



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGEȘ

PROIECT DECIZIE ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 17.04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresata de WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI, cu sediul în municipiul Bucuresti, sector 2, strada Gara Herastrau, nr. 2, etaj 9, pentru proiectul “*Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani*” propus a se implementa in comuna Merisani, sat Borlesti, nr. cadastral 80414, judetul Arges, înregistrată la APM Argeș cu nr. 20249 din 12.09.2023,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

A.P.M. Arges decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.04.2023, că proiectul “*Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani*” propus a se implementa in comuna Merisani, sat Borlesti, nr. cadastral 80414, judetul Arges,

- se supune evaluării impactului asupra mediului;
- nu se supune evaluării adecvate;
- nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2, punctul 10, lit a) “*Proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale*”;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- ca urmare a consultării punctelor de vedere, emise de membrii Comitetului de Analiza Tehnica;

1) Caracteristicile proiectului:

a) Proiectul propus prevede Organizare de santier - Baza de productie Borlesti, județul Arges, comuna Merisani, avand ca scop principal, atat productia de mixturi asfaltice si prepararea de betoane, cat si prepararea de balast stabilizat, pentru lucrări de execuție ce se desfășoara în zonă. Amplasarea provizorie a constructiilor tehnologice, echipamentelor tehnice si a containerelor cu destinație

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGEȘ

Strada Egalității , nr.50A, Pitești, jud. Arges, Cod poștal 110 049

Tel. 0248 213 099; Fax 0248 213 200; e- mail: office@apmag.anpm.ro; website: <http://apmag.anpm.ro>;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

administrativa, depozitare si laboratoare, se va realiza pe un teren neimprejmuit, aflat în extravilanul comunei Merisani, sat Borlesti, nr. cadastral 80414, judetul Arges, inscris in Cartea funciara nr. 80414 Merisani. Construcțiile nu vor depasi proporțiile și volumele imobilelor de locuit din zonă.

Suprafata totala a terenului este Stotala = 127561,00 mp (conform Extrasului de Carte Funciara pentru informare nr. 80414 Merisani), teren neimprejmuit si deserveste extractiei de agregate naturale pentru portiunea cuprinsa intre punctele poligonului 3-20, 20-24, 24-41 si 41-3.

Organizarea de santier cu baza de productie necesita ocuparea unei suprafete de aproximativ 54750,00 mp, avand drept laturi zonele cu punctele indicate: 28-36, 36-40 (la care se adauga 50 m), se continua cu o linie perpendicular ce are lungimea de 218,13 m, poligonul inchizandu-se in punctual 28 (latura inferioara avand o lungime de 331,21 m).

Terenul cu suprafata de $S= 54750$ mp, este in proprietatea S.C. SORELO S.R.L. (conform Contractului de vanzare-cumparare autentificat cu nr. 778/30.06.2020 de B.I.N. Cutaru Eugenia) si dat in folosinta societatii WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI (conform Contractului de comodat nr. 803/25.07.2023), pana la data de 30.09.2025.

În urma dezmembrării terenului NC 80414, în suprafață de 127561 mp, a rezultat o parcelă NC 83538 cu suprafața de 72811 mp și o parcela de 54750 mp cu NC 83537.

Conform Certificatului de urbanism nr. 61 din 28.08.2023, eliberat de primaria comunei Merisani, judetul Arges, categoria de folosinta a terenului este: extravilan-neproductiv, fiind teren liber de sarcini si servituti.

o **Vecinatati:**

Conform planului de situație și documentației depuse, amplasamentul studiat are următoarele vecinătăți:

- **Nord-Vest** - terenuri neconstruite; centrul de informare și promovare turistică (închis temporar) la aproximativ 602 m de limita amplasamentului; locuință la aproximativ 634 m de limita amplasamentului, la aproximativ 857 m de padocurile de agregate, la aproximativ 945 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 898 m de stația de stabilizat și la aproximativ 789 m de stația de betoane; locuință la aproximativ 724 m de limita amplasamentului, la aproximativ 950 m de padocurile de agregate, la aproximativ 1070 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 1022 m de stația de stabilizat și la aproximativ 898 m de stația de betoane;
- **Nord** - teren neconstruit (parte din parcela NC 83538); drum de exploatare; terenuri neconstruite; hale fermă avicolă la aproximativ 1043 m de limita amplasamentului;
- **Nord-Est** - râul Valsan; terenuri neconstruite; aliniament de locuințe situate la distanțe de aproximativ 1099 m -1193 m (localitatea Valea Mărului) de limita amplasamentului, la aproximativ 1105 m - 1199 m de padocurile de agregate, la aproximativ 1147 m - 1241 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 1178 m - 1249 m de stația de stabilizat și la aproximativ 1161 m - 1266 m de stația de betoane;
- **Est** - teren neconstruit (NC 82287); râul Valsan la aproximativ 43 m de limita amplasamentului; terenuri neconstruite și terenuri agricole; grajduri ferma agrozootehnică la aproximativ 1011 m de limita amplasamentului; grup de locuințe situate la 1159 m - 1260 m de limita amplasamentului, la aproximativ 1164 m 1265 m de padocurile de agregate, la aproximativ 1186 m -1299 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 1216 m - 1345 m de stația de stabilizat și la aproximativ 1249 m - 1392 m de stația de betoane;
- **Sud-Est** - teren neconstruit (NC 82731); terenuri neconstruite;

- **Sud-Vest** - teren neconstruit (NC 82320,); canal de apă Argeș la aproximativ 48 m de limita amplasamentului; locuințe situate la aproximativ 861 m - 1009 m de limita amplasamentului, la aproximativ 1008 m- 1161 m de padocurile de agregate, la aproximativ 975 m - 1128 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 1054 m - 1201 m de stația de stabilizat și la aproximativ 1106 m - 1250 m de stația de betoane;

- **Vest** - teren neconstruit (NC 82320); canal de apă Argeș la aproximativ 35 m de limita amplasamentului; terenuri neconstruite; drum de exploatare; cale ferată la aproximativ 433 m de limita amplasamentului; drumul național DN 7C la aproximativ 477 m de limita amplasamentului; grup de locuințe situate la aproximativ 612 m - 724 m de limita amplasamentului, la aproximativ 818 m - 900 m de padocurile de agregate, la aproximativ 822 m -872 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 803 m - 860 m de stația de stabilizat și la aproximativ 763 m - 843 m de stația de betoane.

Amplasamentul studiat beneficiază de accesul în situația existentă dinspre latura vestică din drumul identificat cu NC 82320. Accesul pietonal și cel auto se va face din drumul cu NC 82320. Accesul se va face printr-o poartă de intrare, iar activitatea vehiculelor se încheie printr-o ieșire, circulația desfășurându-se în sens unic, astfel:

- pentru intrarea în șantier, se va veni din drum NC 82320;
- pentru ieșirea din șantier, se va ieși în drum NC 82320 sau NC 82158.

Obiectivul de investiții prezentat reprezintă Organizare de Șantier cu baza de producție (stație mobilă de producție mixturi asfaltice, stație mobilă de preparat betoane și stație mobilă de preparat balast stabilizat) provizorie pentru implementarea proiectului de infrastructură "AUTOSTRADA PITESTI SIBIU, Secțiunea 5: Curtea de Argeș - Pitesti, km 92+600 - km 122+950", lucrare de utilitate publică și interes național.

Baza de producție are ca principale obiective atât producția de mixturi asfaltice și prepararea de betoane, cât și prepararea de balast stabilizat, pentru lucrări de execuție ce se desfășoară în zonă, și din acest motiv în aria amplasamentului sunt prevăzute o stație de producere a mixturilor asfaltice, o stație de preparare betoane și o stație de producere a balastului stabilizat.

Proiectul analizat prevede amplasarea următoarelor construcții tehnologice, echipamente tehnice și containere cu destinație administrativă, depozitare și laboratoare, respectiv:

CANTAR		STATIONAR	
		Unitate	Cost (RON)
1.	Cantar agregate	15,00	333,15
2.	Cantar produse finale	15,00	233,00
3.	Cabina paza	4,00	8,65
4.	Rezervor carburanti	-	30,00
5.	Padocuri agregate - 20 bucati	-	-
6.	STATIE MIXTURI ASFALTICE	-	2107,78
7.	STATIE STABILIZAT BALAST	-	169,00
8.	STATIE BETOANE	-	169,78
9.	Rampa pentru mentenanta	-	54,98
10.	Platforma de spalare	-	46,12

11.	Atelier mecanizare	1545,00	-
12.	Parcare utilaje - 5 locuri	-	-
13.	Magazie	260,88	989,15
14.	Laborator	102,72	283,53
15.	Birou SSM	49,74	
16.	Parcare birouri - 6 locuri	-	
17.	Fosa septica	-	4,50
18.	Zona fabricare predale	-	2479,24
19.	Atelier fasonare armature	-	528,34
20.	Atelier cofrare	-	336,20
21.	Spatiu stocare predale	-	-
22.	Zona depozitare	-	-
23.	Containere tuburi gaz	-	-
24.	Bazin de retentie deschis cu V=450 mc	-	-
25.	Generator electric cu motor Diesel, insonorizat, cu pornire automata, Putere=400 kVA, echipat cu panou AAR	-	-
26.	Post transformare de 1000 kVA, 20/0,4 kV	-	-
27.	Imprejmuire / poarta	-	-
TOTAL		2008,34	7797,42

o **BILANT TERITORIAL**

- S teren = 54 750 m²
- S construita totala = 2008,34 m²
- S desfasurata totala = 2044,34 m²
- S platforme betonate = 7 797,42 m²
- S drumuri = 6 555,04 m²
- S pietris = 25 739,61 m²
- S spatii verzi = 12 649,59 m² (23,40%) - neamenajate
- Gard = 1030 m
- R.h. global = Parter inalt
- P.O.T = 3,72%
- C.U.T. = 0,04
- H. max (global) = 29,32 m (echipament) și 10,66 m (magazie)
- H. max cornişă (global) = 8,05 m (atelier mecanizat)

Terenul pe care vor fi amplasate clădirile prezintă o pantă de circa 1% pe direcția nord est-sud vest. Analiza amplasării clădirilor pe parcele în această zonă relevă faptul că loturile sunt aproximativ cu formă neregulată.

Accesul se va face printr-o poartă de intrare, iar activitatea vehiculelor se încheie printr-o ieșire, circulația desfășurându-se în sens unic. Atât la intrare, cât și la ieșire, sunt prevăzute zone de cântărire și cabine de pază.

Tot în perimetrul bazei vor fi prevăzute: o zonă de alimentare și depozitare, prevăzută cu două rezervoare de stocare carburanți / combustibili (motorina / CLU) cu capacitatea de stocare de 30000 litri fiecare, două rezervoare de stocare apă cu capacitatea de stocare de 30000 litri fiecare, spații special amenajate (padocuri) pentru depozitarea agregatelor necesare desfășurării activității stațiilor de mixturi asfaltice, de preparat betoane și de stabilizat, acestea fiind realizate din blocuri de beton tip prefabricat, iar suprafața fiecăruia fiind egală cu 150,00 mp.

În dreapta porții de acces, va fi prevăzută o zonă de reparație a vehiculelor și utilajelor, care cuprinde: un atelier de mecanizare în suprafață de 1545,00 mp, cu locuri de parcare pentru utilajele aflate în așteptarea reparației (fiecare loc de parcare având o suprafață de 64,00 mp), o platformă de spălare destinată curățării utilajelor în suprafață de 46,12 mp, o fosă septică pentru depozitarea apelor contaminate, cât și o rampă de mentenanță, unde pot fi urcate vehiculele pentru remedierea problemelor constatate în zone greu accesibile mecanicilor.

Baza de producție are ca principale obiective producerea balastului stabilizat, prepararea betonului și producerea mixturilor asfaltice, de aceea în aria amplasamentului sunt prevăzute o stație de producere a mixturilor asfaltice, o stație de preparat betoane și o stație de realizare a balastului stabilizat.

Stațiile vor avea următoarele dotări: rezervoare de depozitare a lianților - ciment/filer, bitum, rampe de încărcare a agregatelor, zone de așteptare pentru vehiculele ce vor transporta produsul final în locul unde este necesară punerea în operă a acestuia.

Tot în cadrul ariei necesare amplasamentului bazei de producție vor fi prezente 4 birouri destinate consultanței, personal baza, cât și laboratorului. Suprafața ocupată de ele însumează 210,00 mp și sunt prevăzute cu 12 locuri de parcare, având prevăzută și cu o fosă septică.

La distanțe cuprinse între 50,00 și 60,00 m vor fi amplasați stâlpi de iluminat, numărul lor fiind de 18 bucăți, iar terenul organizării este delimitat de un gard ce măsoară 1030,00 metri liniari.

Sistemul constructiv

Săpături - umpluturi, amenajări exterioare:

- umplură din pământ compactat, 25-250 cm;
- nisip, 10 cm, sub trotuar;
- pietriș, 10 cm, sub containere;
- trotuar din dale de beton prefabricat, 10 cm;
- borduri din beton, 15x15x50, 28 kg/buc;
- spațiu verde.

Infrastructura

Va fi de tipul de fundații continue dispuse la intersecția axelor, cu înălțime până la adâncimea de îngheț conform proiect de structură. Fundațiile vor fi conectate între ele prin centura de beton armat.

Închideri și despărțiri verticale

- Containere prefabricate din panouri sandwich.

Suprastructura

- containerele vor avea structura proprie;
- scara interioară va fi metalică.

Tâmplărie

- containerele sunt pre-echipate cu tâmplărie eficientă.

Finisaje interioare

La containere:

- pardoseala: covor PVC fixata pe placa OSB;
- pereții: finisaj panou sandwich preinstalat;
- tavane: finisaj panou sandwich preinstalat.

La atelier si magazie

- pardoseala: beton elicopterizat;
- pereții: finisaj panou sandwich preinstalat;
- tavane: finisaj panou sandwich preinstalat.

Finisaje exterioare

- Containerele si echipamentele sunt prefinisate.

Învelitori, accesorii

- Containerele sunt prefinisate.

Izolații

- Zh.1. Mastic de etanșare a rosturilor la fundații;
- Zh.2. Hidroizolație 2C+3B la fundații.

Instalații electrice

Containerele sunt pre-echipate cu instalații electrice de tip prize, corpuri de iluminat și infrastructura necesară acestora.

Instalații termice

- Containerele vor fi pre-echipate cu instalație de climatizare.

Împrejmuirea

Terenul se va împrejmui cu plasă bordurată pe toată durata funcționării containerelor pe amplasament. Plasa bordurată va fi de tip panouri 2.00 x 2.00 m, fixată pe stâlpi metalici cu fundații de beton.

Caracteristicile construcțiilor propuse prin proiect:

A) STATIE DE ASFALT - MARINI TOP TOWER 4500

Statia de asfalt MARINI TOP TOWER 4500 este proiectata pentru producerea de amestecuri calde cu o capacitate de 340 tone/ora la 160 °C.

Capacitatea maximă a stației marca MARINI model TOP TOWER 4500 este de 190 m³ mixtură asfaltică/oră.

Mixerul și rezervorul de bitum sunt configurate pentru a lucra cu toate tipurile de aditivi, chiar și cele de ultima generație.

Statia de asfalt este o unitate automatizata de productie mobila a asfaltului, de ultima generatie, unde praful generat in special de uscatorul de agregate este filtrat cu filtre speciale cu saci filtranti, rezistenti la temperaturi de pana la 180°C. Sacii filtreaza atat praful generat din uscarea agregatelor, cat si gazele arse de la arzator. Cantitatea de praful care trece prin materialul filtrant este de maxim 0,02 g/Nm³.

Componenta Statiei de asfalt MARINI TOP TOWER 4500:

Statia de asfalt MARINI TOP TOWER 4500 este o unitate automatizata de productie a asfaltului, de ultima generatie, formata din urmatoarele echipamente principale:

1. Sistem de alimentare cu agregate compus din:

- Predozatoare de încărcare agregate la rece (5 bucati) cu capacitate 5 x 24 m³;
- Bandă dozare - 10-160 tone/h capacitate, control al capacității prin invertor;
- Bandă colectare - 400 tone/h capacitate;
- Banda de încărcare - capacitate 400 tone/h;

2. Uscător și arzător compus din:

• Arzător uscător - arzător dublu combustibil CBS proporțional cu *gaz natural / CLU - combustibil lichid usor, din gama motorina*; capacitate: 19,0 MW (16.340.000 kCal/h) ; capacitate gaz natural: 1 900 Nm³/h; capacitate CLU - combustibil lichid usor, din gama motorina: 1 700 kg/h; puterea motorului ventilatorului arzătorului: 55 kW; arzător combinat gata pentru CLU pentru utilizare viitoare (schimbătorul de căldură pentru CLU este inclus); cu toate componentele electrice complete;

- Sistem de echipare pe gaz;
- Inel de reciclare- Sistem de reciclare a asfaltului cald;
- Unitate de filtrare - sistem de curățare cu flux invers, filtru cu sac tip uscat. Cel mai bun sistem de filtrare economic și cel mai mic consum de energie, în raport cu suprafața aer/sac. Când sarcina pe sacii filtranți crește, puterea reversiei fluxului de aer crește automat și ajută la îmbunătățirea performanței de curățare a filtrului datorită designului său special. Rezistă la temperaturi de până la 220°C, saci de filtrare de aramidă de 400 g/m² (fabricate din materiale NOMEX); suprafața totală a sacilor filtranți: 970 m²; cantitate saci filtranți: 540;
- Ventilator de evacuare - capacitate: 84.000E m³/h = 54 860 Nm³/h; puterea ventilatorului de evacuare: 132 kW; înălțimea coșului de fum: 6000 mm; diametrul coșului de fum: 1200 mm;
- Amortizor ventilator de evacuare;
- Șurub transfer de umplere filer recuperate;
- Siloz de umplere filer recuperat - umplutura recuperată este depozitată pe silozul de umplură recuperat sub unitatea de filtrare; capacitate siloz: 45 tone (40 m³);

3. Turnul de malaxare compus din:

- Elevator agregat/cald - capacitate elevator: 340 tone/h;
- Elevator de umplere - Sistem dublu de umplere recuperat și extern (mineral) - capacitate elevator: 45 tone/h (capacitate totală de umplere dublă);
- Ecran - ecran vibrant cu 5 dimensiuni; suprafața totală a plasei ecranului de 40 m²; dimensiune: 2000x5500 mm; coș de depozitare a agregatelor fierbinți; 6 compartimente sub ecran cu preaplin; bypass + 5 selecție; capacitate siloz: 87 tone;
- Cântar de agregat - cântărirea agregatelor cu celule de sarcină; capacitate de cântărire: 4500 kg. (Densitatea agregată 1,6 kg/dm³); 6x porți de refulare acționate de cilindri electropneumatici;
- Cântar de umplere - cântărirea umpluturii cu celule de sarcină; capacitate de cântărire: 720 kg (densitate umplură 1,0 kg/dm³);
- Cântar pentru bitum - cântărirea bitumului cu celule de sarcină; capacitate de cântărire: 400 kg (densitatea bitumului 0,95 kg/dm³); supapă cu 3 căi pentru bitum de tip glob cu închidere rapidă cu design special pentru cântărirea precisă a bitumului; recipient de cântărire pentru bitum încălzit electric; intrerupător de siguranță magnetic pentru indicator de nivel maxim; evacuarea directă din recipientul de cântărire a bitumului în mixer prin supapa de bitum prin gravitație; manta linie de bitum încălzită între pompa de circulație a bitumului și recipientul de cântărire.
- Mixer - capacitate mixer: 4.300 kg (densitate agregată 1.65kg/dm³); capacitate mixer 80 amestec/oră: 344 tone/oră; capacitate mixer 85 amestec/oră: 365 tone/oră; capacitate mixer 90 amestec/oră: 387 tone/oră;
- Siloz de produse - depozitare amestec fierbinte de 80 de tone. Silozul este situat direct sub turn și susține structura turnului; 2 compartimente de depozitare 40 + 40 tone;
- Alte echipamente

4. Cabina de control compusa din:

- Panouri de control și automatizare;
- Sistemul de control al computerului CYBERTRONIC 500.

5. Sistem de încălzire, rezervoare și tevi de bitum, compus din:

- Încălzitor termic cu ulei - capacitate: 1.000.000 kCal/h; arzător diesel BALTUR;
- Rezervor PMB orizontal - rezervor PMB orizontal încălzit cu ulei termic; capacitate rezervor: 50 m³; suprafața bateriei de încălzire: 35 m²;
- Conducte de circulație termică a uleiului;
- Conducte de bitum;
- Pompă de încălzire a conductei de bitum;
- Pompă de circulație a bitumului;
- Supapă de bitum cu 3 căi;
- Linia de bitum între pompa de circulație și balanța de bitum.

6. Siloz de umplere minerale capacitate 50 mc și sistem de dozare pentru SMA

Caracteristici generale:

- capacitate siloz de umplere minerală de 50 m³;
- filtru superior siloz WAM cu sistem de curățare cu jet de puls;
- supapă de siguranță cu două căi WAM în partea de sus a silozului;
- tamponane de aer fluidități WAM;
- surub WAM de la siloz la elevator de umplere.

B) STAȚIE DE PRODUCERE BALAST STABILIZAT TIP EUROMEC model EURO 4MIX/MC

Capacitatea maximă a stației de producere balast stabilizat marca EUROMECC model EURO 4MIX/MC este de 150 m³/oră.

Stația de producere balast stabilizat este o instalație complexă pentru prepararea și livrarea betoanelor (compuse din ciment, agregate, apă și aditivi), care are în componentă depozitarea, dozarea și malaxarea și o producție orară teoretică de 150 mc/h.

Balastul stabilizat reprezintă un amestec de agregate balastiera (pietris și nisip) la care se adaugă un procent de ciment 4, 5 sau 6%, și se folosește ca strat de baza pentru platformele ce urmează a fi betonate, sau la drumuri. Balastul stabilizat BSC, se transportă cu autobasculante, nu se poate transporta cu cifele de beton. Instalațiile de producție de beton EUROMEC sunt special concepute pentru efectuarea dozării manuală și/sau automată a agregatelor, cimentului și apei transportate după preamestecare, după caz, în pâlnia de încărcare a autobetonierelor responsabile cu transportul betonului la șantiere. Sistemul este potrivit pentru tratarea agregatelor pulverulente sau granulare cu o dimensiune maximă 70 mm, cimenturi, apă și aditivi specifici pentru beton industrial.

Componenta Stației de producere balast stabilizat tip EUROMEC marca EURO 4MIX/MC

- grup de rezervoare de agregat;
- sponde;
- sovrasponde;
- capac grup rezervor;
- benzi extractoare volumetrice;
- bandă rulantă;
- bandă de încărcare;
- buncăr de ciment;
- supapă rotativă;
- șurub de încărcare;
- cabină de comandă;

- silozuri;
- tablou electric;
- sistem pneumatic;
- sistem hidraulic;
- instalație de diminuare praf;
- sistem de pre-amestecare;
- sistem de securitate.

Grup cuve de extracție laterală, structură portantă realizată în întregime din HEA 160 grinzi, 4 rezervoare de stocare agregate, capacitate de depozitare șarjă 190 mc cu protuberanțe de 2000 mm, 4 tăvi de gunoi cu benzi extractoare, 2 vibratoare cu placă dublă de 200 kg, sistem de cântărire cu celule sarcină neomologată de 3.000 kg pentru rezervor de ciment, malaxor continuu.

C) STATIE DE PRODUCERE A BETONULUI marca CIFA model PERSONAL

Capacitatea maximă a stației de producere a betonului marca CIFA model PERSONAL este de 80 m³/oră. Stațiile din gama PERSONAL sunt caracterizate de 4,5 sau 6 compartimente pentru agregate și dozator de ciment separate.

Stațiile de producere a betonului din gama PERSONAL sunt alcătuite din următoarele componente:

Buncăr de stocare agregate

Buncăr de stocare agregate împărțit în 4,5 sau 6 compartimente pentru stocare variabilă între 120 și 300 m³.

Sub fiecare compartiment există două guri pneumatice (acționate de 1 sau 2 cilindri) pentru dozarea sorturilor. Încărcarea buncărelor se face cu încărcătorul cu ajutorul unei rampe de încărcare.

Dozatoare agregate

Dozatoare agregate (sorturi) cu cântar de 25 000 kg , prevăzute cu vibratoare electrice pentru a facilita coborârea agregatelor din buncăre Bandă transportoare acționată de motoare electrice.

Bandă extractoare fixată în zona dozatoarelor de materiale transportă materialul dozat către banda înclinată de încărcare în malaxor.

Silozuri de stocare ciment

Silozuri de stocare ciment (până la 4) între 45 -115 m³ prevăzute cu instalație de fluidizare cu aer și robinet manual între siloz și melcul elicoidal. Sunt prevăzute cu supapă de suprapresiune și indicatori ai nivelului de ciment.

Distribuitorul elicoidal

Distribuitorul elicoidal pentru transportul cimentului acționat de motoare electrice. Fiecare siloz este legat la dozator printr-un distribuitor elicoidal de dozare. Cimentul dozat este transportat la punctul de încărcare în malaxor prin distribuitor elicoidal.

Dozator de ciment

Dozator de ciment de 6 000 kg este prevăzut cu vibrator și supapă cu comandă pneumatică. Pe dozator este instalat un filtru antipraf pentru protecție în timpul dozării.

Compresoare

Compresoare (variabil în funcție de componentele instalate) folosite pentru acționarea componentelor pneumatice.

Cabina de comandă

Cabina de comandă și panoul de control al componentelor de mai sus.

D) ORGANIZAREA DE ȘANTIER

Lucrări necesare organizării de șantier

Prin organizarea șantierului, se vor asigura următoarele:

- ✓ căile de acces - Accesul pietonal și cel auto se va face din drum NC 82320.
- ✓ depozitare temporară a materialelor din incinta obiectivului - platforme special amenajate sau/ și în containere închise sau parțial închise.
- ✓ depozitare temporară a uneltelor, sculelor, dispozitive, utilaje necesare derulării lucrărilor pe șantier - containere speciale închise monitorizate de personalul angajat pe șantier sau/ și în corpul anexă, pe perioada cât nu se lucrează în acest spațiu;
- ✓ vestiare pentru muncitori, specialist și echipă coordonatoare pe șantier - un container pentru echipa coordonatoare;
- ✓ punct de apă potabilă pusă la dispoziție prin firme specializate, pentru fiecare loc;
- ✓ grup sanitar - 4 cabine de toalete ecologice;
- ✓ sursele de energie vor fi asigurate prin racorda la sistemul electric existent vor fi doar monitorizate și suplimentate cu generator electric, funcție de nevoile utilajelor de pe șantier;
- ✓ măsurile de protecție a vecinătăților, în speță traficul din drum NC 82320, precum și a transmiterii de degajări de praf, transmitere de vibrații va fi asigurat prin limitarea vitezei de circulație și stropirea carosabilului pentru evitarea formării de praf;
- ✓ punctul PSI va fi amplasat în imediata vecinătate a punctului de stocare a apei.

Șantierul trebuie să fie echipat cu un post de incendiu, care cuprinde:

- găleți din tablă, vopsite în culoarea roșie, cu inscripția « găleată de incendiu (2 buc.);
- lopeți cu coadă (2 buc.);
- topoare, târnăcop cu coadă (2 buc.);
- cângi cu coadă (2 buc.);
- rângi de fier (2 buc.);
- scară împerechere din trei segmente (1 buc.); • ladă cu nisip de 0,5 mc (1 buc.);
- stingătoare portabile.

E) ATELIER MECANIZARE

Atelierul de mecanizare va fi o structura metalica tip hala, cu pereti din panouri tip sandwich cu urmatoarele caracteristici:

- Suprafata construita $S_c = 1545 \text{ m}^2$;
- Suprafata desfasurata $S_d = 1581 \text{ m}^2$;
- Volum = $13464,16 \text{ m}^3$;
- R.h. = P inaltat + Epartial;
- H. cornisa = 8,05 m;
- H.max = 9,55 m;

Atelierul de mecanizare va fi prevazut cu locuri de parcare pentru utilajele aflate în așteptarea reparației (fiecare loc de parcare având o suprafață de 64,00 mp), o platformă de spălare destinată curățării utilajelor în suprafață de 46,12 mp, o fosă septică pentru depozitarea apelor contaminate, și o rampă de mentenanță, unde pot fi urcate vehiculele pentru remediarea problemelor constatate în zone greu accesibile mecanicilor.

F) DEPOZITUL DE COMBUSTIBIL

Prin proiect se propune amplasarea în perimetrul bazei, pe o platformă betonată cu suprafața de circa 50 m², împrejmuita și acoperită, a două rezervoare de stocare temporară carburanți / combustibili (motorina / CLU), cu capacitatea de 30000 litri fiecare, capacitatea totală de stocare de 60 000 litri, prevăzute fiecare cu cuva proprie de retenție pentru preluarea eventualelor scurgeri.

Rezervoarele vor fi orizontale, de tip cilindric, metalice, dotate cu pompa proprie pentru alimentarea autovehiculelor si utilajelor. Sistemul de alimentare a fiecarui rezervor va fi situat la partea superioara a acestuia.

G) BIROURI ADMINISTRATIVE

Tot în cadrul ariei necesare amplasamentului bazei de producție sunt prevazute 4 birouri destinate consultanței, personal baza cât și laboratorului. Suprafața ocupată de ele însumează 210,00 mp și sunt prevăzute cu 12 locuri de parcare, având prevăzută și cu o fosă septică. La distanțe cuprinse între 50,00 și 60,00 m sunt amplasați stâlpi de iluminat, numărul lor fiind de 18 bucăți, iar terenul organizării este delimitat de un gard ce măsoară 1030,00 metri liniari.

H) PARCARE

- Platforme betonate cu suprafata $S = 1300,00 \text{ m}^2$
- Platforme balastate cu suprafata $S = 2000,00 \text{ m}^2$

I) RAMPA SPALARE AUTO prevazuta cu separator de hidrocarburi.

J) BAZIN DE APA - , doua rezervoare de stocare apa cu capacitatea de stocare de 30000 litri fiecare supraterane (capacitate totala de stocare apa de 60 000 litri).

K) CANTAR (2) amplasate pentru agregate si produse finite.

Materiile prime, material auxiliare, modul de asigurare al acestora

În perioada de realizare a lucrarilor propuse prin proiect se vor utiliza materiale de construcții, energie și combustibili pentru utilajele de lucru și pentru autovehiculele de transport. Vor fi necesare urmatoarele materii prime si materiale auxiliare:

Subansamble tehnologice modulare

Materiale de construcții*)

Energie electrică pentru funcționarea instalatiilor si echipamentelor pe perioada montarii echipamentelor propuse a fi achizitionate

Apă

Combustibili pentru utilajele de lucru și pentru autovehiculele de transport materiale de construcții și deșeuri rezultate din construcții

Notă*) - *Materialele de construcție utilizate:*

- nu se încadrează în categoria materialelor periculoase;
- vor fi certificate în domeniul calității;
- vor fi inofensive și vor prezenta caracteristici de calitate controlate, conforme cu normativele în vigoare;
- vor respecta cerințele aplicate lucrărilor de construcție, respectiv: rezistență mecanică și stabilitate; securitate în caz de incendiu; igienă, sănătate și protecția mediului; siguranță în exploatare; protecție contra zgomotului; economie de energie și izolare termică;
- vor respecta prevederile standardelor de produs în vigoare și Normativele P100-2013, NE 012-1-2007, NE 012-2-2010, NP 112-2014 și CR 2-1-1/2013.- *Materialele de construcție utilizate:*

- Motorină pentru vehiculele și utilajele folosite la realizarea lucrărilor de construcții - montaj și pentru vehiculele de transport materiale de construcții și deșeuri rezultate din construcții.

Motorina va fi stocata in doua rezervoare de stocare carburant cu capacitatea de 30000 litri fiecare, prevazute cu cuva de retentie pentru preluarea eventualelor scurgeri accidentale.

- Uleiuri de transmisie și uleiuri de motor.

In faza de functionare vor fi necesare urmatoarele materii prime si materiale auxiliare:
a) In cadrul functionarii Statiei de producere mixture asfaltice:

1	Filer	1 500 tone/luna	Silozuri
2	Bitum	550 tone/luna	Rezervoare metalice
3	Agregate minerale	20 000 tone/luna	Padocuri
4	Aditivi	11 tone/luna	Butoaie metalice
5	Combustibil Lichid Usor (CLU)	272 000 litri / luna	Rezervoare

Materii prime folosite in cadrul Statie de preparare emulsie bituminoasa: HCl 150 kg/luna, bitum 75 tone/luna, emulgator 200 kg/luna, apa 50 m³/luna.

Substanța chimica care se utilizează în procesul tehnologic de producere a asfaltului este bitumul.

Bitumurile se obțin din prelucrarea prin cracare a păcurii parafinoase (bitum de cracare) sau prin distilarea păcurii asfaltoase (bitum de petrol).

Bitumurile sunt amestecuri complexe de hidrocarburi (alcani, cicloalcani, aromatice, naftenice), derivați cu oxigen (acizi grași, acizi naftenici, anhidride etc.), cu sulf (derivați din hidrocarburi), azot (compuși complecși cu masa moleculară mare), derivați heterociclici în care sunt conținuți și ioni metalici (Ni, V, Cu, Fe).

Compoziția bitumurilor de petrol se poate înscrie în următoarele limite: petrolene 40 - 65 %, maltene 18 - 40 %, asfaltene 15 - 30 %. Proprietățile bitumurilor sunt determinate de proporția dintre componenți. Bitumul îndeplinește rolul de liant și hidrofobizant al amestecului asfaltic.

El peliculizează granulele de agregat, umple golurile dintre granule, chituindu-le într-un tot. Pentru a-și putea îndeplini rolul de liant este necesar ca bitumul să-și păstreze plasticitatea într-un interval cât mai larg de temperaturi.

Bitumul este o substanță care trebuie manipulată în condiții strict controlate, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 (REACH), articolul 17 (3) pentru produse intermediare izolate la fața locului. În cazul unor deversări accidentale aceste substanțe pot determina impurificarea factorilor de mediu.

Pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generată de pierderi de substanțe chimice utilizate în procesul tehnologic, carburanți și/sau lubrifianți se vor utiliza materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare.

b) In cadrul functionarii Statiei de producere balast stabilizat:

1	Ciment	6 000 tone/luna	Silozuri
2	Agregate minerale	40 000 tone/luna	Padocuri
3	Apa	2500 mc/luna	Rezervoare apa de (2 rezervoare de 30000 litri fiecare

c) In cadrul functionarii Statiei de producere beton:

1	Ciment	6 400 tone/luna	Silozuri
2	Agregate minerale	36 000 tone/luna	Padocuri
3	Apa	2 400 mc/luna	Rezervoare apa de (2 rezervoare de 30000 litri fiecare
4	Aditivi	64 tone/luna	Butoaie metalice

Asigurarea utilităților:

Alimentarea cu apă

Containerele vor fi preechipate cu instalație de alimentare cu apă și canalizare menajeră. Alimentarea cu apă industrială se va realiza din bransamentul rezervoarelor de apă.

Alimentarea cu apă rece pentru uz tehnologic la parametrii de debit și presiune se va asigura din lacul situat în vecinătate, iar apele vor fi colectate în două rezervoare de 30000 litri, cu gospodăria de apă aferentă, cu respectarea normelor sanitare.

Pentru a asigura presiunea necesară, gospodăria de apă va avea următoarele echipamente amplasate în camera tehnică:

- 2 x rezervor acumulare cu caoacitatea de 1000 litri, vertical, compact, alcătuit dintr-un strat exterior din polietilenă;
- filtru mecanic;
- nanofiltru;
- plutitor mecanic;
- grup pompare, IP 68, P=0,95 kW, Q=5,5 mc/h, H=40mCA;
- senzor de nivel;
- sistem de preaplin;
- clapetă de reținere verticală.

Conductele de apă montate îngropat, vor fi din țevă de polietilenă de înaltă densitate și se vor îmbina prin fittinguri speciale sau prin termofuziune. Conductele de PEHD se vor monta îngropat în pământ pe un pat de nisip de 15 cm grosime și se vor acoperi tot cu nisip peste generatoarea superioară cu încă 15 cm.

Apă va fi utilizată ca:

- apă tehnologică (apă înglobată în beton, apă spălare malaxor stație, apă spălare automalaxoare transport beton);
- apă menajeră utilizată la grupuri sanitare.

Evacuarea apelor uzate

Instalațiile interioare de canalizare a apelor uzate menajere vor asigura colectarea și evacuarea în rețeaua exterioară de canalizare din incintă, a următoarelor categorii de ape uzate:

- ape uzate menajere provenite din funcționarea obiectelor sanitare;
- ape de condens provenite din funcționarea aparatelor de climatizare a aerului;

Instalațiile se vor executa din:

- pentru conductele de legătură ale obiectelor sanitare: tuburi și piese de legătură din polipropilenă PP;
- pentru coloanele de canalizare menajeră: tuburi și piese de legătură din PP;
- pentru conductele de canalizare îngropate din PVC - KG;
- cămine de vizitare din prefabricate de beton sau polietilenă.

Canalizarea menajeră va fi asigurată de rețeaua exterioară de colectare și deversarea în bazinul vidanjabil etanș situat pe amplasament.

Apele uzate menajere vor fi colectate prin tuburi PVC - KG - 160 mm și dirijate spre o fosă septică vidanjabilă, cu capacitatea de 6 mc.

Rețeaua de canalizare pluvială va fi separată de rețeaua de canalizare a apelor uzate menajere. Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe învelitoarea clădirii se va folosi sistemul jgheaburi și burlane.

Apele de pe suprafețele betonate și parcaje sunt preluate cu ajutorul gurilor de scurgere și a rigolelor carosabile și direcționate printr-o rețea de canalizare, separată de celelalte rețele, către separatorul de hidrocarburi propus cu un debit de 250 l/s. Apa rezultată din separatorul de hidrocarburi, cât și cea de pe învelitori sunt direcționate către lacul situat în vecinătate.

Alimentarea cu energie electrică

Alimentarea obiectivului se va realiza din postul de transformare montat în interiorul incintei, post de transformare în avelopa, echipat cu celule de medie tensiune, celula de masura, celula de transformator, transformator 1000kVA și tablou de joasa tensiune (în compartiment separat) pentru conectarea tablourilor electrice aferente echipamentelor.

Instalații de iluminat

Toate circuitele de iluminat interior se vor realiza cu cabluri de cupru de tip CYYF cu manta din PVC cu întârzierea propagării focului și tensiunea nominală minimă de 1kV, pozate în pat de cabluri sau în tuburi de protecție.

Vor fi prevăzute corpuri de iluminat cu surse LED cu scopul reducerii consumului de energie electrică. Sursele LED au o durată de viață mare, peste 50.000 ore.

Alimentarea cu gaz metan

Nu este cazul ca amplasamentul să fie racordat rețea de distribuție gaze naturale.

Alimentarea cu energie termică

Containerele sunt pre-echipate cu instalație de climatizare. Încalzirea incintelor - birouri spații sociale se realizează cu aparate electrice - convectoare, aparate de aer condiționat, racordate la instalația electrică de alimentare din organizarea de șantier.

Telecomunicații

Terenul studiat se află în zona de acoperire de rețelelor de telefonie mobilă.

a) cumularea cu alte proiecte: proiectul prevede Organizare de șantier - Baza de producție Borlești, județul Argeș, comuna Merisani, având ca scop principal, atât producția de mixturi asfaltice și prepararea de betoane, cât și prepararea de balast stabilizat, pentru lucrări de execuție ce se desfășoară în zonă. Amplasarea provizorie a construcțiilor tehnologice, echipamentelor tehnice și a containerelelor cu destinație administrativă, depozitare și laboratoare, se va realiza pe un teren neîmprejmuit, aflat în extravilanul comunei Merisani, sat Borlești, nr. cadastral 80414, județul Argeș, înscris în Cartea funciara nr. 80414 Merisani. Construcțiile nu vor depăși proporțiile și volumele imobilelor de locuit din zonă.

b) utilizarea de resurse naturale:

Resursele naturale ce vor fi folosite în cadrul stației de betoane, sunt: sorturi (agregate minerale) și apă. Alimentarea cu apă rece pentru uz tehnologic la parametrii de debit și presiune se va asigura din lacul situat în vecinătate, iar apele vor fi colectate în două rezervoare de 30000 litri, cu gospodăria de apă aferentă, cu respectarea normelor sanitare.

c) producția de deșeurii: deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și vor fi preluate de către unități autorizate în valorificare (după caz);

Deseurile generate in faza de executie a proiectului vor fi stocate temporar in spatii special amenajate, in interiorul amplasamentului analizat, pana la predarea lor la agenti economici autorizati in valorificare/eliminare, cu care titularul de proiect va incheia contracte.

Constructorul va amenaja, dota și întreține corespunzator zonele proprii de stocare temporara în locația pusă la dispozitie de beneficiar, de a organiza descărcarea/incărcarea și manipularea materialelor, de a asigura gestiunea tuturor bunurilor aprovizionate pentru realizarea lucrarilor conform prevederilor proiectului.

Stocarea temporara a deșeurilor se va face ordonat, pe sortimente si tipo-dimensiuni, astfel incat sa se excluda pericolul de rasturnare, rostogolire, incendiu, etc, iar dimensiunile și greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestor.

Titularul proiectului va transmite la APM Argeș la finalizarea realizării proiectului - *situația privind cantitățile de deșuri generate și modul de gestionare a acestora.*

Stocarea temporara a deșeurilor care pot fi reutilizate/reciclate se va realiza într-o zonă special amenajata, în cadrul organizării de șantier, în containere metalice specializate.

Tipuri de deseuri rezultate, etapa de constructie si etapa de functionare

Etapa de constructii - montaj				
1	Pământ si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03	17 05 04	excavații/amplasament	platforma betonata/ valorificare pe amplasament
2	Amestecuri metalice	17 04 07	-activitatea de intretinere a utilajelor de la organizarea de santier/amplasament.	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
3	Ambalaje de hartie carton	15 01 01	activitațiile de birou in cadrul organizarii de santier / amplasament	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
4	Ambalaje de lemn	15 01 03	-activitatea curenta de pe santier / amplasament	platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
5	Ambalaje de mase plastice	15 01 02	-activitatea curenta de pe santier/amplasament	containere pe plat forma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
6	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	17 03 02	-amenajarea zonelor de lucru specifice noii functiuni / amplasament	platforma betonata/ valorificare pe amplasament
7	Uleiuri sintetice de motor, transmisie si de ungere	13 02 06	-parc auto si utilaje, amplasare statii de preparat mixturi asfaltice, betoane si balast stabilizat.	butoaie metalice pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora

8	Materiale plastice (conducte canalizare PVC)	17 02 03	-activitati de executie trasee la retelele de canalizare /amplasament	platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
9	Ambalaje care contin reziduuri sau care sunt contaminate cu substante periculoase	15 01 10*	-activitati de manevrare, transport si depozitare provizorie /amplasament	containere dedicate pe platforma beto nata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
10	Absorbanti, materiale filtrante, altele decat cele specificate la 15 02 02*	15 02 03	-activitati de mentenanta amplasament	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
11	Deșeuri municipale amestecate	20 03 01	-activitati de satisfacere a nevoilor domestice/ amplasament	europubele pe platforma beto nata/firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
Etapa de exploatare				
1	Ambalaje de hartie carton	15 01 01	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
2	Ambalaje de lemn	15 01 03	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
3	Ambalaje de mase plastice	15 01 02	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
4	Uleiuri sintetice de motor, transmisie si de ungere	13 02 06	-parc auto si utilaje	butoaie metalice pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
5	Deseuri tehnologice de la statiile de preparat mixturi asfaltice, betoane si balast stabilizat.	01 04 99	- statii de preparat mixturi asfaltice, betoane si balast stabilizat.	depozit platforma amenajat in incinta (20m x 10m)
6	Metale feroase	16 01 17	-activitatea de intretinere a utilajelor	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
7	Absorbanti, materiale filtrante, altele decat cele specificate la 15 02 02*	15 02 03	Intraga unitate	pubele pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
8	Namoluri de la separatorul ulei-apa	13 05 02*	Curatarea separatorului de hidrocarburi	containere pe platforma betonata/ firme specializate

Decizie etapa de incadrare nr. din 2024
Titular proiect - WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI
Amplasament - comunei Merisani, sat Borlesti, nr. cadastral 80414, judetul Arges

				in valorificare si eliminarea acestora
9	Deșeuri municipale amestecate	20 03 01	activitati de satisfacere a nevoilor domestice /amplasament	europubele pe platforma betonata /firme specia lizate in valorificare si eliminarea acestora

- ⇒ gestionarea deșeurilor generate pe amplasament se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare;
- ⇒ identificarea activităților generatoare de deșeuri, a tipurilor de deșeuri produse și întocmirea pe această bază a unui program de prevenire și reducere a cantitatilor de deseuri generate; se vor adopta măsuri specifice ce trebuie luate înainte ca un produs/material să devină deșeu;
- ⇒ **reducerea cantităților de deșeuri rezultate** prin implementarea unor practici cum sunt:
 - reducerea la sursă a deșeurilor - de ex. restricții la cumpărare a unor produse/materiale ce sunt supraambalate;
 - utilizarea eficientă a resurselor;
 - stabilirea de obiective și indicatori măsurabili (cuantificabili);
 - instruirea angajaților;
 - identificarea firmelor specializate în transportul și reciclarea (valorificarea) deșeurilor.
- ⇒ utilizarea în activitățile de igienizare a spațiilor, a produselor care nu se încadrează în categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase;
- ⇒ titularul proiectului are obligația să încheie contracte cu agenți economici autorizați, pentru preluarea tuturor tipurilor de deseuri rezultate din desfășurarea activității pe amplasament.
- ⇒ titularul proiectului are obligația evitării producerii deșeurilor, însă în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, eliminarea acestora, evitându-se impactul asupra mediului.

d) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de discomfort:

AER

✓ În perioada de realizare și de funcționare a obiectivului, emisiile fugitive nu vor depăși valorile stabilite de Legea 104/15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător.

APA

✓ Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere și valorile maxime admise ale concentrațiilor acestora, vor fi stabilite în conformitate cu prevederile H.G. 188/2002 - NTPA 002/2002 cu modificările și completările ulterioare, de operatorul stației de epurare în care sunt deversate aceste ape.

SOL

✓ Valorile concentrațiilor indicatorilor poluanți specifici activității, prezenți în perimetrul societății, nu vor depăși limitele prevăzute în Ordinul M.A.P.P.M. nr. 756/1997.

ZGOMOT

✓ În perioada de realizare a proiectului și de funcționare, activitățile ce se vor desfășura pe amplasament nu trebuie să producă zgomote care să depășească limitele prevăzute în SR 10009/2017 Acustică - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

e) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:* va fi determinat în cadrul Raportului privind impactul asupra mediului;

f) *riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:* va fi determinat în cadrul Raportului privind impactul asupra mediului;

2) Localizarea proiectelor

➤ *utilizarea existentă a terenului:*

Suprafata totala a terenului este Stotala = 127561,00 mp (conform Extrasului de Carte Funciara pentru informare nr. 80414 Merisani), teren neimprejmuat si deserveste extractiei de agregate naturale pentru portiunea cuprinsa intre punctele poligonului 3-20, 20-24, 24-41 si 41-3.

Organizarea de santier cu baza de productie necesita ocuparea unei suprafete de aproximativ 54750,00 mp, avand drept laturi zonele cu punctele indicate: 28-36, 36-40 (la care se adauga 50 m), se continua cu o linie perpendicular ce are lungimea de 218,13 m, poligonul inchizandu-se in punctual 28 (latura inferioara avand o lungime de 331,21 m).

Terenul cu suprafata de $S = 54750$ mp, este in proprietatea S.C. SORELO S.R.L. (conform Contractului de vanzare-cumparare autentificat cu nr. 778/30.06.2020 de B.I.N. Cutaru Eugenia) si dat in folosinta societatii WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI (conform Contractului de comodat nr. 803/25.07.2023), pana la data de 30.09.2025.

În urma dezmembrării terenului NC 80414, în suprafață de 127561 mp, a rezultat o parcelă NC 83538 cu suprafața de 72811 mp și o parcelă de 54750 mp cu NC 83537.

Conform Certificatului de urbanism nr. 61 din 28.08.2023, eliberat de primaria comunei Merisani, judetul Arges, categoria de folosinta a terenului este: extravilan-neproductiv, fiind teren liber de sarcini si servituti.

o Vecinatati:

Conform planului de situație și documentației depuse, amplasamentul studiat are următoarele vecinătăți:

- **Nord-Vest** - terenuri neconstruite; centrul de informare și promovare turistică (închis temporar) la aproximativ 602 m de limita amplasamentului; locuință la aproximativ 634 m de limita amplasamentului, la aproximativ 857 m de padocurile de agregate, la aproximativ 945 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 898 m de stația de stabilizat și la aproximativ 789 m de stația de betoane; locuință la aproximativ 724 m de limita amplasamentului, la aproximativ 950 m de padocurile de agregate, la aproximativ 1070 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 1022 m de stația de stabilizat și la aproximativ 898 m de stația de betoane;

- **Nord** - teren neconstruit (parte din parcela NC 83538); drum de exploatare; terenuri neconstruite; hale fermă avicolă la aproximativ 1043 m de limita amplasamentului;

- **Nord-Est** - râul Valsan; terenuri neconstruite; aliniament de locuințe situate la distanțe de aproximativ 1099 m - 1193 m (localitatea Valea Mărului) de limita amplasamentului, la aproximativ 1105 m - 1199 m de padocurile de agregate, la aproximativ 1147 m - 1241 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 1178 m - 1249 m de stația de stabilizat și la aproximativ 1161 m - 1266 m de stația de betoane;

- **Est** - teren neconstruit (NC 82287); râul Valsan la aproximativ 43 m de limita amplasamentului; terenuri neconstruite și terenuri agricole; grajduri ferma agrozootehnică la aproximativ 1011 m de limita amplasamentului; grup de locuințe situate la 1159 m - 1260 m de limita amplasamentului, la

aproximativ 1164 m - 1265 m de padocurile de agregate, la aproximativ 1186 m - 1299 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 1216 m - 1345 m de stația de stabilizat și la aproximativ 1249 m - 1392 m de stația de betoane;

- **Sud-Est** - teren neconstruit (NC 82731); terenuri neconstruite;

- **Sud-Vest** - teren neconstruit (NC 82320,); canal de apă Argeș la aproximativ 48 m de limita amplasamentului; locuințe situate la aproximativ 861 m - 1009 m de limita amplasamentului, la aproximativ 1008 m - 1161 m de padocurile de agregate, la aproximativ 975 m - 1128 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 1054 m - 1201 m de stația de stabilizat și la aproximativ 1106 m - 1250 m de stația de betoane;

- **Vest** - teren neconstruit (NC 82320); canal de apă Argeș la aproximativ 35 m de limita amplasamentului; terenuri neconstruite; drum de exploatare; cale ferată la aproximativ 433 m de limita amplasamentului; drumul național DN 7C la aproximativ 477 m de limita amplasamentului; grup de locuințe situate la aproximativ 612 m - 724 m de limita amplasamentului, la aproximativ 818 m - 900 m de padocurile de agregate, la aproximativ 822 m - 872 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 803 m - 860 m de stația de stabilizat și la aproximativ 763 m - 843 m de stația de betoane.

Amplasamentul studiat beneficiază de accesul în situația existentă dinspre latura vestică din drumul identificat cu NC 82320. Accesul pietonal și cel auto se va face din drumul cu NC 82320. Accesul se va face printr-o poartă de intrare, iar activitatea vehiculelor se încheie printr-o ieșire, circulația desfășurându-se în sens unic, astfel:

- pentru intrarea în șantier, se va veni din drum NC 82320;
- pentru ieșirea din șantier, se va ieși în drum NC 82320 sau NC 82158.

Obiectivul de investiții prezentat reprezintă Organizare de Șantier cu baza de producție (stație mobilă de producție mixturi asfaltice, stație mobilă de preparat betoane și stație mobilă de preparat balast stabilizat) provizorie pentru implementarea proiectului de infrastructură "AUTOSTRADA PITEȘTI SIBIU, Secțiunea 5: Curtea de Argeș - Pitești, km 92+600 - km 122+950", lucrare de utilitate publică și interes național.

➤ **capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

- a) zone umede - nu este cazul;
- b) zonele costiere - nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea de Guvern nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu s-au înregistrat astfel de situații;
- h) ariile dens populate - nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

3) Caracteristicile impactului potențial

- a) **extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate** - nu este cazul,

- b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului - prin realizarea proiectului impactul negativ este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor;
- d) probabilitatea impactului - impact redus (realizare proiect);
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - nu este cazul;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:
 - proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art. 48 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Depunerea solicitării a fost adusă la cunoștința publicului prin afisare pe site-ul primăriei comunei Merisani - nr. inregistrare 1504/14.03.2024 publicare in ziarul „Curierul zilei” in data de 14.03.2024, a fost afișată pe pagina de web si la sediul APM Argeș. De la publicarea anunțului nu s-au înregistrat solicitări de informații sau comentarii referitoare la proiect.

Realizarea acestui proiect se face cu respectarea următoarelor condiții:

- prevederea și introducerea încă din etapa de construcție de măsuri de reducere a concentrațiilor de poluanți din emisii și imisii, astfel încât să fie respectate limitele impuse de legislația națională de mediu in vigoare și recomandările celor mai bune tehnici disponibile pentru domeniul respectiv de activitate;
- se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Argeș dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia;
- respectarea tuturor avizelor aferente proiectului emise de alte autorități;
- este interzisă schimbarea destinației investiției fără acceptul autorităților;
- nu se vor afecta proprietățile private fara acordul proprietarilor;
- prezenta decizie este valabila numai pentru proiectul supus avizării;
- titularul de proiect are obligatia solicitării și obtinerii autorizației de mediu înainte de desfasurarea activitatilor pe amplasament, in conformitate cu prevederile Ordinului M.M.D.D. nr. 1798/2007 privind aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu amendamentele ulterioare;
- in conformitate cu prevederile art.14 alin (2) din OUG 195/2005 privind protecția mediului „funcționarea fără autorizație de mediu este interzisă pentru activitățile care fac obiectul procedurii de autorizare din punct de vedere al protecției mediului”;
- respectarea prevederilor Ordinului M.M.D.D. nr. 1798/2007 privind aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu completările și modificările ulterioare;
- în considerarea faptului că principiile „precauției în luarea deciziilor” și „poluatorul plătește” stau la baza răspunderii de mediu, titularul de proiect va respecta prevederile legale specifice privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, conștientizând obligațiile ce îi revin în atare situații, implicând printre altele suportarea costurilor acțiunilor preventive și reparatorii;
- titularul de proiect are obligația de a notifica, potrivit cerințelor și termenelor stabilite prin OUG. nr.68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra

- mediului, aprobată prin Legea nr.19/2008, cu modificările și completările aduse prin OUG. nr.15/2009, Agenția pentru Protecția Mediului Argeș și GNM - Comisariatul Județean Argeș cu privire la amenințarea iminentă cu un prejudiciu sau la producerea acestuia;
- respectarea prevederilor Ordinului M.A.P.M. nr. 756/1997, pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluării mediului;
 - se vor prevedea măsuri tehnice, sociale și organizatorice de eliminare/reducere a poluării, astfel încât zgomotul generat de activitatea desfășurată pe amplasament să se încadreze în valorile limită prevăzute de SR 10009/2017;
 - în cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suporta costul pentru repararea prejudiciului și înalatura urmarile produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului **„poluatorul plătește”**;
 - respectarea tuturor măsurilor asumate prin documentația prezentată;
 - monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a potentialului impact ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare;
 - aplicarea- în caz de necesitate- a măsurilor de prevenire și de combatere a poluării accidentale cu respectarea prevederilor legislației în vigoare;
 - menținerea calității aerului în limitele concentrațiilor maxime admisibile prevăzute în legislația în vigoare;
 - utilizarea celor mai bune tehnologii existente din punct de vedere economic și ecologic în deciziile investiționale;
 - neafectarea factorilor de mediu atât pe perioada executării lucrărilor de construire, cât și în perioada de funcționare a obiectivelor propuse prin proiect;
 - executarea lucrărilor conform proiectului avizat;
 - este interzisă depozitarea de deșeuri, substanțe toxice sau substanțe periculoase;
 - execuția sub supraveghere a lucrărilor, pentru evitarea disconfortului, îndepărtarea resturilor de materiale și refacerea terenului;
 - respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare;
 - se va păstra curatenia la locul stabilit pentru depozitarea deșeurilor;
 - colectarea în sistem uscat, a scurgerilor accidentale de carburanți prin utilizarea de materiale absorbante cu eficiență ridicată;
 - deșeurile rezultate din colectarea scurgerilor accidentale se vor depozita în recipiente specializate, amplasate pe platforma din incintă -se vor gestiona ca deșeuri periculoase;
 - lucrările necesare organizării de șantier se vor desfășura numai pe terenul proprietate a beneficiarului;
 - *organizarea de șantier pentru lucrările solicitate se va asigura numai în incinta, fără a afecta proprietățile vecine și rețele edilitare existente;*
 - se va asigura depozitarea materialelor, utilajelor și a echipamentelor în condițiile impuse de furnizori, luându-se măsuri de pază și protecție a acestora. Materialele, utilajele și uneltele necesare pentru realizarea proiectului vor fi depozitate la fața locului, fără a se folosi domeniul public în scopul depozitării;
 - se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere; schimbările de ulei și alimentarea cu combustibil se va face doar la unități specializate;
 - înainte de începerea oricărui lucru se vor lua toate măsurile P.S.I ce se impun pentru executarea lucrărilor în condiții de siguranță;
 - se va asigura curățarea mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât la intrarea pe drumurile publice să se evite murdărirea acestora;
 - se va asigura ordinea și curatenia permanentă a locurilor și spațiilor aferente amplasamentului investiției;

- se va asigura incarcarea si etansarea vehiculelor ce efectueaza transportul materialelor rezultate, pentru a preintampina imprastierea lor;
- execuția sub supraveghere a lucrărilor, pentru evitarea disconfortului, îndepărtarea resturilor de materiale;
- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului;
- echipamentele generatoare de zgomot vor fi prevăzute cu atenuatoare de zgomot;
- depozitarea materialelor rezultate, amenajarea de șantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze strict la suprafața amplasamentului;
- sa vor degaja de indata zonele in lucru de pamant, moloz si alte reziduuri;
- se va umecta cu apa prin pulverizare fronturile de lucru, caile de acces sau alte parti din amplasament asupra carora se intervine pentru demolare, pentru evitarea antrenării pulberilor fine de praf;
- în perioadele de vânt puternic se vor reduce activitățile care produc praf;
- folosirea de utilaje moderne dotate cu motoare ale căror emisii respectă prevederile standardelor și normativelor în vigoare;
- reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul deșeurilor rezultate;
- verificarea vehiculelor care transportă materiale /deșeurii, pentru a nu răspândi materiale în afara arealului de lucru;
- stropirea cu apă a deșeurilor depozitate temporar pe amplasament (în perioadele lipsite de precipitații). La activitățile generatoare de praf se vor umezi suprafețele de lucru, în special în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă;
- utilizarea -în funcție de caz- a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului;
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare temporară pe amplasament a deșeurilor generate, la locul de producere, pentru a împiedica antrenarea lor de către vânt și, implicit, poluarea aerului din zonă;
- realizarea lucrărilor de transport a materialelor, produselor finite și a deșeurilor în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex.stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- întreținerea corespunzătoare a motoarelor mijloacelor de transport și a utilajelor și verificarea periodică;
- implementarea unui sistem modern de iluminat; instalarea de echipamente specifice pentru eficientizarea consumului de energie;
- constructorul are obligația elaborării și implementării unui plan de management de mediu pentru perioada de execuție a proiectului care va include: măsuri privind gestionarea deșeurilor rezultate și a substanțelor periculoase (dupa caz), prevenirea/limitarea nivelului de zgomot, emisiilor de pulberi;
- informarea A.P.M. Arges, GNM-CJ Arges, Administratia Bazinala de Apa Arges Vedea, Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta „Cpt. Puica Nicolae” al judetului Arges și a populației din zona în caz de poluări accidentale, imediat de la producerea acestora, suportarea prejudiciilor cauzate;
- respectarea legislației și a normelor în vigoare privind protecția mediului și a sănătății populației:
 - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 - privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu amendamentele ulterioare.
 - Ordinul M.M.D.D. nr.1798/2007 privind aprobarea procedurii de emitere a autorizație de mediu, cu amendamentele ulterioare.
 - OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu completările și modificările ulterioare.
 - Legea 104/15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător.
 - STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului în zonele protejate.

- N.T.P.A 002/2002, privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale locatorilor, aprobată prin HG 188/2002 modificată și completată prin HG 352/2005.
- Legea Apelor nr.107/1996 modificată și aprobată de Legea nr.310/2004.
- Ordinul nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.
- SR 10009/2017 Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- Ordonanță de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare.
- Legea nr. 17/2023 pentru aprobarea Ordonanței de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu amendamentele ulterioare.
- Regulamentul (CE) nr. 1013/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind transferurile de deseuri.
- Decizia 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deseuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu completările și modificările ulterioare.
- Ordin nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu completările și modificările ulterioare.
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările aduse prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 15/2009.
- H.G. nr. 878/2005 - privind accesul publicului la informația privind mediul.

Proiectul propus necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvate și ale procedurii de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Titularul de proiect are obligația solicitării și obținerii autorizației de mediu înainte de desfășurarea activităților pe amplasament, în conformitate cu prevederile Ordinului M.M.D.D. nr.1798/2007 privind aprobarea procedurii de emisie a autorizației de mediu, cu amendamentele ulterioare.

Titularul are obligația, să respecte prevederile OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările și ulterioare, respectiv prevederile Ordinului nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emisie a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.

Titularul proiectului este răspunzător de toate daunele ce s-ar produce, sub acțiunea/inacțiunea sa, mediului înconjurător în toate componentele lui și are obligația să aplice atât măsurile de protecție a acestuia, cât și finanțarea și execuția operativă, în condițiile legii, a oricăror lucrări/bunuri/servicii/instalații de trebuință pentru neafectarea mediului înconjurător.

Prezența deciziei este valabilă numai pentru proiectul supus avizării.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității

publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Cristiana Elena SURDU**

**Sef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizatii
ecolog Georgeta-Denisa MARIA**

**Sef Serviciu,
Calitatea Factorilor de Mediu
ing. Marius Eugen DUMITRU**

**Întocmit,
ing. Ecaterina COSTACHE**

**Intocmit,
geograf Laurentiu CONSTANTIN**