



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGES

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE - proiect

Nr.                      din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de RAJD ARGES RA cu sediul în municipiul Pitesti, str. George Cosbuc, nr.40, jud. Arges, pentru proiectul: „Modernizare DJ 739 Bârzești - Negrești - Zgripcești - Beleti , km 9+800 -12+000 , L =2,2 km , județul Arges”, propus a fi amplasat in comuna Beleti-Negresti, jud Arges, înregistrată la APM Argeș cu nr. 4638 din 20.02.2023,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM Argeș decide, ca urmare a consultărilor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.02.2024, că proiectul: „Modernizare DJ 739 Bârzești - Negrești - Zgripcești - Beleti , km 9+800 -12+000 , L =2,2 km , județul Arges”, propus a fi amplasat in comuna Beleti-Negresti, jud Arges

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
- nu se supune evaluării adecvate;
- nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

*1. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:*

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, anexa nr.2, pct.10, lit. b) proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv constructia centrelor comerciale si a parcarilor auto publice;

b) in urma analizării criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, s-a stabilit ca proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului;

#### 1. Caracteristicile proiectului:

##### a) situatia existenta

Terenul pe care se afla sectorul de drum care face obiectul investitiei face parte din domeniul public al comunei Beleti-Negresti, L= 2,2 Km, intravilan, aflat in administrarea Regiei Autonome Judetene de Drumuri Arges RA, conform Certificatului de Urbanism nr. 1/16.01.2023 emis de Primaria Beleti-Negresti, jud. Arges.



## b) situatia propusa

Lungimea sectorului ce face obiectul investiției este de 2,2 km, de la km 9+800 pana la km 12+000 al drumului județean DJ739.

Lucrări propuse :

- Lucrări de drum
- Lucrări la acostamente
- Lucrări de apărare si consolidare
- Lucrări conexe
- Lucrări de siguranța a circulației
- Lucrări de scurgere a apelor pluviale

În cea mai mare parte elementele de siguranța rutieră (parapete de protecție), marcajele și semnalizarea verticala, lipsesc.

Nu sunt identificate lucrări de consolidare speciale.

Pe sectorul proiectat, drumul județean își desfășoară traseul de-a lungul râului Carcinovel, având zone unde acesta se apropie de corpul drumului.

### 1. Lucrări de drum

Lungimea reală a traseului proiectat este de 2200m, de la km 9+800 la km 12+000.

S-a adoptat un profil transversal corespunzător clasei tehnice V conform OG nr.43-1997 privind „regimul juridic al drumurilor” și ordinul OMT nr 1296/2017 privind „Normele tehnice pentru proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor”.

Astfel, profilul transversal recomandat are următoarele elemente:

- |                                           |                                                                          |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| - Platforma drumului                      | 7.00 m                                                                   |
| - Partea carosabilă                       | 5.50m                                                                    |
| - Benzi de circulație                     | 2                                                                        |
| - Acostamente                             | 2x 0,75m                                                                 |
| - Panta transversală pe partea carosabilă | 2.5% in acoperiș                                                         |
| - Panta transversală pe acostamente       | 2.5% pentru acostamente consolidate<br>4.0% pentru acostamente pietruite |

Pentru zonele unde lățimea din amplasament este mai mică s-a dispus includerea rigolelor carosabile în cadrul acostamentelor sau chiar a părții carosabile.

Pentru profilul curent s-a adoptat următoarea structură rutieră:

- 4 cm BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108 -1:2006/AC:2008; BAPC16 conform AND 605/2016;
- 6 cm BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008; BADPC22.4 conform AND 605/2016;
- 15 cm strat din piatră spartă conform SR EN 13242+A1 si STAS 6400/84;
- 20 cm strat din balast conform SR EN 13242+A1 si STAS 6400/84;
- săpătură / scarificare pietruire existentă

Drumurile laterale se vor amenaja cu aceeași structură rutieră ca în profil curent, până la limita cadastrului DJ739.

### Detalii drumuri laterala și platforme

---

Decizia etapei de incadrare -proiect nr.      din  
RAJD ARGES RA  
Amplasament: comuna Beleti-Negresti, jud.Arges



Identificare sector			Dimensiuni PC			
tip drum	Poziție față de drumul principal	la km	Lungime [m]	Lățime [m]	Suprafață racordare [mp]	Stot [mp]
drum pietruit	dreapta	10+790,00	7,00	4,00	42,40	70,40
drum pietruit	dreapta	11+301,00	2,00	10,00	9,04	29,04
drum pietruit	dreapta	11+585,00	3,50	3,00	9,00	19,50
drum pietruit	dreapta	11+617,00	3,50	3,00	5,80	16,30
drum pietruit	dreapta	11+640,00	3,50	3,00	10,00	20,50
drum pietruit	dreapta	11+700,00	15,00	4,00	63,00	123,00
drum pietruit	dreapta	11+705,00	3,00	4,00	13,00	25,00
drum pietruit	stânga	11+750,00	3,90	3,50	12,65	26,30
drum pietruit	stânga	11+995,00	4,85	10,00	41,50	90,00
	lărgire podețe	-				6,9

## 2. Lucrări Acostamente

Acostamentele se vor realiza din balast în grosime de 10 cm și se vor betona pe sectoarele adiacente șanțurilor betonate dispuse. Pe unele sectoare lățimea acostamentelor balastate a fost redusă până la 25 cm în funcție de constrângerile de amplasament.

### Detaliere profile tip

Detaliere sector			Lățime asfaltare	Încadrare parte carosabilă				Scurgerea apelor	
de la km	la km	lungime [m]		stânga		dreapta		Partea stângă	Partea dreaptă
				acost. pietruit	acost. betonat	acost. pietruit	acost. betonat		
9+800,00	10+020,00	220,00	4,75	0,75			-	rigolă carosabilă	
10+020,00	10+340,00	320,00	4,75	0,25			-	rigolă carosabilă	
10+340,00	10+360,00	20,00	5,50	0,25			-	rigolă carosabilă	
10+360,00	10+430,00	70,00	5,50	0,25		0,75	-	șanț betonat	
10+430,00	10+470,00	40,00	4,75	0,25			-	rigolă carosabilă	
10+470,00	10+500,00	30,00	5,50	0,25			-	rigolă carosabilă	
10+500,00	10+640,00	140,00	5,50	0,75			-	rigolă carosabilă	
10+640,00	10+780,00	140,00	5,50	0,75		0,75	-	-	
10+780,00	10+830,00	50,00	5,50	0,75			-	rigolă carosabilă	
10+830,00	11+137,00	307,00	5,50		0,75		șanț betonat	rigolă carosabilă	
11+137,00	11+230,00	93,00	5,50	0,75			-	rigolă carosabilă	
11+230,00	11+440,00	210,00	4,75	0,75			-	rigolă carosabilă	
11+440,00	11+500,00	60,00	5,50	0,75			-	rigolă carosabilă	
11+500,00	11+700,00	200,00	5,50				rigolă carosabilă	rigolă carosabilă	

Decizia etapei de încadrare -proiect nr.        din  
RAJD ARGES RA  
Amplasament: comuna Beletî-Negrești, jud.Arges



11+700,00	11+720,00	20,00	5,50	zona pod existent			rigolă carosabilă	rigolă carosabilă
11+720,00	11+760,00	40,00	5,50	zona pod existent	0,75		rigolă carosabilă	-
11+760,00	11+970,00	210,00	5,50		0,75		rigolă carosabilă	-
11+970,00	12+000,00	30,00	5,50	0,75	0,75		-	-

### 3. Lucrări de apărare/consolidare

Pe sectorul de drum cuprins între km 10+270 și 10+340, partea stângă, se va realiza un zid de sprijin de greutate cu lungimea  $L=70,00$  m și înălțimea elevației  $H_e=1,50$  m.

Lucrări de consolidare					
Drum	Poziție			Lungime [m]	Tip
	de la km	la km	Partea		
DJ739	10+280,00	10+350,00	stângă	70,00	FAP, H=2.0m

### 4. Lucrări conexe

Se va curăța de vegetație și arbuști zona din apropierea drumului, precum și de lângă șanțul proiectat, inclusiv cu finisarea taluzului, unde este cazul.

Vor fi astfel necesare și lucrări de tăiere arbori și scoatere cioate, în special în zona de extravilan.

**5. Siguranța circulației** se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Se vor monta 115 m de parapet metalic tip H2 cu o deformabilitate de maxim W4 pe zona lucrării de consolidare .

Parapete					
Drum	Poziție			Lungime [m]	Tip parapete
	de la km	la km	Partea		
DJ739	10+250,00	10+365,00	dreapta	115,00	Parapete metalic semigreu H2
			Total	115,00	

### 6. MODUL DE DESCARCARE A APELOR PLUVIALE

Scurgerea apelor în bune condiții are un rol important în prevenirea degradărilor în structura rutieră. Astfel scurgerea apelor se va realiza prin următoarele tipuri de secțiuni:

- Secțiuni trapezoidale (șanțuri betonate)
- Secțiuni rectangulare (rigole carosabile)

S-au prevăzut podețe noi:

- D600 transversale
- Podeț tip P2
- D500 la drumurile laterale

Decizia etapei de incadrare -proiect nr.      din  
RAJD ARGES RA  
Amplasament: comuna Beletii-Negresti, jud.Arges



- De300 podețe de acces la proprietăți și s-au dispus și lucrări de refacere și reparații la podețe existente.

Detaliere lucrări de podețe

Nr. Crt	Poziția km		Podețe existente	Podețe si lucrări propuse					
	Poziția km	Poziție față de drum	Tip podeț	Demolare beton [mc]	Tip podeț	Lungime [m]	Timpane [buc]	Cameră de cădere [buc]	Șanț /canal de pământ [m]
1	10+048,00	transversal	tub degradat	0,80	D600	6,90	2,00	0,00	15,00
2	10+249,00	transversal	tub degradat	0,80	D600	6,90	2,00	0,00	15,00
3	10+465,00	transversal	tub degradat	0,60	D600	6,90	2,00	1,00	0,00
4	10+625,00	transversal	tub degradat	0,60	D600	9,20	2,00	1,00	0,00
5	10+780,00	transversal	2xOD800 degradate	1,50	P2	17,06	2,00	0,00	20,00
6	11+136,00	transversal	-	-	D600	8,00	2,00	1,00	20,00
7	11+313,00	transversal	Podeț boltit	0,60	Se executa reparații				
8	11+452,00	transversal	tub D1400	0,20	-	-	2,00	1,00	0,00
9	11+732,00	transversal	Pod existent	-	Nu se intervine				
11	11+837,00	dr. lat stânga	tub degradat	0,60	D500	6,90	2,00	1,00	0,00
Podețe de acces		podețe de acces 6 m		4,80	De300	102,00	34,00		
		podețe de acces 1 m		0,80	De300	18,00	6,00		

La toate podețele care se mențin se vor realiza lucrări de curățire amonte si aval, decolmatări ale albiilor.

Pe sectorul cuprins între km 10+270 si 10+340, în baza debitelor cu probabilitate de depășire 1%, 2%, 5% și 10% și 10% comunicate de ABA Argeș Vedea s-au efectuat calcule hidraulice și anume s-a determinat cota apelor pentru care debitul de calcul este mai mare sau egal cu cel din măsurători.

- Nivelul apei pentru debitul cu probabilitate de depășire 1% nu depășește nivelul superior al zidului de sprijin;

- Față de nivelul apei pentru debitul cu probabilitate de depășire 5% se asigură o gardă cu înălțimea minimă de 0,5m până la nivelul superior al zidului de sprijin.

Obiectiv de investiții	Curs de apă	Secțiunea Punctul de coordonate	F (kmp)	Q p% (mc/s)			
				1	2	5	10
Modernizare DJ 739	Carcinovel	X =385452,228 Y= 505450,923	19	74	59	42	31

Decizia etapei de incadrare -proiect nr.        din  
RAJD ARGES RA  
Amplasament: comuna Beleti-Negresti, jud.Arges



## 1. Localizarea proiectului:

2.1 proiectul propus se realizeaza in sectorul din drumul județean DJ739 cuprins intre km 9+800 -12+000 se afla in intravilanul comunei Beleti-Negrești, județul Argeș.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativă a acestora-proiectul nu presupune utilizarea resurselor naturale din zona amplasamentului, cele folosite fiind cumpărate din comerțul specializat.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului:

- a) zonele umede - nu este cazul;
- b) zonele costiere - nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împădurite - proiectul nu implica lucrări de defrișare.
- d) parcurile, rezervațiile naturale sau zone de protecție speciala - nu este cazul,
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul.
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 462/2001, cu modificarile si completarile ulterioare, sau zonele in care se efectueaza determinari pentru includerea lor in zone clasificate de ordonanta de urgenta mentionata anterior, zonele determinate prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului national- Sectiunea III- zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare si Hotararea de Guvern nr.930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrologica: proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din OUG nr.57/2007;
- g) ariile dens populate - nu este cazul;
- h) peisajele cu semnificație istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

## 3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului:- nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- c) mărimea si complexitatea impactului - nu este cazul;
- d) probabilitatea impactului - nu este cazul;
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - nu este cazul;

*II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:*

- proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din Ordonanța de urgenta a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu amendamentele ulterioare.

*III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:*

- proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul Aviz de Gospodarie a Apelor eliberat de Administratia Bazinala de Apa Arges Vedea;

Depunerea solicitării a fost adusă la cunoștința publicului prin publicare la ziarul „Jurnalul de Arges”, în data de 14.02.2024, și prin afișare pe pagina de web și la sediul APM Argeș. De la publicarea anunțului nu s-au înregistrat solicitări de informații sau comentarii referitoare la proiect.

### Realizarea proiectului se face cu urmatoarele conditii:

- anunțarea APM Argeș în cazul apariției unor elemente noi neprecizate în documentația proiectului;

---

Decizia etapei de incadrare -proiect nr.        din  
RAJD ARGES RA  
Amplasament: comuna Beleti-Negresti, jud.Arges



- la finalizarea investiției titularul are obligația de a notifica GNM-CJ Arges și APM Arges și de a solicita obținerea autorizației de mediu;
- se va anunța în scris ABA Arges- Vedea- SGA Arges cu 10 zile înainte, data de începere a execuției lucrărilor ;
- beneficiarul și constructorul vor desemna o persoană de contact care va menține legătura cu ABA Argeș-Vedea, pe toată durata lucrărilor din zonă, interzicându-se începerea oricăror tipuri de lucrări definitive sau provizorii în albia pârâului Carcinovel, fără acceptul organelor teritoriale de gospodărire a apelor;
- înainte de începerea execuției lucrărilor, beneficiarul va încheia cu reprezentanții ABA Argeș-Vedea, procesul verbal de predare-primire a tronsoanelor de albii ce vor fi afectate de lucrările avizate, în care se va menționa fluxul informațional în caz de inundații și/sau poluări accidentale;
- pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor să se asigure scurgerea apelor mari în albie, interzicându-se depozitarea de pământ , materiale, etc. care pot obtura secțiunea de curgere ;
- pe durata execuției lucrărilor , în caz de poluări accidentale , beneficiarul lucrării va anunța ABA Arges-Vedea și va interveni imediat în conformitate cu prevederile planului propriu de intervenție în caz de poluări accidentale;
- beneficiarul și constructorul vor transmite graficul de eșalonare a execuției lucrărilor, atât a celor provizorii cât și a celor definitive și vor desemna o persoană de contact care va menține legătura cu dispeceratul ABA Argeș-Vedea, pe toată durata lucrărilor din zonă, interzicându-se începerea oricăror tipuri de lucrări definitive sau provizorii în albia cursului de apă pârâului Carcinovel, fără acceptul organelor teritoriale de gospodărire a apelor;
- în timpul execuției lucrărilor se interzice extracția/exploatarea agregatelor minerale fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de ABA Argeș-Vedea;
- în perioada de execuție a lucrărilor, în situația unor ploi de intensitate mare și/sau a tranzitării apelor la debite mari, Beneficiarul și Constructorul vor lua toate măsurile ce se impun pentru punerea în siguranță a lucrărilor aflate în diverse stadii de execuție în albia sau pe malurile cursului de apă și eliberarea de urgență a amplasamentelor lucrărilor aflate în albia pârâului Carcinovel (utilaje, personal, etc.). ABA Argeș-Vedea nu vor fi responsabile pentru pierderile suferite;
- să solicite la ABA Argeș-Vedea, în cazul apariției de modificări ale soluțiilor proiectate, în etapa de elaborare a proiectului tehnic sau în timpul execuției lucrărilor, eliberarea avizului modificator de gospodărire a apelor, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019-Anexa 1, art.25;
- pe parcursul realizării lucrărilor în cadrul organizării de șantier, amenajat pentru realizarea proiectului avizat, în situația în care apar ca fiind necesară asigurarea utilităților în amplasamentul respectiv , beneficiarul va solicita reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor, ce va face obiectul unui act de reglementare distinct în etapa imediat următoare, **înainte de începerea lucrărilor**, în conformitate cu Art 35, Anexa 2 a Ordinului 828/2019 -Normativul de conținut al documentațiilor tehnice pentru fundamentarea solicitării avizului de gospodărire a apelor;
- în timpul lucrărilor, nu se va împiedica execuția unor lucrări hidrotehnice sau intervenții de urgență în zonă (ex: situații de viitură);
- pe toată durata executării lucrărilor, constructorul este obligat să asigure curgerea liberă a apei pe albia pârâului Carcinovel;
- la terminarea lucrărilor, constructorul este obligat să dezafecteze eventualele lucrări provizorii ale șantierului;
- întreaga răspundere privind poluarea zonelor în timpul execuției lucrărilor sau în timpul exploatării acestora, precum și suportarea eventualelor costuri de depoluare, revine constructorului și beneficiarului, după caz. În caz de poluare accidentală se va anunța dispeceratul ABA Argeș-Vedea;

---

Decizia etapei de încadrare -proiect nr.        din  
RAJD ARGES RA  
Amplasament: comuna Beletî-Negrești, jud.Arges



- în cazul producerii unor daune de orice fel asupra riveranilor și/sau asupra lucrărilor hidrotehnice existente, atât pe perioada de execuție a lucrărilor proiectate cât și ulterior pe perioada exploatării acestora, beneficiarul va suporta integral cheltuielile pentru înlăturarea acestora
- să înainteze la ABA Argeș-Vedea, la recepția investiției, documentația tehnică întocmită conform Ordinului M.M.A.P. nr.3147/2023, în vederea obținerii Autorizației de gospodărire a apelor;
- să respecte prevederile Avizului de gospodărire a apelor nr. .... / .....
- să notifice în scris SGA Argeș data recepției finale a investiției în vederea asigurării participării;
- se va păstra curățenia la locul stabilit pentru depozitarea deșeurilor;
- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului;
- se vor prevedea măsuri tehnice, sociale și organizatorice de eliminare/reducere a poluării, astfel încât zgomotul generat de activitatea desfășurată pe amplasament să se încadreze în valorile limită prevăzute de SR 10009/2017;
- neafectarea factorilor de mediu pe durata realizării lucrărilor;
- amenajarea de spații și dotări corespunzătoare pentru colectarea selectivă a deșeurilor și eliminarea lor în condițiile neafectării factorilor de mediu (în perioada execuției lucrărilor);
- prezenta decizie este valabilă numai pentru proiectul supus avizării;
- respectarea prevederilor prevăzute de OUG nr. 92/2021 privind gestionarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare;
- se vor respecta toate avizele emise de alte autorități;
- titularul proiectului este răspunzător de toate daunele ce s-ar produce, sub acțiunea / în acțiunea sa, mediului înconjurător în toate componentele lui și are obligația să aplice atât măsurile de protejare a acestuia, cât și finanțarea și execuția operativă, în condițiile legii, a oricăror lucrări/ bunuri/ servicii/ instalații de trebuință pentru neafectarea mediului înconjurător;
- sub sancțiunile prevăzute de legislația de mediu în vigoare și sub controlul respectării condițiilor legale, titularul actului de reglementare - actului autorității competente pentru protecția mediului - are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru ca proiectul să se realizeze, conform legii, astfel încât să prevină poluarea, precum și orice efect advers asupra factorilor de mediu, fără a prejudicia starea de sănătate și de confort a populației;

***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată.***

***Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului pentru care s-a emis.***

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

---

**Decizia etapei de încadrare -proiect nr.        din  
RAJD ARGES RA  
Amplasament: comuna Beleti-Negresti, jud.Arges**



Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv,  
ing. Cristiana Elena SURDU**

**Sef Serviciu/AAA,  
Avize, Acorduri, Autorizații  
ecolog Georgeta Denisa MARIA**

**Sef Serviciu/CFM,  
Calitatea Factorilor de Mediu  
ing.Marius Eugen DUMITRU**

**Intocmit/AAA,  
ing.Veronica Minodora BADULESCU**

**Intocmit/CFM,  
geogr.Maria Adriana DIACONESCU**