



PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Executie/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediul Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



DOCUMENTAȚIE PENTRU OBȚINEREA CERTIFICATULUI DE URBANISM

AMPLASARE CONTAINER ADBLUE ÎN INCINTA STAȚIEI DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI OMV 14 MIOVENI

S.C. OMV PETROM MARKETING S.R.L.

B-dul Dacia, nr. 133, oraș Mioveni, jud. Argeș

PR 851/2018

MEMORIU TEHNIC GENERAL

INTRODUCERE

Denumirea Proiectului: AMPLASARE CONTAINER ADBLUE ÎN INCINTA STAȚIEI DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI OMV 14 MIOVENI, B-DUL DACIA, NR. 133, ORAȘUL MIOVENI, JUD. ARGES.

Beneficiar: S.C. OMV PETROM MARKETING S.RL.
BUCUREȘTI, STR. CORALILOR, NR. 22B, SECTOR 1

Proiectant General: S.C. PETROTECH PROJECT S.R.L., Str. Delea Veche, Nr. 24, Complex DV24 Offices, Bl. A, Etj. 5, Birou 5 – 2.1, Bucuresti, Sector 2.

Amplasament: B-dul Dacia, nr. 133, oraș, jud. Argeș.

- Nr. cadastral : 80076
- Nr. Carte Funciară : 80076

Obiectivul lucrării:

Pe amplasamentul studiat funcționează în prezent o stație de distribuție carburanți.

Proprietarul terenului intenționează să amplaseze pe acest teren, în incinta stației de distribuție carburanți, un container AdBlue cu rezervor 4000 litri și distribuitor cu 2 pompe.

AdBlue este o soluție inodoră, netoxică, pe bază de uree, care ajută la reducerea oxizilor de azot din gazele de eșapament ale autovehiculelor echipate cu motoare diesel.

Încadrarea în zonă:

Terenul studiat este situat în partea de vest a orașului Mioveni, jud. Argeș.

Terenul este situat în intravilanul orașului Mioveni, jud. Argeș.

Accesul auto și pietonal în stație se face din B-dul Dacia.

SITUAȚIA EXISTENTĂ:

Terenul are o suprafață de 8120,0 mp din măsuratori și 9574,0 mp din acte conform extrasului C.F. nr. 80076. Amplasamentul studiat se găsește într-o zonă ce beneficiază de utilități tehnico-edilitare. În prezent terenul nu face obiectul nici unui litigiu, și este lipsit de sarcini.

Tipul de proprietate asupra terenului:

Terenul este proprietatea S.C. OMV PETROM MARKETING S.R.L. BUCUREȘTI .

Terenul nu va fi divizat în parcele, ci se va păstra caracterul unitar al parcelei.

Analiza fondului construit existent

În prezent, pe acest amplasament funcționează o stație de distribuție carburanți care se va păstra și care cuprinde următoarele construcții și instalații tehnologice:

Construcții:

- C1- Casa pompelor, S= 25,0 mp
- C2- Depozit butelii, S= 169,0 mp
- C3- Cabină stație, S= 248, 0 mp
- Spălătorie auto (jet wash)
- Totem prețuri
- Pole sign
- Steaguri

Instalații tehnologice:

- Cămin guri descărcare
- Distribuitoare (pompe distribuție carburanți)
- Bloc guri aerisire
- Rezervoare cilindrice orizontale montate subteran
- Colonetă aer-apă
- Rastel butelii

Asigurarea acceselor obligatorii:

Se vor păstra și folosi drumurile de acces și platforma existent.

Echipare edilitară:

Se vor păstra branșamentele la utilități existente.

Imprejmui:

Se va păstra împrejmuirea existentă a terenului, realizată cu gard din PVC.

DESCRIEREA PROIECTULUI

Se vor păstra toate construcțiile, instalațiile și amenajările existente.

Containerul AdBlue cu rezervor și distribuitor se va amplasa în zona insulei cu pompă cu debit mărit existent, direct pe platforma existentă, fără a avea nevoie de o infrastructură specială (ex. fundație).

AdBlue este o soluție inodoră, netoxică, pe bază de uree, care ajută la reducerea oxizilor de azot din gazele de eșapament ale autovehiculelor echipate cu motoare diesel.

Produsul va fi stocat într-un rezervor cu capacitatea de 4000 litri, realizat din polietilenă, care va fi amplasat într-un container cu dimensiunile exterioare de 2.860 m x 1,170 m x 2,320 m, prevăzut cu un distribuitor (pompă) cu două fețe de alimentare.

Caracteristicile sistemului compact de distribuție AdBlue sunt:

- Rezervor interior de 4000 litri din polietilenă,
- Pompă submersibilă alimentare distribuitor,
- Distribuitor cu doua fețe alimentare,
- Sistem climatizare de la -25 °C pana la +55 °C,
- Senzor de nivel dotat cu alarma nivel/min/max,
- Detector scurgeri,
- Cuplaj antipicurare punct alimentare rezervor,
- Posibilitatea de alimentare pe ambele părți ale containerului,
- Limitator umplere cu senzor blocare cisternă

AdBlue este o soluție apoasă de uree 32,5%, netoxică, inodoră și neinflamabilă. Acest produs este cunoscut și sub denumirea AUS 32, ceea ce este abrevierea pentru Aqueous Urea Solution din engleză (soluție apoasă de uree). Este dezvoltat în special pentru motoarele diesel, al căror sistem de evacuare este dotat cu reducere catalitică selectivă (sistem SCR).

AdBlue este injectat în gazele de evacuare din catalizatorul motorului diesel în scopul reducerii emisiilor nocive de oxizi de azot (NO_x). Astfel, corespunde standardelor de emisii poluante Euro 4, Euro 5 și Euro 6. După injectarea AdBlue în gazele de evacuare, ureea conținută în soluție produce amoniac (NH₃) și dioxid de carbon (CO₂). Totul are loc la temperaturi ridicate. În continuare, amoniacul (NH₃) reacționează cu oxizii de azot (NO_x) care se formează ca urmare a arderii motorinei. În urma reacției chimice rezultă azot inofensiv (N₂) și vapori de apă (H₂O) care sunt eliminați prin toba de eșapament. Acest proces poartă denumirea de reducere catalitică selectivă (SCR).

Proiectul sistemului compact de distribuție AdBlue corespunde cerințelor reglementărilor tehnice din România și condițiilor tehnologice, iar dispunerea în plan a obiectului a fost făcută conform temei transmise de investitorul S.C. OMV PETROM MARKETING S.R.L., adaptată la condițiile locale, necesitățile amplasamentului.

Alimentarea cu energie electrică

Pentru acest sistem de distribuție AdBlue este necesară doar racordarea la instalația electrică existentă în stația de distribuție carburanți, pentru realizarea conexiunii la baza existentă de preluare a datelor în cabina stației.

Alimentarea cu energie termică

Nu este cazul.

Alimentarea cu apa

Nu este cazul.

Notă:

Se vor păstra indicatorii urbanistici existenți.

Se vor păstra toate construcțiile și amenajările existente.

Se va păstra și folosi accesul carosabil existent în incintă.

Se vor păstra bransamentele la utilități existente.

Se va păstra împrejmuirea existentă.

Terenul nu va fi divizat în parcele, ci se va păstra caracterul unitar al parcelei.

**ÎNTOCMIT,
S.C. PETROTECT PROJECT S.R.L.
Arh. Oana -Valentina Eremia**