



PROIECT DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE
 din data 28.12.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **SC PROINVEST DESIGN COMP SRL**, cu sediul în comuna Bascov, sat Bascov, str. Mierlușești nr. 13, județul Argeș, pentru proiectul: **„Construire stație încărcare mașini electrice, stație ITP, spălătorie auto self-service, platformă betonată”** propus a se realiza în comuna Domnești, sat Domnești, str. Vlaicu Voda nr. 19, județul Argeș, înregistrată la APM Argeș cu nr. 22789/13.10.2023,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM Argeș decide, ca urmare a analizării punctelor de vedere înaintate în format electronic de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.12.2023, faptul că proiectul **„Construire stație încărcare mașini electrice, stație ITP, spălătorie auto self-service, platformă betonată”** propus a se realiza în comuna Domnești, sat Domnești, str. Vlaicu Voda nr. 19, județul Argeș,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
 - nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.
- Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și private asupra mediului, Anexa nr. 2 la pct. 10, lit. a) *“proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale”*;
- în urma analizării criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.12.2023, realizată la sediul APM Argeș, s-a stabilit ca proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
- prin lucrările executate, investiția are efecte benefice de dezvoltare economică a zonei;

1) Caracteristicile proiectului:

Nr. crt.	Zone funcționale	Propus (neschimbat față de existent)	
		suprafata	procent

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGES

Strada Egalității, nr.50A, Pitești, jud. Argeș, Cod 110 049, Tel. 0248 213 099;

Fax 0248 213 200; 0248401993

E-mail: office@apmag.anpm.ro; http://apmag.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



1	Arie construită clădire existentă	0 mp	0%
2	Arie construită propusă	630 mp	2,74%
3	Alei pietonale, carosabile și parcaje	4015 mp	17,46%
4	Parcări	1565 mp	6,80%
5	Spații verzi plantate	16440 mp	71,48%
6	Construcții tehnico-edilitare	315 mp	1,37%
7	Gospodărire comunală	35 mp	0,15%
	total zonă studiată	23000 mp	100%

Prin proiect se propune: construirea următoarelor obiective:

- stație ITP clasa I, a II-a și clasa a III-a pentru toate tipurile de autovehiculele;
- spălătorie auto self service;
- stație încărcare mașini electrice.

Clădirea principală a ansamblului este stația ITP.

Aceasta va fi o hală cu structură metalică și închideri cu panouri sandwich termoizolante. Dimensiunile în plan sunt 18,50 m x 24,50 m.

Pentru a permite două fluxuri de investigație ITP clădirea va avea două uși de intrare și două de ieșire pe laturile scurte.

În zona nord estică a parterului se va amenaja un birou și un grup sanitar. Adicent se va atașa o scară metalică pentru acces la etaj unde se va amenaja un alt birou.

Pardoseala halei ITP este din beton ce va fi ulterior elicopterizat și tăiat în carouri cu rosturi de dilatare. În zona centrală va fi construit canalul de vizitare cu structură din beton armat 20,00 mx1,60 mx0,80 m.

Adiacent clădirii, dincolo de spațiu de manevră pentru accese se vor amenaja locuri de parcare și o platformă de dimensiuni 20,00 m x 30,00 m ce va folosi pentru verificarea mersului cu spatele al autovehiculelor inspectate tehnic. Aleile și platforma vor fi iluminate artificial pe timpul nopții folosinduse sisteme fotovoltaice. Pentru hala ITP este necesar racord electric. Din cadrul acesteia, doar spațiul grupului sanitar va fi racordat la canalizarea din incintă și la branșamentul existent de apă potabilă.

Spălătorie auto va fi de tip self-service, iar ca elemente de construcție vor avea o placă de beton armat cu hidroizolații, configurată la nivelul solului cu pante de scurgere a apei către decantorul de grăsimi și bazinul etanș vidanjabil. Dimensiunile de 6,00 m x 23,00 m dau posibilitatea amenajării a 4 posturi self-service. Dotările supraterane specifice vor fi achiziționate ca echipamente cu montaj. Acest obiectiv necesită racordare la branșamentul existent de apă potabilă, canalizare și rețea de distribuție a energiei electrice.

Stația de încărcare mașini electrice presupune o placă de dimensiuni reduse amplasată la nivelul solului 0,60 m x 0,60 m, cu racord electric subteran pe care se montează echipamentul propriuzis și amenajarea a două locuri de parcare.

Distanțe minime față de vecinătăți:

- nord – 15,75 m – în zona spălătoriei auto;
- sud – 35,55 m – în zona stației ITP;
- est – 12,50 m - în zona stației de încărcare mașini electrice - retragere de la strada Vlaicu Vodă;
- vest – 15,00 m – în zona stației ITP.

Spațiul destinat activității de ITP se desfășoară într-o singură incintă, respectiv hala nou proiectată, separat de spațiul destinat altor activități. Toată aparatura destinată acestei activități va fi amplasată într-o singură incintă, astfel încât activitatea de ITP să nu fie influențată de alte activități

În cadrul spațiului destinat ITP nu se admite efectuarea de operațiuni de întreținere și reparații în timpul programului pentru efectuarea ITP.

Utilajele și aparatura stației ITP pot fi utilizate pentru diagnosticare și pentru verificarea calității reparațiilor și reglajelor efectuate în cadrul altor ateliere de reparații, în baza unui document de lucru însoțitor.

Verificarea unui vehicul constă în:

- verificarea sistemului de frânare;
- verificarea sistemului de direcție;
- verificarea emisiilor poluante;
- verificarea tubulaturii de evacuare, de reducere a emisiilor și a amortizoarelor de zgomot - verificarea punților, suspensiei și șasiului;
- verificarea caroseriei.

Sistemul de inspecție tehnică periodică SITP este destinat claselor I, a II-a și a III-a și cuprinde următoarele amenajări și echipamente:

Pentru stația ITP:

- 1) canal de vizitare dotat fiecare cu o instalație de iluminare. Fiecare canal este echipat cu un dispozitiv de ridicare a vehiculului pe una dintre punți, cu iluminare corespunzătoare și cu sistem de ventilație. Dimensiunile celor 2 canale de vizitare sunt: lungime de 12 m, adâncime 1,50 m, lățime 0,80 m putând fi folosit atât pentru clasa a III-a cât și pentru clasa a II-a;
- 2) cric mobil pentru suspendarea vehiculului roată cu roată, cu capacitatea de încărcare de minimum 2.500 kg;
- 3) platforme culisante pentru verificarea jocurilor care să permită minimum patru mișcări liniare sau minimum două mișcări liniare: longitudinală și transversală de cel puțin 95 mm și două mișcări circulare, viteza mișcării longitudinale și transversale între 5 cm/s și 15 cm/s.
- 4) instalație pentru evacuarea forțată a gazelor arse
- 5) lampă portabilă de 12 V sau 24 V

SITP este dotată cu următoarea aparatură:

1. Stând de frânare cu role corespunzător clasei de ITP a II-a și a III-a prevăzut cu afișaj

- analogic amplasat astfel încât permite vizualizarea sa de către operator, indiferent de poziția ansamblului de vehicule pe stand;
2. Analizor de gaze pentru stațiile ce efectuează ITP la autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scânteie (mas);
 3. Opacimetru pentru stațiile ce efectuează ITP la autovehiculele cu motoare cu aprindere prin comprimare (mac);
 4. Aparat de control al farurilor prevăzut cu nivelă;
 5. Manometru pentru măsurarea presiunii în anvelopele vehiculelor, cu domeniul de măsurare 0 - 10 bar și cu clasa de exactitate 2,5;
 6. Dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului anvelopelor vehiculelor, cu o precizie de $\pm 0,1$ mm;
 7. Cântar pentru măsurarea maselor în cadrul standului de frânare, cu o precizie de minimum $\pm 2\%$ din valoarea măsurată. Cântarul trebuie să fie conectat la același calculator ca și standul de frânare cu role.
 8. Decelerometru cu compensare și înregistrare a datelor pentru verificarea eficacității sistemului de frânare.
 9. Dispozitiv de simulare a forței de împingere pentru SITP ce efectuează ITP la remorcile cu sistem de frânare cu acționare prin inerție
 10. Calculator pentru evidența ITP folosit numai pentru activități legate de ITP sau de verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză, nefiind permisă instalarea altor programe decât cele furnizate de RAR. Instalarea și întreținerea programelor se fac numai de personalul RAR abilitat pentru această activitate
 11. Cameră foto digitală care să permită, la salvarea imaginilor prelevate în sistemul informatic, afișarea datei și orei prelevării imaginii
 12. Dispozitiv de conectare la interfața electronică a vehiculului, cum ar fi un instrument de scanare OBD.

Pentru spălătoria auto self-service

Spuma activă auto profesională este un lichid folosit pentru prespălarea autoturismelor. Produsul se aplică cu instalații automate sau de tip Self Service special concepute cu nebulizator sau lance de spumă, direct din sistemul de dozare. Într-un program de spalare fără perie consumul de concentrat pentru o mașină spălată este de 80 gr/l.

Dotările tehnico-edilitare pentru ca aceste obiective să funcționeze sunt: rezervor vidanjabil cu $V=20$ mc, separator de grăsimi, și rezervor combi cu drenaj către bazin amenajat pentru reciclarea apă și supraplin.

- *alimentarea cu apă:* racord la rețeaua existentă în zona.
- *evacuarea apelor:* bazin vidanjabil cu $V=20$ mc.
- *cumularea cu alte proiecte:* în vecinătatea amplasamentului funcționează o stație PECO.
- *utilizarea de resurse naturale:* nu este cazul;
- *producția de deșuri:* deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și vor fi preluate de către unități autorizate în valorificare (după caz)
- *emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:* nu este cazul;
- *riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate* - nu este cazul;

2) Localizarea proiectelor

- *utilizarea existentă a terenului:* folosința actuală: curți construcții;
- *relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora* – nu este cazul;

- capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zone umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea de Guvern nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitara și hidrogeologica: nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu s-au înregistrat astfel de situații;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

3) Caracteristicile impactului potențial

- a) *extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate* - nu este cazul,
- b) *natura transfrontieră a impactului* - nu este cazul;
- c) *mărimea și complexitatea impactului* – prin realizarea proiectului impactul negativ este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor;
- d) *probabilitatea impactului* – impact redus (realizare proiect);
- e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului* – nu este cazul;

II. *Motivul pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:*

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

III. *Motivul pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:*

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Depunerea solicitării a fost adusă la cunoștința publicului prin afișare la sediul Primăriei comunei Domnești în data de 04.12.2023 și publicat în ziarul „Top” în data de 05.12.2023 și a fost afișată pe pagina de web și la sediul APM Argeș în data de 29.11.2023. De la publicarea anunțului nu s-au înregistrat solicitări de informații sau comentarii referitoare la proiect.

Realizarea acestui proiect se face cu respectarea următoarelor condiții:

- respectarea avizelor aferente proiectului emise de alte autorități;
- **este interzisă schimbarea destinației construcției fără acceptul autorităților;**
- **se interzice desfășurarea altor tipuri de activități decât cele pentru care a fost emis prezentul act de reglementare;**
- **se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Argeș dacă intervin elemente noi, necunoscute la** _____ **data emiterii actului de**

Decizie atapă de încadrare nr.....din.....2023

Titular: SC PROINVEST DESIGN COMP SRL

Amplasament: comuna Domnești sat Domnești str. Vlaicu Voda nr. 19 județul Argeș

reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia;

- încadrarea în limitele de zgomot (SR 10009/2017 Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant);
- este interzisă depozitarea de deșeuri, substanțe toxice sau substanțe periculoase;
- execuția sub supraveghere a lucrărilor, pentru evitarea disconfortului, îndepărtarea resturilor de materiale și refacerea terenului; ținerea evidenței deșeurilor produse, conform OUG nr. 92/2021: tipul deșeurilor și codul acestuia, secție/instalație, cantitatea produsă, modul de stocare, transport și eliminare;
- colectarea selectivă a deșeurilor, evitarea formării de stocuri, predarea deșeurilor reciclabile la agenții economici autorizați pentru valorificare;
- amenajarea și întreținerea corespunzătoare a zonei destinate colectării și stocării temporare a deșeurilor generate;
- respectarea graficului de evacuare al deșeurilor;
- respectarea tehnologiei de lucru;
- respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu amendamentele ulterioare;
- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului;
- depozitarea materialelor de construcție, amenajarea de șantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze stric la suprafața amplasamentului;
- să se degaja de îndată zonele în lucru de pamant, moloz și alte reziduuri;
- se va umecta cu apă prin pulverizare fronturile de lucru, caile de acces sau alte părți din amplasament asupra cărora se intervine pentru demolare, pentru evitarea antrenării pulberilor fine de praf;
- management eficient al organizării de șantier pentru a reduce disconfortul indus locuitorilor din proximitate;
- respectarea programului de lucru stabilit de constructor, cu informarea, respectiv cu luarea în considerare a propunerilor/observațiilor formulate de rezidenții din zonă;
- respectarea tehnologiei de lucru;
- organizarea procesului de lucru astfel încât timpul petrecut de lucrători în zonele zgomotoase să fie limitat, iar operațiunile zgomotoase să implice cât mai puțini lucrători.
- asigurarea instruirii privind modul de utilizare, păstrare și întreținere a mijloacelor de protecție individuală.
- asigurarea celor mai potrivite mijloace de protecție individuală împotriva zgomotului și a compatibilității acestora cu celelalte mijloace individuale de protecție a muncii.
- urmărirea și verificarea utilizării mijloacelor individuale de protecție împotriva zgomotului.
- folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare.
- stabilirea programului de livrare a deșeurilor rezultate din demolări, cu respectarea programului de lucru stabilit pe șantier.
- monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.
- alimentarea cu carburanți a autovehiculelor și a utilajelor și schimbarea uleiului se va realiza numai în stații de distribuție carburanți autorizate, aflate în apropierea zonei amplasamentului.
- respectarea prevederilor următoarelor acte normative:

- Ordonanta de urgenta privind protectia mediului nr.195/2005 – aprobata prin Legea nr. 265/2006, modificata și completata prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 164/2008.
 - Legea nr. 123/2020 pentru modificarea și completarea OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului.
 - Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993, condiții tehnice privind protecția atmosferei.
 - OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu amendamentele ulterioare.
 - Ordonanța de urgență nr. 74/2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
 - Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu.
 - Decizia 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deseuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
 - Hotararea de Guvern nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
 - Legea 104/15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare.
 - STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului în zonele protejate.
 - Ordin M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.
 - SR 10009/2017 Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
 - Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările aduse prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 15/2009;
 - Ordin nr.119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.
- neafectarea factorilor de mediu pe perioada executării investiției;
 - informarea APM Argeș și a populației din zona în caz de poluări accidentale, imediat de la producerea acestora, suportarea prejudiciilor cauzate.
 - Constructorul are obligația elaborării și implementării unui plan de management de mediu pentru perioada de execuție a proiectului care va include: măsuri privind gestionarea deșeurilor rezultate și a substanțelor periculoase (după caz), prevenirea/limitarea nivelului de zgomot, emisiilor de pulberi.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Titularul proiectului este răspunzător de toate daunele ce s-ar produce, sub acțiunea/inacțiunea sa, mediului înconjurător în toate componentele lui și are obligația să aplice atât măsurile de protejare a acestuia, cât și finanțarea și execuția operativă, în condițiile legii, a oricăror lucrări/bunuri/servicii/instalații de trebuință pentru neafectarea mediului înconjurător.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică

condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Cristiana Elena SURDU**

**Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
ecolog Georgeta-Denisa MARIA**

**Sef Serviciu
Calitatea Factorilor de Mediu,
ing. Marius Eugen DUMITRU**

**Intocmit,
ing. Adina-Florina BICĂ**

**Intocmit,
geogr. Laurențiu CONSTANTIN**