

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" -

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

întocmit pentru proiectul

"INSTALAREA SI PUNEREA IN FUNCTIUNE A UNOR UTILAJE INDUSTRIALE SUPLIMENTARE, FARA FUNDATII, FARA EFECTUAREA DE LUCRARI DE CONSTRUIRE"

Denumire titular: AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.

- Adresa titularului: municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judet Arges;
- Punct de lucru : municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judet Arges.
- Tel.: 0040 248 510 788; Tel/Fax: 0040 248 510 023; Mobil:0040 742 001 467;
- E-mail: anca.petcu@gic.ro; acs@gic.ro;
- Web: www.acs-automotive.ro;
- Director general: ing. Catalin DELCUESCU;
- Responsabil mediu: Anca PETCU.

Elaborator: ing. Mariana IONESCU – expert nivel principal

- Telefon/fax/e-mail:0722/260364,0248/661031, ionescumariana22@yahoo.com.
- Numele persoanei de contact: ing. Mariana IONESCU.
- Certificat de atestare Seria RGX nr. 481/02.03.2023

2024

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

ARM
1998

Asociația Română de Mediu 1998

Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studiile de mediu



Certificat ISO 14001 nr. 205340/A/0001/UK/Ro



CERTIFICAT DE ATESTARE

Seria RGX nr. 481/02.03.2023

Valabil până la data de 02.03.2026 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso⁽¹⁾

Se atestă doamna **Mariana IONESCU** cu domiciliul în Pitești, str. Pasaj Teiuleanu, nr. 1, bl. 48, sc. A, ap. 8, jud. Argeș, CNP 2680922035032, ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 38 din data 02.03.2023: **RIM-1, RIM-2, RIM-5, RIM-6, RIM-9, RIM-10, RIM-11a, RIM-11b, RIM-11c, RIM-12, RIM-13a, RIM-13b; RA-1, RA-2, RA-5, RA-6, RA-8, RA-10, RA-11b, RA-11c, RA-13b; RM-1, RM-2, RM-5, RM-6, RM-9, RM-10, RM-11a, RM-11b, RM-11c, RM-12, RM-13a, RM-13b; BM-1, BM-2, BM-5, BM-6, BM-9, BM-10, BM-11a, BM-11b, BM-11c, BM-12, BM-13a, BM-13b; EA-----**

PREȘEDINTE

/prof. univ. dr. Rodica STĂNESCU



TIPUL DE STUDIU: (RIM) Raport privind impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (RS) Raport de securitate; (BM) Bilant de mediu; (EA) Studiu de evaluare adecvată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EGZA) Evoluarea și gestionarea zgomotului ambiental; (EGSC) Evoluarea și gestionarea schimbărilor climatice; (MBI) Monitorizarea biodiversității.

DOMENII DE ATESTARE: (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară; (5) Producerea și prelucrarea metalelor; (6) Industria mineralor și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a pielăriei, a lemnului și hârtiei; (10) Industria caucucului: fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomer; (11-a) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval – inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (11-c) Infrastructura de gospodărire a apelor; (12) Turism și agrement; (13-a) Alte domenii – telecomunicații; (13-b) Alte domenii – domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea nr. 297/2018.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

CUPRINS

1.	Descrierea proiectului: a) Amplasamentul proiectului b) Caracteristicile fizice ale întregului proiect c) Descrierea etapelor proiectului d) Estimarea deșeurilor și a emisiilor preconizate pentru proiectul propus
2.	Descrierea alternativelor realizabile analizate de titularul proiectului și indicarea motivelor care stau la baza alegerii făcute
3.	Descrierea aspectelor relevante ale stării actuale a mediului- scenariul de bază. Descrierea evoluției sale probabile în cazul în care proiectul nu este realizat
4.	Descrierea factorilor de mediu susceptibili a fi afectați de realizarea proiectului
5.	Descrierea efectelor semnificative pe care proiectul le poate avea asupra mediului a) Protecția calității apelor b) Protecția calității aerului c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor d) Protecția împotriva radiațiilor e) Protecția solului și subsolului f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public h) Protejarea bunurilor de patrimoniu prin instituirea de zone protejate i) Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii asupra sănătății populației și mediului înconjurător j) Prevenirea riscurilor naturale k) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării / exploatării proiectului l) Gospodărirea substanțelor și preparatelor toxice și periculoase m) Utilizarea resurselor naturale, a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.
6.	Estimarea impactului
7.	Descrierea dificultăților întâmpinate Efecte cumulative
8.	Descrierea măsurilor avute în vedere pentru evitarea, prevenirea, reducerea oricăror efecte negative asupra mediului. Programul de monitorizare.
8.1	Măsuri prevăzute pentru prevenirea/ reducerea efectelor asupra mediului
8.2	Programul de monitorizare
9.	Descrierea efectelor negative semnificative preconizate ale proiectului determinate de vulnerabilitatea proiectului în fața riscurilor de accidente majore și/ sau dezastre
10.	Rezumat fără caracter tehnic

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

Întocmit pentru proiectul „**INSTALAREA SI PUNEREA IN FUNCTIUNE A UNOR UTILAJE INDUSTRIALE SUPLIMENTARE, FARA FUNDATII, FARA EFECTUAREA DE LUCRARI DE CONSTRUIRE**” propus a se realiza în municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges, cu scopul de a identifica, descrie si evalua efectele posibile semnificative asupra mediului ale realizării proiectului și ale alternativelor sale raționale, luând în considerare obiectivele și aria geografică aferentă în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Raportul privind impactul asupra mediului (RIM) s-a realizat în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului cu privire la realizarea proiectului propus în conformitate cu prevederile:

- ⇒ OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- ⇒ Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.
- ⇒ Directivei 2014/52/UE de modificare a Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului- Anexa nr. IV.
- ⇒ OUG nr. 57/2007 modificată și completată prin OUG nr.154/2008 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.
- ⇒ Ord. MMP nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.
- ⇒ Deciziei etapei de încadrare nr. 864 din 18.12.2023 emisă de A.P.M. Argeș.
- ⇒ Îndrumarului nr. 12596 din 29.01.2024, transmis de A.P.M. Argeș privind problemele de mediu care trebuie analizate în raportul privind impactul asupra mediului, stabilit în etapa de definire a domeniului evaluării și de realizare a raportului de mediu.

➤ INFORMATII GENERALE

Denumire proiect: *“INSTALAREA SI PUNEREA IN FUNCTIUNE A UNOR UTILAJE INDUSTRIALE SUPLIMENTARE, FARA FUNDATII, FARA EFECTUAREA DE LUCRARI DE CONSTRUIRE”.*

Amplasament: municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- Adresa titularului: municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judet Arges;
- Punct de lucru : municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judet Arges.
- Tel.: 0040 248 510 788; Tel/Fax: 0040 248 510 023; Mobil:0040 742 001 467;

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- E-mail: catalin.delcuescu@gic.ro; anca.petcu@gic.ro; acs@gic.ro;
- web: www.acs-automotive.ro;
- Director general: ing. Catalin DELCUESCU;
- Responsabil mediu: Anca PETCU.

S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L este inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J03/524/07.12.2000, in conformitate cu Certificatul de inregistrare eliberat de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Arges la data de 26.01.2008, Cod Unic de Inregistrare 13608124/20.12.2000.

Elaborator: ing. Mariana IONESCU – expert nivel principal

- Telefon/fax/e-mail:0722/260364,0248/661031, ionescumariana22@yahoo.com.
- Numele persoanei de contact: ing. Mariana IONESCU.
- Certificat de atestare Seria RGX nr. 481/02.03.2023

➤ ÎNCADRARE PROIECT

Proiectul **„INSTALAREA SI PUNEREA IN FUNCTIUNE A UNOR UTILAJE INDUSTRIALE SUPLIMENTARE, FARA FUNDATII, FARA EFECTUAREA DE LUCRARI DE CONSTRUIRE”** propus a se realiza în municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges:

⇒ **se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018** privind evaluarea anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **Anexa nr. 2** „Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului”, **pct. 13, lit a): „Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;**

⇒ **nu se încadrează în prevederile OUG nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, art. 28.

⇒ **nu intra sub incidența Art. 48, lit. f) din Legea apelor nr. 107/1996** cu modificările și completările ulterioare

1. DESCRIEREA PROIECTULUI

a) **Amplasamentul proiectului: „INSTALAREA SI PUNEREA IN FUNCTIUNE A UNOR UTILAJE INDUSTRIALE SUPLIMENTARE, FARA FUNDATII, FARA EFECTUAREA DE LUCRARI DE CONSTRUIRE”**. Obiectivul analizat se afla in partea nord-vestica a municipiului Campulung, strada Magurii, nr. 20A, judetul Arges, bazin hidrografic Arges, la circa 300 m vest de albia regularizata a raului Targului. Accesul carosabil si pietonal se face din DN 73 si apoi pe strada Magurii.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Terenul cu S = 19062,43 mp si hala in care se va realiza investitia sunt proprietate a S.C. LOCATII INDUSTRIALE S.A. Pitesti, modul de utilizare a terenului fiind precizat in contractul de inchiriere nr. 45/14.03.2023, incheiat intre Compania LOCATII INDUSTRIALE S.A. Pitesti, in calitate de locator si S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L., in calitate de locatar.

Pe acelasi teren, isi va desfasura activitatea si S.C. TREVES GIC S.R.L.

Intre cele trei societati, S.C. LOCATII INDUSTRIALE S.A. Pitesti, in calitate de proprietar/locator, S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L., in calitate de locatar si S.C. TREVES GIC S.R.L., in calitate de locatar, a fost incheiata conventia FN/ 30.06.2023 in care sunt precizate conditiile de utilizare in comun a constructiilor si utilitatilor.

Conform Ordinului M.M.D.D. nr. 1552 / 2008, Anexa, teritoriul aferent municipiului Campulung, jud. Arges, nu se afla pe lista localitatilor unde exista surse de nitrati provenite din activitati agricole.

Conform Planului de Management al bazinului hidrografic Arges-Vedea, parte componenta a Planului de Management National, aprobat prin H.G. 392/2023, in zona de interes nu sunt delimitate corpuri de apa subterana freatic sau de adancime.

In conformitate cu STAS 4273/83, proiectantul incadreaza lucrarile propuse in clasa a IV-a de importanta.

Conform Certificatului de urbanism nr. 81 din 06.04.2022, eliberat de Primaria municipiului Campulung, terenul pe care este situata hala de productie, in care vor fi amplasate utilajele industriale propuse prin proiect, se afla in intravilanul orasului, Unitatea teritoriala nr. 13 si are categoria de folosinta – curti constructii intravilan, zona industriala (fosta platforma Aro S.A.), Zona fiscala: C.

Conform Certificatului de Nomenclatura Stradala si Adresa nr. 15278/17.05.2022, eliberat de Primaria municipiului Campulung, fosta adresa: „municipiul Campulung, strada Traian, nr. 223, judetul Arges” poarta in prezent denumirea „municipiul Campulung, strada Calea Magurii, nr. 20 A, judetul Arges”.

Activitatile din cadrul societatii se desfasoara intr-o hala de productie, aflata la o distanta de circa 160 m de cea mai apropiata locuinta, si consta in principal, din fabricarea pieselor din spuma poliuretana prin injectare in matrite.

In prezent, hala in care isi desfasoara activitatile de productie societatea AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. este amplasata pe un teren inchiriat de la S.C. LOCATII INDUSTRIALE S.A., conform contractului de subinchiriere nr. 01/31.03.2023.

Vecinatati:

- la nord- est: S.C. NUTRIPACK Campulung S.A;
- la sud: proprietati private;
- la nord: TREVES GIC SRL ;
- la vest: S.C. Montana S.A.

Coordonatele in proiectie STEREO 1970 ale terenului sunt:

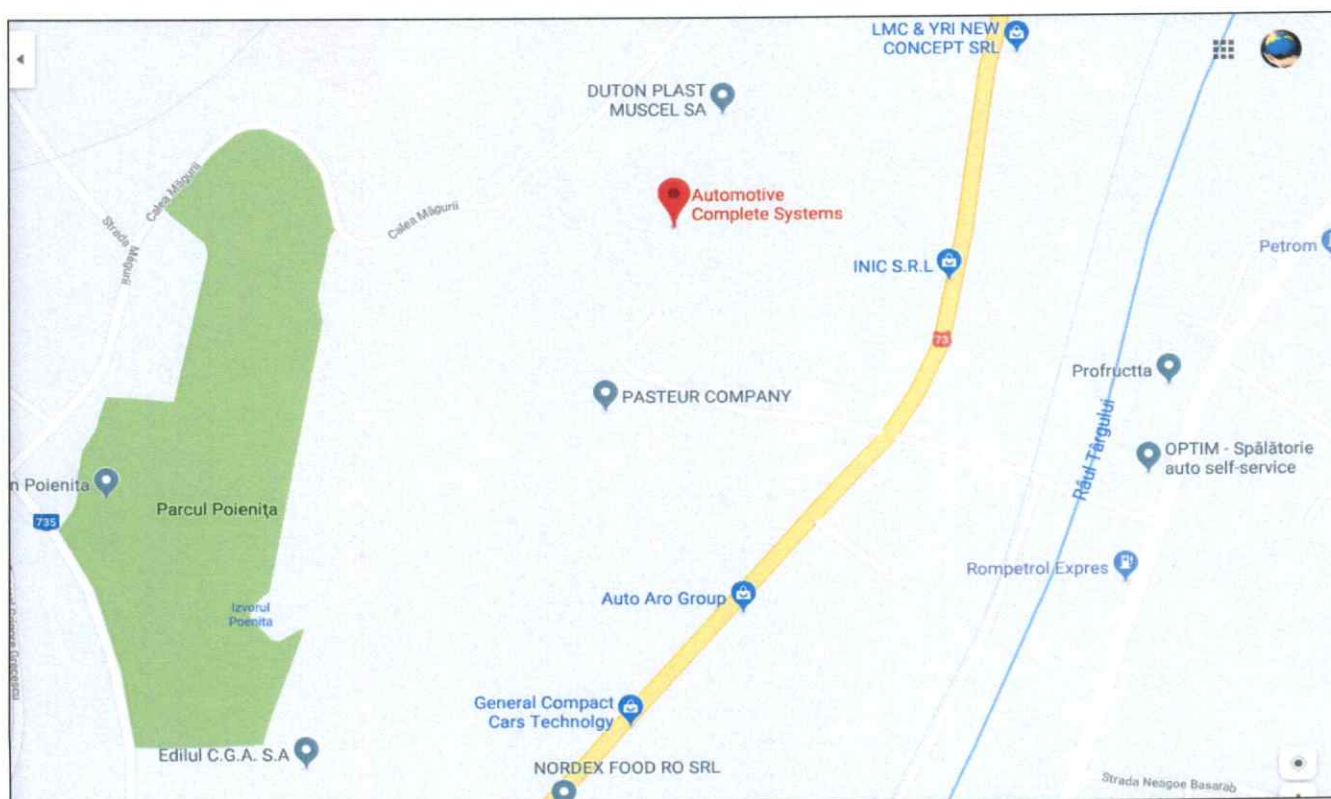
RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Pct.	E(m)	N(m)
Coordonatele punctelor de contur ale perimetrului – STEREO 70		
26	504630	421285
27	504634	421289
28	504640	421285
25	504639	421282
24	504639	421279
23	504639	421277
9	504772	421160
79	504708	421084
80	504696	421094
37	504567	421205
33	504567	421214
31	504569	421218

Accesul carosabil si pietonal se face din DN 73 si apoi pe strada Magurii.



Localizarea amplasamentului

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Amplasamentul proiectului nu se afla situat in interiorul vreunei zone de importanta comunitara ROSCI sau ROSPA.

Amplasamentul aferent proiectului nu este inclus în listele de monumente istorice sau în zona de protecție ale acestora.

Pe amplasamentul propus pentru realizarea proiectului nu se afă obiective incluse în patrimoniul cultural potrivit:

- ✓ Listei monumentelor istorice actualizată, aprobată prin Ord. MCC nr. 2314/2004 cu modificările ulterioare;
- ✓ Repertoriului arheologic național prevăzut de OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

b) Caracteristicile fizice ale proiectului:

Proiectul analizat prevede o extindere a capacitatii de productie a societatii, prin instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare (fiind transferate de la societatea SUBANSAMBLE AUTO S.A.), acestea urmand a fi amplasate fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire, respectiv:

- **4 masini injectie spuma poliuretanică(KRAUSS MAFFEI, CANNON, HPE);**
- **4 carusele pentru matrite, prevazute cu instalatie de exhaustare;**
- **3 posturi fixe;**
- **o masina de debavurat.**

In urma amplasarii acestor echipamente si instalatii, in cadrul halei de productie termoformate spume poliuretanică, vor exista urmatoarele utilaje:

- **7 masini injectie spuma poliuretanică(KRAUSS MAFFEI – 5 bucati, CANNON – 1 bucata, HPE – 1 bucata);**
- **8 carusele pentru matrite, din care 6 carusele prevazute cu instalatie de exhaustare, iar celelalte doua carusele nu folosesc demulant, iar spumarea se realizeaza intre doua straturi de folie;**
- **7 posturi fixe;**
- **o masina de debavurat.**

Utilajele, instalatiile si echipamentele propuse prin proiect se vor conecta la sistemele de utilitati si la sistemele rutiere ale fabricii existente. Din cele sase carusele care folosesc demulant, patru carusele vor fi prevazute fiecare cu cate o instalatie de exhaustare, iar celelalte doua carusele vor fi prevazute cu o instalatie de exhaustare comuna.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

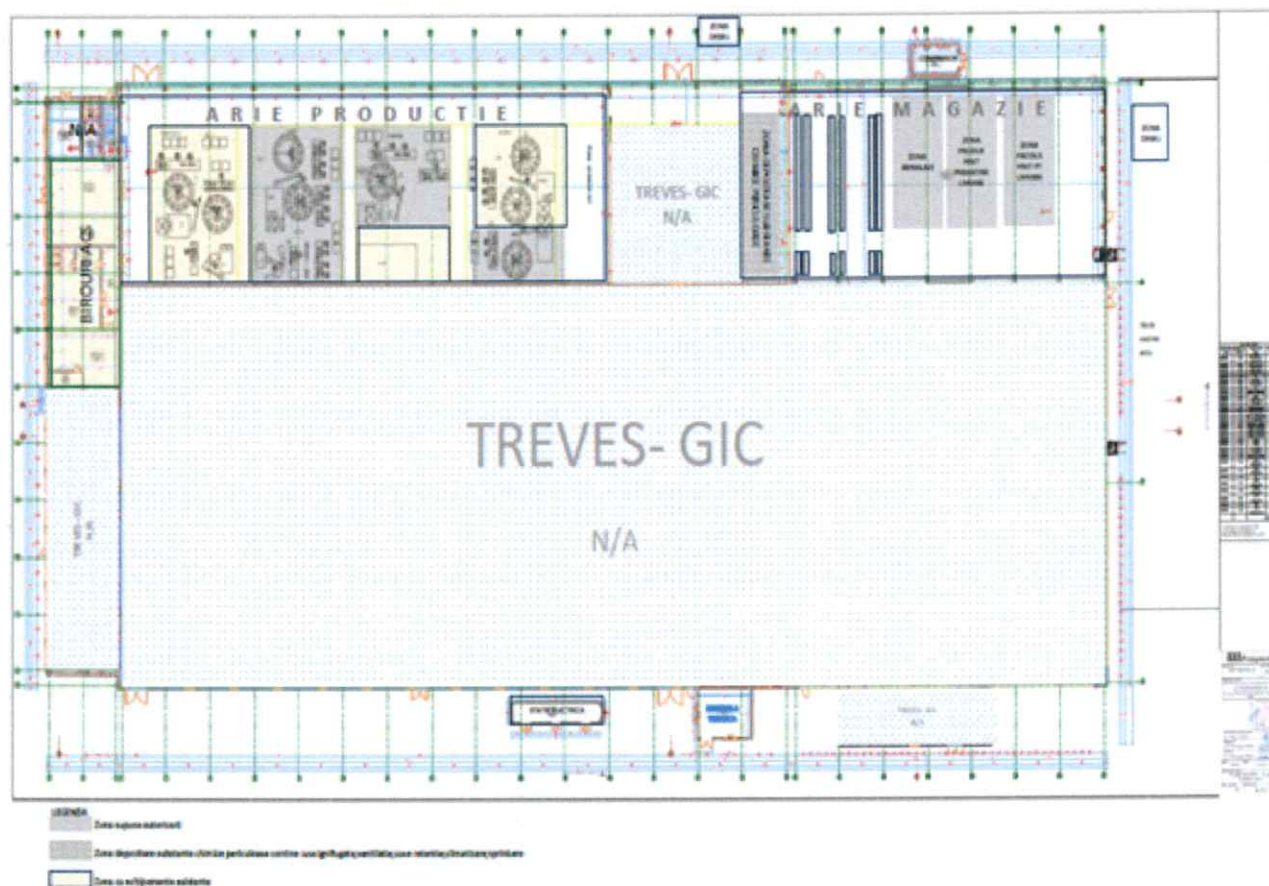
Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Cele cinci instalatii de exhaustare aferente caruselor care folosesc demulant, ce vor fi amplasate in hala de productie, vor fi constituite din: tubulatura metalica, in sectiune patrata (H=10 m si S=50x50 cm) si ventilator pentru dispersia aerului viciat in atmosfera.

Fiecare masina de injectie va fi prevazuta cu cate doua cuve de retentie, cu capacitatea de 1 mc fiecare, pentru preluarea unor potentiale scurgeri de substante chimice.

In urma extinderii capacitatii de productie, **capacitatea maxima a instalatiei IED**, exprimata in tone/zi (24 ore), luand in considerare toate instalatiile/utilajele si echipamentele de fabricare polimeri, ce vor functiona pe amplasamentul analizat, **va fi de 2,30 tone/zi piese si repere auto din spuma poliuretunica, obtinute prin injectare in matrite, respectiv o productie de 18000 piese/zi** (tinandu-se cont ca raportul de utilizare izocianat : poliol este de 1:2).

S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.



Proiectul va avea la bază următoarele premise:

- soluție viabilă din punct de vedere tehnico-financiar;

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- incadrarea în PUG-ul aprobat;
- incadrarea în normele și normativele în vigoare.

Obiectivul analizat se afla in partea nord-vestica a municipiului Campulung, strada Magurii, nr. 20A, judetul Arges, bazin hidrografic Arges, la circa 300 m vest de albia regularizata a raului Targului. Accesul carosabil si pietonal se face din DN 73 si apoi pe strada Magurii.

Accesul carosabil si pietonal se face din DN 73 si apoi pe strada Magurii.

Conform Certificatului de urbanism nr. 81 din 06.04.2022, eliberat de Primaria municipiului Campulung, terenul pe care este amplasata hala de productie, este situat in intravilanul orasului, Unitatea teritoriala nr. 13 si are categoria de folosinta – curti constructii intravilan, zona industrială (fosta platforma Aro S.A.), Zona fiscala: C.

Conform Certificatului de Nomenclatura Stradala si Adresa nr. 15278/17.05.2022, eliberat de Primaria municipiului Campulung, fosta adresa: „municipiul Campulung, strada Traian, nr. 223, judetul Arges” poarta in prezent denumirea „municipiul Campulung, strada Calea Magurii, nr. 20 A, judetul Arges”.

Activitatea din cadrul societatii se desfasoara intr-o hala de productie, inchiriata, aflata la o distanta de circa 160 m de cea mai apropiata locuinta, si consta in principal, din fabricarea pieselor din spuma poliuretana prin injectare in matrite.

In prezent, hala in care isi desfasoara activitatea de productie societatea AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. este amplasata pe un teren cu suprafata de 8369,83 mp, inchiriat de la S.C. LOCATII INDUSTRIALE S.A., conform contractului de subinchiriere nr. 01/31.03.2023.

Hala de productie (constructie existenta) are structura de rezistenta de tip cadre din elemente prefabricate din stalpi din beton armat, grinzi din beton armat si chesoane din beton armat, precomprimat, invelitoarea fiind de tip acoperis plat cu membrane termosudabile, pe fundatii izolate din beton armat.

Peretii de inchidere sunt realizati din zidarie de caramida, panouri sandwich termoizolante cu vata minerala, placi de azbociment si profilat, compartimentarile interioare sunt alcatuite partial din gips carton, zidarie caramida sau panouri sandwich termoizolate si au fost realizate in diverse etape in functie de cerintele functionale al procesului de productie.

Finisajele interioare sunt realizate din pardoseli tehnice, beton elicoptrizat in spatiile de productie si depozitare, gresie ceramica in grupurile sanitare, mocheta in birouri, zugraveli lavabile in birouri, placari cu faianta in grupurile sanitare.

Finisajele exterioare sunt realizate din tamplarie de aluminiu, tamplarie metalica, vopsitorie cu lavabila de exterior, panouri tip sandwich termoizolate, azbociment si profilat.

Pardoseli-beton armat, sapa elicoptrizata in spatiile de productie si gresie ceramica in anexa tehnico-sociala. Tamplarie de aluminiu (fatada laterala stanga) si metalica (fatada laterala dreapta).

Apele meteorice de pe acoperis se colecteaza prin pante spre receptori pluviali si scurgeri interioare ce conduc spre sistemul exterior de colectare a apelor meteorice.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Hala de productie in care vor fi amplasate utilajele propuse prin proiect este compartimentata in:

- ✓ spatiu de productie cu suprafata de 1386 mp ;
- ✓ zona depozitare materie prima si produs finit (magazie) cu suprafata de 902 mp;
- ✓ zona depozitare substante chimice periculoase cu suprafata de 105 mp;
- ✓ anexe tehnico –sociale (birouri, vestiare, sala masa, grupuri sanitare si atelier mentenanta) cu suprafata de 277,5 mp.

Alte obiective existente pe amplasamentul analizat:

• Casa poarta, cu suprafata de 2,22 mp

Structura de rezistenta este alcatuita din fundatii din beton armat continui, zidarie din caramida portanta, grinzi din beton armat, planseu din beton armat.

Peretii de inchidere sunt realizati din caramida eficienta. Peretii de compartimentare sunt realizati din caramida plina presata, placati cu faianta in grupul sanitar. Acoperisul este de tip terasa necirculabila cu hidroizolatie din membrane termosudabile. Pardoseli din beton armat placate cu gresie ceramica. Tamplaria este realizata din aluminiu cu geam termopan.

• Camera centrala termica, cu suprafata de 36,21 mp.

Structura de rezistenta este alcatuita din fundatii din beton armat continui, zidarie din caramida portanta, grinzi din beton armat, planseu din beton armat. Peretii de inchidere sunt realizati din caramida eficienta. Acoperisul este de tip terasa necirculabila cu hidroizolatie din membrane termosudabile. Pardoseli din beton armat. Tamplaria este metalica cu geam clar.

• Statie compresoare, cu suprafata de 17,38 mp.

Structura de rezistenta este alcatuita din fundatii din beton armat continui, zidarie din caramida portanta, centuri din beton armat, planseu din beton armat. Peretii de inchidere sunt realizati din caramida eficienta. Acoperisul este de tip terasa necirculabila cu hidroizolatie din membrane termosudabile. Pardoseala din beton armat. Tamplaria este metalica cu geam clar.

• Post trafo- statie electrica - constructia tip comanda, monobloc, pozata pe o platforma din beton armat.

• Platforme betonate - aleile auto si pietonale, realizate din dale de beton prefabricate, partial din beton si turnate la fata locului si covor asfaltic.

Amplasamentul obiectivului este imprejmuit cu gard din placi din beton. In timpul noptii siguranta este asigurata de paznici, care, in caz de necesitate, pot comunica cu personalul de deservire, iar in caz de forta majora cu politia locala.

Investitia nu constituie un factor perturbator din punct de vedere peisagistic, aceasta aducand un element structural nou in decorul industrial predominant.

În condițiile în care pe parcursul realizării proiectului, se vor adopta măsurile tehnice și organizatorice propuse pentru prevenirea/ reducerea poluării, a zgomotului și vibrațiilor, se apreciază că realizarea

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

„Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

proiectului va avea un impact redus asupra mediului și a sănătății umane, per total complexitatea lucrării fiind una redusă, neputând fi asociați factori de risc semnificativi.

❖ **Justificarea necesității proiectului:**

Realizarea proiectului are ca scop următoarele obiective:

- creșterea capacității de producție a societății;
- satisfacerea cerințelor industriei auto privind realizarea componentelor din plastic prin injecție pentru autovehicule;
- asigurarea mai multor locuri de muncă pentru populația din zonă.

Pe amplasamentul aferent proiectului, nu au fost identificate elemente ale unor fenomene de instabilitate. Alcatuirea constructivă a lucrării a avut în vedere respectarea următoarelor principii:

- ✓ asigurarea durabilității lucrării prin alegerea judicioasă a materialelor menite să elimine cauzele degradărilor premature;
- ✓ asigurarea costului redus și a unei perioade de execuție cât mai scurtă a lucrărilor;
- ✓ asigurarea aspectului estetic și a încadrării armonioase în mediu prin alegerea judicioasă a dimensiunilor și a formei generale a structurii și a elementelor componente;
- ✓ asigurarea unui ritm de execuție prin alegerea unor soluții și a unor tehnologii moderne și eficiente;
- ✓ asigurarea unei întrețineri și exploatare cât mai economice.

Criteriile tehnice avute în vedere la stabilirea lucrărilor propuse sunt:

- ⇒ asigurarea exigențelor privind rezistența și stabilitatea la sarcini statice, dinamice și seismice;
- ⇒ asigurarea exigențelor privind siguranța în exploatare;
- ⇒ asigurarea exigențelor privind siguranța circulației auto și pietonale;
- ⇒ asigurarea exigențelor privind scurgerea apelor;
- ⇒ asigurarea exigențelor privind sănătatea oamenilor și protecția mediului.

La stabilirea soluțiilor s-a ținut seama de următoarele:

- posibilitatea de realizare și perioada de execuție;
- posibilități de aprovizionare locală cu materiale și utilități;
- durata de exploatare;
- costul lucrărilor.

Valoarea investiției: 1.100.000 €.

Perioada de implementare propusă – circa 24 luni.

c) Descrierea etapelor proiectului „INSTALAREA SI PUNEREA IN FUNCTIUNE A UNOR UTILAJE INDUSTRIALE SUPLIMENTARE, FARA FUNDATII, FARA EFECTUAREA DE LUCRARI DE CONSTRUIRE”

La alegerea celor mai eficiente soluții de resurse în cadrul proceselor tehnologice se vor avea în vedere:

➤ **Criteriile de natură tehnică**

Se vor selecta resursele tehnologice necesare în funcție de caracteristicile tehnice ale construcțiilor existente pe amplasament și de condițiile de lucru locale care vor avea la bază:

- Factori tehnici care influențează alegerea resurselor tehnologice pentru manipularea materialelor în funcție de cantitățile de deșeuri ce trebuie manipulate, greutatea sau volumul acestora, caracteristicile operației: specificul frontului de lucru unde se desfășoară operația de încărcare/descărcare a deșeurilor, asigurarea condiției de continuitate.
- Factori tehnici care influențează alegerea mijloacelor de transport.
- Factori tehnici generali în funcție de natura și volumul deșeurilor, cantitatea de deșeuri prevăzută a fi transportată, păstrarea integrității deșeurilor pe durata transportului.
- Factori tehnici specifici transportului pe orizontală în funcție de distanța de transport, calitatea căii de circulație, posibilitatea de manevră și de acces sub aspectul gabaritului în funcție de zona de amplasament.
- Factori tehnici specifici transportului pe verticală cum ar fi înălțimea, posibilitatea de instalare, de manevră și de deplasare a mijloacelor de transport, accesibilitatea directă la locul de generare a deșeurilor.
- Factori tehnici care influențează alegerea utilajelor funcție de natura construcțiilor, tehnologia abordată, spațiul în care se realizează lucrările aferente proiectului, caracteristicile tehnice ale utilajelor folosite.

➤ **Criteriile economice**

Criteriile economice care trebuie avute în vedere sunt costul unitar pentru realizarea lucrărilor de amplasare a mașinilor de injecție spume poliuretanică, a caruselilor pentru matrite, prevăzute cu instalație de exhaustare și productivitatea muncii.

Selectarea celei mai avantajoase soluții tehnologice de execuție se va face pe baza indicilor de analiză a eficienței.

c.1.) Etapa organizării de șantier – cuprinde lucrările aferente poziționării utilajelor, stabilirii traseelor de evacuare a deșeurilor generate, spații provizorii de depozitare a deșeurilor generate.

Organizarea de șantier pentru realizarea proiectului de amplasare a mașinilor de injecție spume poliuretanică, a caruselilor pentru matrite, se va realiza în interiorul amplasamentului aferent proiectului.

Pentru amplasarea organizării de șantier se vor respecta următoarele principii de bază:

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- amplasarea organizării de șantier suficient de aproape de frontul de lucru pentru a se reduce pe cât posibil necesitatea transporturilor pe distanțe scurte (pentru muncitori, materiale, deșeuri, vehicule și echipamente de întreținere, etc.);
- asigurarea unei suprafețe de teren suficientă pentru a permite desfășurarea activităților planificate, dar strict limitată la necesar, pentru a reduce ocuparea (temporară) a terenului;
- ușurința racordării la rețele de utilități existente (electricitate, alimentare cu apa, canalizare, etc.).

Circulația interioară, parcare a autovehiculelor și a utilajelor, precum și soluția de acces pe amplasament, se vor realiza conform planului de organizare de șantier.

În cadrul organizării de șantier, va fi limitat accesul persoanelor neautorizate, sau a persoanelor străine fără echipament de protecție, cu scopul limitării riscului de accidente.

Proiectul prevede verificarea periodică a continuității, a stării tehnice și de securitate a împrejurimii șantierului astfel încât să fie preîntâmpinat orice acces neautorizat în incintă.

Obligația organizării și asigurării serviciilor de pază și control va reveni beneficiarului, care va executa organizarea de șantier.

c.2.) Etapa de realizare propriu-zisă a proiectului, respectiv executarea lucrărilor de instalare și punere în funcțiune a unor utilaje industriale suplimentare (fiind transferate de la societatea SUBANSAMBLE AUTO S.A.), acestea urmând a fi amplasate fără fundații și fără efectuarea de lucrări de construire, într-o hală de producție existentă, închiriată, situată în municipiul Campulung, strada Calea Magurii, nr. 20 A, județul Argeș, precum și evacuarea deșeurilor rezultate în urma realizării investiției.

Proiectul analizat prevede o extindere a capacității de producție a societății, prin instalarea și punerea în funcțiune a unor utilaje industriale suplimentare (fiind transferate de la societatea SUBANSAMBLE AUTO S.A.), acestea urmând a fi amplasate fără fundații și fără efectuarea de lucrări de construire, respectiv:

- **4 mașini injectie spuma poliuretanică (KRAUSS MAFFEI, CANNON, HPE);**
- **4 carusele pentru matrite, prevăzute cu instalație de exhaustare;**
- **3 posturi fixe;**
- **o mașină de debavurat.**

În urma amplasării acestor echipamente și instalații, în cadrul halei de producție termoformate spume poliuretanică, vor exista următoarele utilaje:

- **7 mașini injectie spuma poliuretanică (KRAUSS MAFFEI – 5 bucăți, CANNON – 1 bucată, HPE – 1 bucată);**
- **8 carusele pentru matrite, din care 6 carusele prevăzute cu instalație de exhaustare, iar celelalte două carusele nu folosesc demulant, iar spumarea se realizează între două straturi de folie;**
- **7 posturi fixe;**

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

➤ o masina de debavurat.

Din cele sase carusele care folosesc demulant, patru carusele vor fi prevazute fiecare cu cate o instalatie de exhaustare, iar celelalte doua carusele vor fi prevazute cu o instalatie de exhaustare comuna. Cele cinci instalatii de exhaustare aferente caruselelor care folosesc demulant, ce vor fi amplasate in hala de productie, vor fi constituite din: tubulatura metalica, in sectiune patrata (H=10 m si S=50x50 cm) si ventilator pentru dispersia aerului viciat in atmosfera.

Fiecare masina de injectie va fi prevazuta cu cate doua cuve de retentie, cu capacitatea de 1 mc fiecare, pentru preluarea unor potentiale scurgeri de substante chimice.

Obiectivul analizat se afla in partea nord-vestica a municipiului Campulung, strada Magurii, nr. 20A, judetul Arges, bazin hidrografic Arges, la circa 300 m vest de albia regularizata a raului Targului. Accesul carosabil si pietonal se face din DN 73 si apoi pe strada Magurii.

Terenul cu S = 19062,43 mp si hala in care se va realiza investitia sunt proprietate a S.C. LOCATII INDUSTRIALE S.A. Pitesti, modul de utilizare a terenului fiind precizat in contractul de inchiriere nr. 45/14.03.2023, incheiat intre Compania LOCATII INDUSTRIALE S.A. Pitesti, in calitate de locator si S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L., in calitate de locatar.

Pe acelasi teren, isi va desfasura activitatea si S.C. TREVES GIC S.R.L.

Intre cele trei societati, S.C. LOCATII INDUSTRIALE S.A. Pitesti, in calitate de proprietar/locator, S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L., in calitate de locatar si S.C. TREVES GIC S.R.L., in calitate de locatar, a fost incheiata conventia FN/ 30.06.2023 in care sunt precizate conditiile de utilizare in comun a constructiilor si utilitatilor.

Conform Ordinului M.M.D.D. nr. 1552 / 2008, Anexa, teritoriul aferent municipiului Campulung, jud. Arges, nu se afla pe lista localitatilor unde exista surse de nitrati provenite din activitati agricole.

Conform Planului de Management al bazinului hidrografic Arges-Vedea, parte componenta a Planului de Management National, aprobat prin H.G. 392/2023, in zona de interes nu sunt delimitate corpuri de apa subterana freatic sau de adancime.

In conformitate cu STAS 4273/83, proiectantul incadreaza lucrarile propuse in clasa a IV-a de importanta.

Conform Certificatului de urbanism nr. 81 din 06.04.2022, eliberat de Primaria municipiului Campulung, terenul pe care este amplasata hala de productie, este situat in intravilanul orasului, Unitatea teritoriala nr. 13 si are categoria de folosinta – curti constructii intravilan, zona industriala (fosta platforma Aro S.A.), Zona fiscala: C.

Conform Certificatului de Nomenclatura Stradala si Adresa nr. 15278/17.05.2022, eliberat de Primaria municipiului Campulung, fosta adresa: „municipiul Campulung, strada Traian, nr. 223, judetul Arges” poarta in prezent denumirea „municipiul Campulung, strada Calea Magurii, nr. 20 A, judetul Arges”.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Activitatile din cadrul societatii se desfasoara intr-o hala de productie, aflata la o distanta de circa 160 m de cea mai apropiata locuinta, si consta in principal, din fabricarea pieselor din spuma poliuretanică prin injectare in matrite.

In prezent, hala in care isi desfasoara activitatile de productie societatea AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. este amplasata pe un teren inchiriat de la S.C. LOCATII INDUSTRIALE S.A., conform contractului de subinchiriere nr. 01/31.03.2023.

Metode folosite de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire, in cadrul halei de productie termoformate spume poliuretanică, situata in municipiul Campulung, strada Calea Magurii, nr. 20 A, judetul Arges

Lucrarile de amplasare a masinilor de injectie spume poliuretanică, precum si a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire, in cadrul halei de productie termoformate spume poliuretanică, situata in municipiul Campulung, strada Calea Magurii, nr. 20 A, judetul Arges, se vor efectua in siguranta, astfel incat sa nu fie posibila poluarea solului sau a subsolului.

Prestatorul lucrarilor va utiliza mijloace de transport si utilaje adecvate din punct de vedere tehnic, care sa nu genereze scurgeri de produse petroliere sau lubrefianti. Executantul lucrărilor va trebui să aibă dotarea tehnică necesară, organizarea și abilitarea corespunzătoare execuției acestei categorii de lucrări.

De asemenea, trebuie sa aiba in vedere urmatoarele aspecte:

- asigurarea condițiilor de lucru în deplină siguranță (măsurile de prevenire a incendiilor, măsurile de prevenire a unor accidente tehnice și/sau umane, etc.);
- asigurarea gestionării corespunzătoare a deșeurilor rezultate;
- curățarea și amenajarea terenurilor la finalizarea lucrarilor;
- receptia lucrarilor la finalizarea acestora.

Pentru desfășurarea în bune condiții a lucrarilor este necesară păstrarea în stare corespunzătoare a căilor de acces. De asemenea, este necesară delimitarea/ marcarea zonei de lucru, interzicerea accesului liber în zonă și instruirea personalului pentru realizarea lucrarilor in conditii de siguranta din punct de vedere al cerințelor de PM, PSI și protecția mediului. In cazul deversării accidentale de substanțe sau uleiuri uzate pe sol, se va acoperi suprafața cu rumegus pentru absorbție, se va decoperta imediat solul contaminat, va fi colectat în saci sau bidoane din plastic și transportat la firme autorizate pentru tratarea acestuia.

Dupa punerea in functiune a masinilor de injectie spume poliuretanică, precum si a tuturor utilajelor industriale suplimentare, propuse prin proiect, protectia solului este asigurata prin existenta platformei betonate din cadrul halei existente si a drumurilor de acces betonate.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Nu sunt prevazute alte constructii necesare functionarii utilajelor indutriale, acestea urmand a fi amplasate fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire..

Inainte de inceperea lucrarilor de executie se vor efectua urmatoarele operatii:

- ⇒ efectuarea de racorduri la utilitatile existente in zona;
- ⇒ verificarea cailor de acces pentru circulatia mijloacelor auto, mijloacelor de ridicat (macarale), a cailor de rulare pentru utilaje speciale;
- ⇒ definitivarea zonelor pentru depozitarea deseurilor generate din activitatea de montaj, ce urmeaza a fi preluate si eliberat amplasamentul;
- ⇒ materialele utilizate în realizarea obiectivului vor fi materiale omologate, cu respectarea prescripțiilor privind natura, dimensiunile și calitatea acestora din documentațiile tehnice întocmite;
- ⇒ operațiile necesare montajului echipamentelor se vor efectua cu personal specializat instruit din punct de vedere al respectării normelor de securitate a muncii sub supravegherea și controlul atent al specialiștilor.

Maschinele de injectie spume poliuretanic, precum si toate utilajele industriale propuse prin proiect vor fi asamblate pe locul in care vor functiona.

Toate lucrările ce vor fi realizate se vor desfășura fără a se afecta suprafețe suplimentare de teren.

Lucrările de execuție a montajului echipamentelor în cadrul noii investitii vor fi începute în momentul în care vor fi obținute avizele și acordurile prevăzute, inclusiv a autorizației de construire, sub stricta coordonare a dirigintelui de șantier, cu respectarea prevederilor privind disciplina în construcții.

Pentru perioada de realizare a investitiei, in care fluxul circulatiei auto in incinta va fi crescut, vor fi utilizate caile de acces existente, ce vor trebui amenajate corespunzator.

Pe perioada realizării montajului nu vor fi necesare măsuri tehnice/operationale de evitare/reducere ale impactului de mediu, exceptand:

- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- depozitarea temporară a deșeurilor pe platforme protejate, special amenajate;
- executarea lucrărilor propuse prin proiect numai pe suprafața special destinată acestui lucru, fără a se afecta alte suprafețe de teren.

La executarea lucrărilor aferente proiectului se vor respecta măsurile de protecție a muncii și măsurile de securitate și sănătate în muncă în construcții prevăzute de legislația în vigoare.

Se vor adopta măsuri referitoare la:

- Stabilirea căilor și zonelor de acces/circulație în perimetrul de lucru și asigurarea corespunzătoare a acestora.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

„Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- Instruirea personalului privind respectarea normelor de sănătate și securitate în muncă, dotarea cu echipamente de protecție adecvate conform prevederilor HG nr. 300/2006, actualizată în anul 2007 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.
- Verificarea utilajelor astfel încât acestea să fie în stare de funcționare la parametri tehnici proiectați.
- Depozitarea temporară a deșeurilor din construcții în zonele special amenajate în incinta amplasamentului, fără afectarea circulației în zona obiectivului.
- Stabilirea responsabilităților privind gestiunea deșeurilor rezultate, evacuarea deșeurilor de pe amplasament, executarea lucrărilor de refacere a amplasamentului organizării de șantier și a terenului ocupat temporar de construcții.

Lucrările aferente proiectului „**Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire**” se vor realiza cu respectarea condițiilor impuse prin avizele conforme emise de autoritățile avizatoare.

Titularul proiectului va lua pe parcursul execuției toate măsurile de protecție, de siguranță și sănătate în muncă în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și a avizelor emise de autoritățile interesate de efectele realizării proiectului pe amplasamentul propus.

Organizarea frontului de lucru și execuția lucrărilor vor respecta prevederile legislației privind securitatea și sănătatea muncii: Legea nr. 319/2006; HG nr. 1425/2006; HG nr. 955/2006; HG nr. 300/2006; HG nr. 971/2006, HG nr. 1048/2006; HG nr. 1091/2006; HG nr. 1146/2006, Normele specifice de securitate a muncii pentru lucrul la fundații, alte instrucțiuni proprii.

c.3.) Etapa de functionare a masinilor de injectie si a utilajelor propuse prin proiect

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Conform prevederilor AUTORIZATIEI INTEGRATE DE MEDIU nr. 1 din 15.07.2020, emisa de Agentia pentru Protectia Mediului Arges:

a) Activitatea desfasurata de beneficiar pe amplasamentul analizat, se incadreaza conform Anexei 1 din Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale, la punctul: 4.1. h) – “Producerea compuşilor chimici organici, cum sunt: h) materiale plastice (polimeri, fibre sintetice și fibre pe bază de celuloză)**”.**

Activitățile din cadrul societății comerciale AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. se desfasurau într-o hala de producție, impartita in trei sectii, respectiv:

- sectia termosufiante – Injectie spume poliuretanic, unde se desfasoara activitatea de injectie spume poliuretanic, care presupune introducerea unui amestec reactiv (izocianat + polioli) într-o matriță de formare, urmând ca amestecul să expandeze (**activitate IED**).

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- sectia de confectionare cablaje auto, fabricate in contract de Lohn (activitate non IED);
- sectia -1311 - TREVES, unde se desfasoara activitatea de: confectionare huse panou portbagaj spate (Renault, Peugeot), confectionare filet de protectie si manson de protectie (Renault, Peugeot) si confectionare insonorizant (Dacia), fabricate in contract de Lohn (activitate non IED);

b) Clasificarea activităților din economia națională CAEN:

- Fabricarea altor produse din material plastic – **cod CAEN 2229**
- Fabricarea de echipamente electrice si electronice pentru autovehicule si pentru motoare de autovehicule – **cod CAEN 2931**
- Fabricarea altor piese si accesorii pentru autovehicule si pentru motoare de autovehicule (*spuma poliuretanică prin injectare in matrite*) - **cod CAEN 2932**

Fata de conditiile din AUTORIZATIA INTEGRATA DE MEDIU nr.1/15.07.2020 au intervenit urmatoarele modificari:

- ✓ in spatiul de productie se va desfasura numai activitatea de injectie spume poliuretanică, care presupune introducerea unui amestec reactiv (izocianat + polioliol) într-o matrită de formare, urmând ca amestecul să expandeze (**activitate IED**).
- ✓ vor fi amplasate in hala de productie, fiind transferate de la societatea SUBANSAMBLE AUTO S.A., urmatoarele utilaje:
 - **4 masini injectie spuma poliuretanică (KRAUSS MAFFEI, CANNON, HPE);**
 - **4 carusele pentru matrite, prevazute cu instalatie de exhaustare;**
 - **3 posturi fixe;**
 - **o masina de debavurat.**

In urma amplasarii acestor echipamente si instalatii, care conduc la o crestere a capacitatii de productie a fabricii, in cadrul halei de productie termoformate spume poliuretanică, vor exista urmatoarele utilaje:

- **7 masini injectie spuma poliuretanică (KRAUSS MAFFEI – 5 bucati, CANNON – 1 bucata, HPE – 1 bucata);**
- **8 carusele pentru matrite, din care 6 carusele prevazute cu instalatie de exhaustare, iar celelalte doua carusele nu folosesc demulant, iar spumarea se realizeaza intre doua straturi de folie;**
- **7 posturi fixe;**
- **o masina de debavurat.**

Masinile de injectie spuma poliuretanică sunt prevăzută cu rezervoare de lucru pentru polioliol si pentru izocianat. Rezervoarele de lucru se alimenteaza automat din traseele tehnologice.

Pe traseul instalatiilor se afla suporturi pentru matrite, iar pe acestea sunt montate matritele pentru turnare. Aceste matrite sunt incalzite cu un circuit propriu de incalzire cu rezistente electrice. Pe suprafata matritei se aplica agentul demulant, apoi se pun insertiile metalice si textile.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Pe baza unui program de turnare specific pentru fiecare reper, un robot toarna in fiecare matrita cantitatile prescrise de polioliol si izocianat, pe traseul stabilit. Dupa turnare, matrita se inchide. In matrita inchisa are loc reactia de sinteza a poliuretanului. Caruselul este in miscare continua.

Masina de injectie spuma poliuretanică este o mașină automată de turnare a spumelor poliuretanică în matrite, fiind compusă din:

- robot pentru injectat materia prima în matrite;
- pistol aplicare aplicare agent demulant;
- portmatrite;
- sisteme de încălzire electrică a matritelor.

Întregul procesul de dozare a substanțelor, de închiderea matritelor este complet automat și se face într-un timp bine stabilit, totul fiind comandat și controlat electronic (gestionare de către PLC -uri).

Activitatea principala ce se va desfasura in cadrul fabricii, va fi:

- activitatea de injectie spume poliuretanică (termoformate spume poliuretanică), care presupune introducerea unui amestec reactiv (izocianat + polioliol) într-o matrită de formare, urmând ca amestecul să expandeze (**activitate IED**).

Activitati auxiliare

- **Aprovizionarea si depozitarea cu materie prima.**
- **Stocarea temporara produselor finite.**
- **Activități administrative și de întreținere a instalațiilor.**
- **Producerea energiei termice în centrala termica.**
- **Producere aer comprimat in instalatia de compresoare.**
- **Activitati de intretinere, reparatii si administrative.**

Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic- injectie spume poliuretanică

Procesul de injectie spume poliuretanică consta în fabricarea de reperi destinate industriei auto și bunuri de larg consum, realizate prin injectarea de spuma poliuretanică în matrite.

Procesul de spumare presupune introducerea unui amestec reactiv (izocianat + polioliol) într-o matrită de formare, urmând ca amestecul să expandeze, influențat de temperatura folosită, și astfel să umple și să preia forma cavității matritei, formă care nu se schimbă după ce spuma a ajuns la maturare.

Matrită este deschisă pentru extragerea piesei formate și este închisă apoi din nou, putându-se relua ciclul de formare.

Spumarea prin injecție cu mașini tip Krauss Maffei/Cannon/HPE este un proces ciclic în care se succed următoarele faze:

- pregătirea matritei prin pulverizare cu agent demulant și uscare cu ajutorul pistolului cu aer comprimat sau prin acoperirea matritei cu folie;

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea și punerea în funcțiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- procesul de dozare este complet automat, dozarea amestecului facandu-se în functie de greutatea piesei injectate;
- închiderea matriței;
- introducerea amestecului în cavitatea matriței;
- expandarea și solidificarea spumei;
- deschiderea matriței;
- scoaterea produsului spumă;
- controlul, debavurare, ambalarea/depozitarea;
- livrare produse finite la beneficiari.

Utilaje ce se vor folosi in procesul de productie:

- 7 masini injectie spuma poliuretanică(KRAUSS MAFFEI – 5 bucati, CANNON – 1 bucata, HPE – 1 bucata);
- 8 carusele pentru matrite, din care 6 carusele prevazute cu instalatie de exhaustare, iar celelalte doua carusele nu folosesc demulant, iar spumarea se realizeaza intre doua strat-uri de folie;
- 7 posturi fixe;
- o masina de debavurat.

Produse finite

Produsele rezultate sunt **reper auto din spume poliuretanic flexibile** obținute prin procedeul de turnare în matriță.

Capacitatea maxima a instalatiei IED, exprimata in tone/zi (24 ore), luand in considerare toate instalatiile/utilajele si echipamentele de fabricare polimeri, ce vor functiona pe amplasamentul analizat, **va fi de 2,30 tone/zi piese si reper auto din spuma poliuretanică, obtinute prin injectare in matrite, respectiv o productie de 18000 piese/zi** (tinandu-se cont ca raportul de utilizare *izocianat* : *poliol* este de 1:2).

❖ Cerintele BAT pentru reducerea poluarii

Prevederi cuprinse în documentul de referință Cele Mai Bune Tehnici Disponibile în Producția Polimerilor, august 2007

Prevederile documentului de referinta BAT	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.	Concordanta cu cerintele BAT
13.1. BAT Generic 1. BAT este implementarea și aderarea la un sistem de management de mediu precum și 12.1.1. Instrumentele sistemului de	S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. are implementate și certificate următoarele sisteme de management standardizate conform cerințelor: ▪ SR EN ISO 9001:2015/ISO 9001:2015 -	S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. este conforma cu

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Prevederile documentului de referinta BAT	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.	Concordanta cu cerintele BAT
<p>management de mediu</p> <p>Un sistem de management de mediu (EMS), pentru instalațiile IPPC pot conține următoarele componente:</p> <p>a. definirea unei politici de mediu;</p> <p>b. planificarea și stabilirea procedurilor necesare;</p> <p>c. implementarea procedurilor acordând o atenție particulară următoarelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> o structură și responsabilități o formare, sensibilizare și competență o comunicare o implicarea angajaților o documentația o eficiența procesului de control o programe de mentenanță o pregătirea situațiilor de urgență și răspuns o garantarea respectării legislației de mediu <p>d. analiza performanței și acțiuni corective, punând accentul pe:</p> <ul style="list-style-type: none"> o monitorizare și măsurare o acțiuni corective și preventive o un audit independent (unde este practicabil) sau intern, care să determine unde sistemul de management nu este conform cu angajamentele planificate și a fost corect implementat și menținut ; <p>e. revederea managementului;</p> <p>f. pregătirea unui raport periodic de mediu;</p> <p>g. luarea în considerare, la sfârșitul perioadei de viață a instalației , a unui plan de dezafectare; dezvoltarea tehnologiilor curate.</p>	<p>Sistem de Management al calitatii, detinand Certificat nr. 134C/11.12.2020;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ SR EN ISO 14001:2015/ ISO 14001:2015 <p>- Sistem de Management de Mediu, detinand Certificat nr. 134M/11.12.2020;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ SR ISO 45001:2018/ISO 45001:2018- <p>Sistem de Management al Sanatatii si securitatii in Munca, detinand Certificat nr. 134S/11.12.2020</p> <p>acordate de catre organismele de certificare.</p> <p>Societatea are implementate proceduri operationale de sistem pentru toate aspectele.</p> <p>Pentru atingerea obiectivelor si tintelor de mediu s-au intocmit planuri de management de mediu, monitorizandu-se stadiul realizarii, cu obiectivele generale si specifice, termene si mijloace de realizare.</p>	<p><u>prevederile BAT.</u></p>
<p>13.1. BAT Generic 1. BAT este reducerea emisiilor fugitive prin proiectarea echipamentelor avansate. precum și</p>	<p>Substanțele chimice folosite in cadrul desfasurarii activitatii pe amplasamentul analizat, sunt stocate temporar in functie de</p>	<p>Echipamentele instalației pentru reducerea emisiilor</p>

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Prevederile documentului de referinta BAT	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.	Concordanta cu cerintele BAT
<p>12.1.1. Proiectarea echipamentului</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ utilizarea de robineți cu membrană sau cu etanșare dublă, sau un echipament cu eficiență egală. Robineții cu membrană sunt în special recomandați pentru medii foarte toxice; ▪ pompe cu comandă magnetică sau carcasate, sau pompe cu etanșare dublă și barieră de lichid; ▪ compresoare cu comandă magnetică sau carcasate, sau compresoare cu etanșare dublă și barieră de lichid; ▪ agitatoare cu comandă magnetică sau carcasate, sau agitatoare cu etanșare dublă și barieră de lichid; ▪ minimizarea numărului de flanșe; ▪ etanșarea cu garnituri eficiente; ▪ sistem închis de prelevare probe; ▪ drenarea efluenților contaminați în sistem închis; ▪ colectarea aerisirilor. 	<p>caracteristicile chimice si periculoase ale acestora, in IBC –uri de 1000, 1150, 1200 kg, precum si in butoaie metalice, amplasate pe platforma betonata in zona de depozitare substante chimice periculoase, cu suprafata de 105 mp, existenta in interiorul halei, in spatii bine ventilate, uscate, ferite de lumina, in ambalajul furnizorului.</p> <p>Zona de stocare temporara a substantelor chimice si periculoase este prevazuta cu usa rezistenta la fum, detectie si sprinklere, fiind bine ventilata. IBC-urile si butoaiele metalice, cu continut de substante/amestecuri chimice sunt amplasate in cuve de retentie pentru prevenirea unor potentiale scurgeri de substante chimice.</p> <p>Pentru prevenirea si stingerea incendiilor, societatea detine Autorizatia de securitate la incendiu nr. 575457/ 30.11.2001 si are in dotare urmatoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hidranti interiori; - hidranti exteriori; - stingatoare; - instalatie automata de stingere a incendiilor tip sprinkler; - pichete de incendiu. 	<p>fugitive sunt BAT.</p>
<p>13.1. BAT Generic</p> <p>6. BAT este de a minimiza opririle și pornirile instalației (a se vedea secțiunea 12.1.6) pentru a evita emisiile de vârf și de a reduce consumul total (ex. energie, monomeri pe tona de produs) precum și</p> <p>12.1.6. Minimizarea opririlor și pornirilor în instalație</p> <p>Prin stabilitatea îmbunătățită a operării (asistată de calculator sisteme de monitorizare și control) și echipamente fiabile, nevoia de oprire și de pornire a instalației este redus la</p>	<p>S-au luat următoarele măsuri care previn oprirea și pornirea frecventă a utilajului de spumare:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ în timpul spumării, instalația de spumare este condusă automat de un software care oprește imediat procesul de spumare în cazul unor variații mai mari de 10% sau în cazul opririi totale a unui circuit de materie primă sau aditiv. Pentru variații mai mici, instalația generează alarme optice și acustice și efectuează oprirea automată după un timp de cateva secunde, dacă alarma nu este însușită și acceptată de către operatorul ce urmărește procesul de spumare; 	<p>Cerință BAT indeplinită.</p>

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Prevederile documentului de referinta BAT	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.	Concordanta cu cerintele BAT
<p>minimum. Opririle de urgență pot fi evitate prin identificarea în timp util a condițiilor de deviere, urmată de aplicarea controlului în aval.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ secvența de deschidere a circuitelor de materii prime este stabilită astfel încât poliulul se deschide primul, iar la oprire se închide ultimul astfel încât de fiecare dată la oprire și pornire este asigurat un exces de poliul pentru evitarea apariției blocurilor cu potențial de autoaprindere; ▪ înainte de pornire se parcurge lista de verificări prin care se controlează dacă în spațiile de stocare materii prime, cantitățile necesare pentru realizarea producției sunt suficiente; ▪ pe durata spumării se verifică periodic corespondența indicațiilor de dozare pentru materiile prime; ▪ se efectuează periodic verificarea corectitudinii dozării materiilor prime și în cazul unor abateri neacceptate se efectuează o nouă calibrare; ▪ instruirea personalului de la spumare pentru semnalarea imediată a incidentelor apărute în timpul producerii blocurilor lungi (colaps, crăpături, contracții, creșteri foarte mari în înălțime, fumegare); ▪ înainte de începerea spumării se întocmește planul de producție pe care se semnalează schimbările de tipuri și locul în care se efectuează acestea. 	
<p>13.1. BAT Generic 7. BAT este de a securiza conținutul reactorului în cazul opririlor de urgență (ex. utilizarea sistemului de reținere de siguranță - a se vedea secțiunea 12.1.7.) precum și 12.1.7. Sistem de reținere de siguranță. Emisiile în timpul opririlor și pornirilor instalațiilor sunt trimise la un sistem de izolare pentru evitarea emisiilor în mediu. Materialele colectate, care pot fi monomeri nereacționați, solvenți, polimeri, etc. sunt reciclate, dacă este posibil sau utilizate drept combustibil, ex. în caz de polimeri de calitate nedefinit.</p>	<p>În cazul opririlor accidentale componentii ce nu mai pot fi utilizați sunt colectați și eliminați conform codului de deșeuri.</p>	<p>Operațiunea este BAT.</p>

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Prevederile documentului de referinta BAT	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.	Concordanta cu cerintele BAT
8. BAT este reciclarea materialului reținut de la BAT 7 sau utilizarea lui drept combustibil.		
<p>13.1. BAT Generic 16. BAT este utilizarea sistemului de turnare în instalațiile cu multiproducte, cu materii prime și produse lichide (a se vedea secțiunea 12.1.6.) precum și 12.1.6 Minimizarea opririi și pornirii instalației Prin implementarea stabilității operației (asistată prin sistemul de monitorizare și control pe calculator) și reabilitarea echipamentului oprirea și pornirea instalației este redusă la minim. Situațiile de urgență pot fi evitate prin identificarea în timp util a condițiilor contradictorii, urmată de aplicarea opririi controlate a procesului.</p>	<p>Toate debitele de substanțe utilizate la formarea amestecului de spumare sunt supravegheate de detectori de presiune maximă, orice funcționare anormală conducând la oprirea instalației. Fiecare substanță chimică este poziționată pe cuve de retenție pe amplasament bine definit și etichetat.</p> <p>Procesul de dozare a substantelor este complet automat, amestecarea se face cu ajutorul unui sistem automat de agitare și un timp bine stabilit; întregul proces este comandat și controlat electronic (gestionare de către un PLC).</p>	Sistemul este BAT.

Masuri utilizate pe amplasament:

- ✓ vor fi luate masuri corespunzatoare pentru ca, in caz de accident in functionare pe raza instalatiei, sa nu fie posibila deversarea de materiale, care prin caracteristicile lor si prin cantitati sa provoace consecinte notabile asupra mediului natural receptor;
- ✓ in special, fiecare retea de deversor lichid va fi echipata cu obturatoare astfel incat sa impiedice orice poluare accidentala pe platforma. Aceste dispozitive vor fi mentinute in stare de functionare, semnalate si posibil de actionat local in orice situatie;
- ✓ pentru stocarea in recipiente de capacitate individuala inferioara sau egala cu 250 litri, capacitatea cuvei de retenție trebuie sa fie cel puțin egala cu :
 - in cazul lichidelor inflamabile, cu exceptia lubrifiantilor – 50% din capacitatea recipientului;
 - in celelalte cazuri – 20% din capacitatea totala a recipientului, fara a fi mai mica de 800 litri sau decat capacitatea totala cand aceasta este mai mica de 800 litri.
- ✓ cuvele de retenție, precum canalele de transport al produselor periculoase si rețelele de colectare a deversarilor, trebuie sa fie etanșe si sa reziste la actiunea fizica si chimica a fluidelor pe care le-ar putea contine. La fel si pentru dispozitivele de obturare asociate care trebuie tinute inchise. Recipientele care contin produse incompatibile nu trebuie montate in aceeași cuva de retenție;
- ✓ zonele de incarcare si descarcare, de stocare si manevrare a produselor periculoase sau poluante, solide sau lichide trebuie sa fie protejate cu materiale rezistente la foc. Acestea trebuie sa fie echipate astfel incat sa poata prelua apele de spalare si produsele scurse accidental si sa permita pomparea acestora in cazul unei eventuale scurgeri;

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- ✓ transportul produselor in incinta amplasamentului trebuie efectuat astfel incat sa se ia precautiile necesare pentru a evita rasturnarea accidentala a ambalajelor cu continut de substante periculoase.

c.4.) Materiile prime, energia și combustibilii utilizați

În faza de realizare a investitiei, vor fi necesare urmatoarele materii prime si materiale auxiliare:

Subansamble tehnologice modulare
Energie electrică
Combustibili pentru utilajele de lucru și pentru autovehiculele de transport materiale și deșeuri rezultate in urma realizarii lucrarilor propuse prin proiect.

Combustibili și lubrifianti utilizați:

- *Motorină* pentru vehiculele și utilajele folosite la realizarea lucrărilor de demolare și de construcții – montaj și pentru vehiculele de transport materiale de construcții și deșeuri rezultate din construcții.
- *Uleiuri de transmisie și uleiuri de motor* - produse cu componente periculoase în sensul Regulamentului CE1272/2008 (CLP)

Pe amplasamentul propus pentru realizarea proiectului:

- nu se vor realiza lucrări de reparații la utilaje și autovehicule și nu se vor efectua schimburi de uleiuri. Aceste activități se vor realiza la operatori specializați, autorizați conform prevederilor legislației în vigoare.

In faza de functionare a masinilor de injectie spume poliuretanic, precum si a celorlalte utilaje propuse prin proiect a fi amplasate, operatorul va utiliza urmatoarele materii prime descrise în documentație, conforme cu cele mai bune practici disponibile aplicabile, atât în ceea ce privește cantitățile, cât și modul de depozitare:

Nr. crt.	Materii prime/auxiliare	Descriere	Mod de ambalare	Cantitatea estimativa
Materii prime				
1.	Componente metalice	Materiale feroase - insert	Containere tip SLI	100.000 buc./an
2.	Izocianat PLIXONNAT N 8303	Izocianat pentru producerea poliuretanilor	IBC 1150 kg	23 tone/an
3.	PLIXOPOL FF8340 W – Polyol component	Component pentru producerea poliuretanilor	IBC 1000 kg	23 tone/an
4.	Desmodur VP.PU70SA91 isocyanate	Component di-poliizocianat pentru producerea poliuretanilor	IBC 1150 kg	46 tone/an
5.	ISO113/1component	Component de poliuretan	IBC 1150 kg	30 tone/an

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Nr. crt.	Materii prime/auxiliare	Descriere	Mod de ambalare	Cantitatea estimativa
	isocyanate			
6.	Specflex NE 113 isocyanate	Component pentru producerea poliuretanilor	Butoi tabla/235 kg	5 tone/an
7.	Specflex 792 Polyol	Component pentru producerea poliuretanilor	Butoi tabla/210kg	7 tone/an
8.	Elastoflex E3575 Polyol component	Component pentru producerea poliuretanilor	IBC 1000 kg	35 tone/an
9.	BAYFIT PU 20SA90 Polyol component	Amestec polioli	IBC 1000 kg	84 tone/an
10.	Izocianat 134 / 7	Izocianat pentru producerea poliuretanilor	Butoi tabla/200 kg IBC 1000 kg	10 tone/an
11.	ELASTOFOAM I 4600/110	Component pentru producerea poliuretanilor	Butoi tabla /200kg IBC 1000 kg	33 tone/an
12.	Chem trend- PU-15149W	Agent demulant	Galeata plastic 18 kg	0,3 tone/an
13.	Mobil DTE No.4	Ulei hidraulic	Butoi tabla /208 kg	15 tone/an
14	RIKEIZAI-CE-1684	Agent demulant pentru poliuretan	Butoi tabla /200 kg	1,86 tone/an
15.	ACMOSIL 37-9380	Agent demulant pentru poliuretan	Butoi tabla /140 kg	4,48 tone/an
16.	Chem-Trend MOC -9430L	Agent curatare matrite	Galeata metalica 14 kg	0,08 tone/an
Materiale auxiliare				
1.	Carton	Ambalaje	-	200 tone/an
2.	Paleti	Ambalaje	-	240 tone/an
3.	Vaselina	Unsoare	Galeata plastic 15 kg	0,015 tone/an
4.	OSKAR diluant NITRO	Agent curatare	Canistra metalica 1 litru	0,015 tone/an
5.	Chem-Trend MOC -9430L	Agent curatare matrite	Galeata metalica 14 kg	0,06 tone/an
6.	FOLIE PE KF/KC6422.360 FOLIE PE U2182 AK030 -black	Folie pentru turnare amestec in matrite	Role	200 tone/an

De asemenea se folosesc si materiale auxiliare precum ambalaje saci, folie, materiale de curatare matrice, armaturi metalice, diverse reperi de plastic, etc.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Materiile prime si materialele auxiliare sunt stocate temporar in functie de caracteristicile chimice si periculoase ale acestora, in IBC –uri de 1000, 1150, 1200 kg, precum si in butoaie metalice, amplasate pe platforma betonata in zona de depozitare substante chimice periculoase, cu suprafata de 105 mp, existenta in interiorul halei, in spatii bine ventilate, uscate, ferite de lumina, in ambalajul furnizorului.

Zona de stocare temporara a substantelor chimice si periculoase este prevazuta cu usa rezistenta la fum, detectie si sprinklere, fiind bine ventilata. IBC-urile si butoaiele metalice, cu continut de substante/amestecuri chimice sunt amplasate in cuve de retentie pentru prevenirea unor potentiale scurgeri de substante chimice.

Aprovizionarea cu materii prime si materiale auxiliare se va face astfel incat sa nu se creeze stocuri, care prin depreciere sa duca la formarea de deseuri.

• Masuri utilizate pe amplasament:

- ✓ se vor lua toate măsurile necesare privind recepția, descărcarea, depozitarea și livrarea materiilor prime, a materialelor auxiliare și a substanțelor chimice pentru a se preveni efectele negative asupra mediului, în special poluarea aerului, solului, apei de suprafață și subterane, precum și mirosurile, zgomotele și riscurile directe asupra sănătății populației;
- ✓ titularul proiectului are obligația menținerii evidenței materiilor prime, materialelor și substanțelor chimice utilizate și întocmirea de proceduri pentru revizuirea sistematică în concordanță cu noile progrese referitor la materiile prime și utilizarea de materii prime adecvate, cu impact mai redus asupra mediului;
- ✓ se vor afla în stoc materiale absorbante sau de neutralizare a scurgerilor accidentale;
- ✓ titularul proiectului va asigura aprovizionarea cu cantitățile necesare de materii prime și materiale astfel încât să se evite generarea de stocuri și transformarea acestora în deșeuri;
- ✓ orice modificare a tipului materiilor prime și a substanțelor utilizate va fi notificată autorității competente pentru protecția mediului;
- ✓ titularul proiectului va deține pe amplasament fișele cu date de securitate pentru substanțele și preparatele chimice periculoase pe care le utilizează, editate în limba română, conform Regulamentului CE 1907/2006 REACH privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice;
- ✓ titularul proiectului va solicita de la furnizorii substanțelor și preparatelor chimice utilizate dovada preînregistrării/înregistrării la Agenția Europeană de Chimicale, conform Regulamentului 1907/2006/CEE privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH).

c.5.) Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Lucrarile propuse prin proiectul supus analizei se vor conecta la sistemele de utilitati si la sistemele rutiere ale fabricii existente.

Alimentarea cu apa

a) Sursa de apa:

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Necesarul de apa este asigurat din reseaua de distributie oraseneasca de pe strada Magurii, municipiul Campulung, apa fiind furnizata in baza contractului nr. 55/23.04.2018, incheiat pe perioada nedeterminata cu operatorul S.C. EDILUL CGA S.A.

b) Instalatii de captare

Captarea apei din sistemul centralizat al municipiului Campulung se asigura prin intermediul unui bransament (Dn = 160 mm) la sistemul centralizat de alimentare cu apa a municipiului Campulung.

c) Distributia apei:

Distributia apei se realizeaza printr-o retea de distributie (Dn = 100 mm, L = 350 m), care alimenteaza hidrantii exteriori de incendiu si grupurile sanitare din spatiile de productie si birouri, prin racorduri din conducta PEHD (Dn = 32 mm).

d) Apa pentru stingerea incendiilor

Societatea nu dispune de constructii de inmagazinare a apei pentru incendiu, furnizarea apei din reseaua oraseneasca realizandu-se direct in reseaua de distributie care alimenteaza hidrantii de incendiu.

e) Debitete si volumul de apa autorizate

	Necesar	Cerinta
Qn zi max.; mc/zi (l/s)	6,96 (0,090)	7,81 (0,102)
Qn zi med.; mc/zi (l/s)	5,80 (0,075)	6,51 (0,084)
Qn zi min.; mc/zi (l/s)	3,77 (0,046)	4,23 (0,055)
V anual med.; mc	1624	1822,80

Regim de functionare:

- Productia de spume poliuretanic - 24 ore/zi, 2 schimburi/zi, 280 zile/an.

Gradul de recirculare interna a apei = 0%.

Nu se utilizeaza apa in procesul tehnologic.

f) Instalatii de masurare a volumelor de apa prelevate:

- doua debitmetre montate pe bransamentul la reseaua oraseneasca, cu Dn = 20 mm.

Evacuarea apelor uzate

a) Apele uzate menajere care rezulta de la grupurile sanitare sunt colectate printr-o retea de canalizare menajera (Dn = 200 mm, L = 140 m) si evacuate in canalizarea oraseneasca din strada Magurii, municipiul Campulung.

b) Apele pluviale sunt colectate printr-o retea de canalizare alcatuita din rigole betonate si tubulatura din beton (Dn = 200-300 mm, Ltotala = 4800 m) si evacuate in canalizarea oraseneasca din strada Magurii, municipiul Campulung. Inainte de evacuare in colectorul final, apele pluviale sunt epurate printr-un decantor cu V = 20 mc.

c) Volum si debite de apa evacuate autorizate:

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- Q mediu zilnic = 6,51 mc/zi (0,084 l/s);
- Q max zilnic = 7,81 mc/zi (0,102 l/s);
- Q min zilnic = 4,23 mc/zi (0,055 l/s);
- Q orar max = 1,021 mc/h (0,28 l/s);
- V anual mediu = 1822,80 mc.

Din procesele tehnologice nu rezultă ape tehnologice uzate.

Timp de functionare al folosintei de apa: 24h/zi, 365 zile/an.

d) Ape subterane

Nu există evacuări de ape uzate în apele subterane.

Apele uzate menajere, trebuie sa corespunda calitativ indicatorilor de calitate definiti de NTPA 002/2005.

Societatea detine Autorizatie de gospodarire a apelor modificatoare a Autorizatiei de gospodarire a apelor nr. 397/07.11.2022, valabila pana la data de 31.01.2025, eliberata de Administratia Bazinala de Apa Arges – Vedea.

Asigurarea apei tehnologice, daca este cazul: Nu este cazul

❖ Cerintele BAT pentru reducerea poluarii

Prevederi privind controlul emisiilor in apa cuprinse în documentul de referință Cele Mai Bune Tehnici Disponibile în Producția Polimerilor, august 2007, au în vedere urmatoarele:

Prevederile documentului de referinta BAT	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.	Concordanta cu cerintele BAT
<p>13.1. BAT Generic</p> <p>18. BAT este tratarea eficientă a apelor uzate (vezi sectiunea 12.1.18)</p> <p>Apa uzată poate fi tratată în instalații central sau în propria instalație.</p> <p>precum și</p> <p>12.1.18. Tratamentul apei uzate</p> <p>Există variate tehnici de tratare a apei uzate: biotratament, denitrificare, defosfatare, sedimentare, flotație. Depinde de efluent și de compoziția sa, și de operațiile instalației pentru ca tehnicile cele mai adecvate să fie selectate pentru tratarea apelor reziduale. Cea mai mare parte a WWTP sunt procese aerobice cu nămol activ biologic. În jurul acestei facilități central sunt grupate un complex de preparate și operații subsecvențiale. Facilitățile pot fi instalații dedicate pe amplasamentul instalației de polimeri,</p>	<p>a) Apele uzate menajere care rezulta de la grupurile sanitare sunt colectate printr-o retea de canalizare menajera (Dn = 200 mm, L = 140 m) si evacuate in canalizarea oraseneasca din strada Magurii, municipiul Campulung.</p> <p>b) Apele pluviale sunt colectate printr-o retea de canalizare alcatuita din rigole betonate si tubulatura din beton (Dn = 200-300 mm, Ltotala = 4800 m) si evacuate in canalizarea oraseneasca din strada Magurii, municipiul Campulung. Inainte de evacuare in colectorul final, apele</p>	<p>S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. <u>este conforma cu prevederile BAT.</u></p>

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Prevederile documentului de referinta BAT	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.	Concordanta cu cerintele BAT
<p>o facilitate central în site-ul instalației de polimeri, sau un WWTP, extern, urban, conectate prin conducte sau un canal colector cu risc redus amonte de WWTP. Instalațiile centrale de tratare ape uzate sunt în mod normal echipate cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ rezervor de egalizare a volumelor, dacă nu este deja prevăzut de alte facilități în amonte ▪ stație de amestec, unde chimicalele de neutralizare și floculare sunt adăugate și amestecate(usual lapte de var, și/sau acizi minrali, sulfat feros) închise sau acoperite în cazul în care este necesar pentru a preveni emisia substanțelor mirositoare, captarea aerului și evacuarea la un sistem de reducere. 	<p>pluviale sunt epurate printr-un decantor cu V = 20 mc.</p> <p>c) Nu rezulta ape uzate tehnologice din activitatea desfasurata pe amplasament.</p> <p><i>Societatea detine Autorizatie de gospodarire a apelor modificatoare a Autorizatiei de gospodarire a apelor nr. 397/07.11.2022, valabila pana la data de 31.01.2025, eliberata de Administratia Bazinala de Apa Arges – Vede.</i></p>	
<p>13.1. BAT Generic 10.BAT este utilizarea separată a sistemului de colectare a efluentului (a se vedea Secțiunea 12.1.8.), pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ apa reziduală din proces; ▪ apa potențial contaminată de la scurgeri sau alte surse, incluzând apa de răcire, suprafețele de scurgere din ariile de producție; ▪ apa necontaminată. 	<p>Descrierea sistemului de evacuare a apelor uzate este prezentată mai sus.</p>	<p>Sistemul de evacuare ape uzate este BAT.</p>
<p>13.1. BAT Generic 9. BAT este prevenirea poluării apei prin proiectarea adecvată a conductelor și materialelor (vezi Secțiunea 12.1.8.) precum și 12.1.8. Prevenirea poluării apei Efluenții din proces și drenajele sau sistemul de canalizare sunt realizate din materiale rezistente la coroziune și proiectate să prevină scurgerile și de a reduce riscul pierderilor din conductele subterane. Pentru a facilita controlul și repararea, sistemul de colectare a apei reziduale la instalațiile noi și sistemele modernizate sunt fie:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ conducte și pompe amplasate deasupra solului; ▪ conducte amplasate în canale accesibile pentru inspecție și reparații. <p>Măsurile pentru prevenirea poluării apei include sisteme de</p>	<p>a) Apele uzate menajere care rezulta de la grupurile sanitare sunt colectate printr-o retea de canalizare menajera (Dn = 200 mm, L = 140 m) și evacuate in canalizarea oraseneasca din strada Magurii, municipiul Campulung.</p> <p>b) Apele pluviale sunt colectate printr-o retea de canalizare alcatuita din rigole betonate si tubulatura din beton (Dn = 200-300 mm, Ltotala = 4800 m) și evacuate in canalizarea oraseneasca din strada Magurii, municipiul Campulung. Inainte de evacuare in colectorul final, apele</p>	<p>S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. este conforma cu prevederile BAT.</p>

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Prevederile documentului de referinta BAT	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.	Concordanta cu cerintele BAT
<p>colectarea separată a efluenților pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ apa reziduală din proces; ▪ apa potențial contaminată de la scurgeri sau alte surse, incluzând apa de răcire, suprafețele de scurgere din ariile de producție; ▪ apa necontaminată. <p>În completare LVOC Bref secțiunea 6.3. <i>Poluarea prevenire și minimizare Prevenirea poluării apei subterane</i> este de importanță deosebită.</p> <p>BAT este:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. rezervoare de stocare și facilități de încărcare/descărcare proiectate să prevină scurgerile și pentru a evita poluarea solului și a apei, cauzate de scurgeri; 2. sisteme de detecție a supraampliei (ex. alarme la nivel max. și întrerupere automată); 3. utilizarea materialelor de impermeabilizare a solului în procese cu drenaje la pompe; 4. descărcări neintenționate în sol și apa subterană; 5. facilități de colectare prin care scurgerile pot fi oprite (tăvi de picurare, gropi de colectare); 6. echipament și proceduri de a asigura drenarea completa a echipamentului înainte de deschidere; 7. sistem de detecție și program de mentenanță a tuturor rezervoarelor (în special a celor subterane) și drenajelor; 8. monitorizarea calității apei subterane. 	<p>pluviale sunt epurate printr-un decantor cu V = 20 mc.</p> <p>c) Nu rezulta ape uzate tehnologice din activitatea desfasurata pe amplasament.</p> <p><i>Societatea detine Autorizatie de gospodarie a apelor modificatoare a Autorizatiei de gospodarie a apelor nr. 397/07.11.2022, valabila pana la data de 31.01.2025, eliberata de Administratia Bazinala de Apa Arges – Vedea.</i></p>	

Asigurarea agentului termic:

Incalzirea spatiilor de productie si a spatiilor administrative in perioada sezonului rece, se asigura cu ajutorul unei centrale termice, tip Guillot, Pt = 1160 kW (*instalație de ardere existenta, pusa în funcțiune înainte de 20 decembrie 2018, conform Procese-verbale de verificare tehnica nr. 556C-851/556C-852/21.12.2009, intocmite de IT ISCIR – Inspectia Teritoriala Pitesti*), a tuburilor radiante, cu functionare pe gaze naturale, precum si a aerotermelor.

Centrala Termica	Guilltot 1160 kW	1 buc.
Tuburi radiante	Schwank 19 kW	4 buc.
Aerotermie	Kroll 0,16 kW	4 buc.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Aeroterme	Kroll 0,16 kW	3 buc.
-----------	---------------	--------

Transportul agentului termic între centrala termică și hala de producție, anexe tehnice, corp administrativ se face prin intermediul conductelor de oțel izolate. Conductele sunt montate aparent și canale termice.

• Asigurarea energiei electrice

Alimentarea cu energie electrică se realizează din Sistemul Energetic Național, prin intermediul unui Post trafo- stație electrică proprie (construcția tip comandă, monobloc, pozată pe o platformă din beton armat). Alimentarea cu energie electrică este asigurată de S.C. Tinmar Energy S.A conform contractului nr. 9/16.01.2019. Energia electrică este folosită atât în procesele tehnologice, cât și la iluminat.

Consumul anual de energie electrică este de cca. 794 MWh.

Pentru distribuția interioară sunt prevăzute:

- ⇒ tablou general;
- ⇒ tablouri secundare cu întrerupătoare automate și disjunctoare.

Toate acestea asigură protecția la scurtcircuit, la suprasarcină și la curenți de defect (protecții diferențiale).

Fiecare circuit este protejat la plecarea din tablou prin dispozitive de protecție, disjunctoare sau siguranțe fuzibile, împotriva supracurenților datorati suprasarcinilor sau scurtcircuitelor.

Pentru protecția împotriva tensiunilor atmosferice, toate elementelor metalice sunt legate la prizele de pământ. Se va asigura continuitatea electrică a tuturor elementelor metalice ce alcătuiesc instalația. Acestea sunt legate la prizele de pământ, independente de priza instalației electrice.

Prizele de pământ pentru protecția împotriva tensiunilor atmosferice sunt executate separat și rezistența de dispersie a acestora nu are voie să depășească valoarea de 10 Ω, conform STAS 12604.

Priza de pământ a instalației electrice a carei rezistență de dispersie nu are voie să depășească 4 Ω, este executată separat, fiind respectată distanța normată pentru această situație.

• **Cerinte BAT privind reducerea consumului energetic (în completare LVOC Bref, secțiunea 6.3. Poluarea prevenire și minimizare)**

BAT pentru eficiența energetică este o combinație sau o selecție a următoarelor tehnici:

- ⇒ optimizarea consumului energetic (ex. prin izolarea echipamentelor de proces);
- ⇒ punerea în aplicare a sistemelor contabile prin care atribuim complet costurile de energie pentru fiecare unitate de proces;
- ⇒ angajarea frecventă a verificării energetice;
- ⇒ optimizarea integrării căldurii la nivel inter-proces și intra-proces (și dacă este posibil dincolo de limita de site-ul) utilizarea de surse de căldură ieftine;

- ⇒ utilizarea sistemelor de răcire numai când reutilizarea surselor de energie din process au fost în întregime exploatate;
- ⇒ adoptarea unui sistem combinat (Încălzire și Putere CHP), sisteme viabile economic și tehnic;
- ⇒ maximizeze utilizarea de energie folosita de instalatie, de exemplu administrarea sursei de curent electric ;
- ⇒ reducerea la minimum a energiei folosite;
- ⇒ reducerea la minimum a pierderilor de energie (curent) in procesele de fabricare spume poliuretanic;
- ⇒ maximizarea eficientei celorlalte consumuri, cum ar fi: aspirarea aerului si a altor motoare electrice, si a functionarii instalatiilor periferice si de reciclare ;
- ⇒ optimizarea aspirarii aerului si a incalzirii spatiului.

Toate consumurile echipamentelor pot fi inregistrate pe baza reala si clasificate in functie de tipul si utilizarea finala pe o baza specificata, cum ar fi lunar, zilnic, pe ora, etc. Intrarile pot fi de asemenea comparate si optimizate in functie de alte masuri de productie.

• **Masuri utilizate pe amplasament:**

- ✓ izolarea echipamentelor de proces acolo unde se impune;
- ✓ sisteme contabile pentru fiecare unitate de proces;
- ✓ audit energetic cerut de actele de reglementare, optimizarea utilizării căldurii;
- ✓ folosirea de centrale termice cu eficienta maxima.

Pentru zona în care se aplică, eficiența energetică a instalatiilor este BAT.

La executarea lucrărilor aferente proiectului se vor respecta măsurile de protecție a muncii și măsurile de securitate și sănătate în muncă în construcții prevăzute de legislația în vigoare.

Se vor adopta măsuri specifice referitoare la:

- Stabilirea căilor și zonelor de acces/circulație în perimetrul de lucru și asigurarea corespunzătoare a acestora.
- Instruirea personalului privind respectarea normelor de sănătate și securitate în muncă, dotarea cu echipamente de protecție adecvate conform prevederilor *HG nr. 300/2006, actualizată în anul 2007 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.*
- Verificarea utilajelor astfel încât acestea să fie în stare de funcționare la parametri tehnici proiectați.
- Depozitarea temporară a deșeurilor rezultate în urma realizării lucrărilor aferente proiectului, fără afectarea circulației în zona obiectivului.
- Stabilirea responsabilităților privind gestiunea deșeurilor rezultate în urma realizării investiției analizate, evacuarea deșeurilor de pe amplasament, executarea lucrărilor de refacere a amplasamentului.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

c.6.) Regimul de functionare

Programul de lucru pentru functionarea statiei de producer mixture asfaltice va fi de: **8 ore x 2 schimburi/zi, 5 zile/saptamana, 260 zile/an.**

d) Estimarea deseurilor si a emisiilor preconizate relevante pentru proiectul propus

d.1.) Estimarea deșeurilor

Gestionarea și monitorizarea deșeurilor rezultate pe amplasament în timpul realizării proiectului, precum și în timpul exploatării de către societatea AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung se realizează în conformitate cu:

- ⇒ Ordonanta de urgent nr. **92/2021**, privind regimul deșeurilor, cu completarile și modificările ulterioare.
- ⇒ Legii nr. **249/2015** privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu.
- ⇒ Decizia **2000/532/CE** de stabilire a unei liste de deseuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- ⇒ Hotărârea de Guvern nr. **856/2002** privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
- ⇒ H.G. nr. **1061/2008** privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Nr. crt.	Denumire deșeu	Cod deșeu	Sursa/proveniența	Mod de stocare temporară/valorificare/eliminare
Etapa de construcții – montaj				
1	Amestecuri metalice	17 04 07	-montajul echipamentelor și instalațiilor, prevăzute prin proiect; -activitatea de întreținere a utilajelor de la organizarea de șantier/amplasament.	containere pe platforma betonată/ firme specializate în valorificare și eliminarea acestora;
2	Ambalaje de hartie carton	15 01 01	activitățile de birou în cadrul organizării de șantier / amplasament	containere pe platforma betonată/ firme specializate în valorificare și eliminarea acestora;
3	Ambalaje de lemn	15 01 03	-activitatea curentă de pe șantier / amplasament	platforma betonată/ firme specializate în valorificare și eliminarea acestora;
4	Ambalaje de mase plastice	15 01 02	-activitatea curentă de pe șantier/amplasament	containere pe platforma betonată/ firme specializate în valorificare și eliminarea acestora;
5	Componente demontate din echipamente casate, altele	16 02 16	-activitatea curentă de pe șantier -montajul echipamentelor,	containere pe platforma betonată/ firme specializate în

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

	decât cele specificate la 16 02 15		instalatiilor si utilajelor / amplasament	valorificare si eliminarea acestora;
6	Ambalaje care contin reziduuri sau care sunt contaminate cu substante periculoase	15 01 10*	-activitati de manevrare, transport si depozitare provizorie /amplasament	containere dedicate pe platforma beto nata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
7	Absorbanti, materiale filtrante, altele decat cele specificate la 15 02 02*	15 02 03	-activitati de mentenanta la echipamentele si instalatiile, prevazute prin proiect;	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
8	Deșeuri municipale amestecate	20 03 01	-activitati de satisfacere a nevoilor domestice/ amplasament	europubele pe platforma beto nata/firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
Etapa de exploatare				
1	Ambalaje de hartie carton	15 01 01	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
2	Ambalaje de lemn	15 01 03	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
3	Ambalaje de mase plastice	15 01 02	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
4	Deseuri materiale plastice (spuma PUR)	07 02 13	activitatea de productie	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
5	Hartie si carton	20 01 01	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
6	Metale feroase	16 01 17	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
7	Absorbanti, materiale filtrante, materiale de lustruire si imbracaminte de protectie, altele decat cele specificate la	15 02 03	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

	15 02 02			
8	Ambalaje metalice care conțin o matrită poroasă solidă formată din materiale periculoase (de exemplu, azbest), inclusiv containere goale pentru stocarea sub presiune	15 01 11*	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
9	Tuburi fluorescente și alte deșeuri cu conținut de mercur	20 01 21*	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
10	Deșeuri de tonere de imprimare cu conținut de substanțe periculoase	08 03 17*	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
11	Deșeuri de adezivi și de masticuri care conțin solvenți organici sau alte substanțe periculoase	08 04 09*	activitatea de productie	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
12	Deșeuri lichide apoase cu conținut de adezivi și cleiuri care conțin solvenți organici sau alte substanțe periculoase (deseu vopsea-diluant)	08 04 15*	activitatea de productie	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
13	Rumeguș, așchii, resturi, lemn, plăci din așchii de lemn și furnir cu conținut de substanțe periculoase	03 01 04*	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
14	Ambalaje care conțin reziduuri de substanțe periculoase sau sunt contaminate cu substanțe periculoase	15 01 10*	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
15	Absorbantți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei nespecificate în altă parte), materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție contaminate cu substanțe periculoase	15 02 02*	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
16	Uleiuri hidraulice minerale neclorurate	13 01 10*	mentenanta/intreaga unitate	butoaie metalice pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

17	Echipamente electrice și electronice casate, altele decât cele specificate la 20 01 21 și 20 01 23 cu conținut de componente periculoși*6)	20 01 35*	casari echipamente, depasire durata functionare	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
18	Deșeuri municipale amestecate	20 03 01	activitati de satisfacere a nevoilordomestice/ amplasament	europubele pe platforma betonata /firme specia lizate in valorificare si eliminarea acestora

Măsurile ce se vor întreprinde pentru minimizarea cantității de deșeuri produse sunt strâns legate de căutarea de soluții viabile pentru valorificarea deșeurilor.

Modul de gospodărire a deșeurilor

Pentru realizarea eficienței și organizarea optimă a colectării și transportului deșeurilor și materialelor reciclabile se va avea în vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare. Se recomandă colectarea de tip selectiv, în recipiente speciale alese în funcție de tipurile și cantitățile de deșeuri generate.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Conform definiției din Ordonanța de urgență nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, prevenirea reprezintă toate măsurile ce trebuie să fie luate înainte ca o substanță/ material/ produs să devină deșeu, în vederea reducerii:

- cantității de deșeuri, inclusiv prin reutilizarea produselor sau prelungirea duratei de viață a acestora;
- impactului negativ al deșeurilor generate asupra mediului și sănătății populației;

În lista privind ierarhia deșeurilor, prevenirea producerii deșeurilor este prioritară. Prevenirea are drept scop încurajarea gestionării deșeurilor în vederea reducerii efectelor negative ale acestora asupra mediului.

Reducerea cantităților de deșeuri rezultate în urma realizării investiției se realizează prin:

- Creșterea gradului de colectare selectivă a deșeurilor reciclabile în vederea refolosirii prin reutilizarea directă în activități de construcții sau indirectă tot ca materiale de construcție, sau valorificare prin reciclare/ valorificare energetică.
- Menținerea instalațiilor de încărcare/descărcare și transport deșeuri.
- Monitorizarea fluxului de deșeuri rezultate.
- Instruirea angajaților.

La finalizarea lucrărilor aferente proiectului, titularul proiectului va transmite la APM Argeș și GNM-CJ Argeș un raport privind modul de gestionare a deșeurilor rezultate, care va cuprinde informații referitoare la cantitățile de deșeuri rezultate cu precizarea modului de gestionare a acestora.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

o Programul de prevenire si reducere a cantităților de deseuri generate

Conform definitiei din OUG nr. 92/2021 privind gestionarea deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare, prevenirea reprezintă toate măsurile ce trebuie să fie luate înainte ca o substanță/ material/ produs să devină deșeu, în vederea reducerii:

- cantitățile de deșeuri, inclusiv prin reutilizarea produselor sau prelungirea duratei de viață a acestora;
- impactului negativ al deșeurilor generate asupra mediului și sănătății populației;

În lista privind ierarhia deșeurilor, prevenirea producerii deșeurilor este prioritară. Prevenirea are drept scop încurajarea gestionării deșeurilor în vederea reducerii efectelor negative ale acestora asupra mediului.

Reducerea cantităților de deșeuri rezultate în urma finalizării investiției, se realizează prin:

- creșterea gradului de colectare selectivă a deșeurilor reciclabile în vederea refolosirii prin reutilizarea directă în activități de construcții sau indirectă tot ca materiale de construcție, sau valorificare prin reciclare/ valorificare energetică. Prin reutilizarea și reciclarea deșeurilor rezultate se reduce cantitatea de deșeuri depozitate și implicit spațiul destinat depozitelor și se realizează o economie a materiilor prime și a materialelor utilizate în construcții;
- mentenanța instalațiilor de încărcare/descărcare și transport deșeuri.
- monitorizarea fluxului de deșeuri rezultate.
- instruirea angajaților.

o Planul de gestionare a deșeurilor: se va întocmi de beneficiarul proiectului și va consta în:

- Prezentarea lucrărilor aferente proiectului analizat.
- Stabilirea obiectivelor și tintelor privind generarea deșeurilor.
- Prognozarea privind generarea deșeurilor.
- Stabilirea fluxurilor specifice pentru deșeuri.
- Evaluarea potențialelor tehnici privind gestionarea deșeurilor.
- Calculul capacității necesare pentru gestiunea deșeurilor generate.
- Evaluarea costurilor.

❖ **Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referință în Producția Polimerilor, august 2007 (POL):**

Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referință pentru Producția de Polimeri, august 2007	Situația în instalația S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung	Concordanța cu cerințele BAT
13.1. BAT Generic 15. BAT este reutilizarea potențialelor deșeuri de la instalația de polimeri, (a se vedea secțiunea 12.1.15)	În vederea minimizării impactului produs asupra factorilor de mediu și a gradului de poluare produs prin stocarea temporară a deșeurilor, societatea are în	Societatea se conformează prevederilor

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referință pentru Producția de Polimeri, august 2007	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung	Concordanta cu cerintele BAT
<p>precum și</p> <p>12.1.15. Reutilizarea deșeurilor Măsuri integrate de proces ajută pentru a preveni sau reduce cantitatea de deșeuri provenite de la o instalație de producere a polimerilor, care conține deșeuri de solvent, ulei uzat, ceară și resturi, agenți de purificare și reziduuri de catalizatori. Deșeurile de solvenți și uleiuri pot fi utilizate acolo unde este posibil ca materie primă de cracare sau drept combustibil. În unele cazuri cerurile de polimer pot fi utilizate ca subprodus în industria cerurilor. Rezduurile de polimer pot fi reciclate. Utilizarea agenților de purificare poate fi minimizată prin regenerare și extinderea duratei de viață. Tipic pentru generațiile noi de catalizatori este o eficiență suficient de mare ca reziduurile care rămân în polimer evitându-se astfel o fază de spălare și necesitatea de a elimina reziduurile de catalizator.</p> <p>Se consideră BAT:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prevenirea producerii deșeurilor la sursă. 	<p>vedere următoarele măsuri specifice cu caracter permanent:</p> <ul style="list-style-type: none"> • prin controlul procesului de spumare se evită producerea deșeurilor la sursă; • prin calitatea materiilor prime și a sistemului de operare se reduc deșeurile în general; • amplasarea spațiilor de stocare temporara a deșeurilor în locuri amenajate; • se asigură inspectarea periodică a stării fiecărui spațiu de stocare deșeu; • stocarea deșeurilor se realizează astfel încât să nu blocheze căile de acces în unitate; • personalul operator respectă măsurile de igienă și normele de sănătate și securitate în muncă; • spațiile de stocare temporară a deșeurilor menajere și industriale ale societății sunt gestionate corespunzător reglementărilor; • cei care gestionează spațiile de stocare provizorie deșeuri țin evidența stocului de deșeuri colectate, transportate, depozitate, valorificate, etc. și a cheltuielilor legate de gestiunea deșeurilor. 	<p>BAT.</p>

d.2.) Estimarea emisiilor preconizate

I. Emisii în aer

Date generale

Din punct de vedere climatic, teritoriul se încadrează în zona temperat continentală, caracterizându-se printr-un regim termic moderat, influențat de prezenta unor fenomene de întrepătrundere a elementelor climatice atât din direcția muntelui, cât și din direcția câmpiei. Temperatura prezintă o medie anuală de 9-11 °C. Temperatura medie în luna ianuarie este de -2,8 °C, iar în august +22,9 °C.

Umiditatea medie a aerului este de 68%. De asemenea, evapotranspirația reală medie anuală este de 600-650 mm, de aici rezultând un excedent de apă în sol de aproximativ 30-50 mm.

Precipitațiile

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Precipitatiile atmosferice, in zona analizata, înregistreaza cantitati medii anuale de 600 mm (medie a valorilor inregistrate pe 10 ani). Regimul anual de precipitatii, dar si temperaturile înregistrate, înscriu zona comunei Davidesti în randul localitatilor cu clima continentala de dealuri cuprinse între 200 si 800 m.

Lunile cu cele mai mari cantități de precipitatii, deci si cu media lunară multianuală mai mare, sunt: aprilie, mai, iunie si iulie, iar cu cantități mai mici: ianuarie, februarie, martie si septembrie.

Aportul principal il au precipitatiile sub forma lichida (70%) din perioada calda a anului, determinat fie de activitatea ciclonilor mediteraneeni si/sau advectionii aerului umed si instabil de origine oceanica, fie de procesele termoconvective care produc averse frecvente. De la un an la altul, datorita variabilitatii mari a factorilor dinamici, cantitatile lunare de precipitatii difera apreciabil.

Regimul eolian

În privinta vânturilor, dominante sunt cele de la N si N-E mai tot timpul anului si primavara cele de S-V. Vântul dinspre N, N-E si E, poarta numele (mai mult în limbaj popular) de „crivat”, vântul din V „austrul”, cel din S-SE „baltaretul”, iar din Carpatii Meridionali, primavara si vara sufla „munteanul”. Iarna si primavara, masele de aer rece ce se scurg dinspre munte pe culoarul vaii Vâlsanului, vânt numit de localnici „Vântul Mare”, provoacă seceta si daune culturilor agricole în special pomilor fructiferi.

În sezonul rece sunt caracteristice fenomenele de: înghet, bruma, chiciura, polei, ninsoare, viscol si ceata. Pentru sezonul cald sunt caracteristice fenomenele de roua, ploile torentiale, grindina si ceata.

Regimul diurn al vitezei vântului

Viteza vantului creste in timpul zilei, cu atat mai mult cu cat incalzirea provocata de radiatia solara este mai intensa, deoarece curenții de corectie termica antreneaza si miscarile orizontale ale aerului. Noaptea, dupa incetarea convectionii, vitezele orizontale ale vantului devin in general mai mici, datorita racirii si stratificarii stabile a aerului deasupra solului.

Amplitudinea medie diurna este mai mare in lunile de vara si primavara, decat in lunile de iarna. Odata cu rasaritul soarelui, viteza vantului incepe sa creasca pana in primele ore ale dupa amiezii, cand se produc cele mai mari viteze orare medii, iarna si toamna, intre orele 12⁰⁰-13⁰⁰, iar primavara si vara intre orele 15⁰⁰-16⁰⁰.

Spre seara, vitezele incep sa scada. Vantul are viteze mai mici vara si toamna (0,9-3,5 m/s). Vantul, cu viteza mica aparent, mentine concentratii ridicate de impuritati in stratul de aer in care a ajuns. In zona de contact dintre zona de fum si straturile invecinate, se produc pierderi partiale si diluări ale cantitatilor initiale de impuritati.

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

In perioada de construcții –montaj, sursele de poluanți atmosferici sunt reprezentate de:

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- autovehicule rutiere utilizate pentru transportul componentelor viitoarelor utilaje si echipamente, materialelor de constructie si montaj;
- activitati de constructii – montaj

Cele doua categorii de surse de poluanti nu sunt stationare si au un caracter temporar. Gazele de esapament de la vehiculele si utilajele actionate de motoarele cu ardere interna sunt specifici arderii benzinei sau motorinei si contin:

- oxizi de azot (NO_x si NO₂);
- oxizi de carbon (CO si CO₂);
- compusi organici volatili (metan si compusi non metanici);
- metale grele (cadmiu, cupru, crom, nichel, seleniu, zinc);
- poluanți organici persistenti.

Activitatile de constructii – montaj produc urmatoarele emisii de poluanti :

- manipularea materialelor si echipamentelor;
- operatii diverse caracteristice tipului de lucrari (curatare structuri metalice (emisii de pulberi cu continut de oxizi metalici);
- operatii de debitare (emisii de gaze de ardere (CO, NO_x, SO₂, pulberi totale));
- operatii de constructii, reparatii si finisaje (emisii de pulberi cu continut de ciment, nisip si ipsos);
- vopsire (emisi de COV).

Poluantii cu ponderea cea mai mare, generati de aceste surse, sunt pulberile cu un spectru dimensional larg. Aceste emisii vor avea un caracter fugitiv. Evacuarea se va face in atmosfera exterioara, in mod natural prin ferestre, usi si luminatoare.

Emisiilor vor aparea la intervale mari de timp si se vor manifesta pe perioade mici de timp, numai in cadrul reparatiilor, constructiilor si montajului. Vor fi luate masuri pentru limitarea emisiilor. Impactul asupra calitatii aerului si asupra climei este nesemnificativ.

In etapa de exploatare, sursele de poluanti atmosferice sunt reprezentate de:

- activitati de productie piese si repere auto prin turnare spume poliuretanic;

□ **Masuri ce se impun pentru pentru evacuarea și dispersia poluanților în atmosferă, respectiv pentru diminuarea impactului acestora asupra calitatii aerului**

- *Emisii rezultate din procesul tehnologic:*

Din cele sase carusele care folosesc demulant, patru carusele vor fi prevazute fiecare cu cate o instalatie de exhaustare, iar celelalte doua carusele vor fi prevazute cu o instalatie de exhaustare comuna.

Cele cinci instalatii de exhaustare aferente caruselelor care folosesc demulant, ce vor fi amplasate in hala de productie, vor fi constituite din: tubulatura metalica, in sectiune patrata (H=10 m si S=50x50 cm) si ventilator pentru dispersia aerului viciat in atmosfera.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Fiecare masina de injectie va fi prevazuta cu cate doua cuve de retentie, cu capacitatea de 1 mc fiecare, pentru preluarea unor potentiale scurgeri de substante chimice.

➤ **În condiții normale de funcționare, emisiile in aer rezultate in urma desfasurarii procesului tehnologic, nu vor depasi valorile limita de emisie ale poluantilor specifici, stabilite in tabelul de mai jos:**

Nr. crt.	Denumire sursa de emisie	Indicatori	Valori Limita de Emisie (mg/mc)
1.	- 5 cosuri metalice de evacuare noxe in atmosfera, in sectiune patrat, cu caracteristicile: S = 50 x 50 cm si H = 10 m, fiecare, aferente instalatiilor de exhaustare existente in hala de termoformate spume poliuretanic.	Substante organice sub forma de gaze,vapori sau pulberi clasa 2.	100
		Substante organice sub forma de gaze,vapori sau pulberi clasa 3.	150
		Pulberi totale	50

➤ **În condiții normale de funcționare emisiile in aer, rezultate in urma desfasurarii procesului de ardere a combustibililor gazosi (gaz natural) nu vor depasi valorile limita de emisie ale poluantilor specifici stabilite in tabelul de mai jos:**

Nr. crt.	Denumire sursa de emisie	Indicatori	Valori Limita de Emisie la un continut de O2 de 3% in gazele reziduale uscate (mg/Nmc)
1.	- cos cilindric, din inox, pentru evacuare gaze arse in atmosfera, cu caracteristicile: H = 8 m, Dn = 0,4 m, aferent centralei termice, tip Guillot, Pt = 1160 kW, cu functionare pe gaze naturale.	Monoxid de carbon (CO)	100
		Oxizi de sulf (SO _x) – exprimati in SO ₂	35
		Oxizi de azot (NO _x) – exprimati in NO ₂	350
		Pulberi	5

NOTA:

Conform prevederilor Legii nr. 188/2018 privind limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți proveniți de la instalații medii de ardere, **incepând cu data de 1 ianuarie 2030, emisiile în aer de NO_x**, provenite in urma desfasurarii procesului de ardere a combustibililor gazosi (gaz natural), in cadrul centralei termice Guillot, cu Pt = 1160 kW (*instalatii medii de ardere existente, puse în funcțiune înainte de 20 decembrie 2018*), **nu trebuie să depășească valoarea limită de emisie** prevăzute în tabelul nr. 1 din Partea 1 - Valorile-limită de emisie pentru instalațiile medii de ardere existente, a Anexei nr. 2 - Valorile-limită de emisie, din prezenta lege, **respectiv – 250 mg/Nmc.**

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- *titularul de proiect are obligația să ia toate măsurile ca în condiții normale de funcționare, emisiile din instalație să nu genereze deteriorarea calității aerului;*
- *in scopul limitarii emisiilor si particule poluante provenite de la sursele mentionate, vor fi urmarite masurile necesare pentru ca acestea sa fie verificate tehnic, sa funcționeze cu parametri normali, iar evacuarea emisiilor sa se realizeaza prin intermediul unor instalatii de retinere si dispersie.*
- *este obligatoriu să nu existe alte emisii în aer, semnificative pentru mediu, cu excepția celor reglementate prin prezenta autorizație;*
- *vor fi luate toate măsurile care se impun în vederea limitării emisiilor de poluanți în atmosferă, inclusiv prin colectarea și dirijarea emisiilor fugitive și utilizarea unor echipamente de reținere a poluanților la sursă, după caz;*
- *echipamentele de reținere, evacuare și dispersie a poluanților vor fi intretinute în stare optimă de funcționare;*
- *este interzisă evacuarea gazelor reziduale fără reținere și sau/dispersie;*
- *in cazul funcționării necorespunzătoare sau a defectării echipamentelor de reducere a emisiilor, beneficiarul are următoarele obligații:*
 - *să sisteze funcționarea instalației/părții din instalație la care a survenit defectiunea în cel mai scurt timp posibil din punct de vedere tehnologic;*
 - *să notifice în cel mai scurt timp: APM Argeș și GNM - Comisariatul Județean Argeș, în legătură cu defectiunea, durata acesteia, modul de remediere și data prevăzută pentru repunerea în funcțiune a instalației/ echipamentului de depoluare, perioada în care s-a funcționat fără sistem de depoluare;*
 - *să reia activitatea în instalația la care s-a produs defectiunea, numai după remedierea acesteia.*
- *se vor menține înregistrări referitoare la situații de funcționare altele decât cele normale a instalațiilor de depoluare /evacuare a poluanților (sistem de depoluare defect, descriere defectiune, data defectării, timp de funcționare fără instalație de depoluare, data repunerii în funcțiune, etc.);*
- *gazele rezultate din instalatiile de productie trebuie sa fie evacuate in atmosfera prin intermediul cosului;*
- *asigurarea unui management corect al deseurilor;*
- *curatara zilnica a cailor de acces;*
- *utilizarea de echipamente si autovehicule cu reviziile facute la zi, astfel incat sa se evite pe cat posibil disconfortul creat de zgomotul acestora pe perioada de lucru;*
- *depozitarea de materiale utile trebuie realizata in sprijinul constituirii unor ecrane intre santier si zonele locuite;*
- *materialele se vor depozita si manipula în asa maniera încât sa reduca la minim nivelul de particule ce pot fi antrenate de curenții atmosferici.*

□ **Prevederi BAT privind controlul emisiilor in aer cuprinse în documentul de referință Cele Mai Bune Tehnici Disponibile în Producția Polimerilor, august 2007, au in vedere urmatoarele Documentele de referință, care pot fi aplicate instalației:**

a) Documentul de referință BREF privind Cele Mai Bune Tehnici Disponibile în Producția Polimerilor, august 2007 (POL);

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- b) *Directiva 2010/75/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării);*
- c) *Documentul de referință BREF privind Principiile Generale de Monitorizare;*
- d) *Documentul de referință Cele Mai Bune Tehnici Disponibile în Emisiile din stocare, iulie 2006 (ESB);*
- e) *Decizia de punere in aplicare a Comisiei (UE) 2017/2117 din 21 noiembrie 2017 de stabilire a concluziilor celor mai bune tehnici disponibile (BAT), în temeiul Directivei 2010/75/UE a Parlamentului European și a Consiliului, pentru producerea substanțelor chimice organice cu volum mare [notificată cu numărul C (2017) 7469].*

Producția de spume poliuretanică nu este cuprinsă în listele ilustrate în documentul de referință referitor la polimeri.

Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referință pentru Producția de Polimeri, august 2007	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.	Concordanta cu cerintele BAT
<p>13.1. BAT Generic</p> <p>1. BAT este reducerea emisiilor fugitive prin proiectarea echipamentelor avansate. precum și</p> <p>12.1.1. Proiectarea echipamentului</p> <ul style="list-style-type: none"> • utilizarea de robineti cu membrană sau cu etanșare dublă, sau un echipament cu eficiență egală. Robinetii cu membrană sunt în special recomandați pentru medii foarte toxice; • pompe cu comandă magnetică sau carcasate, sau pompe cu etanșare dublă și barieră de lichid; • compresoare cu comandă magnetică sau carcasate, sau compresoare cu etanșare dublă și barieră de lichid; • agitatoare cu comandă magnetică sau carcasate, sau agitatoare cu etanșare dublă și barieră de lichid; • minimizarea numărului de flanșe; • etanșarea cu garnituri eficiente; • sistem închis de prelevare probe; • drenarea efluenților contaminați în sistem închis; • colectarea aerisirilor. 	<p>Pentru traseele de izocianat se folosesc robineti cu bilă, de regulă cu posibilitatea de închidere dublă și dispozitive care să asigure eliminarea unor pierderi necontrolate.</p> <p>Pentru traseele de polioli:</p> <ul style="list-style-type: none"> • traseele de polioli către capul de spumare cu robinet de la fiecare rezervor, manometru, filtru între două ventile, supapă de siguranță, debitmetru și sonde de temperatură pentru fiecare rezervor; • traseu polioli retur de la robinetul pneumatic în rezervor, cu ventil de închidere pe fiecare rezervor. <p>Pompele sunt de tip cu piston pentru izocianat și cu șnec pentru polioli, având comandă automată și posibilitate de intervenție și manuală. Pe fiecare rezervor de izocianat și polioli există indicator de nivel și senzor de nivel maxim.</p> <p>Montajul utilajelor și conductelor s-a făcut astfel încât să fie minimizat numărul de flanșe. Etanșarea se face cu garnituri</p>	<p>Echipamentele instalației pentru reducerea emisiilor fugitive sunt BAT.</p>

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" -

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referință pentru Producția de Polimeri, august 2007	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.	Concordanta cu cerintele BAT
	<p>eficiente. Sistem închis de prelevare probe. Fiecare masina de injectie va fi prevazuta cu cate doua cuve de retentie, cu capacitatea de 1 mc fiecare, pentru preluarea unor potentiale scurgeri de substante chimice.</p> <p>Zona de stocare temporara a substantelor chimice si periculoase este prevazuta cu usa rezistenta la fum, detectie si sprinklere, fiind bine ventilata. IBC-urile si butoaiele metalice, cu continut de substante/amestecuri chimice sunt amplasate in cuve de retentie pentru prevenirea unor potentiale scurgeri de substante chimice.</p> <p>Sisteme de exhaustare în hala de productie cu ventilatoare ce colectează gazele de reacție (CO2, urme de izocianat) și le dirijează spre coșuri.</p>	
<p>13.1. BAT Generic</p> <p>3. BAT este să efectueze o evaluare a pierderilor și măsurarea lor, a clasifica componentele în ceea ce privește tipul întreținere și condițiile de proces pentru a identifica acele elemente cu cel mai mare potențial pentru pierderile fugitive. (vezi secțiunea 12.1.3.)</p> <p>precum și</p> <p>12.1.3. Emisiile fugitive evaluare și măsurare</p> <p>Stabilirea componenților, crearea unei baze de date. În baza de date, componenții sunt clasificați funcție de condițiile de proces și întreținere pentru a identifica acele elemente care au potențialul cel mai mare în reducerea emisiilor fugitive și de a facilita aplicarea factorilor standard de pierderi accidentale. Experiența arată că o estimare derivată din aplicarea acestor factori pot conduce la o supraestimare a tuturor emisiilor fugitive ale instalației. O acuratețe în estimare este obținută dacă componenții accesibili sunt triați printr-o estimare tehnică, care identifică sursa scurgerii sau lipsa scurgerii în acord cu nivelul unui prag.</p>	<p>Pentru prevenirea și controlul emisiilor fugitive există aparate de detecție a concentrației de izocianat, izolarea dublă a punctelor cu risc înalt de scurgere și cuve de retenție a scurgerilor și de colectare a acestora; temperatura în incinta spatiului de stocare a substantelor chimice este menținută la valoarea optimă.</p> <p>Depozitarea materiei prime si a substantelor chimice se va face pe suprafete betonate, pe rastele metalice, in ambalaje originale.</p> <p>Substantele chimice cu risc crescut la manipulare vor fi asezate pe vase de retentie pentru a putea colecta eventualele scapari accidentale.</p> <p>Produsele finite vor fi depozitate in depozitul de produse finite, cu suprafata betonata pentru protejarea lor. Produsele finite sunt ambalate si depozitate pe</p>	<p>Sistemele instalației pentru prevenirea și minimizarea emisiilor fugitive sunt BAT.</p>

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referință pentru Producția de Polimeri, august 2007	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.	Concordanta cu cerintele BAT
<p>Procentajul scurgerii versus componenții reținuți este aplicată pentru a îmbunătăți valabilitatea generală a emisiilor fugitive estimate.</p> <p>În completare LVOC Bref, secțiunea 6.3. Poluarea prevenire și minimizare.</p> <p>BAT pentru prevenirea și controlul emisiilor fugitive:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Implementarea unui program oficial de detecție a scurgerilor și de reparații, focusat pe conducte și echiparea punctelor de scurgere, aceasta furnizează o înaltă reducere a emisiilor și costurilor. 2. Adoptarea următoarelor măsuri generale: <ul style="list-style-type: none"> ➤ izolarea dublă în punctele cu risc înalt de scurgere; ➤ prevenirea necesității deschiderii pentru rezervoare prin modificarea proiectului sau a modului de operare; ➤ sisteme de colectare închisă a efluentului, utilizarea rezervoarelor pentru stocarea și tratarea efluentului. <p>În completare Bref Stocare pentru stocare, manipulare și transfer:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ stocarea presurizată (pentru substanțe foarte periculoase sau mirositoare); ➤ minimizarea temperaturii de stocare; ➤ instrumentație și proceduri pentru a preveni supraumplerea; ➤ sistem de reținere secundar, impermeabil cu o capacitate de 110% decât cea a rezervorului; ➤ recuperare COV (prin condensare, absorbție, adsorbție), înainte de recuperare sau distrugere prin combustie; ➤ monitorizarea continuă a nivelului de lichid și a schimbărilor de nivel; ➤ țevi de umplere a rezervorului sub suprafața lichidului; ➤ încărcarea pe la partea inferioară pentru a preveni stropirea; ➤ bariere și sisteme de blocare pentru a preveni deteriorarea echipamentului la miscări accidentale sau circulația vehiculelor. 	<p>podea, stivuite pe rastel sau paleti din lemn și nu prezintă un risc de poluare a solului.</p> <p>Din cele șase carusele care vor folosi demulant, patru carusele vor fi prevăzute fiecare cu câte o instalație de exhaustare, iar celelalte două carusele vor fi prevăzute cu o instalație de exhaustare comună. Cele cinci instalații de exhaustare aferente caruselelor care folosesc demulant, ce vor fi amplasate în hala de producție, vor fi constituite din: tubulatură metalică, în secțiune patrată (H=10 m și S=50x50 cm) și ventilator pentru dispersia aerului viciat în atmosferă.</p> <p>Fiecare mașină de injecție va fi prevăzută cu câte două cuve de retenție, cu capacitatea de 1 mc fiecare, pentru preluarea unor potențiale scurgeri de substanțe chimice.</p> <p>Măsuri de prevenire a apariției riscurilor scurgerilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - spațiile de depozitare și conductele de transport sunt curățate periodic; - este menținut intervalul de temperatură între 20°C- 35 °C în spațiul de depozitare și spațiul de spumare; - deșeurile de spumă poliuretanică sunt colectate și evacuate zilnic din spațiile de producție; - instalațiile și echipamentele electrice sunt exploatate și întreținute conform normativelor specifice; - nu se folosesc mijloace de încălzit improvizate sau defecte și nu sunt lasate în funcțiune fără supraveghere; - recipientele sunt menținute închise pentru împiedicarea cristalizării produsului; 	

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referință pentru Producția de Polimeri, august 2007	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.	Concordanta cu cerintele BAT
	<ul style="list-style-type: none"> - recipientele sunt amplasate departe de sursele de apă; - sunt efectuate periodic revizii la sistemul de ventilație, având în vedere emisiile rezultate în timpul procesului tehnologic; - este interzis accesul personalului în incinta robotului de turnare. <p>Măsuri tehnice:</p> <ul style="list-style-type: none"> - instalațiile de descărcare sunt amplasate corespunzător; - sunt efectuate verificări regulate de întreținere a conductelor către rezervorul de depozitare, a furtunurilor de descărcare și a dispozitivelor de etanșare; - izocianatului se pastreaza la o temperatură corespunzatoare ; - este folosit echipamentul de protectie de catre personalul societății; - se verifică starea garniturilor pentru o etanșare cât mai bună. 	
<p>13.1. BAT Generic 4.BAT este stabilirea și menținerea unui echipament de monitorizare și mentenanță (M&M) și /sau a unui program de detecție a scurgerilor și reparații (LDAR) (a se vedea Secțiunea 12.1.4), bazat pe componentele unei baze de date în combinație cu măsurile de reducere a emisiilor fugitive (a se vedea Secțiunea 12.1.3). precum și 12.1.3. Echipament de monitorizare și mentenanță Stabilirea componentelor și a bazei de date constituie baza pentru o monitorizare de rutină și programul de mentenanță sau programul de detecție a scurgerilor și de reparații. Componentii ratei de emisie sunt verificați utilizând un analizor de vapori organici. Componentii emiși sunt identificați pentru reparații și monitorizări viitoare. În timp, este posibil a construi o imagine de domenii prioritare și componente critici persistente care permite direcționarea eficientă a întreținerii la locul de</p>	<p>Monitorizarea tehnologică constă în măsurarea și controlul permanent al parametrilor fizico- chimici și tehnici ai procesului de operare, în conformitate cu prevederile standardelor de operare și a regulamentului de fabricație pentru asigurarea siguranței în funcționare. Rezultatele acestei monitorizări permit depistarea operativă a unor eventuale avarii sau funcționări anormale și stau la baza unor decizii privind aplicarea unor măsuri de oprire parțială sau totală a activității, în cadrul instituției sunt aprobate „Instrucțiuni Proprii de Securitate și Sănătate în Muncă” în care se specifică foarte clar monitorizarea specifică echipamentelor tehnice și a tehnologiilor din secția de producție. Utilizarea instalațiilor se face urmărind cu atenție</p>	<p>Monitorizarea tehnologică este BAT.</p>

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referință pentru Producția de Polimeri, august 2007	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.	Concordanta cu cerintele BAT
<p>muncă și/sau îmbunătățirea proiectului.</p> <p>12.1.4. Echipamente de monitorizare și reparații</p> <p>Stabilirea unei baze de date pentru stabilirea componentelor și a service-ului (M&M, program de detecție a scurgerilor și de reparații (LDAR). Rata de scurgere a componentelor este urmărită regulat, utilizând un analizor de vapori organici.</p> <p>Componentii scurgerilor sunt identificați pentru reparații și monitorizări viitoare).</p>	<p>parametrii de funcționare, verificând în prealabil pompele și conductele folosite la transvazare. Amestecătoarele și malaxoarele sunt prevăzute cu capacele de protecție existente, fixate solid deasupra părții superioare a vasului de amestec. Consumabilele, în această categorie intrând furtunele și colierele de fixare) sunt înlocuite ținând cont de presiunea de lucru și de lichidele ce se transvazează (izocianați, polioli). Menținerea utilajelor este realizată conform programului anual de mentenanță aprobat, cu respectarea normativelor și se realizează de către firme specializate sau personalul propriu autorizat. De asemenea, lunar se realizează o verificare periodică a utilajelor, mijloacelor de transport concomitent cu respectarea programului de întreținere. Aparatele de măsură și control existente sunt verificate metrologic, de asemenea aceste buletine fiind disponibile la sediul societății.</p>	
<p>În completare LVOC Bref, secțiunea 13.5 – Cele Mai Bune Tehnic Disponibile BAT pentru emisiile în aer (pentru TDI):</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ BAT pentru gazele reziduale este tratarea cu scrubber (în particular pentru fosgen, acid clorhidric și COV) sau incinerarea termică pentru distrugerea compușilor organici și a oxizilor de azot. Concentrațiile scăzute pot fi tratate prin alte tehnici precum carbon activ. Oxizii de azot pot fi minimizați prin oxidare parțială. BAT este de altfel o combinație a metodelor de tratament. ■ Concentrația emisiilor asociate cu aceste tehnici sunt: <ul style="list-style-type: none"> - 0,5 mg/ m³ fosgen; - < 10 mg/m³ acid clorhidric; - Compușii organic măsurați ca și C total < 20 mg/m³ (media orară), asociat cu tehnici de 	<p>Rezultatele măsurătorilor la emisiile în aer pentru compusi organici volatili sub forma de carbon organic total, prezentate in documentatia tehnica, relevă faptul că nu sunt înregistrate depășiri la valorile limită la emisia în aer pentru toate sursele punctiforme existente pe amplasament.</p> <p><i>Se propune respectarea BAT, respectiv C total < 20 mg/m³ (media orară).</i></p>	<p>Societatea se conformeaza prevederilor BAT.</p>

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referință pentru Producția de Polimeri, august 2007	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.	Concordanta cu cerintele BAT
incinerare.		

Mirosul

Exista anumiti agenti poluatori care nu pot fi masurati sau monitorizati, ci doar percepti de catre populatie sub forma subiectiva, de exemplu mirosurile. Acestea fiind indicatori subiectivi, care în functie de pragul de perceptie al fiecarui individ poate constitui un disconfort major sau discret, reclamat individual sau în colectivitate de catre anumite persoane.

Gazele rau mirositoare sunt transportate de vânt; totusi concentratia pe care ele o ating într-un punct mai departat de obiectiv, depinde de multi factori climatici. În transportul aerian al mirosurilor un rol important îl au: umiditatea relativa, temperatura, insoirea, viteza si directia vântului, turbulenta si stabilitatea atmosferica.

Daca viteza vântului este mica atunci transportul aerian al mirosurilor este impiedicat. In aceste conditii, cresterea umiditatii relative si a temperaturii, favorizeaza formarea si transportul mirosurilor pe verticala.

Obiectivul evaluarii impactului generat de mirosuri asupra populatiei este de a determina sursa mirosului, care sunt efectele adverse asupra comunitatii locale si de a se propune masuri care sa conduca la diminuarea disconfortului olfactiv.

În tara noastra legea care reglementeaza mirosurile este Legea nr. 123 din 10 iulie 2020 pentru modificarea si completarea Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 195/2005 privind protectia mediului.

Planul de gestionare al disconfortului olfactiv va fi elaborat de catre operatorii economici/titularii activitatilor care pot genera disconfort olfactiv. Este obligatorie îndeplinirea masurilor cuprinse în programul pentru conformare si masurile stabilite în planul de gestionare a disconfortului olfactiv la termenele stabilite.

Emisiile si/sau evacuarile de la sursele care pot produce disconfort olfactiv trebuie retinute si dirijate catre un sistem adecvat de reducere a mirosului.

În situatia în care prevenirea emisiilor de substante cu puternic impact olfactiv nu este posibila din punct de vedere tehnic si economic, operatorul economic/titularul activitatii ia toate masurile necesare pentru reducerea emisiilor de miros, astfel încât disconfortul olfactiv sa nu afecteze sanatatea populatiei si mediul înconjurator asigura sisteme proprii de monitorizare a disconfortului olfactiv.

Functionarea obiectivului nu va fi o sursa importanta de mirosuri, daca se vor lua masuri pentru buna functionare a masinilor de injectie spume poliuretanic, precum si a celorlalte utilaje in care se

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" -

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

folosesc substante chimice si periculoase, precum si pentru stocarea temporara eficienta a acestora in spatii corespunzatoare, bine ventilate si prevazute cu cuve de retentive pentru preluarea eventualelor scurgeri.

Masuri ce se impun pentru pentru evacuarea și dispersia poluanților în atmosferă, respectiv pentru diminuarea impactului acestora asupra calitatii aerului

Pentru evacuarea si dispersia poluantilor in mediu, respectiv pentru diminuarea impactului acestora asupra calitatii aerului, se vor lua urmatoarele masuri:

- ✓ utilizarea de autovehicule si de utilaje dotate cu motoare de tip EURO V - VI, ale caror emisii respecta legislatia in vigoare;
- ✓ intretinerea corespunzatoare a vehiculelor si echipamentelor in conformitate cu un program de reparatii/revizii periodice;
- ✓ asigurarea unui management corect al deseurilor;
- ✓ curatarea zilnica a cailor de acces;
- ✓ se vor lua masuri de reducere a nivelului de praf pe durata relizarii investitiei;
- ✓ intretinerea permanenta a drumurilor contribuie la reducerea impactului sonor;
- ✓ utilizarea de echipamente si autovehicule cu reviziile facute la zi, astfel incat sa se evite pe cat posibil disconfortul creat de zgomotul acestora pe perioada de lucru.
- ✓ depozitarea de materiale utile trebuie realizata in sprijinul constituirii unor ecrane intre santier si zonele locuite;
- ✓ materialele se vor depozita si manipula în asa maniera încât sa reduca la minim nivelul de particule ce pot fi antrenate de curentii atmosferici.

In cazul conditiilor planificate de functionare, altele decât cele normale (porniri/opriri), titularul are obligatia limitarii timpului de operare în aceste conditii.

În cazul unor situatii neplanificate (accidente, oprirea alimentarii cu energie/ combustibil, disfunctionalitati ale sistemelor de colectare/tratare si evacuare a emisiilor,etc.) titularul are obligatia opririi în cel mai scurt timp posibil, din punct de vedere tehnologic, a instalatiei generatoare de emisii.

Se vor lua toate masurile ca în aceste conditii de functionare, emisiile din instalatii sa nu genereze deterioarea calitatii aerului.

În timpul functionarii obiectivului, se pot lua în considerare urmatoarele masuri suplimentare pentru controlul emisiilor de particule si substante organice volatile, masuri de tip operational specifice acestui tip de surse:

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- ✓ controlul proceselor generatoare de emisii si verificarea functionarii instalatiilor;
- ✓ verificarea periodica a calitatii arderii de combustibil gazos;
- ✓ controlul automatizat a functionarii sistemelor de depoluare.

*Având în vedere ca din cele sase carusele care folosesc demulant, patru carusele vor fi prevazute fiecare cu cate o instalatie de exhaustare, iar celelalte doua carusele vor fi prevazute cu o instalatie de exhaustare comuna (instalatiile de exhaustare vor fi constituite din: tubulatura metalica si ventilator pentru dispersia aerului viciat in atmosfera), f si iecare masina de injectie va fi prevazuta cu cate doua cuve de retentie, cu capacitatea de 1 mc fiecare, pentru preluarea unor potentiale scurgeri de substante chimice, se poate afirma că impactul emisiilor generate din activitatea de productie piese si repere auto, prin turnare spume poliuretanic, asupra atmosferei din zonă este mic, aceasta fiind în conformitate cu legislatia aflată în vigoare - **nesemnificativ**.*

Proiectul prevede adoptarea de masuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potential asupra calitatii aerului si a sanatatii populatiei. Prin respectarea masurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populatie umana). Beneficiarul va respecta legislatia în vigoare si va lua toate masurile de protectie a mediului.

II. Emisii de zgomot

Poluarea fonica se manifesta prin zgomote (definite ca amestecuri dizarmonice de vibratii cu intensitati si frecvente diferite) sau emisii de sunete cu vibratii neperiodice, de o anumita intensitate, ce produc o senzatie dezagreabila, jenanta chiar agresiva.

Vibratiile sunt miscarile ce se abat de la mersul normal, respectiv disfunctiile bruste ale elementelor implicate în realizarea procesului de muncă.

Zgomotul unui agregat, al unei masini, etc., reprezinta fenomene acustice utile, care trebuie sa se detaseze de un fond sonor parazit pentru a putea constitui semnale sonore informative despre modul de functionare a utilajelor.

Zgomotul produs de echipamentul utilizat în exterior, în principal în constructii si lucrari publice este o parte importanta a zgomotului unei comunitati, de asemenea cunoscut drept zgomot de mediu, zgomot rezidential sau zgomot intern.

Propagarea zgomotului depinde de urmatorii factori:

- natura amplasarii topografice, vegetatie, constructii existente in apropiere;
- conditii climatice – vanturi dominante;
- structura traficului rutier (vehicule usoare sau grele);
- conditii de circulatie (numar vehicule/ora, viteza de circulatie);

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- caracteristici tehnice ale traseului.

Sursele de zgomot și de vibrații

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de utilajele folosite pentru activitățile specifice obiectivului, manevra și transport materii prime și finite.

Nivelul de zgomot variază în funcție de tipul și intensitatea operațiilor, tipul utilajelor în funcțiune, regim de lucru, suprapunerea numărului de surse dispunerea pe suprafața orizontală și/sau verticală, prezența obstacolelor naturale sau artificiale cu rol de ecranare.

De obicei, nivelul de zgomot definit, în zona utilajelor, la o distanță de 10-15 m prezintă valori de 60-90 dB(A) pentru zona de acțiune a mijloacelor auto.

Zgomotul și vibrațiile sunt considerate principalele surse de poluare, construind factori generatori de stres.

In perioadele de construcție - montaj, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de autovehiculele și utilajele folosite pentru activități de transport, construcție, montaj.

In perioada de funcționare, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de funcționarea utilajelor și echipamentelor propuse prin proiect, cu care se va dota spațiul de producție existent.

În timpul desfășurării activităților pe amplasament, nivelul zgomotului va fi variabil, în funcție de producția realizată în diverse intervale de timp. Nivelul zgomotului nu va depăși $L_{chiv} = 65$ dB(A) și $C_z = 60$ dB, iar vibrațiile vor varia în plaja de valori 1,8 – 4,5 mm/s (SR 10009/2017).

Conform Ordinului Ministerului Sănătății nr. nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, pentru intervalul orar 7.⁰⁰ – 23.⁰⁰, se impune ca limită de zgomot (nivelul de presiune sonoră continuu, echivalent, ponderat (A) valoarea de 55 dB(A), iar pentru intervalul orar 23.⁰⁰ – 7.⁰⁰ se impune ca limită de zgomot (nivelul de presiune sonoră continuu, echivalent, ponderat (A) valoarea de 45 dB(A).

Nivelul zgomotului la sol și spre zonele învecinate va fi variabil, cu valori mai mici decât la sursă.

Atenuarea naturală a zgomotului depinde mai ales de distanțele dintre sursă și receptori.

Realizarea unei activități economice profitabile pe teritoriul localității va contribui la dezvoltarea economică și socială în zonă.

Protecția lucrătorilor va fi realizată prin aplicarea măsurilor generale de protecția muncii și prin măsuri specifice. Măsurile de protecția muncii vor fi aplicate și în timpul lucrărilor de întreținere și reparații.

Pentru identificarea unui ipotetic grad de poluare a zgomotului de pe amplasament, societatea va monitoriza factorul de mediu zgomot la limita amplasamentului printr-un laborator acreditat RENAR .

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

□ Cerinte BAT pentru minimizarea zgomotului produs de instalatie:

BAT este identificarea surselor semnificative de zgomot si a tintelor potentiale din comunitatea locala. BAT este reducerea zgomotului acolo unde impactul va fi unul considerabil prin aplicarea unor masuri corespunzatoare de control:

- exploatarea eficienta a instalatiei prin:
 - inchiderea usilor halei;
 - livrarile cu mijloace de transport pot avea, de asemenea, un impact local, putand fi administrate prin reducerea livrarilor si /sau buna gestionare a perioadei de livrare;

Reducerea zgomotului se poate realiza prin masuri tehnice de control al zgomotului, atunci cand este necesar, cum ar fi instalarea amortizoarelor de zgomot la ventilatoare, utilizarea inchiderilor acustice, atunci cand este posibil.

Nivelul de zgomot exterior instalatiei este redus prin montarea utilajelor in interiorul halei de productie existent ape amplasament si prin efectuarea livrarilor in timpul zilei.

In consecinta, impactul direct al zgomotului și vibrațiilor, in timpul realizarii investitiei, va fi moderat advers și se va manifesta temporar, pe perioada de execuție a proiectului.

Impactul va fi reversibil - efectele vor înceta la terminarea lucrărilor propuse prin proiect.

În perioada de functionare a obiectivului, nu va fi creat un disconfort din punct de vedere al zgomotului si vibratiilor, asupra populatiei, tinand cont ca amplasamentul studiat se afla situat in zona industriala a municipiului Campulung (fosta platforma Aro S.A.).

Activitatile din cadrul societatii se desfasoara intr-o hala de productie, aflata la o distanta de circa 160 m de cea mai apropiata locuinta, si consta in principal, din fabricarea pieselor din spuma poliuretanică prin injectare in matrite.

Masuri tehnice si operationale pentru reducerea nivelului de zgomot

- se vor prevedea masuri tehnice, sociale si organizatorice de reducere a poluarii, astfel incat zgomotul generat de instalatie sa se incadreze in valorile limita prevazute de SR 10009/2017 Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant. La limita zonei functionale a incintei industriale valoarea limita admisa va fi de 65 dB si pentru zona rezidentiala 50 dB(A) ;
- nivelul de zgomot datorat activitaților de pe amplasament nu va depasi la limita receptorilor protejați valoarea de 50 dB (A) in timpul zilei, respectiv 40 dB (A) in timpul noptii, la o valoare a curbei de zgomot CZ 45 dB, respectiv CZ 35 dB, conform art.17 din Ord. MS nr.119/2014 pentru aprobarea normelor de igiena si recomandari privind mediul de viața al populației;
- instalatiile care produc zgomot si/sau vibratii vor fi echipate si exploatate astfel incat functionarea lor sa nu poata cauza zgomote transmise pe calea aerului sau prin medii solide susceptibile sa afecteze sanatatea sau siguranta populatiei;

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- este interzisa folosirea oricarui tip de aparat de comunicare pe cale acustica (sirene, alarme, difuzoare, etc.) care sa jeneze zonele invecinate, cu exceptia cazurilor de folosire a lor pentru prevenirea si/sau semnalarea incidentelor grave sau accidentelor;
- in emisiile de zgomot provenite din activitate, nu trebuie sa existe nici un element de zgomot perturbator continuu sau intermitent la nici o locație sensibila la zgomot.

III. Emisii în ape

HIDROLOGIE

Hidrogeologic, zona orașului Câmpulung se caracterizează prin prezența apei freatică cu nivel liber, cantonată în depunerile aluvionare ale sistemului de terase ale râului Târgului. Acviferul freatic are în general permeabilitate mare, debite reduse și se manifestă sub formă de izvoare de importanță redusă, la baza terasei superioare. Nivele de apă cu debite reduse se pot întâlni și în depunerile deluviale de pantă sau în conurile de dejecție.

Obiectivul analizat este situat în bazinul hidrografic Arges, unul dintre cele mai bine echipate bazine hidrografice din țară, având un mare număr de lacuri de acumulare cu folosințe complexe (producerea de energie, atenuarea viiturilor, alimentari cu apă), de derivații bazinale și interbazinale, de regularizări, de îndiguiri, de prize de apă și altele.

Principalele surse de apă din bazinul Arges sunt apele de suprafață, reprezentate de râuri și lacuri de acumulare și apele subterane (freatice și de mare adâncime).

Resursele de apă teoretice totale din bazin sunt evaluate la 2656 milioane m³ (din care 1960 milioane m³ provin din apele de suprafață și 696 milioane m³ din apele subterane). Circa 85,5% din aceste resurse teoretice sunt utilizabile din punct de vedere tehnic (2271 milioane m³, din care 1671 milioane m³ provin din râuri, lacuri și lacuri de acumulare și 600 milioane m³ din apele subterane).

Bazinul hidrografic Arges este situat în sudul României și este delimitat la nord de Munții Făgăraș și la sud de fluviul Dunărea, învecinându-se la nord și vest cu bazinul hidrografic Olt, la vest cu bazinul hidrografic Vedea și la est cu bazinul hidrografic Ialomița.

Amplasamentul are ca bazin hidrografic principal râul Arges, cod cadastral X-1 și sub-bazin râul Târgului (L = 72 km, S = 1096 km²) afluent de stânga al râului Arges, după ce se uneste cu Argeselul și Râul Doamnei, constituind împreună râul Doamnei care se varsă în râul Arges în zona municipiului Pitești.

Hidrografia zonei analizate este tributara râului Târgului, care are ca afluenți principali: paraul Valea Mare, paraul Gruiului, dar și afluenți mai mici ai acestora.

Râul Târgului, împreună cu râul Argesel, constituie principalul colector hidrografic al regiunii, drenând o suprafață a bazinului de 1.079 km², respectiv 234 km².

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Debitul mediu multianual al raului Targului este de 12 mc/s, variind de la an la an, atingand valori de 1,5-2 ori mai mari in anii ploiosi si mai mici, pana la aproximativ jumatate, in anii secetos, comparativ cu debitele medii multianuale.

Volumul maxim scurs pe anotimpuri, pentru raurile cu bazine predominant montane, se inregistreaza primavara(aprilie-iunie), iar cel minim, toamna (septembrie-noiembrie) cand se scurge, in medie cca. 45-50% si respectiv 11-13% din volumul anual.

Debitul mediu multianual de aluviuni in suspensie, in regim natural, pentru raul Targului, amonte de confluenta cu raul Doamnei, este de 20 kg/s. Fenomene de inghet se inregistreaza, in medie, in fiecare iarna si au o durata medie de 50-60 zile si dureaza in medie 15-20 zile.

In apropierea cursurilor de apa, nivelul hidrostatic se afla la nivelul apei paraurilor Valea Mare si Grui, urcand apoi usor in cadrul versantilor. De regula, nivelul hidrostatic al apelor freatice se gaseste la adancimea minima de 2,20-2,50 m de la suprafata.

Raul Targului are format bazinul de receptie in zona subalpina, alimentarea fiind mixta – pluvionala si subterana – aceasta din urma cu un regim mai uniform pe anotimpuri.

Statia hidrometrica de pe raul Targului, cea mai apropiata, este cea de la Voinesti (amonte de municipiul Campulung) cu urmatoarele date caracteristice:

- Lungimea raului = 22 km
- Suprafata = 156 km²
- Debit mediu multianual = 4,29 mc/s
- Debitul lunar cu asigurare 80% = 1,38 mc/s
- Debitul lunar cu asigurare 90% = 1,23 mc/s
- Debitul lunar cu asigurare 95% = 1,27 mc/s
- Qn/QN = 0,030/32,6

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Surse posibile de poluanți pentru apele freatice și de suprafață sunt următoarele:

- ✓ scurgerile de carburanți și lubrefianți din cauza unor situatii accidentale normale (spargerii de conducte de alimentare a motoarelor mijloacelor de transport) sau catastrofice (viituri de apă, alunecări de teren);
- ✓ colectarea necorespunzătoare a apelor pluviale impurificate cu hidrocarburi de pe platformele aferente căilor de acces;
- ✓ emisiile de gaze provenite din traficul autovehiculelor- contribuie la creșterea acidității atmosferei cu efecte directe și/ sau indirecte asupra calității apei.

In perioadele de construcții - montaj a obiectivului, sursele de poluare a apei sunt:

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- activitățile igienico-sanitare ale personalului : pH, materii in suspensii, CBO5, CCOCr, substante extractibile, azot amoniacal, fosfor total, detergenti;
- întreținerea si igienizarea spațiilor administrative aferente organizarii de santier: pH, materii in suspensii, CBO5, CCOCr, substante extractibile, azot amoniacal, fosfor total, detergenti, produse petroliere.

Apele uzate menajere care rezulta de la grupurile sanitare vor fi colectate printr-o retea de canalizare menajera (Dn = 200 mm, L = 140 m) si evacuate in canalizarea oraseneasca din strada Magurii, municipiul Campulung.

Apele pluviale vor fi colectate printr-o retea de canalizare alcatuita din rigole betonate si tubulatura din beton (Dn = 200-300 mm, L = 4800 m) si evacuate in canalizarea oraseneasca din strada Magurii, municipiul Campulung. Inainte de evacuare in colectorul final, apele pluviale sunt epurate printr-un decantor cu V = 20 mc.

In perioada de exploatare, sursele de poluare apei si indicatorii de calitate sunt:

- activitățile igienico-sanitare ale personalului : pH, materii in suspensii, CBO5, CCOCr, substante extractibile, azot amoniacal, fosfor total, detergent.

□ **Stațiile si instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute prin proiect**

Nu este cazul. Lucrarile propuse se vor conecta la sistemele de utilitati si la sistemele rutiere ale fabricii existente.

In perioada de exploatare a obiectivului apele uzate menajere care rezulta de la grupurile sanitare sunt colectate printr-o retea de canalizare menajera (Dn = 200 mm, L = 140 m) si evacuate in canalizarea oraseneasca din strada Magurii, municipiul Campulung.

Apele pluviale sunt colectate printr-o retea de canalizare alcatuita din rigole betonate si tubulatura din beton (Dn = 200-300 mm, L = 4800 m) si evacuate in canalizarea oraseneasca din strada Magurii, municipiul Campulung. Inainte de evacuare in colectorul final, apele pluviale sunt epurate printr-un decantor cu V = 20 mc.

Apele uzate menajere, trebuie sa corespunda calitativ indicatorilor de calitate definiti de NTPA 002/2005.

Sectiunea si frecventa de monitorizare a calitatii apelor evacuate in canalizarea oraseneasca, vor fi cele stabilite de S.C. Edilul CGA S.A. Campulung.

Societatea detine Autorizatie de gospodarie a apelor modificatoare a Autorizatiei de gospodarie a apelor nr. 397/07.11.2022, valabila pana la data de 31.01.2025, eliberata de Administratia Bazinala de Apa Arges – Vedea.

□ **Măsuri de prevenire a impactului asupra apelor de suprafață și subterane:**

- este interzisă spălarea mijloacelor de transport si a utilajelor în apa de suprafata;

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- este interzisă utilizarea mijloacelor de transport si a utilajelor cu defectiuni, care ar putea fi generatoare de scurgeri accidentale de carburanti si/sau lubrifianti;
- deoarece singurele emisii în apa sunt cele accidentale, pentru a preveni aceste situații, beneficiarul proiectului va menține utilajele și echipamentele în stare corespunzătoare de funcționare, orice defecțiune va fi semnalată de personalul care le deservește și remediată în cadrul unităților de service specializate;
- schimburile de ulei la mijloacele de transport se vor face la operatori economici de profil, autorizati d.p.d.v. al protecției mediului și care preiau uleiurile uzate înlocuite;
- completarea lubrifiantilor la utilaje se face din bidoane metalice, prevăzute cu dop cu protecție la scurgere și cu foarte mare atenție pentru a se preveni scăpările în mediu;
- schimburile de baterii auto la mijloacele de transport se vor face la operatori economici de profil, autorizati d.p.d.v. al protecției mediului și care preiau bateriile uzate înlocuite.

CONCLUZII

În conditiile implementării măsurilor de prevenire a impactului potential stabilite se apreciază că în timpul realizării lucrărilor de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare de productie piese si repere auto prin turnare spume poliuretanic, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire, precum si in timpul functionarii acestora nu se va produce poluarea apelor de suprafată si subterane.

Se pastreaza situatia existenta, a starii de calitate a apei, nu vor exista surse dirijate de poluare a apei, iar in caz de avarii, probabilitatea de poluare a apelor este extrem de redusa.

IV. Emisii pe sol

Geologie

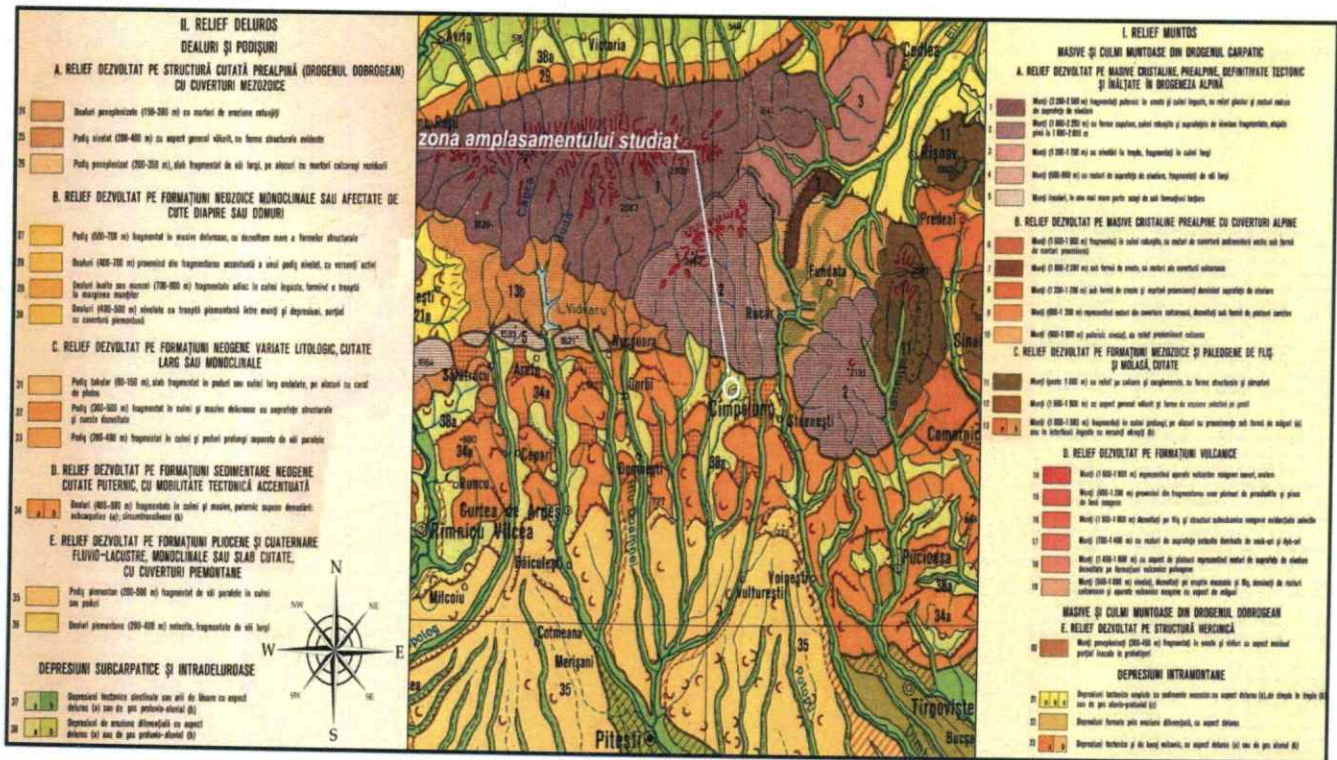
Din punct de vedere geologic, orașul Câmpulung are forma unei benzi de aproximativ 5 km lungime, dispuse în lungul râului Târgului, care curge aproximativ Nord-Sud. Geomorfologic, se disting următoarele unități:

- ⇒ terasa superioară (T1) a râului Târgului;
- ⇒ terasa medie (T2) a râului Târgului;
- ⇒ terasa inferioară (T3) a râului Târgului;
- ⇒ albia majoră a râului Târgului;
- ⇒ zona colinară.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung



Harta geologie

Grosimea depunerilor aluvionare care alcătuiesc aceste unitați geomorfologice este foarte variabilă.

Zona este formata dintr-o asociatie de muscele si dealuri orientate in sens latitudinal, care includ intre ele depresiuni intracolinare, cu altitudini ce variaza intre 1200 m in nord si 600 m in sud. Depresiunea subcarpatica tectono-eroziva este situata intre cursurile superioare ale raurilor Argesel si Bratia, dominata de Dealurile Matau si Ciocanu si prelungirile sudice ale Muntilor Iezer-Papusa.

Spre sud se dezvolta pe o intindere mult mai mare podisuri piemontale bine reprezentate, care reprezinta relieful fragmentat Getic.

Zona dealurilor subcarpatice are un fundament constituit din depuneri paleogene si miocene, slab cutate, peste care s-au depus conglomerate si gresii eocene, nisipuri, gresii si pietrisuri mioclene.

Depresiunile intracolinare sunt alcătuite din conglomerate, nisipuri si pietrisuri, peste care s-au depus aluviuni carate de formatiunile torentiale.

Piemontul are o structura monoclinara, cu un fundament cristalin acoperit cu formatiuni mai noi, constituite din conglomerate fine, gresii cenusii, magne, nisipuri si pietrisuri.

Aspectul actual al zonei in care se gaseste amplasamentul studiat este rezultatul manifestarii eroziunii diferite si este un efect al rupturii de la marginea sudica a zonei cristaline muntoase, in lungul careia sedimentarul depresiunii pericarpatic s-a scufundat in urma miscarilor tectonice din timpul tertiarului.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

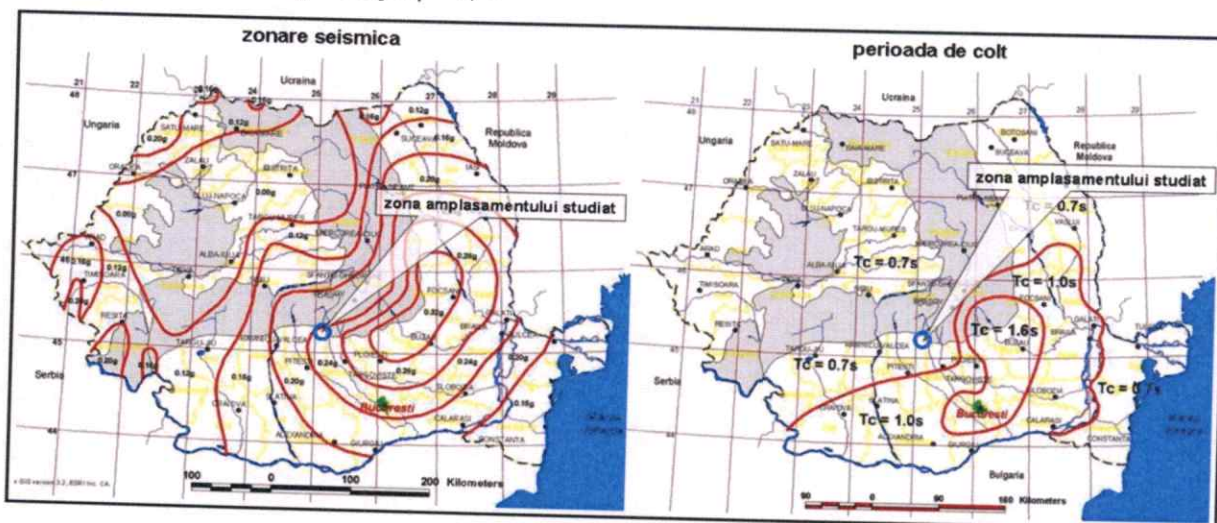
Roca de bază din zona oraşului Câmpulung este de natură și vârstă diferită, funcție de sectorul considerat și anume:

- ✓ sectorul amonte (aproximativ amonte de o linie convențională, captarea de apă Vișoi-Uzina Mecanică Muscelul) - roca de bază este constituită din șisturi cristaline, extradure;
- ✓ sectorul aval (aproximativ aval de linia convențională menționată) - roca de bază este alcătuită fie din formațiuni de vârstă Paleogen (neidentificate în forajele de studii sau în deschiderile naturale din cuprinsul intravilanului), fie spre aval de oraș, din formațiuni de vârstă miocen (argile, marnе șistoase, cenușii-verzui sau cenușii-roșiatice, uneori cu elemente de pietriș mic, în alternanță cu gresii nisipoase fiabile).

Direcția generală a stratelor este est-vest, cu înclinări de $5 \div 300$ spre aval, sau chiar orizontale. Depunerile acoperitoare sunt constituite din depozitele aluvionare ale albiei majore și ale teraselor râului Târgului, precum și din depozite deluviale de pantă.

Seismicitate

- zona seismică de calcul conform SR 11100/1 – 1993 este 71;
- conform Normativului P100/1 – 2006, accelerația terenului pentru proiectare $a_g = 0,20g$, iar perioada de control (colt) T_c a spectrului de răspuns $T_c = 0,7$;
- clădiri tip III, factor de importanță $\eta = 1,0$.



Harta seismicitate

Adâncime de îngheț:

Conform STAS 6054 – 87 "Teren de fundare – Adancimi maxime de inghet – Zonarea teritoriului Romaniei", adancimea maxima de inghet in zona lucrarilor proiectate este de 90 – 100 cm. In conformitate

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

cu harta de zonare climatica a teritoriului Romaniei, pentru perioada de iarna, amplasamentul le este situat in zona II, cu temperatura exterioara conventionala de calcul $T_e = - 15^{\circ}\text{C}$.

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

I. Etapele de construcție și dezafectare a obiectivului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică pot fi reprezentate de eventualele scurgeri accidentale de combustibil și/sau substanțe chimice folosite la utilajele și autovehiculele prezente pe șantier.

II. Etapa de exploatare

Sursele potențiale de poluare a solului, subsolului și apei freatică sunt:

- gestionarea incorectă a deșeurilor colectate sau a celor provenite din activitatea de producție;
- gestionarea incorectă a substanțelor chimice periculoase.

În timpul exploatării obiectivului, nu rezulta poluanți care să afecteze calitatea solului. Întregul sistem de producție este închis, pe suprafețe betonate, fără riscuri de poluare a solului.

Măsuri de prevenire a poluării solului ce vor fi implementate de societate

- încărcările și descărcările de materiale și deșeurii trebuie să aibă loc în zone desemnate, protejate împotriva pierderilor prin scurgeri;
- deșeurile vor fi depozitate astfel încât să se prevină orice contaminare a solului și a apei;
- stocarea tuturor produselor sau deșeurilor solide sau lichide susceptibile să provoace poluarea mediului se va face pe soluri impermeabile menținute în bună stare și care garantează imposibilitatea infiltrării poluanților în sol;
- zonele de depozitare vor fi marcate și semnalizate, cu precizarea capacității și a perioadei de depozitare a deșeurilor;
- curățarea platformei se va face cu materiale adsorbante / absorbante, ecologice (cu structură celulozică sau turba), reducându-se în acest mod consumul de apă pentru spălări și eliminând în același timp riscul de a ajunge produsele petroliere în sol/subsol;
- întreaga platformă a instalației trebuie să fie prevăzută cu guri de scurgere cu închidere hidrolică, racordate la canalizare;
- se va verifica permanent starea tehnică a rețelelor de colectare ape uzate menajere și pluviale;
- personalul va fi bine instruit în legătură cu posibilele situații de risc și privitor la cele mai bune tehnici ce trebuie aplicate în cadrul unității;
- stocarea temporară selectivă a deșeurilor în spații amenajate, cu platformă betonată și acoperite, așezate pe bazine de retenție, dacă este cazul;
- verificarea zilnică a stării recipientilor cu substanțe chimice;
- achiziția de produse neutralizante adecvate pentru controlul oricărei deversări accidentale și instruirea personalului cu privire la modul de utilizare.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

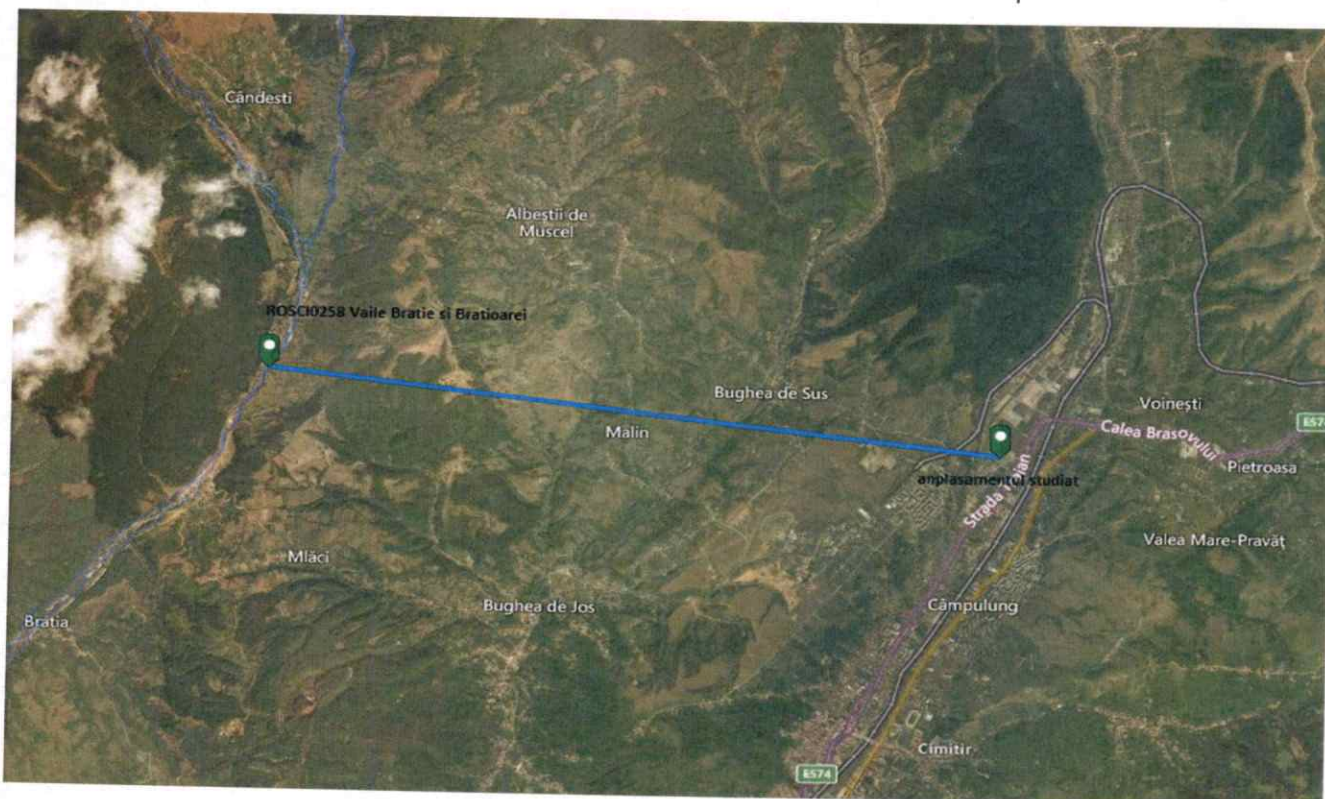
Avand in vedere faptul ca, activitatea de turnare spume poliuretanicе cu ajutorul masinilor de injectie se va desfasoara in spatiu inchise, acoperit, prevazut integral cu paviment din beton, substantele chimice vor fi stocate temporar in spatii corespunzatoare fiecarui tip, rezulta ca exploatarea instalatiilor si echipamentelor propuse prin proiect **nu induce un impact semnificativ asupra factorului SOL.**

CONCLUZII

Prin functionarea masinilor de injectie si a utilajelor de productie piese si repere auto prin turnare spume poliuretanicе, propuse prin proiect, alaturi de cele existente in spatiul de productie, nu va fi influentata calitatea solului, subsolului si a panzei freatice ca urmare a dotarilor si echipamentelor prevazute, impactul potential fiind nesemnificativ.

V. BIODIVERSITATEA

Proiectul **nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007**, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.



Amplasamentul terenului fata de limitele sitului Natura 2000

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Mentionam faptul ca terenul care face obiectul prezentei documentatii **nu este inclus** in retea a ariilor protejate din Romania, Natura 2000, nici ca SIT de importanta comunitara si nici ca SIT de Importanta Avifaunistica.

Amplasamentul analizat se afla la o distanta de cca. 6,8 km fata de limita estica a sitului Natura 2000 ROSCI 0258 Vaile Bratiei si Bratioarei.

VI. PEISAJUL

Date generale

Din punct de vedere teoretic, chiar daca schimbarile progresive pot fi considerate, in anumite conditii, binevenite, proiectele pot avea efecte asupra caracterului sau calitatii peisajului, precum si asupra modului in care populatia apreciaza aceste schimbari.

In literatura de specialitate se face diferenta intre peisaj si efecte vizuale, astfel:

- efectele asupra peisajului descriu schimbarile in caracterul si calitatea acestuia (peisajul considerat ca o resursa a mediului);
- efectele vizuale descriu modul in care sunt percepute schimbarile si efectul asupra perceptiei vizuale, fiind analizate in relatie cu efectele asupra populatiei.

Peisajul formeaza un tot unitar, in care componentele naturale si culturale sunt luate impreuna, nu separat. Urmatorii factori pot contribui la definirea peisajului:

- factori naturali: formele de relief, aerul si clima, solul, fauna si flora;
- factori culturali/sociali: utilizarea terenului, asezari umane;
- factori estetici si de perceptie: culori, texturi, forme, sunete, preferinte, amintiri.

Avand in vedere impactul minor al activitatilor care se vor desfasura pe amplasamentul analizat, nu vor fi necesare masuri suplimentare de diminuare a impactului asupra acestei componente de mediu (peisajului zonei).

Masuri de diminuare a impactului ce vor fi implementate de societate

- delimitarea stricta a zonei active;
- amenajrea de zone inierbate, gazonate;
- rigole de colectare a apelor pluviale;
- pastrarea curateniei in incinta;
- delimitarea zonei de lucru, prin restrângerea la minim a suprafeței din incintă, prin interzicerea depozitării pe amplasament a oricăror deșeuri care pot avea impact potențial asupra calității solului și a apelor de suprafață și subterane;

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" -

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- utilizarea tehnologiilor de lucru conforme cu cele mai bune practici în domeniu;
- adoptarea măsurilor specifice de prevenire/ reducere a poluării mediului înconjurător. Executarea lucrărilor propuse prin proiect cu respectarea celor mai bune tehnici;
- monitorizarea implementării măsurilor propuse conform prevederilor proiectului.

Zona nu este definita ca zona turistica si nu are caracteristicile unei astfel de destinatii. Se face mentiunea ca, in arealul analizat, nu sunt zone protejate (rezervatii, parcuri naturale, zone tampon, etc.) si zone naturale, folosite in scop recreativ (paduri, zone verzi, parcuri in zonele impadurite, campinguri).

In zona studiata nu exista obiective de patrimoniu cultural, arheologic sau monumente istorice care sa fie afectate de functionarea obiectivului. Pe amplasamentul aferent proiectului de investitie nu se află ecosisteme terestre si acvatice ce se impun a fi protejate.

VII. EFECTUL CUMULATIV DATORITA VECINATATII CU ALTE PROIECTE EXISTENTE / PLANIFICATE

Prin impactul cumulativ se au in vedere acei factori cumulativi care pot sa isi cumuleze efectul in spatiu si timp si care pot conduce la efecte cumulative asupra populatiei, florei, faunei si in general asupra biodiversitatii.

Conceptul de efect cumulativ este legat de aspectul coordonarii dintre diferite proiecte in scopul de a putea identifica pe deplin si evalua efectele care apar ca o combinatie sau cumulare a mai multor proiecte.

Pentru identificarea impactului cumulat, s-au evidentiat cai posibile prin care se realizeaza cumulumul in timp si spatiu asupra factorilor de mediu si cai de prevenire / reducere a lor.

Proiectul analizat prevede o extindere a capacitatii de productie a societatii, prin instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare (fiind transferate de la societatea SUBANSAMBLE AUTO S.A.), acestea urmand a fi amplasate fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire, respectiv:

- > 4 masini injectie spuma poliuretanică(KRAUSS MAFFEI, CANNON, HPE);
- > 4 carusele pentru matrite, prevazute cu instalatie de exhaustare;
- > 3 posturi fixe;
- > o masina de debavurat.

In urma amplasarii acestor echipamente si instalatii, in cadrul halei de productie termoformate spume poliuretanică, vor exista urmatoarele utilaje:

- > 7 masini injectie spuma poliuretanică(KRAUSS MAFFEI – 5 bucati, CANNON – 1 bucata, HPE – 1 bucata);
- > 8 carusele pentru matrite, din care 6 carusele prevazute cu instalatie de exhaustare, iar celelalte doua carusele nu folosesc demulant, iar spumarea se realizeaza intre doua straturi de folie;

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" -

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- 7 posturi fixe;
- o masina de debavurat.

Utilajele, instalatiile si echipamentele propuse prin proiect se vor conecta la sistemele de utilitati si la sistemele rutiere ale fabricii existente.

Din cele sase carusele care folosesc demulant, patru carusele vor fi prevazute fiecare cu cate o instalatie de exhaustare, iar celelalte doua carusele vor fi prevazute cu o instalatie de exhaustare comuna. Cele cinci instalatii de exhaustare aferente caruselelor care folosesc demulant, ce vor fi amplasate in hala de productie, vor fi constituite din: tubulatura metalica, in sectiune patrata (H=10 m si S=50x50 cm) si ventilator pentru dispersia aerului viciat in atmosfera.

Fiecare masina de injectie va fi prevazuta cu cate doua cuve de retentie, cu capacitatea de 1 mc fiecare, pentru preluarea unor potentiale scurgeri de substante chimice.

Conform prevederilor AUTORIZATIEI INTEGRATE DE MEDIU nr. 1 din 15.07.2020, emisa de Agentia pentru Protectia Mediului Arges, activitatea desfasurata de beneficiar pe amplasamentul analizat, se incadreaza conform Anexei 1 din Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale, la punctul: **4.1. h) - " Producerea compușilor chimici organici, cum sunt: h) materiale plastice (polimeri, fibre sintetice și fibre pe bază de celuloză)"**.

Produse finite

Produsele rezultate sunt **repere auto din spume poliuretanic flexibile** obținute prin procedeul de turnare în matriță.

Capacitatea maxima a instalatiei IED, exprimata in tone/zi (24 ore), luand in considerare toate instalatiile/utilajele si echipamentele de fabricare polimeri, ce vor functiona pe amplasamentul analizat, **va fi de 2,30 tone/zi piese si repere auto din spuma poliuretanică, obtinute prin injectare in matrite, respectiv o productie de 18000 piese/zi** (tinandu-se cont ca raportul de utilizare *izocianat : polioliol* este de 1:2).

In interiorul aceleiasi hale de productie, situata la punctul de lucru din municipiul Campulung, strada Calea Magurii, nr. 20 A, judet Arges, in spatii bine delimitate prin pereti din zidarie, isi va desfasura activitatea de: **„Fabricarea altor piese si accesorii pentru autovehicule si pentru motoare de autovehicule (injectie spuma poliuretanică cu ajutorul instalatiei KRAUSS MAFFEI - activitate IED) - cod CAEN 2932**, societatea comerciala TREVES GIC S.R.L., inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J3/1336/25.05.2022, in conformitate cu Certificatul de inregistrare eliberat de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Arges la data de 26.05.2022, Cod Unic de Inregistrare 46190191/25.05.2022.

Prin respectarea masurilor pentru reducerea emisiilor si impotriva zgomotului si vibratiilor, impuse in prezentul proiect, se va diminua efectul cumulativ al activitatilor desfasurate de societate pe amplasament cu al celor desfasurate in vecinatatea acestuia.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

2. DESCRIEREA ALTERNATIVELOR REALIZABILE ANALIZATE DE TITULARUL PROIECTULUI SI INDICAREA PRINCIPALELOR MOTIVE CARE STAU LA BAZA ALEGERII FĂCUTE

Selectarea alternativei realizabile are scopul de a evalua și compara opțiunile de dezvoltare fezabile, luând în considerare criteriile tehnice, economice, sociale și de mediu.

Fiecare criteriu este exprimat de un număr de parametri relevanți cu indicatorii lor asociați. Compararea și selecția finală a alternativei optime s-a realizat pe baza ponderilor care sunt atribuite fiecărui criteriu cheie în funcție de importanța lor relativă.

Pentru justificarea alternativei optime s-au avut în vedere:

- *Criteriul de mediu:* impact redus asupra mediului - având în vedere faptul că măsurile de prevenire/ reducere a poluării propuse a fi adoptate reduc impactul rezidual la un nivel acceptabil.
- *Criterii tehnice:* performanța proiectului, tehnologiile de lucru propuse etc.
- *Criterii financiare/economice:* costul lucrărilor propuse, costul materialelor de construcții, costurile de eliminare a deșeurilor generate din construcții, etc .
- *Criterii sociale:* condițiile de viață în zona proiectului, economia locală etc.

Pentru identificarea alternativelor s-a ținut seama de următoarele aspecte:

- Necesitatea implementării funcțiunii propuse, modalitatea sau procesele de implementare a acesteia.
- Termenele și modul de implementare, respectiv ordinea de realizare a lucrărilor propuse.

Pentru identificarea alternativelor de realizare a proiectului în zona studiată, opțiunile propuse au fost analizate din perspectiva următoarelor aspecte:

Aspect	Întrebări avute în vedere pentru compararea implicațiilor alternativelor studiate referitor la protecția mediului
Necesitate sau cerere	<p>Se poate răspunde necesității sau cererii fără a realiza proiectul de instalare și punere în funcțiune a unor utilaje industriale suplimentare de producție piese și reperi auto prin turnare spume poliuretanică, fără fundatii și fără efectuarea de lucrări de construire, în zona studiată, respectiv opțiunea de a „nu face nimic”?</p> <p>Se poate renunța la proiectul de instalare și punere în funcțiune a unor utilaje industriale suplimentare de producție piese și reperi auto prin turnare spume poliuretanică, fără fundatii și fără efectuarea de lucrări de construire?</p>
Modalitate sau proces	<p>Se poate realiza proiectul de instalare și punere în funcțiune a unor utilaje industriale suplimentare de producție piese și reperi auto prin turnare spume poliuretanică, fără fundatii și fără efectuarea de lucrări de construire, altfel?</p> <p>Există tehnologii sau metode care ar putea să satisfacă aceeași necesitate aducând mai puține prejudicii mediului decât metodele propuse?</p>

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Aspect	Întrebări avute în vedere pentru compararea implicațiilor alternativelor studiate referitor la protecția mediului
Amplasare	Ar putea fi ales un alt amplasament pentru proiect ?
Termen de realizare	Ar putea fi schimbată ordinea de realizare a lucrărilor propuse conform proiectului propus? Este posibil ca proiectul instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare de productie piese si reperi auto prin turnare spume poliuretanic, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire, propus, în zona studiată să fie conceput altfel, de exemplu să se desfășoare într-un interval mai îndelungat?

Alternativele relevante posibile, care au fost studiate pentru proiectul analizat, pot fi grupate in doua categorii: alternativa „zero” (nerealizarea proiectului) si alternativa realizarii proiectului.

Alternativa „zero” (nerealizarea proiectului)

S-a analizat si varianta evolutiei mediului in cazul neimplementarii planului, situatie nedorita de proprietarul amplasamentului, care doreste valorificarea acestuia.

Prin nerealizarea proiectului propus, zona analizata va contina sa fie o zona nevalorificata la potential maxim, iar societatea nu-si va putea sporii productia.

• **Alternativa realizarii proiectului**

Alternative de realizare a proiectului (tehnologice)

Alternativele legate de proiect au constat, în principal, în analiza diferitelor soluții tehnologice eficiente din punct de vedere energetic și cu externalități cât mai reduse, în comparație cu o configurație “clasică” de realizare a investiției.

Alternative privind caracteristicile tehnice

Echipamentele propuse pentru acest proiect sunt fabricate prin cele mai noi tehnologii din domeniu, sunt certificate in conformitate cu standardele internaționale pentru asigurarea unui nivel inalt de securitate si au implementata o strategie de comanda si control pentru maximizarea eficientei productiei de piese si reperi auto.

Concluzie

Avand în vedere considerentele mentionate anterior, precum si factorul socio-economic, se poate considera ca prin realizarea proiectului analizat se pot atinge urmatoarele obiective:

- cresterea capacitatii de productie a societatii;
- satisfacerea cerintelor industriei auto privind realizarea componentelor din plastic prin injectie pentru autovehicule;
- asigurarea mai multe locuri de munca pentru populatia din zona.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Un astfel de proiect poate produce un pronuntat impact potential pozitiv asupra domeniului socio-economic al unitatii administrativ-teritoriale, in care urmeaza sa se implementeze, exprimat sintetic prin crearea cadrului favorabil dezvoltarii sociale a comunitatii locale, sub forma creerii noilor locuri de munca.

Trebuie mentionata si nota generala favorabila conferita de un asemenea proiect prin contributiile financiare directe si indirecte la bugetul local.

3. DESCRIEREA ASPECTELOR RELEVANTE ALE STĂRII ACTUALE A MEDIULUI- SCENARIUL DE BAZĂ DESCRIEREA EVOLUTIEI SALE PROBABILE ÎN CAZUL ÎN CARE PROIECTUL NU ESTE IMPLEMENTAT

3.1. Calitatea aerului

In prezent, pe amplasament societatea desfasoara activitatea de productie termoformate spume poliuretanic, conform prevederilor AUTORIZATIEI INTEGRATE DE MEDIU nr. 1 din 15.07.2020, emisa de Agentia pentru Protectia Mediului Arges.

Conform Rapoartelor de incercare, anexate la documentatia tehnica, se constata ca valorile masurate ale indicatorilor de calitate specifici factorului de mediu aer, in emisiile rezultate atat din arderea de combustibil gazos (gaze naturale), cat si din procesele tehnologice, respecta concentratiile maxime admise prevazute in Autorizatia integrata de mediu nr. 1 din 15.07.2020, emisa de Agentia pentru Protectia Mediului Arges.

Avand in vedere faptul ca :

- activitatea de turnare spume poliuretanic cu ajutorul masinilor de injectie se va desfasoara in spatiu inchis, acoperit, in zona industriala a municipiului Campulung;
- instalatiile prevazute prin proiect vor fi prevazute cu sisteme de exhaustare eficiente de retinere a poluantilor;

impactul asupra calitatii atmosferei generat de sursele existente pe amplasamentul obiectivului analizat si de cele prevazute prin proiect **va fi unul nesemnificativ.**

3.2. Calitatea apei

In perioada de exploatare, sursele de poluare apei si indicatorii de calitate sunt:

- activitățile igienico-sanitare ale personalului : pH, materii in suspensii, CBO5, CCOCr, substante extractibile, azot amoniacal, fosfor total, detergent.

□ **Stațiile si instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute prin proiect**

Nu este cazul. Lucrarile propuse se vor conecta la sistemele de utilitati si la sistemele rutiere ale fabricii existente.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

In perioada de exploatare a obiectivului apele uzate menajere care rezulta de la grupurile sanitare sunt colectate printr-o retea de canalizare menajera (Dn = 200 mm, L = 140 m) si evacuate in canalizarea oraseneasca din strada Magurii, municipiul Campulung.

Apele pluviale sunt colectate printr-o retea de canalizare alcatuita din rigole betonate si tubulatura din beton (Dn = 200-300 mm, L = 4800 m) si evacuate in canalizarea oraseneasca din strada Magurii, municipiul Campulung. Inainte de evacuare in colectorul final, apele pluviale sunt epurate printr-un decantor cu V = 20 mc.

Apele uzate menajere, trebuie sa corespunda calitativ indicatorilor de calitate definiti de NTPA 002/2005.

Sectiunea si frecventa de monitorizare a calitatii apelor evacuate in canalizarea oraseneasca, vor fi cele stabilite de S.C. Edilul CGA S.A. Campulung.

Societatea detine Autorizatie de gospodarire a apelor modificatoare a Autorizatiei de gospodarire a apelor nr. 397/07.11.2022, valabila pana la data de 31.01.2025, eliberata de Administratia Bazinala de Apa Arges – Vedea.

□ Măsurile de prevenire a impactului asupra apelor de suprafață și subterane:

- este interzisă spălarea mijloacelor de transport si a utilajelor în apa de suprafața;
- este interzisă utilizarea mijloacelor de transport si a utilajelor cu defectiuni, care ar putea fi generatoare de scurgeri accidentale de carburanti si/sau lubrifianti;
- deoarece singurele emisii în apa sunt cele accidentale, pentru a preveni aceste situații, beneficiarul proiectului va menține utilajele și echipamentele în stare corespunzătoare de funcționare, orice defectiune va fi semnalată de personalul care le deservește și remediată în cadrul unităților de service specializate;
- schimburile de ulei la mijloacele de transport se vor face la operatori economici de profil, autorizati d.p.d.v. al protecției mediului și care preiau uleiurile uzate înlocuite;
- completarea lubrifiantilor la utilaje se face din bidoane metalice, prevăzute cu dop cu protectie la scurgere și cu foarte mare atenție pentru a se preveni scăpările în mediu;
- schimburile de baterii auto la mijloacele de transport se vor face la operatori economici de profil, autorizati d.p.d.v. al protecției mediului și care preiau bateriile uzate înlocuite.

Influența estimată a proiectului propus asupra calității apelor și evoluția calității apelor în situația neimplementării proiectului

Realizarea proiectului „***Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire***” nu presupune redirectionarea temporară a niciunui curs de apă, perturbarea temporară a unor elemente morfologice și/ sau ale caracteristicilor de curgere (viteză, nivel) și/sau lucrări care ar putea avea eventuale influențe temporare asupra pânzei freatice.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Din acest punct de vedere se apreciază, luând în considerare caracteristicile proiectului propus pe amplasament, că realizarea lucrărilor de instalare și punere în funcțiune a unor utilaje industriale suplimentare, de fabricare piese și repere auto prin turnare de spume poliuretanică, într-un spațiu de producție existent, fără fundații și fără efectuarea de lucrări de construire, nu vor produce poluarea apelor de suprafață și subterane.

3.3. Zgomotul

În timpul desfășurării activităților pe amplasament, nivelul zgomotului va fi variabil, în funcție de producția realizată în diverse intervale de timp. Nivelul zgomotului nu va depăși $L_{chiv} = 65 \text{ dB(A)}$ și $C_z = 60 \text{ dB}$, iar vibrațiile vor varia în plaja de valori $1,8 - 4,5 \text{ mm/s}$ (SR 10009/2017).

Conform Ordinului Ministerului Sănătății nr. nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, pentru intervalul orar $7^{00} - 23^{00}$, se impune ca limită de zgomot (nivelul de presiune sonoră continuu, echivalent, ponderat (A) valoarea de 55 dB(A) , iar pentru intervalul orar $23^{00} - 7^{00}$ se impune ca limită de zgomot (nivelul de presiune sonoră continuu, echivalent, ponderat (A) valoarea de 45 dB(A)).

Nivelul zgomotului la sol și spre zonele învecinate va fi variabil, cu valori mai mici decât la sursă. Atenuarea naturală a zgomotului depinde mai ales de distanțele dintre sursă și receptori.

Realizarea unei activități economice profitabile pe teritoriul localității va contribui la dezvoltarea economică și socială în zonă.

Protecția lucrătorilor va fi realizată prin aplicarea măsurilor generale de protecția muncii și prin măsuri specifice. Măsurile de protecția muncii vor fi aplicate și în timpul lucrărilor de întreținere și reparații.

Pentru identificarea unui ipotetic grad de poluare a zgomotului de pe amplasament, societatea va monitoriza factorul de mediu zgomot la limita amplasamentului printr-un laborator acreditat RENAR.

Reducerea zgomotului se poate realiza prin măsuri tehnice de control al zgomotului, atunci când este necesar, cum ar fi instalarea amortizoarelor de zgomot la ventilatoare, utilizarea închiderilor acustice, atunci când este posibil.

Nivelul de zgomot exterior instalației este redus prin montarea utilajelor în interiorul halei de producție existentă pe amplasament și prin efectuarea livrarilor în timpul zilei.

In consecință, impactul direct al zgomotului și vibrațiilor, în timpul realizării investiției, va fi moderat și se va manifesta temporar, pe perioada de execuție a proiectului.

Impactul va fi reversibil - efectele vor înceta la terminarea lucrărilor propuse prin proiect.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

„Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

În perioada de functionare a obiectivului, nu va fi creat un disconfort din punct de vedere al zgomotului si vibratiilor, asupra populatiei, tinand cont ca amplasamentul studiat se afla situat in zona industrială a municipiului Campulung (fosta platforma Aro S.A.).

Activitatile din cadrul societatii se desfasoara intr-o hala de productie, aflata la o distanta de circa 160 m de cea mai apropiata locuinta, si consta in principal, din fabricarea pieselor din spuma poliuretanică prin injectare in matrite.

Masuri de diminuare a impactului asupra zgomotului

- se vor prevedea masuri tehnice, sociale si organizatorice de reducere a poluarii, astfel incat zgomotul generat de instalatie sa se incadreze in valorile limita prevazute de SR 10009/2017 Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant. La limita zonei functionale a incintei industriale valoarea limita admisa va fi de 65 dB si pentru zona rezidentială 50 dB(A) ;
- nivelul de zgomot datorat activitatilor de pe amplasament nu va depasi la limita receptorilor protejati valoarea de 50 dB (A) in timpul zilei, respectiv 40 dB (A) in timpul noptii, la o valoare a curbei de zgomot CZ 45 dB, respectiv CZ 35 dB, conform art.17 din Ord. MS nr.119/2014 pentru aprobarea normelor de igiena si recomandari privind mediul de viața al populatiei;
- instalatiile care produc zgomot si/sau vibratii vor fi echipate si exploatate astfel incat functionarea lor sa nu poata cauza zgomote transmise pe calea aerului sau prin medii solide susceptibile sa afecteze sanatatea sau siguranta populatiei;
- este interzisa folosirea oricarui tip de aparat de comunicare pe cale acustica (sirene, alarme, difuzoare, etc.) care sa jeneze zonele invecinate, cu exceptia cazurilor de folosire a lor pentru prevenirea si/sau semnalarea incidentelor grave sau accidentelor;
- in emisiile de zgomot provenite din activitate, nu trebuie sa existe nici un element de zgomot perturbator continuu sau intermitent la nici o locație sensibila la zgomot.

3.4. Calitatea solului și a apei subterane

Categoria actuală de folosință a terenului: folosința mai puțin sensibilă (teren zonă industrială).

Categoria de folosință necesară pentru funcțiunile propuse conform proiectului: folosința mai puțin sensibilă a terenului (conform prevederilor Ord. MAPPM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului cu modificările și completările ulterioare, art.8b).

Influența estimată a proiectului propus asupra calității solului în situația neimplementării proiectului

Realizarea proiectului „**Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire**” nu presupune lucrări care ar putea avea eventuale influențe temporare asupra solului.

Din acest punct de vedere se apreciază, luând în considerare caracteristicile proiectului propus pe amplasament, că realizarea lucrărilor de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale

suplimentare, de fabricare piese si repere auto prin turnare de spume poliuretanic, intr-un spatiu de productie existent, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire, nu vor produce poluarea solului si subsolului.

3.5. Schimbări climatice

Schimbările climatice reprezintă una dintre cele mai importante probleme actuale cu care se confruntă omenirea, iar cauza principală a schimbărilor climatice o reprezintă emisiile de gaze cu efect de seră (GES): *dioxid de carbon, metan, halocarburi, aerosoli, protoxid de azot, ozon, vapori de apă.*

România s-a angajat să acționeze pentru reducerea emisiilor concentrațiilor gazelor cu efect de seră în atmosferă prin semnarea, în anul 1992, a *Convenției-cadru a Națiunilor asupra Schimbărilor Climatice (UNFCCC)* și, în anul 1999, a *Protocolului de la Kyoto - prima parte aflată pe Anexa I a UNFCCC*. Pentru perioada 2008-2012, România și-a asumat obligația de a reduce emisiile de gaze cu efect de seră cu 8% față de anul 1989 (an considerat nivel de referință) și cu 20% până în anul 2020. Convenția Cadru a Națiunilor asupra Schimbărilor Climatice a fost ratificată prin Legea nr.24/1994, iar Protocolul de la Kyoto a fost ratificat prin Legea nr.3/2001. Din anul 2002, România transmite către secretariatul UNFCCC, *Inventarul național al emisiilor de gaze cu efect de seră conform formatului de raportare care este comun tuturor țărilor (CRF Reporter).*

Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC) - reprezintă un document programatic pentru perioada 2016 – 2030, care include și orizontul anului 2050, stabilind liniile operaționale și măsurile de acțiune pe care România le va lua pentru prevenirea și reducerea efectelor schimbărilor climatice și adaptarea sistemelor la efectele schimbărilor climatice.

Strategia precizează că în ultimul deceniu emisiile GES anuale provenite din sectorul transporturilor interne din România au crescut constant, semnificativ mai repede decât media UE, specificând că transportul rutier reprezintă sursa cea mai importantă a emisiilor din sectorul transporturilor (93% din emisiile transportului intern), similar mediei UE.

Criteriile de bază folosite pentru stabilirea măsurilor propuse de proiectul de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, de fabricare piese si repere auto prin turnare de spume poliuretanic, intr-un spatiu de productie existent, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire, pentru adaptarea la schimbările climatice sunt beneficiile, costurile și riscurile asociate.

Modalitatea de selectare a acestora a fost concepută încât să permită măsuri cu beneficii tangibile pentru adaptare, cu riscuri și costuri scăzute care să fie incluse în proiectul analizat, fără să mai fie nevoie de o analiză detaliată. Se precizează că adoptarea tehnologiilor folosite vor fi conforme cu cele mai bune tehnici în domeniu, inovative și eficiente contribuie la reducerea impactului negativ al schimbărilor climatice.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" -

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Impactul principal al schimbărilor climatice asupra zonelor urbane/rurale, a infrastructurii și asupra construcțiilor este legat în principal de efectele evenimentelor meteorologice extreme: valurile de căldură, căderile abundente de zăpadă, furtunile, inundațiile, creșterea instabilității versanților și modificarea unor proprietăți geofizice, etc. Consecințele temperaturilor prea mari sau prea scăzute, viscozelor și înghețului vor fi tratate prin măsuri de prevenire și reducere a impactului.

În zona propusă pentru realizarea proiectului vânturile dominante sunt cele de la N și N-E mai tot timpul anului și primavara cele de S-V. Vântul dinspre N, N-E și E, poartă numele (mai mult în limbaj popular) de „crivat”, vântul din V „austrul”, cel din S-SE „baltaretul”, iar din Carpații Meridionali, primavara și vara suflă „munteanul”. Iarna și primavara, masele de aer rece ce se scurg dinspre munte pe culoarul văii Vâlsanului, vânt numit de localnici „Vântul Mare”, provoacă seceta și daune culturilor agricole în special pomilor fructiferi.

În sezonul rece sunt caracteristice fenomenele de: îngheț, bruma, chiciura, polei, ninsoare, viscol și ceata. Pentru sezonul cald sunt caracteristice fenomenele de roua, ploile torențiale, grindina și ceata.

Viteza vântului crește în timpul zilei, cu atât mai mult cu cât încălzirea provocată de radiația solară este mai intensă, deoarece curenții de corecție termică antrenează și mișcările orizontale ale aerului. Noaptea, după încetarea convecției, vitezele orizontale ale vântului devin în general mai mici, datorită racirii și stratificării stabile a aerului deasupra solului.

Amplitudinea medie diurnă este mai mare în lunile de vară și primăvară, decât în lunile de iarnă. Odată cu răsăritul soarelui, viteza vântului începe să crească până în primele ore ale după-amiezii, când se produc cele mai mari viteze orare medii, iarna și toamna, între orele 12⁰⁰-13⁰⁰, iar primăvară și vară între orele 15⁰⁰-16⁰⁰. Spre seară, vitezele încep să scadă. Vântul are viteze mai mici vară și toamna (0,9-3,5 m/s). Vântul, cu viteza mică aparent, menține concentrații ridicate de impurități în stratul de aer în care a ajuns. În zona de contact dintre zona de fum și straturile învecinate, se produc pierderi parțiale și diluări ale cantităților inițiale de impurități.

Efecte posibile

Emisiile provenite de la vehiculele cu motor reprezintă o contribuție importantă la concentrațiile de dioxid de carbon (CO₂) atmosferic și deci la încălzirea globală.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice privind:

- întocmirea unui plan adecvat pentru situații de urgență.
- aplicarea standardelor ridicate de management în operarea activităților propuse a se desfășura pe amplasament.

În absența proiectului, aspectele de mediu se vor prezenta după cum rezulta din grila de eco-apreciere de mai jos:

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Nr. crt.	Aspect de mediu Alternative realizarii proiectului	Criteriu de apreciere			Observatii
		A	B	C	
1.	Calitatea apei				Nu se vor schimba parametrii existenti
2.	Calitatea aerului				Nu se vor schimba parametrii existenti
3.	Zgomot / vibratii				Nu se va modifica situatia existenta
4.	Sol / subsol				Nu se vor schimba parametrii existenti
5.	Radiatii				Nu se vor produce radiatii
6.	Ecosistem, biodiversitate				Nu se vor schimba parametrii existenti
7.	Deseuri				Nu se va modifica situatia existenta
8.	Substante periculoase				Nu sunt prezente pe amplasament
9.	Incadrarea in planurile de urbanism				Nu este cazul
10.	Asezari umane				Nu se va modifica situatia existenta
EVALUARE		0	3	10	

Aceasta alternativa releva absenta oricarei schimbari in situatia existenta, inasa nu releva avantaje pentru aspectele de mediu, tehnico-economice.

4. DESCRIEREA FACTORILOR DE MEDIU SUSCEPTIBILI DE A FI AFECTAȚI DE REALIZAREA PROIECTULUI

Având în vedere specificul proiectului de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, de fabricare piese si repere auto prin turnare de spume poliuretanic, într-un spatiu de productie existent, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire, se prezintă sursele potențiale de poluare a factorilor de mediu în perioada de execuție a lucrărilor, cu prezentarea măsurilor de prevenire/ reducere a efectelor posibile.

Obiectivul analizat se afla in partea nord-vestica a municipiului Campulung, strada Magurii, nr. 20A, judetul Arges, bazin hidrografic Arges, la circa 300 m vest de albia regularizata a raului Targului. Accesul carosabil si pietonal se face din DN 73 si apoi pe strada Magurii.

Accesul carosabil si pietonal se face din DN 73 si apoi pe strada Magurii.

Conform Certificatului de urbanism nr. 81 din 06.04.2022, eliberat de Primaria municipiului Campulung, terenul pe care este amplasata hala de productie, este situat in intravilanul orasului, Unitatea teritoriala nr. 13 si are categoria de folosinta – curti constructii intravilan, zona industriala (fosta platforma Aro S.A.), Zona fiscala: C.

Conform Certificatului de Nomenclatura Stradala si Adresa nr. 15278/17.05.2022, eliberat de Primaria municipiului Campulung, fosta adresa: „municipiul Campulung, strada Traian, nr. 223, judetul Arges” poarta in prezent denumirea „municipiul Campulung, strada Calea Magurii, nr. 20 A, judetul Arges”.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Activitatea din cadrul societatii se desfasoara intr-o hala de productie, inchiriata, aflata la o distanta de circa 160 m de cea mai apropiata locuinta, si consta in principal, din fabricarea pieselor din spuma poliuretana prin injectare in matrite.

In prezent, hala in care isi desfasoara activitatea de productie societatea AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. este amplasata pe un teren cu suprafata de 8369,83 mp, inchiriat de la S.C. LOCATII INDUSTRIALE S.A., conform contractului de subinchiriere nr. 01/31.03.2023.

Hala de productie (constructie existenta) are structura de rezistenta de tip cadre din elemente prefabricate din stalpi din beton armat, grinzi din beton armat si chesoane din beton armat, precomprimat, invelitoarea fiind de tip acoperis plat cu membrane termosudabile, pe fundatii izolate din beton armat.

Aspecte/ Factori de mediu	Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici	Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile
Apa	<p><i>Execuția propriu-zisă a lucrărilor de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, de fabricare piese si repere auto prin turnare de spume poliuretanic, intr-un spatiu de productie existent, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire.</i></p> <p><i>Traficul în perimetru</i></p> <p><i>Realizarea lucrărilor aferente organizării de șantier</i></p> <p><i>Poluanți specifici: materii în suspensie, substanțe extractibile.</i></p>	<p><i>Depozitarea temporară a deșeurilor rezultate in urma realizarii investitiei se va realiza în interiorul amplasamentului aferent proiectului, în spațiile special amenajate.</i></p> <p><i>Manipularea deșeurilor se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații.</i></p> <p><i>Aplicarea, în caz de necesitate, a măsurilor de prevenire si combatere a poluarii accidentale în conformitate cu prevederile legislației în vigoare. Titularul proiectului va întocmi Planul privind combaterea poluărilor accidentale.</i></p> <p><i>În timpul relizarii lucrurilor de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, de fabricare piese si repere auto prin turnare de spume poliuretanic, intr-un spatiu de productie existent, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire, se vor folosi grupurile sanitare existente de catre personalul muncitor.</i></p>
Aer	<p><u>Surse mobile:</u></p> <p><i>-Circulația mijloacelor auto ce asigură preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament</i></p> <p><i>-Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, de fabricare piese si repere auto prin turnare de spume poliuretanic, intr-un spatiu de productie existent, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire; manevrarea echipamentelor/ utilajelor folosite.</i></p> <p><i>Poluanți specifici: monoxid de carbon -</i></p>	<p><i>Delimitarea arealeului de realizare a lucrărilor de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, de fabricare piese si repere auto prin turnare de spume poliuretanic, intr-un spatiu de productie existent, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire.</i></p> <p><i>Folosirea de materiale speciale absorbante pentru praf.</i></p> <p><i>Folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile legislației în vigoare.</i></p> <p><i>Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele utilizate pentru transportul materialelor / componentelor instalatiilor.</i></p> <p><i>Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.</i></p>

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Aspecte/ Factori de mediu	Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici	Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile
	<p>CO; dioxid de carbon - CO₂; oxizi de azot- NO_x (NO + NO₂); dioxid de sulf (SO₂); particule în suspensie; hidrocarburi nearse-HC.</p> <p>Surse nedirijate- difuze</p> <p>-Executarea lucrărilor de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, de fabricare piese si repere auto prin turnare de spume poliuretanic, într-un spatiu de productie existent, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire.</p> <p>-Manevrarea deșeurilor rezultate;</p> <p>Poluanți specifici: Pulberi sedimentabile; pulberi în suspensie.</p>	<p>Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare a deșeurilor rezultate la locul de producere.</p> <p>Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice.</p> <p>Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.</p>
Sol	<p><u>Surse nedirijate- difuze</u></p> <p>-Depozitarea necontrolată a deșeurilor de tip menajer și a deșeurilor rezultate in urma realizarii proiectului.</p> <p>-Ocuparea temporară a solului cu deșeurile rezultate.</p> <p>-Scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri de la utilajele folosite ca urmare a funcționării necorespunzătoare a acestora.</p> <p>Poluanți specifici: Pulberi sedimentabile; pulberi în suspensie; substanțe extractibile</p>	<p>Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor folosite.</p> <p>Schimbarea uleiului se va realiza numai în stații de distribuție carburanți autorizate aflate în apropierea zonei amplasamentului.</p> <p>Utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic.</p> <p>Asigurarea colectării selective a deșeurilor și a evacuării ritmice a acestora de pe amplasament.</p> <p>Depozitarea temporară a deșeurilor rezultate, în incinta perimetrului, în zonele special amenajate.</p> <p>Colectarea selectivă a deșeurilor de tip menajer, în zonele special amenajate in interiorul perimetrului analizat.</p> <p>Colectarea în sistem uscat, prin utilizarea de materiale absorbante, a scurgerilor accidentale de carburanți/ uleiuri.</p>
Zgomot și vibrații	<p><u>Surse difuze-nedirijate</u></p> <p>-Circulația mijloacelor auto ce asigură preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament.</p> <p>-Efectuarea lucrărilor de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, de fabricare piese si repere auto prin turnare de spume</p>	<p>Realizarea lucrărilor de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, de fabricare piese si repere auto prin turnare de spume poliuretanic, într-un spatiu de productie existent, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire, cu respectarea tehnologiei stabilite și cu luarea în considerare a condițiilor climatice/meteorologice având în vedere faptul că diferențele de intensitate a vântului și teremoclinele pot influența nivelul de zgomot prin refractarea undelor sonore.</p> <p>Folosirea de utilaje care să nu conducă în funcționare la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare.</p>

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Aspecte/ Factori de mediu	Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici	Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile
	<p><i>poliuretanic, într-un spatiu de productie existent, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire.</i></p> <p><i>-Funcționarea utilajelor pentru realizarea investitiei; manevrarea echipamentelor / utilajelor specifice.</i></p>	<p><i>Echipamentele tehnice și utilajele folosite se vor supune verificării periodice în vederea respectării nivelului de zgomot produs în funcționare conform prescripțiilor tehnice înscrise în cărțile tehnice ale acestora.</i></p> <p><i>Daca prin masuratori obiective se vor evidentia valori care depasesc limita admisa pentru nivelul de zgomot generat de activitatile instalatiilor propuse prin proiect pe amplasamentul studiat, se recomanda instalarea unor bariere fonice spre receptorii sensibili.</i></p> <p><i>Aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate in timpul lucrarilor, oriunde acest lucru va fi posibil.</i></p> <p><i>Monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.</i></p>
<p>Estetică și peisaj</p> <p>Utilizarea terenului</p>	<p><i>Modificări de scară și dimensiuni produse de structurile proiectului raportat la caracteristicile peisajului existent (înălțime, dimensiuni, suprafețe).</i></p>	<p><i>Respectarea restricțiilor privind dimensiunea amplasamentului propus pentru realizarea proiectului.</i></p> <p><i>Amenajarea căilor de acces a mijloacelor auto și întreținerea acestora în condiții corespunzătoare pe toată durata executării lucrarilor de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, de fabricare piese si repere auto prin turnare de spume poliuretanic, într-un spatiu de productie existent, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire.</i></p> <p><i>Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens.</i></p>
<p>Ecosisteme terestre și acvatice</p>	<p><i>Terenul care face obiectul prezentei documentatii nu este inclus in retea a ariilor protejate din Romania, Natura 2000, nici ca SIT de importanta comunitara si nici ca SIT de Importanta Avifaunistica.</i></p> <p><i>Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.</i></p>	<p><i>Delimitarea zonei de lucru prin restrângerea la minim a suprafeței din incintă ocupată de utilaje si echipamente, prin interzicerea depozitării pe amplasament a oricăror substanțe sau deșeuri care pot avea impact potențial asupra calității solului și a apelor de suprafață și subterane, va asigura prevenirea/evitarea degradării chiar și temporare a suprafețelor de habitate posibil a exista în exteriorul amplasamentului proiectului.</i></p> <p><i>Executarea lucrărilor de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, de fabricare piese si repere auto prin turnare de spume poliuretanic, într-un spatiu de productie existent, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire, cu respectarea celor mai bune tehnici aplicabile (disponibile) în domeniu.</i></p> <p><i>Adoptarea măsurilor specifice de prevenire/ reducere a poluării mediului înconjurător.</i></p>

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Aspecte/ Factori de mediu	Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici	Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile
		<p><i>Respectarea măsurilor prevăzute prin proiect referitor la soluțiile și tipurile de lucrări ce se vor realiza, cu respectarea standardelor și normativelor în vigoare privind rexecutia proiectului, folosirea de utilaje care să nu conducă în funcționare la depășirea nivelului de zgomot admis de normativede în vigoare; depozitarea materialelor în zona afectată de lucrări și nu pe terenuri din exteriorul amplasamentului; evitarea zgomotelor în zonele sensibile, etc.</i></p> <p><i>Utilizarea tehnologiilor de lucru conforme cu cele mai bune practici în domeniu.</i></p> <p><i>Monitorizarea implementării măsurilor propuse conform prevederilor proiectului analizat.</i></p>
<p>Siguranța și sănătatea umană</p>	<p><i>Posibilitatea producerii accidentelor de muncă în timpul realizării lucrărilor de instalare și punere în funcțiune a unor utilaje industriale suplimentare, de fabricare piese și repere auto prin turnare de spume poliuretanic, într-un spațiu de producție existent, fara fundatii și fara efectuarea de lucrari de construire.</i></p>	<p><i>Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție a lucrărilor, proiectul prevede:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Obligația titularului de proiect de a respecta prescripțiile tehnice de exploatare și de întreținere prevăzute de normativede de exploatare ale utilajelor folosite.</i> - <i>Respectarea prevederilor HG nr. 80/2012 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.</i> <p><i>Pe toată durata realizării lucrărilor aferente proiectului analizat, se vor respecta obligațiile generale ce revin în conformitate cu prevederile art. 10 din Legea securității și sănătății în muncă nr. 186-XVI /2008, în special în ceea ce privește:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>menținerea amplasamentului analizat în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare;</i> - <i>manipularea în condiții de securitate a diverselor încărcături;</i> - <i>întreținerea, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate, în scopul eliminării defectăunilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor;</i> - <i>delimitarea și amenajarea zonelor de depozitare și înmagazinare a diverselor materiale;</i> - <i>condițiile de manipulare, transport și utilizare a materialelor, dacă este cazul;</i> - <i>interacțiunile cu orice alt tip de activitate care se realizează în cadrul sau în apropierea amplasamentului.</i> <p><i>Instalarea unui sistem adecvat de iluminare și de marcaje de siguranță bine stabilite pentru intervalele orare când activitatea este întreruptă (în special în timpul nopții).</i></p> <p><i>Asigurarea, pentru siguranță și confort, a conexiunilor temporare de acces pe rute ocolitoare.</i></p> <p><i>Asigurarea personalului care lucrează în șantier, a materialelor de</i></p>

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" -

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Aspecte/ Factori de mediu	Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici	Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile
		<i>protecție, conform prevederilor legislației în vigoare.</i>
Patrimoniul cultural	<i>Pe amplasamentul propus pentru realizarea proiectului nu au fost identificate valori materiale culturale sau istorice care să necesite protecție în faza de construcție și operare. În cazul în care, în timpul executării lucrărilor, se vor descoperi, cu totul întâmplător, valori culturale sau istorice, titularul proiectului de plan, are obligația respectării prevederilor Legii nr. 422/2001, referitor la instituirea zonelor de protecție, raportarea descoperirilor către Ministerul Culturii și Cultelor, respectiv solicitarea și obținerea autorizațiilor speciale de execuție a lucrărilor ce vizează conservarea valorilor culturale și istorice.</i>	

5. DESCRIEREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE PE CARE PROIECTUL LE POATE AVEA ASUPRA MEDIULUI

a) PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR

Obiectivul analizat se afla in zona de nord-vest a municipiului Campulung. Amplasamentul studiat se afla in zona subcarpatica si colinara a Piemonturilor Cotmenei si Candestiului (care acopera 28% din total - 6% subcarpati si 22% piemont).

Partea de N-E a judetului Arges se caracterizeaza printr-un relief aparte: munti, dealuri si podisuri piemontane. In acest cadru natural se afla orasul Campulung Muscel si asezarile din imprejurimi. Varietatea formelor de relief si gradul de fragmentare a acestora se datoresc in special alcatuirii geologice complexe. Muntii se caracterizeaza printr-un aspect alpin, datorita inaltimii lor si masivitatii. Din creasta, pornesc spre sud culmi masive, prelungi si domoale, cu o ramificatie accentuata.

In nordul depresiunii Campulung, intre Raul Doamnei si Dambovita, se inalta masivul lezer - Papusa, unitate de relief distincta. Legatura intre creasta Fagarasului si masivul lezer se face prin culmea mai joasa Mezea - Otic. Din masiv se prelungesc spre S si S - E mai multe culmi netede: Plaiul lui Patru, Plaiul lezerului Mare, Plaiul Vacarea si culmea prelunga Danciu-Portareasa - Zanoaga. Ceilalti munti care se invecineaza cu depresiunea Campulungului sunt: Leota si Piatra Craiului.

Aceasta depresiune este una dintre cele mai bine individualizate din tara, la sud cu dealuri inalte subcarpatice, acoperite cu pasuni, fanete si pomi fructiferi, numite de locuitori muscele.

Existenta in aceasta zona a culoarului Rucar - Bran, deschis intre masivele Piatra Craiului si Leota, a influentat foarte mult dezvoltarea economica a orasului Campulung Muscel si a imprejurimilor sale. Orasul s-a dezvoltat in lungul vail Raului Targului, dar si pe terase mai inalte ale depresiunii.

Un sistem intreg de drumuri leaga satele mai apropiate sau mai indepartate de oras, cum ar fi: Leresti, Valea Mare - Pravat, Voinesti, Bughea de Jos, Bughea de Sus, Schitu Golesti, Matau si Valea Romanestilor.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Situat la 54 km de Pitesti si 87 km de Brasov, pe Drumul National 73, orasul Campulung si imprejurimile sale au fost intotdeauna o legatura activa a Tarii Romanesti cu Transilvania.

Scurgerea maxima

Scurgerea maxima se inregistreaza in general primavara - vara si provine mai ales din topirea zapezilor, determinata in principal de ridicarea temperaturii aerului la valori pozitive si adeseori intensificata de caderea precipitatiilor lichide, sau in timpul ploilor torentiale.

Elementul climatic reprezentat prin precipitatiile cazute, este unul din factorii cei mai importanti. In ordinea importantei, trebuie mentionati factorii morfometrici si in primul rand suprafata, relieful, solul si gradul lui de umezire, vegetatia si structura geologica.

Scurgerea minima

Este importantă pentru utilizarea apei în alimentarea centrelor umane și a obiectivelor industriale locale, fiind utilă pentru amenajările hidrotehnice, pentru a menține constantă balanța între resursele de apă și necesitățile de consum ale diferitelor folosințe. Analiza debitelor minime, așadar oferă informații prețioase care să permită gestionarea adecvată a resurselor de apă astfel încât să se evite dezechilibrele între solicitările de apă, de către diverși consumatori și resursele existente. Se produce, de regulă, în perioada de toamnă și de iarnă ca urmare a precipitațiilor atmosferice reduse, când râurile sunt alimentate predominant din surse subterane.

Stabilitatea albiilor

Albia raului Targului si a vailor componente de pe teritoriul Municipiului Campulung sunt intr-o evolutie continua, sub actiunea curentului de apa din timpul viiturilor. Curentul de apa, caracterizat printr-un anumit regim de curgere, isi croieste singur albia, ca traseu, forma si dimensiune. La randul ei, albia, prin geometria sa, actioneaza asupra curentului corespunzator formei pe care o are la momentul respectiv.

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

In perioadele de construcții - montaj a obiectivului, sursele posibile de poluanți pentru apele freatice și de suprafață sunt următoarele:

- activitățile igienico-sanitare ale personalului : pH, materii in suspensii, CBO5, CCOCr, substante extractibile, azot amoniacal, fosfor total, detergenti;
- intretinerea si igienizarea spațiilor administrative aferente organizarii de santier: pH, materii in suspensii, CBO5, CCOCr, substante extractibile, azot amoniacal, fosfor total, detergenti, produse petroliere;
- scurgerile de carburanți și lubrefianți din cauza unor situatii accidentale normale (spargeri de conducte de alimentare a motoarelor mijloacelor de transport) sau catastrofice (viituri de apă, alunecări de teren);
- colectarea necorespunzătoare a apelor pluviale impurificate cu hidrocarburi de pe platformele aferente căilor de acces;
- emisiile de gaze provenite din traficul autovehiculelor- contribuie la creșterea acidității atmosferei cu efecte directe și/ sau indirecte asupra calității apei.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Apele uzate menajere care rezulta de la grupurile sanitare vor fi colectate printr-o retea de canalizare menajera (Dn = 200 mm, L = 140 m) si evacuate in canalizarea oraseneasca din strada Magurii, municipiul Campulung.

Apele pluviale vor fi colectate printr-o retea de canalizare alcatuita din rigole betonate si tubulatura din beton (Dn = 200-300 mm, L = 4800 m) si evacuate in canalizarea oraseneasca din strada Magurii, municipiul Campulung. Inainte de evacuare in colectorul final, apele pluviale sunt epurate printr-un decantor cu V = 20 mc.

In perioada de exploatare, sursele de poluare apei si indicatorii de calitate sunt:

- activitațile igienico-sanitare ale personalului : pH, materii in suspensii, CBO5, CCOCr, substante extractibile, azot amoniacal, fosfor total, detergent.

□ **Stațiile si instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute prin proiect**

Nu este cazul. Lucrarile propuse se vor conecta la sistemele de utilitati si la sistemele rutiere ale fabricii existente.

In perioada de exploatare a obiectivului apele uzate menajere care rezulta de la grupurile sanitare sunt colectate printr-o retea de canalizare menajera (Dn = 200 mm, L = 140 m) si evacuate in canalizarea oraseneasca din strada Magurii, municipiul Campulung.

Apele pluviale sunt colectate printr-o retea de canalizare alcatuita din rigole betonate si tubulatura din beton (Dn = 200-300 mm, L = 4800 m) si evacuate in canalizarea oraseneasca din strada Magurii, municipiul Campulung. Inainte de evacuare in colectorul final, apele pluviale sunt epurate printr-un decantor cu V = 20 mc.

Apele uzate menajere, trebuie sa corespunda calitativ indicatorilor de calitate definiti de NTPA 002/2005.

Sectiunea si frecventa de monitorizare a calitatii apelor evacuate in canalizarea oraseneasca, vor fi cele stabilite de S.C. Edilul CGA S.A. Campulung.

Societatea detine Autorizatie de gospodarie a apelor modificatoare a Autorizatiei de gospodarie a apelor nr. 397/07.11.2022, valabila pana la data de 31.01.2025, eliberata de Administratia Bazinala de Apa Arges – Vedea.

□ **Măsuri de prevenire a impactului asupra apelor de suprafață și subterane:**

- este interzisă spălarea mijloacelor de transport si a utilajelor în apa de suprafata;
- este interzisă utilizarea mijloacelor de transport si a utilajelor cu defectiuni, care ar putea fi generatoare de scurgeri accidentale de carburanti si/sau lubrifianti;
- deoarece singurele emisii în apa sunt cele accidentale, pentru a preveni aceste situații, beneficiarul proiectului va menține utilajele și echipamentele în stare corespunzătoare de

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

funcționare, orice defecțiune va fi semnalată de personalul care le deservește și remediată în cadrul unităților de service specializate;

- schimburile de ulei la mijloacele de transport se vor face la operatori economici de profil, autorizati d.p.d.v. al protecției mediului și care preiau uleiurile uzate înlocuite;
- completarea lubrifianților la utilaje se face din bidoane metalice, prevăzute cu dop cu protecție la scurgere și cu foarte mare atenție pentru a se preveni scăpările în mediu;
- schimburile de baterii auto la mijloacele de transport se vor face la operatori economici de profil, autorizati d.p.d.v. al protecției mediului și care preiau bateriile uzate înlocuite.

CONCLUZII

În condițiile implementării măsurilor de prevenire a impactului potential stabilite se apreciază că în timpul realizării lucrărilor de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, de fabricare piese si repere auto prin turnare de spume poliuretanicе, intr-un spatiu de productie existent, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire si in timpul functionarii acestero nu se va produce poluarea apelor de suprafată si subterane.

Se pastreaza situatia existenta, a starii de calitate a apei, nu vor exista surse dirijate de poluare a apei, iar in caz de avarii, probabilitatea de poluare a apelor este extrem de redusa.

b) PROTECȚIA CALITĂȚII AERULUI

Din punct de vedere climatic, teritoriul se încadrează în zona temperat continentală, caracterizându-se printr-un regim termic moderat, influențat de prezenta unor fenomene de întrepatrundere a elementelor climatice atât din direcția muntelui, cât și din direcția câmpiei.

Temperatura prezintă o medie anuală de 9-11 °C. Temperatura medie în luna ianuarie este de -2,8 °C, iar în august +22,9 °C.

Umiditatea medie a aerului este de 68%. De asemenea, evapotranspirația reală medie anuală este de 600-650 mm, de aici rezultând un excedent de apă în sol de aproximativ 30-50 mm.

Precipitațiile

Precipitațiile atmosferice, în zona analizată, înregistrează cantități medii anuale de 600 mm (medie a valorilor înregistrate pe 10 ani). Regimul anual de precipitații, dar și temperaturile înregistrate, înscriu zona comunei Davidesti în rândul localităților cu climă continentală de dealuri cuprinse între 200 și 800 m.

Lunile cu cele mai mari cantități de precipitații, deci și cu media lunară multianuală mai mare, sunt: aprilie, mai, iunie și iulie, iar cu cantități mai mici: ianuarie, februarie, martie și septembrie.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Aportul principal il au precipitatiile sub forma lichida (70%) din perioada calda a anului, determinat fie de activitatea ciclonilor mediteraneeni si/sau advectionii aerului umed si instabil de origine oceanica, fie de procesele termoconvective care produc averse frecvente. De la un an la altul, datorita variabilitatii mari a factorilor dinamici, cantitatile lunare de precipitatii difera apreciabil.

Regimul eolian

În privinta vânturilor, dominante sunt cele de la N si N-E mai tot timpul anului si primavara cele de S-V. Vântul dinspre N, N-E si E, poarta numele (mai mult în limbaj popular) de „crivat”, vântul din V „austrul”, cel din S-SE „baltaretul”, iar din Carpatii Meridionali, primavara si vara sufla „munteanul”.

Iarna si primavara, masele de aer rece ce se scurg dinspre munte pe culoarul vail Vâlsanului, vânt numit de localnici „Vântul Mare”, provoacă seceta si daune culturilor agricole în special pomilor fructiferi.

În sezonul rece sunt caracteristice fenomenele de: înghet, bruma, chiciura, polei, ninsoare, viscol si ceata. Pentru sezonul cald sunt caracteristice fenomenele de roua, ploile torentiale, grindina si ceata.

Regimul diurn al vitezei vântului

Viteza vantului creste in timpul zilei, cu atat mai mult cu cat incalzirea provocata de radiatia solara este mai intensa, deoarece curentii de corectie termica antreneaza si miscarile orizontale ale aerului.

Noaptea, dupa incetarea convectionii, vitezele orizontale ale vantului devin in general mai mici, datorita racirii si stratificarii stabile a aerului deasupra solului.

Amplitudinea medie diurna este mai mare in lunile de vara si primavara, decat in lunile de iarna. Odata cu rasaritul soarelui, viteza vantului incepe sa creasca pana in primele ore ale dupa amiezii, cand se produc cele mai mari viteze orare medii, iarna si toamna, intre orele 12⁰⁰-13⁰⁰, iar primavara si vara intre orele 15⁰⁰-16⁰⁰. Spre seara, vitezele incep sa scada. Vantul are viteze mai mici vara si toamna (0,9-3,5 m/s).

Vantul, cu viteza mica aparent, mentine concentratii ridicate de impuritati in stratul de aer in care a ajuns. In zona de contact dintre zona de fum si straturile invecinate, se produc pierderi partiale si diluati ale cantitatilor initiale de impuritati.

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

In perioada de construcții –montaj, sursele de poluanți atmosferici sunt reprezentate de:

- autovehicule rutiere utilizate pentru transportul componentelor viitoarelor utilaje si echipamente, materialelor de construcție si montaj;
- activități de construcții – montaj

Cele doua categorii de surse de poluanti nu sunt stationare si au un caracter temporar. Gazele de esapament de la vehiculele si utilajele actionate de motoarele cu ardere interna sunt specifici arderii benzinei sau motorinei si conțin:

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- oxizi de azot (NO_x si NO₂);
- oxizi de carbon (CO si CO₂);
- compusi organici volatili (metan si compusi non metanici);
- metale grele (cadmiu, cupru, crom, nichel, seleniu, zinc);
- poluanți organici persistenti.

Activitatile de constructii – montaj produc urmatoarele emisii de poluanti :

- manipularea materialelor si echipamentelor;
- operatii diverse caracteristice tipului de lucrari (curatare structuri metalice (emisii de pulberi cu continut de oxizi metalici);
- operatii de debitare (emisii de gaze de ardere (CO, NO_x, SO₂, pulberi totale));
- operatii de constructii, reparatii si finisaje (emisii de pulberi cu continut de ciment, nisip si ipsos);
- vopsire (emisii de COV).

Poluantii cu ponderea cea mai mare, generati de aceste surse, sunt pulberile cu un spectru dimensional larg. Aceste emisii vor avea un caracter fugitiv. Evacuarea se va face in atmosfera exterioara, in mod natural prin ferestre, usi si luminatoare.

Emisiilor vor aparea la intervale mari de timp si se vor manifesta pe perioade mici de timp, numai in cadrul reparatiilor, constructiilor si montajului. Vor fi luate masuri pentru limitarea emisiilor. Impactul asupra calitatii aerului si asupra climei este nesemnificativ.

In etapa de exploatare, sursele de poluanti atmosferice sunt reprezentate de:

- activitati de productie piese si reperi auto prin turnare spume poliuretanic;

□ **Masuri ce se impun pentru pentru evacuarea și dispersia poluanților în atmosferă, respectiv pentru diminuarea impactului acestora asupra calitatii aerului**

- *Emisii rezultate din procesul tehnologic:*

Din cele sase carusele care folosesc demulant, patru carusele vor fi prevazute fiecare cu cate o instalatie de exhaustare, iar celelalte doua carusele vor fi prevazute cu o instalatie de exhaustare comuna.

Cele cinci instalatii de exhaustare aferente caruselelor care folosesc demulant, ce vor fi amplasate in hala de productie, vor fi constituite din: tubulatura metalica, in sectiune patrata (H=10 m si S=50x50 cm) si ventilator pentru dispersia aerului viciat in atmosfera.

Fiecare masina de injectie va fi prevazuta cu cate doua cuve de retentie, cu capacitatea de 1 mc fiecare, pentru preluarea unor potentiale scurgeri de substante chimice.

➤ **În condiții normale de funcționare, emisiile in aer rezultate in urma desfasurarii procesului tehnologic, nu vor depasi valorile limita de emisie ale poluantilor specifici, stabilite in tabelul de mai jos:**

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" -

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Nr. crt.	Denumire sursa de emisie	Indicatori	Valori Limita de Emisie (mg/mc)
1.	- 5 cosuri metalice de evacuare noxe in atmosfera, in sectiune patrat, cu caracteristicile: S = 50 x 50 cm si H = 10 m, fiecare, aferente instalatiilor de exhaustare existente in hala de termoformate spume poliuretanic.	Substante organice sub forma de gaze,vapori sau pulberi clasa 2.	100
		Substante organice sub forma de gaze,vapori sau pulberi clasa 3.	150
		Pulberi totale	50

➤ În condiții normale de funcționare emisiile in aer, rezultate in urma desfasurarii procesului de ardere a combustibililor gazosi (gaz natural) nu vor depasi valorile limita de emisie ale poluantilor specifici stabilite in tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Denumire sursa de emisie	Indicatori	Valori Limita de Emisie la un continut de O2 de 3% in gazele reziduale uscate (mg/Nmc)
1.	- cos cilindric, din inox, pentru evacuare gaze arse in atmosfera, cu caracteristicile: H = 8 m, Dn = 0,4 m, aferent centralei termice, tip Guillot, Pt = 1160 kW, cu functionare pe gaze naturale.	Monoxid de carbon (CO)	100
		Oxizi de sulf (SO _x) - exprimati in SO ₂	35
		Oxizi de azot (NO _x) - exprimati in NO ₂	350
		Pulberi	5

NOTA:

Conform prevederilor Legii nr. 188/2018 privind limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți proveniți de la instalații medii de ardere, **incepând cu data de 1 ianuarie 2030, emisiile în aer de NO_x**, provenite in urma desfasurarii procesului de ardere a combustibililor gazosi (gaz natural), in cadrul centralei termice Guillot, cu Pt = 1160 kW (instalatii medii de ardere existente, puse în funcțiune înainte de 20 decembrie 2018), **nu trebuie să depășească valoarea limită de emisie** prevăzute în tabelul nr. 1 din Partea 1 - Valorile-limită de emisie pentru instalațiile medii de ardere existente, a Anexei nr. 2 - Valorile-limită de emisie, din prezenta lege, **respectiv – 250 mg/Nmc.**

- titularul de proiect are obligația să ia toate măsurile ca în condiții normale de funcționare, emisiile din instalație să nu genereze deteriorarea calității aerului;
- in scopul limitarii emisiilor si particule poluante provenite de la sursele mentionate, vor fi urmarite masurile necesare pentru ca acestea sa fie verificate tehnic, sa funcționeze cu parametrii normali, iar evacuarea emisiilor sa se realizeaza prin intermediul unor instalatii de retinere si dispersie.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- este obligatoriu să nu existe alte emisii în aer, semnificative pentru mediu, cu excepția celor reglementate prin prezenta autorizație;
- vor fi luate toate măsurile care se impun în vederea limitării emisiilor de poluanți în atmosferă, inclusiv prin colectarea și dirijarea emisiilor fugitive și utilizarea unor echipamente de reținere a poluanților la sursă, după caz;
- echipamentele de reținere, evacuare și dispersie a poluanților vor fi întreținute în stare optimă de funcționare;
- este interzisă evacuarea gazelor reziduale fără reținere și sau/dispersie;
- în cazul funcționării necorespunzătoare sau a defectării echipamentelor de reducere a emisiilor, beneficiarul are următoarele obligații:
 - să sisteze funcționarea instalației/părții din instalație la care a survenit defectiunea în cel mai scurt timp posibil din punct de vedere tehnologic;
 - să notifice în cel mai scurt timp: APM Argeș și GNM - Comisariatul Județean Argeș, în legătură cu defectiunea, durata acesteia, modul de remediere și data prevăzută pentru repunerea în funcțiune a instalației/ echipamentului de depoluare, perioada în care s-a funcționat fără sistem de depoluare;
 - să reia activitatea în instalația la care s-a produs defectiunea, numai după remedierea acesteia.
- se vor menține înregistrări referitoare la situații de funcționare altele decât cele normale a instalațiilor de depoluare /evacuare a poluanților (sistem de depoluare defect, descriere defectiune, data defectării, timp de funcționare fără instalație de depoluare, data repunerii în funcțiune, etc.);
- gazele rezultate din instalațiile de producție trebuie să fie evacuate în atmosfera prin intermediul cosului;
- asigurarea unui management corect al deșeurilor;
- curățarea zilnică a căilor de acces;
- utilizarea de echipamente și autovehicule cu reviziile făcute la zi, astfel încât să se evite pe cât posibil disconfortul creat de zgomotul acestora pe perioada de lucru;
- depozitarea de materiale utile trebuie realizată în sprijinul constituirii unor ecrane între șantier și zonele locuite;
- materialele se vor depozita și manipula în așa manieră încât să reducă la minim nivelul de particule ce pot fi antrenate de curenții atmosferici.

În cazul condițiilor planificate de funcționare, altele decât cele normale (porniri/opriri), titularul are obligația limitării timpului de operare în aceste condiții.

În cazul unor situații neplanificate (accidente, oprirea alimentării cu energie/ combustibil, disfuncționalități ale sistemelor de colectare/tratare și evacuare a emisiilor, etc.) titularul are obligația opririi în cel mai scurt timp posibil, din punct de vedere tehnologic, a instalației generatoare de emisii. Se vor lua toate măsurile ca în aceste condiții de funcționare, emisiile din instalații să nu genereze deteriorarea calității aerului.

Având în vedere că din cele șase carusele care folosesc demulant, patru carusele vor fi prevăzute fiecare cu câte o instalație de exhaustare, iar celelalte două carusele vor fi prevăzute cu o instalație de exhaustare comună (instalațiile de exhaustare vor fi constituite din: tubulatură metalică și ventilator pentru dispersia

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

aerului viciat in atmosfera), f si iecare masina de injectie va fi prevazuta cu cate doua cuve de retentie, cu capacitatea de 1 mc fiecare, pentru preluarea unor potentiale scurgeri de substante chimice, se poate afirma că impactul emisiilor generate din activitatea de productie piese si repere auto, prin turnare spume poliuretanic, asupra atmosferei din zonă este mic, aceasta fiind în conformitate cu legislația aflată în vigoare - **nesemnificativ**.

Proiectul prevede adoptarea de masuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potential asupra calitatii aerului si a sanatatii populatiei. Prin respectarea masurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populatie umana). Beneficiarul va respecta legislatia în vigoare si va lua toate masurile de protectie a mediului.

c) PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR

Poluarea fonica se manifesta prin zgomote (definite ca amestecuri dizarmonice de vibratii cu intensitati si frecvente diferite) sau emisii de sunete cu vibratii neperiodice, de o anumita intensitate, ce produc o senzatie dezagreabila, jenanta chiar agresiva.

Vibratiile sunt miscarile ce se abat de la mersul normal, respectiv disfunctiile bruste ale elementelor implicate în realizarea procesului de muncă.

Zgomotul unui agregat, al unei masini, etc., reprezinta fenomene acustice utile, care trebuie sa se detaseze de un fond sonor parazit pentru a putea constitui semnale sonore informative despre modul de functionare a utilajelor.

Zgomotul produs de echipamentul utilizat în exterior, în principal în constructii si lucrari publice este o parte importanta a zgomotului unei comunitati, de asemenea cunoscut drept zgomot de mediu, zgomot rezidential sau zgomot intern.

Propagarea zgomotului depinde de urmatorii factori:

- natura amplasarii topografice, vegetatie, constructii existente in apropiere;
- conditii climatice – vanturi dominante;
- structura traficului rutier (vehicule usoare sau grele);
- conditii de circulatie (numar vehicule/ora, viteza de circulatie);
- caracteristici tehnice ale traseului.

Sursele de zgomot și de vibrații

In perioadele de construcție - montaj, sursele de zgomot si vibrații sunt reprezentate de autovehiculele si utilajele folosite pentru activități de transport, construcție, montaj.

In perioada de funcționare, sursele de zgomot si vibrații sunt reprezentate de functionarea utilajelor si echipamentelor propuse prin proiect, cu care se va dota spatiul de productie existent.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

In timpul desfasurarii activitatilor pe amplasament, nivelul zgomotului va fi variabil, in functie de productia realizata in diverse intervale de timp. Nivelul zgomotului nu va depasi Lechiv = 65 dB(A) si Cz = 60 dB, iar vibratiile vor varia in plaja de valori 1,8 – 4,5 mm/s (SR 10009/2017).

Conform Ordinului Ministerului Sănătății nr. nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, pentru intervalul orar 7.00 – 23.00, se impune ca limită de zgomot (nivelul de presiune sonoră continuu, echivalent, ponderat (A) valoarea de 55 dB(A), iar pentru intervalul orar 23.00 – 7.00 se impune ca limită de zgomot (nivelul de presiune sonoră continuu, echivalent, ponderat (A) valoarea de 45 dB(A).

Nivelul zgomotului la sol si spre zonele invecinate va fi variabil, cu valori mai mici decât la sursa.

Atenuarea naturala a zgomotului depinde mai ales de distanțele dintre sursa si receptori.

Realizarea unei activități economice profitabile pe teritoriul localitatii va contribui la dezvoltarea economica si sociala in zona.

Protecția lucratorilor va fi realizata prin aplicarea masurilor generale de protecția muncii si prin masuri specifice. Masurile de protecția muncii vor fi aplicate si in timpul lucrarilor de intretinere si reparatii.

Pentru identificarea unui ipotetic grad de poluare a zgomotului de pe amplasament, societatea va monitoriza factorul de mediu zgomot la limita amplasamentului printr-un laborator acreditat RENAR .

□ **Cerinte BAT pentru minimizarea zgomotului produs de instalatie:**

BAT este identificarea surselor semnificative de zgomot si a tintelor potentiale din comunitatea locala. BAT este reducerea zgomotului acolo unde impactul va fi unul considerabil prin aplicarea unor masuri corespunzatoare de control:

- exploatarea eficienta a instalatiei prin:
 - inchiderea usilor halei;
 - livrarile cu mijloace de transport pot avea, de asemenea, un impact local, putand fi administrate prin reducerea livrarilor si /sau buna gestionare a perioadei de livrare;

Reducerea zgomotului se poate realiza prin masuri tehnice de control al zgomotului, atunci cand este necesar, cum ar fi instalarea amortizoarelor de zgomot la ventilatoare, utilizarea inchiderilor acustice, atunci cand este posibil.

Nivelul de zgomot exterior instalatiei este redus prin montarea utilajelor in interiorul halei de productie existent a pe amplasament si prin efectuarea livrarilor in timpul zilei.

In consecinta, impactul direct al zgomotului și vibrațiilor, in timpul realizarii investitiei, va fi moderat advers și se va manifesta temporar, pe perioada de execuție a proiectului.

Impactul va fi reversibil - efectele vor înceta la terminarea lucrărilor propuse prin proiect.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" -

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

În perioada de functionare a obiectivului, nu va fi creat un disconfort din punct de vedere al zgomotului si vibratiilor, asupra populatiei, tinand cont ca amplasamentul studiat se afla situat in zona industriala a municipiului Campulung (fosta platforma Aro S.A.).

Activitatile din cadrul societatii se desfasoara intr-o hala de productie, aflata la o distanta de circa 160 m de cea mai apropiata locuinta, si consta in principal, din fabricarea pieselor din spuma poliuretanică prin injectare in matrite.

Masuri de diminuare a impactului asupra zgomotului

- se vor prevedea masuri tehnice, sociale si organizatorice de reducere a poluarii, astfel incat zgomotul generat de instalatie sa se incadreze in valorile limita prevazute de SR 10009/2017 Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant. La limita zonei functionale a incintei industriale valoarea limita admisa va fi de 65 dB si pentru zona rezidentiala 50 dB(A) ;
- nivelul de zgomot datorat activitatilor de pe amplasament nu va depasi la limita receptorilor protejati valoarea de 50 dB (A) in timpul zilei, respectiv 40 dB (A) in timpul noptii, la o valoare a curbei de zgomot CZ 45 dB, respectiv CZ 35 dB, conform art.17 din Ord. MS nr.119/2014 pentru aprobarea normelor de igiena si recomandari privind mediul de viata al populatiei;
- instalatiile care produc zgomot si/sau vibratii vor fi echipate si exploatate astfel incat functionarea lor sa nu poata cauza zgomote transmise pe calea aerului sau prin medii solide susceptibile sa afecteze sanatatea sau siguranta populatiei;
- este interzisa folosirea oricarui tip de aparat de comunicare pe cale acustica (sirene, alarme, difuzoare, etc.) care sa jeneze zonele invecinate, cu exceptia cazurilor de folosire a lor pentru prevenirea si/sau semnalarea incidentelor grave sau accidentelor;
- in emisiile de zgomot provenite din activitate, nu trebuie sa existe nici un element de zgomot perturbator continuu sau intermitent la nici o locatie sensibila la zgomot.

Instalatiile/ utilajele/ echipamentele specifice vor fi exploatate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților pe amplasament să nu se depășească, la limita incintei obiectivului, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat- $Leq = 65\text{dB}$, conform prevederilor SR 10009/2017- "Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

La limita receptorilor protejati, în conformitate cu prevederile Ord. MS nr 119/2014, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat, măsurat în exteriorul locuinței conform standardului SR ISO 1996/2-08, la 1,5m înălțime față de sol, nu va depăși 55 dB (Cz50) .

d) PROTECTIA ÎMPOTRIVA RADIATIILOR:

Prin specificul activității analizate, la operațiile de productie piese si repere auto prin turnare de spume poliuretanică nu sunt utilizate materii prime sau materiale radioactive, in consecinta nu vor fi necesare, amenajări și dotări speciale pentru protecția împotriva radiațiilor.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

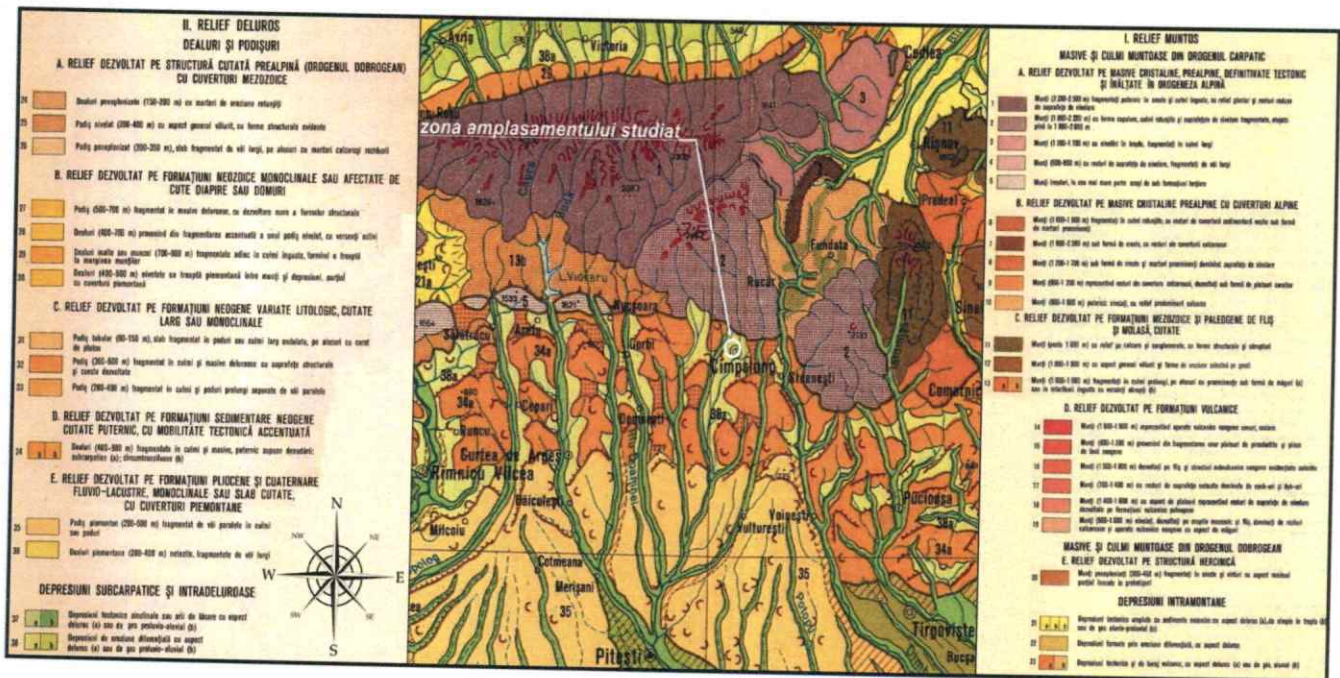
“Instalarea și punerea în funcțiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

e) PROTECTIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI

Din punct de vedere geologic, orașul Câmpulung are forma unei benzi de aproximativ 5 km lungime, dispuse în lungul râului Târgului, care curge aproximativ Nord-Sud. Geomorfologic, se disting următoarele unități:

- ⇒ terasa superioară (T1) a râului Târgului;
- ⇒ terasa medie (T2) a râului Târgului;
- ⇒ terasa inferioară (T3) a râului Târgului;
- ⇒ albia majoră a râului Târgului;
- ⇒ zona colinară.



Harta geologică

Grosimea depunerilor aluvionare care alcătuiesc aceste unități geomorfologice este foarte variabilă.

Zona este formata dintr-o asociatie de muscele și dealuri orientate în sens latitudinal, care includ între ele depresiuni intracolinare, cu altitudini ce variaza între 1200 m în nord și 600 m în sud. Depresiunea subcarpatice tectono-eroziva este situata între cursurile superioare ale raurilor Argesel și Bratia, dominata de Dealurile Matau și Ciocanu și prelungirile sudice ale Muntilor Iezer-Papusa.

Spre sud se dezvoltă pe o întindere mult mai mare podisuri piemontale bine reprezentate, care reprezintă piemontul Getic.

Zona dealurilor subcarpatice are un fundament constituit din depuneri paleogene și miocene, slab cutate, peste care s-au depus conglomerate și gresii eocene, nisipuri, gresii și pietrisuri miococene.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Depresiunile intracolinare sunt alcătuite din conglomerate, nisipuri si pietrisuri, peste care s-au depus aluviuni carate de formatiunile torentiale.

Piemontul are o structura monoclinara, cu un fundament cristalin acoperit cu formatiuni mai noi, constituite din conglomerate fine, gresii cenusii, magne, nisipuri si pietrisuri.

Aspectul actual al zonei in care se gaseste amplasamentul studiat este rezultatul manifestarii eroziunii diferite si este un efect al rupturii de la marginea sudica a zonei cristaline muntoase, in lungul careia sedimentarul depresiunii pericarpatiche s-a scufundat in urma miscarilor tectonice din timpul tertiarului.

Roca de bază din zona oraşului Câmpulung este de natură și vârstă diferită, funcție de sectorul considerat și anume:

- ✓ sectorul amonte (aproximativ amonte de o linie convențională, captarea de apă Vișoi-Uzina Mecanică Muscelul) - roca de bază este constituită din șisturi cristaline, extradure;
- ✓ sectorul aval (aproximativ aval de linia convențională menționată) - roca de bază este alcătuită fie din formațiuni de vârstă Paleogen (neidentificate în forajele de studii sau în deschiderile naturale din cuprinsul intravilanului), fie spre aval de oraș, din formațiuni de vârstă miocen (argile, marne șistoase, cenușii-verzui sau cenușii-roșiatice, uneori cu elemente de pietriș mic, în alternanță cu gresii nisipoase fiabile).

Diracția generală a stratelor este est-vest, cu înclinări de $5 \div 300$ spre aval, sau chiar orizontale. Depunerile acoperitoare sunt constituite din depozitele aluvionare ale albiei majore și ale teraselor râului Târgului, precum și din depozite deluviale de pantă.

Seismicitate

- zona seismică de calcul conform SR 11100/1 – 1993 este 71;
- conform Normativului P100/1 – 2006, accelerația terenului pentru proiectare $a_g = 0,20g$, iar perioada de control (colț) T_c a spectrului de răspuns $T_c = 0,7$;
- clădiri tip III, factor de importanță $\eta = 1,0$.

Adâncime de îngheț:

Conform STAS 6054 – 87 "Teren de fundare – Adancimi maxime de inghet – Zonarea teritoriului Romaniei", adancimea maxima de inghet in zona lucrarilor proiectate este de 90 – 100 cm. In conformitate cu harta de zonare climatica a teritoriului Romaniei, pentru perioada de iarna, amplasamentul le este situat in zona II, cu temperatura exterioara conventionala de calcul $T_e = - 15^\circ C$.

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime

1. Etapele de construcție si dezafectare a obiectivului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol si ape freatiche pot fi reprezentate de eventualele scurgeri accidentale de combustibil si/sau substanțe chimice folosite la utilajele si autovehiculele prezente pe santier.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" -

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

II. Etapa de exploatare

Sursele potențiale de poluare a solului, subsolului și apei freatice sunt:

- gestionarea incorectă a deșeurilor colectate sau a celor provenite din activitatea de producție;
- gestionarea incorectă a substanțelor chimice periculoase.

În timpul exploatării obiectivului, nu rezultă poluanți care să afecteze calitatea solului. Întregul sistem de producție este închis, pe suprafețe betonate, fără riscuri de poluare a solului.

Măsuri de prevenire a poluării solului ce vor fi implementate de societate

- încărcările și descărcările de materiale și deșeurii trebuie să aibă loc în zone desemnate, protejate împotriva pierderilor prin scurgeri;
- deșeurile vor fi depozitate astfel încât să se prevină orice contaminare a solului și a apei;
- stocarea tuturor produselor sau deșeurilor solide sau lichide susceptibile să provoace poluarea mediului se va face pe soluri impermeabile menținute în bună stare și care garantează imposibilitatea infiltrării poluanților în sol;
- zonele de depozitare vor fi marcate și semnalizate, cu precizarea capacității și a perioadei de depozitare a deșeurilor;
- curățarea platformei se va face cu materiale adsorbante / absorbante, ecologice (cu structură celulozică sau turbă), reducându-se în acest mod consumul de apă pentru spălări și eliminând în același timp riscul de a ajunge produsele petroliere în sol/subsol;
- întreaga platformă a instalației trebuie să fie prevăzută cu guri de scurgere cu închidere hidraulică, racordate la canalizare;
- se va verifica permanent starea tehnică a rețelelor de colectare ape uzate menajere și pluviale;
- personalul va fi bine instruit în legătură cu posibilele situații de risc și privitor la cele mai bune tehnici ce trebuie aplicate în cadrul unității;
- stocarea temporară selectivă a deșeurilor în spații amenajate, cu platformă betonată și acoperite, așezate pe bazine de retenție, dacă este cazul;
- verificarea zilnică a stării recipientilor cu substanțe chimice;
- achiziția de produse neutralizante adecvate pentru controlul oricărei deversări accidentale și instruirea personalului cu privire la modul de utilizare.

Având în vedere faptul că, activitatea de turnare spume poliuretanică cu ajutorul mașinilor de injecție se va desfășura în spațiu închis, acoperit, prevăzut integral cu pavament din beton, substanțele chimice vor fi stocate temporar în spații corespunzătoare fiecărui tip, rezultă că exploatarea instalațiilor și echipamentelor propuse prin proiect **nu induce un impact semnificativ asupra factorului SOL.**

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

CONCLUZII

Prin functionarea masinilor de injectie si a utilajelor de productie piese si repere auto prin turnare spume poliuretanic, propuse prin proiect, alaturi de cele existente in spatiul de productie, nu va fi influentata calitatea solului, subsolului si a panzei freatice ca urmare a dotarilor si echipamentelor prevazute, impactul potential fiind nesemnificativ.

f) PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE

Pe amplasamentul aferent proiectului de investitie nu se află ecosisteme terestre si acvatice ce se impun a fi protejate. Terenul care face obiectul prezentei documentatii **nu este inclus** in rețeaua ariilor protejate din Romania, Natura 2000, nici ca SIT de importanta comunitara si nici ca SIT de Importanta Avifaunistica.

Activitatea desfasurata de titularul de proiect pe amplasamentul analizat nu influenteaza in niciun fel ecosistemele terestre și acvatice.

In zona studiata nu exista obiective de patrimoniu cultural, arheologic sau monumente istorice care sa fie afectate de functionarea obiectivului. Avand in vedere impactul minor al activitatilor care se vor desfasura pe amplasamentul analizat, nu vor fi necesare masuri suplimentare de diminuare a impactului asupra acestei componente de mediu (peisajului zonei).

g) PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

Obiectivul analizat se afla in partea nord-vestica a municipiului Campulung, strada Magurii, nr. 20A, judetul Arges, bazin hidrografic Arges, la circa 300 m vest de albia regularizata a raului Targului. Accesul carosabil si pietonal se face din DN 73 si apoi pe strada Magurii.

Conform Certificatului de urbanism nr. 81 din 06.04.2022, eliberat de Primaria municipiului Campulung, terenul pe care este amplasata hala de productie, este situat in intravilanul orasului, Unitatea teritoriala nr. 13 si are categoria de folosinta – curti constructii intravilan, zona industriala (fosta platforma Aro S.A.), Zona fiscala: C.

Conform Certificatului de Nomenclatura Stradala si Adresa nr. 15278/17.05.2022, eliberat de Primaria municipiului Campulung, fosta adresa: „municipiul Campulung, strada Traian, nr. 223, judetul Arges” poarta in prezent denumirea „municipiul Campulung, strada Calea Magurii, nr. 20 A, judetul Arges”.

Vecinatati:

- la nord- est: S.C. NUTRIPACK Campulung S.A;
- la sud: proprietati private;
- la nord: TREVES GIC SRL ;
- la vest: S.C. Montana S.A.

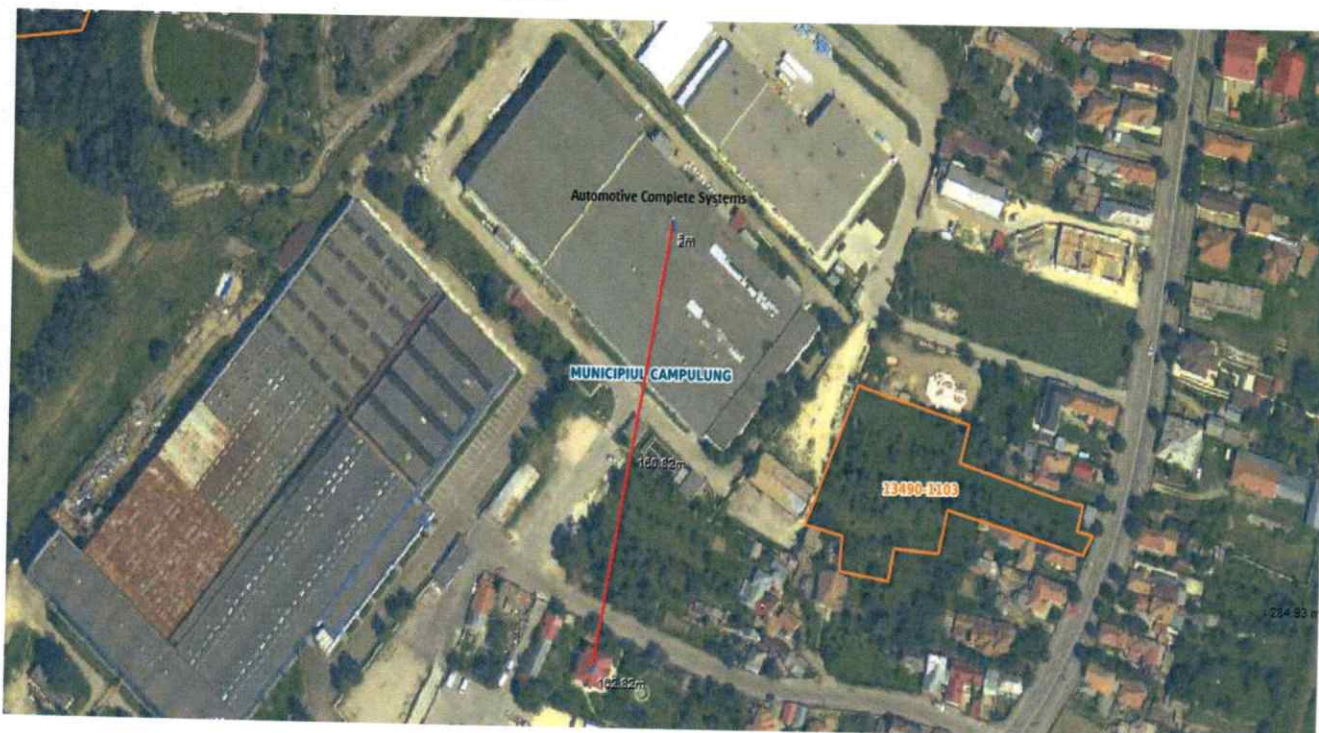
Amplasamentul analizat este situat in intravilanul municipiului Campulung, in zona industriala, **distanta dintre hala de productie si cea mai apropiata locuinta fiind de cca.160 m** (in sudul halei).

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea și punerea în funcțiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Impactul general asupra populației este considerat redus și, raportat la situația existentă, va fi un impact pozitiv, prin crearea de noi locuri de muncă.



Distanța față de locuințe

Măsurile prevăzute pentru prevenirea/diminuarea impactului asupra mediului și asupra sănătății populației:

- Asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor și a mijloacelor de transport, respectarea programului de verificare și de funcționare prevăzut, în vederea asigurării unui control al emisiilor de gaze de eșapament provenite de la acestea.
- Realizarea lucrărilor propuse prin proiect și a transportului de deșeuri, în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex. stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.
- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora. Respectarea prevederilor normativelor în vigoare cu privire la realizarea lucrărilor de investiție.
- Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător prin respectarea prescripțiilor tehnice de exploatare și întreținere ale utilajelor/ echipamentelor utilizate în efectuarea lucrărilor, conform instrucțiunilor din cărțile tehnice ale acestora și ale normativelor în vigoare privind protecția muncii și protecția împotriva incendiilor.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Aceste măsuri de prevenire/reducere a impactului vor fi cuprinse în caietele de sarcini predate antreprenorului de lucrări/constructorului.

Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri, si tinand cont de distanta fata de zona locuita în timpul executării proiectului si functionarii investitiei, impactul direct asupra sanatatii populatiei va fi redus. Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinata, ca urmare a masurilor tehnice si operationale ce vor fi adoptate, va fi redus si se va manifesta în special în perioada de functionare a obiectivului.

În cazul în care pe parcursul realizării proiectului se vor înregistra propuneri/ observații/ sesizări din partea publicului interesat, titularul proiectului și constructorul au obligația adoptării de măsuri suplimentare pentru reducerea disconfortului potențial produs ca urmare a lucrărilor desfășurate pe șantier. Măsurile suplimentare adoptate vor fi aduse la cunoștința APM Argeș și a persoanei/ persoanelor care a/au efectuat observații/ sesizări/reclamații.

In zona nu exista monumente istorice si de arhitectura sau alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie sau zone de interes traditional.

h) PROTEJAREA BUNURILOR DE PATRIMONIU PRIN INSTITUIREA DE ZONE PROTEJATE

Pe amplasamentul aferent proiectului nu există bunuri de patrimoniu. Din acest punct de vedere nu se propune, nefiind necesară, insituirea de zone protejate pe amplasamentul aferent proiectului.

Realizarea proiectului în zona propusă va respecta condiționalitățile impuse prin avizele de specialitate emise de autoritățile avizatoare.

i) PREVENIREA RISCULUI DECLANȘĂRII UNOR ACCIDENTE SAU AVARII CU IMPACT ASUPRA SĂNĂTĂȚII POPULAȚIEI ȘI MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție a lucrărilor de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, de fabricare piese si reperi auto prin turnare de spume poliuretanic, într-un spatiu de productie existent, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire, titularul de proiect are obligația de a respecta prescripțiile tehnice de exploatare și de întreținere prevăzute de normativele de exploatare ale utilajelor/ echipamentelor folosite.

Activitățile desfășurate pentru realizarea proiectului nu intră sub incidența OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.

În cazul oricărui incident sau accident produs în perioada de execuție a lucrărilor de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, de fabricare piese si reperi auto prin turnare de spume

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

poliuretanic, intr-un spatiu de productie existent, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire, precum si in perioada de functionare a acestora - care poate afecta calitatea factorilor de mediu, titularul proiectului are următoarele obligații:

- Să informeze în cel mai scurt timp posibil APM Argeș, GNM-SCJ Argeș, ISUJ Argeș, alte autorități cu atribuții de monitorizare și control la nivel local.
- Să ia imediat măsurile ce se impun pentru limitarea consecințelor asupra mediului și prevenirea altor incidente sau accidente posibile a se produce pe amplasament.
- Să ia orice măsuri suplimentare considerate adecvate și impuse de autoritățile competente cu atribuții de monitorizare și control (măsuri pe care acestea le consideră necesare) în vederea limitării consecințelor asupra mediului și prevenirii altor incidente sau accidente posibile.

j) PREVENIREA RISCURILOR NATURALE

Plecând de la implicațiile pe care le poate genera riscul, din punct de vedere al mediului, riscul ecologic reprezintă probabilitatea de apariție a unor efecte toxice asupra sistemelor ecologice, ca urmare a interacțiunii acestora cu un anumit poluant. Principalele componente care caracterizează procesul de evaluare a riscului ecologic sunt – estimarea coeficientului de hazard și gradul de expunere a unui sistem biologic la acțiunea unui factor de stres.

Titularul de proiect va respecta, pentru investiția propusă prevederile H.G. 638/1999 privind aprobarea Regulamentului de apărare împotriva inundațiilor, fenomenelor meteorologice periculoase și accidentelor la construcțiile hidrotehnice și a Normativului-cadru de dotare cu materiale și mijloace de apărare operativă împotriva inundațiilor și ghețurilor. Titularul de proiect va colabora la întocmirea Planului de apărare împotriva inundațiilor.

De asemenea, beneficiarul va întocmi un plan de prevenire și combatere a poluării accidentale după începerea activităților în conformitate cu prevederile Legii 265/2006 de aprobare a O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului și a actelor normative ulterioare ce includ prevederi referitoare la condițiile și timpii de reacție în caz de poluări sau situații de risc (H.G. 1403/2007, Ordinul 756/1997).

În concordanță cu profilul de activitate al unității, cauzele care pot determina poluarea mediului sunt determinate de funcționarea anormală a utilajelor utilizate sau nefuncționarea corelată a instalațiilor.

În scopul prevenirii acestor poluări accidentale, pe amplasamentul punctului de lucru se va asigura funcționarea în parametri normali a utilajelor și instalațiilor noi din dotare, titularul fiind prioritar interesat de acestea, dat fiind faptul că prin funcționarea optimă a instalațiilor și utilajelor, se crează și menține un grad crescut de eficiență și siguranță a producției.

Proiectul de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, de fabricare piese si repere auto prin turnare de spume poliuretanic, intr-un spatiu de productie existent, fara fundatii si fara

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea și punerea în funcțiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

efectuarea de lucrari de construire, prevede adoptarea de măsuri tehnice și organizatorice pentru realizarea lucrărilor propuse în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației.

Prin realizarea proiectului, pe amplasamentul propus nu există riscul producerii alunecărilor de teren sau a altor fenomene naturale induse.

k) PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI, INCLUSIV ELIMINAREA

o **Estimarea deșeurilor**

Gestionarea și monitorizarea deșeurilor rezultate pe amplasament în timpul realizării proiectului, precum și în timpul exploatării de către societatea AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung se realizează în conformitate cu:

- ⇒ Ordonanța de urgent nr. **92/2021**, privind regimul deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare.
- ⇒ Legii nr. **249/2015** privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu.
- ⇒ Decizia **2000/532/CE** de stabilire a unei liste de deseuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- ⇒ Hotărârea de Guvern nr. **856/2002** privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
- ⇒ H.G. nr. **1061/2008** privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Nr. crt.	Denumire deșeu	Cod deșeu	Sursa/proveniența	Mod de stocare temporară/valorificare/eliminare
Etapa de construcții – montaj				
1	Amestecuri metalice	17 04 07	-montajul echipamentelor și instalațiilor, prevăzute prin proiect; -activitatea de întreținere a utilajelor de la organizarea de santier/amplasament.	containere pe platforma betonată/ firme specializate în valorificare și eliminarea acestora;
2	Ambalaje de hartie carton	15 01 01	activitățile de birou în cadrul organizării de santier / amplasament	containere pe platforma betonată/ firme specializate în valorificare și eliminarea acestora;
3	Ambalaje de lemn	15 01 03	-activitatea curentă de pe santier / amplasament	platforma betonată/ firme specializate în valorificare și eliminarea acestora;
4	Ambalaje de mase plastice	15 01 02	-activitatea curentă de pe santier/amplasament	containere pe platforma betonată/ firme specializate în valorificare și eliminarea acestora;

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Nr. crt.	Denumire deseuri	Cod deseuri	Sursa/provenienta	Mod de stocare temporara/valorificare/eliminare
5	Componente demontate din echipamente casate, altele decât cele specificate la 16 02 15	16 02 16	-activitatea curenta de pe santier -montajul echipamentelor, instalatiilor si utilajelor / amplasament	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
6	Ambalaje care contin reziduuri sau care sunt contaminate cu substante periculoase	15 01 10*	-activitati de manevrare, transport si depozitare provizorie /amplasament	containere dedicate pe platforma beto nata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
7	Absorbanti, materiale filtrante, altele decat cele specificate la 15 02 02*	15 02 03	-activitati de mentenanta la echipamentele si instalatiile, prevazute prin proiect;	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
8	Deșeuri municipale amestecate	20 03 01	-activitati de satisfacere a nevoilor domestice/ amplasament	europubele pe platforma beto nata/firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
Etapa de exploatare				
1	Ambalaje de hartie carton	15 01 01	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
2	Ambalaje de lemn	15 01 03	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
3	Ambalaje de mase plastice	15 01 02	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
4	Deseuri materiale plastice (spuma PUR)	07 02 13	activitatea de productie	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
5	Hartie si carton	20 01 01	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
6	Metale feroase	16 01 17	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
7	Absorbanti, materiale filtrante, materiale de lustruire si imbracaminte de protectie ,altele decat cele specificate la	15 02 03	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Nr. crt.	Denumire deseuri	Cod deseuri	Sursa/provenienta	Mod de stocare temporara/valorificare/eliminarea
	15 02 02			
8	Ambalaje metalice care contin o matrita poroasa solida formata din materiale periculoase (de exemplu, azbest), inclusiv containere goale pentru stocarea sub presiune	15 01 11*	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
9	Tuburi fluorescente si alte deseuri cu continut de mercur	20 01 21*	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
10	Deseuri de tonere de imprimare cu continut de substante periculoase	08 03 17*	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
11	Deseuri de adezivi si de masticuri care contin solventi organici sau alte substante periculoase	08 04 09*	activitatea de productie	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
12	Deseuri lichide apoase cu continut de adezivi si cleiuri care contin solventi organici sau alte substante periculoase (deseu vopsea-diluant)	08 04 15*	activitatea de productie	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
13	Rumeguș, așchii, resturi, lemn, plăci din așchii de lemn și furnir cu continut de substante periculoase	03 01 04*	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
14	Ambalaje care contin reziduuri de substante periculoase sau sunt contaminate cu substante periculoase	15 01 10*	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
15	Absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei nespecificate in alta parte), materiale de lustruire si imbracaminte de protectie contaminate cu substante periculoase	15 02 02*	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
16	Uleiuri hidraulice minerale neclorurate	13 01 10*	mentenanta/intreaga unitate	butoaie metalice pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
17	Echipamente electrice si electronice casate, altele	20 01 35*	casari echipamente, depasire durata functionare	containere pe platforma betonata/ firme specializate in

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Nr. crt.	Denumire deseuri	Cod deseuri	Sursa/provenienta	Mod de stocare temporara/valorificare/eliminarea
	decât cele specificate la 20 01 21 și 20 01 23 cu conținut de componente periculoși*6)			valorificare și eliminarea acestora;
18	Deșeurile municipale amestecate	20 03 01	activități de satisfacere a nevoilor domestice/ amplasament	europubele pe platforma betonată /firme specializate în valorificare și eliminarea acestora

Măsurile ce se vor întreprinde pentru minimizarea cantității de deșeurile produse sunt strâns legate de căutarea de soluții viabile pentru valorificarea deșeurilor.

Modul de gospodărire a deșeurilor

Pentru realizarea eficienței și organizarea optimă a colectării și transportului deșeurilor și materialelor reciclabile se va avea în vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare. Se recomandă colectarea de tip selectiv, în recipiente speciale alese în funcție de tipurile și cantitățile de deșeurile generate.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurile generate

Conform definiției din Ordonanța de urgență nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, prevenirea reprezintă toate măsurile ce trebuie să fie luate înainte ca o substanță/ material/ produs să devină deșeu, în vederea reducerii:

- cantității de deșeurile, inclusiv prin reutilizarea produselor sau prelungirea duratei de viață a acestora;
- impactului negativ al deșeurilor generate asupra mediului și sănătății populației;

În lista privind ierarhia deșeurilor, prevenirea producerii deșeurilor este prioritară. Prevenirea are drept scop încurajarea gestionării deșeurilor în vederea reducerii efectelor negative ale acestora asupra mediului.

Reducerea cantităților de deșeurile rezultate în urma realizării investiției se realizează prin:

- Creșterea gradului de colectare selectivă a deșeurilor reciclabile în vederea refolosirii prin reutilizarea directă în activități de construcții sau indirectă tot ca materiale de construcție, sau valorificare prin reciclare/ valorificare energetică.
- Menținerea instalațiilor de încărcare/descărcare și transport deșeurile.
- Monitorizarea fluxului de deșeurile rezultate.
- Instruirea angajaților.

La finalizarea lucrărilor aferente proiectului, titularul proiectului va transmite la APM Argeș și GNM-CJ Argeș un raport privind modul de gestionare a deșeurilor rezultate, care va cuprinde informații referitoare la cantitățile de deșeurile rezultate cu precizarea modului de gestionare a acestora.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

o **Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate**

Conform definitiei din OUG nr. 92/2021 privind gestionarea deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare, prevenirea reprezintă toate măsurile ce trebuie să fie luate înainte ca o substanță/ material/ produs să devină deșeu, în vederea reducerii:

- cantitățile de deșeuri, inclusiv prin reutilizarea produselor sau prelungirea duratei de viață a acestora;
- impactului negativ al deșeurilor generate asupra mediului și sănătății populației;

În lista privind ierarhia deșeurilor, prevenirea producerii deșeurilor este prioritară. Prevenirea are drept scop încurajarea gestionării deșeurilor în vederea reducerii efectelor negative ale acestora asupra mediului.

Reducerea cantităților de deșeuri rezultate în urma finalizării investiției, se realizează prin:

- creșterea gradului de colectare selectivă a deșeurilor reciclabile în vederea refolosirii prin reutilizarea directă în activități de construcții sau indirectă tot ca materiale de construcție, sau valorificare prin reciclare/ valorificare energetică. Prin reutilizarea și reciclarea deșeurilor rezultate se reduce cantitatea de deșeuri depozitate și implicit spațiul destinat depozitelor și se realizează o economie a materiilor prime și a materialelor utilizate în construcții;
- mentenanța instalațiilor de încărcare/descărcare și transport deșeuri.
- monitorizarea fluxului de deșeuri rezultate.
- instruirea angajaților.

o **Planul de gestionare a deșeurilor:** se va întocmi de beneficiarul proiectului și va consta în:

- Prezentarea lucrărilor aferente proiectului analizat.
- Stabilirea obiectivelor și tintelor privind generarea deșeurilor.
- Prognozarea privind generarea deșeurilor.
- Stabilirea fluxurilor specifice pentru deșeuri.
- Evaluarea potențialelor tehnici privind gestionarea deșeurilor.
- Calculul capacității necesare pentru gestiunea deșeurilor generate.
- Evaluarea costurilor.

❖ **Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referință în Producția Polimerilor, august 2007 (POL):**

Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referință pentru Producția de Polimeri, august 2007	Situația în instalația S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung	Concordanța cu cerințele BAT
13.1. BAT Generic 15.BAT este reutilizarea potențialelor deșeuri de la instalația de polimeri, (a se vedea secțiunea 12.1.15)	În vederea minimizării impactului produs asupra factorilor de mediu și a gradului de poluare produs prin stocarea temporară a deșeurilor, societatea are în	Societatea se conformează prevederilor

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referință pentru Producția de Polimeri, august 2007	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung	Concordanta cu cerintele BAT
<p>precum și</p> <p>12.1.15. Reutilizarea deșeurilor Măsurile integrate de proces ajută pentru a preveni sau reduce cantitatea de deșeurii provenite de la o instalație de producere a polimerilor, care conține deșeurii de solvent, ulei uzat, ceară și resturi, agenți de purificare și reziduuri de catalizatori. Deșeurile de solvenți și uleiuri pot fi utilizate acolo unde este posibil ca materie primă de cracare sau drept combustibil. În unele cazuri cerurile de polimer pot fi utilizate ca subprodus în industria cerurilor. Rezduurile de polimer pot fi reciclate. Utilizarea agenților de purificare poate fi minimizată prin regenerare și extinderea duratei de viață. Tipic pentru generațiile noi de catalizatori este o eficiență suficient de mare ca reziduurile care rămân în polimer evitându-se astfel o fază de spălare și necesitatea de a elimina reziduurile de catalizator.</p> <p>Se consideră BAT:</p> <p>- prevenirea producerii deșeurilor la sursă.</p>	<p>vedere următoarele măsuri specifice cu caracter permanent:</p> <ul style="list-style-type: none"> • prin controlul procesului de spumare se evită producerea deșeurilor la sursă; • prin calitatea materiilor prime și a sistemului de operare se reduc deșeurile în general; • amplasarea spațiilor de stocare temporară a deșeurilor în locuri amenajate; • se asigură inspectarea periodică a stării fiecărui spațiu de stocare deșeu; • stocarea deșeurilor se realizează astfel încât să nu blocheze căile de acces în unitate; • personalul operator respectă măsurile de igienă și normele de sănătate și securitate în muncă; • spațiile de stocare temporară a deșeurilor menajere și industriale ale societății sunt gestionate corespunzător reglementărilor; • cei care gestionează spațiile de stocare provizorie deșeurii țin evidența stocului de deșeurii colectate, transportate, depozitate, valorificate, etc. și a cheltuielilor legate de gestiunea deșeurilor. 	<p>BAT.</p>

I) GOSPODĂRIREA SUBSTANTELOR ȘI PREPARATELOR TOXICE ȘI PERICULOASE

S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung **NU intră sub incidența Directivei SEVESO**, în consecința nu face obiectul Legii nr. 59/2016, privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, cu completările și modificările ulterioare.

Substante chimice utilizate in cadrul desfasurarii activitatii pe amplasament:

Denumire substanta	Stare fizica	Nr. CAS	Cantitati anuale consumate (tone)	Capacitate maxima stocare (tone)	Compozitia chimica	Fraze de pericol/caracterizare	Cantitate relevanta conf. Legii 59/2016		Mod de depozitare si/sau ambalare
							Partea I	Partea a II a	
DESMODUR VP.PU 70SA91	Lichid maro	32055-14-4	46	5.75	4,4'-difenilmetan, diizocianat izomeri si omologi; - formaldehida, produse de reactive oligomerica cu anilina si fosgen;	H315 - Iritarea pielii – Categoria 2 H317 - Sensibilizarea pielii – Categoria 1 H319 - Iritarea ochilor – Categoria 2 H332 - Toxicitate acută – Categoria 4 – Inhalare H334 - Sensibilizare respiratorie - Categoria 1 H335 - Toxicitate asupra unui organ țintă specific - o singură expunere - Categoria 3 H351 - Cancerogenitatea - Categoria 2 H373 - Toxicitate asupra unui organ țintă specific - expunere repetată - Categoria 2 - Inhalare ;	-	-	Se stocheaza în IBC_1150 kg, depozitate pe platforma betonata in magazia societatii
BAYFIT TRIAL PRODUCT PU 20SA90	Lichid Gri inchis	-	84	12	-amestec poliol	Nicio clasificare	-	-	Se stocheaza în IBC_1000 kg depozitate pe platforma betonata in magazia societatii

Denumire substanta	Stare fizica	Nr. CAS	Cantitati anuale consumate (tone)	Capacitate maxima stocare (tone)	Compozitia chimica	Fraze de pericol/caracterizare	Cantitate relevanta conf. Legii 59/2016		Mod de depozitare si/sau ambalare
							Partea I	Partea a II a	
PLIXXONAT N8303	Lichid maroniu inchis	101-68-8	23	4.60	4,4'-difenilmetan, diizocianat - .izomeri si omologi; 2,4.- diizocianat de difenilmetan	H315 - Iritarea pielii – Categoria 2 H317 - Sensibilizarea pielii – Categoria 1 H319 - Iritarea ochilor – Categoria 2 H332 - Toxicitate acută – Categoria 4 – Inhalare H334 - Sensibilizare respiratorie - Categoria 1 H335 - Toxicitate asupra unui organ țintă specific - o singură expunere - Categoria 3 H351 - Cancerogenitatea - Categoria 2 H373 - Toxicitate asupra unui organ țintă specific - expunere repetată - Categoria 2 - Inhalare ;	-	-	Se stocheaza în IBC_1150 kg depozitate pe platforma betonata in magazia societatii
PLIXXOPOL FF 8340W	Lichid transparent	-	55	11	-amestec polioli	Nicio clasificare	-	-	Se stocheaza în IBC_1000 kg depozitate pe platforma betonata in magazia societatii
ISOCYANATE 113/1	Lichid maro	9016-87-9	30	5.00	diizocianat de 4,4'-metilen-difenil -difenil metan – diizocianat .izomeri si omologi;	H315 - Iritarea pielii – Categoria 2 H317 - Sensibilizarea pielii – Categoria 1 H319 - Iritarea ochilor – Categoria 2 H332 - Toxicitate acută – Categoria 4 – Inhalare	-	-	Se stocheaza în IBC_1150 kg, depozitate pe platforma betonata in magazia societatii

Denumire substanta	Stare fizica	Nr. CAS	Cantitati anuale consumate (tone)	Capacitate maxima stocare (tone)	Compozitia chimica	Fraze de pericol/caracterizare	Cantitate relevanta conf. Legii 59/2016		Mod de depozitare si/sau ambalare
							Partea I	Partea a II a	
ELASTOFLEX E 3575/118	Lichid pigmentat	72060-26-5	35	9	-armestec polioli	H334 - Sensibilizare respiratorie - Categoria 1 H335 - Toxicitate asupra unui organ țintă specific - o singură expunere - Categoria 3 H351 - Cancerogenitatea - Categoria 2 H373 - Toxicitate asupra unui organ țintă specific - expunere repetată - Categoria 2 - Inhalare ;	-	-	Se stocheaza în IBC_1000 kg, depozitate pe platforma betonata in magazia societatii
SPECFLEX NE 113 ISOCYANATE (ISO MDI)	Lichid maro	101-68-8	5.00	2.30	-diizocianat de 4,4'-metilen-difenil - metilenedifenil diizocianat, homopolimer -metilen difenil diizocianat, glicerol etoxilat/propoxilat, copolimer -izocianat de o-(p-izociantobenzil) fenil	H315 - Iritarea pielii – Categoria 2 H317 - Sensibilizarea pielii – Categoria 1 H319 - Iritarea pielii – Categoria 2 H332 - Toxicitate acută – Categoria 4 – Inhalare H334 - Sensibilizare respiratorie - Categoria 1 H335 - Toxicitate asupra unui organ țintă specific - o singură expunere - Categoria 3 H351 - Cancerogenitatea - Categoria 2	-	-	Se stocheaza în IBC_1150 kg sau butoi de tabla 235 kg, depozitate pe platforma betonata in magazia societatii.

Denumire substanta	Stare fizica	Nr. CAS	Cantitati anuale consumate (tone)	Capacitate maxima stocare (tone)	Compozitia chimica	Fraze de pericol/caracterizare	Cantitate relevanta conf. Legii 59/2016		Mod de depozitare si/sau ambalare
							Partea I	Partea a II a	
SPECFLEX NR 797 Polyol	Lichid negru	-	7.00	0.84	-polieter polioli -etandiol -N,N-Dietanolamina -2,2-oxibisetanoli: diolen glicol -1,1 1,3,3- pentafluoropropan -triendiamina -negru de fum	H302 - Toxicitate acută - Categoria 4 -Oral(a) H225 – Lichid și vapori foarte inflamabili H280 – Contine un gaz sub presiune, pericol de explozie in caz de incalzire H311 – Toxi in contact cu pielea H314 – Provoaca arsuri grave ale pielii și lezarea ochilor H373 – Poate provoca leziuni ale organelor in caz de expunere prelungita sau repetata in caz de inghitire;	-	-	. Se stocheaza în butoi tabla 210 kg depozitate pe platforma betonata in magazia societatii
Izocianat 134 / 7	Lichid transparent	101-68-8	10	4.80	4,4'-difeniilmetan, diizocianat - izomeri și omologi;	H315 - Iritarea pielii – Categoria 2 H317 - Sensibilizarea pielii – Categoria 1 H319 - Iritarea ochilor – Categoria 2 H332 - Toxicitate acută – Categoria 4 – Inhalare	-	-	Se stocheaza în IBC_1200 kg depozitate pe platforma betonata in magazia

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" --

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Denumire substanta	Stare fizica	Nr. CAS	Cantitati anuale consumate (tone)	Capacitate maxima stocare (tone)	Compozitia chimica	Fraze de pericol/caracterizare	Cantitate relevanta conf. Legii 59/2016		Mod de depozitare si/sau ambalare
							Partea a	Partea a	
ELASTOFOAM 14600/110	Lichid negru	-	33	8.00	-amestec poliol	H334 - Sensibilizare respiratorie - Categoria 1 H335 - Toxicitate asupra unui organ țintă specific - o singură expunere - Categoria 3 H351 - Cancerogenitatea - Categoria 2 H373 - Toxicitate asupra unui organ țintă specific - expunere repetată - Categoria 2 - Inhalare ; Nicio clasificare	-	-	Se stocheaza în IBC_1000 kg depozitate pe platforma betonata in magazia societatii.
ACMOSIL 37-9380 Amestec hidrocarburi Demulant	Lichid alb	64742-49-0	4.48	1.12	Hydrocarburi C6-C7, n-alcani,izoalcani, cicloalcani < 5%, n-hexan	Flam. Liq. 2 H225 Skin Irrit. 2 H315 STOT SE 3 H336 Asp. Tox. 1 H304 Aquatic Chronic 2 H411 H225 Lichid și vapori foarte inflamabili. H304 Poate fi mortal în caz de înghițire și de pătrundere în căile respiratorii. H315 Provoacă iritarea pielii. H336 Poate provoca somnolență sau	200	500	Se stocheaza in butoie metalice 140 kg depozitate pe platforma betonata in magazia societatii.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea și punerea în funcțiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Denumire substanta	Stare fizica	Nr. CAS	Cantitati anuale consumate (tone)	Capacitate maxima stocare (tone)	Compozitia chimica	Fraze de pericol/caracterizare	Cantitate relevanta conf. Legii 59/2016		Mod de depozitare si/sau ambalare
							Partea I	Partea a II a	
RIKEIZAI CE 1684 demulant	Lichid alb	927-241-2	1.86	0.62	Hydrocarburi C9-C10, n-alcani , izoalcani, ciclice, <2%aromatice	Flam. Liq. 3 H226 STOT SE 3 H336 Asp. Tox. 1 H304 H226 Lichid și vapori inflamabili. H304 Poate fi mortal în caz de înghițire și de pătrundere în căile respiratorii. H336 Poate provoca somnolență sau amețeață. H412 Nociv pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung.	5000	50000	Se stocheaza in butoie metalice 155 kg depozitate pe platforma betonata in magazia societatii .
CHEM TREND PU-15149W (Emulsie apoasa)	Lichid alb	3648-18-8	0.30	0.072	-amestec nepericulos	Eye Irrit.2 –H319 H412 Nociv pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung.	5000	50000	Galeata plastic 18 l
CHEM TREND MOC-9424H (Agent curatare)	Lichid alb	96-48-0	0.08	0.02	-amestec nepericulos	Aquatic Chronic 2 H411 Eye Irrit.2 –H319 H411 Toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung.	200	500	Galeata metalica 3.8 l

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Denumire substanta	Stare fizica	Nr. CAS	Cantitati anuale consumate (tone)	Capacitate maxima stocare (tone)	Compozitia chimica	Fraze de pericol/caracterizare	Cantitate relevanta conf. Legii 59/2016		Mod de depozitare si/sau ambalare
							Partea I	Partea a II a	
PROPAN	Gaz incolor	016-001-00-4 7783-06-4	3	0.20	Hydrocarburi C3	FlamGas1-H220; Acute tox 2- H330; STOT RE 1 – H372; H220 – gaz extrem de inflamabil; H280 – Contine un gaz sub presiune, pericol de explozie in caz de incalzire	50	200	Butelii 10 kg rastele

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" -

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Materiile prime si auxiliare sunt ambalate in ambalajele furnizorilor (recipienti - plastic, metal, bidoane plastic) si sunt depozitate in spatiu inchis cu paviment din beton si acoperit.

Lista substantelor periculoase prezente pe amplasamentul unitatii economice, care se supun Legii 59/2016

A) Verificarea incadrarii activitatii desfasurata pe amplasamentul societatii "La nivel inferior":

Prezenta lege se aplica daca $\Sigma qx/QLx \geq 1$,

$q_1/Q_{L1} + q_2/Q_{L2} + q_3/Q_{L3} + q_4/Q_{L4} + q_5/Q_{L5} + \dots$ este mai mare sau egală cu 1,

Unde qx =cantitatea de substanta periculoasa x (sau categoria de substante periculoase) inclusa in partea 1 sau in partea 2, din anexa 1 la Legea nr. 59/2016.

QLx =cantitatea relevanta pt incadrare pentru substanta periculoasa sau categoria x din coloana 2, partea 1, sau din coloana 2, partea 2, din anexa 1 la Legea nr. 59/2016.

a) pentru însumarea substanțelor periculoase enumerate în partea 2, care se încadrează în categoriile de toxicitate acută 1, 2 sau 3 (prin inhalare) sau STOT SE categoria 1, împreună cu substanțele periculoase care se încadrează în secțiunea H, rubricile de la H1- H3, din partea 1:

Nu este cazul.

b) pentru însumarea substanțelor periculoase enumerate în partea 2, care sunt explozivi, gaze inflamabile, aerosoli inflamabili, gaze oxidante, lichide inflamabile, substanțe și amestecuri autoreactive, peroxizi organici, lichide și solide piroforice, lichide și solide oxidante, împreună cu substanțele periculoase care se încadrează la secțiunea P, rubricile de la P1 - P8, din partea 1:

- demulant ACMOSIL, demulant RIKEIZAI, CHEM TRENDPU-15149W, CHEM TREND MOC -9419H si PROPAN :

$1,12/200+0,62/5000+0,072/5000+0,02/200+20/50=0,056+0,0001+0,00006+0,0001+0,4 = 0,45$ - mai mic decat 1, deci nu se incadreaza ca obiectiv de nivel inferior.

c) pentru însumarea substanțelor periculoase enumerate în partea 2, care sunt încadrate ca periculoase pentru mediul acvatic - toxicitate acută categoria 1, toxicitate cronică categoria 1 sau 2, împreună cu substanțele periculoase care se încadrează la secțiunea E, rubricile de la E1 - E2, din partea 1:

- demulant ACMOSIL, demulant RIKEIZAI, CHEM TRENDPU-15149W, CHEM TREND MOC -9419H si PROPAN :

$1,12/200+0,62/5000+0,072/5000+0,02/200=0,056+0,0001+0,00006+0,0001= 0,056$ - mai mic decat 1, deci nu se incadreaza ca obiectiv de nivel inferior.

B) Verificarea incadrarii activitatii desfasurata pe amplasamentul societatii "La nivel superior":

Prezenta lege se aplica daca $\Sigma qx/QLx \geq 1$,

$q_1/Q_{L1} + q_2/Q_{L2} + q_3/Q_{L3} + q_4/Q_{L4} + q_5/Q_{L5} + \dots$ este mai mare sau egală cu 1,

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

unde q_x = cantitatea de substanță periculoasă x (sau categoria de substanțe periculoase) inclusă în partea 1 sau în partea 2 din prezenta anexă,

iar Q_{UX} = cantitatea relevantă pentru încadrare pentru substanța periculoasă sau categoria x din coloana 3, partea 1, sau din coloana 3, partea 2, din prezenta anexă.

a) Pentru insumarea substantelor periculoase enumerate in partea 2, care se incadreaza in categoriile de toxicitate acuta 1, 2 sau 3 (prin inhalare) sau STOT SE categoria 1, impreuna cu substantele periculoase care se incadreaza in sectiunea H, rubricile de la H1-H3, din partea 1:

Nu este cazul.

b) Pentru insumarea substantelor periculoase enumerate in partea 2, care sunt explozivi, gaze inflamabile, aerosoli inflamabili, gaze oxidante, lichide inflamabile, substante si amestecuri autoreactive, peroxizi organici, lichide si solide piroforice, lichide si solide oxidante, impreuna cu substantele periculoase care se incadreaza la sectiunea P, rubricile de la P1-P8, din partea 1:

- demulant ACMOSIL, demulant RIKEIZAI, CHEM TRENDPU-15149W, CHEM TREND MOC -9419H si PROPAN:

$$1,12/500+0,62/50000+0,072/50000+0,02/500+20/200=0,00224+0,00001+0,000001+0,00004+0,001=$$

0,0032 - mai mic decat 1, deci nu se incadreaza ca obiectiv de nivel superior.

c) pentru însumarea substanțelor periculoase enumerate în partea 2, care sunt încadrate ca periculoase pentru mediul acvatic - toxicitate acută categoria 1, toxicitate cronică categoria 1 sau 2, împreună cu substanțele periculoase care se încadrează la secțiunea E, rubricile de la E1 - E2, din partea 1:

- demulant ACMOSIL, demulant RIKEIZAI, CHEM TREND PU-15149W, CHEM TREND MOC -9419H:

$$1,12/500+0,62/50000+0,072/50000+0,02/500=0,00224+0,000001+0,000004=0,0022$$

mai mic decat 1, deci nu se incadreaza ca obiectiv de nivel superior.

CONCLUZIE:

Amplasamentul supus analizei NU se incadreaza in inventarul judetean cu obiective SEVESO risc minor sau major. Avand in vedere calculul efectuat, amplasamentul S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. situat in municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20A, judetul Arges nu se incadreaza nici la nivel inferior nici la nivel superior, deci nu face obiectul prevederilor Legii nr. 59 din 2016, privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase.

Toate materiile prime sunt achiziționate de la furnizori autorizați și va exista o evidență strictă a intrărilor și a stocurilor existente pe platformă.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea și punerea în funcțiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Materialele utilizate în cantități mici vor fi ambalate în ambalajul furnizorului conform prescripțiilor specifice. Ambalajele de orice tip în care se depozitează substanțele chimice sunt închise.

Ambalajul substanțelor periculoase va asigura stocarea și transportul în condiții de maximă securitate.

Materiile prime și produsele auxiliare ce vor fi vehiculate în cadrul desfășurării sunt produse chimice, care prezintă posibile surse de risc prin declanșarea unor accidente din categoria accidentelor chimice posibil generatoare de risc pentru sănătatea operatorilor și mediu.

Depozitarea, descărcarea, încărcarea, manipularea, transportul și gestiunea substanțelor periculoase utilizate în cadrul societății se realizează conform instrucțiunilor specifice fiecărei substanțe, cu respectarea prescripțiilor "Normelor specifice de protecție a muncii la fabricarea, manipularea, transportul și depozitarea substanțelor periculoase în unitățile producătoare".

Sistemul informațional al activităților AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. la "răspuns în caz de urgență" este structurat în trei diviziuni:

- subsistemul de culegere, înregistrare și stocare a informațiilor;
- sistemul de transmisie a informațiilor pe nivele orizontale și verticale, între diferite puncte decizionale;
- subsistemul de prelucrare și valorificare a informațiilor.

Principalele cerințe, avute în vedere la stabilirea soluțiilor de informatizare, sunt:

- folosirea eficientă a tehnicii de calcul existente;
- folosirea la capacitate maximă a dotărilor existente în domeniul aparaturii de măsură și control;
- utilizarea eficientă a aparaturii de analize fizico - chimice din dotarea laboratorului platformei;
- organizarea de instruirii pentru aprofundarea cunoașterii domeniului protecției mediului și eventual al informaticii.

În structura sistemului informațional trebuie avut în vedere următoarele criterii:

- ⇒ răspuns în situații de urgență *în incinta platformei* pentru protecția factorului uman și a factorilor de mediu;
- ⇒ răspuns în situații de urgență *în afara platformei* pentru protecția factorului uman și a factorilor de mediu.

Gestionarea scaparilor de uleiuri, combustibili și lubrefianți va îndeplini următoarele exigente:

- nu se admite prezența utilajelor și echipamentelor la care scurgerile de carburant, lubrifianți sau lichid hidraulic sunt evidente;
- se vor utiliza numai mijloace auto și utilitare, care corespund, din punct de vedere tehnic, normelor specifice;
- scurgerile de uleiuri și lubrifianți de la diverse echipamente vor fi prevenite prin sistemele de etansare sau chiar dubla etansare sau vor fi reținute în vase colectoare;
- schimbarea uleiurilor va fi executată în locuri special amenajate;
- nu se vor crea depozite de carburanți în cadrul organizării de șantier;
- nu se va realiza stocarea pe amplasamente a carburanților necesari utilajelor;

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- deseurile periculoase vor fi livrate operatorilor autorizați pe baza de contract si evidense stricte;
- stocarea temporara a tuturor materialelor pe amplasament se va realiza astfel incât sa se reduca riscul poluarii solului si a apei freatică;
- deseurile periculoase care fac obiectul transportului trebuie sa fie ambalate si etichetate corespunzator.

❖ Cerintele BAT de utilizare a substantelor/preparatelor chimice periculoase

Prevederile documentului de referinta BAT pentru emisiile de la stocare:

- ✓ Materialele inflamabile vor fi depozitate in afara ariei proceselor si a ariei generale de depozitare. Masurile de protectie pot fi un perete rezistent la foc, un sistem de sprinklere sau un sistem de monitorizare si semnalizare.
- ✓ La depozitare se va tine seama de incompatibilitatea substantelor. Substantele periculoase se vor depozita separat de cele inflamabile. Separarea se va realiza printr- o distanta suficienta in combinatie cu ziduri rezistente la foc.
- ✓ Se recomanda ca aria de depozitare sa fie prevazuta cu celule de depozitare.
- ✓ Este important ca podeaua zonei de depozitare sa fie rezistenta la actiunea coroziva a substantelor depozitate.
- ✓ Este important ca scurgerile accidentale sa nu ajunga pe sol sau la canalizare, asigurandu-se un sistem de colectare a scurgerilor (reborduri, suprafete in panta si dirijarea scurgerilor catre base colectoare etc).
- ✓ Pentru protectia impotriva focului, pentru depozite mici (< 10 t) se vor prevedea extintoare .

Sunt respectate cerintele BAT/BREF, prin amenajarea pe amplasament a spatiilor de stocare substante chimice.

Cerintele BAT/BREF referitoare la utilizarea substantelor/preparatelor chimice periculoase, comparativ cu cele prevazute de tehnologia aflata pe amplasamentul AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung:

Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referință pentru Producția de Polimeri, august 2007	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung	Concordanta cu cerintele BAT
<p>13.1. BAT Generic 3. BAT este să efectueze o evaluare a pierderilor și măsurarea lor, a clasifica componentele în ceea ce privește tipul întreținere și condițiile de proces pentru a identifica acele elemente cu cel mai mare potențial pentru pierderile fugitive. (vezi secțiunea 12.1.3.)</p> <p>precum și</p> <p>12.1.3. Emisiile fugitive evaluare și măsurare</p> <p>Stabilirea componentelor, crearea unei baze de date. În baza de date, componentii sunt clasificați</p>	<p>Situația în instalație</p> <p>Pentru prevenirea și controlul emisiilor fugitive există aparate de detecție a concentrației de izocianat, izolarea dublă a punctelor cu risc înalt de scurgere și cuve de retenție a scurgerilor și de colectare a acestora; temperatura în incinta spatiului de stocare a substantelor chimice este menținută la valoarea optimă.</p> <p>Depozitarea materiei prime si a</p>	<p>Sistemele instalației pentru prevenirea și minimizarea emisiilor fugitive sunt BAT.</p>

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referință pentru Producția de Polimeri, august 2007	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung	Concordanta cu cerintele BAT
<p>funcție de condițiile de proces și întreținere pentru a identifica acele elemente care au potențialul cel mai mare în reducerea emisiilor fugitive și de a facilita aplicarea factorilor standard de pierderi accidentale. Experiența arată că o estimare derivată din aplicarea acestor factori pot conduce la o supraestimare a tuturor emisiilor fugitive ale instalației. O acuratețe în estimare este obținută dacă componenții accesibili sunt triați printr-o estimare tehnică, care identifică sursa scurgerii sau lipsa scurgerii în acord cu nivelul unui prag.</p> <p>Procentajul scurgerii versus componenții reținuți este aplicată pentru a îmbunătăți valabilitatea generală a emisiilor fugitive estimate.</p> <p>În completare LVOC Bref, secțiunea 6.3. Poluarea prevenire și minimizare.</p> <p>BAT pentru prevenirea și controlul emisiilor fugitive:</p> <p>1. Implementarea unui program oficial de detecție a scurgerilor și de reparații, focusat pe conducte și echiparea punctelor de scurgere, aceasta furnizează o înaltă reducere a emisiilor și costurilor.</p> <p>2. Adoptarea următoarelor măsuri generale:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ izolarea dublă în punctele cu risc înalt de scurgere; ➤ prevenirea necesității deschiderii pentru rezervoare prin modificarea proiectului sau a modului de operare; ➤ sisteme de colectare închisă a efluentului, utilizarea rezervoarelor pentru stocarea și tratarea efluentului. <p>În completare Bref Stocare pentru stocare, manipulare și transfer:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ stocarea presurizată (pentru substanțe foarte periculoase sau mirositoare); ➤ minimizarea temperaturii de stocare; ➤ instrumentație și proceduri pentru a preveni 	<p>substanțelor chimice se va face pe suprafețe betonate, pe rastele metalice, în ambalaje originale.</p> <p>Substanțele chimice cu risc crescut la manipulare vor fi așezate pe vase de retenție pentru a putea colecta eventualele scapări accidentale.</p> <p>Produsele finite vor fi depozitate în depozitul de produse finite, cu suprafața betonată pentru protejarea lor. Produsele finite sunt ambalate și depozitate pe podea, stivuite pe rastele sau paleți din lemn și nu prezintă un risc de poluare a solului.</p> <p>Din cele șase carusele care vor folosi demulant, patru carusele vor fi prevăzute fiecare cu câte o instalație de exhaustare, iar celelalte două carusele vor fi prevăzute cu o instalație de exhaustare comună. Cele cinci instalații de exhaustare aferente caruselelor care folosesc demulant, ce vor fi amplasate în hala de producție, vor fi constituite din: tubulatură metalică, în secțiune patrată (H=10 m și S=50x50 cm) și ventilator pentru dispersia aerului viciat în atmosferă.</p> <p>Fiecare mașină de injecție va fi prevăzută cu câte două cuve de retenție, cu capacitatea de 1 mc fiecare, pentru preluarea unor potențiale scurgeri de substanțe chimice.</p> <p>Măsuri de prevenire a apariției riscurilor scurgerilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - spațiile de depozitare și conductele de transport sunt curățate periodic; - este menținut intervalul de temperatură între 20°C- 35 °C în spațiul de depozitare și spațiul de spumare; - deșeurile de spumă poliuretanică sunt colectate și evacuate zilnic din spațiile de producție; 	

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referință pentru Producția de Polimeri, august 2007	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung	Concordanta cu cerintele BAT
<p>supraumplerea;</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ sistem de reținere secundar, impermeabil cu o capacitate de 110% decât cea a rezervorului; ➤ recuperare COV (prin condensare, adsorbție, adsorbție), înainte de recuperare sau distrugere prin combustie; ➤ monitorizarea continuă a nivelului de lichid și a schimbărilor de nivel; ➤ țevi de umplere a rezervorului sub suprafața lichidului; ➤ încărcarea pe la partea inferioară pentru a preveni stropirea; ➤ bariere si sisteme de blocare pentru a preveni deteriorarea echipamentului la miscări accidentale sau circulația vehiculelor. 	<ul style="list-style-type: none"> - instalațiile și echipamentele electrice sunt exploatate și întreținute conform normativelor specifice; - nu se folosesc mijloace de încălzit improvizate sau defecte și nu sunt lasate în funcțiune fără supraveghere; - recipientele sunt menținute închise pentru împiedicarea cristalizării produsului; - recipientele sunt amplasate departe de sursele de apă; - sunt efectuate periodic revizii la sistemul de ventilație, având în vedere emisiile rezultate în timpul procesului tehnologic; - este interzis accesul personalului în incinta robotului de turnare. <p>Măsuri tehnice:</p> <ul style="list-style-type: none"> - instalațiile de descărcare vor fi amplasate corespunzător; - vor fi efectuate verificări regulate de întreținere a conductelor către rezervorul de depozitare, a furtunurilor de descărcare și a dispozitivelor de etanșare; - izocianatului se va pastra la o temperatură corespunzătoare ; - va fi folosit echipamentul de protecție de către personalul societății; - se va verifica starea garniturilor pentru o etanșare cât mai bună. 	
Tinerea evidentei consumurilor de chimicale	Titularul de proiect va monitoriza materiile prime si materialelor auxiliare utilizate.	DA
Existenta de proceduri pentru inlocuirea unor substante/preparate chimice cu altele mai putin poluante.	Societatea are implementate Sisteme de management de mediu si proceduri aferente. Sunt intocmite proceduri pentru revizuirea sistematica, in concordanta cu noile progrese, a materiilor prime utilizate si propunerea unora mai adecvate, cu impact mai redus asupra mediului.	DA
Reducerea cantității de substanțe chimice prin utilizarea de sisteme durabile cu intretinere sau refacere a soluției.	Se realizeaza revizii periodice ale sistemelor de productie.	DA

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" -

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

m)UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII

Nu este cazul. Nu vor fi folosite resurse naturale in perioada de realizare a proiectului prin instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare (fiind transferate de la societatea SUBANSAMBLE AUTO S.A.), acestea urmand a fi amplasate fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire, respectiv:

- 4 masini injectie spuma poliuretanic(KRAUSS MAFFEI, CANNON, HPE);
- 4 carusele pentru matrite, prevazute cu instalatie de exhaustare;
- 3 posturi fixe;
- o masina de debavurat.

6. ESTIMAREA IMPACTULUI POTENȚIAL

S-a realizat pe baza condițiilor amplasamentului, caracteristicilor proiectului propus și ale mediului, precum și pe baza prevederilor legislative în vigoare.

Acolo unde este posibil, fiecare efect este cuantificat prin:

- *Ni* - Nu sunt deduse forme de impact;
- *Neglijabil* - Impactul este posibil dar se poate produce la un nivel nemăsurabil sau are efecte pentru o perioadă de timp foarte scurtă;
- *Minor* - Impactul este sigur, dar se anticipează niveluri care se vor menține în limitele condițiilor de mediu existente sau va fi tolerat de populația umană;
- *Moderat* - Impactul este prognozat la nivelul indezirabil (negativ) sau dezirabil (pozitiv) care pot determina modificări ale condițiilor actuale de mediu sau pot avea efecte asupra populației umane;
- *Major* - Impactul este prognozat cu efecte semnificative, cu arie largă de manifestare sau cu perioadă lungă de acțiune asupra mediului sau a populației umane.

Scara de manifestare a impactului este de asemenea identificată, acolo unde este posibil:

- *Local* - Efectul se va produce doar în zona amplasamentului sau în cea riverană.
- *Municipal / Regional* - Efectul se va manifesta pe o bună parte a localității sau în alte zone echivalente

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

CRITERIILE UTILIZATE PENTRU EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

➤ **Dimensiunea proiectului**

Se caracterizează având în vedere:

- criteriile cantitative și calitative privind creșterea emisiilor poluanților specifici în perioada de implementare;
- pragurile privind emisiile de poluanți impuse de legislația națională;
- utilizarea resurselor naturale, în special a apei;
- daunele posibile a fi aduse zonelor învecinate: populația

➤ **Locația proiectului**

Obiectivul analizat se afla in partea nord-vestica a municipiului Campulung, strada Magurii, nr. 20A, judetul Arges, bazin hidrografic Arges, la circa 300 m vest de albia regularizata a raului Targului. Accesul carosabil si pietonal se face din DN 73 si apoi pe strada Magurii.

Conform Certificatului de urbanism nr. 81 din 06.04.2022, eliberat de Primaria municipiului Campulung, terenul pe care este amplasata hala de productie, este situat in intravilanul orasului, Unitatea teritoriala nr. 13 si are categoria de folosinta – curti constructii intravilan, zona industriala (fosta platforma Aro S.A.), Zona fiscala: C.

Conform Certificatului de Nomenclatura Stradala si Adresa nr. 15278/17.05.2022, eliberat de Primaria municipiului Campulung, fosta adresa: „municipiul Campulung, strada Traian, nr. 223, judetul Arges” poarta in prezent denumirea „municipiul Campulung, strada Calea Magurii, nr. 20 A, judetul Arges”.

Activitatile din cadrul societatii se desfasoara intr-o hala de productie, aflata la o distanta de circa 160 m de cea mai apropiata locuinta, si consta in principal, din fabricarea pieselor din spuma poliuretanică prin injectare in matrite.

In prezent, hala in care isi desfasoara activitatile de productie societatea AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. este amplasata pe un teren inchiriat de la S.C. LOCATII INDUSTRIALE S.A., conform contractului de subinchiriere nr. 01/31.03.2023.

Vecinatati:

- la nord- est: S.C. NUTRIPACK Campulung S.A;
- la sud: proprietati private;
- la nord: TREVES GIC SRL ;
- la vest: S.C. Montana S.A.

➤ **Efectele asupra mediului induse de realizarea proiectului**

Realizarea proiectului pe amplasamentul propus *nu va induce* efecte negative cu intensitate sau complexitate ridicată în măsură să amenințe utilizarea actuală sau potențială a zonei; nu se va produce o încărcare suplimentară a zonei care să nu poată fi susținută de capacitatea suport a mediului.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea și punerea în funcțiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Determinarea semnificației realizării proiectului are în vedere: magnitudinea efectului; întinderea spațială a efectului; durata efectului; frecvența efectului; probabilitatea de apariție a efectului și reversibilitatea acestuia; importanța ecologică; impactul asupra sănătății populației; sustenabilitatea.

Caracterizarea efectelor s-a realizat în baza criteriilor de evaluare stabilite în legislația relevantă:

Legislația europeană	Legislația națională
Directiva EIA 2011/92/EU, modificată prin Directiva 2014/52/EU	- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului - Ordinul nr. 269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.
Directiva privind deșeurile 98/2008/CE	- OUG nr. 92/19.08. 2021 privind regimul deșeurilor.

Criteriile generale utilizate pentru stabilirea semnificației efectelor adverse

- **Dimensiunea proiectului:** proiect de dimensiuni medii.
- **Locația:** amplasamentul proiectului nu se afla situat în interiorul vreunei zone de importanță comunitară ROSCI sau ROSPA.
- **Efecte:** proiectul propus nu induce efecte negative asupra populației din zonă și a biodiversității; nu produce o încărcare suplimentară care nu poate fi susținută de capacitatea suport a mediului.
- **Magnitudinea efectului (a impactului):** mărimea sau gradul de impact în comparație cu condițiile sau pragurile inițiale. S-au avut în vedere: scara efectelor și parametrii: întinderea spațială, durata/sincronizarea efectelor, frecvența (sau probabilitatea) efectelor, reversibilitatea efectelor.
- **Valoarea pentru societate** - valoarea atributului sau a trăsăturilor mediului pentru societate.
- **Sustenabilitatea:** gradul în care impactul ar putea afecta componentele mediului sau utilizarea acestora ca resurse.
- **Senzitivitatea amplasamentului:** sensibilitatea mediului receptor asupra căruia se manifestă impactul, capacitatea acestuia de a se adapta la schimbările pe care proiectul le induce; capacitatea mediului receptor de a se adapta la schimbările pe care le determină realizarea proiectului.
- **Impactul asociat schimbărilor climatice** - adoptarea măsurilor de minimizare/adaptare la efectele schimbărilor climatice.
- **Impactul asociat riscurilor de accidente majore și dezastre:** evaluarea vulnerabilității proiectului la astfel de evenimente; formularea de recomandări pentru prevenirea/ evitarea riscurilor identificate.
- **Impactul asupra biodiversității** – nu este cazul.
- **Efecte cumulative:** contribuția proiectului la impactul cumulat; interacțiunea dintre proiectele aflate în derulare/ propuse în zonă.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea și punerea în funcțiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Caracterizarea impactului potențial în perioada executării lucrărilor de realizare a proiectului: **“Instalarea și punerea în funcțiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire”** în municipiului Campulung, strada Magurii, nr. 20A, județul Arges:

Aspecte Factorul de mediu	Impact potențial	Măsuri de prevenire/ minimizare a impactului potențial
Aer	Alterarea calității aerului ca urmare a executării lucrărilor propuse prin proiect. <i>Poluanți specifici:</i> pulberi sedimentabile și în suspensie. Manevrarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate. <i>Poluanți specifici:</i> pulberi, NO _x , COV, CO, benzen, etc.	Minimizarea, prin realizarea pe amplasament numai a lucrărilor strict necesare în ceea ce privește activitățile generatoare de praf: ex. tăierea materialelor, căderi de materiale, etc. Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate. Realizarea lucrărilor transport în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.
<i>Impactul direct asupra aerului va fi redus, se va manifesta în perioada de realizare a proiectului de plan, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile și de poluanți specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materiale/ deșeuri.</i>		
<i>Impactul va fi perceptibil pe timpul realizării lucrărilor propuse prin proiect și va avea un caracter reversibil (impactul va înceta la terminarea lucrărilor).</i>		
Impactul prognozat asupra calității aerului în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect		Minor advers, local, pe durata de realizare a lucrărilor propuse prin proiect
Zgomot și vibrații	Disconfort produs de zgomot în timpul executării lucrărilor de realizare a proiectului. Vibrațiile generate pot produce: - deteriorarea fațadelor și /sau a structurii clădirilor; - afectarea mașinilor sau echipamentelor sensibile la vibrații; - disconfort pentru populație.	Respectarea programului de lucru stabilit. Realizarea lucrărilor cu respectarea tehnologiei stabilite și cu luarea în considerare a condițiilor climatice / meteorologice având în vedere faptul că diferențele de intensitate a vântului și termoclinele pot influența nivelul de zgomot prin refractarea undelor sonore. Folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare. Se vor respecta prevederile standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirii.
<i>Impactul direct al zgomotului asupra vecinătăților va fi moderat advers și se va manifesta în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect, ca urmare a funcționării utilajelor specifice. Impactul va fi perceptibil pe timpul realizării lucrărilor și va avea un caracter reversibil (impactul va înceta la terminarea lucrărilor).</i>		

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Aspecte Factorul de mediu	Impact potențial	Măsuri de prevenire/ minimizare a impactului potențial
Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect		Moderat advers, local, pe durata de realizare a lucrărilor propuse prin proiect
Estetică și peisaj	Alterarea contextului vizual al peisajului.	Intretinerea căilor de acces a mijloacelor auto în condiții corespunzătoare pe toată durata executării lucrărilor în șantier.
Utilizarea Terenului.		
Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect		Ni - Nu sunt forme de impact Impact nesemnificativ
Deșeuri	Alterarea condițiilor de mediu/poluarea potențiată a solului prin depozitarea inadecvată/ necontrolată a deșeurilor rezultate în urma realizării investiției.	Este interzisă depozitarea necontrolată și/sau eliminarea deșeurilor pe amplasamentul aferent proiectului.
Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect		Minor advers, local, pe durata de realizare a proiectului
Apa	Alterarea calității apei ca urmare a scaparilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport, precum și stocarea deșeurilor generate în condiții necorespunzătoare	<p>Nu va fi modificat regimul cantitativ al apelor de suprafață. Apreciem că realizarea acestui proiect nu constituie o presiune care să afecteze structura și funcționarea ecosistemului acvatic, respectiv o presiune cu efect causal asupra stării corpurilor de apă, prin urmare impactul generat de lucrări asupra factorului de mediu apă este nesemnificativ.</p> <p>Depozitarea deșeurilor generate în spațiile special amenajate.</p> <p>Manipularea deșeurilor rezultate, astfel încât să se evite antrenarea lor de către apele de precipitații.</p> <p>Aplicarea, în caz de necesitate, a tuturor măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale conform prevederilor legislației în vigoare.</p> <p>Utilajele specifice folosite în execuție, vor avea revizia tehnică făcută (valabilă) și nu vor avea pierderi de carburanți și/sau de lubrefianți.</p> <p>Este interzisă spălarea autovehiculelor/ utilajelor în zona de amplasament a proiectului de plan.</p>
Impactul prognozat asupra calității apelor de suprafață și subterane în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect		Ni - Nu sunt forme de impact Impact nesemnificativ
Solul și subsolul	Poluarea solului prin depozitarea necontrolată a deșeurilor.	Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Aspecte Factorul de mediu	Impact potențial	Măsuri de prevenire/ minimizare a impactului potențial
	Ocuparea temporară a solului cu materiale. Scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri de la utilajele de construcție, ca urmare a funcționării necorespunzătoare ale acestora.	acestora de pe amplasament. Depozitarea temporară a deșeurilor în zonele special amenajate. Colectarea selectivă a deșeurilor de tip menajer, în zonele special amenajate. Colectarea în sistem uscat, prin utilizarea de materiale absorbante, a scurgerilor accidentale de carburanți/ uleiuri.
Impactul prognozat asupra calității solului în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect		Minor advers, local, pe durata de realizare a obiectivelor aferente proiectului de plan
Energia	Creșterea consumului de energie	Utilizarea distanțelor celor mai scurte pentru transportul deșeurilor de la locul de generare la locul de valorificare/ eliminare finală în vederea economisirii de energie și combustibili.
Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect		Nu sunt forme de impact - impact nesemnificativ
Siguranța și sănătatea umană	Posibilitatea producerii accidentelor de muncă în timpul realizării lucrărilor.	Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție a lucrărilor, proiectul prevede: <ul style="list-style-type: none"> - Obligația constructorului de a respecta prescripțiile tehnice de exploatare și de întreținere prevăzute de normativele de exploatare ale utilajelor folosite. - Respectarea prevederilor HG nr. 80/2012 privind cerințele minime de securitate și sănătate în șantier. Pe toată durata executării lucrărilor de realizare a lucrărilor aferente proiectului se vor respecta obligațiile generale ce revin în conformitate cu prevederile art. 10 din <i>Legea securității și sănătății în muncă nr. 186-XVI /2008</i> , în special în ceea ce privește: <ul style="list-style-type: none"> - manipularea în condiții de securitate a diverselor încărcături; - întreținerea, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate, în scopul eliminării defecțiunilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor; - delimitarea și amenajarea zonelor de depozitare; Asigurarea materialelor de protecție pentru personalul care lucrează, conform prevederilor legislației în vigoare.
Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect		Nu sunt forme de impact - impact nesemnificativ

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Aspecte Factorul de mediu	Impact potențial	Măsuri de prevenire/ minimizare a impactului potențial
Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public	<p>Posibila apariție a unor ambuteiaje în trafic datorită autovehiculelor care transportă utilaje și deșeuri.</p> <p>Depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate poate genera un impact estetic negativ.</p>	<p>Gestionarea corespunzătoare/ eficientă a rezultate pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora.</p> <p>Asigurarea de măsuri privind securitatea în folosirea echipamentelor.</p>
Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect		Minor advers, local, pe durata de realizare a proiectului
Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii	<p>Posibilitatea apariției situațiilor de risc ca urmare a nerespectării instrucțiunilor tehnice de execuție a lucrărilor</p>	<p>Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție/ montaj, se va prevedea obligația constructorului de a respecta prescripțiile tehnice de exploatare și întreținere prevăzute de normativele de exploatare și în cărțile tehnice ale utilajelor folosite.</p>
Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect		Nu sunt forme de impact -impact nesemnificativ
Biodiversitatea, flora și fauna		<p>Amplasamentul analizat se afla la o distanta de cca. 6,8 km fata de limita estica a sitului Natura 2000 ROSCI 0258 Vaile Bratiei si Bratioarei.</p> <p>Delimitarea zonei de lucru, prin restrângerea la minim a suprafeței din incintă, prin interzicerea depozitării pe amplasament a oricăror deșeuri care pot avea impact potențial asupra calității solului și a apelor de suprafață și subterane.</p> <p>Adoptarea măsurilor specifice de prevenire/ reducere a poluării mediului înconjurător. Executarea lucrărilor propuse prin proiect cu respectarea celor mai bune tehnici.</p> <p>Utilizarea tehnologiilor de lucru conforme cu cele mai bune practici în domeniu.</p> <p>Monitorizarea implementării măsurilor propuse conform prevederilor proiectului.</p>
Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect		<p>Impact negativ nesemnificativ în condițiile adoptării măsurilor de prevenire/ reducerea impactului prezentate.</p> <p><i>Impactul direct</i> al realizării proiectului în zonă <i>nu induce modificări fizice ale cadrului natural actual.</i></p> <p>Nivelul impactului rezidual va corespunde impactului minim pe care proiectul îl poate genera, considerat nesemnificativ.</p>

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

<i>Aspecte Factorul de mediu</i>	<i>Impact potențial</i>	<i>Măsuri de prevenire/ minimizare a impactului potențial</i>
<i>Valori materiale, patrimoniul cultural</i>		Pe amplasamentul aferent proiectului nu au fost identificate valori materiale culturale sau istorice care să necesite protecție în faza de construcție și operare.
<i>Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect</i>		<i>Nu sunt forme de impact- impact nesemnificativ</i>

7. DESCRIEREA DIFICULTĂȚILOR ÎNTÂMINATE

Raportul privind impactul asupra mediului s-a realizat pe baza informațiilor furnizate de titularul proiectului și a discuțiilor avute pe amplasament cu privire la forma finală a proiectului. În timpul documentării în teren și a redactării studiului de evaluare a impactului asupra mediului nu au fost întâmpinate dificultăți.

EFECTELE CUMULATIVE

Reprezintă efectele combinate rezultate din două sau mai multe activități existente și funcțiunile ce se propun a fi realizate conform proiectului, de ex. poluarea sonoră, calitatea aerului, aspectele vizuale sau cele legate de peisaj.

Conceptul de „efect cumulativ” este legat de aspectul coordonării dintre diferite proiecte. Este necesar un nivel de evaluare mai larg, pentru a putea identifica pe deplin, intelege si evalua efectele care apar din combinarea sau cumulara mai multor proiecte de dezvoltare.

Proiectul analizat prevede o extindere a capacitatii de productie a societatii, prin instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare (fiind transferate de la societatea SUBANSAMBLE AUTO S.A.), acestea urmand a fi amplasate fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire, respectiv:

- **4 masini injectie spuma poliuretanică(KRAUSS MAFFEI, CANNON, HPE);**
- **4 carusele pentru matrite, prevazute cu instalatie de exhaustare;**
- **3 posturi fixe;**
- **o masina de debavurat.**

In urma amplasarii acestor echipamente si instalatii, in cadrul halei de productie termoformate spume poliuretanică, vor exista urmatoarele utilaje:

- **7 masini injectie spuma poliuretanică(KRAUSS MAFFEI – 5 bucati, CANNON – 1 bucata, HPE – 1 bucata);**
- **8 carusele pentru matrite, din care 6 carusele prevazute cu instalatie de exhaustare, iar celelalte doua carusele nu folosesc demulant, iar spumarea se realizeaza intre doua straturi de folie;**

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- 7 posturi fixe;
- o masina de debavurat.

Utilajele, instalatiile si echipamentele propuse prin proiect se vor conecta la sistemele de utilitati si la sistemele rutiere ale fabricii existente.

Din cele sase carusele care folosesc demulant, patru carusele vor fi prevazute fiecare cu cate o instalatie de exhaustare, iar celelalte doua carusele vor fi prevazute cu o instalatie de exhaustare comuna. Cele cinci instalatii de exhaustare aferente caruselelor care folosesc demulant, ce vor fi amplasate in hala de productie, vor fi constituite din: tubulatura metalica, in sectiune patrata (H=10 m si S=50x50 cm) si ventilator pentru dispersia aerului viciat in atmosfera.

Fiecare masina de injectie va fi prevazuta cu cate doua cuve de retentie, cu capacitatea de 1 mc fiecare, pentru preluarea unor potentiale scurgeri de substante chimice.

Conform prevederilor AUTORIZATIEI INTEGRATE DE MEDIU nr. 1 din 15.07.2020, emisa de Agentia pentru Protectia Mediului Arges, activitatea desfasurata de beneficiar pe amplasamentul analizat, se incadreaza conform Anexei 1 din Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale, la punctul: 4.1. h) – “*Producerea compusilor chimici organici, cum sunt: h) materiale plastice (polimeri, fibre sintetice și fibre pe bază de celuloză)*”.

Produse finite

Produsele rezultate sunt **repere auto din spume poliuretanic flexibile** obținute prin procedeul de turnare în matriță.

Capacitatea maxima a instalatiei IED, exprimata in tone/zi (24 ore), luand in considerare toate instalatiile/utilajele si echipamentele de fabricare polimeri, ce vor functiona pe amplasamentul analizat, **va fi de 2,30 tone/zi piese si repere auto din spuma poliuretanică, obtinute prin injectare in matrite, respectiv o productie de 18000 piese/zi** (tinandu-se cont ca raportul de utilizare *izocianat : polioliol* este de 1:2).

In interiorul aceleiasi hale de productie, situata la punctul de lucru din municipiul Campulung, strada Calea Magurii, nr. 20 A, judet Arges, in spatii bine delimitate prin pereti din zidarie, isi va desfasura activitatea de: „**Fabricarea altor piese si accesorii pentru autovehicule si pentru motoare de autovehicule (injectie spuma poliuretanică cu ajutorul instalatiei KRAUSS MAFFEI - activitate IED) - cod CAEN 2932**, societatea comerciala TREVES GIC S.R.L., inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J3/1336/25.05.2022, in conformitate cu Certificatul de inregistrare eliberat de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Arges la data de 26.05.2022, Cod Unic de Inregistrare 46190191/25.05.2022.

Evaluarea impactului negativ si pozitiv, a beneficiilor de mediu datorate realizării lucrărilor proiectate ar putea fi complet realizata doar dupa monitorizarea tuturor factorilor de mediu in etapa de implementare a proiectului si dupa definitivarea din punct de vedere al detaliilor tehnice a solutiei adoptate, masurile de minimizare fiind luate si dependent de aceste rezultate.

CONCLUZII

Proiectul prevede adoptarea de masuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potential asupra calitatii aerului, zgomotului si a sanatatii populatiei. Prin respectarea masurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populatia umana). Beneficiarul va respecta legislatia în vigoare si va lua toate masurile de protectie a mediului.

În situatia reclamatilor privind mirosurile obiectionale, se recomanda evaluarea acestora în conformitate cu standardele în vigoare, întocmirea unui plan de gestionare a disconfortului olfactiv si aplicarea masurilor pentru minimizarea acestuia.

Se vor lua toate masurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje si pentru a se încadra în limita legala, la limita incintei amplasamentului. Activitatile producatoare de zgomot din curte se vor desfasura doar în orar diurn. Prin masurile luate, investitia nu va fi o sursa potentiala de poluare a apelor, solului si subsolului.

De asemenea, obiectivul de investitie: **“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire”** propus a se realiza în municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic si administrativ în zona, iar eventualul impact negativ asupra sanatatii populatiei poate fi evitat prin respectarea tuturor conditiilor enumerate in prezentul document, Raportul privind impactul asupra mediului, precum si cele prevazute in Studiul de evaluare a a impactului asupra sanatatii si confortului populatiei.

Efecte semnificative asupra mediului, inclusiv asupra sănătății în context transfrontieră.

Activitățile desfășurate pentru realizarea proiectului „**Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire**” propus a se realiza în municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges, nu se încadrează în activitățile nominalizate în Anexa 1 la Legea nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991.

8. DESCRIEREA MĂSURILOR AVUTE ÎN VEDERE PENTRU EVITAREA, PREVENIREA, REDUCEREA ORICĂROR EFECTE NEGATIVE ASUPRA MEDIULUI IDENTIFICATE PROGRAMUL DE MONITORIZARE

8.1. Descrierea măsurilor prevăzute pentru evitarea, prevenirea, reducerea oricăror efecte negative asupra mediului

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Aspecte Factorul de mediu	Măsurile de prevenire/ minimizare a impactului potențial
Aer	<p>Minimizarea, prin realizarea pe amplasament numai a lucrărilor strict necesare în ceea ce privește activitățile generatoare de praf: ex. tăierea materialelor, căderi de materiale, etc.</p> <p>Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.</p> <p>Realizarea lucrărilor transport în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.</p>
Zgomot și vibrații	<p>Respectarea programului de lucru stabilit.</p> <p>Realizarea lucrărilor cu respectarea tehnologiei stabilite și cu luarea în considerare a condițiilor climatice / meteorologice având în vedere faptul că diferențele de intensitate a vântului și termoclinele pot influența nivelul de zgomot prin refractarea undelor sonore.</p> <p>Folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare. Se vor respecta prevederile standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirii.</p>
Estetică și peisaj Utilizarea terenului.	<p>Intretinerea căilor de acces a mijloacelor auto în condiții corespunzătoare pe toată durata executării lucrărilor în șantier.</p>
Deșeuri rezultate în urma realizării investiției	<p>Elaborarea și implementarea unui program de reducere și minimizare a volumului de deșeuri generat care să includă asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuarea ritmică a acestora de pe amplasament prin predarea la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale.</p> <p>Este interzisă depozitarea necontrolată și/sau eliminarea deșeurilor pe amplasamentul aferent proiectului.</p> <p>Realizarea proiectului prevede implementarea unui management durabil al deșeurilor generate pe amplasament de funcționarea obiectivelor propuse.</p> <p>Gestionarea deșeurilor pe amplasament se va realiza cu respectarea prevederilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare; - Ordinului MS nr. 119/2014 (actualizat 2020) pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, astfel încât să nu se pericliteze starea de sănătate a populației din zonă.
Apa	<p>Depozitarea temporară a deșeurilor rezultate în urma realizării investiției se va realiza în interiorul amplasamentului aferent proiectului, în spațiile special amenajate.</p> <p>Manipularea deșeurilor se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații.</p> <p>Nu va fi modificat regimul cantitativ al apelor de suprafață. Apreciem că realizarea acestui proiect nu constituie o presiune care să afecteze structura și funcționarea ecosistemului acvatic, respectiv o presiune cu efect cauzal asupra stării corpurilor de apă, prin urmare impactul generat de lucrări</p>

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Aspecte Factorul de mediu	Măsurile de prevenire/ minimizare a impactului potențial
	<p>asupra factorului de mediu apă este nesemnificativ.</p> <p>Depozitarea deșeurilor generate în spațiile special amenajate.</p> <p>Manipularea deșeurilor rezultate, astfel încât să se evite antrenarea lor de către apele de precipitații.</p> <p>Aplicarea, în caz de necesitate, a tuturor măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale conform prevederilor legislației în vigoare.</p> <p>Utilajele specifice folosite în execuție, vor avea revizia tehnică făcută (valabilă) și nu vor avea pierderi de carburanți și/sau de lubrefianți.</p> <p>Este interzisă spălarea autovehiculelor/ utilajelor în zona de amplasament a proiectului de plan.</p>
Solul și subsolul	<p>Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor folosite.</p> <p>Schimbarea uleiului, precum și operațiile de service auto se vor realiza numai în spații autorizate, aflate în apropierea zonei amplasamentului.</p> <p>Utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic.</p> <p>Asigurarea colectării selective a deșeurilor și a evacuării ritmice a acestora de pe amplasament.</p> <p>Depozitarea temporară a deșeurilor rezultate, în incinta perimetrului, în zonele special amenajate.</p> <p>Colectarea selectivă a deșeurilor de tip menajer, în zonele special amenajate.</p> <p>Colectarea în sistem uscat, prin utilizarea de materiale absorbante, a scurgerilor accidentale de carburanți/ uleiuri.</p>
Schimbări climatice Energie	<p>Utilizarea distanțelor celor mai scurte pentru transportul deșeurilor de la locul de generare la locul de valorificare/ eliminare finală în vederea economisirii de energie și combustibili.</p> <p>Programarea de realizare a lucrărilor corelat cu caracteristicile elementelor climatice.</p> <p>Întocmirea de Planului pentru situații de urgență.</p> <p>Asigurarea unui standard ridicat de management pentru realizarea lucrărilor propuse prin proiect.</p>
Siguranța și sănătatea umană	<p>Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție a lucrărilor, proiectul prevede respectarea prevederilor HG nr. 80/2012 privind cerințele minime de securitate și sănătate în șantier.</p> <p>Înainte de începerea lucrărilor, se va stabili un plan de securitate și sănătate a populației care va cuprinde măsuri ce trebuie luate în vederea prevenirii riscurilor profesionale care pot apărea în timpul desfășurării activităților pe amplasament.</p> <p>Instalarea unui sistem adecvat de iluminare și de marcaje de siguranță bine stabilite pentru intervalele orare când activitatea este întreruptă (în special în timpul nopții).</p> <p>Asigurarea, pentru siguranță și confort, a conexiunilor temporare de acces pe rute ocolitoare.</p> <p>Asigurarea materialelor de protecție pentru personalul care lucrează, conform prevederilor legislației</p>

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Aspecte Factorul de mediu	Măsurile de prevenire/ minimizare a impactului potențial
	în vigoare.
<p>Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public</p>	<p>Gestionarea corespunzătoare/ eficientă a rezultate pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora.</p> <p>Asigurarea de măsuri privind securitatea în folosirea echipamentelor.</p> <p>Utilizarea măsurilor de control a traficului, inclusiv scăderea vitezei, restricționarea și controlul accesului vehiculelor în șantier.</p> <p>În cazul în care pe parcursul realizării proiectului se vor înregistra propuneri/ observații/ sesizări din partea publicului interesat, titularul proiectului și constructorul au obligația adoptării de măsuri suplimentare pentru reducerea disconfortului potențial produs ca urmare a lucrărilor desfășurate pe șantier.</p> <p>Măsurile suplimentare adoptate vor fi aduse la cunoștința APM Argeș și a persoanei/ persoanelor care a/au efectuat observații/ sesizări/reclamații.</p> <p>Functionarea obiectivului nu trebuie sa la depasirea normelor privind nivelul zgomotului si al vibratiilor din zona de locuit prevazute în Ord. 119/2014, cu completarile si modificarile ulterioare, în SR nr. 10009/2017 — Acustica urbana, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 SR ISO 1996/2-08.</p> <p>Se recomanda ca zona de locuinte sa nu se mai extinda spre amplasamentul studiat, decât daca prin monitorizarea ulterioara se dovedeste ca în zona respectiva nu vor fi depasiri ale noxelor si pulberilor, respectiv zgomot. Daca se vor emite noi certificate de urbanism în zona, în functie de specificul fiecarui obiectiv, DSP Arges va stabili necesitatea evaluarii impactului asupra sanatatii populatiei.</p>
<p>Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii</p>	<p>Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de realizare a lucrărilor propuse prin proiect, se va prevedea obligația titularului de proiect de a respecta prescripțiile tehnice de exploatare și întreținere prevăzute de normativele de exploatare și în cărțile tehnice ale utilajelor folosite.</p>
<p>Valori materiale, patrimoniul cultural</p>	<p>Pe amplasamentul aferent proiectului nu au fost identificate valori materiale culturale sau istorice care să necesite protecție în faza de construcție și operare.</p> <p>În cazul în care, în timpul executării lucrărilor se vor descoperi, cu totul întâmplător, valori culturale sau istorice, titularul proiectului are obligația respectării prevederilor Legii nr. 422/2001, referitor la instituirea zonelor de protecție, raportarea descoperirilor către Ministerul Culturii și Cultelor, respectiv solicitarea și obținerea autorizațiilor speciale de execuție a lucrărilor ce vizează conservarea valorilor culturale și istorice.</p>

Lucrările necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier pentru realizarea lucrărilor se va realiza în interiorul amplasamentului aferent proiectului și va consta în amplasarea unor containere destinate stocării temporare a deșeurilor rezultate și a utilajelor/ echipamentelor specifice utilizate.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

În organizarea de șantier vor staționa temporar utilajele/ echipamentele ce urmează a fi utilizate în realizarea proiectului.

Amplasamentul aferent organizării de șantier se va situa în interiorul amplasamentului aferent proiectului.

Organizarea de șantier și zona lucrărilor va conține cel puțin următoarele:

- documentația tehnică și economică;
- documentația SSM;
- trusa pentru acordarea primului ajutor;
- stingător funcțional;
- veste reflectorizante și căști de protecție pentru dotarea vizitatorilor;
- vopsea spray de marcaj de culoare verde sau portocaliu fosforescent;
- bandă, popici și garduri mici (în funcție de caz) pentru delimitare;
- indicatoare de securitate/ PSI/ informare;
- echipamente individuale de protecție (manusi, pelerine de ploaie, cizme de cauciuc).

Planificarea șantierului:

- Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare.
- Asigurarea colectării selective a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor propuse prin proiect și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier.

În condițiile adoptării măsurilor nominalizate privind organizarea și planificarea lucrărilor, a măsurilor de prevenire/ reducere a impactului prezentate în documentație în timpul realizării lucrărilor aferente proiectului analizat, se apreciază că activitățile aferente organizării de șantier vor avea un *impact redus asupra factorilor de mediu.*

8.2. Programul de monitorizare

Pentru evitarea apariției unor efecte negative asupra mediului înconjurător, dar și pentru aprecierea eficienței măsurilor de protecție a mediului, se va institui un sistem de monitorizare a factorilor de mediu.

Monitorizarea mediului are scopul de a preveni sau de a limita fenomene de poluare, cu scopul de a îmbunătăți starea calitatii ecosistemelor în complexitatea lor, a matricelor de mediu și a resurselor.

Sistemul de monitorizare a emisiilor trebuie să asigure o monitorizare eficientă care să fie conformă cu legislația în vigoare, fără ca să implice costuri excesive din partea administratorului activității.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Se va realiza o automonitorizare care va avea drept scop reducerea riscurilor de accidente. Automonitorizarea va consta în verificarea permanenta a starii de functionare a tuturor componentelor anume:

- respectarea cu strictete a limitelor si suprafetelor destinate organizarii de santier;
- buna functionare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de constructie/componentelor instalatiilor si utilajelor;
- modul de depozitare al deeurilor/valorificare si monitorizarea cantitatii de deseuri generate;
- se va tine o evidenta stricta în ce priveste cantitatea, caracteristicile substantelor toxice, inclusiv a recipientelor si ambalajelor acestora;
- functionarea instalatiilor de evacuare a apelor uzate menajere, functionarea canalizarii;
- verificarea permanenta a starii drumului de acces si a drumurilor din incinta;
- respectarea rutelor alese pentru transportul materialelor si componentelor instalatiilor si utilajelor;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- respectarea masurilor de reducere a poluarii;
- prin sisteme proprii se va asigura supravegherea mediului, identificarea si prevenirea riscurilor.

Se va respecta programul de lucru, pentru a nu crea probleme de disconfort pentru populatia din zona.

Monitorizarea calității factorilor de mediu în perioada de realizare a proiectului

- *Protecția calității apelor în perioada de realizare a proiectului: Nu este cazul*
- *Protecția calității aerului în perioada de realizare a proiectului: Nu este cazul*
- *Monitorizarea nivelului de zgomot în perioada de realizare a proiectului: Nu este cazul*
- *Monitorizarea calității solului: Nu este cazul*

Monitorizarea calității factorilor de mediu în perioada de exploatare a instalatiilor

Planul de monitorizare in perioada de exploatare a instalatiilor de fabricare a pieselor si reperelor auto prin turnare spume poliuretanică poate fi prezentat sintetic, pentru fiecare factor de mediu, in modul urmator:

□ **APA**

a) Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul, atat in perioada de constructive – montaj, cat si in perioada de functionare

Sursa de ape uzate, poluantii emisi	Tipul de ape uzate rezultate	Modul de epurare	Punctul de evacuare/ Locul de evacuare sau emisarul
Apele uzate menajere care rezulta de la grupurile sanitare sunt colectate printr-o retea de canalizare menajera (Dn = 200	Ape uzate menajere	-	Evacuarea finala a apelor uzate menajere in canalizarea oraseneasca din strada Magurii, municipiul Campulung.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Sursa de ape uzate, poluantii emisi	Tipul de ape uzate rezultate	Modul de epurare	Punctul de evacuare/ Locul de evacuare sau emisarul
mm, L = 140 m) si evacuate in canalizarea oraseneasca din strada Magurii, municipiul Campulung. Apele pluviale sunt colectate printr-o retea de canalizare alcatuita din rigole betonate si tubulatura din beton (Dn = 200-300 mm, L = 4800 m).	De pe acoperisuri si platforme	Trecute prin decantor cu V = 20 mc.	Evacuate in canalizarea oraseneasca din strada Magurii, municipiul Campulung. Inainte de evacuare in colectorul final, apele pluviale sunt epurate printr-un decantor cu V = 20 mc

b) Propuneri de monitorizare

Monitorizarea emisiilor in apa se va efectua conform prevederilor Autorizatie de gospodarire a apelor modificatoare a Autorizatiei de gospodarire a apelor nr. 397/07.11.2022, valabila pana la data de 31.01.2025, eliberata de Administratia Bazinala de Apa Arges – Vedea.

□ **AER**

a) Sursele de poluanti pentru aer

In perioada de constructii –montaj, sursele de poluanți atmosferici sunt reprezentate de:

- autovehicule rutiere utilizate pentru transportul componentelor viitoarelor utilaje si echipamente, materialelor de constructie si montaj;
- activități de constructii – montaj

Cele doua categorii de surse de poluanti nu sunt stationare si au un caracter temporar. Gazele de esapament de la vehiculele si utilajele actiionate de motoarele cu ardere interna sunt specifici arderii benzinei sau motorinei si contin:

- oxizi de azot (NOx si NO₂);
- oxizi de carbon (CO si CO₂);
- compusi organici volatili (metan si compusi non metanici);
- metale grele (cadmiu, cupru, crom, nichel, seleniu, zinc);
- poluanți organici persistenti.

Activitatile de constructii – montaj produc urmatoarele emisii de poluanti :

- manipularea materialelor si echipamentelor;
- operatii diverse caracteristice tipului de lucrari (curatare structuri metalice (emisii de pulberi cu continut de oxizi metalici);
- operatii de debitare (emisii de gaze de ardere (CO, NOx, SO₂, pulberi totale));
- operatii de constructii, reparatii si finisaje (emisii de pulberi cu continut de ciment, nisip si ipsos);

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- vopsire (emisi de COV).

Poluantii cu ponderea cea mai mare, generati de aceste surse, sunt pulberile cu un spectru dimensional larg. Aceste emisii vor avea un caracter fugitiv. Evacuarea se va face in atmosfera exterioara, in mod natural prin ferestre, usi si luminatoare.

Emisiilor vor aparea la intervale mari de timp si se vor manifesta pe perioade mici de timp, numai in cadrul reparatiilor, constructiilor si montajului. Vor fi luate masuri pentru limitarea emisiilor. Impactul asupra calitatii aerului si asupra climei este nesemnificativ.

In etapa de exploatare, sursele de poluanti atmosferice sunt reprezentate de:

- activitati de productie repere auto prin turnare spume poliuretanic;

□ Masuri ce se impun pentru pentru evacuarea și dispersia poluanților în atmosferă, respectiv pentru diminuarea impactului acestora asupra calitatii aerului

- *in scopul limitarii emisiilor si particule poluante provenite de la sursele mentionate, vor fi urmarite masurile necesare pentru ca acestea sa fie verificate tehnic, sa functioneze cu parametrii normali, iar evacuarea emisiilor sa se realizeaza prin intermediul unor instalatii de retinere si dispersie.*
- *este obligatoriu să nu existe alte emisii în aer, semnificative pentru mediu, cu exceptia celor reglementate prin prezenta autorizatie;*
- *operatorul are obligatia de a lua toate măsurile care se impun în vederea limitării emisiilor de poluanți în atmosferă, inclusiv prin colectarea și dirijarea emisiilor fugitive și utilizarea unor echipamente de reținere a poluanților la sursă, după caz;*
- *operatorul este obligat să întrețină echipamentele de reținere, evacuare și dispersie a poluanților în stare optimă de funcționare;*
- *este interzisă evacuarea gazelor reziduale fără reținere și sau/dispersie;*
- *in cazul funcționării necorespunzătoare sau a defectării echipamentelor de reducere a emisiilor, operatorul are următoarele obligații:*
 - *să sisteze funcționarea instalației/părții din instalație la care a survenit defecțiunea în cel mai scurt timp posibil din punct de vedere tehnologic;*
 - *să notifice în cel mai scurt timp: APM Argeș și GNM - Comisariatul Județean Argeș, în legătură cu defecțiunea, durata acesteia, modul de remediere și data prevăzută pentru repunerea în funcțiune a instalației/ echipamentului de depoluare, perioada în care s-a funcționat fără sistem de depoluare;*
 - *să reia activitatea în instalația la care s-a produs defecțiunea, numai după remedierea acesteia.*
- *se vor menține înregistrări referitoare la situații de funcționare altele decât cele normale a instalațiilor de depoluare /evacuare a poluanților (sistem de depoluare defect, descriere defecțiune, data defectării, timp de funcționare fără instalație de depoluare, data repunerii în funcțiune, etc.);*
- *gazele rezultate din instalatiile de productie trebuie sa fie evacuate in atmosfera prin intermediul cosului;*
- *asigurarea unui management corect al deseurilor;*
- *curatarea zilnica a cailor de acces;*

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- utilizarea de echipamente si autovehicule cu reviziile facute la zi, astfel incat sa se evite pe cat posibil disconfortul creat de zgomotul acestora pe perioada de lucru;
- depozitarea de materiale utile trebuie realizata in sprijinul constituirii unor ecrane intre santier si zonele locuite;
- materialele se vor depozita si manipula în asa maniera încât sa reduca la minim nivelul de particule ce pot fi antrenate de curenții atmosferici.

b) Propuneri de monitorizare a emisiilor în aer

Din cele sase carusele care folosesc demulant, patru carusele vor fi prevazute fiecare cu cate o instalatie de exhaustare, iar celelalte doua carusele vor fi prevazute cu o instalatie de exhaustare comuna.

Cele cinci instalatii de exhaustare aferente caruselelor care folosesc demulant, ce vor fi amplasate in hala de productie, vor fi constituite din: tubulatura metalica, in sectiune patrata (H=10 m si S=50x50 cm) si ventilator pentru dispersia aerului viciat in atmosfera.

Fiecare masina de injectie va fi prevazuta cu cate doua cuve de retentie, cu capacitatea de 1 mc fiecare, pentru preluarea unor potentiale scurgeri de substante chimice.

➤ **În condiții normale de funcționare, emisiile in aer rezultate in urma desfasurarii procesului tehnologic, nu vor depasi valorile limita de emisie ale poluantilor specifici, stabilite in tabelul de mai jos:**

Nr. crt.	Denumire sursa de emisie	Indicatori	Valori Limita de Emisie (mg/mc)
1.	- 5 cosuri metalice de evacuare noxe in atmosfera, in sectiune patrat, cu caracteristicile: S = 50 x 50 cm si H = 10 m, fiecare, aferente instalatiilor de exhaustare existente in hala de termoformate spume poliuretanic.	Substante organice sub forma de gaze,vapori sau pulberi clasa 2.	100
		Substante organice sub forma de gaze,vapori sau pulberi clasa 3.	150
		Pulberi totale	50

Valoarea concentratiilor de poluanti evacuati in atmosfera nu va trebui sa depaseasca valorile limita prevazute in Legea 104/2011, privind calitatea aerului inconjurator, respectiv:

Indicator	Punct de emisie	Perioada de mediere	Valoare Limita	Frecventa
SO2	La limita amplasamentului, spre zona locuita	24 h	125 µg/mc	Anual sau cu frecventa stabilita de APM Arges
NO2		1 h	200 µg/mc	
Particule în suspensie (PM10)		24 h	50 µg/mc	
CO		Val. max. zilnica a mediilor pe 8 ore	10 mg/mc	

Supravegherea calității solului

Valorile concentratiilor indicatorilor poluanti specifici activitatii, prezenti in perimetrul societatii, nu vor depasi limitele prevazute in Ordinul M.A.P.P.M. nr. 756/1997.

Monitorizarea nivelului de zgomot

Monitorizarea zgomotului se va face conform prevederilor acordului de mediu emis de A.P.M. Argeș, la solicitarea autorităților cu atribuții de monitorizare și control și în caz de sesizări/reclamații formulate de publicul interesat, cuprinzand nivelurile de poluare fonica determinate in zona de amplasament, la limitele incintei unitatii, in conditii de capacitate normala a tuturor instalatiilor si echipamentelor generatoare de zgomot.

Activitatea de pe amplasament nu trebuie sa produca zgomote care sa depaseasca limitele prevazute in SR 10009/2017 Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

Supravegherea gospodăririi deșeurilor

Monitorizarea deșeurilor se va realiza lunar, pe tipuri de deseuri generate, in conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificarile si completarile ulterioare.

Evidenta deșeurilor va contine urmatoarele informatii:

- Tipul deseului
- Codul deseului
- Instalatia producatoare
- Cantitatea produsa
- Data evacuarii deseului din instalatie
- Modul de stocare
- Data predarii deseului
- Cantitatea predata catre transportator
- Date privind expeditiile
- Date privind orice amestecare a deșeurilor

Vor fi pastrate inregistrari privind transportul de deseuri: numele, specificul activitatii, autorizatia de functionare.

Transportul deșeurilor, se va realiza in conformitate cu HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor pe teritoriul Romaniei.

Gestiunea ambalajelor si a deșeurilor de ambalaje se va efectua conform prevederilor Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu completarile si modificarile ulterioare.

Uleiurile uzate rezultate din activitate se vor gestiona conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

9. DESCRIEREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE PRECONIZATE ALE PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI DETERMINATE DE VULNERABILITATEA PROIECTULUI FAȚĂ DE RISCURILE DE ACCIDENTE MAJORE ȘI/ SAU DEZASTRE

În conformitate cu prevederile legislației în vigoare *securitatea și sănătatea în muncă* este definită ca fiind ansamblul de activități instituționalizate având ca scop asigurarea celor mai bune condiții în desfășurarea procesului de muncă, apărarea vieții, integrității fizice și psihice, a sănătății lucrătorilor și a altor persoane participante la procesul de muncă.

Principalele obiective ale domeniului securității și sănătății în muncă sunt:

- prevenirea migrației lucrătorilor datorită condițiilor de muncă;
- protejarea lucrătorilor de riscurile de accidentare sau de îmbolnăvire profesională;
- introducerea și menținerea lucrătorilor într-un mediu de muncă adaptat la capacitățile psihologice și psihosociale ale acestora.

➤ **Accidente potențiale în perioada de execuție**

Riscurile producerii unor accidente se datorează în mare măsură nerespectării regulilor de circulație, dar pot apărea și din alte cauze cum ar fi pătrunderea oamenilor, animalelor domestice, cedarea sau degradarea unor elemente constructive etc.

O trecere succintă în revistă a tipurilor de accidente se prezintă astfel:

- ✓ accidente datorate condițiilor meteorologice nefavorabile: ceață, polei, zăpadă, furtuni cu vânturi puternice, grindină;
- ✓ accidente de circulație propriu-zise din cauza nerespectării reglementărilor în vigoare;
- ✓ accidente datorate funcționării necorespunzătoare a instalațiilor și echipamentelor folosite;
- ✓ incendii din diverse cauze.

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție titularul proiectului va asigura managementul desfășurării activităților în vederea stabilirii obligațiilor referitoare la verificarea respectării programului de lucru, a instrucțiunilor tehnice de exploatare și de întreținere a instalațiilor/ utilajelor/echipamentelor folosite, a posibilelor surse de risc de accidente și/ sau incidente tehnice, astfel încât să se asigure un nivel de protecție ridicat al sănătății umane și a mediului înconjurător.

Strict legat de execuție, riscurile sunt de tipul celor generate de indisciplina și de nerespectarea de către personalul angajat a regulilor și normativelor de protecția muncii sau/și de neutilizarea echipamentelor de protecție, acestea fiind posibile în legătură cu următoarele activități:

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea și punerea în funcțiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- ⇒ lucrul cu utilajele și mijloacele de transport;
- ⇒ circulația rutieră internă și pe drumurile de acces;
- ⇒ incendii din diverse cauze;
- ⇒ accidente diverse prin inhalații de praf sau gaze;
- ⇒ accidente provocate de prezența „curioșilor” care se strecoară în incinta perimetrului analizat.

Aceste tipuri de accidente nu au efecte asupra mediului înconjurător, având caracter limitat în timp și spațiu, dar pot produce invaliditate sau pierderi de vieți omenești. De asemenea, ele pot avea și efecte economice negative prin pierderi materiale și întârzierea lucrărilor. Populația din zonă poate fi afectată de lucrări neterminate sau în curs de realizare, nesemnificate ori fără elemente de avertizare – excavații, fire electrice căzute etc.

Victimele sunt de obicei cel mai puțin avizați, atrași de caracterul de noutate, iar perioada critică este cea cu zile când nu se lucrează și controlul accesului în incinta analizată, este mai redus. De aceea, securizarea locației este necesară pe toată perioada de execuție a lucrărilor proiectate, de la începerea și până la finalizarea acestora. Pentru reducerea la minim a riscurilor este necesară respectarea perioadei de execuție și a prevederilor proiectului care stau la baza executării lucrărilor propuse prin proiect.

O altă categorie de accidente poate avea loc în legătura cu populația din zona lucrărilor care nu este obișnuită cu concentrările de trafic induse.

➤ **Măsuri de prevenire a accidentelor în faza de execuție a lucrărilor propuse prin proiect**

- Realizarea lucrărilor de monitorizare, întreținere, revizie și reparații aferente utilajelor/ echipamentelor conform prevederilor prescripțiilor tehnice ale acestora.
- Semnalarea din timp a eventualelor deficiențe apărute și remedierea operativă a acestora.
- Controlul strict al personalului privind disciplina: instructajul periodic, purtarea echipamentului de protecție, etc; prezența personalului lucrător numai la locurile de muncă unde au atribuții.
- Verificarea, înainte de intrarea la lucru, a utilajelor și a echipamentelor pentru a se constata integritatea și buna lor funcționare.
- Instalarea și verificarea indicatoarelor de interdicere a accesului în anumite zone, a plăcuțelor indicatoare cu însemne de pericol.
- Realizarea - în funcție de caz - de semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru.
- Controlul accesului persoanelor în șantier.

Se vor adopta măsuri specifice referitoare la:

- ✓ realizarea lucrărilor în strictă conformitate cu prevederile documentațiilor și caietelor de sarcini, asigurarea elementelor tehnice și geometrice ale căilor rutiere.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea și punerea în funcțiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- ✓ realizarea lucrărilor de monitorizare, întreținere, revizie și reparații conform normelor specifice fiecărui obiect;
- ✓ semnalarea din timp a eventualelor deficiențe apărute, remedierea operativă a acestora.

Toate lucrările și acțiunile nominalizate sunt necesare și utile în măsura în care ele sunt supravegheate permanent și întreținute în mod corespunzător. Măsurile cu caracter specific care trebuie luate au fost prezentate anterior ca o consecință a evaluării riscurilor producerii de accidente și avarii.

S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung va asigura în perioada realizării proiectului securizarea perimetrului și împrejurimilor prin sisteme de control acces care permit monitorizarea de la distanță a șantierului de lucru și asigurarea că tot accesul vizitatorilor este controlat.

Activitatea de pază și de protecție se va realiza cu respectarea prevederilor Legii nr.333 / 2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.

Paza și protecția sunt activități desfășurate prin forțe și mijloace specifice, în scopul asigurării siguranței obiectivului, bunurilor și valorilor împotriva oricăror acțiuni ilicite care lezează dreptul de proprietate, existența materială a acestuia, precum și a protejării persoanelor împotriva oricăror acte ostile care le pot periclita viața, integritatea fizică sau sănătatea personalului.

Personalul de pază va trebui să cunoască și să respecte îndatoririle ce-i revin, fiind direct răspunzător pentru paza și integritatea obiectivului, bunurilor și valorilor încredințate.

În timpul serviciului, personalul de pază va fi obligat:

- să cunoască locurile și punctele vulnerabile din perimetrul obiectivului pentru a preveni producerea oricăror fapte de natură să aducă prejudicii unității păzite;
- să păzească obiectivul, bunurile și valorile nominalizate în planul de pază și să asigure integritatea acestora;
- să permită accesul în obiectiv numai în conformitate cu reglementările legale și cu dispozițiile interne;
- să încunoștințeze de îndată șeful său ierarhic și conducerea unității beneficiare despre producerea oricărui eveniment în timpul executării serviciului și despre măsurile luate;
- în caz de incendii va lua imediat măsuri de stingere și de salvare a persoanelor, a bunurilor și a valorilor, va sesiza pompierii și va anunța conducerea unității și poliția; va lua primele măsuri pentru salvarea persoanelor și de evacuare a bunurilor și a valorilor în caz de dezastre;
- va sesiza poliția în legătură cu orice faptă de natură a prejudicia patrimoniul unității și să-și dea concursul pentru îndeplinirea misiunilor ce revin poliției pentru prinderea infractorilor;
- va respecta consemnul general și particular al postului.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

În conformitate cu prevederile proiectului se apreciază că securitatea zonei propuse pentru realizarea lucrărilor proiectate, va fi asigurată corespunzător - cu pază specializată - neexistând posibilitatea producerii unor poluări accidentale ca urmare a unor posibile efracții sau acte de vandalism.

➤ **Modul de actionare in caz de producere a unei poluari accidentale**

a) In prima faza, in caz de poluare, se iau masuri de izolare a locului accidentului, de oprirea poluarii si apoi de indepartare a efectelor accidentelor majore; personalul de conducere si de interventie in caz de accidente majore va fi nominalizat.

b) Anuntarea factorilor interesati privind accidentul major si a modului de indepartare a acestuia: se vor anunta dupa caz Agentia de Protectia Mediului, Garda de Mediu, Apele Romane, ISU, conform dispozitiilor finale cum sunt:

- Persoana care observa fenomenul de poluare trebuie sa-si anunte seful de interventie, care la randul lui anunta conducerea de poluarea produsa;
- Conducerea unitatii dispune:
 - anuntarea persoanelor cu atributii prestabilite pentru combaterea poluarii, in vederea trecerii la indepartarea efectelor poluarii;
 - informarea periodica asupra desfasurarii operatiunilor de oprire a poluarii si de combatere a efectelor acesteia;
 - dupa eliminarea cauzelor poluarii accidentale si dupa indepartarea pericolului raspandirii substantelor poluante, conducerea unitatii va analiza in detaliu, cauzele poluarii accidentale si va dispune masuri tehnico-materiale si organizatorice, in scopul prevenirii a astfel de situatii.
- In afara orelor de program personalul care asigura permanenta – paznicii, anunta intai ISU, Garda de Mediu, SGA, APM.

c) Izolarea accidentelor majore se va face prin oprirea activitatii, scoaterea din zona a personalului care poate fi accidentat, si dupa indepartarea oricarui pericol, va interveni personalul instruit pentru indepartarea efectelor accidentului;

d) Indepartarea efectelor accidentelor majore se face dupa izolarea locului accidentului, oprirea cauzelor accidentului si indepartarea efectelor poluarii.

➤ **Reguli generale de interventie ale echipei pentru situatii de urgenta:**

Pentru deversari:

- Se verifica scaparile pe la etansari la rezervoarele utilajelor;
- Se indeparteaza sursele de incendiu din zona respectiva – daca este cazul unor deversari de produs petrolier;
- Se izoleaza zona cu benzi marcatoare;

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- Se abordeaza sursa deversarii;
- Se limiteaza deversarea folosind materiale adsorbante disponibile la locul deversarii;
- Se evita contaminarea apelor de suprafata prin obturarea canalelor de garda;
- Se limiteaza aria de raspandire.

In caz de accident:

Persoana care a identificat accidentul:

- va incerca sa nu modifice starea de fapt care a dus la producerea acestuia, cu exceptia cazului in care mentinerea acestei stari ar putea genera alte accidente ori ar periclita viata accidentatilor si a altor persoane;
- va scoate victima de sub efectul cauzei care ar provoca accidentul;
- va acorda primul ajutor sau va solicita acordarea acestuia de catre alte persoane instruite existente in zona;
- va anunta imediat conducatorul locului de munca care va anunta seful echipei de interventie;
- conducerea va comunica accidentul Inspectoratului Teritorial de Munca si dupa caz, organelor de urmarire penala competente, potrivit legii si va dispune imediat prin decizie, formarea unei comisii care va cerceta accidentul.

Echipamente si materiale necesare derularii actiunii:

Pentru deversari – lichide:

1. Recipiente pentru colectare si materiale absorbante
2. Benzi marcatoare pentru delimitarea zonei
3. Instrumente pentru manipularea materialului deversat.

Echipamente de protectie pentru situatii de urgenta:

1. Manusi de protectie
2. Casti antifoane
3. Cizme PVC
4. Ochelari de protectie
5. Extinctoare pentru incendiu electric
6. Extinctoare pentru incendiu provocat de combustibil.

Activitățile propuse a se desfășura pe amplasament conform prevederilor proiectului nu intră sub incidența prevederilor Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase, cu completările ulterioare, care transpune în legislația națională prevederile Directivei 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 04 iulie 2012 privind controlul

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

„Instalarea și punerea în funcțiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

pericolelor de accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului.

10. REZUMAT FĂRĂ CARACTER TEHNIC

Raportul privind impactul asupra mediului s-a întocmit pentru proiectul **„INSTALAREA SI PUNEREA IN FUNCTIUNE A UNOR UTILAJE INDUSTRIALE SUPLIMENTARE, FARA FUNDATII, FARA EFECTUAREA DE LUCRARI DE CONSTRUIRE”** propus a se realiza în municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges, cu scopul de a identifica, descrie și evalua efectele posibile semnificative asupra mediului ale realizării proiectului și ale alternativelor sale raționale, luând în considerare obiectivele și aria geografică aferentă, conform prevederilor legislației în vigoare.

REZUMATUL PROIECTULUI

I. Amplasamentul proiectului:

Obiectul investiției: **„INSTALAREA SI PUNEREA IN FUNCTIUNE A UNOR UTILAJE INDUSTRIALE SUPLIMENTARE, FARA FUNDATII, FARA EFECTUAREA DE LUCRARI DE CONSTRUIRE”**. Obiectivul analizat se afla in partea nord-vestica a municipiului Campulung, strada Magurii, nr. 20A, judetul Arges, bazin hidrografic Arges, la circa 300 m vest de albia regularizata a raului Targului. Accesul carosabil si pietonal se face din DN 73 si apoi pe strada Magurii.

Terenul cu S = 19062,43 mp si hala in care se va realiza investitia sunt proprietate a S.C. LOCATII INDUSTRIALE S.A. Pitesti, modul de utilizare a terenului fiind precizat in contractul de inchiriere nr. 45/14.03.2023, incheiat intre Compania LOCATII INDUSTRIALE S.A. Pitesti, in calitate de locator si S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L., in calitate de locatar.

Pe acelasi teren, isi va desfasura activitatea si S.C. TREVES GIC S.R.L.

Intre cele trei societati, S.C. LOCATII INDUSTRIALE S.A. Pitesti, in calitate de proprietar/locator, S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L., in calitate de locatar si S.C. TREVES GIC S.R.L., in calitate de locatar, a fost incheiata conventia FN/ 30.06.2023 in care sunt precizate conditiile de utilizare in comun a constructiilor si utilitatilor.

Conform Ordinului M.M.D.D. nr. 1552 / 2008, Anexa, teritoriul aferent municipiului Campulung, jud. Arges, nu se afla pe lista localitatilor unde exista surse de nitrati provenite din activitati agricole.

Conform Planului de Management al bazinului hidrografic Arges-Vedea, parte componenta a Planului de Management National, aprobat prin H.G. 392/2023, in zona de interes nu sunt delimitate corpuri de apa subterana freatic sau de adancime.

In conformitate cu STAS 4273/83, proiectantul incadreaza lucrarile propuse in clasa a IV-a de importanta.

Conform Certificatului de urbanism nr. 81 din 06.04.2022, eliberat de Primaria municipiului Campulung, terenul pe care este situata hala de productie, in care vor fi amplasate utilajele industriale propuse prin

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

proiect, se afla in intravilanul orasului, Unitatea teritoriala nr. 13 si are categoria de folosinta – curti constructii intravilan, zona industriala (fosta platforma Aro S.A.), Zona fiscala: C.

Conform Certificatului de Nomenclatura Stradala si Adresa nr. 15278/17.05.2022, eliberat de Primaria municipiului Campulung, fosta adresa: „municipiul Campulung, strada Traian, nr. 223, judetul Arges” poarta in prezent denumirea „municipiul Campulung, strada Calea Magurii, nr. 20 A, judetul Arges”.

Activitatile din cadrul societatii se desfasoara intr-o hala de productie, aflata la o distanta de circa 160 m de cea mai apropiata locuinta, si consta in principal, din fabricarea pieselor din spuma poliuretana prin injectare in matrite.

In prezent, hala in care isi desfasoara activitatile de productie societatea AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. este amplasata pe un teren inchiriat de la S.C. LOCATII INDUSTRIALE S.A., conform contractului de subinchiriere nr. 01/31.03.2023.

Vecinatati:

- la nord- est: S.C. NUTRIPACK Campulung S.A;
- la sud: proprietati private;
- la nord: TREVES GIC SRL ;
- la vest: S.C. Montana S.A.

Coordonatele in proiectie STEREO 1970 ale terenului sunt:

Pct.	E(m)	N(m)
Coordonatele punctelor de contur ale perimetrului – STEREO 70		
26	504630	421285
27	504634	421289
28	504640	421285
25	504639	421282
24	504639	421279
23	504639	421277
9	504772	421160
79	504708	421084
80	504696	421094
37	504567	421205
33	504567	421214
31	504569	421218

Accesul carosabil si pietonal se face din DN 73 si apoi pe strada Magurii.

Amplasamentul proiectului nu se afla situat in interiorul vreunei zone de importanta comunitara ROSCI sau ROSPA.

Amplasamentul aferent proiectului nu este inclus în listele de monumente istorice sau în zona de protecție ale acestora.

Pe amplasamentul propus pentru realizarea proiectului nu se află obiective incluse în patrimoniul cultural potrivit:

- ✓ Listei monumentelor istorice actualizată, aprobată prin Ord. MCC nr. 2314/2004 cu modificările ulterioare;
- ✓ Repertoriului arheologic național prevăzut de OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

II. Caracteristicile fizice ale proiectului:

Proiectul analizat prevede o extindere a capacității de producție a societății, prin instalarea și punerea în funcțiune a unor utilaje industriale suplimentare (fiind transferate de la societatea SUBANSAMBLE AUTO S.A.), acestea urmând a fi amplasate fără fundații și fără efectuarea de lucrări de construire, respectiv:

- **4 mașini injectie spuma poliuretanică(KRAUSS MAFFEI, CANNON, HPE);**
- **4 carusele pentru matrite, prevăzute cu instalație de exhaustare;**
- **3 posturi fixe;**
- **o mașină de debavurat.**

În urma amplasării acestor echipamente și instalații, în cadrul halei de producție termoformate spume poliuretanică, vor exista următoarele utilaje:

- **7 mașini injectie spuma poliuretanică(KRAUSS MAFFEI – 5 bucăți, CANNON – 1 bucată, HPE – 1 bucată);**
- **8 carusele pentru matrite, din care 6 carusele prevăzute cu instalație de exhaustare, iar celelalte două carusele nu folosesc demulant, iar spumarea se realizează între două straturi de folie;**
- **7 posturi fixe;**
- **o mașină de debavurat.**

Utilajele, instalațiile și echipamentele propuse prin proiect se vor conecta la sistemele de utilități și la sistemele rutiere ale fabricii existente. Din cele șase carusele care folosesc demulant, patru carusele vor fi prevăzute fiecare cu câte o instalație de exhaustare, iar celelalte două carusele vor fi prevăzute cu o instalație de exhaustare comună.

Cele cinci instalații de exhaustare aferente caruselelor care folosesc demulant, ce vor fi amplasate în hala de producție, vor fi constituite din: tubulatură metalică, în secțiune patrată (H=10 m și S=50x50 cm) și ventilator pentru dispersia aerului viciat în atmosferă.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Fiecare masina de injectie va fi prevazuta cu cate doua cuve de retentie, cu capacitatea de 1 mc fiecare, pentru preluarea unor potentiale scurgeri de substante chimice.

In urma extinderii capacitatii de productie, **capacitatea maxima a instalatiei IED**, exprimata in tone/zi (24 ore), luand in considerare toate instalatiile/utilajele si echipamentele de fabricare polimeri, ce vor functiona pe amplasamentul analizat, **va fi de 2,30 tone/zi piese si repere auto din spuma poliuretanică, obtinute prin injectare in matrite, respectiv o productie de 18000 piese/zi** (tinandu-se cont ca raportul de utilizare *izocianat : polioliol* este de 1:2).

Proiectul va avea la bază următoarele premize:

- soluție viabilă din punct de vedere tehnico-financiar;
- încadrarea în PUG-ul aprobat;
- încadrarea în normele și normativele în vigoare.

Obiectivul analizat se afla in partea nord-vestica a municipiului Campulung, strada Magurii, nr. 20A, judetul Arges, bazin hidrografic Arges, la circa 300 m vest de albia regularizata a raului Targului. Accesul carosabil si pietonal se face din DN 73 si apoi pe strada Magurii.

Accesul carosabil si pietonal se face din DN 73 si apoi pe strada Magurii.

Conform Certificatului de urbanism nr. 81 din 06.04.2022, eliberat de Primaria municipiului Campulung, terenul pe care este amplasata hala de productie, este situat in intravilanul orasului, Unitatea teritoriala nr. 13 si are categoria de folosinta – curti constructii intravilan, zona industriala (fosta platforma Aro S.A.), Zona fiscala: **C**.

Conform Certificatului de Nomenclatura Stradala si Adresa nr. 15278/17.05.2022, eliberat de Primaria municipiului Campulung, fosta adresa: „*municipiul Campulung, strada Traian, nr. 223, judetul Arges*” poarta in prezent denumirea „*municipiul Campulung, strada Calea Magurii, nr. 20 A, judetul Arges*”.

Activitatea din cadrul societatii se desfasoara intr-o hala de productie, inchiriata, aflata la o distanta de circa 160 m de cea mai apropiata locuinta, si consta in principal, din fabricarea pieselor din spuma poliuretanică prin injectare in matrite.

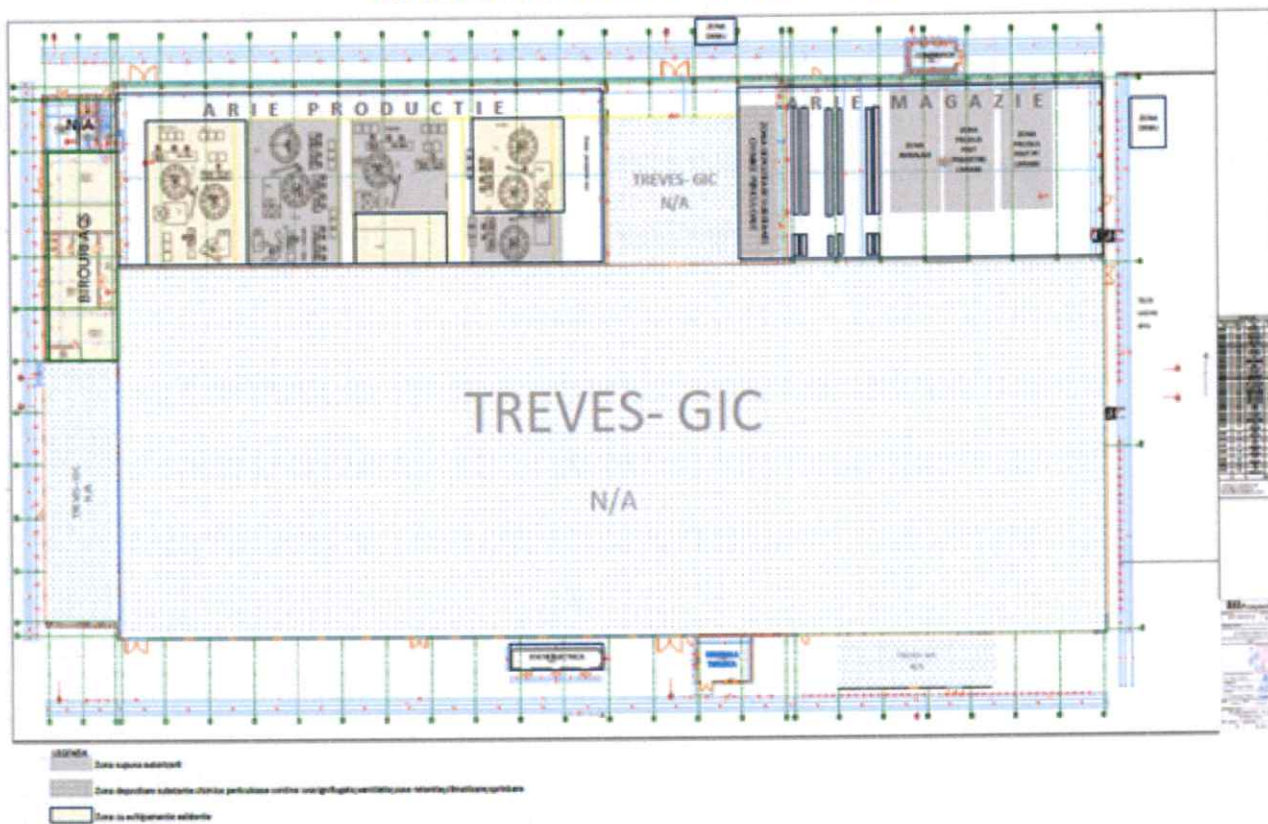
In prezent, hala in care isi desfasoara activitatea de productie societatea AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. este amplasata pe un teren cu suprafata de 8369,83 mp, inchiriat de la S.C. LOCATII INDUSTRIALE S.A., conform contractului de subinchiriere nr. 01/31.03.2023.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.



Hala de productie (construcție existentă) are structura de rezistență de tip cadru din elemente prefabricate din stalpi din beton armat, grinzi din beton armat și chesoane din beton armat, precomprimat, învelitoarea fiind de tip acoperiș plat cu membrane termosudabile, pe fundații izolate din beton armat.

Peretii de închidere sunt realizați din zidărie de cărămidă, panouri sandwich termoizolante cu vată minerală, plăci de azbociment și profilat, compartimentările interioare sunt alcătuite parțial din gips carton, zidărie cărămidă sau panouri sandwich termoizolate și au fost realizate în diverse etape în funcție de cerințele funcționale al procesului de producție.

Finisajele interioare sunt realizate din pardoseli tehnice, beton elicopterizat în spațiile de producție și depozitare, gresie ceramică în grupurile sanitare, mochetă în birouri, zugrăveli lavabile în birouri, plăci cu faianță în grupurile sanitare.

Finisajele exterioare sunt realizate din tamplarie de aluminiu, tamplarie metalică, vopsitorie cu lavabilă de exterior, panouri tip sandwich termoizolate, azbociment și profilat.

Pardoseli-beton armat, șapa elicopterizată în spațiile de producție și gresie ceramică în anexa tehnico-socială. Tamplarie de aluminiu (fațadă laterală stângă) și metalică (fațadă laterală dreaptă).

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Apele meteorice de pe acoperis se colecteaza prin pante spre receptori pluviali si scurgeri interioare ce conduc spre sistemul exterior de colectare a apelor meteorice.

Hala de productie in care vor fi amplasate utilajele propuse prin proiect este compartimentata in:

- ✓ spatiu de productie cu suprafata de 1386 mp, ;
- ✓ zona depozitare materie prima si produs finit (magazie) cu suprafata de 902 mp;
- ✓ zona depozitare substante chimice periculoase cu suprafata de 105 mp;
- ✓ anexe tehnico –sociale (birouri, vestiare, sala masa, grupuri sanitare si atelier mentenanta) cu suprafata de 277,5 mp.

Alte obiective existente pe amplasamentul analizat:

• **Casa poarta**, cu suprafata de 2,22 mp

Structura de rezistenta este alcatuita din fundatii din beton armat continui, zidarie din caramida portanta, grinzi din beton armat, planseu din beton armat.

Peretii de inchidere sunt realizati din caramida eficienta. Peretii de compartimentare sunt realizati din caramida plina presata, placati cu faianta in grupul sanitar. Acoperisul este de tip terasa necirculabila cu hidroizolatie din membrane termosudabile. Pardoseli din beton armat placate cu gresie ceramica. Tamplaria este realizata din aluminiu cu geam termopan.

• **Camera centrala termica**, cu suprafata de 36,21 mp.

Structura de rezistenta este alcatuita din fundatii din beton armat continui, zidarie din caramida portanta, grinzi din beton armat, plaseu din beton armat. Peretii de inchidere sunt realizati din caramida eficienta. Acoperisul este de tip terasa necirculabila cu hidroizolatie din membrane termosudabile. Pardoseli din beton armat. Tamplaria este metalica cu geam clar.

• **Statie compresoare**, cu suprafata de 17,38 mp.

Structura de rezistenta este alcatuita din fundatii din beton armat continui, zidarie din caramida portanta, centuri din beton armat, planseu din beton armat. Peretii de inchidere sunt realizati din caramida eficienta. Acoperisul este de tip terasa necirculabila cu hidroizolatie din membrane termosudabile. Pardoseala din beton armat. Tamplaria este metalica cu geam clar.

• **Post trafo- statie electrica** - constructia tip comanda, monobloc, pozata pe o platforma din beton armat.

• **Platforme betonate** - aleile auto si pietonale, realizate din dale de beton prefabricate, partial din beton si turnate la fata locului si covor asfaltic.

Amplasamentul obiectivului este imprejmuit cu gard din placi din beton. In timpul noptii siguranta este asigurata de paznici, care, in caz de necesitate, pot comunica cu personalul de deservire, iar in caz de forta majora cu politia locala.

Investitia nu constituie un factor perturbator din punct de vedere peisagistic, aceasta aducand un element structural nou in decorul industrial predominant.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

În condițiile în care pe parcursul realizării proiectului, se vor adopta măsurile tehnice și organizatorice propuse pentru prevenirea/ reducerea poluării, a zgomotului și vibrațiilor, se apreciază că realizarea proiectului va avea un impact redus asupra mediului și a sănătății umane, per total complexitatea lucrării fiind una redusă, neputând fi asociați factori de risc semnificativi.

III. Justificarea necesității proiectului:

Realizarea proiectului are ca scop următoarele obiective:

- creșterea capacității de producție a societății;
- satisfacerea cerințelor industriei auto privind realizarea componentelor din plastic prin injecție pentru autovehicule;
- asigurarea mai multor locuri de muncă pentru populația din zonă.

Pe amplasamentul aferent proiectului, nu au fost identificate elemente ale unor fenomene de instabilitate. Alcatuirea constructivă a lucrării a avut în vedere respectarea următoarelor principii:

- ✓ asigurarea durabilității lucrării prin alegerea judicioasă a materialelor menite să elimine cauzele degradărilor premature;
- ✓ asigurarea costului redus și a unei perioade de execuție cât mai scurte a lucrărilor;
- ✓ asigurarea aspectului estetic și a încadrării armonioase în mediu prin alegerea judicioasă a dimensiunilor și a formei generale a structurii și a elementelor componente;
- ✓ asigurarea unui ritm de execuție prin alegerea unor soluții și a unor tehnologii moderne și eficiente;
- ✓ asigurarea unei întrețineri și exploatare cât mai economice.

Criteriile tehnice avute în vedere la stabilirea lucrărilor propuse sunt:

- ⇒ asigurarea exigențelor privind rezistența și stabilitatea la sarcini statice, dinamice și seismice;
- ⇒ asigurarea exigențelor privind siguranța în exploatare;
- ⇒ asigurarea exigențelor privind siguranța circulației auto și pietonale;
- ⇒ asigurarea exigențelor privind scurgerea apelor;
- ⇒ asigurarea exigențelor privind sănătatea oamenilor și protecția mediului.

La stabilirea soluțiilor s-a ținut seama de următoarele:

- posibilitatea de realizare și perioada de execuție;
- posibilități de aprovizionare locală cu materiale și utilități;
- durata de exploatare;
- costul lucrărilor.

Valoarea investiției: 1.100.000 €.

Perioada de implementare propusă – circa 24 luni.

IV. Descrierea etapelor proiectului

La alegerea celor mai eficiente soluții de resurse în cadrul proceselor tehnologice se vor avea în vedere:

➤ **Criteriile de natură tehnică**

Se vor selecta resursele tehnologice necesare în funcție de caracteristicile tehnice ale construcțiilor existente pe amplasament și de condițiile de lucru locale care vor avea la bază:

- Factori tehnici care influențează alegerea resurselor tehnologice pentru manipularea materialelor în funcție de cantitățile de deșeuri ce trebuie manipulate, greutatea sau volumul acestora, caracteristicile operației: specificul frontului de lucru unde se desfășoară operația de încărcare/descărcare a deșeurilor, asigurarea condiției de continuitate.
- Factori tehnici care influențează alegerea mijloacelor de transport.
- Factori tehnici generali în funcție de natura și volumul deșeurilor, cantitatea de deșeuri prevăzută a fi transportată, păstrarea integrității deșeurilor pe durata transportului.
- Factori tehnici specifici transportului pe orizontală în funcție de distanța de transport, calitatea căii de circulație, posibilitatea de manevră și de acces sub aspectul gabaritului în funcție de zona de amplasament.
- Factori tehnici specifici transportului pe verticală cum ar fi înălțimea, posibilitatea de instalare, de manevră și de deplasare a mijloacelor de transport, accesibilitatea directă la locul de generare a deșeurilor.
- Factori tehnici care influențează alegerea utilajelor funcție de natura construcțiilor, tehnologia abordată, spațiul în care se realizează lucrările aferente proiectului, caracteristicile tehnice ale utilajelor folosite.

➤ **Criteriile economice**

Criteriile economice care trebuie avute în vedere sunt costul unitar pentru realizarea lucrărilor de amplasare a mașinilor de injecție spume poliuretanică, a caruselelor pentru matrite, prevăzute cu instalație de exhaustare și productivitatea muncii.

Selectarea celei mai avantajoase soluții tehnologice de execuție se va face pe baza indicilor de analiză a eficienței.

a) Etapa organizării de șantier – cuprinde lucrările aferente poziționării utilajelor, stabilirii traseelor de evacuare a deșeurilor generate, spații provizorii de depozitare a deșeurilor generate.

Organizarea de șantier pentru realizarea proiectului de amplasare a mașinilor de injecție spume poliuretanică, a caruselelor pentru matrite, se va realiza în interiorul amplasamentului aferent proiectului.

Pentru amplasarea organizării de șantier se vor respecta următoarele principii de bază:

- amplasarea organizării de șantier suficient de aproape de frontul de lucru pentru a se reduce pe cât posibil necesitatea transporturilor pe distanțe scurte (pentru muncitori, materiale, deșeuri, vehicule și echipamente de întreținere, etc.);

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- asigurarea unei suprafațe de teren suficientă pentru a permite desfășurarea activităților planificate, dar strict limitată la necesar, pentru a reduce ocuparea (temporară) a terenului;
- ușurința racordării la rețele de utilități existente (electricitate, etc.).

Circulația interioară, parcarea autovehiculelor și a utilajelor, precum și soluția de acces pe amplasament, se vor realiza conform planului de organizare de șantier.

În cadrul organizării de șantier, va fi limitat accesul persoanelor neautorizate, sau a persoanelor straine fără echipament de protecție, cu scopul limitării riscului de accidente.

Proiectul prevede verificarea periodică a continuității, a stării tehnice și de securitate a împrejurimii șantierului astfel încât să fie preîntâmpinat orice acces neautorizat în incintă.

Obligația organizării și asigurării serviciilor de pază și control va reveni beneficiarului, care va executa organizarea de șantier.

b) Etapa de realizare propriu-zisă a proiectului, respectiv executarea lucrărilor de instalare și punere în funcțiune a unor utilaje industriale suplimentare (fiind transferate de la societatea SUBANSAMBLE AUTO S.A.), acestea urmând a fi amplasate fără fundatii și fără efectuarea de lucrări de construire, într-o hală de producție existentă, închiriată, situată în municipiul Campulung, strada Calea Magurii, nr. 20 A, județul Argeș, precum și evacuarea deșeurilor rezultate în urma realizării investiției.

Proiectul analizat prevede o extindere a capacității de producție a societății, prin instalarea și punerea în funcțiune a unor utilaje industriale suplimentare (fiind transferate de la societatea SUBANSAMBLE AUTO S.A.), acestea urmând a fi amplasate fără fundatii și fără efectuarea de lucrări de construire, respectiv:

- **4 mașini injectie spuma poliuretanică (KRAUSS MAFFEI, CANNON, HPE);**
- **4 carusele pentru matrite, prevazute cu instalație de exhaustare;**
- **3 posturi fixe;**
- **o mașină de debavurat.**

În urma amplasării acestor echipamente și instalații, în cadrul halei de producție termoformate spume poliuretanică, vor exista următoarele utilaje:

- **7 mașini injectie spuma poliuretanică (KRAUSS MAFFEI – 5 bucăți, CANNON – 1 bucată, HPE – 1 bucată);**
- **8 carusele pentru matrite, din care 6 carusele prevazute cu instalație de exhaustare, iar celelalte două carusele nu folosesc demulant, iar spumarea se realizează între două straturi de folie;**
- **7 posturi fixe;**
- **o mașină de debavurat.**

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Din cele sase carusele care folosesc demulant, patru carusele vor fi prevazute fiecare cu cate o instalatie de exhaustare, iar celelalte doua carusele vor fi prevazute cu o instalatie de exhaustare comuna. Cele cinci instalatii de exhaustare aferente caruselelor care folosesc demulant, ce vor fi amplasate in hala de productie, vor fi constituite din: tubulatura metalica, in sectiune patrata (H=10 m si S=50x50 cm) si ventilator pentru dispersia aerului viciat in atmosfera.

Fiecare masina de injectie va fi prevazuta cu cate doua cuve de retentie, cu capacitatea de 1 mc fiecare, pentru preluarea unor potentiale scurgeri de substante chimice.

Obiectivul analizat se afla in partea nord-vestica a municipiului Campulung, strada Magurii, nr. 20A, judetul Arges, bazin hidrografic Arges, la circa 300 m vest de albia regularizata a raului Targului. Accesul carosabil si pietonal se face din DN 73 si apoi pe strada Magurii.

Conform Certificatului de urbanism nr. 81 din 06.04.2022, eliberat de Primaria municipiului Campulung, terenul pe care este amplasata hala de productie, este situat in intravilanul orasului, Unitatea teritoriala nr. 13 si are categoria de folosinta – curti constructii intravilan, zona industriala (fosta platforma Aro S.A.), Zona fiscala: C.

Conform Certificatului de Nomenclatura Stradala si Adresa nr. 15278/17.05.2022, eliberat de Primaria municipiului Campulung, fosta adresa: „municipiul Campulung, strada Traian, nr. 223, judetul Arges” poarta in prezent denumirea „municipiul Campulung, strada Calea Magurii, nr. 20 A, judetul Arges”.

Activitatile din cadrul societatii se desfasoara intr-o hala de productie, aflata la o distanta de circa 160 m de cea mai apropiata locuinta, si consta in principal, din fabricarea pieselor din spuma poliuretanică prin injectare in matrite.

In prezent, hala in care isi desfasoara activitatile de productie societatea AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. este amplasata pe un teren inchiriat de la S.C. LOCATII INDUSTRIALE S.A., conform contractului de subinchiriere nr. 01/31.03.2023.

Metode folosite de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire, in cadrul halei de productie termoformate spume poliuretanică, situata in municipiul Campulung, strada Calea Magurii, nr. 20 A, judetul Arges

Lucrarile de amplasare a masinilor de injectie spume poliuretanică, precum si a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire, in cadrul halei de productie termoformate spume poliuretanică, situata in municipiul Campulung, strada Calea Magurii, nr. 20 A, judetul Arges, se vor efectua in siguranta, astfel incat sa nu fie posibila poluarea solului sau a subsolului.

Prestatorul lucrarilor va utiliza mijloace de transport si utilaje adecvate din punct de vedere tehnic, care sa nu genereze scurgeri de produse petroliere sau lubrefianti. Executantul lucrărilor va trebui să aibă dotarea tehnică necesară, organizarea și abilitarea corespunzătoare execuției acestei categorii de lucrări.

De asemenea, trebuie sa aiba in vedere urmatoarele aspecte:

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- asigurarea condițiilor de lucru în deplină siguranță (măsuri de prevenire a incendiilor, măsuri de prevenire a unor accidente tehnice și/sau umane, etc.);
- asigurarea gestionării corespunzătoare a deșeurilor rezultate;
- curățarea și amenajarea terenurilor la finalizarea lucrărilor;
- receptivitatea lucrărilor la finalizarea acestora.

Pentru desfășurarea în bune condiții a lucrărilor este necesară păstrarea în stare corespunzătoare a căilor de acces. De asemenea, este necesară delimitarea/ marcarea zonei de lucru, interzicerea accesului liber în zonă și instruirea personalului pentru realizarea lucrărilor în condiții de siguranță din punct de vedere al cerințelor de PM, PSI și protecția mediului. În cazul deversării accidentale de substanțe sau uleiuri uzate pe sol, se va acoperi suprafața cu rumegus pentru absorbție, se va decoperta imediat solul contaminat, va fi colectat în saci sau bidoane din plastic și transportat la firme autorizate pentru tratarea acestuia.

După punerea în funcțiune a mașinilor de injecție spume poliuretanică, precum și a tuturor utilajelor industriale suplimentare, propuse prin proiect, protecția solului este asigurată prin existența platformei betonate din cadrul halei existente și a drumurilor de acces betonate.

Nu sunt prevăzute alte construcții necesare funcționării utilajelor industriale, acestea urmând a fi amplasate fără fundații și fără efectuarea de lucrări de construcție..

Înainte de începerea lucrărilor de execuție se vor efectua următoarele operații:

- ⇒ efectuarea de racorduri la utilitățile existente în zonă;
- ⇒ verificarea căilor de acces pentru circulația mijloacelor auto, mijloacelor de ridicat (macarale), a căilor de rulare pentru utilaje speciale;
- ⇒ definitivarea zonelor pentru depozitarea deșeurilor generate din activitatea de montaj, ce urmează a fi preluate și eliberat amplasamentul;
- ⇒ materialele utilizate în realizarea obiectivului vor fi materiale omologate, cu respectarea prescripțiilor privind natura, dimensiunile și calitatea acestora din documentațiile tehnice întocmite;
- ⇒ operațiile necesare montajului echipamentelor se vor efectua cu personal specializat instruit din punct de vedere al respectării normelor de securitate a muncii sub supravegherea și controlul atent al specialiștilor.

Mașinile de injecție spume poliuretanică, precum și toate utilajele industriale propuse prin proiect vor fi asamblate pe locul în care vor funcționa.

Toate lucrările ce vor fi realizate se vor desfășura fără a se afecta suprafețe suplimentare de teren.

Lucrările de execuție a montajului echipamentelor în cadrul noii investiții vor fi începute în momentul în care vor fi obținute avizele și acordurile prevăzute, inclusiv a autorizației de construcție, sub stricta coordonare a dirigintelui de șantier, cu respectarea prevederilor privind disciplina în construcții.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Pentru perioada de realizare a investitiei, in care fluxul circulatiei auto in incinta va fi crescut, vor fi utilizate caile de acces existente, ce vor trebui amenajate corespunzator.

Pe perioada realizării montajului nu vor fi necesare măsuri tehnice/operăionale de evitare/reducere ale impactului de mediu, exceptând:

- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- depozitarea temporară a deșeurilor pe platforme protejate, special amenajate;
- executarea lucrărilor propuse prin proiect numai pe suprafața special destinată acestui lucru, fără a se afecta alte suprafețe de teren.

La executarea lucrărilor aferente proiectului se vor respecta măsurile de protecție a muncii și măsurile de securitate și sănătate în muncă în construcții prevăzute de legislația în vigoare.

Se vor adopta măsuri referitoare la:

- Stabilirea căilor și zonelor de acces/circulație în perimetrul de lucru și asigurarea corespunzătoare a acestora.
- Instruirea personalului privind respectarea normelor de sănătate și securitate în muncă, dotarea cu echipamente de protecție adecvate conform prevederilor *HG nr. 300/2006, actualizată în anul 2007 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.*
- Verificarea utilajelor astfel încât acestea să fie în stare de funcționare la parametri tehnici proiectați.
- Depozitarea temporară a deșeurilor din construcții în zonele special amenajate în incinta amplasamentului, fără afectarea circulației în zona obiectivului.
- Stabilirea responsabilităților privind gestiunea deșeurilor rezultate, evacuarea deșeurilor de pe amplasament, executarea lucrărilor de refacere a amplasamentului organizării de șantier și a terenului ocupat temporar de construcții.

Lucrările aferente proiectului „ ***Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire***” se vor realiza cu respectarea condițiilor impuse prin avizele conforme emise de autoritățile avizatoare.

Titularul proiectului va lua pe parcursul execuției toate măsurile de protecție, de siguranță și sănătate în muncă în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și a avizelor emise de autoritățile interesate de efectele realizării proiectului pe amplasamentul propus.

Organizarea frontului de lucru și execuția lucrărilor vor respecta prevederile legislației privind securitatea și sănătatea muncii: Legea nr. 319/2006; HG nr. 1425/2006; HG nr. 955/2006; HG nr. 300/2006; HG nr. 971/2006, HG nr. 1048/2006; HG nr. 1091/2006; HG nr. 1146/2006, Normele specifice de securitate a muncii pentru lucrul la fundații, alte instrucțiuni proprii.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

c) Etapa de functionare a masinilor de injectie si a utilajelor propuse prin proiect

Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Conform prevederilor AUTORIZATIEI INTEGRATE DE MEDIU nr. 1 din 15.07.2020, emisa de Agentia pentru Protectia Mediului Arges:

Activitatea desfasurata de beneficiar pe amplasamentul analizat, se incadreaza conform Anexei 1 din Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale, la punctul: **4.1. h) – “ Producerea compuşilor chimici organici, cum sunt: h) materiale plastice (polimeri, fibre sintetice și fibre pe bază de celuloză)”**.

Activitatile din cadrul societatii comerciale AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. se desfasurau intr-o hala de productie, impartita in trei sectii, respectiv:

- sectia termosuflante – Injectie spume poliuretanic, unde se desfasoara activitatea de injectie spume poliuretanic, care presupune introducerea unui amestec reactiv (izocianat + polioli) într-o matrită de formare, urmând ca amestecul să expandeze (**activitate IED**).
- sectia de confectionare cablaje auto, fabricate in contract de Lohn (activitate non IED);
- sectia -1311 - TREVES, unde se desfasoara activitatea de: confectionare huse panou portbagaj spate (Renault, Peugeot), confectionare filet de protectie si manson de protectie (Renault, Peugeot) si confectionare insonorizant (Dacia), fabricate in contract de Lohn (activitate non IED);

Clasificarea activităților din economia națională CAEN:

- Fabricarea altor produse din material plastic – **cod CAEN 2229**
- Fabricarea de echipamente electrice si electronice pentru autovehicule si pentru motoare de autovehicule – **cod CAEN 2931**
- Fabricarea altor piese si accesorii pentru autovehicule si pentru motoare de autovehicule (*spuma poliuretanic prin injectare in matrite*) - **cod CAEN 2932**

Fata de conditiile din AUTORIZATIA INTEGRATA DE MEDIU nr.1/15.07.2020 au intervenit urmatoarele modificari:

- ✓ in spatiul de productie se va desfasura numai activitatea de injectie spume poliuretanic, care presupune introducerea unui amestec reactiv (izocianat + polioli) într-o matrită de formare, urmând ca amestecul să expandeze (**activitate IED**).
- ✓ vor fi amplasate in hala de productie, fiind transferate de la societatea SUBANSAMBLE AUTO S.A., urmatoarele utilaje:
 - **4 masini injectie spuma poliuretanic (KRAUSS MAFFEI, CANNON, HPE);**
 - **4 carusele pentru matrite, prevazute cu instalatie de exhaustare;**
 - **3 posturi fixe;**
 - **o masina de debavurat.**

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

In urma amplasarii acestor echipamente si instalatii, care conduc la o crestere a capacitatii de productie a fabricii, in cadrul halei de productie termoformate spume poliuretanic, vor exista urmatoarele utilaje:

- **7 masini injectie spuma poliuretanic (KRAUSS MAFFEI – 5 bucati, CANNON – 1 bucata, HPE – 1 bucata);**
- **8 carusele pentru matrite, din care 6 carusele prevazute cu instalatie de exhaustare, iar celelalte doua carusele nu folosesc demulant, iar spumarea se realizeaza intre doua straturi de folie;**
- **7 posturi fixe;**
- **o masina de debavurat.**

Masinele de injectie spuma poliuretanic sunt prevăzută cu rezervoare de lucru pentru polioli si pentru isocianat. Rezervoarele de lucru se alimenteaza automat din traseele tehnologice.

Pe traseul instalatiilor se afla suportji pentru matrite, iar pe acestea sunt montate matritele pentru turnare. Aceste matrite sunt incalzite cu un circuit propriu de incalzire cu rezistente electrice. Pe suprafata matritei se aplica agentul demulant, apoi se pun insertiile metalice si textile.

Pe baza unui program de turnare specific pentru fiecare reper, un robot toarna in fiecare matrita cantitatile prescrise de polioli si isocianat, pe traseul stabilit. Dupa turnare, matrita se inchide. In matrita inchisa are loc reactia de sinteza a poliuretanului. Caruselul este in miscare continua.

Masina de injectie spuma poliuretanic este o masina automata de turnare a spumelor poliuretanic in matrite, fiind compusa din:

- robot pentru injectat materia prima in matrite;
- pistol aplicare aplicare agent demulant;
- portmatrite;
- sisteme de incalzire electrica a matritelor.

Intregul procesul de dozare a substantelor, de inchiderea matritelor este complet automat si se face intr-un timp bine stabilit, totul fiind comandat si controlat electronic (gestionare de către PLC -uri).

Activitatea principala ce se va desfasura in cadrul fabricii, va fi:

- **activitatea de injectie spume poliuretanic (termoformate spume poliuretanic), care presupune introducerea unui amestec reactiv (izocianat + polioli) într-o matrită de formare, urmând ca amestecul să expandeze (activitate IED).**

Activitati auxiliare

- **Aprovizionarea si depozitarea cu materie prima.**
- **Stocarea temporara produselor finite.**
- **Activități administrative și de întreținere a instalațiilor.**
- **Producerea energiei termice în centrala termica.**
- **Producere aer comprimat in instalatia de compresoare.**
- **Activitati de intretinere, reparatii si administrative.**

Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic- injectie spume poliuretanic

Procesul de injectie spume poliuretanic consta in fabricarea de repere destinate industriei auto si bunuri de larg consum, realizate prin injectarea de spuma poliuretanic in matrite.

Procesul de spumare presupune introducerea unui amestec reactiv (izocianat + polioli) într-o matriță de formare, urmând ca amestecul să expandeze, influențat de temperatura folosită, și astfel să umple și să preia forma cavității matriței, formă care nu se schimbă după ce spuma a ajuns la maturare.

Matrița este deschisă pentru extragerea piesei formate și este închisă apoi din nou, putându-se relua ciclul de formare.

Spumarea prin injectie cu mașini tip Krauss Maffei/Cannon/HPE este un proces ciclic în care se succed următoarele faze:

- pregătirea matriței prin pulverizare cu agent demulant și uscare cu ajutorul pistolului cu aer comprimat sau prin acoperirea matriței cu folie;
- procesul de dozare este complet automat, dozarea amestecului facându-se în funcție de greutatea piesei injectate;
- închiderea matriței;
- introducerea amestecului în cavitatea matriței;
- expandarea și solidificarea spumei;
- deschiderea matriței;
- scoaterea produsului spumă;
- controlul, debavurare, ambalarea/depozitarea;
- livrare produse finite la beneficiari.

Utilaje ce se vor folosi in procesul de productie:

- 7 masini injectie spuma poliuretanic(KRAUSS MAFFEI – 5 bucati, CANNON – 1 bucata, HPE – 1 bucata);
- 8 carusele pentru matrite, din care 6 carusele prevazute cu instalatie de exhaustare, iar celelalte doua carusele nu folosesc demulant, iar spumarea se realizeaza intre doua straturi de folie;
- 7 posturi fixe;
- o masina de debavurat.

Produse finite

Produsele rezultate sunt **reper auto din spume poliuretanic flexibile** obținute prin procedeul de turnare în matriță.

Capacitatea maxima a instalatiei IED, exprimata in tone/zi (24 ore), luand in considerare toate instalatiile/utilajele si echipamentele de fabricare polimeri, ce vor functiona pe amplasamentul analizat, **va fi**

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea și punerea în funcțiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

de 2,30 tone/zi piese și reperi auto din spuma poliuretanică, obținute prin injectare în matrite, respectiv o producție de 18000 piese/zi (ținându-se cont ca raportul de utilizare izocianat : polioliol este de 1:2).

□ **Materiile prime, energia și combustibilii utilizați**

În faza de realizare a investiției, vor fi necesare următoarele materii prime și materiale auxiliare:

Subansamble tehnologice modulare
Energie electrică
Combustibili pentru utilajele de lucru și pentru autovehiculele de transport materiale și deșeurii rezultate în urma realizării lucrărilor propuse prin proiect.

Combustibili și lubrifianți utilizați:

- *Motorină* pentru vehiculele și utilajele folosite la realizarea lucrărilor de demolare și de construcții – montaj și pentru vehiculele de transport materiale de construcții și deșeurii rezultate din construcții.
- *Uleiuri de transmisie și uleiuri de motor* - produse cu componente periculoase în sensul Regulamentului CE1272/2008 (CLP)

Pe amplasamentul propus pentru realizarea proiectului:

- nu se vor realiza lucrări de reparații la utilaje și autovehicule și nu se vor efectua schimburi de uleiuri. Aceste activități se vor realiza la operatori specializați, autorizați conform prevederilor legislației în vigoare.

In faza de funcționare a mașinilor de injectie spume poliuretanică, precum și a celorlalte utilaje propuse prin proiect a fi amplasate, operatorul va utiliza următoarele materii prime descrise în documentație, conforme cu cele mai bune practici disponibile aplicabile, atât în ceea ce privește cantitățile, cât și modul de depozitare:

Nr. crt.	Materii prime/auxiliare	Descriere	Mod de ambalare	Cantitatea estimativa
Materii prime				
1.	Componente metalice	Materiale feroase - insert	Containere tip SLI	100.000 buc./an
2.	Izocianat PLIXONNAT N 8303	Izocianat pentru producerea poliuretanilor	IBC 1150 kg	23 tone/an
3.	PLIXXOPOL FF8340 W – Polyol component	Component pentru producerea poliuretanilor	IBC 1000 kg	23 tone/an
4.	Desmodur VP.PU70SA91 isocyanate	Component di-poliizocianat pentru producerea poliuretanilor	IBC 1150 kg	46 tone/an
5.	ISO113/1component isocyanate	Component de poliuretan	IBC 1150 kg	30 tone/an

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Nr. crt.	Materii prime/auxiliare	Descriere	Mod de ambalare	Cantitatea estimativa
6.	Specflex NE 113 isocyanate	Component pentru producerea poliuretanilor	Butoi tabla/235 kg	5 tone/an
7.	Specflex 792 Polyol	Component pentru producerea poliuretanilor	Butoi tabla/210kg	7 tone/an
8.	Elastoflex E3575 Polyol component	Component pentru producerea poliuretanilor	IBC 1000 kg	35 tone/an
9.	BAYFIT PU 20SA90 Polyol component	Amestec polioliol	IBC 1000 kg	84 tone/an
10.	Izocianat 134 / 7	Izocianat pentru producerea poliuretanilor	Butoi tabla/200 kg IBC 1000 kg	10 tone/an
11.	ELASTOFOAM I 4600/110	Component pentru producerea poliuretanilor	Butoi tabla /200kg IBC 1000 kg	33 tone/an
12.	Chem trend- PU-15149W	Agent demulant	Galeata plastic 18 kg	0,3 tone/an
13.	Mobil DTE No.4	Ulei hidraulic	Butoi tabla /208 kg	15 tone/an
14.	RIKEIZAI-CE-1684	Agent demulant pentru poliuretan	Butoi tabla /200 kg	1,86 tone/an
15.	ACMOSIL 37-9380	Agent demulant pentru poliuretan	Butoi tabla /140 kg	4,48 tone/an
16.	Chem-Trend MOC -9430L	Agent curatare matrite	Galeata metalica 14 kg	0,08 tone/an
Materiale auxiliare				
1.	Carton	Ambalaje	-	200 tone/an
2.	Paleti	Ambalaje	-	240 tone/an
3.	Vaselina	Unsoare	Galeata plastic 15 kg	0,015 tone/an
4.	OSKAR diluant NITRO	Agent curatare	Canistra metalica 1 litru	0,015 tone/an
5.	Chem-Trend MOC -9430L	Agent curatare matrite	Galeata metalica 14 kg	0,06 tone/an
6.	FOLIE PE KF/KC6422.360 FOLIE PE U2182 AK030 -black	Folie pentru turnare amestec in matrite	Role	200 tone/an

De asemenea se folosesc si materiale auxiliare precum ambalaje saci, folie, materiale de curatare matrice, armaturi metalice, diverse repere de plastic, etc.

Materiile prime si materialele auxiliare sunt stocate temporar in functie de caracteristicile chimice si periculoase ale acestora, in IBC –uri de 1000, 1150, 1200 kg, precum si in butoaie metalice, amplasate pe platforma betonata in zona de depozitare substante chimice periculoase, cu suprafata de 105 mp, existenta in interiorul halei, in spatii bine ventilate, uscate, ferite de lumina, in ambalajul furnizorului.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Zona de stocare temporara a substantelor chimice si periculoase este prevazuta cu usa rezistenta la fum, detectie si sprinklere, fiind bine ventilata. IBC-urile si butoaiile metalice, cu continut de substante/amestecuri chimice sunt amplasate in cuve de retentie pentru prevenirea unor potentiale scurgeri de substante chimice.

Aprovizionarea cu materii prime si materiale auxiliare se va face astfel incat sa nu se creeze stocuri, care prin depreciere sa duca la formarea de deseuri.

• **Masuri utilizate pe amplasament:**

- ✓ se vor lua toate măsurile necesare privind recepția, descărcarea, depozitarea și livrarea materiilor prime, a materialelor auxiliare și a substanțelor chimice pentru a se preveni efectele negative asupra mediului, în special poluarea aerului, solului, apei de suprafață și subterane, precum și mirosurile, zgomotele și riscurile directe asupra sănătății populației;
- ✓ titularul proiectului are obligația menținerii evidenței materiilor prime, materialelor și substanțelor chimice utilizate și întocmirea de proceduri pentru revizuirea sistematică în concordanță cu noile progrese referitor la materiile prime și utilizarea de materii prime adecvate, cu impact mai redus asupra mediului;
- ✓ se vor afla în stoc materiale absorbante sau de neutralizare a scurgerilor accidentale;
- ✓ titularul proiectului va asigura aprovizionarea cu cantitățile necesare de materii prime și materiale astfel încât să se evite generarea de stocuri și transformarea acestora în deșeuri;
- ✓ orice modificare a tipului materiilor prime și a substanțelor utilizate va fi notificată autorității competente pentru protecția mediului;
- ✓ titularul proiectului va deține pe amplasament fișele cu date de securitate pentru substanțele și preparatele chimice periculoase pe care le utilizează, editate în limba română, conform Regulamentului CE 1907/2006 REACH privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice;
- ✓ titularul proiectului va solicita de la furnizorii substanțelor și preparatelor chimice utilizate dovada preînregistrării/înregistrării la Agenția Europeană de Chimicale, conform Regulamentului 1907/2006/CEE privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH).

□ **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**

Lucrarile propuse prin proiectul supus analizei se vor conecta la sistemele de utilitati si la sistemele rutiere ale fabricii existente.

Alimentarea cu apa

Sursa de apa:

Necesarul de apa este asigurat din rețeaua de distribuție orășenească de pe strada Magurii, municipiul Campulung, apa fiind furnizată în baza contractului nr. 55/23.04.2018, încheiat pe perioada nedeterminată cu operatorul S.C. EDILUL CGA S.A.

Instalatii de captare

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Captarea apei din sistemul centralizat al municipiului Campulung se asigura prin intermediul unui bransament (Dn = 160 mm) la sistemul centralizat de alimentare cu apa a municipiului Campulung.

Distributia apei:

Distributia apei se realizeaza printr-o retea de distributie (Dn = 100 mm, L = 350 m), care alimenteaza hidrantii exteriori de incendiu si grupurile sanitare din spatiile de productie si birouri, prin racorduri din conducta PEHD (Dn = 32 mm).

Apa pentru stingerea incendiilor

Societatea nu dispune de constructii de inmagazinare a apei pentru incendiu, furnizarea apei din reseaua oraseneasca realizandu-se direct in reseaua de distributie care alimenteaza hidrantii de incendiu.

Debitele si volumul de apa autorizate

	Necesar	Cerinta
Qn zi max.; mc/zi (l/s)	6,96 (0,090)	7,81 (0,102)
Qn zi med.; mc/zi (l/s)	5,80 (0,075)	6,51 (0,084)
Qn zi min.; mc/zi (l/s)	3,77 (0,046)	4,23 (0,055)
V anual med.; mc	1624	1822,80

Regim de functionare:

- Productia de spume poliuretanicе - 24 ore/zi, 2 schimburi/zi, 280 zile/an.

Gradul de recirculare interna a apei = 0%.

Nu se utilizeaza apa in procesul tehnologic.

Instalatii de masurare a volumelor de apa prelevate:

- doua debitmetre montate pe bransamentul la reseaua oraseneasca, cu Dn = 20 mm.

Evacuarea apelor uzate

a) Apele uzate menajere care rezulta de la grupurile sanitare sunt colectate printr-o retea de canalizare menajera (Dn = 200 mm, L = 140 m) si evacuate in canalizarea oraseneasca din strada Magurii, municipiul Campulung.

b) Apele pluviale sunt colectate printr-o retea de canalizare alcatuita din rigole betonate si tubulatura din beton (Dn = 200-300 mm, Ltotala = 4800 m) si evacuate in canalizarea oraseneasca din strada Magurii, municipiul Campulung. Inainte de evacuare in colectorul final, apele pluviale sunt epurate printr-un decantor cu V = 20 mc.

c) Volume si debite de apa evacuate autorizate:

- Q mediu zilnic = 6,51 mc/zi (0,084 l/s);

- Q max zilnic = 7,81 mc/zi (0,102 l/s);

- Q min zilnic = 4,23 mc/zi (0,055 l/s);

- Q orar max = 1,021 mc/h (0,28 l/s);

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- V anual mediu = 1822,80 mc.

Din procesele tehnologice nu rezultă ape tehnologice uzate.

Timp de functionare al folosintei de apa: 24h/zi, 365 zile/an.

d) Ape subterane

Nu există evacuări de ape uzate în apele subterane.

Apele uzate menajere, trebuie sa corespunda calitativ indicatorilor de calitate definiti de NTPA 002/2005.

Societatea detine Autorizatie de gospodarire a apelor modificatoare a Autorizatiei de gospodarire a apelor nr. 397/07.11.2022, valabila pana la data de 31.01.2025, eliberata de Administratia Bazinala de Apa Arges – Vedea.

Asigurarea apei tehnologice, daca este cazul: Nu este cazul

Asigurarea agentului termic:

Incalzirea spatiilor de productie si a spatiilor administrative in perioada sezonului rece, se asigura cu ajutorul unei centrale termice, tip Guillot, Pt = 1160 kW (*instalatie de ardere existenta, pusa în functiune înainte de 20 decembrie 2018, conform Procese-verbale de verificare tehnica nr. 556C-851/556C-852/21.12.2009, intocmite de IT ISCIR – Inspectia Teritoriala Pitesti*), a tuburilor radiante, cu functionare pe gaze naturale, precum si a aerotermelor.

Centrala Termica	Guillot 1160 kW	1 buc.
Tuburi radiante	Schwank 19 kW	4 buc.
Aeroterme	Kroll 0,16 kW	4 buc.
Aeroterme	Kroll 0,16 kW	3 buc.

Transportul agentului termic între centrala termica și hala de producție, anexe tehnice, corp administrativ se face prin intermediul conductelor de oțel izolate. Conductele sunt montate aparent și canale termice.

• Asigurarea energiei electrice

Alimentarea cu energie electrica se realizeaza din Sistemul Energetic National, prin intermediul unui Post trafo- statie electrica proprie (constructia tip comanda, monobloc, pozata pe o platforma din beton armat). Alimentarea cu energie electrica este asigurata de S.C. Tinmar Energy S.A conform contractului nr. 9/16.01.2019. Energia electrica este folosita atat in procesele tehnologice, cat si la iluminat.

Consumul anual de energie electrica este de cca. 794 MWh.

Pentru distributia interioara sunt prevazute:

- ⇒ tablou general;
- ⇒ tablouri secundare cu intreruptoare automate si disjunctoare.

Toate acestea asigura protectia la scurtcircuit, la suprasarcina si la curenti de defect (protectii diferentiale).

Fiecare circuit este protejat la plecarea din tablou prin dispozitive de protectie, disjunctoare sau sigurante fuzibile, impotriva supracurentilor datorati suprasarcinilor sau scurtcircuitelor.

Pentru protectia impotriva tensiunilor atmosferice, toate elementelor metalice sunt legate la prizele de pamant. Se va asigura continuitatea electrica a tuturor elementelor metalice ce alcatuiesc instalatia. Acestea sunt legate la prizele de pamant, independente de priza instalatiei electrice.

Prizele de pamant pentru protectia impotriva tensiunilor atmosferice sunt executate separat si rezistenta de dispersie a acestora nu are voie sa depaseasca valoarea de 10 Ω , conform STAS 12604.

Priza de pamant a instalatiei electrice a carei rezistenta de dispersie nu are voie sa depaseasca 4 Ω , este executata separat, fiind respectata distanta normata pentru aceasta situatie.

● **Cerinte BAT privind reducerea consumului energetic (in completare LVOC Bref, sectiunea 6.3. Poluarea prevenire și minimizare)**

BAT pentru eficienta energetica este o combinatie sau o selectie a urmatoarelor tehnici:

- ⇒ optimizarea consumului energetic (ex. prin izolarea echipamentelor de proces);
- ⇒ punerea în aplicare a sistemelor contabile prin care atribuim complet costurile de energie pentru fiecare unitate de proces;
- ⇒ angajarea frecventă a verificării energetice;
- ⇒ optimizarea integrării căldurii la nivel inter-proces și intra-proces (și dacă este posibil dincolo de limita de site-ul) utilizarea de surse de căldură ieftine;
- ⇒ utilizarea sistemelor de răcire numai când reutilizarea surselor de energie din proces au fost în întregime exploatate;
- ⇒ adoptarea unui sistem combinat (Încălzire și Putere CHP), sisteme viabile economic și tehnic;
- ⇒ maximizeze utilizarea de energie folosita de instalatie, de exemplu administrarea sursei de curent electric ;
- ⇒ reducerea la minimum a energiei folosite;
- ⇒ reducerea la minimum a pierderilor de energie (curent) in procesele de fabricare spume poliuretanic;
- ⇒ maximizarea eficientei celorlalte consumuri, cum ar fi: aspirarea aerului si a altor motoare electrice, si a functionarii instalatiilor periferice si de reciclare ;
- ⇒ optimizarea aspirarii aerului si a incalzirii spatiului.

Toate consumurile echipamentelor pot fi inregistrate pe baza reala si clasificate in functie de tipul si utilizarea finala pe o baza specificata, cum ar fi lunar, zilnic, pe ora, etc. Intrarile pot fi de asemenea comparate si optimizate in functie de alte masuri de productie.

● **Masuri utilizate pe amplasament:**

- ✓ izolarea echipamentelor de proces acolo unde se impune;
- ✓ sisteme contabile pentru fiecare unitate de proces;

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- ✓ audit energetic cerut de actele de reglementare, optimizarea utilizării căldurii;
- ✓ folosirea de centrale termice cu eficiența maximă.

Pentru zona în care se aplică, eficiența energetică a instalațiilor este BAT.

La executarea lucrărilor aferente proiectului se vor respecta măsurile de protecție a muncii și măsurile de securitate și sănătate în muncă în construcții prevăzute de legislația în vigoare.

Se vor adopta măsuri specifice referitoare la:

- Stabilirea căilor și zonelor de acces/circulație în perimetrul de lucru și asigurarea corespunzătoare a acestora.
- Instruirea personalului privind respectarea normelor de sănătate și securitate în muncă, dotarea cu echipamente de protecție adecvate conform prevederilor *HG nr. 300/2006, actualizată în anul 2007 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.*
- Verificarea utilajelor astfel încât acestea să fie în stare de funcționare la parametri tehnici proiectați.
- Depozitarea temporară a deșeurilor rezultate în urma realizării lucrărilor aferente proiectului, fără afectarea circulației în zona obiectivului.
- Stabilirea responsabilităților privind gestiunea deșeurilor rezultate în urma realizării investiției analizate, evacuarea deșeurilor de pe amplasament, executarea lucrărilor de refacere a amplasamentului.

□ ***Regimul de functionare***

Programul de lucru pentru functionarea statiei de producer mixture asfaltice va fi de: 8 ore x 2 schimburi/zi, 5 zile/saptamana, 260 zile/an.

V. CONCLUZIILE EVALUĂRII DE MEDIU

În scopul unei evaluări globale a impactului asupra factorilor de mediu apă, aer, sol, factor uman, datorat activităților care se desfășoară în cadrul proiectului analizat, s-a apelat la o metodă de evaluare comparativ între starea ideală a mediului și aceea datorită activității antropice proiectate, luându-se în discuție toți factorii de mediu.

Metodele utilizate pentru evaluarea globală a impactului, implicit a riscului asupra mediului, sunt procedee de interpretare de tip multicriterial.

Determinarea semnificației realizării proiectului are în vedere: magnitudinea efectului; întinderea spațială a efectului; durata efectului; frecvența efectului; probabilitatea de apariție a efectului și reversibilitatea acestuia; importanța ecologică; impactul asupra sănătății populației; sustenabilitatea.

Caracterizarea efectelor s-a realizat în baza criteriilor de evaluare stabilite în legislația relevantă:

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Legislația europeană	Legislația națională
Directiva EIA 2011/92/EU, modificată prin Directiva 2014/52/EU	- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului - Ordinul nr. 269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.
Directiva privind deșeurile 98/2008/CE	- OUG nr. 92/19.08. 2021 privind regimul deșeurilor.

Criteriile generale utilizate pentru stabilirea semnificației efectelor adverse

- **Dimensiunea proiectului:** proiect de dimensiuni medii.
- **Locația:** amplasamentul proiectului nu se afla situat in interiorul vreunei zone de importanta comunitara ROSCI sau ROSPA.
- **Efecte:** proiectul propus nu induce efecte negative asupra populației din zonă și a biodiversității; nu produce o încărcare suplimentară care nu poate fi susținută de capacitatea suport a mediului.
- **Magnitudinea efectului (a impactului):** mărimea sau gradul de impact în comparație cu condițiile sau pragurile inițiale. S-au avut în vedere: scara efectelor și parametrii: întinderea spațială, durata/sincronizarea efectelor, frecvența (sau probabilitatea) efectelor, reversibilitatea efectelor.
- **Valoarea pentru societate** - valoarea atributului sau a trăsăturilor mediului pentru societate.
- **Sustenabilitatea:** gradul în care impactul ar putea afecta componentele mediului sau utilizarea acestora ca resurse.
- **Senzitivitatea amplasamentului:** sensibilitatea mediului receptor asupra căruia se manifestă impactul, capacitatea acestuia de a se adapta la schimbările pe care proiectul le induce; capacitatea mediului receptor de a se adapta la schimbările pe care le determină realizarea proiectului.
- **Impactul asociat schimbărilor climatic** - adoptarea măsurilor de minimizare/adaptare la efectele schimbărilor climatice.
- **Impactul asociat riscurilor de accidente majore și dezastre:** evaluarea vulnerabilității proiectului la astfel de evenimente; formularea de recomandări pentru prevenirea/ evitarea riscurilor identificate.
- **Impactul asupra biodiversității** – nu este cazul.
- **Efecte cumulative:** contribuția proiectului la impactul cumulat; interacțiunea dintre proiectele aflate în derulare/ propuse în zonă.

Aspecte/ Factori de mediu	Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici	Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile
Apa	<i>Execuția propriu-zisă a lucrărilor de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, de</i>	<i>Depozitarea temporară a deșeurilor rezultate in urma realizarii investitiei se va realiza în interiorul amplasamentului aferent proiectului, în spațiile special amenajate.</i>

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Aspecte/ Factori de mediu	Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici	Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile
	<p><i>fabricare piese si repere auto prin turnare de spume poliuretanic, într-un spatiu de productie existent, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire.</i></p> <p><i>Traficul în perimetru</i></p> <p><i>Realizarea lucrărilor aferente organizării de șantier</i></p> <p><i>Poluanți specifici: materii în suspensie, substanțe extractibile.</i></p>	<p><i>Manipularea deșeurilor se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații.</i></p> <p><i>Aplicarea, în caz de necesitate, a măsurilor de prevenire si combatere a poluarii accidentale în conformitate cu prevederile legislației în vigoare. Titularul proiectului va întocmi Planul privind combaterea poluărilor accidentale.</i></p> <p><i>În timpul relizării lucrărilor de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, de fabricare piese si repere auto prin turnare de spume poliuretanic, într-un spatiu de productie existent, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire, se vor folosi grupurile sanitare existente de catre personalul muncitor.</i></p>
<p align="center">Aer</p>	<p><u>Surse mobile:</u></p> <p><i>-Circulația mijloacelor auto ce asigură preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament</i></p> <p><i>-Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, de fabricare piese si repere auto prin turnare de spume poliuretanic, într-un spatiu de productie existent, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire; manevrarea echipamentelor/ utilajelor folosite.</i></p> <p><i>Poluanți specifici: monoxid de carbon - CO; dioxid de carbon - CO2; oxizi de azot- NOx (NO + NO2); dioxid de sulf (SO2); particule în suspensie; hidrocarburi nearse-HC.</i></p> <p><i>Surse nedirijate- difuze</i></p> <p><i>-Executarea lucrărilor de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, de fabricare piese si repere auto prin turnare de spume poliuretanic, într-un spatiu de productie existent, fara fundatii si fara</i></p>	<p><i>Delimitarea arealeului de realizare a lucrărilor de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, de fabricare piese si repere auto prin turnare de spume poliuretanic, într-un spatiu de productie existent, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire.</i></p> <p><i>Folosirea de materiale speciale absorbante pentru praf.</i></p> <p><i>Folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile legislației în vigoare.</i></p> <p><i>Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele utilizate pentru transportul materialelor / componentelor instalatiilor.</i></p> <p><i>Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.</i></p> <p><i>Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare a deșeurilor rezultate la locul de productie.</i></p> <p><i>Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice.</i></p> <p><i>Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.</i></p>

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Aspecte/ Factori de mediu	Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici	Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile
	<p>efectuarea de lucrari de construire.</p> <p>-Manevrarea deșeurilor rezultate;</p> <p>Poluanți specifici:Pulberi sedimentabile; pulberi în suspensie.</p>	
Sol	<p><u>Surse nedirijate- difuze</u></p> <p>-Depozitarea necontrolată a deșeurilor de tip menajer și a deșeurilor rezultate in urma realizarii proiectului.</p> <p>-Ocuparea temporară a solului cu deșeurile rezultate.</p> <p>-Scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri de la utilajele folosite ca urmare a funcționării necorespunzătoare a acestora.</p> <p>Poluanți specifici:Pulberi sedimentabile; pulberi în suspensie; substanțe extractibile</p>	<p>Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor folosite.</p> <p>Schimbarea uleiului se va realiza numai în stații de distribuție carburanți autorizate aflate în apropierea zonei amplasamentului.</p> <p>Utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic.</p> <p>Asigurarea colectării selective a deșeurilor și a evacuării ritmice a acestora de pe amplasament.</p> <p>Depozitarea temporară a deșeurilor rezultate, în incinta perimetrului, în zonele special amenajate.</p> <p>Colectarea selectivă a deșeurilor de tip menajer, în zonele special amenajate in interiorul perimetrului analizat.</p> <p>Colectarea în sistem uscat, prin utilizarea de materiale absorbante, a scurgerilor accidentale de carburanți/ uleiuri.</p>
Zgomot și vibrații	<p><u>Surse difuze-nedirijate</u></p> <p>-Circulația mijloacelor auto ce asigură preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament.</p> <p>-Efectuarea lucrarilor de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, de fabricare piese si repere auto prin turnare de spume poliuretanic, intr-un spatiu de productie existent, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire.</p> <p>-Funcționarea utilajelor pentru realizarea investitiei; manevrarea</p>	<p>Realizarea lucrarilor de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, de fabricare piese si repere auto prin turnare de spume poliuretanic, intr-un spatiu de productie existent, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire, cu respectarea tehnologiei stabilite și cu luarea în considerare a condițiilor climatice/meteorologice având în vedere faptul că diferențele de intensitate a vântului și teremoclinele pot influența nivelul de zgomot prin refractarea undelor sonore.</p> <p>Folosirea de utilaje care să nu conducă în funcționare la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare.</p> <p>Echipamentele tehnice și utilajele folosite se vor supune verificării periodice în vederea respectării nivelului de zgomot produs în funcționare conform prescripțiilor tehnice înscrise în cărțile tehnice ale acestora.</p> <p>Daca prin masuratori obiective se vor evidentia valori care depasesc limita admisa pentru nivelul de zgomot generat de</p>

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULU

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Aspecte/ Factori de mediu	Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifci	Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile
	<i>echipamentelor / utilajelor specifice.</i>	<p><i>activitatile instalatiilor propuse prin proiect pe amplasamentul studiat, se recomandă instalarea unor bariere fonice spre receptorii sensibili.</i></p> <p><i>Aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate in timpul lucrarilor, oriunde acest lucru va fi posibil.</i></p> <p><i>Monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.</i></p>
<p>Estetică și peisaj</p> <p>Utilizarea terenului</p>	<p><i>Modificări de scară și dimensiuni produse de structurile proiectului raportat la caracteristicile peisajului existent (înălțime, dimensiuni, suprafețe).</i></p>	<p><i>Respectarea restricțiilor privind dimensiunea amplasamentului propus pentru realizarea proiectului.</i></p> <p><i>Amenajarea căilor de acces a mijloacelor auto și întreținerea acestora în condiții corespunzătoare pe toată durata executării lucrarilor de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, de fabricare piese si repere auto prin turnare de spume poliuretanic, intr-un spatiu de productie existent, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire.</i></p> <p><i>Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens.</i></p>
<p>Ecosistem e terestre și acvatice</p>	<p><i>Terenul care face obiectul prezentei documentatii nu este inclus in rețeaua ariilor protejate din Romania, Natura 2000, nici ca SIT de importanta comunitara si nici ca SIT de Importanta Avifaunistica.</i></p> <p><i>Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.</i></p>	<p><i>Delimitarea zonei de lucru prin restrângerea la minim a suprafeței din incintă ocupată de utilaje si echipamente, prin interzicerea depozitării pe amplasament a oricăror substanțe sau deșeuri care pot avea impact potențial asupra calității solului și a apelor de suprafață și subterane, va asigura prevenirea/evitarea degradării chiar și temporare a suprafețelor de habitate posibil a exista în exteriorul amplasamentului proiectului.</i></p> <p><i>Executarea lucrărilor de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, de fabricare piese si repere auto prin turnare de spume poliuretanic, intr-un spatiu de productie existent, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire, cu respectarea celor mai bune tehnici aplicabile (disponibile) în domeniu.</i></p> <p><i>Adoptarea măsurilor specifice de prevenire/ reducere a poluării mediului înconjurător.</i></p> <p><i>Respectarea măsurilor prevăzute prin proiect referitor la soluțiile și tipurile de lucrări ce se vor realiza, cu respectarea standardelor și normativelor în vigoare privind reexecutia proiectului, folosirea</i></p>

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Aspecte/ Factori de mediu	Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifci	Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile
		<p>de utilaje care să nu conducă în funcționare la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare; depozitarea materialelor în zona afectată de lucrări și nu pe terenuri din exteriorul amplasamentului; evitarea zgomotelor în zonele sensibile, etc.</p> <p>Utilizarea tehnologiilor de lucru conforme cu cele mai bune practici în domeniu.</p> <p>Monitorizarea implementării măsurilor propuse conform prevederilor proiectului analizat.</p>
<p>Siguranța și sănătatea umană</p>	<p>Posibilitatea producerii accidentelor de muncă în timpul realizării lucrărilor de instalare si punere in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, de fabricare piese si repere auto prin turnare de spume poliuretanic, intr-un spatiu de productie existent, fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire.</p>	<p>Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție a lucrărilor, proiectul prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Obligația titularului de proiect de a respecta prescripțiile tehnice de exploatare și de întreținere prevăzute de normativele de exploatare ale utilajelor folosite. - Respectarea prevederilor HG nr. 80/2012 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile. <p>Pe toată durata realizării lucrărilor aferente proiectului analizat, se vor respecta obligațiile generale ce revin în conformitate cu prevederile art. 10 din Legea securității și sănătății în muncă nr. 186-XVI /2008, în special în ceea ce privește:</p> <ul style="list-style-type: none"> - menținerea amplasamentului analizat în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare; - manipularea în condiții de securitate a diverselor încărcături; - întreținerea, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate, în scopul eliminării defecțiunilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor; - delimitarea și amenajarea zonelor de depozitare și înmagazinare a diverselor materiale; - condițiile de manipulare, transport și utilizare a materialelor, dacă este cazul; - interacțiunile cu orice alt tip de activitate care se realizează în cadrul sau în apropierea amplasamentului. <p>Instalarea unui sistem adecvat de iluminare și de marcaje de siguranță bine stabilite pentru intervalele orare când activitatea este întreruptă (în special în timpul nopții).</p> <p>Asigurarea, pentru siguranță și confort, a conexiunilor temporare</p>

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

"Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire" –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

Aspecte/ Factori de mediu	Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici	Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile
		de acces pe rute ocolitoare. Asigurarea personalului care lucrează în șantier, a materialelor de protecție, conform prevederilor legislației în vigoare.
Patrimoniu I cultural	Pe amplasamentul propus pentru realizarea proiectului nu au fost identificate valori materiale culturale sau istorice care să necesite protecție în faza de construcție și operare. În cazul în care, în timpul executării lucrărilor, se vor descoperi, cu totul întâmplător, valori culturale sau istorice, titularul proiectului de plan, are obligația respectării prevederilor Legii nr. 422/2001, referitor la instituirea zonelor de protecție, raportarea descoperirilor către Ministerul Culturii și Cultelor, respectiv solicitarea și obținerea autorizațiilor speciale de execuție a lucrărilor ce vizează conservarea valorilor culturale și istorice.	

Prin masurile luate, investitia nu va fi o sursa potentiala de poluare a apelor, solului si subsolului.

Consideram ca obiectivul de investitie: "INSTALAREA SI PUNEREA IN FUNCTIUNE A UNOR UTILAJE INDUSTRIALE SUPLIMENTARE, FARA FUNDATII, FARA EFECTUAREA DE LUCRARI DE CONSTRUIRE", propus a fi realizat în municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judet Arges, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic si administrativ în zona, iar eventualul impact negativ asupra sanatatii populatiei poate fi evitat prin respectarea conditiilor enumerate.

Avand in vedere calitatea proiectului propus, procesul tehnologic, calitatea echipamentelor, instalatiilor si materialelor ce vor fi utilizate, impreună cu măsurile prevăzute pentru evitarea afectării factorilor de mediu si a sanatatii populatiei, apreciem că investitia propusă poate primi Acordul de mediu pentru a putea fi promovată.

VI. Lista de referință pentru sursele utilizate pentru descrierile și evaluările incluse în Raportul de evaluare a impactului asupra mediului

- Date tehnice obtinute de la beneficiar.
- Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului.
- OUG nr. 195 /2005 privind protecția lediului aprobată de Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire” –

Beneficiar: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.
- Legea nr. 123 din 10 iulie 2020 pentru modificarea si completarea Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 195/2005 privind protectia mediului
- Ord. MAPPM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea mediului
- Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

ELABORATOR

Ing. Mariana IONESCU – expert nivel principal



BENEFICIAR

S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung

