

**“RAPORT LA BILANȚUL DE MEDIU NIVEL I”**

**in vederea obtinerii Autorizatiei de mediu pentru desfasurarea activitatii:**

**„COMERT CU AMANUNTUL AL CARBURANTILOR PENTRU  
AUTOVEHICULE IN MAGAZINE SPECIALIZATE – cod CAEN 4730”**

**la punctul de lucru din Comuna Budeasa, sat Budeasa Mica, strada Budeasa Mica,  
nr. 113, județul Argeș**

**BENEFICIAR: S.C. CHEVROLET C.C. S.R.L.**

**Sediul social:** municipiul Pitesti, strada Vasile Lupu, nr. 1, colt cu strada Egalitatii,  
judetul Arges

**Nr. Oficiul Registrului Comertului:** J3/1840/1994

**C.U.I.:** RO6494779/1994

**Reprezentant legal:** d-nul Ciobanu Catalin Valentin

**E-mail:**office@chevroletcc.ro

**Telefon:** 0720066000,

**Persoana de contact:** Ludmila Gasca, telefon: 0722292857

**Elaborator: Elena DRAGUT – expert atestat - nivel principal.**

- Numele persoanei de contact: Elena DRAGUT.
- Certificat de atestare Seria RGX nr. 188/31.03.2022

**2024**



## Asociația Română de Mediu 1998

Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care  
elaborează studii de mediu



Certificat ISO14001 nr. 205340/A/0001/UK/Ro



## CERTIFICAT DE ATESTARE

Seria RGX nr. 188/31.03.2022

Valabil până la data de 31.03.2025 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso<sup>(1)</sup>

Se atestă doamna **Elena DRĂGUT** cu domiciliul în Pitești, str. Alunului, nr. 25, bl. D12, sc. B, ap. 17, CNP 2760205034980, ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 17 din data 31.03.2022:  
**RA-2, RA-7, RA-11b; BM-1, BM-7, BM-13b-----**

Președintele Comisiei de atestare

**Ioan GHERHEȘ**



**TIPUL DE STUDII:** (RIM) Raport privind impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (RS) Raport de securitate; (BM) Bilanț de mediu; (EA) Studiu de evaluare adecvată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EGZA) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant; (EGSC) Evaluarea și gestionarea schimbărilor climatice; (MB) Monitorizarea biodiversității

**DOMENII DE ATESTARE:** (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară (5) Producerea și prelucrarea metalelor; (6) Industria minerelelor și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a pielăriei, a lemnului și hârtiei; (10) Industria cauciucului: fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomeri; (11-a) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval - inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (11-c) Infrastructura de gospodărire a apelor; (12) Turism și agrement; (13-a) Alte domenii - telecomunicații; (13-b) Alte domenii - domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea 292/2018

## CUPRINS

<b>1. INTRODUCERE.....</b>	<b>4</b>
<b>2. IDENTIFICAREA AMPLASAMENTULUI ȘI LOCALIZAREA.....</b>	<b>6</b>
2.1. Localizare și topografie.....	6
2.2. Date referitoare la amplasament .....	8
<b>3. ISTORICUL AMPLASAMENTULUI ȘI DEZVOLTĂRI VIITOARE.....</b>	<b>15</b>
3.1. Istoricul amplasamentului .....	15
3.2. Dezvoltări viitoare.....	16
<b>4. ACTIVITĂȚI DESFĂȘURATE ÎN CADRUL OBIECTIVULUI.....</b>	<b>16</b>
4.1. Prezentarea activităților.....	16
4.1.1. Dotari .....	16
4.1.2. Activități desfășurate.....	25
4.1.3. Bilant de materiale.....	30
4.1.4. Alimentarea cu utilități .....	33
4.1.5. Regimul de lucru .....	37
4.1.6. Evacuări în mediu din cadrul activităților analizate .....	37
4.2. Materiale de construcții.....	40
4.3. Stocarea materialelor.....	41
4.4. Emisii in atmosfera .....	42
4.4.1. Emisii punctiforme .....	42
4.4.2. Emisii difuze.....	43
4.5. Alimentarea cu apa, efluenți .....	45
4.5.1. Alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate .....	45
4.5.2. Monitorizarea evacuărilor de ape .....	47
4.6. Producerea și eliminarea deșeurilor .....	47
4.6.1. Surse, cantități, caracteristici .....	47
4.6.2. Gestionarea deșeurilor .....	49
4.7. Protecția biodiversității, ecosistemelor și ocrotirea naturii.....	50
4.7.1. Vegetația .....	50
4.7.2. Impactul prognozat .....	51
4.7.3. Măsuri de diminuare a impactului .....	52
4.8. Sănătatea și securitatea ocupațională .....	52
4.8.1. Gradul de pericolozitate al poluanților evacuați din activitate.....	52
4.8.2. Impactul noxelor asupra sănătății personalului .....	53
4.9. Securitatea la incendiu .....	54
4.10. Securitatea și sănătatea în muncă.....	57
4.11. Zgomotul și vibrațiile.....	58
4.12. Protecția așezărilor umane .....	59
4.13. Securitatea zonei .....	61
<b>5. CALITATEA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI .....</b>	<b>62</b>
5.1. Efecte potențiale ale activității de pe amplasament .....	62
5.1.1. Evaluarea calității solului și subsolului pe amplasament .....	62
5.1.2. Surse de poluare a solului și subsolului.....	62
5.1.3. Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și subsolului.....	63
5.2. Efecte potențiale ale activităților învecinate .....	63
<b>6. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI .....</b>	<b>64</b>

## 1. INTRODUCERE

Prezenta lucrare este necesara societății comerciale **CHEVROLET C.C. S.R.L.** pentru solicitarea Autorizației de mediu in vederea desfasurarii la punctul de lucru din comuna Budeasa, sat Budeasa Mica, strada Budeasa Mica, nr.113, judetul Arges, a activitatilor:

- Comert cu amanuntul al carburantilor pentru autovehicule in magazine specializate - **cod CAEN 4730**

si desfasurarii pe amplasament a altor activitati care nu intra pe procedura de autorizare, respectiv:

- Comert cu amanuntul de piese si accesorii pentru autovehicule – **cod CAEN 4532**;
- Comert cu amanuntul in magazine nespecializate, cu vanzare predominanta de produse alimentare, bauturi si tutun - **cod CAEN 4711**;
- Comert cu amanuntul in magazine nespecializate, cu vanzare predominanta de produse nealimentare - **cod CAEN 4719**;
- Comert cu amanuntul al produselor cosmetice si de parfumerie, in magazine specializate – **cod CAEN 4775**.

Activitatea analizată „**Comert cu amanuntul al carburantilor pentru autovehicule in magazine specializate – cod CAEN 4730**” este încadrată conform Anexei 1 a **Ordinului nr. 1.798/2007** al MMDD, cu modificările și completările ulterioare, în lista de activități ce se supun procedurii de emitere a autorizației de mediu.

**Raportul la Bilantul de mediu nivel I** reprezinta analiza informatiilor si datelor colectate in faza de elaborare a Bilantului de mediu de nivel I, prin procedura de obtinere a informatiilor asupra cauzelor si consecintelor efectelor negative, anterioare, asupra mediului obiectivului analizat. Acest Raport prezinta concluzii si recomandari care raspund analizelor din faza de analiza si elaborare a Bilantului de nivel I.

Raportul la bilanțul de mediu de nivel I se elaborează conform Anexei A.2, respectiv A.2.1 din Ordinul nr. 184/1997 pentru aprobarea Procedurii de realizare a bilanțurilor de mediu, fiind solicitat de autoritatea competentă pentru protecția mediului în procedura de obținere a Autorizației de mediu, precum și la schimbarea proprietarului, destinației sau la încetarea activităților economice și sociale cu impact asupra mediului înconjurător.”

Scopul realizării **Raportului la Bilanțul de mediu de nivel I** este reprezentat de fundamentarea deciziei APM Argeș (Adresa solicitare completari nr. 20891/13.11.2023) privind emiterea autorizatiei de mediu pentru desfasurarea de catre **CHEVROLET CC S.R.L.** a activitatii: „**Comert cu amanuntul al carburantilor pentru autovehicule in magazine specializate - cod CAEN 4730**” la punctul de lucru din comuna Budeasa, sat Budeasa Mica, strada Budeasa Mica, nr.113, judetul Arges.

**Raportul la Bilantul de mediu Nivel I** respectă cerințele și prevederile următoarelor acte normative:

- ❖ **Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 195/2005** – privind protecția mediului, aprobată și modificată de Legea nr. 265/2006, completată și modificată de O.U.G. nr. 114/2007, de O.U.G. nr. 164/2008 și Legea nr. 226/2013, modificată prin O.U.G. nr. 57/2007 și Legea nr. 49/2011, O.U.G. nr. 71/2011, O.U.G. nr. 58/2012, Legea nr. 187/2012, Legea nr. 117/2013, O.U.G. nr. 9/2016;
- ❖ **Ordinul nr. 1.798/2007** – al ministrului mediului și dezvoltării durabile pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, modificat prin Ord. MMP nr. 1.298/2011 și Ord. MMP nr. 3.839/2012;
- ❖ **Legea nr. 219/2019** – pentru modificarea și completarea art. 16 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului;
- ❖ **Ordinul nr. 1150/2020** – privind aprobarea Procedurii pentru aplicarea vizei anuale a autorizației de mediu și autorizației integrate de mediu, cu completarile si modificarile ulterioare;
- ❖ **Legea nr. 123/2020** – pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului;
- ❖ **Ordinul nr. 756/1997** – al ministrului apelor, pădurilor și protecției mediului pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, modificat prin Legea nr. 104/2011;

- ❖ **Legea nr. 107/1996** – Legea apelor, modificată și completată prin H.G. nr. 83/1997, H.G. nr. 948/1999, O.U.G. nr. 107/2002, O.U.G. nr. 64/2003, Legea nr. 404/2003, Legea nr. 310/2004, Legea nr. 112/2006, O.U.G. nr. 12/2007, O.U.G. nr. 130/2007, O.U.G. nr. 3/2010 și Legea nr. 146/2010, O.U.G. nr. 64/2011, O.U.G. nr. 71/2011, Legea nr. 187/2012, O.U.G. nr. 69/2013, Legea nr. 153/2014 și Legea nr. 196/2015;
- ❖ **H.G. nr. 188/2002** – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, modificată și completată de H.G. nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007;
- ❖ **Legea nr. 104/2011** – privind calitatea aerului înconjurător, modificată de HG nr. 336/2015;
- ❖ **Ordinul MAPPM nr. 462/1993** – pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare, modificat de Legea nr. 104/2011 și Legea nr. 278/2013;
- ❖ **STAS 12574/1987** privind condițiile de calitate a aerului în zonele protejate.
- ❖ **Legea nr. 319/2006** – Legea securității și sănătății în muncă, modificată și completată prin Legea nr. 51/2012 și Legea nr. 187/2012;
- ❖ **H.G. nr. 1.425/2006** – pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, modificată și completată prin H.G. nr. 955/2010 și H.G. nr. 1.242/2011;
- ❖ **Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 92/2021** – privind regimul deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare;
- ❖ **Legea nr. 17/2023** pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 92/2021 – privind regimul deșeurilor;
- ❖ **Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 74/17.07.2018** pentru modificarea și completarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, a Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu;
- ❖ **Decizia 2000/532/CE** de stabilire a unei liste de deseuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- ❖ **H.G. nr. 856/2002** – privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, modificată și completată prin H.G. nr. 210/2007;
- ❖ **H.G. nr. 1061/2008** – privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- ❖ **Legea nr. 264/2017** privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină.
- ❖ **H.G. nr. 568/2001** privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, republicată în 2007 și modificată și completată prin H.G. nr. 958/2012.
- ❖ **H.G. nr. 958/2012** pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină.
- ❖ **Ordinul nr. 174/2005** – Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea Reglementării tehnice "Normativ pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule, indicativ NP 004-03", modificat prin Ordinul nr. 1395/2006.
- ❖ **Ordin nr. 337/2001** pentru aprobarea Normelor privind inspectia tehnica a instalatiilor, echipamentelor și dispozitivelor utilizate în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, cu modificările și completările ulterioare.
- ❖ **Ordinul M.M.G.A. nr. 757/2004** – pentru aprobarea Normativului tehnic privind depozitarea deșeurilor, modificat prin Ordinul nr. 1.230/2005;
- ❖ **Legea nr. 249/2015** privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, modificată și completată prin O.U.G. nr. 38/2016;

- ❖ **Ordinul nr. 794/2012** privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje si deșeuri de ambalaje;
- ❖ **SR 10009/2017** Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- ❖ **Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 68/2007** privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările si completările aduse prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 15/2009;
- ❖ **H.G. nr. 878/2005** – privind accesul publicului la informatia privind mediul.

## **2. IDENTIFICAREA AMPLASAMENTULUI ȘI LOCALIZAREA**

### **2.1. LOCALIZARE ȘI TOPOGRAFIE**

#### **➤ Amplasare**

Statia mixta de distributie carburanti (benzina, motorina, GPL) este amplasata pe un teren cu suprafata totala  $S_{totala}=2325$  mp, situat in comuna Budeasa, sat Budeasa Mica, strada Budeasa Mica, nr. 113, judetul Arges, pe partea stanga a DJ 703K (Maracineni - Budeasa Mare), sensul de mers de la Maracineni catre Budeasa Mare.

Terenul, pe care este amplasata statia de distributie carburanti (benzina si motorina) si SKID-ul GPL, este compus din 3 loturi, dupa cum urmeaza:

- terenul cu suprafata  $S_1=400$  mp (din care 255 mp - faneata si 145 mp - teren forestier), situat in intravilanul si extravilanul comunei Budeasa, proprietate a S.C. CHEVROLET C.C. S.R.L., conform Contractului de vanzare, cu incheiere de autentificare nr. 2476/05.10.2012, la B.N.P. Bogos Nicoleta Romanita;
- terenul cu suprafata  $S_2=400$  mp (din care 277 mp - faneata si 123 mp - teren forestier), situat in intravilanul si extravilanul comunei Budeasa, proprietate a S.C. CHEVROLET C.C. S.R.L., conform Contractului de vanzare cu incheiere de autentificare nr. 2478/05.10.2012, la B.N.P. Bogos Nicoleta Romanita;
- terenul cu suprafata  $S_3=1525$  mp, situat in intravilanul comunei Budeasa, proprietate a U.A.T. Comuna Budeasa. Prin Contractul de constituire a dreptului de suprafata, cu incheiere de autentificare nr. 410/04.03.2020, la Notar Public Vasiliu-Capatana Simona-Elena, S.C. CHEVROLET C.C. S.R.L. a dobandit un drept de folosinta asupra terenului, pe o perioada de 20 de ani, respectiv pana la data de 04.03.2040.

#### **Terenul are urmatoarele vecinatati:**

- *Nord* - drum acces DJ 703K;
- *Est* - nr.cadastral 81001;
- *Sud* - nr.cadastral 81001 si 80999;
- *Vest* - nr.cadastral 82547.

Latura sud-estica a terenului se afla la circa 620 m fata de malul stang al raului Arges (acumularea Bascov), iar coltul nord-estic la aproximativ 140 m fata de malul drept al raului Budeasa.

Bazinul hidrografic: Arges.

Cursuri de apa: - raul Arges (acumularea Bascov) cod cadastral curs apa X-1;

- raul Budeasa cod cadastral curs apa X-1-17-11.

Amplasamentul obiectivului se afla in zona corpului de apa subteran **ROAG08**, caracterizat conform Ordinului nr. 621/2014 privind aprobarea valorilor de prag pentru corpurile de ape subterane din Romania.

Statia de carburanti este amplasata in zona locuita a comunei Budeasa, fiind situata la cca. 245 m SV si la cca. 385 m NV fata de cele mai apropiate locuinte din satul Budeasa Mica.

Cel mai apropiat corp de cladire (sediul unei firme) se afla la cca. 39 m E fata de statia de carburanti si apartine S.C. EFTEC S.R.L.

**Coordonatele punctelor de contur ale perimetrului terenului in sistem STEREO 70 sunt urmatoarele:**

Pct.	E(m)	N(m)	Pct.	E(m)	N(m)
1	488205.3	379150.3	9	488244.4	379093.7
2	488224.3	379146.1	10	488236.3	379096.3
3	488258.8	379139.8	11	488244.3	379107.6
4	488266.8	379137.9	12	488245.3	379110.0
5	488274.8	379135.9	13	488242.9	379110.0
6	488262.2	379108.2	14	488217.6	379117.6
7	488258.3	379099.6	15	488198.4	379127.3
8	488252.3	379091.2			

**Accesul in zona**

Accesul la obiectiv se face din DJ703K, pe partea stanga, sensul de mers de la Maracineni catre Budeasa Mare.

Terenul care face obiectul prezentei documentatii nu este inclus in reseaua ariilor protejate din Romania.

Statia de carburanti este amplasata la cca. 650 m nord-vest de Situl Natura 2000 **ROSPA 0062 - Lacurile de acumulare de pe Arges**.

Statia de carburanti este amplasata la o distanta mai mare de 50 de metri fata de liziera padurii (distanta impusa in Avizul favorabil nr. 7284/07.07.2020, mentinut valabil prin Adresele nr. 10333/08.08.2022 si nr. 11948/12.09.2022, emise de Garda Forestiera Ploiesti si anexate la prezenta documentatie), in zona locuita a comunei Budeasa, care este o zona puternic antropizata, astfel ca activitatile desfasurate pe amplasament nu vor afecta populatii ale speciilor de interes comunitar sau habitate de interes comunitar, acestea nefiind identificate in zona.



**Figura 1 – Plan de amplasare în zonă**

## 2.2. Date referitoare la amplasament:

### ➤ Relieful si geomorfologia:

Comuna Budeasa este situata in partea de nord-vest a judetului Arges, la 12 km de municipiul Pitesti, la confluenta raului Arges cu raul Valsan, pe malul lacului de acumulare Budeasa-Bascov, avand o suprafata de 43 kmp.

Din punct de vedere fizico-geografic, comuna Budeasa se incadreaza in campia piemontana Pitesti, terenul variind in plan in vaile raurilor Arges si Doamnei, la accidentat, altitudinea fiind cuprinsa intre 290 m in Lunca Argesului si 497 m, cotă atinsă de Dealul Bisericeaua.

Teritoriul comunei este străbătut de trei cursuri principale de ape: Vâlsanul, care traversează comuna pe limita ei nord-vestică, Argeşul, ce constituie hotarul vestic al comunei, precum și pârâul Budeasa, afluent al Râului Doamnei. Dintre aceste cursuri, Argeşul adună apele mai multor pârâiaşe care străbat comuna de la est la vest, mai importante fiind: Valea Mărului, Valea Satului, Valea Albeasca și Valea Ridioasa.

Relieful cu o structura monoclinala are aspectul unor campuri intinse fiind strabatut de vai si este format din interfluviul dintre raul Valsan si raul Arges in partea vestica si paraul Budeasa in partea estica, interfluviu cu aspect de poduri intinse, marginit de versantii abrupti ai unor vai adanci.

Cuprinde un numar de 6 sate: satul Budeasa Mica, Budeasa Mare, Rogojina, Galesesti, Valea Marului si Calotesti. Fata de resedinta comunei, satele sunt situate intre 2 km (Budeasa Mica) si 10 km (Calotesti).

Comuna Budeasa se invecineaza cu comunele Bascov, Maracineni, Micesti, Malureni si Merisani si este strabatuta de drumul judetean 703 K, care face legatura cu localitatile Maracineni, Merisani-Curtea de Arges, respectiv Malureni-Bradet si Valea Valsanului.

Comuna Budeasa este situata intr-o zona deluroasa, impadurita si cu pondere in agricultura si cresterea animalelor, in imediata apropiere a lacului de acumulare Bascov-Budeasa. Are o suprafata totala de 4.228 ha si are un numar total de 1.144 gospodarii. Din suprafata totala a comunei, 43,4%, respectiv 1.835 ha este ocupata de paduri, iar 7,19%, respectiv 304 ha de ape.

Asezarea comunei Bascov in imediata vecinatate a municipiului Pitesti, care se afla intr-o rapida si permanenta dezvoltare, datorita exploziei industriale care a avut loc aici in ultimii ani si a carui piata solicita cantitati din ce in ce mai mari de produse agro-alimentare, care trebuie asigurate de agricultura din comunele limitrofe a impus specialistilor din agricultura comunei o studiere atenta a solului acesteia pentru folosirea lui eficienta.

Pe Platforma Cotmenei, puternica, fragmentata de vai si dealuri, acolo unde in general drenajul este defectuos, se creeaza panze temporare de apa freatica, care provoaca un exces de apa dupa precipitatiile mai abundente si care influenteaza negativ si in mod substantial directia de evolutie a solurilor si proprietatile fizico-chimice ale acestora.

Aici intalnim soluri sarace in substante nutritive de baza pentru plante, de culoare deschisa din cauza ploilor care le spala in special toamna si primavara, aceasta spalare fiind foarte intensa incat lipsa humusului a dus la desfacerea argilei in partile lui componente.

Din punct de vedere geomorfologic, ca limita de relief, amplasamentul este situat în estul municipiului Pitesti, în extremitatea vest a Piemontului Cotmenei, în zona denumita Campia Pitestilor, având la nord Gruiriile Argesului si Piemontul Cândesti, la sud Câmpia Boian si Gavanul Burdea, la est Piemontul Cândesti si Câmpia Târgoviste, iar la vest Piemontul Cotmenei si Piemontul Oltetului.

Relieful cu o structură monoclinala, care are aspectul unor câmpuri întinse, fiind strabatut de vai si este format din interfluviul dintre râul Vâlsan si râul Arges în partea vestica si pârâul Budeasa în partea estica, interfluviu cu aspect de poduri întinse, marginit de versanti abrupti ai unor vai adânci.

Din punct de vedere morfologic, amplasamentul se încadreaza în Subcarpatii Prahovei, între piciorul de piemont Cândesti si piemontul Cotmenei. Altitudinea terenului este 316,0 m deasupra Nivelului Mării Negre. Din punct de vedere geologic, formatiunile tectonice care sunt la baza, semnalate în forajele de mare adâncime ale Institutului Geologic în zona Pitesti, sunt legate de miscarile tectonice mari si au suferit în decursul timpului modificari.

În prezent, depunerile din lunca Argesului au la partea de jos nisip prafos cafeniu, peste care urmeza cca 1,00 m de balast - pietris nisipos si bolovani de 5 -15 cm diametru, rulati, strat îndesat.



➤ **Geologia regiunii:**

Amplasamentul studiat se afla satul Budeasa Mica, comuna Budeasa, pe interfluviul dintre râul Valsan si râul Arges la vest, pârâul Budeasa la est.

Materialul aluvionar depus consta în general din nisipuri grosiere, pietrisuri cu pietre aplatisate, rotunjite si de dimensiuni mari si cu bolovanis în procente foarte variate si de dimensiuni 5,10 chiar 15 cm.

*Nisipul* predomina cel mediu si mare, grosier, fara argile, în general din roci eruptive, cu bobul uniform si rotunjit, galben având unghi de frecare  $\varnothing=27^{\circ}\div 30^{\circ}$ , coezine  $c=4\div 7$  kPa. Se prezinta în strat putin umede  $w=4\div 11\%$  cu praf  $10\div 14\%$ . Rar se întâlnesc straturi de nisipuri prafoase cafenii, cu elemente de colturos.

*Pietrisul* se întâlnește rar separat, în general sub forma de pietris în masa de nisip si deseori depuneri orizontale mari de *balast*, care contin mai putin praf si nisip si mai mult pietris si pietre plate cu diametru mai mare de 20 mm, chiar 50 mm. Unghiul de frecare  $39^{\circ}\div 41^{\circ}$ , coeziunea  $c=0\div 3$  kPa.

*Bolovanii* sunt pietre mari rotunjite din roci cristaline dure, care sunt amestecati fie în masa de nisip grosier, fie în balast, rareori strate subtiri cu 60% bolovani.

Stratificatia este relativ orizontala în strate de 1-3 m grosime. Din cauza procentului variat dat de granulozitate este greu sa se dea cu precizie fiecare strat, acesta variind local din depuneri. Din acest motiv pentru a usura expunerea stratificatiei întâlnite, s-au grupat în câteva tipuri de formatiuni aluvionare mai semnificative, respectiv:

- Tip A1.- Nisip grosier uniform cu pietris, galben;
- Tip A2.- Nisip mijlociu galben cu pietris praf;
- Tip A3.- Nisip cu pietris galbui-balast;
- Tip A4.- Nisip prafos galben cu rar pietris cenusiu, balast 2;
- Tip NP.- Nisip prafos cafeniu.

Pentru evidentierea amestecului de bolovani sunt tipurile:

- Tip B1. - Bolovani în masa de pietris cenusiu;
- Tip B2.- Bolovani în masa de balast cenusiu;
- Tip B3.- Bolovani în nisip grosier galbui;
- Tip B4.- Nisip prafos cafeniu cu pietre rare;
- Bo.- Procent de bolovani izolati în stratele A1-A4.

Din punct de vedere geologico-tehnic, stratificatia zonala a amplasamentului a fost determinata în incinta, luând în considerare cota 0 ca fiind cota terenului în raport cu Nivelul Marii Negre (NMN). S-a constatat ca stratificatia este uniforma, adica depunerile de aluviuni au fost facute în timp pe suprafete mari, foarte rar, aparând variatii de culoare la argila prafoasa, plasticitatea acesteia ramânând aceeasi. De aceea se poate considera cu oarecare aproximatie si stratificatia din profunzime având în vedere stratificatia din zona si cea din hartile Hidrogeologice ale Institutului Geologic.

➤ **Hidrologia si hidrogeologia:**

Amplasamentul statiei de carburanti, este situat in:

- Bazinul hidrografic: Arges;
- Cursuri de apa: - raul Arges (acumularea Bascov), cod cadastral curs apa X-1;
- raul Budeasa, cod cadastral curs apa X-1-17-11.

**Hidrologie**

Amplasamentul statiei de carburanti este situat astfel:

- latura Sud-Vestica a perimetrului este situata la aproximativ 620 m fata de malul stang al raului Arges (acumularea Bascov);

– coltul Nord-Estic al perimetrului este situat la aproximativ 140 m fata de malul drept al raului Budeasa.

Caracteristici hidrologice ale raului Budeasa

N/C	Cursul de apa	Date privind cursul de apa				Date privind bazinul hidrografic			
		L (km)	Altitudinea (m)		Panta md. ‰	Coef. de sinuozit.	F (kmp)	Hmed (m)	Fond forestier (ha)
			am.	av.					
I	X-1-17-11 - Budeasa	22	562	270	13	1,09	27	434	1652

### Hidrogeologie:

Pentru caracterizarea hidrogeologica a teritoriului comunei Budeasa au fost utilizate datele furnizate de forajele executate in zona si anume cel de la Ciumesti, cel de la Micesti si cele de la Maracineni. Stratele acvifere care apartin pleistocenului se clasifica in:

- ⇒ strate acvifere situate deasupra vailor, in general cu nivel piezometric liber (interfluvii), alimentate din precipitatii. Acestea au capacitatea de debitare redusa din cauza discontinuitatii stratelor, ca urmare a fragmentarii de catre vai si a drenajului exercitat de acestea;
- ⇒ strate acvifere situate sub baza vailor, cu caracter captiv, avand nivel piezometric ascensional pana la artezian. Acestea sunt alimentate prin infiltratiile precipitatiilor si prin drenajul apelor din orizontul freatic sau din vaile principale unde vin in contact direct.

Acviferele freatiche sunt constituite din depuneri pleistocene si holocene, inclusiv stratele de Fratesti si Candesti, care in conditiile unor adancimi mici de zacamant au caracter de acvifere freatiche. Stratele acvifere se prezinta ca un complex de roci permeabile separate de orizonturi sau lentile cu permeabilitate reduse sau impermeabile. Directia de curgere a apei subterane este dinspre Nord-Vest spre Sud-Est, aproximativ paralela cu directia de curgere a raului Arges. Nivelul apei freatiche se afla la adancimi de 0÷5 m. Apele freatiche din aceasta zona sunt in special bicarbonate si mai putin cloruro-sulfatice, clorurate si cloruro-bicarbonate.

Lunca si terasele Argesului prezinta conditii favorabile pentru obtinerea unor debite importante de ape subterane. In zona de lunca a Argesului, stratele freatiche sunt poluate fie cu ape ce provin din stratele acvifere localizate in depozitele permeabile ale Platformei Candesti care vin in contact cu aluviunile luncii, fie cu apele ce provin din zona petroliera (colectate de paraiele afluate Argesului, pe partea stanga).

Caracterul mineralizarii arata ca apele freatiche sunt poluate cu ape de zacamant, ce provin din zonele petrolifere. Bazinul hidrografic Arges dispune de resurse bogate de apa, suficiente pentru principalii utilizatori din zona, dar neuniform distribuite in timp si spatiu. Are un regim de scurgere permanent, cu alimentare mixta, nivo-pluviala si subterana. In regimul scurgerii au intervenit modificari importante, in urma executarii in albie a unor lucrari hidrotehnice de anvergura.

Acest bazin este unul dintre cele mai bine echipate bazine hidrografice din tara, avand un mare numar de lacuri de acumulare cu folosinte complexe (producerea de energie, atenuarea viiturilor, alimentari cu apa), de derivatii bazinale si interbazinale, de regularizari, de indiguiri, de prize de apa si altele. Principalele surse de apa din bazinul Arges sunt apele de suprafata, reprezentate de rauri si lacuri de acumulare si apele subterane (freatiche si de mare adancime).

Resursele de apa teoretice totale din bazin sunt evaluate la 2656 milioane mc (din care 1960 milioane mc provin din apele de suprafata si 696 milioane mc din apele subterane). Circa 85,5% din aceste resurse teoretice sunt utilizabile din punct de vedere tehnic (2271 milioane mc, din care 1671 milioane mc provin din rauri, lacuri si lacuri de acumulare si 600 milioane mc din apele subterane). Peste drumul de acces (DJ703K) la aproximativ 15 m fata de coltul Nordic al terenului se afla forajul de alimentare cu apa al S.C. EFTEC S.R.L., care are nivelul hidrostatic NHs = -8 m si un debit captat pentru exploatare de 2,3 litri/s.

➤ **Inundabilitate:**

Conform Hartilor de hazard si risc la inundatii, cuprinse in Directiva inundatii 2007/60/CE, terenul pe care este amplasata statia de carburanti nu este inundat la debitul cu probabilitatea de 1% pe raul Budeasa.

➤ **Clima:**

Din punct de vedere climatic, teritoriul se incadreaza in zona temperat continentala, caracterizandu-se printr-un regim termic moderat, influentat de prezenta unor fenomene de intrepatrundere a elementelor climatice atat din directia muntelui aat si din directia campiei. Precipitatiile medii anuale sunt intre 600-700 mm/mp/an.

Temperatura prezinta o medie anuala de 9-11°C. Temperatura medie in luna ianuarie este de -2,8°C, iar in august +22,9°C. Umiditatea medie a aerului este de 68%.

De asemenea, evapotranspiratia reala medie anuala este de 600-650 mm, de aici rezultand un excedent de apa in sol de aproximativ 30-50 mm. Nebulozitatea medie este de 5,3 zecimi din bolta cereasca.

In privinta vanturilor, dominante sunt cele de la N si N-E mai tot timpul anului si primavara cele de S-V. Vantul dinspre N, N-E si E, poarta numele (mai mult în limbaj popular) de „crivat”, vantul din V „austrul”, cel din S-SE „baltaretul”, iar din Carpatii Meridionali, primavara si vara sufla „munteanul”. Iarna si primavara, masele de aer rece ce se scurg dinspre munte pe culoarul vaii Valsanului, vant numit de localnici „Vantul Mare”, provoaca seceta si daune culturilor agricole in special pomilor fructiferi.

In sezonul rece sunt caracteristice fenomenele de: inghet, bruma, chiciura, polei, ninsoare, viscol si ceata. Pentru sezonul cald sunt caracteristice fenomenele de roua, ploile torentiale, grindina si ceata. Sudul teritoriului se incadreaza in zona de interferenta a vanturilor vestice cu cele estice si a celor de la nord – est. In general, climatul este umed, cu ierni pe alocuri aspre si veri calduroase.

Datorita asezarii intre dealuri si vai, teritoriul este totusi ferit de fenomene naturale – inundatii, caderi masive de zapada sau temperaturi excesive. Clima din teritoriu favorizeaza dezvoltarea agriculturii, in special a sectorului pomicol, legumicol si zootehnic.

➤ **Temperatura aerului:**

Temperatura medie anuala 9,8 °C, maxima absoluta 39,2 °C, minima absoluta -27 °C si amplitudinea absoluta 66,2 °C. Temperatura medie lunara este pozitiva in lunile noiembrie si decembrie. Maxima absoluta lunara (39 °C), inregistrata in luna iulie sugereaza verile fierbinti.

Temperaturile medii pe anotimpuri sunt: iarna -0,9 °C, primăvara -2,9 °C, vara 20,0 °C, toamna 10,5 °C, iar primavara ultimul inghet se produce între 20 martie si 2 aprilie, iar toamna primul înghet are loc in octombrie.

➤ **Precipitatiile:**

Cantitatea medie anuala de precipitatii este de 700 mm, iar cantitatile lunare prezinta o crestere din lunile de iarna catre cele de primavara si vara. Astfel luna mai inregistreaza cel mai mare numar de zile cu precipitatii:12, iar cantitatea maxima in 24 ore apartine lunii iulie (133.0 mm). Se poate deci aprecia ca in zona considerata cantitatea cazuta in timpul anului este suficienta pentru vegetatia forestiera, regimul pluviometric fiind relativ bine repartizat in perioada de vegetatie ca si in afara acesteia.

De aici rezulta faptul ca arborii, neducând lipsa de apa vegeteaza bine din acest punct de vedere si deci privitorul poate beneficia de un peisaj de un verde viguros in tot timpul sezonului de vegetatie. Precipitatiile sub forma de zapada se produc incepand cu luna octombrie-noiembrie si pana in martie-aprilie. Acoperirea nu este inasa continua in aceasta perioada. Trebuie subliniat ca in ultimii ani iernile au devenit mai blande, iar precipitatiile sub forma de zapada mai rare si mai putin abundente.

➤ **Seismicitate:**

Evolutia faliilor în zona explica mai clar stratificatia locala. În cursul formatiunilor antewestphaliene (proterozicul superior la formarea Carpatilor cca.307 x 10<sup>-9</sup> ani) a aparut prima falie la sud de amplasament un sariaj în zona Curtea de Arges de acum.

În cursul formatiunilor antewraconienne (mezozoic, cca.120x10<sup>-9</sup> ani) s-a marit falia din sud si au aparut trei sariaje în nord.

În cursul formatiunilor antetorthoniene (era tertiara, neogen, cca.80x10<sup>-9</sup> ani) afara de falia din sud a aparut o falie zona Slatioarele - Pitesti si doua sariaje la nord. Rezultatul acestor falii a fost o prabusire fata de partea de sud, care s-a transformat în Depresiunea Getica. De aceea toate marile venite ulterior au umplut cu aluviuni acesta depresiune.

In prezent mai exista trei sariaje mici Boteni-Barbuletul, care se unesc cu cele din zona Vrancea, restul fiind închise.

Din punct de vedere seismic amplasamentul se încadrează conform SR 11100/1-93 în microzona cu cutremure de gradul 8.1. pe scara MSK pentru o perioada de 50 ani.

Conform Normativ P 100-1/2013 amplasamentul se afla în zona "D" de proiectare cu un coeficient seismic Ag=0,25 si o perioada de colt Tc=0,7 secunde.

Categoria geologica conform Normativ NP074/2014 este **Categoria geotehnica 2 cu risc geotehnic moderat.**

Conform STAS 6054-89 adâncimea de înghet este 0,90 m, iar indicele mediu de înghet I=481 grade pe zi.

➤ **Flora si fauna, arii naturale protejate si monumente ale naturii:**

⇒ **Flora**

In acest areal, flora reprezinta un amestec de elemente montane cu cele de campie, acestea alcatuind o vegetatie variata de paduri, tufarisuri, fanete, vegetatia predominanta fiind cea caracteristica dealurilor din Podisul Getic. Zona forestiera alterneaza cu zonele agricole si pajistile naturale si/sau cultivate. Padurile de gorun sunt localizate in zonele mai uscate, iar cele de fag in zonele mai umede. In amestec cu gorunul si cu fagul, care domina, se mai intalnesc: ulmul, sangerul, carpenul, paltinul, frasinul, ciresul, artarul, garnita.

Pe platouri se dezvolta o vegetatie bogata si variata de specii de arbusti precum: macesul, alunul, cornul, porumbarul, lemnul cainesc, iedera si mestecanul alb. De mentionat ca in aceasta varietate de arbusti si maracini se afla, intr-un procent considerabil, si o specie de conifere, numita local „cetin”.

Pe versantii dealurilor si ai vailor se afla o bogata vegetatie reprezentata de specii de arbori precum: fagul, frasinul, carpenul, paltinul, stejarul, teiul paduret, salcamul, marul si parul paduret, ciresul salbatic, plopul și pluta.

Cursurile garlelor in zona teraselor sunt flancate de asociatii de vegetatie intre care se afla: salcamul, salcia, aninul, acesti arbori si arbusti regasindu-se si in zona de lunca a raurilor.

Pe solurile din lunca se pot cultiva porumb, grau, cartof, legume sau plante de furaj ca lucerna, trifoi, sfecla si plante leguminoase dintre cele mai variate, predominand varza, cartoful, sfecla, ardeiul, tomatele, ceapa la care se pot obtine productii mari sau foarte mari. In zona de deal predomina pomii fructiferi (pruni, meri, peri, gutui). Pe platouri se poate cultiva graul. De asemenea sunt intalnite si ierburi perene cu valoare nutritiva ridicata.

Pe solurile din lunca se pot cultiva porumb, grau, cartof, legume sau plante de furaj ca lucernă, trifoi, sfecla si plante leguminoase dintre cele mai variate, predominand varza, cartoful, sfecla, ardeiul, tomatele, ceapa la care se pot obtine productii mari sau foarte mari.

In zona de deal predomină pomii fructiferi (pruni, meri, peri, gutui). Pe platouri se poate cultiva graul. De asemenea sunt intalnite si ierburi perene cu valoare nutritiva ridicata.

⇒ **Flora salbatica**

Pe dealurile teritoriului se gasesc fasii mari de padure in care intalnim urmatoarele specii de plante: violeta-de-padure, margaritarul (lacramioara), ghiocelul, viorea, brandusa galbenă, brebenelul, untisorul, rodul pamantului, fragul, ciubosica cucului, umbra iepurelui si altele. Pe vai cresc feriga, vascul, macesul, porumbarul, trestia, mai rar zmeura și catina, iar in zavoii gasim aninul, rachita si

salcia alba. In padure, flora se compune din fragi, mure, manatarci, ciuperci albe, bureti laptosi, nane, ghebe, bureti de maracine, bureti de fag, vineciori, gura porumbitei, craite, spurcaci, creasta cocosului, iar in livezi, bureti de prun.

In pasunile situate pe marginea caii ferate, pe deal si zavoii intalnim iarba campului, coada mielului, paiusul, coada calului, laptele cucului, plinita, cimbrul, musetelul, coada soricelului. In culturile agricole gasim palamida, volbura, mohorul, pirul, bradisorul, rapita si macul salbatic.

⇒ **Fauna**

*Fauna salbatica*

In cadrul zonei studiate, fauna salbatica este reprezentata de animale precum: caprioara, iepurele, vulpea, porcul mistret, veverita, viezurele, lupul, jderul (foarte rar), dihorul, nevastuica, soarecele, ariciul, cartita si liliacul.

Pasari: cucul, pupaza, grangurul, graurul, mierla, privighetoarea, turturica, ciocarlia, gugustiucul, randunica, vrabia, ciocarlanul, sticletele, pitigoiul, codobatura, ciocanitoarea, gaita, cotofana, barza, stancuta, prepelita, porumbelul salbatic, pitulicea. Pasari rapitoare: cioara, uliul, huhurezul, bufnita, cucuveaua, mai rar corbul.

Mai nou, in luncile raurilor Arges si Valsan se pot regasi pasari precum: gastele salbatice mari, pescarusii, ratele salbatice, in mare parte datorita lacurilor de acumulare din zona, care servesc ca locuri de pasaj si cuibarit.

Insecte: ragaoacea, croitorasul, furnica, lacusta, greierul, carabusul, cosasul, numeroase specii de fluturi, viespea, bondarul negru si galben, trantorul, urechelnita, omida paroasa, omida verde, coropisnita.

*Fauna acvatica*

In rauri, paraie si helestee cresc urmatoarele specii de pesti: carasul, caracuda, crapul, murgoiul, cleanul, soreata, zvarluga, stiucă, oblete, mreana, bibani etc. Pe lacuri intalnim broasca de lac si broasca raioasa, reptile – soparle, gusteri, serpi, broasca testoasa de apa si de uscat (foarte rar).

*Fauna domestica*

Animalele domestice crescute in gospodarii sunt: bovine, porcine, cabaline, ovine, caprine, pasari de curte, iepuri.

⇒ **Zone Protejate**

Ariile naturale protejate sunt zone terestre, acvatice si/sau subterane, cu perimetru legal stabilit si avand un regim special de ocrotire si conservare, in care exista specii de plante si animale salbatice, elemente si formatiuni biogeografice, peisagistice, geologice, paleontologice, speologice sau de alta natura, cu valoare ecologica, stiintifica sau culturala deosebita, care au un regim special de protectie si conservare, stabilit conform prevederilor legale.



Figura 2 – Amplasarea statiei de carburanti fata de ariile protejate

Statia de carburanti este amplasata la cca. 650 m nord-vest de Situl Natura 2000 **ROSPA 0062 - Lacurile de acumulare de pe Arges.**

Mentionam faptul ca terenul care face obiectul prezentei documentatii **nu este inclus in reseaua ariilor protejate din Romania, Natura 2000, nici ca SIT de importanta comunitara si nici ca SIT de Importanta Avifaunistica**, ceea ce rezulta ca activitatea nu intră sub incidența Ordonanței de Urgență nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice.

Pe suprafata de teren studiata nu se regasesc specii sau habitate, ce au stat la baza desemnarii sitului, si nici nise ecologice favorabile mentinerii unor populatii semnificative ale speciilor criteriu. Terenul respectiv nu are valoare si semnificatie din punct de vedere al importantei pentru biodiversitate.

Obiectivul analizat si activitatile ce se vor desfasura în perimetrul respectiv nu vor avea impact asupra populatiilor de fauna si/sau din sit în masura a afecta ireversibil starea populatiilor acestora.

➤ **Informatii despre peisaj, diversitatea acestuia:**

Din punct de vedere teoretic, chiar daca schimbarile progresive pot fi considerate, in anumite conditii, binevenite, proiectele pot avea efecte asupra caracterului sau calitatii peisajului, precum si asupra modului in care populatia apreciaza aceste schimbari.

In literatura de specialitate se face diferenta între peisaj si efecte vizuale, astfel:

- efectele asupra peisajului descriu schimbarile in caracterul si calitatea acestuia (peisajul considerat ca o resursa a mediului);
- efectele vizuale descriu modul în care sunt percepute schimbarile si efectul asupra perceptiei vizuale, fiind analizate in relatie cu efectele asupra populatiei.

Peisajul formeaza un tot unitar, in care componentele naturale si culturale sunt luate impreuna, nu separat.

Urmatorii factori pot contribui la definirea peisajului:

- factori naturali: formele de relief, aerul si clima, solul, fauna si flora;
- factori culturali/sociali: utilizarea terenului, asezari umane;
- factori estetici si de perceptie: culori, texturi, forme, sunete, preferinte, amintiri.

**Peisajul** este o porțiune dintr-un spațiu, o rezultanta a interacțiunii în timp între mediul fizic inițial, exploatarea biologică și acțiunea omului, la integrarea elementelor aflate în interacțiune adaugându-se dimensiunea istorică, scara vieții umane, organizarea societății, dezvoltarea acesteia.

**Peisajul geografic** este considerat în mod obișnuit fizionomia, proprie unui teritoriu oarecare, care rezultă dintr-o anumită combinație între componentele naturale și între acestea și acțiunea societății umane.

Deoarece zona in care este amplasat obiectivul analizat nu se afla in imediata vecinatate a zonelor de interes national si activitatea desfasurata nu aduce atingere peisajului natural existent, apreciem ca nu sunt necesare masuri speciale de protectie a peisajului. Obiectivul în studiu nu are în imediata vecinatate areale protejate din punct de vedere al constitutiei și relatiilor biotice.

Pe amplasament sau în imediata vecinatate nu sunt monumente istorice specificate în Lista monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile si completarile ulterioare sau în Repertoriul arheologic national prevazut de O.U.G. nr. 43/2000 cu modificarile si completarile ulterioare.

In cazul în care, in timpul realizarii lucrarilor de exploatare, se vor descoperi cu totul întâmplator valori culturale sau istorice, titularul de activitate/ antreprenorul lucrarilor, are obligatia respectarii prevederilor Legii nr. 422/2001 Republicata, privind protejarea monumentelor istorice.

*Avand in vedere impactul minor al activitatilor care se vor desfasura pe amplasamentul analizat, nu vor fi necesare masuri suplimentare de diminuare a impactului asupra acestei componente de mediu (peisajului zonei).*

### 3. ISTORICUL AMPLASAMENTULUI ȘI DEZVOLTĂRI VIITOARE

#### 3.1. Istoricul amplasamentului:

Statia mixta de distributie carburanti (benzina, motorina, GPL) este amplasata pe un teren cu suprafata totala **Stotala=2325 mp**, situat in comuna Budeasa, sat Budeasa Mica, strada Budeasa Mica, nr. 113, judetul Arges, pe partea stanga a DJ 703K (Maracineni - Budeasa Mare), sensul de mers de la Maracineni catre Budeasa Mare.

Terenul, pe care este amplasata Statia mixta de distributie carburanti (benzina si motorina) si SKID-ul GPL, este compus din 3 loturi, dupa cum urmeaza:

- terenul cu suprafata  $S_1=400$  mp (din care 255 mp - faneata si 145 mp - teren forestier), situat in intravilanul si extravilanul comunei Budeasa, proprietate a S.C. CHEVROLET C.C. S.R.L., conform Contractului de vanzare, cu incheiere de autentificare nr. 2476/05.10.2012, la B.N.P. Bogos Nicoleta Romanita;
- terenul cu suprafata  $S_2=400$  mp (din care 277 mp - faneata si 123 mp - teren forestier), situat in intravilanul si extravilanul comunei Budeasa, proprietate a S.C. CHEVROLET C.C. S.R.L., conform Contractului de vanzare cu incheiere de autentificare nr. 2478/05.10.2012, la B.N.P. Bogos Nicoleta Romanita;
- terenul cu suprafata  $S_3=1525$  mp, situat in intravilanul comunei Budeasa, proprietate a U.A.T. Comuna Budeasa. Prin Contractul de constituire a dreptului de suprafata, cu incheiere de autentificare nr. 410/04.03.2020, la Notar Public Vasiliu-Capatana Simona-Elena, S.C. CHEVROLET C.C. S.R.L. a dobandit un drept de folosinta asupra terenului, pe o perioada de 20 de ani, respectiv pana la data de 04.03.2040.

#### Terenul are urmatoarele vecinatati:

- *Nord* - drum acces DJ 703K;
- *Est* - nr.cadastral 81001;
- *Sud* - nr.cadastral 81001 si 80999;
- *Vest* - nr.cadastral 82547.

Latura sud-estica a terenului se afla la circa 620 m fata de malul stang al raului Arges (acumularea Bascov), iar coltul nord-estic la aproximativ 140 m fata de malul drept al raului Budeasa.

Statia de carburanti este amplasata in zona locuita a comunei Budeasa, fiind situata la cca. 245 m SV si la cca. 385 m NV fata de cele mai apropiate locuinte din satul Budeasa Mica.

Cel mai apropiat corp de cladire (sediul unei firme) se afla la cca. 39 m E fata de statia de carburanti si apartine S.C. EFTEC S.R.L.

Accesul la obiectiv se face din DJ703K, pe partea stanga, sensul de mers de la Maracineni catre Budeasa Mare.

Terenul care face obiectul prezentei documentatii nu este inclus in retea a ariilor protejate din Romania.

Statia de carburanti este amplasata la cca. 650 m nord-vest de Situl Natura 2000 **ROSPA 0062 - Lacurile de acumulare de pe Arges**.

Statia de carburanti este amplasata la o distanta mai mare de 50 de metri fata de liziera padurii (distanta impusa in Avizul favorabil nr. 7284/07.07.2020, mentinut valabil prin Adresele nr. 10333/08.08.2022 si nr. 11948/12.09.2022, emise de Garda Forestiera Ploiesti si anexate la prezenta documentatie), in zona locuita a comunei Budeasa, care este o zona puternic antropizata, astfel ca activitatile desfasurate pe amplasament nu vor afecta populatii ale speciilor de interes comunitar sau habitate de interes comunitar, acestea nefiind identificate in zona.

Zona nu se inscrie in niciuna din situatiile urmatoare:

- zone protejate;
- interdictii temporare sau definitive de construire;
- zone de interes public.

### **3.2. Dezvoltări viitoare**

Titularul activității va utiliza amplasamentul Stației de distribuție carburanți Budeasa, județul Argeș și în anii următori pentru activitatea de comercializare carburanți, lubrifianți, accesorii auto.

Se preconizează funcționarea obiectivului pe durata de viața a construcțiilor. Aceasta este condiționată de valabilitatea autorizațiilor eliberate de instituțiile de specialitate, de întreținerea și exploatarea corespunzătoare a instalațiilor și nu în ultimul rând de producerea unor evenimente ce pot conduce la întreruperea activității.

## **4. ACTIVITĂȚI DESFĂȘURATE ÎN CADRUL OBIECTIVULUI**

### **4.1. Prezentarea activităților**

Conform certificatului de înregistrare Seria B nr. 2890369, din 27.02.2014, eliberat de către O.R.C. de pe lângă Tribunalul Argeș, **S.C. CHEVROLET C.C. S.R.L.** are ca activitate principală **“Transporturi rutiere de marfuri” – cod CAEN 4941.**

Conform certificatului constatator, eliberat la data 13.02.2023, de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Argeș, la punctul de lucru din sat Budeasa Mica, comuna Budeasa, strada Budeasa Mica, nr.113, județul Argeș, societatea desfășoară următoarele activități:

- Comerț cu amanuntul al carburanților pentru autovehicule în magazine specializate - **cod CAEN 4730**

și desfășurării pe amplasament a altor activități care nu intră pe procedura de autorizare, respectiv:

- Comerț cu amanuntul de piese și accesorii pentru autovehicule – **cod CAEN 4532;**
- Comerț cu amanuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, bauturi și tutun - **cod CAEN 4711;**
- Comerț cu amanuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse nealimentare - **cod CAEN 4719;**
- Comerț cu amanuntul al produselor cosmetice și de parfumerie, în magazine specializate – **cod CAEN 4775.**

**Activitatea pentru care societatea solicită Agenției pentru Protecția Mediului Argeș eliberarea Autorizației de Mediu este „Comerț cu amanuntul al carburanților pentru autovehicule în magazine specializate” – cod CAEN 4730.**

#### **4.1.1. Dotari**

Stăția mixtă de distribuție carburanți (benzina, motorină, GPL) este amplasată pe un teren cu suprafața totală **Stotală=2325 mp**, situat în comuna Budeasa, sat Budeasa Mica, strada Budeasa Mica, nr. 113, județul Argeș, pe partea stângă a DJ 703K (Maracineni - Budeasa Mare), sensul de mers de la Maracineni către Budeasa Mare.

Stăția a fost realizată în baza Autorizației de construire nr. 46 din 07.10.2022, emisă de primăria comunei Budeasa, prin care se autorizează executarea lucrărilor de construire pentru: „*Intrare în legalitate – Stație pentru distribuția de carburanți (subteran), sistem de alimentare pe coș subteran, amplasare SKID GPL, realizare spațiu comercial (magazin)*”, în comuna Budeasa, sat Budeasa Mica, nr.113, județul Argeș.

#### **Terenul are următoarele vecinatati:**

- Nord - drum acces DJ 703K;
- Est - nr.cadastral 81001;-
- Sud - nr.cadastral 81001 și 80999;
- Vest - nr.cadastral 82547.



Latura sud-estica a terenului se afla la circa 620 m fata de malul stang al raului Arges (acumularea Bascov), iar coltul nord-estic la aproximativ 140 m fata de malul drept al raului Budeasa.

Statia de carburanti este amplasata in zona locuita a comunei Budeasa, fiind situata la cca. 245 m SV si la cca. 385 m NV fata de cele mai apropiate locuinte din satul Budeasa Mica.

Cel mai apropiat corp de cladire (sediul unei firme) se afla la cca. 39 m E fata de statia de carburanti si apartine S.C. EFTEC S.R.L.

Accesul la obiectiv se face din DJ703K, pe partea stanga, sensul de mers de la Maracineni catre Budeasa Mare.

Este asigurat accesul direct dintr -o circulație publică (atât acces pietonal cât și auto) atât pentru activitățile curente, cât și pentru situațiile de urgență/intervenție, etc.

Accesul, stationarea, circulatia in zona pompelor de alimentare si iesirea autovehiculelor s-a organizat astfel incat sa asigure:

- ⇒ acces direct la pompe;
- ⇒ siguranta autovehiculelor, utilizatorilor si autocisternei;
- ⇒ iesirea rapida a autovehiculelor si a cisternei din zona, in cazul producerii unui accident;
- ⇒ intervenția rapidă a unităților de pompieri;
- ⇒ accesul ușor la hidranții exteriori de incendiu ai localității, după caz;
- ⇒ un parcurs minim al autovehiculelor pana la zona de distributie;
- ⇒ intrarea in zona de distributie fara manevre suplimentare.

Distantele fata de obiectivele existente in zona se incadreaza in cele minime de siguranta, prevazute in tabelele din NP-037/99 si NP 004/2003.

**Construcțiile si dotările tehnice aferente obiectivului** sunt urmatoarele:

- a) Cladire statie si spatiu comercial – constructie metalica, din panouri sandwich, cu regim de inaltime Parter, cu S ~ 165 mp, cu urmatoarele caracteristici:
- fundatie continua cu bloc de fundatie din beton, soclu din beton, prevazut la partea superioara si inferioara cu centura din beton armat;
  - tamplarie din PVC cu geam termoizolant, usi din PVC;
  - acoperis tip sarpanta metalica cu invelitoare din panouri sandwich;
  - compartimentari interioare din pereti usori din gips-carton, cu tamplarie interioara din PVC;
  - pardoseli – placa din beton armat in grosime de 10 cm cu finisaj din gresie portelanata mata.

Constructia este compartimentata in spatii cu urmatoarele functiuni:

- ✓ sala vanzare diverse produse: cosmetice si accesorii auto, diverse produse alimentare preambalate si nealimentare, bauturi racoritoare, cafea, dulciuri, etc.;
- ✓ spatiu stocare temporara marfuri si produse;
- ✓ camera tehnica;
- ✓ grupuri sanitare;
- ✓ birou, vestiar, cai de acces.
- ✓

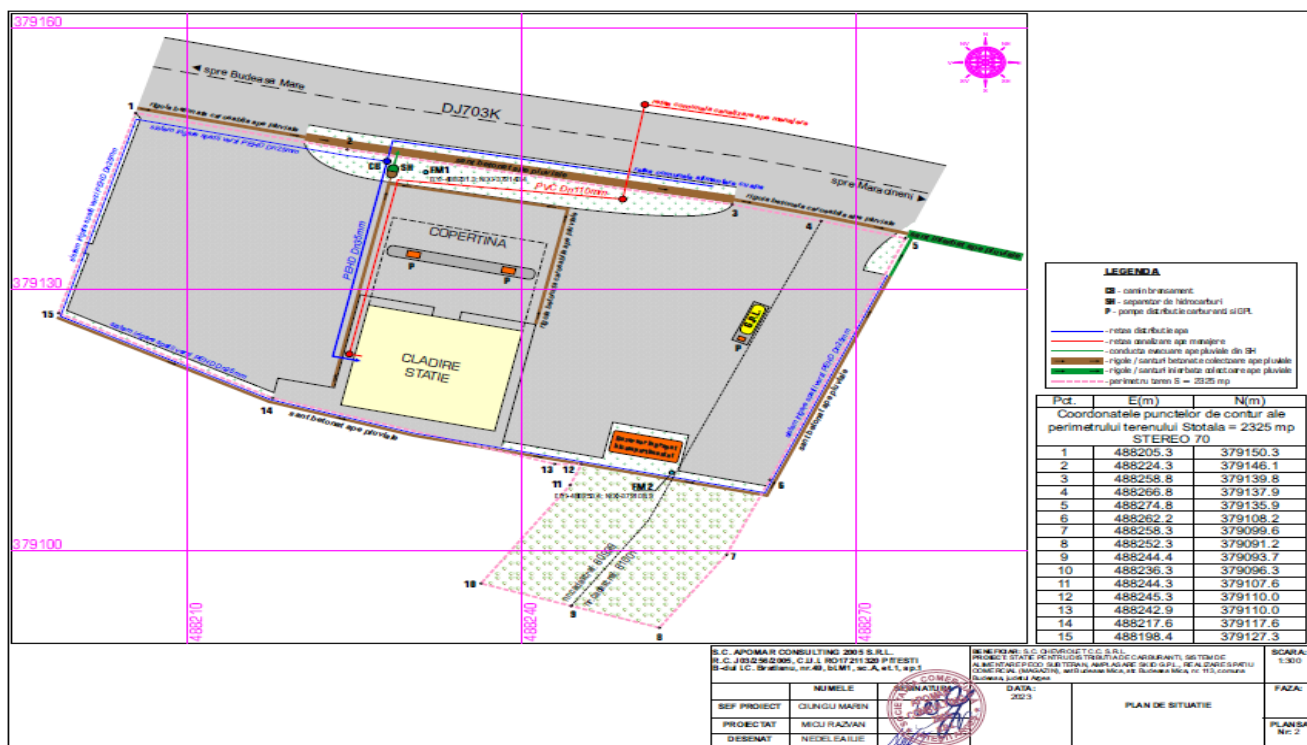
- b) Copertina pompei de distributie carburanti S ~ 132 mp;
- c) Rezervor metalic, orizontal, montat subteran in cuva din beton, cu perteti dubli, bicompartimentat, cu capacitatea totala de 40 mc ( $R_1=10$  mc stocare benzina si  $R_2=30$  mc stocare motorina), prevazu cu sistem de recuperare C.O.V. aferent compartimentului de stocare benzina.
- d) 2 pompe de distributie multiprodus cu 2 x 2 pistoale fiecare – 2 bifrontale biprodus tip TATSUNO, cate 4 furtunuri, prevazute cu sisteme de recuperare vapori benzina.
- e) Instalatie tip SKID GPL auto cu stocare in recipient metalic cilindric, orizontal, suprateran V = 5000 litri.
- f) Sistem de rigole carosabile, deschise cu gratare metalice, pentru dirijare si colectare ape pluviale, potential impurificate.
- g) Separator de hidrocarburi ( $Q=8,36$  l/s), dotat cu filtru coalescent - este un modul compact montat subteran, în cuvă betonată cu pereți de 15 cm grosime armați și cu capac pietonal. Este realizat pentru a asigura separarea produselor petroliere de apa chimic impură sau meteorică,

preluarea deversărilor accidentale de carburanți din zona pompelor și gurilor de descărcare, ieșirea în exterior a vaporilor și vidanțarea periodică a reziduurilor acumulate.

- h) Sistem irigare spatii verzi, sant betonat ape pluviale.
- i) Spatii verzi.
- j) Platforma carosabila – sunt amenajate atat zone de circulație carosabilă (inclusiv locuri de parcare destinate clienților și personalului angajat), cât și zone pietonale, fiind asigurat un flux optim de circulație în cadrul incintei.

Platformele carosabile, precum și trotuarele din incinta stației corespund necesităților de trafic intens. La proiectarea circulației și a platformelor carosabile au fost respectate condițiile din Normativul de siguranță la foc a construcțiilor - indicativ P118/1999, asigurându-se intervenția pompierilor pentru fiecare construcție.

- k) Hidrant de incendiu si aspersoare.
- l) Spatiu prevazut cu grilaj metalic, si paviment din beton, acoperit cu tabla, cu suprafata de circa 2 mp, in care este amplasat un butoi metalic, inchis, pentru stocarea temporara a uleiului auto uzat, provenit de la client
- m) Indicatoare circulatie semnalistica.
- n) Doua foraje de monitorizare apa subterana (FM<sub>1</sub> si FM<sub>2</sub>), cu H=10 m fiecare, amplasate amonte si aval de rezervorul de carburanti, pe directia de curgere a apelor subterane NV-SE.
- o) Dotari PSI – statia este dotata conform scenariului de siguranta la foc.
- p) Gospodarie deseuri - platforma betonata pe care sunt amplasate pubele pentru stocare temporara deseuri.



**Figura 3 – PLAN DE SITUATIE**

**A) Statia de alimentare cu combustibil (benzina si motorina) este alcatuita din:**

- ↪ peron cu pompa de distributie, pentru alimentarea cu carburanti, a autovehiculelor cu sistem de supraveghere video;
- ↪ depozit de produse petroliere, constand dintr-un rezervor metalic, orizontal, montat subteran in cava din beton, cu perteti dubli, bicompartimentat, cu capacitatea totala de 40 mc (R1=10 mc stocare benzina si R2=30 mc stocare motorina), prevazu cu sistem de recuperare C.O.V. aferent compartimentului de stocare benzina.

Rezervorul (benzină, motorină) este de tip îngropat în cava de beton cu protecție din strat de nisip compactat, cu manta dublă, având forma cilindrică, cu grosimea manta de 7mm stratul interior și 4 mm stratul exterior. Este confecționat din oțel OB 37-2k, cu protecție anticorozivă la exterior;

adâncime de pozare: 3,70 m de la cota platformei de beton. Categoria depozitului: D6, conform tabel 6.2.21 din P 118-99.

Rezervorul pentru stocare benzina si motorina, va asigura:

- descarcarea, depozitarea si livrarea carburantilor in deplina siguranta;
- mentinerea caracteristicilor fizico-chimice ale carburantilor depozitati si controlul privind cantitatea si calitatea acestora;
- exploatarea instalatiilor in conditii de siguranta pentru personal, client si mediu;
- prevenirea si stingerea eventualelor incendii.

### **Conducte și armături:**

Sistemul de conducte al stației de distribuție carburanți cuprinde:

- traseu pentru descarcarea carburanților din autocisternă, cu armăturile aferente;
- traseu de vehiculare a carburanților dinspre rezervoare spre pompele de distribuție cu armăturile aferente;
- traseu de aerisire a compartimentelor rezervorului cu armăturile aferente;
- traseu pentru recuperarea vaporilor din rezervoarele autovehiculelor prin intermediul pistolului pompelor de distribuție carburanți, cu transferarea vaporilor în compartimentul de benzină;
- traseu pentru recuperarea vaporilor din conductele de aerisire și din rezervor și transferarea acestora în cisterna auto.

Conductele sunt din polietilena multistrat, flexibile, de înalta densitate, bune conducătoare de energie electrostatică. Elementele de racord, fittingurile sunt compatibile cu conducta utilizată.

Sistemul de conducte tehnologice, armături și accesorii are trei componente:

- instalații pentru umplerea rezervorului;
- instalații de aspirație și alimentare cu carburant a pompelor;
- instalația de aerisire a rezervorului și recuperare de vapori de benzina din rezervoarele autoturismelor.

Traseul conductelor asigura drumul cel mai scurt între punctul inițial și cel final, cu un număr minim de coturi în plan vertical și orizontal. Conductele de încărcare au pante descrescătoare spre compartimentele rezervorului de stocare carburanti, sunt vopsite pentru protecție împotriva coroziunii și sunt marcate și inscripționate conform schemei hidraulice transmisă obligatoriu pentru fiecare configurație.

Pentru gurile de vizitare ale compartimentelor sunt montate:

- ✓ un racord de încărcare prevăzut cu valva de preaplin;
- ✓ doua racorduri pentru aspirația pompelor;
- ✓ un racord de aerisire Dn 50;
- ✓ dispozitiv de măsurare manual Dn 40.

Racordul acestor dispozitive la conductele aferente se face prin îmbinări tip cuplă antiscânteie pentru a permite demontarea și ridicarea capacului gurii de vizitare fără a tăia conductele.

Capacele căminelor gurilor de vizitare sunt etanșe și antiscânteie. Conductele sunt montate cu panta de 1% spre compartimentele rezervorului.

- ⇒ guri de descarcare, dotate cu sistem pentru recuperarea emisiilor de COV;
- ⇒ sistem detectie scurgeri AFRISO, tip Eurovac HV;
- ⇒ bloc de aerisire al rezervorului, dotat cu guri cu supapa de respirare si aparatoare de flacari (este dotat cu sistem de recuperare a vaporilor, fiecare gură având opritor de flacăra). Înălțimea fiecărei conducte este de min. 4.00.m deasupra solului;
- ⇒ 2 pompe modelul TATSUNO BMP 4024 OWD, cu 2 fete x 2 posturi (pistoale) de alimentare pe fata, fiecare cu un  $Q_{max} = 70\div 80$  l/min/pistol. Pompele sunt echipate cu sistem electronic de afișaj, cantitate, preț carburant, sistem de transmitere la distanța a datelor înregistrate, furtun flexibil antistatic. Furtunul este echipat cu sistem de siguranță în caz de smulgere accidentală.

Pompele asigură livrarea combustibilului către clienți și sunt echipate cu sistem de recuperare a vaporilor de C.O.V. pentru furtunurile de distribuție a benzinei și conducta de retur vaporilor la rezervor (*Etapa a II-a de conformare, cu prevederile Legii nr. 264/2017*). *Sistemele de recuperare a vaporilor de benzină etapa a II-a instalate potrivit prevederilor art. 7 trebuie să asigure o eficiență de captare a vaporilor de benzină mai mare sau egală cu 85%, conform certificatului furnizat de producător, în conformitate cu standardul SR EN 16321-1: Recuperarea vaporilor de benzină la alimentarea cu carburanți a vehiculelor cu motor în stațiile de carburant. Partea 1: Metode de încercare pentru aprobarea de tip și evaluarea eficienței sistemelor de recuperare a vaporilor, ediția în vigoare la data utilizării standardului*) și spațiul necesar accesului pentru mentenanță. Pistoalele de livrare de la pompa sunt prevăzute cu dispozitive pentru evitarea deversărilor și colectarea vaporilor.

O copertină, cu suprafața totală construită de aproximativ 132 mp, acoperă pastila cu cele două pompe de distribuție carburanți la cota de +4,75 și are rolul de a proteja peronul de oprire a autovehiculelor în timpul alimentării.

Stația este dotată cu instalații, echipamente și dispozitive pentru recuperarea și limitarea emisiilor de C.O.V.

Produsele petroliere aprovizionate sunt descarcate în rezervor prin cadere liberă, sau prin pompare cu sistemul de descărcat al autocisternelor, de unde, prin intermediul pompei de distribuție carburanți, sunt distribuite la autovehicule.

Îmbunătățirea fluxului tehnologic ales, constă în folosirea unui sistem de recuperare și colectare a vaporilor de hidrocarburi degajați în timpul încărcării compartimentului de depozitare benzină.

Acest sistem de recuperare și colectare al vaporilor, rezolvă în mare parte, problema pierderilor prin evaporare în timpul descărcării, depozitării și livrării produselor petroliere în stație (aprox. 1/1000 din cantitatea livrată).

Rezervorul este prevăzut cu sistem de recuperare vaporilor (*Etapa I-a de conformare cu prevederile Legii nr. 264/2017, privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină*) control automat al cantității, limitator de umplere, sistem de aerisire prevăzut cu opritor de flacăra și capace de vizitare etanșe cu garnituri de cauciuc speciale pentru produse petroliere. Conductele de aerisire au montate supape cu bilă plutitoare la capatul din spațiul de vaporilor al rezervoarelor.

Conductele sunt din polietilenă multistrat flexibile de înaltă densitate bune conducătoare de energie electrostatică, tip NUPI. Sistemul general de alimentare cu carburanți este prevăzut cu instalație de recuperare a vaporilor atât de la pompe cât și de la rezervor.

Compartimentul automatizării stației – spațiul destinat echipamentelor de control și transmitere date, cuprinde:

- a) echipamentele care formează sistemul de gestiune carburanți-controlul automat al cantității de carburant aflat în rezervor corelat cu livrarea carburantului la pompa, conduce la stabilirea ritmului de aprovizionare a stației cu produse petroliere. Sistemul de măsurare a nivelului de carburant oprește umplerea rezervoarelor la atingerea a 95% din volum;
- b) echipamentele care formează sistemele de securitate la efracție și control acces – supraveghează în permanentă stația prin camere de luat vederi, stochează informația, avertizează și alarmează dispeceratul în cazul unor intruziuni (folosind senzori de soc), supraveghează accesul în zonele distincte ale containerului prin control acces cu card de identificare. Camera automatizării este prevăzută și cu senzor de mișcare. Sistemul este corelat de o centrală de efracție, care trimite datele la dispeceratul;
- c) echipamentele ce formează sistemul fiscal al stației (terminale de plată și imprimante fiscale) care are și interfața cu clientul;
- d) instalații electrice de alimentare cu energie din rețeaua electroenergetică locală și din sursă proprie (UPS-ul);
- e) instalație de climatizare (încălzire-răcire) pentru menținerea parametrilor de temperatură și umiditate ceruți de echipamente, compusă din centrală de climatizare monobloc, reversibilă, cu funcționare în regim de recirculare fără aer proaspăt, condensator răcit cu aer.

Echipamentul folosit realizeaza rece pe timpul verii si cald in perioadele reci ale anului, cand functioneaza in pompa de caldura. Separarea acestui compartiment de cele adiacente se face prin pereti etansi.

**Instalația de automatizare a stației** asigura măsurarea, alarmarea și interzicerea funcționării instalației în cazul apariției atmosferelor potențial explozive, detecția, alarmarea și stingerea incendiului, indicarea nivelului de combustibil din rezervoare și oprirea încărcării rezervoarelor la atingerea nivelului maxim admis (90 – 95%).

Instalațiile prevăzute corespund prevederilor reglementărilor tehnice specifice și în condiții de exploatare normală, nu constituie surse de inițiere, dezvoltare și propagare a incendiilor (să rezulte că acestea nu constituie la inițierea, dezvoltarea și propagarea unui incendiu, nu constituie risc de incendiu pentru elementele de construcție sau obiectele din încăperi ori adiacente acestora, iar în cazul unui incendiu se asigură condiții pentru evacuarea persoanelor).

Pentru buna funcționare a rezervorului, beneficiarul detine:

- Certificat de inspecție tehnică C.O.V. nr. 0001/05.01.2024, eliberat de S.C. LAJEDO S.R.L. București, conform caruia „*Stia corespunde cerintelor privind existenta instalatiilor, sistemelor, echipamentelor si dispozitivelor pentru recuperarea si limitarea emisiilor de C.O.V., inclusiv etapa a II-a, putand tranzita peste 500 mc benzina/an.*” (Legea nr. 264/2017).
- Buletinul de verificare metrologica nr. 0013562/19.05.2023, emis de Laboratorul de metrologie DRML Ploiesti.
- Certificatele de calibrare: nr. 72/22 a rezervorului nr ELR 3960/A cu capacitate nominala 30 mc si nr. 32/22 a rezervorului nr ELR 3960/B cu capacitate nominala 10 mc.



**Figura 4 – Stia de alimentare cu combustibil (benzina si motorina)**

**B) Instalatia GPL, tip SKID, este compusa din urmatoarele elemente:**

- ⇒ un recipient de stocare G.P.L, cu capacitatea de 5000 litri, echipat cu racorduri (racord pentru supapa de siguranta, racord pentru indicatorul de nivel, racord pentru returul fazei lichide si fazei vaporii in recipient, racord pentru incarcarea G.P.L. din cisterna, racord pentru grup multiserviciu - faza vaporii, racord pentru conducta de aspiratie a pompei centrifuge), aparatura de masura si control (manometru cu glicerina pentru indicarea presiunii vaporilor de G.P.L. din recipient, montat la grupul multiserviciu si un indicator de nivel cu plutitor si transmisie magnetica) si armaturi de siguranta;

- ⇒ o pompa centrifuga antrenata de un motor electric ce asigura vehicularea GPL, in faza lichida, de la recipient spre pompa de distributie GPL;
- ⇒ o pompa de distributie GPL echipata cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armaturi, aparatura de masura, indicare si control, afisare si inregistrare electronica. Pompa de distributie GPL la autovehicule este prevazuta cu:
  - ventile electromagnetice pe faza lichida, respectiv pe faza gazoasa;
  - filtru pe traseul de intrare faza lichida;
  - contor volumetric;
  - separator de faze;
  - afisaj electronic al cantitatii de GPL livrate si al pretului;
  - supape si valve diferentiale pe faza lichida si gazoasa;
  - aparatura de masura si control;
  - furtun flexibil prevazut cu pistol de alimentare si cuplaj de inchidere automata a circuitului, in cazul smulgerii accidentale a furtunului.
- ⇒ trasee de armaturi si conducte aferente pentru faza lichida, respectiv faza gazoasa, cu supape de exces de flux si o supapa diferentiala pe retur faza lichida in recipient, 2 filtre de retinere impuritati;
- ⇒ un tablou de comanda pentru actionarea pompei de distributie G.P.L.;
- ⇒ un electrocompresor si un buton de oprire in caz de urgenta;
- ⇒ utilajele sunt montate pe un cadru metalic care se fixeaza pe o fundatie din beton armat.

Rezervorul cu capacitatea de 5000 litri, amplasat pe platforma betonata, este fixat pe un suport metalic si are un volum maxim admis in rezervor de 85% din capacitatea recipientului si un volum minim pana la care se poate goli recipientul de 10%.

Recipientul de stocare este confectionat din otel carbon ce rezista pana la temperaturi de -40 °C, conform PT C8 -2010 Colectia ISCIR, si are urmatoarele caracteristici tehnice:

- presiune nominala = 17,65 bar;
- presiune hidraulica de proba = 25,25 bar;
- temperatura intre -40 °C/+50 °C.

**Pompa centrifuga** actionata de un motor electric a fost prevazuta la vehicularea fazei lichide dinspre recipient spre pompa distributie GPL. Pompa centrifuga are prevazute ventile manuale de izolare. Pompa centrifuga si motorul electric antiex sunt fixate de cadrul metalic al instalatiei monobloc. Pompa centrifuga este comandata si actionata prin butoane amplasate intr-un tablou electric.

**Pompa de distributie GPL** la autovehicule este prevazuta cu:

- ✓ ventile electromagnetice pe faza lichida si pe faza gazoasa;
- ✓ supape si valve diferentiale pe faza lichida si gazoasa;
- ✓ furtun flexibil prevazut cu pistol alimentare si cuplaj de inchidere automata a circuitului in caz de smulgere accidentala;
- ✓ contor volumetric si afisaj electronic al cantitatii si al pretului GPL livrate;
- ✓ aparatura de masura si control;
- ✓ separator de faze, filtru pe traseul faza lichida.

Pistolul pompei asigure livrarea GPL – ului numai cand s-a realizat cuplarea etansa a pistolului cu valva de alimentare de pe recipientul autovehiculului si sa asigure inchiderea automata a circuitului la atingerea nivelului maxim de umplere.

Pompa de distributie este fixata de cadrul metalic monobloc si conectata la instalatia de impamantare din incinta.

**Robinetul pneumatic** de actionare de la distanta este legat la un compresor situat in cabina operatorului printr-un furtun de plastic cu  $\Phi 6$ . Cat timp compresorul asigura o presiune de 5-6 bar, robinetul este in pozitie deschis. Cand presiunea scade el se inchide automat. Sistemul pneumatic este legat de butonul de urgenta (inchidere generala) situat in cabina operatorului. In caz de avarie, actionarea butonului de urgenta de catre operator inchide automat si robinetul pneumatic.

**Armaturile și conductele** au următorul traseu pentru vehicularea fazei lichide: conducta de legătură între recipient și pompa centrifugă, conducta legătura între pompa centrifuga și panou distribuție.

Pe conducta de legătură între recipient și pompa centrifugă sunt montati robineți pentru secționarea ei, filtru otel pentru reținerea impurităților din gaz, supapa siguranță ce se deschide la depășirea presiunii admise pe aspirația pompei.

Pe conducta de legătură, între pompa centrifuga și panou sunt prevazute o supapa de siguranța ce se deschide la depășirea presiunii de refulare a pompei și un manometru pentru indicarea presiunii.

Pe conducta de retur, între refularea pompei centrifuge și recipient sunt montati robineți pentru secționarea circuitelor și o supapa de siguranța ce se deschide la depășirea presiunii admise pe refularea pompei.

Traseul pentru faza gazoasa trebuie sa asigure preluarea și returnarea în recipient a vaporilor de gaze petroliere lichefiate rezultate în separatorul panoului de distribuție. Conducta de retur faza gazoasa este conectata cu conducta retur faza lichida, apoi sunt conectate cu racordul recipientului ce comunica cu faza gazoasa din recipient. Toate conductele de legătură între componentele instalației de distribuție a gazelor petroliere lichefiate sunt din materiale garantata la temperaturi negative.

Instalatia GPL a fost fabricata de catre S.C. Inspect Cert Construct S.R.L., conform Contractului de prestari servicii nr. 04 din 25.11.2022.

Pentru functionarea instalatiei de distributie GPL (SKID), S.C. CHEVROLET C.C. S.R.L. detine:

- Avizul obligatoriu de instalare nr. 77 din data 14.09.2022, emis de Inspectia Teritoriala ISCIR Pitesti.
- Certificatul de garantie 01/31.01.2023, emis de S.C. Inspect Cert Construct S.R.L.
- Proces verbal de receptie finala a sistemului de distributie cu gaz petrolier lichefiat (GPL) la autovehicule, tip SKID, incheiat in data de 23.03.2023, de catre executantul lucrarii, S.C. Inspect Cert Construct S.R.L..
- Proces verbal de verificare tehnica nr. PT1684-034, incheiat in data de 20.05.2023, emis de Stoenescu Ioana Gabriela, operator RSVTI, avand scadenta urmatoarei verificari la data de 19.05.2027.
- Serviciile de supraveghere tehnica de specialitate pentru instalatia GPL sunt asigurate de catre S.C. Stora Expert S.R.L., operator RSVTI, in baza Contractului de prestari servicii nr. 55 din 19.05.2023, incheiat pe o perioada de 3 (trei) ani, valabil pana la data de 19.05.2026.



**Figura 5 – Recipientul de stocare G.P.L.**

### **C) Dotari PSI ale statiei de distributie carburanti**

Pentru *stația de distribuție carburanți* există un potențial de incendiu, dar mai ales de explozie, pentru care este necesar sa se realizeze zonarea spatiilor și în funcție de aceasta să se coreleze dotările cu instalații.

**ZONA 0** - arie în care este prezentă în permanentă sau pe perioade lungi de timp o atmosferă explozivă gazoasă. Cuprinde interiorul rezervorului, separatorul de hidrocarburi și rezervorul GPL.

**ZONA 1** - arie în care este probabilă apariția unei atmosfere explozive gazoase în timpul funcționării normale. Cuprinde aria adiacenta zonei 0, căminul de vizitare rezervor, caseta și interiorul pompelor de livrare carburanți, împrejurul gurilor de aerisire fără recuperare de vapori și al recipientului GPL.

**ZONA 2** - arie în care este probabilă apariția unei atmosfere explozive gazoase la funcționarea normală și, dacă totuși apare este probabil ca aceasta să se întâmple numai rareori și doar pentru o scurtă perioadă de timp. Cuprinde fluidele inflamabile transportate în sisteme închise din care pot scapa doar accidental sau în cazul unor operări greșite, aria adiacentă zonei 1 în care gazele sau valorii inflamabili pot scăpa accidental.

Zonele pentru care se evaluează riscul de incendiu:

1. Cabina stației - spațiu comercial și depozit de produse petroliere - risc mare de incendiu conform art. 4.2.43 din P118/99.
2. Peron pompe - risc foarte mare de incendiu având categoria A de pericol de incendiu pentru benzina și categoria B de pericol de incendiu pentru motorină conform art. 2.1.4 din P118/99.
3. Rezervor - risc foarte mare de incendiu având categoria A de pericol de incendiu pentru benzină și categoria B de pericol de incendiu pentru motorină conform art. 2.1.4 din P118/99.
4. Gura de descărcare - risc foarte mare de incendiu având categoria A de pericol de incendiu pentru benzina și categoria B de pericol de incendiu pentru motorină conform art. 2.1.4 din P118/99.
5. Separator de hidrocarburi - risc foarte mare de incendiu având categoria A de pericol de incendiu pentru benzina și categoria B de pericol de incendiu pentru motorina conform art. 2.1.4 din P118/99.

În conformitate cu prevederile art. 2.1.4. privind condițiile generale de performanță a construcțiilor din Normativul de siguranță la sol al construcțiilor, Indicativ P 118-99 pentru rezervorul de stocare gaze petroliere lichefiate (GPL auto) și stația de distribuție carburanți (benzina și motorina), riscul de incendiu este definit prin categoria de pericol la incendiu, în speță categoria „A”, posibilități la incendiu și de explozie volumetrică – risc foarte mare de incendiu.

Potrivit prevederilor art. 5.1.3. și tabelului 2.1.5. din P118-99, instalația de stocare și stația de distribuție carburanți se încadrează la categoria „A” pericol de incendiu.

Propanul, butanul, benzina și motorina sunt încadrate în categoria substanțelor cu risc foarte mare de incendiu și explozie.

**Spațiul comercial** se încadrează la risc mare de incendiu, având  $420\text{Mj/mp} < q_s < 840\text{Mj/mp}$ .

Pentru a funcționa în limitele riscului acceptat, s-au luat măsuri prin proiectare pentru echiparea recipientelor și traseelor de conducte cu armături și aparatură de indicare și control, alegerea materialelor corespunzătoare pentru temperaturile și presiunile de lucru, precum și pentru verificarea și testarea recipientelor și conductelor prin metode performante și probe de etanșitate și hidraulice, în conformitate cu Prescripțiile tehnice Colecția ISCIR.

Totodată, s-au prevăzut măsuri organizatorice pentru limitarea accesului persoanelor și autovehiculelor în zonă, propagarea focului înspre din dinspre vecinătăți, anunțarea operativă a echipei de intervenție și pompierilor, dotarea cu mijloace de primă intervenție în cazul producerii unui eveniment.

Nivelul de echipare și dotare cu mijloace tehnice de apărare împotriva incendiilor se face conform prevederilor NP-004/ 2003 și NP 037/1999, respectiv cu stingatoare transportabile cu spuma, stingatoare transportabile cu pulbere, stingatoare portabile cu spuma și stingatoare portabile cu pulbere.



Accesul, stationarea, circulatia in zona pompelor de alimentare si iesirea autovehiculelor s-a organizat astfel incat sa asigure:

- ⇒ siguranta autovehiculelor, utilizatorilor si autocisternei;
- ⇒ iesirea rapida a autovehiculelor si a cisternei din zona, in cazul producerii unui accident;
- ⇒ un parcurs minim al autovehiculelor pana la zona de distributie;
- ⇒ intrarea in zona de distributie fara manevre suplimentare.

#### **4.1.2. Activități desfășurate**

Conform certificatului de înregistrare Seria B nr. 2890369, din 27.02.2014, eliberat de catre ORC de pe langa Tribunalul Arges, **S.C. CHEVROLET C.C. S.R.L.** are ca activitate principala **“Transporturi rutiere de marfuri” – cod CAEN 4941.**

Conform certificatului constatator, eliberat la data 13.02.2023, de catre Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Arges, la punctul de lucru din sat Budeasa Mica, comuna Budeasa, strada Budeasa Mica, nr.113, judetul Arges, societatea desfasoara urmatoarele activitati:

- Comert cu amanuntul al carburantilor pentru autovehicule in magazine specializate - **cod CAEN 4730**

si desfasurarii pe amplasament a altor activitati care nu intra pe procedura de autorizare, respectiv:

- Comert cu amanuntul de piese si accesorii pentru autovehicule – **cod CAEN 4532;**
- Comert cu amanuntul in magazine nespecializate, cu vanzare predominanta de produse alimentare, bauturi si tutun - **cod CAEN 4711;**
- Comert cu amanuntul in magazine nespecializate, cu vanzare predominanta de produse nealimentare - **cod CAEN 4719;**
- Comert cu amanuntul al produselor cosmetice si de parfumerie, in magazine specializate – **cod CAEN 4775.**

**Activitatea pentru care societatea solicita Agentiei pentru Protectia Mediului Arges eliberarea Autorizatiei de Mediu este „Comert cu amanuntul al carburantilor pentru autovehicule in magazine specializate” – cod CAEN 4730.**

În continuare se va descrie fluxul activităților desfășurate în cadrul Stației de distribuție carburanți. Tehnologia adoptată în cadrul stației de distribuție carburanți este la nivelul tehnicilor actuale în domeniul depozitării și livrării produselor petroliere în stațiile de alimentare cu carburanți a autovehiculelor, fluxul tehnologic fiind similar celui existent în stațiile construite în prezent în țările Comunității Europene.

Activitățile desfășurate în cadrul stației de distribuție carburanți sunt:

- aprovizionarea cu carburanți (motorina, benzina si GPL auto);
- stocarea carburantilor;
- distributie carburanti;
- comercializare produse alimentare preambalate;
- comercializare de produse complementare ambalate.

#### **A) Comercializare carburanti:**

##### **Modul de operare:**

➤ **Alimentarea cu carburanți a rezervorului îngropat cu capacitatea totala de 40 mc (R1=10 mc stocare benzina si R2=30 mc stocare motorina), prevazu cu sistem de recuperare C.O.V. aferent compartimentului de stocare benzina:**

Rezervorul subteran de stocare carburanți se alimenteaza din autocisterne speciale, care corespund cerințelor privind transportul mărfurilor periculoase pe drumurile publice (ADR), si sunt dotate și echipate pentru acest scop.

Produsele aprovizionate, depozitate si livrate, se incadreaza in normele de calitate existente in Romania, iar in cadrul stației se vor distribui numai produse ecologice omologate, conform standardelor europene, provenite din depozitele din tara.

Descarcarea produselor petroliere din autocisterne în rezervorul de depozitare al stației se realizează cu ajutorul pompei hidraulice, de către motorul autocisternei, prin intermediul furtunelor și a gurii de descarcare și a conductelor de umplere. Descarcarea carburanților din cisterne se realizează pe peronul de descarcare special amenajat. Descarcarea cisternei auto se va face numai în conformitate cu Regulamentul de funcționare al stației de distribuție carburanți și în baza instrucțiunilor de exploatare a benzinei.

*Principalele operații la descărcarea autocisternelor și încărcare a rezervorului de stocare carburanți sunt:*

- parcare autocisternei în dreptul gurilor de descărcare, în paralel, cu oprirea circulației în zona;
- blocarea autocisternei prin frâna de mână și saboți și legarea autocisternei la pământ;
- oprirea livrării produselor la pompele care trag (aspiră) din rezervorul în care se descarcă;
- măsurarea nivelului combustibilului din rezervor, stabilindu-se volumul gol al acestuia în vederea determinării cantității exacte ce trebuie descărcată;
- recepționarea de către gestionar a produselor petroliere aprovizionate - cantitatea și calitatea acestora să corespundă cu cele din documentele de livrare;
- verificarea densității și aspectul produselor din autocisternă;
- cuplarea furtunului de recuperare vapori urmată de cuplarea furtunului de descărcare la gura respectivă;
- verificarea cuplării corecte a furtunelor în vederea evitării deversării produselor;
- deschiderea de către conducătorul auto a robinetelor în vederea descărcării produsului și recuperării vaporilor.

Pe timpul descărcării se verifică:

- o ritmul de descărcare la contorul autocisternei sau la display-ul din cabină;
- o indicațiile indicatorului de nivel al rezervorului.

În caz că ritmul de descărcare este necorespunzător, se verifică dacă toate robinetele autocisternei au fost complet deschise, după care se reia descărcarea.

La golirea cisternei, semnalizată de display-ul indicatorului de nivel din cabină, se stabilește cantitatea descărcată în rezervor. Se dă poziția de decuplare - în cazul în care cantitatea descărcată corespunde cu cea conținută pe documentele însoțitoare ale cisternei.

Măsurarea cantităților de produs descărcate din autocisternă se realizează cu contoare cu echipamente sau indicatoare de debit agrementate și omologate metrologic.

Decuplarea autocisternei se va realiza astfel:

- se decuplează întâi furtunele de lichid apoi de vapori;
- se decuplează punerea la pământ.

➤ **Stocarea carburanților (benzina, motorina)** se realizează în rezervorul paralelipipedic, metalic, orizontal, montat subteran în cuva din beton, cu perteci dubli, bicompartimentat, cu capacitatea totală de 40 mc (R1=10 mc stocare benzina și R2=30 mc stocare motorina), prevăzută cu sistem de recuperare C.O.V. aferent compartimentului de stocare benzina.

Rezervorul (benzină, motorină) este de tip îngropat în cuva de beton cu protecție din strat de nisip compactat, cu manta dublă, având forma cilindrică, cu grosimea manta de 7mm stratul interior și 4 mm stratul exterior. Este confecționat din oțel OB 37-2k, cu protecție anticorozivă la exterior; adâncime de pozare: 3,70 m de la cota platformei de beton. Categoria depozitului: D6, conform tabel 6.2.21 din P 118-99.

Produsele petroliere aprovizionate sunt descărcate în rezervor prin cadere liberă, sau prin pompă cu sistemul de descărcare al autocisternelor, de unde, prin intermediul pompei de distribuție carburanți, sunt distribuite la autovehicule.

Îmbunătățirea fluxului tehnologic ales, constă în folosirea unui sistem de recuperare și colectare a vaporilor de hidrocarburi degajați în timpul încărcării compartimentului de depozitare benzina.

Acest sistem de recuperare si colectare al vaporilor, rezolva in mare parte, problema pierderilor prin evaporare in timpul descarcarii, depozitarii si livrarii produselor petroliere in statie (aprox.1/1000 din cantitatea livrata).

Compartimentul pentru stocare benzina al rezervorului este prevazut cu sistem de recuperare vapori benzina, cu furtune retractabile, degajati in timpul incarcarii compartimentului de depozitare a benzinei (*Etapa I-a de conformare cu prevederile Legii nr. 264/2017, privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină.*)

Rezervorul pentru stocare benzina si motorina asigura:

- descarcarea, depozitarea si livrarea carburantilor in deplina siguranta;
- mentinerea caracteristicilor fizico-chimice ale carburantilor depozitati si controlul privind cantitatea si calitatea acestora;
- exploatarea instalatiilor in conditii de siguranta pentru personal, client si mediu;
- prevenirea si stingerea eventualelor incendii.

Rezervorul este prevazut cu sistem de recuperare vapori (COV), control automat al cantitatii, limitator de umplere, sistem de aerisire prevazut cu opritor de flacara si capace de vizitare etansate cu garnituri de cauciuc, speciale pentru produse petroliere.

Imbunatatirea fluxului tehnologic ales, consta in folosirea unui sistem de recuperare si colectare a vaporilor de hidrocarburi degajati in timpul incarcarii rezervorului de depozitare.

#### ➤ **Distribuția carburanților la autovehicule**

Distribuția carburanților se realizeaza prin pompe omologate și agrementate în țară, ce pot furniza unul sau mai multe produse petroliere (obligatoriu se vor respecta instrucțiunile producătorului prezentate în cartea tehnică).

Distributia carburantilor se face prin intermediul distribuitorilor de carburant ce afiseaza pretul de livrare, cantitatea si pretul total, precum si volumul livrat. Tranzactiile sunt monitorizate de sistemul de gestiune aflat pe calculatorul PC de la biroul personalului.

Distributia carburantilor (benzina, motorina) catre autovehicule se face prin intermediul a 2 pompe modelul TATSUNO BMP 4024 OWD, cu 2 fete x 2 posturi (pistoale) de alimentare pe fata, fiecare cu un  $Q_{max} = 70\div 80$  l/min/pistol.

Pompele asigura livrarea combustibilului către clienți și sunt echipate cu sistem de recuperare a vaporilor de C.O.V. pentru furtunurile de distributie a benzinei si conducta de retur vapori la rezervor (*Etapa a II-a de conformare, cu prevederile Legii nr. 264/2017*). *Sistemele de recuperare a vaporilor de benzină etapa a II-a instalate potrivit prevederilor art. 7 trebuie să asigure o eficiență de captare a vaporilor de benzină mai mare sau egală cu 85%, conform certificatului furnizat de producător, în conformitate cu standardul SR EN 16321-1: Recuperarea vaporilor de benzină la alimentarea cu carburanți a vehiculelor cu motor în stațiile de carburant. Partea 1: Metode de încercare pentru aprobarea de tip și evaluarea eficienței sistemelor de recuperare a vaporilor, ediția în vigoare la data utilizării standardului*) si spatiul necesar accesului pentru mentenanta.

Pistoalele de livrare de la pompa sunt prevazute cu dispozitive pentru evitarea deversarilor si colectarea vaporilor.

O copertina, cu suprafata totala construita de aproximativ 132 mp, acopera pastila cu cele doua pompe de distributie carburanti la cota de +4,75 si are rolul de a proteja peronul de oprire a autovehiculelor in timpul alimentarii.

Statia dispune de grup propriu de pompare a produselor din autocisterna in rezervor (pompe de descarcare din cisterna pentru benzina si motorina).

Pompele sunt prevazute cu sistem de comanda si blocare automata, monitorizate pe un calculator de proces, care actioneaza individual pentru fiecare din furtunurile de pe fiecare pompa sau, in functie de situatie, concomitent pe toate furtunurile grupate pe tipuri de carburanti, conferind astfel siguranta maxima in exploatare.

Gura de descarcare carburanti cu recuperare vapori (pentru alimentarea cu carburant a rezervorului din autocisternele dotate cu pompe de transvazare si sitem de recuperare vapori), este prevazuta cu: cuva proprie pentru preluarea scurgerilor accidentale de carburant in timpul aprovizionarii

rezervorului, dispozitive de cuplare rapida si inchidere etansa, si un stut Dn 50 cu cupla rapida si capac de inchidere etansa tip Elaflex, pentru preluarea vaporilor de C.O.V. de la compartimentul de benzina

Intreg fluxul tehnologic din cadrul statiei de distributie carburanti se realizeaza in sistem inchis, perfect etans, neexistand pericol de pierderi, care ar putea influenta negativ mediul inconjurator.

**Flux tehnologic – faze generale:**

- aprovizionarea statiei cu produse petroliere cu ajutorul autocisternelor;
- descarcarea autocisternelor prin pompe de transvazare amplasate pe acestea, in rezervorul de depozitare, prin intermediul gurii de descarcare;
- aspirarea produselor din rezervor cu ajutorul pompei;
- refularea produselor in rezervoarele autovehiculelor.

➤ ***Instalatia este de tip SKID si are in componenta urmatoarele:***

- ⇒ un recipient de stocare G.P.L, cu capacitatea de 5000 litri, echipat cu racorduri (racord pentru supapa de siguranta, racord pentru indicatorul de nivel, racord pentru returul fazei lichide si fazei vapori in recipient, racord pentru incarcarea G.P.L. din cisterna, racord pentru grup multiserviciu - faza vapori, racord pentru conducta de aspiratie a pompei centrifuge), aparatura de masura si control (manometru cu glicerina pentru indicarea presiunii vaporilor de G.P.L. din recipient, montat la grupul multiserviciu si un indicator de nivel cu plutitor si transmisie magnetica) si armaturi de siguranta;
- ⇒ o pompa centrifuga antrenata de un motor electric ce asigura vehicularea GPL, in faza lichida, de la recipient spre pompa de distributie GPL;
- ⇒ o pompa de distributie GPL echipata cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armaturi, aparatura de masura, indicare si control, afisare si inregistrare electronica;
- ⇒ trasee de armaturi si conducte aferente pentru faza lichida, respectiv faza gazoasa, cu supape de exces de flux si o supapa diferentiala pe retur faza lichida in recipient, 2 filtre de retinere impuritati;
- ⇒ un tablou de comanda pentru actionarea pompei de distributie G.P.L.;
- ⇒ un electrocompresor si un buton de oprire in caz de urgenta;
- ⇒ utilajele sunt montate pe un cadru metalic care se fixeaza pe o fundatie din beton armat.

**Stocarea G.P.L.** se face intr-un rezervor cilindric, orizontal, suprateran, neizolat termic, produs de WALTER TOSTO ITALIA, seria 477679/2022. Rezevorul cu capacitatea de 5000 litri, amplasat pe platforma betonata, este fixat pe un suport metalic si are un volum maxim admis in rezervor de 85% din capacitatea recipientului si un volum minim pana la care se poate goli recipientul de 10%.

Recipientul de stocare este confecționat din otel carbon ce rezistă până la temperaturi de -40 °C, conform PT C8 -2010 Colecția ISCIR, si are urmatoarele caracteristici tehnice:

- presiune nominală =17,65 bar;
- presiune hidraulică de probă = 25,25 bar;
- temperatura intre -40 °C/+50 °C.

Alimentarea cu carburanti se face cu autocisterne specializate. Pentru vehicularea fazei lichide de la recipient la pompa de distributie s-a prevazut o pompa centrifuga antrenata de un motor electric ce asigura vehicularea GPL in faza lichida de la recipient spre pompa de distributie GPL.

Distributia la autovehicule se face cu o pompa de distributie GPL echipata cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armaturi, aparatura de masura, indicare si control, afisare si inregistrare electronica.

Traseele de armaturi si conducte aferente pentru faza lichida, respectiv faza gazoasa, au supape de exces de flux si o supapa diferentiala pe retur faza lichida in recipient, 2 filtre de retinere impuritati:

- ✓ un tablou de comanda pentru actionarea pompei de circulatie GPL;
- ✓ un electrocompresor si un buton de oprire in caz de urgenta;
- ✓ utilajele sunt montate pe un cadru metalic care se fixeaza pe o fundatie de beton armat.

*Flux tehnologic pentru aprovizionarea cu GPL a recipientului (rezervorului GPL):*

- se deschide busonul de protectie al prizei de incarcare;
- se cupleaza pistolul de umplere si se actioneaza distribuitorul de GPL;
- dupa ce rezervorul GPL a fost umplut (max. 80 % din capacitate) multivalva opreste umplerea automat;
- se opreste distribuitorul, se decupleaza pistolul de umplere si se pune busonul de protectie la priza de incarcare.

Distributia de gaze petroliere lichefiate (G.P.L.) catre autovehicule se face prin intermediul unei pompe de alimentare (distribuitor) tip PETROLMECCANICA, seria 18602A/2022, conducte, aparatura de masura, control si avertizare aferenta.

Intreg fluxul tehnologic din cadrul statiei de distributie carburanti se realizeaza in sistem inchis, perfect etans, neexistand pericol de pierderi care ar putea influenta negativ mediul inconjurator.

Rezervoarele intregii statii de distributie carburanti sunt prevazute cu aerisiri in atmosfera, prin intermediul gurilor de aerisire cu supapa si opritor de flacari; aceste supape sunt calibrate sa se deschida numai in cazuri accidentale, cand presiunea in sistem depaseste valoarea de 36 mbari.

Gurile de descarcare si autocisternele sunt prevazute cu elemente de racordare electrica la impamantare, pentru descarcarea eventualelor electricitati statice ce pot provoca scantei.

❖ **Măsuri de exploatare în siguranță:**

- ✓ personalul trebuie să cunoască schema tehnologică a instalației, locurile de întrerupere a alimentării cu energie electrică, precum și disponerea mijloacelor de intervenție și modul de utilizare a acestora;
- ✓ este interzisă utilizarea instalațiilor electrice cu defecțiuni sau improvizații;
- ✓ fiecare sortiment de carburant se va depozita în rezervoarele sau compartimentele stabilite, cu respectarea capacităților acestora, fiind interzisă schimbarea destinației acestora fără luarea tuturor măsurilor de pregătire necesare;
- ✓ dezghețarea instalațiilor, conductelor, pompelor, armăturilor prin care se vehiculează carburanți se va face numai cu apă caldă, nisip încălzit sau alte mijloace care nu prezintă pericol de incendiu;
- ✓ este interzisă îndepărtarea scurgerilor accidentale prin spălare cu apă deversată în râuri, iazuri, lacuri sau pe terenul din zona instalației;
- ✓ nu este admisă utilizarea pentru închiderea sau deschiderea robinetelor, a răngilor, țevilor, cârligelor sau a altor mijloace care pot produce scântei, precum și utilizarea robinetelor care au neetanșeități;
- ✓ nu este admisă alimentarea autovehiculelor cu carburanți dacă se constată că motoarele acestora funcționează;
- ✓ nu este admisă distribuția carburanților pe timpul descărcării autocisternelor de la pompele ale căror rezervoare sunt alimentate.

**B) Comercializare piese si accesorii pentru autovehicule, produse alimentare ambalate, cafea, bauturi, tutun, produse nealimentare ambalate, consumabile auto** (odorizante, stropgel, uleiuri auto), in cadrul magazinului existent pe amplasament - cladire cu regim de inatime parter, suprafata construita de aproximativ 165 mp, pe structura metalica, inchideri exterioare cu panouri tip sandwich si tamplarie PVC cu geam termoizolant, cu acoperire tip terasa necirculabila.

În cabina Stației este prevăzut un sistem automatizat pentru gestionarea vânzărilor de carburanți, precum și a diferitelor produse aflate în magazin. Gestiunea produselor livrate este ținută în evidență permanent de calculatorul Stației.

**NOTA**

*Pe amplasament este amenajat un spatiu prevazut cu grilaj metalic, si paviment din beton, acoperit cu tabla, cu suprafata de circa 2 mp, in care este amplasat un butoi metalic, inchis, pentru stocarea temporara a uleiului auto uzat, provenit de la clienti (circa 30 litri/an).*

Personalul si programul de deservire

La statia de distributie carburanti isi desfasoara activitatea 8 salariati, in 3 schimburi, cu un program de lucru de 8 ore/zi, 5 zile/saptamana.

Statia de carburanti functioneaza permanent - 24 ore/zi, 7 zile/saptamana, 365 zile/an.

**4.1.3. Bilant de materiale**

In statia de carburanti, sunt depozitate si comercializate:

- benzina;
- motorina;
- GPL auto;
- accesorii auto: uleiuri auto ambalat in bidoane, lichid de frână, antigel, vasilină, etc.;
- produse alimentare si nealimentare.

Cantitatile anuale, stocate si comercializate anual, conform informatiilor primite de la beneficiar, sunt prezentate in tabelul urmatoar:

Substanta chimica	Cantitate	Stocare	Capacitate stocare	Fraza de pericol	Clasificare
Benzina	400 mc/an	Compartiment R1 al rezervorului subteran	10 mc	H350, H340, H361fd, H225, H304, H315, H411	Extrem de inflamabil, iritant pentru piele, poate cauza cancer, nociv
Motorina	1200 mc/an	Compartiment R2 al rezervorului subteran	30 mc	H351, H226, H304, H315, H332, H373, H411	Inflamabil, posibil efect cancerigen, iritant pentru ochi si sistemul respirator
Gaz petrolier lichefiat – GPL auto	400 mc/an	Rezervor cilindric suprateran	5000 litri	H220, H280, H340, H350	Inflamabil, iritant pentru ochi si sistemul respirator

Aprovizionarea unitatii cu motorina, benzina si GPL auto se face cu cisterne auto ale diferitilor distribuitori, echipate si omologate conform standardelor in domeniu.

In activitatea de comercializarea a carburantilor, este strict necesar a se folosi un material absorbant biodegradabil, care sa curete eventualele scurgeri accidentale de ulei, motorina, benzina, etc.

Acestea sunt manipulate si depozitate in conformitate cu prescriptiile stabilite de furnizor in „Fisele cu date de securitate” aferente fiecarui produs. Salariatii care manipuleaza aceste produse sunt informati in legura cu semnificatiile frazelor de pericol ale acestora, precum si cu masurile ce trebuiesc luate in caz de accidente.

Furnizorii de carburanti pentru S.C. CHEVROLET C.C. S.R.L. sunt:

- S.C. Artoil S.R.L., conform Contractului vanzare-cumparare produse petroliere nr. 205 din 17.05.2017, incheiat pe o perioada nedeterminata;
- S.C. Mairon Galati S.A., conform Contractului de vanzare cumparare nr. 752/14.02.2017, cu prelungire automata;
- S.C. Tinmar Oil S.A., conform Contractului cadru de furnizare produse petroliere nr. 1219/28.04.2016, incheiat pe o perioada nedeterminata.

Obligatiile ce revin titularului de activitate in scopul conducerii actiunii de interventie de urgenta pentru limitarea si inlaturarea cu maxima eficienta a urmarilor unor fenomene naturale sau accidentale, asupra salariatilor, bunurilor materiale si mediului, sunt:

- **Inventarul substantelor si preparatelor periculoase prezente pe amplasament**
- Titularul de activitate trebuie sa detina documente care ii permit sa cunoasca natura si riscurile substantelor chimice periculoase prezente in instalatiile sale (cu precadere fisele cu date de securitate). Se va actualiza, ori de cate ori este nevoie, inventarul si stocurile de substante chimice periculoase prezente pe amplasament. Acest inventar va fi pus permanent la dispozitia serviciului de securitate al societatii

- Operatorul va avea o situatie actualizata zilnic care indica natura si cantitatea maxima a produselor periculoase pe care le detine, cu un plan general de stocare anexat. Acesta situatie va fi pusa la dispozitia autoritatii pentru protectia mediului si inspectoratului pentru situatii de urgenta.
  
- **Legarea la pamant a instalatiilor electrice**
- Instalatiile electrice trebuie realizate si intretinute conform normelor de protectia muncii in vigoare.
- Verificarea ansamblului instalatiei electrice se va face cel putin o data pe an, de o societate de specialitate, care va mentiona explicit in raportul sau, defectiunile observate.
  
- **Verificari periodice**
- Rezervoarele in care sunt stocate substantele chimice periculoase, ca si mijloacele de interventie in caz de pericol, fac obiectul unor verificari periodice.
- Titularul de activitate are obligatia de a asigura functionarea in bune conditii a sistemelor de recuperare compusimorganici volatili, in scopul prevenirii si evitarii riscurilor tehnologice si eliberarii accidentale de poluanti in mediu.
- Titularul de activitate are obligatia sa asiste persoanele imputernicite cu inspectia, punandu-le la dispozitie toate documentele relevante si sa le faciliteaza controlul activitatilor si prelevarea de probe.
  
- **Interdictia de foc**
- Este interzisa aducerea focului sub orice forma in zonele cu risc de incendiu, explozie, in afara de interventiile ce fac obiectul unui permis de interventie.
- Se vor afisa si actualiza permanent instructiuni asupra modalitatii de aplicare a dispozitiilor autorizatiei de mediu in apropierea locurilor periculoase, cat si in zonele de trecere cele mai frecventate de catre personal. In aceste instructiuni se va aminti interdictia de a fuma in zonele cu risc si obligatia de a pastra libere caile de acces pentru interventii rapide.
  
- **Instruirea personalului**
- Instruirea personalului privind siguranta instalatiilor si managementul situatiilor de urgenta se va face periodic.
- Se va respecta procedura privind instruirea, scolarizarea si/sau perfectionarea angajatilor si a colaboratorilor (dupa caz).
- Se va verifica nivelul de cunoastere de catre personal a riscurilor existente pe amplasamentul analizat.
  
- **Mentenananta si lucrari de reabilitare**
- Orice lucrari sau interventii sunt precedate, chiar inainte de incepere, de o inspectie la fata locului pentru a verifica daca masurile stabilite sunt respectate.
- La sfarsitul lucrarilor, se face receptia pentru a verifica daca s-au executat corect, pentru evacuarea materialelor de santier - se verifica amplasamentul corect al instalatiilor si se certifica acest lucru.
- Anumite interventii stabilite, de intretinere simpla si realizate de personalul propriu pot fi stabilite intr-o procedura simplificata.
- Orice agent din afara unitatii nu poate efectua lucrari decat dupa obtinerea autorizatiei din partea unitatii. Autorizatia va cuprinde criteriile de acceptare, de revocare si de controale realizate de unitate.
  
- **Supravegherea si detectarea zonelor de pericol**
- Instalatiile susceptibile de a provoca consecinte grave pentru vecinatati si mediu trebuie sa fie echipate cu sisteme de detectie si alarma a caror plaja de de sensibilitate depinde de natura riscurilor ce pot aparea.

- Supravegherea unei zone de risc nu se realizeaza printr-un singur punct de detectie.
- **Rezervoare**
- Rezervoarele trebuie construite din materiale adaptate produselor ce sunt stocate, pentru a evita riscul unor reactii periculoase.
- Canalizarile trebuie instalate la adpost de socuri mecanice si sa prezinte toate garantiile de rezistenta la actiunile mecanice, fizice si chimice.
- Stocarea lichidelor inflamabile si a altor produse toxice, corozive sau periculoase pentru mediu nu este autorizata a se realiza sub nivelul solului, decat in rezervoare.
- ⇒ **Transport, incarcare, descarcare**
- Zonele de incarcare si descarcare a vehiculelor cisterna, de stocare si manipulare a produselor periculoase, lichide sau lichefiate, trebuie sa fie etanse, construite din materiale ignifuge, echipate astfel incat sa poata prelua apele de spalare si produsele scurse accidental si care sa permita vidanajarea , in cazul unei eventuale scurgeri.
- Rezervoarele sunt echipate cu dispozitive care permit verificarea nivelului de umplere in orice moment si care impiedica deversarea in cursul umplerii lor. Dispozitivul de supraveghere este prevazut cu o alarma de nivel inalt.
- ⇒ **Plan operativ de prevenire și management al situațiilor de urgență**
- Operatorul deține un Plan operativ de prevenire și management al situațiilor de urgență, plan care trateaza pericolele de pe amplasament, în special în legătură cu prevenirea accidentelor cu un posibil impact asupra mediului.
- Planul operativ de prevenire și management al situațiilor de urgență trebuie să includă prevederi pentru minimizarea efectelor asupra mediului apărute în urma oricărei situații de urgență.
- Titularul de activitate trebuie să dețină mijloacele materiale necesare în caz de poluări accidentale și să acționeze în conformitate cu prevederile planului mai sus menționat.
- ⇒ **Circulatia in interiorul obiectivului analizat:**
- Se vor lua masuri pentru a evita lovirea sau deteriorarea instalatiilor, unitatilor de stocare sau anexele lor de catre vehicule sau alte masini, in special prin limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor in interiorul obiectivului.
- Caile de circulatie si acces trebuie sa fie bine delimitate, curatate in permanenta si eliberate de orice obiect care ar putea impiedica circulatia. Aceste zone de circulatie trebuie sa fie amenajate astfel incat masinile de pompieri sa poata interveni fara dificultate.
- ⇒ **Exploatarea instalatiilor**
- Operatorul va avea o situatie actualizata zilnic care sa indice natura si cantitatea maxima a produselor periculoase pe care le detine, cu un plan general de stocare anexat. Acesta situatie va fi pusa la dispozitia autoritatii pentru protectia mediului si inspectoratului pentru situatii de urgenta.
- Operatorul va detine documente care sa-i permita sa cunoasca natura si riscurile substantelor periculoase existente in instalatii, in special fisele cu date de securitate ale acestor substante.
- Rezervoarele vor avea inscriptionate cu caractere lizibile numele produselor si simbolurile de pericol, conform reglementarilor referitoare la etichetarea substantelor si compusilor chimici periculosi.
- ⇒ **Rezerve de siguranta**
- Operatorul va avea disponibil un stoc de produse sau materiale consumabile folosite in mod curent sau ocazional pentru a asigura protectia mediului (materiale absorbante, reactivi de neutralizare).



- ⇒ **Riscurile de incendiu, explozie si intoxicare**
  - Operatorul trebuie sa asigure permanent intretinerea dispozitivelor de reglare, control, semnalizare si siguranta.
  - Operatorul trebuie sa mentina starea de operare si intretinerea periodica a rezervoarelor de stocare carburanti si a instalatiilor aferente acestora.
  - Operatorul trebuie sa initieze un program de verificare a tuturor rezervoarelor si conductelor subterane, pentru a asigura faptul ca toate structurile sunt verificate.
  
- ⇒ **Utilitati destinate exploatarei instalatiilor**
  - Titularul de activitate asigura in permanenta furnizarea sau accesul la utilitatile necesare functionarii echipamentelor de alarmare si a celor care concura la securizarea instalatiilor.
  
- ⇒ **Etichetarea substantelor si preparatelor periculoase**
  - Rezervoarele, recipientii fiksi de stocare ai substantelor si preparatelor chimice periculoase cu un volum superior trebuie sa fie etichetate intr-o forma vizibila, cu numele exact al continutului, numarul CAS si simbolul de pericol, conform reglementarilor specifice.
  - Ariile de stocare permanenta a recipientilor cu substante si preparate periculoase, se eticheteaza vizibil cu simbolurile de pericol.
  - Eliminarea substantelor sau preparatelor periculoase recuperate in caz de accident urmeaza filierele proprii fiecarui tip de deoseu.

#### **4.1.4. Alimentarea cu utilități**

##### **Alimentarea cu apa**

Unitatea folosește apa potabilă în următoarele scopuri:

- consum menajer (igienico-sanitar);
- igienizare spațiu incintă (spălare peroane - zona pompe distribuție și zona încărcare rezervoare)
- stropit spații verzi;

Sursa de apa o constituie rețeaua publică, al carei operator este S.C. Servicii Edilitare pentru Comunitate Mioveni S.R.L.

Alimentarea cu apa a obiectivului se face din rețeaua existentă, în baza Contractului de furnizare / prestare a serviciului de alimentare cu apa și de canalizare nr. 22/02.06.2021, încheiat cu S.C. Servicii Edilitare pentru Comunitate Mioveni S.R.L. pe o perioadă nedeterminată.

Aducțiunea apei - conform contractului de furnizare a apei, bransamentul până la contor (amplasat în caminul de bransament CB), inclusiv caminul CB aparțin rețelei de distribuție a apei.

Inmagazinarea apei – apa nu este înmagazinată.

##### Distributia apei:

- de la caminul de bransament CB către grupul sanitar din incinta cladirii statiei se face printr-o conducta PEHD Dn32 mm, L ~ 20 m.
- de la caminul de bransament CB, apa este distribuita într-un sistem de irigare spatii verzi inelar, partial ingropat printr-o conducta PEHD Dn25 mm, L ~ 130 m.

##### Apa pentru stingerea incendiilor

În eventualitatea unui incendiu, se vor utiliza echipamentele speciale din dotarea societății.

##### Aparatura și instalațiile de măsurare a debitelor și volumelor de apă captate

Pentru măsurarea volumelor de apă, prelevate din rețeaua comună, în caminul de bransament (CB), este montat un apometru pe conducta de aducțiune.

##### Necesarul de apă

$$Q_n \text{ zi med} = 8 \times 67,5 = 540 \text{ l/zi} = 0,54 \text{ mc/zi} (0,006 \text{ l/s})$$

$$Q_n \text{ zi max} = Q_n \text{ zi med} \times K_{zi} = 0,53 \times 1,2 = 0,64 \text{ mc/zi} (0,007 \text{ l/s})$$

$$Q_n \text{ zi min} = 65\% Q_n \text{ zi med} = 0,35 \text{ mc/zi} (0,004 \text{ l/s})$$

$$V_{an \text{ med}} = 162,8 \text{ mc}$$

*Cerinta de apa*

Qs zi med = 0,60 mc/zi (0,007 l/s)

Qs zi max = 0,71 mc/zi (0,008 l/s)

Qs zi min = 0,39 mc/zi (0,004 l/s)

**V an med = 178,6 mc**

**Evacuarea apelor uzate**

**Inventarul surselor de emisie poluanți în apă**

<b>Sursă de poluare a apei (activitate)</b>	<b>Emisie în apă</b>
Activități de spălare-întreținere spațiu de lucru (platforma pompe distribuție și zona de încărcare rezervor)	- apă impurificată cu produse petroliere
Activități igienico - sanitare din clădirea stației (grup sanitar)	- ape uzate menajere
Precipitații	- ape pluviale

Principalii poluanți care se regăsesc în apele uzate evacuate de la Stația de distribuție carburanți sunt: pH, materii în suspensie, compuși organici, substanțe extractibile cu solvenți organici.

**Nivelul emisiilor în apă**

**a. Ape uzate tehnologice**

Sursele de poluare sunt:

- ⇒ ape uzate impurificate cu hidrocarburi provenite de la spălarea peroanelor în zona pompelor de livrare produse petroliere și din zona de încărcare rezervoare de carburanți.

Aceste ape sunt conduse către separatorul de hidrocarburi al Stației.

**b. Ape menajere**

Apele uzate menajere rezultate de la grupul sanitar sunt colectate printr-o rețea de canalizare executată din tuburi PVC (Dn = 110 mm, L = 52 m) și sunt evacuate în rețeaua de canalizare publica, în baza Contractului de furnizare / prestare a serviciului de alimentare cu apa și de canalizare nr. 22/02.06.2021, încheiat cu S.C. Servicii Edilitare pentru Comunitate Mioveni S.R.L. pe o perioadă nedeterminată.

**c. Ape meteorice**

Ape pluviale, posibil contaminate cu produse petroliere, cazute în zona pompelor de distribuție carburanți, sunt colectate prin rigola carosabila și sunt epurate printr-un separator de hidrocarburi (Q=8,36 l/s) și apoi sunt evacuate gravitațional printr-o conductă PVC (Dn = 110 mm, L = circa 3 m) în rigola pluvială a DJ 703 K.

Apele pluviale de pe suprafața clădirii stației, a copertinei comună celor două pompe biproduș, precum și de pe restul platformei, considerate ape convențional curate, sunt preluate de santul colector de ape pluviale existent pe latura sudică și estică a terenului și evacuate în rigola pluvială a DJ 703 K.

*Debite și volume de apă menajera evacuate autorizate:*

- ⇒ Qzi max. = 0,53 mc/zi (0,006 l/s);
- ⇒ Qzi med. = 0,44 mc/zi (0,005 l/s);
- ⇒ Van med. = 160,6 mc/an

Limitele maxime admise ale indicatorilor de calitate pentru apele evacuate se vor încadra în limitele stabilite de operatorul S.C. Servicii Edilitare pentru Comunitate Mioveni S.R.L., în conformitate cu prevederile Normativul NTPA 002/2005 aprobat prin HG 188/2002, modificată și completată prin H.G. 352/11.05.2005.

### **Monitorizarea calitatii acviferului freatic:**

Pentru monitorizarea calitatii apelor subterane (acvifere freatice) si posibila influenta a activitatii obiectivului asupra acestora sunt executate 2 foraje de monitorizare, FM<sub>1</sub> si FM<sub>2</sub>, pe directia de curgere a acviferului freatic respectiv NV-SE. Cele doua foraje de monitorizare au fiecare adancimea forata de 10 m si diametrul de 160 mm.

*Coordonatele sistem STEREO 70 ale celor 2 foraje sunt urmatoarele:*

Pct.	E(Y)	N(X)
FM1	488231.3	379143.4
FM2	488253.4	379108.9

*Indicatori de calitate monitorizati:* benzen, toluen, etilbenzen, hidrocarburi totale petroliere (HTP).

*Frecventa de monitorizare:* semestrială, printr-un laborator acreditat RENAR.

*Sectiunea de control:* forajele de monitorizare.

Valorile determinarilor vor contitui valori de referinta pentru monitorizarile ulterioare.

### **Energie electrică**

Alimentarea cu energie electrica se realizeaza din reseaua de energie electrica existenta in zona.

Preluarea de energie electrică din Sistemul Energetic Național se realizează in baza Contractului pentru vanzare-cumparare de energie electrica la clientii eligibili non casnici, nr. 91559361\_20200401 din 01.04.2020.

Energia electrică este utilizată pentru alimentarea următorilor consumatori:

- utilaje: pompe distribuție carburanți;
- sistemul de iluminat;
- calculator POS;
- vitrine frigorifice etc.

Fiecare utilaj consumator de energie este alimentat corespunzător și protejat prin legături la pământ. Instalațiile electrice aferente Stației de distribuție carburanți propriu-zise sunt de tipul:

- instalații electrice de iluminat interior și exterior (corpuri cu lămpi și panou luminos de semnalizare montat pe calea de acces în Stație);
- instalații electrice de forță și comandă;
- instalații de curenți slabi, respectiv telefonie, transmisie date;
- instalații electrice de protecție, legare la pământ, împotriva acumulării electricității statice și paratrăsnet.

Întreținerea și repararea instalațiilor electrice se realizează cu personal specializat. Periodic, se verifică instalațiile și echipamentele pentru a se asigura că acestea sunt în bună stare de funcționare. Existența programului de verificări reduce probabilitatea de apariție a problemelor.

În momentul constatării unor defecțiuni, în cazul unei situații neprevăzute, se trece la oprirea utilajului respectiv și remedierea deficiențelor. După efectuarea reparațiilor, recepția utilajelor se face menționându-se că utilajul / instalația va funcționa la parametri normali conform specificațiilor din cartea tehnică sau documentație.

### Securitatea zonei

Pe timp de noapte, incinta este iluminata artificial si este asigurata corespunzator impotriva actelor de efracție si vandalism. Obiectivul este dotat cu sistem de supraveghere video, iar operatorii sunt dotati cu buton de panica racordat la dispeceratul societatii de paza cu care avem contract.

Nu au fost semnalate, in general, aspecte care ar putea periclita siguranta in exploatare a obiectivului si/sau sanatatea angajatilor.

*Avantajele utilizarii energiei electrice:*

- retea de alimentare cu energie electrica foarte vasta;
- nu produce emisii de noxe, nu dauneaza mediului, deci poate fi utilizat chiar si in zone protejate din acest punct de vedere;
- nu necesita aer de combustie;
- nu necesita cos de fum pentru evacuarea gazelor de ardere;
- reglajele sunt simple, iar reactia la acestea este rapida si eficienta;
- confort ridicat in functionare.

**Incalzirea si ventilarea spatiilor**

Incalzirea spatiului magazinului se face in prezent cu aparate de aer conditionat (cald).

**Dotari PSI ale statiei de distributie carburanti:**

In vederea asigurarii securitatii la incendiu, pe amplasamentul statiei de carburanti, se afla:

- 1 stingator, tip SM90;
- 2 stingatoare, tip SM6;
- 2 stingatoare, tip P6;
- 1 pichet P.S.I.

Pentru **stația de distribuție carburanți** există un potențial de incendiu, dar mai ales de explozie, pentru care este necesar sa se realizeze zonarea spatiilor și în funcție de aceasta să se coreleze dotările cu instalații.

**ZONA 0** - arie în care este prezentă în permanentă sau pe perioade lungi de timp o atmosferă explozivă gazoasă. Cuprinde interiorul rezervorului, separatorul de hidrocarburi și rezervorul GPL.

**ZONA 1** - arie în care este probabilă apariția unei atmosfere explozive gazoase în timpul funcționării normale. Cuprinde aria adiacenta zonei 0, căminul de vizitare rezervor, caseta și interiorul pompelor de livrare carburanți, împrejurul gurilor de aerisire fără recuperare de vapori și al recipientului GPL.

**ZONA 2** - arie în care este probabilă apariția unei atmosfere explozive gazoase la funcționarea normală și, dacă totuși apare este probabil ca aceasta să se întâmple numai rareori și doar pentru o scurtă perioadă de timp. Cuprinde fluidele inflamabile transportate în sisteme închise din care pot scapa doar accidental sau în cazul unor operări greșite, aria adiacentă zonei 1 în care gazele sau valorii inflamabili pot scăpa accidental.

Zonele pentru care se evaluează riscul de incendiu:

- Cabina stației - spațiu comercial și depozit de produse petroliere - risc mare de incendiu conform art. 4.2.43 din P118/99.
- Peron pompe - risc foarte mare de incendiu având categoria A de pericol de incendiu pentru benzina și categoria B de pericol de incendiu pentru motorină conform art. 2.1.4 din P118/99.
- Rezervor - risc foarte mare de incendiu având categoria A de pericol de incendiu pentru benzină și categoria B de pericol de incendiu pentru motorină conform art. 2.1.4 din P118/99.
- Gura de descărcare - risc foarte mare de incendiu având categoria A de pericol de incendiu pentru benzina și categoria B de pericol de incendiu pentru motorină conform art. 2.1.4 din P118/99.
- Separator de hidrocarburi - risc foarte mare de incendiu având categoria A de pericol de incendiu pentru benzina și categoria B de pericol de incendiu pentru motorina conform art. 2.1.4 din P118/99.

În conformitate cu prevederile art. 2.1.4. privind condițiile generale de performanță a construcțiilor din Normativul de siguranță la sol al construcțiilor, Indicativ P 118-99 pentru rezervorul de stocare gaze petroliere lichefiate (GPL auto) și stația de distribuție carburanți (benzina si motorina), riscul de incendiu este definit prin categoria de pericol la incendiu, în speță categoria „A”, posibilități la incendiu și de explozie volumetrică – risc foarte mare de incendiu.

Potrivit prevederilor art. 5.1.3. și tabelului 2.1.5. din P118-99, instalația de stocare și stația de distribuție carburanți se încadrează la categoria „A” pericol de incendiu.

Propanul, butanul, benzina și motorina sunt încadrate în categoria substanțelor cu risc foarte mare de incendiu și explozie.

**Spațiul comercial** se încadrează la risc mare de incendiu, având  $420\text{Mj/mp} < q_s < 840\text{Mj/mp}$ .

Pentru a funcționa în limitele riscului acceptat, s-au luat măsuri prin proiectare pentru echiparea recipientelor și traseelor de conducte cu armături și aparatură de indicare și control, alegerea materialelor corespunzătoare pentru temperaturile și presiunile de lucru, precum și pentru verificarea și testarea recipientelor și conductelor prin metode performante și probe de etanșitate și hidraulice, în conformitate cu Prescripțiile tehnice Colecția ISCIR.

Totodată, s-au prevăzut măsuri organizatorice pentru limitarea accesului persoanelor și autovehiculelor în zonă, propagarea focului înspre din dinspre vecinătăți, anunțarea operativă a echipei de intervenție și pompierilor, dotarea cu mijloace de primă intervenție în cazul producerii unui eveniment.

Nivelul de echipare și dotare cu mijloace tehnice de apărare împotriva incendiilor se face conform prevederilor NP-004/ 2003 și NP 037/1999, respectiv cu stingătoare transportabile cu spuma, stingătoare transportabile cu pulbere, stingătoare portabile cu spuma și stingătoare portabile cu pulbere.

#### **4.1.5. Regimul de lucru**

Programul de funcționare și numărul de salariați:

- Program de lucru: 24 ore/zi, 7 zile/săptămâna, 365 zile/an.
- Personal salariat - 8 persoane.

#### **4.1.6. Evacuări în mediu din cadrul activităților analizate**

Evacuările în mediu, din activitățile care se desfășoară pe amplasamentul S.C. CHEVROLET C.C. S.R.L., constau în:

##### **a) Evacuări de ape uzate**

##### **Inventarul surselor de emisie poluanți în apă**

<b>Sursă de poluare a apei (activitate)</b>	<b>Emisie în apă</b>
Activități de spălare-întreținere spațiu de lucru (platforma pompe distribuție și zona de încărcare rezervor)	- apă impurificată cu produse petroliere
Activități igienico - sanitare din clădirea stației (grup sanitar)	- ape uzate menajere
Precipitații	- ape pluviale

Principalii poluanți care se regăsesc în apele uzate evacuate de la Stația de distribuție carburanți sunt: pH, materii în suspensie, compuși organici, substanțe extractibile cu solvenți organici.

#### **Nivelul emisiilor în apă**

##### **a. Ape uzate tehnologice**

Sursele de poluare sunt:

⇒ ape uzate impurificate cu hidrocarburi provenite de la spălarea peroanelor în zona pompelor de livrare produse petroliere și din zona de încărcare rezervoare de carburanți.

Aceste ape sunt conduse către separatorul de hidrocarburi al Stației.

##### **b. Ape menajere**

Apele uzate menajere rezultate de la grupul sanitar sunt colectate printr-o rețea de canalizare executată din tuburi PVC (Dn = 110 mm, L = 52 m) și sunt evacuate în rețeaua de canalizare publică, în baza Contractului de furnizare / prestare a serviciului de alimentare cu apă și de canalizare nr. 22/02.06.2021, încheiat cu S.C. Servicii Edilitare pentru Comunitate Mioveni S.R.L. pe o perioadă nedeterminată.

##### **c. Ape meteorice**

Ape pluviale, posibil contaminate cu produse petroliere, cazute in zona pompelor de distributie carburanti, sunt colectate prin rigola carosabila si sunt epurate printr-un separator de hidrocarburi ( $Q=8,36$  l/s) si apoi sunt evacuate gravitational printr-o conducta PVC (Dn = 110 mm, L = circa 3 m) in rigola pluviala a DJ 703 K.

Apele pluviale de pe suprafata clădirii stației, a copertinei comună celor două pompe biproduș, precum și de pe restul platformei, considerate ape convențional curate, sunt preluate de santul colector de ape pluviale existent pe latura sudica și estica a terenului și evacuate în rigola pluviala a DJ 703 K.

Limitele maxime admise ale indicatorilor de calitate pentru apele evacuate se vor încadra în limitele stabilite de operatorul S.C. Servicii Edilitare pentru Comunitate Mioveni S.R.L., în conformitate cu prevederile Normativul NTPA 002/2005 aprobat prin HG 188/2002, modificata și completata prin H.G. 352/11.05.2005.

### **Monitorizarea calitatii acviferului freatic**

Pentru monitorizarea calitatii apelor subterane (acvifere freatice) și posibila influenta a activitatii obiectivului asupra acestora sunt executate 2 foraje de monitorizare, FM<sub>1</sub> și FM<sub>2</sub>, pe directia de curgere a acviferului freatic respectiv NV-SE. Cele doua foraje de monitorizare au fiecare adancimea forata de 10 m și diametrul de 160 mm.

*Coordonatele sistem STEREO 70 ale celor 2 foraje sunt urmatoarele:*

Pct.	E(Y)	N(X)
FM1	488231.3	379143.4
FM2	488253.4	379108.9

*Indicatori de calitate monitorizati:* benzen, toluen, etilbenzen, hidrocarburi totale petroliere (HTP).

*Frecventa de monitorizare:* semestrială, printr-un laborator acreditat RENAR.

*Sectiunea de control:* forajele de monitorizare.

Valorile determinarilor vor contitui valori de referinta pentru monitorizarile ulterioare.

*Prin solutiile tehnice adoptate pentru colectarea și evacuarea apelor uzate menajere, precum și a apelor pluviale, se elimina posibilitatea exfiltratiilor in sol, prevenind astfel impurificarea apelor subterane.*

*Activitatea desfasurata pe amplasamentul statiei de carburanti nu va avea efecte asupra apelor de suprafata și nu va determina o poluare a apelor subterane, deci nu va exista un impact negativ asupra acestora.*

### **b) Emisii în atmosferă**

#### **Sursele de poluanți pentru aer**

Sursele de poluare sunt obiective generatoare de poluanți solizi, lichizi sau gazoși, de origine naturală sau artificială, cu influențe negative asupra factorilor de mediu (apă, aer, sol).

Sunt considerate producătoare de substanțe poluante, cu efecte negative asupra mediului înconjurător, acele tehnologii și instalații care emit în mod sistematic sau accidental în mediu substanțe poluante solide, lichide, gazoase. Vaporii proveniți de la rezervorarele de carburanți și de la pompele de distribuție carburanți.

✓ *Sursele de poluanți pentru mediul atmosferic sunt:*

Pe amplasamentul statiei de carburanti, sursele de poluanti pentru mediul atmosferic sunt:

- emisiile de compusi organici volatili (vapori de hidrocarburi) care se emit difuz in timpul operatiunilor de descarcare din autocisterne in rezervoarele de carburanti și de alimentare a autovehiculelor de la pompe;
- pierderi prin deversare la umplerea rezervoarelor de automobile (emisiile de compusi organici volatili);
- pierderi prin evaporare de la carburatoarele și rezervoarele automobilelor;

- poluantii din gazele de esapament ale autovehiculelor care intră și ies în stație.

✓ *Poluantii evacuați în atmosferă (în mg/mc și g/s)*

Din activitățile de depozitare, încărcare, descărcare și distribuția carburanților, rezulta emisii de C.O.V., iar din traficul autovehiculelor care intră și ies din stație rezulta poluanți, precum: NOx, SO<sub>2</sub>, CO, particule și compuși organici volatili.

### **Sursele de mirosuri**

Disconfortul olfactiv se definește ca efectul generat de o activitate care poate avea impact asupra stării de sănătate a populației și a mediului, care se percepe subiectiv pe diferite scale de mirosuri sau se cuantifică obiectiv conform standardelor naționale, europene și internaționale în vigoare (conform Legii nr. 123/10 iulie 2020). Activitățile desfășurate în perimetrul Salatrucu nu sunt generare de mirosuri.

Poluanții emiși în atmosferă sunt supuși unui proces de dispersie, proces ce depinde de o serie de factori care acționează simultan:

- proprietățile fizico chimice ale substanțelor;
- factorii meteorologici care caracterizează mediul aerian în care are loc emisia poluanților;
- factori ce caracterizează zona în care are loc emisia (orografia și rugozitatea terenului).

Dintre factorii meteorologici, hotărâtor în dispersia poluanților sunt vântul, caracterizat prin direcție și viteză și stratificarea termică a atmosferei. Direcția vântului este elementul care determină direcția de deplasare a masei de poluant.

Concentrația poluanților este maximă pe axa vântului și scade pe măsură ce ne depărtăm de aceasta. Viteza vântului influențează concentrația de poluant atât în extinderea spațială a penei, cât și în valoarea concentrației de poluant la sol. De regulă, concentrația poluantului este invers proporțională cu viteza vântului.

În general zonele mai puternic afectate de poluare vor fi mai restrânse și mai apropiate de sursă în cazul vitezelor de vânt mai mari. Pentru viteze de vânt mai mici poluanții emiși la sol vor afecta zone mai întinse. Referitor la transportul poluanților, vântul prezintă variații sezoniere, diurne și de înălțime.

Activitățile desfășurate pe amplasamentul stației pot fi generatoare de mirosuri (posibile emisii de C.O.V. în timpul descărcării carburantului).

### **Instalații pentru colectarea, epurarea și dispersia gazelor reziduale și a pulberilor**

Traficul auto de pe amplasamentul stației de carburanți reprezintă o sursă neregulată, poluanții emiși de acesta neputând fi captați și evacuați controlat în atmosferă.

Dotările speciale, existente pe amplasamentul stației de carburanți, prin care se evită poluarea atmosferei, sunt următoarele:

- pompele de distribuție benzină sunt echipate cu sistem de recuperare a vaporilor de C.O.V. pentru furtunurile de distribuție a benzinei și conducta de retur vaporilor la rezervor (*Etapa a II-a de conformare, cu prevederile Legii nr. 264/2017*). *Sistemele de recuperare a vaporilor de benzină etapa a II-a instalate potrivit prevederilor art. 7 trebuie să asigure o eficiență de captare a vaporilor de benzină mai mare sau egală cu 85%, conform certificatului furnizat de producător, în conformitate cu standardul SR EN 16321-1: Recuperarea vaporilor de benzină la alimentarea cu carburanți a vehiculelor cu motor în stațiile de carburant. Partea 1: Metode de încercare pentru aprobarea de tip și evaluarea eficienței sistemelor de recuperare a vaporilor, ediția în vigoare la data utilizării standardului*) și spațiul necesar accesului pentru mentenanță. Pistoalele de livrare de la pompa sunt prevăzute cu dispozitive pentru evitarea deversărilor și colectarea vaporilor;
- rezervorul subteran este prevăzut cu sistem de recuperare vaporilor (*Etapa I-a de conformare cu prevederile Legii nr. 264/2017, privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină*) control automat al cantității, limitator de umplere, sistem de aerisire prevăzut cu

opritor de flacara si capace de vizitare etanse cu garnituri de cauciuc speciale pentru produse petroliere. Conductele de aerisire au montate supape cu bila plutitoare la capatul din spatiul de vapori al rezervoarelor;

- pompa de distribuție GPL la autovehicule este prevăzută cu separator de faze si filtru pe traseul faza lichida;
- gurile de descarcare ale rezervoarelor sunt dotate cu sisteme de recuperare C.O.V. In acest mod se realizeaza egalizarea de presiune, eliminandu-se posibilitatea evacuării lor in atmosfera;
- la pistolul de alimentare al pompelor este montat un dispozitiv special, ce permite inchiderea automata a livrării, in caz de umplere a rezervorului.

***Emisiile totale anuale de compuși organici volatili (COV), rezultați din operațiunile de încărcare în instalațiile de depozitare a benzinei la stațiile de distribuție a benzinei, nu vor depăși valoarea de referință de 0,01% în greutate din cantitatea totală anuală tranzitată, conform prevederilor Legii nr. 264/2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul, alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină.***

### **c) Deșeuri**

Gestionarea deșeurilor se face in conformitate cu prevederile legale cuprinse in Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 92/2021 – privind regimul deșeurilor, cu completarile si modificarile ulterioare. Ordonanta stabileste masurile necesare pentru protectia mediului si a sanatatii populatiei, prin prevenirea sau reducerea efectelor adverse determinate de generarea si gestionarea deșeurilor si prin reducerea efectelor generale ale folosirii resurselor si cresterea eficientei folosirii acestora. Gestionarea deșeurilor trebuie sa se realizeze fara a pune în pericol sanatatea umana si fara a dauna mediului, în special:

- a) fara a genera riscuri pentru aer, apa, sol, fauna sau flora;
- b) fara a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fara a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

Din activitățile desfășurate pe amplasamentul societatii CHEVROLET C.C. S.R.L.sunt generate următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri menajere si asimilabile din activitatea administrativa;
- deșeuri rezultate din intreaga activitate de comercializare a carburantilor (benzina, motorina si GPL auto), precum si a produselor din cadrul magazinului existent pe amplasament .

## **4.2. Materiale de constructii**

### **Sistemul constructiv al obiectivelor analizate**

a) Cladire statie si spatiu comercial – constructie metalica, din panouri sandwich, cu regim de inaltime Parter, cu S ~ 165 mp, cu urmatoarele caracteristici:

- fundatie continua cu bloc de fundatie din beton, soclu din beton, prevazut la partea superioara si inferioara cu centura din beton armat;
- tamplarie din PVC cu geam termoizolant, usi din PVC;
- acoperis tip sarpanta metalica cu invelitoare din panouri sandwich;
- compartimentari interioare din pereti usori din gips-carton, cu tamplarie interioara din PVC;
- pardoseli – placa din beton armat in grosime de 10 cm cu finisaj din gresie portelanata mata.

b) Rezervor metalic, orizontal, montat subteran in cuva din beton, cu perteti dubli, bicompartimentat, cu capacitatea totala de 40 mc (R<sub>1</sub>=10 mc stocare benzina si R<sub>2</sub>=30 mc stocare motorina), prevazu cu sistem de recuperare C.O.V. aferent compartimentului de stocare benzina.

c) Conductele sunt din polietilena multistrat, flexibile, de înalta densitate, bune conducătoare de energie electrostatică. Elementele de racord, fittingurile sunt compatibile cu conducta utilizată.

d) Instalatie tip SKID GPL auto cu stocare in recipient metalic cilindric, orizontal, suprateran V = 5000 litri.

e) Sistem de rigole carosabile, deschise cu gratare metalice, pentru dirijare si colectare ape pluviale, potential impurificate.



f) Separator de hidrocarburi (Q=8,36 l/s), dotat cu filtru coalescent - este un modul compact montat subteran, în cuvă betonată cu pereți de 15 cm grosime armați și cu capac pietonal. Este realizat pentru a asigura separarea produselor petroliere de apa chimic impură sau meteorică, preluarea deversărilor accidentale de carburanți din zona pompelor și gurilor de descărcare, ieșirea în exterior a vaporilor și vidanjarea periodică a reziduurilor acumulate.

g) Platforma carosabila – sunt amenajate atât zone de circulație carosabilă (inclusiv locuri de parcare destinate clienților și personalului angajat), cât și zone pietonale, fiind asigurat un flux optim de circulație în cadrul incintei.

Platformele carosabile, precum și trotuarele din incinta stației corespund necesităților de trafic intens. La proiectarea circulației și a platformelor carosabile au fost respectate condițiile din Normativul de siguranță la foc a construcțiilor - indicativ P118/1999, asigurându-se intervenția pompierilor pentru fiecare construcție.

h) Spațiu prevazut cu grilaj metalic, si paviment din beton, acoperit cu tabla, cu suprafata de circa 2 mp, in care este amplasat un butoi metalic, inchis, pentru stocarea temporara a uleiului auto uzat, provenit de la clienti.

i) Gospodarie deseuri - platforma betonata pe care sunt amplasate pubele pentru stocare temporara deseuri.

### 4.3. Stocarea materialelor

Stația de distribuție carburanți dispune de spații de depozitare organizate. Ca spații de depozitare se utilizează depozite speciale – rezervoare de combustibili, spații amenajate adiacente cabinei Stației. Spațiile de depozitare aferente activităților desfășurate în Stația de distribuție carburanți Budeasa, județul Argeș ce aparține societății comerciale CHEVROLET C.C. S.R.L. sunt prezentate sintetic în tabelul următor:

Activitate	Depozite, magazine, platforme	Mod de stocare
Stocare carburanți (benzină și motorină)	Rezervor ingropat de produse petroliere	Rezervor metalic, orizontal, montat subteran in cuva din beton, cu perteti dubli, bicompartimentat, cu capacitatea totala de 40 mc (R <sub>1</sub> =10 mc stocare benzina si R <sub>2</sub> =30 mc stocare motorina), prevazu cu sistem de recuperare C.O.V. aferent compartimentului de stocare benzina
Depozitare accesorii auto, produse alimentare și nealimentare	Magazin (se comercializează accesorii auto: lubrifianți, diverse produse alimentare și nealimentare)+birou (este instalat sistemul de supraveghere al stației și se depozitează produse aflate în stoc, în vederea comercializării)	-
Stocare temporara deseuri	Spațiu amenajat pentru pubele de Stocare temporara a deșeurilor rezultate din intreaga unitate, inclusiv deseuri menajere.	Pubele plastic
Stocare temporara uleiuri uzate	Spatiu prevazut cu grilaj metalic, si paviment din beton, acoperit cu tabla, cu suprafata de circa 2 mp.	Butoi metalic, inchis, pentru stocarea temporara a uleiului auto uzat, provenit de la clienti.

Stocarea carburanților se face pe perioade limitate, stocurile fiind completate periodic, astfel încât să se asigure fluența activității.

Depozitarea diferitelor tipuri de deșeuri este temporară, efectuându-se până la preluarea de către firme specializate care prestează servicii de colectare și transport în afara unității.

## ➤ **CONCLUZII:**

- ⇒ Stația de distribuție carburanți dispune de spații minime pentru depozitarea produselor, materialelor necesare activităților, precum și de rezervoare de stocare, ce asigură condiții corespunzătoare tipului de materiale depozitate.
- ⇒ Stația de distribuție carburanți deține spații speciale amenajate, închise sau deschise pentru stocarea temporară a diferitelor categorii de deșeuri.
- ⇒ Stocarea se face în baza unui sistem de evidență și gestiune a materialelor și produselor vehiculate, prevăzut prin procedurile și instrucțiunile S.C. CHEVROLET C.C. S.R.L.

***Avandu-se in vedere dotarile si amenajarile existente pe amplasament si respectarea tuturor prevederilor legislatiei de mediu, se poate concluziona ca societatea comerciala S.C. CHEVROLET C.C. S.R.L, prin activitatile sale, in conditii normale de functionare, nu afecteaza factorii de mediu.***

### **4.4. Emisii in atmosfera**

***Poluanții atmosferici, specifici activității analizate, sunt: vaporii de COV – compuși organici volatili.***

Poluanții provin din:

- *emisiile din surse fixe* – vapori de carburanți;
- *emisiile reprezentate de surse difuze* de poluare – gaze de eșapament, rezultate în urma arderii combustibilului în motoarele autovehiculelor ce traficează Stația de distribuție carburanți și care sunt evacuate în atmosferă.

Emisiile din surse fixe considerate reprezentative și care vor fi evaluate în analiza de impact, sunt în special cele care apar la descărcarea benzinelor din cisterne / încărcare în rezervorul stației de distribuție carburanți.

Tot emisii din sursă fixă se consideră și emisiile rezultate în timpul încărcării tancurilor autovehiculelor cu carburanți, emisii la pompa de benzină.

Stația de distribuție carburanți analizată este prevăzută cu sistem de recuperare a vaporilor de COV pe partea de depozitare și descărcare a benzinei. Pompele biproduș ale stației sunt prevăzute cu sistem de recuperare a vaporilor COV (conductă de retur vaporii de la furtunurile de benzină la compartimentul de benzină al rezervorului îngropat).

În această situație, emisiile analizate sunt:

- emisii din surse fixe:
  - emisii de curgere la alimentarea rezervorului
  - emisii de curgere la alimentarea tancurilor autovehiculelor,
- emisii difuze – datorate traficului în incinta Stației de distribuție carburanți.

#### **4.4.1. Emisii punctiforme**

În cadrul activităților desfășurate în Stația de distribuție carburanți ce aparține societății comerciale CHEVROLET C.C. S.R.L. situată la punctul de lucru din comuna Budeasa, sat Budeasa Mica, strada Budeasa Mica, nr.113, județul Argeș, se consideră emisii punctiforme, emisiile a căror sursă este aerisirea compartimentului de stocare benzină ( $R_1 = 10$  mc) aferent rezervorului îngropat, în timpul descărcării cisternei / încărcării rezervorului.

Gura de descărcare carburanți cu recuperare vaporii (pentru alimentarea cu carburant a rezervorului din autocisterne dotate cu pompe de transvazare și sistem de recuperare vaporii). Gura de descărcare este prevăzută cu: cava proprie pentru preluarea scurgerilor accidentale de carburant în timpul aprovizionării rezervorului, dispozitive de cuplare rapidă și închidere etanșă, și 1 stut Dn 50 cu cupla rapidă și capac de închidere etanșă tip Elaflex, pentru preluarea vaporilor de C.O.V. de la rezervorul de benzină.

Rezervorul este prevăzută cu sistem de recuperare vaporii (*Etapa I-a de conformare cu prevederile Legii nr. 264/2017, privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși*

*organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină*) control automat al cantitatii, limitator de umplere, sistem de aerisire prevazut cu opritor de flacara si capace de vizitare etanse cu garnituri de cauciuc speciale pentru produse petroliere. Conductele de aerisire au montate supape cu bila plutitoare la capatul din spatiul de vapori al rezervoarelor.

Emisia este o pierdere datorită volatilizării, care devine sesizabilă la umplerea sau golirea rezervorului prin variația presiunii. Nivelul emisiei variază, în anumite limite, funcție de tipul benzinei, acesta fiind mai mare pentru benzinele mai volatile, categorie în care se înscrie benzina fără plumb.

Stația de distribuție carburanți aparținând S.C. CHEVROLET C.C. S.R.L. situata la punctul de lucru din comuna Budeasa, sat Budeasa Mica, strada Budeasa Mica, nr.113, judetul Arges, deține Certificat de inspectie tehnica C.O.V. nr. 0001/05.01.2024, eliberat de S.C. LAJEDO S.R.L. Bucuresti, din care rezulta conformarea Statiei de distributie carburanti se conformeaza cu prevederile Legii nr. 264/2017, privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină.

Emisia de COV ca urmare a operațiilor de descărcare autocisternă – încărcare rezervor, emisiile de curgere la alimentarea rezervorului Stației, precum și emisiile de curgere la pompele de distribuție carburanți trebuie sa se încadreze în limita prevăzută de legislație, de 0,01% din totalul carburantului tranzitat, stipulată prin H.G. nr. 568/2001 cu modificările și completările ulterioare.

#### **4.4.2. Emisii difuze**

Emisiile difuze în zona amplasamentului Stației de distribuție carburanți aparținând S.C. CHEVROLET C.C. S.R.L. situata la punctul de lucru din comuna Budeasa, sat Budeasa Mica, strada Budeasa Mica, nr.113, judetul Arges se datorează traficului auto, când se evacuează în atmosferă gaze de eşapament.

***Emisiile provenite din trafic***, în incinta Stației, sunt cele datorate manevrelor de oprire și pornire, precum și deplasarea mijloacelor de transport în incinta Stației.

Prin funcționarea motoarelor autovehiculelor sunt emise următoarele gaze:

- oxidul de carbon (cantitatea mai mare evacuată este la mersul la ralanti al motorului și în momentul demarajelor);
- oxizi de azot, respectiv mono și dioxidul de azot;
- hidrocarburi aromatice (acestea contribuie la formarea poluării fotochimice oxidante);
- particule de carbon;
- dioxidul de sulf (apare la motoarele Diesel, determinat de conținutul de sulf al motorinei).

Aceste emisii sunt evacuate difuz în atmosferă. Gradul ridicat de uzură al motoarelor sau reglările necorespunzătoare pot crește mult cantitatea de poluanți emiși. Emisiile autovehiculelor, constatate prin verificările tehnice ale acestora, se supun în cea mai mare parte reglementărilor Registrului Auto Român.

Emisiile liniare sunt cele provenite de la transportul în incintă, în perioada de funcționare, fiind *surse mobile*. Caracteristicile acestor surse de emisie sunt:

- sunt surse joase, de suprafață, deschise;
- sunt surse reci – temperaturile de evacuare a emisiilor variază în jurul temperaturii mediului (nu sunt produse din procese cu temperaturi înalte);
- vitezele de evacuare a poluanților sunt relativ scăzute;
- debitul poluanților evacuați în mediu este mic.

### **Recomandări și măsuri obligatorii pentru minimizarea impactului negativ și maximizarea celui pozitiv**

- ◆ beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului;
- ◆ se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților; (inversiuni termice, timp înnoirat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari;
- ◆ alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la distribuitori de carburanți autorizați;
- ◆ se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;
- ◆ stropirea incintei pentru a minimiza emisiile de praf în mediu;
- ◆ adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- ◆ se va urmări desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- ◆ utilizarea permanentă a sistemelor de captare și recuperare a vaporilor degajați pentru evitarea poluării atmosferei;
- ◆ stabilirea unor trasee clare de circulație în interiorul incintei;
- ◆ beneficiarul va avea însă grijă ca în timpul exploatării stației să respecte normele de prevenire și stingere a incendiilor, prin întreținerea periodică a instalației electrice de iluminat și forță, și manipularea cu precauție a substanțelor de curățire;

### **CONCLUZII:**

Echipamentele și instalațiile utilizate de beneficiar în cadrul realizării Stației de distribuție carburanți amplasată la punctul de lucru din comuna Budeasa, sat Budeasa Mica, strada Budeasa Mica, nr.113, județul Argeș sunt alese astfel încât să împiedice dispersia poluanților în atmosferă.

La amplasare s-a ținut cont de prescripțiile din "Normativul pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule" - indicativ NP 004-05, cu modificările și completările ulterioare.

Tehnologia adoptată este la nivelul celor mai noi realizări tehnice în domeniul depozitării și livrării produselor petroliere în stațiile de distribuție carburanți a autovehiculelor.

Zona este prevăzută cu mijloace de stingere și de acordare a primului ajutor.

Personalul care manipulează produsele periculoase este instruit corespunzător în privința sarcinilor de lucru, a riscurilor de manipulare, a măsurilor de prevenire a producerii de incidente / accidente tehnice, respectiv a modului de eliminare a deșeurilor periculoase și de acordare a primului ajutor.

Transportul produselor periculoase bezină, motorină și GPL auto se va realiza în condiții de maximă siguranță, cu mijloace auto autorizate, care trebuie să dețină licență de transport pentru mărfuri periculoase emisă de Ministerul Transporturilor, cu respectarea prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier al mărfurilor periculoase – ADR- care stabilește dispozițiile aplicabile în vederea clasificării, ambalării, marcării, etichetării mărfurilor periculoase, inclusiv prescripțiile specifice privind vehiculul sau cisternă utilizată și prevederi referitoare la modul în care trebuie desfășurate operațiunile de încărcare, umplere, descărcare, etc.

Influența asupra calității aerului se datorează evacuării în atmosferă a compușilor organici volatili rezultați din operațiile de încărcare a rezervorului de carburanți, stocare și livrare a produselor petroliere.

Proveniența acestor poluanți se datorează pierderilor prin evaporare, fenomen inerent activităților de depozitare și distribuție a produselor petroliere.

Având în vedere că în timpul alimentării sau parcării în incinta stației, motoarele autovehiculelor nu au voie să funcționeze, gazele de eșapament ale autovehiculelor ce tranzitează stația de alimentare carburanți nu reprezintă o sursă de poluare semnificativă a aerului, aceasta păstrându-se în limitele specifice traficului urban.

În ceea ce privește noxele și vaporii de benzină, acestea vor fi în limitele permise de legislația în vigoare, fiind monitorizate (COV). Prin sistematizarea pe verticală a amplasamentului s-au prevăzut amenajări de spații verzi, alcătuite din plantație joasă spre circulații și limitrof platformelor carosabile și plantație înaltă spre limitele incintei.

Prin activitatea desfășurată pe amplasament, obiectivul nu va genera probleme de poluare a aerului cu consecințe asupra mediului și asupra personalului de serviciu.

În urma depozitării și manipulării carburanților se degajă în atmosferă vaporii de benzină și motorină. Pentru reducerea emisiilor s-au prevăzut instalații cu recuperarea vaporilor de carburanți atât la descărcare, cât și la pompele de distribuție. Rezervorul este montat subteran, echipat cu sisteme de recuperare a vaporilor COV și cu sistem de detectare a pierderilor de produs.

Evitarea poluării atmosferei se realizează prin dotări speciale prin care pompele de distribuție carburanți sunt prevăzute cu sisteme de captare și recuperare a vaporilor degajați.

În acest mod se realizează egalizarea de presiune și trec în autocisternă de aprovizionare, eliminându-se posibilitatea evacuării lor în atmosferă. Emisiile totale anuale de compuși organici volatili (COV) în atmosferă, la stațiile de distribuție carburanți, în operațiile de încărcare a benzinei în rezervoarele de depozitare nu vor depăși valoarea de referință de 0,01 % în greutate din cantitatea totală de benzină anuală tranzitată.

Concentrația medie orară a vaporilor evacuați de la sistemele de recuperare aferente pompelor de distribuție, sisteme ce au rolul de a dilua emisia în timpul alimentării în rezervoarele autovehiculelor, nu va depăși 35 g/Nmc.

Alte surse de poluare sunt reprezentate de surse staționare neregulate reprezentate de gazele de eșapament - traficul de autovehicule care alimentează de la stație. Emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică. Având în vedere fluenta activității de distribuție a carburanților și nefuncționarea motoarelor în timpul staționării și alimentării, gazele de eșapament ale acestor autovehicule nu constituie un pericol major de impurificare a atmosferei din zonă.

Funcționarea obiectivului (spațiu alimentație publică) nu va fi o sursă semnificativă de poluare a aerului. În cadrul construcției destinat spațiului de alimentație publică nu se vor desfășura procese de preparare a produselor alimentare. Toate produsele comercializate vor fi procurate în formă "finită", gata ambalate și se vor comercializa ca atare.

Stafia de carburanți analizată este amplasată în zona locuită a comunei Budeasa, fiind situată la cca. 245 m SV și la cca. 385 m NV față de cele mai apropiate locuințe din satul Budeasa Mica, astfel ca prin amplasarea construcției nu se perturbă vecinătățile.

***Emisiile totale anuale de compuși organici volatili (COV), rezultați din operațiunile de încărcare în instalațiile de depozitare a benzinei la stațiile de distribuție a benzinei, nu vor depăși valoarea de referință de 0,01% în greutate din cantitatea totală anuală tranzitată, conform prevederilor Legii nr. 264/2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acestora de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul, alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină.***

***Având în vedere specificul activităților desfășurate pe amplasament și măsurile tehnice adoptate, se poate concluziona că activitatea desfășurată de societatea comercială CHEVROLET C.C. S.R.L. pe amplasamentul studiat nu induce un impact negativ asupra atmosferei din zonă și nu afectează sănătatea populației.***

#### **4.5. Alimentarea cu apă, efluenți**

##### **4.5.1. Alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate**

###### **Alimentarea cu apă**

Unitatea folosește apă potabilă în următoarele scopuri:

- consum menajer (igienico-sanitar);
- igienizare spațiu incintă (spălare peroane - zona pompe distribuție și zona încărcare rezervoare);
- stropit spații verzi;

Sursa de apa o constituie reseaua publica, al carei operator este S.C. Servicii Edilitare pentru Comunitate Mioveni S.R.L.

Alimentarea cu apa a obiectivului se face din reseaua existenta, in baza Contractului de furnizare / prestare a serviciului de alimentare cu apa si de canalizare nr. 22/02.06.2021, incheiat cu S.C. Servicii Edilitare pentru Comunitate Mioveni S.R.L. pe o perioada nedeterminata.

Aductiunea apei - conform contractului de furnizare a apei, bransamentul pana la contor (amplasat in caminul de bransament CB), inclusiv caminul CB apartin retelei de distributie a apei.

Inmagazinarea apei – apa nu este inmagazinata.

Distributia apei:

- de la caminul de bransament CB catre grupul sanitar din incinta cladirii statiei se face printr-o conducta PEHD Dn32 mm, L ~ 20 m.
- de la caminul de bransament CB, apa este distribuita intr-un sistem de irigare spatii verzi inelar, partial ingropat printr-o conducta PEHD Dn25 mm, L ~ 130 m.

Apa pentru stingerea incendiilor

In eventualitatea unui incendiu, se vor utiliza echipamentele speciale din dotarea societatii.

Aparatura si instalatiile de masurare a debitelor si volumelor de apa captate

Pentru masurarea volumelor de apa, prelevate din reseaua comunala, in caminul de bransament (CB), este montat un apometru pe conducta de aductiune.

Necesarul de apa

$Q_n \text{ zi med} = 8 \times 67,5 = 540 \text{ l/zi} = 0,54 \text{ mc/zi} (0,006 \text{ l/s})$

$Q_n \text{ zi max} = Q_n \text{ zi med} \times K_{zi} = 0,53 \times 1,2 = 0,64 \text{ mc/zi} (0,007 \text{ l/s})$

$Q_n \text{ zi min} = 65\% Q_n \text{ zi med} = 0,35 \text{ mc/zi} (0,004 \text{ l/s})$

**V an med = 162,8 mc**

Cerinta de apa

$Q_s \text{ zi med} = 0,60 \text{ mc/zi} (0,007 \text{ l/s})$

$Q_s \text{ zi max} = 0,71 \text{ mc/zi} (0,008 \text{ l/s})$

$Q_s \text{ zi min} = 0,39 \text{ mc/zi} (0,004 \text{ l/s})$

**V an med = 178,6 mc**

**Evacuarea apelor uzate**

**Inventarul surselor de emisie poluanți în apă**

Sursă de poluare a apei (activitate)	Emisie în apă
Activități de spălare-întreținere spațiu de lucru (platforma pompe distribuție și zona de încărcare rezervor)	- apă impurificată cu produse petroliere
Activități igienico - sanitare din clădirea stației (grup sanitar)	- ape uzate menajere
Precipitații	- ape pluviale

Principalii poluanți care se regăsesc în apele uzate evacuate de la Stația de distribuție carburanți sunt: pH, materii în suspensie, compuși organici, substanțe extractibile cu solvenți organici.

**Nivelul emisiilor în apă**

➤ **Ape uzate tehnologice**

Sursele de poluare sunt:

⇒ ape uzate impurificate cu hidrocarburi provenite de la spălarea peroanelor în zona pompelor de livrare produse petroliere și din zona de încărcare rezervoare de carburanți.

Aceste ape sunt conduse către separatorul de hidrocarburi al Stației.

➤ **Ape menajere**

Apele uzate menajere rezultate de la grupul sanitar sunt colectate printr-o rețea de canalizare executată din tuburi PVC (Dn = 110 mm, L = 52 m) și sunt evacuate in reseaua de canalizare

publica, in baza Contractului de furnizare / prestare a serviciului de alimentare cu apa si de canalizare nr. 22/02.06.2021, incheiat cu S.C. Servicii Edilitare pentru Comunitate Mioveni S.R.L. pe o perioada nedeterminata.

➤ ***Ape meteorice***

Ape pluviale, posibil contaminate cu produse petroliere, cazute in zona pompelor de distributie carburanti, sunt colectate prin rigola carosabila si sunt epurate printr-un separator de hidrocarburi (Q=8,36 l/s) si apoi sunt evacuate gravitational printr-o conducta PVC (Dn = 110 mm, L = circa 3 m) in rigola pluviala a DJ 703 K.

Apele pluviale de pe suprafata clădirii stației, a copertinei comună celor două pompe biproduș, precum si de pe restul platformei, considerate ape convențional curate, sunt preluate de santul colector de ape pluviale existent pe latura sudica si estica a terenului si evacuate in rigola pluviala a DJ 703 K.

#### **4.5.2. Monitorizarea evacuărilor de ape**

**a) Ape menajere si ape uzate tehnologice:**

Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate de pe amplasament, in rețeaua de canalizare a comunei, trebuie sa se incadreze in valorile maxime admise prevazute in legislatia nationala (HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate modificata prin HG 352/2005 – NTPA 002/2005).

**b) Ape meteorice**

Indicatorii de calitate ai apelor pluviale se vor incadra in limite maxime admise, stabilite conform NTPA – 001/2005 aprobat prin H.G. nr. 188/2002, cu modificarile si completarile ulterioare.

**c) Monitorizarea calitatii acviferului freatic**

Pentru monitorizarea calitatii apelor subterane (acvifere freatice) si posibila influenta a activitatii obiectivului asupra acestora sunt executate 2 foraje de monitorizare, FM<sub>1</sub> si FM<sub>2</sub>, pe directia de curgere a acviferului freatic respectiv NV-SE. Cele doua foraje de monitorizare au fiecare adancimea forata de 10 m si diametrul de 160 mm.

*Coordonatele sistem STEREO 70 ale celor 2 foraje sunt urmatoarele:*

Pct.	E(Y)	N(X)
FM1	488231.3	379143.4
FM2	488253.4	379108.9

*Indicatori de calitate monitorizati:* benzen, toluen, etilbenzen, hidrocarburi totale petroliere (HTP).

*Frecventa de monitorizare:* semestriala, printr-un laborator acreditat RENAR.

*Sectiunea de control:* forajele de monitorizare.

Valorile determinarilor vor contitui valori de referinta pentru monitorizarile ulterioare.

### **CONCLUZII**

***Obiectivul analizat nu va avea impact asupra conditiilor hidrologice si hidrogeologice ale amplasamentului, neexistand posibilitatea unor infiltratii in panza freatica, datorita caracteristicilor constructive: constructiile existente sunt amplasate pe platforma betonata.***

***Având în vedere specificul activităților desfășurate pe amplasament și măsurile tehnice adoptate, se poate concluziona că activitatea desfășurata de societatea CHEVROLET C.C. S.R.L. pe amplasamentul studiat nu induce un impact negativ asupra factorului de mediu apa.***

#### **4.6. Producerea si eliminarea deseurilor**

##### **4.6.1. Surse, cantități, caracteristici**

**Gestionarea și monitorizarea deșeurilor** rezultate din activitatea desfășurata pe amplasamentul societatii S.C. CHEVROLET C.C. S.R.L. din comuna Budeasa, sat Budeasa Mica, strada Budeasa Mica, nr.113, judetul Arges respectă următoarea legislație:

- ❖ **Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 92/2021** – privind regimul deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare;
- ❖ **Legea nr. 17/2023** pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 92/2021 – privind regimul deșeurilor;
- ❖ **Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 74/17.07.2018** pentru modificarea și completarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, a Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu;
- ❖ **Decizia 2000/532/CE** de stabilire a unei liste de deseuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- ❖ **H.G. nr. 856/2002** – privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, modificată și completată prin H.G. nr. 210/2007;
- ❖ **H.G. nr. 1061/2008** – privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- ❖ **Ordinul M.M.G.A. nr. 757/2004** – pentru aprobarea Normativului tehnic privind depozitarea deșeurilor, modificat prin Ordinul nr. 1.230/2005;
- ❖ **Legea nr. 249/2015** privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, modificată și completată prin O.U.G. nr. 38/2016;
- ❖ **Ordinul nr. 794/2012** privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deseuri de ambalaje;
- ❖ **Legea nr. 51/2006** – Legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată în 2013, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ **Legea nr. 101/2006** – Legea serviciului de salubritate a localităților, republicată în 2014, modificată și completată de O.U.G. nr. 92/2007, Legea nr. 224/2008, Legea nr. 99/2014 și O.U.G. nr. 58/2016

și toate normativele care decurg din acestea.

Din activitățile desfășurate pe amplasamentul societății CHEVROLET C.C. S.R.L., sunt generate următoarele tipuri de deseuri:

- deseuri menajere și asimilabile din activitatea administrativă;
- deseuri rezultate din activitatea de comercializare carburanți (benzina, motorină și GPL auto).

➤ **Deșeurile produse, colectate, stocate temporar:** (tipuri, cantități, mod de depozitare) conform Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deseuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului:

Nr. crt.	Cod deșeu	Denumire deșeu	Instalația/secția	Cantitate	Starea fizică	Stocare temporară
1.	20 03 01	Deșeurii menajere și asimilabile	Întreaga unitate	1,5 tone/an	solidă	Europubela amplasată în spațiul special amenajat.
2.	15 02 02*	Absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminate cu substanțe periculoase.	Igienizare platforma.	10 kg/an	solidă	Container metalic
3.	13 05 02*	Namoluri de la separatoarele ulei/apa	Curățarea separatorului de hidrocarburi	5 kg/an	vascoasă	Container metalic
4.	05 01 03*	Slam din rezervoare	Rezervor carburanți	0,01 tone/an	vascoasă	Container metalic



Nr. crt.	Cod deșeu	Denumire deșeu	Instalația/ secția	Cantitate	Starea fizică	Stocare temporara
5.	15 01 01	Ambalaje hartie/carton	Intraga unitate	0,02 tone/an	solida	Europubela amplasata in spatiul special amenajat.
6.	15 01 02	Ambalaje plastice	Intraga unitate	0,02 tone/an	solida	Europubela amplasata in spatiul special amenajat.
7.	15 01 07	Ambalaje de sticla	Intraga unitate	0,01 tone/an	solida	Europubela amplasata in spatiul special amenajat.
8.	13 02 05*	Uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere	Ulei auto uzat, provenit de la clientii statiei de distributie carburanti	0,03 tone/an	lichida	Butoi metalic asezat in spatiu amenajat, prevazut cu platforma betonata si acoperit cu tabla, cu S= 2 mp.
9.	13 02 06*	Uleiuri sintetice de motor, de transmisie si de ungere			lichida	

Deșeurile vor fi colectate separat, pe categorii, in locuri amenajate special, evidenta lor realizându-se in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind gestiunea deseurilor, cu completarile si modificarile ulterioare.

Acestea sunt predate periodic catre operatori autorizati in valorificarea / eliminarea lor, cu care societatea are incheiate contracte.

***La data efectuării prezentului bilant, pe amplasamentul studiat nu au fost identificate depozitari necontrolate de deseuri.***

#### **4.6.2. Gestionarea deșeurilor**

***Gestionarea și monitorizarea deșeurilor*** rezultate din activitățile desfășurate pe amplasamentul analizat va urmări respectarea prevederilor O.U.G. nr. 92/2021 privind gestiunea deseurilor, cu completarile si modificarile ulterioare.

In gestionarea deșeurilor se urmărește a nu se pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, subsol, freatic, faună sau floră;
- fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

Deșeurile generate pe amplasamentul CHEVROLET C.C. S.R.L., nu vor fi abandonate. Containerele pentru stocarea temporara a deseurilor periculoase si nepericuloase generate din activitate, vor fi inscripționate, verificate periodic și în cazul constatării unei avarieri vor fi înlocuite.

De asemenea, deșeurile generate pe amplasament sunt valorificate sau eliminate prin predarea către firme specializate, autorizate în valorificarea sau eliminarea deșeurilor.

Deșeurile menajere sunt eliminate la un depozit ecologic autorizat, prin firmă specializată, autorizată în preluarea deșeurilor de acest tip.

Monitorizarea deșeurilor se va realiza pe tipuri de deșeuri generate, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind gestiunea deseurilor, cu completarile si modificarile ulterioare.

#### **NOTA:**

- ***Titularul activității are obligatia sa incheie contracte cu agenti economici autorizati, pentru preluarea tuturor tipurilor de deseuri rezultate din desfasurarea activității pe amplasament.***
- ***Titularul activității are obligatia evitarii producerii deseurilor, insa in cazul in care aceasta nu poate fi evitata, valorificarea lor, iar in caz de imposibilitate tehnica si economica, eliminarea acestora, evitandu-se impactul asupra mediului.***

## **CONCLUZII:**

**Modul de gestionare a deșeurilor rezultate în urma desfășurării activității care constituie subiectul prezentului Raport la Bilanțul de mediu Nivel I, arată ca deșeurile provenite din activitatea analizată sunt evacuate controlat, fără a genera impact de mediu semnificativ asupra solului sau apei freactice prin stocări / depozități necorespunzătoare.**

### **4.7. Protecția biodiversității, ecosistemelor și ocrotirea naturii**

#### **4.7.1. Vegetația**

Din punct de vedere stratigrafic, zona este constituită din depozite cuaternar-superioare (Holocen). Petrografic, elementele de nisip și pietris sunt constituite din cuarțite, gnaise și sisturi cristaline erodate și transportate din cristalul Meridionalilor, cât și elemente remaniate din rocile sedimentare (conglomerate și gresii). Complexul util este acoperit de sol vegetal, nisipuri prafoase (uneori argiloase), holocene, cu grosimi medii de 0,50 m.

Structural, zona de amplasament este situată la limita dintre aripa externă a avântfosei carpatice și marea unitate de vorland cunoscută sub denumirea de Platforma Moesică. Fundamentul Platformei Moesice este relativ complex și însumează mai multe momente de structurogeneză, care diferențiază și delimitează perioadele în care zonele de sedimentare și-au schimbat substanțial dispunerea areală și direcțiile preferențiale.

Formațiunile de cuvertură de la suprafață, care prezintă interes din punct de vedere al rezervelor de ape subterane freactice din cuprinsul luncii Argesului, aparțin ca vârstă părții terminale a Cuaternarului, reprezentat prin etajul Holocen inferior și Holocen superior. Petrografic, elementele de nisip și pietris sunt constituite din cuarțite+cuarț (59,58%), gnaise+micasisturi (37,48%), pegmatite (2,58%), silice coloidală (0,36%), cât și elemente remaniate din rocile sedimentare (conglomerate și gresii).

Complexul util este acoperit de sol vegetal, nisipuri prafoase (uneori argiloase), holocene, cu grosimi medii de 0,4-0,5 m. În mușcelele Argesului sunt caracteristice solurile silvestre submontane datorită marii extensiuni a suprafeței ocupate de păduri odinioară, mai concret soluri brune podzolice, asociate cu solurile podzolice argiloiluviale pseudogleizate, soluri brune și brune acide (în funcție de relief și rocă).

Aceste soluri li se asociază, pe alocuri, pseudorendzine și soluri negre de faneeță umedă dezvoltate pe sedimente argiloase (marne și argilomarne) cunoscute și sub numele de soluri negre „de mușcele”.

În România, solurile brun-roșcate luvice (podzolite) se întâlnesc în același areal cu solurile brun-roșcate, în partea de sud și sud-vest a țării, deci la limita superioară a zonei de formare a cernoziomurilor argiloiluviale, în Oltenia și Muntenia. Solurile argiloiluviale brune luvice și luvisolurile, pseudogleice și pseudogleizate, se deosebesc de cele brun-roșcate prin apariția procesului de podzolire însoțit, în mod obișnuit, și de pseudogleizare.

Relieful, în condițiile caruia s-au format și evoluat solurile brun-roșcate luvice, ca și în cazul solurilor brun-roșcate, este predominant alcătuit din câmpii piemontane terminale, plane și de terase în cadrul cărora ocupă suprafețe de teren mai slab drenate cu frecvente denivelări, aflate sub influența unor cantități mai mari de apă ce percolează solul. Materialul parental este reprezentat prin loess și depozite loessoide, ca roci caracteristice, dar se pot forma și pe nisipuri, luturi și argile.

Clima se caracterizează prin resurse termice și hidrice asemănătoare cu cele din arealul solurilor brun-roșcate (10-11°C și de 550-660 mm precipitații), indicele de ariditate în acest caz urcând până la circa 30.

Deși arealul climatic este comun cu cel al solurilor brun-roșcate și brune argiloiluviale, solurile brun-roșcate luvice sunt legate mai mult de arealele mai umede ale zonei, cu condiții de regim hidric intens percolativ. Vegetația caracteristică solurilor brun-roșcate luvice, de regulă, este pădurea de cvercinee, cu toate că în prezent mai mult de jumătate din aceste soluri sunt cultivate. În acest areal, flora reprezintă un amestec de elemente montane cu cele de câmpie, acestea alcătuiind o vegetație variată de păduri, tufarisuri, fanete, vegetația predominantă fiind cea caracteristică dealurilor din Podisul Getic.

Zona forestieră alternează cu zonele agricole și pășunile naturale și/sau cultivate. Pădurile de gorun sunt localizate în zonele mai uscate, iar cele de fag în zonele mai umede. În amestec cu gorunul și

cu fagul, care domina, se mai intalnesc: ulmul, sangerul, carpenul, paltinul, frasinul, ciresul, artarul, garnita.

Pe platouri se dezvolta o vegetatie bogata si variata de specii de arbusti precum: macesul, alunul, cornul, porumbarul, lemnul cainesc, iedera si mestecanul alb. De mentionat ca in aceasta varietate de arbusti si maracini se afla, intr-un procent considerabil, si o specie de conifere, numita local „cetin”. Pe versantii dealurilor si ai vailor se afla o bogata vegetatie reprezentata de specii de arbori precum: fagul, frasinul, carpenul, paltinul, stejarul, teiul paduret, salcamul, marul si parul paduret, ciresul salbatic, plopul și pluta.

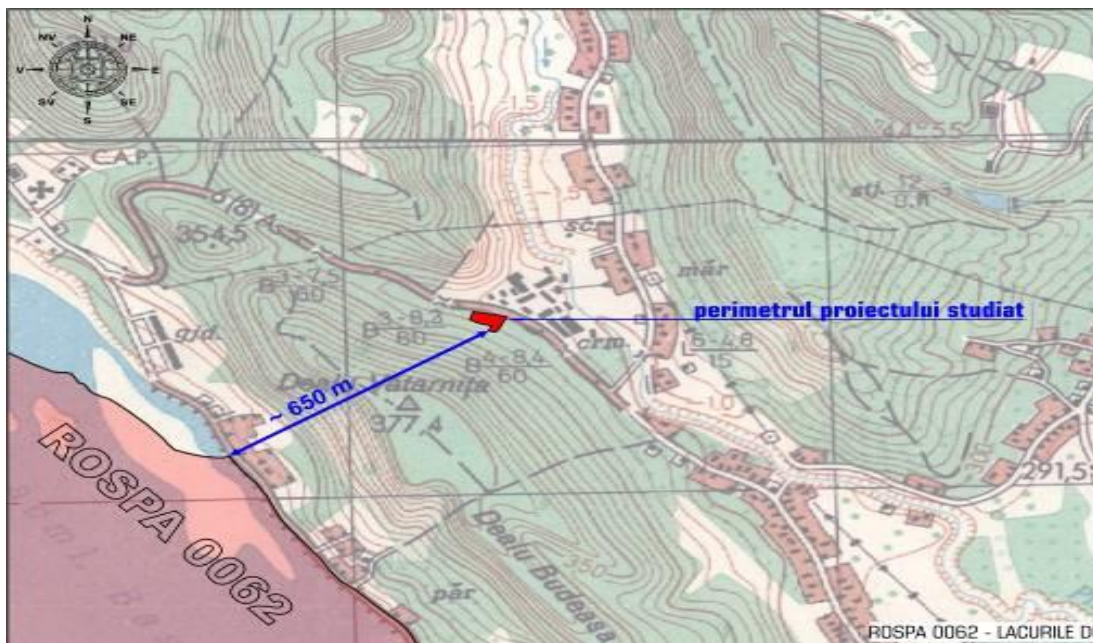
Cursurile garlelor in zona teraselor sunt flancate de asociatii de vegetatie intre care se afla: salcamul, salcia, aninul, acesti arbori si arbusti regasindu-se si in zona de lunca a raurilor.

Pe solurile din lunca se pot cultiva porumb, grau, cartof, legume sau plante de furaj ca lucerna, trifoi, sfecla si plante leguminoase dintre cele mai variate, predominand varza, cartoful, sfecla, ardeiul, tomatele, ceapa la care se pot obtine productii mari sau foarte mari. In zona de deal predomina pomii fructiferi (pruni, meri, peri, gutui). Pe platouri se poate cultiva graul. De asemenea sunt intalnite si ierburi perene cu valoare nutritiva ridicata.

Pe solurile din lunca se pot cultiva porumb, grau, cartof, legume sau plante de furaj ca lucernă, trifoi, sfecla si plante leguminoase dintre cele mai variate, predominand varza, cartoful, sfecla, ardeiul, tomatele, ceapa la care se pot obtine productii mari sau foarte mari. In zona de deal predomină pomii fructiferi (pruni, meri, peri, gutui). Pe platouri se poate cultiva graul. De asemenea sunt intalnite si ierburi perene cu valoare nutritiva ridicata.

#### 4.7.2. Impactul prognozat

Statia de carburanti este amplasata la o distanta mai mare de 50 de metri fata de liziera padurii (distanța impusa in Avizul favorabil nr. 7284/07.07.2020, emis de Garda Forestiera Ploiesti), in zona locuita a comunei Budeasa, care este o zona puternic antropizata, astfel ca activitatile desfasurate pe amplasament nu vor afecta populatii ale speciilor de interes comunitar sau habitate de interes comunitar, acestea nefiind identificate in zona.



**Figura 6 – Amplasarea statiei de carburanti fata de ariile protejate**

Statia de carburanti este amplasata la cca. 650 m nord-vest de Situl Natura 2000 ROSPA 0062 - Lacurile de acumulare de pe Arges.

Proiectul analizat nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari ulterioare, acesta nu este situat in sit Natura 2000 si nici in arii naturale protejate de interes national.

Nu sunt necesare masuri suplimentare pentru protectia ecosistemelor si biodiversitatii. Se va urmari gestionarea corespunzatoare a deseurilor rezultate pe amplasament.

In mare măsură efectele antropice sunt dependente de raportul dintre resursele naturale, de creșterea demografică și de nivelele de dezvoltare socio-economică, diferite de la o zona la alta.

Nu au fost efectuate tăieri de arbori sau activități de defrișare, suprafața amplasamentului este în afara pădurilor din zona obiectivului.

#### 4.7.3. Masuri de diminuare a impactului

- Impactul asupra faunei și florei acvatice se va reduce la evacuarile de ape uzate epurate, acestea având un impact minor supra receptorilor;
- Cantitățile de poluanți emise nu vor determina riscuri asupra condițiilor de mediu la nivel local.
- In zona nu s-au identificat specii protejate de flora si fauna.
- În zona amplasamentului nu exista obiective de interes public, monumente istorice si de arhitectura

#### **CONCLUZII:**

*Se poate concluziona ca impactul functionarii obiectivului, respectiv al desfasurarii activitatii de Statie de distributie carburanti, de catre societatea S.C. CHEVROLET C.C. S.R.L., asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar si rezervatiilor naturale este unul NESEMNIFICATIV, date fiind si distantele relativ mari dintre amplasament si aceste arii, precum si particularitatile constructive si de functionare actuale ale obiectivului.*

*Referitor la impactul asupra biodiversitatii din cadrul amplasamentului acesta poate fi apreciat ca nesemnificativ, datorita faptului ca functionarea obiectivului nu determina diminuari ale suprafetelor ocupate cu vegetatie si de asemenea nu determina afectari directe ale elementelor de habitat ce se constituie in locuri de odihna, hranire si adapost pentru speciile de fauna.*

#### 4.8. Sănătatea și securitatea ocupațională

##### 4.8.1. Gradul de pericolozitate al poluanților evacuați din activitate

*Gradul de pericolozitate pentru sănătatea personalului ce deservește in cadrul obiectivului analizat, ca măsură a gradului de poluare, poate fi definit ca efect asupra omului, produs de adăugarea unor produși chimici la constituenții obișnuiți ai ecosistemului.*

*Se consideră substanță cu efect asupra personalului numai acea substanță care produce un efect măsurabil asupra subiecților umani expuși, iar concentrația maximă admisibilă este limita de la care prezența acesteia ar produce efecte semnificative asupra sănătății personalului ce deservește obiectivul.*

*Influența poluării asupra sănătății salariaților și populației din zona de impact se poate manifesta mai mult sau mai puțin favorabil prin efectele toxice care depind de:*

- ✓ tipul și caracteristicile substanțelor poluante (toxicitate, concentrație, timpul de expunere, etc.);
- ✓ componentele biocenozei și caracteristicile lor:
- ✓ vârsta, sexul, starea de sănătate;
- ✓ particularitățile individuale care conferă o rezistență mai mare sau mai mică subiecților;
- ✓ condițiile în care are loc poluarea:
- ✓ factorii climatici: temperatura, umiditatea atmosferică;
- ✓ starea de aprovizionare a solului cu elemente nutritive;
- ✓ starea de alimentație.

*Toxicitatea se poate manifesta prin efecte acute, care se produc la puțin timp după contact (ingerare, inhalare, etc.) cu substanța poluantă, sau prin efecte cronice, care apar după o perioadă lungă de expunere.*

În „Convenția privind accidentele industriale cu efecte transfrontaliere” (Helsinki 1992), s-au stabilit, preluându-se și practicile uzuale din abordările de toxicologie, cantitățile prag limită pentru substanțele care prezintă grad ridicat de periculozitate.

Se consideră:

- ✓ substanțe foarte toxice:  $LC_{50} \leq 0,5 \text{ mg / l}$
- ✓ substanțe toxice:  $0,5 \text{ mg / l} < LC_{50} \leq 2 \text{ mg / l}$ ,

unde  $LC_{50}$  = doza letală pentru a produce moartea a 50 % din subiecții expuși.

Personalul Stației poate veni în contact cu următoarele tipuri de noxe:

- ***Poluanți din apele uzate***

Principalii poluanți rezultați din activitățile care se desfășoară în incinta Stației sunt: compuși organici; materii în suspensie; substanțe extractibile cu solvenți organici; produse petroliere.

- ***Poluanți evacuați în aer***

Principalii impurificatori ai aerului care se degajă din activitățile analizate sunt: pulberi; oxizi de carbon; oxizi de azot; oxizi de sulf; compuși organici volatili.

***În vederea diminuării posibilităților de evacuare în atmosferă, în apă sau pe sol a produselor petroliere și a minimizării impactului asupra factorilor de mediu și a stării de sănătate a personalului operator, s-au prevăzut:***

- depozitarea carburanților cu respectarea normelor de protecția mediului și igiena muncii;
- dotări pentru evacuările către mediu, astfel încât emisiile de poluanți să se realizeze cu respectarea concentrațiilor maxime admise pentru poluanți în apă, aer, sol / subsol;
- personalul ce deservește în cadrul obiectivului analizat, este dotat cu echipament de protecție specific activității desfășurate pe amplasament.

## **CONCLUZII:**

***Se poate concluziona ca gradul de periculozitate al poluanților evacuați din activitate este redus la minim.***

### **4.8.2. Impactul noxelor asupra sănătății personalului**

Conceptul de sănătate generală a angajaților include și problemele speciale referitoare la îmbolnăvirile profesionale. Acestea sunt analizate și tratate distinct datorită unor aspecte particulare pe care le implică. De asemenea, îmbolnăvirile profesionale sunt strâns legate de problemele de sănătate și securitate a muncii.

Bolile profesionale sunt afecțiuni produse ca urmare a exercitării unei meserii sau profesii, cauzate de factori nocivi, fizici, chimici sau biologici caracteristici locului de muncă, precum și de suprasolicitarea diferitelor organe sau sisteme ale organismului uman în procesul de muncă.

***Obiective ale managementului*** privind asigurarea stării de sănătate a angajaților:

- ↻ respectarea normelor generale și specifice de sănătate și securitate în muncă;
- ↻ perfecționarea dotărilor pentru securitatea muncii;
- ↻ urmărirea permanentă a nivelului noxelor la locul de muncă;
- ↻ asigurarea asistenței medicale și a controlului periodic al stării de sănătate a angajaților.

***Managerul societății CHEVROLET C.C. S.R.L. are responsabilitatea*** elaborării de programe adecvate care să contribuie la menținerea stării de sănătate a angajaților și la prevenirea îmbolnăvirilor de orice natură.

Activitățile desfășurate în cadrul obiectivului analizat nu generează impact asupra stării de sănătate a salariaților și nu au fost înregistrate boli profesionale ale salariaților unității.

## **CONCLUZII:**

*Analiza datelor și informațiilor deținute și coroborate privind starea de sănătate a personalului, specificul activității, folosirea de materiale durabile și care prin tehnologia de fabricare și punerea în opera nu afectează sănătatea populației și a mediului înconjurător, precum și măsurile luate, arată ca activitatea de distribuție carburanți, desfășurată în cadrul obiectivului analizat nu generează impact asupra stării de sănătate a salariaților și nu au fost înregistrate boli profesionale ale salariaților unității.*

### **4.9. Securitatea la incendiu**

#### **Măsuri de apărare împotriva incendiilor**

În baza legislației aflate în vigoare cu privire la apărarea împotriva incendiilor, managerul societății S.C. CHEVROLET C.C. S.R.L. are următoarele obligații principale:

- ⇒ să stabilească, prin dispoziții scrise, responsabilitățile și modul de organizare privind apărarea împotriva incendiilor în societatea sa, să actualizeze ori de câte ori apar modificări și să aducă la cunoștință salariaților, utilizatorilor și oricărei persoane interesate;
- ⇒ să asigure identificarea și evaluarea riscurilor de incendiu din unitatea sa și să justifice autorităților competente că măsurile de apărare împotriva incendiilor sunt corelate cu natura și nivelul riscurilor;
- ⇒ să obțină avizele și autorizațiile de prevenire și stingere a incendiilor, prevăzute de lege;
- ⇒ să întocmească și să actualizeze permanent lista cu substanțele periculoase, clasificate astfel potrivit legii, utilizate în activitatea sa sub orice formă, cu mențiuni privind: proprietățile fizico-chimice, codurile de identificare, riscurile pe care le prezintă pentru sănătate și mediu, mijloacele de protecție recomandate, metode de prim-ajutor, substanțe pentru stingere, neutralizare sau decontaminare;
- ⇒ să elaboreze instrucțiunile de apărare împotriva incendiilor și să stabilească sarcinile ce revin salariaților, pentru fiecare loc de muncă;
- ⇒ să verifice că, atât salariații, cât și persoanele din exterior, care au acces în unitatea sa, ca primesc, cunosc și respectă instrucțiunile necesare privind măsurile de apărare împotriva incendiilor;
- ⇒ să stabilească un număr de persoane cu atribuții privind punerea în aplicare, controlul și supravegherea măsurilor de apărare împotriva incendiilor;
- ⇒ să asigure mijloacele tehnice corespunzătoare și personalul necesar intervenției în caz de incendiu, precum și condițiile de pregătire a acestora, corelat cu natura riscurilor de incendiu, profilul activității și mărimea unității;
- ⇒ să asigure întocmirea planurilor de intervenție și condițiile pentru ca acestea să fie operaționale în orice moment;
- ⇒ să asigure contractele, înțelegerile, angajamentele, convențiile și planurile necesare corelării, în caz de incendiu, a acțiunii forțelor și mijloacelor proprii cu cele ale unităților de pompieri militari și cu ale serviciilor de urgență ce pot fi solicitate în ajutor; să permită accesul acestora în unitatea sa în scop de recunoaștere, de instruire sau de antrenament și să participe la exercițiile și aplicațiile tactice de intervenție organizate;
- ⇒ să asigure și să pună în mod gratuit la dispoziția forțelor chemate în ajutor mijloace tehnice, echipamentele de protecție individuală, substanțele chimice de stingere care sunt specifice riscurilor care decurg din existența și funcționarea unității sale, precum și medicamentele și antidotul necesare acordării primului ajutor;
- ⇒ să prevadă fondurile necesare realizării măsurilor de apărare împotriva incendiilor și să asigure, la cerere, plata cheltuielilor efectuate de alte persoane fizice sau juridice care au intervenit pentru stingerea incendiilor în unitatea sa.

Principalele *puncte vulnerabile* la incendiu din cadrul Stației de distribuție carburanți ce aparține societății CHEVROLET C.C. S.R.L. și măsurile ce pot preveni producerea incendiilor sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. crt.	Punct vulnerabil la incendiu	Masuri de prevenire a incendiilor
1.	Rezervor pentru stocare combustibil	-se urmărește continuu tanșeitarea rezervorului; - se evită apropierea unor surse de căldură sau de aprindere; - se asigură în permanență mijloacele de intervenție în caz de incendiu și verificarea lor periodică
2.	Pompe de distributie carburanti	-se vor evita sursele de căldură și de aprindere; - nu se va utiliza focul deschis în vecinătatea pompelor; - asigurarea de mijloace de intervenție.
3.	Magazin accesorii auto și produse alimentare și nealimentare, datorită produselor și ambalajelor acestora.	-se vor evita sursele de căldură și de aprindere; - nu se va utiliza focul deschis; - asigurarea de mijloace de intervenție.

### **Dotari PSI ale statiei de distributie carburanti**

Pentru *stația de distribuție carburanți* există un potențial de incendiu, dar mai ales de explozie, pentru care este necesar să se realizeze zonarea spațiilor și în funcție de aceasta să se coreleze dotările cu instalații.

**ZONA 0** - arie în care este prezentă în permanență sau pe perioade lungi de timp o atmosferă explozivă gazoasă. Cuprinde interiorul rezervorului, separatorul de hidrocarburi și rezervorul GPL.

**ZONA 1** - arie în care este probabilă apariția unei atmosfere explozive gazoase în timpul funcționării normale. Cuprinde aria adiacentă zonei 0, căminul de vizitare rezervor, caseta și interiorul pompelor de livrare carburanți, împrejurul gurilor de aerisire fără recuperare de vapori și al recipientului GPL.

**ZONA 2** - arie în care este probabilă apariția unei atmosfere explozive gazoase la funcționarea normală și, dacă totuși apare este probabil ca aceasta să se întâmple numai rareori și doar pentru o scurtă perioadă de timp. Cuprinde fluidele inflamabile transportate în sisteme închise din care pot scăpa doar accidental sau în cazul unor operări greșite, aria adiacentă zonei 1 în care gazele sau valorii inflamabili pot scăpa accidental.

Zonele pentru care se evaluează riscul de incendiu:

- 1) Cabina stației - spațiu comercial și depozit de produse petroliere - risc mare de incendiu conform art. 4.2.43 din P118/99.
- 2) Peron pompe - risc foarte mare de incendiu având categoria A de pericol de incendiu pentru benzina și categoria B de pericol de incendiu pentru motorină conform art. 2.1.4 din P118/99.
- 3) Rezervor - risc foarte mare de incendiu având categoria A de pericol de incendiu pentru benzină și categoria B de pericol de incendiu pentru motorină conform art. 2.1.4 din P118/99.
- 4) Gura de descărcare - risc foarte mare de incendiu având categoria A de pericol de incendiu pentru benzina și categoria B de pericol de incendiu pentru motorină conform art. 2.1.4 din P118/99.
- 5) Separator de hidrocarburi - risc foarte mare de incendiu având categoria A de pericol de incendiu pentru benzina și categoria B de pericol de incendiu pentru motorina conform art. 2.1.4 din P118/99.

În conformitate cu prevederile art. 2.1.4. privind condițiile generale de performanță a construcțiilor din Normativul de siguranță la sol al construcțiilor, Indicativ P 118-99 pentru rezervorul de stocare gaze petroliere lichefiate (GPL auto) și stația de distribuție carburanți (benzina și motorina), riscul de incendiu este definit prin categoria de pericol la incendiu, în speță categoria „A”, posibilități la incendiu și de explozie volumetrică – risc foarte mare de incendiu.

Potrivit prevederilor art. 5.1.3. și tabelului 2.1.5. din P118-99, instalația de stocare și stația de distribuție carburanți se încadrează la categoria „A” pericol de incendiu.

Propanul, butanul, benzina și motorina sunt încadrate în categoria substanțelor cu risc foarte mare de incendiu și explozie.

**Spațiul comercial** se încadrează la risc mare de incendiu, având  $420\text{Mj/mp} < q_s < 840\text{Mj/mp}$ .

Pentru a funcționa în limitele riscului acceptat, s-au luat măsuri prin proiectare pentru echiparea recipientelor și traseelor de conducte cu armături și aparatură de indicare și control, alegerea materialelor corespunzătoare pentru temperaturile și presiunile de lucru, precum și pentru verificarea și testarea recipientelor și conductelor prin metode performante și probe de etanșeitate și hidraulice, în conformitate cu Prescripțiile tehnice Colecția ISCIR.

Totodată, s-au prevăzut măsuri organizatorice pentru limitarea accesului persoanelor și autovehiculelor în zonă, propagarea focului înspre din dinspre vecinătăți, anunțarea operativă a echipei de intervenție și pompierilor, dotarea cu mijloace de primă intervenție în cazul producerii unui eveniment.

Nivelul de echipare și dotare cu mijloace tehnice de aparare împotriva incendiilor se face conform prevederilor NP-004/ 2003 și NP 037/1999, respectiv cu stingătoare transportabile cu spuma, stingătoare transportabile cu pulbere, stingătoare portabile cu spuma și stingătoare portabile cu pulbere.

Accesul, stationarea, circulația în zona pompelor de alimentare și ieșirea autovehiculelor s-a organizat astfel încât să asigure:

- ⇒ siguranța autovehiculelor, utilizatorilor și autocisternei;
- ⇒ ieșirea rapidă a autovehiculelor și a cisternei din zonă, în cazul producerii unui accident;
- ⇒ un parcurs minim al autovehiculelor până la zona de distribuție;
- ⇒ intrarea în zona de distribuție fără manevre suplimentare.

Pentru prevenirea incendiilor se iau măsuri de interzicere a fumatului și a lucrului cu foc deschis în locurile cu pericol de incendiu și în apropierea acestora.

În zona de amplasare sunt alei circulabile cu strat de beton care permit accesul mașinilor de intervenție. Pe amplasament a fost prevăzut iluminat de securitate pentru evacuare, împotriva panicii și de intervenție. Imobilele sunt racordate la de energie electrică și alimentare cu apă existente în zona amplasamentului.

Ținând cont de dotările imobilelor nu sunt necesare măsuri suplimentare de aparare împotriva incendiilor. Pentru prevenirea producerii unui eventual incendiu, se impune respectarea legislației în domeniul P.S.I., fapt asumat de societate odată cu înregistrarea activității și implicit demararea acesteia.

Măsurile și dotările de prevenire a incendiilor, proprii activităților desfășurate în cadrul obiectivului, arată că prin dotarea actuală se poate interveni, atât pentru localizarea, izolarea și stingerea unor eventuale incendii survenite în timpul funcționării, cât și a celor ce pot apărea în timpul unor calamități.

De asemenea, pentru o siguranță sporită, titularul activității va analiza necesitatea încheierii unor contracte sau convenții cu persoane juridice sau fizice pentru organizarea apărării împotriva incendiilor și a intervențiilor în caz de incendiu.

## **CONCLUZII:**

*Instalațiile cu care sunt prevăzute construcțiile de pe amplasament corespund prevederilor reglementărilor tehnice specifice și în condiții normale de funcționare, nu constituie surse de inițiere, dezvoltare și propagare a incendiilor, deci nu constituie risc de incendiu pentru elementele de construcție sau obiectele din incaperi, ori adiacente acestora.*



#### **4.10. Securitatea si sanatatea in munca**

Normele de securitate si sanatate in munca, stabilite prin legile specifice, reprezinta un sistem unitar de masuri si reguli aplicabile tuturor participantilor la procesul de munca. Activitatea desfasurata in cadrul obiectivului analizat se realizeaza cu indeplinirea legislatiei in vigoare privind securitatea si sanatatea in munca:

- Legea 319/2006 „Legea securitatii si sanatatii in munca”
- HG 1048/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea de catre lucratori a echipamentelor individuale de protectie la locul de munca. Conform Legii Nr. 319 din 14 iulie 2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca - se instituie masuri privind promovarea imbunatatirii securitatii si sanatatii in munca a lucratorilor.

Legea se aplica in toate sectoarele de activitate, atat publice, cat si private. Prevederile acestei legi se aplica angajatorilor, lucratorilor si reprezentantilor lucratorilor. In cadrul societatii este desemnata o persoana care indruma din punct de vedere metodologic intreaga activitate de securitate si sanatate in munca, desfasurand urmatoarele activitati:

- controleaza locurile de munca in scopul aplicarii cu strictete a normelor de securitate si sanatate in munca si urmareste asigurarea respectarii masurilor necesare pentru prevenirea accidentelor de munca si a imbolnavirilor profesionale;
- asigura evaluarea riscurilor de accidentare si imbolnavire la locurile de munca si propune masurile necesare de prevenire corespunzatoare cu sprijinul institutiilor de specialitate;
- analizeaza evolutia si cauzele accidentelor de munca si a imbolnavirilor profesionale prin colaborarea cu serviciile medicale si efectueaza instructajul general la angajarea personalului pentru a corespunde cerintelor de securitatea muncii;
- verifica cu ajutorul serviciilor de specialitate daca noxele se incadreaza in limitele de nocivitate admise pentru locul de munca. Participa la cercetarea cauzelor producerii accidentelor de munca si realizeaza masurile stabilite cu ocazia cercetarii lor;
- insoteste pe teren organele de control in actiunile de control si procedeaza la eliminarea deficientelor constatate la controlul efectuat;

Angajatorul are obligatia de a asigura securitatea si sanatatea lucratorilor in toate aspectele legate de munca. In cadrul responsabilitatilor sale, angajatorul are obligatia sa ia masurile necesare pentru:

- a) asigurarea securitatii si protectia sanatatii lucratorilor;
- b) prevenirea riscurilor profesionale;
- c) informarea si instruirea lucratorilor;
- d) asigurarea cadrului organizatoric si a mijloacelor necesare securitatii si sanatatii in munca.

Fiecare salariat trebuie sa isi desfasoare activitatea in conformitate cu pregatirea si instruirea sa, precum si cu instructiunile primite din partea angajatorului, astfel incat sa nu expuna la pericol de accidentare sau imbolnavire profesionala, atat propria persoana, cat si alte persoane, care pot fi afectate de actiunile sau omisiunile sale in timpul procesului de munca, respectiv:

- a) sa utilizeze corect aparatura, uneltele, echipamentele de transport etc.;
- b) sa utilizeze corect echipamentul individual de protectie acordat si, dupa utilizare, sa il inapoieze sau sa il puna la locul destinat pentru pastrare;
- c) sa nu procedeze la scoaterea din functiune, la modificarea, schimbarea sau inlaturarea arbitrara a dispozitivelor de securitate proprii, in special ale masinilor, aparaturii, uneltelor, instalatiilor tehnice, si sa utilizeze corect aceste dispozitive;
- d) sa comunice imediat angajatorului si/sau lucratorilor desemnati orice situatie de munca despre care au motive intemeiate sa o considere un pericol pentru securitatea si sanatatea lucratorilor, precum si orice deficiente a sistemelor de protectie;
- e) sa aduca la cunostinta conducatorului locului de munca si/sau angajatorului accidente suferite de propria persoana;
- f) sa coopereze cu angajatorul si/sau cu lucratorii desemnati, atat timp cat este necesar, pentru a face posibila realizarea oricaror masuri sau cerinte dispuse de catre inspectorii de munca si inspectorii sanitari, pentru protectia sanatatii si securitatii lucratorilor;

- g) sa coopereze, atat timp cat este necesar, cu angajatorul si/sau cu lucratorii desemnati, pentru a permite angajatorului sa se asigure ca mediul de munca si conditiile de lucru sunt sigure si fara riscuri pentru securitate si sanatate, in domeniul sau de activitate;
- h) sa isi insuseasca si sa respecte prevederile legislatiei din domeniul securitatii si sanatatii in munca si masurile de aplicare a acestora;
- i) sa dea relatiile solicitate de catre inspectorii de munca si inspectorii sanitari.

## **CONCLUZII:**

***Dotarea Stației de distribuție carburanți acoperă necesarul de intervenții, pentru localizarea, izolarea și stingerea unor eventuale incendii survenite în timpul funcționării.***

### **4.11. Zgomotul si vibratiile**

**Sursele de zgomot** din cadrul Stației de distribuție carburanți sunt reprezentate de:

- motoarele autovehiculelor care circulă în cadrul incintei în vederea alimentării cu carburanți și a celor de pe străzile din vecinătate;
- electromotoarele pompelor de alimentare și a celorlalte utilaje, respectiv funcționarea stației de distribuție carburanți.

Surse fizice potențiale de poluare sunt reprezentate de zgomotele produse de utilajele din fluxul tehnologic al stației, compuse din instalația propriu-zisă precum și activitățile specifice desfășurate pe amplasament.

Zgomotele determinate de circulația autovehiculelor în interiorul incintei se suprapun cu cele rezultate de la circulația rutieră locală, pe drumul existent în zonă.

În cadrul incintei poluarea fonică nu este semnificativă raportat la traficul rutier din zonă, circulația auto fiind redusă (autoturismele staționează pe perioada alimentării). În ceea ce privește impactul asupra mediului, a nivelului de zgomot produs de autovehicule în timpul alimentării, se apreciază că acesta nu va diferi de cel produs de circulația autovehiculelor pe căile publice și de traficul auto rutier din vecinătate a stației.

Existența stației de distribuție carburanți (motorina, benzina și GPL auto) și a construcției cu destinația de alimentație publică și grup sanitar, constituie un punct de discontinuitate a traficului pentru un procent de circa 2% din vehiculele participante la trafic.

Descompunând mișcarea unui autovehicul ce alimentează rezultă:

- reducerea vitezei de la cea nominală la cea de rulare în stație (maximă de 5 km pe oră);
- staționarea la alimentare cu motorul oprit;
- pornirea și accelerarea motorului la ieșirea din stație.

În aceste condiții nivelul de zgomot va fi de cel mult egal cu cel din situația actuală, înainte de amplasarea stației. Stația va fi dotată cu instalații silențioase. În timpul funcționării obiectivului, nivelul de zgomot echivalent la limita incintei, datorat activităților din cadrul obiectivului, se va încadra în intervalul prevăzut de SR 10009/2017 privind acustica urbană și nu va depăși la limita incintei 65 dB. Acest rezultat poate fi obținut prin reducerea vitezei la accesul și ieșirea în/din stație și racordul cu drumul public. Stația de distribuție carburanți este dotată cu un sistem de încetinire a vitezei autovehiculelor în zona pompelor.

Prin amenajările propuse și respectarea condițiilor de exploatare ale utilităților nu se creează disconfort major locuitorilor din zonă. La intrarea în stație viteza este reglementată la cca. 10 km /ora deci nu se pune problema creerii unui zgomot mai mare decât zgomotul de fond din zonă.

În ceea ce privește impactul potențial al proiectului asupra condițiilor de viață ale locuitorilor în legătură cu nivelul de zgomot, se poate aprecia că acesta nu va înregistra un nivel ridicat față de situația actuală.

Nu sunt prevăzute dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului. În sensul reducerii efectelor negative ale zgomotului se iau doar măsuri tehnice de întreținere a utilajelor cu piese în mișcare.

Sursele de zgomot specifice societății au un caracter discontinuu. Sursele de vibrații sunt în general aceleași ca și sursele de zgomot. Nivelul vibrațiilor nefiind ridicat nu necesită măsuri de protecție speciale.

### Masurile de protectie impotriva zgomotului si vibratiilor si prevenirea efectelor negative asupra populatiei si mediului

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, sunt recomandate măsuri de protecție împotriva zgomotului și anume:

- incinta aferentă obiectivului va fi exploatată astfel încât, prin funcționare, să nu genereze zgomote sau vibrații susceptibile de a afecta sănătatea sau liniștea vecinătăților;
- în interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane, etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident sau incident grav;
- pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună, atât pentru mijloacele auto ce deservește funcțiunea, cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;
- asigurarea întreținerii cailor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot;
- staționarea cu motorul oprit;
- utilizarea de echipamente performante, care să nu producă un impact semnificativ prin zgomotul produs;
- respectarea normelor de protecție a muncii – se vor efectua instructajele specifice generale la locul de muncă.

### **CONCLUZII:**

*Astfel se poate concluziona ca prin amplasarea obiectivelor analizate au fost luate măsuri asiguratoare de reducere a poluării sonore, astfel incat nivelul de presiune acustica continuu echivalent ponderat A,  $L_{AeqT}$  sa se incadreaza in limita admisibila prevazuta in SR 10009, respectiv de 65 dB.*

#### **4.12. Protectia asezarilor umane**

Statia de distributie carburanti este amplasata in zona locuita a comunei Budeasa, fiind situata la cca. 245 m SV si la cca. 385 m NV fata de cele mai apropiate locuinte din sat Budeasa Mica.

Cel mai apropiat corp de cladire (sediul unei firme) se afla la cca. 39 m Est fata de statia de carburanti si apartine S.C. EFTEC S.R.L.

Distanta dintre amplasamentul statiei de carburanti si cele mai apropiate cladiri locuite este respectata, conform legislatiei in domeniu, respectiv NP 037/99 – Normativul de proiectare, executie si exploatare a sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichiefiate (GPL), unde se impune ca distanta fata de constructiile monofamiliale sa fie de minim 20 de metri.



**Figura 7 – Amplasarea statiei de carburanti fata de cea mai apropiata locuinta**

## **Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și a mediului înconjurător**

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de funcționare, titularul activității asigură managementul desfășurării activității în vederea stabilirii obligațiilor referitoare la verificarea respectării programului de lucru, a instrucțiunilor tehnice de exploatare și de întreținere a instalațiilor/ utilajelor/ echipamentelor din dotare, a posibilelor surse de risc de accidente și/ sau incidente tehnice, astfel încât să se asigure un nivel de protecție ridicat al sănătății umane și a mediului înconjurător.

*Măsuri de prevenire a accidentelor în perioada de exploatare a stației de distribuție carburanți:*

- ✓ Realizarea lucrărilor de monitorizare, întreținere, revizie și reparații aferente instalațiilor/ echipamentelor/ utilajelor, conform prevederilor prescripțiilor tehnice ale acestora.
- ✓ Semnalarea din timp a eventualelor deficiențe apărute și remedierea operativă a acestora.
- ✓ Controlul strict al personalului privind disciplina în timpul desfășurării activităților pe amplasament: instructajul periodic, purtarea echipamentului de protecție, etc; prezența personalului lucrător numai la locurile de muncă unde au atribuții.
- ✓ Realizarea- în funcție de caz- de semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru.

Pentru prevenirea/ limitarea/ diminuarea eventualelor consecințe în cazul producerii de accidente sau incidente tehnice, titularul activității va întocmi *Planul de prevenire și combatere a poluarilor accidentale*.

*Scopul planului:* realizarea în timp scurt, în mod organizat și într-o concepție unitară a măsurilor de prevenire și gestionare a situațiilor de urgență determinate de producerea unor accidente tehnologice, asigurarea și coordonarea resurselor umane, materiale și de altă natură necesare restabilirii stării de normalitate.

*Obiectivele planului:*

- limitarea și controlul incidentelor pentru reducerea la minimum și limitarea efectelor asupra sănătății populației, mediului și bunurilor materiale;
- aplicarea măsurilor necesare pentru protecția sănătății lucrătorilor și a mediului împotriva efectelor accidentelor/ incidentelor tehnice;
- comunicarea informațiilor necesare populației și serviciilor / autorităților implicate din zona respective;
- stabilirea măsurilor în vederea limitării riscurilor pentru persoanele aflate în obiectiv;
- stabilirea măsurilor pentru transmiterea avertismentelor cu privire la incident autorității responsabile pentru declanșarea planului de urgență externă;
- pregătirea personalului în privința sarcinilor interne și pentru coordonarea cu serviciile de urgență din exterior.

*Acțiuni și măsuri de prevenire a producerii de accidente:*

- ✓ Identificarea, monitorizarea și evaluarea factorilor de risc specifici, generatori de accidente tehnologice (obiective, instalații cu pericol potențial).
- ✓ Înștiințarea ISUJ Argeș asupra factorilor de risc și semnalarea iminentei producerii sau producerea accidentelor tehnologice.
- ✓ Stabilirea și urmărirea îndeplinirii măsurilor și acțiunilor de prevenire și de pregătire a intervenției.
- ✓ Luarea măsurilor ce se impun pentru prevenirea producerii de accidente și pentru limitarea consecințelor acestora asupra sănătății populației și calității factorilor de mediu;
- ✓ Menținerea în funcțiune a sistemelor de siguranță din dotare.
- ✓ Instruirea personalului cu privire la cunoașterea și respectarea prevederilor politicii de prevenire a accidentelor.
- ✓ Alarmarea salariaților și a populației din zona de risc creată ca urmare a activităților proprii desfășurate.
- ✓ Intervenția operativă cu forțe și mijloace, în funcție de situație, pentru limitarea și înlăturarea efectelor negative.

*Argumente:*

- În activitățile desfășurate pe amplasament există riscul producerii de accidente, care pot afecta desfășurarea normală a activității, viața sau integritatea fizică a personalului muncitor.
- Amploarea și gravitatea efectelor depind de tipul și complexitatea fenomenelor, dar și de eficiența măsurilor prestabilite pentru protecția personalului și bunurilor materiale.

Pentru protecția asezărilor umane, se propun următoarele măsuri:

- funcționarea la parametri optimi proiectați a tuturor obiectivelor existente pe amplasament ;
- reducerea vitezei de circulație în interiorul amplasamentului stației;
- menținerea tuturor echipamentelor / rezervoarelor / pompelor în cadrul parametrilor stabiliți de fabricant.

Activitățile desfășurate pe amplasamentul stației de carburanți nu au impact asupra caracteristicilor demografice ale populației locale, nu determină schimbări de populație în zona.

Datorită măsurilor luate de titularul de activitate, nu se întrevide posibilitatea apariției unor accidente cu impact major asupra populației și a mediului înconjurător. Este necesară informarea de urgență a populației din zona în cazul producerii unor evenimente sau accidente cu impact asupra mediului. Nu se impun măsuri speciale pentru protecția populației.

În ceea ce privește personalul ce deserveste activitatea de pe amplasament este necesară păstrarea strictă a regulilor de igienă și protecție a muncii la locul de muncă. Realizarea obiectivului are un impact pozitiv pentru populație și mediul social și economic, prin dezvoltarea industrială a localității. Ca urmare a realizării obiectivului, vor fi asigurate mai multe locuri de muncă pentru populația din zona, iar impactul negativ asupra asezărilor umane va fi minim.

Obiectivul a fost realizat cu respectarea Ordinului MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației ; STAS 6472 privind microclimatul ; NP 008 privind puritatea aerului ; STAS 6221 și STAS 6646 privind iluminarea naturală și artificială.

Obiectivul va fi exploatat astfel încât prin funcționare să nu genereze zgomote sau vibrații susceptibile de a afecta sănătatea sau liniștea vecinătăților. Activitățile specifice desfășurate în cadrul obiectivului nu afectează așezările umane, astfel încât nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția acestora.

## **CONCLUZII:**

*Cele mai importante concluzii care se desprind din lucrare privesc caracterul absolut nesemnificativ al impactului acestei unități asupra mediului și populației din zona, atât în condiții de funcționare normală, cât și în condiții de accident postulat.*

### **4.13. Securitatea zonei**

Stația de distribuție carburanți din comuna Budeasa, județul Argeș, ce aparține societății CHEVROLET C.C. S.R.L. funcționează 24 de ore pe zi, iar paza este asigurată de personalul din tură.

Dotările de securitate ale stației de distribuție carburanți constau din:

- ↳ sistem supraveghere video;
- ↳ centrală alarmă;
- ↳ modem GPRS pentru transmiterea automată a datelor la dispecerat.

**Iluminatul** este asigurat, pe tot perimetrul obiectivului, cu becuri de mare putere. Declanșarea iluminatului se realizează cu ajutorul senzorilor de lumină (aprindere automată) sau a întrerupătoarelor, în funcție de tipul de lămpi/refletoare. Nu au fost semnalate acte de vandalism în perimetrul Stației de distribuție carburanți.

Nu au fost semnalate, în general, aspecte care ar putea periclita siguranța în exploatarea obiectivului și/sau sănătatea angajaților.

## 5. CALITATEA SOLULUI SI SUBSOLULUI

### 5.1. Efecte potențiale ale activității de pe amplasament

#### 5.1.1. Evaluarea calității solului și subsolului pe amplasament

Solul reprezintă stratul afânat, moale și friabil, care se găsește la suprafața scoarței Pământului și care, împreună cu atmosfera învecinată, constituie suportul vieții terestre.

Dintre toți factorii de mediu, solul reprezintă un sistem complex, cu multiple funcțiuni, respectiv:

- funcțiuni de mediu: ca suport al vieții vegetale și al vieții terestre în general;
- funcțiuni economice:
  - ca principală resursă în producția de hrană, în mod direct pentru producția vegetală sau indirect pentru producția animalieră;
  - ca suport pentru activitățile antropice: infrastructură, clădiri civile, instalații industriale.

Spre deosebire de apele de suprafață sau de aer, care constituie medii dinamice și cu un potențial ridicat de dispersie a poluanților, solul este un mediu staționar, cu foarte bune proprietăți de acumulare a speciilor chimice.

Solurile determina productia agricola si starea padurilor, conditioneaza invelisul vegetal si calitatea apei, in special a raurilor si a apelor subterane, regleaza scurgerea lichida si solida in bazinele hidrografice si serveste ca o geomembrana pentru diminuarea poluarii aerului si apei prin retinerea, reciclarea si neutralizarea poluantilor, cum sunt substantele chimice folosite in agricultura, deseurile si resturile organice.

Formarea solurilor este un proces complex, dupa cum complexe sunt constitutia si functiile lor si care reflecta efectul factorilor pedogenetici, atat naturali cat si antropici.

Solurile brun roscate tipice, luvice, planice, pseudo gleizate sau cu asocieri au culoarea roscata o orizontului argiloiluvial si sunt formate intr-o zona cu precipitatii anuale de circa 600 mm. Aceste soluri desi argiloase sunt mai putin afectate de exces de umiditate (numai in perioadele mai ploioase), insa sunt mai intens afectate de deficit de umiditate. S-au format in conditii de relief plan unde debazificarea, acidifierea si migrarea coloizilor minerali (argila, oxizi si hidroxizi de fier) s-au manifestat cu intensitate mai mica.

Textura acestor soluri este diferentiata pe profil: lutoasa in orizontul de suprafata, fina sau mijlocie, cu argila migrata (chiar si cu numai cateva procente in plus) cel putin in partea superioara a orizontului subiacent (Bt).

Structura grauntoasa in solurile naturale este distrusa in solurile cultivate, celelalte proprietati fizice si hidrofizice sunt in general ceva mai bune decat la alte soluri. Factorii antropici au modificat si modifica sensibil si rapid calitatea solurilor.

#### 5.1.2. Surse de poluare a solului și subsolului

Poluarea solului se reflectă asupra întregului lanț trofic, vegetație – apă – animale – oameni. În funcție de natura și intensitatea impactului, de însușirile native fizice și chimice ale solurilor și de categoria de folosință a acestora, amploarea modificărilor este diferită.

**Sursele de poluare a solului și subsolului** sunt:

☞ Surse de poluare intrinseci:

- eroziunea solului;

☞ Surse de poluare extrinseci:

- *deșeurile menajere și reciclabile (depozitare necorespunzătoare) – răspândite pe sol, în mod neorganizat, pot genera un impact semnificativ asupra solului și apelor subterane;*
- *exfiltrații din rețeaua de canalizare interna a amplasamentului, ca urmare a degradării acesteia.*

**Principalele cauze care pot conduce la prezența poluanților** în sol și subsol sunt:

- manipularea neglijentă a carburanților;
- stocarea produselor în spații neamenajate corespunzător;
- scurgeri de produse din rezervoarele de depozitare a carburanților;
- exfiltrații din conductele de canalizare ale apelor uzate;
- degajarea în aer a gazelor de eșapament provenite din trafic, care pot fi antrenate de precipitații în sol;

- avarii sau accidente.

O altă posibilă sursă de contaminare a solului o constituie *deșeurile* generate pe amplasament.

Stabilirea cu exactitate a aportului în timp a fiecărei surse de poluare este dificilă din următoarele considerente:

- ✓ interferența în timp și spațiu a efectelor diferitelor surse de poluare, interne și externe;
- ✓ desfășurarea unor procese de transformare, migrare, dizolvare, vaporizare sau degradare biochimică a poluanților ajunși în mediul subteran;
- ✓ influențele unor surse de poluare din exteriorul obiectivului analizat care s-au suprapus peste efectele surselor proprii de poluare.

### **5.1.3. Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și subsolului**

Lucrările și măsurile pentru protecția solului și subsolului - pentru eliminarea riscurilor de poluare a solului sunt:

- depozitarea și gospodărirea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;
- realizarea unei rețele de canalizare etanșă, cu racorduri etanșe și flexibile, amplasate corespunzător în sol, pe un strat de nisip.
- monitorizarea calității apelor deversate în rețeaua de canalizare existentă în zona;
- instituirea unui program de inspecție a traseului rețelei de canalizare interioară și a unui management corespunzător;
- amenajarea de spații verzi și plantare de arbori în vederea asigurării unei perdele vegetale și îmbunătățirea aspectului peisagistic al obiectivului;

În legătură cu potențialele surse de poluare a solului și subsolului, în cadrul activităților desfășurate pe amplasament, pentru o estimare a impactului se pot face următoarele mențiuni:

- există spații închise, amenajate corespunzător pentru desfășurarea activităților curente;
- deșeurile menajere și cele rezultate din desfășurarea activității sunt depozitate în pușcile și containere cu capac special destinate acestui scop. Evacuarea deșeurilor se efectuează periodic de o firmă de autorizată.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra solului sunt evitate.

Soluția proiectată și executată, precum și tehnologiile care sunt utilizate în exploatarea conduc la diminuarea sau chiar eliminarea impactului direct asupra componentelor subterane – geologice.

### **CONCLUZII:**

***Obiectivul analizat nu va avea impact asupra solului și subsolului, neexistând posibilitatea unor infiltrații în panza freatică, datorită caracteristicilor constructive: toate construcțiile sunt amplasate pe platforma betonată.***

***Având în vedere specificul activităților desfășurate pe amplasament și măsurile tehnice adoptate, se poate concluziona că activitatea desfășurată de societatea S.C. CHEVROLET C.C. S.R.L. pe amplasamentul studiat nu induce un impact negativ asupra factorilor de mediu sol și subsol.***

### **5.2. Efecte potențiale ale activităților învecinate**

Stația mixtă de distribuție carburanți (benzină, motorină, GPL) este amplasată pe un teren cu suprafața totală **Stotală=2325 mp**, situat în comuna Budeasa, sat Budeasa Mica, strada Budeasa Mica, nr. 113, județul Argeș, pe partea stângă a DJ 703K (Maracineni - Budeasa Mare), sensul de mers de la Maracineni către Budeasa Mare.

#### **Terenul are următoarele vecinătăți:**

- Nord - drum acces DJ 703K;
- Est - nr.cadastral 81001;
- Sud - nr.cadastral 81001 și 80999;
- Vest - nr.cadastral 82547.

Latitudinea sud-estică a terenului se află la circa 620 m față de malul stâng al râului Argeș (acumularea Bascov), iar colțul nord-estic la aproximativ 140 m față de malul drept al râului Budeasa.

Statia de carburanti este amplasata in zona locuita a comunei Budeasa, fiind situata la cca. 245 m SV si la cca. 385 m NV fata de cele mai apropiate locuinte din satul Budeasa Mica.

Cel mai apropiat corp de cladire (sediul unei firme) se afla la cca. 39 m E fata de statia de carburanti si apartine S.C. EFTEC S.R.L.

Accesul la obiectiv se face din DJ703K, pe partea stanga, sensul de mers de la Maracineni catre Budeasa Mare.

Terenul care face obiectul prezentei documentatii nu este inclus in reseaua ariilor protejate din Romania. Statia de carburanti este amplasata la cca. 650 m nord-vest de Situl Natura 2000 **ROSPA 0062 - Lacurile de acumulare de pe Arges**.

Statia de carburanti este amplasata la o distanta mai mare de 50 de metri fata de liziera padurii (distanta impusa in Avizul favorabil nr. 7284/07.07.2020, mentinut valabil prin Adresele nr. 10333/08.08.2022 si nr. 11948/12.09.2022, emise de Garda Forestiera Ploiesti si anexate la prezenta documentatie), in zona locuita a comunei Budeasa, care este o zona puternic antropizata, astfel ca activitatile desfasurate pe amplasament nu vor afecta populatii ale speciilor de interes comunitar sau habitate de interes comunitar, acestea nefiind identificate in zona.

Nu există efecte negative datorate activităților învecinate asupra calității factorilor de mediu de pe amplasamentul societatii comerciale CHEVROLET C.C. S.R.L.

## **6. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI**

Analiza activității prezentate, desfășurata pe amplasamentul societatii **CHEVROLET C.C. S.R.L.** din comuna Budeasa, sat Budeasa Mica, strada Budeasa Mica, nr. 113, judetul Arges conduce la menționarea următoarelor aspecte:

### **A. FACTORUL DE MEDIU AER**

***Poluanții atmosferici, specifici activității analizate, sunt: vaporii de COV – compuși organici volatili.***

Poluanții provin din:

- *emisiile din surse fixe* – vapori de carburanți;
- *emisiile reprezentate de surse difuze* de poluare – gaze de eșapament, rezultate în urma arderii combustibilului în motoarele autovehiculelor ce trafichează Stația de distribuție carburanți și care sunt evacuate în atmosferă.

#### **Emisii punctiforme**

În cadrul activităților desfășurate în Stația de distribuție carburanți ce apartine societatii comerciale CHEVROLET C.C. S.R.L. situata la punctul de lucru din comuna Budeasa, sat Budeasa Mica, strada Budeasa Mica, nr.113, judetul Arges, se consideră emisii punctiforme, emisiile a căror sursă este aerisirea compartimentului de stocare benzină ( $R_1 = 10$  mc) aferent rezervorului ingropat, în timpul descărcării cisternei /încărcării rezervorului.

Gura de descarcare carburanti cu recuperare vapori (pentru alimentarea cu carburant a rezervorului din autocisterne dotate cu pompe de transvazare si sitem de recuperare vapori). Gura de descarcare este prevazuta cu: cuva proprie pentru preluarea scurgerilor accidentale de carburant in timpul aprovizionarii rezervorului, dispozitive de cuplare rapida si inchidere etansa, si 1 stut Dn 50 cu cupla rapida si capac de inchidere etansa tip Elaflex, pentru preluarea vaporilor de C.O.V. de la rezervorul de benzina.

Rezervorul este prevazut cu sistem de recuperare vapori (*Etapa I-a de conformare cu prevederile Legii nr. 264/2017, privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină*) control automat al cantitatii, limitator de umplere, sistem de aerisire prevazut cu opritor de flacara si capace de vizitare etanse cu garnituri de cauciuc speciale pentru produse petroliere. Conductele de aerisire au montate supape cu bila plutitoare la capatul din spatiul de vapori al rezervoarelor.



Emisia este o pierdere datorită volatilizării, care devine sesizabilă la umplerea sau golirea rezervorului prin variația presiunii. Nivelul emisiei variază, în anumite limite, funcție de tipul benzinei, acesta fiind mai mare pentru benzinele mai volatile, categorie în care se înscrie benzina fără plumb.

Stația de distribuție carburanți aparținând S.C. CHEVROLET C.C. S.R.L. situata la punctul de lucru din comuna Budeasa, sat Budeasa Mica, strada Budeasa Mica, nr.113, judetul Arges, deține Certificat de inspectie tehnica C.O.V. nr. 0001/05.01.2024, eliberat de S.C. LAJEDO S.R.L. Bucuresti, din care rezulta conformarea Statiei de distributie carburanti se conformeaza cu prevederile Legii nr. 264/2017, privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină.

Emisia de COV ca urmare a operațiilor de descărcare autocisternă – încărcare rezervor, emisiile de curgere la alimentarea rezervorului Stației, precum și emisiile de curgere la pompele de distribuție carburanți trebuie sa se încadreze în limita prevăzută de legislație, de 0,01% din totalul carburantului tranzitat, stipulată prin H.G. nr. 568/2001 cu modificările și completările ulterioare.

### **Emisii difuze**

Emisiile difuze în zona amplasamentului Stației de distribuție carburanți aparținând S.C. CHEVROLET C.C. S.R.L. situata la punctul de lucru din comuna Budeasa, sat Budeasa Mica, strada Budeasa Mica, nr.113, judetul Arges se datorează traficului auto, când se evacuează în atmosferă gaze de eşapament.

**Emisiile provenite din trafic**, în incinta Stației, sunt cele datorate manevrelor de oprire și pornire, precum și deplasarea mijloacelor de transport în incinta Stației.

Prin funcționarea motoarelor autovehiculelor sunt emise următoarele gaze:

- oxidul de carbon (cantitatea mai mare evacuată este la mersul la ralanti al motorului și în momentul demarajelor);
- oxizi de azot, respectiv mono și dioxidul de azot;
- hidrocarburi aromatice (acestea contribuie la formarea poluării fotochimice oxidante);
- particule de carbon;
- dioxidul de sulf (apare la motoarele Diesel, determinat de conținutul de sulf al motorinei).

Aceste emisii sunt evacuate difuz în atmosferă. Gradul ridicat de uzură al motoarelor sau reglările necorespunzătoare pot crește mult cantitatea de poluanți emiși. Emisiile autovehiculelor, constatate prin verificările tehnice ale acestora, se supun în cea mai mare parte reglementărilor Registrului Auto Român.

Emisiile liniare sunt cele provenite de la transportul în incintă, în perioada de funcționare, fiind *surse mobile*. Caracteristicile acestor surse de emisie sunt:

- sunt surse joase, de suprafață, deschise;
- sunt surse reci – temperaturile de evacuare a emisiilor variază în jurul temperaturii mediului (nu sunt produse din procese cu temperaturi înalte);
- vitezele de evacuare a poluanților sunt relativ scăzute;
- debitul poluanților evacuați în mediu este mic.

### **Recomandări și măsuri obligatorii pentru minimizarea impactului negativ și maximizarea celui pozitiv**

◆ beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului;

◆ se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților; (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari;

- ◆ alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la distribuitori de carburanți autorizați;
- ◆ se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;
- ◆ stropirea incintei pentru a minimiza emisiile de praf în mediu;
- ◆ adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- ◆ se va urmări desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- ◆ utilizarea permanentă a sistemelor de captare și recuperare a vaporilor degajați pentru evitarea poluării atmosferei;
- ◆ stabilirea unor trasee clare de circulație în interiorul incintei;
- ◆ beneficiarul va avea însă grijă ca în timpul exploatării stației să respecte normele de prevenire și stingere a incendiilor, prin întreținerea periodică a instalației electrice de iluminat și forță, și manipularea cu precauție a substanțelor de curățire;

## **CONCLUZII:**

Echipamentele și instalațiile utilizate de beneficiar în cadrul realizării Stației de distribuție carburanți amplasată la punctul de lucru din comuna Budeasa, sat Budeasa Mica, strada Budeasa Mica, nr.113, județul Argeș sunt alese astfel încât să împiedice dispersia poluanților în atmosferă.

La amplasare s-a ținut cont de prescripțiile din "Normativul pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule" - indicativ NP 004-05, cu modificările și completările ulterioare.

Tehnologia adoptată este la nivelul celor mai noi realizări tehnice în domeniul depozitării și livrării produselor petroliere în stațiile de distribuție carburanți a autovehiculelor.

Zona este prevăzută cu mijloace de stingere și de acordare a primului ajutor.

Personalul care manipulează produsele periculoase este instruit corespunzător în privința sarcinilor de lucru, a riscurilor de manipulare, a măsurilor de prevenire a producerii de incidente / accidente tehnice, respectiv a modului de eliminare a deșeurilor periculoase și de acordare a primului ajutor.

Transportul produselor periculoase bezină, motorină și GPL auto se va realiza în condiții de maximă siguranță, cu mijloace auto autorizate, care trebuie să dețină licență de transport pentru mărfuri periculoase emisă de Ministerul Transporturilor, cu respectarea prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier al mărfurilor periculoase – ADR- care stabilește dispozițiile aplicabile în vederea clasificării, ambalării, marcării, etichetării mărfurilor periculoase, inclusiv prescripțiile specifice privind vehiculul sau cisternă utilizată și prevederi referitoare la modul în care trebuie desfășurate operațiunile de încărcare, umplere, descărcare, etc.

Influența asupra calității aerului se datorează evacuării în atmosferă a compușilor organici volatili rezultați din operațiile de încărcare a rezervorului de carburanți, stocare și livrare a produselor petroliere.

Proveniența acestor poluanți se datorează pierderilor prin evaporare, fenomen inerent activităților de depozitare și distribuție a produselor petroliere.

Având în vedere că în timpul alimentării sau parcării în incinta stației, motoarele autovehiculelor nu au voie să funcționeze, gazele de eșapament ale autovehiculelor ce tranzitează stația de alimentare carburanți nu reprezintă o sursă de poluare semnificativă a aerului, aceasta păstrându-se în limitele specifice traficului urban.

În ceea ce privește noxele și vaporii de benzină, acestea vor fi în limitele permise de legislația în vigoare, fiind monitorizate (COV). Prin sistematizarea pe verticală a amplasamentului s-au prevăzut amenajări de spații verzi, alcătuite din plantație joasă spre circulații și limitrof platformelor carosabile și plantație înaltă spre limitele incintei.

Prin activitatea desfășurată pe amplasament, obiectivul nu va genera probleme de poluare a aerului cu consecințe asupra mediului și asupra personalului de serviciu.

În urma depozitării și manipulării carburanților se degajă în atmosferă vapori de benzină și motorină. Pentru reducerea emisiilor s-au prevăzut instalații cu recuperarea vaporilor de carburanți atât la descărcare, cât și la pompele de distribuție. Rezervorul este montat subteran, echipat cu sisteme de recuperare a vaporilor COV și cu sistem de detectare a pierderilor de produs.

Evitarea poluării atmosferei se realizează prin dotări speciale prin care pompele de distribuție carburanți sunt prevăzute cu sisteme de captare și recuperare a vaporilor degajați.

În acest mod se realizează egalizarea de presiune și trec în autocisternă de aprovizionare, eliminându-se posibilitatea evacuării lor în atmosferă. Emisiile totale anuale de compuși organici volatili (COV) în atmosferă, la stațiile de distribuție carburanți, în operațiile de încărcare a benzinei în rezervoarele de depozitare nu vor depăși valoarea de referință de 0,01 % în greutate din cantitatea totală de benzină anuală tranzitată.

Concentrația medie orară a vaporilor evacuați de la sistemele de recuperare aferente pompelor de distribuție, sisteme ce au rolul de a dilua emisia în timpul alimentării în rezervoarele autovehiculelor, nu va depăși 35 g/Nmc.

Alte surse de poluare sunt reprezentate de surse staționare nederivate reprezentate de gazele de eșapament - traficul de autovehicule care alimentează de la stație. Emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică. Având în vedere fluența activității de distribuție a carburanților și nefuncționarea motoarelor în timpul staționării și alimentării, gazele de eșapament ale acestor autovehicule nu constituie un pericol major de impurificare a atmosferei din zonă.

Funcționarea obiectivului (spațiu alimentație publică) nu va fi o sursă semnificativă de poluare a aerului. În cadrul construcției destinat spațiului de alimentație publică nu se vor desfășura procese de preparare a produselor alimentare. Toate produsele comercializate vor fi procurate în formă "finită", gata ambalate și se vor comercializa ca atare.

Statia de carburanti analizata este amplasata in zona locuita a comunei Budeasa, fiind situata la cca. 245 m SV si la cca. 385 m NV fata de cele mai apropiate locuinte din satul Budeasa Mica, astfel ca prin amplasarea construcției nu se perturbă vecinătățile.

***Emisiile totale anuale de compuși organici volatili (COV), rezultați din operațiunile de încărcare în instalațiile de depozitare a benzinei la stațiile de distribuție a benzinei, nu vor depăși valoarea de referință de 0,01% în greutate din cantitatea totală anuală tranzitată, conform prevederilor Legii nr. 264/2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul, alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină.***

***Având în vedere specificul activităților desfășurate pe amplasament și măsurile tehnice adoptate, se poate concluziona că activitatea desfășurată de societatea comerciala CHEVROLET C.C. S.R.L. pe amplasamentul studiat nu induce un impact negativ asupra atmosferei din zona si nu afectează sănătatea populației.***

## **B. FACTORUL DE MEDIU APĂ**

### **Inventarul surselor de emisie poluanți în apă**

<b>Sursă de poluare a apei (activitate)</b>	<b>Emisie în apă</b>
Activități de spălare-întreținere spațiu de lucru (platforma pompe distribuție și zona de încărcare rezervor)	- apă impurificată cu produse petroliere
Activități igienico - sanitare din clădirea stației (grup sanitar)	- ape uzate menajere
Precipitații	- ape pluviale

Principalii poluanți care se regăsesc în apele uzate evacuate de la Stația de distribuție carburanți sunt: pH, materii în suspensie, compuși organici, substanțe extractibile cu solvenți organici.

**Nivelul emisiilor în apă:**

➤ ***Ape uzate tehnologice***

Sursele de poluare sunt:

⇒ ape uzate impurificate cu hidrocarburi provenite de la spălarea peroanelor în zona pompelor de livrare produse petroliere și din zona de încărcare rezervoare de carburanți.

Aceste ape sunt conduse către separatorul de hidrocarburi al Stației.

➤ ***Ape menajere***

Apele uzate menajere rezultate de la grupul sanitar sunt colectate printr-o rețea de canalizare executată din tuburi PVC (Dn = 110 mm, L = 52 m) și sunt evacuate in rețeaua de canalizare publica, in baza Contractului de furnizare / prestare a serviciului de alimentare cu apa si de canalizare nr. 22/02.06.2021, incheiat cu S.C. Servicii Edilitare pentru Comunitate Mioveni S.R.L. pe o perioada nedeterminata.

➤ ***Ape meteorice***

Ape pluviale, posibil contaminate cu produse petroliere, cazute in zona pompelor de distributie carburanti, sunt colectate prin rigola carosabila si sunt epurate printr-un separator de hidrocarburi (Q=8,36 l/s) si apoi sunt evacuate gravitational printr-o conducta PVC (Dn = 110 mm, L = circa 3 m) in rigola pluviala a DJ 703 K.

Apele pluviale de pe suprafata clădirii stației, a copertinei comună celor două pompe biproduș, precum si de pe restul platformei, considerate ape convențional curate, sunt preluate de santul colector de ape pluviale existent pe latura sudica si estica a terenului si evacuate in rigola pluviala a DJ 703 K.

Limitele maxime admise ale indicatorilor de calitate pentru apele evacuate se vor incadra in limitele stabilite de operatorul S.C. Servicii Edilitare pentru Comunitate Mioveni S.R.L., in conformitate cu prevederile Normativul NTPA 002/2005 aprobat prin HG 188/2002, modificata si completata prin H.G. 352/11.05.2005.

**Monitorizarea evacuărilor de ape**

***Ape menajere si ape uzate tehnologice***

Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate de pe amplasament, in rețeaua de canalizare a comunei, trebuie sa se incadreaze in valorile maxime admise prevazute in legislatia nationala (HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate modificata prin HG 352/2005 – NTPA 002/2005).

***Ape meteorice***

Indicatorii de calitate ai apelor pluviale se vor incadra in limite maxime admise, stabilite conform NTPA – 001/2005 aprobat prin H.G. nr. 188/2002, cu modificarile si completarile ulterioare.

***Monitorizarea calitatii acviferului freatic***

Pentru monitorizarea calitatii apelor subterane (acvifere freatic) si posibila influenta a activitatii obiectivului asupra acestora sunt executate 2 foraje de monitorizare, FM<sub>1</sub> si FM<sub>2</sub>, pe directia de curgere a acviferului freatic respectiv NV-SE. Cele doua foraje de monitorizare au fiecare adancimea forata de 10 m si diametrul de 160 mm.

*Coordonatele sistem STEREO 70 ale celor 2 foraje sunt urmatoarele:*

Pct.	E(Y)	N(X)
FM1	488231.3	379143.4
FM2	488253.4	379108.9

*Indicatori de calitate monitorizati:* benzen, toluen, etilbenzen, hidrocarburi totale petroliere (HTP).

*Frecventa de monitorizare:* semestrială, printr-un laborator acreditat RENAR.

*Sectiunea de control:* forajele de monitorizare.

Valorile determinarilor vor contitui valori de referinta pentru monitorizarile ulterioare.

### **CONCLUZII:**

*Tipurile de ape evacuate din cadrul societatii comerciale CHEVROLET C.C. S.R.L. sunt:-*

- ape rezultate de la spalarea platformei statiei de distributie carburanti;
- ape uzate menajere;
- ape pluviale.

***Obiectivul analizat nu va avea impact asupra conditiilor hidrologice si hidrogeologice ale amplasamentului, neexistand posibilitatea unor infiltratii in panza freatica, datorita caracteristicilor constructive: constructiile existente sunt amplasate pe platforma betonata.***

***Având în vedere specificul activităților desfășurate pe amplasament și măsurile tehnice adoptate, se poate concluziona că activitatea desfășurată de societatea CHEVROLET C.C. S.R.L. pe amplasamentul studiat nu induce un impact negativ asupra factorului de mediu apa.***

### **C. FACTORUL DE MEDIU SOL SI SUBSOL**

In legătură cu potențialele surse de poluare a solului si subsolului, in cadrul activităților desfășurate pe amplasament, pentru o estimare a impactului se pot face următoarele mențiuni:

- există spații închise, amenajate corespunzător pentru desfășurarea activităților curente;
- deșeurile menajere si cele rezultate din desfasurarea activitatii sunt depozitate in pubele si containere cu capac special destinate acestui scop. Evacuarea deseurilor se efectuează periodic de o firma de autorizată.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, functionare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra solului sunt evitate.

Solutia proiectata si executata, precum si tehnologiile care sunt utilizate in exploatare conduc la diminuarea sau chiar eliminarea impactului direct asupra componentelor subterane – geologice.

### **CONCLUZII:**

***Obiectivul analizat nu va avea impact asupra solului si subsolului, neexistand posibilitatea unor infiltratii in panza freatica, datorita caracteristicilor constructive: toate constructiile sunt amplasate pe platforma betonata.***

***Având în vedere specificul activităților desfășurate pe amplasament și măsurile tehnice adoptate, se poate concluziona că activitatea desfășurată de societatea CHEVROLET C.C. S.R.L. pe amplasamentul studiat nu induce un impact negativ asupra factorilor de mediu sol si subsol.***

### **D. ZGOMOT ȘI VIBRAȚII**

**Sursele de zgomot** din cadrul Stației de distribuție carburanți sunt reprezentate de:

- motoarele autovehiculelor care circulă în cadrul incintei în vederea alimentării cu carburanți și a celor de pe străzile din vecinătate;
- electromotoarele pompelor de alimentare și a celorlalte utilaje.

În ceea ce privește impactul asupra mediului produs de zgomotul autovehiculelor în timpul alimentării, se consideră că acesta nu este diferit de cel produs de circulația autovehiculelor pe căile publice vecine Stației. Existența Stației de distribuție carburanți constituie și un punct de discontinuitate pentru un procent de cca. 2% din numărul de vehicule participante la trafic.

Nu sunt prevăzute dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului. În sensul reducerii efectelor negative ale zgomotului se iau doar măsuri tehnice de întreținere a utilajelor cu piese în mișcare.

Sursele de zgomot specifice societății au un caracter discontinuu. Sursele de vibrații sunt în general aceleași ca și sursele de zgomot. Nivelul vibrațiilor nefiind ridicat nu necesită măsuri de protecție speciale.

**CONCLUZII:**

*Astfel se poate concluziona ca prin amplasarea obiectivelor analizate au fost luate măsuri asiguratoare de reducere a poluării sonore, astfel incat nivelul de presiune acustica continuu echivalent ponderat A,  $L_{AeqT}$  sa se incadreaza in limita admisibila prevazuta in SR 10009, respectiv de 65 dB.*

*Concluzia generală, ca urmare a analizei realizate în cadrul prezentului RAPORT LA BILANȚUL DE MEDIU NIVEL I, arată că evaluarea informațiilor, datelor și documentelor puse la dispoziție de societate, situează IMPACTUL generat de activitatea de distributie carburanti, desfasurata de societatea comerciala CHEVROLET C.C. S.R.L., asupra factorilor de mediu și stării de sănătate a factorului uman, la UN NIVEL REDUS, incadrandu-se in limitele prevazute de legislatia de mediu in vigoare.*

Prin prezentul studiu realizat, evaluatorul de mediu apreciaza faptul ca Statia mixta de distributie carburanti (benzina, motorina si G.P.L. auto), situata la punctul de lucru din comuna comuna Budeasa, sat Budeasa Mica, strada Budeasa Mica, nr. 113, judetul Arges, pe partea stanga a DJ 703K (Maracineni - Budeasa Mare), sensul de mers de la Maracineni catre Budeasa Mare, apartinand S.C. CHEVROLET C.C. S.R.L., indeplineste conditiile de autorizare fara Program de conformare, rezultat ca urmare a efectuării Raportului la Bilantului de mediu de Nivel I.

Elaborator,  
Elena DRAGUT – expert atestat - nivel principal.

BENEFICIAR ,  
S.C. CHEVROLET C.C. S.R.L.