DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE - proiect
Nr. din 12.10.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT BĂBANA** cu sediul comuna Băbana, str. Principală, nr. 10, judeţul Argeş, înregistrată la APM Argeş cu nr. 11270/03.05.2022,

în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, aprobata prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare,

APM Argeş decide, ca urmare a consultărilor în format electronic a membrilor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.07.2020, prin e-mail, că proiectul **„Refacere alunecare drum judeţean DJ 731B în comuna Băbana, judeţul Argeş”** propus a fi amplasat în comuna Băbana, judeţul Argeş,

- nu se supune evaluarii impactului asupra mediului;
- nu se supune evaluării adecvate;
- nu se supune evaluării asupra corpurilor de apă;

<u>Justificarea prezentei decizii:</u>

1. *Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:*
   - proiectul **se încadrează** în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, **anexa nr.2, pct 13. „a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”**;
   - în urma analizării criteriilor de selecţie pentru stabilirea necesităţii efectuării evaluării impactului asupra mediului, în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.07.2022, s-a stabilit că proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
   - prin lucrările executate, investiţia are efecte benefice de dezvoltare urbană a zonei;

1. ***Caracteristicile proiectului:***

a) <u>Situaţia existentă</u>:

Investitia propusa este situata în comuna Băbana, judeţul Argeş, pe tronsonul de drum judeţean DJ 731B, în imediata vecinătate (paralel) a pârâului Vârtej, afluent cadastrat al pârâului Cotmeana.

In urma inundațiilor din anul 2005 au fost executate o serie de lucrări în vederea consolidării terasamentului drumului județean DJ 731B, pe parâul Vârtej și anume: apărare de mal din gabioane. In primavara anului 2009 au avut loc căderi masive de precipitații, care au dus la formarea unei viituri ce a condus la afuieri în patul albiei și extinderea eroziunilor de mal, rezultând avarierea lucrărilor de regularizare existente. Pe întreaga zonă din drumul județean DJ 731B, ce face obiectul prezentului aviz în lungime de aproximativ 155 m, corpul drumului a fost afectat de alunecări de

taluz spre pârâul Vârtej (drumul fiind executat în rambleu), fisurarea și ruperea îmbrăcămințiiasfaltice respectiv cedarea stabilității apărării de mal din gabioane.

Terenul aparţine domeniului public al statului din administrarea A.B.A. Arges-Vedea şi predat spre utilizare conform protocolului nr. 15444/29.08.2022 incheiat intre A.N. "Apele Romane", prin A.B.A. Arges-Vedea si Primaria com. Babana, jud. Arges.

Situaţie propusă:

Prin proiect se propune refacerea pe aprox. 155 m a structurii rutiere a drumului și eliminarea cauzei eroziunii taluzului drumului județean DJ 731B, prin lucrări de contracarare a afuierii talvegului pârâului Vârtej si aparari de mal cu gabioane. De asemenea, se urmărește refacerea platformei drumului și evitarea infiltrațiilor apelor pluviale în corpul drumului județean prin realizarea de șanțuri pereate, podețe de acces în proprietăți și scurgerea transversală în pârâul Vârtej prin podețele transversal drumului existente sau proiectate.

Albia minoră a cursului de apă Vârtej, face parte din bunul imobil denumit B.H. Vedea cu toți afluenții de ordinul I-VI, în județul Argeș

Prin proiect sunt propuse următoarele lucrări:

Pentru asigurarea stabilitatii corpului drumului judetean se propune realizarea unei aparari de mal stang pr. Vartej (zid) din gabioane pe 3 niveluri (1.0 m x1.0 m x 3.0 m), dispus pe o saltea din gabioane (2.0 m x 0.50 m x 3.0 m) cu lungimea de 153 m (51 ploturi de 3.00 m), pe zona afectata de eroziunea paraului Vartej, respectiv o taluzare si terasare de la nivelul superior al zidului din gabioane pana la nivelul platformei drumului.

In capatul aval al apararii de mal se va executa un baraj din beton C25/30 cu deversor, incastrat in maluri si o rizberma (radier din beton) cu rol de a preveni afuierea talvegului paraului Vartej. Barajul va fi prevazut si cu pasaj pentru ihtiofauna (scara de pesti).

Barajul din beton C25/30 va avea urmatoarele elemente caracteristice:

- elevatie utila de 2.00 m cu 2 randuri de barbacane Ø200 mm dispuse alternativ la distanta de 2.0 m;
- deversorul barajului cu latimea de 10 m si prevazut cu pasaj pentru ihtinofauna (scara de pesti) cu latimea de 1.00 m;
- rizberma cu latimea de 12.50 m (inclusiv scara pestilor) si lungimea de 7.37 m;
- fundatia barajului va avea inaltimea de 1.50 m si latimea bazei de 2.87 m, iar pintenul de la sfarsitul rizbermei va avea inaltimea de 2.00 m si latimea bazei de 90 cm;
- radierul rizbermei va avea grosimea de 50 cm din beton C25/30;
- incastrarea in mal drept va fi realizata in trepte de 5.0 m, 3.0 m, 3.0 m, 1.0 m, cu lungimea totala de incastrare de 13.73 m, respectiv incastrarea in mal stang va fi realizata din 4 trepte a cate 1.0 m, cu lungimea totala de incastrare de 5.0 m. Latimea totala a barajului este de 29.73 m. Cota minima a disipatorului este de 329.57 m, care coincide cu nivelul talvegului proiectat (nivel maxim aterisament);
- cota nivelului corespunzator Q5% in regim amenajat este de 331.13 m, respectiv cota nivelului corespunzator Q1% in regim amenajat este de 331.87 m;
- in spatele barajului din beton C25/30 se va executa o umplutura (aterisament artificial), cu latimea de 1.40 m si inaltimea de 70 cm, urmand ca paraul Vartej sa depuna aluviuni aterisate in timp pana la nivelul stabilit din calcul (elevatie baraj).

Structura rutiera in sens transversal se va reface la cotele anterioare, cu o parte carosabila de 2x2.75 m si acostament de 0.75 m.

Pentru siguranta circulatiei pe drumul judetean este prevazut parapet de siguranta de tip semigreu in lungime de 146.00 m.

Nota : *Pe tronsonul cuprins intre P8-P11, cota superioara a gabioanelor propuse pe malul stang al pr. Vartej, este inferioara cotei corespunzatoare debitului cu probabilitatea de depasire de 1%, cu cca. 30 cm.*

Utilităţi:

Alimentarea cu apă

Apa tehnologică este asigurată prin cisterne.

Evacuarea apelor uzate

Apele uzate de la organizările de şantier se vor colecta intr-o o fosa septica impermebilizata/WC ecologic.

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale - nu este cazul;

d) producţia de deşeuri - deşeurile generate în timpul realizării construcţiei vor fi colectate selectiv pe tipuri de deşeuri şi valorificate sau eliminate prin societăţi autorizate;

e) emisiile în aer – în timpul realizării investiţiei se vor lua măsuri de reducere a emisiilor de praf şi poluanţi specifici construcţiei precum şi a zgomotului generat de utilajele folosite;

f) riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate – nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice - nu este cazul;

Localizarea proiectului:

1.1. utilizarea existentă a terenului: proiectul propus se va realiza pe terenul ce aparţine domeniului public al statului din administrarea A.B.A. Arges-Vedea şi predat spre utilizare conform protocolului nr. 15444/29.08.2022 incheiat intre A.N. "Apele Romane", prin A.B.A. Arges-Vedea si Primaria com. Babana, jud. Arges, pentru care s-a obţinut certificatul de urbanism nr. 13 din 10.02.2022 emis de Primăria comunei Băbana.

Lucrarile propuse sunt amplasate in satul Babana, comuna Băbana, judeţul Argeş, pe un tronson de drum judeţean DJ 731B, dn imediata vecinătate (paralel) a pârâului Vârtej, afluent cadastrat al pârâului Cotmeana.

Coordonate STEREO '70:

- *Pentru sectorul de drum judetean DJ 731B:*

- început proiect, X=477469.11, Y=374882.692, Z=334.81;
- sfârșit proiect X=477495.361, Y=374672.996, Z=335.24.

- *Pentru sectorul de aparare de mal din albia paraului Vartej:*

- început proiect, X=477461.055, Y=374849.475, Z=328.56;
- sfârșit proiect X=477473.815, Y=374468.718, Z=327.55.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora- proiectul nu presupune utilizarea resurselor naturale din zona amplasamentului.

2.3. capacitatea de absorbţie a mediului:

a) zonele umede - nu este cazul;

b) zonele costiere - nu este cazul;

c) zonele montane şi cele împădurite - proiectul nu implică lucrări de defrişare.

d) parcurile, rezervaţiile naturale sau zone de protecţie specială – nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: proiectul nu se află în perimetrul propunerii de declarare rezervaţie naturală.

f) zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr.236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi a faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 462/2001, cu modificările şi completările ulterioare, sau zonele în care se efectuează determinări pentru includerea lor în zone clasificate de ordonanţa de urgenţă menţionată anterior, zonele desemnate prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecţie instituite

conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996, cu modificările şi completările ulterioare şi Hotărârea de Guvern nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrologică: proiectul propus nu intră sub incidenţa art.28 din OUG nr. 57/2007

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite - nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potenţial

a) extinderea impactului - nu este cazul;
b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
c) mărimea şi complexitatea impactului – prin realizarea proiectului impactul negativ este redus;
d) probabilitatea impactului – nu este cazul;
e) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidenta art.28 din Ordonanţa de urgenta a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu amendamentele ulterioare.

a) proiectul nu intersectează nicio arie naturală protejată de interes comunitar;
b) amplasamentul investiţiei se află pe un teren proprietate privată;
c) proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică;
d) nu s-au identificat pe amplasament şi în imediata apropiere a acestuia specii şi habitate de interes comunitar;
e) proiectul nu afectează direct zone de hrănire/reproducere/migraţie;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- Proiect Aviz de Gospodărire a Apelor privind „**Refacere alunecare drum judeţean DJ 731B în comuna Băbana, judeţul Argeş**”, comuna Băbana, judeţul Argeş;

<u>Condiţiile de realizare a proiectului pentru care autoritatea pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului;</u>

- anunţarea APM Argeş în cazul apariţiei unor elemente noi neprecizate în documentaţia proiectului;
- se va păstra curăţenia la locul stabilit pentru depozitarea deşeurilor;
- se va asigura curăţarea mijloacelor de transport si a utilajelor, astfel încât la intrarea pe drumurile publice să se evite murdărirea acestora;
- se va asigura ordinea şi curăţenia permanentă a locurilor şi spaţiilor aferente amplasamentului investiţiei ;
- se va asigura curăţirea trotuarelor aferente amplasamentului investiţiei, a locurilor de parcare utilizate pentru execuţia proiectului;
- se va asigura încărcarea şi etanşarea vehiculelor ce efectuează transportul materialelor de construcţii pentru a preîntâmpina împrăştierea lor;
- execuţia sub supraveghere a lucrărilor, pentru evitarea disconfortului, îndepărtarea resturilor de materiale;
- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului;
- se vor prevedea măsuri tehnice, sociale şi organizatorice de eliminare/reducere a poluării, astfel încât zgomotul generat de activitatea desfăşurată pe amplasament să se încadreze în valorile limită prevăzute de SR 10009/2017;
- echipamentele generatoare de zgomot vor fi prevăzute cu atenuatoare de zgomot;
- depozitarea materialelor de construcţie, amenajarea de şantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze strict la suprafaţa amplasamentului;
- sa va degaja de îndată zonele de lucru cu pământ, moloz şi alte reziduuri.

- se va umecta cu apă prin pulverizare fronturile de lucru, căile de acces sau alte părţi din amplasament asupra cărora se intervine pentru demolare, pentru evitarea antrenării pulberilor fine de praf;
- în perioadele de vânt puternic se vor reduce activităţile care produc praf.
- management eficient al organizării de şantier pentru a reduce disconfortul indus locuitorilor din proximitate;
- întreţinerea corespunzătoare a motoarelor mijloacelor de transport şi a utilajelor, verificare periodică.
- Constructorul are obligaţia elaborării şi implementării unui plan de management de mediu pentru perioada de execuţie a proiectului care va include: măsuri privind gestionarea deşeurilor rezultate şi a substanţelor periculoase (după caz), prevenirea/limitarea nivelului de zgomot, emisiilor de pulberi.
- neafectarea factorilor de mediu pe durata realizării lucrărilor;
- amenajarea de spaţii şi dotări corespunzătoare pentru colectarea selectivă a deşeurilor şi eliminarea lor în condiţiile neafectării factorilor de mediu (în perioada execuţiei lucrărilor);
- prezenta decizie este valabilă numai pentru proiectul supus avizării;
- respectarea prevederilor prevăzute de OUG nr. 92/2021 privind gestionarea deşeurilor;
- depozitarea materialelor de construcţie şi amenajările de şantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze la suprafaţa amplasamentului proiectului;
- la finalizarea investiţiei titularul proiectului are obligaţia de a notifica APM Argeş şi GNM- CJ Argeş ;
- titularul proiectului este răspunzător de toate daunele ce s-ar produce, sub acţiunea /in acţiunea sa, mediului înconjurător în toate componentele lui şi are obligaţia să aplice atât măsurile de protejare a acestuia, cât şi finanţarea şi execuţia operativă, în condiţiile legii, a oricăror lucrări/ bunuri/ servicii/ instalaţii de trebuinţă pentru neafectarea mediului înconjurător.
- sub sancţiunile prevăzute de legislaţia de mediu în vigoare şi sub controlul respectării condiţiilor legale, titularul actului de reglementare - actului autorității competente pentru protecția mediului - are obligaţia de a lua toate măsurile necesare pentru ca proiectul să se realizeze, conform legii, astfel încât să prevină poluarea, precum şi orice efect advers asupra factorilor de mediu, fără a prejudicia starea de sănătate şi de confort a populaţiei.

Conform proiectului de Aviz de Gospodărire a Apelor:

- se va anunta la A.B.A. Arges-Vedea - S.H.I. Olt, cu 10 zile inainte, data de incepere a executiei lucrarilor;
- se recomanda ca pe tronsonul cuprins intre P8-P11, cota superioara a zidului de sprijin propus pe malul stang al pr. Valea Stoenestilor, sa fie superioara cotei corespunzatoare debitului cu probabilitatea de depasire de 1%, sau taluzul sa fie pereat cu beton pana la cota respectiva;
- pe durata executiei lucrarilor, in caz de poluari accidentale, beneficiarul lucrarii va anunta A.B.A. Arges-Vedea si va interveni imediat in conformitate cu prevederile planului propriu de interventie;
- beneficiarul si constructorul vor transmite graficul de egalonare a executiei lucrarilor, atat a celor provizorii cat si a celor definitive si vor desemna o persoana de contact care va mentine legatura cu dispeceratul A.B.A. Arges-Vedea, pe toata durata lucrarilor din zona, intezicandu-se inceperea oricaror tipuri de lucrari definitive sau provizorii in albiile sau pe malurile, fara acceptul organelor teritoriale de gospodarire a apelor;
- in perioada de executie a lucrarilor, in situatia unor ploi de intensitate mare si/sau a tranzitarii apelor la debite mari, beneficiarul si constructorul vor lua toate masurile ce se impun pentru punerea in siguranta a lucrarilor aflate in diverse stadii de executie, in albia sau pe malurile paraului si eliberarea de urgenta a amplasamentelor lucrarilor aflate in albia paraului (utilaje, personal, etc.);
- pe parcursul realizarii lucrarilor in cadrul organizarii de santier, amenajat pentru realizarea proiectului avizat, in situatia in care apar ca fiind necesara asigurarea utilitatilor in amplasamentul respectiv, beneficiarul va solicita reglementarea din punct de vedere al gospodaririi apelor, ce va face obiectul unui act de reglementare distinct in etapa imediat urmatoare, inainte de inceperea lucrarilor, in conformitate cu art. 35, anexa 2 a Ordinului nr. 828/2019 - Normativul de continut al documentaliilor tehnice pentru fundamentarea solicitarii avizului de gospodarire a apelor;

- dupa executia lucrarilor, beneficiarul va inainta la A.B.A. Arges-Vedea un exemplar din documentatia "as-built", cu plansele, sectiunile caracteristice rezultate in urma masuratorilor post-executie, aferente investitiei;
- in cazul aparitiei de modificari de solutie la faza de proiect tehnic sau in timpul executiei lucrarilor, sa solicite la A.B.A. Arges-Vedea eliberarea avizului modificator de gospodarire a apelor conform prevederilor Ordinului M.A.P. nr. 828/2019;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului şi de evaluare adecvată.

Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului pentru care s-a emis.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Cristiana Elena SURDU

p. Şef Serviciu,
Avize, Acorduri, Autorizaţii
ecolog Georgeta Denisa MARIA

Şef Serviciu,
Calitatea Factorilor de Mediu
dr. ec. Sorina Cristina MARIN

Întocmit,
ing. Mihaela Carmen NEAGA

Întocmit
geogr. Laurenţiu CONSTANTIN