



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGES

PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

din 16.01.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **SC WEBUILD SPA MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI SRL**, cu sediul în municipiul București, sectorul 1, str. Nicolae Caramfil nr. 53, etaj 2, pentru proiectul: "**Organizare de șantier nr. 2 Stație asfalt, stație betoane, stație stabilizat, echipamente tehnice, platforme, platforme circulabile, depozitare și înrejmuire**" propus a fi amplasat în comuna Cepari, sat Ceparii Pământeni, pct. „Cepari Stejari”, județul Argeș înregistrată la APM Argeș cu nr. 19284/30.08.2023,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**APM Argeș decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.12.2023 că proiectul "**Organizare de șantier nr. 2 Stație asfalt, stație betoane, stație stabilizat, echipamente tehnice, platforme, platforme circulabile, depozitare și înrejmuire**" propus a fi amplasat în comuna Cepari, sat Ceparii Pământeni, pct. „Cepari Stejari”, județul Argeș,

- se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2 la pct. 10, lit. a) "*proiecte de dezvoltare a unităților/ zonelor industriale*".

b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

c) proiectul propus intra sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGES

Strada Egalității , nr.50A, Pitești, jud. Argeș, Cod 110 049, Tel. 0248 213 099; Fax 0248 213 200

E-mail: office@apmag.anpm.ro; http://apmag.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

d) ca urmare a consultării punctelor de vedere, emise de membrii Comitetului de Analiză Tehnică, precum și a întocmirii Listei de control privind etapa de încadrare.

### 1. Caracteristicile proiectelor

*Proiectul* propune amplasarea a două stații de preparare a betonului, o stație pentru prepararea amestecurilor asfaltice, o stație pentru prepararea balastului stabilizat și echipamente necesare la realizarea elementelor din beton prefabricate. Echipamentele propuse pentru montaj au un caracter provizoriu iar existența acestora fiind necesară pe toată perioada de execuție a sectorului de autostradă A1 Lot 3 Cornetu – Tigveni.

#### Lucrări propuse:

Aplasamentul, are suprafața totală de 49984 mp și nr. cadastral 80258.

În incinta organizării de șantier drumurile se vor realiza din balast compactat.

La finalizarea lucrărilor terenul va fi readus la starea inițială

Accesul pe parcelă se va realiza din drumul județean DJ 678A de pe latura de Est.

Vecinătățile parcelei sunt:

S-Mihailescu Dumitru ( nr.cad 81181);

E- drumul județean DJ 678A (nr.cad 81241);

N- Ocolul Silvic Suici;

V- Ocolul Silvic Suici.

Pe teren se vor amplasa următoarele echipamente:

- stație de asfalt – 1 buc în suprafața de 1070 mp;
- stație de betoane – 2 buc în suprafața de  $2 \times 185 = 370$  mp;
- stație pentru balast stabilizat – 1 buc în suprafața de 155 mp;
- cântar auto – 3 buc.;
- padocuri pentru depozitare sorturi și agregate – realizate din elemente prefabricate din beton
- cabina paza – 1 buc.;
- parcuri auto;
- platforme balastate pentru drumuri;
- spații pentru colectarea deșeurilor;
- echipamente PSI.

#### Stația de preparare a betonului

Stația este caracterizată prin 4 compartimente pentru materiale, dozatorul de ciment cu două silozuri de alimentare, două dozatoare de aditiv lichid, instalație de alimentare cu apă cu aparat "contaltri" pentru controlul dozării apei.

Parti componente:

*Buncar de stocare a materialelor*

- Împartit în 4x30 mc compartimente pentru stocare de 120 mc. Sub fiecare buncar sunt poziționate două guri comandate pneumatic acționate de cilindri pentru dozarea materialelor

(sorturilor). Incarcarea buncarelor se face cu incarcatorul frontal cu ajutorul unei rampe de incarcare.

#### *Dozator materiale (sorturi) cu cantar de 10.000 kg*

Este prevazut cu vibrator electric pentru facilitarea coborarii nisipului din bunca. Fiecare sort este cantarit conform retetei de fabricatie.

Cantarul este pus pe 4 doze tensometrice, capacitate 10.000 kg cu o rezolutie de 5 kg.

#### *Benzi transportoare –actionate de motoare electrice*

Banda extractoare este fixată in zona dozatoarelor de materiale transporta materialul dozat la banda inclinata de incarcare a malaxorului.

#### *Silozuri stocare ciment – 2 buc.*

Silozurile sunt dotate cu instalatie de fluidizare cu aer si robinet manual intre siloz si distribuitorul elicoidal.

Un siloz are capacitatea de 50 t, iar celălalt capacitatea de 80 t.

#### *Distribuitor elicoidal al transportului de ciment*

Este actionat de motoare electrice. Fiecare siloz este legat la cantar printr-un distribuitor elicoidal de dozare.

#### *Cantar de ciment de 2000 kg*

Cimentul este cantarit conform retetei de fabricatie.

Cantarul are o capacitate de 2000 kg, cu o rezolutie de 1 kg capacitatea de g.

Este dotat cu vibrator si supapa cu comanda pneumatica. Pe dozator este instalat un filtru antipraf pentru protectie in timpul dozarii.

#### *Compresor aer 1 buc.*

Este folosit pentru actionarea componentelor pneumatice.

#### *Dozatoare aditivi 2buc.*

Au capacitatea de 25 l si sunt pe doze tensometrice. Se masoara gravimetric cantitatea de aditiv ce se introduce in reteta.

#### *Instalatia de dozare apa*

Este compusa din rezervor apa 45 m<sup>3</sup>, instalatie hidrofor si aparat "contalitri" ce masoara cantitatea de apa introdusa in reteta.

#### *Malaxor*

- Amestecul materialelor se face in malaxorul SICOMA

#### *Cabina de comanda +Tablou electric*

Statia permite lucrul manual sau automat.

Programul de gestiune este computerizat.

### Fazele de preparare a betonului

Ciclul de functionare standard poate fi comandat manual (prin panoul de comanda) sau cu aparatura automata (cu computer).

1. Incarcarea silozului de stocare a materialelor cu cantitatile necesare se realizeaza cu mijloace specifice (incarcator frontal).
2. Incarcarea silozurilor de ciment se face cu ajutorul sistemului de incarcare din dotarea autocisternelor transportoare de ciment.
3. Se stabileste reteta de beton ceruta prin comanda.
4. Deschiderea "gurilor" aflate sub silozul de materiale (sorturi) permite descarcarea controlata a fiecarui sort in dozator.
5. Actionarea distribuitorului elcoidal (melc) de alimentare cu ciment pentru dozarea cantitatii stabilite de ciment. Actionarea sistemului de fluidizare pentru facilitatea coborarii cimentului din siloz.
6. Actioneaza banda inclinata ce alimenteaza malaxorul. Se actioneaza banda extractoare (situate la dozatoarele de material (sorturi) si se transporta materialul pe benzi pana la malaxor. Actioneaza vibratoarele de la compartimentul 0-3 (nisip) pentru a usura coborarea.
7. Actioneaza distribuitorul elicoidal al malaxorului pentru realizarea amestecului de sorturi + ciment pentru obtinerea betonului.
8. Deschide supapa pneumatica a apei pentru dozarea cantitatii de apa prevazuta ce vine controlata cu un aparat de masura tip "contaltri".
9. La incarcarea autobetonierei se va deschide filtrul antipraf.

### Depozitarea, transportul si dozarea cimentului/liantului

- Silozurile pentru ciment se amplaseaza pe placi de beton amplasate pe ambele parti ale platformei malaxorului
  - 2 silozuri pentru ciment/liant;
  - Diametru 3200 mm;
  - Înaltime totala 15,0 m (inclusiv filtru);
  - Volum de umplere 80 m<sup>3</sup>.
- Se pot monta înca doua silozuri pentru ciment sau un alt siloz cu doua camere. Silozurile se pot muta putin ca urmare a tipului de fixare, dupa montarea melcilor si a unei erori de aliniere evidente între evacuarea melcului si alimentarea cântarului cu ciment.
- Cimentul se dozeaza prin intermediul melcilor de transport din siloz pe cântarul pentru ciment, iar clapetele rotative asigura o miscare constanta datorata inertiei, luat automat în considerare de unitatea de control.

### Depozitarea, transportul dozarea apei

Apa se depozitează într-un rezervor prevăzut cu pompa centrifuga. Rezervorul este dotat cu o siguranta de preaplin si dispune de un dispozitiv de semnalizare la nivel minim pentru protejarea pompei. In teava de presiune exista un by-pass cu ventil controlat pentru a evita încălzirea pompei de apa (daca nu se dozeaza apa).

## Stația de asfalt

Instalația are în componența următoarele:

**Predozatorul** este compus din 5 buncare metalice (capacitate de 12m<sup>3</sup>/buc) cu forma de trunchi de piramidă cu baza mică îndreptată în jos. Predozatorul este încărcat cu încărcătorul frontal, fiecare buncar fiind destinat pentru un anumit tip de material granular. Din predozator, agregatele minerale sunt extrase prin intermediul unor benzi transportoare orizontale scurte care deversează pe o bandă transportoare colectoare orizontală dispusă sub acestea. Banda colectoare orizontală deversează la rândul ei pe o bandă transportoare înclinată ce alimentează uscătorul de materiale (cilindru metalic rotativ). Pentru asigurarea unui debit constant de material granular marunt (nisip de rau sau de concasaj), unul din buncare este prevăzut cu sistem de vibrație acționat electric.

**Padocuri de stocare** – un număr de 6 bucăți cu un volum de 1800 m<sup>3</sup>.

**Uscătorul** este compus dintr-un tambur de oțel termoizolat prevăzut cu ghidaje de sprijin circulare ce îi permit rotația axială. Cilindrul este acționat de două motoare sincrone prin intermediul unor role de fricțiune ce sprijină pe ghidajele circulare. Este ansamblat pe un șasiu de semiremorcă, fiind mobil.

**Arzătorul.** Uscarea se face în contracurent prin arderea combustibilului lichid greu respectiv a gazului natural (instalația având posibilitatea să folosească alternativ cele două tipuri de combustibil). Capacitatea este de 200 t/h. Arderea este îmbunătățită de acțiunea unui motor cu turbină acționat electric. Reglarea debitului de combustibil este asigurată de două servomotoare. Procesul de ardere este asistat electronic de un dispozitiv ce optimizează amestecul de aer și combustibil. După uscare, prin descărcare gravimetrică a cilindrului uscător, materialul fierbinte (aprox. 220 C<sup>0</sup>) este preluat de un elevator cu cupe calde și descărcat într-o baterie cu site vibrante în vederea resortării.

**Bateria de site** este acționată electric de motoare prevăzute cu excentrice sprijinite pe arcuri amortizoare. După ciuruire, agregatul mineral este depozitat în silozuri separate instalate pe stație. Cantitatea existentă în silozuri este permanent monitorizată prin intermediul unor cantare electronice și senzori de nivel.

**Instalația mobilă de desprafuire** are capacitate de 2400 m<sup>3</sup>/h. Praful rezultat în urma uscării/ciuruirii este absorbit de exhaustorul stației și depozitat într-un siloz metalic etans special destinat acestui material cu capacitate de 100 t. Desprafuirea are loc prin intermediul unei baterii de filtre textile (saci din material textil termorezistent), cantitatea de praf fin rezultată fiind transportată în siloz cu ajutorul unor șnecuri elicoidale metalice iar praful grosier este reintrodus în circuit printr-o fantă existentă în tubulatură de protecție a elevatorului cu cupe calde și intra în mixtura asfaltică în categoria nisipurilor.

În momentul în care filtrele se schimbă acestea sunt colectate de firma autorizată.

**Filerul (calcar macinată cu granulație fină)** este stocat într-un siloz metalic vertical, dispus deasupra celui de praf recuperat și are capacitatea de 40 m<sup>3</sup>. Aprovizionarea cu filer se face cu autospeciale, descărcarea și transportul în siloz a acestui material fiind efectuate pneumatic prin conducte și furtune ce împiedică contactul acestuia cu atmosfera (filerul fiind un material puternic higroscopic iar în procesul de fabricare este necesară menținerea acestuia în stare uscată). Dozarea filerului în malaxor se face gravimetric prin intermediul unui șnec elicoidal, se descarcă materialul într-un buncar cu cântar, după care, prin acționarea pneumatică a unor trape, acesta ajunge în malaxor. După uscarea agregatelor minerale și sortarea acestora, urmează dozarea lor gravimetrică și

descarcarea in malaxorul cu sape. Dozarea se efectueaza prin cantarire iar descarcarea in malaxor se realizeaza prin deschiderea unor trape actionate pneumatic.

**Malaxorul** este captusit cu placi rezistente la frictiune ce pot fi schimbate prin demontare, fiind fixate cu suruburi. Placile protejeaza carcasa malaxorului si de transmiterea in exterior a caldurii degajata de agregatele uscate. In malaxor are loc o amestecare forzata a sorturilor timp de aproximativ 20 – 40 sec., dupa care este dozat bitumul fierbinte respectiv filerul si in functie de tipul mixturii, praful recuperat. Temperatura de lucru este cuprinsa intre 190 – 200 C<sup>0</sup> pentru materialul granular, 170 – 180 C<sup>0</sup> pentru bitum iar filerul respectiv praful recuperat se dozeaza la temperatura mediului ambiant. Mixtura este amestecata fortat timp de aproximativ 2 min, in functie de tipul acesteia (continutul de parti fine). Dupa malaxare, mixtura este depozitata intr-un buncar de stocare termoizolat din care este descarcata in autocamion (prin deschiderea unei trape actionata pneumatic) in vederea transportarii la punctul de lucru.

Pentru reglarea debitului de material ce intra in uscator, statia este dotata cu sisteme automate de reglaj a vitezei benzilor extractoare, fapt ce permite existenta in permanenta in zona ciururilor a unor cantitati aproximativ egale de materiale uscate.

**Dozatorul de fibre** este compus dintr-un buncar metalic tronconic respectiv o instalatie pneumatica de transport al fibrelor pe verticala. Buncarul dozatorului de fibre are capacitatea de 3 m<sup>3</sup>. Instalatia are scopul de a facilita dozarea fibrelor de celuloza in malaxor in scopul obtinerii mixturii asfaltice imbunatatita cu fibre (a carei caracteristici tehnice sunt superioare mixturii clasice). Incarcarea dozatorului se face manual (fibrele fiind livrate in saci de hartie), dupa care, prin intermediul unui ventilator, sunt transportate pe cai pneumatice pe verticala ( printr-o tubulatura metalica ) pana intr-un dispozitiv de dozare prin cantarire. Fibrele de celuloza astfel dozate sunt descarcate in malaxorul cu mixtura asfaltica fierbinte, procesul de amestecare fiind continuat aproximativ 20 sec. Statia de mixturi asfaltice este dotata cu instalatie de alimentare directa cu material rezultat din frezarea mixturii asfaltice invecinate, in vederea reciclarii acesteia.

**Cabina de comanda** a statiei contine sistemul informatizat de control al activitatii tuturor subansamblelor, avand centralizate in calculator semnalele electrice provenite de la senzorii de temperatura si nivel montati in tancurile de bitum, de la senzorii ce monitorizeaza temperatura gazelor arse la iesirea din uscator, senzori de temperatura pentru agregatul mineral uscat la iesirea din uscator, senzorii de nivel pentru praf din bateria de filtre textile, senzorii de nivel din buncarele de material sortat si uscat, senzorii de pozitie ai trapelor de inchidere/deschidere a buncarelor de stocare, senzorii de miscare a benzilor transportoare, ai uscatorului, elevatorului cu cupe calde, exhaustorului, pompelor de bitum, arzatoarelor. Este prevazuta cu suprafete vitrate fumurii termo si fono izolane si are sisteme de avertizare sonora si optica.

**Rezervoarele de bitum.** Statia de produs mixturi asfaltice este dotata cu patru rezervoare (tancuri) de bitum fierbinte de 50 m<sup>3</sup> fiecare, incalzirea bitumului fiind efectuata prin intermediul unor serpentine prin care circula ulei fierbinte respectiv rezistente electrice. Tancurile de bitum sunt dotate cu sisteme de control automat a cantitatii stocate, a temperaturii bitumului si circuite de pompare/reciclare a acestuia prin conducte termoizolate. Descarcarea bitumului din autocisterna se efectueaza printr-un furtun de cauciuc armat termorezistent si pompat in tancuri prin intermediul unei pompe cu roti dintate cu peretii incalziti de un circuit de ulei fierbinte. Pentru evitarea unei deversari accidentale, tancurile de bitum sunt amplasate intr-o incinta de beton cu contur inchis (cuva), cu inaltimea peretilor de garda de 0,5 m.

**Incalzirea uleiului** se efectueaza intr-un cazan cu arzator – injector cu tiraj fortat ce se poate adapta si pentru combustibil lichid greu preincalzit respectiv gaze naturale. Pentru actionarile pneumatice, statia de produs mixturi asfaltice este dotata cu un compresor cu aer actionat electric.

**Rezervorul de combustibil** ce alimenteaza arzatorul principal este metalic, cu volumul de 40 mc. Rezervorul este alimentat din autocisterna prin intermediul unui furtun flexibil si a unei pompe cu roti dintate.

**Aprovizionarea cu agregate** se efectueaza cu mijloace auto, depozitarea in padocuri a sorturilor fiind efectuata cu incarcatorul frontal. Platforma de depozitare a materialelor de masa este betonata, peretii padocurilor fiind prefabricati din beton armat.

**Cosul** este metalic si are inaltimea de 8 m la sol cu diametrul de 1,05 m.

### Utilitati

#### **Alimentarea cu apă**

- Alimentarea cu apă se propune sa fie asigurata in organizarea de santier din reseaua stradala.
- Sursa va asigura atat necesarul de apa pentru nevoi igienico-sanitare cat si necesarul de apa tehnologic. Pentru apa tehnologica utilizata in productie se va folosi un bazin de stocare.

#### **Evacuarea apelor uzate:**

- Apele uzate menajere vor fi evacuate în bazin vidanjabil.
- Apele pluviale de pe cladiri si platforme betonate vor fi directionate catre rigolele de colectare si dirijate catre emisarii din zona dupa ce au trecut printr-un decantor si separator de hidrocarburi.

Pentru Organizarea de Santier a fost proiectat un sistem de canalizare, epurare si evacuare a apelor uzate menajere, a apelor uzate tehnologice si a apelor pluviale care cuprinde:

- 1 decantor pentru apele rezultate de la stațiile de betoane;
- 1 separator de hidrocarburi.

**Alimentarea cu energie electrică:** se va realiza din reseaua existenta in zona;

**Alimentarea cu energie termică:** birourile, spatiile sociale se încălzesc cu aparate electrice – convectoare, aparate de aer conditionat, racordate la instalatia electrica de alimentare din organizarea de santier.

a) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: în vecinătatea amplasamentului se află organizarea de șantier nr. 3 care presupune: propune realizarea unei platforme betonate si amplasarea unor echipamente tehnologice necesare la realizarea elementelor din beton prefabricate utilizate la lucrarile din cadrul proiectului de autostrada.

b) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: -

c) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Deșeurile estimate a fi generate atât în etapa de execuție cât și în etapa de operare, vor fi stocate temporar pe amplasament și eliminate/valorificate prin unități autorizate.

d) poluarea și alte efecte negative:

- in perioada de realizare a proiectului: local, in zona de lucru, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilizate - va fi determinat in cadrul Raportului privind Impactul asupra Mediului;

- e) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;
  - va fi determinat în cadrul Raportului privind impactul asupra mediului;
- f) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:
  - va fi determinat în cadrul Raportului privind impactul asupra mediului;

## 2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: teren cu nr. cadastral 80258 situat în intravilanul și extravilanul comunei Cepari; folosința actuală: suprafața de 560 mp arabil intravilan, suprafața de 49424 mp arabil extravilan;
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:
  - nu este cazul.
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
  1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul.
  2. zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
  3. zonele montane și forestiere- nu este cazul.
  4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - terenul nu este inclus în rețeaua ariilor protejate din România, Natura 2000, nici ca sit de importanță comunitară și nici ca sit de Importanță Avifaunistică.
  5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr.930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:  
Terenul nu este inclus în rețeaua ariilor protejate din România, Natura 2000, nici ca sit de importanță comunitară și nici ca sit de Importanță Avifaunistică.
  6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.
  7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.
  8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.



### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - va fi determinat în cadrul Raportului privind Impactul asupra Mediului;

b) natura impactului - va fi determinat în cadrul Raportului privind Impactul asupra Mediului;

c) natura transfrontalieră a impactului:

Proiectul nu intră sub incidența Convenției din 25 februarie 1991 privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

d) intensitatea și complexitatea impactului- va fi determinat în cadrul Raportului privind Impactul asupra Mediului;

e) probabilitatea impactului - va fi determinat în cadrul Raportului privind Impactul asupra Mediului;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului- va fi determinat în cadrul Raportului privind Impactul asupra Mediului;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- va fi determinat în cadrul Raportului privind Impactul asupra Mediului;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului- va fi determinat în cadrul Raportului privind Impactul asupra Mediului;

### II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

### III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Depunerea solicitării a fost adusă la cunoștința publicului prin publicare în ziarul „Actualitatea Argeșeană” în data de 23.11.2023, afișare la sediul Primăriei comunei Cepari în data de 23.11.2023 și la sediul titularului și a fost afișată pe pagina de web și la sediul APM Argeș în data de 22.11.2023. De la publicarea anunțului nu s-au înregistrat solicitări de informații sau comentarii referitoare la proiect.

### Realizarea acestui proiect se face cu respectarea următoarelor condiții:

- respectarea tuturor avizelor aferente proiectului emise de alte autorități;
- se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Argeș dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia;

- respectarea prevederilor Ordinului M.A.P.P.M. nr. 756/1997, pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- se vor prevedea măsuri tehnice, sociale și organizatorice de eliminare/reducere a poluării, astfel încât zgomotul generat de activitatea desfășurată pe amplasament să se încadreze în valorile limită prevăzute de SR 10009/2017;
- titularul de proiect are obligația solicitării și obținerii autorizației de mediu înainte de începerea lucrărilor de exploatare a perimetrului analizat, în conformitate cu prevederile Ordinului M.M.D.D. nr.1798/2007 privind aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu amendamentele ulterioare;
- în conformitate cu prevederile art.14 alin (2) din OUG 195/2005 privind protecția mediului „funcționarea fără autorizație de mediu este interzisă pentru activitățile care fac obiectul procedurii de autorizare din punct de vedere al protecției mediului”;
- respectarea prevederilor Ordinului M.M.D.D. nr. 1798/2007 privind aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu completările și modificările ulterioare;
- prezenta decizie este valabilă numai pentru proiectul supus avizării;
- neafectarea factorilor de mediu pe perioada executării lucrărilor de construcție;
- executarea lucrărilor conform proiectului avizat;
- este interzisă depozitarea de deșeuri, substanțe toxice sau substanțe periculoase;
- execuția sub supraveghere a lucrărilor, pentru evitarea disconfortului, îndepărtarea resturilor de materiale și refacerea terenului;
- respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare;
- se va păstra curatenia la locul stabilit pentru stocarea temporară a deșeurilor;
- lucrările necesare organizării de șantier se vor desfășura numai pe terenul proprietate a beneficiarului;
- cazarea muncitorilor nu se va face în organizarea de șantier, exceptând personalul desemnat pentru paza materialelor și șantierului;
- lucrările necesare organizării de șantier constau în închiderea fronturilor de lucru aferente și ocuparea temporară a terenului pe care va fi realizat proiectul;
- organizarea de șantier pentru lucrările solicitate se va asigura numai în incintă, fără a afecta proprietățile vecine și rețele edilitare existente;
- se va asigura depozitarea materialelor, utilajelor și a echipamentelor în condițiile impuse de furnizori, luându-se măsuri de paza și protecție a acestora. Materialele, utilajele și uneltele necesare pentru construcție vor fi depozitate la fața locului, fără a se folosi domeniul public în scopul depozitării;
- se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de acces. Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei și alimentarea cu combustibil se va face doar la unități specializate;
- se va asigura curățarea mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât la intrarea pe drumurile publice să se evite murdărirea acestora;
- se va asigura ordinea și curățenia permanentă a locurilor și spațiilor aferente amplasamentului investiției;

- execuția sub supraveghere a lucrărilor, pentru evitarea disconfortului, îndepărtarea resturilor de materiale;
- echipamentele generatoare de zgomot vor fi prevăzute cu atenuatoare de zgomot;
- depozitarea materialelor rezultate, amenajarea de șantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze strict la suprafața amplasamentului;
- să se degajeze de îndată zonele în lucru de pamant, moloz și alte reziduuri.
- se va umecta cu apă prin pulverizare fronturile de lucru, caile de acces sau alte părți din amplasament asupra cărora se intervine în cadrul proiectului, pentru evitarea antrenării pulberilor fine de praf;
- în perioadele de vânt puternic se vor reduce activitățile care produc praf;
- management eficient al organizării de șantier pentru a reduce disconfortul indus locuitorilor din proximitate;
- titularul de proiect are obligația elaborării și implementării unui plan de management de mediu pentru perioada de execuție a proiectului care va include: măsuri privind gestionarea deșeurilor rezultate și a substanțelor periculoase (după caz), prevenirea/limitarea nivelului de zgomot, emisiilor de pulberi;
- informarea A.P.M. Argeș și a populației din zona în caz de poluări accidentale, imediat de la producerea acestora, suportarea prejudiciilor cauzate.

În cazul statilor de betoane și balast stabilizat:

- instalația pneumatică de transport ciment din autocisterne în silozuri precum și stația de prepararea betoanelor sunt etanșe; cimentul este depozitat în silozuri racordate la un transportor elicoidal etanș;
- filtre textile de reținere a pulberilor la stația de betoane, care se schimbă periodic;
- udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură temporară de reducere a emisiilor, acest lucru realizându-se numai pentru agregatele utilizate pentru prepararea betoanelor;
- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea creșterii performanțelor.
- folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.

Pentru protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor se vor lua următoarele măsuri:

- Efectuarea verificărilor complete, cu tehnici competente cu referire la problematicile relative la poluarea acustică, prin utilizarea de echipamente și metode corespunzătoare;
- Punerea în funcțiune, în cazul în care este prevăzut de lege sau în cazul în care se depășesc limitele de zgomot permise în zona considerată, de tehnici alternative care să permită reducerea nivelului de zgomot emis;
- Verificarea stării de întreținere a mașinilor și utilajelor și conformitatea lor cu standardele europene cu referire la puterea lor sonoră;
- Să se dispună, dacă mașinile existente în șantier nu au certificare pentru nivelul emisiei, și nu pot fi obținute de la producător sau din documentația tehnică, executarea de probe acustice în scopul verificării nivelului semnalului;
- Vehiculele trebuie să se prezinte în perfectă stare și să fie dotate cu echipamente standard;
- Vehiculele de transport trebuie să aibă un nivel sonor care să nu depășească limitele prevăzute de directivele de mediu;
- Dacă e posibil instalațiile sursă de emisii acustice vor fi amplasate departe de corpurile receptoare.

Masuri de protectie a solului:

- Stocarea carburantilor se va face in rezervoare etanse amplasate pe platforme betonate.
- Materialele prime care intra in procesul de fabricare betoanelor si vor fi depozitate pe platforme betonate. Pentru evitarea producerii de accidente este recomandat a se stabili accesul vehiculelor la combustibil si la instalatiile de productie a betonului dupa un flux prestabilit.
- Deseurile rezultate din activitatea zilnica desfasurata in cadrul organizarii de santier sunt colectate in pubele tipizate amplasate in locuri special destinate acestui scop. Pubelele vor fi preluate periodic de catre firmele specializate, pe baza de contract.
- Pentru organizarea de santier a fost proiectata un sistem de canalizare, epurare si evacuare a apelor uzate tehnologice si a apelor pluviale impiedicandu-se astfel deversarea lor pe teren.
- Folosirea de toalete ecologice
- Platformele pe care se desfasoara activitatea productiva sunt betonate si balastate;

**Proiectul propus necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvata si evaluarea impactului asupra corpurilor de apa.**

Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice organizatie neguvernamentala care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solicite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin. (3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea, in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.

Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plangerea prealabila prevazuta la art. 22 alin. (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
ing. Cristiana Elena SURDU

**Șef Serviciu**  
**Avize, Acorduri, Autorizații,**  
ecolog Georgeta-Denisa MARIA

**Sef Serviciu**  
**Calitatea Factorilor de Mediu,**  
ing. Marius Eugen DUMITRU

**Intocmit,**  
ing. Adina-Florina BICĂ

**Intocmit,**  
geogr. Laurențiu CONSTANTIN