



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGEȘ

### PROIECT DECIZIE ETAPĂ DE INCADRARE

Nr. .... din 28.03.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de S.C. EURO PETROLIERE LOGISTIC S.R.L., cu sediul în oras Bragadiru, strada Sperantei, nr. 40, Camera 2, judetul Ilfov, pentru proiectul „**Construire statie mixta distributie carburanti si SKID GPL, dependinte, totem publicitar, imprejmuire partiala, put forat si utilitati**”, propus a fi amplasat în comuna Maracineni, satul Argeselu, strada D.N. 73, nr. FN, nr. cadastral 84814, judetul Argeș, înregistrată la A.P.M. Argeș cu nr. 2274 din 26.01.2024,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

A.P.M. Argeș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.02.2024, că proiectul „**Construire statie mixta distributie carburanti si SKID GPL, dependinte, totem publicitar, imprejmuire partiala, put forat si utilitati**”, propus a fi amplasat în comuna Maracineni, satul Argeselu, strada D.N. 73, nr. FN, judetul Argeș,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
- nu se supune evaluării adecvate;
- nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și private asupra mediului, Anexa nr. II la punctul:
  - 6. lit. c) „**Instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1.**”
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus intră sub incidența art. 48 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- ca urmare a consultării punctelor de vedere, emise de membrii Comitetului de Analiza Tehnica;

#### 1) Caracteristicile proiectului:

a) Proiectul presupune realizarea unei statii mixte de distributie carburanti si SKID GPL, dependinte, totem publicitar, imprejmuire partiala, put forat si utilitati, pe un teren cu suprafata S=2857 mp, proprietatea S.C. EURO PETROLIERE LOGISTIC S.R.L. (conform Actului de dezmembrare autentificat sub nr. 1379/19.12.2023 de B.I.N. Ciocanel Carmen Viorela), situat in intravilanul comunei Maracineni, satul Argeselu, strada DN 73, F.N., nr. cadastral 84814, judetul Arges.

Conform Certificatului de urbanism nr. 01/08.01.2024 eliberat de primaria comunei Maracineni, folosinta actuala a terenului este intravilan arabil si livezi, Zona M1 - Zona mixta intre locuire individuala si dotari comert, servicii.

## Vecinatati

- La nord, pe o latura de 56,80 ml- IE 81818;
- La vest, pe o latura de 51,02 ml- lot 2- IE 84815;
- La est, pe o latura de 1,86 ml+7,50 ml+40,89 ml, cu Drum National DN 73;
- La sud, pe o latura de 56,18 ml, cu lot 2- IE 84815.

## Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului pentru proiectul sunt:

Nr. Pct.	Coordonate pct. de contur	
	X [m]	Y [m]
2	381 577,048	490 591,709
3	381 570,750	490 648,160
4	381 530,116	490 643,584
5	381 522,651	490 642,876
6	381 520,807	490 642,668
7	381 526,273	490 586,755
<b>S=2857,43 mp</b>		

Amplasamentul este situat în zona corpului de apă subteran freatic ROAG05- Lunca și terasele râului Argeș, caracterizat conform Ordinului nr. 621/2004, privind aprobarea valorilor de prag pentru apele subterane din România.

## Investiția presupune execuția următoarelor lucrări:

1. Cabina stației cu spațiu de vânzare, cu S = 129,15 m.

Clădirea va cuprinde: spațiul de vânzare, grupuri sanitare, vestiar pentru salariați, birou, spațiu de depozitare și o cameră tehnică.

2. Copertina metalică a peronului pompelor, cu S = 225,7 m.

3. Peronul pompelor pentru alimentare carburanți, care va cuprinde:

▪ un rezervor pentru motorină și benzină - rezervor cilindric orizontal cu pereți dubli, montat subteran; capacitatea: V=100 mc; cu pereți dubli, împărțit în 3 compartimente pentru benzina superioară și pentru motorina, amplasate sub o placă din beton armat, cu sistem de recuperare a vaporilor COV împărțit astfel:

- R1/1 cu V = 60 mc, pentru depozitare motorina 51, Efix;
- R1/2 cu V = 30 mc, pentru depozitare benzina fara plumb 95, Efix;
- R1/3 cu V = 10 mc, pentru depozitare motorina 55, Efix;

Pompe 1 și 2 multiproduș - distribuitor carburanți - 2 x 3 furtunuri, prevăzute cu sistem de recuperare vapori COV pentru furtunurile de distribuție benzină.

Pompa 3 - cu 2 x 1 furtunuri, cu debit mare, pentru distribuție motorina 51 Efix.

4. Camin guri de descarcare - construcție din beton acoperită cu capac prevăzut cu stut pentru recuperare vapori și dispozitiv antiex.

5. Bloc aerisire rezervoare, H tevi 4,3 m.

6. Loc staționare cisterna.

7. Separator produse petroliere vidanjabil.

8. Fosa vidanjabila.

9. Pompe carburanți dubla față Multi produs - 2 bucati.

10. Pompa cu debit mare Diesel -1 bucată.

11. Skid AdBlue - container cu capacitatea de 3 mc și distribuitor AdBlue.

12. Skid GPL cu rezervor de 5000 litri.

13. Totem afisaj cu LED.

14. Put forat.

15. Generator.

16. Platforma pubele colectare deseuri.

17. Bazin retentie ape pluviale.
18. Parcare.
19. Unitate aer/apa.
20. Generator.

**Caracteristici tehnice:**

- ✓Suprafata teren - S=2857,00 mp
- ✓Regim de inaltime - Parter
- ✓Suprafata construita C1 - Sc=129,15 mp
- ✓Suprafata construita copertina in care sunt incluse:
  - S construita C4-insula distribuitor carburant (pompa3/4) si suprafata construita C5-insula distribuitor carburant(pompa5/6) - Sc=225,70 mp;
  - Suprafata construita C2- insula distribuitor cu debit marit (pompa1/2) - Sc=2,0 mp;
  - Suprafata construita C3-insula skid AdBlue - Sc=4,0 mp;
  - Suprafata construita C6-insula skid GPL - Sc=10,0 mp;
- ✓Suprafata construita totala - Sc=370,85 mp
- ✓Suprafata desfasurata - Sd=370,85 mp
- ✓P.O.T.propus=12,98%
- ✓C.U.T.propus=0,13
  
- ✓Suprafata spatii verzi (20%) - Sv=571,40 mp
- ✓Suprafata amenajata - Sa=1914,75 mp
- ✓Magazin - Hmax atic = 4,35 m (de la cota ±0.0)
- ✓Zona acoperita pompe - Hmax = 5,80 m

**Bilant teritorial:**

Denumire	[mp]		[%]	
<b>Suprafata teren</b>	<b>2857,00 mp</b>		<b>100</b>	
Suprafata construita cabina statie	129,15	370,85	4,52	12,98
Suprafata construita copertina in care sunt incluse Sconstruita C4- insula distribuitor carburant (pompa3/4) si suprafata construita C5-insula distribuitor carburant(pompa5/6)	225,70		7,90	
Suprafata construita C2- insula distribuitor cu debit marit (pompa1/2)	2,00		0,07	
Suprafata construita C3-insula skid AdBlue	4,00		0,14	
Suprafata construita C6-insula skid GPL	10,00		0,35	
Suprafata amenajata (carosabil, parcare, trotuar de garda, etc.)	1914,75		6702	
Suprafata spatii verzi	571,40		20,00	

Constructia proiectata (magazinul) se încadrează la CATEGORIA “C” DE IMPORTANTA (importanta normala), CLASA”III ” DE IMPORTANTA (conform Normativului P 100-1/2013). Pe întreaga stație de distributie carburanti, categoria de pericol de incendiu este „A”- risc de incendiu foarte mare, conform HGR nr.766/1997.

Stația de distribuție carburanti are o capacitate totală de depozitare functionala V=100 mc, asigurată de un rezervor cilindric, orizontal, montat subteran, cvadri-compartimentat, utilizat astfel:

Pozitie rezervor	Capacitate	Caracteristici	Produs depozitat
R1/1	60 mc	Rezervor cilindric, orizontal, pereti dubli, tricompartmentat, montat subteran	Motorina Efix 51
R1/2	30 mc		Benzina Efix 95
R1/3	10 mc		Motorina Efix 55

Gurile de aerisire pentru cele trei compartimente de depozitare carburanți se vor executa din țevă metalică, cu înălțimea de H=4,50 m, de la nivelul terenului nivelat.

Fiecare compartiment de depozitare carburanti va fi prevazut cu indicator de nivel manual 1 ½' (tija de masurare), precum si indicator de nivel automat 3", conectat la sistemul automatizat de gestiune al statiei.

Teava de masurare manuala a nivelului pentru fiecare compartiment al rezervorului de carburanti va fi prevazuta cu ghidaj metalic, antiscantei, cu sistem de inchidere rapida si capac etans, DN40.

### **Sistemul de recuperare vapori etapa I - C.O.V. (la umplerea rezervoarelor de depozitare carburanti)**

Sistemul de recuperare a vaporilor etapa I - C.O.V. (Compusi Organici Volatili), prevazut prin proiect va asigura echilibrarea presiunii vaporilor între rezervoarele de benzina ale statiei si cisterna auto care le aprovizioneaza. Vaporii saturati dislocati la umplerea rezervoarelor de benzina vor fi returnati în compartimentul golit al autocisternei.

Instalatia de recuperare a vaporilor etapa I - C.O.V. ce va fi montata la rezervoare va consta din urmatoarele echipamente:

- 3 cuple rapide, din bronz, cu capac etans DN 100, tip Ridart sau echivalent, pentru descarcarea carburantilor;
- 1 cupla rapida, din bronz, cu capac etans si valva uscata, DN 50, tip Ridart sau echivalent, pentru recuperarea vaporilor de COV de la compartimentul de benzina R1/2;
- 1 supapa de respiratie cu opritor de flacari DN 50, tip Ridart sau echivalent, H = 4,5 m de la nivelul solului, pentru aerisirea compartimentului de benzina R1/2;
- 1 opritor de flacari Dn 50, tip RIDART sau echivalent, H = 4,5 m de la nivelul solului, pentru aerisirea compartimentelor de motorina R1/1 si R1/3;
- 3 ghidaje DN 40, cu capace etanse din alama, pe conductele de masurarea manuala a nivelului carburantilor in fiecare rezervor, pentru limitarea emisiilor COV;
- alte echipamente si dispozitive specifice, conform Fiselor Tehnice de echipamente tehnologice anexate la prezenta Documentatie (conform Normativului NP 004-03 MODIFICAT CU ORDINUL MTCT NR. 1395/2006).

### **Capacitatea de livrare- Pompe de distributie carburanti.**

Livrarea benzinei si a motorinei se va realiza prin intermediul pompelor multiprodus de distributie, respectiv:

- Pompa P1&P2: 2x1 furtun - motorina Efix 51 cu debit marit;
- Pompa P3&P4: 2x3 furtunuri - 2x benzina Efix 95, 2x motorina Efix 51, 2x motorina Efix 55;
- Pompa P5&P6: 2x3 furtunuri - 2x benzina Efix 95, 2x motorina Efix 51, 2x motorina Efix 55.

Pentru recuperarea vaporilor degajati in timpul operatiei de livrare benzina ( etapa II - C.O.V.) s-au prevazut urmatoarele echipamente:

- pompa de livrare benzina va fi prevazuta cu un compresor de gaze cu turatie variabila. Turatia compresorului va fi reglata automat in functie de debitul de livrare al pompei, asigurand un debit de aspiratie gaze proportional cu debitul de alimentare cu benzina al autovehiculului. Sistemul utilizat nu necesita o etansare speciala a pistolului la gura rezervorului autovehiculului.
- conducte pentru recuperarea si transportul gazelor aspirate/vaporilor de COV recuperati de compresorul pompei de benzina;
- plasarea unui racord/stut special montat pe capacul de vizitare al rezervorului / compartimentului de stocare a benzinei fara plumb 95, pentru returnarea vaporilor de C.O.V. returnati de la pompa de benzina.

Distribuitoarele de carburanti si rezervoarele de depozitare carburanti vor fi conectate la sistemul computerizat de gestiune (sistem managerial).

➤ **Instalatia monobloc tip SKID cu un recipient de stocare GPL cilindric, orizontal, suprateran cu capacitatea de 5000 litri, echipat cu racorduri, aparatura de masura si control si armaturi de siguranta cu urmatoarele racorduri:**

- racord pentru conducta de aspiratie a pompei centrifuge;
- racord pentru supapa de siguranta;
- racord pentru indicatorul de nivel;
- racord pentru returul fazei lichide si fazei gazoase in recipient;
- racord pentru manometru;
- racord pentru incarcare GPL din autocisterna.

Recipientul va fi protejat impotriva suprapresiunilor interne cu o supapa de siguranta cu arc, reglata sa se deschida in atmosfera la 17,65 bar. Supapa de siguranta va fi prevazuta cu un element de inchidere subvalva (mentinuta in pozitia deschis pe timpul functionarii), care va asigura inchiderea circuitului in cazul demontarii supapei pentru verificare sau inlocuire, precum si cu aparate de indicare si masura: un manometru, un indicator de nivel cu indicare permanenta.

Volumul de stocare de GPL care este maxim admis in recipient este de 4000 litri (80% din capacitatea recipientului).

Pentru vehicularea fazei lichide dinspre recipient spre distribuitorul de GPL la autovehicule, s-a prevazut o pompa centrifuga actionata de un motor electric in constructie adecvata mediului de degajari de vapori (constructie antiex). Pompa centrifuga are prevazute ventile manuale de izolare.

Actionarea si comanda pompei centrifuge se realizeaza prin butoane de pornire si oprire.

Livrarea de GPL la autovehicule se asigura cu un distribuitor echipat cu un furtun flexibil, un pistol de alimentare, ventile, armaturi, aparatura de masura, indicare si control, afisare si inregistrare electronica. Distribuitorul va fi prevazuta cu:

- ventile electromagnetice pe faza lichida respectiv pe faza gazoasa;
- filtru pe traseul de intrare faza lichida;
- contor volumetric;
- separator de faze;
- afisaj electronic al cantitatii de GPL livrate si al pretului;
- supape si valve diferentiale pe faza lichida si gazoasa;
- aparatura de masura si control;
- furtun flexibil prevazut cu pistol de alimentare si cuplaj de inchidere automata a circuitului in cazul smulgerii accidentale a furtunului.

- Distanța dintre cabina stație și drum național - 25,50 ml;
- Distanța între teren și hidrant stradal existent - 2,20 ml;
- Distanța între put forat și bazin vidanjabil etans - 40,80 ml.

#### ➤ **Instalatia SKID AdBlue**

Avand in vedere necesitatea reducerii noxelor, in statiile de distributie carburanti in care au acces vehicule grele Diesel am decis montarea de containere care au un **rezervor de AdBlue inte 3 si 5,5 mc** si o pompa de alimentare echipata cu furtun si pistol de alimentare furnizata compact de furnizor

Intrucat alimentarea camioanelor se asigura de la pompe montate pe peroane independente pentru camioane fiind pompe speciale de alimentare cu debit marit, amplasarea sistemului compact AdBlue trebuie realizat in zona acestor peroane astfel incat pe timpul stationarii si finalizarea alimentarii cu motorina sa se poata alimenta si cu Ad Blue fara a schimba pozitia vehiculului la o distanță aproximativă de 0,50-1,00 m ( functie de lungimea furtunului de la container ).

Avand in vedere ca amplasarea sistemului compact Ad Blue nu implica o extindere a zonei Ex aferenta pompei de motorina si faptul ca echipamentele sunt adecvate mediului in care se degaja vapori pe timpul alimentarii (protectie Ex), consideram ca nu exista nici un impact negativ și nu se mărește pericolul de incendiu din zona pompei de motorina si nici in stația de distributie carburanti.

De asemenea se asigura interventia autospecialelor de stins incendiu pe 2 laturi nefiind stânjenită intervenția în caz de incendiu.

Sistemul compact de distributie AdBlue pentru autocamioane este un echipament montat in container cu dimensiunile exterioare de 4,0m x 1,2 m x 2,4 m, de tip modular, care nu are nevoie de fundatii, fiind fixat pe platforma betonata prin suruburi Conexpan.

In container sunt amplasate: un rezervor cu solutie de uree 32,5% si o pompa cu distribuitor , pentru livrare la autovehicule.

Caracteristicile sistemului compact de distribuție AdBlue sunt:

- 1 - Container
- 2 - Rezervor de 3-5,5, mc
- 3 - Conducta Refulare  $\phi 32$
- 4 - By-pass
- 5 - Teu Ramificatie
- 6 - Racord Olandez
- 7 - Conducta aspiratie  $\phi 32$
- 8 - Pompa Submersibila
- 9 - Conducta descarcare  $\phi 40$
- 10 - Cot  $\phi 32$
- 11 - Cot  $\phi 40$
- 12 - Distribuitor
- 13 - Robinet 40/1 ¼ “
- 14 - Cot inox 1 ¼ “
- 15 - Cupla Rapida 2”
- 16 - Filtru distribuitor
- 17 - Sasiu container

#### **Asigurarea utilitatilor:**

⇒ Alimentarea cu apa

#### ***Sursa de alimentare cu apă***

Sursa de alimentare cu apă în scop igienică-sanitare se va realiza din rețeaua de alimentare edilitară cu apă potabilă (administrata de S.C. Apa Canal 2000 S.A.) existentă pe DN73 Pitești - Câmpulung, prin branșament (aviz favorabil nr. 57886/26.01.2024 emis de S.C. Apa Canal 2000 S.A.).

Pentru udare spații verzi din subteranul freatic care este exploatat prin intermediul unui foraj (H=35 m) , Q=1,0 l/s.

#### ***Captarea apei***

##### **a. Din sursă proprie (foraj)**

Sursa de apa prevăzută va fi un foraj de alimentare cu apa F cu H = 35,00 m. Forajul va avea următoarele componente principale: cabina puțului, coloana de protecție, coloana de exploatare (sau coloana filtranta care include si filtrul), coroana de pietriș mărgăritar, piesa de fund, piesele auxiliare si instalația hidraulică.

Apa din foraj va fi condusă printr-o conducta care se racordează într-un cămin de beton cu ramura verticala care pătrunde in put pana sub nivelul hidrodinamic minim al apei. Pe conducta de refulare va fi montat un debitmetru montat înaintea vanei de reglaj pentru măsurarea debitelor de apa captate.

Extragerea apei din subteran se va efectua cu o pompa submersibila cu următoarele caracteristici tehnice: Q = 3,5 mc/h (0,97 l/s); H = 30 mCA; P = 1,5 kW.

Zona de protecție sanitară cu regim sever de restricție va fi asigurată printr-un gard ce împrejmuiește forajul cu raza de aproximativ 10 m.

Coordonate Stereo 70 MN prezumtive:

Pct.	X(N)	Y(E)
F alimentare	381 573,40	490 607,41

##### **b. Din rețeaua de alimentare a comunei**

- prin racordarea la rețeaua de apă aferenta localității printr-un branșament.

Decizie etapa de incadrare nr. .... din .....2024

Titular proiect - S.C. EURO PETROLIERE LOGISTIC S.R.L.

### Aducțiunea apei

Aducțiunea apei de la foraj la surse se face prin pompare, printr-o conducta PEHD (Dn=50 mm).

### Înmagazinarea apei

Nu este cazul.

### Distribuția apei

Rețeaua de distribuție a apei va fi realizată din conducte PEID cu Dn=50 mm și L = 54 m (apa din foraj) și L = 20,0 m (apa din rețeaua edilitară).

### Instalații de măsurare a volumelor de apă prelevate:

În căminul hidroforului se va monta un apometru pentru contorizarea debitelor și volumelor prelevate din subteran.

### Debitele și volumele de apă

Cerința de apă	Consum menajer Sursa rețea comunală	Sursa subterană- foraj
$Q_{s,zi\ max}$ mc/zi (l/s)	0,91 (0,01)	7,18 (0,08)
$Q_{s,zi\ mediu}$ mc/zi (l/s)	0,70 (0,01)	5,52 (0,06)
$Q_{s,max\ orar}$ mc/h (l/s)	0,60 (0,01)	4,70 (0,05)
$V_s$ mediu, an mc/an	256,89	1705,66

Timp de funcționare :

- Regim de funcționare: 24 ore/zi; 7 zile/sapt.; 365 zile/an;
- Regim de igienizat platforme: 8 ore/zi; 7 zile/sapt.; 365 zile/an;
- Regim de udat spații verzi/spălat: 8 ore/zi; 7 zile/sapt; 210 zile/an;

#### ⇒ Evacuarea apelor uzate

Amplasamentul va dispune de sistem de canalizare divizor, pentru colectarea apelor menajere și pluviale.

### Rețea exterioară de canalizare menajeră:

Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare, chiuvete vor fi colectate și evacuate în rețeaua de canalizare a incintei și în final evacuate într-un bazin vidanjabil din beton, cu V1 = 40 mc.

Rețeaua de canalizare va fi realizată din conducte PVC SN8 cu diametrul Dn=200 mm și lungimea de aprox. L = 5 m.

Pentru preluarea apelor uzate colectate în bazinul vidanjabil, beneficiarul va încheia un contract de prestări servicii de vidanjare cu o societate autorizată.

**Apele pluviale căzute pe căile de acces** vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi ( $Q=15$  l/s) și evacuate în bazinul de retenție din beton, cu V2 = 50 mc, de unde vor fi utilizate la întreținerea spațiilor verzi din incinta.

Rețeaua de canalizare pluvială va fi realizată din rigole din beton acoperite cu grătar și conducte PVC SN8 cu diametrul Dn=200 mm și lungimea totală de aprox. L = 115 m.

### Debite și volume de apă evacuate

Nr. crt	Categoría apelor uzate	Receptori ape uzate	Debite/Volume evacuate		
			$Q_{s,zi\ mediu}$ mc/zi (l/s)	$Q_{s,zi\ max}$ mc/zi (l/s)	$V_{mediu\ anual}$ (mc/an)
1.	Ape menajere uzate	Bazin vidanjabil	0,70 (0,01)	0,91 (0,01)	256,89
2.	Ape de la spălarea platformelor		3,52 (0,04)	4,57 (0,05)	1284,44
3.	Ape pluviale	Bazin de retenție	$Q_{pl} = 31,55$ l/s		

Se vor executa 2 foraje de monitorizare a calității acviferului freatic, unul în amonte și altul în aval, pe direcția de curgere a apei subterane (NV-SE). Conform referatului INHGA nr. 111/21.02.2024, exploatarea forajului cu debitul de 1.0 l/s nu va avea o influență semnificativă din punct de vedere cantitativ asupra acviferului captat.

Apele uzate menajere și pluvialele de pe căile de acces (după trecerea printr-un separator de hidrocarburi) vor fi evacuate în 2 bazinul vidanjabile.

⇒ **Energia electrică** - va fi asigurata de la rețeaua de energie electrica existenta in zona. Toate instalatiile de alimentare cu energie electrica vor fi dotate cu dispozitive de protecție.

**b) cumularea cu alte proiecte:** proiectul presupune realizarea unei statii mixte de distributie carburanti si SKID GPL, dependinte, totem publicitar, imprejmuire partiala, put forat si utilitati, pe un teren cu suprafata S=2857 mp, proprietatea S.C. EURO PETROLIERE LOGISTIC S.R.L. (conform Actului de dezmembrare autentificat sub nr. 1379/19.12.2023 de B.I.N. Ciocanel Carmen Viorela), situat in intravilanul comunei Maracineni, satul Argeselu, strada DN 73, F.N., nr. cadastral 84814, judetul Arges.

Conform Certificatului de urbanism nr. 01/08.01.2024 eliberat de primaria comunei Maracineni, folosinta actuala a terenului este intravilan arabil si livezi, Zona M1 - Zona mixta intre locuire individuala si dotari comert, servicii.

**c) utilizarea de resurse naturale:** nu este cazul;

**d) producția de deșeuri:** deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și vor fi preluate de către unități autorizate in valorificare (după caz);

**e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

- se vor prevedea măsuri tehnice, sociale și organizatorice de eliminare/reducere a poluării, astfel încât zgomotul generat de activitatea desfășurată pe amplasament să se încadreze în valorile limită prevăzute de SR 10009/2017;
- emisiile totale anuale de compuși organici volatili (COV), rezultați din operațiunile de încărcare în instalațiile de depozitare a benzinei la stațiile de distribuție a benzinei, nu vor depăși valoarea de referință de 0,01% în greutate din cantitatea totală anuală tranzitată, conform prevederilor Legii nr. 264/2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul, alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină;

**Monitorizarea calității apelor** (conform Avizului de gospodarie a apelor nr. ....../.....2024, eliberat de Administratia Bazinala de Apa Arges-Vedea):

**Indicatori de calitate monitorizați:**

- pentru apele uzate menajere, cele rezultate de la igienizarea platformelor - limitele maxime ale indicatorilor de calitate se vor încadra în limitele prevăzute de NTPA- 002/2002 aprobat prin HG 188/2002, cu modificările și completările ulterioare, corelat cu limitele impuse de operatorul stației de epurare, cu care vidanșorul va încheia contract;
- pentru apele pluviale - bazinul de retenție.
- pentru apele subterane: - se propun 2 foraje de monitorizare;

**Sistemul de monitorizare a calității apei subterane și pluviale:**

**Indicatori de calitate: Indicatorii de calitate care vor fi monitorizați sunt: benzen, toluen, etilbenzen (BTEX), MTBE si THP.**

Valorile concentrațiilor indicatorilor de calitate determinați în urma prelevării primei probe de apă din forajele de monitorizare, vor constitui valori de referință pentru monitorizările ulterioare.

**Secțiuni de monitorizare:**

Pentru monitorizarea influenței obiectivului asupra acviferului freatic, este necesară instituirea unui sistem de monitorizare. Astfel pentru prevenirea poluărilor accidentale, conform Ord. M.M.G.A. 757/2004, se vor executa 2 foraje de monitorizare a calității acviferului freatic, unul în amonte și



unul în aval pe direcția de curgere a apei subterane (NV-SE), pentru monitorizarea acviferului freatic (corp de apă subterană ROAG05) .

Direcția de curgere a apei subterane freactice este de la nord vest spre sud vest.

Coordonate Stereo 70 MN prezumtive:

Pct.	X(N)	Y(E)
FM1 - amonte	381 572,777	490 610,050
FM2 aval	381 534,042	490 642,223;

*Frecvența de monitorizare*

- din punct de vedere calitativ: **semestrial**;
- din punct de vedere al variației nivelului hidrostatic: **lunar**.

*Sistemul de monitorizare a calității apei pluviale*

Indicatorii de calitate ai apelor pluviale colectate în bazinul de retenție trebuie să se încadreze în limitele prevăzute de NTPA 001, conform HG 352/2005.

f) *riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate* - nu este cazul;

## 2) **Localizarea proiectelor**

- *utilizarea existentă a terenului*: conform Certificatului de urbanism nr. 01/08.01.2024 eliberat de primăria comunei Maracineni, folosința actuală a terenului este intravilan arabil și livezi, Zona M1 - Zona mixtă între locuire individuală și dotări comerț, servicii.

- *relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora* - nu este cazul;

- *capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

- a) zone umede - nu este cazul;
- b) zonele costiere - nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor;

Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea de Guvern nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu s-au înregistrat astfel de situații;

h) ariile dens populate - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

## 3) **Caracteristicile impactului potențial**

a) *extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate* - nu este cazul,

b) *natura transfrontieră a impactului* - nu este cazul;

c) *mărima și complexitatea impactului* - prin realizarea proiectului impactul negativ este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor;

d) *probabilitatea impactului* - impact redus (realizare proiect);

e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului* - nu este cazul;

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:**

- proiectul propus intră sub incidența art. 48 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Depunerea solicitării a fost adusă la cunoștința publicului prin publicare în ziarul „Anunt mediu” în data de 20.02.2024, afișat la sediul primăriei comunei Maracineni - nr. înregistrare 2234/21.02.2024, și afișată pe pagina de web și la sediul APM Argeș. De la publicarea anunțului nu s-au înregistrat solicitări de informații sau comentarii referitoare la proiect.

**Realizarea acestui proiect se face cu respectarea următoarelor condiții:**

- titularul de proiect are obligația să amplaseze obiectele avizate prin prezentul act de reglementare în afara zonei de inundabilitate a cursurilor determinate pentru Q1%;
- respectarea integrală a tuturor condițiilor prevăzute în avizele aferente proiectului, emise de alte autorități;
- este interzisă schimbarea destinației construcției fără acceptul autorităților;
- se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Argeș dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia;
- prezenta decizie etapă de încadrare este valabilă numai pentru proiectul supus avizării;
- în cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlăturarea urmărilor produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului „poluatorul plătește”;
- respectarea tuturor măsurilor asumate prin documentația prezentată;
- titularul proiectului are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Argeș despre orice modificare sau extindere a proiectului. Titularul proiectului are obligația să facă această Notificare înainte de realizarea modificărilor sau extinderilor. Până la adoptarea unei decizii de către Agenția pentru Protecția Mediului Argeș este interzisă realizarea proiectului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării;
- nu se vor afecta proprietățile private fără acordul proprietarilor;
- respectarea prevederilor Ordinului M.M.D.D. nr. 1798/2007 privind aprobarea procedurii de emisie a autorizației de mediu, cu completările și modificările ulterioare;
- respectarea prevederilor Legii nr. 264/2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acestora de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină;
- titularul de proiect are obligația să solicite și să obțină Avizul de securitate la incendiu, eliberat de Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Cpt. Puica Nicolae” al județului Argeș, precum și

toate celelate avize mentionate in Certificatul de urbanism nr. 01/08.01.2024, eliberat de primaria comunei Maracineni, judetul Arges;

- titularul de proiect are obligatia sa respecte toate conditiile prevazute in Certificatul de urbanism nr. 01/08.01.2024, eliberat de primaria comunei Maracineni, judetul Arges;
- titularul de proiect are obligatia de a avea un Plan de gestionare a deseurilor rezultate din activitati de construire, intocmit in conformitate cu prevederile art. 17, alin. (4) din OUG nr. 92/2021 privind regimul deseurilor, cu completarile si modificarile ulterioare;
- se vor prevedea măsuri tehnice, sociale și organizatorice de eliminare/reducere a poluării, astfel încât zgomotul generat de activitatea desfășurată pe amplasament să se încadreze în valorile limită prevăzute de SR 10009/2017 Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- neafectarea factorilor de mediu pe perioada executarii investitiei;
- executarea lucrarilor conform proiectului avizat;
- este interzisă depozitarea de deșeuri, substanțe toxice sau substanțe periculoase;
- execuția sub supraveghere a lucrărilor, pentru evitarea disconfortului, îndepărtarea resturilor de materiale si refacerea terenului;
- gestionarea deseurilor generate in etapa de executie si organizare de santier se va realiza conform legislației în vigoare - OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completarile si modificarile ulterioare;
- deseuri menajere, vor fi colectate temporar in containere metalice si eliminate final prin intermediul unitatilor specializate in colectarea deseurilor menajere, pe baza de contract;
- la finalizarea lucrarilor se va dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces, cu organizarea de santier si cu platformele de lucru;
- realizarea lucrărilor propuse prin proiect cu luarea în considerare a condițiilor climatice / meteorologice, având în vedere faptul că diferențele de intensitate a vântului și teremoclinele pot influența nivelul de zgomot prin refractarea undelor sonore;
- se va pastra curatenia la locul stabilit pentru depozitarea deseurilor;
- lucrarile necesare organizarii de santier se vor desfasura numai pe terenul proprietate a beneficiarului. Acestea vor presupune asamblarea unei structuri metalice demontabile care, dupa finalizarea constructiei, se va demonta, se va curata balastul si se va asterne strat vegetal peste locatia mentionata;
- cazarea muncitorilor nu se va face in organizarea de santier, exceptand personalul desemnat pentru paza materialelor si santierului;
- lucrarile necesare organizarii de santier constau in inchiderea fronturilor de lucru aferente si ocuparea temporara a terenului pe care va fi realizat proiectul;
- *organizarea de santier pentru lucrarile solicitate se va asigura numai in incinta, fara a afecta proprietatile vecine si retele edilitare existente;*
- se va asigura depozitarea materialelor, utilajelor si a echipamentelor in conditiile impuse de fumizori, luandu-se masuri de paza si protectie a acestora. Materialele, utilajele si uneltele necesare pentru constructie vor fi depozitate la fata locului, fara a se folosi domeniul public in scopul depozitarii;
- majoritatea activitatilor de prelucrare si ansamblare se vor realiza in incinta cladirii propuse prin proiectul de organizare de santier;
- se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de acces. Se vor evita deversarile accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei si alimentarea cu combustibil se va face doar la unitati specializate;
- inainte de inceperea oricaror lucrari se vor lua toate masurile P.S.I ce se impun pentru executarea lucrarilor in conditii de siguranta;

- se va asigura curatarea mijloacelor de transport si a utilajelor, astfel incat la intrarea pe drumurile publice sa se evite murdarirea acestora;
- se va asigura ordinea si curatenia permanenta a locurilor si spatiilor aferente amplasamentului investitiei;
- se va asigura curatirea trotuarelor aferente amplasamentului investitiei, a locurilor de parcare utilizate pentru executia proiectului;
- se va asigura incarcarea si etansarea vehiculelor ce efectueaza transportul materialelor de constructii pentru a preintampina imprastierea lor;
- execuția sub supraveghere a lucrărilor, pentru evitarea disconfortului, îndepărtarea resturilor de materiale;
- evitarea degradarii zonelor invecinate amplasamentului;
- echipamentele generatoare de zgomot vor fi prevăzute cu atenuatoare de zgomot;
- depozitarea materialelor de construcție, amenajarea de șantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze stric la suprafața amplasamentului;
- sa va degaja de indata zonele in lucru de pamant, moloz si alte reziduuri.
- se va umecta cu apa prin pulverizare fronturile de lucru, caile de acces sau alte parti din amplasament asupra carora se intervine pentru demolare, pentru evitarea antrenarii pulberilor fine de praf;
- în perioadele de vânt puternic se vor reduce activitatile care produc praf;
- management eficient al organizarii de santier pentru a reduce disconfortul indus locuitorilor din proximitate;
- intretinerea corespunzatoare a motoarelor mijloacelor de transport si a utilajelor si verificarea periodica;
- constructorul are obligația elaborării și implementării unui plan de management de mediu pentru perioada de execuție a proiectului care va include: măsuri privind gestionarea deșeurilor rezultate și a substanțelor periculoase (dupa caz), prevenirea/limitarea nivelului de zgomot, emisiilor de pulberi;
- informarea A.P.M. Arges, GNM-CJ Arges, Administratia Bazinala de Apa Arges Vedea, Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta „Cpt. Puica Nicolae” al judetului Arges si a populatiei din zona in caz de poluari accidentale, imediat de la producerea acestora, suportarea prejudiciilor cauzate;
- respectarea legislatiei si a normelor in vigoare privind protectia mediului si a sanatatii populatiei:
  - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 - privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu amendamentele ulterioare.
  - Ordinul M.M.D.D. nr.1798/2007 privind aprobarea procedurii de emitere a autorizație de mediu, cu amendamentele ulterioare.
  - Legea nr. 264/2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină.
  - OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu completările și modificările ulterioare.
  - Legea 104/15.06.2011 privind calitatea aerului inconjurator.
  - STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului în zonele protejate.
  - N.T.P.A 002/2002, privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale locuitorilor, aprobată prin HG 188/2002 modificată și completată prin HG 352/2005.
  - Legea Apelor nr.107/1996 modificată și aprobată de Legea nr.310/2004.
  - Ordinul nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluării mediului.
  - SR 10009/2017 Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- Ordonanță de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare.
- Legea nr. 17/2023 pentru aprobarea Ordonanței de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu amendamentele ulterioare.
- Regulamentul (CE) nr. 1013/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind transferurile de deșuri.
- Decizia 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu completările și modificările ulterioare.
- Ordin nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu completările și modificările ulterioare.
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările aduse prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 15/2009.
- H.G. nr. 878/2005 - privind accesul publicului la informația privind mediul.

#### **Documentația conține:**

- Adresă solicitare acord de mediu înregistrată la A.P.M. Argeș cu nr. 2274/26.01.2024, întocmită de S.C. EURO PETROLIERE LOGISTIC S.R.L.
- Notificare întocmită de S.C. EURO PETROLIERE LOGISTIC S.R.L..
- Memoriu de prezentare întocmit de arhitect Cristian Nae.
- Aviz de gospodărire a apelor nr. ....../.....2024, eliberat de Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea.
- Notificare nr. 18/06.02.2024 eliberată de Direcția de Sănătate Publică Argeș.
- Aviz de amplasament nr. 1070/29.01.2024 eliberat de S.C. APA CANAL 2000 S.A.
- Aviz tehnic COV de proiect nr. DIE 027065-01<sup>1</sup>-A.T.P./29.01.2024 + Anexa nr. 1, eliberat de S.C. DEAL IMPEX S.R.L.
- Act de dezmembrare autentificat sub nr. 1379/19.12.2023 de B.I.N. Ciocanel Carmen Viorela
- Contract de vânzare cumpărare autentificat cu nr. 1286/23.11.2023 de B.I.N. Ciocanel Carmen Viorela.
- Certificat de urbanism nr. 01/08.01.2024, eliberat de primăria comunei Maracineni.
- Certificat de înregistrare eliberat de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Ilfov la data de 28.03.2018, C.U.I. 39094230/27.03.2018.
- Extras de carte funciara pentru informare - Carte Funciara nr. 84814 Maracineni, eliberat de O.C.P.I. Argeș.
- Plan de încadrare în zonă și plan de situație.

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și ale evaluării adecvate, și nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

***Titularul proiectului este răspunzător de toate daunele ce s-ar produce, sub acțiunea/inacțiunea sa, mediului înconjurător în toate componentele lui și are obligația să aplice atât măsurile de protejare a acestuia, cât și finanțarea și execuția operativă, în condițiile legii, a oricăror lucrări/bunuri/servicii/instalații de trebuință pentru neafectarea mediului înconjurător.***

***Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.***

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Cristiana Elena SURDU**

**Șef Serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizatii  
ecolog Georgeta Denisa MARIA**

**Șef Serviciu,  
Calitatea Factorilor de Mediu  
ing. Marius Eugen DUMITRU**

**Întocmit,  
ing. Ecaterina COSTACHE**

**Intocmit,  
geograf Laurentiu CONSTANTIN**