Ministerul Mediului, Apelor şi Pădurilor
Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI ARGES

PROIECT AUTORIZAŢIE DE MEDIU

Nr. număr **din** zz.ll.aaaa

Titularul activităţii: S.C. RAGAS CONSULTING S.R.L.
Adresa: Municipiul Bucuresti, Sector 6, strada Aleea Dealul Macinului, nr. 5, bloc D33, scara C, etaj 2, ap. 39.
Punct de lucru: S.C. RAGAS CONSULTING S.R.L.
Locaţia activităţii: comuna Schitu Golesti, judetul Argeş
Activitatea/Activităţile se încadrează în următoarele coduri:

- **4941 - Transporturi rutiere de marfuri periculoase (GPL, produse petroliere si butelii cu GPL)**

desfasurata pe teritoriul administrativ al judetului Arges *(punct de lucru - comuna Schitu Golesti, judetul Argeş)* ***si la nivel national;***

- **1920 – Fabricarea produselor obtinute din prelucrarea titeiului**
- **4671 – Comert cu ridicata al combustibililor solizi, lichizi si gazosi si al produselor derivate**
- **5210 – Depozitari**

desfasurate in comuna Schitu Golesti, judetul Argeş.

Cod CAEN Rev.2	Denumire activitate CAEN Rev. 2	Poziţie Anexa 1 din OM 1798/2007	Cod CAEN Rev.1	Denumire activitate CAEN Rev.1
4941	Transporturi rutiere de mărfuri	267	6024	Transporturi rutiere de mărfuri
1920	Fabricarea produselor obtinute din prelucrarea titeiului	104	2320	Fabricarea produselor obtinute din prelucrarea titeiului
4671	Comert cu ridicata al combustibililor solizi, lichizi si gazosi si al produselor derivate	258	5151	Comert cu ridicata al combustibililor solizi, lichizi si gazosi si al produselor derivate
5210	Depozitari	273	6312	Depozitari

Emisă de: A.P.M. ARGES
Activităţile pot fi desfăşurate pe teritoriul judeţului Arges, iar activitatea de transport rutier de marfuri periculoase se poate desfasura la nivel national.
Prezenta autorizaţie este valabilă 5 ani.
Data emiterii: zz.ll.aaaa
Data expirării: zz.ll.aaaa

Temeiul legal

Ca urmare a cererii adresate de S.C. RAGAS CONSULTING S.R.L., cu punctul de lucru din comuna Schitu Golesti, judetul Argeş, înregistrată la APM Arges cu nr. 5731/20.03.2015, si a completarilor cu nr. 5731/20.03.2015, nr. 10027/03.06.2015, nr. 10848/15.06.2015, nr. 15725/01.09.2015, nr. 17018/22.09.2015, în urma analizării documentelor transmise şi a verificării, în baza HG nr. 38/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, a HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, a OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare şi a OM nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare,

se emite:

AUTORIZAȚIA DE MEDIU

Pentru S.C. RAGAS CONSULTING S.R.L., cu punctul de lucru din comuna Schitu Golesti, judetul Argeş,

Documentația conține:

- Fişa de prezentare şi declaraţie, intocmită de **S.C. RAGAS CONSULTING S.R.L..**
- Notificare nr. 5731/20.03.2015, intocmita conform H.G. nr. 804/2007, privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase, modificata prin H.G. nr. 79/2009, de catre S.C. RAGAS CONSULTING S.R.L..
- Politica de Prevenire a Accidentelor Majore, intocmita de S.C. RAGAS CONSULTING S.R.L..

şi urmatoarele acte de reglementare emise de alte autoritati:

- Certificat de inregistrare, eliberat de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Bucuresti, Cod Unic de Inregistrare 18384923/15.02.2006.
- Certificat constatator nr. 641454/23.12.2008, eliberat de Oficiul Registrului Comertului de pe langă Tribunalul Bucuresti, care atesta ca s-a inregistrat declaratia pe propria raspundere, conform căreia firma indeplineste conditiile de functionare, specifice fiecarei autoritati publice (Legea 359/2004 cu modificările şi completările ulterioare).
- Certificat constatator nr. 75636/19.02.2015, eliberat de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Bucuresti.
- Decizie nr. 127/26.04.2013, eliberata de Agentia Nationala pentru Protectia Mediului.
- Punct de vedere nr. 1984/12.06.2015, referitor la Notificarea nr. 5731/20.03.2015, intocmita conform H.G. nr. 804/2007, privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase, modificata prin H.G. nr. 79/2009, de catre S.C. RAGAS CONSULTING S.R.L., eliberat de GNM – CJ Arges.

- Punct de vedere nr. 1308564/03.06.2015, referitor la Notificarea nr. 5731/20.03.2015, intocmita conform H.G. nr. 804/2007, privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase, modificata prin H.G. nr. 79/2009, de catre S.C. RAGAS CONSULTING S.R.L., eliberat de I.S.U. „Cpt. Puica Nicolae" al judetului Arges.
- Contract de inchiriere nr. 28/19.12.2013 + Act aditional, privind spatiul desfasurarii activitatii, incheiat cu S.C. CARBONIFERA Ploiesti – CARBONIFERA Campulung.
- Contract abonament nr. 14/20.01.2009 + Anexe de furnizare/prestare a serviciilor de alimentare cu apa, canalizare, incheiat cu S.C. EDILUL CGA S.A.
- Autorizatie de prevenirea si stingerea incendiilor nr. 554425/07.06.2002, eliberata de Grupul de Pompieri „Cpt. Puica Nicolae" al judetului Arges.
- Adresa nr. 325386/22.01.2009, eliberata de I.S.U. „Cpt. Puica Nicolae" al judetului Arges.
- Atestat instalatii din arii periculoase Ex examinate „in situ" la utilizator nr. GANEx.Sp. 2013.135-36.0549X + Anexe, eliberat de INSEMEX Petrosani GANEx.
- Raport de inspectie nr. 249-146/25.03.2015, eliberat de CNCIR S.A. Sucursala Pitesti.
- Certificat de calibrare nr. OT.02.51/09 al rezervorului nr. 7600/1988, cu capacitatea de 82000 litri, eliberat de Biroul Roman de Metrologie Legala – Serviciul Judetean de Metrologie Legala Olt.
- Proces verbal de verificare tehnica nr. 26C-1227, eliberat de IT ISCIR-Inspectia Teritoriala Bucuresti.
- Buletin de verificare metrologica nr. 0172014/28.03.2015, eliberat de Laboratorul de metrologie al S.C. METROLOGIE DDV.
- Declaratie de conformitate nr. 1101/20.09.2014, eliberata de S.C. HIDROELECTRICA – SERV S.A.
- Declaratie de conformitate nr. 1100/20.09.2014, eliberata de S.C. HIDROELECTRICA – SERV S.A
- Licenta Seria LTM nr. 0079092/20.09.2011, valabila pana la data de 19.09.2016, pentru transport rutier public de marfuri in trafic international, eliberata de Autoritatea Rutiera Romana – A.R.R. – Agentia Arges.
- Carte de identitate a vehicului cu nr. de inmatriculare B – 105 – RGC : autoutilitara N3 – BA 11 cisterna, marca SCANIA, culoare alb, cu sarcina maxima totala autorizata de 29000 kg, inmatriculat la data 17.09.2015.
- Certificat de înmatriculare nr. B03421512 pentru autoutilitara N3, marca SCANIA cu nr. B – 105 – RGC.
- Certificat de agreare pentru vehicule care transporta anumite marfuri periculoase a vehicului cu nr. de inmatriculare B – 105 – RGC, Seria PHBF nr. 4551.
- Copie conforma nr. 1147226 pentru transportul rutier international de marfuri contra cost in numele unui tert, eliberata pentru autovehiculul cu nr. de inmatriculare B – 105 – RGC, la data de 29.07.2015 de Autoritatea Rutiera Romana (ARR) – Agentia Arges, valabila pana la data de 19.09.2016.
- Carte de identitate a vehicului cu nr. de inmatriculare B – 102 – CBG : autoutilitara N3 – RC autotractor, marca IVECO MAGIRUS, culoare albastru, cu sarcina maxima totala autorizata de 19000 kg, inmatriculat la data 21.03.2012.
- Certificat de înmatriculare nr. B03037592 pentru autoutilitara N3, marca IVECO MAGIRUS cu nr. B – 102 – CBG.

- Copie conforma nr. 1145340 pentru transportul rutier international de marfuri contra cost in numele unui tert, eliberata pentru autovehiculul cu nr. de inmatriculare B – 102 – CBG, la data de 29.05.2015 de Autoritatea Rutiera Romana (ARR) – Agentia Arges, valabila pana la data de 19.09.2016.
- Certificat de agreare pentru vehicule care transporta anumite marfuri periculoase a vehicului cu nr. de inmatriculare B – 102 – CBG, Seria PHBD nr. 3823.
- Certificat de inspectie tehnica nr. 41136, eliberat de S.C. IPROCHIM S.A. Bucuresti.
- Carte de identitate a vehicului cu nr. de inmatriculare B – 103 – CBG : semiremorca O4 (cisterna), marca OMSP MACOLA, culoare alb, cu sarcina maxima totala autorizata de 39000 kg, inmatriculat la data 13.02.2012.
- Certificat de înmatriculare nr. B03018838 pentru semiremorca O4, marca OMSP MACOLA cu nr. B – 103 – CBG.
- Certificat de agreare pentru vehicule care transporta anumite marfuri periculoase a vehicului cu nr. de inmatriculare B – 103 – CBG, Seria PHBD nr. 3820.
- Certificat de inspectie tehnica nr. 59471, eliberat de S.C. IPROCHIM S.A. Bucuresti.
- Carte de identitate a vehicului cu nr. de inmatriculare B – 37 – HSJ : autoutilitara N2, BA transport butelii, marca DAF, culoare alb - galben, cu sarcina maxima totala autorizata de 7490 kg, inmatriculat la data 25.11.2011.
- Certificat de înmatriculare nr. B02801510 pentru autoutilitara N2, BA transport buteli, marca DAF, cu nr. B – 37 – HSJ.
- Copie conforma nr. 1098634 pentru transportul rutier international de marfuri contra cost in numele unui tert, eliberata pentru autovehiculul cu nr. de inmatriculare B – 37 – HSJ, la data de 08.04.2015 de Autoritatea Rutiera Romana (ARR) – Agentia Arges, valabila pana la data de 19.09.2016.
- Certificat de inspectie tehnica periodica din data de 27.01.2015, eliberat de Registrul Auto Roman.
- Carte de identitate a vehicului cu nr. de inmatriculare AG – 42 – VAL : autoutilitara Camion. CAB.AV.2 usi platf.UBL.MET, marca IVECO, culoare alb - gri, cu sarcina maxima totala autorizata de 3500 kg, inmatriculat la data 12.01.2005.
- Certificat de înmatriculare nr. A00165196G pentru autoutilitara Camion. CAB.AV.2 usi platf.UBL.MET, marca IVECO, cu nr. AG – 42 – VAL.
- Carte de identitate a vehicului cu nr. de inmatriculare B – 63 – DJP: vehicul incomplet N2 autosasiu, marca IVECO, culoare alb, cu sarcina maxima totala autorizata de 6500 kg, inmatriculat la data 06.06.2007.
- Certificat de înmatriculare nr. B02728630 pentru vehicul incomplet N2 autosasiu, marca IVECO, cu nr. B – 63 – DJP.
- Copie conforma nr. 1060368 pentru transportul rutier international de marfuri contra cost in numele unui tert, eliberata pentru autovehiculul cu nr. de inmatriculare B – 63 – DJP, la data de 18.12.2014 de Autoritatea Rutiera Romana (ARR) – Agentia Arges, valabila pana la data de 19.09.2016.
- Certificat de inspectie tehnica stelaj nr. 57832, eliberat de S.C. IPROCHIM S.A. Bucuresti.
- Carte de identitate a vehicului cu nr. de inmatriculare B – 41 – CBG: autoutilitara N, BA transport butelii, marca IVECO, culoare alb - galben, cu sarcina maxima totala autorizata de 6500 kg, inmatriculat la data 30.11.2007.

- Certificat de înmatriculare nr. B02728627 pentru autoutilitara N2 BA transport butelii, marca IVECO, cu nr. B – 41 – CBG.
- Copie conforma nr. 1079951 pentru transportul rutier international de marfuri contra cost in numele unui tert, eliberata pentru autovehiculul cu nr. de inmatriculare B – 41 – CBG, la data de 19.01.2015 de Autoritatea Rutiera Romana (ARR) – Agentia Arges, valabila pana la data de 19.09.2016.
- Certificat de inspectie tehnica stelaj nr. 54355, eliberat de S.C. IPROCHIM S.A. Bucuresti.
- Carte de identitate a vehicului cu nr. de inmatriculare B – 39 – KWR: autospecializata N3 Cisterna GPL.CAB.AV.2usi, marca VOLVO, culoare rosu, cu sarcina maxima totala autorizata de 26100 kg, inmatriculat la data 13.02.2009.
- Certificat de înmatriculare nr. B02849712 pentru autospecializata N3,Cisterna GPL.CAB.AV.2usi, marca VOLVO, cu nr. B – 39 – KWR.
- Copie conforma nr. 1138434 pentru transportul rutier international de marfuri contra cost in numele unui tert, eliberata pentru autovehiculul cu nr. de inmatriculare B – 39 – KWR, la data de 29.04.2015 de Autoritatea Rutiera Romana (ARR) – Agentia Arges, valabila pana la data de 19.09.2016.
- Certificat de agreare pentru vehicule care transporta anumite marfuri periculoase a vehicului cu nr. de inmatriculare B – 39 – KWR, Seria PHBF nr. 4451.
- Certificat de inspectie tehnica nr. 57596, eliberat de S.C. IPROCHIM S.A. Bucuresti.
- Carte de identitate a vehicului cu nr. de inmatriculare B – 109 – PZR: autoutilitara N2, BA transport butelii, marca MAN, culoare alb - galben, cu sarcina maxima totala autorizata de 11990 kg, inmatriculat la data 06.04.2011.
- Certificat de înmatriculare nr. B02774152 pentru autoutilitara N2, BA transport butelii, marca MAN, cu nr. B – 109 – PZR.
- Copie conforma nr. 1059479 pentru transportul rutier international de marfuri contra cost in numele unui tert, eliberata pentru autovehiculul cu nr. de inmatriculare B – 109 – PZR, la data de 13.11.2014 de Autoritatea Rutiera Romana (ARR) – Agentia Arges, valabila pana la data de 19.09.2016.
- Certificat de inspectie tehnica stelaj nr. 57831, eliberat de S.C. IPROCHIM S.A. Bucuresti.
- Carte de identitate a vehicului cu nr. de inmatriculare B – 104 – RGC: remorca O4, cisterna, marca REMA, culoare alb, cu sarcina maxima totala autorizata de 18000 kg, inmatriculat la data 29.11.2013.
- Certificat de înmatriculare nr. B03134328 pentru remorca O4, cisterna, marca REMA, cu nr. B – 104 – RGC.
- Certificat de agreare pentru vehicule care transporta anumite marfuri periculoase a vehicului cu nr. de inmatriculare B – 104 – RGC, Seria PHBE nr. 4335.
- Certificat de inspectie tehnica nr. 58022, eliberat de S.C. IPROCHIM S.A. Bucuresti.
- Certificat de inspectie COV in exploatare nr. 58022/19.11.2014, eliberat de S.C. IPROCHIM S.A. Bucuresti.
- Carte de identitate a vehicului cu nr. de inmatriculare B – 103 – RGC: autoutilitara N3, BA cisterna, marca DAF, culoare alb, cu sarcina maxima totala autorizata de 26000 kg, inmatriculat la data 29.11.2013.
- Certificat de înmatriculare nr. B03134333 pentru autoutilitara N3, BA cisterna, marca DAF, cu nr. B – 103 – RGC.

- Copie conforma nr. 0943700 pentru transportul rutier international de marfuri contra cost in numele unui tert, eliberata pentru autovehiculul cu nr. de inmatriculare B – 103 – RGC, la data de 17.12.2013 de Autoritatea Rutiera Romana (ARR) – Agentia Arges, valabila pana la data de 16.12.2015.
- Certificat de agreare pentru vehicule care transporta anumite marfuri periculoase a vehicului cu nr. de inmatriculare B – 103 – RGC, Seria PHBE nr. 4334.
- Certificat de inspectie tehnica nr. 58012, eliberat de S.C. IPROCHIM S.A. Bucuresti.
- Certificat de inspectie COV in exploatare nr. 58012/19.11.2014, eliberat de S.C. IPROCHIM S.A. Bucuresti.
- Carte de identitate a vehicului cu nr. de inmatriculare B – 96 – TNA: autospecializata N3, cisterna.CAB.Avansata.2 usi, marca AB, culoare galben-albastru, cu sarcina maxima totala autorizata de 24000 kg, inmatriculat la data 19.01.2004.
- Certificat de înmatriculare nr. B02922338 pentru autospecializata N3, cisterna.CAB.Avansata.2 usi, marca AB, cu nr. B – 96 – TNA.
- Copie conforma nr. 1147535 pentru transportul rutier international de marfuri contra cost in numele unui tert, eliberata pentru autovehiculul cu nr. de inmatriculare B – 96 – TNA, la data de 10.08.2015 de Autoritatea Rutiera Romana (ARR) – Agentia Arges, valabila pana la data de 19.09.2016.
- Certificat de agreare pentru vehicule care transporta anumite marfuri periculoase a vehicului cu nr. de inmatriculare B – 96 – TNA, Seria PHBE nr. 4256.
- Certificat de inspectie tehnica nr. 61402, eliberat de S.C. IPROCHIM S.A. Bucuresti.
- Certificat de inspectie COV in exploatare nr. 52641/25.07.2013, eliberat de S.C. IPROCHIM S.A. Bucuresti.
- Carte de identitate a vehicului cu nr. de inmatriculare B – 38 – ZSB: remorca, cisterna GPL, marca CARDI, culoare alb-gri, cu sarcina maxima totala autorizata de 18000 kg, inmatriculat la data 05.03.2012.
- Certificat de înmatriculare nr. B02849709 pentru remorca, cisterna GPL, marca CARDI, cu nr. B – 38 – ZSB.
- Certificat de inspectie tehnica nr. 58011, eliberat de S.C. IPROCHIM S.A. Bucuresti.
- Certificat de pregatire profesionala a consilierului de siguranta pentru transportul rutier de marfuri periculoase Seria CCS, nr. 0008137, pe numele Habara Nicolae, eliberat de Autoritatea Rutiera Romana (ARR) la data de 16.03.2013, cu valabilitate până la data de 15.03.2018.
- Certificat de pregatire profesionala a conducatorului auto, pe numele Braga Ion, eliberat de Autoritatea Rutiera Romana (ARR), cu valabilitate până la data de 28.06.2018.
- Certificat de pregatire profesionala a conducatorului auto, pe numele Ghitulescu Gabriel, eliberat de Autoritatea Rutiera Romana (ARR), cu valabilitate până la data de 22.05.2020.
- Certificat ADR de formare a conducătorilor de autovehicule care transporta marfuri periculoase nr. 0034201, pe numele Enache Constantin, eliberat de Autoritatea Rutiera Romana (ARR), cu valabilitate până la data de 16.02.2016.
- Certificat ADR de formare a conducătorilor de autovehicule care transporta marfuri periculoase nr. 0065419, pe numele Habara Mircea Valentin, eliberat de Autoritatea Rutiera Romana (ARR), cu valabilitate până la data de 16.09.2017.

- Certificat ADR de formare a conducătorilor de autovehicule care transporta marfuri periculoase nr. 0063274, pe numele Chira Costel Dorel, eliberat de Autoritatea Rutiera Romana (ARR), cu valabilitate până la data de 17.08.2017.
- Certificat ADR de formare a conducătorilor de autovehicule care transporta marfuri periculoase nr. 0054132, pe numele Croitoru Gheorghe, eliberat de Autoritatea Rutiera Romana (ARR), cu valabilitate până la data de 02.03.2017.
- Certificat de înmatriculare nr. B 02728630 pentru autoutilitara N2, marca IVECO cu nr. B – 63 – DJP.
- Contract de vanzare - cumparare nr. 14/23.06.2015, privind predarea deseurilor metalice feroase si neferoase, incheiat cu S.C. FLOROX FAM 2003 S.R.L.
- Contract de prestari servicii, consultanta si asistenta tehnica nr. 154/03.06.2013 + Anexa, privind asigurarea service-ului auto, incheiat cu S.C. CAMION SERVICE CENTER S.A. Ploiesti.
- Contract de prestari servicii nr. 157/01.06.2015, privind asigurarea serviciului de spalarea si dezinfectia mijloacelor de transport, incheiat cu S.C. NELU SUSTER S.R.L. Campulung.
- Contract de inchiriere pentru parcare auto nr. 153/03.06.2013, incheiat cu S.C. CAMION SERVICE CENTER S.A.
- Fisa cu date de securitate pentru GPL.
- Plan de situatie si de incadrare in zona.

Prezenta autorizaţie se emite cu următoarele condiţii impuse:

a) **Titularul activitatii are obligatia ca inainte de inceperea activitatii de transport rutier de marfuri periculoase (GPL, produse petroliere si butelii cu GPL) pe teritoriul intregii tari, sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului de pe raza teritoriala a judetului in care urmeaza a se desfasura activitatea, iar Agentia pentru Protectia Mediului va verifica conditiile pentru desfasurarea activitatii si pozitia amplasamentului in raport cu ariile naturale protejate.**

b) Titularul activităţii are obligaţia să notifice APM Arges dacă urmează să deruleze sau să fie supus unei proceduri de vânzare a pachetului majoritar de acţiuni, vânzare de active, fuziune, divizare, concesionare ori în alte situaţii care implică schimbarea titularului activităţii, precum şi în caz de dizolvare urmată de lichidare, lichidare, faliment, încetarea activităţii, conform legii.

c) Autorizaţia de mediu se suspendă pentru nerespectarea prevederilor acesteia, conform art.17, alin.(3) al OUG nr.195/2005 privind protecţia mediului, aprobată prin Legea nr.265/2006, cu modificările şi completările ulterioare.

d) Titularul trebuie să ia măsurile corespunzătoare potrivit cu natura şi amploarea pericolelor previzibile, în scopul evitării pagubelor, şi al reducerii la minim a efectelor lor.

e) Titularul are obligaţia să asigure condiţiile tehnice şi organizatorice pentru activităţile efectuate, astfel încât să se prevină riscurile pentru persoane, bunuri sau mediu înconjurător.

f) Este interzisă poluarea solului, subsolului, a apelor de suprafaţă şi subterane, cât şi a atmosferei cu reziduuri şi emisii nocive, hidrocarburi şi alte substanţe dăunătoare sau periculoase pentru sănătatea oamenilor şi a mediului.

g) **În caz de poluare accidentală, pentru zonele în care solul, subsolul şi ecosistemele terestre au fost afectate, se vor aplica măsuri de decontaminare – curăţare,**

remediere şi/sau reconstrucţie ecologică; se va proceda de asemenea la informarea de urgenţă a autorităţilor de mediu APM Arges, agenţiei pentru protecţia mediului de pe raza teritorial - administrativă a judeţului în cauză, GNM –CJ şi a populaţiei din zonă.

h) Este interzisa aducerea focului sub orice forma in zonele cu risc de incendiu, explozie, in afara de interventiile ce fac obiectul unui permis de interventie.
i) Orice lucrari sau interventii sunt precedate, chiar inainte de incepere, de o inspectie la fata locului pentru a verifica daca masurile stabilite sunt respectate.
j) Personalul de exploatare va fi instruit asupra măsurilor de protecţie a mediului, a obligaţiilor şi responsabilităţilor ce le revin, precum şi a condiţiilor din actele de reglementare, în vederea respectării legislaţiei de mediu în vigoare.
k) Utilizarea de mijloace auto verificate din punct de vedere al stării tehnice şi adecvate marfurilor transportate (GPL, produse petroliere si butelii cu GPL), astfel încât sa se elimine riscul împraştierii marfurilor periculoase transportate şi a emanaţiilor de noxe, respectarea gradului de umplere maxim admisibil cu produs a cisternei.
l) Insoţirea transportului de o persoană instruită pentru a interveni în caz de accidente sau defecţiuni şi dotarea tehnică necesară pentru intervenţie în cazul unor accidente sau defecţiuni apărute în timpul transportării produsului sau asigurarea acestui lucru prin unităţi specializate.
m) Oprirea imediată a autovehiculului în cazul constatării scurgerilor de marfuri periculoase transportate, luarea măsurilor de avertizare şi anunţarea administratorului drumului şi cea mai apropiată unitate de poliţie.
n) Deţinerea de către conducătorul auto a documentelor necesare transportului (din care să rezulte deţinătorul, destinatarul, locul de încărcare, locul de destinaţie şi, după caz, cantitatea transportată şi codificarea acestuia conform legii) inclusiv a fişei de siguranţa a marfurilor transportate (va conţine: denumirea produsului, natura pericolelor prezentate de acesta, tipul de echipament de protecţie recomandat a fi utilizat, modul de intervenţie şi de alarmare a autorităţilor în caz de accident sau de eveniment rutier cu consecinţe asupra ecosistemului terestru, acvatic sau al atmosferei).
o) Curaţirea şi decontaminarea zonei afectate ca urmare a scurgerilor accidentale sau a eventualelor accidente/evenimente rutiere.
p) Manipularea marfurilor periculoase se va realiza în condiţii în care să nu provoace contaminarea autovehiculului şi mediului.
q) Marfurile periculoase (GPL, produse petroliere si butelii cu GPL) care fac obiectul transportului trebuie să fie etichetate în conformitate cu prevederile ADR legale, referitoare la transportul rutier al marfurilor periculoase.
r) Se interzice spălarea autovehiculelor pe platforma de parcare din incintă, în spălătorii auto, canale, ape de suprafaţă, etc., decontaminarea, spălarea autovehiculelor se va face la agenţii economici autorizaţi pentru eliminarea produselor periculoase pe bază de contract.
s) Schimburile de ulei se vor efectua numai în locuri special amenajate, urmând ca operatorul economic să respecte cu stricteţe interdicţiile şi obligaţiile H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.
t) Bateriile şi acumulatorii uzaţi vor fi depozitaţi în spaţiu special amenajat, împrejmuit şi asigurat pentru prevenirea scurgerilor necontrolate de lichid; se interzice dezasamblarea bateriilor şi acumulatorilor uzaţi şi deversarea electrolitului pe sol sau în apele de suprafaţă

- se vor preda în cadrul sistemelor de colectare conform H.G. nr. 1132/2008 prvind regimul bateriilor şi acumulatorilor şi al deşeurilor de baterii şi acumulatori.

u) Se va verifica periodic starea rezervoarelor de depozitare şi a conductelor tehnologice.

v) Se vor transporta **numai** marfurile cuprinse în autorizaţie, respectiv GPL, produse petroliere si butelii cu GPL.

w) Se vor respecta prevederile actelor normative, ce transpun legislaţia europeană, raportate la specificul activităţii – **„Transport rutier de mărfuri periculoase"**.

x) Curaţarea, spălarea, neutralizarea sau decontaminarea vehiculului rutier se va realiza conform fişei de siguranţă pentru substanţele şi grupele de substanţe prevăzute de ADR.

y) Marfurile periculoase se vor transporta doar pe ruta aprobată în formularul de aprobare a transportului marfurilor periculoase şi se vor preda destinatarului.

z) Conducatorul vehiculului care efectueaza transportul trebuie sa posede atestat de transport marfuri periculoase corespunzator clasei transportate.

aa) Titularul activitatii trebuie să se asigure că au fost puse etichetele de pericol şi semnalizările prescrise pentru vehicule.

bb) Se vor respecta prevederile H.G. nr. 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activitatii de transport rutier de marfuri periculoase in Romania.

cc) Se vor respecta prevederile H.G. nr. 1408, privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor periculoase.

dd) Mijloacele de transport utilizate vor indeplini prevederile Ordinului nr. 2134/2005 pentru aprobarea Reglementarilor privind omologarea, agrearea si efectuarea inspectiei tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor marfuri periculoase – RNTR 3, cu modificarile si completarile ulterioare.

ee) Conform H.G. nr. 235/2007 – privind gestionarea uleiurilor uzate, art. 4, se interzice titularului de activitate urmatoarele:

- deversarea uleiurilor uzate in apele de suprafata, apele subterane, apele marii teritoriale şi în sistemele de canalizare;
- evacuarea pe sol sau depozitarea in conditii necorespunzătoare a uleiurilor uzate, precum şi abandonarea reziduurilor rezultate din valorificarea şi incinerarea acestora;
- valorificarea şi incinerarea uleiurilor uzate prin metode care genereaza poluare peste valorile limita admise de legislatia in vigoare;
- amestecarea diferitelor categorii de uleiuri uzate prevazute in anexa nr. 1 si/sau cu alte tipuri de uleiuri continand bifenili policlorurati ori alti compusi similari si/sau cu alte tipuri de substante şi preparate chimice periculoase;
- amestecarea uleiurilor uzate cu motorina, ulei de piroliza, ulei nerafinat tip P3, solventi, combustibil tip P şi reziduuri petroliere şi utilizarea acestui amestec drept carburant;
- colectarea, stocarea şi transportul uleiurilor uzate in comun cu alte tipuri de deseuri;
- gestionarea uleiurilor uzate de catre persoane neautorizate;
- utilizarea uleiurilor uzate ca agent de impregnare a materialelor.

ff) Operatorii economici autorizati să desfasoare activitati de gestionare a uleiurilor uzate sunt obligati să intocmească planurile de interventie pentru situatii accidentale si sa asigure conditiile de aplicare a acestora. Planurile de interventie pentru situatii accidentale se depun la sediul autoritatilor publice teritoriale pentru protectia mediului, la solicitarea eliberarii sau revizuirii autorizatiei de mediu.

gg) Colectarea uleiului uzat se va realiza cu respectarea urmatoarelor conditii prevazute prin H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate:

- să asigure colectarea separată a uleiurilor uzate, conform prevederilor anexei nr. 1, precum şi stocarea în condiţii de siguranţă pentru sănătatea populaţiei şi protecţia mediului;
- să predea toată cantitatea de ulei uzat operatorilor economici autorizaţi să desfăşoare activităţi de valorificare sau eliminare, însoţită de declaraţie pe propria răspundere, conform modelului prevăzut în anexa nr. 2, şi să păstreze o probă de ulei prelevată din fiecare transport. Proba se păstrează până când analiza acesteia confirmă calitatea declarată de colector şi uleiul uzat poate fi valorificat sau eliminat;
- să inscripţioneze vizibil pe recipiente categoria de ulei uzat colectat, potrivit prevederilor anexei nr. 1;
- să păstreze evidenţa privind cantitatea, calitatea, provenienţa, localizarea şi înregistrarea colectării uleiurilor uzate, precum şi înregistrarea predării acestora în conformitate cu prevederile lit. b);

hh) Se vor respecta prevederile legislaţiei specifice pentru prevenirea şi stingerea incendiilor.

ii) Pentru asigurarea protecţiei resurselor de apă, se interzic:

- aruncarea sau introducerea în orice mod, în albiile cursurilor de apă, în cuvetele lacurilor sau ale bălţilor, în Marea Neagră şi în zonele umede, precum şi depozitarea pe malurile acestora a deşeurilor de orice fel;
- evacuarea de ape uzate în apele subterane, lacurile naturale sau de acumulare, în bălţi, heleşteie sau în iazuri, cu excepţia iazurilor de decantare;
- utilizarea de canale deschise de orice fel pentru evacuările ori scurgerile de ape fecaloid - menajere sau cu conţinut periculos;
- spălarea în cursuri de apă sau în lacuri şi pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje şi agregate mecanice, precum şi a ambalajelor sau obiectelor care conţin substanţe periculoase;
- aruncarea sau evacuarea în instalaţii sanitare ori în reţelele de canalizare a deşeurilor periculoase şi/sau substanţelor periculoase;
- în cazul în care s-a produs o poluare accidentală, titularul este obligat să ia măsuri imediate pentru înlăturarea cauzelor, pentru limitarea şi înlăturarea efectelor acestora şi să informeze imediat cea mai apropiată unitate de gospodărire a apelor asupra acestei poluări;

jj) Respectarea celor prevazute in textul acesteia precum si anuntarea A.P.M. Arges la aparitia noilor modificari ale activitatii.

kk) Nemodificarea prin reactualizare a continutului contractelor, autorizatiilor si avizelor anexate in sensul afectarii factorilor de mediu.

ll) Introducerea evidentei gestiunii deseurilor conform H.G. nr. 856/2002 – tipul deseului si codul acestuia, cantitatea produsa, modul de stocare, transport si eleminare.

mm) Colectarea selectiva a deseurilor generate si asigurarea eliminarii lor in conditiile neafectarii mediului.

nn) Folosirea de mijloace de transport adecvate naturii produselor transportate (GPL, produse petroliere si butelii cu GPL) pentru a nu permite imprastierea acestora si eliminarea de noxe.

oo) Folosirea traseelor cele mai scurte si cu cel mai redus risc pentru sanatatea populatiei si a mediului.

pp) Neabandonarea marfurilor periculoase pe traseu, folosirea de trasee cat mai scurte si cu risc cat mai redus pentru populatie si mediu.

qq) Procesele şi metodele folosite pentru valorificarea sau eliminarea deseurilor trebuie sa nu puna in pericol sanatatea populatiei si a mediului, respectand in mod deosebit urmatoarele:
- sa nu prezinte riscuri pentru apa, aer, sol, fauna sau vegetatie;
- sa nu produca poluare fonica sau miros neplacut;
- sa nu afecteze peisajele sau zonele protejate/zonele de interes special.

rr) Deseurile trimise in afara amplasamentului pentru recuperare sau eliminare trebuie transportate doar de o societate autorizata pentru astfel de activitati cu deseuri; deseurile trebuie transportate doar de la amplasamentul activitatii la amplasamentul de recuperare/eliminare fara a afecta in sens negativ mediul si in conformitate cu legislatia si protocoalele nationale.Transportul deseurilor trebuie sa se realizeze conform Hotărarii Guvernului nr. 1061/2008 privind transportul deşeurilor periculoase şi nepericuloase pe teritoriul României.

ss) Titularul autorizatiei trebuie sa se asigure ca deseurile transferate catre o alta persoana sunt ambalate si etichetate in conformitate cu standardele nationale si cu oricare alte standarde in vigoare privind etichetarea.

tt) Stocarea temporara a deseurilor generate se va realiza numai pe platforma betonata, in containere / recipiente etichetate.

uu) Titularul activitatii trebuie sa se asigure, prin masuri corespunzatoare, ca materialele metalice reciclabile gestionate nu au continut radioactiv, adica nu contin surse radioactive ecranate sau neecranate si nu sunt contaminate radioactiv peste nivelurile de excludere si / sau contaminare, conform prevederilor Ordinului MAI/CNCAN/ANAF/ANV nr. 117/89/21707/2010.

vv) Operatorii care produc deseuri periculoase trebuie sa asigure conditiile necesare pentru depozitarea separata a diferitelor categorii de deseuri periculoase, in functie de proprietatile fizico-chimice, de compatibilitati şi de natura substantelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deseuri în caz de incendiu.

ww) Respectarea prevederilor H.G. nr. 621/23.06.2005 cu modificările şi completările ulterioare, privind gestionarea ambalajelor şi deşeurilor de ambalaje: -colectarea acestora, -predarea ambalajelor reutilizabile operatorilor economici care produc produse ambalate în respectivele ambalaje, eliminarea ambalajelor deteriorate către unităţile autorizate pentru valorificare.

xx) Titularul activitatii trebuie sa detina un registru complet pe probleme legate de operatiunile si practicile de management al deseurilor de pe acest amplasament, care trebuie pus in orice moment la dispozitia persoanelor autorizate ale Agentiei pentru inspectie.

yy) Evitarea formarii stocurilor de deseuri ce urmeaza sa fie valorificate, precum si de produse rezultate in urma valorificarii care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezinta riscuri de incendiu fata de vecinatati.

zz) Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011, privind regimul deseurilor si anume: colectarea deseurilor reciclabile, evitarea formarii de stocuri, predarea lor agentilor economici autorizati pentru valorificare.

aaa) Deseurile periculoase se vor depozita separat de deseurile nepericuloase prin zonarea amplasamentului si crearea de celule separate, astfel incat riscul de impurificare al deseurilor nepericuloase sa fie minim.

bbb) Depozitarea temporara a deseurilor se va realiza in asa maniera pe amplasament astfel incat sa se asigure accesul si manevrarea cu usurinta pentru toate deseurile, precum si stabilitatea acestora.

ccc) Fiecare deseu stocat va fi etichetat corespunzator cu informatii din care sa rezulte: codul deseului, provenienta, operatia de valorificare/eliminare conform Anexelor 2 si 3 din Legea 211/2011 privind gestionarea deseurilor, data intrarii pe amplasament, data parasirii amplasamentului tinand cont de prevederile HG 349/2005 privind depozitarea deseurilor si anume: "stocarea deşeurilor înainte de valorificare sau tratare pentru o perioadă mai mică de 3 ani, ca regulă generală, sau stocarea deşeurilor înainte de eliminare, pentru o perioadă mai mică de un an".

ddd) Este interzisa amestecarea diferitelor categorii de deşeuri periculoase cu alte categorii de deşeuri periculoase sau cu alte deşeuri, substanţe ori materiale.

eee) Interzicerea arderii deseurilor de orice tip in locuri neautorizate.

fff) Respectarea prevederilor Legii nr. 105/2006 pentru aprobarea OUG nr. 196/2005 privind Fondul de mediu, completata si modificata prin Legea nr. 292/2007.

ggg) Informarea A.P.M. Arges si a populatiei din zona in caz de evenimente sau accidente cu impact asupra mediului, imediat de la producerea acestora, suportarea prejudiciilor cauzate.

Titularul de activitate este obligat să respecte în integralitate prevederile următoarelor acte normative:

- Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 195/2005 – privind protectia mediului, aprobata prin Legea nr. 265/2006, cu amendamentele ulterioare.
- Ordinul M.M.D.D. nr.1798/2007 privind aprobarea procedurii de emitere a autorizaţie de mediu, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Ordin nr. 756/1997- pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului.
- Legea nr. 211/2011, privind regimul deseurilor.
- Hotararea de Guvern nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase.
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deşeurilor periculoase şi nepericuloase pe teritoriul României.
- H.G. nr. 1175/2007 privind aprobarea Normelor de efectuare a activităţii de transport rutier al mărfurilor periculoase în România.
- Ordinul 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.
- HG. nr. 621/2005- privind gestionarea ambalajelor si deseurilor de ambalaje, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Ordinul nr. 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje si deseuri de ambalaje.
- H.G. nr. 1408/2008 - privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor si preparatelor chimice periculoase.

- Legea nr. 360/2003 modificata si completata prin legea nr. 263/2005 privind regimul substantelor si preparatelor chimice periculoase.
- HG. nr. 804/2007- privind controlul activitatilor care prezinta pericole de accidente majore in care sunt implicate substante periculoase, modificata si completata prin H.G. nr. 79/2009.
- Ordinul Ministrului Apelor si Protectiei Mediului nr. 1084/2003 privind aprobarea procedurilor de notificare a activitatilor care prezinta pericole de producere a accidentelor majore in care sunt implicate substante periculoase si respectiv a accidentelor majore produse.
- Legea nr. 655/2001 pentru aprobarea O.U.G. nr. 243/2000 – privind protectia atmosferei.
- Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993, conditii tehnice privind protectia atmosferei.
- Legea 104/15.06.2011 privind calitatea aerului inconjurator.
- STAS 12574/1987 privind conditiile de calitate a aerului in zonele protejate.
- H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, modificata si completata prin H.G. nr. 352/2005, H.G. nr. 210/2007.
- H.G. nr. 352/2005 privind modificarea si completarea H.G. nr. 188/2002.
- Hotararile Consiliului local referitoare la salubrizare, protectia asezarilor umane precum si la domenii aferente protectiei mediului.
- H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.
- H.G.nr.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, cu modificările şi completările ulterioare.
- H.G.nr.1132/2008 privind regimul bateriilor si acumulatorilo si al deseurilor de baterii si acumulatori, cu modificările şi completările ulterioare.
- Ordin nr. 859/2005 – Ghid privind derularea procedurii de notificare si stabilirea unor cerinte specifice in procesul de autorizare a anumitor activitati/instalatii care utilizeaza solventi organici cu continut de compusi organici volatili.
- STAS 10009/1988 Acustica urbană- limite admisibile ale nivelului de zgomot.
- Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu *cu referire la prevenirea şi repararea prejudiciului* asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificarile si completarile aduse prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 15/2009.
- H.G. nr. 878/2005 – privind accesul publicului la informatia privind mediul.

În situaţia modificării actelor normative menţionate în prezenta autorizaţie, titularul are obligaţia să se supună prevederilor noilor acte normative intrate în vigoare, ce modifică, completează sau abrogă actele normative vechi.

Titularul activităţii este obligat să solicite si să obţină stabilirea obligaţiilor de mediu în situaţia în care urmează să deruleze sau să fie supus unei proceduri de vânzare a pachetului majoritar de acţiuni, vânzare de active, fuziune, divizare, concesionare sau în alte situaţii care implică schimbarea titularului activităţii, precum şi în caz de dizolvare urmată de lichidare, faliment, încetarea activităţii, conform legii. De asemenea este obligat, ca în termen de 60 de zile de la data semnării/emiterii documentului care atesta încheierea uneia din procedurile menţionate mai sus, să transmită în scris la

A.P.M. Argeş obligaţiile asumate privind protecţia mediului printr-un document certificat pentru conformitate cu originalul.

Nerespectarea prevederilor autorizației atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei autorizații se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, modificată și completată prin Legea nr. 262/2007.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.

Titularul autorizaţiei de mediu are obligaţia de a solicita Agenţiei pentru Protecţia Mediului Argeş reînnoirea autorizaţiei de mediu cu minimum 45 de zile înaintea expirării autorizaţiei de mediu existente.

Titularul autorizaţiei de mediu are obligaţia de a notifica Agenţia pentru Protecţia Mediului Argeş dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii autorizaţiei de mediu, precum şi asupra oricăror modificări ale condiţiilor care au stat la baza emiterii autorizaţiei de mediu, înainte de realizarea modificării conform prevederilor art.15 al OUG nr.195/2005, aprobată cu modificări prin Legea nr.265/2006, cu modificările şi completările ulterioare.

Se va solicita revizuirea autorizaţiei de mediu pentru orice schimbare de fond a datelor care au stat la baza emiterii prezentei autorizaţii.

Prezenta autorizaţie de mediu nu exonerează de răspundere titularul de activitate în cazul producerii unor accidente în timpul desfăşurării activităţii pentru care a fost emisă.

I. Activitatea autorizată

- **4941 - Transporturi rutiere de marfuri periculoase (GPL, produse petroliere si butelii cu GPL)**
- **1920 – Fabricarea produselor obtinute din prelucrarea titeiului**
- **4671 – Comert cu ridicata al combustibililor solizi, lichizi si gazosi si al produselor derivate**
- **5210 – Depozitari**

Cod CAEN Rev.2	Denumire activitate CAEN Rev. 2
4941	Transporturi rutiere de mărfuri

1920	Fabricarea produselor obtinute din prelucrarea titeiului
4671	Comert cu ridicata al combustibililor solizi, lichizi si gazosi si al produselor derivate
5210	Depozitari

1. Dotări (instalații, utilaje, mijloace de transport utilizate în activitate)

Teren inchiriat cu suprafata de 2500 mp, aflat in comuna Schitu Golesti, judetul Arges (conform Contractului de inchiriere nr. 28/19.12.2013 + Act aditional, incheiat cu S.C. CARBONIFERA Ploiesti – CARBONIFERA Campulung), aflat la circa 800 m de cea mai apropiata locuinta si la circa 4,5 km de cel mai apropiat curs de apa – raul Targului, pe care se afla urmatoarele obiective:

- Hala umplere butelii cu suprafata de 180 mp, prevazuta cu platforma betonata, in care se afla urmatoarele dotari: instalatia de incarcare butelii de aragaz, compusa din: rezervor stocare GPL cu capacitatea de 82 000 litri (47,879 tone), doua pompe de circulatie tip TRAVAINI TBH 306/1R/GR, rampa de descarcare cisterne auto, trasee de conducte, bazin de verificare butelii.
- Atelier probat butelii la scadenta cu suprafata de 18 mp, aflat in interiorul halei de imbuteliere).
- Depozitul de butelii pline.
- Birouri cu suprafata de 8,75 mp.
- Vestiar si grup sanitar cu suprafata de 10 mp.

Vecinatatile amplasamentului unde se afla punctul de lucru, sunt :

- N : constructii dezafectate S.C. CARBONIFERA S.A.
- V : pasune
- E : teren agricol
- S : teren agricol

➢ **Rezervorul de stocare GPL** este cilindric, orizontal, montat pe doua sei din beton armat, cu capacitate de depozitare de 82000 litri, respectiv 47,879 tone, Pmax=18 bari, Tmax/min=+50/-30 °C.

Rezervorul este prevazut urmatoarele armaturi:

- Racord prelevare faza lichida DN50;
- Racord retur faza lichida si gazoasa DN50;
- Racord umplere rezervor DN50;
- Racord egalizare faza gazoasa DN40;
- Racord purjare DN25;
- Gura de vizitare.

Pe rezervor se regaseac urmatoarele aparate de masura, control si de siguranta:

- indicator de nivel;
- termometru;
- manometru;
- supapa de siguranta.

➢ **Doua pompe de circulatie** tip TRAVAINI TBH 306/1R/GR(Q= 10,2-20 mc/h; 75 kW, 1500 rot/min), antrenate de cate un motor Cex CEMP MILANO – ITALIA, care aspira fluidul

(faza lichida) din rezervorul GPL si refuleaza spre pistoalele de incarcare butelii tip METTUNO Bolognia Italia. Acestea sunt prevazute cu:

- 6 cantare tip Balanta Sibiu;
- Pistoalele de incarcare;
- Conducte de legatura;
- Robineti, coturi, teuri, reductii;
- Supape de exces de flux si supape de sens unic;
- Robineti de actionare la ditanta;
- Compresor pentru actionarea de la distanta a robinetului pneumatic;
- Filtru;
- Instalatii de detectare gaze fixe cu semnalizare continuua si acustica;
- Instalatii de ventilatie.

➢ **Hala de umplere** cu dimensiunile de 20 m x 9 m, este o constructie metalica, cu pereti si usi metalice, pe o structura din beton armat. Invelitoarea este realizata din tabla usoara. In hala se afla 6 cantare tip Balanta Sibiu, cuva cu apa pentru probarea etanseitatii buteliilor. Hala este dotata cu detectoare pentru scaparile de gaz si sistem de ventilatie pentru captarea si evcuarea gazelor in atmofera. In interiorul halei, se afla depozitul de butelii goale, pe o suprafata de aproximativ 4 m x 9 m si cel de butelii pline de aproximativ 6 m x 9 m.

➢ **Rampa de descarcare citerne auto.** Amplasamentul este prevazut cu platforma betonata pentru parcarea autocisterne in vederea descarcarii. Rampa auto se afla amplasata pe partea estica a amplasamentului, la cca. 9 m fata de recipientul de stocare si cca. 5 m fata de hala de umplere si este prevazut cu un punct de descarcare pentru GPL-aragaz.

➢ **Trasee de conducte** Traseele de distributie sunt formate din conductele de vehiculare a GPL-ului Dn 80mm, cu armaturile aferente. In afara traseelor principale, de golire din cisterne in rezervoare si de pompare din rezervoare in statia de imbuteliere, mai exista o serie de ramificatii Dn 50 mm si Dn 40 mm, care permit interconectarea rezervoarelor si pompelor intre ele.

Traseele de distributie sunt formate din:

- conductele tur-retur de vehiculare a GPL- ului din rezervoare spre hala de imbuteliere;
- conducte de descarcare si de egalizare din cisterne in rezervoare. Conductele sunt prevazute la capete cu furtunuri metalice pentru cuplare la cisterne.

In afara traseelor principale, de golire din cisterne in rezervor si de pompare din rezervor in hala de imbuteliere, exista o serie de ramificatii care permit interconectarea rezervorului si pompelor intre ele:

- Legatura conducta echilibrare faza gaz intre vasul stocator si autocisterna.
- Legatura conducta aspiratie pompe (prevazute cu DIR- dispozitiv de inchidere rapida) – preia GPL din vasul stocator;
- Legatura conducta refulare pompe – prevazuta cu robinete de izolare;
- Legaturi conducte rampa liniara pentru incarcare butelii de 26 litri – prevazute cu robinete de izolare;

- Legatura conducta retur GPL din hala de imbuteliere in vasul stocator, prevazuta cu robinet de izolare/reglare presiune incarcare;
- Legaturi conducte incarcare butelii – prevazute cu robinet de izolare.

Mijloace de transport:

In vederea realizarii transportului de marfuri periculoase (GPL, produse petroliere si butelii cu GPL), S.C. RAGAS CONSULTING S.R.L. utilizeaza urmatoarele mijloace de transport :

- vehicul cu nr. de inmatriculare B – 105 – RGC: autoutilitara N3 –BA 11 cisterna, marca SCANIA, culoare alb, cu sarcina maxima totala autorizata de 29000 kg, inmatriculat la data 17.09.2015;
- vehicul cu nr. de inmatriculare B – 102 – CBG : autoutilitara N3 –RC autotractor, marca IVECO MAGIRUS, culoare albastru, cu sarcina maxima totala autorizata de 19000 kg, inmatriculat la data 21.03.2012;
- vehicul cu nr. de inmatriculare B – 103 – CBG: semiremorca O4 (cisterna), marca OMSP MACOLA, culoare alb, cu sarcina maxima totala autorizata de 39000 kg, inmatriculat la data 13.02.2012;
- vehicul cu nr. de inmatriculare B – 37 – HSJ: autoutilitara N2, BA transport butelii, marca DAF, culoare alb - galben, cu sarcina maxima totala autorizata de 7490 kg, inmatriculat la data 25.11.2011;
- vehicul cu nr. de inmatriculare AG – 42 – VAL: autoutilitara Camion. CAB.AV.2 usi platf.UBL.MET, marca IVECO, culoare alb - gri, cu sarcina maxima totala autorizata de 3500 kg, inmatriculat la data 12.01.2005;
- vehicul cu nr. de inmatriculare B – 63 – DJP: vehicul incomplet N2 autosasiu, marca IVECO, culoare alb, cu sarcina maxima totala autorizata de 6500 kg, inmatriculat la data 06.06.2007;
- vehicul cu nr. de inmatriculare B – 41 – CBG: autoutilitara N, BA transport butelii, marca IVECO, culoare alb - galben, cu sarcina maxima totala autorizata de 6500 kg, inmatriculat la data 30.11.2007;
- vehicului cu nr. de inmatriculare B – 39 – KWR: autospecializata N3 Cisterna GPL.CAB.AV.2usi, marca VOLVO, culoare rosu, cu sarcina maxima totala autorizata de 26100 kg, inmatriculat la data 13.02.2009;
- vehicul cu nr. de inmatriculare B – 109 – PZR: autoutilitara N2, BA transport butelii, marca MAN, culoare alb - galben, cu sarcina maxima totala autorizata de 11990 kg, inmatriculat la data 06.04.2011;
- vehicul cu nr. de inmatriculare B – 104 – RGC: remorca O4, cisterna, marca REMA, culoare alb, cu sarcina maxima totala autorizata de 18000 kg, inmatriculat la data 29.11.2013;
- vehicul cu nr. de inmatriculare B – 103 – RGC: autoutilitara N3, BA cisterna, marca DAF, culoare alb, cu sarcina maxima totala autorizata de 26000 kg, inmatriculat la data 29.11.2013;
- vehicul cu nr. de inmatriculare B – 96 – TNA: autospecializata N3, cisterna.CAB.Avansata.2 usi, marca AB, culoare galben-albastru, cu sarcina maxima totala autorizata de 24000 kg, inmatriculat la data 19.01.2004;

- vehicul cu nr. de inmatriculare B – 38 – ZSB: remorca, cisterna GPL, marca CARDI, culoare alb-gri, cu sarcina maxima totala autorizata de 18000 kg, inmatriculat la data 05.03.2012.

2. Materiile prime, auxiliare, combustibilii și ambalajele folosite – mod de depozitare, cantități

- *Materii prime:* gaz petrolier lichefiat (GPL) – circa 300 mc/luna, stocat temporar intr-un rezervor, cilindric, orizontal, montat pe doua sei din beton armat, Pmax = 18 bari, Tmax/min = +50/-30 °C, suprateran, dotat cu aparatura de masura si control specifica (indicator de nivel maxim umplere, supapa de siguranta), cu capacitatea de stocare de 82 000 litri, respective 47,879 tone.
- *Materiale auxiliare:* butelii GPL pentru comercializare – circa 500 bucati/zi, stocate temporar pe platforma betonata, in interiorul halei de imbuteliere.

3. Utilități - apă, canalizare, energie

Unitatea nu este racordata la sistem centralizat de alimentare cu apa, grupurile sanitare fiind de tip uscat. Apa potabila este asigurata din bidoane de plastic de 19 litri.

In cadrul activitatii desfasurate pe amplasament nu este folosita apa industriala, iar apa din bazinul de verificari ale etanseitatii buteliilor doar se completeaza, dupa nevoie.

Preluarea de energie electrică din Sistemul Energetic National este asigurata de S.C. CARBONIFERA CAMPULUNG S.A., in baza contractului de inchiriere nr. 28 din 19.12.2013.

Consumuri energetice: necesarul energetic al obiectivului este de Pi = 25,5 kW si Pa = 20,4 kW. Toate prizele prevazute in instalatie sunt prize cu contact de protectie. Sunt realizate 2 instalatii de alimentare cu energie electrica: o instalatie pentru consumatori normali, alimentata din tabloul general si o alta care se alimenteaza atat din tabloul electric general cat si din alta sursa, care permite mentinerea sub tensiune a acestora.

NOTA:

Pe amplasament, respectiv la punctul de lucru din comuna Schitu Golesti, judetul Arges nu se realizeaza spalarea mijloacelor de transport marfuri periculoase, societatea detinand in acest sens contract cu o societate autorizata.

4. Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau ale activității

➢ **Fluxul tehnologic al instalatiei de imbuteliere butelii de aragaz**

a) Descarcarea GPL- ului din cisterne auto

Descarcarea GPL-ului din cisterne in rezervor se realizeaza pe rampa de descarcare auto, amplasata in aer liber, cu ajutorul a doua pompe electrice de 11 kW si respectiv 75 kW.

Depozitul va fi aprovizionat cu GPL prin descarcarea din autocisterne in vasul stocator de GPL. Vagoanele cisterna auto sunt aduse la punctual de descarcare, dupa care se efectueaza racordarea furtunului flexibil de constructie speciala, atat la cisterna cat si la conducta de descarcare, precum si a conductei de egalizare intre cisterna si rezervor si manevrarea ventilelor corespunzatoare, cu ajutorul pompei centrifuge din cadrul statiei de pompe, se realizeaza tranvazarea produsului in rezervor.

b) Stocarea GPL in rezervor

Stocarea GPL – ului se realizeaza intr-un rezervor dotat cu aparatura de masura si control specifica: indicator de nivel maxim umplere, supape de siguranta.

c) Descarcarea buteliilor goale, verificare, triere

Buteliile goale sosite din teritoriu sunt descarcate si preluate de operatorul de triere care are obligatia de a stabilii:

- buteliile in scadenta, bune pentru a fi incarcate;
- buteliile in scadenta, la verificarea tehnica periodica VTP expirata;
- buteliile defecte pentru reparat;
- buteliile cu defecte neadmise, pentru scoatere din uz si trimitere la casare.

Buteliile in scadenta, bune pentru incarcat se vor trimite la umplere, iar constatarea scadentei se va face prin citirea marcajului ultimei verificari(VTP).
Buteliile cu scadenta la VTP expirata se vor trimite la atelierul de verificari tehnice periodice. Constatarea expirarii scadentei se va face prin citirea marcajului ultimei VTP.
Buteliile cu defecte pentru reparat se trimit la atelierul de reparatii, iar cele cu defecte neadmise se vor scoate din uz si vor fi trimise la casare. Constatarea defectelor se face vizual si cu ajutorul mijloacelor din dotare (calibre, aparate de masura si control).

Operatorul de triere are obligatia sa supravegheze circuitul buteliilor dupa triere, pentru cele patru categorii de butelii, si sa completeze intr-un registru pentru fiecare categorie in parte.

Dupa trierea buteliilor, cele bune pentru umplere sunt preluate de operatorii de umplere care efectueaza urmatoarele operatii:

- asezarea pe cantar a buteliilor si verificarea greutatii acestora. Buteliile cu greutate necorespunzatoare se resping la incarcare si se scot din functiune in vederea casarii;
- umplerea buteliilor la greutatea prescrisa (8-12kg);
- verificarea etanseitatii la imbinarea dintre piesa de gat si robinet, a robinetului, sau a porilor in corpul buteliei prin scufundarea in bazin cu apa. Se introduce butelia in bazin cu robinetul inchis, dupa care se fixeaza piulita de siguranta la robinet, se deschide robinetul si se introduce din nou butelia in cada cca2 2-5 min. Nu se admite nici un fel de scapari. Buteliile cu etanseitatea necorespunzatoare se golesc si se trimit la atelierul de reparatii sau spre casare, prin grija operatorului de umplere.

Este interzisa trantirea sau lovirea buteliilor pe timpul manipularii. Buteliile vor fi depozitate pe un singur rand si nu suprapuse.

d) Incarcare butelii

Imbutelierea cu GPL se face in butelii de 26 l pentru GPL – aragaz, intr-o instalatie de imbuteliere cu 6 posturi pentru GPL – aragas.

e) Verificare etanseitate butelii pline

Verificarea si repararea buteliilor se va face de catre operatorul de verificare si reparare. Buteliile admise la verificarea exterioara sunt considerate bune daca sunt indeplinite urmatoarele conditii:

- pelicula de vopsea protectoare sa nu fie deteriorata;
- postamentul si garda de protectie sa nu prezinte deformatii sau rupturi;

- robinetul sa fie in stare buna si fara deformatii;
- filetul piesei de gat sa fie curat si sa nu prezinte spire deteriorate;
- filetul exterior al piesei de gat pentru capacul de protectie trebuie sa permita ansamblarea sigura a acestuia;
- corpul buteliei (partea cilindrica) sa se incadreze in tolerantele admise pentru deformatii permanente;
- pansonarea pe postament, pe piesa de gat a :siglei constructorului, numarul de fabricatie, anul si luna fabricatiei, masa buteliei cu robinet, capacitatea buteliei in litrii, presiunea de incercare in Mpa(bar), luna si anul scadentei acordate, pansonul agentului economic de umplere.

Butelia plina se introduce in cada de verificare a etansarii prin scufundarea in baia de apa si se verifica:
- neetanseitate la imbinarea dintre piesa de gat a buteliei si robinet;
- neetaseitate la sistemul de inchidere al robinetului;
- pori in corpul buteliei.

Buteliile necorespunzatoare se marcheaza si la iesirea din hala se remediaza defectul (inlocuire robineti, garnituri).

f) Livrarea buteliilor (incarcarea in mijloacele de transport auto)

Buteliile corespunzatoare se eticheteaza si sigileaza si se transporta la rampa de butelii pline, de unde sunt incarcate in mijloacele de transport si livrate la consumatori, insotite de "Declaratia de conformitate".

➢ **Transport rutier de marfuri periculoase**

Unitatea efectueaza transportul GPL-ului, buteliilor cu GPL-aragaz si produselor petroliere cu autovehicule din dotare, dotate conform normelor ADR, PSI, autorizate RAR si IPROCHIM (dupa caz) si inscriptionate cu placute pentru semnalizarea transportului de marfuri periculoase, de la furnizori la beneficiari (diferiti agenti economici) astfel:
- transportul GPL-ului cu cisterne, de la furnizori la punctul de lucru din comuna Schitu Golesti, judetul Arges si depozitarea acestuia in rezervorul stocator cu o capacitate de depozitare de 82000 litri;
- transportul GPL-ului cu cisterne de la furnizori direct la beneficiari;
- transportul produselor petroliere (motorina si benzina) de la furnizori la beneficiari;
- transportul buteliilor cu GPL-aragaz de la statia de imbuteliere catre beneficiari.

5. Produsele și subprodusele obținute

Caracteristici produs imbuteliat:

Proprietatile impuse prin standarde pentru GPL (amestec de hidrocarburi gazoase predominant 87% butan si 12% propan in care este introdus metil mercaptan) sunt prezentate in tabelul urmator:

Nr. crt.	Proprietati	Standard	Carburant A - Butan	Carburant B - Propan
1.	Compozitie: hidrocarburi C3	SR ISO 7941	% vol min.28 – max.32	% vol min.83 – max.87

	hidrocarburi C4 hidrocarburi<C3,C4		echilibru max.2 min.6 – max.12	echilibru max.2 min.9 – max.15
2.	Reziduu de evaporare, ppm	SR ISO 9162	max. 50	max. 50
3.	Apa	Inspectie vizuala	Lipsa	Lipsa
4.	Sulf: total, ppm mercaptanic, ppm	SR ISO 4260 STAS 6908/2-75	max.50 min.25	max.50 min.25
5.	Hidrogen sulfurat, ppm	SR ISO 8819	Lipsa	Lipsa
6.	Presiune de vapori la 40 grade Celsius, kPa	SR ISO 4256	max.1550	max.1550
7.	Miros	-	Caracteristic	Caracteristic
8.	Cifra octanica motor	-	min.89	min.89
9.	Densitate lichid, kg/mc	SR ISO 8973	~ 520	~ 470
10.	Densitate vapori, kg/mc	SR ISO 8973	1,5	2,01
11.	Limite de inflamabilitate %	-	2,15 – 9.60	1,55 – 8,60

6. Datele referitoare la centrala termică proprie - dotare, combustibili utilizați

Pe amplasament nu exista sursa de incalzire cu ardere de combustibil – central termica. Incalzirea biroului se realizeaza cu ajutorul instalatiei electrice de climatizare.

7. Alte date specifice activității: (coduri CAEN Rev.2 care se desfășoară pe amplasament, dar nu intră pe procedura de autorizare)

Cod CAEN Rev.2	Denumire activitate CAEN Rev.2
8292	Activitati de ambalare

8. Programul de funcționare

- 8 ore/zi, 5 zile/saptamana, 254 zile/an.

II. Instalațiile, măsurile și condițiile de protecție a mediului

1. Stațiile și instalațiile pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, din dotare (pe factori de mediu)

AER

- instalaţie de evacuare si dispersie a poluantilor in mediu, existenta in hala de imbuteliere GPL, dotata cu un cos metalic, cu caracteristicile: H = 4 m, D = 100 mm si o suflanta electrica.

Masuri pentru prevenirea impurificarii aerului

- Gazele rezultate din instalatiile de productie trebuie sa fie evacuate in atmosfera prin intermediul cosului.
- Inaltimea cosului (diferenta dintre altitudinea debuseului cu aer liber si altitudinea medie de la sol la punctul luat in considerare) exprimata in metri se determina, pe de o parte in functie de nivelul emisiilor de poluanti in atmosfera, si pe de alta parte in functie de existenta obstacolelor susceptibile sa jeneze dispersia gazelor si de mediul din jurul instalatiei.

SOL

- Hala umplere butelii cu suprafata de 180 mp, prevazuta cu platforma betonata, in care se afla urmatoarele dotari: instalatia de incarcare butelii de aragaz, compusa din: rezervor stocare GPL cu capacitatea de 82 000 litri (47,879 tone), doua pompe de circulatie tip TRAVAINI TBH 306/1R/GR, rampa de descarcare cisterne auto, trasee de conducte, bazin de verificare butelii.
- Atelier probat butelii la scadenta cu suprafata de 18 mp, aflat in interiorul halei de imbuteliere).
- Depozitul de butelii pline, dotat cu platforma betonata.
- Containere metalice pentru stocarea temporara si selectiva a deseurilor tehnologice.

Masuri pentru prevenirea impurificarii solului

- Incarcarile si descarcarile de materiale si deseuri trebuie sa aiba loc in zone desemnate, protejate impotriva pierderilor prin scurgeri.
- Deseurile vor fi depozitate astfel incat sa se previna orice contaminare a solului si a apei.
- Stocarea tuturor produselor sau deseurilor solide sau lichide susceptibile sa provoace poluarea mediului se va face pe soluri impermeabile mentinute in buna stare si care garanteaza imposibilitatea infiltrarii poluantilor in sol.
- Curatarea platformei se va face cu materiale adsorbante/absorbante, ecologice (cu structura celulozica sau turba), reducandu-se in acest mod consumul de apa pentru spalari si eliminand in acelasi timp riscul de a ajunge produsele petroliere in sol/subsol.

Alți factori de mediu (după caz)

Nu este cazul.

2. Alte amenajări speciale, dotări și măsuri pentru protecția mediului:

- Hala umplere butelii cu suprafata de 180 mp, prevazuta cu platforma betonata, in care se afla urmatoarele dotari: instalatia de incarcare butelii de aragaz, compusa din: rezervor stocare GPL cu capacitatea de 82 000 litri (47,879 tone), doua pompe de circulatie tip TRAVAINI TBH 306/1R/GR, rampa de descarcare cisterne auto, trasee de conducte, bazin de verificare butelii.
- Atelier probat butelii la scadenta cu suprafata de 18 mp, aflat in interiorul halei de imbuteliere).
- Depozitul de butelii pline, dotat cu platforma betonata.
- Containere metalice pentru stocarea temporara si selectiva a deseurilor.

- Europubela pentru colectarea temporara a deseurilor menajere in vederea eliminarii lor la depozitl autorizat de deseuri menajere.

3. Concentrațiile și debitele masice de poluanți, nivelul de zgomot, de radiații, admise la evacuarea în mediu, depășiri permise și în ce condiții

AER – EMISII

✓ **Emisiile in aer rezultate in urma desfasurarii proceselor tehnologice nu vor depasi valorile limita de emisie ale poluantilor specifici stabilite in tabelul de mai jos, conform Ordinului M.A.P.P.M. nr. 462/1993- conditii tehnice privind protectia atmosferei, incepand cu data emiterii Autorizatiei de Mediu:**

Denumire sursa de emisie	Indicatori	Valori Limita de Emisie (mg/mc)
- instalaţie de evacuare si dispersie a poluantilor in mediu, existenta in hala de imbuteliere GPL, dotata cu un cos metalic, cu caracteristicile: H = 4 m, D = 100 mm si o suflanta electrica.	**COV sub forma de Carbon Organic Total**	**150**

Alte condiții de funcționare decit cele normale:

În cazul condițiilor planificate de funcționare altele decît cele normale (porniri /opriri), titularul are obligația limitării timpului de operare în aceste condiții.

În cazul unor situații neplanificate (de ex. accidente, oprirea alimentării cu energie, combustibil, disfuncționalități ale sistemelor de colectare/tratare şi evacuare a emisiilor, etc.) titularul are obligația opririi în cel mai scurt timp posibil din punct de vedere tehnologic a instalației generatoare de emisii.

Titularul are obligația să ia toate măsurile ca în aceste condiții de funcționare emisiile din instalație să nu genereze deteriorarea calității aerului.

APA

✓ **Apele pluviale scurse de pe platforma si evacuate in rigola drumului vor respecta limitele impuse de NTPA 001/2002.**

SOL

✓ **Valorile concentratiilor indicatorilor poluanti specifici activitatii, prezenti in perimetrul societatii, nu vor depasi limitele prevazute in rdinal M.A.P.P.M. nr. 756/1997.**

ZGOMOT:

✓ **Activitatea de pe amplasament nu trebuie sa produca zgomote care sa depaseasca limitele prevazute in STAS 10 009/1988.**

III. Monitorizarea mediului

1. Indicatorii fizico-chimici, bacteriologici și biologici emiși, emisii de poluanți, frecvența, modul de valorificare a rezultatelor

a) Titularul de activitate are obligatia sa monitorizeze nivelul poluantilor în aer: COV sub forma de Carbon Organic Total, rezultati in urma operatiilor desfasurate pe amplasament - **punct de monitorizare**: cos de evacuare noxe, aferent instalatiei de evacuare si dispersie a poluantilor in mediu existenta pe amplasament (conform Capitolului II, punctul 3) – AER emisii) – **anual**.

b) Titularul de activitate are obligatia sa monitorizeze **anual nivelul de zgomot**, la limita amplasamentului, conform prevederilor STAS 10 009/1988.

2. Datele ce vor fi raportate autorității pentru protecția mediului și periodicitatea se regăsesc la capitolul VII, în tabelul care centralizează toate obligațiile de raportare ale titularului.

IV. Modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor

1. Deșeuri produse

Cod deșeu	Denumire deșeu	Sursă generatoare	Cantitate	UM	Mod de stocare temporara
20 03 01	deseuri municipale amestecate	Intreaga unitate.	1	mc/luna	Europubele
15 01 04	ambalaje metalice	Atelier probat butelii la scadenta	0,2	tone/luna	Container metalic asezat pe platforma betonata

2. Deșeuri predate catre unitati autorizate in valorificarea / eliminarea lor

Cod deșeu	Denumire deșeu	Sursă generatoare	Cantitate	UM	Destinatie
15 01 04	ambalaje metalice	Atelier probat butelii la scadenta	0,2	tone/luna	Firme specializate in valorificarea si eliminarea acestora.

Nota:

a) ***Titularul activitatii are obligatia sa incheie contracte cu agenti economici autorizati, pentru preluarea tuturor tipurilor de deseuri rezultate din desfasurarea activitatii pe amplasament.***
b) ***Titularul activitatii are obligatia evitarii producerii deseurilor, insa in cazul in care aceasta nu poate fi evitata, valorificarea lor, iar in caz de imposibilitate tehnica si economica, eliminarea acestora, evitandu-se impactul asupra mediului.***

3. Depozitarea definitivă a deşeurilor

Deşeurile menajere sunt eliminate final la un depozit autorizat de deseuri menajere, pe baza de contract.

4. Modul de transport al deşeurilor şi măsurile pentru protecţia mediului

Respectarea prevederilor HG nr. 1061 / 2008 privind transportul deşeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul României. Deseurile sunt transportate cu mijloace de transport ale prestatorilor de servicii.

5. Monitorizarea gestiunii deşeurilor

a) ţinerea evidenţei deşeurilor produse, conform H.G. nr. 856/2002: tipul deşeului şi codul acestuia, secţie/instalaţie, cantitatea produsă, modul de stocare, transport şi eliminare;
b) colectarea selectiva a deseurilor, evitarea formarii de stocuri, predarea deseurilor reciclabile la agentii economici autorizati pentru valorificare;
c) efectuarea transportului de deseuri in conformitate cu prevederile Hotărarii Guvernului nr. 1061/2008 privind transportul deşeurilor periculoase şi nepericuloase pe teritoriul României.

6. Ambalaje folosite

- butelii GPL pentru comercializare – circa 500 bucati/zi, stocate temporar pe platforma betonata, in interiorul halei de imbuteliere.

7. Monitorizarea gestiunii ambalajelor

a. Ţinerea evidenţei ambalajelor reutilizabile, conform H.G. nr. 621/2005, cu modificarile si completarile ulterioare: cantitate introdusă pe piaţă, cantitate reutilizabilă, număr rotaţii;
b. Marcarea / inscripţionarea pe ambalajele reutilizabile a sintagmei "ambalaj reutilizabil".

V. Modul de gospodărire a substanţelor şi amestecurile periculoase

S.C. RAGAS CONSULTING S.R.L. <u>se incadreaza in categoria activitatilor „cu risc minor"</u>, care fac obiectul H.G. nr. 804/2007 - privind controlul activitatilor care prezinta pericole de accidente majore in care sunt implicate substante periculoase, modificata si completata prin H.G. nr. 79/2009 (conform Notificarii nr. 5731/20.03.2015, intocmita conform H.G. nr. 804/2007, privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase, modificata prin H.G. nr. 79/2009, de catre S.C. RAGAS CONSULTING S.R.L.).

Pe amplasament se stocheaza gaz petrolier lichefiat – GPL (substanta nominalizata) in rezervor, conducte si recipient **cu capacitatea maxima de stocare de 54,302 tone**.

1. Substanţele şi amestecurile periculoase folosite

Nr crt.	Denumirea produsului periculos	Stare fizica	Capacitate totala stocare	Mod de stocare	Fraze de risc	Cantitate relevanta conform Anexei nr. 1 la H.G. nr. 804/2007 (tone)	
						Col. 2 din partea I sau II	Col. 3 din partea I sau II
1.	GPL -Aragaz	Gaz lichefiat	8200 litri =47,879 to	Rezervor	R12; R45, R46; F+	50	200
2.	GPL -Aragaz	Gaz lichefiat	200 litri =0,117 to	Conducte transfer	R12; R45, R46; F+	50	200
3.	GPL- Aragaz	Gaz lichefiat	10800 litri =6,306 to	Butelii	R12; R45, R46; F+	50	200

2. Modul de gospodărire

- **ambalare:** GPL – ului este imbuteliat in butelii de 26 litri pentru GPL – aragaz cu ajutorul unei instalatii de imbuteliere cu 6 posturi.
- **transport:** gazul petrolier lichefiat este transportat cu ajutorul cisternelor din dotare, de la furnizori la punctul de lucru din comuna Schitu Golesti, judetul Arges sau direct la beneficiari. Buteliile cu GPL – aragaz sunt transportate cu mijloace de transport proprii de la statia de imbuteliere direct la beneficiari.
- **depozitare:** stocarea GPL – ului se realizeaza intr-un rezervor, cilindric, orizontal, montat pe doua sei din beton armat, Pmax = 18 bari, Tmax/min = +50/-30 °C, suprateran, dotat cu aparatura de masura si control specifica (indicator de nivel maxim umplere, supapa de siguranta), cu capacitatea de stocare de 82 000 litri, respective 47,879 tone.
- **folosire/comercializare:** buteliile umplute cu GPL sunt etichetate corespunzator si sigilate, ele fiind transportate si livrate la consumatori.

3. Modul de gospodărire a ambalajelor folosite la substanţele şi amestecurile periculoase

Gestiunea ambalajelor si a deseurilor de ambalaje se face in conformitate cu legislatia in vigoare, in speta HG 621 din 23 iunie 2005 privind gestionarea ambalajelor şi a deşeurilor de ambalaje, cu modificarile si completarile ulterioare, care reglementează gestionarea ambalajelor şi a deşeurilor de ambalaje în vederea prevenirii sau reducerii impactului asupra mediului. Astfel buteliile cu defecte neadmise sunt scoase din uz si supuse operatiei de casare.

4. Instalaţiile, amenajările, dotările şi măsurile pentru protecţia factorilor de mediu şi pentru intervenţie în caz de accident

Instalaţia intră sub incidenţa Directivei SEVESO la limita inferioară a cantităţilor relevante de substanţe periculoase (cu Politică de Prevenire a Accidentelor Majore).

➢ **Inventarul substantelor si preparatelor periculoase prezente pe amplasament**

Titularul de activitate trebuie sa detina documente care ii permit sa cunoasca natura si riscurile substantelor si preparatelor periculoase prezente in instalatiile sale (cu precadere fisele cu date tehnice de securitate). Se va actualiza, ori de cate ori este nevoie, inventarul si stocurile de substante si preparate periculoase prezente pe amplasament.

➢ **Identificarea zonelor de risc din amplasament**

Titularul de activitate identifica zonele din amplasament unde se poate declansa un incendiu, o emisie de substante sau preparate periculoase stocate sau utilizate sau se poate forma un nor cu continut de substante nocive sau explozive, pentru o scurta durata sau de maniera permanenta. Aceste zone sunt marcate prin indicatoare vizibile, detin mijloace de protectie adecvata si sunt incluse in planul de gestionare al situatiilor de risc de pe amplasament.

A) Infrastructuri si instalatii

➢ **Supravegherea platformei industriale**

a) Platforma industriala va fi supravegheata in permanenta.
b) Platforma industriala va fi protejata impotriva intruziunilor.
c) Responsabilul cu managementul securitatii va lua toate masurile ca o persoana competenta in domeniul securitatii sa poata fi alertata si sa intervina rapid in locul in care este nevoie.

➢ **Accesul si circulatia in interiorul obiectivului industrial**

a) Se vor lua masuri pentru a evita lovirea sau deteriorarea instalatiilor, unitatilor de stocare sau anexele lor de catre vehicule sau alte masini.
b) Caile de circulatie si acces trebuie sa fie bine delimitate, curatite in permanenta si eliberate de orice obiect care ar putea impiedica circulatia. Aceste zone de circulatie trebuie sa fie amenajate astfel incat masinile de pompieri sa poata interveni fara dificultate.
c) Vor exista cel putin doua cai de acces de prim ajutor, la distanta una fata de cealalta si plasate cat se poate de eficient pentru a evita expunerea lor la consecintele unui accident, accesibile din exterior pentru mijloacele de interventie.

➢ **Cladiri si locatii**

Sala de control este protejata de riscurile de incendiu, explozie si toxice. Amplasarea cladirilor in care isi desfasoara activitatea personalul de deservire se face la adapost de riscurile de incendiu, explozie si toxice. In interiorul instalatiilor caile de circulatie sunt amenajate si mentinute libere, pentru a usura circulatia si evacuarea personalului, ca si interventiile de urgenta in caz de accident.

➢ **Legarea la pamant a instalatiilor electrice**

Instalatiile electrice trebuie realizate si intretinute conform normelor de protectia muncii in vigoare. Legarea la pamant a acestora este separata de cea de cea aferenta instalatiei de paratrasnet.Verificarea ansamblului instalatiei electrice se face cel putin o data pe an, de o societate de specialitate, care va mentiona explicit in raportul sau, defectiunile observate.

➢ **Protectia contra trasnetelor**

Dispozitivele de protectie contra fulgerelor sunt conforme cu normele romane in vigoare sau cu normele in vigoare din statele membre sau prezentand garantii de securitate in vigoare.Verificarea dispozitivelor de protectie contra fulgerelor este verificata o data la cinci ani.

B) Managementul operatiilor ce detin/produc/utilizeaza substante si preparate periculoase

➢ **Proceduri de exploatare destinate prevenirii accidentelor**

Manipularea si operarea in conditii de risc a instalatiilor ar putea avea consecinte asupra securitatii publice si sanatatii populatiei. Fazele de pornire si oprire, functionare normala, mentenanta, fac obiectul unor proceduri de exploatare scrise, puse la dispozitia celor care lucreaza in instalatiile respective.

Aceste proceduri obligatorii prevad in special :

- modalitatile de operare ;
- frecventa verificarii dispozitivelor de securitate si de tratare a poluarii si de disconfort creat de instalatii ;
- instructiunile de intretinere si curatire, periodicitatea acestor operatii si obligatiile inainte de a incepe aceste operatii ;
- modalitatea de intretinere si utilizare a echipamentelor de reglare si a dispozitivelor de securitate.

Inainte de punerea in functiune a unor noi instalatii, se va face receptia tuturor lucrarilor realizate, iar demarajul se va face in prezenta unei echipe de tehnicieni competenti.

➢ **Verificari periodice**

a) Instalatiile, aparatele si depozitele in care sunt stocate substante si preparate periculoase, ca si mijloacele de interventie in caz de pericol, fac obiectul unor verificari periodice.
b) Titularul de activitate are obligatia de a asigura functionarea in bune conditii a sistemului de monitorizare si control al poluantilor pe raza de incidenta a activitatii desfasurate, in scopul prevenirii si evitarii riscurilor tehnologice si eliberarii accidentale de poluanti in mediu.
c) Titularul de activitate are obligatia sa asiste persoanele imputernicite cu inspectia, punandu-le la dispozitie evidenta masuratorilor proprii, toate documentele relevante si sa le faciliteze controlul activitatilor si prelevarea de probe.

➢ **Interdictia de foc**

Este interzisa aducerea focului sub orice forma in zonele cu risc de incendiu, explozie, in afara de interventiile ce fac obiectul unui permis de interventie.

➢ **Instruirea personalului**

a) Intreg personalul trebuie sa cunoasca si sa respecte politica de prevenire a accidentelor majore (PPAM).
b) Instruirea personalului privind siguranta instalatiilor si managementul situatiilor de urgenta se va face periodic. Se va respecta procedura privind instruirea, scolarizarea si/sau perfectionarea angajatilor si a colaboratorilor (dupa caz).

c) Se vor elabora proceduri specifice penru a verifica nivelul de cunoastere de catre personal a riscurilor existente in instalatii.

➢ **Mentenanta si lucrari de reabilitare**

a) Orice lucrari sau interventii sunt precedate, chiar inainte de incepere, de o inspectie la fata locului pentru a verifica daca masurile stabilite sunt respectate.
b) La sfarsitul lucrarilor, se face receptia pentru a verifica daca s-au executat corect, pentru evacuarea materialelor de santier - se verifica amplasamentul corect al instalatiilor si se certifica acest lucru.
c) Anumite interventii stabilite, de intretinere simpla si realizate de personalul propriu pot fi stabilite intr-o procedura simplificata.
d) Punerea in functiune a unor unitati noi este precedata de receptia lucrarilor care atesta ca instalatiile sunt apte de functionare.
e) Orice interventie prin punct cald asupra conductelor care contin combustibil nu poate fi efectuata decat dupa golirea completa a conductei respective.
f) La sfarsitul lucrarilor se face verificarea unei etanseitati perfecte a conductelor. Aceasta verificare se face pe baza unei proceduri scrise. Verificarile si rezultatele lor sunt consemnate in scris.
g) Sudorii vor detine o atestare scrisa asupra aptitudinii profesionale specica modului de asamblare pe care-l au de efectuat.

C) Elemente importante destinate prevenirii accidentelor

➢ **Domeniul de functionare**

Titularul de activitate stabileste, sub responsabilitatea sa, limitele de variatie care determina siguranta in functionare a instalatiilor. Instalatiile sunt echipate cu dispozitive de alarma cand parametrii depasesc plaja de functionare in siguranta. Declansarea alarmei antreneaza actiuni automate sau manuale de corectie.

➢ **Echipamente importante pentru securitate**

a) Echipamentele sunt confectionate de maniera sa reziste la actiunea substantelor si preparatelor manipulate si in mediul de functionare al instalatiei (soc,coroziune, etc.).
b) Orice defectiune in sistemele de transmitere si tratare a informatiei este detectata automat.
c) Alimentarea si transmiterea comenzilor se realizeaza in « securitate pozitiva » (functionare normala si in pana de curent). Acestea sunt controlate periodic si mentinute in stare de functionare dupa proceduri scrise.

➢ **Sisteme de alarma si securizare a instalatiilor**

Sistemele de alarma si securizare a instalatiilor permit, in caz de depasire a pragurilor critice prestabilite, de a alarma personalul de supraveghere in cazul unui accident si de a securiza instalatiile susceptibile a provoca consecinte grave asupra vecinatatilor si mediului. Dispozitivele de securizare a instalatiilor sunt independente de sistemele de comanda a instalatiei. Acestea functioneaza in « securitate pozitiva » (functionare normala si in pana de curent).

➢ **Supravegherea si detectarea zonelor de pericol**

a) Instalatiile susceptibile de a provoca consecinte grave pentru vecinatati si mediu sunt echipate cu sisteme de detectie si alarma a caror plaja de sensibilitate depinde de natura riscurilor ce pot aparea.
b) Implantarea detectorilor este rezultatul unui studiu prealabil, permitand informarea rapida a personalului asupra oricarui incident si, luand in considerare natura, localizarea instalatiilor si conditiile meteo, zonele din amplasament care pot fi afectate.
c) Titularul de activitate face lista detectorilor existenti si determina operatiile de mentenanta destinate mentinerii eficacitatii lor in timp.
d) Detectorii ficsi declanseaza , in caz de depasire a pragurilor:
- dispozitive de alarma sonora si vizuala, destinate a alarma personalul ce asigura supravegherea instalatiilor;
- sistemele de punere in siguranta a instalatiilor, dupa specificatiile exploatantului .

e) In afara de detectorii ficsi, personalul dispune de detectori portativi, mentinuti in perfecta stare de functionare si accesibili in orice imprejurare.

➢ **Alimentarea electrica**

Echipamentele si sistemele de securizare a instalatiilor trebuie sa functioneze si in cazul intreruperii curentului electric.

➢ **Utilitati destinate exploatarii instalatiilor**

Titularul de activitate asigura in permanenta furnizarea sau accesul la utilitatile necesare functionarii echipamentelor de alarmare si a celor care concura la securizarea instalatiilor.

D) Prevenirea poluarilor accidentale

➢ **Organizarea amplasamentului**

a) Titularul de activitate trebuie sa elaboreze o procedura scrisa privind verificarea etanseitatii cuvelor de retentie si a recipientilor de stocare.
b) Verificarile, operatiile de intretinere si de vidanjare se vor nota intr-un registru care se va pune la dispozitia autoritatilor competente pentru inspectie.

➢ **Etichetarea substantelor si preparatelor periculoase**

Butoaiele, rezervoarele si alte ambalaje, recipientii ficsi de stocare ai substantelor si preparatelor chimice periculoase trebuie etichetate intr-o forma vizibila, conform reglementarilor specifice.

➢ **Rezervoare**

a) Rezervoarele trebuie construite din materiale adaptate produselor ce sunt stocate, pentru a evita riscul unor reactii periculoase.
b) Canalizarile trebuie instalate la adapost de socuri mecanice si sa prezinte toate garantiile de rezistenta la actiunile mecanice, fizice si chimice.

➢ **Reguli de compatibilitate in stocare**

a) Rezervoarele sau recipientele care contin produse incompatibile nu trebuie asociate aceleiasi retentii.

b) Stocarea lichidelor inflamabile si a altor produse toxice, corozive sau periculoase pentru mediu nu este autorizata a se realiza sub nivelul solului, decat in rezervoare- fose zidite, sau asimilate.
c) Titularul de activitate vegheaza ca volumele potentiale de retentie sa ramana disponibile in permananta. Asfel, apele pluviale trebuie eliminate din acestea, de cate ori este necesar.

➢ **Transport, incarcare, descarcare**

a) Zonele de incarcare si descarcare a vehiculelor cisterna, de stocare si manipulare a produselor periculoase, solide sau lichide (sau lichefiate) trebuie sa fie etanse, construite din materiale ignifuge, echipate astfel incat sa poata prelua apele de spalare si produsele scurse accidental si care sa permita vidanjarea , in cazul unei eventuale scurgeri.
b) Rezervoarele sunt echipate cu dispozitive care permit verificarea nivelului de umplere in orice moment si care impiedica deversarea in cursul umplerii lor. Dispozitivul de supraveghere este prevazut cu o alarma de nivel inalt. In lipsa unui astfel de dispozitiv, supravegherea vizuala se realizeaza de catre un operator, in imediata vecinatate a rezervorului care se incarca.Acest operator trebuie sa poata opri incarcarea in orice moment.

➢ **Eliminarea substantelor sau preparatelor periculoase**

Eliminarea substantelor sau preparatelor periculoase recuperate in caz de accident urmeaza filierele proprii fiecarui tip de deseu.

E) Mijloace de interventie in caz de accident si organizarea ajutorului

➢ **Generalitati privind mijloacele**

a) Amplasamentul este dotat cu mijloace adaptate de aparare care sunt repartizate in fuctie de localizarea acestuia , conform analizei de risc efectuata de titular.
b) Amplasamentul este dotat cu mai mlte puncte de retragere destinate protectiei personalului in caz de accident.

➢ **Intretinerea mijloacelor de interventie**

a) Aceste echipamente sunt mentinute in stare buna , marcate si usor accesibile.
b) Titularul de activitate trebuie sa fixeze un program de testare si control a acestora. Datele, modalitatile de control si observatiile constatate se inscriu intru-un registru care ramane la dispozitia Serviciului de Protectie Civila Judetean si organelor competente de control.

➢ **Protectia individuala a personalului de interventie**

a) Masti sau aparate respiratorii specifice gazelor sau emisiilor toxice ce pot rezulta in situatii de risc, sunt puse la dispozitia intregului personal de interventie si supraveghere sau care sta in interiorul zonelor toxice.
b) Aceste mijloace de protectie individuala sunt accesibile in orice circumstanta, atat in interventii normale cat si accidentale. O rezerva de aparate respiratorii de interventie este asigurata in cel putin doua sectoare protejate ale amplasamentului si in sens opus directiei vantului.

➢ **Resurse de apa si spuma**

Titularul de activitate trebuie sa dispuna de propriile mijloace de lupta contra incendiilor, specifice riscurilor induse de substantele/preparatele chimice existente:

a) o rezerva de apa de incendiu;
b) o rezerva de emulsii adaptate produselor prezente pe amplasament;
c) mijloace fixe de lupta contra incendiilor, compuse din mijloace fixe de producere a apei (rampe de stropire), mijloace fixe de producere a spumei, stalpi de incendiu protejati contra inghetului;
d) vehicule de incendiu, de aprovizionare si echipamente de comunicatie;
e) extinctoare in numar si de calitate adaptata riscurilor ce pot apare, trebuie sa fie judicios repartizate in amplasament si in special in apropierea depozitelor de materiale combustibile si a zonelor de incarcare a produselor si deseurilor;
f) robinete de incendiu armate;
g) rezerve de nisip repartizate uniform, in cantitati adaptate riscurilor, lopeti.

Canalizarile ce colecteaza apa de incendiu trebuie proiectate pentru a prelua integral debitele si presiunile necesare in interventii din orice punct al rafinariei. Reteaua de canalizare trebuie echipata cu un numar suficient de vane de baraj, astfel incat orice zona afectata de o ruptura, cu ocazia unui accident, sa fie izolata. Amplasamentul trebuie sa dispuna, in orice situatie, de un grup de pompe pentru apa de incendiu, de resurse de apa suficiente pentru a asigura alimentarea cu apa a retelei de incendiu. In caz de oprire a curentului, trebuie sa existe ca rezerva doua surse de energie distincte, securizate.

Titularul se asigura de disponibilitatea permanenta a unei surse exterioare de apa de incendiu.

➢ **Reguli de securitate**

a) Dispozitiile prezentei autorizatii sunt incluse in procedurile si instructiunile de lucru care sunt actualizate permanent si tinute in locuri accesibile personalului de deservire.
b) Aceste reguli indica in special:

- interdictia de a folosi focul, neautorizat, in instalatiile care detin substante/preparate periculoase care pot fi la originea unui sinistru (incendiu, explozie..);
- procedurile de oprire in regim de urgenta si securizare a unei instalatii (electricitate, retele de fluide..);
- masurile ce trebuie luate in caz de scurgere a unor substante periculoase, in canalizare si in particular, conditiile de evcuare a deseurilor si apelor impurificate in caz de imprastiere accidentala;
- mijloacele de stingere ce trebuie utilizate in caz de incendiu;
- procedura de alerta cu numerele de telefon a responsabilului si grupei de interventie de pe platforma, in caz de sinistru;
- procedura de izolare a amplasamentului cu scopul de a preveni orice imprastiere a pouarii in receptorii naturali.

➢ **Sistem de alertare interna**

a) O retea de alertare interna a amplasamentului colecteaza alertarile personalului de la posturile fixe si mobile, datele meteo disponibile ca si orice informatie necesara gestionarii

alertarii. Aceasta declanseaza alarme specifice (sonore, vizuale si alte mijloace de comunicare) pentru a alerta persoanele prezente in amplasament asupra naturii si extinderii riscului.

b) Posturile fixe care permit alertarea sunt repartizate pe tot amplasamentul.

c) Una sau mai multe linii de comunicare interna (linii telefonice, retea) sunt rezervate exculsiv gestionarii alertei.

➢ **Informarea preventiva a populatiei care poate fi afectata de un incident**

a) Titularul de activitate trebuie sa informeze persoanele susceptibile a fi implicate intr-un incident: (servicii publice, colectivitati..) precum si populatia invecinata amplasamentului asupra riscurilor unui accident si regulile care trebuiesc respectate in asemenea situatii. Informatiile se transmit prin brosuri, afise, fluturasi.

b) Aceste informatii contin:

- numele titularului de activitate si coordonatele;
- autoritatea de pe amplasament care furnizeaza informatii;
- denumirile comune sau, în cazul substanţelor periculoase cuprinse, denumirile generice sau categoria generală de periculozitate a substanţelor şi a preparatelor din obiectiv care ar putea duce la producerea unui incident, indicându-se principalele lor caracteristici periculoase;
- informaţii generale privind natura pericolelor de accidente, inclusiv efectele lor potenţiale asupra populaţiei şi mediului;
- informaţii corespunzătoare asupra modului în care populaţia afectată va fi avertizată şi informată în cazul în care se produce un incident;
- informaţii corespunzătoare asupra acţiunilor pe care trebuie să le întreprindă populaţia vizată şi asupra comportamentului pe care trebuie să îl adopte în cazul în care se produce un incident;
- detalii asupra sursei de unde pot fi obţinute informaţii suplimentare, sub rezerva cerinţelor de confidenţialitate stabilite potrivit legii.

c) Titularul activitatii este obligat sa rezolve pe niveluri de competenta problemele de mediu, in functie de amploarea acestora.

d) Titularul activitatii este obligat sa informeze autoritatilor competente si populatia in caz de eliminari accidentale de poluanti in mediu.

e) Titularul activitatii este obligat sa asigure monitorizarea tuturor indicatorilor de mediu.

5. Monitorizarea gospodăririi substanţelor şi preparatelor periculoase

- se vor respecta normele impuse prin legislaţia în vigoare privind manipularea, depozitarea şi transportul acestora;
- se va ţine evidenţa cantităţilor utilizate şi a modului de gospodărire a substanţelor periculoase utilizate, cu înregistrare într-un registru cu regim special, care se va pune la dispoziţia persoanelor împuternicite cu inspecţia în situaţia unor verificări;
- se va respecta regulamentul de exploatare al instalatiilor cu arii periculoase de explozie si a celor de depozitare/vehiculare substante chimice si periculoase.

VI. Programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților

Nu este cazul.

VII. Datele ce vor fi raportate autorității pentru protecția mediului și periodicitatea

a) **Anual** - nivelul de emisii pentru fiecare poluant.
b) **Anual** – nivelul de zgomot.
c) **Anual** – pana la 25 februarie – situatia deseurilor de ambalaje si a ambalajelor puse pe piata.
d) **Anual -** situaţia gestiunii deşeurilor colectate / rezultate: tipul si codul acestuia, cantitatea colectata / produsa, stocata temporar, modul de stocare, destinaţia deşeurilor (agentul economic care valorifică sau reciclează acest tip de deşeu), transport si eliminare (conform formular stabilit prin HG 856/2002 - privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase si prelucrat pentru a cuprinde toate categoriile de deseuri de Serviciul Calitatea Factorilor de Mediu din cadrul A.P.M. Arges).
e) Evenimente sau accidente cu impact negativ asupra mediului, imediat de la producerea acestora.

Prezenta autorizație de mediu conține 34 (treizeci si patru) pagini și a fost eliberată în 3 exemplare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Cristiana Elena SURDU

ȘEF SERVICIU,
Avize, acorduri, autorizatii
ecolog Denisa MARIA

Întocmit,

ing. Ecaterina COSTACHE

consilier Gabriel GHITULESCU