIONALĂ - ID – Zonă industrială și depozitare	
		mp	%	mp	%
1	Suprafața teren	2250	100	2250	100
2	Suprafața construită la sol (maxim)	-	-	1350	60.00
3	Suprafața desfășurată (maxim)	-	-	2700	-
4	POTmax.	60%		60%	
5	CUTmax.	1,8		1,20	
6	Suprafața spații verzi (minim)	-	-	450	20.00
7	Suprafața platforme betonate - circulații carosabile și pietonale	-	-	450	20.00
8	Rhmax. / Hmax.	9,00 m		Parter înalt (hala metalica)/P+1 (birourile)= 10,00 m	

Hala metalica propusa prin proiectul de plan va avea regim de înaltime P înalt, suprafața totală de S=580 mp, va fi acoperita și închisa pe toate laturile, prevazuta cu platforma betonata impermeabila, și va fi compartimentata în:

- spațiu betonat acoperit, închis, destinat stocării temporare a deșeurilor periculoase cu S= 220 mp, din care pentru stocarea efectivă S=170 mp (înălțimea H=10 m, lățimea l= 7,1 m, lungimea L=24 m), delimitat în interior de restul halei cu gard din sarma, la