PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr..... din 13.06. 2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.**, cu sediul în Mioveni, str. Uzinei nr.1, judetul Argeş, înregistrata la APM Arges cu nr.3291/06.02.2019, în baza Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările şi completările ulterioare,

APM Arges decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.04.2019 că proiectul:**"Extindere anexa tehnica C36"**amplasat în Mioveni, str. Uzinei, nr.1,jud.Argeş,

- **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate şi nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. **Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele**:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, **Anexa nr.2, pct.13,** lit.a)"Orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct.22 din anexa 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr.1 sau in prezenta anexa, deja autorizate,executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului".

b) proiectul propus **nu intră** sub incidenţa art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare

c) proiectul propus **nu intră** sub incidenţa prevederilor art.48,lit.f) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare,

1. **Caracteristicile proiectelor**

a) dimensiunea şi concepţia întregului proiect;
Se doreste extinderea halei existente Motor 2 in vederea maririi capacitatii de productie a platformei **Spatiul amenajat in cadrul acestei constructii este : Integrare linie de uzinaj arbore cotit BR10.**
Proiectul consta in implementarea unei noi linii de fabricatie arbore cotit BR10

- linie de uzinaj arbore cotit cu masini autonome (cu bazin individual) si masini centralizate (rectificari) -utilaje pentru prelucrari mecanice piese (maşini de: frezat, strunjit, galetat, rectificat, danturat, echilibrat, gaurit, filetat, maşini de spalat piese, superfinisat; aparate de control, masina de inductie TTH).
- 2 centrale aspiratie noxe uzinaj la sec, vapori emulsie si spalari
- 1 centrala pentru aspiratie vapori ulei superfinitie

Proiectul cuprinde întreaga linie tehnologică, amenajările şi utilajele/echipamentele aferente manipulării şi depozitării produselor de proces si alte instalatii/sisteme necesare functionarii instalatiei, retele de conducte tehnologice, cabluri electrice, precum şi drumuri, platforme, imprejmuire si porti.

Proiectul include de asemenea şi echiparea cu sisteme de retinere/tratare a evacuărilor lichide şi gazoase, precum şi dotări pentru prevenirea şi stingerea incendiilor şi asigurarea utilităţilor (apa/canal şi energie electrică).

Cladirea este o constructie parter avand dimensiunile in plan de 15,00 x 25,00. Extinderea se va realiza pe axul 1b/13-17.Se va demola peretele comun dintre ele .Noua constructie va avea structura metalica (stalpi si grinzi/ferme metalice) si va fi acoperita cu tabla cutata, vata minerala si hidroizolatie.

Pe invelitoare se vor monta trape de fum si luminatoare .Hala va fi prevazuta cu sprinklere, pardoseli din beton armat si inchiderile din panouri sandwich.

Accesul se face din anexa C36.

Echipamentele relevante ce alcatuiesc noua linie sunt: utilaje pentru prelucrari mecanice piese (maşini de: frezat, strunjit, galetat, rectificat, danturat, echilibrat, gaurit, filetat, maşini de spalat piese, superfinisat; aparate de control, masina de inductie TTH).

Masinile de spalat (3 masini) sunt prevazute cu un sistem de incalzire electric, ce permite incalzirea solutiei de spalare la maxim 50°C. Maşinile de spalat sunt compartimentate in 3 zone: - zona de spalare;- zona de suflare ; - zona de uscare.

Capacitatile bazinelor variaza intre 1000-1500 litri. Debitul de alimentare a masinii de spalare este in medie 10 l/h apa osmozata . Uleiul rezultat de la spalarea pieselor este colectat in dezuleietorul masinii .
Sistemul de aspiratie vapori ulei al masinilor este in circuit inchis ; aerosolii de ulei sunt condensati si introdusi in circuitul de spalare.Debitele de extractie ale celor trei masini sunt urmatoarele : 2x2500 mc/h ; 1 x 3000 mc/h.

Intre operatii transferul pieselor se va face pe conveioare prevazute cu retentii pentru recuperarea uleiurilor sau emulsiilor.

In linie sunt prevazute zone pentru stocarea deseului menajer, materialelor impregnate,

folie în pubele si containere. Acestea vor fi din plastic pentru deseu menajer, container pentru folie, deoarece piesele brute vin protejate cu folie VCI şi metalice pentru materiale impregnate (DIP) .

Pentru masinile care genereaza span s-au prevazut cate doua bene pentru span, (una goala şi una în lucru) pentru a evita oprirea masinilor în cazul în care bena ar fi plina. Recuperarea spanului se va face de catre serviciul logistic, la o anumita perioada de timp.

Toate masinile au prevazute tavi, pentru eventualele scurgeri (uleiuri, solutie de spalare, emulsii) care vor aparea in timp.

Instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

- 2 centrale aspiratie noxe uzinaj la sec, vapori emulsie si spalari si o centrala pentru aspiratie vapori ulei superfinitie; centralele de aspiratie vapori emulsie si spalari cat si vapori ulei superfinitie sun prevazute cu condensatoare pentru condensarea vaporilor de emulsie si ulei si reintroducerea acestora in circuit.

- 2 instalatii de aspiratie noxe uzinaj la sec (instalatie AQUALINE), vapori emulsie si spalari si o centrala (OILPACK) pentru aspiratie vapori ulei superfinitie.

Utilitati

- Energia electrica, utilizata pentru procesul tehnologic si iluminat, se va asigura din reteaua existenta;

-Alimentarea cu apa-in scop igienico-sanitar si utilizata in scop tehnologic(preparare emulsie+bai de spalare) asigurata din reteaua existenta a platformei;

- Energia termica-furnizata prin reteaua SC AUTOMOBILE DACIA SA;

- Aer comprimat- se va asigura din reteaua existenta pe platforma SC AUTOMOBILE DACIA SA, la parametrii conformi cu cerintele liniei.

- Apele uzate industriale cat si emulsiile uzate se vor colecta si se vor trata in statia de ultrafiltrare Cutii Viteze, dupa care se evacueaza in reteaua de canalizare menajera a SC Automobile Dacia SA;

- Apele menajere sunt preluate in canalizarea menajera a SC Automobile DACIA SA si evacuate in separatorul general de grasimi.

Fazele procesului tehnologic ce se va desfasura in faza de functionare a proiectului

- linie de uzinaj arbore cotit cu masini autonome (cu bazin individual) si masini centralizate (rectificari)
- 2 centrale aspiratie noxe uzinaj la sec, vapori emulsie si spalari
- 1 centrala pentru aspiratie vapori ulei superfinitie

b) cumularea cu alte proiecte existente şi/sau aprobate;

Proiectul se va implementa pe platforma Uzinei Dacia .

Conform Certificat de urbanism nr.17/21.01.2019: terenul este situate in UTR 2, subzone cu unitati industrial, existente.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii – nu este cazul.

d) cantitatea şi tipurile de deşeuri generate/gestionate;

In faza de constructie Extindere Cladire C36

Cod deseu	Denumire deseu	Sursa/provenienta	Starea fizica	Cantitati generate	Eliminare valorificare
17 01 01	Moloz,sparturi beton	Demontari,struct met, moloz,sparturi beton	solid	300 T	Eliminare/valorificare pe baza de contract
15 01 10*	Cutii grund si vopsea epoxidica, lavabila	Demontari,struct met, moloz,sparturi beton	solid	0,20 T	Eliminare/valorificare pe baza de contract
17 05 04	Pamant	sapatura pamant	solid	530 T	Eliminare/valorificare pe baza de contract
15 01 03	Lemn	Demontari,struct met, moloz,sparturi beton	solid	1T	Eliminare/valorificare pe baza de contract
16 01 17	Deseuri metalice	Demontari,struct met, moloz,sparturi beton	solid	50 T	Eliminare/valorificare pe baza de contract

In perioada de functionare a proiectului:

Operatie proces generatoare	**Denumire deseu**	**Cod deseu**	**Mijloc de colectare**	**Cantitate generata**	**Trasabilitate deseu**
Strunjire, frezare , filetare , gaurire	Pilitură și șpan feros	12 01 01	Bena span	6,6 t /luna	unitati autorizate de valorificare
Uzinare piese	Emulsii și soluții de ungere uzate fără halogeni	12 01 09*	Container IBC	40 mc/an	Statie de tratare prin ultrafiltrare CV
Spalare piese	Lichide apoase de spălare și soluții-mamă	07 06 01*	Container IBC	6 mc/luna	Statie de tratare prin ultrafiltrare CV
Rectificare piese	Nămoluri metalice (de la mărunțire, honuire și lepuire) cu conținut de ulei	12 01 18*	Container IBC	2 t/an	unitati autorizate de valorificare/eliminare
Uzinare piese	Uleiuri hidraulice minerale neclorurate	13 01 10*	Container IBC	15 mc/an	unitati autorizate de valorificare

Proces de fabricatie , mentenanta	Deşeuri municipale amestecate	20 03 01	Vrac	0,1 t/luna	unitati autorizate de eliminare
Dezambalare piese /Ambalare piese	Materiale plastice	16 01 19	Vrac	0,5 t/luna	unitati autorizate de valorificare
Dezambalare utilaje -proiect piese	Ambalaje de hârtie şi carton	15 01 01	Vrac	0,5 t (proiect)	unitati autorizate de valorificare
Dezambalare utilaje -proiect piese	Ambalaje de lemn	15 01 03	Vrac	1 t (proiect)	unitati autorizate de valorificare

e) poluarea şi alte efecte negative:
-se vor respecta prevederile legislaţiei de mediu în vigoare;

f) riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informaţiilor ştiinţifice- nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:
-proiectul se incadreaza in functiunea existenta a zonei, respectiv zona industriala, nefiind in apropierea zonelor de locuire.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce priveşte:

a) utilizarea actuală şi aprobată a terenurilor:
- teren curti constructii , zona indusriala, conform Certificat de urbanism nr.17/21.01.2019, emis de Primăria Mioveni, jud.Argeş.

b) bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa şi biodiversitatea, din zonă şi din subteranul acesteia:
- nu este cazul.

c) capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se o atenţie specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:nu este cazul.
2. zone costiere şi mediul marin - nu este cazul.
3. zonele montane şi forestiere- nu este cazul.
4. arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, international- terenul nu este inclus in reteaua ariilor protejate din Romania, Natura 2000, nici ca sit de importanta comunitara si nici ca sit de Importanta Avifaunistica.
5. zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, cu modificarile si completarile

ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996, cu modificările şi completările ulterioare şi Hotararea Guvernului nr.930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică:

Terenul nu este inclus in reteaua ariilor protejate din Romania, Natura 2000, nici ca sit de importanta comunitara si nici ca sit de Importanta Avifaunistica.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională şi la nivelul Uniunii Europene şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri- nu este cazul.

7. zonele cu o densitate mare a populaţiei:

Amplasamentul este situat pe platforma industriala a Uzinei Dacia .

8. peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:nu este cazul,

2. Caracteristicile impactului potenţial

a) *extinderea impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate* - nu este cazul,

b) *natura transfrontieră a impactului* – nu este cazul;

c) *mărimea şi complexitatea impactului* – prin realizarea proiectului impactul negativ este redus, local, pe perioada de execuţie a lucrărilor;

d) *probabilitatea impactului* – impact redus (realizare proiect);

e) *durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului* – nu este cazul;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefctuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă

-proiectul nu se incadreaza in prevederile art.48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

Depunerea solicitării a fost adusă la cunoştinţa publicului prin publicare în ziarul „Curierul zilei" în data de 16.03.2019,a fost afişată pe pagina de web si la sediul APM Argeş, in data de 15.03.2019. De la publicarea anunţului nu s-au înregistrat solicitări de informaţii sau comentarii referitoare la proiect.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvata, şi evaluarea impactului asupra corpurilor de apă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Cristiana Elena SURDU

Sef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizatii
ecolog Denisa MARIA

Sef Serviciu ,
Calitatea Factorilor de Mediu
Dr.ec. Sorina Cristina MARIN

Întocmit,
ing.Luminita CALIN

Intocmit,
ing. Marius DUMITRU