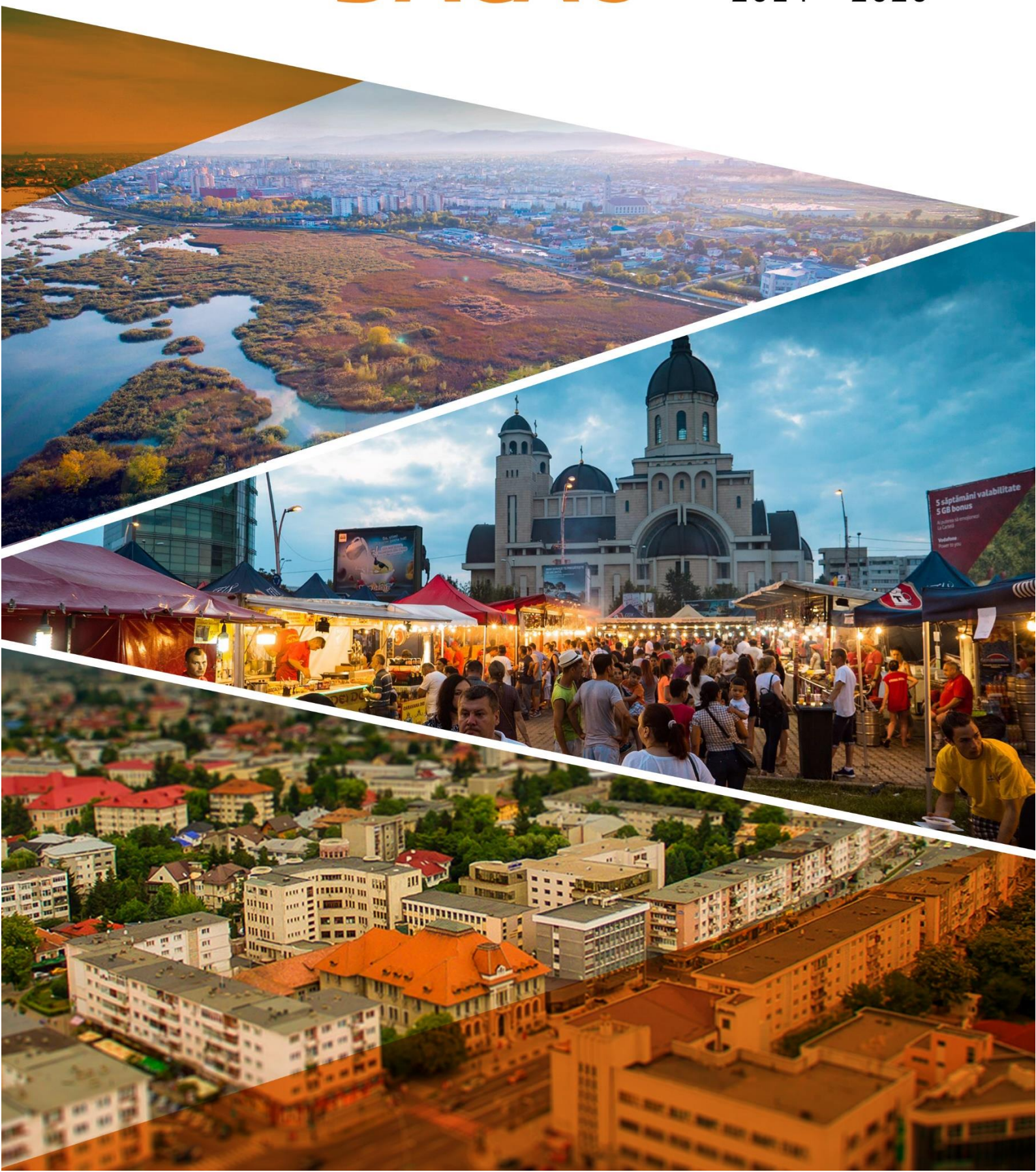


MUNICIPIUL BACĂU

STRATEGIA
INTEGRATĂ DE
DEZVOLTARE
URBANĂ
2014 – 2020





BENEFICIAR

Municipiul Bacău

Strada Mărășești, nr.6, Bacău

Coordonator proiect:

Adrian Anghel, Director, Agenția de Dezvoltare Locală (ADL) Bacău

CONSULTANT

SC GEA Strategy & Consulting SA

Coordonator proiect:

urb. Ioana Ivanov

Echipa de proiect:

ec. Silvia Alexandra Băcanu

urb. Matei Cocheci

urb. Daiana Ghintuială

urb. Andreea Maier

ec. Delia Oprișan

urb. Reinhold Lehel Stadler

exp. Silvia Ursu

Fotografiile din document au fost realizate de domnul Daniel Parascan (www.parascan.ro, www.facebook.com/thisisbacau).

Cuprins

Abrevieri.....	7
Listă de figuri.....	10
Listă de tabele.....	14
Surse documentare.....	16
I. CONTEXTUL ELABORĂRII SIDU BACĂU.....	19
I.1. Contextul Teritorial Național, Regional și Județean.....	20
I.2. Abordarea dezvoltării urbane în Municipiul Bacău.....	22
I.3. Contextul strategic național, regional și județean.....	25
I.4. Dezvoltarea urbană integrată și tendințe internaționale.....	31
I.5. Dezvoltarea urbană integrată în Municipiul Bacău.....	35
II. ANALIZA DIAGNOSTIC.....	37
II.1. Profil Socio-Demografic.....	38
II.1.1. Demografie și migrație.....	39
II.1.2. Dezvoltare locală și comunități dezavantajate.....	45
II.2. Profil Economic.....	54
II.2.1. Profil economic Contextul Național, Regional și Județean.....	55
II.2.2. Turismul.....	88
II.3. Dezvoltare Urbană.....	100
II.3.1. Profil spațial.....	101
Context teritorial și expansiune urbană.....	101
II.3.2. Locuire.....	115
II.3.3. Spațiu public.....	123
II.3.4. Cultură, patrimoniu și petrecerea timpului liber.....	132
II.3.5. Conectivitate și mobilitate urbană.....	146
II.3.6. Servicii publice.....	161
II.3.7. Utilități publice.....	181
II.4. Mediu și Schimbări Climatice.....	192
II.4.1. Cadrul natural - factor al dezvoltării.....	193
Cadrul natural.....	193
II.4.2. Calitatea factorilor de mediu.....	201
II.5. Analiza SWOT.....	211

III. FUNDAMENTAREA CONCEPTULUI DE DEZVOLTARE.....	229
III.1. Diagnostic, provocări și opțiuni de soluționare	230
IV. CONCEPT DE DEZVOLTARE PENTRU PERIOADA 2014 – 2030.....	241
IV.1.1. Viziune	242
IV.1.2. Obiective	244
IV.2. Concept de dezvoltare spațială	254
IV.3. Logica intervențiilor	266
V. PORTOFOLIUL DE PROIECTE	293
V.1. Portofoliul de proiecte	295
V.2. Valoarea estimată a proiectelor SIDU 2014-2030	386
VI. SISTEMUL DE IMPLEMENTARE, MONITORIZARE ȘI EVALUARE	389
VI.1. Managementul implementării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	390
VI.2. Indicatori de monitorizare	410
VII. CADRUL PARTENERIAL PENTRU ELABORAREA ȘI IMPLEMENTAREA SIDU	427
VII.1.1. Grupuri de lucru tematice.....	428
VII.2. Percepția populației privind calitatea vieții în Municipiul Bacău	429
ANEXE	453

Abrevieri

ADR – Agenție de Dezvoltare Regională

ADR NE – Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Est

AJOFM – Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă

ANOSR – Alianța Națională a Organizațiilor Studentești din România

ANL – Agenția Națională pentru Locuințe

AP – Axa Prioritară

APL – Administrație Publică Locală

APM – Agenția pentru Protecția Mediului

AU – Autoritate Urbană

CCI – Camera de Comerț și Industrie

CDI – Cercetare – Dezvoltare – Inovare

CESTRIN – Centrul de Studii Tehnice Rutiere și Informatică

CJ – Consiliul Județean

CF – Cale ferată

CL – Consiliul Local

CNADNR – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

CNI – Compania Națională de Investiții

DGASPC – Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului

DJ – Drum județean

DLRC (CLLD) – Dezvoltare Locală plasată sub Responsabilitatea Comunității

DMI – Domeniu Major de Intervenție

DN – Drum Național

FC – Fondul de Coeziune

FEDR – Fondul European de Dezvoltare Regională

FEI – Fondul European de Investiții

FSE – Fondul Social European

HG – Hotărâre de Guvern

IDUL – Indicele Dezvoltării Umane Locale

IFN – Instituții Financiare Non – bancare

IMM – Intreprinderi Mici și Mijlocii

INS – Institutul Național de Statistică

IPT – Învățământul Profesional și Tehnic

MDRAP - Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice

MFE – Ministerul Fondurilor Europene

MGT – Master Planul General de Transport

ONG – Organizație Non - Guvernamentală

PATJ – Plan de Amenajarea Teritoriului Județean

PATZ – Plan de Amenajarea Teritoriului Zonal

PDR – Plan de Dezvoltare Regională

PI – Prioritatea de investiții

PIB – Produsul Intern Brut

PID – Plan Integrat de Dezvoltare

PO – Program Operațional

POC – Programul Operațional Competitivitate

POCA – Programul Operațional Capacitate Administrativă

POCU – Programul Operațional Capital Uman

PODCA – Programul Operațional Dezvoltarea Capacității Administrative

POIM – Programul Operațional Infrastructură Mare

POR – Programul Operațional Regional

POS – Program Operațional Sectorial

POS CCE – Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice

POS DRU – Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane

PPP – Parteneriat Public – Privat

PUG – Plan Urbanistic General

PUZ – Plan Urbanistic Zonal

RPL – Recensământul Populației și al Locuințelor

SIDU – Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană

SIRUTA – Sistemul Informatic al Registrului Unităților Teritorial – Administrative

SSDU – Structura pentru Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile

SWOT – Analiza punctelor tari, punctelor slabe, oportunităților și amenințărilor

TIC (ITC) – Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor

TEN-T – Rețeaua trans – europeană de transport

UAT – Unitate administrativ – teritorială

UE – Uniunea Europeană

USR – Uniunea Studenților din România

UNSR – Uniunea Națională a Studenților din România

VMG – Venit minim garantat (ajutor social)

ZUM – Zonă Urbană Marginalizată

Listă de figuri

Figura 1 - Apartenența Municipiului Bacău la sistemele urbane naționale	21
Figura 2 - Coridoarele cheie la nivel național	28
Figura 3 - Dimensiunile dezvoltării urbane durabile cf. Art.7	33
Figura 4 - Dimensiunile dezvoltării urbane durabile cf. POR 2014 – 2020	34
Figura 5 – Teritoriul Administrativ al Municipiului Bacău	36
Figura 6 - Evoluția populației Municipiului Bacău în perioada 2010 – 2016.....	39
Figura 7 - Evoluția populației Municipiului Bacău la recensăminte	40
Figura 8 - Piramida vârstelor în Municipiul Bacău, 2016	40
Figura 9 - Piramida vârstelor în Județul Bacău, 2016.....	40
Figura 10 – Distribuția pe grupe cincinale de vârstă în Municipiul Bacău, 2016	41
Figura 11 - Distribuția populației Municipiului Bacău pe etnii.....	43
Figura 12 - Etniile minoritare din Municipiul Bacău	44
Figura 13 - Distribuția populației Municipiului Bacău pe religii	44
Figura 14 - Religiiile minoritare din Municipiul Bacău	44
Figura 15 - Distribuția populației pe zone dezavantajate în Municipiul Bacău	46
Figura 16 - Zonele marginalizate din Municipiul Bacău	46
Figura 17 – Zonele dezavantajate din Municipiul Bacău	47
Figura 18 - Localizarea beneficiarilor de VMG.....	50
Figura 19 - Tipurile de beneficiari de asistență socială	51
Figura 20 - Evoluția numărului de beneficiari de asistență socială	51
Figura 21 - Structura Produsului Intern Brut realizată la nivelul regiunilor de dezvoltare din România.....	55
Figura 22 - Structura Produsului Intern Brut realizată la nivelul județelor din Regiunea Nord – Est.....	56
Figura 23 - Structura Valorii Adăugate Brute înregistrată la nivelul Regiunii Nord – Est	56
Figura 24 - Dinamica PIB/locuitor în prețuri curente(EUR), în perioada 2008 – 2014	57
Figura 25 - Populația ocupată pe activități ale economiei naționale, la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord Est	58
Figura 26 - Populația ocupată pe activități ale economiei naționale, la nivelul județului Bacău	59
Figura 27 - Structura numărului mediu de salariați la nivelul județelor din Regiunea Nord-Est, în perioada 2010-2015	60
Figura 28 -Structura șomerilor din punct de vedere al nivelului de instruire, în Regiunea Nord – Est, în perioada 2010-2015.....	60
Figura 29 - Evoluția ratei șomajului la nivel național, Regiunea Nord Est și județele Regiunii Nord Est, perioada 2010-2015.....	61
Figura 30 - Evoluția ratei șomajului pe sexe la nivelul județului Bacău, în perioada 2010 - 2015	61
Figura 31 -Numărul șomerilor raportat la nivelul de instruire în județul Bacău, perioada 2010 – 2015	61
Figura 32 - Dinamica salariului mediu net lunar la nivel național, regional și județean în perioada 2010 - 2015	62
Figura 33 - Câștigul salarial nominal mediu net lunar pe activități ale economiei naționale la nivel de secțiune CAEN, nivel național, regional și județean, în anul 2015	63
Figura 34 -Câștigul salarial mediu net lunar pe sexe, la nivel național, regional și județean, anul 2015	64
Figura 35 - Prognoza evoluției salariului mediu net.....	64
Figura 36- Evoluția numărului de întreprinderi active în Mun. Bacău, perioada 2010 - 2015	64

Figura 37 - Dinamica operațiunilor ce au vizat societățile comerciale din Municipiul Bacău, în perioada 2010 - 2015	65
Figura 38 - Evoluția densității întreprinderilor la nivel național, regional, județean și al Municipiului Bacău..	65
Figura 39 - Structura întreprinderilor active pe activități ale economiei naționale în Mun. Bacău	66
Figura 40 - Structura pe domenii CAEN pe clase de mărime a întreprinderilor din Municipiului Bacău, în anul 2015	67
Figura 41 - Contribuția întreprinderilor (pe clase de mărime) precum și productivitatea muncii aferentă, la nivelul Municipiului Bacău, în anul 2015	68
Figura 42 - Structura cifrei de afaceri pe domenii CAEN la nivelul Municipiului Bacău, în anul 2015.....	69
Figura 43 - Structura cifrei de afaceri aferentă industriei prelucrătoare, la nivelul Municipiului Bacău, în anul 2015	70
Figura 44 - Dinamica numărului mediu de salariați din întreprinderile active pe secțiuni CAEN la nivelul Municipiului Bacău	72
Figura 45- Structura populației rezidente active din Municipiul Bacău, în anul 2011	74
Figura 46 - Structura populației rezidente active din Municipiul Bacău pe grupe de vârstă, în anul 2011.....	75
Figura 47 - Evoluția numărului șomerilor înregistrați în Municipiul Bacău, perioada 2010 - 2016.....	75
Figura 48- Dinamica numărului șomerilor înregistrați în Municipiul Bacău, pe categorii de vârstă, 2010 - 2016	76
Figura 49 - Dinamica numărului șomerilor înregistrați în Municipiul Bacău, pe nivel de educație, 2010 – 2016	76
Figura 50 - Dinamica numărului șomerilor înregistrați care revin în medie la 100 salariați la nivelul Municipiul Bacău, perioada 2010 – 2015	76
Figura 51 - Dinamica persoanelor înscrise la cursurile de formare profesională și numărul absolvenților acestor cursuri la nivelul Municipiului Bacău, perioada 2010 - 2015.....	77
Figura 52 - Dinamica numărului mediu de salariați Municipiul Bacău, perioada 2010 - 2015	77
Figura 53 - Coeficientul de localizare la nivelul Municipiului Bacău și la nivelul orașului Suceava, în anul 2015	79
Figura 54 - - Evoluția proiectelor Universității V. Alecsandri derulate în parteneriat cu agenți economici în perioada 2011-2015	83
Figura 55 - Distribuția spațială a unităților de cazare la nivelul Municipiului Bacău	89
Figura 56 - Evoluția structurilor turistice în Municipiul și județul Bacău, în perioada 2010-2016	90
Figura 57 - Evoluția structurilor turistice în municipiile reședință de județ din Regiunea de Dezvoltare Nord-Est, în perioada 2010-2016	90
Figura 58 - Capacitatea de cazare din Municipiul Bacău raportată la Județul Bacău în anul 2016	91
Figura 59 - Numărul turiștilor sosiți în Municipiul Bacău în fiecare lună a anului 2016	93
Figura 60 - Indicele de utilizare a capacității de cazare turistică din Municipiul Bacău în fiecare lună a anului 2016	93
Figura 61 - Distribuția spațială a obiectivelor turistice la nivelul județului Bacău.....	96
Figura 62 - Traseele culturale existente la nivelul Municipiului Bacău	97
Figura 63 - Dinamica populației după domiciliu în ZUF Bacău între 2010	102
Figura 64 - Procesul de expansiune urbană în ZUF Bacău între 1990-2012.....	103
Figura 65 - Procesul de expansiune urbană în comunele Letea Veche și Hemeiuș.....	104
Figura 66 - Procesul de expansiune urbană în cartierul Șerbănești	105
Figura 67 - Dinamica numărului de locuințe în intervalul 2011-2015 în ZUF Bacău	105
Figura 68 - Vechimea diferitelor zone construite din Municipiul Bacău.....	106

Figura 69 - Principalele zone de locuire colectivă din Municipiul Bacău	107
Figura 70 - Principalele zone de locuire individuală.....	108
Figura 71 - Principalele zone industriale și centre comerciale majore.....	108
Figura 72 - Principalele zone de agrement (public/privat)	109
Figura 73 - Bilanțul teritorial (intravilan)	110
Figura 74 - Localizarea și deservirea dotărilor de învățământ și cultură	111
Figura 75 - Principalele rezerve de teren din Municipiul Bacău.....	113
Figura 76 - Densitatea populației la nivelul Municipiului Bacău.....	116
Figura 77 - Zone de locuire nedeservite de dotări publice sau transport în comun	117
Figura 78 - Evoluția fondului de locuințe în Municipiul Bacău, în perioada 2005 - 2015.....	119
Figura 79 - Ponderea locuințelor proprietate privată din totalul fondului locativ, în municipiul Bacău, pentru anul 2015.....	119
Figura 80 - Imagine „Parcul CFR” de pe strada Gării	124
Figura 81 - Exemplu spațiu public revitalizat în cartierul Miorița	125
Figura 82 - Rețeaua de spații publice (suprafață-punct-linie) din Municipiul Bacău.....	126
Figura 83 - Starea rețelei de spații publice din Municipiul Bacău	127
Figura 84 - Izocronale de accesibilitate pentru parcul CFR.....	128
Figura 85 - Rețeaua de spații verzi publice din Municipiul Bacău.....	129
Figura 86 - Izocronale de accesibilitate pentru spațiile verzi din Municipiul Bacău.....	130
Figura 87 - Distribuția spațială a clădirilor monument istoric pe teritoriul Municipiului Bacău	136
Figura 88 - Distribuția spațială a infrastructurii culturale la nivelul Municipiului Bacău	138
Figura 89 - Evoluția consumului cultural la nivelul Municipiului Bacău în perioada 2010 – 2015	140
Figura 90 - Rețeaua TEN-T în România.....	146
Figura 91 – Distribuția numărului de angajați la nivelul Municipiului Bacău	149
Figura 92 - Starea infrastructurii rutiere în Municipiul Bacău, în anul 2015	150
Figura 93 - Evoluția numărului de autovehicule înregistrate la nivelul județului Bacău 2007-2016	150
Figura 94 - Vechimea parcului auto SC Transport public SA	151
Figura 95 - Gradul de deservire a liniilor de transport public (rază 350 m) în Municipiul Bacău	153
Figura 96 - Liniile de transport public din Municipiul Bacău	154
Figura 97 - Principalele rute utilizate de bicicliști în Municipiul Bacău	156
Figura 98 - Localizarea pietonalelor subdimensionate și a zonelor cu parcări care îngreunează circulațiile pietonale în Municipiul Bacău.....	158
Figura 99 - Conceptul Avoid – Shift – Improve.....	160
Figura 100 - Distribuția populației pe niveluri de educație în Municipiul Bacăi, în anul 2011	161
Figura 101 - Poziția liceelor din Bacău în topul național	162
Figura 102 - Deservirea cu servicii de învățământ preșcolar (grădinițe) în Municipiul Bacău	164
Figura 103 - Deservirea cu servicii de învățământ școlar (primar și gimnazial) în Municipiul Bacău	165
Figura 104 - Deservirea cu servicii de învățământ liceal și universitar în Municipiul Bacău	166
Figura 105 - Populația școlară pe niveluri de educație în Municipiul Bacău.....	167
Figura 106 - Evoluția aparatului didactic în Municipiul Bacău, în perioada 2010 – 2015.....	168
Figura 107 - Evoluția ratei abandonului școlar în Municipiul Bacău (%)......	169
Figura 108 - Evoluția ratei părăsirii timpurii a învățământului în Municipiul Bacău (%)......	169
Figura 109 – Număr elevi provenind din grupuri dezavantajate, aflați în risc de părăsire a educației, în Municipiul Bacău	169
Figura 110 - Distribuția geografică a studenților înmatriculați în anul I (2015-2016) după domiciliu	170

Figura 111 - Procentul studenților din polii de dezvoltare raportat la totalul studenților din România (%) ..	170
Figura 112 - Procentul studenților din populația Municipiului Bacău	171
Figura 113 - Distribuția geografică a studenților înmatriculați în anul I (2015-2016) la Universitatea Vasile Alecsandri după domiciliu	171
Figura 114 - Numărul de studenți din alte țări ce studiază în cadrul Universității Vasile Alecsandri	171
Figura 115 - Numărul de studenți români din cadrul Universității Vasile Alecsandri care au plecat în străinătate cu programe ERASMUS	172
Figura 116 - Infrastructura de sănătate din Municipiul Bacău pe tipuri de proprietate.....	178
Figura 117 - Număr de locuitori/ medic de familie din mediul public și privat	178
Figura 118 - Evoluția numărului de paturi în spitale	179
Figura 119 - Distribuția pe categorii a personalului medical în anul 2015.....	179
Figura 120 - Creșterea categoriilor de personal medical din instituțiile publice și private în intervalul 2010 – 2015	180
Figura 121 - Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile din municipiul Bacău (mc/zi)	182
Figura 122 - Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor (mii mc/an)	182
Figura 123 - Străzi cu probleme privind rețeaua de alimentare cu apă potabilă	183
Figura 124 - Străzi cu probleme privind rețeaua de canalizare	184
Figura 125 - Gaze naturale distribuite (mii mc/an)	187
Figura 126 - Străzi deservite de rețeaua secundară de termoficare.....	188
Figura 127 - Energie termică distribuită (Gigacalorii/an)	189
Figura 128 - Deșeuri industriale în județul Bacău	190
Figura 129 - Altitudine și unități de relief în aria funcțională urbană (FUA) a municipiului Bacău	194
Figura 130 - Valoarea accelerației terenului pentru cutremure cu perioadă medie de revenire de 100 ani...195	
Figura 131 - Aree cu risc potențial semnificativ la inundații	196
Figura 132 - Creșterea temperaturii anuale 2021 – 2050 (față de intervalul de referință 1971 – 2000)	198
Figura 133 - Creșterea precipitațiilor medii anuale 2021 – 2050 (față de intervalul de referință 1971 – 2000)198	
Figura 134 - Evoluția emisiilor de CO ₂ la nivel național și în municipiul Bacău (instalații ETS) – 2010-2015 .199	
Figura 135 - Emisii CO ₂ (t) pe sectoare de activitate – municipiul Bacău (2008)	199
Figura 136 - Proiecte care vizează obținerea de energie din surse regenerabile	200
Figura 137 - Stații de monitorizare a calității aerului în municipiul Bacău	201
Figura 138 - Hartă de zgomot pentru sursa de zgomot trafic rutier Bacău	203
Figura 139 - Calitatea corpurilor de apă – bazinul hidrografic Siret	204
Figura 140 - Utilizare terenuri – Municipiul Bacău.....	205
Figura 141 - Situri contaminate în Municipiul Bacău	206
Figura 142 - Aree naturale protejate de interes comunitar – Aria Funcțională Urbană Bacău.....	208
Figura 143 - Evoluția suprafeței de spații verzi în municipiul Bacău.....	209
Figura 144 - Distribuția spațială a proiectelor din cadrul Obiectivului Strategic 1.....	303
Figura 145 - Distribuția spațială a proiectelor din cadrul Obiectivului Strategic 2.....	312
Figura 146 - Distribuția spațială a proiectelor din cadrul Obiectivului Strategic 3.....	338
Figura 147 - Distribuția spațială a proiectelor din cadrul Obiectivului Strategic 4.....	371
Figura 148 - Distribuția spațială a proiectelor din cadrul Obiectivului Strategic 5.....	379
Figura 149 - Structura propusă pentru implementarea, monitorizarea și evaluarea SIDU.....	390

Listă de tabele

Tabel 1 -Obiectivele tematice ale Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 4	34
Tabel 2: Indicatori demografici principali în Municipiul Bacău, 2016	41
Tabel 3: Indicatori ai mișcării naturale, 2015	42
Tabel 4: Indicatori ai mișcării migratorii în anul 2015	42
Tabel 5: Indicatori ai mișcării migratorii internaționale în Municipiul Bacău în anul 2015	43
Tabel 6: Procentul populației dezavantajate din polii de dezvoltare ai României.....	46
Tabel 7 – Numărul beneficiarilor de VMG	50
Tabel 8 - Structura Produsului Intern Brut realizată la nivelul județelor din Regiunea Nord – Est.....	56
Tabel 9 - Topul primilor 10 agenți economici în funcție de cifra de afaceri la nivelul Municipiului Bacău în anul 2015	70
Tabel 10 - Topul primilor 10 agenți economici în funcție de numărul de salariați la nivelul Municipiului Bacău, în anul 2015	73
Tabel 11 - Structura populației din Municipiul Bacău, în anul 2011.....	74
Tabel 12 - Distribuția întreprinderilor pe clase de mărime la nivelul anului 2015	86
Tabel 13 - Evoluția structurilor turistice în Municipiul Bacău, 2010-2015	90
Tabel 14 - Evoluția capacității de cazare în municipiile reședință de județ din Regiunea de Dezvoltare Nord-Est, în perioada 2010-2016	91
Tabel 15 - Indicatorii de performanță turistică la nivelul municipiului și al județului Bacău, în perioada 2010-2016	92
Tabel 16-Indicatorii de performanță turistică la nivelul municipiilor reședință de județ din Regiunea de Dezvoltare Nord-Est, în perioada 2010-2016.....	92
Tabel 17 - Evoluția fondului de locuințe în perioada 2005 - 2015	118
Tabel 18 - Evoluția indicatorilor de calitate a locuirii pentru perioada 2010 - 2015	119
Tabel 19 - Evoluția indicatorilor de calitate a locuirii pentru orașele reședință de județ din Regiunea Nord – Est în perioada 2010 - 2015.....	120
Tabel 20 - Indicatori privind gradul de dotare și de ocupare al locuințelor din Municipiul Bacău, în anul 2011	120
Tabel 21 - Monumentele istorice din Municipiul Bacău la nivelul anului 2015.....	133
Tabel 22 - Evoluția consumului cultural la nivelul Municipiului Bacău în perioada 2010 - 2015	140
Tabel 23: Numărul mediu de elevi pe sală de clasă	168
Tabel 24: Numărul mediu de copii/elevi per cadru didactic, în Municipiul Bacău.....	168
Tabel 25 – Lista furnizorilor privați de servicii sociale	174
Tabel 26 - Număr de paturi raportat la 1000 de locuitori în polii de dezvoltare în anul 2015.....	179
Tabel 27 - Străzi cu deficiențe privind asigurarea rețelelor de apă și canalizare	185
Tabel 28 - Stații de pompare apă uzată – municipiul Bacău	186
Tabel 29 - Deșeuri municipale – județul Bacău	190
Tabel 30 - Măsuri pentru reducerea riscului la inundații în Municipiul Bacău	196
Tabel 31: Temperatura medie anuală și cantitatea medie anuală de precipitații la stația Bacău (1993 – 2012)	197
Tabel 32: Emisii CO ₂ (tone) – operatori și instalații ETS (2010. 2015).....	198
Tabel 33: Concentrații maxime orare/zilnice și anuale (μg/mc) la stațiile de monitorizare a calității aerului din municipiul Bacău	202

Tabel 34: Situri contaminate în municipiul Bacău	205
Tabel 35: Aree naturale protejate de interes comunitar și național în Aria Funcțională Urbană Bacău	207
Tabel 36: Spații verzi publice – municipiul Bacău	210

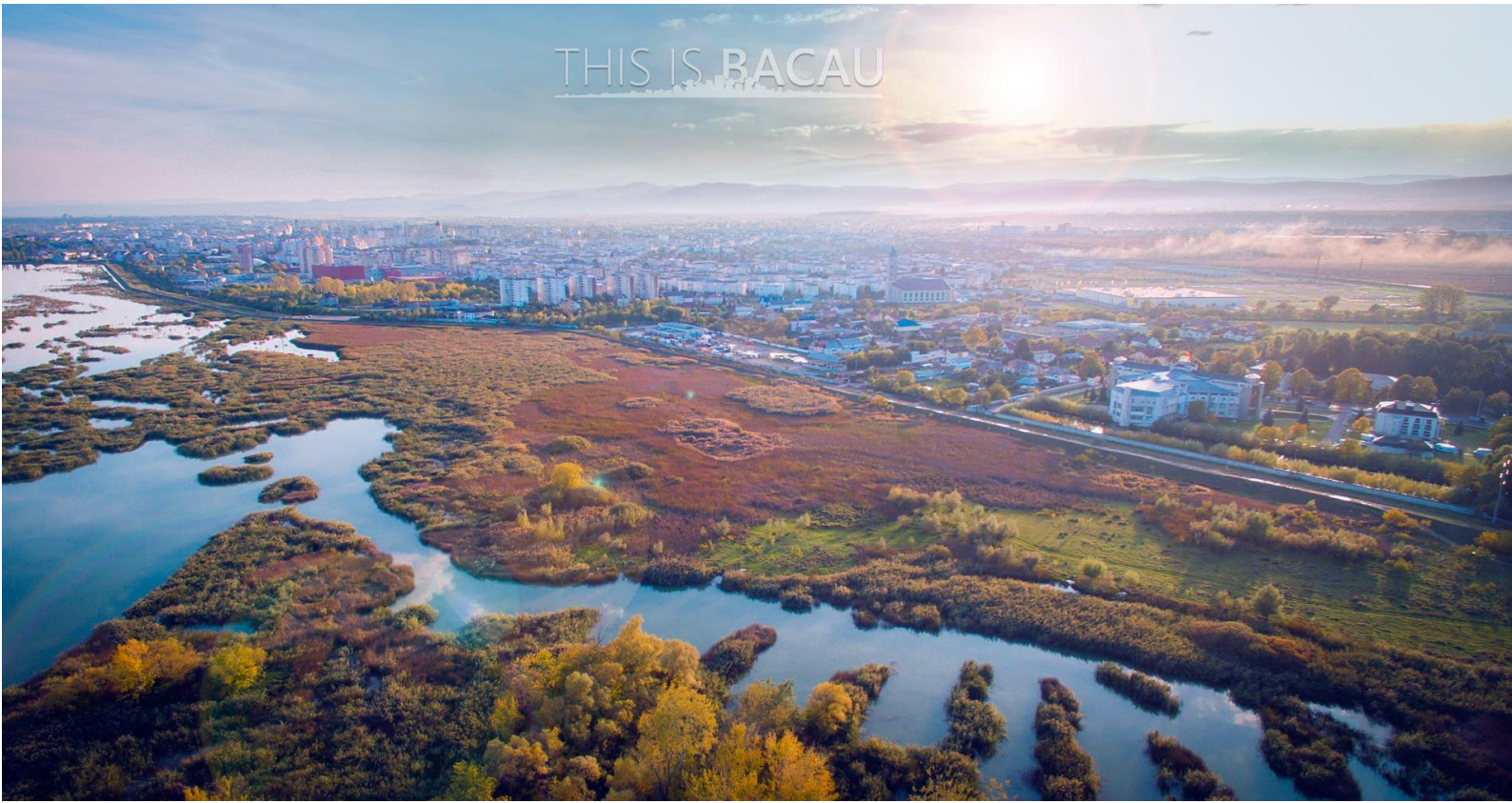
Surse documentare

- Planul Național de Dezvoltare
- Planul Strategic al României
- Strategia Europa 2020
- Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială a României 2030
- Planul Național de Acțiune în Domeniul Energiei din Surse Regenerabile (PNAER)
- Cadru Strategic Național de Referință
- Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor
- Strategia Națională de Dezvoltare Economică a României pe Termen Mediu
- Strategia de Formare pentru Administrația Publică Locală din România
- Strategia Națională privind Politica de Cooperare Internațională pentru Dezvoltare
- Atlasul Teritorial al României
- Strategia de Dezvoltare Teritorială a României (SDTR)
- Planul de Amenajare al Teritoriului Național
- Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Bacău
- Planul Urbanistic General al Municipiului Bacău
- Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă 2013-2020-2030 aprobată de Guvernul României (prin Decizia nr.1460 din 12 noiembrie 2008);
- Studiu ITC 2030 Nord Est
- Banca Mondială, Atlasul zonelor urbane marginalizate din România
- Banca Mondială "Orașe competitive. Remodelarea geografiei economice a României", 2014
- ADR Nord-Est, "Planul de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020", 2015
- ADR Nord-Est, "Strategia de Specializare Inteligentă a Regiunii Nord-Est", 2013
- Banca Mondială "Poli de creștere", 2014
- "Plan Regional de Acțiune pentru Dezvoltarea Învățământului Profesional și Tehnic Regiunea Nord- Est 2014 – 2020"
- "Plan Regional de Acțiune pentru Dezvoltarea Învățământului Profesional și Tehnic Regiunea Nord- Est 2008 – 2013"
- "Plan Regional de Acțiune pentru Turism Nord-Est 2008– 2013"
- ADR Nord-Est, "Studiu privind dezvoltarea urbană la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Est", 2012
- ADR Nord-Est, "Studiu privind disparitățile existente la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Est", 2012
- Strategia Națională privind Incluziunea Socială și Reducerea Sărăciei 2015-2020
- Strategia Guvernului României pentru Îmbunătățirea Cetățenilor Români aparținând Minorității Roma
- Strategia "O societate fără bariere pentru persoanele cu dizabilități 2015-2020
- Strategia privind Reducerea Părăsirii Timpurie a Școlii
- Strategia Națională pentru Îmbătrânire Activă
- Strategia Națională pentru Prevenirea și Combaterea Fenomenului Violenței în Familie;
- Strategia Națională împotriva Traficului de Persoane 2012-2016
- Pachetul integrat pentru combaterea sărăciei 2016-2020
- Planul de Acțiune Locală „Dezvoltarea Durabilă a Municipiului Bacău, o comunitate sănătoasă”
- Registrul Educațional Integrat
- Barometrul de consum cultural 2016 realizat de Institutul Național pentru Cercetare și Formare Culturală (www.culturadata.ro)
- Candidatura pentru titlul de capitala tineretului din România 2017
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Bacău
- Administrația Bazinală Siret (ABA Siret), (2016), "Planul de management actualizat al spațiului hidrografic Siret".
- Administrația Bazinală Siret (ABA Siret), (2015), "Planul de management al riscului la inundații".
- Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est (ADR NE), (2014), "Planul de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020".
- Agenția pentru Protecția Mediului Bacău (APM Bacău), (2010), "Programu de gestionare a calității aerului pentru particule PM10 în

- municipiul Bacău și comuna Letea Veche”, HCL Bacău nr. 122/28.07.2010.
- Agenția pentru Protecția Mediului Bacău (APM Bacău), (2013), “Planul local de acțiune pentru mediu al județului Bacău”.
 - Agenția pentru Protecția Mediului Bacău (APM Bacău), (2016), “Raport privind starea mediului în județul Bacău, anul 2015”.
 - Agenția Națională pentru Protecția Mediului (ANPM), (2016), “Raport anual privind starea mediului în România, anul 2015”.
 - ARCADIS PROJECT ENGINEERING (ARCADIS), (2012), Plan Urbanistic General Municipiul Bacău – Județul Bacău.
 - ARCADIS PROJECT ENGINEERING (ARCADIS), (2009), Studiu privind infrastructura edilitară majoră – Reactualizare Plan Urbanistic General Municipiul Bacău.
 - Centrul Regional de Ecologie Bacău (CRE Bacău), (2009), “Regulament – Ariile de protecție specială avifaunistică”, http://naturabacau.ro/regulament_unitar.pdf consultat la data de 07.03.2017
 - Consiliul Județean Bacău (CJ Bacău), (2010), “Masterplan – sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Bacău”.
 - Consiliul Județea Bacău (CJ Bacău), (2016), “Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în Planul de calitate a aerului pentru particule PM10 în municipiul Bacău și comuna Letea Veche în anul 2015”, HCL nr. 76/30.05.2016.
 - Consiliul Local Bacău (CL Bacău), (2008), “Regulament al serviciului de alimentare cu apă și de canalizare în municipiul Bacău”, HCL nr. 332 din 26.09.2008.
 - Consiliul Local Bacău (CL Bacău), (2013), “Planul de Analiză și de Acoperire a Riscurilor pentru Municipiul Bacău”.
 - C.L.S.U. Bacău, (2013), “Plan de apărare împotriva inundațiilor, ghețurilor și poluărilor accidentale al C.L.S.U. Bacău”.
 - Dimitriu P., (2009), “Studiu geotehnic – Plan Urbanistic General al Municipiului Bacău”.
 - Direcția Apelor Siret Bacău – A.N. Apele Române, (2009), “Studiu hidrologic – Reactualizare Plan Urbanistic General Municipiul Bacău”.
 - Fichter Environment, (2014), Actualizare Masterplan Apă-Canal.
 - Gușă D.N., (2009), “Raport de mediu pentru Plan Urbanistic General – Municipiul Bacău”.
 - Ministerul Mediului și Pădurilor (MMP), (2012), “Strategia națională a României privind schimbările climatice 2013-2020”, http://www.mmediu.ro/beta/wp-content/uploads/2012/10/2012-10-05-Strategia_NRSC.pdf consultat la data de 28.02.2017
 - Planul de Acțiune pentru Energia Durabilă al Municipiului Bacău 2014-2020 (PAED Bacău 2014-2020).7
 - SC Institutul de Cercetări în Transporturi (INCERTRANS SA), (2016), “Elaborarea hărților de zgomot și a planurilor de acțiune pentru municipiul Bacău”, Iulie 2016.
 - <http://www.naturabacau.ro/lacul-bacau.php> (website CRE Bacău) consultat la data de 07.03.2017
 - <http://www.mdrap.ro/construcții/siguranta-post-seism-a-cladirilor/programe-de-prevenire-a-riscului-seismic/-8247/-9738> consultat la data de 28.02.2017
 - <http://www.hidroelectrica.ro/Details.aspx?pag e=33> consultat la data de 02.02.2017 (Hidroelectrica – sucursala hidrocentrale Bistrița).
 - http://indesen.ats.com.ro/baza_date/sre.php consultat la data de 28.02.2017
 - <http://geo-spatial.org/> consultat la data de 14.02.2017
 - European Environmental Agency (2014), Floods Directive PFRA / APSFR, <http://www.eea.europa.eu/themes/water/interactive/floods-directive-pfra-apsfr> consultat la data de 28.02.2017



I. CONTEXTUL ELABORĂRII SIDU BACĂU



I.1. Contextul Teritorial Național, Regional și Județean

Context suprateritorial

Municipiul Bacău este municipiul reședință al județului Bacău, fiind și cel mai mare centru urban din județ (populația municipiului reprezintă 23,4 % din numărul total de locuitori ai județului¹). În plus, acest municipiu cu o suprafață de peste 41 de km², ce se află situat în nord – estul țării, pe coordonatele de 46° și 35' latitudine nordică și 26° și 55' longitudine estică, este unul dintre cele mai mari și importante orașe din zona Moldovei.

Populație

Cu populație de 144,307 de locuitori la Recensământul Populației și Locuințelor din anul

2011, Bacăul este al doilea oraș ca mărime demografică din Regiunea de Dezvoltare Nord - Est după municipiul Iași (290,422 de locuitori), celelalte municipii reședință de județ înregistrând un număr mai redus de locuitori (Suceava – 92,121 de locuitori, Botoșani – 106,847 de locuitori, Piatra Neamț – 85,055 de locuitori și Vaslui – 55,407 de locuitori).

Zona Metropolitană Bacău

Municipiul Bacău este încadrat conform Legii 351/2001 în rândul celor 11 localități urbane de rangul I din România. Având în vedere că populația sa a scăzut în ultimii ani sub 200,000 de locuitori, acesta se încadrează în prezent în tipologia orașelor de rang II sau conform noi distribuții propuse în viitoarea Lege privind rețeaua de localități, în categoria a III – a, poli regionali secundari, municipii de importanță regională, cu o populație de peste 100,000 loc.

¹ Procent rezultat pe baza datelor de la Recensământul Populației și Locuințelor 2011

Pentru o dezvoltare echilibrată a teritoriului național și regional, pornind de la nevoia conturării unor teritorii ce polarizează populația și activitățile economice într-o structură coezivă, a luat naștere Zona Metropolitană Bacău, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară din care fac parte pe lângă municipiul Bacău, comunele Berești-Bistrița, Buhoci, Faraoni, Filipești, Gioseni, Hemeiuș, Itești, Izvoru Berheciului, Letea Veche, Luizi-Călugăra, Măgura, Mărgineni, Gârleni, Odobești, Prăjești, Sărata, Săucești, Secuieni, Tamași, Blăgești, Horgești și Traian, însumând o populație de circa 227,057 locuitori. Ca mărime demografică, aceasta este a doua la nivelul regiunii după Zona Metropolitană Iași (peste 450,000 de locuitori), fiind urmată de Zona Metropolitană Suceava (aproximativ 200,000 de locuitori) și Zona Metropolitană Botoșani (aproximativ 150,000 de locuitori).

Municipiul Bacău – Pol de dezvoltare

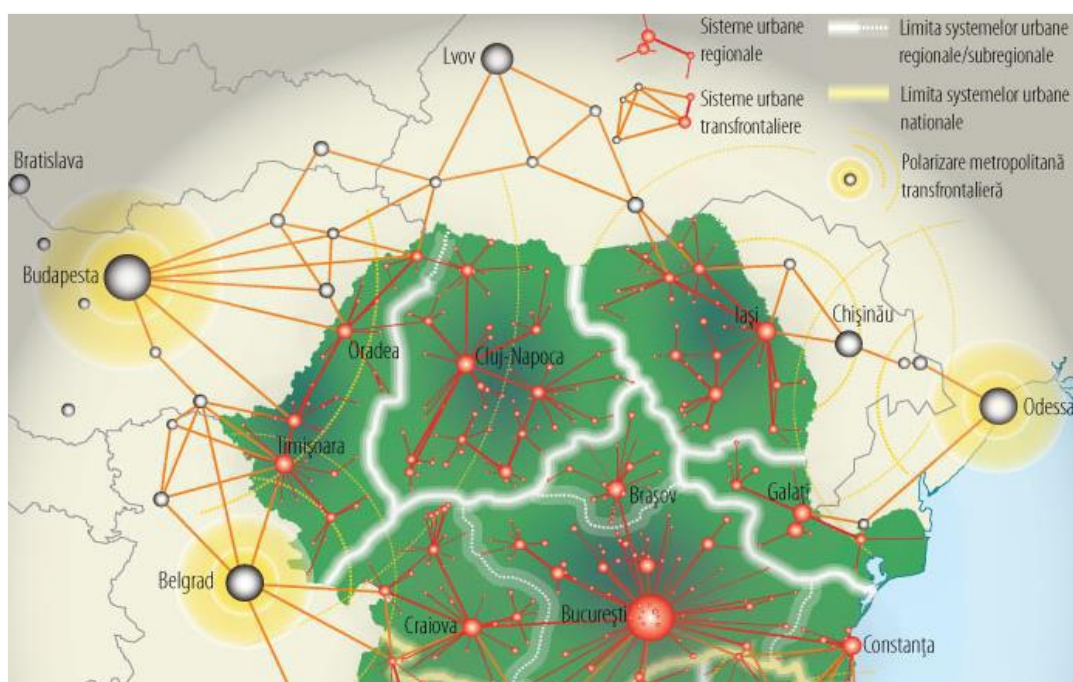
La nivel național, pentru a contribui la dezvoltarea economiei regiunilor, au fost definite mai multe categorii de centre urbane: 7 poli de creștere (câte unul pentru fiecare regiune de dezvoltare, cu

excepția regiunii București-Ilfov) și 13 poli de dezvoltare urbană de importanța regională.

Polii de dezvoltare au rolul de nivel intermediar, conector între polii de creștere și celelalte orașe mici și mijlocii ale sistemului urban pentru a atenua și preveni tendințele de dezechilibrare a dezvoltării în cadrul regiunilor din care fac parte. O astfel de dezvoltare policentrică poate conduce la reducerea nivelului de concentrare a populației și a forței de muncă din marile centre urbane, precum și la crearea unei structuri spațiale care să impulsioneze dezvoltarea economică echilibrată teritorial.

Prin HG 998/2008 pentru desemnarea polilor de creștere și a polilor de dezvoltare urbană în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională, municipiul Iași a fost desemnat pol de creștere al Regiunii Nord – Est, iar municipiile Bacău și Suceava - poli de dezvoltare. Rolul polului de dezvoltare Bacău în dezvoltarea echilibrată a regiunii este evidențiat și de apartenența sa la sistemul urban regional Iași – Bacău – Piatra Neamț – Roman.

Figura 1 - Apartenența Municipiului Bacău la sistemele urbane naționale



Sursa: Atlasul teritorial al României

Context local

Caracteristici geografice

În ceea ce privește contextul local, municipiul Bacău, aflat la 9 km nord-est de confluența râurilor, Siret și Bistrița, este marcat de existența a patru trepte majore de relief: prima este formată din albia majoră a Bistriței și a Siretului 150-155 m, a doua terasă de 160-165 m, unde se găsește cea mai mare parte a localității, a treia 180-190 m și ultima 200-250 m.

În plus, trebuie menționată și prezența ariei naturale protejate Lacul Bacău II, sit Natura 2000, cu o suprafață de 202 ha, ce adăpostește peste 147 specii de păsări, fiind o zonă extrem de importantă în cadrul culoarului de migrație est – european.

Istoric

Primele atestări documentare datează încă din 1399. În arhivele Vaticanului, pe hărțile Evului Mediu precum și în alte documente latine, Bacăul apare sub numele de Bacovia, sau Ad Bacum. La sfârșitul secolului al XIV-lea, orașul Bacău era bine închegat ca așezare urbană, una dintre cele mai prospere din întreaga Moldova, având atribuții militare și comerciale foarte importante. Localitatea era cunoscută în relațiile comerciale dintre Moldova, Transilvania și Țara Românească, fiind un important punct de vamă.

Accesibilitate

Din punct de vedere al accesibilității, Municipiul Bacău se bucură de o localizare privilegiată, la intersecția mai multor căi de comunicație terestră și aeriană. Municipiul se află la 302 km distanță față de capitala București, 130 km față de polul de creștere Iași și 400 km față de Portul Constanța.

La nivelul infrastructurii rutiere, Bacăul este traversat pe direcția nord-sud de drumul european E85 care face legătura între capitala București și nordul țării, de drumul național DN 2F care face legătura cu municipiul Vaslui spre Est și de drumul național DN11 (E577) care facilitează conexiunea

cu municipiul Brașov. E asemenea, DN 15 face legătura cu municipiul Piatra Neamț și cu centrele de interes turistic din zonă, iar legătura cu orașele Moinești și Comănești se face pe drumul național DN 2G.

Pe cale aeriană, Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău facilitează legătura cu orașe precum Londra, Dublin, Roma, Bruxelles, Madrid, Liverpool etc., în timp ce transportul feroviar pe magistralele 500 și 600 conectează Municipiul Bacău cu București, Iași, Ucraina și Republica Moldova.

Concluzii

Astfel, Municipiul Bacău este un important centru urban la nivel județean și regional care contribuie la dezvoltarea echilibrată a Regiunii Nord – Est prin rolul său de pol de dezvoltare. Pe plan local, atractivitatea municipiului a pornit de la accesibilitatea sa ridicată ca punct de intersecție a mai multor rute de interes național, însă acest lucru a avut și dezavantajul de a transforma Bacăul într-un oraș de tranzit, în care vizitatorii nu petrec foarte mult timp.

I.2. Abordarea dezvoltării urbane în Municipiul Bacău

Dezvoltarea urbană integrată a municipiului Bacău a constituit un deziderat al administrației publice locale începând cu perioada de programare 2007 – 2013, rezultat din înțelegerea necesității abordării integrate în vederea creșterii competitivității economiei locale și întăririi poziției de centru regional, valorificând statutul de Municipiu reședință de județ.

Astfel, prin documente precum Strategia de Dezvoltare Durabilă a municipiului Bacău sau Planul Integrat de Dezvoltare Urbană al municipiului Bacău au fost puse bazele unei dezvoltări echilibrate, care să valorifice atuurile municipiului.

Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Bacău

Prezenta Strategie de dezvoltare actualizează Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Bacău, urmărind atât abordarea modalităților de identificare și rezolvare a nevoilor comunității, în domeniul economic, de mediu și social, cât și crearea unei administrații publice eficiente în beneficiul socio-economic al comunității. Totodată, actualizarea strategiei presupune prezentarea informațiilor relevante, aferente perioadei ulterioare elaborării acesteia și adaptarea documentului strategic la conținutul și orientările actualelor documente de programare corespunzătoare perioadei 2014-2020 și la tendințele internaționale în domeniul dezvoltării urbane.

Viziunea Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Bacău, la care SIDU 2014-2020 se va raporta, imaginează municipiul Bacău al anului 2020 ca fiind o zonă metropolitană competitivă și inovativă cu o comunitate tânără, dinamică și deschisă, care construiește un viitor durabil pe fundamentul tradițiilor sale valoroase.

Obiectivele strategice de dezvoltare ale Municipiului Bacău și politicile aferente acestora au vizat:

1. Dezvoltarea și consolidarea rolului Bacăului de nod logistic intermodal de importanță regională și națională

Politica 1: Operaționalizarea sistemului de transport intermodal și servicii aferente

2. Regenerarea, dezvoltarea și consolidarea economiei municipiului Bacău, ca pol regional și competitiv

Politica 1: Planificarea dezvoltării economice competitive pe baza parteneriatului intersectorial;

Politica 2: Susținerea dezvoltării activităților economice existente la nivelul municipiului, pe

linia promovării societăților și domeniilor performante și a susținerii celor cu potențial;

Politica 3: Dezvoltarea sectorului IMM – urilor;

Politica 4: Susținerea dezvoltării activităților de comerț și servicii;

Politica 5: Dezvoltarea turismului în contextul protejării patrimoniului natural și construit;

Politica 6: Dezvoltarea cooperării cu sectorul academic și de CDI;

Politica 7: Politica privind dezvoltarea capitalului uman;

Politica 8: Politica de atragere a investițiilor străine de capital și îmbunătățirea accesului la piețele pentru export.

3. Regenerarea, dezvoltarea și promovarea valorilor culturale pentru creșterea mândriei locale și a atașamentului comunității locale față de acestea

Politica 1: Regenerarea identității locale băcăoane;

Politica 2: Implicarea comunității locale în valorificarea și promovarea patrimoniului cultural;

Politica 3: Regenerarea naturii urbane a Bacăului.

4. Alinierea standardelor privind mediul și calitatea vieții urbane, la exigențele Uniunii Europene

Politica 1: Asigurarea locuirii urbane diversificate și de calitate;

Politica 2: Asigurarea comunității locale cu utilitățile și serviciile necesare unei vieți urbane de calitate;

Politica 3: Politica privind transportul urban durabil;

Politica 4: Politica privind educația;

Politica 5: Politica privind comunitatea urbană sănătoasă;

Politica 6: Politica privind serviciile sociale;

Politica 7: Politica privind cultura și cultele;

Politica 8: Politica privind sportul și agrementul;

Politica 9: Politica privind calitatea mediului urban;

Politica 10: Politica privind managementul dezvoltării sustenabile urbane.

5. Dezvoltarea rolului regional și național al Bacăului, ca pol metropolitan competitiv, inovativ și sustenabil

Politica 1: Operaționalizarea Zonei Metropolitane Bacău;

Politica 2: Înlăturarea disparităților între localitățile rurale privind calitatea infrastructurii de acces și a serviciilor, precum și a ocupării;

Politica 3: Configurarea clusterului economic regional Bacău;

Politica 4: Configurarea parteneriatelor teritoriale și intrasectoriale pentru dezvoltarea turismului metropolitan și regional;

Politica 5: Agricultură Periurbană / Metropolitană.

În vederea includerii în SIDU, sistemul de obiective va fi reformulat astfel încât să permită corelarea cu cele cinci teme principale ale dezvoltării urbane durabile definite de Articolul 7 (demografic, social, economic, mediu și schimbări climatice), în conformitate cu cerințele Documentului cadru privind condițiile generale de implementare a dezvoltării urbane durabile - Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile.

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană al Municipiului Bacău

Prin viziunea exprimată, Planul Integrat de Dezvoltare Urbană al Municipiului Bacău a avut ca scop agregarea obiectivelor socio-economice formulate la nivel regional cu schimbările care au loc în structura spațială, economică și socială a teritoriului urban.

Astfel, afirmarea municipiului Bacău ca pol urban de dezvoltare s-a bazat și continuă să se bazeze atât pe valorificarea potențialului și pe rezolvarea problemelor la nivel intern, cât și pe conștientizarea oportunităților și amenințărilor la nivel teritorial.

Cele șase obiective strategice formulate la nivelul municipiului Bacău au fost:

1. Dezvoltarea și consolidarea Bacăului ca nod logistic intermodal de importanță regională și națională
2. Asigurarea infrastructurii de rețele de utilități publice potrivit calității de nod logistic și pol de dezvoltare regional a Bacăului
3. Regenerarea, dezvoltarea și consolidarea economiei băcăuane, ca pol regional și competitiv
4. Regenerarea, dezvoltarea și promovarea valorilor culturale pentru creșterea mândriei locale și a atașamentului comunității locale față de acestea
5. Alinierea standardelor privind mediul și calitatea vieții urbane, la exigentele UE
6. Dezvoltarea rolului regional și național al Bacăului, ca pol metropolitan competitiv, inovativ și sustenabil

Proiectele selectate și înaintate ca propunere spre finanțare în cadrul PIDU au pus bazele unei dezvoltări integrate, durabile a municipiului, atât pentru îmbunătățirea calității vieții, pentru dezvoltare locală, cât și pentru consolidarea

rolurilor și afirmarea municipiului prin contribuții semnificative în dezvoltarea regională, națională. Acestea au vizat domenii relevante pentru dezvoltarea urbană sustenabilă a municipiului: cadru construit, locuire, diverse funcțiuni urbane, infrastructură și transport urban, rețele de utilități și servicii publice, dezvoltare economică, aspecte sociale, creșterea calității mediului și vieții urbane, patrimoniu construit și natural, dezvoltarea comunității, consolidarea rolului municipiului la nivel regional, etc.

1.3. Contextul strategic național, regional și județean

Actualizarea Strategiei de Dezvoltare Durabile a Municipiului Bacău apare ca o necesitate în contextul noului cadru financiar multianual al Uniunii Europene. De altfel, noua perioadă de programare a generat actualizarea strategiilor de dezvoltare la nivel european, național, regional și județean.

Ținând cont de faptul că o abordare integrată a planificării urbane este posibilă doar în contextul mai amplu al liniilor directoare trasate la niveluri administrative superioare, au fost luate în calcul următoarele demersuri strategice:

- Cadru Financiar Multianual 2014 – 2020 al Uniunii Europene, Mecanismele financiare asociate sau parteneri Uniunii Europene;
- Politica de coeziune 2014 – 2020 a Uniunii Europene;
- Strategia Europa 2020 adoptată în cadrul Consiliului European din 17 iunie 2010;
- Acordul de Parteneriat 2014 – 2020 cu România, adoptat de Comisia Europeană;
- Programele de finanțare ale Guvernului României;
- Strategia de Dezvoltare Teritorială a României, emisă de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice;
- Master Planul General de Transport al României, emis de Guvernul României și Ministerul Transporturilor în iulie 2015;
- Planul de Amenajare a Teritoriului Național, ale cărui secțiuni sunt aprobate prin lege de către Parlamentul României;
- Planul de Dezvoltare Regională 2014 – 2020 al Regiunii Nord - Est;
- Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Bacău;
- Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Bacău în orizontul de timp 2009 – 2021
- Candidatura municipiului Bacău la titlul de Capitala Tinerilor din România.

Principalele orientări strategice naționale, regionale și județene cărora li se subordonează procesul de planificare la nivelul municipiului Bacău vor fi prezentate în continuare.

Strategia Europa 2020

Conform Comisiei Europene, Europa 2020 este strategia pentru ocuparea forței de muncă și creștere economică elaborată de UE pentru o perioadă de zece ani. Lansată în 2010, ea ar urma să creeze condițiile necesare pentru o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii.

UE și-a propus ca până la sfârșitul anului 2020 să își îndeplinească o serie de obiective în cinci domenii esențiale:

1. Ocuparea forței de muncă

O rată de ocupare a forței de muncă de 75 % în rândul populației cu vârste cuprinse între 20 și 64 de ani.

2. Cercetare și dezvoltare

Alocarea a 3% din PIB-ul UE pentru cercetare și dezvoltare.

3. Schimbările climatice și utilizarea durabilă a energiei

Reducerea cu 20% a emisiilor de gaze cu efect de seră (sau chiar cu 30%, în condiții favorabile) față de nivelurile înregistrate în 1990.

Creșterea ponderii surselor de energie regenerabile până la 20%.

Creșterea cu 20% a eficienței energetice.

4. Educație

Reducerea sub 10% a ratei de părăsire timpurie a școlii și creșterea la peste 40% a ponderii absolvenților de studii superioare în rândul populației în vârstă de 30-34 de ani.

5. Lupta împotriva sărăciei și a excluziunii sociale

Reducerea cu cel puțin 20 de milioane a numărului persoanelor care suferă sau riscă să sufere de pe urma sărăciei și a excluziunii sociale

Acestea sunt transpuse în obiective naționale pentru ca fiecare stat membru să-și poată urmări evoluția:

Indicatori	Ținta Uniunii Europene	Ținta României
Rata de angajare	75%	70%
Cercetare - dezvoltare (din PIB)	3%	2%
Reducerea emisiilor (față de anul 2005)	-20% (față de 1999)	19%
Energie regenerabilă (din totalul consumului de energie)	20%	24%
Eficiență energetică	20%	42.99
Părăsirea timpurie a școlii	<10%	11.3%
Educație terțiară	40%	26.7%

² politica privind poliile de creștere a fost recomandată și susținută de Comisia Europeană, fiind formalizată prin HG nr. 998/2008 pentru desemnarea poliilor de creștere și a poliilor de

Număr de persoane cu risc de excluziune socială	20,000,000	580,000
---	------------	---------

Strategia de Dezvoltare Teritorială a României

În viziunea Strategiei de Dezvoltare Teritorială, "România 2035 este o țară cu un teritoriu funcțional, administrat eficient, care asigură condiții atractive de viață și locuire pentru cetățenii săi, cu un rol important în dezvoltarea zonei de sud-est a Europei."

Scenariul România Policentrică urmărește dezvoltarea teritoriului național pe baza unor nuclee de concentrare a resurselor umane, materiale, tehnologice și de capital (orașe mari/medii), în perspectiva anului 2035, și conectarea eficientă a acestor zone de dezvoltare cu teritoriile europene. Dezvoltarea policentrică a României se sprijină pe șapte poli de creștere desemnați la nivelul fiecărei regiuni de dezvoltare (Brașov, Constanța, Cluj, Craiova, Iași, Ploiești și Timișoara), 13 poli de dezvoltare urbană și o serie de centre urbane – orașe și municipii cu peste 10.000 locuitori.²

Municipiul Bacău se numără printre cei 13 poli de dezvoltare la nivel național, iar prin facilitarea conexiunilor acestuia cu teritoriul european se urmărește dezvoltarea economiei locale și coagularea unei zone urbane funcționale care să asigure o ofertă atractivă de locuri de muncă, oportunități legate de educație și de servicii.

De asemenea, includerea municipiului Bacău în axa de dezvoltare interregională Iași – Bacău - Brașov, îl descrie ca făcând parte dintr-o categorie

dezvoltare urbană în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională

de teritorii cu numeroase avantaje competitive la nivel național, ce pot fi valorificate.

Master Planul General de Transport al României

MGT reprezintă documentul strategic principal pentru prioritizarea investițiilor în infrastructura de transport de interes național și european. Orizontul de timp al documentului este 2030, prima etapă a intervențiilor vizând anul 2020. După o serie prelungită de negocieri cu Comisia Europeană, varianta finală a Master Planului se pliază pe prioritățile Uniunii Europene privitoare la infrastructura de transport, stabilite prin rețeaua TEN-T. Obiectivele cheie ale MGT sunt:

- **„Eficiența Economică:** sectorul transporturilor trebuie să contribuie la economia națională, iar beneficiile economice pe care le generează trebuie să depășească costurile;
- **Sustenabilitate:** sistemul de transport trebuie să fie eficient din punct de vedere energetic și să lase generațiilor viitoare un sistem viabil;
- **Siguranță:** sistemul de transport trebuie să fie unul sigur;
- **Dezvoltare economică echilibrată:** sistemul de transport trebuie să faciliteze dezvoltarea economică națională;
- **Financiar:** MGT trebuie să permită creșterea gradului de absorbție a fondurilor UE.
- **Impactul asupra mediului:** sistemul de transport nu trebuie să aibă un impact negativ asupra mediului fizic.”

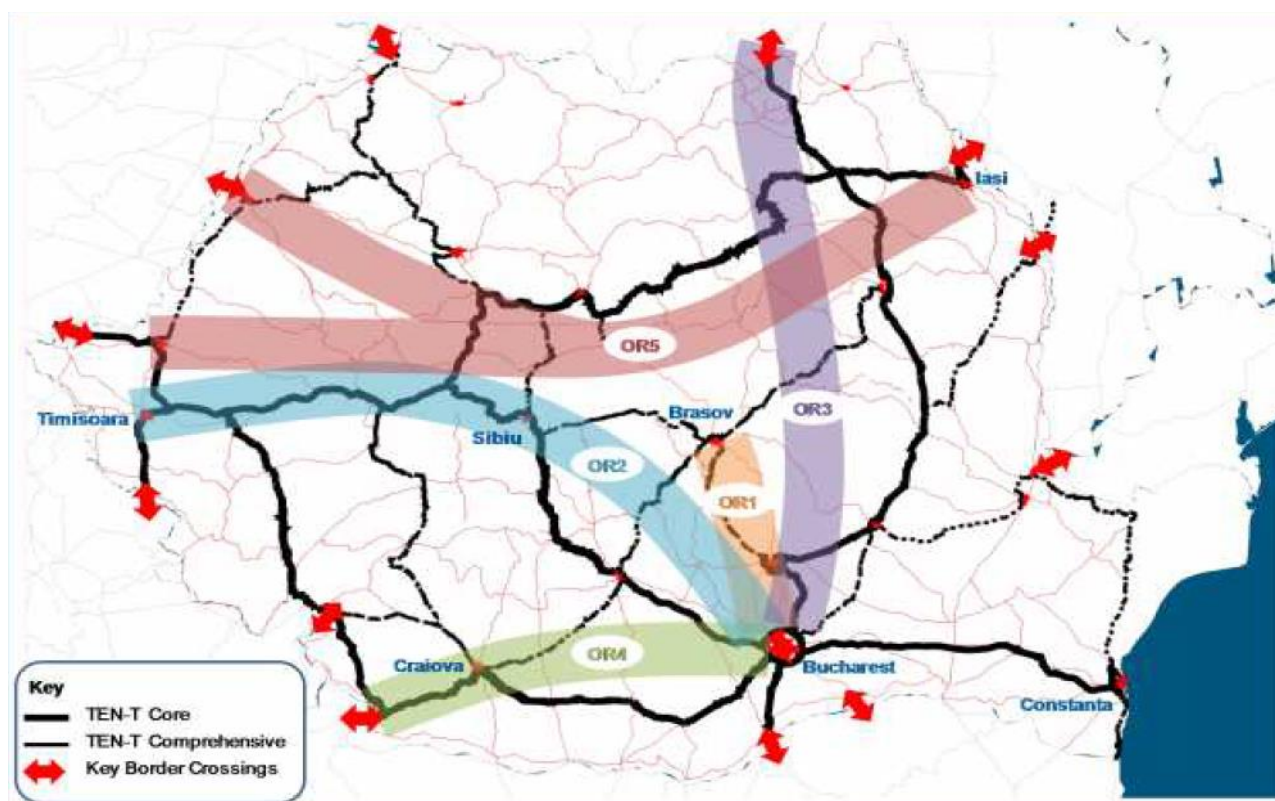
În cadrul MGT au fost stabilite cinci coridoare cheie la nivel național care să asigure legătura între regiunile de dezvoltare ale României, între poliile de creștere și între principalele centre industriale. În acest context, municipiul Bacău este conectat la Coridorul 3 și Coridorul 5, dar și la intercoridorul Moldova – Transilvania.

Coridorul 3 – conectează sudul țării cu regiunea NE, regiunile istorice Moldova și Bucovina, dar și cu Ucraina și Republica Moldova. Coridorul se suprapune cu axa urbană cu o densitate mare a populație Ploiești – Buzău – Focșani – Bacău – Suceava cu ramuri spre Vaslui, Piatra Neamț, Iași sau Botoșani. Coridorul unește centre - economice importante, generatoare de trafic care justifică proiecte de modernizare a infrastructurii rutiere.

Coridorul 5 – Regiunea NE (Moldova) – Granița de Vest a României constituie legătura Moldovei cu Transilvania și Europa peste Carpații Orientali. Conectând teritoriul național pe direcția E-V, acesta se racordează la sectoare de autostradă construite deja sau aflate în diverse faze de implementare și conectează centre economice importante din Moldova (Iași, Pașcani, Bacău, Suceava) cu cele din Transilvania (Târgu Mureș, Cluj-Napoca, Zalău, Oradea) și mai departe, prin vama Borș, cu rețeaua europeană de autostrăzi.

Intercoridorul Moldova – Transilvania asigură legătura între coridoarele OR₃, OR₁ și OR₂ și conectează Moldova de centrul țării și de Europa. Se desășoară în lungul unor axe urbane importante din punct de vedere economic local și național precum axa Bacău – Onești – Târgu Secuiesc – Sfântu Gheroghe – Brașov și axa est – vest Brașov – Codlea – Făgăraș – Avrig – Sibiu.

Figura 2 - Coridoarele cheie la nivel național



Sursa: Master Planul General de Transport al României

În ceea ce privește propunerile ce se regăsesc în Master Planul General de Transport al României, municipiul Bacău este inclus în numeroase proiecte de interes la nivel național. Din punct de vedere al transportului rutier, cele mai importante proiecte amintite sunt Autostrada Brașov – Bacău, Drumul expres Bacău – Focșani – Brăila – Galați – Giurgiu, Drumul expres Bacău – Suceava și Drumul expres Bacău – Piatra Neamț.

Pentru creșterea competitivității serviciilor de transport feroviar este propusă suplimentarea trenurilor pe traseul București – Iași, via Bacău pentru a ajunge la o frecvență de 1 tren/2 h.

Mai mult, este propus Programul de modernizare a aeroportului Bacău, aeroport care este clasificat în cadrul Master Planului General de Transport al României drept Aeroport regional. Acest program

vizează rezolvarea problemei capacității insuficiente a terminalului până în anul 2025.

Nu în ultimul rând, Master Planul General de Transport al României propune renovarea terminalului multimodal existent la Bacău și extinderea spre Sud-Est pentru creșterea eficienței, reducerea costurilor și timpilor de tranzit, dar și pentru a promova o dezvoltare economică bazată pe transportul multimodal. Dacă reabilitarea terminalului existent nu este posibilă, atunci se recomandă construirea unui terminal nou.

Planul de Amenajare a Teritoriului Național

Secțiunea I – Rețele de transport

Pentru o mai bună conectivitate a teritoriului, PATN – Secțiunea I propune următoarele intervenții:

- În ceea ce privește rețeaua de căi rutiere:
 - Autostrada Siret – Suceava – Bacău – Mărășești – Tișița;
 - Drumul expres Baia Mare – Cavnic – Budești – Borșa – Iacobeni – Vatra Dornei – Piatra Neamț – Bacău;
 - Drumul expres Bacău – Târgu Secuiesc – Brașov – Pitești – Slatina – Craiova;
 - Drumul expres Bacău – Vaslui – Crasna.
- În ceea ce privește rețeaua de căi feroviare:
 - Linii de cale ferată convenționale, cu viteză până la 160km/h pe trasee existente reabilitate: Cristești Jijia – Iași – Pașcani – Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău – Ploiești – București - Giurgiu;
 - Linii de cale ferată de interes local pe trasee noi: Bacău – Moinești;
- În ceea ce privește rețeaua de aeroporturi:
 - Aeroporturi existente la care se vor executa lucrări de modernizare: Aeroportul Bacău
- În ceea ce privește rețeaua de transport combinat:
 - Terminale de transport combinat existente, la care urmează să se execute lucrări de modernizare: Terminalul Bacău.

Secțiunea a III – a – Zone Protejate

Secțiunea a III – a a PATN identifică Municipiul Bacău printre unitățile administrativ teritoriale cu concentrare foarte mare a patrimoniului construit cu valoare culturală de interes național, cel mai reprezentativ monument istoric de interes național fiind Biserica Precista.

Secțiunea a V – a - Zone de Risc Natural

Municipiul Bacău a fost încadrat în cadrul Secțiunii a V – a din PATN în zone pentru care intensitatea seismică este VIII (exprimată în grade MSK).

Planul de Dezvoltare Regională Nord – Est 2014 – 2020

Viziunea pentru perioada curentă de programare descrie Regiunea Nord-Est a anului 2022 ca pe o destinație atractivă pentru a investi, a lucra și a locui.

Obiectivul general pentru perioada 2014 – 2020 este de a genera o creștere economică durabilă, favorabilă creșterii competitivității economice și incluziunii sociale, care să conducă la diminuarea decalajelor existente față de celelalte regiuni ale României.

În ceea ce privește municipiul Bacău, în cadrul PDR Nord – Est 2014 – 2020 este subliniată din nou importanța unor proiecte propuse în Master Planul General de Transport al României precum realizarea Autostrăzii Brașov – Bacău sau îmbunătățirea legăturii între Bacău și Piatra Neamț. La acestea se adaugă necesitatea modernizării Aeroportului Bacău (George Enescu), precum și renovarea și extinderea terminalului intermodal de la Bacău.

Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Bacău

Viziunea PATJ Bacău din anul 2005 privind dezvoltarea zonelor urbane prevedea:

Din punct de vedere al utilizării eficiente a utilităților și serviciilor publice, dezvoltarea economică și socială a județului va trebui susținută de către instituțiile publice și/sau private implicate în oferta de servicii publice.

Consiliul județean va trebui să lucreze împreună cu unitățile administrativ teritoriale în scopul emiterii de decizii comune privind locul unde investițiile publice vor trebui realizate cu prioritate, iar creșterea economică va trebui încurajată.

Utilitățile publice precum apa, canalizarea și gazul vor trebui extinse în scopul stimulării dezvoltării economice și asigurării de alternative economice viabile pentru viitoare amplasări de zone rezidențiale și/sau de afaceri. Se vor descuraja activități de dezvoltare urbană care vor afecta terenurile arabile de clasă I și II, sau se vor interfera cu activități agricole.

Din punct de vedere al modului de utilizare a terenului în intravilanul orașelor și mai ales la granițele dintre acestea, cererea de terenuri va fi ghidată de planurile urbanistice generale, care trebuie să pună de acord densitatea utilităților publice existente sau propuse cu densitatea unităților funcționale (locuințe, birouri, etc).

Centrele orașelor vor fi revitalizate în scopul constituirii lor ca puncte de atracție la nivel zonal și regional. Vor fi încurajate cu prioritate programe de renovare și de construcții noi, cu rol catalizator pentru dezvoltare, care vor completa caracterul istoric și cultural al fondului existent.

Fiecare localitate va atrage activități economice și sociale specifice, în scopul evitării polarizării serviciilor și ulterior a creșterii capacității de trafic auto. Un puternic simț al identității comunității trebuie să fie stabilit la nivelul periferiilor orașelor.

Noile dezvoltări rezidențiale, care vor fi realizate la marginea localităților, vor trebui să conțină o combinație de tipuri de locuințe, servicii publice și funcțiuni comerciale, care să asigure locuitorilor un acces rapid la aceste servicii urbane, fără să constituie elemente adiționale de congestie de trafic în zonele centrale ale localităților.

Obiectivul specific municipiului reședință de județ, Bacău, se bazează pe mobilizarea potențialului micro-regional și oferirea de servicii și input economic prin colectarea și procesarea surplusului agricol, prin atragerea activităților productive de înaltă tehnologie și acces la transport și telecomunicații.

Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Bacău în orizontul de timp 2010 – 2021

Viziunea de dezvoltare a județului Bacău pentru anul 2021 este că acesta va deveni un partener regional definit de o coeziune socială solidă și de capacitatea de a susține o creștere economică capabilă să răspundă aspirațiilor comunităților și vizitatorilor, care asigură pentru anul 2021 realizarea unui model de dezvoltare prin promovarea de inițiative și acțiuni eficiente pentru consolidarea capitalului local, locuri, oameni și valori de patrimoniu natural și cultural.

Pentru atingerea viziunii au fost stabilite o serie de obiective strategice cărora le sunt subordonate obiectivele specifice.

Obiectivul Strategic 1. Dezvoltarea policentrică a județului într-un nou parteneriat urban-rural

O.S.1.1. Creșterea accesibilității județului și a UAT-urilor din cadrul acestuia în condiții de calitate și siguranță

O.S.1.2. Creșterea mobilității pentru persoane și bunuri către locuri de destinație și piețe locale și naționale/internaționale

O.S.1.3. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de energie

O.S.1.4. Extinderea utilizării TIC în zone urbane și rurale

Obiectivul Strategic 2. Creșterea unei economii sănătoase, variate și viabile

O.S.2.1. Creșterea competitivității produselor și serviciilor realizate în județ

O.S.2.2. Modernizarea și diversificarea sectorului agricol și de pescuit

O.S.2.3. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii turistice

O.S.2.4. Acordarea calității serviciilor la nivelul cererii internaționale

O.S.2.5. Creșterea contribuției IMMurilor în dezvoltarea comunităților locale

O.S.2.6. Atragererea și localizarea capitalului uman aflat în diaspora

O.S.2.7. Întărirea activităților de cercetare pentru susținerea agriculturii și industriei de înaltă tehnologie

O.S.2.8. Asigurarea serviciilor de formare și consultanță pentru antreprenori

Obiectivul Strategic 3. Creșterea atractivității comunităților prin îmbunătățirea ofertei de utilități și servicii

O.S.3.1. Asigurarea accesului la servicii publice nepoluante și eficiente energetic

O.S.3.2. Asigurarea și susținerea accesului membrilor comunităților la servicii de interes public general

O.S.3.3. Reabilitarea și modernizarea spațiilor publice și construcțiilor în condiții de respect față de valorile locale, protecție a mediului și de eficiență energetică

O.S.3.4. Protejarea, reabilitarea și promovarea patrimoniului tangibil și intangibil

Obiectivul Strategic 4. Consolidarea managementului și a mijloacelor de protejare a mediului natural

O.S.4.1. Asigurarea continuității și măsurilor eficace în menținerea și protecția peisajului natural integrat

O.S.4.2. Creșterea și protejarea calității mediului înconjurător

O.S.4.3. Utilizarea energiei din surse regenerabile în infrastructura publică, domeniul public și clădiri

O.S.4.4. Prevenirea și intervenția eficace necesare rezolvării situațiilor de risc de mediu

Obiectivul Strategic 5. Consolidarea unui model de administrare activ, integrat și performant

O.S.5.1. Îmbunătățirea managementului public

O.S.5.2. Dezvoltarea mijloacelor de comunicare și de implicare a membrilor comunităților în procesul de luare a deciziilor

Unele dintre aceste obiective sunt importante pentru dezvoltarea Municipiului Bacău, întrucât politicile și proiectele aferente acestora vizează sau au efecte și asupra municipiului reședință de județ. Printre acestea se numără dezvoltarea nodului intermodal Bacău, lucrările de realizare a autostrăzii Brașov-Onești-Bacău și a drumurilor expres Focșani-Bacău-Suceava și Piatra Neamț-Bacău-Focșani, construcția unei stații de tren pe CF pentru legarea aeroportului de gara municipiului Bacău, realizarea unui parc logistic conectat la aeroport, realizarea unui centru de transfer tehnologic, promovarea potențialului turistic, gestiunea deșeurilor, modernizarea și extinderea infrastructurii sociale, eficientizarea energetică a clădirilor, punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu, creșterea capacității administrative etc.

I.4. Dezvoltarea urbană integrată și tendințe internaționale

Accepțiunea europeană asupra dezvoltării urbane durabile și transpunerea acesteia la nivel național

În contextul accentuării procesului de urbanizare, orașele devin principala sursă de dezvoltare teritorială. În același timp însă, acestea se confruntă cu provocări majore în ceea ce privește sustenabilitatea, schimbările climatice, coeziunea socială, mediul sau mobilitatea. Noua Agendă Urbană propune redefinirea limitelor între urban,

periurban și rural, identificarea și adresarea provocărilor urbane actuale, precum și asigurarea echității sociale prin extinderea oportunităților și asigurarea participării comunității, în particular, și a tuturor categoriilor de actori urbani, în general, la dezvoltarea urbană. Totodată, la nivel european se subliniază necesitatea abordării integrate a planificării urbane, ca factor determinant al dezvoltării urbane durabile. Această poziție a fost susținută de la începutul anilor 2000, în principalele documente europene din domeniul dezvoltării spațiale, urbane (Principiile directoare privind dezvoltarea teritorială durabilă a continentului european - Hanovra, 2002, Schema de dezvoltare a spațiului comunitar – 1999, Carta de la Leipzig – 2007, Declarația de la Toledo – 2010) și economice (Strategia de la Lisabona – 2000, revizuită în 2005, Strategia Europa 2020 - 2010).

Regulamentul privind Fondul European de Dezvoltare Regională – Articolul 7

Articolul 7 al Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006 descrie abordarea UE cu privire la dezvoltarea urbană durabilă și menționează necesitatea elaborării strategiilor integrate de dezvoltare urbană, după cum urmează:

“(1) În cadrul programelor operaționale, FEDR sprijină dezvoltarea urbană durabilă prin strategii care stabilesc acțiuni integrate pentru a aborda provocări economice, sociale, climatice, demografice și de mediu care afectează zonele urbane, ținând seama de nevoia de a promova legăturile dintre zonele urbane și cele rurale.” Astfel, Articolul 7 oferă primele orientări privind conținutul cadru și provocările ce vor fi abordate în **Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Bacău pentru perioada 2014-2020.**

Totodată, Articolul 7 și direcțiile indicative privind implementarea acestuia precizează rolul municipalităților („autorități urbane”) de a selecta lista de proiecte prioritare și de a acționa ca niște Organisme Intermediare la nivel local, în vederea implementării listei scurte de proiecte ce vor contribui la realizarea viziunii și atingerea obiectivelor strategiei integrate de dezvoltare urbană.

România, în calitate de stat membru al UE, a stabilit în cadrul Acordului de Parteneriat principiile pentru identificarea zonelor urbane în care urmează să se implementeze acțiuni integrate pentru dezvoltarea urbană durabilă, modul de alocare și valoarea orientativă a alocării pentru aceste acțiuni din FEDR la nivel național.

Acordul de Parteneriat

La nivel național, abordarea dezvoltării urbane durabile, prevăzută la Articolul 7 din Regulamentul FEDR, este implementată prin intermediul Axei prioritare 4 din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, ce combină prioritățile de investiții relevante și obiectivele tematice, în conformitate cu punctul (c) din primul paragraf al articolului 96 alineatul (1) din Regulamentul UE nr. 1303/2013.

Acordul de Parteneriat menționează importanța orașelor românești ca centre ale cercetării, dezvoltării tehnologice și inovării, concentrări geografice de activități economice și populație, cu un rol important în dezvoltarea capitalului uman. Totodată, documentul enumeră o serie de provocări ce îngreunează dezvoltarea socială și economică a orașelor din România și cărora perioada de programare curentă trebuie să le răspundă, respectiv: lipsa locurilor de muncă, calitatea slabă a locuințelor, segregarea socio-spațială, poluarea, aglomerarea, degradarea spațiilor publice.

Figura 3 - Dimensiunile dezvoltării urbane durabile cf. Art.7



Sursă: prelucrare proprie pe baza Art.7 din Regulamentul FEDR

În completare, având în vedere că fiecare categorie de orașe joacă un rol bine definit în structura așezărilor, se fundamentează necesitatea unei alocări financiare diferențiată. Această abordare este transpusă în Programul Operațional Regional 2014- 2020, Axele prioritare 3 și 4, unde municipiile reședință de județ, poliile de creștere și orașele medii și mici au acces diferențiat la finanțare.

Programul Operațional Regional 2014 – 2020

POR 2014 – 2020 își propune ca obiectiv general creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale, prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, infrastructurii și serviciilor, pentru dezvoltarea durabilă a regiunilor, astfel încât acestea să își poată gestiona în mod eficient resursele și să își valorifice potențialul de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.

Conform Acordului de Parteneriat 2014-2020, POR 2014-2020 are la bază prioritățile comune de dezvoltare propuse în Planurile de Dezvoltare Regională pentru perioada 2014-2020, elaborate de fiecare din cele 8 Agenții pentru Dezvoltare

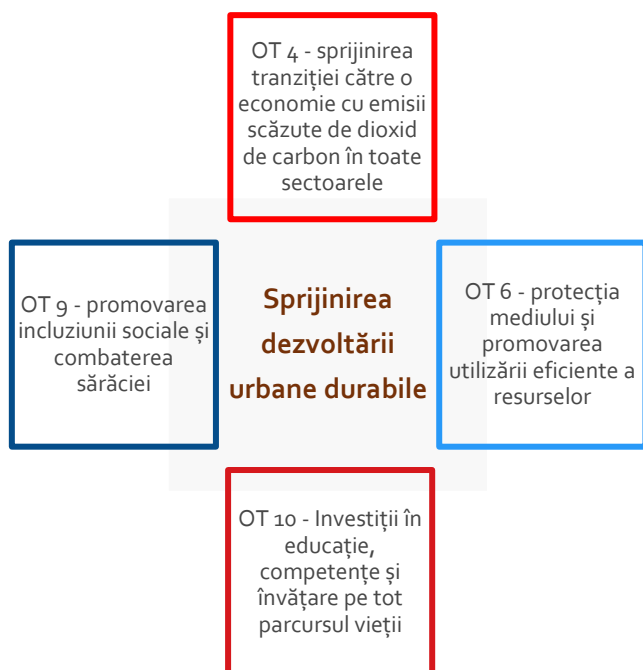
Regională și sintetizate în Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională 2014 – 2020. Astfel, POR 2014 – 2020 se adresează celor 5 provocări pentru creștere la nivel național, identificate în Acordul de Parteneriat: (1) competitivitatea și dezvoltarea locală, (2) populația și aspectele sociale, (3) infrastructura, (4) resursele și (5) administrația și guvernarea.

În conformitate cu AP 2014 – 2020, programul promovează o abordare integrată pentru dezvoltarea urbană durabilă, asigurând, pe de-o parte, rezolvarea unor provocări și probleme specifice dezvoltării urbane, iar, pe de altă parte, contribuind la consolidarea rolului orașelor de motoare ale creșterii economice și competitivității în regiune și/sau în teritoriul imediat adiacent.

Pe baza experienței perioadei de programare 2007 – 2013, POR 2014 – 2020 a preluat o serie de principii care și-au dovedit utilitatea în privința dezvoltării urbane integrate:

- selectarea unui număr limitat de orașe – respectiv municipiile reședință de județ – pentru a încuraja dezvoltarea acestora pe termen lung, în corelare cu principiile economice referitoare la beneficiile efectelor aglomerației și polarizării dinspre orașele centrale înspre zonele limitrofe;
- condiționarea finanțărilor de pregătirea unor strategii integrate de dezvoltare;
- stabilirea unui mecanism de priorizare pentru a asigura un sprijin mai bun pentru strategiile integrate de dezvoltare urbană prin alte axe prioritare ale POR și/sau alte programe operaționale (ex. cele referitoare la adaptarea la schimbările climatice și fenomene meteorologice extreme, gestionarea deșeurilor, etc.).

Figura 4 - Dimensiunile dezvoltării urbane durabile cf. POR 2014 – 2020



Sursă: Programul Operațional Regional 2014 – 2020

Astfel, POR 2014 – 2020 sprijină, prin intermediul Axei prioritare 4, municipiile reședință de județ care au potențial semnificativ de creștere și impact la nivel sub-regional. **În acest context, municipiul Bacău își fundamentează portofoliul de investiții pentru perioada de programare 2014 – 2020 pe baza prezentei strategii integrate de dezvoltare urbană, ce abordează provocările economice, sociale, de mediu, climatice și demografice cu care se confruntă orașul.**

Strategia de investiții a POR 2014 – 2020 corelează dezvoltarea urbană durabilă cu 4 obiective tematice ale programului, obiective pe care strategiile integrate de dezvoltare urbană le vor urmări la rândul lor.

În acest context, investițiile ce pot fi realizate la nivel local prin intermediul POR 2014 – 2020, Axa prioritara 4, pe baza *Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Bacău pentru perioada 2014 - 2020*, se vor referi cu prioritate la

Tabel 1 - Obiectivele tematice ale Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritara 4

Obiectiv tematic	Priorități de investiții	Obiective specifice corespunzătoare priorității de investiții
OT 4 - sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele	Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor	Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
OT 6 - protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor	Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului	Reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate, vacante sau neutilizate din municipii resedinta de județi
OT 9 - promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei	Oferirea de sprijin pentru regenerarea fizică, economică și socială a comunităților defavorizate din regiunile urbane și rurale	Îmbunătățirea regenerării fizice, economice și sociale a comunităților

		marginalizate în municipiile reședință de județ din România
OT 10 - Investițiile în educație, competențe și învățare pe tot parcursul vieții	Investițiile în educație, în formare, inclusiv în formare profesională pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare	Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie și sprijinirea participării părinților pe piața forței de muncă Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă

Sursă: Programul Operațional Regional 2014 – 2020, <http://www.inforegio.ro/ro/por-2014-2020.html>

Totodată, este important de menționat că domeniile finanțate prin intermediul Axei 4 a Programului Operațional Regional sunt relativ limitate, prin urmare în perioada de programare 2014 – 2020 dezvoltarea urbană integrată este sprijinită și de acordarea unui punctaj suplimentar proiectelor incluse în strategii integrate de dezvoltare urbană pentru care se solicită finanțare în cadrul apelurilor de proiecte specifice altor axe prioritare ale POR 2014-2020 sau prin alte Programe Operaționale cu finanțare din FESI 2014-2020. Documentul cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile - Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile subliniază că prioritizarea la finanțare a proiectelor SIDU urmărește să faciliteze o planificare integrată reală la nivel local, care să permită autorităților publice să își planifice investițiile pe o perioadă medie de timp și care să ia în considerare toate sursele de finanțare (fonduri publice naționale, fonduri europene structurale și de investiții, bugete locale etc.) și, acolo unde este posibil, toate tipurile de beneficiari, inclusiv din categoria beneficiarilor privați (agenți economici, ONG-uri etc.).

1.5. Dezvoltarea urbană integrată în Municipiul Bacău

Teritoriul acoperit de Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană

Conform specificațiilor Programului Operațional Regional 2014 – 2020, în delimitarea teritoriului pentru care se elaborează *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Bacău pentru perioada 2014 – 2020* au fost luate în considerare tipologiile urbane existente în acest moment la nivelul municipiilor reședință de județ din România³.

În acest context, având în vedere că Bacău este un Municipiu reședință de județ, pol de dezvoltare, **teritoriul acoperit de *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Bacău pentru***

³ 1. Municipii reședință de județ, inclusiv polii de creștere constituiți în baza HG 998/ 2008, ce au o formă teritorială constituită instituțional printr-o structură asociativă (de tip ADI) la nivel metropolitan;

2. Municipii reședință de județ ce nu au o formă de cooperare teritorială instituțional constituită.

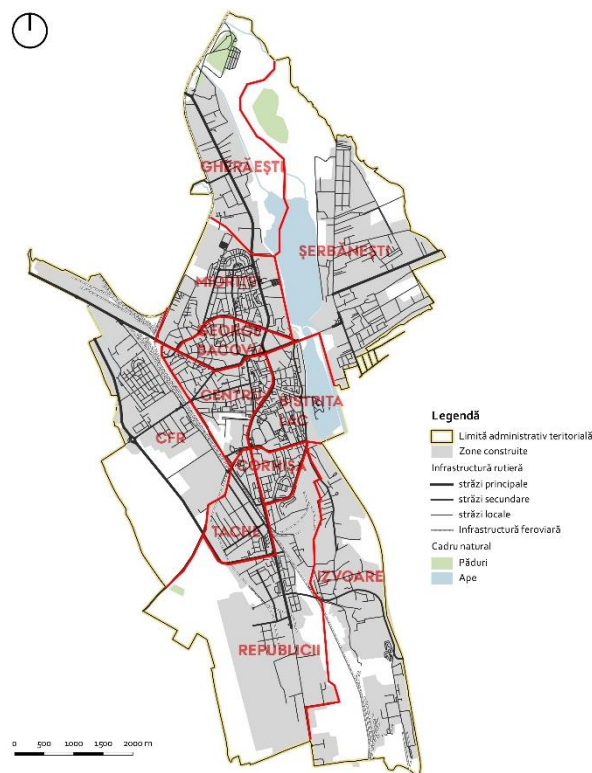
perioada 2014 – 2020 coincide cu teritoriul administrativ al Municipiului.

Această abordare este coerentă și cu abordarea PIDU și a Strategiei de Dezvoltare Durabile a Municipiului Bacău, care au vizat ca zonă de intervenție și au propus portofolii de proiecte integrate la nivelul întregului teritoriu administrativ al municipiului Bacău.

Orizontul de timp al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană

Conform Documentul cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile - Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, orizontul de timp prevăzut pentru implementarea proiectelor incluse în *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Bacău pentru perioada 2014 – 2020* este anul 2023. De asemenea, datorită complexității cadrului urban și a necesității dezvoltării sustenabile a acestuia, viziunea prevede și proiecte pe termen lung, până în anul 2030.

Figura 5 – Teritoriul Administrativ al Municipiului Bacău



Sursa: Prelucrare proprie



II. ANALIZA DIAGNOSTIC

II.1. Profil Socio-Demografic





II.1.1. Demografie și migrație

**NOTĂ METODOLOGICĂ În cadrul analizelor au fost utilizate cele mai recente date disponibile în Baza de date TEMPO a Institutului Național de Statistică, selectate în luna ianuarie a fiecărui an, după criteriul comparabilității.*

O altă sursă importantă de date este Recensământul Populației și al Locuințelor, care oferă o serie de indicatori specifici ce nu sunt disponibili în Baza de date INS TEMPO. Datele de la recensăminte sunt utile și pentru a analiza evoluția în timp a populației și tendințele majore înregistrate, primul recensământ datând din 1899. Ultimul RPL a avut loc în anul 2011.

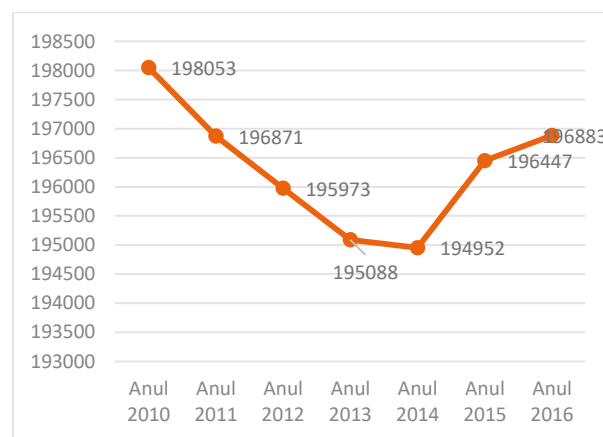
Efectivul și structura populației

Bacău este cel mai important municipiu din județul omonim, al doilea din Regiunea Nord-Est după Municipiul Iași, fiind încadrat în categoria celor 13 poli de dezvoltare la nivel național, alături de Municipiul Suceava din aceeași regiune. La Recensământul Populației și al Locuințelor din

2011, Municipiul Bacău se clasa pe locul 15 la nivel național, cu o populație de 144.307 de locuitori.

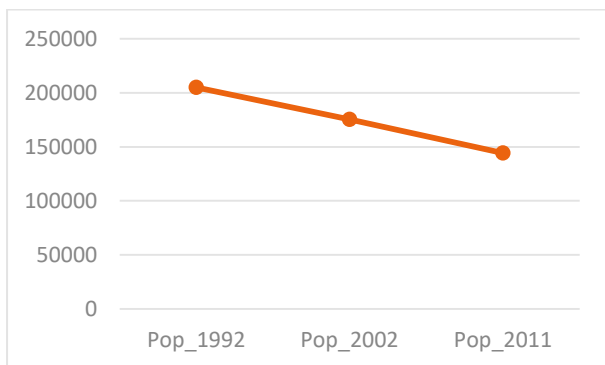
Conform bazei de date TEMPO a Institutului Național de Statistică, populația Municipiului Bacău era de 196.883 persoane în anul 2016, reprezentând aproximativ 26% din populația județului. Aceeași sursă relevă o fluctuație majoră a populației, cu o descreștere constantă în perioada 2010 – 2014 și o creștere de aproximativ 2.000 de persoane, între 2014 și 2016, contrar tendințelor naționale.

Figura 6 - Evoluția populației Municipiului Bacău în perioada 2010 – 2016



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Figura 7 - Evoluția populației Municipiului Bacău la recensăminte

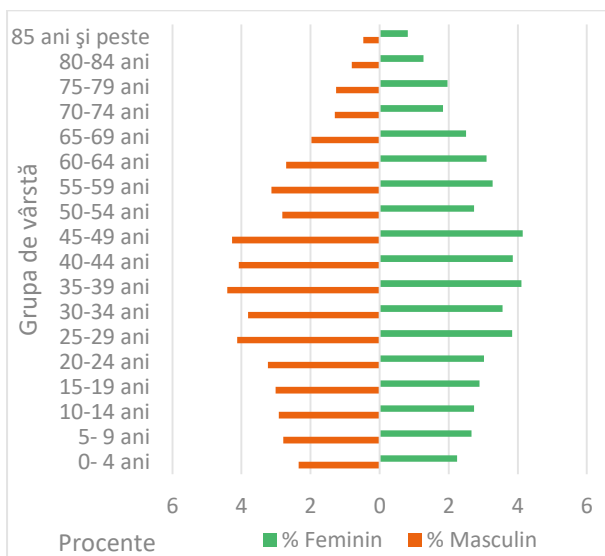


Sursa: Recensământul Populației și al Locuințelor

Pe de altă parte, efectivul populației înregistrat la recensăminte arată o descreștere constantă a populației de-a lungul a 20 de ani, din anul 1992 până în anul 2011, cu aproximativ 42%. Se poate spune că în acest interval, populația municipiului aproape s-a înjumătățit.

Structura pe sexe și grupe de vârstă arată o oarecare egalitate între femei și bărbați, cu o ușoară preponderență a persoanelor de sex masculin până la vârsta de 60 de ani când balanța se schimbă în favoarea persoanelor de sex feminin, acestea fiind mai longevive - situație similară, de altfel, în întreaga regiune.

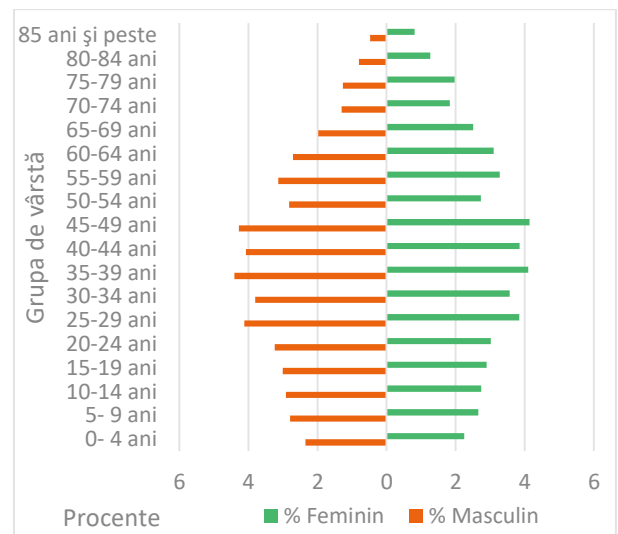
Figura 8 - Piramida vârstelor în Municipiul Bacău, 2016



Sursă: Baza de date INS TEMPO

România trece printr-un proces de îmbătrânire demografică început încă din anii 90, fenomen ce se manifestă prin reducerea populației tinere și creșterea numărului vârstnicilor, principala cauză fiind scăderea natalității sub rata optimă de înlocuire a generațiilor. Pe de altă parte, la nivelul anului 2016 piramida vârstelor din municipiul Bacău și din județul omonim arată o situație ceva mai echilibrată.

Figura 9 - Piramida vârstelor în Județul Bacău, 2016

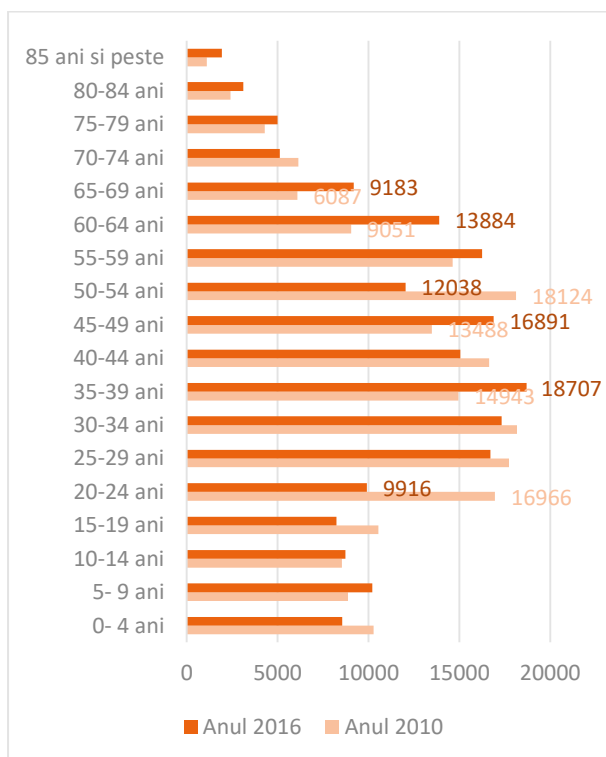


Sursă: Baza de date INS TEMPO

Distribuția pe grupe cincinale de vârstă relevă o majoritate a populației mature tinere, între 20 și 50 de ani. Numărul populației cu vârste cuprinse între 55 și 64 de ani, ce va ieși din câmpul muncii în următorii ani este aproximativ egal cu numărul persoanelor de 10-19 ani care îi vor înlocui.

Prin urmare, un deficit de forță de muncă va începe să se manifeste abia peste 15-20 de ani datorită îngustării bazei piramidei, care nu va reuși să susțină numărul mare de viitori pensionari - reprezentat acum de categoriile 35 -49. Acest fenomen poate fi atenuat printr-o serie de politici sociale și economice menite să încurajeze întemeierea de familii și natalitatea în rândul tinerilor.

Figura 10 – Distribuția pe grupe cincinale de vârstă în Municipiul Bacău, 2016



Sursă: Baza de date INS TEMPO

În perioada 2010 – 2016, numărul populației a fluctuat diferit în cadrul fiecărei grupe cincinale de vârstă. Sunt evidente schimbări structurale în ceea ce privește populația de 20-24 de ani, unde efectivul a scăzut cu aproximativ 7000 de persoane în perioada de referință și populația de 50-54 de ani care a scăzut cu aproximativ 6000 de persoane. Pe de altă parte, categoriile de 45-49 de ani, 65-69 ani și 35-39 de ani au crescut cu aproximativ 3400 de persoane fiecare (medie). Cea mai mare creștere – 4833 persoane - a fost înregistrată în cadrul categoriei 60-64 ani.

Prin urmare se poate spune că tendința generală în ultimii 7 ani a fost de scădere a populației apte de muncă și de creștere a numărului vârstnicilor, în timp ce numărul copiilor a fluctuat mai puțin, înregistrând o ușoară tendință de descreștere.

În ceea ce privește distribuția pe grupe mari de vârstă, municipiului Bacău înregistrează valori mai

mici decât cele județene privind proporția persoanelor vârstnice, dar și a copiilor și tinerilor.

Tabel 2: Indicatori demografici principali în Municipiul Bacău, 2016

Indicator	Bacău	Jud. Bacău	Reg NE	RO
Proporția persoanelor de 0 - 15 ani din populație (%)	14	16	17	15
Proporția persoanelor de 65 de ani și peste din populație (%)	12	14	14	16
Raportul de dependență demografică (‰)	357	426	446	437
Coeficientul de dependență al persoanelor tinere (‰)	190	224	239	212
Coeficientul de dependență al persoanelor vârstnice (‰)	168	203	207	225
Rata de înlocuire a forței de muncă (‰)	569	672	716	635

Sursa: Baza de date INS TEMPO

Dacă procentul mai redus al persoanelor vârstnice generează un raport și coeficienți de dependență demografică favorabili, ce se înscriu sub valorile județene, regionale și naționale, situația nu este la fel de îmbucurătoare în cazul ratei de înlocuire a forței de muncă în următorii 15-20 de ani, unde 1.000 de persoane care ies din câmpul muncii sunt înlocuite de numai 569 tineri.

Structura pe grupe de vârstă prezentată anterior indică o creștere a raportului de dependență demografică și o scădere a ratei de înlocuire a forței de muncă în următorii ani, din cauza numărului mare de persoane între 50 și 60 de ani și a numărului încă insuficient de tineri și copii.

Mișcarea Naturală și Mișcarea Migratorie

În ceea ce privește mișcarea naturală a populației, municipiul Bacău înregistrează de obicei valori mai bune decât cele de la nivel regional și național, însă acestea se plasează sub valorile județene cum ar fi în cazul ratei sporului natural.

Deși municipiul este lider al clasamentului ratei de nupțialitate, sporul natural este în continuare negativ datorită natalității scăzute (rata natalității fiind 7,89 față de 13,81 în Județul Bacău, 8,71 în Regiunea Nord-Est și 8,40 în România) și a ratei de divorțialitate (1,57 față de 1,29 în Județul Bacău, 1,43 în Regiunea Nord-Est și 1,41 în România), însă aceasta se datorează în mare parte influențelor sociale ale mediului exclusiv urban.

Tabel 3: Indicatori ai mișcării naturale, 2015

Indicator	Bacău	Jud. Bacău	Reg NE	RO
Născuții vii	1549	10341	34139	187372
Rata natalității	7,89	13,81	8,71	8,40
Decedați - total	1576	8542	43772	260997
Rata mortalității	8,02	11,41	11,17	11,70
Decedați – sub un an	6	50	295	1493
Rata mortalității infantile	3,87	4,84	8,64	7,97
Rata sporului natural	-0,1	2,4	-2,5	-3,3
Căsătorii	1315	3833	21689	125454
Rata de nupțialitate	6,69	5,12	5,53	5,63
Divorțuri	309	968	5602	31527
Rata de divorțialitate	1,57	1,29	1,43	1,41

Sursă: Baza de date INS TEMPO

Evoluția numărului populației municipiului Bacău este influențată, pe lângă mișcarea naturală a populației, de mișcarea migratorie. Aceasta din urmă nu a generat o scădere procentuală semnificativă, spre deosebire de nivelul regional unde influența a fost ușor pozitivă.

În anul 2015 mișcarea migratorie, exprimată prin soldul schimbărilor de reședință, a fost de -663 persoane, iar soldul schimbărilor de domiciliu, inclusiv migrația internațională, a fost de 112 persoane, ceea ce indică superioritatea din punct de vedere numeric a persoanelor care pleacă temporar din oraș (pentru studii, locuri de muncă etc.) față de cele care se stabilesc în municipiul Bacău definitiv.

Tabel 4: Indicatori ai mișcării migratorii în anul 2015

Indicator	Bacău	Jud. Bacău	Reg NE	RO
Stabiliri de reședință	2499	10691	33496	189828
Plecări cu reședința	3162	11741	37641	189828
Soldul schimbărilor de reședință	-663	-1050	-4145	0
Stabiliri de domiciliu (inclusiv migrația internațională)	3544	11913	74864	384176
Plecări cu domiciliu (inclusiv migrația internațională)	3432	12333	65236	376318
Soldul schimbărilor de domiciliu (inclusiv migrația internațională)	112	-420	9628	7858

Creșterea numărului populației determinată de soldul migrator (%)	-0,28	-0,20	0,14	0,04
---	-------	-------	------	------

Sursă: Baza de date INS TEMPO

În ceea ce privește migrația internațională temporară, Regiunea Nord-Est s-a remarcat ca principalul bazin de emigrare al României, 4 dintre județele acesteia ocupând primele poziții la nivel național în funcție de numărul de emigranți, conform datelor de la Recensământul Populației și al Locuințelor din 2011. Județul Bacău ocupa locul întâi, cu 57.340 de persoane care au plecat pentru o perioadă îndelungată în străinătate, țările de preferință fiind Italia, Spania și Regatul Unit.

Conform datelor INS, situația s-a schimbat în ultimii ani, numărul românilor ce se întorc din străinătate începând să crească, pe fondul condițiilor și drepturilor de muncă nesatisfăcătoare pentru imigranții români din străinătate, fapt ilustrat de soldul migratoriu pozitiv. Prin urmare, 65% din imigranții definitiv în țară vin în Regiunea Nord-Est. Soldul migratoriu internațional din municipiul Bacău a fost de 775 persoane în 2015, valoare mai mare decât cea județeană, fapt ce înseamnă că principalele fluxuri ale migrației internaționale din județ au ca destinație municipiul Bacău.

Tabel 5: Indicatori ai mișcării migratorii internaționale în Municipiul Bacău în anul 2015

	Emigranți definitiv	Imigranți definitivi	Sold migrație definitivă
România	15235	23093	7858
Regiune	2729	15023	12294
% din România este Regiunea NE	17,91	65,05	156,45
Județul Bacău	592	1222	630

% din regiune este Județul Bacău	21,69	8,13	5,12
Municipiul Bacău	270	1045	775
% din județ este Municipiul Bacău	45,61	85,52	123,02

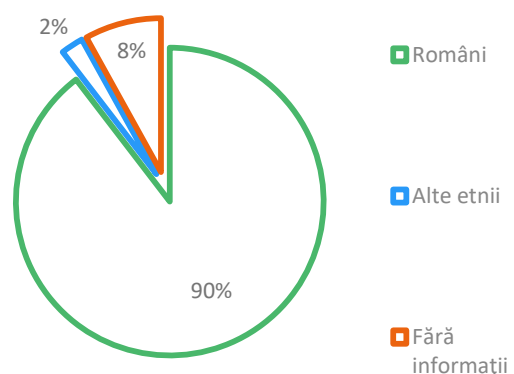
Sursă: Baza de date INS TEMPO

Profil etnic și confesional

Majoritatea de 90% a populației din municipiul Bacău este formată din români. Conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică numai 2% din totalul respondenților s-au declarat ca fiind de altă etnie, în timp ce 8% nu au oferit nicio informație. Dintre cele 6324 de persoane declarate de altă etnie, 87% sunt romi, urmași de maghiari cu 4% iar restul (maxim 1% fiecare) sunt germani, turci, evrei și italieni.

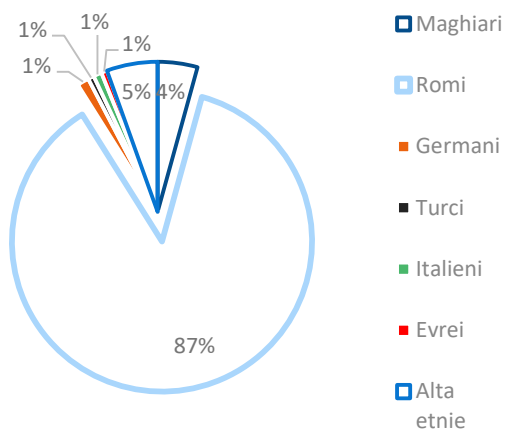
În ceea ce privește profilul confesional, majoritatea de 81% din populația recenzată este compusă din creștini ortodocși. Din restul de 19% numai 11 procente din respondenți și-au declarat religia, dintre care majoritatea romano – catolici, urmași de penticostali, adventiști de ziua a șaptea.

Figura 11 - Distribuția populației Municipiului Bacău pe etnii



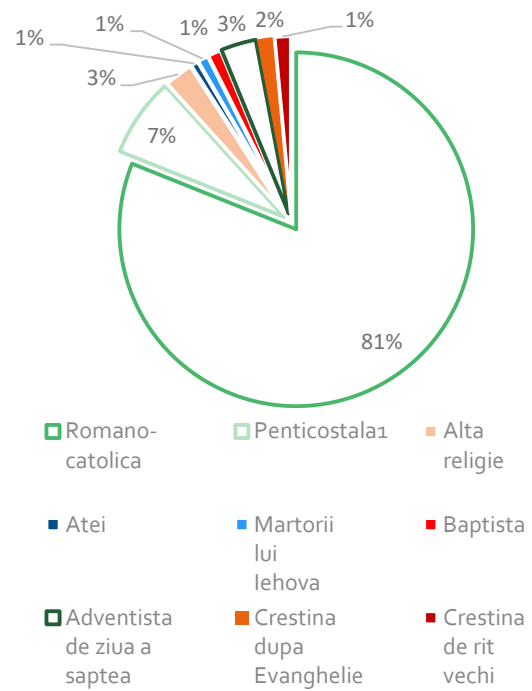
Sursa: Recensământul populației și al locuințelor, 2011

Figura 12 - Etniile minoritare din Municipiul Bacău



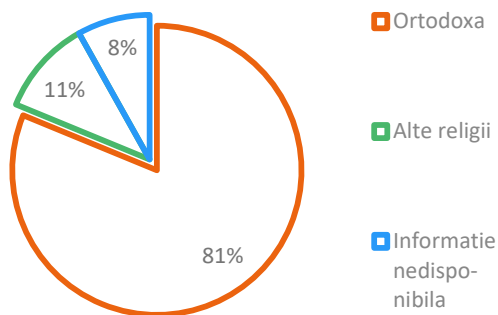
Sursa: Recensământul populației și al locuințelor, 2011

Figura 14 - Religiile minoritare din Municipiul Bacău



Sursa: Recensământul populației și al locuințelor, 2011

Figura 13 - Distribuția populației Municipiului Bacău pe religii



Sursa: Recensământul populației și al locuințelor, 2011



II.1.2. Dezvoltare locală și comunități dezavantajate

Conform valorilor Indicelui Dezvoltării Umane Locale (IDUL) ⁴ (Banca Mondială, "Orașe competitive. Remodelarea geografiei economice a României"⁵), Municipiul Bacău se numără printre centrele urbane medii ale României, datorită diversității funcționale și a infrastructurii cu rol de deservire județeană. Comparativ cu ceilalți poli de dezvoltare din România, în anul 2011 acesta se afla pe locul 8 din punct de vedere al performanței, pe primele locuri clasându-se Pitești, Sibiu și Târgu Mureș, ce beneficiază de infrastructură și servicii sociale mai complexe.

Zone dezavantajate

Conform Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate din România, elaborat de Banca Mondială, aproximativ un sfert din populația municipiului Bacău trăiește în sectoare de recensământ marginalizate, definite ca fiind acele comunități dezavantajate simultan din punctul de vedere a trei criterii: capital uman, ocuparea forței de muncă și calitatea locuirii, etnia fiind un factor secundar. Raportat la ceilalți poli de dezvoltare din România, Bacău se află pe locul 4 din 13 privind procentul de populație dezavantajată, în special în ceea ce privește populația dezavantajată din punct de vedere al calității locuirii, valori mai mari fiind înregistrate doar în orașele Brăila, Galați și Arad.

⁴ "Indicele dezvoltării umane locale a fost dezvoltat de sociologul Dumitru Sandu și măsoară capitalul total al localităților, considerat din perspectiva dimensiunilor sale umane, de stare de sănătate, vitală și materială. [...] Sărăcia comunitară măsurată prin valorile reduse ale IDUL nu trebuie confundată cu simpla agregare a indicilor de consum sau de venituri la nivel individual sau de gospodărie. Componenta de

deficit de acces la bunuri publice este prezentă în mult mai mare măsură în IDUL decât în ratele de sărăcie calculate la nivel local prin agregarea valorilor individuale sau de gospodărie."

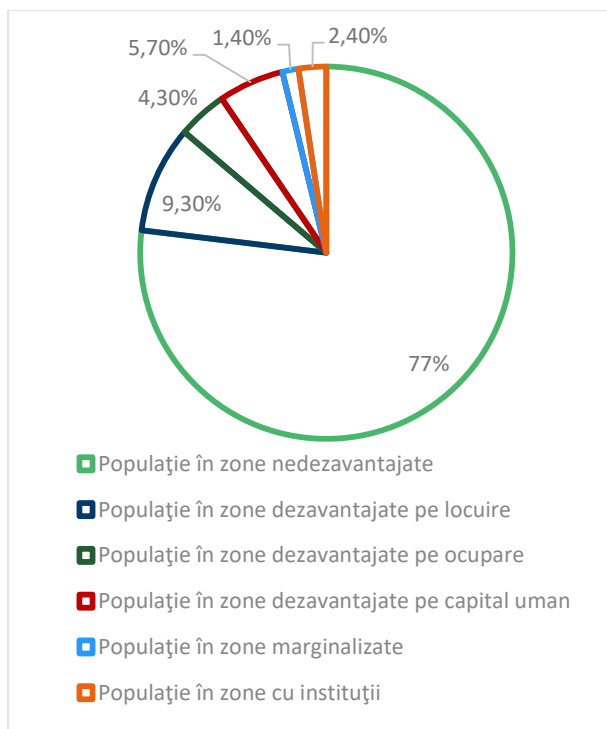
⁵ Studiu din anul 2014, bazat pe informațiile de la recensămintele din 2002 și 2011.

Tabel 6: Procentul populației dezavantajate din polii de dezvoltare ai României

Pol de dezvoltare	Populația stabilă	populație în zone dezavantajate
Brăila	180.302	34 %
Galați	249.432	26 %
Arad	159.074	24 %
Bacău	144.307	23 %
Baia Mare	123.738	19 %
Oradea	196.367	18 %
Suceava	92.121	18 %
Satu Mare	102.411	17 %
Rm. Vâlcea	98.776	14 %
Târgu Mureș	134.290	14 %
Sibiu	147.245	13 %
Deva	61.123	11 %
Pitești	155.383	8 %

Sursa: Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate, Banca Mondială

Figura 15 - Distribuția populației pe zone dezavantajate în Municipiul Bacău



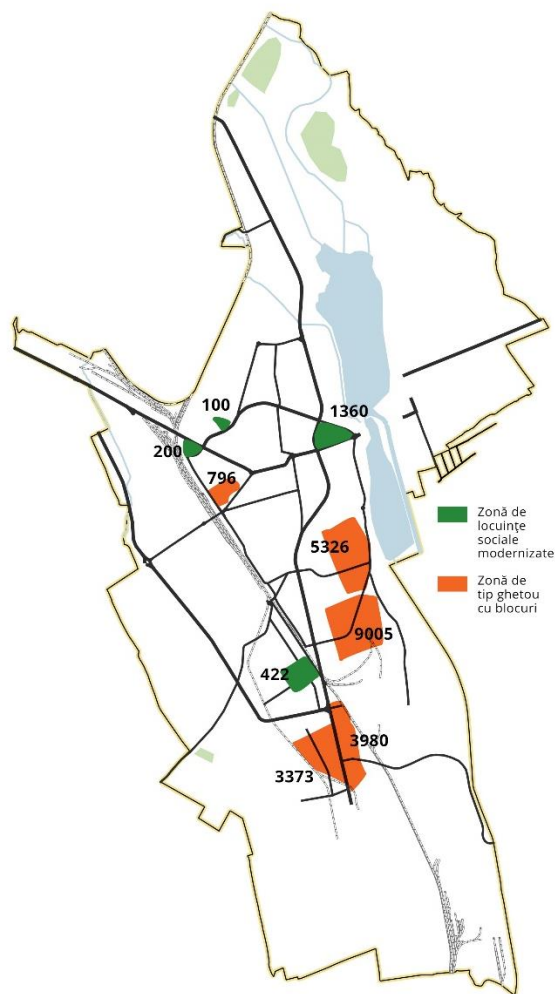
Sursa: Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate, Banca Mondială

În ceea ce privește gruparea populației marginalizate pe comunități, pe baza informațiilor raportate de autoritatea locală, același studiu identifică 9 areale concentrând comunități cu până la 9000 de persoane.

Aceste zone au fost identificate ca aparținând a două tipologii:

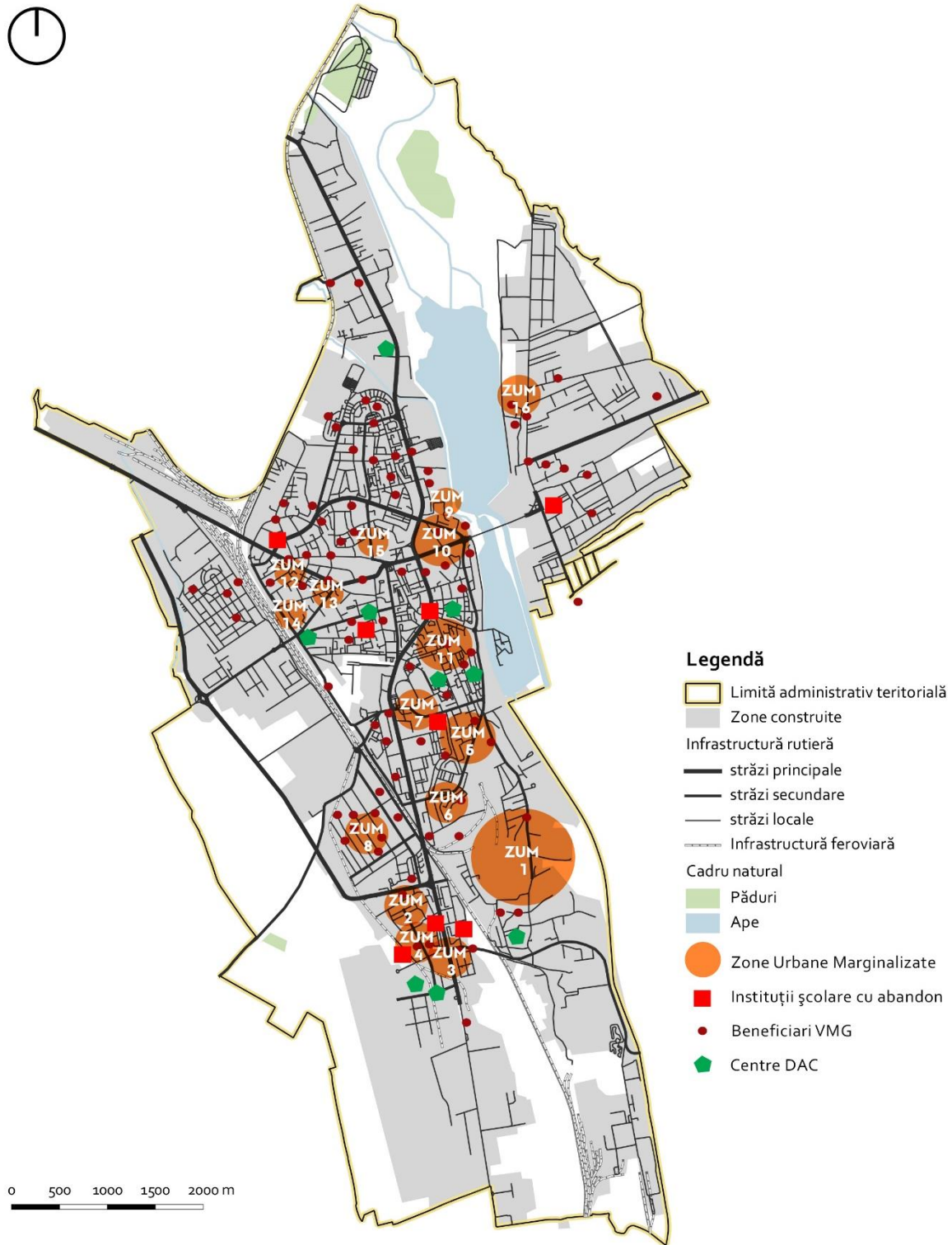
- zone de locuințe sociale modernizate – de mici dimensiuni, aflate la extremitățile țesutului urban;
- zone de tip ghetou cu blocuri – de mari dimensiuni, în proximitatea zonei centrale și în zona sudică a municipiului.

Figura 16 - Zonele marginalizate din Municipiul Bacău



Sursa: Prelucrare după Atlasul zonelor urbane marginalizate din România, Banca Mondială

Figura 17 – Zonele dezavantajate din Municipiul Bacău



Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor de la Direcția de Asistență Socială, Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția copilului și Inspectoratul Școlar Județean

Totodată, Direcția de Asistență Socială identifică 16 zone urbane marginalizate (ZUM) la nivelul municipiului Bacău:

ZUM 1 Căsuțe sociale - Cartier Izvoare

- *aproximativ 5000 persoane din care 400 de etnie roma (nedeclarate)*
- *căsuțele sociale - 23 locuințe proprietate a municipiului Bacău, cu aproximativ 130 persoane de etnie romă (nedeclarate)*

Mahala - Cartier Izvoare este o zonă periferică a Bacăului, în apropierea gropii de gunoi, devenită sursă de venituri pentru unii cetățeni prin colectarea și reciclarea deșeurilor. În zonă sunt mai multe locuințe improvizate, fără acces la utilități, familii care trăiesc din ajutor social, cu acces redus la infrastructură.

În acest cartier se găsesc și două ghetouri: căsuțele sociale, proprietate a Municipiului Bacău, sunt amenajate în foste grajduri lângă care au aparut improvizații, (o căsuță are aproximativ 8mp) unde locuiesc mai multe familii fără venituri sau cu venituri reduse, ai căror copii sunt în evidențele serviciilor sociale de la nivel local pentru risc de abandon școlar și familial, violență domestică și risc de infracțiuni. Lipsa infrastructurii face zona un focar de infecție. Ghetoul nu beneficiază de apă curentă și încălzire pe perioada iernii, familiile care locuiesc în aceste spații se încălzesc cu dispozitive electrice improvizate. Municipiul Bacău prin Direcția de asistență socială sprijină cu plata curentului electric și asigurarea apei (amplasare pompă de apă) în zonă, dar lipsa veniturilor stabile pentru fiecare familie duce la un nivel scăzut de calitate a vieții.

ZUM 2 Victor Babeș - 1 bloc

- *104 locuințe (garsoniere)*
- *locuințe proprietate a Primăriei, date în închiriere*
- *160 persoane - 10 persoane de etnie romă (nedeclarate)*

ZUM 3 Condorilor 2- 1 bloc

- *100 locuințe (garsoniere)*
- *locuințe proprietate a Primăriei, date în închiriere*
- *160 persoane - 10 persoane de etnie romă (nedeclarate)*

ZUM 4 Aviatori 10 și 11

- *2 blocuri - 160 locuințe (camere de cămin cu baia la comun)*
- *240 persoane - 60 persoane de etnie romă (nedeclarate)*
- *locuințe proprietate a Primăriei, date în închiriere*

ZUM 5 Letea 32 - 1 bloc (sc. A și B)

- *160 locuințe (camere de cămin cu baia la comun)*
- *320 persoane - nu sunt de etnie romă*
- *locuințe proprietate a Primăriei, date în închiriere*

ZUM 6 Orizontului 34 - 1 bloc

- *80 locuințe (garsoniere)*
- *150 persoane - 20 persoane de etnie romă (nedeclarate)*
- *locuințe proprietate a Primăriei, date în închiriere*

Zonele 2 – 6 sunt de tip ghetou: blocuri de calitate scăzută, cu baia și bucătăria improvizate, supra-aglomerate, caracterizate de condiții improprie de locuire. Persoanele care locuiesc aici au un nivel scăzut de trai, motivat de lipsa veniturilor, majoritatea la limita de a se încadra la plata ajutorului social.

ZUM 7 Stadionului bloc 5 și 7

- *140 locuințe (camere de cămin cu baia la comun)*
- *250 persoane (100 persoane de etnie romă - nedeclarate la ancheta socială)*

- *atât proprietari cât și chiriași la Municipiul Bacau*

Ghetouri alăturate - Foste cămine de nefamiliști cu baia la comun, și bucatăria improvizată în cameră, supra-aglomerat, cu condiții improprie de locuire. Persoanele care locuiesc aici au un nivel scăzut de trai, motivat de lipsa veniturilor. Mulți sunt purtători de boli cronice.

ZUM 8 Cartier Tache - zonă delimitată

- *15 locuințe fără utilități*
- *70 persoane (sunt de etnie romă, tradiționaliști)*
- *locuințe proprietate*

Zonă locuită de populație de etnie romă - tradiționaliști, cu un nivel scăzut de trai și educație, risc crescut de abandon școlar. Lipsa unui venit stabil și adaptat nivelului de pregătire îi face să fie mereu în atenția serviciilor sociale pentru acordarea de beneficii sociale.

ZUM 9 Vîntului

- *20 locuințe fără utilități*
- *50 persoane (nu se declară, dar sunt de etnie romă)*
- *locuințele sunt în proprietatea locatarilor*

Mahala - Zonă insalubră și cu un nivel scăzut de securitate, locuită de populație de etnie romă, cu un nivel scăzut de trai și educație, risc de abandon școlar. Lipsa unui venit stabil și adaptat nivelului de pregătire îi face să fie mereu în atenția serviciilor sociale.

ZUM 10- Nicu Enea - 3 blocuri

- *240 locuințe (camere de cămin cu baia la comun)*
- *400 persoane - 100 persoane de etnie romă (nedeclarate)*
- *atât proprietari cât și chiriași la Municipiul Bacau*

Ghetouri alăturate - Foste cămine de nefamiliști cu baia la comun, și bucatăria improvizată în cameră, supra-aglomerat, având condiții improprie de locuire. Persoanele care locuiesc aici au un nivel scăzut de trai, motivat de lipsa veniturilor sau reduse la limita subzistenței. Mulți sunt purtători de boli cronice.

ZUM 11 - Pictor Aman 5

- *zona centrală - 80 locuințe (garsoniere)*
- *150 persoane, 60 de etnie romă (nedeclarate)*
- *atât proprietari cât și chiriași la Municipiul Bacău*

Ghetou – Bloc de garsoniere, de proastă calitate, supra-aglomerat, având condiții improprie de locuire. Persoanele care locuiesc aici au un nivel scăzut de trai, motivat de lipsa veniturilor sau reduse la limita subzistenței; zona nu prezintă siguranță.

ZUM 12 - Erou Costel Marius Hasan 9

- *5 camere - gospodării în case naționalizate cu 10 persoane, unele cu mulți copii, toți de etnie (nedeclarați)*
- *locuire de proastă calitate, supra-aglomerată*

ZUM 13 - Oituz 38

- *case naționalizate - o gospodărie*
- *4 membri de etnie romă nedeclarați*
- *locuire de proastă calitate, supra-aglomerată*

ZUM 14 - Avram Iancu 28

- *case naționalizate - o gospodărie*
- *2 membri de etnie romă nedeclarați*
- *locuire de proastă calitate, supra-aglomerată*

ZUM 15 – G.Bacovia 35

- *case naționalizate - o gospodărie*

- 5 membri de etnie romă nedeclarați
- locuire de proastă calitate, supra-aglomerată

ZUM 16 - Salciei 12

- 3 gospodării cu 15 membri de etnie romă nedeclarați
- locuire de proastă calitate, supra-aglomerată

Persoanele care locuiesc în zonele 12 - 16 au un nivel scăzut de trai, motivat de lipsa veniturilor. Zonele nu prezintă siguranță și nu beneficiază de utilității (apă, canal, gaz), încălzirea făcându-se cu sobă cu lemne.

Beneficiari VMG

În ultimii 8 ani, numărul persoanelor beneficiare de venit minim garantat a fluctuat, tendința generală fiind de scădere. Per total, procentul acestor persoane a reprezentat în medie 2%-3% din totalul populației orașului. În anul 2016 au fost înregistrați 4326 beneficiari din care 14,8% erau familii cu un copil și un părinte plecat în străinătate. Alte categorii identificate au fost familiile cu minim 4 copii și persoanele fără adăpost cu procente aproximativ egale, în jurul valorii de 2%.

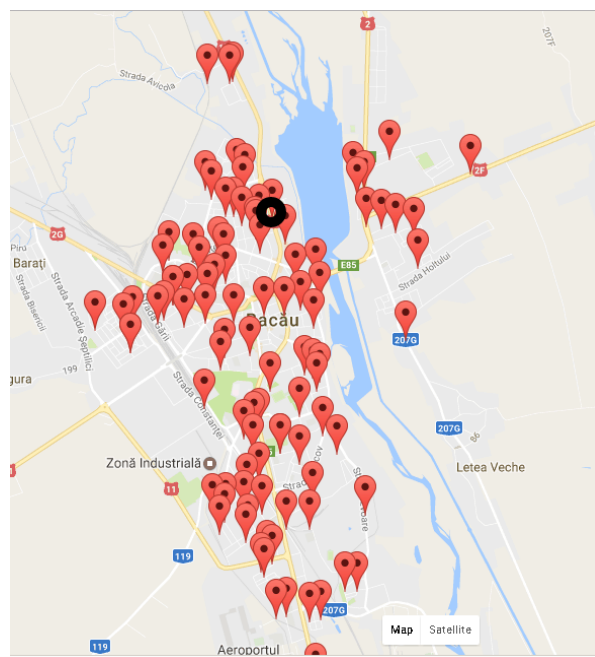
Tabel 7 – Numărul beneficiarilor de VMG

An	Nr. persoane	Familii minim 4 copii (%)	Familii 1 copil și părinte singur (%)	Pers. fără adăpost (%)
2010	5333	0	0	0
2011	4327	0	0	0
2012	3492	0	0	0
2013	4200	2,4	15,6	2,5
2014	4653	1,7	16,6	1,7
2015	4471	1,8	16,4	2,3
2016	4326	1,8	14,8	1,9

Sursa: Direcția de Asistență Socială din cadrul Primăriei Municipiului Bacău

Din distribuția spațială a acestora se poate observa o răspândire pe întreg teritoriul administrativ al orașului, cu precădere în vecinătatea zonei centrale în cartierele George Bacovia, Mioriței, Tache, Cornișă și Bistrița Lac.

Figura 18 - Localizarea beneficiarilor de VMG



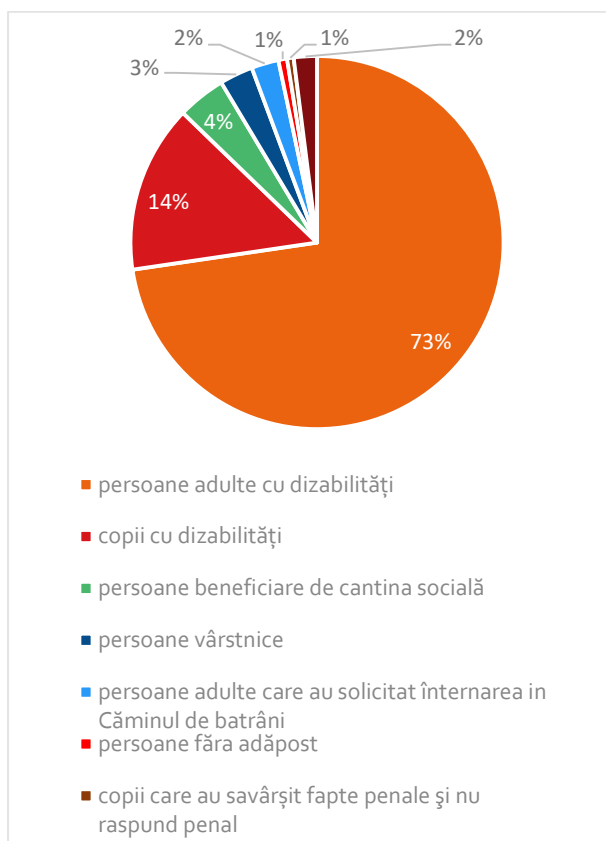
Sursa: Direcția de Asistență Socială, Primăria Municipiului Bacău

Beneficiari de servicii de asistență socială

Dintre beneficiarii de asistență socială se remarcă persoanele cu dizabilități (aduți și copii) ca fiind majoritare – 87% , situație particulară la nivel regional conform unui buletin statistic realizat de Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale în anul 2013 care identifica Regiunea Nord Est ca având al doilea cel mai mare număr de persoane cu dizabilități din țară, după Regiunea Sud Muntenia.

Restul categoriilor au procente sub 5% și sunt reprezentate de persoane beneficiare de cantină socială, persoane fără adăpost, copii care au săvârșit fapte penale și nu răspund penal, persoane vârstnice și persoane care au solicitat internarea în căminele de bătrâni.

Figura 19 - Tipurile de beneficiari de asistență socială



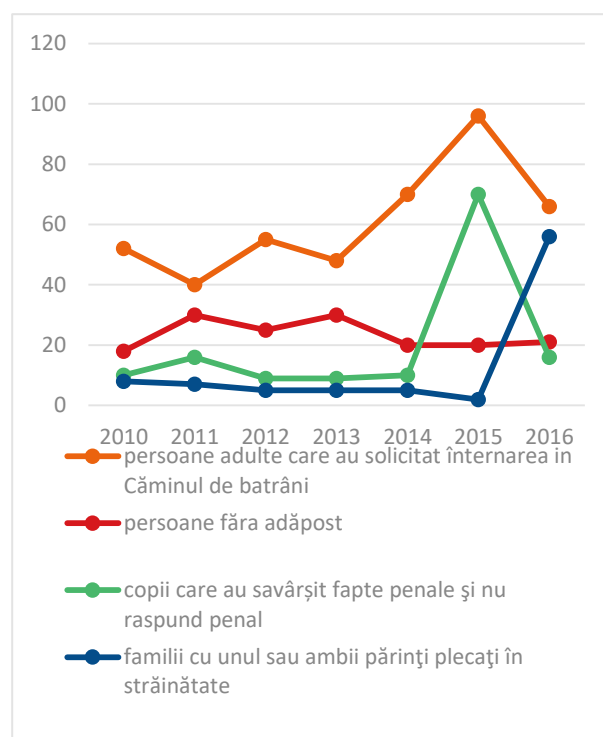
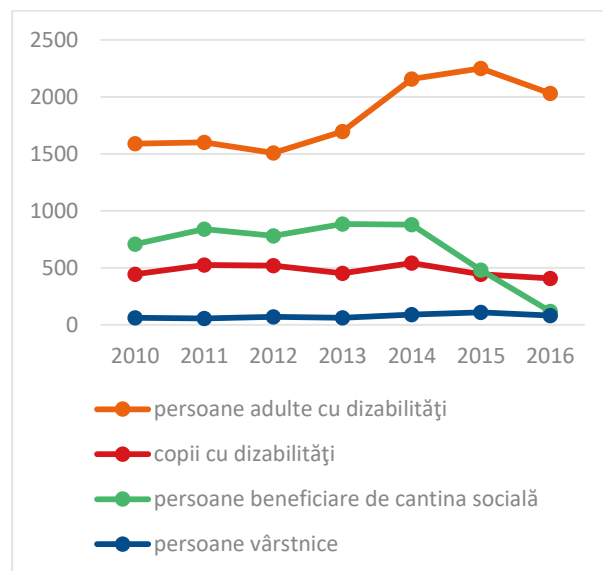
Sursa: Direcția de Asistență Socială din cadrul Primăriei Municipiului Bacău

În perioada 2010-2015 s-au observat creșteri ale numărului de beneficiari din categoria persoanelor adulte cu dizabilități, a persoanelor din căminele de bătrâni și a copiilor care au săvârșit fapte penale, urmate în 2016 de o scădere. Pe de altă parte, numărul copiilor cu dizabilități, a persoanelor vârstnice și a persoanelor fără adăpost s-a menținut constant. Singura scădere semnificativă a fost înregistrată în cazul beneficiarilor de cantină socială.

O situație particulară este reprezentată de copiii cu ambii părinți plecați în străinătate, deoarece familiile nu declară această situație, numărul oficial fiind prin urmare mic și constant în ultimii ani. Odată cu începerea anchetelor sociale de către Direcția de Asistență Socială în anul 2015, se poate observa o creștere dramatică a numărului familiilor cu unul sau ambii părinți plecați în străinătate. Deoarece anchetele sunt în curs de

desfășurare, probabil numărul va continua să crească în următorii ani.

Figura 20 - Evoluția numărului de beneficiari de asistență socială



Sursa: Direcția de Asistență Socială din cadrul Primăriei Municipiului Bacău

Pe fondul neacoperirii nevoilor de bază apar și alte riscuri sociale la care se expun persoanele din zone marginalizate ce au nevoie de asistență socială: boli datorate igienei precare, copiii nu mai frecventează cursurile școlare cu regularitate,

apare cerșetoria ca sursă de venit, apare consumul de alcool și alte substanțe, violența domestică, sarcini nedorite și chiar trafic de persoane. Zonele vizate devin un focar de infecție pentru comunitate, siguranța cetățeanului este pusă în pericol, iar tânăra generație care se dezvoltă într-un asemenea mediu nu își depășește condiția socială.

Se conturează astfel nevoia de a acționa integrat în Zonele Urbane Marginalizate unde trăiesc persoane fără loc de muncă și necalificate în domeniul cerute pe piața muncii, persoane cu dizabilități și/sau boli cronice, persoane cu bătrâni în întreținere și persoane care au fost eliberate din penitenciar ce își găsesc greu un loc de muncă, familii monoparentale, victime ale violenței domestice, persoane care au abandonat cursurile școlare sau sunt în risc de abandon.

Mai mult, lipsa locurilor de muncă sau lipsa locurilor de muncă stabile conduce la condiții precare de locuire. Conform Direcției de Asistență Socială, multe din locuințe au baia și bucătăria la comun sau improvizate, iar locuințele sunt supraaglomerate, cu două sau trei generații în aceeași gospodărie formată din câțiva metri pătrați.

Nu în ultimul rând, Primăria a participat în rețeaua transnațională URBACT prin intermediul căreia a realizat Planul de Acțiune Locală "Dezvoltarea durabilă a Municipiului Bacău, o comunitate sănătoasă" care a măsurat diferiți indicatori de calitate a vieții precum gradul de îmbătrânire a populației, locuri de muncă, migrație, accesul la locuințe, infrastructură, spații verzi și petrecerea timpului liber, poluarea, consumul de droguri în rândul tinerilor, sănătate, siguranța în spațiul public și a identificat ca principale grupuri vulnerabile la nivel urban: copii lăsați în urmă de părinți emigranți, tinerii consumatori de etnobotanice și vârstnicii care trăiesc singuri și riscă excluziunea socială.

Pentru aceștia sunt propuse următoarele activități specifice:

- Promovarea unui stil de viață și a unei diete sănătoase prin campanii de marketing social având drept public țintă tinerii și vârstnicii.
- Formarea unui larg parteneriat instituțional între autorități publice locale, lideri ai comunității, ONG-uri, licee și universități, pentru stabilirea unui plan de acțiuni;
- Închiderea magazinelor unde se comercializează etnobotanice;
- Parteneriat cu Poliția pentru monitorizarea vânzărilor de etnobotanice;
- Campanie de social - marketing împotriva consumului de droguri etnobotanice;
- Oferirea de servicii de consiliere.
- Crearea a două Centre Sociale de Cartier în foste centrale termice de cartier, cu funcții și de Centre SPA, având ca scop regenerarea urbană a zonei, integrarea socială a unor grupuri defavorizate, urmarea unor programe de terapie ocupațională pentru adolescenți și tineri, precum și extinderea serviciilor sociale pentru persoane vârstnice;
- Stabilirea unui parteneriat instituțional împreună cu Inspectoratul Școlar Județean, SPAS, DGASPC, alte servicii descentralizate și deconcentrate, precum și organizații civice și sociale, pentru monitorizarea situației copiilor proveniți din familii de emigranți;
- Oferirea de programe și servicii sociale, în special pentru cei 1.000 de copii lăsați acasă de ambii părinți;
- Program de participare pe piața muncii a acelor care se apropie de momentul finalizării studiilor.
- Îmbunătățirea ofertei de servicii sociale pentru vârstnicii dependenți de îngrijire personală;

-
- Construirea celui de al doilea club destinat vârstnicilor, după modelul CLUB 60+;
 - Modernizarea Centrului pentru îngrijirea vârstnicilor – proiect finanțat prin POR și aflat în derulare;
 - Parteneriate între Serviciul Public de Asistență Socială (instituție publică aflată

sub autoritatea Consiliului Local al Municipiului Bacău) și ONG-uri/societatea civilă pentru oferirea de servicii.

II.2. Profil Economic



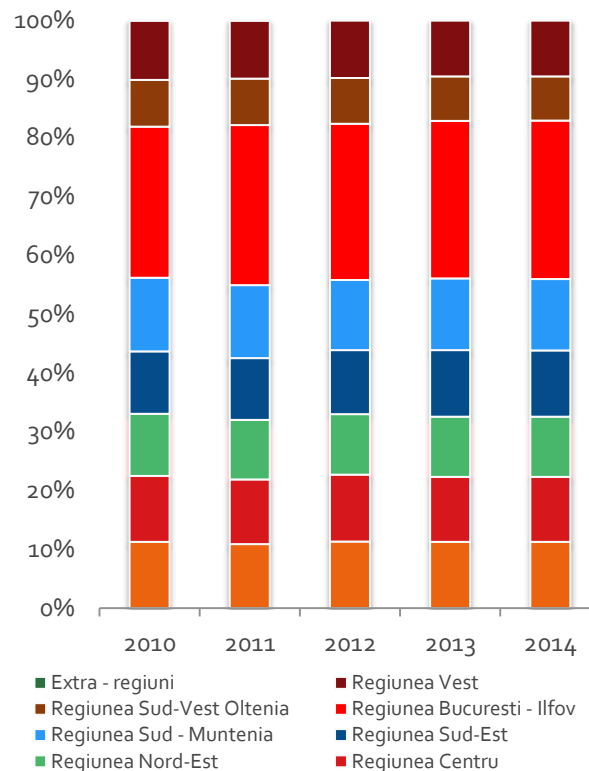


II.2.1. Profil economic

Contextul Național, Regional și Județean

Produsul Intern Brut în prețuri curente de la nivelul Regiunii Nord-Est a cunoscut o creștere cu 19,77% în intervalul 2010 – 2014, inferioară ritmului de creștere de la nivel național de 25,15%, aspect ce este reliefat și la nivelul contribuției pe care Regiunea Nord-Est o înregistrează la formarea economiei naționale ajungând 10,05% în anul 2014, cu 0,45 puncte procentuale mai puțin comparativ cu anul 2010. Tendința este întâlnită și la nivel național, județul Bacău ajunge să participe într-o proporție de 1,92% în anul 2014, comparativ cu 2,28% în anul 2010. În ceea ce privește valoarea contribuțiilor regionale la formarea Produsului Intern Brut de la nivelul național se poate constata faptul că, Regiunea București – Ilfov prezintă cel mai semnificativ aport, de peste 25%, Regiunea Sud – Vest Oltenia contribuie cel mai puțin, sub 8% iar restul regiunilor au o contribuție ce variază între 10% și 13%.

Figura 21 - Structura Produsului Intern Brut realizată la nivelul regiunilor de dezvoltare din România



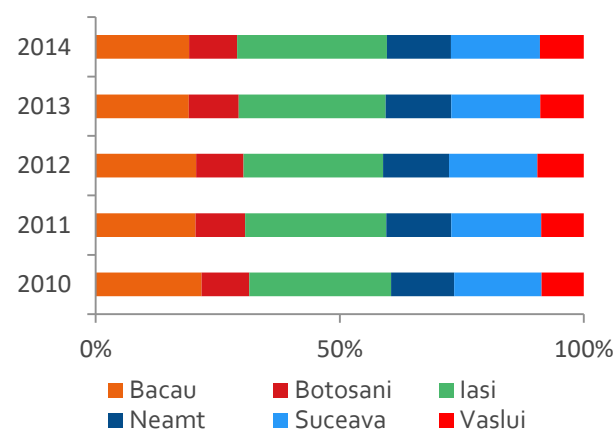
Sursa: Baza de date INS TEMPO

Analizând structura PIB realizat la nivelul Regiunii Nord – Est se observă faptul că județul Iași își menține pe tot parcursul intervalului analizat poziția de principal contribuabil la formarea PIB al regiunii, contribuția acestuia majorându-se de la 29,03% în anul 2010 la 30,67% în anul 2014. Locul al doilea la nivelul regiunii este deținut de către județul Bacău, al cărui PIB reprezintă 21,70% în anul 2010 respectiv 19,11% în anul 2014 din PIB – ul Regiunii Nord – Est.

Prognozele în profil teritorial ale Comisiei Naționale de Prognoză (CNP) indică faptul că, în situația în care PIB în prețuri curente la nivel național înregistrează o creștere cu aproximativ 30% în perioada 2015-2019, Produsul Intern Brut al județului Bacău va crește în aceeași măsură. În ceea ce privește contribuția județului Bacău la nivelul PIB-ului național rămâne una redusă (1,92%) iar la nivel regional își menține locul al

doilea, contribuind cu 18,88%. Se poate observa faptul că, deși evoluția estimată este una pozitivă, valoarea efectivă a PIB-ului județului Bacău este una redusă.

Figura 22 - Structura Produsului Intern Brut realizată la nivelul județelor din Regiunea Nord – Est



Sursa: Baza de date INS TEMPO

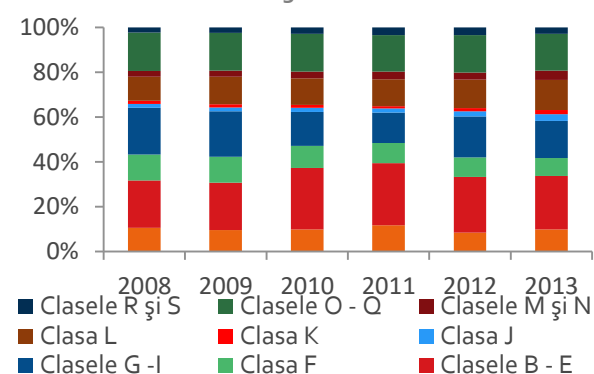
Tabel 8 - Structura Produsului Intern Brut realizată la nivelul județelor din Regiunea Nord – Est

	2015	2016	2017	2018	2019
PIB România	712.832	758.515	807.422	861.603	919.587
PIB Nord - Est	72.821	77.652	82.579	88.058	93.922
Bacău	13.633	14.616	15.551	16.604	17.730
% din național	1,91%	1,93%	1,93%	1,93%	1,93%
% din regional	18,72%	18,82%	18,83%	18,86%	18,88%

Sursa: Comisia Națională de Prognoză – Proiecția principalilor indicatori economico –sociali în PROFIL TERITORIAL

În perioada analizată, se observă o creștere a contribuției sectorului terțiar (al serviciilor) la formarea Valorii Adăugate Brute generată la nivel județean (de la 35,83% în anul 2008 la 41,80% în anul 2013). De asemenea, se observă o scădere a sectorului construcțiilor (de la 11,55% în anul 2008 la 7,95% în anul 2013) precum și la nivelul comerțului (de la 20,99% în anul 2008 la 16,60% în anul 2013), aceste sectoare fiind cele mai afectate de criza economică globală. Această scădere a fost compensată de o creștere a sectorului industrial.

Figura 23 - Structura Valorii Adăugate Brute înregistrată la nivelul Regiunii Nord – Est

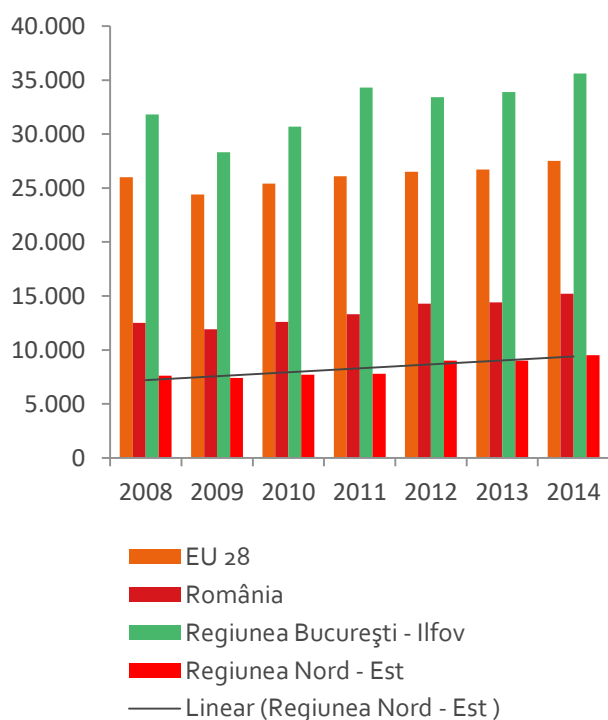


Sursa: Baza de date INS TEMPO

În ceea ce privește sectorul terțiar, creșterile semnificative au fost înregistrate la nivelul *Clasei J – Informații și comunicații* (de la 1,69% în anul 2008 la 3,05% în anul 2013) precum și la nivelul *Clasei L – Tranzacții imobiliare* (de la 10,64% în anul 2008 la 13,44% în anul 2013).

Analizând PIB/locuitor în prețuri curente la nivelul Regiunii Nord – Est se observă faptul că, în perioada analizată 2008 - 2014 creșterea înregistrată la nivelul acestei regiuni (25,00%) a fost superioară comparativ cu ritmul de creștere de la nivel național (21,60%). Cu toate acestea, pe întreaga perioadă analizată, valoarea PIB/locuitor în prețuri curente aferentă Regiunii Nord – Est este inferioară celei înregistrate la nivel național. În pofida tendinței de convergență la media U.E. singura regiune ce atinge valori superioare mediei EU28 este Regiunea București-Ilfov, decalajul de dezvoltare economică dintre aceasta și restul regiunilor rămânând accentuat.

Figura 24 - Dinamica PIB/locuitor în prețuri curente(EUR), în perioada 2008 – 2014



Sursa: EUROSTAT

Forța de muncă la nivel național, regional și județean

Conform bazei de date TEMPO a Institutului Național de Statistică, în anul 2015, populația activă a Regiunii Nord Est reprezenta 31,31% din totalul populației, sub nivelul național de 39,36%. Din totalul populației active, populația ocupată reprezenta 93,66%, iar șomerii 6,34%. Populația aptă de muncă la nivelul Regiunii a înregistrat o diminuare, de la 1.309,5 mii persoane în 2010, la 1.227,2 mii persoane în anul 2015, o scădere cu 6,28%, scădere peste media națională de 2,46% între 2010 și 2015. Aceeași tendință a fost înregistrată și la nivelul județelor din Regiunea Nord Est: în anul 2015, în județul Bacău, existau 215,5 mii persoane apte de muncă, cu 4,81% mai puțin față de anul 2010. Totuși, se remarcă faptul că județul Bacău a înregistrat cea mai mică scădere comparativ cu restul județelor din regiune.

Rata de ocupare la nivelul Regiunii Nord Est a înregistrat în anul 2015 o creștere cu 13,83% față de anul 2010, peste creșterea ratei de ocupare la nivel național de 12,08%. Rata de ocupare la nivelul județului Bacău a crescut de la 44,1% în anul 2010, la 54,8%, o creștere cu 10,7 puncte procentuale. Cu toate acestea, valorile înregistrate la nivelul județului Bacău, pe toată perioada analizată sunt inferioare atât nivelului ratei de ocupare de la nivel național cât și regional.

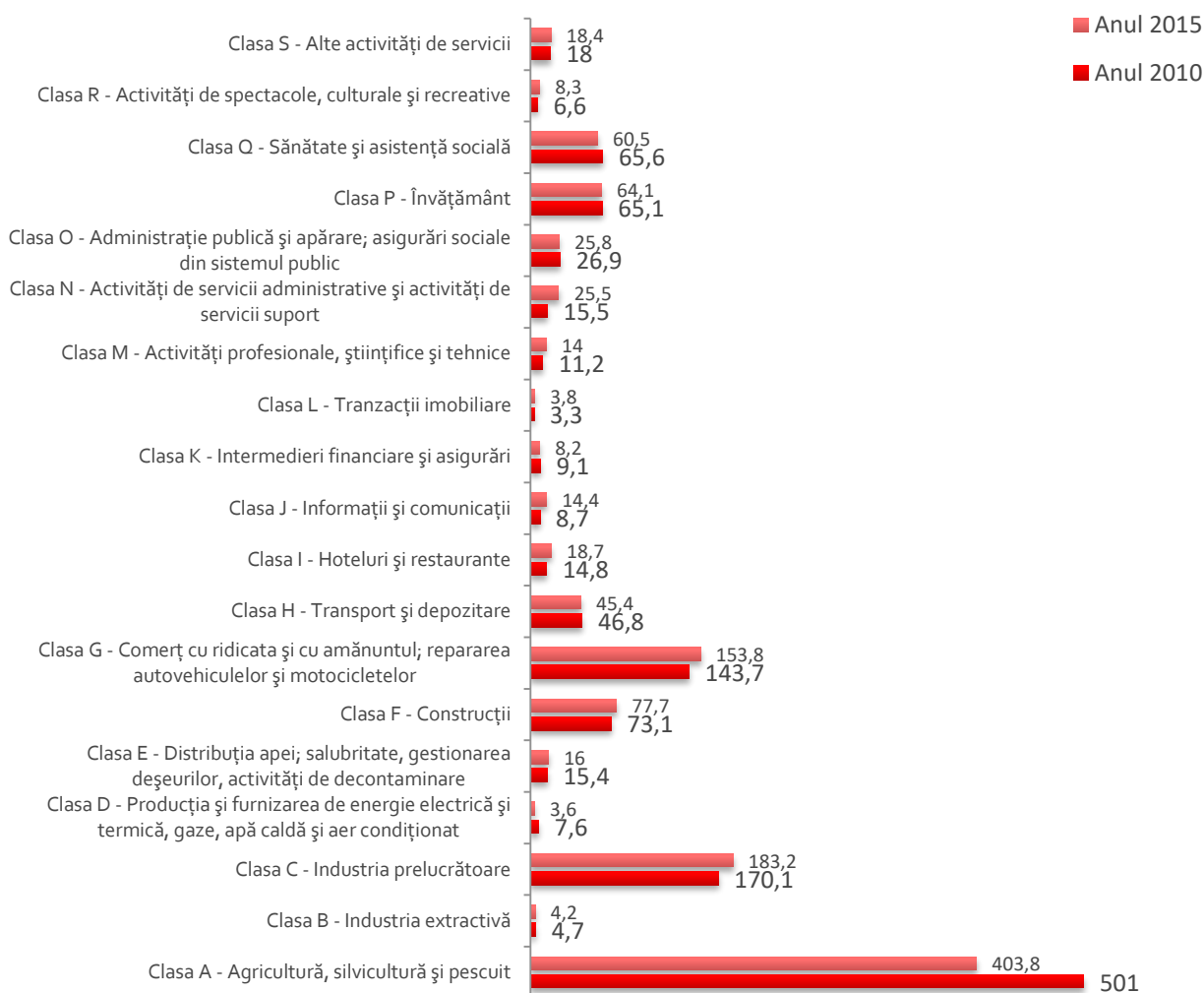
Aceeași tendință de creștere poate fi remarcată și în evoluția ratei de activitate pe perioada analizată, 2010-2015, nivelul atins la nivelul Regiunii Nord Est în anul 2015, fiind de 61,5%, cu 6,6 puncte procentuale mai mare decât nivelul anului 2010. Județul Bacău a înregistrat în anul 2015 o rată de activitate de 58,7%, cu 10,9 puncte procentuale mai mult decât valoarea aferentă anului 2010, nivelul ratei fiind inferior ratei de activitate de la nivelul Regiunii Nord – Est.

Din perspectiva analizei populației ocupate civile la nivelul Regiunii Nord - Est, se constată în perioada 2010 -2015, o scădere cu 4,79%.

Din perspectiva analizei populației ocupate pe activități ale economiei naționale la nivelul Regiunii Nord – Est, în perioada analizată 2010-2015, se constată faptul că, sectorul *Agriculturii, silviculturii și pescuitului* deține primul loc, angrenând 403,8 mii persoane în 2015, reprezentând 35,13% din totalul populației ocupate respectiv 501 mii persoane în anul 2010. *Clasa C - Industria prelucrătoare*, situată pe locul doi, a înregistrat o creștere cu 7,7% față de anul 2010, ajungând în anul 2015 să angreneze 183,2 mii persoane, adică 15,93% din totalul populației

ocupate. *Clasa G - Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor* ocupă locul al treilea, cu 153,8 mii persoane ocupate în anul 2015, reprezentând 13,38% din totalul populației ocupate, a înregistrat de asemenea o creștere cu 7,03% față de anul 2010. Deși numărul persoanelor ocupate în *Clasa J - Informații și comunicații*, este de doar 14,4 mii persoane, sectorul a înregistrat cea mai mare creștere, în anul 2015 în cadrul acestui sector activau cu 65,52% mai multe persoane comparativ cu valoarea din anul 2010.

Figura 25 - Populația ocupată pe activități ale economiei naționale, la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord Est



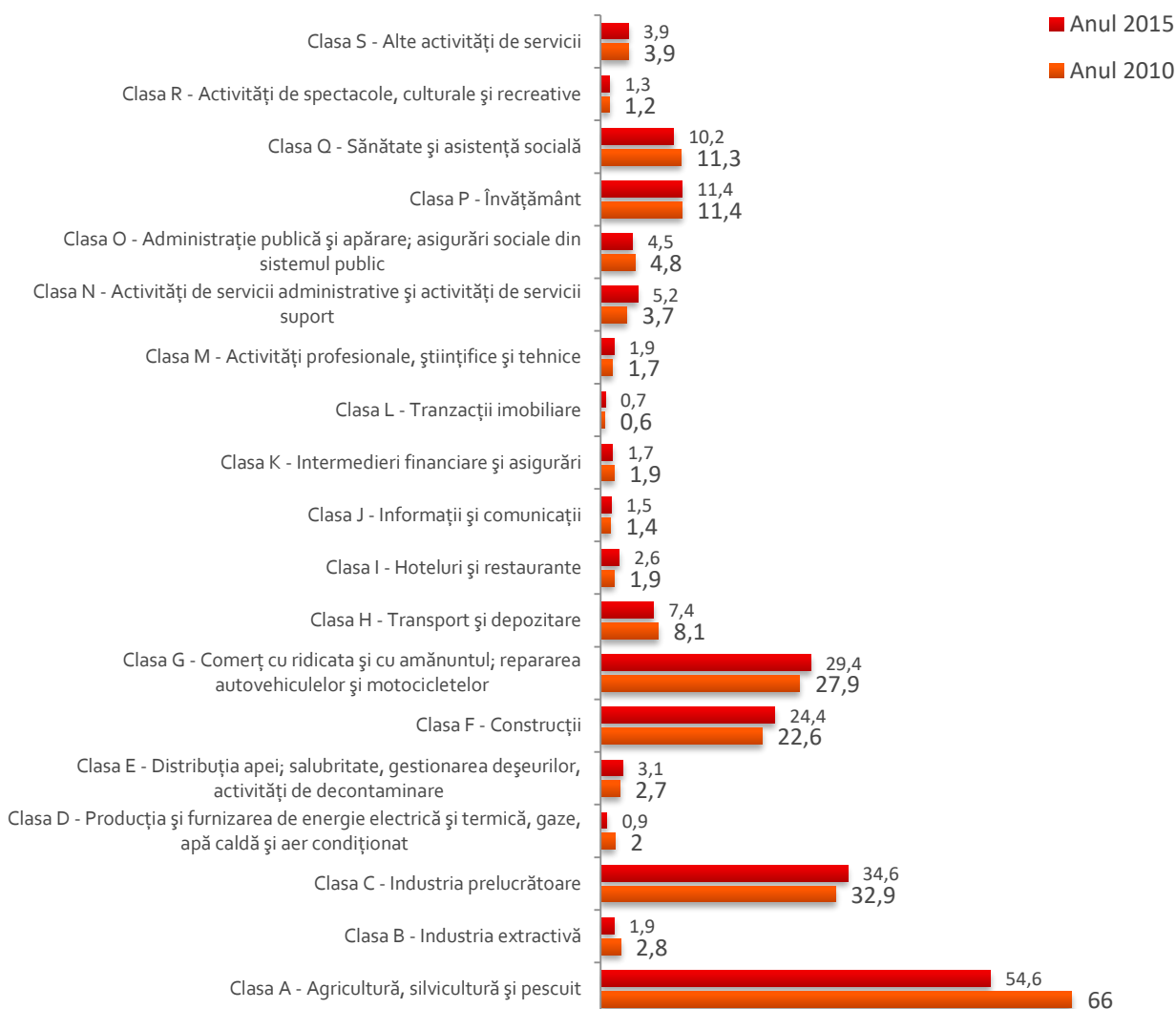
Sursa: INS, Baza de date INS TEMPO

În ceea ce privește populația ocupată de la nivelul județului Bacău a fost înregistrată aceeași tendință de scădere, de la 208,8 mii persoane la 201,2 mii persoane (o diminuare cu 3,64% în 2015 față de 2010).

La fel ca la nivelul Regiunii Nord - Est, *Clasa A - Agricultură, silvicultură și pescuit*, deține cea mai mare pondere din populația ocupată 27,13%, adică 54,6 mii persoane însă, în perioada analizată este înregistrată o scădere cu 17,27% în 2015 comparativ cu anul 2010. De remarcat faptul că și

la nivelul județului Bacău industria prelucrătoare, aflată pe locul doi, a înregistrat o creștere cu 5,17% în anul 2015 față de anul 2010, sector ce înglobează 34,6 mii persoane, valoare ce reprezintă 17,19% din totalul populației ocupate de la nivelul județului Bacău. *Clasa G - Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor* precum și *Clasa F - Construcții* angrenează 29,4 mii persoane, respectiv 24,4 mii persoane în anul 2015, la nivelul acestor două clase, în perioada analizată a fost înregistrată o creștere cu 5,38%, respectiv 7,96% față de anul 2010.

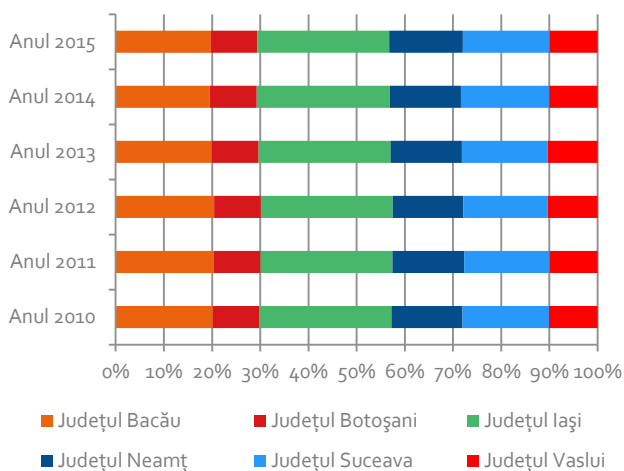
Figura 26 - Populația ocupată pe activități ale economiei naționale, la nivelul județului Bacău



Sursa: INS, Baza de date INS TEMPO

În perioada analizată, structura numărului mediu de angajați la nivelul Regiunii Nord - Est, nu prezintă modificări substanțiale în ceea ce privește contribuția fiecărui județ la numărul mediu de salariați. Astfel, în anul 2015 pe locul întâi era situat județul Iași, la nivelul acestuia era angrenată 27,37% din populația activă, urmat de județul Bacău cu 19,75%, Suceava 18,04%, Neamț 15,22%, Vaslui 9,94% și Botoșani cu 9,68%.

Figura 27 - Structura numărului mediu de salariați la nivelul județelor din Regiunea Nord-Est, în perioada 2010-2015



Sursa: Baza de date INS TEMPO

În ceea ce privește rata șomajului, deși aceasta a avut o evoluție fluctuantă la nivelul Regiunii Nord Est, nivelul acesteia a scăzut față de anul de baza, anul 2010, înregistrând în anul 2015, 6,3%, cu 1,5 puncte procentuale mai puțin decât în anul 2010.

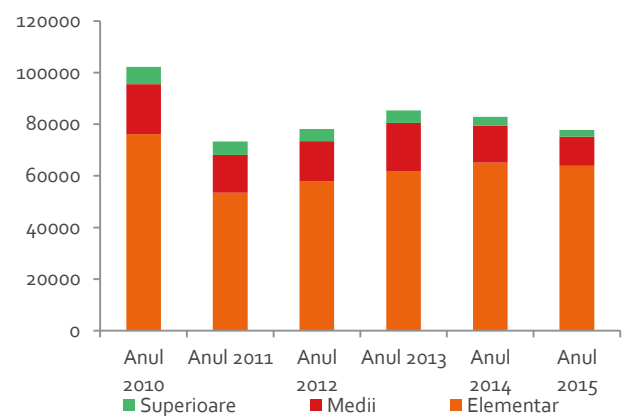
Deși la nivelul Regiunii Nord Est în perioada 2010 – 2015 rata șomajului persoanelor de sex masculin a înregistrat o scădere mai mare comparativ cu cea a persoanelor de sex feminin, de la 8,9% în anul 2010 la 7,2% în anul 2015 respectiv de la 6,5% la 5,4%, se remarcă un nivel superior al ratei șomajului în rândul persoanelor de sex masculin comparativ cu cea înregistrată la nivelul persoanelor de sex feminin.

Numărul șomerilor a avut o evoluție fluctuantă în perioada de referință. Față de anul 2010, când la nivelul Regiunii Nord – Est, pe fondul crizei

economice, numărul șomerilor a atins valoare de 102.272 persoane, numărul acestora a scăzut considerabil în special în anul 2011, la 73.290 persoane, cu 28,33%, a urmat apoi o creștere până în anul 2013, când a fost înregistrat un număr de 85.343 de șomeri, iar din 2014 numărul acestora a început să scadă, ajungând în anul 2015 la 77.786 persoane.

Analizând structura șomerilor după nivelul de pregătire, se constată o creștere cu 7,6 puncte procentuale a ponderii șomerilor cu studii elementare, de la 74,6% în 2010 la 82,2% în anul 2015, o reducere cu 4,4 puncte procentuale a ponderii șomerilor cu studii medii de la 18,9% în 2010 la 14,5% în anul 2015, precum și a șomerilor cu studii superioare cu 3,2 puncte procentuale, de la 6,6 % în anul 2010, la 3,3% în anul 2015.

Figura 28 - Structura șomerilor din punct de vedere al nivelului de instruire, în Regiunea Nord – Est, în perioada 2010-2015



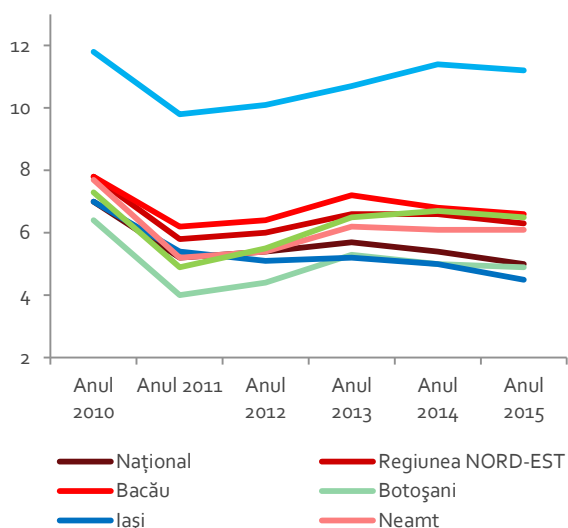
Sursa: Baza de date INS TEMPO

Ponderea șomerilor beneficiari de indemnizație de șomaj a scăzut în intervalul 2010 – 2015 la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord Est, de la 47,87%, adică 48.960 persoane în anul 2010, la 22,45%, adică 17.465 persoane în anul 2015. Din totalul persoanelor beneficiare de indemnizație de șomaj, ponderea șomerilor cu experiență în muncă era la nivelul anului 2015 de 70,96%, respectiv 12.393 persoane, în timp ce șomerii fără experiență în muncă reprezentau 29,04%, adică 5.072 persoane.

Ponderea persoanelor care nu beneficiază de drepturi bănești a crescut, de la 52,13%, însemnând 53.312 persoane în 2010, la 77,55%, adică 60.321 șomeri care nu au beneficiat de drepturi bănești în anul 2015.

La nivelul județului Bacău, evoluția numărului șomerilor a înregistrat aceeași tendință prezentată la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord Est. La nivelul regiunii, județul Bacău este județul cu cea mai mare rată a șomajului, după județul Vaslui. Cu toate acestea, rata șomajului, deși cu o evoluție fluctuantă, a înregistrat o scădere cu 1,2 puncte procentuale în perioada analizată, ajungând la 6,6% în anul 2015.

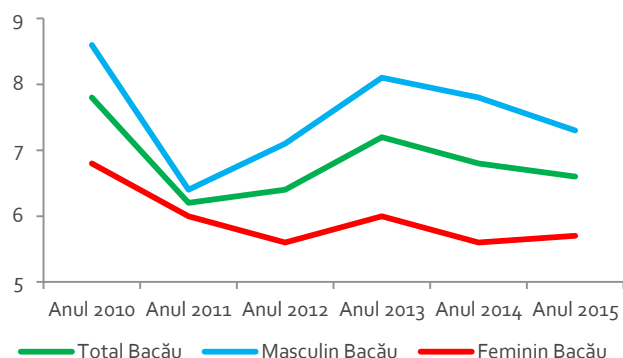
Figura 29 - Evoluția ratei șomajului la nivel național, Regiunea Nord Est și județele Regiunii Nord Est, perioada 2010-2015



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Și la nivelul județului Bacău rata șomajului persoanelor de sex feminin este inferioară celor de sex masculin, ambele înregistrând o tendință de scădere în cadrul perioadei analizate, de la 8,9% în 2010 la 7,3% în anul 2015 în cazul persoanelor de sex masculin, respectiv de la 6,8% în 2010 la 5,7% în anul 2015 la nivelul persoanelor de sex feminin.

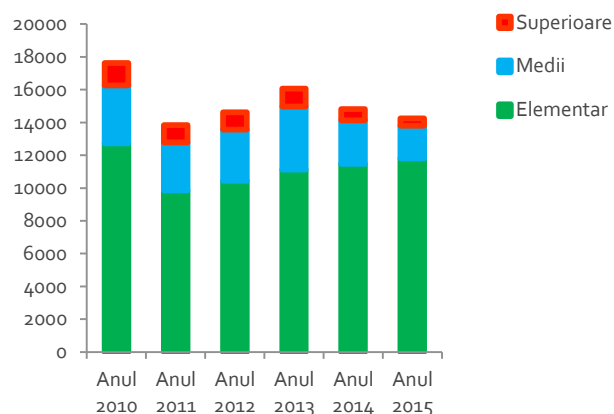
Figura 30 - Evoluția ratei șomajului pe sexe la nivelul județului Bacău, în perioada 2010 - 2015



Sursa: Baza de date INS TEMPO

În intervalul 2010 – 2015, la nivelul județului Bacău, numărul șomerilor cu studii elementare, nivel de instruire primar, gimnazial sau profesional, a scăzut cu 22,5% în anul 2011, ajungând la 9.862 șomeri, față de 12.370 șomeri în anul 2010, după care a urmat o tendință ascendentă, ajungând în anul 2015 la 11.815 șomeri, reprezentând 82,9% din totalul șomerilor. Atât numărul șomerilor cu studii medii cât și cel aferent șomerilor cu studii superioare au avut o evoluție descendentă pe parcursul perioadei analizate, ajungând la 1.983 șomeri cu studii medii în anul 2015, cu 43,84% mai puțini decât în anul 2010, respectiv la 456 șomeri absolvenți de studii superioare, cu 66,42% mai puțini decât în anul 2010.

Figura 31 - Numărul șomerilor raportat la nivelul de instruire în județul Bacău, perioada 2010 – 2015

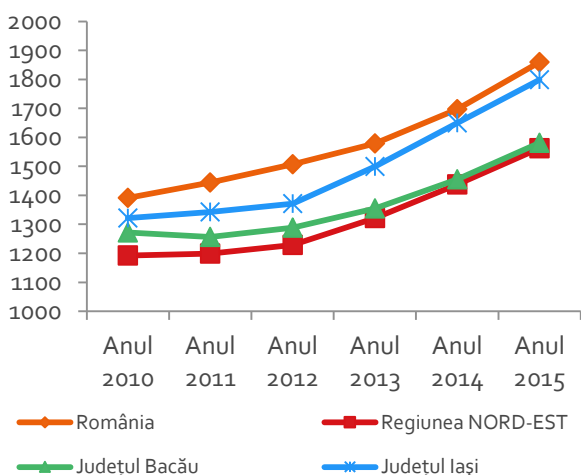


Sursa: Baza de date INS TEMPO

Ponderea șomerilor beneficiari de indemnizație de șomaj a scăzut în intervalul 2010 – 2015 la nivelul județului Bacău, de la 62,92%, adică 11.085 persoane în anul 2010, la 22,81%, reprezentând 3.251 persoane în anul 2015, în timp ce ponderea persoanelor care nu beneficiază de drepturi bănești a crescut, de la 37,08%, însemnând 6.534 persoane în 2010, la 77,18%, adică 11.003 șomeri care nu beneficiază de drepturi bănești în anul 2015. Din totalul beneficiarilor de indemnizație de șomaj, la nivelul anului 2015, ponderea șomerilor cu experiență în muncă era de 71,52%, respectiv 2.325 persoane, în timp ce șomerii fără experiență în muncă reprezintă 28,48%, adică 926 persoane.

Referitor la salariul nominal mediu net lunar, valoarea acestuia la nivelul Regiunii Nord-Est este, pe toată perioada analizată, inferioară valorii naționale. Astfel, în Regiunea Nord-Est, nivelul atins în anul 2015 a fost de 1.562 RON, cu 15,97% mai mic față de 1.859 RON, valoarea înregistrată la nivel național. Salariul mediu la nivelul județului Bacău a înregistrat o creștere continuă în interval analizat, situând județul pe locul al doilea la nivelul regiunii, ajungând la 1.581 RON în anul 2015, cu 13% sub nivelul salariului mediu net lunar al județului Iași, care se află pe primul loc în regiune, cu 1.798 RON.

Figura 32 - Dinamica salariului mediu net lunar la nivel național, regional și județean în perioada 2010 - 2015

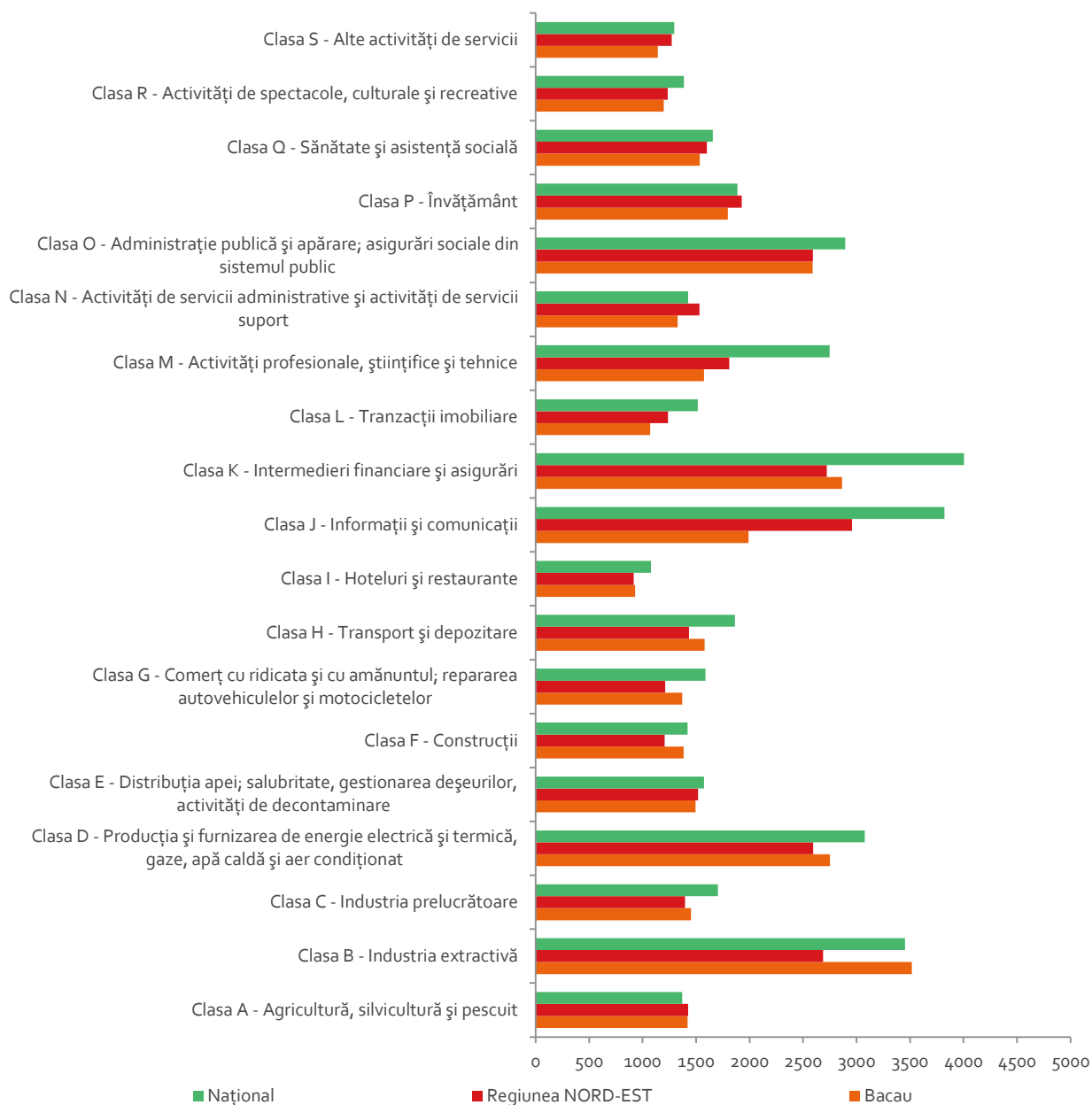


Sursa: Baza de date INS TEMPO

În ceea ce privește câștigurile salariale nominale medii lunare pe activități ale economiei naționale, la nivelul anului 2015 putem observa că cele mai mari salarii din Regiunea Nord Est au fost obținute la nivelul *Clasei J - Informații și comunicații*, 2.959 RON, *Clasa K - Intermedieri financiare și asigurări*, 2.723 RON, *Clasa B - Industria extractivă*, cu 2.687 RON, *Clasa D - Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat*, cu 2.596 RON și *Clasa O Administrație publică și apărare; asigurări sociale din sistemul public*, cu 2.592 RON. În antiteză, cele mai mici câștiguri au fost obținute de către salariații din *Clasa I - Hoteluri și restaurant*, cu 918 RON, *Clasa F - Construcții*, 1.205 RON și *Clasa G - Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor*, cu 1.211 RON.

În ceea ce privește câștigul salarial nominal net lunar pe activități ale economiei naționale obținut de salariații din județul Bacău în anul 2015, constatăm ca cele mai mari câștiguri le-au obținut salariații din *Clasa B - Industria extractivă*, 3.516 RON, *Clasa K - Intermedieri financiare și asigurări*, 2.864 RON, *Clasa D - Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat*, 2.750 RON și *Clasa O Administrație publică și apărare; asigurări sociale din sistemul public*, 2.589 RON. Cele mai mici câștiguri au fost obținute de către salariații din *Clasa I - Hoteluri și restaurant*, cu 931 RON respectiv *Clasa L - Tranzacții imobiliare*, 1.071 RON.

Figura 33 - Câștigul salarial nominal mediu net lunar pe activități ale economiei naționale la nivel de secțiune CAEN, nivel național, regional și județean, în anul 2015

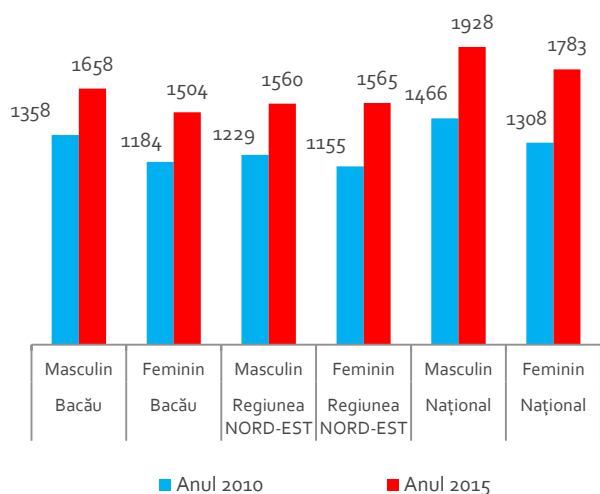


Sursa: Baza de date INS TEMPO

Analizând câștigul salarial mediu net lunar pe sexe, se remarcă faptul că la nivel județean, regional și național, câștigul persoanelor de sex feminin este inferior persoanelor de sex masculin, cu excepția anului 2015, când la nivelul Regiunii Nord Est, persoanele de sex feminin au obținut un câștig de 1565 RON, comparativ cu 1560 RON, câștigul salarial obținut de persoanele de sex masculin. De asemenea, la nivelul anului 2015, se poate observa

faptul că, valoarea câștigului salarial nominal mediu net al persoanelor de sex masculin din județul Bacău a fost superioară valorii de la nivelul Regiunii Nord Est, dar inferioară celei naționale. Astfel, la nivelul județului Bacău, în anul 2015, femeile au obținut un câștig salarial mediu net cu 9,28% inferior bărbaților.

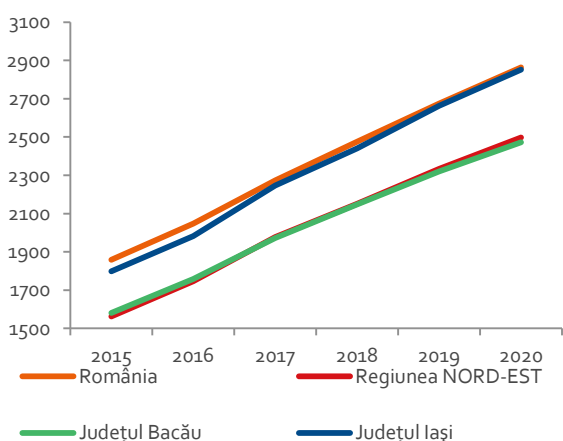
Figura 34 - Câștigul salarial mediu net lunar pe sexe, la nivel național, regional și județean, anul 2015



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Comisia Națională de Prognoză estimează o creștere a salariului mediu lunar net cu 56% la nivelul județului Bacău în anul 2020 față de anul 2015, care va ajunge la 2473 lei. Creșterea estimată la nivelul județului Bacău este sub creșterea estimată la nivelul Regiunii Nord Este de 60%, dar peste creșterea prognozată la nivel național de 54%.

Figura 35 - Prognoza evoluției salariului mediu lunar net

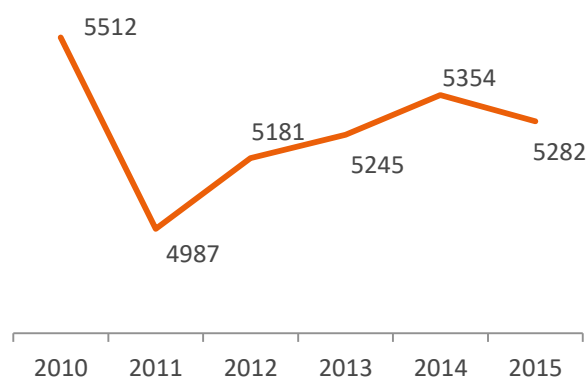


Sursa: Comisia Națională de Prognoză

Profilul economic al Municipiului Bacău

Comparând numărul de întreprinderi active de la finalul anului 2010 cu numărul de întreprinderi active din municipiul Bacău de la finalul anului 2015 se observă faptul că, acesta s-a diminuat cu 4,2%. De asemenea, în perioada analizată se poate constata faptul că, la finalul anului 2011 a fost înregistrat cel mai mic număr al întreprinderilor active, efect al crizei economice globale.

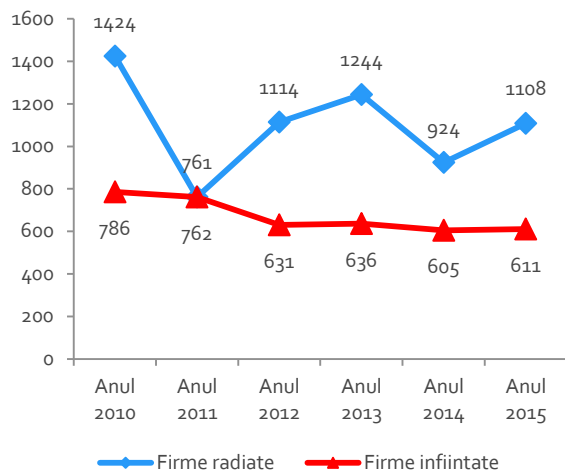
Figura 36- Evoluția numărului de întreprinderi active în Mun. Bacău, perioada 2010 - 2015



Sursa: Baza de date INS- eDemos

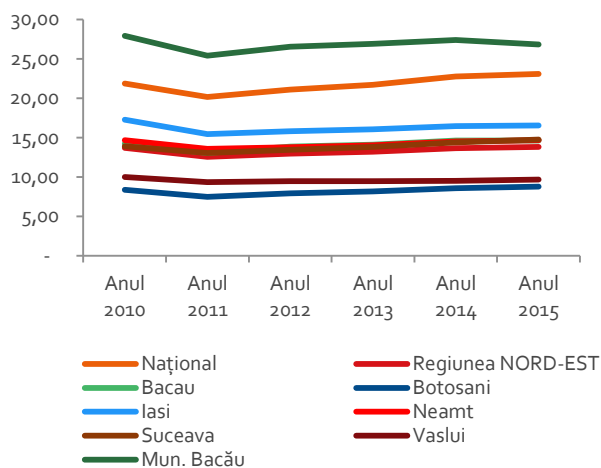
În perioada 2010 – 2015, numărul firmelor nou-înființate a înregistrat un trend descendent, maximul fiind atins în anul 2010, cu 786 de firme înființate, ajungând în anul 2015 la 611 firme, cu 22% mai puține decât în anul 2010. În ceea ce privește firmele radiate, se observă o evoluție fluctuantă. Cel mai mare număr de firme radiate a fost înregistrat în anul 2010, 1.424 de companii iar cea mai mică valoare a fost înregistrată în anul 2011 respectiv 761 de întreprinderi radiate, acesta fiind și singurul an din perioada analizată în care numărul firmelor radiate a fost inferior numărului de firme nou înființate.

Figura 37 - Dinamica operațiunilor ce au vizat societățile comerciale din Municipiul Bacău, în perioada 2010 -2015



Sursă: Agenția Națională de Administrare Fiscală

Figura 38 - Evoluția densității întreprinderilor la nivel național, regional, județean și al Municipiului Bacău



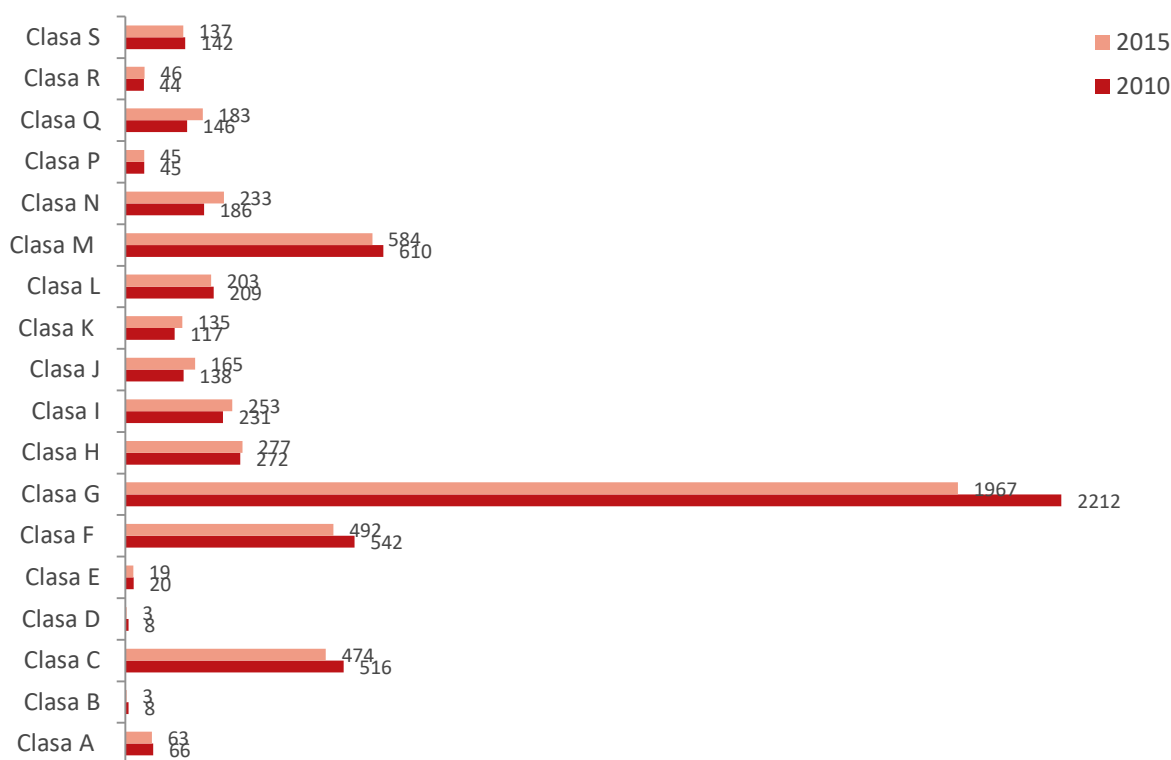
Sursa: INS, Baza de date INS TEMPO

Densitatea întreprinderilor reprezintă raportul dintre numărul întreprinderilor active ce au sediul social în localitatea de raportare și numărul de

locuitori. Din analiza datelor Institutului Național de Statistică aferente perioadei 2010 – 2015, putem observa faptul că, deși în ușoară scădere, de la 27,89‰ în anul 2010, la 26,82‰ în anul 2015, la nivelul municipiului Bacău au fost înregistrate valori superioare ale întreprinderilor active la 1000 de locuitori, pe toată perioada de raportare, comparativ atât cu nivelul județean, cât și cu cel regional și național. Acest indicator este relevant deoarece evaluează măsurile întreprinse de administrația locală în vederea dezvoltării economice locale, precum și preocuparea acesteia în vederea ocupării forței de muncă, întreprinderile active contribuind și la obținerea de venituri suplimentare la bugetul local prin taxarea activităților economice.

Realizând o analiză la nivelul structurii firmelor active din municipiul Bacău, din punct de vedere al sectorului economic în care acestea activează, se constată faptul că secțiunea CAEN – Comerț cu ridicata și cu amănuntul; Repararea autovehiculelor și motocicletelor înglobează atât în anul 2010, cât și în anul 2015, cel mai mare număr de întreprinderi (40,13% respectiv 37,24%). Locul al doilea la nivelul întregii perioade analizate este deținut de întreprinderile ce au ca domeniu de activitate Activitățile profesionale, științifice și tehnice iar pe locul al treilea, deși numărul acestora prezintă o tendință descendentă, sunt situate companiile ce activează în domeniul Industriei prelucrătoare. Ponderile întreprinderilor ce activează în sectoare precum Informații și comunicații (Clasa J) și Intermedieri financiare și asigurări (Clasa K) prezintă o tendință ascendentă (de la 2,50% la 3,12% respectiv de la 2,12% la 2,56%).

Figura 39 - Structura întreprinderilor active pe activități ale economiei naționale în Mun. Bacău



Sursa: Baza de date INS- eDemos

Realizând o analiză a întreprinderilor în funcție de clasa de mărime, pe baza informațiilor disponibile pe Listă Firme, la nivelul anului 2015, observăm că microîntreprinderile (companiile ce au între 0-9 angajați), dețin 89,93% din totalul întreprinderilor active la nivelul municipiului Bacău, întreprinderile mici și mijlocii (companiile ce au între 10-49 angajați), dețin o pondere de 8,13%, întreprinderile mijlocii ce au între 50-249 de angajați dețin 1,69%, iar întreprinderile mari și foarte mari cu peste 250 de angajați dețin 0,25%. Sectorul IMM-urilor cuprinde 98,06% din totalul întreprinderilor locale active, numărul destul de scăzut al întreprinderi mari și foarte mari, reflectă flexibilitatea mediului de afaceri băcăuan, impusă de condițiile în permanentă schimbare ale economiei și nu numai. Se impune necesitatea adaptării permanente și în timp util a învățământului tehnico-profesional la nevoile

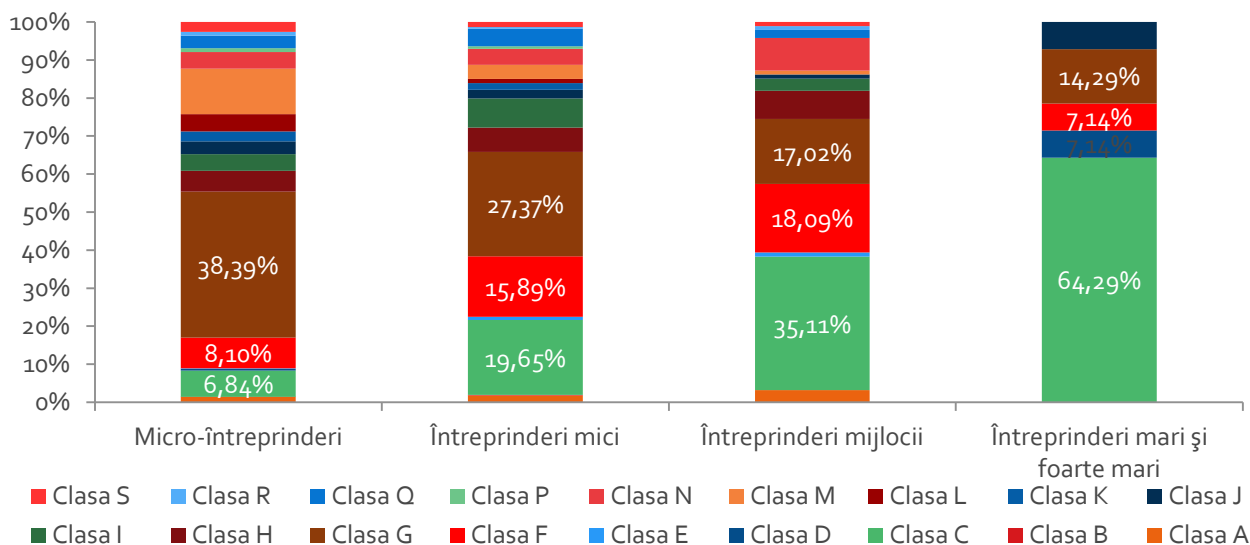
mediului de afaceri, respectând în același timp, cerințele de calitate impuse.

În funcție de clasa de mărime a întreprinderilor, putem observa o distribuție diferită a ponderilor acestora în funcție de domeniul CAEN. Astfel, la nivelul anului 2015, în cadrul **microîntreprinderilor** Clasa G - Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor deține o pondere de 38,39%, urmată de Clasa M - Activități profesionale, științifice și tehnice 11,91% și Clasa F – Construcții cu 8,10%. Și la nivelul **întreprinderilor mici** Clasa G - Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor deține cea mai mare pondere, de 37,37%, urmată de Clasa C - Industria prelucrătoare cu 19,65% respectiv Clasa F – Construcții, cu 15,89%. Domeniul cu cea mai mare pondere în cadrul **întreprinderilor mijlocii** este Clasa C - Industria prelucrătoare, cu o pondere de 35,11%, urmat de Clasa F – Construcții, cu 18,09% și la mică diferență Clasa G - Comerț cu

ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor cu 17,02%. **Întreprinderile mari și foarte mari**, activează doar în 5 domenii: Clasa C - Industria prelucrătoare, e domeniul predominant cu 64,29%, urmat de Clasa G - Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și

motocicletelor, cu 14,29% iar Clasa F – Construcții, Clasa D - Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat și Clasa J - Informații și comunicații, fiecare cu pondere de 7,14%.

Figura 40 - Structura pe domenii CAEN pe clase de mărime a întreprinderilor din Municipiului Bacău, în anul 2015

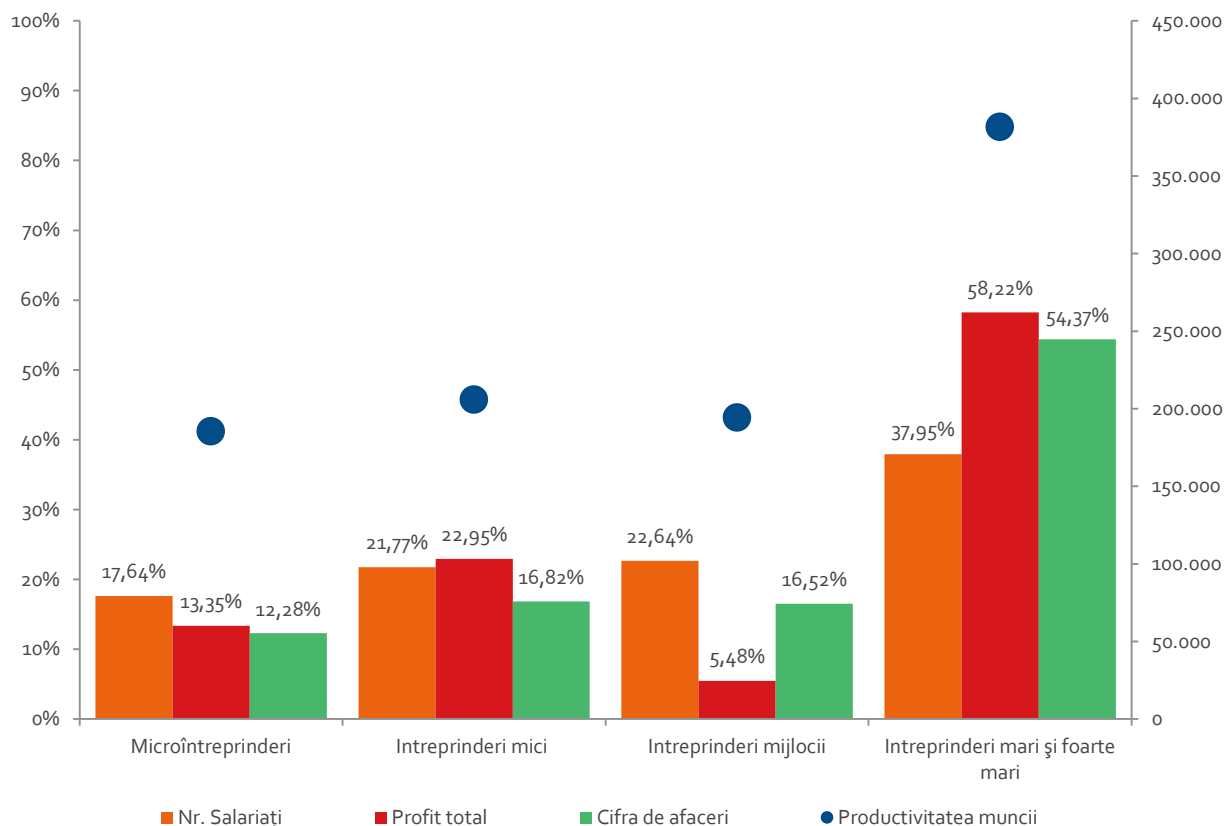


Sursa: Baza de date LISTĂ FIRME

La nivelul anului 2015, întreprinderile mari și foarte mari au contribuit în proporție de 54,37% la formarea cifrei de afaceri a municipiului Bacău, deși reprezintă doar 0,25% din totalul întreprinderilor, profitul acestora atinge 58,22% din profitul total înregistrat la nivelul municipiului. De asemenea, dețin un procent de 37,95% din totalul salariaților și au înregistrat cea mai mare productivitate a muncii. **Întreprinderile mijocii**, reprezentând 1,69% din totalul întreprinderilor, contribuie cu 16,52% la cifra de afaceri a municipiului, fiind clasate pe locul 3, au o contribuție de doar 5,48% la profitul înregistrat la nivelul mun. Bacău, acesta fiind situat nivelul întreprinderilor mici și a microîntreprinderilor. La nivelul acestei categorii sunt angajați 22,64% din

totalul salariaților. Cu o contribuție de 16,82% la cifra de afaceri a municipiului Bacău, **întreprinderile mici**, deținând 21,77% din salariații municipiului și o pondere de 22,95% din profitul anual înregistrat, se situează pe locul 2 din perspectiva tuturor indicatorilor analizați, inclusiv a productivității muncii. **Microîntreprinderile**, deși reprezintă 89,94% din totalul întreprinderilor, au cea mai scăzută productivitate a muncii și cea mai mică contribuție la cifra de afaceri a municipiului, de 12,8%, precum și cel mai mic procent din angajați, de 17,64%, generând 13,35% la profitul municipiului.

Figura 41 - Contribuția întreprinderilor (pe clase de mărime) precum și productivitatea muncii aferentă, la nivelul Municipiului Bacău, în anul 2015

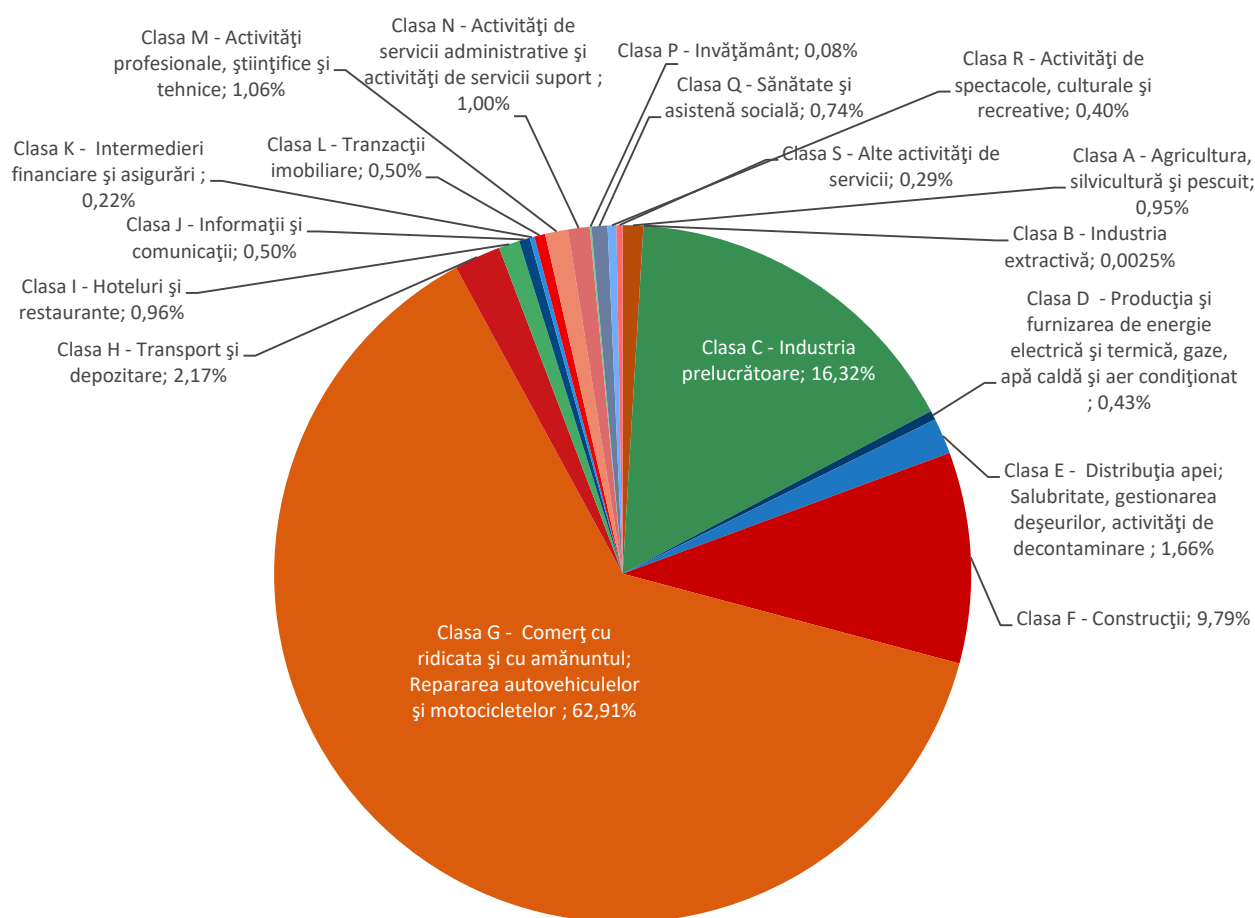


Sursa: Baza de date Listă FIRME

Cifra de afaceri generată de întreprinderile active din Bacău a fost în anul 2015 de 11.653 milioane lei, cu 7,45% mai mare decât în anul 2010, când activitatea economică a municipiului a înregistrat o cifră de afaceri de 10.845 milioane lei. Realizând o analiză a structurii economiei locale se observă o economie dominată de sectorul terțiar, în special ramura *Comerțului cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor*, ce contribuie într-o proporție semnificativă la formarea cifrei de afaceri de la nivelul municipiului Bacău, ca urmare a prezenței companiei DEDEMAN S.R.L. (43,57% din cifra de afaceri în anul 2010 respectiv 62,91% în anul 2015). În ceea ce privește sectorul industrial, în perioada analizată se observă o majorare a aportului la alcătuirea cifrei de afaceri, respectiv de la 13,75%

în anul 2010, la 16,32% în anul 2015. O majorare semnificativă a fost înregistrată la nivelul *clasei 25 - Industria construcțiilor metalice și a produselor din metal exclusiv mașini utilaje și instalații*, a cărei contribuție la cifra de afaceri a crescut cu 3,43 puncte procentuale (de la 4,18% în anul 2010 la 7,61% în anul 2015) precum și la nivelul *clasei 30 - Fabricarea altor mijloace de transport* la nivelul căreia a fost înregistrată o majorare cu 6,79 puncte procentuale (de la 10,97% în anul 2010 la 17,76% în anul 2015). O confirmare a faptului că, sectorul *Construcțiilor* a fost cel mai afectat de criza economică globală este prezentă și la nivelul ponderii în care acest sector contribuie în prezent la formarea cifrei de afaceri de la nivelul municipiului Bacău, respectiv scădere de la 16,85% în anul 2010 la 9,79% în anul 2015.

Figura 42 - Structura cifrei de afaceri pe domenii CAEN la nivelul Municipiului Bacău, în anul 2015

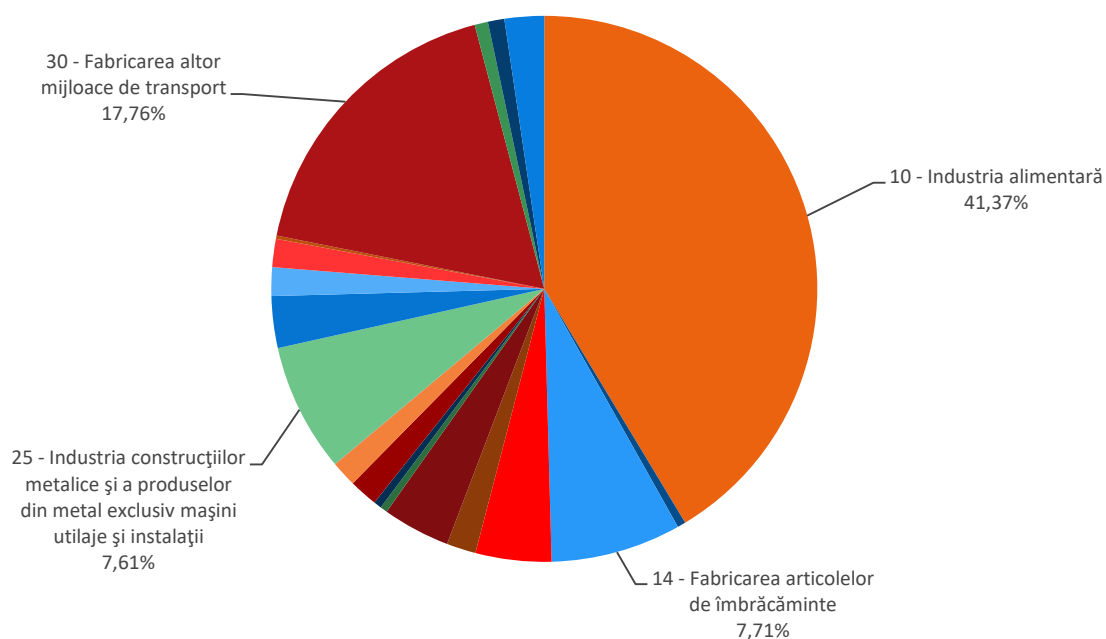


Sursa: Baza de date INS - eDemos

Având în vedere faptul că, locul al doilea în ceea ce privește contribuția la formarea cifrei de afaceri de la nivelul municipiului Bacău, după ramura *Comerțului cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor* este deținut de *Clasa C – Industria prelucrătoare*, a fost considerată necesară analiza în profunzime a acestui sector de activitate. Așa cum se poate observa din cadrul figurii anterioare, *subclasa 10- Industria alimentară* contribuie în cea mai mare măsură la realizarea cifrei de afaceri de la nivelul industriei prelucrătoare (41,37 %), cei mai importanți actori de la nivelul acestui sector sunt **AGRICOLA INTERNATIONAL SA** (cod CAEN 1012 Prepararea

și conservarea cărnii de pasăre), **PAMBAC SA** (cod CAEN 1061 - Fabricarea produselor de morărit) și **SALBAC SA** (cod CAEN 1013 Fabricarea produselor din carne). Locul al doilea este deținut de *subclasa 30 – Fabricarea altor mijloace de transport* (17,76%), principalul actor economic fiind **AEROSTAR SA** (cod CAEN 3030 Fabricarea de aeronave și nave spațiale). Apoi, cu un procent al contribuției asemănător, în jurul valorii de 8% sunt situate *subclasa 14 – Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte* (7,71%), respectiv *subclasa 25 – Industria construcțiilor metalice și a produselor din metal exclusiv mașini utilaje și instalații* (7,61%).

Figura 43 - Structura cifrei de afaceri aferentă industriei prelucrătoare, la nivelul Municipiului Bacău, în anul 2015



Sursa: Baza de date INS – eDemos

Tabel 9 - Topul primilor 10 agenți economici în funcție de cifra de afaceri la nivelul Municipiului Bacău în anul 2015

Nr. crt	Denumire companie	Domeniu cod C.A.E.N.	Cifra de afaceri (RON)	Nr. angajați
1.	DEDEMAN S.R.L.	Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor 4752 - Comerț cu amănuntul al articolelor de fierărie, al articolelor din sticlă și al celor pentru vopsit, în magazine specializate	4.361.619.720	7.656
2.	COMFERT S.R.L.	Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor 4675 - Comerț cu ridicata al produselor chimice	369.730.071	204
3.	AGRICOLA INTERNATIONAL S.A.	Industria prelucrătoare 1012 - Prelucrarea și conservarea cărnii de pasăre	365.931.969	1.713
4.	AEROSTAR S.A.	Industria prelucrătoare 3030 - Fabricarea de aeronave și nave spațiale	329.763.579	1.659
5.	TEHNOSTRADE S.R.L.	Construcții 4211 - Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor	314.173.365	1.266
6.	SIMBA INVEST S.R.L.	Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor 4634 - Comerț cu ridicata al băuturilor	303.070.317	616

7.	SPEDITION UMB S.R.L.	Transport și depozitare 5110 - Transporturi aeriene de pasageri	210.367.608	34
8.	PAMBAC S.A.	Industria prelucrătoare 1061 - Fabricarea produselor de morărit	191.099.466	540
9.	SALBAC S.A.	Industria prelucrătoare 1013 - Fabricarea produselor din carne (inclusiv din carne de pasăre)	114.067.455	328
10.	ELECTRIC PLUS S.R.L.	Industria prelucrătoare 2223 - Fabricarea articolelor din material plastic pentru construcții	85.968.255	535

Sursa: Baza de date LISTĂ FIRME

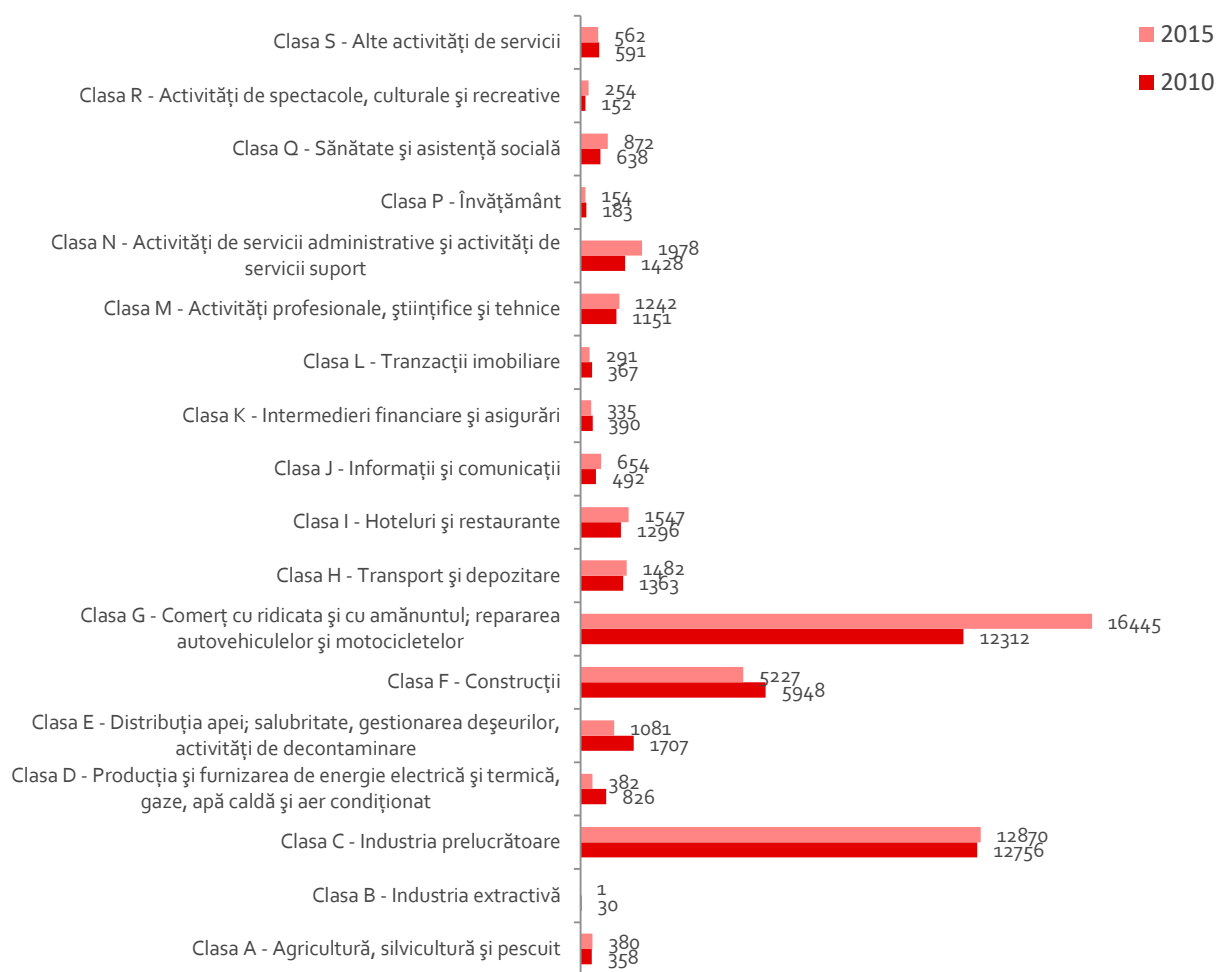
Caracterul dominant al agenților economici identificați ca făcând parte din Top 10 este manifestat la nivelul contribuției pe care aceștia o au la formarea cifrei de afaceri aferentă anului 2015 de la nivelul municipiului Bacău și anume, aceștia contribuie într-o proporție de peste 50%.

Realizând o analiză din punct de vedere al domeniului de activitate principal al agenților economici clasati în Top 10 în funcție de cifra de afaceri înregistrată la nivelul anului 2015, se observă faptul că, 3 dintre aceștia își desfășoară activitatea în domeniul industriei. CLA egalitate, domeniul prezent la nivelul acestui top este comerțul, 3 dintre principalii agenți economici au ca domeniu de activitate principal comerțul. De remarcat este și faptul că toate companiile din cadrul acestui top, cu excepția companiei COMFERT S.R.L., sunt cu capital românesc.

Deși interpretarea Topului 10 al agenților economici în funcție de cifra de afaceri conduce la concluzia că, sectorul industriei prezintă un caracter dominant se poate observa faptul că, primele două locuri sunt deținute de companii ce au ca domeniu de activitate comerțul, pe primul loc fiind regăsită compania **DEDEMAN SRL**, liderul pieței de bricolaj și cea mai mare firmă de comerț cu acționariat românesc.

Caracterul dominant al *Clasei G - Comerț cu ridicata și cu amănuntul; Repararea autovehiculelor și motocicletelor* este manifestat și în rândul numărului de salariați ce sunt angrenați la nivelul acestui sector, care în perioada analizată a înregistrat o majorare cu 33,6% comparativ cu anul 2010, de la 12.312 de persoane ajungând la 16.445 de persoane, ce reprezintă 35,94% din totalul salariaților din întreprinderile active de la nivelul municipiului Bacău, devansând domeniul *industriei prelucrătoare* care înregistrează o creștere foarte mică de la 12.756 angajați în 2010, la 12.870 angajați în 2015, acest sector de activitate fiind clasat pe locul 2 cu o pondere de 28,13% din totalul salariaților din întreprinderile active de la nivelul municipiului Bacău. Domeniul *Construcțiilor*, deși în scădere cu 12% între 2010 și 2015, se clasează pe locul 3 cu 5.227 salariați și o pondere de 11,42% în 2015, față de 5.948 angajați și o pondere de 14,17% în 2010. *Clasa J Informații și comunicații*, deși deține o pondere redusă din totalul salariaților, a înregistrat o creștere cu 32,9% în anul 2015 față de anul 2010, de la 492 salariați, la 654 salariați, un aspect important, având în vedere că acest sector aparține sferei de specializare inteligentă.

Figura 44 - Dinamica numărului mediu de salariați din întreprinderile active pe secțiuni CAEN la nivelul Municipiului Bacău



Sursa: Baza de date INS - eDemos

La nivelul industriei prelucrătoare cele mai semnificative creșteri aferente numărului de salariați au fost manifestate la nivelul *subclasei 14 – Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte*, o majorare de 20,80%, respectiv 584 de persoane (de la 2.808 de persoane în anul 2010 s-a ajuns la 3.392 persoane în anul 2015), la nivelul *subclasei 30 – Fabricarea altor mijloace de transport*, o creștere cu 31,75 %, respectiv 422 de persoane (1.329 de salariați în anul 2010 față de 1.751 de salariați în anul 2015) precum și la nivelul *subclasei 15 – Tăbăcirea și finisarea pieilor* unde a fost înregistrată o creștere cu 26,19%, respectiv 182 de salariați (695 de salariați în anul 2010, comparativ cu 877 de salariați în anul 2015). Deși la nivelul *subclasei 10 -*

Industria alimentară nu a fost înregistrată o creștere semnificativă, ci doar de 1,45%, respectiv 50 de salariați, aceasta angrenează, la nivelul întregii perioade analizate, cei mai mulți salariați din cadrul industriei prelucrătoare, respectiv 27,14%, în anul 2015. Locul 2 este deținut, în anul 2015, de *subclasa 14 – Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte*, la nivelul căreia sunt angajați 26,36% din totalul salariaților din întreprinderile active din cadrul industriei prelucrătoare, iar pe locul 3 este clasată *subclasa 30 – Fabricarea altor mijloace de transport* ce deține 13,61% din totalul salariaților din întreprinderile active din cadrul industriei prelucrătoare. În afară de *subclasa 15 – Tăbăcirea și finisarea pieilor*, la nivelul căreia sunt

angrenați 877 de salariați ce reprezintă 6,81%, celelalte subclase dețin mai puțin de 5% din totalul salariaților din întreprinderile active în cadrul industriei prelucrătoare. La nivelul perioadei analizate se constată o scădere majoră înregistrată la nivelul clasei 20 - *Fabricarea*

substanțelor și a produselor chimice, de la 753 de persoane în anul 2010 la 128 de persoane în anul 2015 ca urmare a intrării în insolvență, la începutul anului 2014, a Combinatul de Îngrășăminte Chimice Bacău (CICH) - S.C. AMURCO S.A

Tabel 10 - Topul primilor 10 agenți economici în funcție de numărul de salariați la nivelul Municipiului Bacău, în anul 2015

Nr. crt	Denumire companie	Domeniu cod C.A.E.N.	Cifră de afaceri (RON)	Nr. angajați
1.	DEDEMAN S.R.L.	Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor 4752 - Comerț cu amănuntul al articolelor de fierărie, al articolelor din sticlă și al celor pentru vopsit, în magazine specializate	4.361.619.720	7.656
2.	AGRICOLA INTERNATIONAL S.A.	Industria prelucrătoare 1012 - Prelucrarea și conservarea cărnii de pasăre	365.931.969	1.713
3.	AEROSTAR S.A.	Industria prelucrătoare 3030 - Fabricarea de aeronave și nave spațiale	329.763.579	1.659
4.	TEHNOSTRADE S.R.L.	Construcții 4211 - Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor	314.173.365	1.266
5.	SIMBA INVEST S.R.L.	Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor 4634 - Comerț cu ridicata al băuturilor	303.070.317	616
6.	PAMBAC S.A.	Industria prelucrătoare 1061 - Fabricarea produselor de morărit	191.099.466	540
7.	ELECTRIC PLUS S.R.L.	Industria prelucrătoare 2223 - Fabricarea articolelor din material plastic pentru construcții	85.968.255	535
8.	SIR SAFETY S.R.L.	Industria prelucrătoare 1520 - Fabricarea încălțămintei	62.565.679	458
9.	SONOMA NEW LEVEL S.R.L.	Industria prelucrătoare 1413 - Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp)	20.272.958	405

10.	THERMOENERGY GROUP S.A.	Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat	62.256.972	344
		3530 - Furnizarea de abur și aer condiționat		

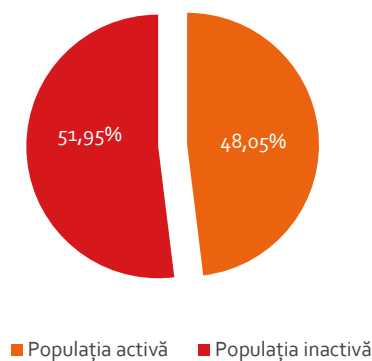
Sursa: Baza de date LISTĂ FIRME

Forța de muncă la nivelul municipiului Bacău

Rezultatele Recensământului Populației și Locuințelor (RPL) din anul 2011 indică faptul că 48,05% din populația municipiului Bacău era activă, formată din 32.049 femei și 37.289 bărbați, iar un procent de 51,95 % din populație, respectiv 74.969 persoane, era inactivă. Astfel, la nivelul municipiului Bacău există resurse de muncă considerabile.

Comparativ cu datele RPL din 2002, rata de activitate a crescut cu 1,48 puncte procentuale în anul 2011, de la 46,57% la 48,05%. De asemenea, rata de ocupare a crescut cu 3,03 puncte procentuale, de la 87,16% în 2002, la 90,19% în 2011.

Tabel 11 - Structura populației din Municipiul Bacău, în anul 2011

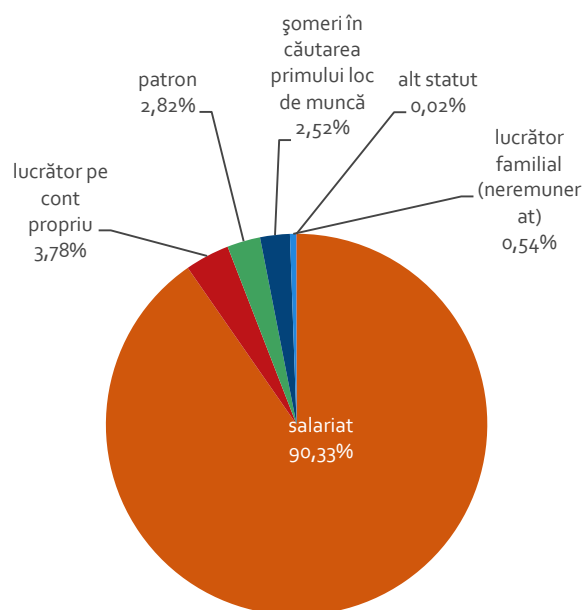


Sursa: Recensământului populației și locuințelor, 2011

Comparativ cu anul 2002, când populația activă de sex masculin era de 51,14 %, iar cea de sex feminin de 48,86%, în anul 2011, ponderea populației active de sex feminin a scăzut cu 2,64, iar ponderea populației active de sex masculin a crescut atingând valoarea de 53,78%.

În ceea ce privește structura populației active la nivelul municipiului Bacău, conform RPL din 2011, este formată în procent 90,33% din salariați, (procent superior celui înregistrat la recensământul din 2002, de 87,16%), 3,78% lucrători pe cont propriu, 2,82% patroni, 0,54% lucrători familiali, 0,02% alt statut și 2,52% șomeri.

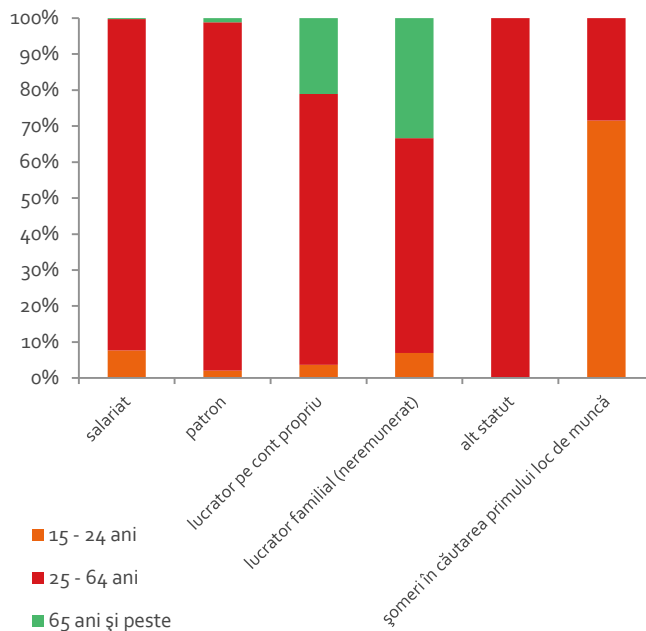
Figura 45- Structura populației rezidente active din Municipiul Bacău, în anul 2011



Sursa: Recensământului populației și locuințelor, 2011

Datele Recensământului Populației și Locuințelor din 2011 cu privire la structura populației rezidente active pe grupe de vârstă, la nivelul municipiului Bacău indică faptul că cel mai mare procent, (71,56%, , 1.248 de persoane) din șomerii în căutarea primului loc de muncă au vârsta cuprinsă între 15 – 24 ani și 28,44%, adică 496 de persoane, au vârsta între 25 – 65 ani. În ceea ce privește structura salariaților, 92,03% dintre aceștia, respectiv 57.643 persoane, au vârsta cuprinsă între 25-65 ani, 4.802, reprezentând 7,67% au vârsta cuprinsă între 15-24 ani și doar 188 persoane, 0,3%, au peste 65 de ani, ceea ce indică o rată scăzută a îmbătrânirii active a populației și a inserției pe piața muncii a persoanelor vârstnice. În categoria lucrătorilor pe cont propriu au fost identificate 2.618 persoane, din care 75,25% cu vârsta cuprinsă în intervalul 25-64 ani și doar 3,71%, respectiv 97 persoane cu vârsta cuprinsă între 15-24 ani, cifră ce sugerează faptul că, foarte puțini tineri aleg să devină antreprenori în timpul sau imediat după finalizarea studiilor .

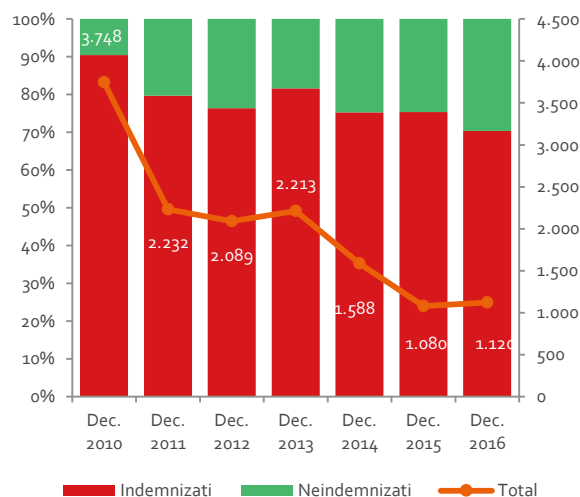
Figura 46 - Structura populației rezidente active din Municipiul Bacău pe grupe de vârstă, în anul 2011



Sursa: Recensământului populației și locuințelor, 2011

Realizând o analiză a șomajului la nivelul municipiului Bacău, se remarcă o tendință de scădere destul de accentuată, cu mici fluctuații de creștere a numărului șomerilor în cadrul perioadei analizată. Astfel, numărul șomerilor a scăzut cu 70,4% în luna decembrie 2016 față de luna decembrie 2010, de la 3.748 persoane în 2010, la 1.120 persoane în 2016. Cu excepția anului 2010 când procentul șomerilor neindemnizați a fost de 9,6%, în restul perioadei, procentul acestora înregistrează valori cuprinse în intervalul 18 -30%, cel mai ridicat procent fiind înregistrat în decembrie 2016, 29,6%.

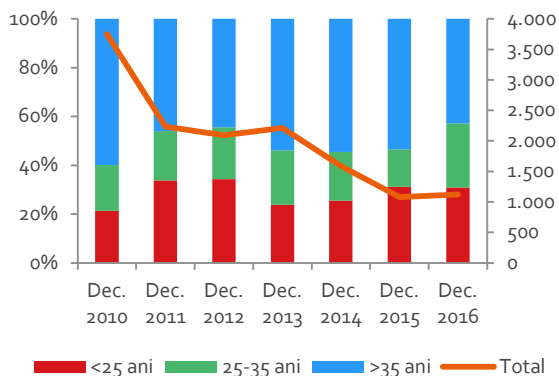
Figura 47 - Evoluția numărului șomerilor înregistrați în Municipiul Bacău, perioada 2010 - 2016



Sursa: AJOFM Bacău

Din analiza evoluției șomajului pe categorii de vârstă, se observă faptul că, ponderea cea mai mare la nivelul municipiului Bacău este deținută de șomerii cu vârsta de peste 35 ani, deși ponderea acestora a scăzut cu 13,7 puncte procentuale, de la 45,8% în decembrie 2010, la 32,1% în decembrie 2016. În schimb, a crescut ponderea șomerilor cu vârsta sub 25 de ani, cu 6,9 puncte procentuale, de la 16,3% în decembrie 2010, la 23,2% în 2016. De asemenea și la nivelul ponderii șomerilor cu vârsta cuprinsă între 25 și 35 de ani a fost înregistrată o creștere cu 5,3 puncte procentuale, de la 14,3% în decembrie 2010, la 19,6% în decembrie 2016.

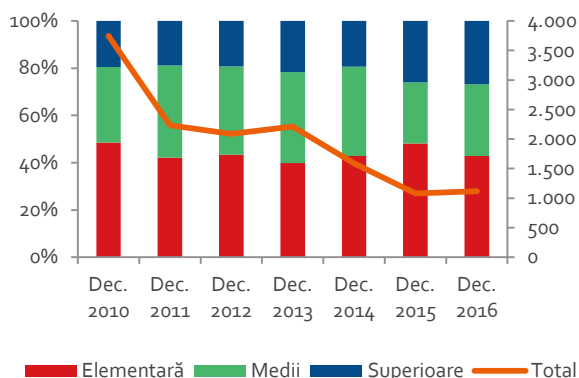
Figura 48- Dinamica numărului șomerilor înregistrați în Municipiul Bacău, pe categorii de vârstă, 2010 - 2016



Sursa: AJOFM Bacău

Din perspectiva numărului șomerilor înregistrați în luna decembrie, pe niveluri de educație, la nivelul municipiului Bacău, în perioada 2010 – 2016, se poate observa o tendință de creștere a ponderii șomerilor cu studii superioare, de la 19,3% în anul 2010, la 26,8% în 2016, în timp ce ponderea șomerilor cu studii medii și elementare au scăzut de la 31,9% la 30,4%, respectiv de la 48,6% la 42,9%. Nivelul ridicat al ponderii șomerilor cu studii superioare în totalul șomerilor din Bacău indică un număr redus al locurilor de muncă disponibile pentru persoanele absolvente de studii universitare, fapt ce impune abordarea de măsuri alternative, ca de exemplu încurajarea antreprenoriatului, pentru încadrarea acestei categorii în câmpul muncii.

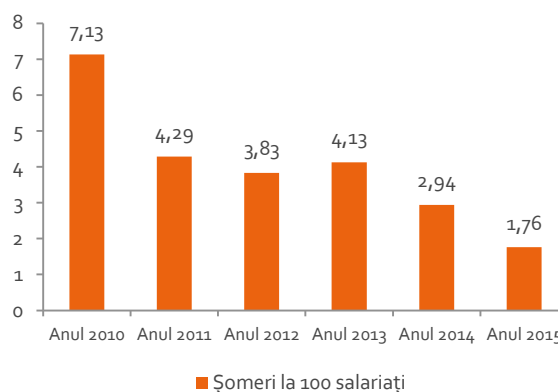
Figura 49 - Dinamica numărului șomerilor înregistrați în Municipiul Bacău, pe nivel de educație, 2010 – 2016



Sursa: AJOFM Bacău

De asemenea, datele statistice indică faptul că, numărul mediu de șomeri înregistrați în medie la 100 de salariați, a scăzut în municipiul Bacău în intervalul analizat 2010 – 2015, de la 7,13 șomeri la 100 salariați, în anul 2010, la 1,76 șomeri înregistrați în anul 2015.

Figura 50 - Dinamica numărului șomerilor înregistrați care revin în medie la 100 salariați la nivelul Municipiul Bacău, perioada 2010 – 2015

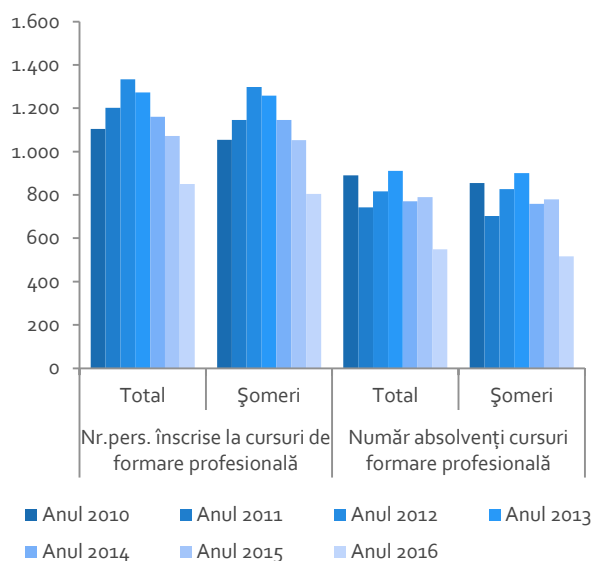


Sursa: Baza de date INS eDemos

În ceea ce privește beneficiarii serviciilor gratuite de formare profesională, furnizate de Agenția Județeană de Ocuparea a Forței de Muncă, aceștia pot fi atât șomeri, cât și persoane ce se încadrează în anumite prevederi legale. Marea majoritate a persoanelor ce au urmat aceste cursuri au fost șomerii, cu o pondere între 95-99%.

Numărul participanților la cursurile de formare organizate de Agenția Județeană de Ocupare a Forței de Muncă, la nivelul Municipiului Bacău a înregistrat o creștere în perioada 2010 – 2012, de la 1.104 participanți la 1.334 participanți, apoi se observă o tendință descendentă, la finalul anului 2016 fiind înregistrată o valoare de 850 participanți. Din analiza datelor furnizate de AJOFM se poate observa o scădere a numărului absolvenților cursurilor de formare, astfel, dacă la nivelul anului 2010, ponderea absolvenților era de 80,6%, în anul 2016 aceasta a scăzut la 64,6%. Din analiza acestor informații rezultă o reducere a interesului acordat de către populație în vederea absolvirii cursurilor de formare profesională organizate de AJOFM.

Figura 51 - Dinamica persoanelor înscrise la cursurile de formare profesională și numărul absolvenților acestor cursuri la nivelul Municipiului Bacău, perioada 2010 - 2015



Sursa: AJOFM Bacău

Numărul mediu de salariați din municipiul Bacău în perioada analizată, 2010 – 2015, prezintă o tendință ascendentă, crescând atât la nivelul tuturor întreprinderilor, cât și la nivelul întreprinderilor active, cu 10%, de la 52.519 în anul 2010 la 57.773 în anul 2015, respectiv cu 8,97% de la 41.988 în 2010, la 45.757 salariați în cadrul întreprinderilor active în anul 2015.

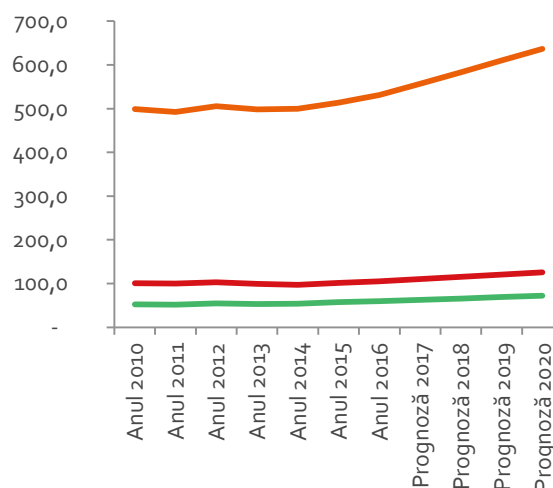
Figura 52 - Dinamica numărului mediu de salariați Municipiul Bacău, perioada 2010 - 2015



Sursa: Baza de date INS eDemos

Pe orizontul de timp 2017-2020, conform datelor furnizate de Comisia Națională de Prognoză, se estimează o creștere a numărului mediu de salariați la nivelul județului Bacău cu 5% pe an. Ținând cont de faptul că evoluția numărului mediu de angajați la nivelul municipiului Bacău în perioada 2010-2016 a avut o evoluție similară cu cea de la nivelul județului, putem extrapola această creștere și la nivelul municipiului. Astfel, se estimează că numărul mediu de angajați din municipiul Bacău va ajunge la 72,2 mii angajați în anul 2020.

Fig...Prognoza numărului mediu de salariați la nivelul Regiunii Nord Est, județului Bacău și Municipiului Bacău (mii persoane)



— Regiunea NORD-EST — Județul Bacău
— Mun. Bacău

Sursa: Comisia Națională de Prognoză - prelucrare proprie

Motoarele economice ale Municipiului Bacău

În vederea identificării acelor domenii la nivelul cărora economia municipiului Bacău prezintă avantaje comparative și competitive la nivel regional și național a fost realizată analiza performanțelor economiei locale. Pentru aceasta au fost utilizate două instrumente: Coeficientul de localizare (CL) și Variația Diferențială a numărului de angajați (VD), având ca bază de comparație

datele similare de la nivel regional și de la nivel național. *Coeficientul de localizare* este un instrument util în cadrul acestei analize întrucât prezintă excesul sau, dimpotrivă, lipsa forței de muncă calificată de la nivelul unui anumit sector, iar pentru identificarea acelor domenii care prezintă un avantaj competitiv (proximitatea față de factorii de producție) și care se dezvoltă într-un ritm mai alert a fost utilizat indicatorul *Variația Diferențială a numărului de angajați*.

În analiză au fost utilizate clasificarea activităților economiei naționale și datele aferente numărului de angajați ai întreprinderilor active (ce fac referire doar la angajații din sectorul privat), iar ca nivel de comparație analiza a fost realizată la nivel regional și național. În ceea ce privește perioada de analiză aceasta este definită de anii 2010 – 2015 (anul 2015 fiind ultimul an pentru care au existat date finale disponibile).

Coeficientul de localizare (CL) este un indicator ce compară concentrarea locală a unui sector de activitate cu concentrarea regională, respectiv națională a aceluși domeniu de activitate. Coeficientul de localizare reprezintă gradul de specializare a unei zone într-o anumită industrie.

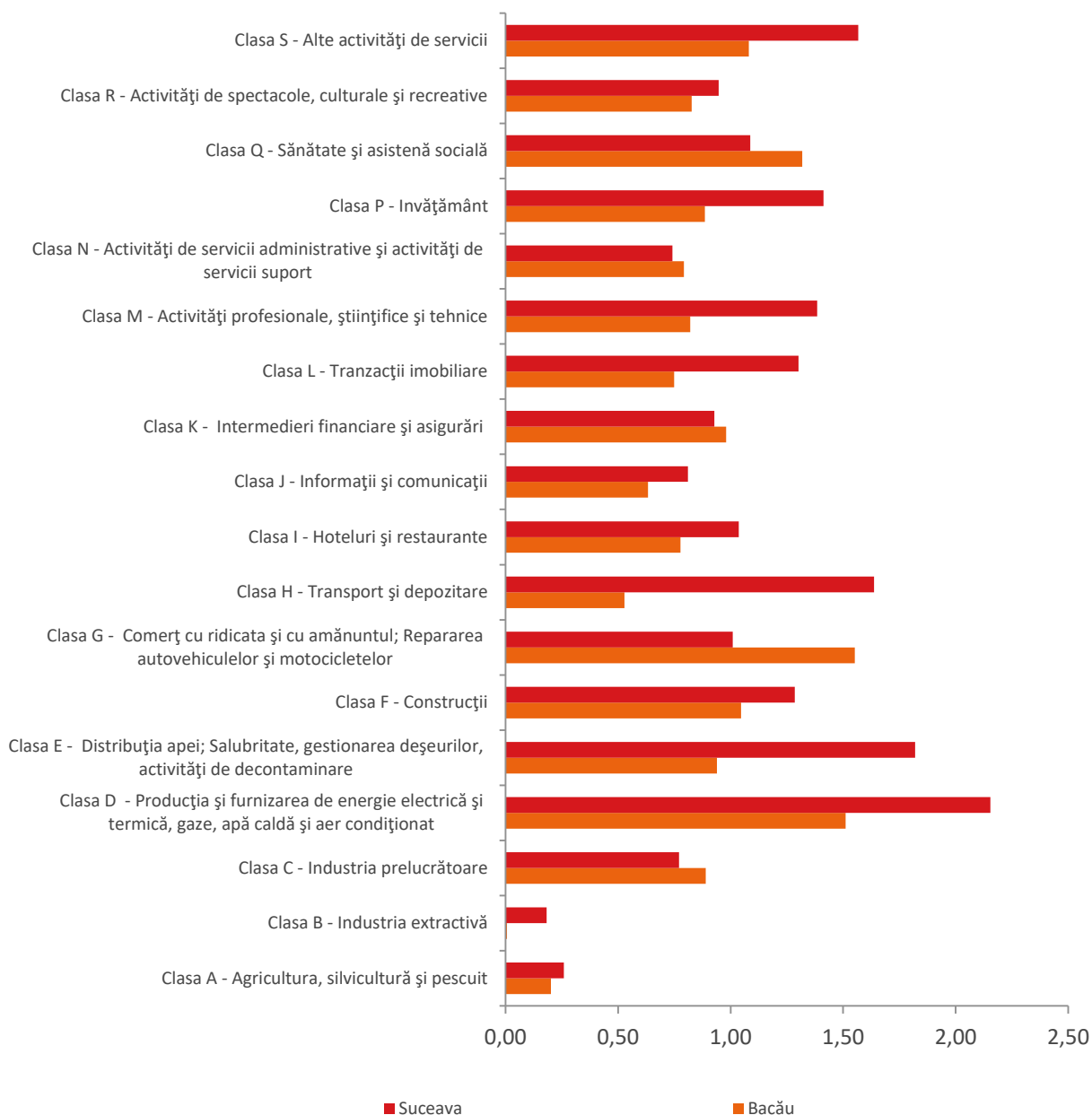
Variația diferențială a numărului de angajați reprezintă diferența între ratele de creștere sau declin ale unui sector sau domeniu local, comparativ cu creșterea sau declinul sectorului din zona de referință, în cazul de față declinul sau creșterea sectorului la nivel regional și național.

Inițial, pentru a identifica, la nivelul anului 2015, aglomerările economice localizate în municipiului Bacău ce dețin un avantaj comparativ la nivel regional, coeficientul de localizare aferent fiecărei clase de activitate (conform clasificării CAEN Rev. 2) a fost comparat cu valoarea aceluiași indicator obținută la nivelul orașului Suceava, cel de-al doilea pol de dezvoltare din Regiunea Nord – Est. Analizând figura, se pot observa la nivelul municipiului Bacău coeficienți de localizare superiori comparativ cu Suceava în sectoare

precum *Industria prelucrătoare*, sectorul *Comercial*, sectorul *Intermedieri financiare și asigurări*. Valoarea coeficientului de localizare în cazul *Industriei prelucrătoare*, precum și în cazul *Intermedierilor financiare și asigurărilor*, înregistrează valori ce tind către 1, ceea ce indică o cerere locală satisfăcută pentru bunurile și serviciile produse/oferte de aceste două segmente. Se poate aprecia că bunurile și serviciile aferente acestor două sectoare de activitate nu sunt distribuite către alte zone din afara economiei municipiului.

În cadrul *industriei prelucrătoare*, comparativ cu Suceava, municipiul Bacău se remarcă la nivelul subclasei 10 – *Industria alimentară* (CL_{Bacău} – 1,33, respectiv CL_{Suceava} – 1,05), subclasei 14 - *Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte* (CL_{Bacău} – 1,08, respectiv CL_{Suceava} – 0,62), subclasei 26 - *Fabricarea calculatoarelor și a produselor electronice și optice* (CL_{Bacău} – 1,27, respectiv CL_{Suceava} – 0,34), subclasei 27 - *Fabricarea echipamentelor electrice* (CL_{Bacău} – 1,62, respectiv CL_{Suceava} – 0,85), respectiv la nivelul subclasei 30 - *Fabricarea altor mijloace de transport* (CL_{Bacău} – 7,75, respectiv CL_{Suceava} – 0). Valorile supraunitare aferente coeficientului de localizare indică faptul că aceste activități sunt concentrate la nivel local, aceste sectoare produc și pentru alte zone, cel puțin pentru cea cu care s-a efectuat comparația (orașul Suceava). Această situație indică faptul că numărul angajaților de la nivel local este mai mare decât cel al zonei de referință (orașul Suceava) precum și faptul că bunurile produse la nivelul acestor sectoare sunt exportate și către alte zone, ceea ce înseamnă valoare adăugată ridicată ce servește interesele comunității. În ceea ce privește *subclasa 10 - Industria alimentară*, *subclasa 27 - Fabricarea echipamentelor electrice*, precum și *subclasa 30 - Fabricarea altor mijloace de transport*, întrucât la nivelul acestor sectoare este înregistrat în anul 2015 un coeficient de localizare mai mare decât 1,2, se poate afirma faptul că există un potențial ridicat de export și implicit de atragere de resurse extracomunitare.

Figura 53 - Coeficientul de localizare la nivelul Municipiului Bacău și la nivelul orașului Suceava, în anul 2015



Sursa: Baza de date INS eDemos – Prelucrare proprie

La nivelul municipiului Bacău, sectorul *Construcții* are un coeficient de localizare supraunitar însă înregistrează o scădere de la 1,18 în anul 2010 la 1,05 în anul 2015, raportarea în acest caz fiind realizată la nivel regional și de la 1,42 în anul 2010 la 1,33 în anul 2015, raportarea fiind realizată la nivel național. Această situație exprimă faptul că,

acesta a fost unul dintre sectoarele cele mai afectate de criza economică, dar care, conform analizelor și luând în calcul și variația diferențială a numărului de angajați, atât la nivel regional, cât și la nivel național, este identificat ca fiind un sector în transformare (concentrare ridicată și pierdere de competitivitate).

Valorile supraunitare și în creștere ale coeficientului pentru sectorul *Comercial* (de la 1,19 în anul 2010 la 1,55 în anul 2015, raportarea fiind realizată la nivel regional respectiv de la 1,37 în anul 2010 la 1,74 în anul 2015, raportarea în acest caz fiind realizată la nivel național) sunt datorate în special localizării companiei **DEDEMAN SRL**, liderul pieței de bricolaj și cea mai mare firmă de comerț cu acționariat românesc. Pe lângă acestea și indicatorul variația diferențială a numărului de salariați înregistrează atât la nivel regional cât și la nivel național valori mai mari decât o (0,3360 la nivel regional, respectiv 0,3448 la nivel național), care, coroborat cu valorile coeficientului de localizare, indică un sector în dezvoltare (concentrare și evoluție pozitivă).

Deși sectorul *Transporturilor* are pondere redusă în totalul angajaților din cadrul întreprinderilor active raportat la nivel național, acesta înregistrează o valoare a coeficientului de localizare subunitar (de 0,41 în anul 2010, respectiv de 0,39 în anul 2015) și o valoare a variației diferențiale a numărului de salariați mai mare decât o. Această situație coroborată cu proiectele de mobilitate pe care municipiul le are indică faptul că, sectorul *Transporturilor* reprezintă un sector de perspectivă (evoluție pozitivă dar un grad de concentrare scăzut).

Atât la nivel regional cât și la nivel național, în ceea ce privește *Industria prelucrătoare* privită global, deși se observă o scădere a valorilor coeficientului de localizare (de la 0,91 în anul 2010 la 0,89 în anul 2015, regional respectiv de la 1,07 în anul 2010 la 1,02, național), acestea sunt aproape de valoarea 1 fapt ce indică o cerere locală de bunuri satisfăcută. Luând în calcul valoarea supraunitară de la nivelul național, se poate considera totuși că acest sector este unul ale cărui bunuri și servicii sunt distribuite și către alte zone din afara economiei locale.

Având în vedere aceste aspecte a fost realizată o analiză în detaliu, la nivelul subclaselor economiei naționale în cadrul industriei prelucrătoare pentru a putea identifica acele sectoare de activitate ce-i

conferă municipiului Bacău avantaje comparative (realizează bunuri la costuri de oportunitate mai reduse) și care furnizează bunuri către mediul extern economiei locale, ceea ce atrage resurse la nivelul comunității.

Analiza a fost realizată la nivelul tuturor subclaselor din cadrul *Clasei C – Industria prelucrătoare*, însă referirile vor fi făcute doar la acele subclase care implică un număr important de salariați și care dețin avantaje comparative atât la nivel regional cât și la nivel național.

În ceea ce privește sectoarele în dezvoltare, (concentrare și evoluție pozitivă) acestea sunt identificate la nivelul activităților în care sunt înregistrați marii jucători ai economiei locale astfel:

- *Subclasa 10 - Industria alimentară* → raportată la nivel regional a înregistrat în anul 2010 un coeficient de localizare de 1,34, respectiv de 1,33 în anul 2015, iar la nivel național a înregistrat în anul 2010 un coeficient de localizare de 2,00, respectiv de 1,92 în anul 2015. Industria alimentară este reprezentată la nivelul municipiului Bacău de industria cărnii și a preparatelor din carne, respectiv de industria de morărit și panificație. Deși la nivel național nu este un centru tradițional al industriei alimentare în municipiul Bacău, regăsim 3 mari companii și anume: **AGRICOLA INTERNATIONAL SA** (cod CAEN 1012 Prepararea și conservarea cărnii de pasăre), **PAMBAC SA** (cod CAEN 1061 - Fabricarea produselor de morărit) și **SALBAC SA** (cod CAEN 1013 Fabricarea produselor din carne) precum și o serie de companii de dimensiuni mai mici. Acestea generau, la nivelul anului 2015, aproximativ 2.581 de locuri de muncă, ceea ce reprezenta 20% din totalul locurilor de muncă din industrie la nivelul municipiului Bacău.

- *Subclasa 14- Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte* → raportă la nivel regional a înregistrat în anul 2010 un coeficient de localizare de 0,95, respectiv de 1,08 în anul 2015, iar la nivel național a înregistrat în anul 2010 un coeficient de localizare de 1,71, respectiv de 1,92 în anul 2015. Județul Bacău se bucura înainte de perioada revoluției de existența a două fabrici care acum ar fi fost branduri de renume, dacă ar mai fi existat. De-a lungul timpului, Municipiul Bacău a atras mai mulți investitori străini precum: **SONOMA NEW LEVEL SRL** (cod CAEN 1413 - Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp) și **INDUSTRIES YIELD SRL** (cod CAEN 1413), însă pe această piață există și actori economici cu capital autohton precum: **GELICONF SRL** (cod CAEN 1413) și **DARELA IMPEX SRL** (cod CAEN 1413). Acești agenți economici angrenau, la nivelul anului 2015 aproximativ 932 de salariați, ceea ce reprezenta peste 7% din totalul locurilor de muncă din industrie la nivelul municipiului Bacău, respectiv peste 27% din totalul locurilor de muncă de la nivelul acestei subclase.
- *Subclasa 15 - Tăbăcirea și finisarea pieilor; fabricarea articolelor de voiaj și marochinărie, harnașamentelor și încălțăminte; prepararea și vopsirea blănurilor* → toate companiile ce activează la nivelul acestui sector desfășoară activitate aferentă codului CAEN 1520 - *Fabricarea încălțăminteii*. La nivelul acestei ramuri, investițiile străine dețin o pondere de 25%, din cele 20 de companii din municipiul Bacău ce activează în cadrul acestui domeniu, 5 dintre acestea au capital străin printre care cele mai importante sunt: **SIR SAFETY SRL**, **MONDIAL ROMSUOLE SRL**, **IDEAL SHOES SRL**. Cel mai important angajator

de la nivelul acestei subclase ce are capital românesc este: **GRIZART SRL**. La nivelul acestui domeniu erau generate în anul 2015 aproximativ 877 locuri de muncă, ceea ce reprezenta peste 6% din totalul locurilor de muncă din industrie.

- *Subclasa 30 - Fabricarea altor mijloace de transport* → este concentrată la nivelul municipiului Bacău pe fabricarea de aeronave și nave spațiale. Industria fabricării de alte mijloace de transport în municipiul Bacău e dominată de compania **AEROSTAR SA** (cod CAEN 3030). Un aspect important ce trebuie menționat referitor la acest domeniu face referire la apartenența capitalului, compania **AEROSTAR SA**, aceasta fiind o companie cu capital autohton. O alta companie ce activează la nivelul acestei subclase este **ELMET INTERNATIONAL S.R.L.** care, deși nu angrenează un număr la fel de mare de salariați, a prezentat în intervalul analizat o creștere cu 36,08%, de la 158 angajați în anul 2010, la 215 angajați în anul 2015. La nivelul acestui domeniu erau generate în anul 2015 aproximativ 1.750 locuri de muncă, ceea ce reprezenta peste 13% din totalul locurilor de muncă din industrie. Alte domenii importante ce au avut evoluții pozitive, dar prezintă un grad de concentrare scăzut, raportarea fiind realizată la nivel național (sectoare de perspectivă) sunt: subclasa 16- *Prelucrarea lemnului*, subclasa 23 - *Fabricarea altor produse din minerale nemetalice*, subclasa 25 - *Industria construcțiilor metalice și a produselor din metal, exclusiv mașini, utilaje și instalații*.

Însă au fost înregistrate și evoluții negative, transpuse în pierdere de competitivitate și pierdere de locuri de muncă, aceste situații fiind

înregistrate la nivelul subclasei 20 *Fabricarea substanțelor și a produselor chimice* (raportat la nivel național VD = -0,83) precum și la nivelul subclasei 31 - *Fabricarea de mobilă* (raportat la nivel național VD = -0,44).

Activitatea de cercetare științifică și infrastructura de suport pentru firme

Activitatea de cercetare științifică la nivelul municipiului Bacău este dominată de sectorul public, fiind concentrată la nivelul **Universității "Vasile Alecsandri"**, care are o structură formată din cinci facultăți și un Departament pentru Pregătirea Personalului Didactic, în care funcționează 34 de programe de studii universitare de licență, 32 de programe de studii universitare de master, 3 programe de studii universitare de doctorat și mai multe programe postuniversitare de formare și dezvoltare profesională continuă. Cele 5 facultăți sunt: Facultatea de Inginerie, Facultatea de Litere, Facultatea de Științe, Facultatea de Științe Economice, Facultatea de Științe ale Mișcării, Sportului și Sănătății

Una din componentele de bază ale activității academice din cadrul Universității "Vasile Alecsandri" din Bacău este cercetarea științifică, abordând o paletă largă de domenii și tematici interdisciplinare, menținând și dezvoltând, în același timp, comunicarea cu mediul economic. Membrii comunității academice sunt implicați în abordarea unor teme de cercetare care să ofere soluții la probleme importante ale societății contemporane, iar factorii de decizie din mediul economico-social sunt deschiși colaborărilor în domeniul cercetare-dezvoltare cu laboratoarele și centrele de cercetare din universitate. Se urmărește de asemenea, stimularea interesului studenților pentru activitatea de cercetare științifică, prin integrarea acestora în colectivele de cercetare ale cadrelor didactice, reorganizarea cercurilor științifice studențești, elaborarea unor tematici ale lucrărilor de licență și de disertație

care să includă și activități de cercetare, **Gruparea „Alumni Vasile Alecsandri"**, având un rol important în acest sens.

Din decembrie 2007, Universitatea „Vasile Alecsandri" din Bacău este certificată ISO 9001 atât în domeniul activităților de cercetare științifică, consultanță, asistență tehnică și transfer tehnologic cât și în cel al activităților de doctorat, studii postuniversitare și formare continuă.

Activitatea de cercetare științifică de la nivelul Universității "Vasile Alecsandri" din Bacău, a fost organizată, monitorizată și raportată la nivelul departamentelor (ca structuri de bază) și la nivelul centrelor de cercetare existente în universitate, până la începutul anului 2013. În ideea creării unei structuri cu capacitate de cercetare superioară, care să faciliteze realizarea unor proiecte de cercetare ample, competitive la nivel național și internațional, începând cu data de 1 februarie 2013, aceste centre s-au reunit formând Institutul de Cercetare, Dezvoltare, Inovare, Consultanță și Transfer Tehnologic (ICDICTT) al Universității "Vasile Alecsandri" din Bacău.

În cadrul institutului funcționează în prezent 14 centre de cercetare, ale căror domenii de cercetare prioritare sunt în conformitate cu Strategia Națională de Cercetare, Dezvoltare și Inovare 2014-2020: ICT, energie, agro-alimentare, materiale, sănătate, securitate, biotehnologii, spațiu, sisteme inteligente, știința medicamentului, transporturi, mediu, socio - economice și alte domenii de cercetare, precum genetica, știința sportului și educației fizice:

- *Centrul de cercetare „Inginerie Managerială și Tehnologică"*
- *Centrul de cercetare „Inginerie Mecanică"*
- *Centrul de cercetare „Energetică, Mecatronică și Informatică"*
- *Centrul de cercetare „Chimie aplicată și inginerie de proces"*

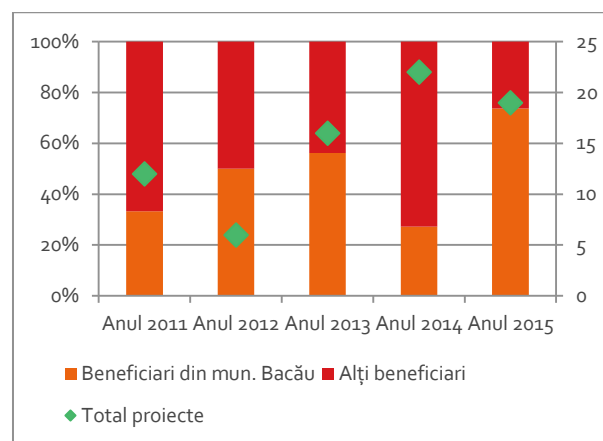
- *Centrul de excelență pentru cercetare și formare profesională în domeniul proiectării, simulării, managementului industrial și al ciclului de viață*
- *Centrul de cercetare „Inginerie fizică și ingineria mediului”*
- *Centrul interdisciplinar de studiu al formelor discursive contemporane INTERSTUD*
- *Centrul de explorări textuale și acțiuni prin limbaj CETAL*
- *Centrul de cercetare „Matematică-Informatică”*
- *Centrul de cercetare „Resursele mediului și biotehnologii”*
- *Centrul de Studii și Cercetări Economice SCECO*
- *Centrul de cercetare pentru performanță umană*
- *Centrul de excelență privind cercetarea interdisciplinară în domeniul educației fizice și sportului*
- *Centrul de cercetări psihopedagogice „Personalitate – formare – educație – performanță” PERFORMED*

Universitatea a derulat și derulează proiecte atât la nivel național cât și internațional, în parteneriat cu universități și instituții de cercetare din țări precum Polonia, Ucraina, Franța, Norvegia, Moldova, Finlanda, Maroc, Italia, Germania, etc.

În ceea ce privește proiectele internaționale, Universitatea “Vasile Alecsandri” din Bacău, în calitate de instituție coordonatoare sau parteneră, a implementat 17 proiecte în perioada 2008-2016 și este implicată în prezent în 3 astfel de proiecte. Dintre sursele de finanțare utilizate sunt: Erasmus+, KA2, COST, Programul de Cooperare Elvețiano-Român, Fondul pentru Parteneriate și Experți, LLP, Grundvig Learning Partnerships, Intelligent Energy Europe, LLP - Transfer of innovation etc.

La nivel național universitatea a derulat 13 proiecte prin programele Planului Național de Cercetare – Dezvoltare și Inovare, PNII, și 75 de proiecte de cercetare științifică, în perioada 2011 – 2015, cu diferiți agenți economici din județul Bacău și din județele învecinate, dintre care 48% sunt cu agenți economici din municipiul Bacău. Se observă o creștere cu 58% în anul 2015 față de anul 2010, a proiectelor implementate de universitate cu agenți privați, precum și o creștere a ponderii proiectelor implementate cu agenții economici locali, de la 33,33% în 2010, la 73,68% în anul 2015.

Figura 54 - - Evoluția proiectelor Universității V. Alecsandri derulate în parteneriat cu agenți economici în perioada 2011-2015



Sursa: <http://www.ub.ro/cercetare/proiecte/proiecte-nationale>

Tot la nivel național au fost implementate 17 proiecte din fonduri structurale POS DRU, printre care și proiectul „Creșterea Competitivității Clusterului Regional Inovativ EURONEST IT&C Hub și stimularea interacțiunilor dintre membri pentru dezvoltarea de produse și servicii de înaltă tehnologie” în perioada 2014-2015, în parteneriat cu Asociația pentru Dezvoltare Intercomunitară Euronest, Iași.

De asemenea, au fost publicate numeroase articole, cărți, atât la nivel local cât și internațional, participări la conferințe, s-au obținut brevete omologate în țară, dar și brevete omologate în străinătate.

Centrul de Informare Tehnologică Bacău – INDTECH NORD-EST este o agenție a Camerei de Comerț și Industrie Bacău acreditată de Ministerul Educației Naționale în vederea susținerii dezvoltării economico – sociale prin stimularea inovării și transferului tehnologic către mediul de afaceri, atragerea de investiții în vederea valorificării rezultatelor de cercetare-dezvoltare, inovare, cu accent pe consolidarea durabilă a județului Bacău și Regiunii Nord Est la nivelul industriei prelucrării mecanice, industriei lemnului și protecția mediului.

Centrul furnizează servicii de: asistență, consultanță, expertiză și audit tehnologic în domeniile industriei de prelucrări mecanice, industriei lemnului și protecției mediului; asistență și consultanță pentru realizarea de prototipuri, machete și modele funcționale; asigurarea cooperării între unități cu profil de cercetare-dezvoltare, universități și partenerii economici din regiune, în special IMM – uri, prin organizarea de sesiuni de brokeraj și matchmaking-uri, de soluții și tehnologii noi, seminarii și workshop-uri privind transferul tehnologic al realizărilor de Cercetare-Dezvoltare, Inovare, asimilarea de invenții, soluții, tehnologii și bune practici. Centrul oferă de asemenea acces gratuit la biblioteca acestuia.

Parcul Industrial HIT Hemeiuș Bacău, este amplasat pe un teren de 10.85 ha, proprietate a Consiliului Local Hemeiuș, la o distanță de aproximativ 12 km de municipiul Bacău, este primul parc industrial din România dedicat în exclusivitate industriei IT&C: reprezentanțelor locale ale companiilor multinaționale, companiilor tradiționale de pe piața națională IT&C, companii start-up. Este dotat cu conexiune Internet, utilități speciale solicitate de activitățile în domeniului IT&C precum și canale de transmisii date de mare viteză (fibră optică și radio).

Principalele centre din cadrul **Parcul Industrial HIT Hemeiuș Bacău** sunt:

- ✓ **Centrul de servicii și producție**, a fost gândit pentru a asigura funcționarea unui număr de minim 50 IMM-uri cu activitate în domeniul IT&C.
- ✓ **Zona de producție industrială** este concepută ca fiind o zonă de aproximativ 5000 m² pentru producție industrială. În această zonă există 4 hale pe structură metalică cu închidere, realizate din panouri termoizolante.
- ✓ **Centru de instruire certificată IT&C** clădire P+2 cu o arie desfășurată de 570 m² ce conține centrele de instruire certificată. Practic, la fiecare nivel poate funcționa câte un centru de instruire.
- ✓ **Zona de servicii** asigură următoarele activități: bancare, consultanța/asistență: juridică, notariat, administrativ, contabilitate, marketing, proprietate intelectuală, resurse umane (selecție și recrutare), poștale și de curierat, document center, asistență medicală (farmacie).
- ✓ **Centrul de afaceri** include o sală de conferințe de 100 de locuri precum și 3 săli de seminarii multimedia.

Pentru start-up-urile de profil ale căror administratori nu au împlinit încă vârsta de 35 de ani, centrul oferă o reducere de 50% din prețul chiriei în primii doi ani de contract.

Centrul de afaceri și expozițional "Mircea Cancicov" are ca scop dezvoltarea și dinamizarea mediului de afaceri băcăuan și regional prin construirea și dezvoltarea unei infrastructuri de afaceri complexe și moderne, cu funcționalități multiple, la standarde europene.

Este situat în partea de Vest a municipiului Bacău, la limita Comunei Măgura, pe partea de S-V a DN 11, care leagă municipiul Bacău de Onești, la 4 km de Aeroportul Internațional Bacău și la 1 km de gara din Bacău, poziția sa fiind un factor favorabil în desfășurarea evenimentelor regionale, având

conexiuni facile de transport pentru participanții din Ardeal, Moldova și sudul țării. Accesul la acest centru nu este facil, pentru locuitorii municipiului Bacău, în prezent neexistând mijloace publice de transport care să lege orașul de centrul de afaceri.

Centrul pune la dispoziție săli de conferințe pentru întâlniri de la 15 la 360 de persoane, spații expoziționale de 4000 m² utili cu un grad ridicat de funcționalitate, parcare de cca 350 de locuri supravegheată video pentru: expoziții, pentru organizarea de conferințe, workshop-uri, seminarii și cursuri, întâlniri de afaceri, lansări de produse, etc.

În cadrul acestui centru funcționează, de asemenea, un **Incubator de afaceri** cu o suprafață de peste 2700 m², pe 5 nivele, organizat în 24 de module, cuprinzând birouri, un centru de asistență cu camere de consiliere, camere de ședințe și un centru documentar.

Incubatorul oferă un mediu prielnic dezvoltării afacerilor firmelor incubate, pe o perioadă de 3 ani, facilitând accesul firmelor la rețele antreprenoriale, a transferului de know-how, acordarea de sprijin în dezvoltarea de parteneriate sau evenimente relevante (conferințe, seminarii, expoziții etc.), oferă servicii și echipamente specifice gratuite, acces gratuit, în limita unui buget anual alocat, la informații și consultanță, la săli de conferințe și workshop-uri.

Concluzii

- Rata șomajului în anul 2015, la nivelul județului Bacău, de 6,6%, este superioară ratei șomajului înregistrată la nivel regional de 6,3% și celei la nivel național de 5%;
- La nivelul anului 2015, 18,32% din șomerii Regiunii Nord Est sunt din județul Bacău, după județul Suceava care deține 19,73% din șomeri;
- Șomajul la nivelul municipiului a înregistrat în 2015 o scădere cu 71% față de 2010, de la 3748 șomeri la 1080 șomeri indemnizați și neindemnizați, comparativ cu scăderea de 19,1%

înregistrată la nivel județean și de 23,94% la nivel național, ceea ce **demonstrează o reducere a raportului de dependență a șomerilor față de salariați**;

- La nivelul municipiului, în 2015, se remarcă o pondere redusă a șomerilor cu studii elementare, de 48,15% față de nivelul regional de 82,2% și cel județean de 82,9%. Ponderea ridicată a șomerilor cu studii superioare la nivelul municipiului în totalul șomerilor, indică un număr redus al locurilor de muncă pentru această categorie.
- Numărul mediu de șomeri înregistrați în medie la 100 de salariați, a scăzut în municipiul Bacău în intervalul anilor 2010 – 2015, de la 7,13 șomeri la 100 salariați, în anul 2010, la 1,76 șomeri înregistrați în anul 2015;
- Salariul nominal net lunar la nivelul județului Bacău, în anul 2015, deși pe locul doi la nivel de Regiune, cu 1581 Ron, după Iași cu 1798 Ron, și peste nivelul regional de 1562 Ron, a crescut cu 24,3% față de 2010, creștere cu 6,7 puncte procentuale sub cea la nivel regional și cu 9,4 puncte procentuale față de nivelul național;
- A scăzut numărul persoanelor înscrise la cursurile de formare profesională organizate de AJOFM la nivelul municipiului, cu 23% în 2015 față de 2010, precum și ponderea absolvenților, de la 80,6% în 2010 la 73,7% în 2015 și 64,6% în 2016, ceea ce demonstrează o reducere a gradului de interes față de aceste cursuri;
- Numărul mediu de salariați din municipiul Bacău în perioada analizată, 2010 – 2015, a crescut la nivelul întreprinderilor active, cu 10%, de la 52.519 în anul 2010 la 57.773 în anul 2015;
- Cel mai mare număr de salariați este întâlnit în cadrul întreprinderilor din: *Clasa G - Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor în procent*, respectiv 35,94%, adică 16445 persoane, apoi la nivelul *Clasei C - Industria prelucrătoare*, în procent de 28,13%, 12870 persoane și 5227 persoane, reprezentând 11,42% *Clasa F – Construcții*;
- Deși la nivelul perioadei analizate contribuția județului Bacău la PIB-ul regiunii a scăzut de la 21,70% în 2010, la 19,11% în 2014, județul își

menține locul 2 în regiune, după Iași a cărui contribuție a crescut de la 29,03% în 2010 la 30,67% în 2014;

- Numărul întreprinderilor active, la nivelul municipiului, a scăzut de la 5512, în 2010 la 5282 în 2015, cu 4,17%.

Tabel 12 - Distribuția întreprinderilor pe clase de mărime la nivelul anului 2015

	Nr. Firme	Nr. Salariați	Profit total	Cifra de afaceri
Microîntreprinderi	89,94%	17,64%	13,35%	12,28%
Întreprinderi mici	8,13%	21,77%	22,95%	16,82%
Întreprinderi mijlocii	1,69%	22,64%	5,48%	16,52%
Întreprinderi mari și foarte mari	0,25%	37,95%	58,22%	54,37%

Sursa: Baza de date Listă Firme

- Sectorul IMM-urilor reprezintă 99,75%, din totalul întreprinderilor locale active, angrenează 62,05% din totalul salariaților de la nivelul municipiului Bacău, are o contribuție de 45,63% la cifra de afaceri și 41,78% la profit;

- Pondere mare a IMM și numărul scăzut al întreprinderilor mari și foarte mari, indică flexibilitatea mediului de afaceri, impusă de condițiile în permanentă schimbare ale economiei și nu numai. **Se impune necesitatea adaptării permanente și în timp util a învățământului tehnico-profesional la nevoile mediului de afaceri, respectând în același timp, cerințele de calitate impuse.**

- În perioada 2011-2015, se remarcă o creștere a productivității muncii la nivelul întreprinderilor mari și foarte mari, cu 25,12% în 2015 față de anul 2011, datorată în mare parte re tehnologizării procesului de producție, în timp ce, la nivelul IMM-urilor s-a înregistrat o scădere de -0,44% în anul 2015 față de anul 2011, diminuare datorată scăderii productivității muncii la nivelul întreprinderilor mici, cu -23,9% în 2015 față de 2011;

- Economia locală este dominată de sectorul terțiar și în special *Clasa G - Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor*, cu o contribuție în creștere în perioada analizată, de la 43,57% în 2010, la 62,91% în 2015 (un factor dominant este prezența companiei DEDEMAN SRL), urmat de *Clasa C -*

Industria prelucrătoare, cu o contribuție în creștere de la 13,75% în 2010 la 16,32% în 2015 (în special: industria construcțiilor metalice și fabricarea altor mijloace de transport) și *Clasa F – Construcții*, sector care a fost afectat de criza economică globală, ponderea acestuia scăzând de la 16,85% în 2010 la 9,79% în 2015;

- Industria alimentară contribuie în cea mai mare măsură la realizarea cifrei de afaceri la nivelul industriei prelucrătoare (41,37%). Cei mai importanți actori economici sunt: AGRICOLA INTERNAȚIONAL SA, (cod CAEN 1012 Prepararea și conservarea cărnii de pasăre), PAMBAC SA (cod CAEN 1061 - Fabricarea produselor de morărit) și SALBAC SA (cod CAEN 1013 Fabricarea produselor din carne);

- Locul al doilea este deținut de subclasa 30 – *Fabricarea altor mijloace de transport* (17,76%), principalul actor economic fiind AEROSTAR SA (cod CAEN 3030 Fabricarea de aeronave și nave spațiale);

- Caracterul dominant al agenților economici identificați ca făcând parte din Top 10 este manifestat la nivelul contribuției pe care aceștia o au la formarea cifrei de afaceri aferentă anului 2015 de la nivelul municipiului Bacău și anume, aceștia contribuie într-o proporție de peste 50%;

- Sectoare economice de perspectivă: municipiului Bacău a înregistrat coeficienți de localizare superiori comparativ cu orașul Suceava la nivelul următoarelor domenii: *Industria*

prelucrătoare, sectorul Comercial, sectorul Intermedieri financiare și asigurări. Valoarea coeficientului de localizare în cazul *Industriei prelucrătoare* precum și în cazul *Intermedierilor financiare și asigurărilor* înregistrează valori ce tind către 1, acest fapt indicând o **cerere locală pentru bunurile și serviciile produse/oferte de aceste două segmente satisfăcută**. Totuși, se poate aprecia că bunurile și serviciile aferente acestor două sectoare de activitate sunt distribuite către alte zone din afara economiei locale;

- Clasa C – Industria prelucrătoare este un sector în dezvoltare (concentrare și evoluție pozitivă), raportat atât la nivel regional, cât și național: 10

Industria alimentară, 14 Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte, 15 Tăbăcirea și finisarea pieilor, 30 Fabricarea altor mijloace de transport;

- Clasa F – Construcții este un sector în transformare (concentrare ridicată și pierdere de competitivitate);

- Clasa G - Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor este un sector în dezvoltare (concentrare și evoluție pozitivă);

Clasa I - Hoteluri și restaurante, raportată la nivel regional este un sector de perspectivă, dar în prezent nu este suficient valorificat, turismul local fiind în special de tranzit



II.2.2. Turismul

Context

Datorită poziționării geografice, județul Bacău oferă forme variate de petrecere a timpului liber, tratament și recuperare medicală, incursiune în istoria și cultura românească și pelerinaj spiritual. Cheile și Cascada Slănicului, traseele montane în Munții Nemira, izvoarele minerale, centrele de tratament, casele memoriale, castelele, bisericile și mănăstirile reprezintă adevărate motive pentru vizitarea acestor locuri.

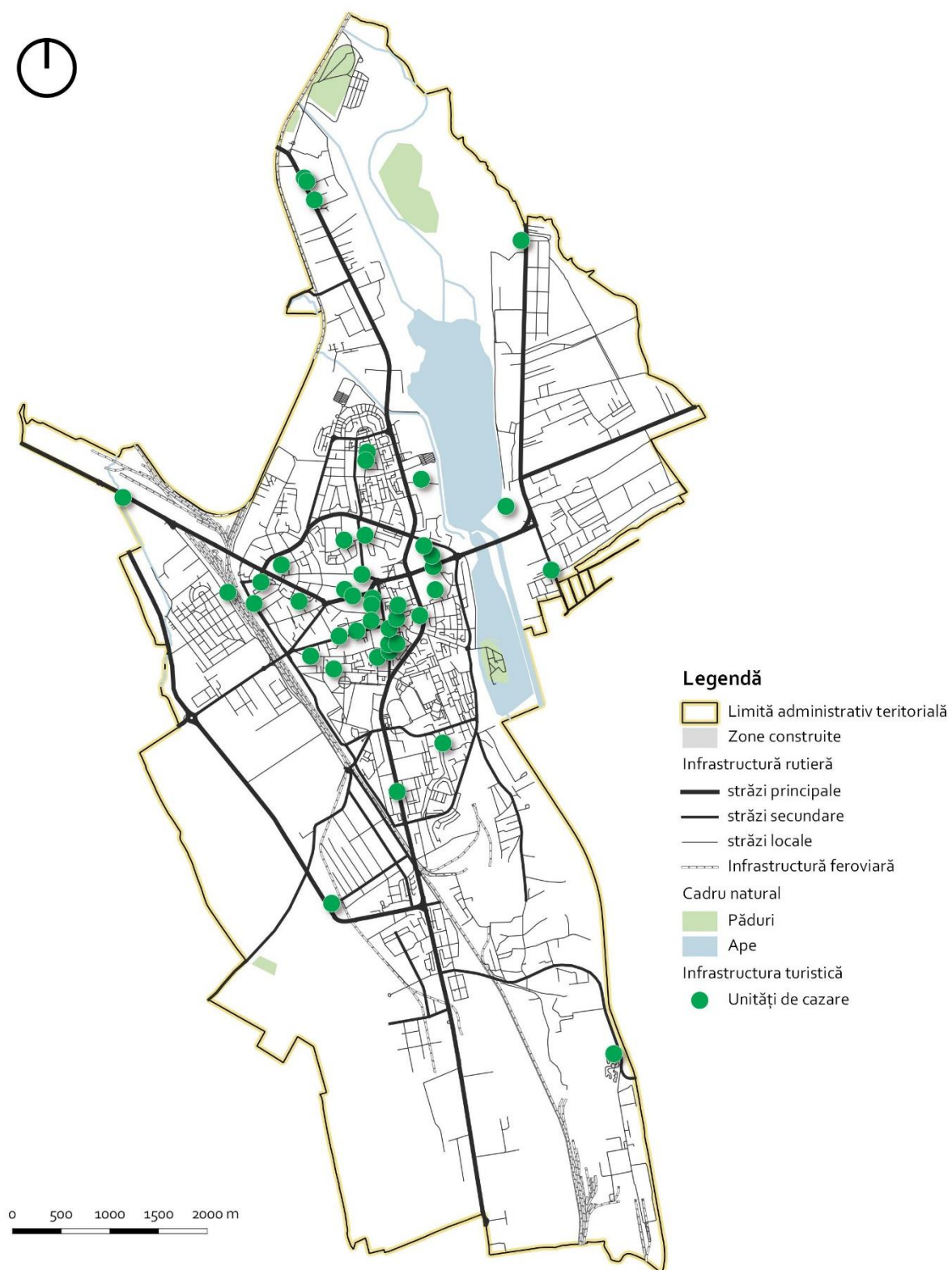
Municipiul Bacău, reședința județului, este un oraș industrial și al serviciilor, ce beneficiază și de un diversificat potențial turistic, însă mai redus în comparație cu celelalte municipii din regiune. Astfel, în prezent Bacăul este doar un punct de tranzit în marile circuite naționale, dar potențialul acestuia poate fi exploatat mai mult printr-o promovare corespunzătoare.

Infrastructura și performanța turistică

Din perspectiva structurilor de cazare disponibile la nivelul municipiului Bacău, datele furnizate de Institutul Național de Statistică relevă faptul că numărul acestora a crescut și s-a diversificat din anul 2010 până în anul 2016, de la 5 unități în 2010, la 19 în 2016. Mai mult, se observă o pondere ridicată a unităților de cazare de capacitate medie și mică, cele mai multe și cea mai mare evoluție având-o categoria vilelor și pensiunilor turistice. Acestea sunt urmate de hoteluri, care în anul 2016 însumau un total de 5 structuri de cazare.

În același timp, platformele turistice specializate identifică peste 40 de unități de cazare în municipiul Bacău. Această valoare depășește datele statistice în principal deoarece cuprinde și dotările de tip apartament, acestea fiind și cele mai numeroase. Analiza distribuției spațiale a structurilor turistice indică o concentrare a acestora în principal în perimetrul central al municipiului, în proximitatea atracțiilor turistice și a dotărilor de interes, dar și în relație cu punctele de acces în oraș.

Figura 55 - Distribuția spațială a unităților de cazare la nivelul Municipiului Bacău



Sursa: Prelucrare proprie pe baza informațiilor de pe platforma www.booking.com

Tabel 13 - Evoluția structurilor turistice în Municipiul Bacău, 2010-2015

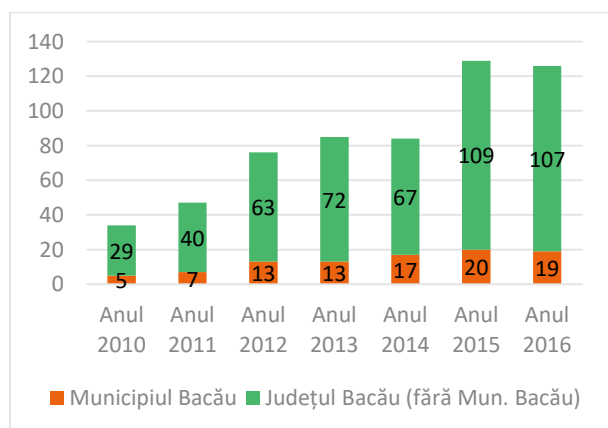
Numar	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016
Total	5	7	13	13	17	20	19
Hoteluri	3	5	5	5	5	5	5
Hosteluri						1	1
Moteluri	1	1	1		1	1	1
Vile turistice	1	1	1	1	1	3	3
Tabere de elevi si prescolari					2		
Pensiuni turistice			6	7	8	10	9

Sursa: Baza de date INS eDemos

Municipiul Bacău nu trebuie privit însă doar pe plan local, ci și în contextul turistic sau în comparație cu alte centre de interes la nivel județean și regional.

La nivel județean, municipiul Bacău deține aproximativ 15 % din structurile de cazare din județul Bacău, deși, după cum va fi ilustrat ulterior acesta găzduiește aproximativ jumătate din turiștii sosiți în județ. În cadrul județului Bacău, alte orașe care suplinesc oferta de cazare turistică sunt în principal Slănic Moldova și Târgu Ocna, atractivitatea lor bazându-se pe resursele naturale și de agrement de care dispun.

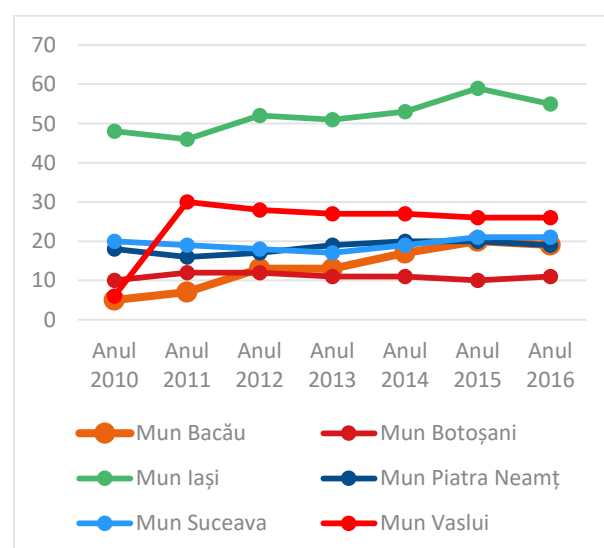
Figura 56 - Evoluția structurilor turistice în Municipiul și județul Bacău, în perioada 2010-2016



Sursa: baza de date INS eDemos

Pe plan regional, în afară de municipiul Vaslui, Bacăul a înregistrat cea mai accentuată creștere a numărului structurilor de cazare în perioada 2010-2016, având o creștere de 280%. Cu toate acestea, deși s-a apropiat ca valoare de celelalte municipii reședință de județ, încă se păstrează la o distanță considerabilă de municipiul Iași, în cadrul căruia, în anul 2016, se regăseau 55 de unități de cazare turistică.

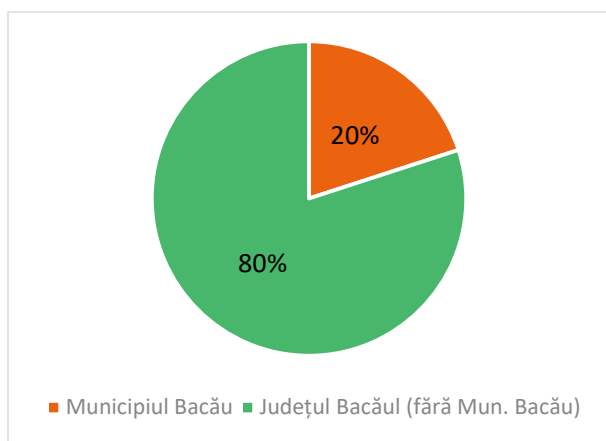
Figura 57 - Evoluția structurilor turistice în municipiile reședință de județ din Regiunea de Dezvoltare Nord-Est, în perioada 2010-2016



Sursa: baza de date INS eDemos

În ceea ce privește capacitatea de cazare, aceasta a crescut în municipiul Bacău de la 676 de locuri în anul 2010, la 927 de locuri în anul 2016. Cu toate acestea, deși se înregistrează o creștere substanțială în această perioadă, de 37%, la nivelul județului se observă o majorare de 70% a numărului de locuri de cazare disponibile pe fondul investițiilor recente atât în unitățile de cazare, cât și în amenajările turistice.

Figura 58 - Capacitatea de cazare din Municipiul Bacău raportată la Județul Bacău în anul 2016



Sursa: baza de date INS eDemos

Tabel 14 - Evoluția capacității de cazare în municipiile reședință de județ din Regiunea de Dezvoltare Nord-Est, în perioada 2010-2016

Municipiul	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016	Evoluție
Municipiul Bacău	676	649	748	764	1462	940	927	37%
Municipiul Botoșani	659	740	846	826	850	836	878	33%
Municipiul Iași	2814	2645	2815	2882	3292	3524	3489	24%
Municipiul Piatra Neamț	910	680	936	962	1031	1063	1075	18%
Municipiul Suceava	1365	1196	1147	1108	1218	1356	1283	-6%
Municipiul Vaslui	363	348	357	346	424	339	336	-7%

Sursa: baza de date INS eDemos

În ceea ce privește principalii indicatori ai performanței turistice, aceștia dovedesc încă o dată caracterul de tranzit al municipiului Bacău prin durata redusă a sejururilor sau gradul de utilizare a structurilor turistice. Cu toate acestea, atât în raport cu județul, cât și cu municipiile

La nivel regional se poate remarca, de asemenea, diferența substanțială între capacitatea de cazare existentă în municipiul Iași și celelalte municipii reședință de județ. Cu toate acestea, deși municipiul Bacău se află pe locul al patrulea în acest clasament, acesta înregistrează valori apropiate de municipiile Suceava și Piatra Neamț, municipii aflate în areale cu numeroase resurse turistice naturale și antropice. De altfel, Bacăul a înregistrat și cea mai mare creștere a numărului de locuri de cazare în această perioadă datorită noilor unități de cazare care au fost construite.

reședință de județ din regiune, Bacăul a înregistrat printre cele mai mari creșteri la nivel de sosiri și înnoptări ale turiștilor precum și de durată medie a sejururilor și de indice de utilizare a infrastructurii de cazare.

Tabel 15 - Indicatorii de performanță turistică la nivelul municipiului și al județului Bacău, în perioada 2010-2016

Indicator	Nivel administrativ	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Evoluție
Sosiri	Mun Bacău	32,376	33,931	40,560	38,045	44,010	50,256	59,804	85%
	Jud. Bacău	63,398	75,845	97,519	101,826	105,505	124,517	134,550	112%
Înnoptări	Mun Bacău	53,740	55,126	69,854	63,490	91,250	82,332	122,667	128%
	Jud. Bacău	195,909	238,525	257,245	265,213	273,855	323,159	337,447	72%
Durata medie a sejururilor	Mun Bacău	1.66	1.62	1.72	1.67	2.07	1.64	2.05	24%
	Jud. Bacău	3.09	3.14	2.64	2.60	2.60	2.60	2.51	-19%
Indicele de utilizare a unităților de cazare	Mun Bacău	24.57%	23.77%	28.08%	25.14%	23.01%	26.24%	30.88%	26%
	Jud. Bacău	24.85%	30.70%	25.20%	22.28%	23.33%	24.28%	25.10%	1%

Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor din baza de date INS eDemos

Tabel 16-Indicatorii de performanță turistică la nivelul municipiilor reședință de județ din Regiunea de Dezvoltare Nord-Est, în perioada 2010-2016

Indicator	Nivel administrativ	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Evoluție
Sosiri	Mun Bacău	32,376	33,931	40,560	38,045	44,010	50,256	59,804	85%
	Mun Botoșani	22,039	28,968	28,865	28,305	27,003	29,626	33,470	52%
	Mun Iași	152,482	158,564	164,464	162,992	176,924	225,288	273,964	80%
	Mun Piatra Neamț	38,727	30,995	41,201	45,403	47,665	52,463	57,584	49%
	Mun Suceava	70,791	83,613	76,556	74,129	81,489	91,040	93,058	31%
	Mun Vaslui	16,507	17,532	13,396	14,227	15,849	19,467	21,421	30%
Înnoptări	Mun Bacău	53,740	55,126	69,854	63,490	91,250	82,332	122,667	128%
	Mun Botoșani	37,813	51,173	52,034	51,829	55,385	57,775	64,918	72%
	Mun Iași	302,591	305,106	327,370	316,299	356,174	410,089	496,510	64%
	Mun Piatra Neamț	57,807	51,756	67,458	69,965	84,712	77,745	96,794	67%
	Mun Suceava	100,945	117,377	106,567	114,741	123,692	170,217	140,053	39%
	Mun Vaslui	26,090	29,264	26,634	26,722	27,235	33,078	33,528	29%
Durata medie a sejururilor	Mun Bacău	1.66	1.62	1.72	1.67	2.07	1.64	2.05	24%
	Mun Botoșani	1.72	1.77	1.80	1.83	2.05	1.95	1.94	13%
	Mun Iași	1.98	1.92	1.99	1.94	2.01	1.82	1.81	-9%
	Mun Piatra Neamț	1.49	1.67	1.64	1.54	1.78	1.48	1.68	13%
	Mun Suceava	1.43	1.40	1.39	1.55	1.52	1.87	1.51	6%
	Mun Vaslui	1.58	1.67	1.99	1.88	1.72	1.70	1.57	-1%

Indicele de utilizare a unităților de cazare	Mun Bacău	24.57%	23.77%	28.08%	25.14%	23.01%	26.24%	30.88%	26%
	Mun Botoșani	16.81%	18.24%	17.07%	17.06%	18.32%	19.16%	21.49%	28%
	Mun Iași	30.58%	32.17%	33.97%	31.97%	31.01%	32.92%	38.71%	27%
	Mun Piatra Neamț	19.31%	23.28%	21.73%	22.88%	26.86%	23.90%	30.51%	58%
	Mun Suceava	22.53%	28.05%	25.43%	27.94%	27.10%	39.03%	32.14%	43%
	Mun Vaslui	21.31%	23.52%	21.74%	22.54%	18.15%	18.80%	19.14%	-10%

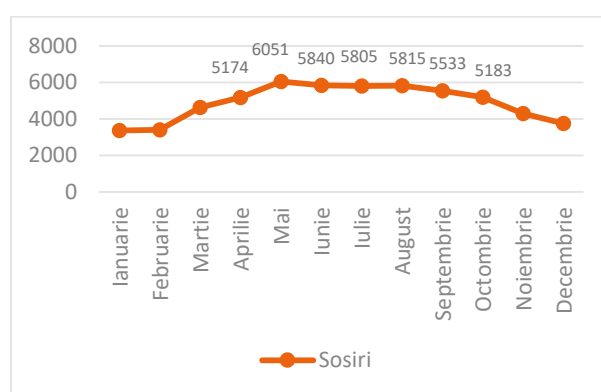
Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor din baza de date INS eDemos

Printre cele mai importante concluzii care reies din analiza indicatorilor de performanță turistică se numără ponderea de 44 % a turiștilor sosiți în municipiul Bacău din totalul turiștilor sosiți în județ pe parcursul anului 2016, precum și creșterea numărului de înnoptări la nivelul municipiului (cu 128%), fapt ce a condus și la o creștere a indicelui de utilizare a infrastructurii de cazare (cu 26%). Cu toate acestea, durata medie a sejurului se păstrează mai mare la nivelul județului Bacău datorită dotărilor de agrement precum traseele montane din Munții Nemira, pârtia de schi Nemira, dotările balneare de la Slănic Moldova sau de la Târgu Ocna care îi îndeamnă pe turiști să petreacă mai mult timp în aceste locații.

La nivel regional se remarcă, de asemenea, durata medie a sejururilor în municipiul Bacău, care deși se păstrează în jurul valorii de 2 zile, este cea mai ridicată în anul 2016, comparativ cu celelalte municipii reședință de județ, înregistrând în același timp și cea mai mare creștere față de anul 2010. Acest lucru se datorează investițiilor recente în infrastructura turistică atât la nivel local, cât și județean, Bacăul reprezentând un punct de plecare și către atracțiile din județ.

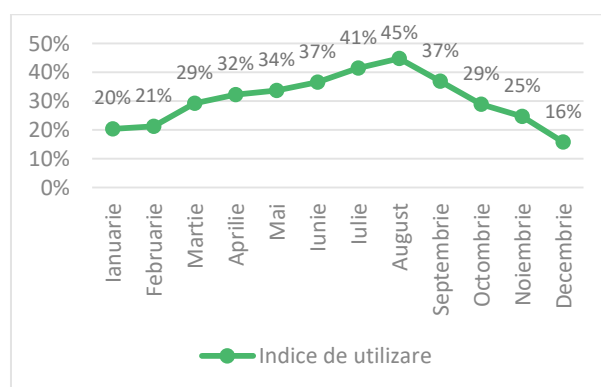
Pe plan local, se poate observa faptul că intervalul mai – septembrie este cel mai aglomerat, în anul 2016 luna mai fiind marcată de cele mai multe sosiri (fapt corelat și cu sărbătorile de Paște), în timp ce în luna august a fost înregistrat cel mai mare indice de utilizare a capacității de cazare, în special în relație cu perioada preferată pentru organizarea vacanțelor.

Figura 59 - Numărul turiștilor sosiți în Municipiul Bacău în fiecare lună a anului 2016



Sursa: baza de date INS eDemos

Figura 60 - Indicele de utilizare a capacității de cazare turistică din Municipiul Bacău în fiecare lună a anului 2016



Sursa: baza de date INS eDemos

Având în vedere indicele de utilizare a capacității de cazare turistică care înregistrează valori ridicate, corelat cu noile evenimente și activități promovate de municipiul Bacău, se poate identifica o necesitate de suplimentare a unităților de cazare și a locurilor disponibile pentru a face față noii cereri.

Analiza economică a domeniului turismului

În ceea ce privește evoluția întreprinderilor active în domeniul *Hoteluri și alte facilități de cazare*, nu se remarcă o evoluție semnificativă a indicatorului, acesta crescând de la 33 unități în anul 2010 la 35 unități în 2015. Numărul salariaților a crescut cu 15%, de la 279 salariați în 2010, la 321 salariați în 2015. O creștere semnificativă se remarcă la

nivelul cifrei de afaceri, de 39,89%, de la 21,66 milioane lei în 2010, la 30,30 milioane lei în 2015.

La nivelul întreprinderilor active în domeniul *Restaurante și alte activități de servicii de alimentație* se remarcă o creștere cu 10,1% a unităților active în 2015, față de anul 2010, de la 198 de unități la 218 unități. Numărul salariaților a crescut, de asemenea, cu 20,55%, de la 1.017 în anul 2010 la 1.226 salariați în anul 2015, iar cifra de afaceri a crescut cu 53,83%, de la 53,33 mil lei în 2010, la 82,04 mil lei în 2015.

Tabel 10 - Evoluția activității economice în domeniul turismului în Municipiul Bacău, în perioada 2010-2015

		Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015
Hoteluri și alte facilități de cazare	Întreprinderi active	33	33	29	33	34	35
	Salariați	279	316	310	292	304	321
	Cifra de afaceri	21.664.001	22.047.102	24.504.159	24.199.311	23.740.956	30.304.998
Restaurante și alte activități de servicii de alimentație	Întreprinderi active	198	182	219	220	219	218
	Salariați	1.017	1.111	1.153	1.241	1.193	1.226
	Cifra de afaceri	53.331.869	51.368.080	56.406.986	59.200.204	68.519.462	82.039.365

Sursa: Baza de date INS eDemos

Potențialul turistic

În ceea ce privește potențialul turistic al municipiului Bacău, acesta este marcat de un accentuat caracter de tranzit, în primul rând ca poziționare geografică și în relație cu principalele căi de comunicație, iar în al doilea rând, ca punct de plecare către atracțiile turistice la nivel județean. În acest context, ținând cont și de investițiile realizate în ultimii ani în municipiul și în județul Bacău, se poate vorbi de o gamă din ce în ce mai variată de tipologii de turism care există sau care ar putea fi mai mult valorificate și promovate.

Turismul de tranzit este cel în cadrul căruia accentul este pus cel mai mult pe activitățile și infrastructura turistică destinată unei perioade reduse a sejururilor. În acest caz, este importantă,

pe de-o parte infrastructura de cazare care trebuie să fie atractivă și accesibilă, iar pe de altă parte, oferta de activități care trebuie să ofere o gamă variată de oportunități de petrecere a timpului liber de tipul dotărilor de alimentație publică sau culturale.

Turismul de afaceri se bazează pe rolul de municipiu reședință de județ, aici fiind localizate cele mai importante instituții publice de interes local și județean. În plus, acesta se bazează și pe infrastructura de afaceri existentă în municipiul Bacău, în această situație fiind incluse Centrul de afaceri și expozițional „Mircea Cancicov” ce curpinde inclusiv o componentă de incubator de afaceri, Parcul Industrial HIT Hemeiuș Bacău ce dispune inclusiv de un centru de afaceri, precum și Centrul de Informare Tehnologică Bacău –

INDTECH NORD-EST și Institutul de Cercetare, Dezvoltare, Inovare, Consultanță și Transfer Tehnologic al Universității „Vasile Alecsandri” Bacău, care includ și componenta de transfer tehnologic.

Turismul de agrement este dezvoltat în prezent în principal la nivelul județului Bacău, aici regăsindu-se o serie de atracții de importanță inclusiv națională. Printre acestea se numără: traseele montane din Munții Nemira, pârtia de schi Nemira Slănic Moldova, traseul turistic „300 de scări”, Sanatoriul Balnear Slănic Moldova, parcul din Slănic Moldova, izvoarele minerale Slănic Moldova, cheile și cascada Slănicului, Salina Târgu Ocna, izvoarele de apă minerală din Târgu Ocna, parcul și centrul de tratament balnear din Târgu Ocna, și arealul turistic Dărmănești⁶. Pe plan local, municipiul Bacău dispune în special de dotările sportive și de agrement din zona Parcului Cancicov-Stadionul Municipal-Bazinul olimpic, precum și de baza sportivă Letea, la acestea adăugându-se o serie de spații private dedicate activităților sportive. Pe viitor, municipiul Bacău ar putea profita de noi amenajări precum insula de agrement sau malul râului Bistrița.

Turismul cultural integrează infrastructura culturală de la nivel municipal cu cea la nivel județean, fiind stabilite o serie de trasee culturale atât în cadrul municipiului, cât și în cadrul județului. Pe plan local au fost identificate 2 trasee culturale, dintre care unul cultural-științific și unul cultural-istoric⁷.

Traseul cultural-științific cuprinde următoarele obiective: Vivariul, Casa-Muzeu „Nicu Enea”, Muzeul de Artă Contemporană „George Apostu”, Muzeul de Științele Naturii, Casa Memorială „George Bacovia”, Observatorul Astronomic,

Ateneul „Mihail Jora” și ASPA Lacul Bacău II (Șerbănești).

Traseul cultural-istoric cuprinde următoarele obiective: Muzeul de Istorie, Secția de Etnografie, Ansamblul Curții Domnești, ruinele vechii biserici „Sf. Nicolae”, statuia lui Ștefan cel Mare, bustul maiorului Constantin Ene, Muzeul de Artă, Teatrul Municipal „Bacovia”, statuia poetului „George Bacovia” și bustul poetului Vasile Alecsandri.

La nivel județean, au fost de asemenea identificate cele mai reprezentative obiective din municipiul Bacău, la care se adaugă, conform Proiectului *ProBacTur*, Secția „Dumitru și Alice Rosetti Tescanu – George Enescu” din Tescani, castelul familiei Știrbei din Dărmănești, Monumentul DADA din Moinești, Muzeul Etnografic Biserica „Sf. Ap. Petru și Pavel” din Dărmănești și Monumentul-Muzeu Măgura Ocnei din Târgu Ocna.

În ceea ce privește *turismul ecleziastic* acesta este de asemenea identificat ca fiind de interes atât la nivel municipal, cât și județean. Obiectivele incluse în cadrul traseului cultural-religios din municipiul Bacău sunt următoarele: Biserica ortodoxă „Sf. Nicolae”, Catedrala „Înălțarea Domnului”, Biserica catolică „Sf. Nicolae”, Catedrala „Sf. Petru și Paul”, Biserica „Precista”, Biserica „Sf. Împărați”, Biserica „Sf. Ioan”, Biserica ortodoxă de stil vechi „Sf. Ilie”, Biserica catolică „Fericitul Ieremia Valahul” și Sinagoga „Rabin Avram Arie Rosen”.

În județul Bacău mai sunt identificate o serie de obiective ecumenice de importanță crescută precum: Biserica „Sf. Varvara”-mina Troțuș din Târgu Ocna, Mănăstirea „Măgura Ocnei” din Târgu Ocna, Biserica „Cuvioasa Parascheva” din Târgu Ocna, Biserica „Buna Vestire” din Târgu Ocna, Biserica „Precista” din Târgu Ocna, Biserica din

⁶ Sursa: “Promovarea județului Bacău (ProBacTur) ca destinație turistică: agrement, sănătate, cultură”, Proiect finanțat prin POR 2017-2013, Axa Prioritară 5

⁷ Conform Proiectului “Complexul Cultural Sf. Nicolae-matrice spirituală a Bacăului”, implementat de UAT Mun. Bacău și finanțat prin POR 2007-2013, Axa Prioritară 5

Borzești, Mănăstirea Bogdana din comuna Ștefan cel Mare, Mănăstirea de la Runc, Ansamblul Bisericii „Adormirea Maicii Domnului” din Cașin,

Mănăstirea Ciolpani din Buhuși, Mănăstirea Răchitoasa și Mănăstirea „Ștefan cel Mare și Sfânt” din Slănic Moldova.

Figura 61 - Distribuția spațială a obiectivelor turistice la nivelul județului Bacău



LEGENDĂ

--- limita de județ	● municipiu reședință de județ
--- limita de UAT	○ municipiu
— drum național / european	● oraș
— drum județean	○ reședință de comună
— drum comunal	✈ aeroport
— curs de apă principal	

Sursa: "Promovarea județului Bacău (ProBacTur) ca destinație turistică: agrement, sănătate, cultură", Proiect finanțat prin POR 2017-2013, Axa Prioritară 5

Figura 62 - Traseele culturale existente la nivelul Municipiului Bacău



Sursa: Proiectul "Complexul Cultural Sf. Nicolae-matrice spiritual a Bacăului", implementat de UAT Mun. Bacău și finanțat prin POR 2007-2013, Axa Prioritară 5

Nu în ultimul rând, *turismul de evenimente* începe să devină unul dintre principalele atuuri ale municipiului Bacău, în special în contextul în care în anul 2017 acesta deține titlul de capitală a tineretului din România. Acest lucru a determinat o diversificare a agendei culturale, cuprinzând atât evenimente de tradiție pe plan local precum Ingenious Drama Fest (ID Fest), Raliul Moldovei sau Festivalul Educațional Zilele Parcului Gherăiești, cât și evenimente fanion la nivel național cum este cazul TEDx Bacău, Street Food Festival, Street Delivery sau ZidART. Acestea sunt doar câteva din cele peste 30 de evenimente care se întind pe tot parcursul anului și pot atrage un număr din ce în ce mai mare de turiști.

Concluzii

În concluzie, potențialul turistic al municipiului Bacău oferă numeroase posibilități de dezvoltare a acestui sector. Deși în prezent Bacăul încă nu poate concura cu principalele atracții turistice la nivel regional, acesta a demonstrat cea mai accentuată creștere în domeniul infrastructurii și al performanței turistice în ultimii ani.

Mai mult, deși în ultimii ani au existat investiții atât din surse locale, cât și din finanțări europene în materie de promovare și dezvoltare a infrastructurii și atracțiilor turistice, acestea încă nu sunt suficient de bine valorificate, confruntându-se în consecință și cu probleme de vizibilitate la nivel regional și național. Municipiul Bacău trebuie să mizeze, pe de-o parte, pe integrarea în itinerariile turistice la nivel județean, fiind principalul punct de plecare pentru acestea, iar pe de altă parte, să își diversifice oferta turistică atât prin valorificarea elementelor existente (patrimoniul cultural sau elementele de cadru

natural favorabile, precum râul Bistrița sau lacurile din sudul municipiului), cât și prin introducerea unor noi atracții (spre exemplu noile evenimente organizate cu ocazia titulaturii de capitală a tineretului din România care ar merita să capete o frecvență anuală).

În plus, în contextul caracterului de tranzit al municipiului Bacău și al noilor tendințe de dezvoltare a turismului bazat pe evenimente, este necesară o sporire și o diversificare a unităților de cazare și a dotărilor conexe astfel încât acestea să facă față perioadelor aglomerate și să ofere o gamă mai variată de servicii indiferent de durata sejurului.

Nu în ultimul rând, municipiul Bacău și împrejurimile sale reprezintă o destinație turistică cu un real potențial, oferind un pachet integrat de servicii⁸. Printre aceste servicii se numără:

- **Circuitele** – Municipiul Bacău este sau poate fi integrat în cadrul unui set de trasee de scurtă durată la nivel regional, dar și în cadrul unor circuite majore în Regiune Moldovei;
- **City-break-ul** – caracterul de tranzit al Bacăului împreună cu noile evenimente care se desfășoară aici pun premisele dezvoltării acestui tip de serviciu, dar care necesită identificarea unui „brand” al orașului;
- **Turismul de aventură** - tipologie de servicii preponderentă în special la nivel județean, prin traseele montane din Munții Nemira dedicate atât sezonului cald, cât și celui rece (trasee ciclable, pârtii de schi, trasee pentru drumetii, etc.)

⁸ Aceste servicii vor fi prezentate conform clasificării realizate în cadrul Planului de marketing strategic și operațional pentru România 2011-2015, realizat de

Horwath HTL, în cadrul căruia principalele servicii turistice identificate pentru România au fost: circuitele, city-break-ul, turismul rural, turismul de aventură, parcurile și natura sălbatică, precum și sănătate și wellness.

-
- **Parcurile și natura sălbatică** – ecoturismul prezintă, de asemenea, un potențial de dezvoltare prin localizarea Bacăului la limita Carpaților și Subcarpaților Orientali, precum și datorită prezenței pe teritoriul județului a 10 arii naturale protejate de interes comunitar și național și a 7 rezervații naturale.
 - **Sănătate și wellness** – acest tip de servicii este, de asemenea, preponderent la

nivelul județului Bacău prin resursele naturale și balneare din orașele Slănic Moldova și Târgu Ocna. La acestea, municipiul Bacău contribuie prin dotările sportive și de agrement de care dispune.

II.3.Dezvoltare Urbană





II.3.1. Profil spațial

Context teritorial și expansiune urbană

Municipiul Bacău este inclus în ZMB – Zona Metropolitană Bacău, structură asociativă ce include localitățile Berești-Bistrița, Buhoci, Faraoani, Filipești, Gioseni, Hemeiuș, Itești, Izvoru Berheciului, Letea Veche, Luizi-Călugăra, Măgura, Mărgineni, Nicolae Bălcescu, Odobești, Prăjești, Bacău, Sărata, Săucești, Secuieni, Tamași și Traian.

Zona Urbană Funcțională (ZUF) stabilită de Banca Mondială prin Documentul cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile - Axa prioritară 4, cuprinde mai multe comune (Cleja, Scorțeni și Gârleni), dar nu include trei comune din partea de est a municipiului Bacău și anume Prăjești, Traian, Secuieni, Odobești și Izvoru Berheciului. Analizele care se referă la împrejurimile municipiului Bacău se vor concentra în continuare pe UAT-urile incluse în Zona Urbană Funcțională (ZUF).

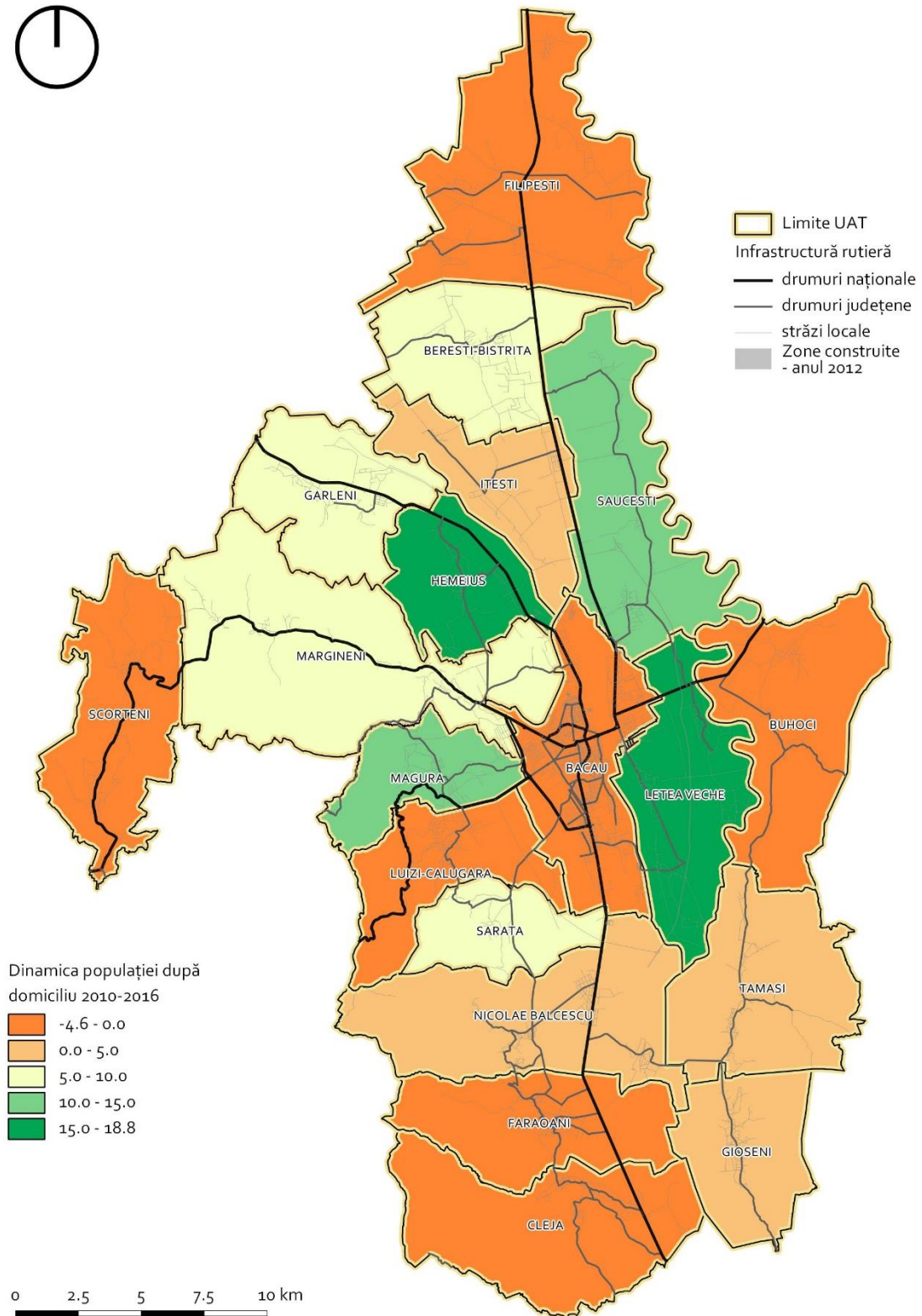
Cel mai important fenomen vizibil la nivelul relației între municipiul Bacău și comunele învecinate este

cel de suburbanizare. Astfel, dacă populația municipiului Bacău se află într-o continuă scădere (-21.6% în intervalul 2002-2011 cf. RPL – populația rezidentă – sau -0.35% în intervalul 2010-2016 cf. Ins Tempo – populația după domiciliu), comunele învecinate înregistrează creșteri semnificative ale populației (Hemeiuș 18.78%, Letea Veche 16% sau Săucești 14% între 2010 și 2016). Comuna Luizi-Călugăra este singura așezare învecinată municipiului Bacău care a înregistrat o scădere a populației după domiciliu, în mare parte datorită faptului că se află la o distanță mai mare față de oraș (aproximativ 2.6 km).

Procesul de suburbanizare se manifestă sub forma expansiunii, fostele terenuri agricole fiind folosite pentru noi construcții rezidențiale. În cea mai mare parte este vorba despre dezvoltări punctuale și mai rar apar cazuri de cartiere rezidențiale de locuințe individuale.

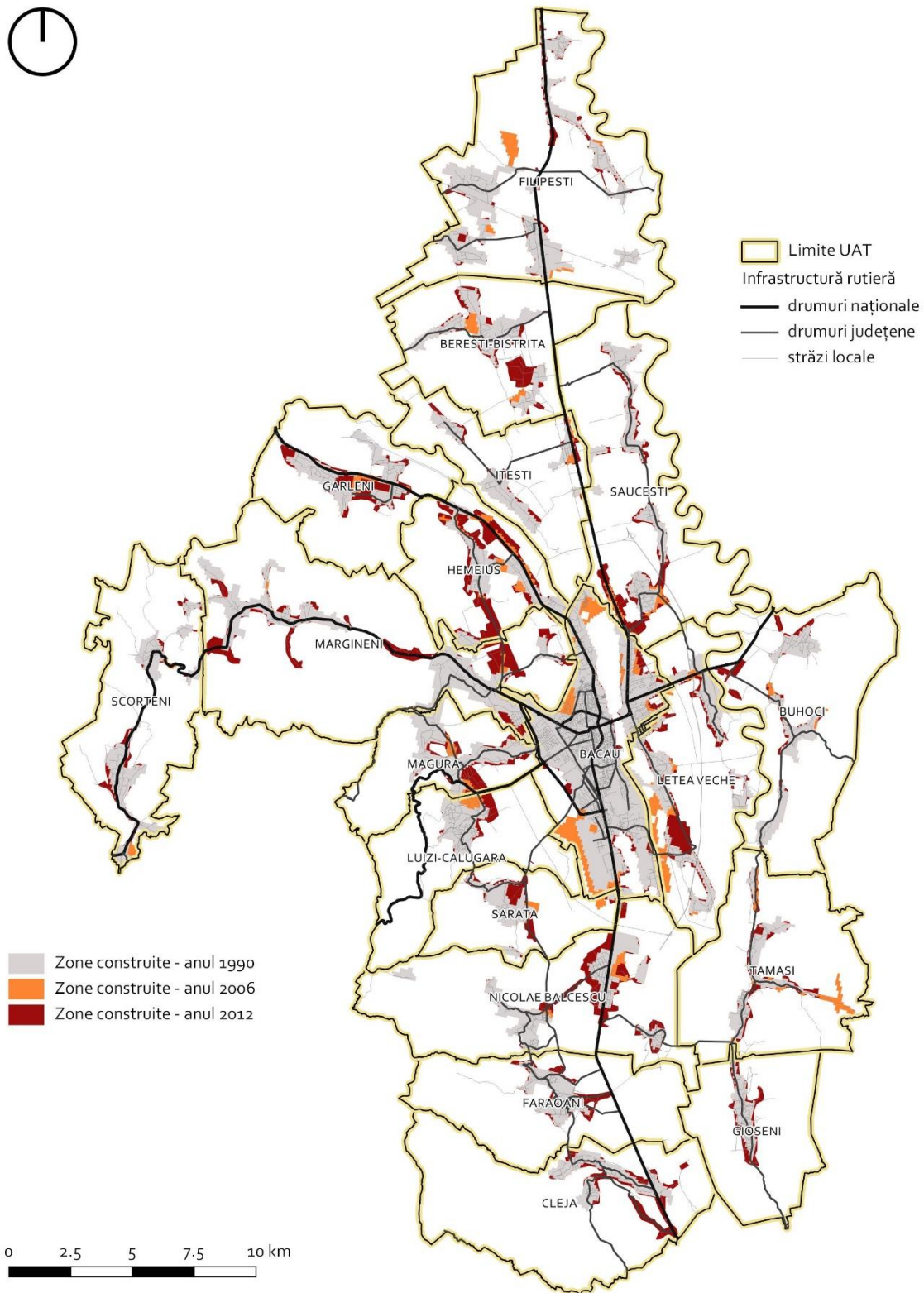
Așezările unde se remarcă cel mai accentuat proces de expansiune urbană sunt Hemeiuș, Letea Veche, Măgura, dar și Nicolae Bălcescu sau Luizi Caligara.

Figura 63 - Dinamica populației după domiciliu în ZUF Bacău între 2010



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Figura 64 - Procesul de expansiune urbană în ZUF Bacău între 1990-2012



Sursa: cercetare cartografică și baza de date Corine Landcover

Figura 65 - Procesul de expansiune urbană în comunele Letea Veche și Hemeiuş



Sursa: cercetare cartografică folosind Google Earth

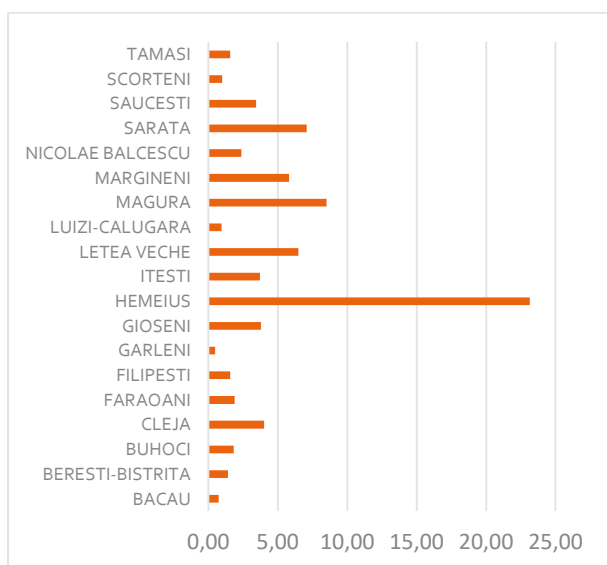
Figura 66 - Procesul de expansiune urbană în cartierul Șerbănești



Sursa: cercetare cartografică folosind Google Earth

Procesul de expansiune poate fi cuantificat și la nivelul creșterii numărului de locuințe, unde se constată că cea mai mare dinamică se regăsește tot în comunele învecinate municipiului Bacău. Pe de altă parte, orașul prezintă o creștere de numai 0.74% în intervalul 2011-2015.

Figura 67 - Dinamica numărului de locuințe în intervalul 2011-2015 în ZUF Bacău



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Așezările traversate de drumuri naționale au beneficiat și de dezvoltări de tip industrial, depozitare sau chiar centre comerciale (ex. METRO Nicolae Bălcescu).

Dezvoltări rezidențiale mai ample se concentrează în municipiul Bacău în zona de nord (ex. blocurile Evocasa), în partea de est folosind câteva rezerve de teren rămase în cartierul Tache (ex. complex rezidențial Cupidon) sau în partea de vest în cartierul Șerbănești (ex. cartier Green Eco Villa).

În cartierul Șerbănești sunt vizibile atât procesul de expansiune caracteristic așezărilor suburbane, cât și cel de densificare. În această zonă, având cea mai mare dinamică de dezvoltare din municipiu, s-au dezvoltat noi cartiere rezidențiale de locuințe individuale de dimensiuni medii (5-15 case), noi dezvoltări individuale de locuințe amplasate pe foste loturi agricole sau pe parcele obținute în urma unui proces de divizare, dezvoltări de

locuințe colective și dotări aferente locuirii, cum ar fi magazinul Profi.

Tendența de densificare din cartierul Șerbănești se manifestă prin înlocuirea construcțiilor vechi de unele noi mai mari sau chiar modernizate și supraetajate.

Deși această zonă suburbană prezintă cea mai mare dinamică la nivelul fondului locativ, ea duce în continuare lipsă de dotări de interes cotidian și este slab deservită de transportul în comun iar legătura cu zona centrală a Bacăului se face pe o singură cale (DN 2 / E 85). Deși în Planul Urbanistic General zona aferentă malului de lac are indicatori urbanistici favorabili pentru activități economice și de loisir (comerț, alimentație publică, etc.), dezvoltările recente sunt tot preponderent rezidențiale, sub forma unor locuințe individuale privilegiate. Astfel, malul lacului din cartierul Șerbănești este orientat mai degrabă către proprietăți private nefiind valorificat ca un posibil culoar de agrement.

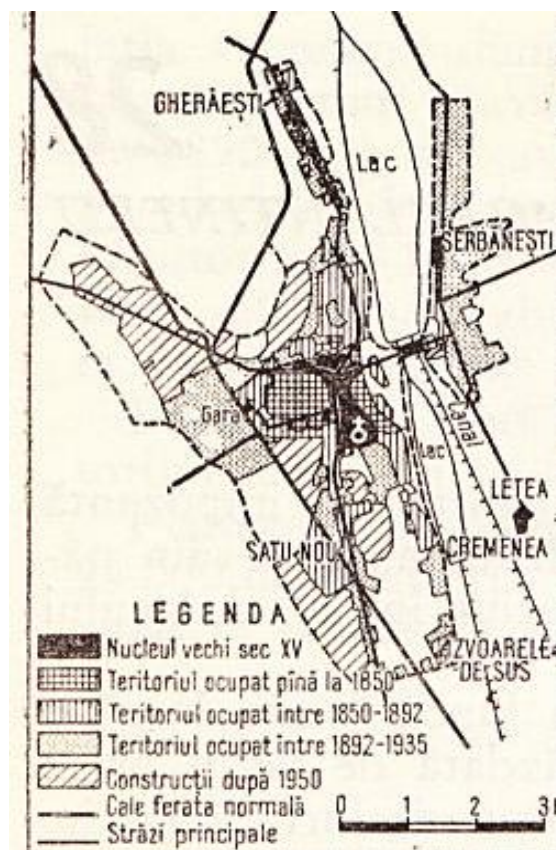
Evoluția în timp a Municipiului Bacău

Dezvoltarea spațială a municipiului Bacău a fost marcată de existența principalelor rute comerciale (către Piatra Neamț, Buzău și Roman), de vecinătatea căii ferate (construită în 1872) și a râului Bistrița. Transformarea dintr-un oraș târg într-un important centru industrial în perioada comunistă a reprezentat o schimbare structurală definitorie pentru orașul de apoi. Astfel, trama stradală preponderent organică, caracteristică secolului XV a fost reconfigurată și lărgită, iar fondul construit a fost înlocuit în cea mai mare parte cu locuințe colective și clădiri în stil funcționalist. Foarte puține fragmente din centrul istoric s-au păstrat până în prezent, ele fiind în cea mai mare parte înconjurată de locuințe colective

(ex. Casa Memorială Vasile Alecsandri sau Curtea Domnească). Zonele mai puțin afectate de restructurarea din perioada comunistă sunt cartierele periferice din est și vest, respectiv cartierele CFR (parcelar din perioada interbelică)⁹ și Șerbănești.

Alte zone care s-au conservat parțial, la nivelul tramei stradale și a fondului clădit se regăsesc în partea vestică a străzii Războieni. În această zonă intervențiile de sistematizare s-au referit mai degrabă la regularizarea parțială a tramei stradale pentru a genera sau întări cele trei axe: Str. Oituz, Str. Eminescu și Str. Energiei.

Figura 68 - Vechimea diferitelor zone construite din Municipiul Bacău



Sursa: www.deferlari.ro

⁹ Tot în perioada interbelică sunt incluse în teritoriul administrativ al Bacăului și comunele Șerbănești,

Gherăiești și Izvoarele de Sus și este realizat parcul Cancicov.

Pornind de la aceste premise, se impune valorificarea principalelor zone cu caracter istoric care se păstrează în segmente din zona centrală. Acest aspect se poate face prin restaurarea fondului clădit (ex. Casa Memorială Vasile Alecsandri) și prin revitalizarea spațiilor publice adiacente, inclusiv prin pietonizare.

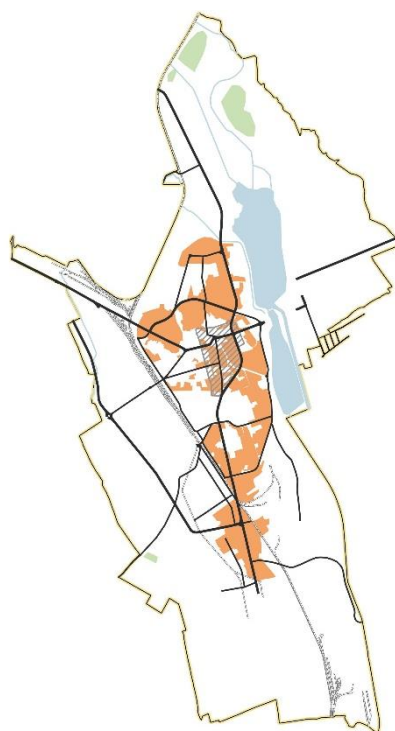
Zonificarea teritoriului în Municipiul Bacău

În ceea ce privește principalele zone funcționale, municipiul Bacău este compus din 5 categorii principale: 1. zona de locuire colectivă, 2. zona de locuire individuală, 3. zona industrială, 4. zona de activități comerciale de mari dimensiuni și 5. zona dotărilor de agrement și sport.

1. Zona de locuire colectivă ocupă peste 60% din totalul suprafeței destinate funcțiunii de locuire. Peste 75% din populația municipiului Bacău locuiește în locuințe colective, motiv pentru care provocările specifice acestui tip de locuire sunt resimțite de cea mai mare parte a locuitorilor orașului. Municipiul Bacău este irigat de o serie de bulevarde ample care leagă orașul preponderent pe direcția nord-sud, dar și pe est-vest. Circulațiile interne din zonele de locuințe colective sunt fie străzi locale (1 bandă pe sens) sau alei. Această conformare spațială în care forma dominantă de locuire este cea colectivă contribuie și la o bună deservire cu dotări de interes cotidian. Cea mai mare parte a zonelor de locuințe colective dețin câte o centralitate (centru de cartier) care concentrează dotări cum ar fi: spații publice, activități comerciale (centre comerciale mici sau piețe agro alimentare), servicii și unități de agrement.

În ceea ce privește regimul de înălțime al locuințelor colective, cea mai mare parte a acestora sunt de înălțimi medii (max. P+4). Locuințe cu un regim de înălțime mai mare de P+7 se regăsesc preponderent în zona centrală, în lungul străzilor Mioriței, Ștefan cel Mare sau Nicolae Bălcescu, dar și în zona de sud, în cartierele Cornișa și Aviației.

Figura 69 - Principalele zone de locuire colectivă din Municipiul Bacău



Sursa: Prelucrare proprie după PUG Bacău și cercetare cartografică

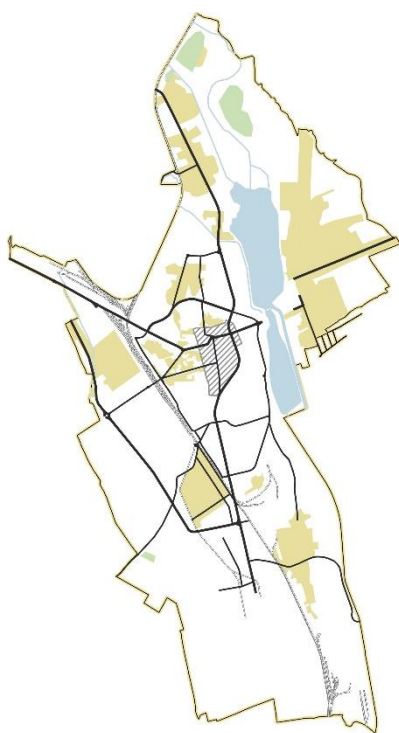
Deși cartierele de locuințe colective sunt bine irigate de circulații și bine deservite de dotări de interes cotidian, acestea sunt afectate de problema insuficienței locurilor de parcare. Astfel, cererea foarte ridicată pentru parcări rezidențiale, o urmare a creșterii exponențiale a indicelui de motorizare în ultimii douăzeci de ani¹⁰, reprezintă

¹⁰ Doar în intervalul 2007-2016 indicele de motorizare la nivelul județului a crescut cu 70%.

principalul motiv pentru care o parte însemnată din spațiile publice din incintele locuințelor colective au fost sacrificate treptat pentru amenajarea de parcări sau garaje. Această tendință atrage după sine nevoia de lansare a unui proces de reconfigurare a cartierelor de locuințe colective pentru a putea face față nevoilor de parcare, de spațiu public și de acces la dotări comunitare deosebit de importante pentru o calitate ridicată a locuirii.

2. Zonele de locuire individuală se regăsesc preponderent în zonele periferice ale orașului ca de exemplu în cartierele CFR, Șerbănești sau Tache. Există însă și două concentrări de locuințe individuale în vecinătățile de vest și de nord ale centrului istoric.

Figura 70 - Principalele zone de locuire individuală

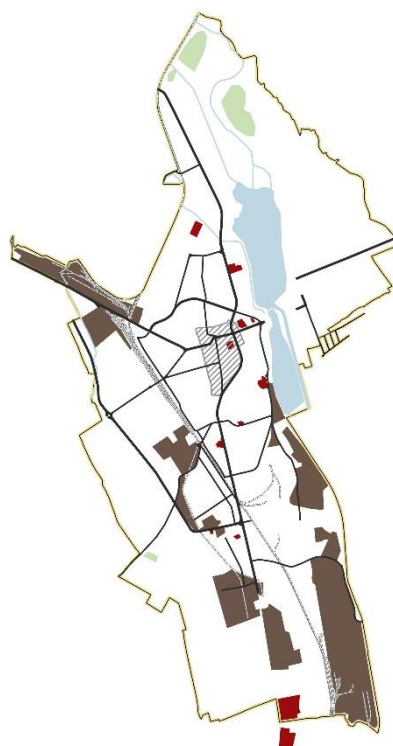


Sursa: Prelucrare proprie după PUG Bacău și cercetare cartografică

Cu excepția zonelor de locuire individuală pericentrale, celelate zone rezidențiale individuale sunt izolate și lipsite de dotări de interes cotidian. În schimb, zonele de locuire individuală

pericentrale sunt bine deservite de dotări, însă întâmpină dificultăți ridicate în ceea ce privește mobilitatea. Fiind deservite cu precădere de străzi secundare (1 bandă pe sens), traficul generat de școli, grădinițe și alte dotări de interes public excede, la orele de vârf, capacitatea tramei stradale.

Figura 71 - Principalele zone industriale și centre comerciale majore



Sursa: Prelucrare proprie după PUG Bacău și cercetare cartografică

3. Zonele industriale ale municipiului Bacău reprezintă în continuare o suprafață importantă din totalul teritoriului intravilan (19.8% cf. PUG). Totuși, după anii '90 acestea au fost treptat abandonate, în prezent doar o parte găzduind activități industriale și de depozitare. Dacă în perioada comunistă zona de Sud era cea mai activă, în prezent cea mai mare parte a activităților industriale se concentrează în partea de Nord (ieșirea către Piatra Neamț) și în Sud-Vest, în vecinătatea directă a aeroportului. Tendința de conversie a siturilor industriale în zone comerciale ample nu este așa pregnantă în municipiul Bacău

cum este în alte centre urbane din țară (Iași sau Arad) însă se manifestă în partea sudică în lungul DN2, unde o parte din terenurile industriale au fost transformate în centre comerciale. În partea nordică, ieșirea către Roman, fosta fabrică de pielărie și încălțăminte „Partizanul” a fost înlocuită de Arena Mall, iar în vecinătate s-a construit un magazin Selgross. Celelalte centre comerciale de mare amploare s-au localizat pe terenuri neconstruite, reprezentând astfel un proces de expansiune (Metro în sud, etc.).

Ramurile industriale reprezentative sunt:

- industria constructoare de mașini: mașini-unelte, echipamente pentru industria aviatică, aeronave, organe de asamblare, echipament electric, echipament tehnologic pentru industria prelucrătoare
- industria prelucrării lemnului: mobila, parchet stratificat
- industria alimentară: prelucrarea cărnii, a laptelui, producători paste făinoase și băuturi alcoolice
- industria de celuloză și hârtie: în municipiul Bacău se găsește unicul producător de hârtie de ziar din România
- industria ușoară: țesături și confecții, principalele produse din lână și tip lână, confecții destinate exportului, încălțăminte din piele
- industria metalurgică și a construcțiilor metalice
- industria construcțiilor

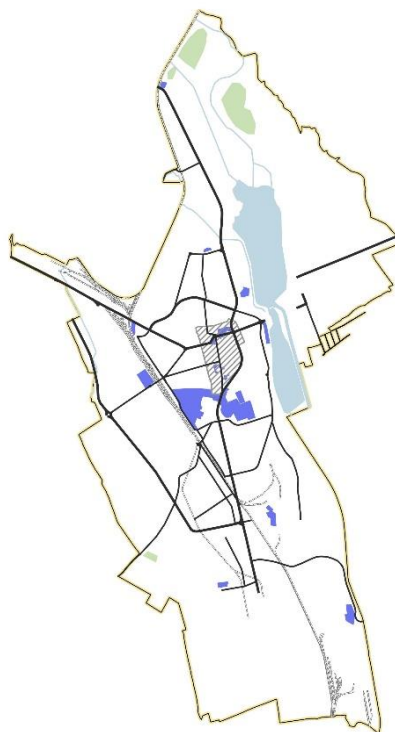
Principalele zone industriale ale municipiului sunt:

- zona N - industria prelucrării lemnului, industria alimentară
- zona S - industria constructoare de mașini, de celuloză și hârtie, chimică

5. Zona dotărilor de agrement și sport constituie conform PUG, 4,4% din totalul terenului intravilan. În completarea acestora vin și o serie de dotări de

sport și agrement private, care deservește locuitorii Bacăului.

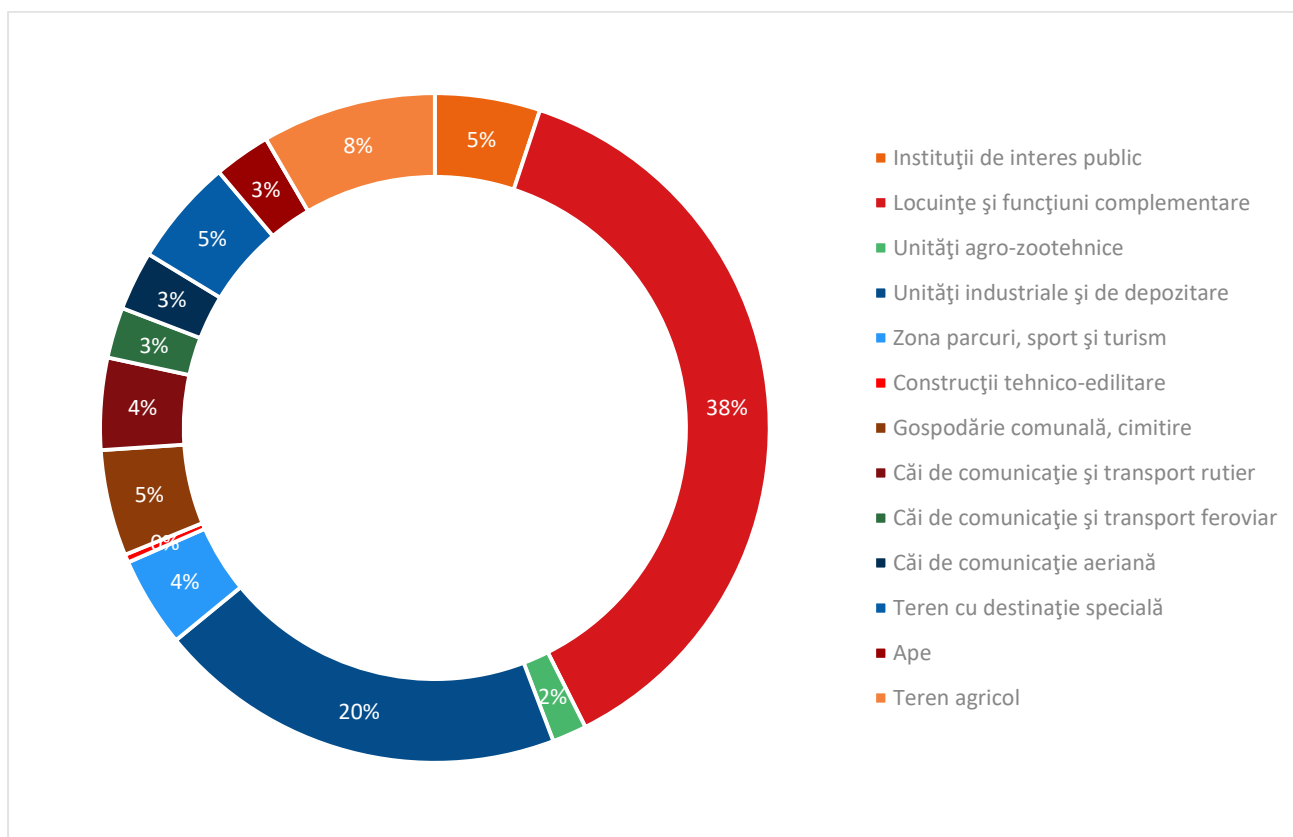
Figura 72 - Principalele zone de agrement (public/privat)



Sursa: Prelucrare proprie după PUG Bacău și cercetare cartografică

Cea mai amplă zonă de dotări sportive se află în prezent în partea sudică a centrului istoric, fiind reprezentată de Stadionul Municipal (aflat într-un proces avansat de degradare), Bazinul de Înot, Sala Sporturilor, Sala de Atletism și Parcul Cancicov. Mai există o a doua bază sportivă (Baza Sportivă Letea) care este însă izolată în partea sudică a orașului. Cele două baze sportive principale sunt completate de câteva dotări de agrement amplasate în cartierele de locuințe colective și de malul stâng al Bistriței (parțial în proces de degradare sau în proces de reamenajare – Insula de agrement).

Figura 73 - Bilanțul teritorial (intravilan)



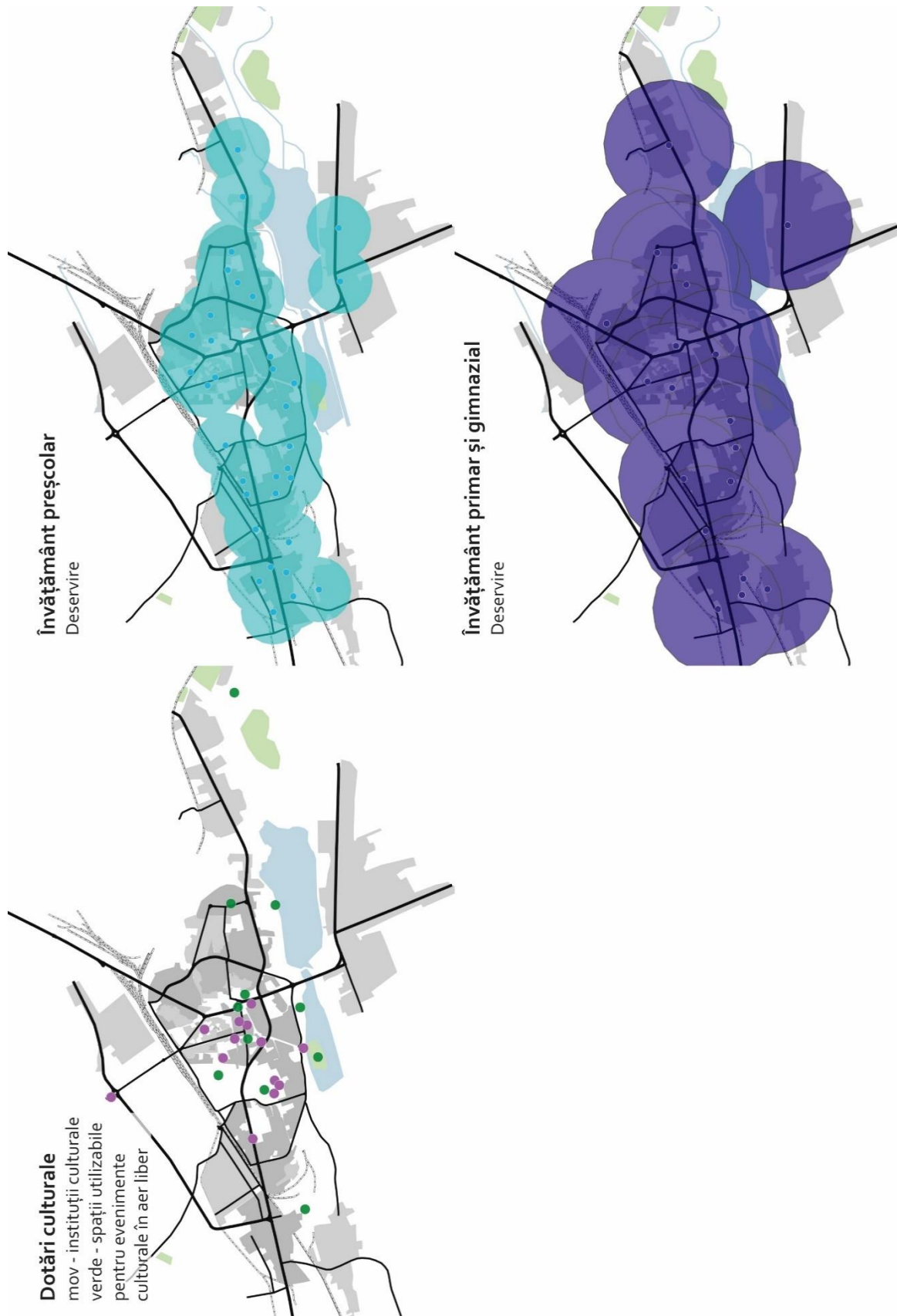
Sursa: Prelucrare proprie după PUG Bacău

În ceea ce privește bilanțul teritorial la nivelul municipiului Bacău (cf. PUG Bacău) putem constata că peste 37% din suprafața teritoriului intravilan este dedicată locuirii. Se păstrează în schimb suprafețe considerabile de teren industrial (19,8%) deși o parte însemnată din activitățile industriale au fost dezafectate în ultimii 15 ani. Acest aspect face ca municipiul Bacău să dețină resurse considerabile de teren, bine echipat care poate găzdui noi activități de producție sau care poate fi decontaminat și transformat în spații verzi.

Deservirea cu dotări de interes public

Cea mai mare parte a dotărilor de educație și cultură se concentrează în zona centrală. Totuși, dotările de educație (preșcolară și gimnazială) sunt bine dispuse spațial, astfel încât reușesc să deservească cele mai multe zone de locuire. Excepția o reprezintă segmente din cartierele rezidențiale periferice aflate în curs de dezvoltare (CFR, Șerbănești și Gherăiești), dar care încă au o densitate scăzută a populației (sub 20 locuitori / ha). Dotările culturale se aglomerează în zona centrală, limitând accesul populației din cartierele periferice. Singurele resurse pentru evenimente culturale în cartiere sunt o serie de spații publice cum ar fi parcul comunitar din cartierul Miorița sau Baza Sportivă Letea.

Figura 74 - Localizarea și deservirea dotărilor de învățământ și cultură



Preluare proprie

Sursa:

Rezerve de teren

Municipiul Bacău dispune de trei tipuri de rezerve de teren: terenuri de tip „greenfield”¹¹, terenuri de tip „brownfield”¹² și terenuri de mici dimensiuni evidențiate ca spații publice abandonate.

Terenurile de tip „brownfield”¹³ ocupă o suprafață de aproximativ 220.15 ha și se regăsesc preponderent în cadrul fostelor zone industriale. Deși activitatea industrială în municipiul Bacău a decăzut după anii '90, o parte considerabilă din terenurile aferente acestei activități au fost transformate în ample zone comerciale sau sunt utilizate și în prezent pentru activități industriale (producție și depozitare). Rezervele de teren în fostele zone industriale se concentrează astfel în zona sudică: fosta fabrică de hârtie Letea și Combinatul de Îngrășăminte Chimice. Terenuri mai mici se regăsesc și în partea nordică a orașului, deși o parte dintre acestea sunt deja vizate de viitoare dezvoltări rezidențiale și comerciale (ex. fosta Fabrică de încălțăminte „Partizantul”). Poate cel mai valoros teren de tip „brownfield”, aflat în vecinătatea directă a zonei centrale, este cel al fostei fabrici de stofe și țesături care este în proces de transformare urmând să găzduiască un important complex comercial cu birouri și locuințe colective (cf. PUZ Tehnostrade).

Cea mai mare parte a rezervelor de teren ale municipiului Bacău sunt de tip „greenfield”¹⁴ și ocupă o suprafață de aproximativ 990 ha. O parte considerabilă din aceste rezerve de teren se află la periferia orașului fiind vorba cu precădere de zone încă nedezvoltate, incluse în teritoriul intravilan al municipiului. Planul Urbanistic General prevede ca rezervele de teren din partea vestică să fie

destinate activităților economice, pe când cele din Est, în cartierul Șerbănești, sunt orientate către funcțiunea de locuire. Pentru dezvoltarea orașului pe termen mediu și scurt, însă, cele mai importante rezerve de teren sunt cele din zona centrală (lângă Stadionul Municipal Bacău) și cele din lungul râului Bistrița. De asemenea, o rezervă importantă de teren se află în partea sudică a cartierului CFR¹⁵, având astfel posibilitatea de a fi utilizată pentru a găzdui dotări publice esențiale pentru această zonă de locuire cvasi izolată de restul orașului.

Rezerve de teren de mici dimensiuni sunt vizibile cu precădere în incintele de locuințe colective, acolo unde zone proiectate inițial ca spații publice s-au transformat treptat în parcuri amenajate sau neamenajate (spontane). Cea mai mare parte a acestor spații publice abandonate se regăsesc în cartierele de locuințe colective din zona de sud a orașului. Un număr mai redus de spații se regăsește și în cartierul Miorița, în partea de Nord a orașului. Tot în aceeași categorie de rezerve de teren intră și o serie de spații publice aflate la intersecția arterelor de circulație, care, odată revitalizate, se pot transforma în scuaruri sau piațete.

Luând în considerare numărul mare de spații publice abandonate în zonele de locuințe colective (doar în cartierele din sud 14 din 29 de incinte cuprind asemenea spații) se resimte nevoia unor intervenții integrate al căror scop să fie reconfigurarea și revitalizarea urbană pentru a îndeplini nevoile comunității (parcare, circulații, agrement, socializare, spații verzi, și alte dotări).

¹¹ Terenuri neconstruite, nedezvoltate, folosite anterior pentru agricultură sau neutilizate. Acestea sunt de regulă verzi, caracterizate de vegetație spontană.

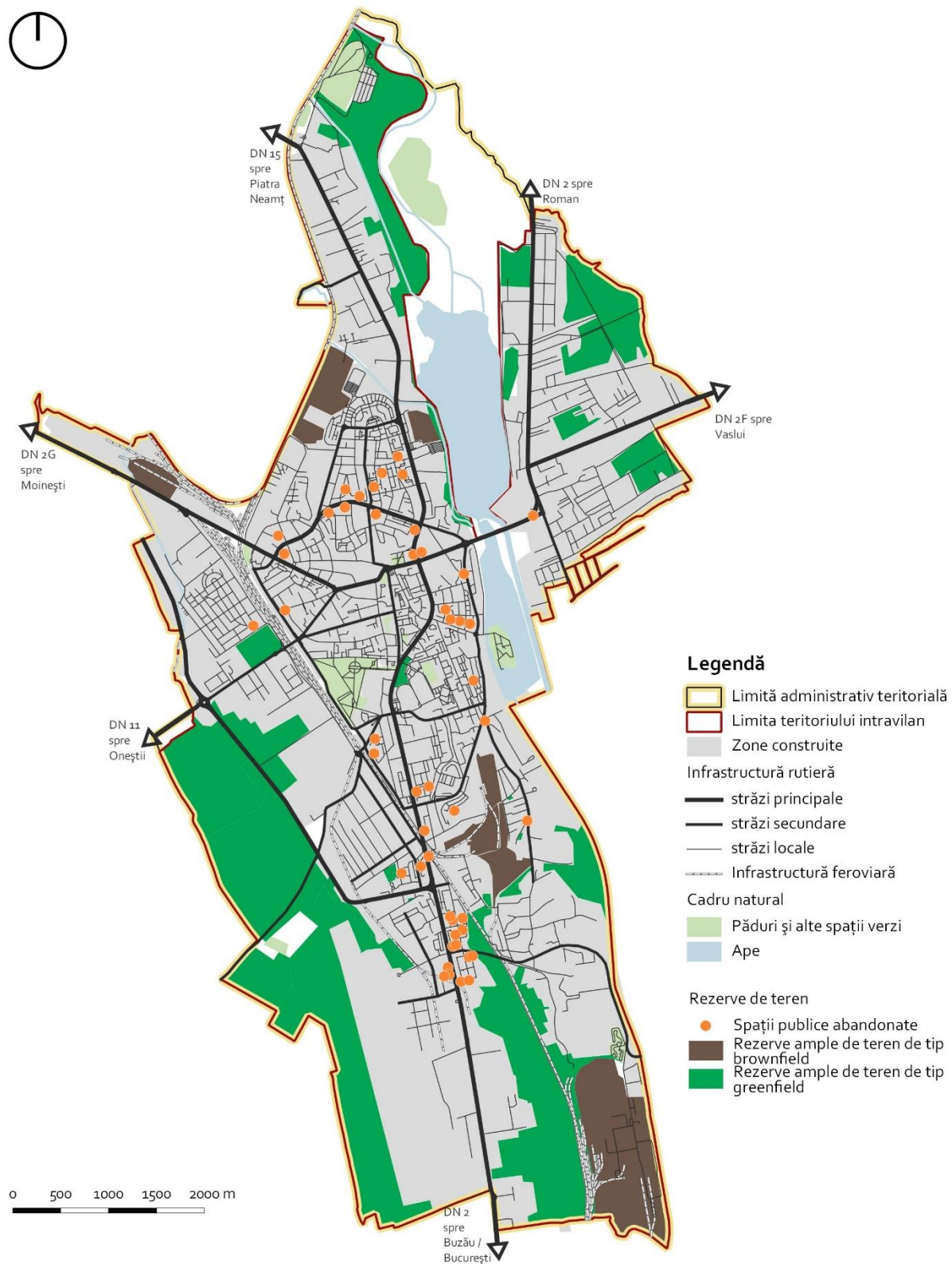
¹² Foste situri industriale, de regulă poluate, pretabile pentru conversie funcțională și reintroducere în circuitul urban.

¹³ Foste terenuri industriale poluate

¹⁴ Teren nefolosit

¹⁵ Terenul este reglementat ca spațiu verde prin PUG.

Figura 75 - Principalele rezerve de teren din Municipiul Bacău



Sursa: Prelucrare proprie

În concluzie, analiza profilului spațial al municipiului Bacău fundamentează necesitatea de a porni un amplu proces de revitalizare a cartierelor de locuințe colective, mai ales cele din partea sudică, cvasi izolate de zona centrală. Pe de altă parte trebuie luată în considerare ameliorarea legăturilor dintre cartierele rezidențiale periferice și zona centrală și o mai bună deservire a acestora cu dotări de interes cotidian. Pentru a valorifica resursele de cadru natural de care dispune orașul, alături de potențialul profil de centru sportiv, va fi nevoie și de revitalizarea malurilor râului Bistrița. Procesul a început prin amenajarea insulei de agrement, dar trebuie să continue și către nord,

urmând ca pe termen mediu-lung să fie revitalizat și malul din cartierul Șerbănești. Rezervele de teren, mai ales cele de tip „brownfield”, pot fi utilizate pentru a atrage noi investiții (zona de nord) dar și convertite (inclusiv decontaminare) pentru a putea găzdui funcțiuni importante pentru zonele de locuire, cum ar fi spații verzi sau dotări de agrement. Valorificarea spațiilor publice abandonate și transformarea lor în piațete sau scuaruri poate completa rețeaua de spații publice astfel încât ea să poată deservi echilibrat întregul oraș.



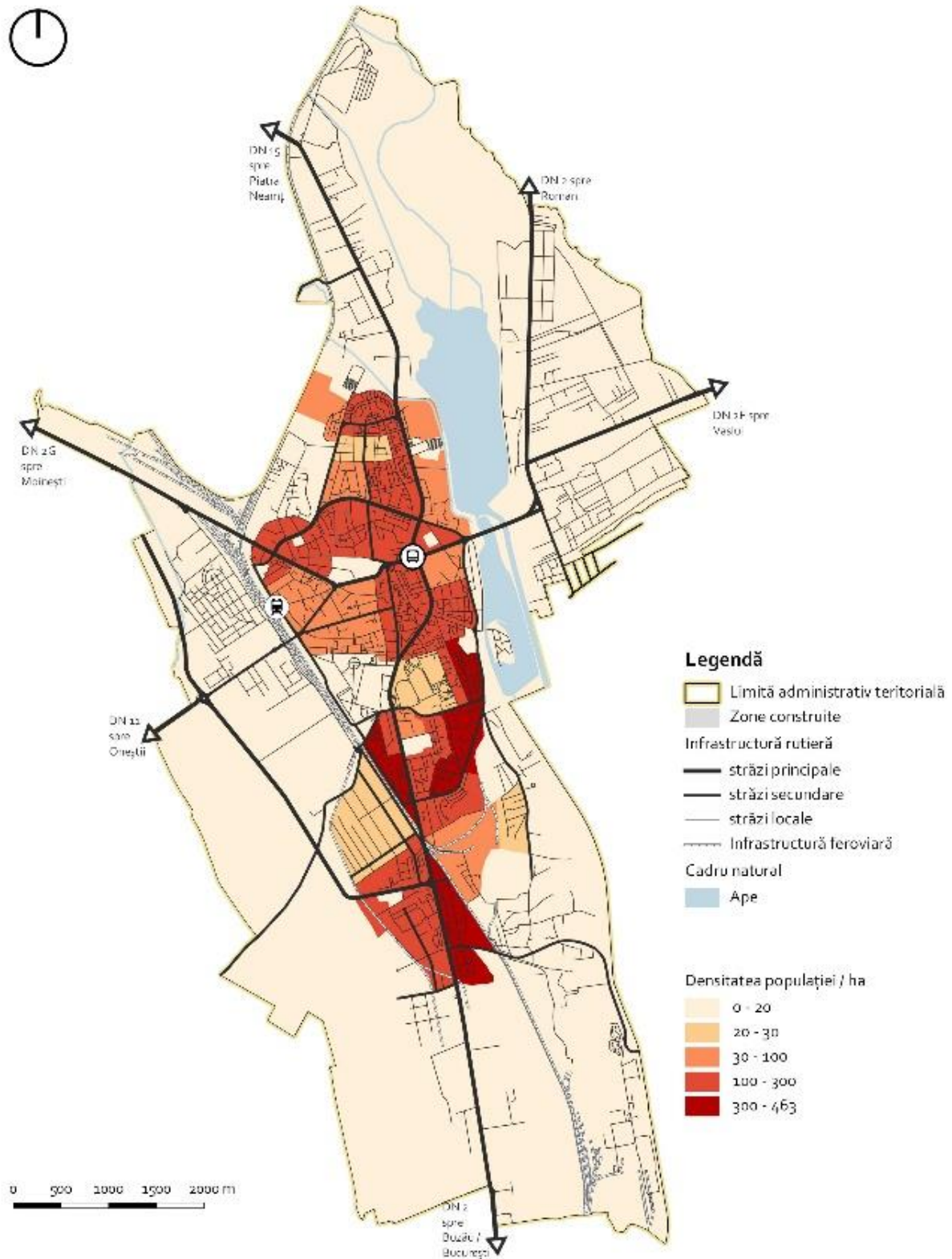
II.3.2. Locuire

Caracterizarea diferitelor tipuri de locuire

Zonele de locuire din cadrul Municipiului Bacău necesită o analiză mai detaliată, întrucât ocupă cea mai mare suprafață din intravilanul municipiului, peste 37 % (conform PUG Bacău), iar calitatea acestora are un impact semnificativ asupra calității vieții în Municipiul Bacău. Zona de locuire colectivă ocupă peste 60% din totalul suprafeței destinate funcțiunii de locuire, situațiile de întrepătrundere între aceasta și locuirea individuală fiind relativ reduse. Din acest motiv cele două tipuri de locuire vor fi tratate distinct, fiecare confruntându-se cu o serie de provocări specifice.

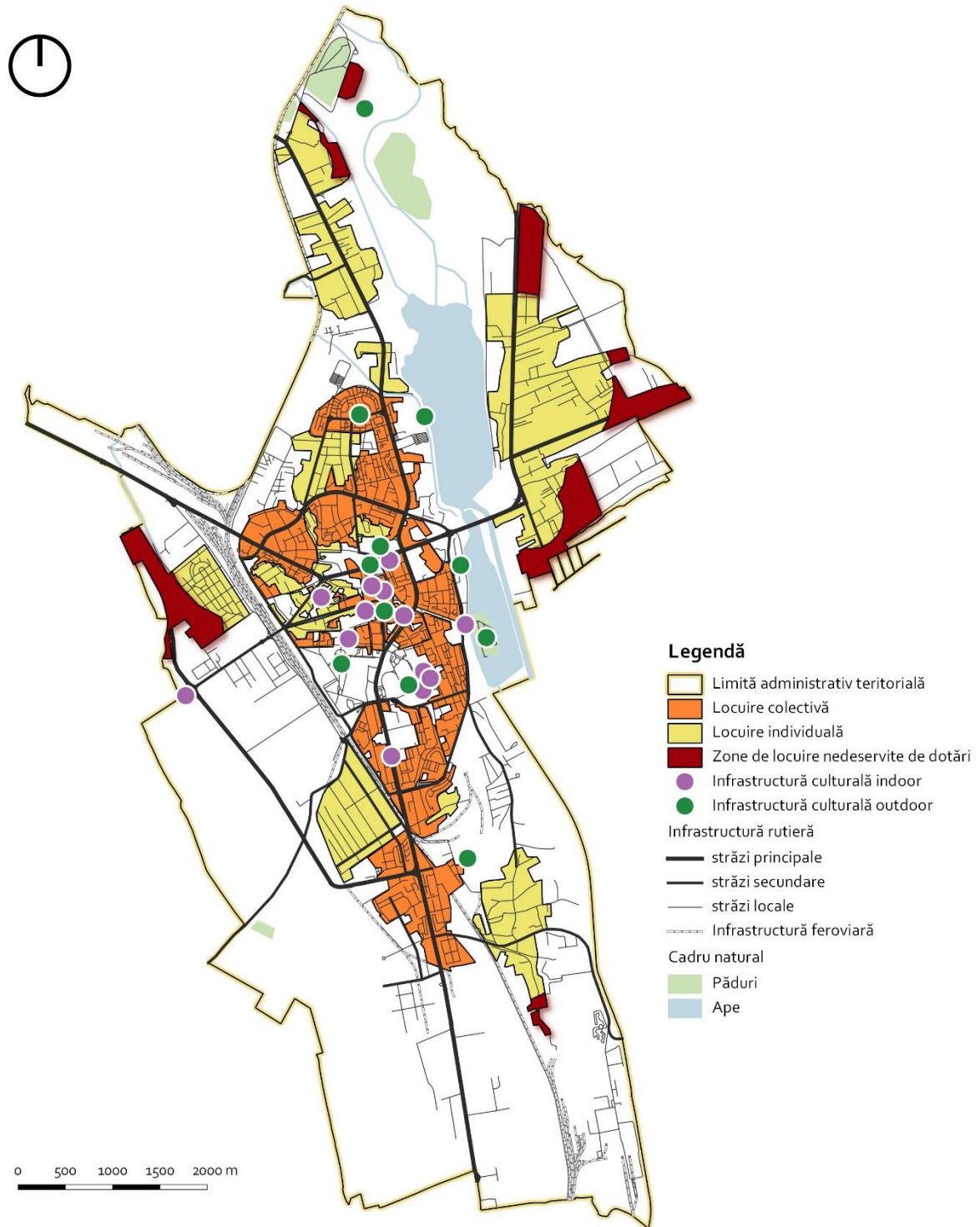
Primul element de diferențiere provine din corelarea între densitatea locuitorilor și tipurile de locuire, astfel că în afara de zonele din vecinătatea centrului istoric, toate arealele de locuințe individuale sunt caracterizate de o densitate foarte scăzută a populației, sub 20 de locuitori / ha. La polul opus, zonele în care predomină locuirea colectivă înregistrează densități ridicate ale populației, cele mai aglomerate fiind zonele din cartierele Republicii și Tache (în vecinătatea străzilor Bicz și Garofiței), precum și Cornișa și Bistrița Lac (în vecinătatea străzii Milcov și a malului de lac) – între 300 și 463 de locuitori / ha. Această distribuție a populației determină probleme în ceea ce privește necesarul de locuri de parcare în zonele cu densități ridicate sau probleme de deservire cu dotări cotidiene a zonelor cu densități scăzute.

Figura 76 - Densitatea populației la nivelul Municipiului Bacău



Sursa: prelucrare proprie

Figura 77 - Zone de locuire nedeservite de dotări publice sau transport în comun



Sursa: Prelucrare proprie pe baza PUG Bacău și cercetare cartografică

În ceea ce privește gradul de deservire al zonelor de locuire cu dotări publice și transport în comun, se observă faptul toate arealele unde calitatea locuirii nu este corespunzătoare din acest punct de vedere se regăsesc în zonele de locuire individuală, situate la extremitățile cartierelor Izvoare, CFR, Șerbănești și Gherăiești. Mai mult, aceasta este situația de ansamblu, însă analiza distribuției spațiale a serviciilor publice a reliefat faptul că aceste cartiere se confruntă cu o problemă mai accentuată din punct de vedere al accesului la învățământul preșcolar, în cea mai mare parte nefiind deloc deservite de dotări de tip grădinițe. Nu în ultimul rând, trebuie menționată o disfuncționalitate la nivelul întregului teritoriu al municipiului, ce constă în concentrarea întregii infrastructuri culturale în zona centrală și în vecinătatea acesteia. Astfel, mare parte a Bacăului și în special zonele de locuire individuală de la periferia orașului au un acces limitat la dotările și evenimentele culturale.

Din punct de vedere al noilor dezvoltări rezidențiale de pe teritoriul Municipiului Bacău, acestea au de asemenea caracteristici diferite, care atrag provocări specifice.

Procesul de expansiune în cartierul Șerbănești, de altfel cel cu cea mai mare dinamică de dezvoltare, este caracterizat în mare parte prin cartiere rezidențiale de locuințe individuale de dimensiuni medii (5-15 case) și noi dezvoltări individuale de locuințe amplasate pe foste loturi agricole sau pe parcele obținute în urma unui proces de divizare. Din cauza densității încă scăzute a locuirii, această zonă suburbană prezintă probleme referitoare la lipsa de dotări de interes cotidian și este slab deservită de transportul în comun, în timp ce legătura cu zona centrală a Bacăului se face pe o singură cale (DN 2 / E 85).

În ceea ce privește noile dezvoltări de locuințe colective, acestea se regăsesc în partea de sud-vest a orașului în cartierele CFR și Republicii și în partea de nord, în cartierul Gherăiești. Mai mult, în timp în ce zona Aviatori din sud – vestul

municipiului s-a constituit un areal de locuințe sociale de tip ANL cu locuințe colective cu puține niveluri, deservite de transport public și dotări sociale, în zona de pe strada Constantin Mușat, noul microcartier rezidențial situat în vecinătatea zonei industriale întâmpină un acces îngreunat la aceste facilități. Pe de altă parte, noile blocuri turn din cartierul Gherăiești, deși sunt deservite de toate dotările, se confruntă cu o altă problemă, cea a insuficienței locurilor de parcare.

Fondul de locuințe

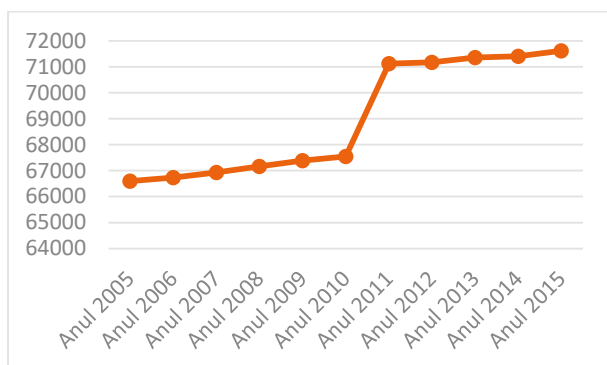
Tabel 17 - Evoluția fondului de locuințe în perioada 2005 - 2015

	România	Regiune NE	Jud. Bacău	Mun. Bacău
2005 - 2010	2.76 %	3.12 %	2.06 %	1.42 %
2010 - 2015	5.39 %	5.75 %	5.39 %	6.03 %
2005 - 2015	8.30 %	9.05 %	7.56 %	7.54 %

Sursa: baza de date INS TEMPO

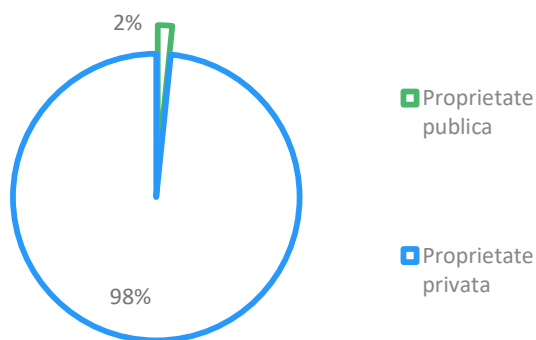
Fondul locativ din Municipiul Bacău număra în anul 2015 un total de 71,620 de locuințe, dintre care 98.4 % în proprietate privată. Acesta a înregistrat o creștere de 7.54 % în intervalul 2005 – 2015, însă creșterea s-a produs cu precădere în a doua jumătate a perioadei (când creșterea a fost de peste șase procente), în special datorită diferenței mari între anii 2010 – 2011. Cu toate acestea, Municipiul Bacău a înregistrat o creștere mai scăzută decât cea la nivel național, regional și județean, pe fondul evoluției ponderate din intervalul 2005 – 2010.

Figura 78 - Evoluția fondului de locuințe în Municipiul Bacău, în perioada 2005 - 2015



Sursa: baza de date INS TEMPO

Figura 79 - Ponderea locuințelor proprietate privată din totalul fondului locativ, în municipiul Bacău, pentru anul 2015



Sursa: baza de date INS TEMPO

Indicatori de calitate a locuirii

Cu privire la indicatorii de măsurare a calității locuirii, cei care fac referire la suprafața locuibilă (evoluția suprafeței locuibile, a suprafeței locuibile/locuitor și a suprafeței locuibile/locuință) au înregistrat majorări chiar și cu mai mult de 20 de procente în perioada 2010 – 2015. În comparație însă cu situația din România (mediul

urban), Regiunea Nord – Est și județul Bacău, la nivelul tuturor acestor indicatori se remarcă valori mai scăzute decât la nivelurile teritoriale superioare. De altfel, și în ceea ce privește municipiile reședință de județ din regiune, în afară de Municipiul Vaslui, Bacăul înregistrează cele mai scăzute valori comparativ cu municipiile Iași, Suceava, Botoșani și Piatra Neamț.

Pe lângă acestea, determinarea calității locuirii este un proces ce măsoară atât indicatori intrinseci locuințelor cum ar fi suprafața, designul, gradul de iluminare sau sustenabilitatea, cât și indicatori ai mediului înconjurător ca localizarea sau accesibilitatea la transportul în comun și la serviciile de interes public (educație, sănătate).

Tabel 18 - Evoluția indicatorilor de calitate a locuirii pentru perioada 2010 - 2015

	România m. urban	Regiunea NE	Jud. Bacău	Mun. Bacău
Evoluție Suprafața locuibilă 2010- 2015	29,67 %	27.17 %	25.09%	19.95%
Suprafața locuibilă/ locuitor				
2010 mp/loc	14.66	13.09	13.16	12.32
2015 mp/loc	18.83	16.53	16.66	14.90
Evoluție	30.94 %	26.22 %	26.56%	20.93%
Suprafața locuibilă/ locuință				
2010 mp/loc	39.16	37.40	37.46	36.14
2015 mp/loc	42.27	44.98	44.46	40.88
Evoluție	22.28 %	20.25 %	18.70%	13.12%

Sursa: baza de date INS TEMPO

Tabel 19 - Evoluția indicatorilor de calitate a locuirii pentru orașele reședință de județ din Regiunea Nord – Est în perioada 2010 - 2015

	Municipiul Bacău	Municipiul Iași	Municipiul Suceava	Municipiul Botoșani	Municipiul Piatra Neamț	Municipiul Vaslui
Evoluție Suprafața locuibilă 2010-2015	19.95%	32.29 %	30.54 %	34.49 %	43.42 %	10.81 %
Suprafața locuibilă/ locuitor						
2010 mp/loc	12.32	12.54	12.28	11.17	12.32	11.69
2015 mp/loc	14.90	15.49	16.31	15.43	18.21	10.32
Evoluție	20.93%	23.51 %	32.80 %	38.07 %	47.80 %	- 11.68 %
Suprafața locuibilă/ locuință						
2010 mp/loc	36.14	37.02	36.30	35.29	34.11	36.68
2015 mp/loc	40.88	44.43	44.93	45.11	47.98	38.89
Evoluție	13.12%	20.00 %	23.79 %	27.81 %	40.66 %	6.02 %

Sursa: baza de date INS TEMPO

Indicatorii referitori la numărul de persoane / gospodărie și la dotarea locuințelor sunt colectați numai la recensăminte. Astfel, în anul 2011, la nivelul Municipiului Bacău se găseau în medie 2,33 persoane pe gospodărie, iar gradul de dotare a acestora cu utilități depășea pragul de 95 % în aproape toate cazurile, excepție făcând racordarea la sistemul de încălzire centrală de care numai 89 % dintre locuințe beneficiau.

Tabel 20 - Indicatori privind gradul de dotare și de ocupare al locuințelor din Municipiul Bacău, în anul 2011

Nr. mediu persoane pe o gospodărie	2.33
Locuințe care dispun de alimentare cu apă	97.6 %
Locuințe care dispun de canalizare	97.3 %
Locuințe care dispun de instalație electrică	99.2 %
Locuințe care dispun de încălzire centrală	89.0 %
Locuințe care au baie în locuință	95.9 %
Locuințe care au bucătărie în locuință	94.7 %

Sursa: Recensământul Populației și al Locuințelor 2011

Concluzii

Sintetizând informațiile referitoare la zonele de locuire, putem evidenția caracteristicile definitorii ale fiecărei zone de pe teritoriului Municipiului Bacău. În consecință, în funcție de tipologiile parcelarului și ale fondului locativ, precum și de problemele și nevoile identificate, aceste zone se clasifică astfel:

Zone de locuire individuală:

- Cartierul Izvoare

Zonă caracterizată de un parcelar organic, cu o pondere ridicată a loturilor cu adâncime mare, ocupate în profunzime de terenuri agricole, în care predomină construcțiile în regim P – P+1, cu o vechime mai mare și o calitate precară. Din punct de vedere al accesului la dotări de interes cotidian, zona se confruntă cu o slabă deservire atât a dotărilor socio – culturale, cât și a transportului public. Mai mult, zona este catalogată de autoritățile locale ca fiind dezavantajată conform indicatorilor de calitate a vieții și de locuire.

- Cartierul Tache

Această zonă se caracterizează printr-un parcelar rectangular, în care dimensiunile parcelelor variază de la un raport de 1:2 al laturilor, la loturi cu adâncime mare, ocupate în profunzime de terenuri agricole. Regimul predominant de înălțime este P – P+1, fiind vizibilă o alăturare între construcțiile realizate recent și cele cu o vechime mai mare. În ceea ce privește gradul de deservire al zonei, aceasta este slab deservită de transportul în comun, zonele periferice având un acces îngreunat și la dotările de învățământ preșcolar.

- Cartierul CFR

Zonă caracterizată de un parcelar planificat, cu parcele cu suprafețe mai reduse și cu o densitate mai ridicată a locuințelor și a populației. Caracterul acestui cartier specific perioadei interbelice s-a păstrat de-a lungul timpului, intervențiile asupra structurii țesutului urban fiind minime. Localizarea sa în cadrul Municipiului Bacău este determinantă pentru problemele cu care se confruntă cartierul, traseele de cale ferată din partea estică acționând ca o barieră față de zona centrală a municipiului. Din acest motiv, întreaga zonă și mai ales arealele periferice au un acces îngreunat atât către facilitățile socio – economice, cât și față de transportul public.

- Zona pericentrală de vest

Această zonă este caracterizată de un parcelar organic, ce face parte din nucleul inițial al orașului, motiv pentru care aici se regăsește și un număr ridicat al monumentelor istorice de pe teritoriul municipiului. Mai mult, localizarea în vecinătatea zonei centrale a determinat și o densitate mai ridicată atât a locuitorilor, cât și a activităților economice, fapt ce conduce la conflicte din punct de vedere al nivelului de aglomerație sau al necesarului de parcuri. În ceea ce privește principalele avantaje ale zonei, acestea provin din buna accesibilitate către dotările socio – culturale și către transportul public.

- Zona pericentrală de nord

Zona se caracterizează printr-un țesut rectangular, planificat, cu parcele cu dimensiuni mai reduse și cu o densitate mai ridicată a locuințelor și a populației. Construcțiile din această zonă se încadrează de asemenea, în regimul de înălțime predominant în zonele de locuire individuală, P – P+1. Din punct de vedere al gradului de dotare, arealul, deși se bucură de o bună deservire a dotărilor sociale, întâmpină probleme în ceea ce privește accesul la transportul public. Cu toate acestea, unul dintre avantajele zonei îl constituie rezervele de teren din partea vestică, unde se pot dezvolta noi facilități socio – culturale.

- Cartierul Șerbănești

Cartierul Șerbănești este unul dintre cele mai dinamice areale, fiind într-un continuu proces de expansiune și densificare. Cu toate acestea, parcelarul său este unul dezvoltat spontan, fiind vizibilă lipsa unui proces planificat de dezvoltare. Întinderea vastă a zonei, împreună cu densitatea relativ scăzută a populației și legătura slabă cu zona centrală sunt principalele cauze pentru care acest cartier se confruntă cu probleme accentuate de deservire cu dotări publice și transport în comun.

- Cartierul Gherăiești

Această zonă este caracterizată de o dezvoltare spontană în lungul drumului național 15, în care se remarcă alăturarea între zonele rezidențiale și activitățile economice. Parcelarul este definit atât de parcelele adânci, ocupate în profunzime de teren agricol, cât și de parcele cu suprafețe reduse, rezultate în urma unor procese de parcelare și divizare. În ceea ce privește accesul la dotări, zona se confruntă cu anumite probleme referitor la deservirea dotărilor de învățământ preșcolar și a transportului public, un factor negativ fiind și modul de conformare și amplasare a unor noi zone rezidențiale care sunt dependente de automobil, nefiind rentabilă deservirea lor cu transport public.

Zone de locuire colectivă:

În ceea ce privește arealele dominate de locuințele colective, acestea constituie axa centrală, desfășurându-se în lungul principalelor artere de circulație care străbat Municipiul Bacău. De altfel, blocurile de locuințe care bordează marile bulevarde sunt și cele care uneori depășesc regimul mediu de înălțime de P+4, ajungând până la P+7 sau chiar mai mult.

Zona centrală și arealele din vecinătatea acesteia sunt caracterizate de concentrarea activităților economice și a facilităților socio-culturale care pe de-o parte oferă o serie de avantaje locuitorilor, dar care prezintă un risc de supraîncărcare a spațiilor de parcare și a zonelor adiacente acestora, sau al gradului de aglomerație.

Zona sudică este structurată în funcție de Calea Mărășești, Calea Republicii, Strada Milcov și Strada Garofiței, fiind în același timp marcată, de ruptura în țesutul urban provocată de traseul căilor ferate. Deși numărul facilităților socio-culturale este mai redus decât în zona centrală, aceasta este deservită într-un mod satisfăcător, fiind

avantajată și de proximitatea față de Parcul Cancicov, zona bazinului de înot și Insula de Agreement.

În ceea ce privește zona de nord, aceasta este definită atât de o serie de centralități bine conturate, care deservește întregul areal, cât și de importante resurse de teren din vecinătate unde se pot dezvolta noi dotări urbane. Cu toate acestea, noile dezvoltări de blocuri turn de pe malul lacului afectează fluxurile și modurile de utilizare a spațiului public din zonă din cauza nesatisfacerii necesarului de locuri de parcare.

În concluzie, în ceea ce privește locuirea, Municipiul Bacău trebuie să se concentreze pe de-o parte pe deservirea corespunzătoare a zonelor existente cu toate dotările socio-culturale și de transport, în special în zonele periferice și pe îmbunătățirea condițiilor de locuire, iar pe de altă parte pe integrarea noilor areale rezidențiale în structura orașului, astfel ca acestea să nu mai fie dependente de automobil și să se bucure de un acces mai facil la dotările de interes public.



II.3.3. Spațiu public

Acest capitol abordează spațiul public ca o parte esențială a orașului, suport al relațiilor sociale și al vieții urbane, incluzând totodată și rolul ecologic al acestuia din perspectiva spațiilor verzi.

Clasificarea multicriterială a sistemului major de spații publice

Analiza morfologică a rețelei de spații publice are în vedere 3 categorii principale:

1. Spații de tip suprafață (spații publice ample de tip parc sau grădină).
2. Spații de tip punct (suar, piațetă, spațiu comunitar, loc de joacă) și

3. Spații de tip linie (bulevarde care grupează o varietate mare de activități deschise către public).

În ceea ce privește rețeaua de spații publice a Municipiului Bacău, aceasta este formată cu precădere din spații publice de tip linie susținute de o serie de parcuri și scuaruri.

Spațiile publice ample (suprafețe) sunt reprezentate de parcurile Cancicov și Catedralei. Luând în considerare dimensiunea¹⁶, tot în categoria parcurilor se poate încadra și spațiul verde din capătul străzii Gării (spre Calea Moinești). Acest spațiu se află însă într-un stadiu avansat de degradare, nu mai deține elemente de mobilier urban, iar numărul mare de deșeuri este o sursă semnificativă de factori dăunători sănătății.

¹⁶ Petru ca un spațiu verde să poată fi considerat parc, suprafața acestuia trebuie să fie peste 1ha (Legea 24/2007 – Legea spațiilor verzi).

Figura 8o - Imagine „Parcul CFR” de pe strada Gării



Sursa: Arhivă proprie

În completarea lor vin câteva parcuri de dimensiuni reduse cum ar fi Parcul Bacovia, Parcul Trandafirilor sau Vasile Alecsandri¹⁷. Toate aceste parcuri se concentrează în zona centrală sau în imediata ei vecinătate. Astfel, zonele rezidențiale din Sud nu pot beneficia de aceste dotări esențiale, dar sunt deservite de spații publice de mici dimensiuni aflate în proximitatea locuințelor colective. Într-o situație mai puțin favorabilă se află cartierele de locuințe individuale din periferie (Șerbănești și CFR), care nu beneficiază de niciun spațiu public major, locuitorii fiind nevoiți să se deplaseze până în zona centrală pentru a avea acces la acest tip de dotare.

Spațiile publice de tip punct (scur, piață, piațetă) se concentrează în centrul istoric, în zona de agrement adiacentă Stadionului Municipal și în incintele locuințelor colective.

Cea mai mare parte a spațiilor publice de mici dimensiuni sunt scuaruri, există numai două spații

publice preponderent minerale, potrivite pentru a susține evenimente: Piața Tricolorului și Piața Bazinului de înot. Tot în această categorie ar putea intra și piațeta din fața Prefecturii numai că în prezent aceasta nu este amenajată.

Spațiile publice din vecinătatea bazinului de înot sunt fragmentate, motiv pentru care împreună cu esplanada care duce către Universitatea George Bacovia nu reușesc să formeze un spațiu public mai amplu, continuu. Luând în considerare terenurile de sport învecinate și spațiile verzi din nordul stadionului (în prezent proprietăți private), acestea ar putea forma un mare parc de agrement și sport în continuarea Parcului Cancicov. Conectarea Parcului Cancicov cu zona sportivă adiacentă Stadionului Municipal Bacău și ulterior cu Insula de agrement și zona pietonală din lungul râului Bistrița ar putea forma un amplu traseu de agrement, antrenament pentru alergători, etc.

¹⁷ Deși conform legii 24/2007 ele nu pot fi încadrate în tipologia parcurilor fiind mai degrabă scuaruri.

Tot în categoria spațiilor publice de mici dimensiuni se încadrează cele amplasate în cartierele de locuințe colective, care sunt cu precădere reprezentate de locuri de joacă pentru copii. Se resimte astfel lipsa spațiilor publice atractive și pentru alte categorii de vârstă (tineri, adulți, vârstnici). De asemenea, în cazul zonelor de locuințe spațiul public a fost înlocuit treptat de locuri de parcare pentru a face față unei cereri din ce în ce mai mare, susținută de creșterea exponențială a indicelui de motorizare în ultimii 20 de ani.

Figura 81 - Exemplu spațiu public revitalizat în cartierul Miorița



Sursa: Arhivă proprie

Nu în ultimul rând, zona centrală cuprinde cea mai mare parte a spațiilor publice de tip punct. O parte dintre acestea sunt amplasate în lungul arterelor majore cum ar fi Nicolae Bălcescu, Mihai Viteazul sau 9 Mai. În spatele primului front de locuințe colective, în lungul acestor artere se mai regăsesc o serie de spații publice orientate mai mult către comunitate cum ar fi scuarul de lângă Casa Memorială V. Alecsandri sau scuarul de pe Strada Iernii. Aceste spații publice, odată revitalizate, ar avea capacitatea de a crește semnificativ atractivitatea centrului istoric.

Pe lângă toate cele menționate anterior, rețeaua de spații publice include și piețele agroalimentare

care prin dispunerea lor spațială deservesc cea mai mare parte a zonelor de locuire. Cartiere CFR și Șerbănești sunt singurele care nu beneficiază de un acces facil la acest tip de dotări.

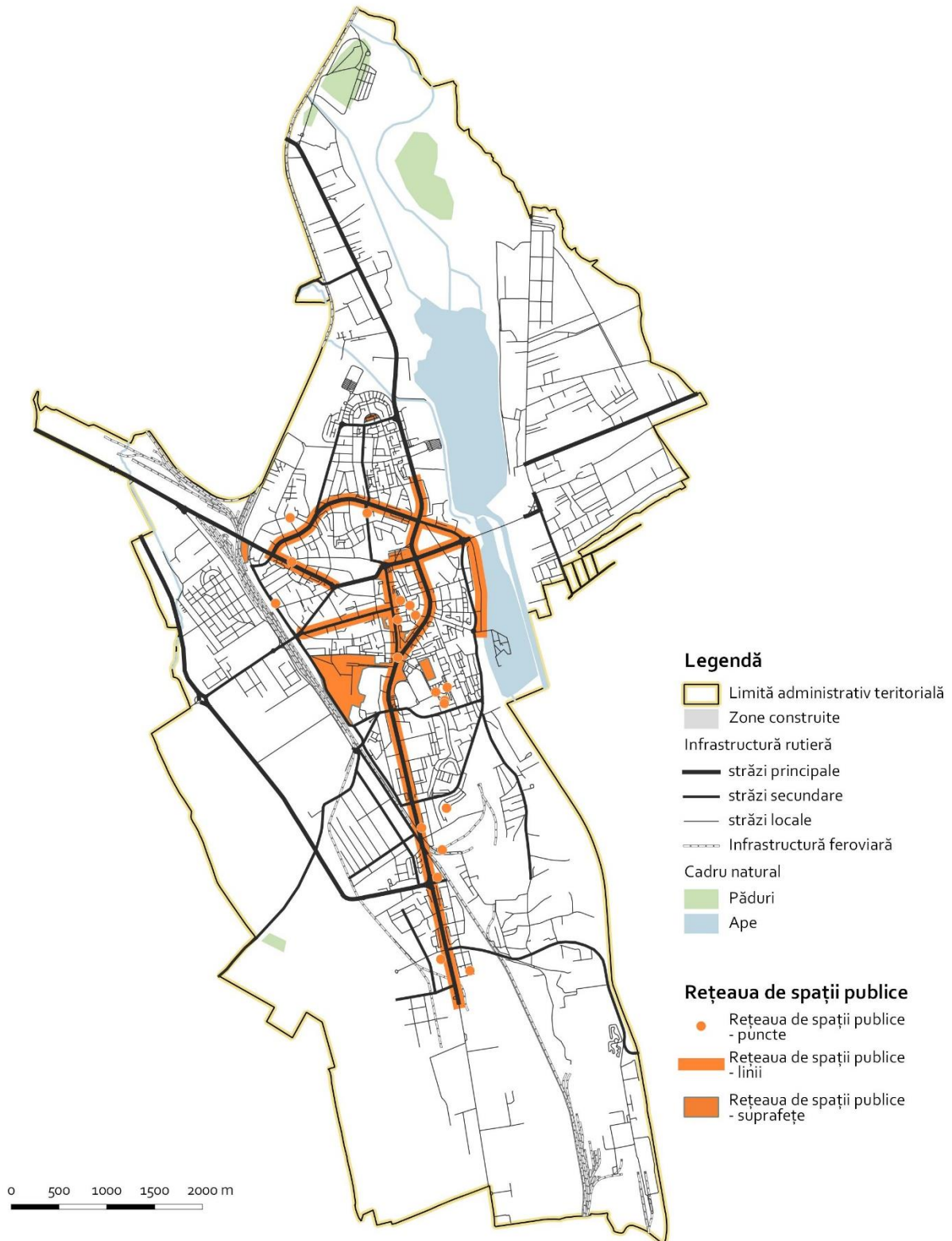
În ceea ce privește spațiile de tip linear, numărul amplu de astfel de spații este datorat în cea mai mare parte configurației spațiale a orașului, și anume faptului că acesta cuprinde cu precădere țesut de locuire colectivă. Astfel, artere majore cu caracter de bulevard cum ar fi Calea Mărășești, Str. 9 Mai, B-dul Unirii sau Str. Mioriței reprezintă importante spații publice pentru locuitorii orașului, asigurând totodată accesul către dotări de interes cotidian. Caracterul de bulevard este susținut în cazul acestor artere și de vegetația de aliniament, alături de arborii din spațiile de tip condominiu.

Malurile râului Bistrița prezintă un potențial ridicat ca, prin amenajare, să devină un spațiu public reprezentativ de tip linear - promenadă. În prezent, doar malul vestic este amenajat ca pietonal pe segmentul dintre magazinul Lidl și podul peste Bistrița. Starea acestui pietonal și a vegetației aferente este una precară, iar gradul scăzut de siguranță în spațiu public face ca acesta să nu fie utilizat la adevăratul lui potențial.

În concluzie, starea spațiilor publice este per ansamblu una medie. Axa Nord-Sud formată din Calea Mărășești, Calea Republicii și Str. Nicolae Bălcescu se află într-o stare bună, fiind modernizată în ultimii ani. În aceeași situație se află și Parcul Cancicov și spațiile publice din zona Bazinului de Înot¹⁸. Cea mai mare parte a spațiilor publice degradate se regăsesc în zonele de locuințe colective din zona de sud, dar și în centrul istoric, în spatele frontului de pe Str. Nicolae Bălcescu.

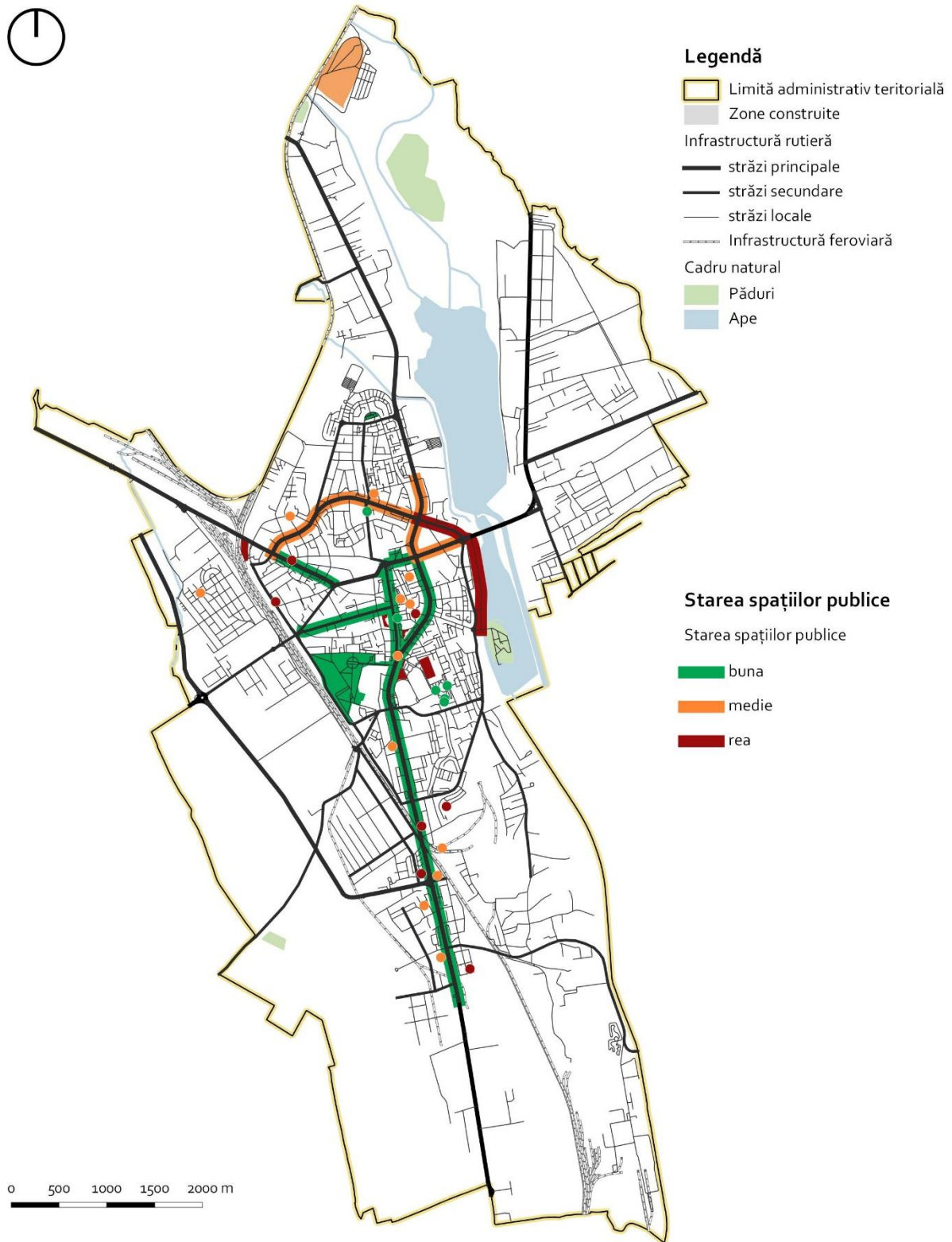
¹⁸ Este totuși de menționat, că deși aceste spații au fost modernizate recent, deja sunt vizibile semne de deteriorare.

Figura 82 - Rețeaua de spații publice (suprafață-punct-linie) din Municipiul Bacău



Sursa: prelucrare proprie

Figura 83 - Starea rețelei de spații publice din Municipiul Bacău



Sursa: prelucrare proprie

Rețeaua de spații verzi

Din perspectiva cantitativă, suprafața spațiilor verzi alocată per locuitor se află în prezent sub media normelor U.E., adoptată în legislația României prin OUG nr. 114/2007. Astfel, suprafața minimă de spații verzi pe locuitori pentru orașele României este de 26 mp. În prezent, conform datelor oferite de Institutul Național de Statistică, Municipiul Bacău deține numai 19.6 mp/locuitor.

Rețeaua majoră de spații verzi este compusă din spațiile verzi publice de tip scuar sau parc⁴⁹ și de vegetația de aliniament care bordează principalele bulevarde. Toate spațiile verzi de tip parc sau scuar se regăsesc în zona centrală sau în imediata ei vecinătate. Zonele de locuințe colective din Sudul Municipiului nu beneficiază de acest tip de spații verzi, având acces numai la spațiile de tip condominiu, aflate într-o stare precară și amenințate de tendința de extindere a spațiului alocat parcării rezidențiale.

Densitatea cea mai mare a străzilor cu aliniament verde se găsește în zona centrală a orașului, cu preponderență pe axele majore de circulație (Strada Milcov, Strada 9 Mai). Există porțiuni precum cea a Străzii Mărășești (între Strada Pictor Ion Andreescu și Strada Milcov) și Strada Ion Luca Caragiale unde aliniamentul de vegetație este prezent numai pe o parte. Printre străzile care ar putea să beneficieze de aliniamente de vegetație se numără Strada Buciumului și Strada Prelungirea Bradului, aceasta din urmă putând realiza închiderea sistemului de axe verzi.

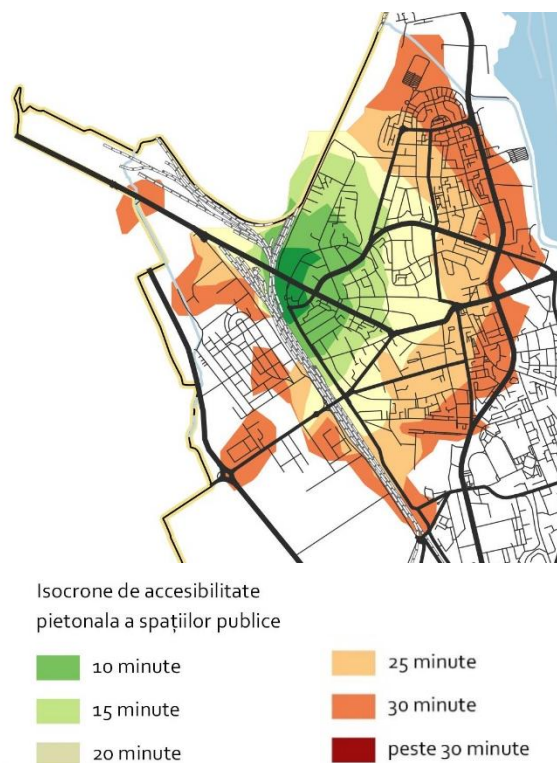
În cartierele de locuințe colective precum Bistrița Lac și Nord unde densitatea fondului construit este mai mare, iar suprafața spațiului verde este mai mică majoritatea străzilor au aliniament verde. În cartiere precum Miorița și Aviatori, unde suprafața de spațiu verde este mai mare, vegetația înaltă din grădinile de incintă ține locul aliniamentelor stradale. În cartierul Republicii II și în majoritatea zonelor de locuințe individuale

vegetația din grădinile private nu poate compensa absența aliniamentelor.

O caracteristică ce oferă unitate imaginii urbane a Municipiului Bacău este preponderența utilizării teilor în aliniamente.

Accesibilitatea spațiilor verzi de tip parc sau scuar este una ridicată numai în zona centrală. Locuitorii din zona Sudică a Municipiului și din cartierele periferice CFR, Șerbănești sau din dezvoltările rezidențiale din partea de Nord (exceptând ansamblul rezidențial Gherăiești) au nevoie de mai mult de 25-30 de minute de mers pe jos pentru a ajunge la primul spațiu verde public major. Această dificultate poate fi remediată prin extinderea și creșterea accesibilității Parcului Gherăiești, revitalizarea Parcului CFR și amenajarea malului de lac dinspre cartierul Șerbănești.

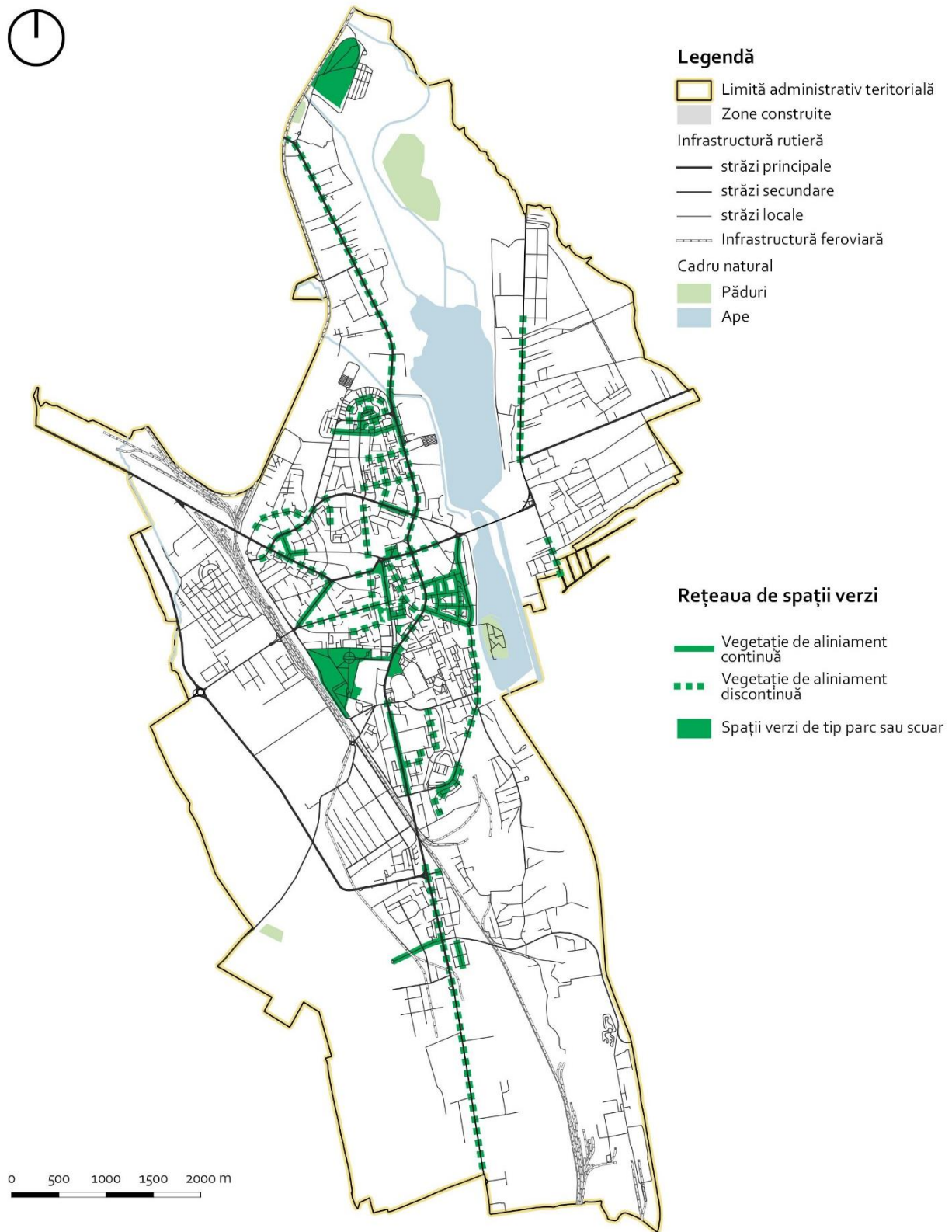
Figura 84 - Izocronele de accesibilitate pentru parcul CFR



Sursa: Prelucrare proprie

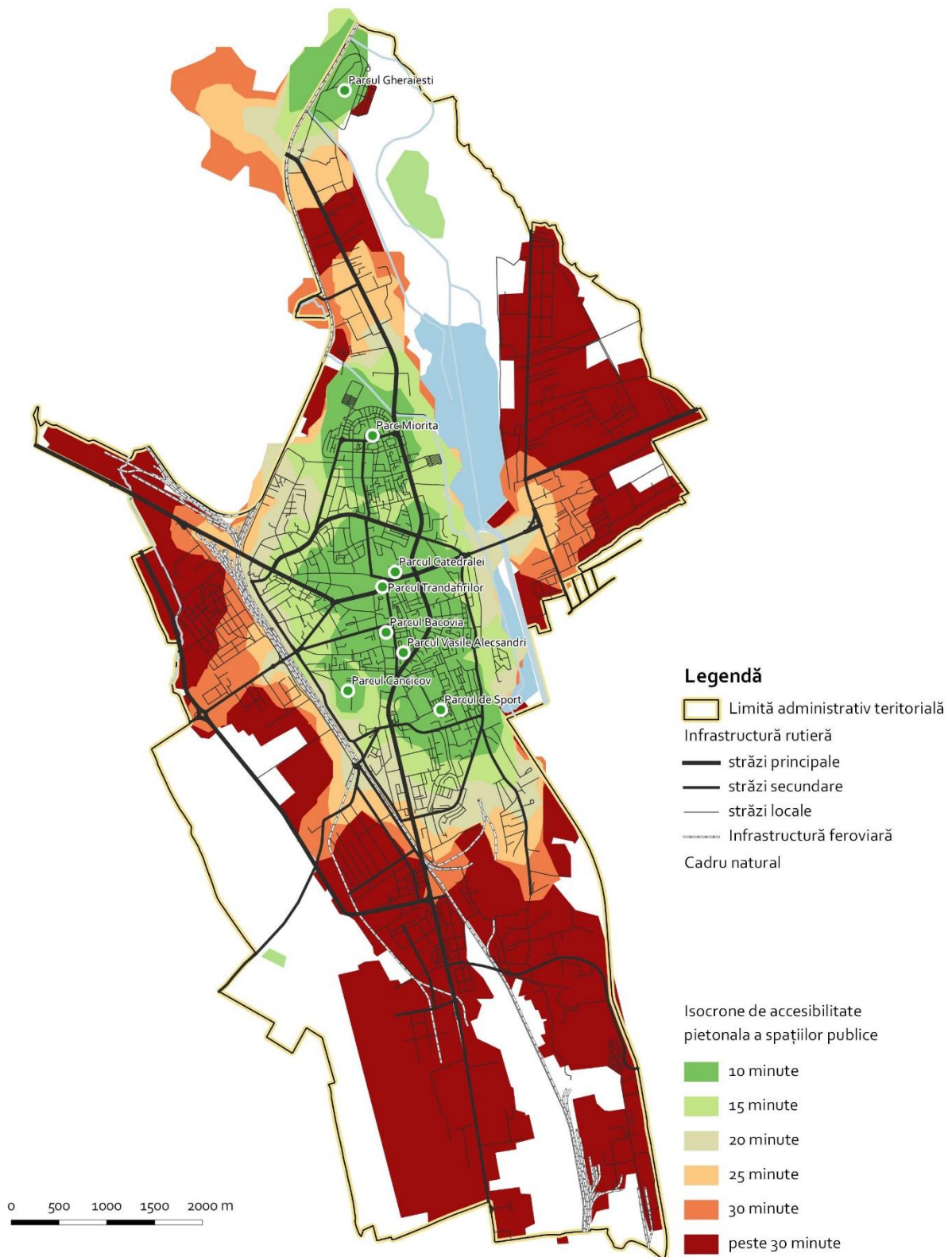
⁴⁹ Municipiul Bacău nu deține în prezent nicio grădină

Figura 85 - Rețeaua de spații verzi publice din Municipiul Bacău



Sursa: prelucrare proprie

Figura 86 - Izocronele de accesibilitate pentru spațiile verzi din Municipiul Bacău



Sursa: prelucrare proprie

În ceea ce privește rețeaua de spații publice, se resimte nevoia stringentă de a include spații publice de tip scuar sau piațetă în zonele de locuințe individuale. Totodată, va fi important ca rețeaua să fie completată cu spații publice comunitare și în cartierele de locuințe colective. Principalele zone cu potențial ridicat de dezvoltare din perspectiva spațiilor publice sunt malurile râului Bistrița, centrul istoric (mai ales spațiile din spatele primului front de construcții) și zona de

agrement din jurul Stadionului Municipal. Pentru a putea asigura o mai bună calitate a spațiului public va fi esențial ca amenajările din zona centrală să se realizeze pe baza unor concursuri de arhitectură, iar cele din cartierele rezidențiale (spații publice comunitare) să fie realizate cu implicarea locuitorilor.



II.3.4. Cultură, patrimoniu și petrecerea timpului liber

Context

Parte a provinciei istorice Moldova, regiunea Nord-Est a României este o zonă în care istoria, cultura și tradiția își pun amprenta asupra spațiului urban și cultural.

Municipiul Iași este perceput ca un puternic centru universitar, de cultură, artă, tradiție și spiritualitate, concentrându-se atât pe turism ecumenic, cât și asupra industriilor culturale și creative, încercând, în acest sens, să revitalizeze și să reintroducă în circuitul urban și cultural vechile situri industriale.

Pe de altă parte, Municipiile **Suceava** și **Piatra Neamț** sunt orașe care nu și-au pierdut din farmecul istoric, valorificând vechile cetăți și ziduri de apărare sau elemente de cadru natural deosebit de valoroase, fiind puncte totodată de plecare

pentru traseele de turism ecumenic și montan din regiune.

Municipiile Botoșani și Vaslui sunt vechi centre comerciale și agricole, însă în prezent nu și-au dezvoltat suficient turismul sau integrarea în circuite culturale.

Municipiul Bacău, renumit în Evul Mediu ca punct vamal și centru comercial, este în prezent centru industrial și universitar (după Iași și Suceava), având potențial de dezvoltare în zona de turism și activități culturale.

Ținând cont de profilurile celor mai importante orașe din regiune, Bacău se poate concentra, din punct de vedere cultural, pe valorificarea patrimoniului construit, pe încurajarea sinergiilor dintre artă și diferite instituții culturale și pe investiții în infrastructura culturală și cea pentru industrii creative. Încurajarea industriilor creative nu are impact doar în zona culturală, ci și în cea economică. Mai mult, poate fi o alternativă de retenție a tinerilor din oraș.

Referitor la valorificarea patrimoniului construit, studiul *Cultura Data*²⁰ arată că cele mai importante obiective de patrimoniu care au reieșit în urma sondajului sunt:

Așezăminte și monumente de cult	30%
Muzee	20%
Case memoriale	13%
Instituții și așezăminte de cultură	10%
Monumente și obiecte de artă	6%

Tot în urma cercetării au fost identificate ca principale obiective de patrimoniu din oraș: Biserica Precista, Casa memorială George Bacovia și Muzeul de Istorie.

Astfel, se conturează nevoia socială ca strategia de dezvoltare să considere valorificarea patrimoniului construit, cât și dezvoltarea ofertei culturale.

Patrimoniul construit

În Municipiul Bacău, cele 48 de construcții de patrimoniu cultural sunt dispuse relativ eterogen în teritoriu, dintre acestea făcând parte atât monumentele istorice de importanță locală și națională, cât și instituțiile de cultură. În tabelul următor menționăm cele mai importante elemente de patrimoniu istoric construit ce se regăsesc pe teritoriul Bacăului:

Tabel 21 - Monumentele istorice din Municipiul Bacău la nivelul anului 2015

Nr. crt.	Cod LMI	Denumire	Adresă	Datare
1	BC-I-s-A-00699	Situl arheologic de la biserica „Sf. Nicolae” din Bacău	Bd. Unirii 2-4, la N de actuala catedrală „Sf. Nicolae”	
2	BC-I-m-A-00699.01	Fundații	Bd. Unirii 2-4, la N de actuala catedrală „Sf. Nicolae”	Sec. XV - XVI
3	BC-I-m-A-00699.02	Cimitir	Bd. Unirii 2-4, la N de actuala catedrală „Sf. Nicolae”	Sec. XVI - XIX
4	BC-II-m-A-00757	Ansamblul Curții Domnești din Bacău	Str. 9 Mai 48	Sec. XV - XVI
5	BC-II-m-A-00757.01	Biserica „Precista”, „Adormirea Maicii Domnului”	Str. 9 Mai 48	1491
6	BC-II-m-A-00757.02	Ruine casă domnească	Str. 9 Mai 48	Sec. XV - XVI
7	BC-II-m-A-00757.03	Ruine turn	Str. Bacău 48	Sec. XV - XVI
8	BC-II-m-B-20181	Casă	Str. Alecsandri Vasile 1	Cca. 1900
9	BC-II-m-B-00758	Casa Mircea Canciov	Str. Alecsandri Vasile 3	Înc. sec. XX
10	BC-II-m-B-00759	Grădinită	Str. Alecsandri Vasile 6	1921
11	BC-II-m-B-00760	Casa Dr. Pătrășcanu	Str. Alecsandri Vasile 7	1932 - 1936
12	BC-II-m-B-00761	Casa Vestali	Str. Alecsandri Vasile 8	1914

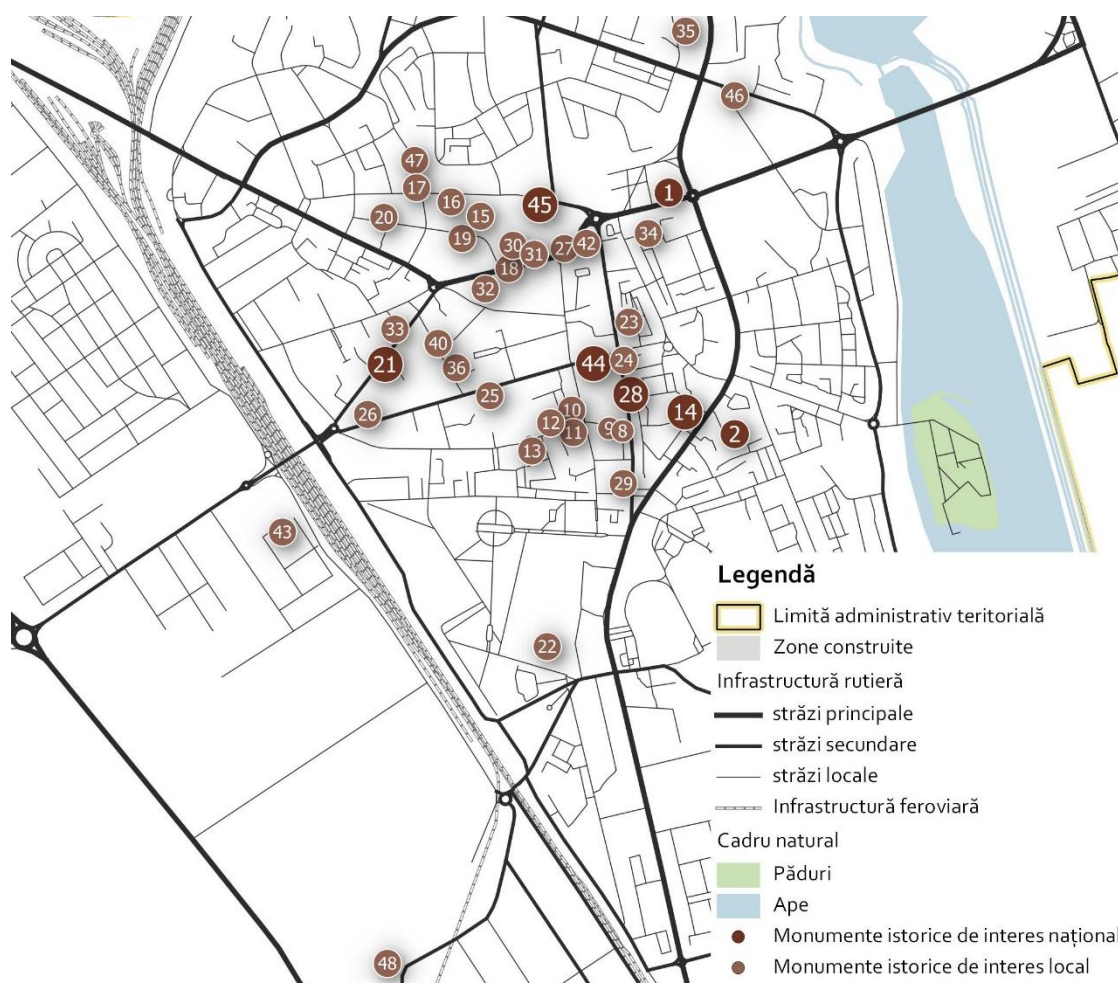
²⁰ Cartografierea patrimoniului cultural la nivel național, *Cultura Data*, iulie- noiembrie 2014

13	BC-II-m-B-00762	Colegiul Național „Vasile Alecsandri”	Str. Alecsandri Vasile 37	1925 - 1934
14	BC-II-m-A-00763	Casa Vasile Alecsandri	Str. Apostu George 3	Sf. sec. XVIII
15	BC-II-m-B-00764	Colegiul Național „Ferdinand I” – Fostul Liceu „George Bacovia”	Str. Bacovia George 45	1891
16	BC-II-m-B-00765	Casa Ing. Anania	Str. Bacovia George 49	1910
17	BC-II-m-B-00766	Casa General Cantili, azi ROPHARMA S.A.	Str. Bacovia George 52	1850
18	BC-II-m-B-00767	Fosta Școală Comercială	Str. Cuza Vodă 1	1935
19	BC-II-m-B-00768	Casa Poltzer, azi sediul DJPCCPCN	Str. Cuza Vodă 6	1927
20	BC-II-m-B-00769	Casa Rafailă	Str. Cuza Vodă 14bis	1820
21	BC-II-m-A-00770	Casa Arh. George Sterian	Str. Eminescu Mihai 10	1921
22	BC-II-m-B-00771	Școala Normală de fete „Ștefan cel Mare” azi Colegiul Național Pedagogic „Ștefan cel Mare”	Str. Haret Spiru 6	1923 – 1928, 1938 (extinderi)
23	BC-II-m-B-00772	Hotel „Athenee Palace” și Teatrul Mărăști, azi Teatrul Bacovia și Hotel Central	Str. Iernii 7	1927-1929
24	BC-II-m-B-00781	Fosta Primăriei și Bibliotecă, azi Centrul pentru acțiuni de salvare și prevenire a dezastrelor	Bd. Ioniță Sandu Sturza 1	Sf. sec. XVIII
25	BC-II-m-B-00782	Casă	Bd. Ioniță Sandu Sturza 39	1930
26	BC-II-m-B-00783	Casă	Bd. Ioniță Sandu Sturza 96	1920
27	BC-II-m-B-00787	Casă, fostul Muzeu de Științele Naturii	Str. Kogălniceanu Mihail 12	1935
28	BC-II-m-A-00773	Palat Administrativ	Str. Mărășești 2	1891
29	BC-II-m-B-00774	Fostele Birouri ale Comerțului și Clădirea Poștei, azi Oficiul poștal nr. 1	Str. Mărășești 8	1934
30	BC-II-m-B-00775	Școala „Alexandru Ioan Cuza”	Str. Oituz 14	1859
31	BC-II-m-B-00776	Casa Dr. Marcovici, azi Cercul Militar Bacău	Str. Oituz 16	1927
32	BC-II-m-B-00777	Arhivele Statului – fostul sediu, azi Secția 2 Poliție - Bacău	Str. Oituz 29	Înc. sec. XX
33	BC-II-m-B-00778	Biserica „Sf. Împărați”	Str. Oituz 40	1842 – 1845

34	BC-II-m-B-00779	Muzeul de Științe ale Naturii, „Vivariu”	Str. Popa Șapcă 3	1870
35	BC-II-m-B-00784	Sinagogă	Str. Ștefan cel Mare 35	1906
36	BC-II-a-B-00785	Ansamblul fostei Școli Populare de Artă	Str. Troțuș 6A – 6B	1912
37	BC-II-a-B-00785.01	Școală, azi Ansamblul folcloric „Busuiocul”	Str. Troțuș 6A – 6B	1912
38	BC-II-m-B-00785.02	Grădiniță	Str. Troțuș 6A – 6B	Sec. XX
39	BC-II-m-B-00785.03	Sala de sport, azi atelier	Str. Troțuș 6A	Sec. XX
40	BC-II-m-B-00786	Turnul de apă, azi Observatorul Astronomic	Str. Troțuș 8	1910 – 1911
41	BC-III-m-B-00922	Bustul lui Vasile Alecsandri	Str. Alecsandri Vasile 37	1897
42	BC-III-m-B-00923	Bustul maiorului Constantin Ene	Str. Bălcescu Nicolae, în parcul Trandafirilor	1977
43	BC-III-m-B-00924	Bustul căpitanului Nicolae Valter Mărăcineanu	Str. Constanței 1	1891
44	BC-III-m-A-00925	Statuia poetului George Bacovia	Str. Mărășești, în parcul Bibliotecii județene	1971
45	BC-IV-m-A-00930	Casa memorială „George Bacovia”	Str. Bacovia George 13	Sf. sec. XIX
46	BC-IV-m-B-00931	Casa pictorului Nicu Enea	Str. Enea Nicu 31	1926
47	BC-IV-m-B-00932	Casa dramaturgului Ion Luca	Str. Luca Ion 2	1920
48	BC-IV-m-B-00933	Monumentul în memoria victimelor fascismului 1939 - 1944	Str. Tolstoi I. Alexei 16, în cimitirul izraelit nou	1959

Sursa: Lista Monumentelor Istorice 2015, Ministerul Culturii

Figura 87 - Distribuția spațială a clădirilor monument istoric pe teritoriul Municipiului Bacău



Sursa: prelucrare proprie pe baza Listei Monumentelor Istorice 2015, Ministerul Culturii

Cu toate că analiza monumentelor istorice a evidențiat existența unor elemente de patrimoniu cu valoare importantă, acestea nu sunt valorificate în mod corespunzător în circuitul economic, respectiv prin turism, manufactură sau contribuție la crearea unei identități locale.

Mai mult, analiza distribuției spațiale a clădirilor monument istoric indică o aglomerare a acestora în perimetrul zonei centrale, aceasta fiind și nucleul în jurul căruia s-a dezvoltat orașul. Ca amprentă a secolelor XVIII – înc. sec. XIX se remarcă astăzi fosta Stradă Mare, actuala Stradă Mihai Viteazu, strada comercială a Bacăului și fosta Stradă Centrală, actuala Stradă Nicolae Bălcescu.

În perioada interbelică orașul cunoaște o dezvoltare importantă și își consolidează poziția la nivel regional ca nucleu comercial, militar și ospitalier, fiind marcat de interculturalitate. După război, au apărut primele transformări brutale în zona centrală, după anii 1960 fiind demolată o mare parte din aceasta. Tot atunci au apărut și primele blocuri cu zidărie portantă și parter flexibil în zona Palatului Administrativ.

După anul 2000, au fost dezvoltate o serie de intervenții care nu se înscriu în caracterul zonei, la

acestea adăugându-se și anvelopările de locuințe colective având un caracter neunitar.²¹

Deși există informații și analize cu privire la evoluția zonei centrale, nu putem vorbi despre un plan pe termen mediu și lung de a introduce aceste elemente în circuitul urban și cultural.

Un pas important a fost făcut în ceea ce privește ansamblul Curții Domnești pentru care a fost elaborat un plan de management în cadrul proiectului SUSTCULT.

Ansamblul joacă un rol important în moștenirea culturală și istorică a orașului, fiind o axă cheie pentru revitalizarea memoriei colective și a stimulării spiritului comunității. Proiectul și-a propus să depășească zona de conservare și protejare, reintegrând ansamblul în circuitul urban și cultural. Astfel, a fost dezvoltat un plan de management pentru întreg ansamblul, viziunea fiind că: *Ansamblul „Curtea Domnească” va reprezenta un punct central al turismului cultural din municipiul Bacău și al activităților culturale ale*

*comunității locale, prin valorificarea elementelor specifice și prin dezvoltarea urbană a zonei.*²²

Ansamblul „Curtea Domnească”, sit inclus în lista monumentelor istorice, cuprinde: Biserica Precista, Ruinele Vechii Curți Domnești și Ruinele Turnului Locuință, acestea datând din vremea lui Alexandru (domnitor al Moldovei între 1457-1504), fiu al lui Ștefan cel Mare.

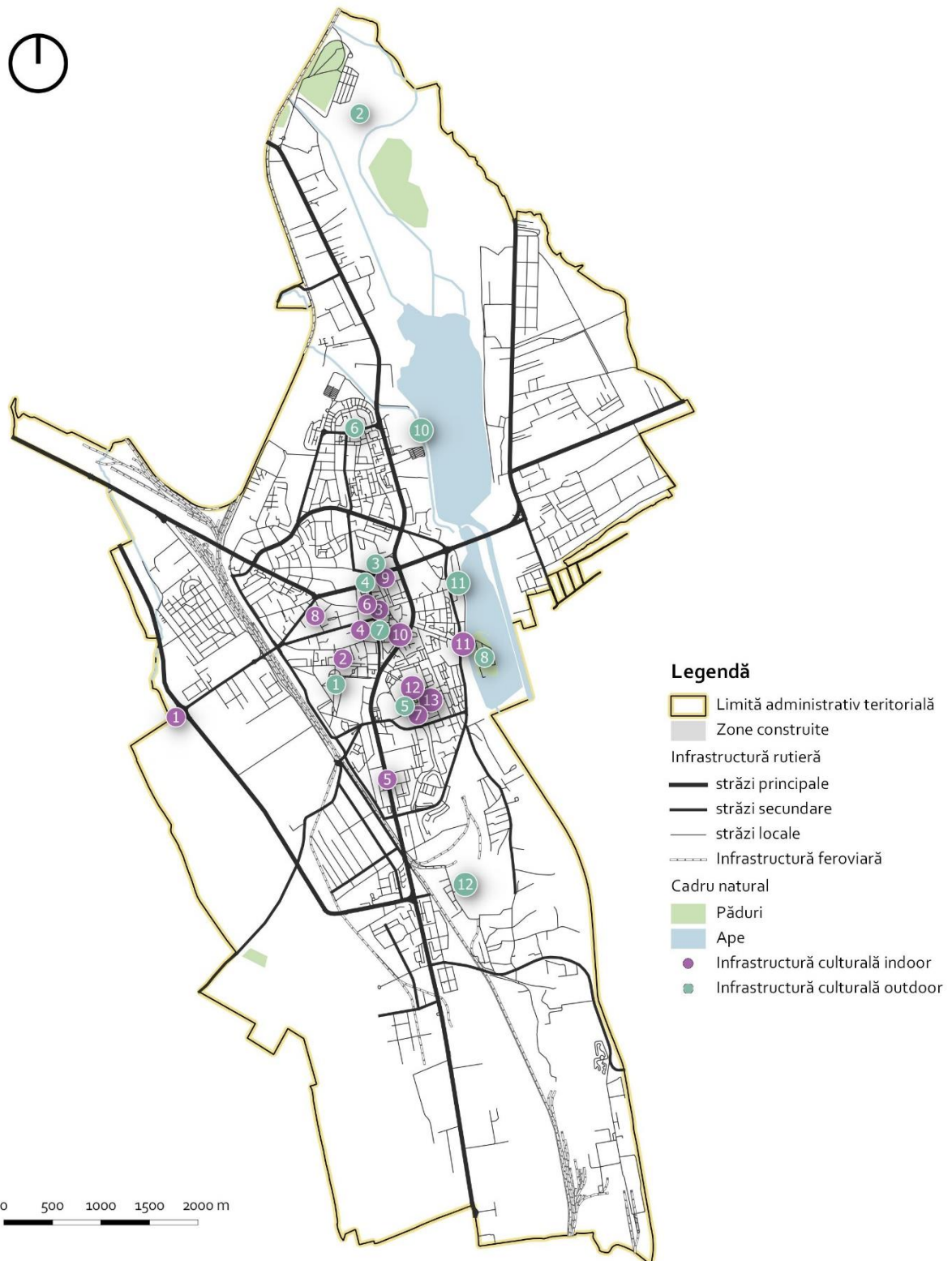
Biserica Precista, care a fost construită în a doua jumătate a secolului al XV-lea și sfințită la 1 ianuarie 1491, a fost declarată monument istoric încă din 1 iulie 1907 (Cod LMI – Lista Monumentelor Istorice – BC-II-m-A-00757.01) și se află în proprietatea Parohiei Bisericii „Precista”.

Ansamblul Curții Domnești se află situat pe E 85, pe axa ce traversează zona centrală a Bacăului, fiind situat față în față cu Complexul Muzeal "Iulian Antonescu". Poziția îi permite să fie un punct important în circuitul turistic și cultural.

²¹ Sursa informațiilor: Constantin Amâiei, *Restructurarea zonelor centrale ale municipiilor de rang I. Studiu pilot zona centrală Bacău*, Revista Repere, nr.23, Septembrie 2015

²² Planul de Management al sitului de patrimoniu Ansamblul „Curtea Domnească” din Municipiul Bacău, 2013-2019

Figura 88 - Distribuția spațială a infrastructurii culturale la nivelul Municipiului Bacău



Sursa: prelucrare proprie pe baza informațiilor preluate din Candidatura municipiului Bacău la titlu de Capitala tineretului din România

Activități culturale

Infrastructură culturală și spații de petrecere a timpului liber

Municipiul Bacău dispune de mai multe spații, atât închise, cât și în aer liber care pot găzdui evenimente de amploare locale și naționale.

Un proiect important ce a contribuit la dezvoltarea infrastructurii culturale a fost modernizarea Teatrului de Vară *Radu Beligan*, proiect început în anul 2008.

Infrastructură de interior:

1. Centrul de Afaceri și Expoziții „Mircea Cancicov” (multiple săli de conferință cu o capacitate de până la 2.000 de persoane, pavilion de circa 4.000 mp, localizare periferică);
2. Teatrul de Vară „Radu Beligan” (recent modernizat, având 1.500 locuri, central);
3. Teatrul Municipal Bacovia (2 săli, 220 + 80 locuri, central);
4. Filarmonica „Mihail Jora” (400 de locuri, central);
5. Casa de Cultură „Vasile Alecsandri” (500 de locuri, central, necesită modernizare);²³
6. Cinematograful Central (650 de locuri, necesită modernizare)
7. Sala Sporturilor (2.000 de locuri);
8. Observatorul astronomic „Victor Anestin” (recent modernizat);
9. Complexul Muzeal de Științele Naturii „Ion Borcea”;
10. Complexul Muzeal „Iulian Antonescu”;
11. Centrul de Cultură și Artă „George Apostu”;
12. Sala de Atletism (400 de locuri pe scaune);
13. Bazinul olimpic de înot (recent modernizat).

Infrastructură în aer liber:

1. Parcul Cancicov;
2. Parcul Gherăiești;
3. Parcul Catedralei;
4. Parcul Trandafirilor;
5. Parcul Olimpic;
6. Parcul Nord;
7. Piața Tricolorului;
8. Insula de Agreement (momentan în execuție, incluzând aquapark, skatepark, amfiteatru, terenuri de sport);
9. Terenurile de sport ale școlilor și liceelor;
10. Lacul Bacău II;
11. Baza Sportivă „Lucrețiu Avram”;
12. Baza Sportivă „Letea”.

Din reprezentarea grafică a distribuției spațiale a infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber, se observă o aglomerare a obiectivelor la nivelul zonei centrale, cu o penetrare foarte redusă la nivel de cartiere. Astfel, la nivelul spațiilor indoor, numai Centrul de Afaceri și Expoziții se află în afara axei centrale.

Mai mult decât atât, principalele spații unde se pot derula activități sportive care nu se află pe domeniul privat sunt concentrate în zona Sala Sporturilor – Bazinul de Înot. Acestea sunt deservite insuficient de liniile de transport public, făcând dificil accesul locuitorilor din cartiere.

Și la nivel de infrastructură exterioară se observă o clusterizare în zona centrală (Parcul Cancicov – Piața Tricolorului – Parcul Catedralei – Parcul Trandafirului).

Concentrarea infrastructurii culturale, de interacțiune socială și recreere în zona centrală poate constitui un factor al reducerii consumului cultural.

²³ La momentul elaborării strategiei, Casa de Cultură nu avea autorizație de funcționare ISU

Consumul cultural

În strânsă legătură cu infrastructura culturală trebuie analizat și consumul cultural la nivelul Municipiului Bacău, care poate fi un bun indicator pentru gradul de utilizare al dotărilor și pentru interesul comunității față de posibilitățile existente.

Totodată, evoluția consumului cultural la nivel de municipiu este corelată și cu principalele concluzii ale Barometrului de consum cultural 2016 realizat la nivel național de către Institutul Național pentru Cercetare și Formare Culturală (www.culturadata.ro).

În ceea ce privește evoluția consumului cultural la nivelul Municipiului, se observă o serie de tendințe comune cu cele la nivel național: numărul de cititori activi la biblioteci este în scădere, numărul de vizitatori în muzee și colecții publice, deși crește până în anul 2014, se află în scădere în anul 2015. O creștere importantă a cunoscut-o numărul de spectatori și auditori la reprezentanții artistice.

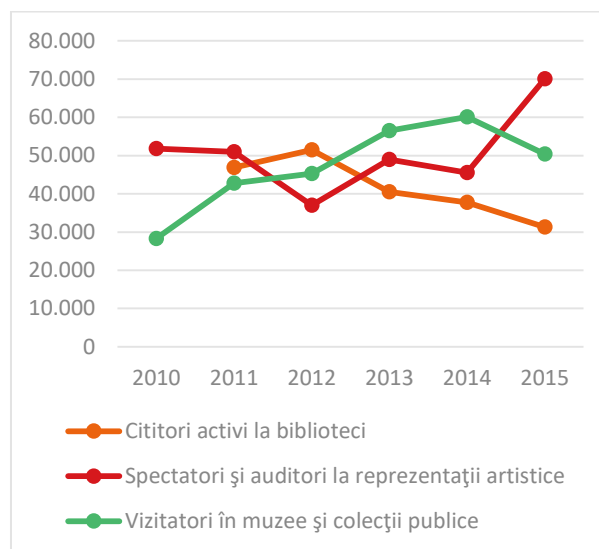
Aceste cifre arată atât tendințele la nivel național (scădere a apetitului pentru citit), dar și o creștere a interesului pentru zona de evenimente. Creșterea numărului de spectatori vine și pe fondul diversificării ofertei culturale din municipiu, mai ales prin evenimentele dezvoltate de mediul asociativ.

Tabel 22 - Evoluția consumului cultural la nivelul Municipiului Bacău în perioada 2010 - 2015

	Cititori activi la biblioteci	Spectatori și auditori la reprezentații artistice	Vizitatori în muzee și colecții publice
2010		51,830	28,281
2011	46,910	50,989	42,769
2012	51,505	37,007	45,267
2013	40,486	48,926	56,501
2014	37,724	45,556	60,088
2015	31,287	70,087	50,414

Sursa: baza de date INS eDemos

Figura 89 - Evoluția consumului cultural la nivelul Municipiului Bacău în perioada 2010 - 2015



Sursa: baza de date INS eDemos

Evenimente

Oferta culturală a cunoscut o creștere (calitativă, cantitativă) și o diversificare în ultimii ani, atât a evenimentelor pentru publicul tânăr, cât și a celor care au loc în spațiul public. Aceasta se datorează mecanismelor de finanțare nerambursabilă pentru proiectele independente, precum și creșterii numărului actorilor culturali și a evenimentelor creative, participative.

Printre **cele mai cunoscute și importante evenimente**, ca amploare, se numără Festivalul *Zilele Bacăului*, care are loc anual în prima săptămână a lunii octombrie. Pe lângă programul tipic pentru astfel de manifestări, ce include concerte, activități culturale și sportive, municipalitatea organizează și târguri de meșteri populari, punând accentul pe valorile locale tradiționale.

Asociația „Ingenious Drama” a diversificat oferta culturală și a atras un număr mare de participanți odată cu evenimentele organizate. Mai mult, Asociația joacă un rol activ și în proiectul de capitală a tineretului pentru anul 2017.

Un eveniment cultural deosebit de important, organizat de către asociație, care a căpătat amploare de la an la an, este **Ingenious Drama Festival (ID Fest)**, Festival de Teatru în Limba Engleză pentru Tineret. Acesta se desfășoară pe scena Teatrului Bacovia din Bacău și reunește în fiecare an 5.000 de participanți (date furnizate de organizatori).

„Eye Film Festival” (transformat în Film mai aproape) este un alt eveniment organizat de către Asociația „Ingenious Drama” care dorește conectarea spectatorilor cu producții cinematografice recente, inclusiv pelicule românești. Obiectivul general al proiectului Eye Film Festival este, potrivit inițiatorilor, „redeschiderea Cinematografului Central, pentru a readuce comunității băcăuane un loc plin de povești, unde să rămână în contact cu lumea vibrantă și diversă a filmului”. La prima ediție a festivalului au participat aproximativ 2000 de spectatori.

Un eveniment interesant pentru comunitate, care îmbină activitățile recreative cu cele culturale și care valorifică un spațiu exterior, este **Festivalul Educațional Zilele Parcului Gherăiești** (Ediția a IV-a). Scopul acestuia este de promovare a Parcului Gherăiești în comunitate, a potențialul biologic și de agrement, alături de un stil de viață sănătos în rândul tinerilor și diversificarea ofertei de activități în aer liber.

Este important de menționat că în Bacău se întâmplă sau urmează să fie organizate o serie de evenimente fanion care au loc la nivel internațional, dar și național, cum ar fi:

- TEDxBacău, eveniment ce preia formatul internațional TEDx. Organizatorii pregătesc pentru 2017 și o ediție TEDxYouth, în acord cu titlul *Bacău – capitala tineretului din România*

- Street Food Festival ;

- Street Delivery (în anul 2017 are loc prima ediție din Municipiul Bacău). Federația Tinerilor din Bacău împreună cu Asociația Ingenious Drama

și-au propus ca prin intermediul acestui proiect să întărească rolul structural pe care spațiul public îl joacă în viața locuitorilor orașului, atragând totodată atenția asupra noțiunii de "traseu cultural", prin convertirea peisajului urban în spațiu viu.

Printre evenimentele propuse pentru anul 2017 se numără și cele cuprinse în Candidatura municipiului Bacău la titlu de Capitala tineretului din România:

- Bacău Streetball Challenge – ediția 7 (cel mai puternic campionat de baschet 3x3 din estul țării, organizat anual de Asociația Surf The Earth Project – STEP);

- Tineriada - ediția 5 (festival studențesc multidisciplinar organizat de Liga Studenților din Universitatea „Vasile Alecsandri” din Bacău);

- ZidART (eveniment ce își dorește să reinventeze imaginea urbană a orașului Bacău prin identificarea zonelor ce pot fi reinterpretate vizual cu ajutorul artiștilor murali recunoscuți pe plan mondial. Idee asumată de către Asociația „Ingenious Drama”);

- Dezbateri cu temele #RămânÎnBacăuDacă și #MăÎntorcÎnBacăuDacă (inițiate de Bacăul Civic, în primăvara și vara anului 2017);

- Music Days (un festival nou de muzică spontană pe străzile orașului, completat de diverse momente de artă urbană);

- Ediția a II-a a Festivalului „Eye Film Festival” (organizat de Asociația „Ingenious Drama”). Pentru această ediție, organizatorii și-au propus să aducă filmele mai aproape de publicul lor, urmând a organiza și proiecții în cartiere.

- Romanian Top Hits (reluarea acestui eveniment emblemă pentru municipiul Bacău);

- Zilele Bacăului 2017 (organizat ca festival multicultural, în multiple locații din oraș, cu activități dedicate fiecărui domeniu asumat de această candidatură);

- Școală de traininguri pentru studenți (Liga Studențească din Universitatea „Vasile Alecsandri”);

- Conferința națională de reprezentare a elevilor (organizată de Asociația Elevilor din Bacău, cu invitarea asociațiilor de elevi din țară, a reprezentanților Consiliului Național al Elevilor și a reprezentanților autorităților centrale);

- Conferința națională de reprezentare a studenților (organizată de Liga Studenților din cadrul Universității „Vasile Alecsandri”, pentru adoptarea unei rezoluții comune de către ANOSR, USR și UNSR, cele 3 mari federații studențești din România);

- Conferința națională a organizațiilor politice de tineret (găzduită de Academia Tinerilor, pentru adoptarea unei rezoluții comune pe probleme de tineret de către filialele de tineret ale partidelor politice cu reprezentare parlamentară);

- Turul Bacovian (proiect de promovare a Bacăului în rândul bloggerilor cu impact național);

- Ziua Mondială a Sportului Integrat, Sport pentru toți! (Zi dedicată activităților sportive pentru persoanele cu dizabilități: baschet, fotbal, badminton, atletism, ping pong, karate, etc)

- BacăuMUN – ediția 3 (o conferință de Model United Nations organizată de liceeni reuniți din toate liceele băcăuane);

- Caravana „Rural Festival” (o convenție nouă de culturalizare în mediul rural din zona metropolitană a Bacăului prin organizarea de seri de film și de muzică clasică, idee ce urmează a fi implementată de întreaga Federație de tineret);

- ExplorIT – ediția 7 (concurs național de creativitate digitală organizat de elevi din toate liceele băcăuane la Colegiul „Ferdinand I”);

- Concert pentru suflet (serie de concerte de muzică în aer liber pusă la cale de Salonul de Piane);

- Beach Handball în oraș (idee de eveniment a Surf The Earth Project);

- Bacău Underground Festival – BUF (festival ce dorește promovarea genurilor muzicale underground, puțin prezente în spațiul public local);

- Tabără de creație pentru tineri artiști (InspirART, prin Centrul de Tineret);

- HiMac in Park (Crearea unui spațiu inovator și non-formal în Parcul Cancicov, menit să creeze un ambient plăcut tinerilor și nu numai. Spațiul va fi amenajat cu mobilier realizat din materiale reciclate și hamace cu o temă specifică motto-ului Capitalei Tineretului “Colorează-ți Generația”.

- Serie de seminarii despre educație juridică (Asociația „Vedem Just”);

- Seara alternativă „Luni la Teatru” (Organizarea unui eveniment de rock alternativ împreună cu trupa locală „Luni la Teatru” și alți invitați. Idee de eveniment a Asociației Surf The Earth Project.

- Training de democrație școlară locală pentru reprezentanții elevilor (Asociația Elevilor din Bacău, toamna 2017);

- Gala Tinerilor Antreprenori (proiect anual de susținere a antreprenorilor tineri din Bacău, organizat Centrul European pentru Strategii Durabile);

- Concurs de dans modern (organizat anual de Asociația Happy Sport);

- Festivalul bicicliștilor băcăuani (organizat de Băcăuanii care doresc piste pentru biciclete, în parteneriat cu Elephant Bike Club, ProBike și Bacăul Pedalează);

- Vernisaje de arte plastice (fotografie, videografie, grafica), organizate de ID Fest.

Deși oferta culturală s-a diversificat în ultimii ani, este important ca accesul la cultură să fie facilitat pentru o categorie cât mai largă de beneficiari. Lipsa unei abordări unitare cu privire la agenda culturală și a unei colaborări strategice între instituțiile publice, mediul asociativ și cel privat se traduce printr-o promovare deficitară a

evenimentelor culturale de importanță locală, a lipsei de evenimente care să includă toate grupele de vârstă și să antreneze comunitățile la nivel de cartier.

Organizarea evenimentelor culturale în spațiul public, dar și în spații neconvenționale, mai puțin cunoscute de către locuitori sau turiști, sau în aer liber (ex: zonele industriale – de ex. Letea, centrele de cartier etc.) vor face mai vizibilă agenda culturală, vor crește consumul cultural, permițând participarea mai multor categorii (inclusiv vârstnici) la astfel de evenimente.

Mai mult, aceste evenimente au capacitatea de a re-activa spațiile reprezentative neutilizate în prezent. Totodată, desfășurarea evenimentelor și spectacolelor în spațiile publice special amenajate din cartiere vor descentraliza oferta și infrastructura culturală.

În anul 2017 Municipiul Bacău a câștigat două titluri esențiale pentru viitorul cultural-sportiv: Bacău Capitala Tineretului din România (<http://www.bacau2017.ro/>) și Bacău Oraș European al Sportului. Cele două evenimente asigură pe de-o parte vizibilitate la nivel național și european iar pe de altă parte acces la resurse financiare pentru evenimente sportive și culturale. Totuși pentru a valorifica acest demers va fi nevoie de modernizarea, extinderea și diversificarea infrastructurii pentru sport pentru a putea susține sportul în masă pentru toate categoriile de vârstă. Pe de altă parte este nevoie în continuare de sprijin pentru cluburile sportive / domeniile cu performanțe: volley, handball, natație, atletism dar și fotbalul, sport de tradiție în Bacău. Abia după revitalizarea stadionului municipal și a celor două baze sportive Bacăul va avea cu adevărat capacitatea de a se relansa în cursa orașelor sportive.

Viața culturală în Municipiul Bacău

Ținând cont de cele menționate anterior, profilul cultural al Municipiului Bacău este marcat în

primul rând de un real potențial de dezvoltare în sectoare precum cultura, turismul, sportul, agrementul sau petrecerea timpului liber. În prezent, există premise pentru valorificarea acestui potențial, însă acest lucru se poate atinge doar pe baza unui parteneriat între toții actorii relevanți, pornind în același timp și de la o planificare strategică a unui amplu proces susținut și asumat de revitalizare a identității municipiului.

În acest context, este foarte important ca Municipiul Bacău să își orienteze dezvoltarea viitoare către reinventarea specificului local, astfel încât să devină atractiv pentru o gamă variată de utilizatori de toate vârstele, atât pe plan local, cât și național și chiar internațional. Pentru acest lucru trebuie urmărit un echilibru între tradiție și inovație, între valorificarea potențialului existent și introducerea unor noi tendințe în cultura băcăuană. Astfel, sunt vizibili pașii pe care Municipiul Bacău i-a întreprins pentru stabilirea unei noi identități culturale.

Un bun exemplu este participarea și câștigarea candidaturii de capitală a tineretului din România în anul 2017. Prin acest demers, atât tinerii din Bacău, cât și municipalitatea au înțeles nevoia reorientării către un nou "brand" și anume acela de oraș al tinerilor, care le poate oferi acestora o multitudine de oportunități, dar care în același timp poate și profita de ideile inovatoare ale noilor generații. De altfel, printre avantajele menționate și în aplicația pentru candidatura de capitală a tineretului sunt subliniate câteva dintre efectele pe care aceasta inițiativă le poate avea, precum:

- *Încurajarea tinerilor să rămână în Bacău pentru a-și pune în aplicare ideile de dezvoltare;*
- *Diversificarea și îmbunătățirea ofertei culturale din oraș;*
- *Creșterea economiei locale prin atragerea de finanțări externe pentru tineret și cultură;*
- *Consolidarea capacității sectoarelor cultural, sportiv și educațional, în relație cu celelalte sectoare economice;*

- *Dezvoltarea societății civile, prin implicarea activă a tinerilor cu scopul participării la adoptarea de politici publice pentru dezvoltarea orașului, având la bază o viziune modernă, dinamică, orientată către viitor;*
- *Promovarea municipiului Bacău prin evenimente cu impact național și internațional, pentru creșterea turismului și pentru formarea unei imagini atractive în rândul investitorilor;*
- *Asigurarea unei predictibilități în domeniul cultural și de tineret prin conceperea și asumarea celor 2 strategii de dezvoltare propuse de această candidatură;*
- *Asigurarea unei resurse umane calificate, pregătită pentru următoarele provocări tehnologice de pe piața muncii.*

Odată cu evenimentul din data de 7 mai 2017, de deschidere oficială a anului în care Bacăul se bucură de titlul de capitală a tineretului din România, s-a da startul unei perioade marcate de o sporire a activităților culturale din municipiu. Astfel, atât o serie de evenimente noi sau de tradiție pe plan local, cât și „împrumutate” de la nivel național au alimentat viața culturală a locuitorilor Municipiului Bacău. Deși aceste activități fac parte din calendarul aferent acestei titulaturi, multe dintre evenimentele organizate se adresează tuturor locuitorilor din Bacău, indiferent de vârstă.

Cu toate acestea, cea mai mare parte a acestor evenimente se concentrează tot în perimetrul central al Municipiului Bacău, cartierele periferice fiind în continuare afectate de o slabă deservire a activităților culturale. Mai mult, deși calendarul cultural al Bacăului s-a îmbogățit semnificativ cu o serie de evenimente care au potențialul de a căpăta o frecvență anuală, rămâne în continuare o reală necesitate de a acorda o atenție sporită și infrastructurii culturale. În acest context, acțiuni precum modernizarea Teatrului de Vară *Radu Beligan* sau planul de management realizat în cadrul proiectului SUSTCULT pentru *Ansamblul Curții Domnești* reprezintă un punct de start pentru

un proces ce ar trebui să se concentreze pe modernizarea și extinderea infrastructurii culturale pe întreg teritoriul urban.

Având în vedere aceste aspecte, imaginea de ansamblu a Municipiului Bacău și a vieții culturale prezintă un centru urban care începe să își conștientizează potențialul cultural, angajându-se într-o serie de inițiative care să contureze o nouă identitate culturală a orașului. Cu toate acestea, acest proces trebuie urmărit și în anii viitori, întrucât la nivel municipal încă sunt o serie de probleme și nevoi care trebuie adresate.

Concluzii

Viziunea pe termen lung cu privire la oferta culturală a municipiului Bacău trebuie să sublinieze atât importanța valorificării patrimoniului cultural, cât și diversificarea agendei culturale prin introducerea de evenimente multidisciplinare. Viziunea trebuie consolidată ținând cont de principalele lipsuri ale municipiului, respectiv valorificarea insuficientă a resurselor culturale existente, necesitatea dezvoltării urbane aflate în relație cu obiectivele culturale, a infrastructurii culturale și a evenimentelor dedicate comunității.

La nivel de patrimoniu construit, municipiul dispune de mai multe elemente de patrimoniu, care însă nu sunt valorificate și introduse într-un circuit cultural și turistic.

Conform analizelor cu privire la consumul cultural, se remarcă o creștere a consumului în zona de spectacole și evenimente. Acest lucru se datorează în primul rând diversificării ofertei culturale, venite mai ales din partea mediului asociativ (organizații non- guvernamentale, ligi ale studenților, organizații de tineret, etc). Pentru a putea satisface nevoile populației, considerând toate grupele de vârstă, este necesar ca municipalitatea să își asume o strategie unitară cu privire la dezvoltarea culturală și să propună o agenda culturală. Desigur, în acest demers, este

important să inițieze dialogul cu ceilalți actori cheie.

O altă nevoie identificată în urma analizelor este aceea de a descentraliza accesul la cultură și la infrastructura culturală.

Având în vedere concentrarea infrastructurii culturale în zona centrală, fapt ce determină centralizarea ofertei culturale, situl industrial din cartierul Letea, cinema Orizont sau spațiile publice din cartiere reprezintă o alternativă pentru dezvoltarea unor centre culturale locale / centre multimedia și multidisciplinare sau pentru organizarea de evenimente culturale în cartiere.

Un exemplu pertinent este Cinematograful Orizont care modernizat și revitalizat poate răspunde acestor nevoi, prin activarea unui spațiu cu valențe culturale și comunitare.

Mai mult decât atât, pentru integrarea în circuitul urban cultural și pentru valorificarea patrimoniului construit, o variantă o reprezintă clădirile reprezentative pentru istoria și trecutul orașului, inclusiv casele memoriale. Pe lângă valențele conferite de statutul de casă memorială, acestea pot dobândi și funcțiuni cu rol comunitar, coagulând cetățenii în jurul unor evenimente sau activități educaționale.

Un alt obiectiv extrem de important pentru perioada de programare prezentă îl reprezintă definirea unei poziționări în regiune din punct de vedere cultural. Astfel, prioritatea este de a crea o

identitate pentru Bacău, care să fie distinctivă și să funcționeze pe un narativ construit în jurul patrimoniului cultural și al valorificării industriilor creative, contribuind la un sentiment al locului și la mândria comunității locale. Totodată, acest brand va contribui la dezvoltarea turismului, la atragerea de investitori și retenția tinerilor.

Ținând cont de faptul că poziționarea municipiilor din regiune variază de la tradiție și meșteșuguri (Piatra Neamț) la pol de cultură clasică (Iași), oportunitatea pentru Bacău este de a investi în industria culturale, atât ca variantă de revitalizare urbană și diversificare a ofertei culturale, cât și ca variantă sustenabilă din punct de vedere economic pentru tinerii din municipiu.

În consecință, un alt obiectiv important este coordonarea inițiativelor formale și non-formale de învățare în zona industriilor creative, pentru a crea oportunități pentru locuitorii municipiului, în special pentru tineri.

De asemenea, este important ca Bacău să fie un loc în care cultura să fie accesibilă pentru toți locuitorii săi, promovând regenerarea condusă de cultură ca un proces participativ în care să fie implicată comunitatea locală. Pentru acest proces trebuie să existe un dialog continuu de tipul public-public–privat, în care să fie implicate atât autoritățile locale, cât și parteneri din societatea civilă și locuitorii orașului.



II.3.5. Conectivitate și mobilitate urbană

Context teritorial

Municipiul Bacău este racordat la infrastructura de interes național și european fiind traversat de rețeaua TEN-T Core pe cale rutieră și feroviară. Aeroportul este parte din rețeaua TEN-T Comprehensive (rețea secundară). În fostul ciclu financiar multianual al Uniunii Europene, Municipiul Bacău era traversat de coridorul IX care lega zona Moldovei de București și restul Europei. În prezent, Municipiul Bacău nu mai este deservit de niciun coridor pan european prioritar, dat fiind faptul că singurele coridoare care străbat România sunt grupate în partea de sud (Orient-East Med și Rhine Danube). Totuși, Municipiul Bacău rămâne în continuare o așezare a cărei racordare la infrastructura rutieră de mare capacitate reprezintă una din prioritățile naționale, aspect vizibil mai ales în etapizarea proiectelor

listate în Master Planul General de Transport al României.

Figura 90 - Rețeaua TEN-T în România



Sursă: <http://ec.europa.eu/transport/infrastructure>

În ceea ce privește contextul național, DN 2 reprezintă cea mai importantă axă rutieră care conectează Municipiul Bacău cu Roman și Suceava, în Nord și cu Buzău și București, în Sud. Pe direcția Est-Vest Municipiul Bacău este conectat cu Vaslui prin DN 2F și Moinești, prin DN 2G. Legătura cu Municipiul Piatra Neamț aflat în partea de Nord Est este asigurată de DN 15, pe când DN 11 asigură conexiunea cu Onești, trecând Munții Carpați prin Pasul Oituz spre Brașov via Târgu Secuiesc. Având în vedere legăturile între Bacău și principalele centre urbane învecinate, putem constata că cea mai mare parte a traficului rutier²⁴ vine dinspre sud (București-DN2) urmând să se bifurce către Nord în direcția Piatra Neamț (DN 15) și Roman – Târgu Frumos – Iași (DN 2). O încărcare semnificativă cu trafic rutier este vizibilă și pe DN 11 și DN 2G, principalele căi care străbat Munții Carpați și asigură legătura cu Miercurea Ciuc și Brașov.

La nivelul infrastructurii feroviare, Municipiul Bacău este deservit de magistrala 500 care traversează municipiile Buzău și Ploiești și face legătura cu capitala. Pe cealaltă direcție, magistrala 500 asigură legătura Bacăului cu Roman, Suceava și Pașcani (nodul feroviar asigură ulterior conexiunea cu Iași). Astfel, legăturile feroviare ale Municipiului Bacău cu centre regionale importante precum Brașov, Galați și Iași sunt indirecte, aspect care îngreunează transportul de persoane și de mărfuri către aceste așezări.

În ceea ce privește conexiunea cu capitala țării, zilnic circulă 9 trenuri pe ruta directă de la Bacău către București, durata traseului variind între 4 și 5 ore. În completarea acestor curse mai există 13 trenuri care circulă către București folosind alte magistrale, precum CF 600, CF 700 sau CF 800 dar a căror durată de parcurs depășește 6 ore.

Dintre toate legăturile feroviare între Bacău și alte centre urbane, cea mai favorabilă este cea cu Suceava. Pe magistrala 500 există 11 curse Bacău-Suceava care efectuează acest traseu în aproximativ 2-3 ore. Către Iași, există o cursă care efectuează ruta în 2 ore și 20 minute, însă celelalte curse directe durează mai mult de 3 ore.

Amplasarea nefavorabilă pe rețeaua feroviară față de Municipiul Brașov face ca, deși acesta se află la 3 ore distanță (181 km) pe cale rutieră, legăturile pe cale ferată să dureze minimum 6 ore. Această legătură deficitară este cauzată de faptul că nu există nicio linie ferată directă între cele două centre urbane.

Pe plan internațional, legătura cu centrele urbane ale Europei este asigurată de Aeroportul Internațional George Enescu. Prin intermediul acestuia, locuitorii Bacăului, și nu numai, beneficiază de curse directe către Milano, Londra, Liverpool, Madrid, Dublin, Bruxelles, etc.

În ceea ce privește transportul de marfă pe calea ferată, acesta este susținut de terminalul multimodal de la Gara CFR care deține o macara în funcțiune. Conform MGT, în 2011 în acest terminal au fost operate 1604 containere cu 43058 de tone de marfă (cf. MGT), având ca destinație principală Constanța.

În concluzie, în ceea ce privește accesibilitatea în relație cu alte centrele urbane majore, Municipiul Bacău deține cele mai favorabile legături cu București, Ploiești, Iași și Suceava. Buna accesibilitate este susținută de axa N-S (fostul coridor Pan-European IX) care traversează Bacăul. Există însă în continuare nevoia stringentă de optimizare a legăturilor rutiere și feroviare, dat fiind faptul că DN2 nu face față cererii de transport, iar circulația pe magistrala 500 este îngreunată.

²⁴ Cf. CESTRIN 2010, intrare de sud 12963 vma, ieșire către Piatra Neamț 7957 vma, ieșire către Roman 9727 vma.

Dificultăți apar și în ceea ce privește legăturile Municipiului Bacău cu centrele urbane Galați și Brașov.

Principalele probleme de infrastructură la nivel național sunt adresate de Masteplanul General de Transport al României (MGT). Conform acestui document strategic, Municipiul Bacău va beneficia de importante proiecte de infrastructură de transport, astfel încât să își poată valorifica rolul de important centru regional. Autostrada A5, propusă pentru realizare în orizontul 2021-2026 asigură legătura optimă cu Municipiul Brașov (prin Onești).

Legătura cu Ploiești și Pașcani va fi asigurată de un drum expres (DX5) inclus în orizontul 2016-2020. O primă parte din acest culoar este deja în curs de realizare, centura de Est a Bacăului. Legătura cu Municipiul Iași va fi asigurată de A8, prin nodul rutier Pașcani (intersecție DX5 cu A8).

Modernizarea magistralei CF 500 propusă de MGT pentru perioada 2016-2019 va asigura o mai bună legătură cu Ploiești, București, Roman și Suceava.

Alte două proiecte importante pentru Bacău listate în MGT sunt modernizarea și extinderea aeroportului (2021-2024) și realizarea terminalului multimodal la gara CFR (2016-2017).

Proiectele importante la nivel regional sunt: Drumul Trans Regio TR61 (2021-2023) către Vaslui și Drumul Expres DX5A către Piatra Neamț.

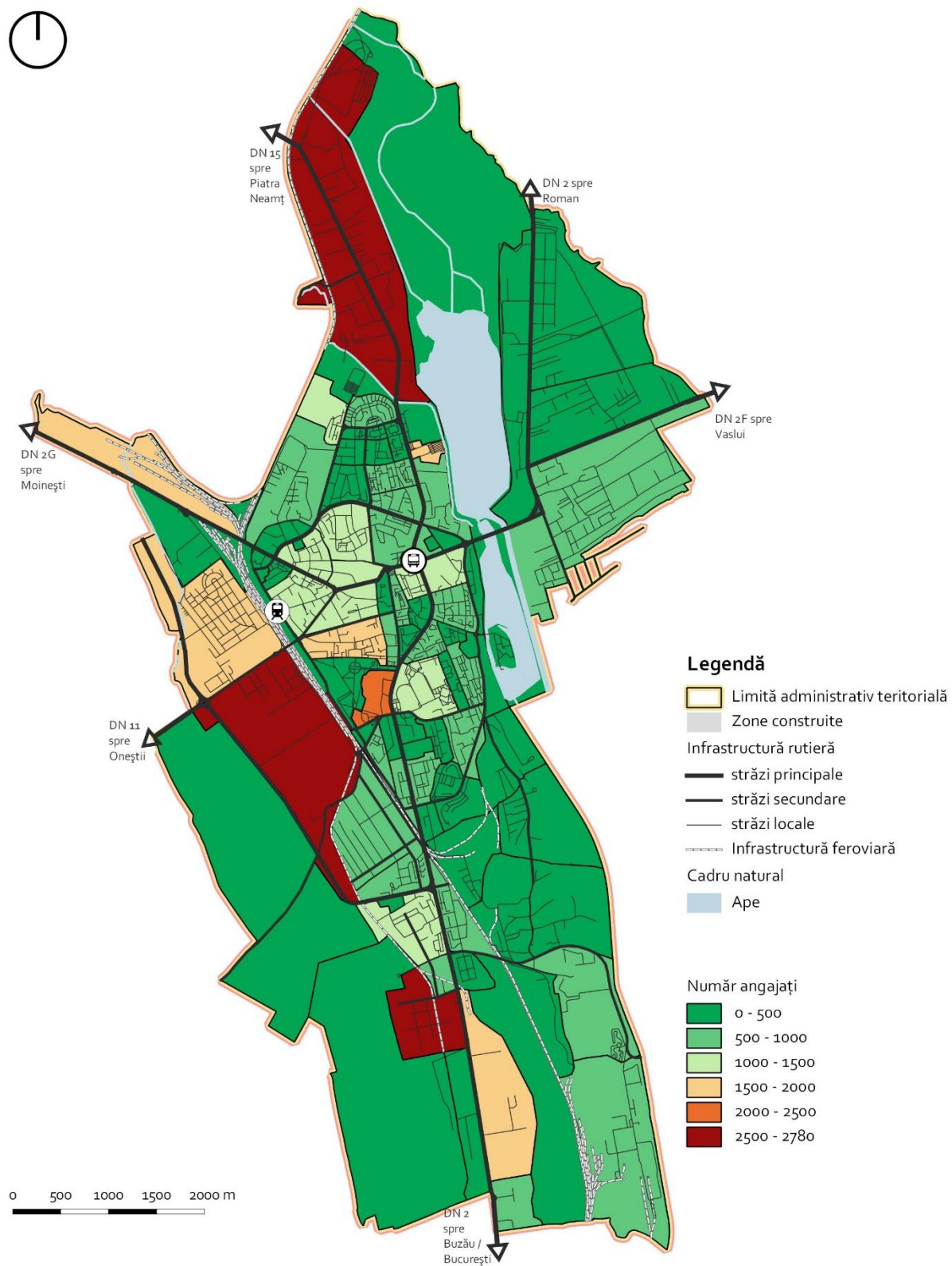
Astfel, luând în considerare proiectele pe termen scurt și mediu incluse în MGT, Municipiul Bacău va beneficia de optimizarea legăturilor rutiere și pe cale ferată cu București, Roman și Iași, devenind un important nod rutier pentru transportul de marfă și de persoane. Pe termen lung, dezvoltarea Municipiului Bacău va fi susținută și de ameliorarea legăturilor cu Piatra Neamț, Brașov și Vaslui.

Suportul socio-economic pentru nevoia de mobilitate

Configurația spațială a Municipiului Bacău face ca acesta să beneficieze de o tramă stradală bazată pe două axe bine conturate N-S și E-V, susținute de un inel care înconjoară partea cea mai dezvoltată a orașului și preia o parte însemnată din traficul greu generat de activitățile de producție. Axa N-S se bifurcă în zona centrală, continuând către NV – Piatra Neamț și NE – Roman. Pe partea de Vest, acest inel este dublat de DN 11 care preia rolul de ocolitoare. Remodelarea orașului în perioada comunistă face ca infrastructura de transport să fie în cea mai mare parte generoasă, reușind încă să facă față cererii de transport. Cei mai mari generatori de trafic se regăsesc la ieșirile din oraș (Sud, Nord-Vest și Nord-Est). Dat fiind profilul mixt al acestor dezvoltări (industrie și comerț de mare amploare), ele atrag atât trafic de marfă cât și de persoane (angajați și vizitatori).

Zonele secundare din punct de vedere al numărului generatorilor de trafic se regăsesc în partea vestică a Municipiului Bacău, pe DN11, către Onești / Oituz / Brașov și DJ 119. Aceste zone cuprind încă rezerve de teren substanțiale, iar reglementările favorabile din PUG vor contribui semnificativ la dezvoltarea lor în viitorul apropiat. O densitate mai mare a generatorilor de trafic regăsim și în zona centrală. Cele mai aglomerate străzi sunt B-dul. Aleea Parcului, B-dul Ioniță Sandu Sturza, Str. Vasile Alecsandri sau Str. Oituz. Aici profilul stradal destul de îngust este supraîncărcat din cauza instituțiilor publice sau a unităților de învățământ prezente care atrag un număr mare de utilizatori. Cu o situație similară se va confrunța și zona din vecinătatea sudică a centrului istoric, unde se găsesc Parcul Cancicov, Inspectoratul Județean de Poliție, Universitatea V. Alecsandri, două spitale și stadionul.

Figura 91 – Distribuția numărului de angajați la nivelul Municipiului Bacău



Sursă: ITM 2016, date prelucrate în PMUD Bacău

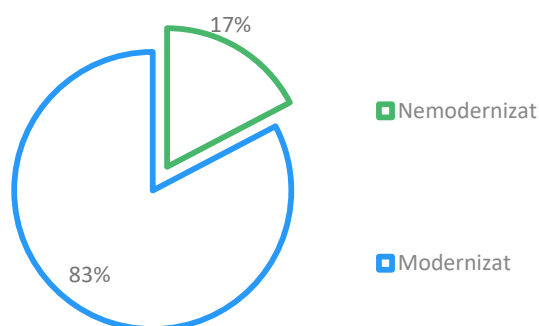
Cele mai active zone economice și cele mai mari concentrări de locuri de muncă se află în capetele axei N-S. Tot pe această linie, se concentrează și cele mai importante dotări de interes cotidian, aspect care atrage după sine și o cerere ridicată de transport. Din acest motiv Calea Mărășești, Str. 9 Mai și Bulevardul Republicii sunt foarte solicitate la orele de vârf.

În ceea ce privește indicele de motorizare, Municipiul Bacău se află peste media regiunii înregistrând 390 autoturisme/1000 locuitori. Așezările învecinate ajung doar la o medie 140 autoturisme/1000 locuitori. Zonele cu cel mai mare număr de autovehicule înregistrate se regăsesc centrul istoric și în cartierele rezidențiale de locuințe colective din sud (Aviatori și Republicii)²⁵.

Infrastructura rutieră

Calitatea infrastructurii rutiere este precară în cartierele periferice și într-o parte din zonele industriale aflate în declin. Astfel, la nivelul anului 2015, 17% din totalul străzilor era nemodernizat.

Figura 92 - Starea infrastructurii rutiere în Municipiul Bacău, în anul 2015



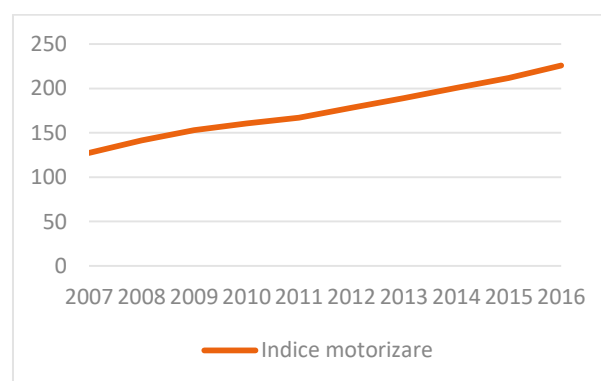
Sursa: INS Tempo online

În ceea ce privește conectivitatea la nivelul tramei stradale, există dificultăți majore pe direcția Est-

Vest. Acestea se referă pe de-o parte la insuficiența unor traversări peste râul Bistrița, iar pe de altă parte la nevoia unor alternative viabile pentru B-dul. Unirii. Din acest motiv, B-dul Unirii și Str. Chimiei sunt printre cele mai congestionate artere din oraș. Calea ferată reprezintă o altă barieră care privează zonele învecinate de o bună accesibilitate. Această problemă a fost ameliorată în cazul cartierului CFR prin pasajul din capătul Străzii Oituz. Și aici se resimte însă nevoia unor traversări suplimentare, întrucât cele două traversări existente se află la o distanță considerabilă față de centrul cartierului. Bariera de conectivitate creată de calea ferată se resimte cel mai puternic în cartierul Izvoare unde locuitorii sunt privați de accesul la dotările de interes cotidian localizate în imediata vecinătate, în cartierul Republicii.

Problema capacității infrastructurii de transport se va agrava luând în considerare evoluția indicelui de motorizare la nivelul județului în ultimii ani. În acest sens, pentru a preveni această problemă vor trebui prioritizate proiectele care vizează modalitățile alternative de transport (transport public, velo și pietonal).

Figura 93 - Evoluția numărului de autovehicule înregistrate la nivelul județului Bacău 2007-2016



Sursa: DRPCIV, INS Tempo Online

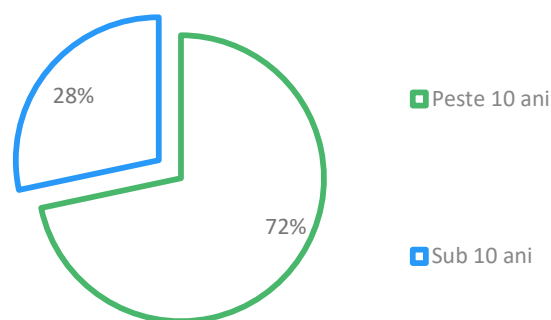
²⁵ Cf. PMUD - Analiza situației actuale – diagnostic – Mai 2017.

Transportul în comun

În prezent, transportul public intern al Municipiului Bacău este gestionat de compania SC Transport Public SA. Pe cele 15 rute, din care 4 către aşezările suburbane (Cleja, Nicolae Bălcescu, Holt și Letea Veche), circulă 70 de vehicule. Prețul unui bilet pentru transportul public este de 2 lei (1 călătorie) iar abonamentele variază între 57 lei (1 linie) și 114 lei pe toate liniile. Pentru liniile suburbane, abonamentul lunar variază între 80 și 140 lei (o singură linie). Prețurile pentru abonamentele intraurbane sunt similare cu cele practicate de către alte orașe (ex. Arad 90 lei pe toate liniile, Iași 116 lei pe toate liniile). Prețurile pentru rutele suburbane sunt însă mai mari comparativ cu cele practicate în alte orașe, dat fiind faptul că pentru un preț considerabil accesul este limitat la utilizarea unei singure linii. În acest sens, este recomandabilă includerea unui abonament integrat pentru transportul public suburban și cel urban (ex. Arad, bilet pentru urban și suburban – 300 lei). Începând cu 15 martie 2017 pensionarii cu un venit mai mic de 1106 lei brut beneficiază de transport public gratuit. Cei cu un venit mai mare au reducere la acest serviciu (abonament pe 3 luni – 53 lei). Biletele se pot achiziționa de la o rețea de chioșcuri sau puncte comerciale mixte care deservește într-un mod echilibrat orașul. Pentru a facilita achiziționarea biletelor va fi utilă introducerea unor modalități moderne de tarifare (plată prin SMS, card bancar, etc.).

Vechimea medie a parcului auto este de 10 ani. Peste 72% din parcul auto al operatorului are o vechime de peste 10 ani²⁶.

Figura 94 - Vechimea parcului auto SC Transport public SA



Sursa: Transport Public SA

Liniile de transport public deservește cea mai mare parte a orașului. Totuși, există în continuare cartiere periferice care nu beneficiază de acces la rețeaua de transport public (aproximativ 8400 persoane). În aceste caz se află și cartierul Izvoare, care întâmpină totodată și numeroase probleme sociale. Celelalte cartiere cu o deservire deficitară a transportului public sunt CFR, Vasile Roată și porțiuni ale cartierului Șerbănești. O altă zonă cu deservire precară în ceea ce privește transportul public este partea de vest a centrului istoric care include 3 licee, 3 grădinițe, instituții publice și dotări culturale.

Frecvența mijloacelor de transport în comun reprezintă una dintre principalele probleme ale sistemului de transport public din Bacău. Pornind de la o cerere redusă, operatorului de transport îi este greu să asigure o frecvență ridicată păstrând eficiența economică a serviciului. Astfel, cea mai bună frecvență este oferită pe linia 17 (7-9 minute), care străbate cea mai mare parte a orașului și are capătul la Gara CFR. Linia 17 reușește să deservească peste 60% din populația orașului. Alte linii cu o frecvență similară care circulă pe variațiuni ale aceluiași traseu sunt liniile 18 și 22 (22 are capătul în zona de Nord). Frecvența ridicată a mijloacelor de transport public pe str. 9 Mai (peste

²⁶ Cf. datelor oferite de către SC Transport Public SA.

36 autobuze / oră) face ca acest segment să fie pretabil pentru a include benzi dedicate pentru transportul public²⁷. Alte străzi care datorită unei frecvențe mari a mijloacelor de transport public ar fi pretabile pentru benzi dedicate ar fi: Calea Mărășești, Calea Republicii sau chiar str. Mioriței.

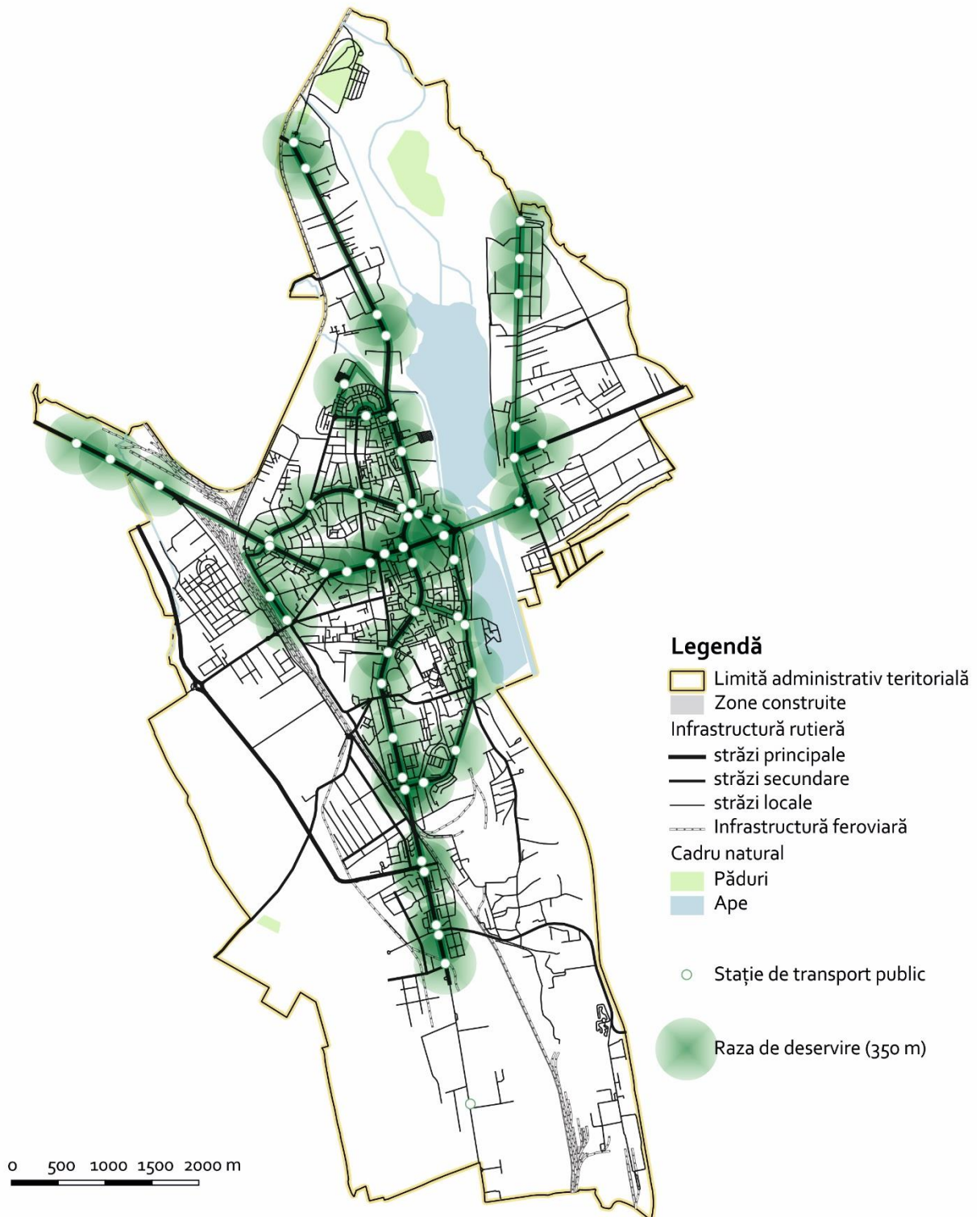
Celelalte linii de transport public local nu reușesc să asigure aceeași frecvență, durata sosirii în stație

variind între 20 și 60 minute. Dificultățile în deservire pornind de la o frecvență scăzută sunt vizibile în cea mai mare parte în zonele periferice cum ar fi Șerbănești, Miorița dar și zona Arena Mall sau Gherăiești²⁸.

²⁷ Cf. Nacto, 2015. Transit Street Design. Island Press.

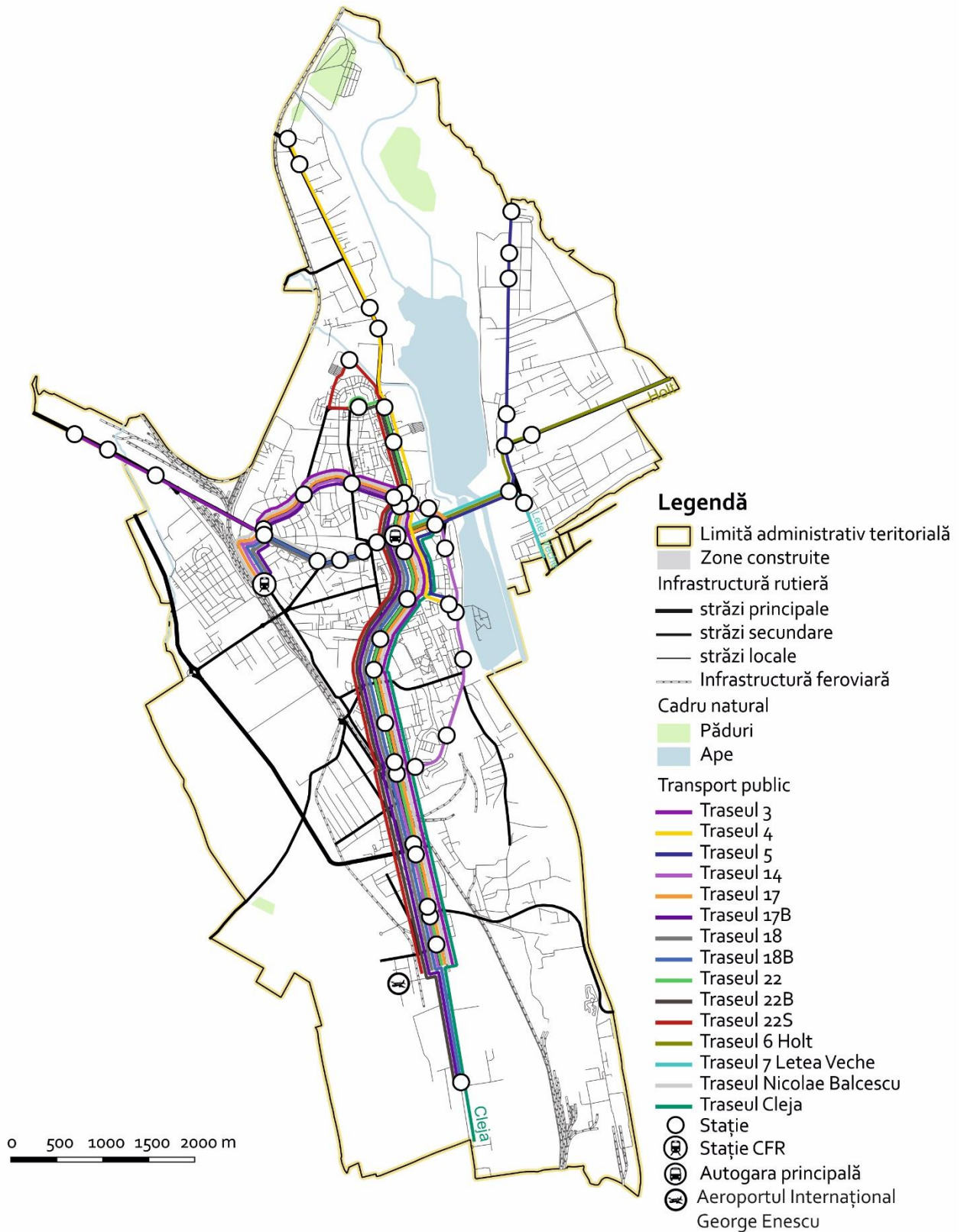
²⁸ Aceste zone prezintă și cea mai mare dinamică de dezvoltare.

Figura 95 - Gradul de deservire a liniilor de transport public (rază 350 m) în Municipiul Bacău



Sursa: <http://transportpublicbc.ro/trasee>

Figura 96 - Linii de transport public din Municipiul Bacău



Sursa: <http://transportpublicbc.ro/trasee>

Numărul pasagerilor transportați este constant în ultimi 4 ani. Deși în anul 2015 s-a înregistrat o scădere destul de mare, în 2016 numărul pasagerilor transportați a revenit la valori asemănătoare celor din anii trecuți.

Anul	Nr. călătoriilor	Nr. km parcurși
2012	18.542.331	2.890.564
2013	18.959.932	2.925.820
2014	19.429.705	2.870.227
2015	16.422.560	2.892.555
2016	18.022.105	2.900.554

Sursa: SC Transport Public SA – PMUD Bacău

Calitatea stațiilor de transport public este în cea mai mare parte precară, motiv pentru care se resimte nevoia lansării unui program de modernizare și extindere a acestora.

În ceea ce privește accesul la informații, utilizatorii de transport public pot accesa pagina web a operatorului pentru a consulta traseele principale și orarul acestora. Lipsesc în schimb orare în diferitele stații de transport public²⁹, aspect care îngreunează accesul la informații importante pentru planificarea călătoriilor de către cetățeni.

Așadar, pentru a crește atractivitatea transportului public va fi nevoie de o extindere a rețelei către cartierele periferice (ex. CFR și Izvoare), modernizarea parcului auto și a stațiilor de transport public, împreună cu modernizarea sistemului de tarifare.

Parcare

Conform analizei realizate sub egida proiectului Push & Pull, Municipiul Bacău dispune de aproximativ 10.000 de locuri de parcare din care 1.000 sunt tarificate. Conform estimărilor oferite de PMUD, din totalul locurilor de parcare disponibile, aproximativ 7190 sunt la stradă (3960 – longitudinale, 2240 – oblice, 510 – perpendiculare,

480 - oblică neregulamentată³⁰). Estimările din PMUD evidențiază și un număr de 2570 locuri de parcare neregulamentare. Parcățile la stradă se regăsesc cu precădere pe străzi secundare sau pe colectoare. Principalele artere de circulație pe direcția N-S nu dețin însă parcări la stradă deoarece spațiul este alocat cu prioritate pentru circulație în intenția de a maximiza capacitatea de transport.

Principalele zone care au dificultăți în a acoperi cererea de parcare se regăsesc în cadrul centrului istoric. Problema parcării din zona centrală pornește de la o serie de mari generatori de trafic cum ar fi piața centrală sau Spitalul Județean³¹ și de la modul în care resursele existente de eventuală parcare sunt gestionate. Punerea în funcțiune a Spitalului Municipal și o eventuală revitalizare a Stadionului Municipal vor genera probleme grave în ceea ce privește parcare. Pe de altă parte, străzile secundare din zona centrală sunt folosite ca parcare de către persoanele a căror destinație se află în zona celor trei bulevarde (ex. Str. Erou Gh. Rusu, Str. M. Viteazu sau Str. Iernii). Tot în zona centrală sunt vizibile și problemele de parcare generate de instituțiile de învățământ preșcolar și dotările culturale (ex. Teatrul de vară), care amplasate pe o tramă stradală mai puțin generoasă nu pot satisface necesarul de parcare la orele de vârf, deși există parcare la stradă pe ambele sensuri. Aceste probleme sunt caracteristice zonelor care au trecut de la un caracter rezidențial la unul central dominat de funcțiuni de tip birouri, servicii, alimentație publică sau instituții publice.

Probleme severe în ceea ce privește raportul cerere / ofertă se regăsesc și în cartierele de locuințe colective. Fiind dimensionate într-o perioadă când indicele de motorizare era unul mult mai scăzut, aceste zone de locuit nu mai pot face față în prezent cererii mari de parcări rezidențiale. Astfel, pentru a putea satisface cererea pentru parcări rezidențiale au fost sacrificate terenuri al căror rol era de spațiu public

²⁹ Există totuși câteva stații în care este afișată harta liniilor de transport public, însă fără orar.

³⁰ parcare în unghi în zonă cu reglementare longitudinală

³¹ Doar pentru Spitalul județean cererea estimată de locuri de parcare este de aproximativ 540 luând în considerare indicatorii din HG 525/1996

comunitar (condominiu). Problemele cele mai acute în acest sens se regăsesc în cartiere rezidențiale din zona centrală : Bistrița Lac și Cornișa. Aici, posibilitățile de a oferi locuri de parcare sunt limitate din cauza lipsei unor resurse de teren pretabile pentru această dotare. Acest fapt provine dintr-o densitate mai mare a fondului construit, mai ales a inserțiilor de locuințe individuale în interiorul incintelor.

În vederea acoperirii cererii de parcări rezidențiale, administrația publică locală a pornit un program de amenajare unor parcări înierbate (190 de locuri), înlocuind o parte din garajele improvizate pe domeniul public. În prezent, se mai regăsesc aproximativ 371 de terenuri concesionate pentru garaje care ocupă cumulativ 1h. Folosirea acestor terenuri pentru parcări multietajate hidraulice ar permite o creștere semnificativă a numărului locurilor de parcare păstrând rezervele de teren din incinte pentru spații publice.

În prezent, nu există conturată o politică de parcare la nivelul Municipiului³², dar putem regăsi măsuri de bază în ceea ce privește managementul parcării. În acest sens, în zona centrală s-a introdus parcare la stradă cu plată, cu posibilitatea de a achita taxa prin SMS și prin aplicația Tpark. Nu toate locurile de parcare din centru sunt însă taxate, motiv pentru care conducătorii auto preferă să se aglomereze în zonele scutite de taxă.

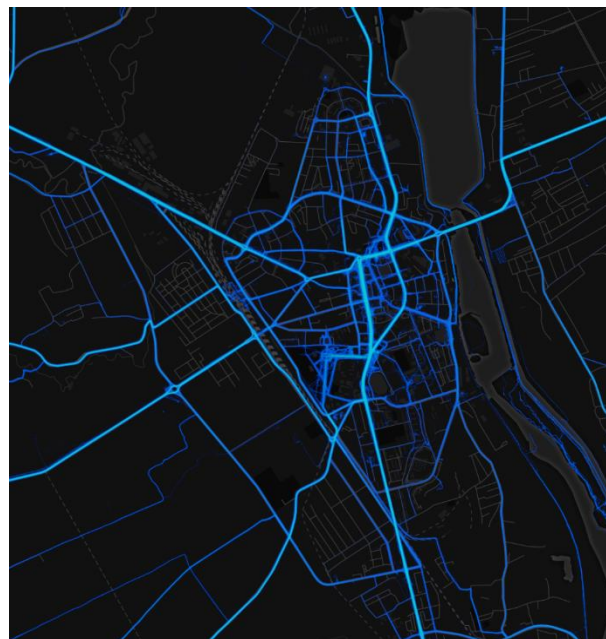
În concluzie, pentru a putea face față problemelor de parcare va fi nevoie de conturarea unei politici de parcare la nivelul Municipiului care să reducă cererea de parcare din zona centrală și care să asigure condiții decente pentru parcare rezidențială³³ fără a compromite spațiile publice.

Infrastructura velo

Deși deține profiluri stradale generoase, Municipiul Bacău nu beneficiază în prezent de o rețea de piste și benzi velo. Infrastructura velo se

rezumă doar la o alee partajată cu pietonii în lungul malului râului Bistrița (între magazinul Lidl și podul către Șerbănești). Rolul acestui traseu este strict de agrement. De asemenea, mai există amenajată a pistă de biciclete pe trotuar în lungul Căii Moinești care asigură legătura către zona industrială din nord-vestul orașului.

Figura 97 - Principalele rute utilizate de bicicliști în Municipiul Bacău



Sursa: Baza de date Stravalabs

Principalele trasee folosite de către bicicliști sunt în zona centrală, de-a lungul celor trei bulevarde Calea Mărășești, B-dul 9 Mai și B-dul Unirii. De asemenea, se poate remarca și o utilizare mai intensă a aleilor din Parcul Cancicov sau a zonei pietonale din vecinătatea Stadionului Municipal.

Infrastructura pietonală

În ceea ce privește circulația pietonală, aceasta beneficiază de structura tramei stradale

³² În lipsa unui regulament local în ceea ce privește numărul de parcări care trebuie incluse în noile dezvoltări, administrația locală este nevoită să folosească modelul de calcul din HG 525/1996

³³ Inclusiv tarifarea parcării rezidențiale, mai ales în contextul în care se construiesc parcări multietajate.

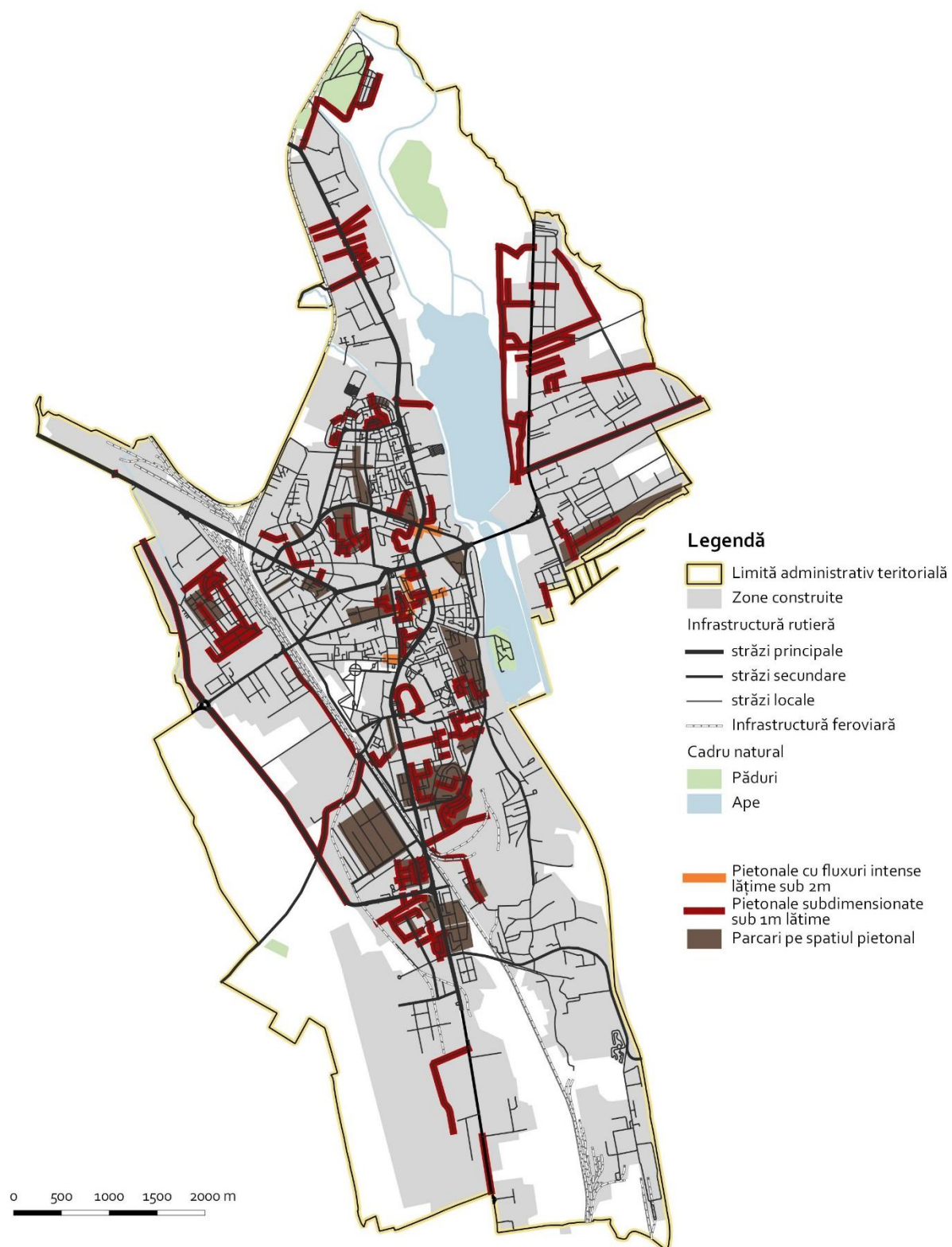
caracteristică dezvoltărilor din perioada comunistă. Astfel, pietonalele generoase din zona centrală (Calea Mărășești, B-dul 9 Mai sau B-dul Unirii) bordate de vegetație de aliniament și de activități comerciale deschise către spațiul public prezintă un spațiu plăcut pentru deplasări pietonale. Alte zone pietonale atractive sunt Parcul Cancicov și esplanada care leagă Universitatea G. Bacovia de zona Bazinului de Înot.

În ceea ce privește dimensionarea spațiilor pietonale, principalele deficiențe se regăsesc în zona centrală, în spatele fronturilor de blocuri, în spații în care se păstrează construcții istorice (ex. Casa Memorială Vasile Alecsandri). Dintre zonele cu o pondere ridicată a activităților comerciale spațiile pietonale subdimensionate (mai mic de 2m) se grupează în zona centrală, în jurul Pieței Revoluției.

Dimensionarea pietonalelor este de asemenea deficitară în zonele de expansiune recente (ex. cartierul Șerbănești), precum și în cartierele de locuințe colective. Cartierele de locuințe precum CFR, Bazar Letea, Republicii I și Miorița nu beneficiază de un spațiu pietonal adecvat dimensionat, iar pe multe dintre străzile de incintă spațiul pietonal este în totalitate ocupat de parcuri. În cartierele Vasile Roată și Bistrița Lac, deși spațiul pietonal este mai lat de 1 metru, în multe cazuri acesta este ocupat de parcuri. Exemple pozitive sunt cartierele Ștefan cel Mare și partea de Est a cartierului Nord unde spațiul pietonal are o lățime mai mare de 1m, iar parcarea nu afectează circulația pietonală.

În ceea ce privește accesibilizarea principalelor bulevarde, modernizările recente includ rampe pentru persoane cu dizabilități, însă pe alocuri execuția deficitară face ca acestea să fie parcurse cu dificultate. De asemenea, majoritatea instituțiilor publice nu sunt încă accesibilizate.

Figura 98 - Localizarea pietonalelor subdimensionate și a zonelor cu parcări care îngreunează circulațiile pietonale în Municipiul Bacău



Sursa: Prelucrare proprie

Intermodalitate

Municipiul Bacău dispune de trei zone intermodale amplasate la extremitățile din Sud, Vest și Est. Gara CFR, Autogara principală și Aeroportul Internațional George Enescu formează trei porți de intrare ce necesită o tratare adecvată pentru a pune în valoare imaginea Municipiului.

Gara CFR, recent modernizată, include o stație de transport public și o stație de taxi. Relația acestora cu fluxurile pietonale și calitatea spațiului public reprezintă aspecte negative. Parcarea auto se face de regulă în jurul rondului din centrul intersecției sau de-a lungul frontului opus Gării. Pentru a optimiza circulațiile din zona Gării și a pune în valoare rolul acesteia de poartă de intrare va fi nevoie de reconfigurarea Pieței Gării. În noul nod intermodal se poate lua în considerare și amplasarea unei autogări³⁴.

În cazul Aeroportului, se resimte nevoia de amenajare a drumului de acces și a unei parcări pentru clienți. De asemenea, pe termen mediu / lung se poate lua în considerare și valorificarea căii ferate aflată în apropierea aeroportului, ce ar putea asigura un mijloc de transport eficient către Gara CFR.

Infrastructură pentru vehicule electrice

În prezent, Municipiul Bacău deține două stații de alimentare cu energie electrică (Magazin Cora - Str. Milcov nr. 2-4 și sediul Romstal - Str. Spiru Haret, nr. 8)³⁵.

Transport de marfă

La ora actuală, traficul de marfă este reglementat prin HCL 362/ 2007 care interzice accesul vehiculelor de 3.5 t în zona centrală extinsă (str.

Milcov, str. Izvoare, str. I.L. Caragiale, str. Constanței și str. Mioriței). Rutele ocolitoare ale orașului sunt asigurate de DN2, DN 11, DN 2G și DJ 207G. Cele mai intens utilizate trasee de transport de marfă sunt DN2, str. Izvoare și str. Milcov cu peste 3000 vehicule pe zi. În ceea ce privește traficul de mare tonaj, cea mai mare încărcare se regăsește pe inelul vestic reprezentat de DJ 207G (peste 3000 vehicule pe zi³⁶). Cea mai mare parte a generatorilor de trafic de marfă sunt localizați în extremitățile de sud și nord ale orașului. În curs de dezvoltare se află și zona de vest, reglementată prin PUG pentru activități de producție.

Lipsa unei centuri, deși aceasta a fost proiectată cu mult timp în urmă, face ca traficul greu să traverseze zone de locuit cum ar fi cartierele Șerbănești, Izvoare sau Bistrița Lac, aspect care aduce după sine un grad ridicat de poluare fonică și cu particule în suspensie.

Concluzii

Pe plan extern, Municipiul Bacău nu este încă conectat la rețeaua de autostrăzi a României, dar urmează să beneficieze de drumul expres DX5 către Ploiești. De asemenea, tot acest proiect, care este deja început, include și centura ocolitoare a orașului. Aceste intervenții, alături de modernizarea aeroportului, a magistralei 500 și a nodului multimodal de la Gara CFR vor spori semnificativ atractivitatea orașului pentru noi dezvoltări. Principalele probleme de mobilitate ale Municipiului Bacău se rezumă la: dificultatea de a oferi într-un mod organizat suficiente parcări rezidențiale, lipsa infrastructurii velo, legături insuficiente pe direcție E-V peste calea ferată și râul Bistrița, și o infrastructură de transport public insuficient utilizabilă. Alături de problemele

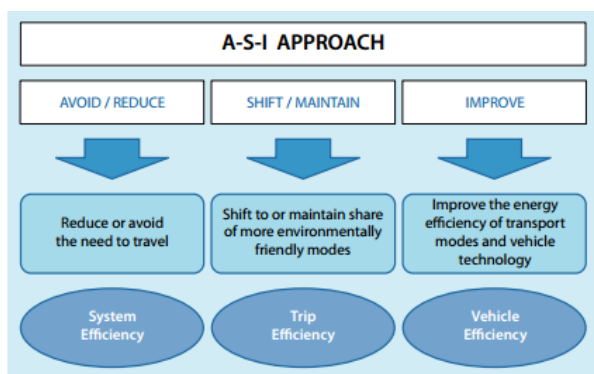
³⁴ Se poate lua în considerare și relocarea autogării de pe str. Gării nr. 64 astfel încât ea să poată fi inclusă în noul nod intermodal.

³⁵ Cf. www.masinaelectrică.ro

³⁶ Cf PMUD - Analiza situației actuale – diagnostic – Mai 2017.

majore se evidențiază și potențialul zonei centrale ³⁷ și a principalelor porți de intrare insuficient valorificate din punct de vedere al mobilității, dar și al imaginii urbane.

Figura 99 - Conceptul Avoid – Shift – Improve



Sursa: Sustainable Urban Transport: Avoid Shift Improve (ASI) – www.sutp.org

Pornind de la conceptul „Avoid – Shift -Improve” dezvoltat de GIZ ³⁸, nevoile de mobilitate și accesibilitate ale Municipiului Bacău pot fi eliminate sau ameliorate prin: extinderea zonelor pietonale în centrul istoric, o politică de parcare (avoid), conturarea unei rețele velo, creșterea atractivității transportului public (shift) și continuarea procesului de modernizare a infrastructurii rutiere alături de amenajarea unor noi treceri peste calea ferată și râul Bistrița (improve).

³⁷ Zona pietonală din spatele locuințelor colective amplasate la bulevard.

³⁸ GIZ- Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit GmbH



II.3.6. Servicii publice

II.3.6.1. Infrastructura și serviciile de educație

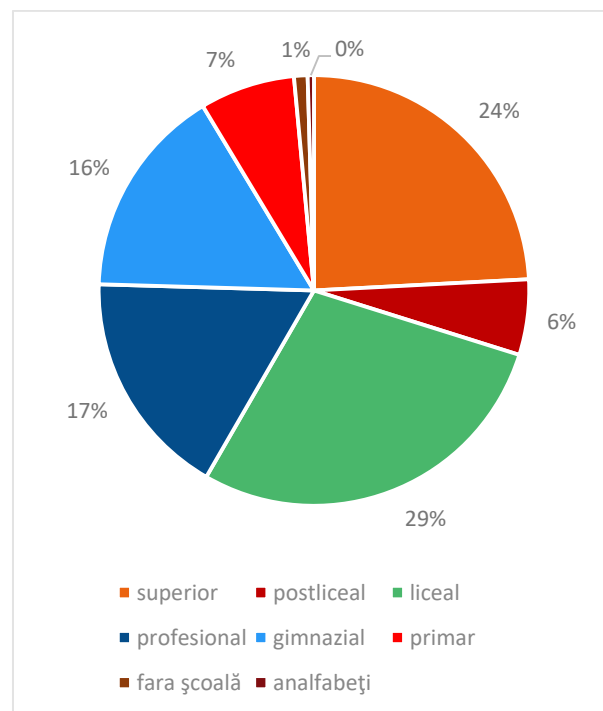
Populația după nivelul de educație

În anul 2011, în Municipiul Bacău, 98,5% din populație absolvice un ciclu de învățământ, în timp ce în restul județului acest procent era în jurul valorii de 96%. Astfel, rata analfabetismului era de doar 0,46% în mediul urban, situație mult mai bună comparativ cu cea națională sau județeană unde această valoare depășește 1%.

Distribuția persoanelor în funcție de nivelul de educație arată o predominanță a absolvenților ciclului liceal, urmați de cei din învățământul superior. O particularitate a Municipiului Bacău constă în faptul că absolvenții de gimnaziu și de învățământ profesional au procente aproximativ egale, mai mari decât învățământul postliceal. Prin urmare, învățământul profesional este considerat ca o alternativă viabilă pentru continuarea studiilor în vederea transferului pe piața muncii, în timp ce în cazul învățământului postliceal ar putea

fi necesare o serie de îmbunătățiri pentru creșterea atractivității acestuia. În ceea ce privește procentul persoanelor fără școală, acesta este foarte redus comparativ cu celelalte categorii.

Figura 100 - Distribuția populației pe niveluri de educație în Municipiul Bacău, în anul 2011



Sursa: Recensământul populației și al locuințelor 2011

Infrastructura de educație și calitatea procesului educațional

Învățământul preuniversitar

Infrastructura de educație preuniversitară din Municipiul Bacău include unități de învățământ pentru toate nivelurile de educație: preșcolar, primar, gimnazial, liceal și postliceal, inclusiv învățământ special. Conform datelor furnizate de Inspectoratul Școlar Județean Bacău, în anul școlar 2015 – 2016 rețeaua unităților de învățământ preuniversitar de stat din Municipiul Bacău cuprindea 75 unități, respectiv: 37 grădinițe (dintre care numai 1 cu personalitate juridică – Grădinița cu program săptămânal Agricolă), 20 școli gimnaziale (dintre care 16 cu personalitate juridică), 3 școli speciale, 15 licee dintre care 7 teoretice și 6 de învățământ tehnic. Printre acestea, 4 licee oferă posibilitatea specializării în diferite domenii ca: sportiv, pedagogic, arte și catolic.

Unitățile de învățământ sunt completate de o serie de dotări conexe ce oferă oportunități pentru activități predominant extrașcolare: Palatul Copiilor, Clubul Sportiv Școlar sau Centrul Județean de Excelență Bacău.

Analiza deservirii la nivelul teritoriului a instituțiilor de educație preșcolară, primară și gimnazială din Municipiului Bacău conform razelor de deservire stabilite prin *Ghidul de recomandări, rezultate în urma analizării unor bune practici pentru dimensionarea dotărilor necesare în echiparea teritoriului urban* realizat de Registrul Urbaniștilor din România, arată lipsa unui număr suficient de grădinițe și școli în cartierele CFR și Șerbănești.

În Municipiul Bacău, oferta învățământului liceal este relativ echilibrată între profilele teoretic, servicii și tehnic, deși per total, cel mai mare număr de locuri se află în cadrul învățământului teoretic. În rândul liceelor teoretice predomină, în ordinea numărului de locuri, profilele matematică-informatică (504), științe sociale (364), științele naturii (308) și filologie (196).

Excelența în ceea ce privește învățământului liceal din Municipiul Bacău este recunoscută în România. Astfel, în topul național al celor mai bune licee în funcție de rezultatele elevilor la examenele naționale și de mediile de absolvire, pe locul 18 se clasează Colegiul Național "Gheorghe Vrânceanu" Bacău, iar pe locul 42 se află Colegiul Național "Vasile Alecsandri" Bacău.

Printre specializările oferite de liceele cu profil în domeniul serviciilor, cele mai multe locuri sunt în domeniile turism și alimentație publică (504) și economic (420), în timp ce în cazul liceelor tehnice se remarcă domeniile electronică automatizări (140) și mecanică (84).

Specializările care au alocate câte două clase sunt cele în domeniile comerț și electric, iar printre cele care oferă numai o clasă se numără: industria alimentară, protecția mediului, estetică și construcții.

Dintre liceele cu profil tehnic, 4 au un scor total al notelor sub 5 (scor format din notele la Bacalaureat, notele de absolvire și performanțele la olimpiade școlare), datorită nepromovabilității la examenul de Bacalaureat. Numai colegiile Henri Coandă și Nicolae Vasilescu Karpen au întrunit punctaje peste baremul standard național de promovare. Prin urmare, pe lângă eforturile de specializare practică depuse de instituții împreună cu Inspectoratul Școlar Județean, o atenție deosebită trebuie acordată creșterii calității actului educațional și reducerii abandonului școlar în cadrul învățământului tehnic.

Figura 101 - Poziția liceelor din Bacău în topul național

Loc în topul național 2016	Instituție	Scor total 2016
18	Colegiul Național "Gheorghe Vrânceanu"	8.66
42	Colegiul Național "Vasile Alecsandri"	8.48
116	Colegiul Național "Ferdinand I"	8.05

205	Colegiul "Mihai Eminescu"	7.51
217	Colegiul Național Pedagogic "Ștefan Cel Mare"	7.43
226	Colegiul Național Catolic "Sfântul Iosif"	7.39
332	Colegiul Tehnic De Comunicații "Nicolae Vasilescu Karpen"	6.66
401	Colegiul Economic "Ion Ghica"	6.27
535	Colegiul Tehnic "Henri Coandă"	5.33
832	Colegiul "Grigore Antipa"	3.85
900	Colegiul Tehnic "Dumitru Mangeron"	3.58
1077	Colegiul Tehnic "Anghel Saligny"	2.89
1105	Liceul Tehnologic "Petru Rareș"	2.76

Sursa: www.admitereliceu.ro

Planul Local De Acțiune pentru Dezvoltarea Învățământului Profesional și Tehnic (PLAI) Bacău 2014-2020 prevede actualizarea calificărilor și a curriculei în concordanță cu domeniile de interes pe piața muncii: servicii (în special comerț, transport și comunicații), industrie sau construcții și atrage atenția asupra unor domenii cu potențial nevalorificat care s-ar putea dezvolta pe termen mediu, cum ar fi agricultura.

Ponderea crescândă a I.M.M., alături de schimbările tehnologice și organizaționale induse de investițiile străine reclamă din partea ÎPT un răspuns adecvat la nevoile specifice prin consolidarea pregătirii profesionale, indiferent de calificare, cu competențe specifice economiei de piață - competențe antreprenoriale, tehnici de vânzări, marketing sau design, competențe de comunicare în limbi străine, precum și promovarea învățării pe parcursul întregii vieții.

Demersul strategic de dezvoltare a învățământului tehnic din Municipiul Bacău este unul coerent, care a început în anul 2014 cu PLAI și a continuat cu un protocol de colaborare având ca parteneri Comitetul Local de Dezvoltare a Parteneriatului Social și Patronatul Județean pentru

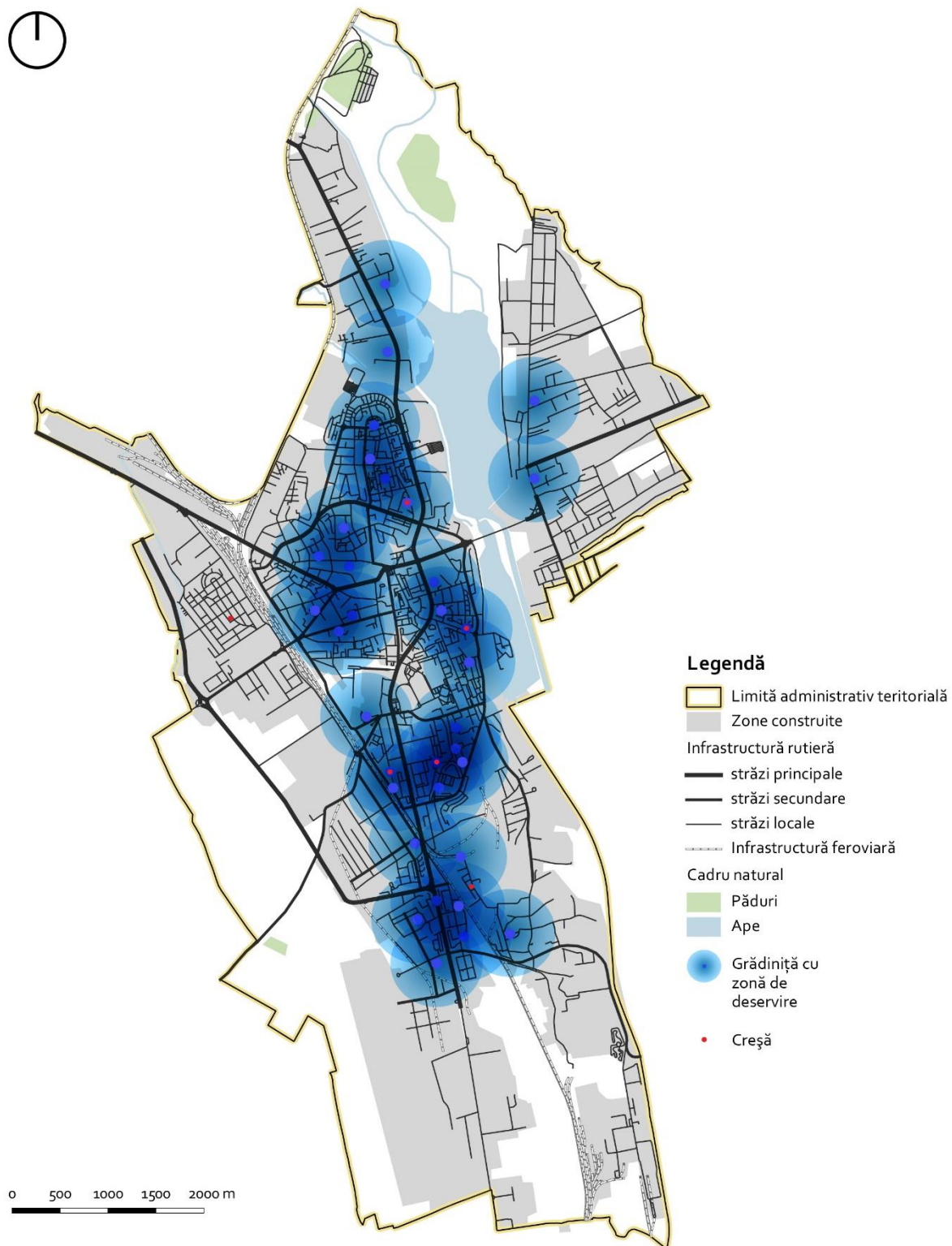
Întreprinderile Mici și Mijlocii care a dus la analiza nevoii forței de muncă pentru agenții economici din Județul Bacău. În acest scop s-a realizat un sondaj în anul 2016, iar în perioada 2017 – 2018 s-a planificat o campanie de promovare a învățământului profesional și tehnic, realizarea de broșuri de informare pentru tineri privind cariera, dar și proiecte pilot privind învățământul dual.

Totodată, în scopul transferului elevilor din învățământul tehnic pe piața muncii, Camera de Comerț și Industrie Bacău în parteneriat cu I.S.J. Bacău, Direcția Județeană pentru Tineret și Sport și alte instituții publice din județ organizează evenimentul "Bursa locurilor de muncă", unde companiile private sunt invitate să cunoască tineri specialiști și să susțină conferințe și ateliere de lucru, precum și Târgul Ofertelor educaționale.

Specializarea elevilor din învățământul tehnic din Municipiu are ca scop parteneriate cu 82 de operatori economici, cu perspective de angajare după finalizarea studiilor. Locurile de practică oferite sunt în domeniile: mecanică (238 locuri), turism și alimentație (164 locuri), electromecanică (56 locuri), construcții (42 locuri), industrie alimentară (28 locuri), electromecanică automatizări (28 locuri), estetica și igiena corpului omenesc (28 locuri), comerț (28 locuri), industrie textilă și pielărie (14 locuri) și fabricarea produselor din lemn (14 locuri).

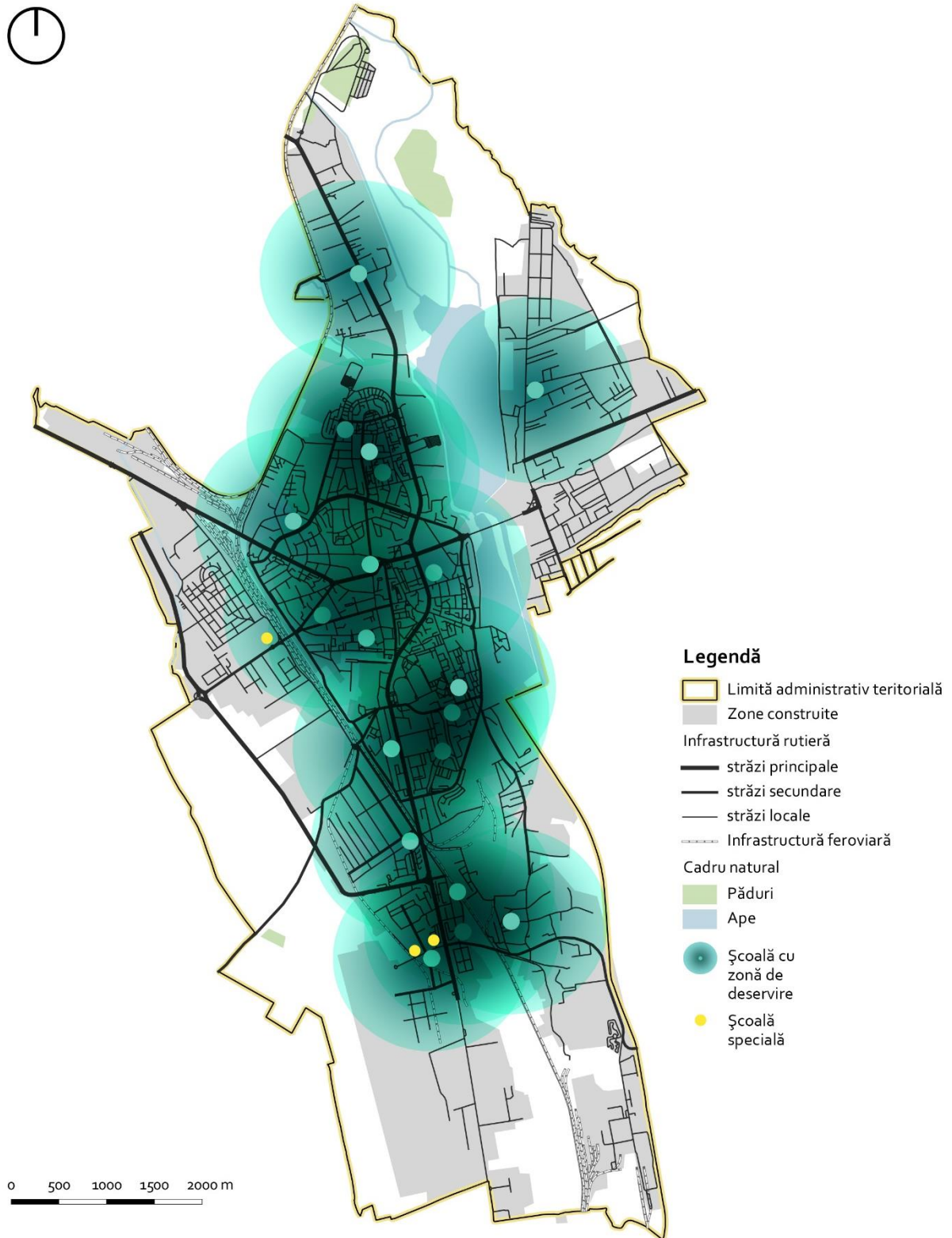
Conform datelor oferite de Primăria Municipiului Bacău, starea clădirilor pentru învățământul preuniversitar trebuie îmbunătățită considerabil. Au fost identificate 30 de instituții de învățământ unde sunt necesare diferite tipuri de lucrări: modernizarea/dotarea laboratoarelor, eficientizare energetică prin izolare termică și refacerea rețelelor, construirea de săli de sport, modernizarea clădirilor (acoperișuri, săli de clasă, cantine, internate și cămine), inclusiv construcția de dotări conexe noi ca de exemplu: amfiteatru, clădire de practică pentru școli profesionale sau laboratoare de gastronomie.

Figura 102 - Deservirea cu servicii de învățământ preșcolar (grădinițe) în Municipiul Bacău



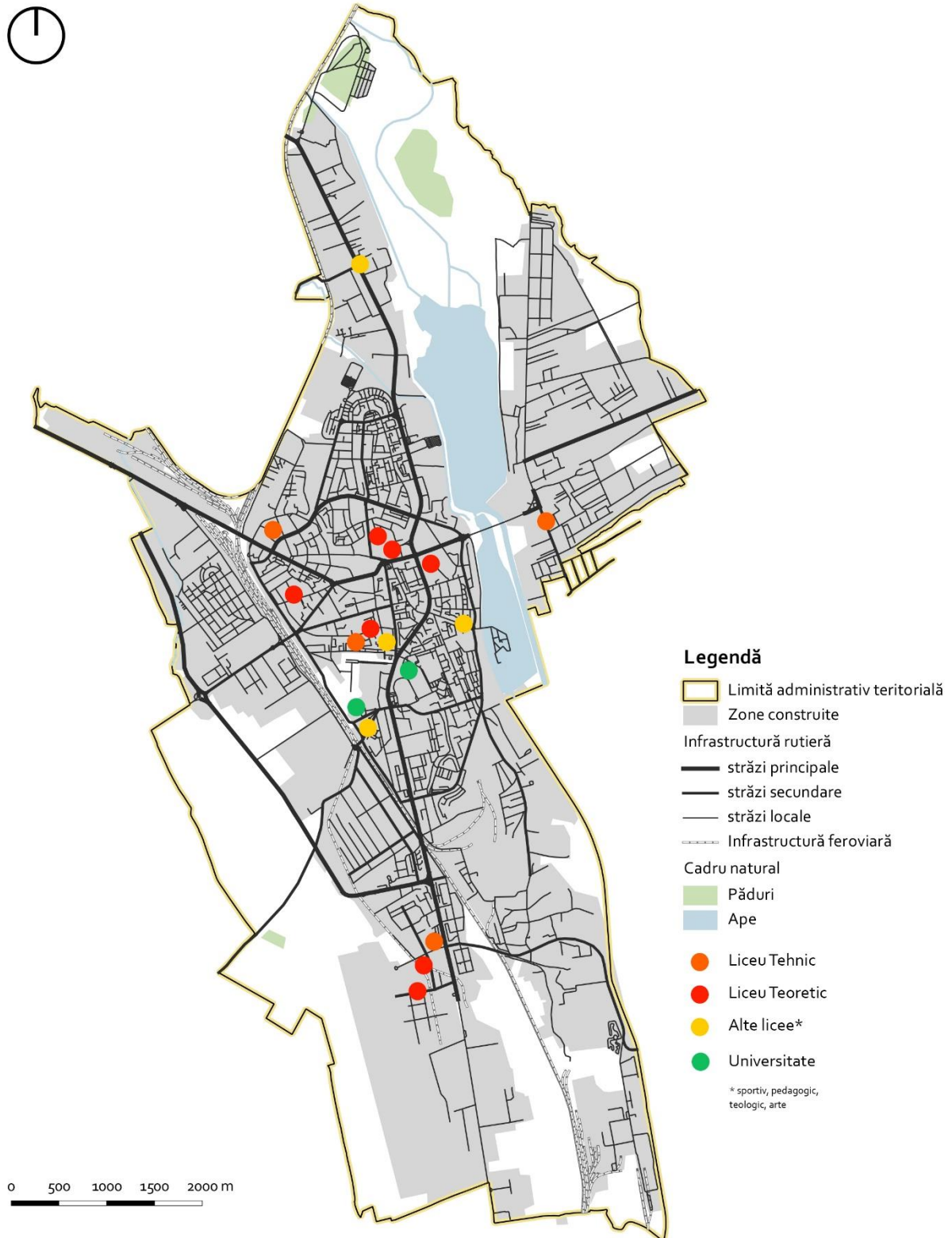
Sursa: Prelucrare proprie

Figura 103 - Deservirea cu servicii de învățământ școlar (primar și gimnazial) în Municipiul Bacău



Sursa: Prelucrare proprie

Figura 104 - Deservirea cu servicii de învățământ liceal și universitar în Municipiul Bacău



Sursa: Prelucrare proprie

Învățământ universitar

În Municipiul Bacău se află în total două universități, dintre care una de stat - Universitatea „Vasile Alecsandri” și una privată - Universitatea „George Bacovia”, ce oferă posibilități variate de specializări pentru tinerii din municipiu și din județ.

Conform Ministerului Educației, cea mai bine clasată dintre acestea este Universitatea „Vasile Alecsandri” ce oferă cercetare avansată (licență + masterat + doctorat) în cadrul a cinci facultăți: Inginerie, Litere, Științe, Științe economice sau Științe ale mișcării, sportului și sănătății, unde se remarcă specializarea kinetoterapie.

Totodată, universitatea a înființat în anul 2013 primul institut de cercetare din Bacău – Institutul de Cercetare, Dezvoltare, Inovare, Consultanță și Transfer Tehnologic (ICDICTT), fiind certificată ISO 9001.

În ceea ce privește calitatea specializărilor, există două domenii de clasă A³⁹: ingineria mediului și educație fizică și sport. Restul se încadrează preponderent în clasele B (contabilitate, marketing, filologie), C (matematică, informatică, inginerie chimică, ingineria produselor alimentare, inginerie mecanică, mecatronică și robotică, inginerie electrică și energetică, biologie, științe ale comunicării) și D (ingineria sistemelor, calculatoare și tehnologia informației, inginerie industrială, științe ale educației), plasând universitatea în rândul celor de nivel mediu la nivel național.

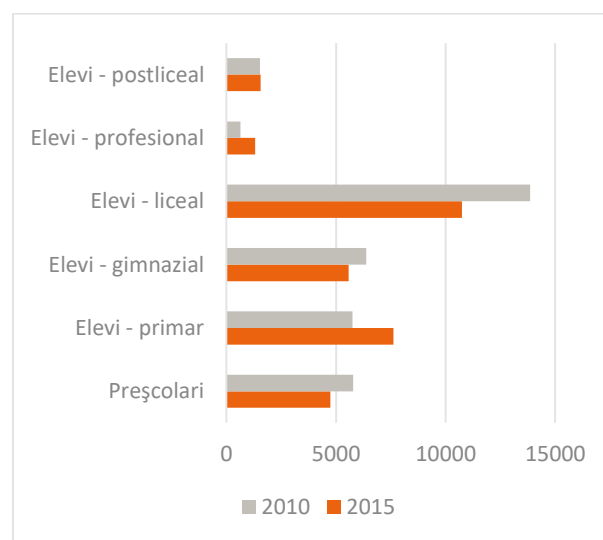
Pe ultimele locuri se află domeniile de clasă E: științe ale mediului, administrarea afacerilor și psihologie ale Universității „Vasile Alecsandri” și specializările: drept, științe administrative,

asistență socială, administrarea afacerilor și finanțe ale Universității „George Bacovia”.

Populația școlară și capacitatea infrastructurii educaționale

Populația școlară din Municipiul Bacău a înregistrat o scădere de aproximativ 8 procente din anul 2010 până în anul 2015, când reprezenta 19% din totalul populației orașului. Cel mai mare procent este înregistrat de liceeni (29%), urmați de elevii din învățământul primar (20%), studenți (15%) și elevi de gimnaziu (15%), iar pe locul 5 preșcolarii (13%). Cele mai scăzute valori sunt înregistrate de învățământul profesional și cel postliceal și de maiștri (4% fiecare). Singurele tipuri de educație care au înregistrat creșteri în intervalul 2010 – 2015 au fost cel primar, profesional și cel postliceal și de maiștri, restul înregistrând o scădere continuă. Cele mai drastice scăderi ale populației școlare s-au înregistrat în cadrul învățământului liceal (-28%), și preșcolar (-21%).

Figura 105 - Populația școlară pe niveluri de educație în Municipiul Bacău



Sursa: Baza de date INS TEMPO

³⁹ Clasificare a domeniilor în funcție de calitatea actului educațional realizată de Ministerul Educației, 2011

În ceea ce privește încărcarea infrastructurii educaționale, se remarcă faptul că numărul de elevi pe sală de clasă este la limita superioară impusă de Legea Educației Naționale în cadrul învățământului primar și gimnazial, în timp ce situația în cadrul liceelor este foarte bună. Cea mai gravă situație se înregistrează în cadrul învățământului postliceal unde valoarea este de patru ori mai mare decât media legală.

Tabel 23: Numărul mediu de elevi pe sală de clasă

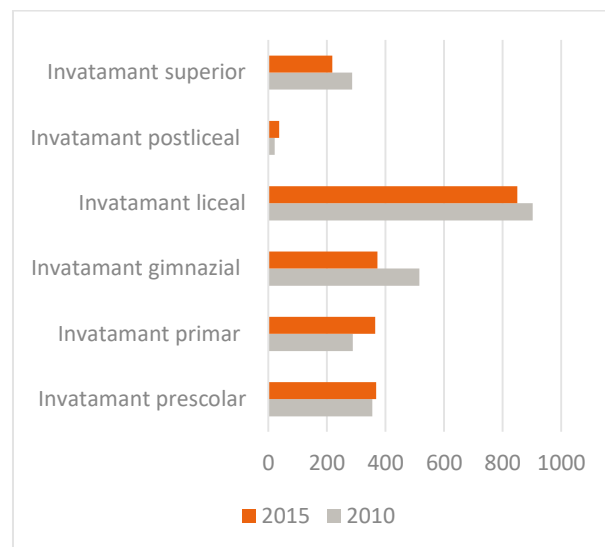
	Bacău	Legea Educației Naționale	Media națională în mediul urban
Învățământ primar și gimnazial	28	Primar - În medie 20, nu mai puțin de 12 și nu mai mult de 25 Gimnazial - În medie 25, nu mai puțin de 12 și nu mai mult de 30	30,41
Învățământ liceal	18	În medie 25, nu mai puțin de 15 și nu mai mult de 30	20,55
Învățământ postliceal	107	În medie 25, nu mai puțin de 15 și nu mai mult de 30	-

Sursa: Baza de date INS TEMPO

În anul 2015, în Municipiul Bacău se aflau 2216 de cadre didactice, din care majoritatea de 38% se regăseau în învățământul liceal, restul distribuindu-se în procente aproximativ egale în învățământul prescolar (17%), gimnazial (17%), primar (16%) și universitar (10%). Aparatul didactic din învățământul postliceal era format din numai 38 de persoane. Per total, numărul profesorilor a scăzut în intervalul 2010 – 2015. Nivelurile de educație unde a fost înregistrată o creștere a numărului cadrelor didactice sunt cel primar, preșcolar și postliceal, în timp ce în restul au scăzut

constant cu aproximativ 38% (gimnazial), 31% (superior) și 6% (liceal).

Figura 106 - Evoluția aparatului didactic în Municipiul Bacău, în perioada 2010 – 2015



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Învățământul preșcolar și cel liceal prezintă o situație îmbucurătoare în ceea ce privește cadrele didactice, numărul mediu de copii/elevi ce revine fiecărui profesor fiind sub media națională. În același timp, învățământul primar și gimnazial înregistrează o valoare mai mare față de situația națională, însă nu atât încât să reprezinte un factor îngrijorător. Pe de altă parte, insuficiența cadrelor didactice este mai acută în învățământul postliceal, unde unui singur profesor îi revin 40 de elevi.

Tabel 24: Numărul mediu de copii/elevi per cadru didactic, în Municipiul Bacău

	Municipiul Bacău	Media națională în mediul urban
Învățământ preșcolar	12,9	14,7
Învățământ primar și gimnazial	17,9	15
Învățământ liceal	12,7	13,7
Învățământ postliceal	40,6	-

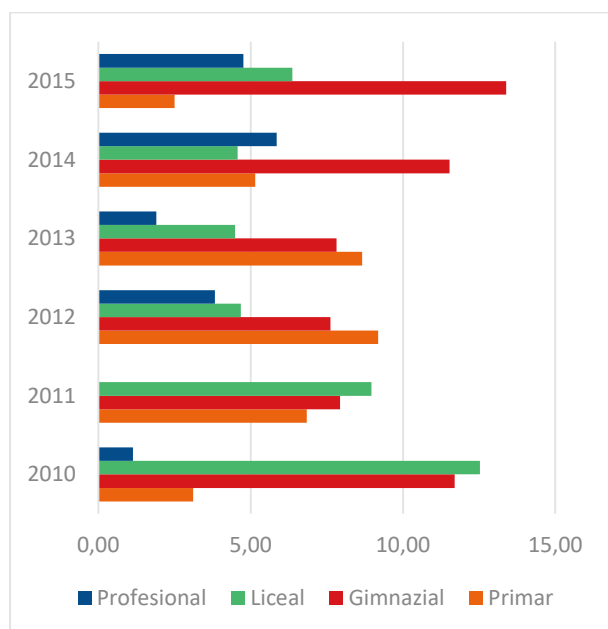
Sursa: Baza de date INS TEMPO

În ceea ce privește abandonul școlar din Municipiul Bacău, valorile au cunoscut fluctuații în perioada 2010 – 2016. Pe niveluri de învățământ, rata cea mai mare a abandonului este înregistrată în ciclul gimnazial (13%), cu o creștere constantă în perioada analizată. Se remarcă Școala Gimnazială Octavian Voicu aflată între ZUM 1 și ZUM 3, care a înregistrat cea mai mare rată a abandonului școlar dintre instituțiile gimnaziale și anume 6%.

Deși rata abandonului școlar în cadrul învățământului profesional este mai mică (5%), aceasta a crescut în intervalul 2010 - 2015. Pe de altă parte, în cadrul învățământului liceal, rata abandonului școlar a scăzut constant, atingând valoarea de 6%.

O situație particulară a fost identificată la nivelul învățământului primar unde, deși până în anul 2012 abandonul școlar a crescut până la 9%, în 2015 s-a înregistrat o scădere semnificativă, până la 2,5 %.

Figura 107 - Evoluția ratei abandonului școlar în Municipiul Bacău (%)

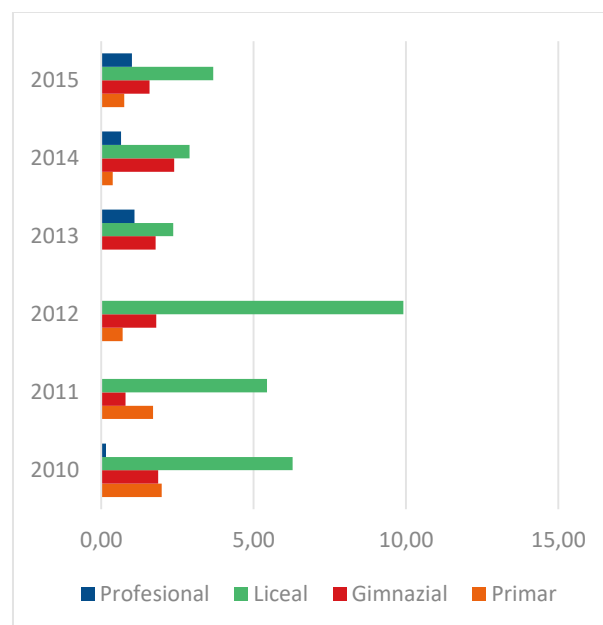


Sursa: Inspectoratul Școlar Județean Bacău

În ceea ce privește rata de părăsire timpurie a școlii, nivelul liceal se diferențiază ca având cea mai mare valoare – aproximativ 10%, cea mai mare valoare

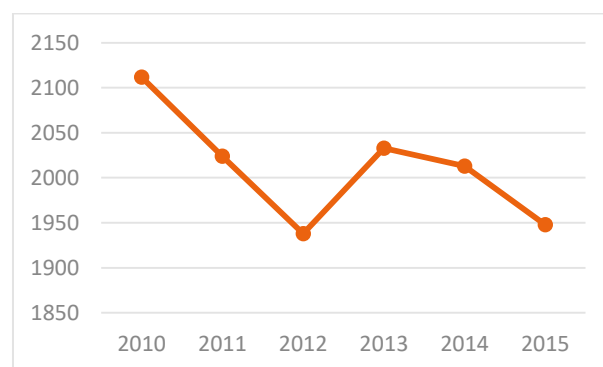
fiind în cadrul Liceului cu Program Sportiv Bacău, aflat în ZUM 11. Rate aproximativ egale, de sub 2%, au fost înregistrate în cazul învățământului primar și gimnazial.

Figura 108 - Evoluția ratei părăsirii timpurii a învățământului în Municipiul Bacău (%)



Sursa: Inspectoratul Școlar Județean Bacău

Figura 109 – Număr elevi provenind din grupuri dezavantajate, aflați în risc de părăsire a educației, în Municipiul Bacău



Sursa: Inspectoratul Școlar Județean Bacău

Numărul de elevi provenind din grupuri dezavantajate a suferit fluctuații semnificative, tendința generală fiind de scădere. Cei mai mulți elevi de acest fel au fost înregistrați în cadrul Colegiului Tehnic Nicolae Vasilescu Karpén (774) aflat în apropierea ZUM 12, ZUM 13 și ZUM 14,

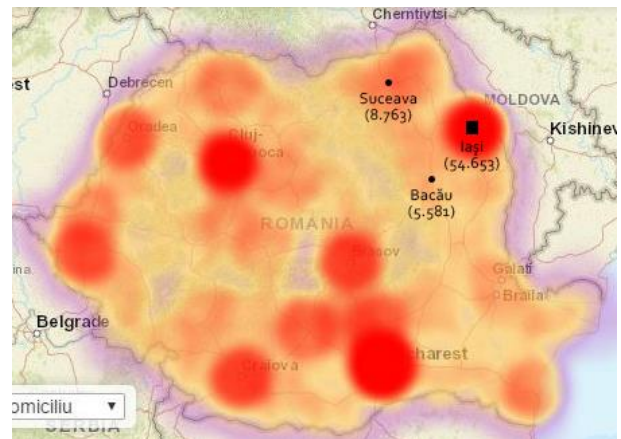
Colegiului Grigore Antipa (526) și a Colegiului Tehnic Dumitru Mangeron (337), ambele aflate în apropierea ZUM₁, ZUM₂ și ZUM₃.

Analizând din punct de vedere spațial, se remarcă faptul că toate instituțiile de învățământ care au înregistrat valori semnificative ale ratei de abandon școlar se află în apropierea Zonelor Urbane Marginalizate (identificate în capitoul Dezvoltare locală și comunități marginalizate), ceea ce subliniază necesitatea unei abordări integrate de regenerare socială în aceste comunități, care să includă și o componentă de încurajare a participării la sistemul de educație în vederea unui viitor transfer pe piața muncii și a depășirii condiției sociale.

Învățământul universitar

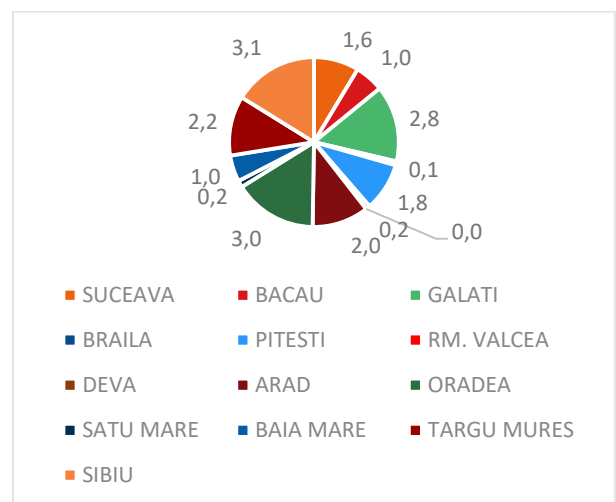
Modelul gravitațional realizat de Registrul Educațional Integrat (<https://rei.gov.ro/>) indică principalele centre universitare la nivel național, în funcție de numărul de studenți înmatriculați în anul I în învățământul public și localitatea de domiciliu a acestora. Municipiul Bacău se încadrează în categoria centrelor universitare secundare, fiind clasat pe locul 8 în rândul polilor de dezvoltare după numărul de studenți și pe locul 16 la nivel național, conform datelor INS din anul 2015.

Figura 110 - Distribuția geografică a studenților înmatriculați în anul I (2015-2016) după domiciliu



Sursa: Platforma Guvernamentală Registrul Educațional Integrat

Figura 111 - Procentul studenților din polii de dezvoltare raportat la totalul studenților din România (%)



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Figura 112 - Procentul studenților din populația Municipiului Bacău

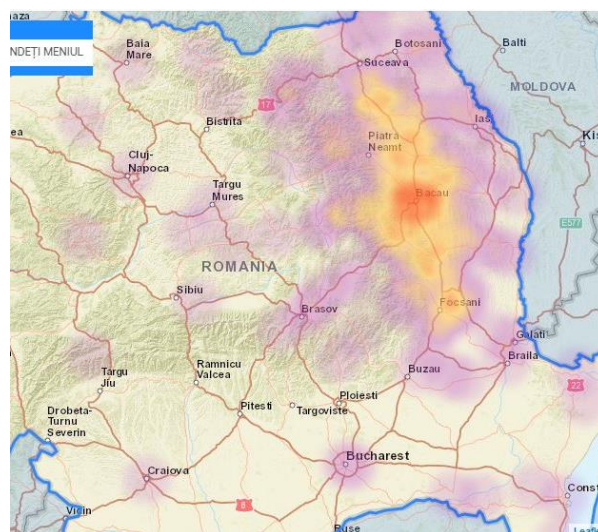


Sursa: Baza de date INS TEMPO

În anul 2015, în Municipiul Bacău, aproximativ 2% din totalul populației erau studenți. La nivel regional, procentul este ceva mai mare în cazul municipiului Suceava și considerabil diferit în Municipiul Iași - al treilea centru universitar la nivel național după numărul de studenți. Față de anul 2010, numărul studenților a scăzut în toate orașele, în ton cu scăderea populației tinere la nivel național. În perioada 2010 – 2015, numărul studenților din Municipiul Bacău s-a micșorat cu aproximativ o treime.

Pe de altă parte, este de menționat că atractivitatea Universității Vasile Alecsandri nu este exclusiv regională. Principalul bazin de studenți este reprezentat de regiunile Nord Est și Sud Est, însă aria influența acestora se extinde ușor înspre centrul țării.

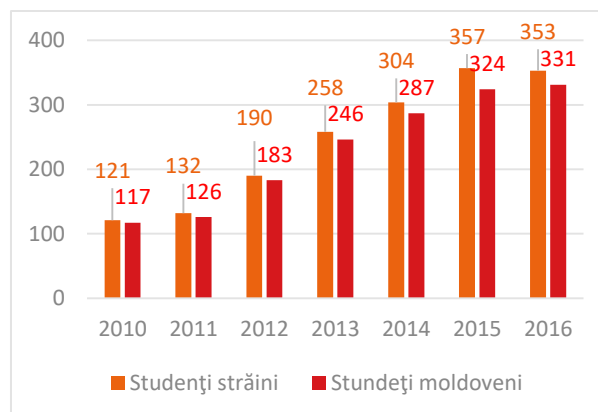
Figura 113 - Distribuția geografică a studenților înmatriculați în anul I (2015-2016) la Universitatea Vasile Alecsandri după domiciliu



Sursa: Platforma Governamentală Registrul Educațional Integrat

În ceea ce privește profilul internațional al acestei universități, se poate observa un interes din ce în ce mai mare din partea studenților străini în perioada 2010 - 2015. În anul 2016, 16% dintre studenții universității erau străini, jumătate dintre aceștia provenind din Republica Moldova, unul din cei mai importanți furnizori de studenți pentru Regiunea Nord Est, datorită vecinătății de frontieră. Cu toate acestea, numărul de locuri oferite de Universitate pentru cetățenii străini este mai mare decât numărul de cereri al studenților.

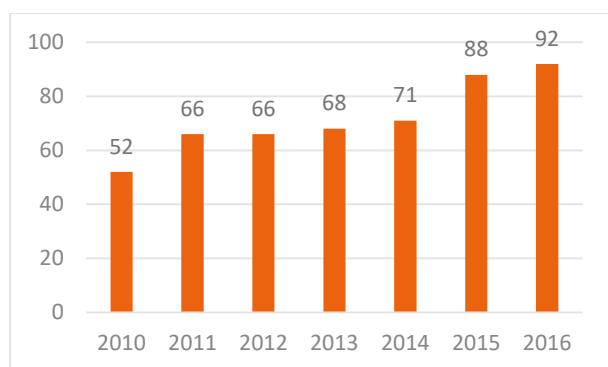
Figura 114 - Numărul de studenți din alte țări ce studiază în cadrul Universității Vasile Alecsandri



Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor furnizate de Rectoratele Universităților

În același timp, o parte dintre studenții români optează pentru studiul în străinătate prin intermediul programelor Erasmus. Numărul de accesări ale unor astfel de burse a fluctuat în intervalul 2010 – 2016, cu o tendință generală de creștere. De-a lungul anilor au fost stabilite parteneriate cu universități din țări ca: Belgia, Bulgaria, Cehia, Croația, Danemarca, Germania, Finlanda, Franța, Grecia, Italia, Macedonia, Marea Britanie, Olanda, Portugalia, Slovacia, Slovenia, Spania, Turcia și Ungaria.

Figura 115 - Numărul de studenți români din cadrul Universității Vasile Alecsandri care au plecat în străinătate cu programe ERASMUS



Sursa: Prelucrare proprie a datelor furnizate de Rectoratele Universităților

O mobilitate a studenților, dar și a cadrelor didactice ale Universității Vasile Alecsandri a fost desfășurată și prin intermediul programelor Tempus, Leonardo Da Vinci dar și în calitate de membră a Agenției Universitare a Francofoniei (AUF).

Universitatea George Bacovia din Bacău este instituție particulară, prin urmare nu are bugetate locuri speciale pentru studenți străini, aceștia fiind înmatriculați pe locurile existente (studenții din Republica Moldova și UE în aceleași condiții ca și studenții români, iar cei din afara UE în condițiile de taxă stabilite la nivel național). Universitatea a înregistrat un singur student străin, numai în anul 2010, în timp ce numărul studenților din Republica Moldova a scăzut de la 5 la 0 în intervalul 2010 – 2016.



II.3.6.2. Infrastructura și serviciile de asistență socială

Infrastructura publică de servicii sociale din Municipiul Bacău este asigurată prin intermediul Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului (Consiliul Județean) și prin Direcția de Asistență Socială (Primăria Municipiului Bacău).

DGASPC oferă următoarele centre pentru copii și adulți:

- Centrul rezidențial Pro Familia
- Centrul de primire în regim de urgență
- Centrul de consiliere și sprijin pentru copii și părinți
- Centrul pentru dezvoltarea deprinderilor de viață independentă
- Centrul pentru servicii de tip familial (asistenți maternali)
- Centrul de recuperare și reabilitare neuropsihică
- Centrul de integrare prin terapie ocupațională
- Centrul de recuperare și reabilitare a persoanelor cu handicap
- Centrul maternal
- Centrul de recuperare și reabilitare neuropsihică
- Rețeaua de apartamente "Casa mea"
- Centrul pentru servicii de intervenții în regim de urgență
- Centrul de recuperare și reabilitare a persoanei cu handicap
- Centrul de îngrijire și asistență a persoanei cu dizabilități
- Centrul de recuperare și reabilitare a persoanelor cu dizabilități CONDORUL (Compartiment îngrijire, recuperare, asistență socială și sprijin, Compartiment servicii de tip respiro)
- Serviciul de incluziune socială a victimelor violenței în familie și a traficului de persoane
- Unitatea mobilă de intervenție la domiciliu

Direcția de Asistență Socială are în subordonare următoarele centre:

- Centrul de consiliere și informare
- Centrul de îngrijire de tip familial

- Centrul de zi pentru persoanele cu dizabilități psihice "Armonia"
- Centrul de zi pentru copilul cu nevoi speciale
- Centrul de zi pentru copilul cu handicap, "Ghiocelul"
- Centrul de zi pentru copilul aflat în dificultate
- Centrul de zi "O școală pentru toți"
- Centrul de zi "Clubul Pensionarilor"
- Centrul de cazare temporară a persoanelor fără adăpost din municipiul Bacău

Infrastructura de servicii sociale este extinsă, însă din cauza procentului mare de persoane dezavantajate din Municipiul Bacău, autoritățile publice locale subliniază importanța extinderii infrastructurii de servicii sociale prin înființarea de noi centre sau extinderea celor existente datorită dotării și dimensionării insuficiente comparativ cu cererea (de exemplu adăpostul de noapte).

Prin intermediul Direcției de Asistență Socială din cadrul Primăriei Bacău, populația din categoriile vulnerabile beneficiază de o serie de ajutoare permanente sau ocazionale pe care Municipality le oferă, după cum urmează:

- Tichete valorice pentru pensionarii din Municipiul Bacău cu venituri echivalente sau mai mici de 786 lei – 22.746 persoane
- Abonamente gratuite pentru transportul urban cu mijloace de transport în comun – aproximativ 5000 persoane lunar
- Ajutoare alimentare – 7.600 persoane
- Ajutor lemne – 114 persoane
- Ajutor urgență – 35 dosare

În același timp, Direcția de Asistență Socială realizează anchete sociale pentru a stabili nevoia reală de ajutor social. În anul 2015 au fost realizate 2898 anchete din care cele mai multe au fost pentru copii care necesită evaluare și reevaluare medicală, copii cu handicap care necesită recuperare și terapie, plasamente la asistenți

maternali sau copii care au solicitat evaluarea și reevaluarea măsurii de plasament la familia extinsă.

În perioada 2010 – 2015 s-a constatat creșterea numărului persoanelor care beneficiază de ajutoare sociale din partea autorităților publice locale. Totodată, în Municipiul Bacău există o cerere foarte mare pentru locuințe sociale (6.000 cereri) și locuințe protejate, respectiv moderat protejate pentru persoane cu dizabilități și persoane vârstnice, cerere care în momentul de față nu poate fi satisfăcută.

Pe raza Municipiului Bacău sunt autorizați ca furnizori de servicii sociale un număr de 23 ONG-uri cu un număr de 44 de centre sociale licențiate. Lista acestora este prezentată în continuare.

Tabel 25 – Lista furnizorilor privați de servicii sociale

Furnizor	Centre	Tip de beneficiari
A.N.S.R.Filiala Teritoriala Asurzilor	Centrul de consiliere , informare si sprijin	Adulti
Asociatia Nevazatorilor Din Romania Filiala Bacau	Centrul de consiliere informare si sprijin	Adulti
	Centrul de Zi pentru Persoane cu Deficienta de Vedere	Adulti, Tineri 18-26
Asociatia Caritas	Centrul de consiliere si sprijin	Adulti, Familie, Comunitati
	Locuinte protejate pentru varstnici	Persoane varstnice
Asociatia Casa De Copii Sf.Maria	Centru Rezidential pentru Copii	Copii 0-6 ani
Asociatia Comunitara "Bratele Parintesti"	Centrul de zi pentru copii	Copii 7-16 ani
	Centrul de ingrijire la domiciliu persoane varstnice	Persoane varstnice
Asociatia Crestina De Caritate Misiune Si Ajutor Betania	Centrul de Integrare a Tinerilor	Tineri 18-26
	Centrul de zi delphinul pentru copilul cu autism	Copii 0-6 ani, Copii 7-16 ani
	Centrul de consiliere informare si sprijin pentru familii si copii	Familie

	Centrul de asistenta a victimelor traficului de persoane	Adulti
	Centrul de informare si consiliere pentru parintii copiilor cu autism	Familie
Asociatia Crestina De Caritate Si Ajutor Ovidenia Bacau 2005	Centrul de consiliere informare si sprijin	Familie, Persoane varstnice
	Centrul de zi pentru Copii	Copii 7-16 ani
Asociatia De Sprijin A Copiilor Cu Handicap Neuromotor Bacau	Centrul de zi de recuperare neuromotorie	Copii 0-6 ani, Copii 7-16 ani, Copii 17-18 ani
Asociatia Lizuca	Centrul de consiliere informare si sprijin pentru persoanele afectate hiv/sida	Adulti, Copii 17-18 ani, Copii 7-16 ani, Copii 0-6 ani
Asociatia Misionarele Caritatii	Centrul de recuperare si reabilitare	Adulti
Asociatia Sprijin Pentru Parinti	Centrul de zi norocel	Copii 7-16 ani, Copii 0-6 ani, Copii 17-18 ani
Asociatia Teologumena	Centrul de ingrijire la domiciliu persoane varstnice	Persoane varstnice
Asociatia Trust Orflinat Ungureni	Retea de apartamente casa mea	Copii 0-6 ani, Copii 7-16 ani, Copii 17-18 ani
	Centrul de integrare a tinerilor ciresarii	Tineri 18-26
Asociatia Umanitara Acoperamantul Maicii Domnului	Camin pentru persoane varstnice	Persoane varstnice
Caminul Pentru Persoane Varstnice	Camin pentru batrani	Persoane varstnice
Fundatia Episcop Melchisedec	Centrul de consiliere informare si sprijin	Familie, Tineri 18-26, Persoane varstnice
	Centrul de zi pentru copii sf. Ioan botezatorul	Copii 7-16 ani
	Centrul de recuperare neuromotorie sf. Vasile cel mare	Copii 7-16 ani

	Centrul de prevenire , evaluare , consiliere si informare a persoanelor dependente de alcool si alte droguri	Tineri 18-26, Adulti, Familie, Grupuri
	Centrul de ingrijire la domiciliu persoane varstnice	Persoane varstnice
Fundatia De Sprijin Comunitar	Centrul de zi pentru persoane varstnice	Persoane varstnice
	Centru de ingrijire la domiciliu	Persoane varstnice, Copii 7-16 ani
	Centrul comunitar mozaic (centru de zi)	Copii 7-16 ani
	Centrul de zi pentru copii (afftar schol)	Copii 0-6 ani, Copii 7-16 ani
	Centrul de zi pentru copilul aflat in dificultate (clubul cu lipici)	Copii 7-16 ani
	Centrul de zi pentru copii din familii dezavantazate	Copii 7-16 ani
Fundatia Pentru Educare, Dezvoltare Si Sprijin Comunitar Constantin Brancoveanu	Centru de zi pentru persoane varstnice	Persoane varstnice
	Centrul de ingrijire la domiciliu	Persoane varstnice
Fundatia sf. Ioan Bosco	Centru de zi pentru copii dominic savio	Copii 7-16 ani
	Centrul privind dezvoltarea deprinderilor de viata independenta	Copii 17-18 ani, Tineri 18-26
Organizatia Pentru Copii Si Adulti Cu Nevoi Speciale "TREBUIE"	Centru de zi pentru adulti si copii cu nevoi speciale	Adulti, Copii 17-18 ani, Copii 7-16 ani
PENITENCIARUL PENTRU MINORI SI TINERI Bacau SEVICIUL DE EDUCATIE SI ASISTENTA PSIHOSOCIALA	Serviciul educatie si asistenta psihosociala	Adulti

Societatea Handicapatilor Fizic	Centrul de excelenta	Tineri 18-26
Societatea Nationala De Cruce Rosie - Filiala Bacau	Centrul de ingrijire la domiciliu pentru persoane varstnice	Persoane varstnice
	Centrul de consiliere si sprijin	Familie

Sursa: MMFSPV

Locuințele sociale din Municipiul Bacău sunt concentrate în zonele: Mioriței (72), Bucegi (45), Teiului (42), Tipografilor (52) și Henri Coandă (49). În total, cele 8 blocuri cu 270 de locuințe nu răspund numărului de 6000 de cereri înregistrate.

În ceea ce privește locuirea socială și pentru tineri (ANL), în Municipiul Bacău există 18 blocuri cu 740 de locuințe, majoritatea dintre acestea fiind zonele Bucegi, Făgăraș, Depoului, Letea și câte un bloc în zona Narciselor și Orizontului. Toate apartamentele sunt închiriate, iar în intervalul 2010 – 2016 nu a fost cumpărată nici una dintre locuințe.

În Municipiul Bacău nu există locuire protejată și adaptată pentru persoanele cu dizabilități, în schimb, ONG-urile furnizoare de servicii sociale din oraș au comunicat faptul că astfel de locuințe există în comunele din prima coroană de localități înconjurătoare a Bacăului.

În anul 2016, Direcția de Asistență Socială implementat micrograntul „Informat și implicat” ca parte a proiectului județean „Incluziune socială prin furnizarea de servicii integrate la nivelul comunității – Servicii comunitare pentru copii” realizat de DGASPC în parteneriat cu UNICEF și alte instituții publice sau private locale cu scopul de promovare a unui stil de viață sănătos și sigur care să crească calitatea vieții persoanelor marginalizate.

La momentul realizării actualei Strategii este în implementare proiectul pilot Centrul de Resurse pentru Adolescenți Bacău ce propune ateliere de

dezvoltare personală, a abilităților practice, de orientare în carieră, educație pentru sănătate precum și activități recreaționale care să crească sentimentul de apartenență socială al beneficiarilor. Acesta este realizat în parteneriat cu DGASPC, UNICEF, ALIAT și se află sub egida proiectului național “Oportunități pentru Adolescenți”.

Cu toate că Municipiul Bacău beneficiază de o gamă diversificată de servicii sociale, se remarcă lipsa unei cartografieri a furnizorilor și a serviciilor sociale - corelată cu nevoile existente (nu există o situație clară a numărului de copii și tineri cu părinți plecați la muncă în străinătate deoarece aceștia nu se declară, copii și tineri cu nevoi speciale – pe categorii de nevoi, copii și tineri care provin din familii sărace, copii și tineri cu probleme medicale cronice etc.).

O problema raportată de autoritățile locale nu este atât lipsa infrastructurii cât lipsa personalului calificat în domeniul serviciilor sociale. În acest sens, Fundația pentru Sprijin Comunitar organizează împreună cu AJOFM o serie de cursuri de calificare și recalificare în aceste domenii pentru persoanele din grupuri dezavantajate, ce vor putea suplini lipsa de forță de muncă.

Este de menționat faptul că toate activitățile sociale din Municipiul Bacău, fie acestea inițiate de administrația publică locală sau de organizații private beneficiază de implicarea a peste 350 de voluntari constanți și a peste 1000 de voluntari ocazionali din comunitatea locală, organizații de Centrul de Voluntariat al Fundației pentru Sprijin Comunitar, fapt ce crează un precedent pentru o comunitate tânără activă, sensibilă la problemele orașului și cu destulă experiență încât să poată deveni viitori agenți de schimbare și cetățeni implicați.



II.3.6.3 Infrastructura și serviciile de sănătate

Infrastructură de sănătate

Municipiul Bacău este principalul furnizor de servicii de sănătate la nivel județean. Aici funcționează trei spitale publice: Spitalul Județean de Urgență Bacău, Spitalul Municipal și Spitalul de Pediatrie.

Spitalul Județean de Urgență Bacău, de competență II A (nivel înalt) - conform Ordinului 323/2011 al Ministerului Sănătății, asigură asistența medicală preventivă, curativă și recuperatorie primară și secundară, oferind 36 de secții și compartimente și un sistem ambulatoriu integrat. Spitalul este modernizat constant prin achiziționarea de aparate performante, renovarea secțiilor existente (de exemplu: pneumoftiziologie, ambulatoriul și maternitatea) și construirea de noi secții, ca de exemplu radioterapie.

Spitalul Municipal, construit pe parcursul a 10 ani de către administrația publică locală din fonduri proprii și credite bancare cu scopul de a prelua încărcătura Spitalului Județean de Urgență, dispune se 8 secții funcționale: cardiologie,

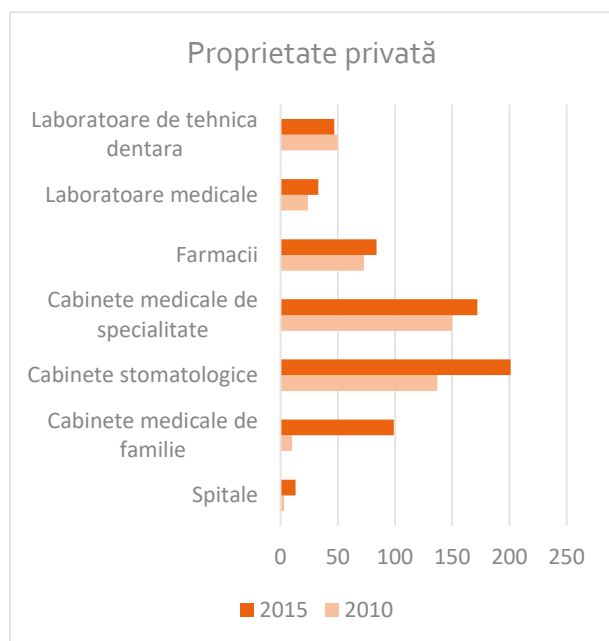
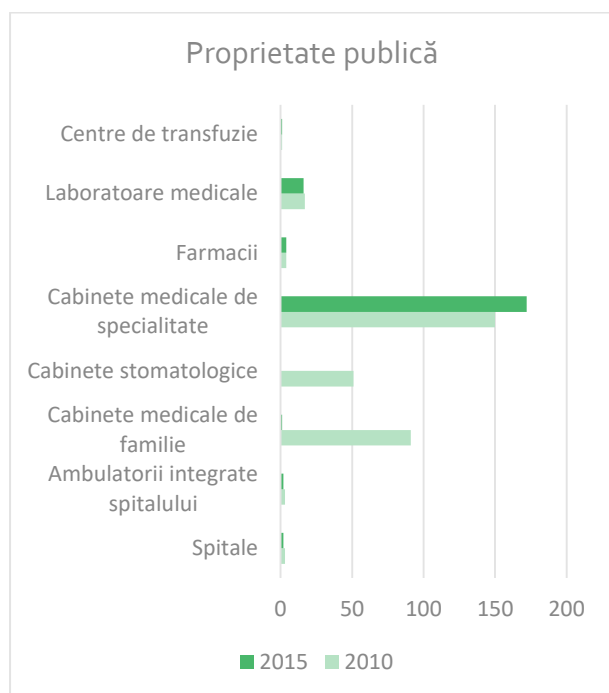
neurologie, secția medicală, chirurgie generală, secția de diabet, anestezie și terapie intensivă, ortopedie, hematologie și O.R.L., precum și sală de conferințe sau locuințe pentru angajați.

Spitalul de Pediatrie a fost înființat în anul 2003, când s-a desprins din structura Spitalului Județean de Urgență Bacău, devenind o unitate de sine stătătoare, cu personalitate juridică proprie, având statut de spital județean. Acesta oferă o varietate de compartimente, după cum urmează: chirurgie și ortopedie pediatică, pediatrie, recuperare pediatică, boli infecțioase, primiri urgențe, oftalmologie, compartiment de prevenire și control a infecțiilor nosocomiale, sănătate mintală copii, radiologie și imagistică medicală, laborator de analize medicale, stomatologie de urgență, diabet zaharat, nutriție și boli metabolice, o.r.l., neuropsihiatrie infantilă, terapie intensivă și ambulatoriu de specialitate copii.

Deoarece infrastructura privată de sănătate a început să se dezvolte din ce în ce mai mult în ultimii ani datorită reformelor din sistemul public, în Bacău activează în momentul de față și spitale private.

Pe lângă spitale, sistemul de sănătate publică este reprezentat în special prin laboratoare medicale, cabinete de specialitate, farmacii și centre de transfuzie. Pe de altă parte, rețeaua de cabinete medicale de familie, farmacii și cabinete stomatologice, a fost aproape complet preluată de domeniul privat în ultimii ani.

Figura 116 - Infrastructura de sănătate din Municipiul Bacău pe tipuri de proprietate



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Deși Municipiul Iași este principalul centru regional oferind o infrastructură complexă de servicii medicale, Municipiul Bacău s-a specializat în ultimii ani în domeniul kinetoterapiei printr-o serie de cabinete private ce oferă facilități unice în Regiunea Nord Est Moldova.

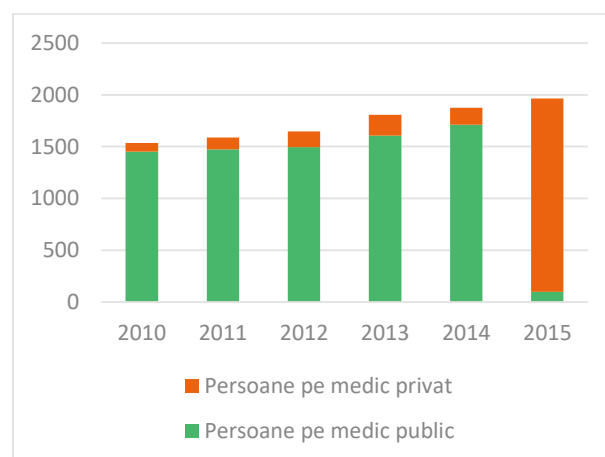
Deservirea populației

În ceea ce privește numărul de persoane ce revin unui medic de familie, în anul 2015 valoarea era de 1964 de persoane în Municipiul Bacău, situație mai bună decât în județ unde la un medic de familie erau înregistrate 2530 de persoane, dar mai slabă decât la nivel național unde valoarea era de 1808.

Per total, numărul de persoane ce corespund unui medic de familie a crescut în Municipiul Bacău în intervalul 2010 – 2015. În anul 2014 a avut loc un proces accentuat de privatizare a cabinetelor medicale de familie, astfel încât, în anul 2015, 95% din populația municipiului era deservită de infrastructură privată.

Acest fapt limitează responsabilitatea și capacitatea de intervenție a administrației publice în ceea ce privește calitatea serviciilor medicale oferite și poate avea efect de majorare a costurilor serviciilor medicale.

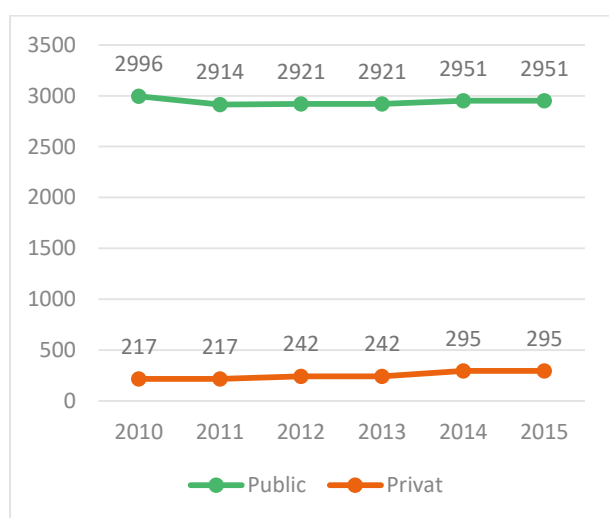
Figura 117 - Număr de locuitori/ medic de familie din mediul public și privat



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Distribuția paturilor în spitale relevă majoritatea locurilor oferite de sistemul public de sănătate - 2951, numărul acestora fiind relativ constant în intervalul analizat. Spitalele private ofereau aproximativ 295 de paturi în anul 2015, la costuri mult superioare celor publice, însă numărul acestora a crescut în intervalul de referință datorită neaglomerării și a interesului pentru tehnici specializate de operații cu laser pe care le oferă sistemul privat de sănătate din Municipiul Bacău.

Figura 118 - Evoluția numărului de paturi în spitale



Sursa: Baza de date INS TEMPO

La nivel național, în anul 2015 Municipiul Bacău se afla pe ultimele locuri între poliile de dezvoltare (11 din 13), deoarece la 1000 de locuitori sunt disponibile doar aproximativ 8 paturi în sistemul public de sănătate, față de municipiul Suceava unde este vorba de 10 paturi și liderul clasamentului – Târgu Mureș – cu 16 paturi la mia de locuitori.

Tabel 26 - Număr de paturi raportat la 1000 de locuitori în poliile de dezvoltare în anul 2015

Pol dezvoltare	Paturi/1000 loc
Târgu Mureș	16,1
Sibiu	12,2
Deva	11,0
Rm. Vâlcea	10,6

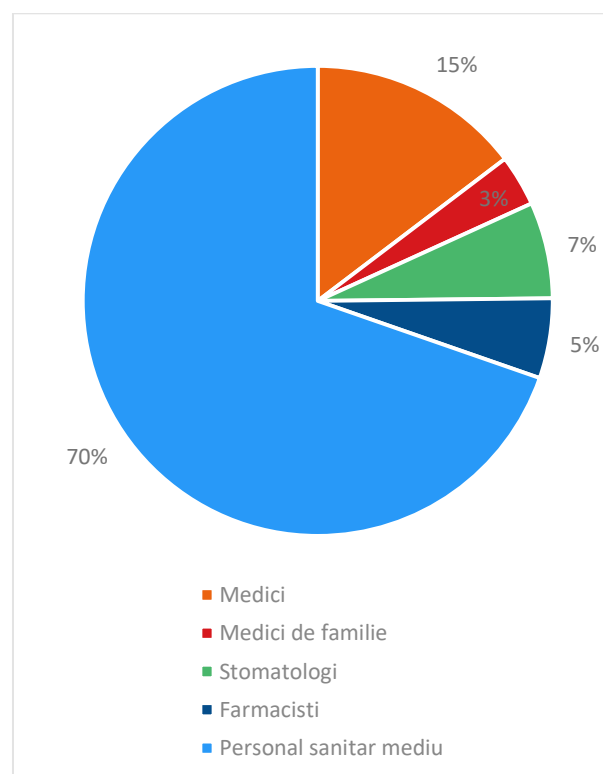
Suceava	10,3
Oradea	10,3
Satu Mare	9,4
Galați	8,6
Baia Mare	8,5
Brăila	8,3
Bacău	7,8
Pitești	7,5
Arad	7,3

Sursa: Baza de date INS TEMPO

Personal medical

În anul 2015, în Municipiul Bacău se aflau 2836 cadre medicale dintre care aproximativ 60% lucrau în instituții publice de sănătate. Dintre acestea, majoritatea de 70% erau personal sanitar mediu, 15 procente medici, 7 procente stomatologi, 5 procente farmaciști în timp ce medicii de familie însumau numai 5 procente.

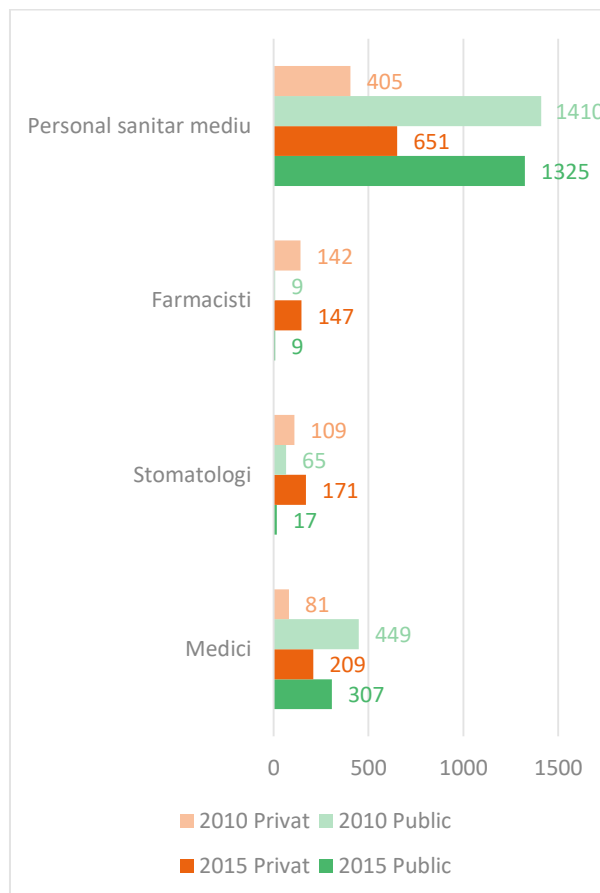
Figura 119 - Distribuția pe categorii a personalului medical în anul 2015



Sursa: Baza de date INS Tempo

În general, procentul medicilor a crescut în perioada 2010 – 2015, cu precădere în mediul privat datorită schimbării regimului instituțiilor de sănătate care a avut loc în ultimii ani la nivel național. Deși momentan predomină cadrele medicale din instituțiile publice, personalul sanitar mediu și medicii aleg în mod constant condițiile de lucru din sistemul privat, iar în ceea ce privește farmaciștii și stomatologii, aceștia au părăsit în cele mai multe cazuri sistemul public, preferând, conform tendinței naționale, antreprenoriatul în domeniu.

Figura 120 - Creșterea categoriilor de personal medical din instituțiile publice și private în intervalul 2010 – 2015



Sursa: Baza de date INS TEMPO



II.3.7. Utilități publice

Energie electrică. Iluminat public

La nivel județean, cea mai importantă sursă de producție a energiei electrice, de care beneficiază inclusiv municipiul Bacău, este stația de la Glutinaș (lângă Onești) – 400/220/110 kV (ARCADIS, 2009).

La nivel local, printre sursele de producție a energiei electrice se numără hidrocentrala Bacău (30 MW, echipată cu turbine Kaplan – website Hidroelectrică), precum și centrala electrică de termoficare (cogenerare energie) de la CET Bacău – capacitate electrică 60 MWe (ARCADIS, 2009).

Pe teritoriul municipiului există atât rețele electrice înaltă tensiune, cât și rețele de medie tensiune (6kV, 10 kV, 20 kV). Distribuția energiei electrice către populație se realizează prin intermediul stațiilor de transformare 110/20 kV: Bacovia, Milcov, Gherăiești, Bălcescu, Partizanu, Letea și Mărgineni (ARCADIS, 2009).

Toate străzile din municipiul Bacău beneficiază de rețea de distribuție a energiei electrice, în prezent

fiind înregistrați la nivelul municipiului 72.758 de clienți casnici. Starea rețelei de distribuție a energiei electrice este considerată a fi corespunzătoare, fiind asigurată o mentenanță permanentă a acestora (date DELGAZ Grid SA 2017).

Sistemul de iluminat public cuprinde iluminatul stradal (rutier și pietonal), iluminatul arhitectural și cel ornamental. Există iluminat public stradal pe 195 km din rețeaua de străzi a municipiului Bacău, lungimea totală de alei iluminate fiind de 20 km (PAED Bacău). Conform *Strategiei de dezvoltare durabilă Municipiul Bacău 2020*, sistemul de iluminat public satisface nevoile comunității în procent de 90 % - pe 33 de străzi nu există încă stâlpi de iluminat.

Alimentare cu apă

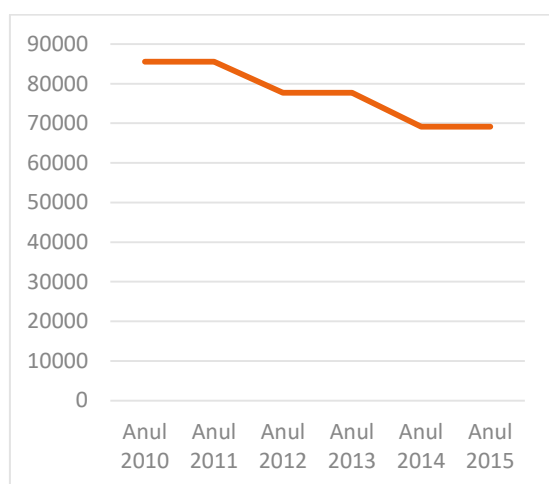
Sistemul de captare a apei potabile pentru alimentarea populației din municipiul Bacău cuprinde surse de apă subterane (fronturile Gherăiești 1, Gherăiești 2, Mărgineni 1, Mărgineni 2, Hemeiuși 1, Hemeiuși 2) și o sursă de apă de

suprafață – captare din Lacul Poiana Uzului, de lângă Dărmănești (CL Bacău, 2008).

În municipiul Bacău există două stații de pompare a apei potabile, la Gherăiești și Mărgineni (ARCADIS, 2009). Capacitatea sursei subterane "Front Gherăiești și Mărgineni" este de 685 l/s, în 2012 volumul captat fiind de 17.173.459 mc/an (Fichter Environment, 2014).

Cu toate acestea, capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile a scăzut în perioada 2010-2015 cu cca. 20 % (vezi figura de mai jos).

Figura 121 - Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile din municipiul Bacău (mc/zi)

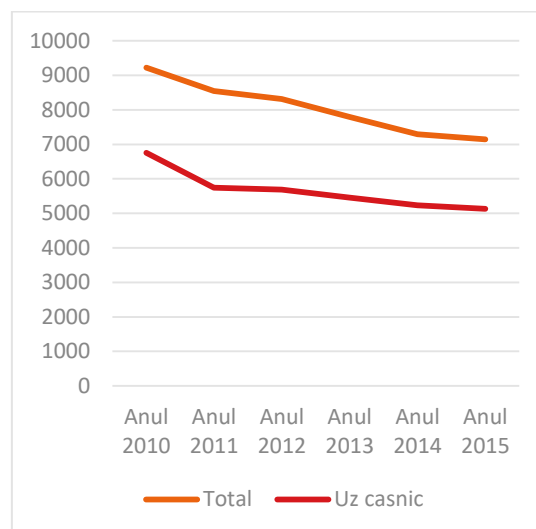


Sursa: Baza de date INS TEMPO

Conform analizelor chimice realizate, calitatea apei din rețeaua de alimentare cu apă îndeplinește condițiile necesare, cu excepția parametrului mangan care este depășit la fronturile de captare Mărgineni – Gherăiești (Fichter Environment, 2014).

Cantitatea de apă potabilă distribuită a înregistrat o scădere continuă în perioada 2010 – 2015, ajungând în 2015 la valoarea de 7.146 mii mc (din care 5.133 mii mc pentru uz casnic). Această scădere a consumului este cauzată de restrângerea activităților economice, însă, într-o mai mică măsură, se datorează inclusiv reducerii consumului casnic de apă (Fichter Environment, 2014).

Figura 122 - Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor (mii mc/an)



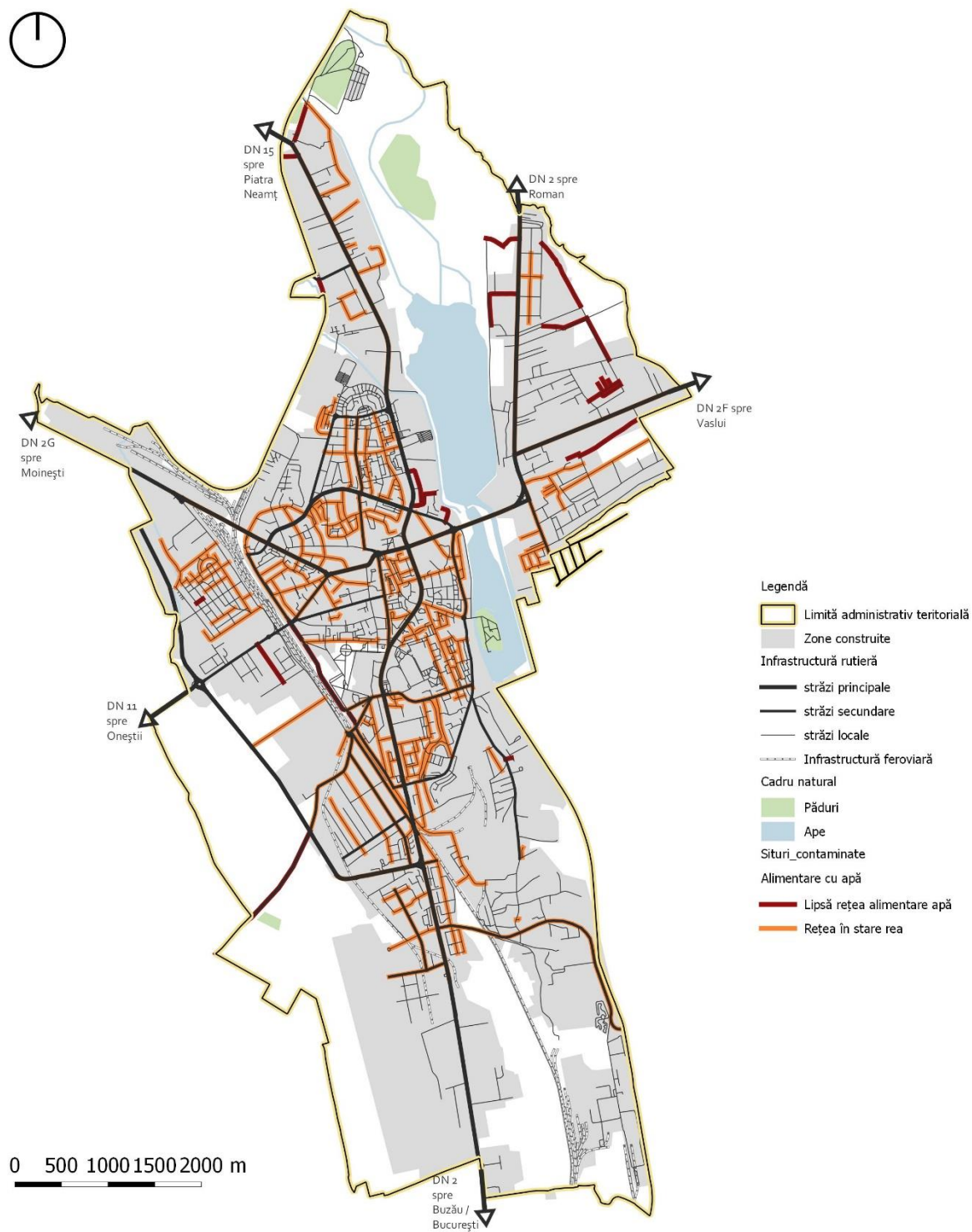
Sursa date: Baza de date INS TEMPO

Dacă în 1990 lungimea rețelei de alimentare cu apă era de 237,8 km (ARCADIS, 2009), în 2015 lungimea rețelei de distribuție era de 262,5 km (INSSE). Se estimează că procentul de contorizare a consumului de apă în municipiul Bacău este de 95 % (ARCADIS, 2009), populația deservită fiind, în 2015, de 147.695 locuitori (conform datelor furnizate de SC CRAB SA – compania de apă la nivel regional).

Conform datelor furnizate de către Compania Regională de Apă, în prezent nu există rețea de alimentare cu apă pe 30 de străzi din municipiul Bacău. Aceste străzi sunt situate, în cea mai mare parte, în cartierele Șerbănești și Gherăiești. Pe alte 137 străzi, starea rețelei de apă este considerată a fi rea, fiind necesare investiții în acest sens.

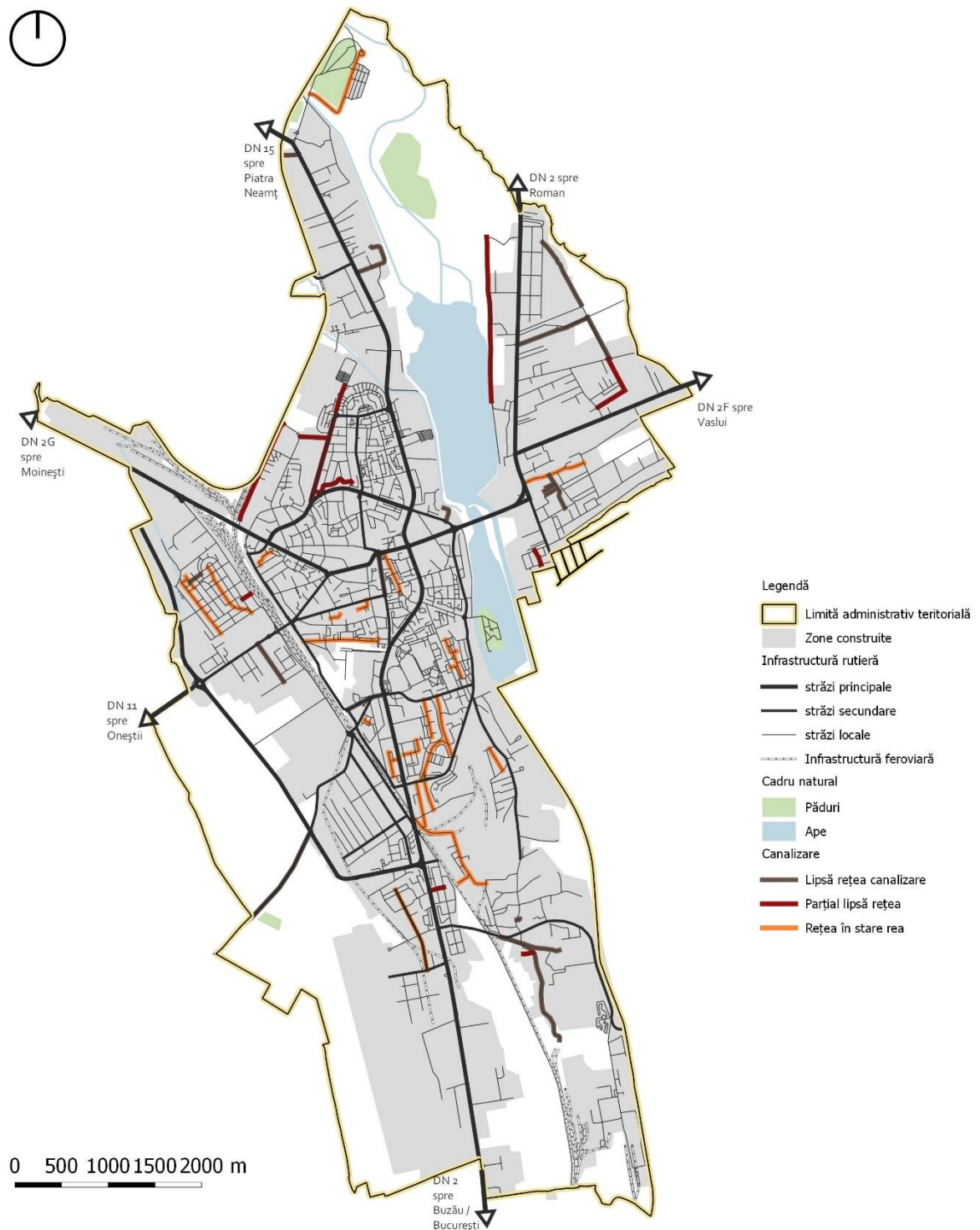
Masterplan-ul apă-canal aprobat în prezent prevede, pentru municipiul Bacău, investiții în valoare de cca. 10 milioane de euro, printre care se numără reabilitarea conductei de aducțiune de la Valea Uzului (20 km), reabilitarea tronsoanelor vechi ale rețelei de distribuție (67,5 km), extinderea rețelei de distribuție pe străzile unde aceasta lipsește (10 km) și reabilitarea unei stații de clorinare.

Figura 123 - Străzi cu probleme privind rețeaua de alimentare cu apă potabilă



Sursa date: Compania Regională de Apă Bacău

Figura 124 - Străzi cu probleme privind rețeaua de canalizare



Sursa date: Compania Regională de Apă Bacău

În urma interviurilor avute cu reprezentanții companiei de apă, am aflat că valoarea acestor investiții ar urma să crească, masterplanul fiind în curs de reactualizare. Printre investițiile suplimentare avute în vedere se numără crearea unei rezerve de apă a municipiului sau realizarea a două stații de tratare a manganului pentru fronturile de captare a apei subterane. Un alt element de luat în considerare în dezvoltarea ulterioară a municipiului este rețeaua de hidranți stradali, ce are în prezent o acoperire insuficientă.

Tabel 27 - Străzi cu deficiențe privind asigurarea rețelelor de apă și canalizare

Stradă	Apă	Canalizare
Câmpului	Da	Parțial
Morii	Da	Parțial
Republicii	Da	Parțial
Dimitrie Bușilă	Da	Parțial
Prelungirea Bradului	Da	Parțial
Depoului	Da	Parțial
Fagului	Da	Parțial
Locotenent Vasile Niculescu	Nu	Parțial
General Eremia Grigorescu	Da	Parțial
Bârladului	Da	Parțial
Dr. Alexandu Safran	Da	Parțial
<i>Grigore Tăbăcaru</i>	<i>Nu</i>	<i>Nu</i>
<i>Gheorghe Negel</i>	<i>Nu</i>	<i>Nu</i>
Ion Creangă	Da	Nu
<i>Poligonului</i>	<i>Nu</i>	<i>Nu</i>
Ulmilor	Da	Nu
Spiru Haret	Da	Nu
Nicolae Bălcescu	Da	Nu
Cireșoaia	Da	Nu
<i>Aleea Moldoviței</i>	<i>Nu</i>	<i>Nu</i>
Frunzei	Da	Nu
<i>Timpului</i>	<i>Nu</i>	<i>Nu</i>
<i>Leon Sakellary</i>	<i>Nu</i>	<i>Nu</i>
<i>Barajului</i>	<i>Nu</i>	<i>Nu</i>

Cerbului	Da	Nu
Costache Radu	Da	Nu
Constantin Ene	Nu	Da
Locotenent Ioan Zărnescu	Nu	Da
General Grigore Cantilli	Nu	Da
George Coșbuc	Nu	Da
Lunca Bistriței	Nu	Da
Limpedea	Nu	Da
Victor Nadolschi	Nu	Da
Turbinei	Nu	Da
Rodnei	Nu	Da
Căpitan Victor Precup	Nu	Da
Căpitan Ioan Boroș	Nu	Da
Maior Alexandru Velican	Nu	Da
Gheorghe Hociung	Nu	Da
Cezar Uncescu	Nu	Da
Locotenent Victor Botocan	Nu	Da
Constantin Plton	Nu	Da
Cantonului	Nu	Da
Căpitan Ernest Târțescu	Nu	Da
<i>Zorilor</i>	<i>Nu</i>	<i>Nu</i>
Agudului	Nu	Da
<i>Colonel Corneliu Chirieș</i>	<i>Nu</i>	<i>Nu</i>
<i>General Nicolae Sova</i>	<i>Nu</i>	<i>Nu</i>

Sursa date: Compania Regională de Apă Bacău

Evacuarea apelor uzate

Lungimea rețelei de canalizare din municipiul Bacău era, în 1990, de 155,8 km (ARCADIS, 2009). În prezent, conform datelor INSSE (2015), lungimea rețelei este de 212,6 km.

Conform datelor furnizate de către SC CRAB SA, canalizarea lipsește în totalitate pe 18 străzi din municipiul Bacău (localizate cu precădere în cartierul Șerbănești) și, parțial, pe alte 11 străzi. În plus, pe 21 de străzi din municipiu starea rețelei de canalizare este considerată a fi rea (inclusiv străzi

din cartierul CFR sau din cartierele pericentrale ale municipiului).

Tabelul de mai jos descrie cele 6 stații de pompare ce fac parte din sistemul de canalizare prezent la nivelul municipiului Bacău. Acest sistem face parte din aglomerarea Bacău (Municipiul Bacău și comunele Mărgineni, Hemeiuș, Letea Veche, Luizi Călugăra și Măgura), ce are o încărcare de aprox. 210.000 locuitori echivalenți, din care, în prezent, aprox. 140.000 sunt racordați (grad de conectare 66 % conform Fichter Environment, 2014). Din cele 6 stații de pompare a apei uzate, 3 se află în prezent în stare rea, necesitând înlocuirea pompelor și refacerea instalației electrice.

Tabel 28 - Stații de pompare apă uzată – municipiul Bacău

Nr. crt.	Stație de pompare	Stare	Capacitate (mc/h)
1	SPAU Șerbănești	rea	600
2	SPAU ANL Gherăiești	bună	60
3	SPAU Arcadie Septlici	rea	980
4	SPAU Ciprian Porumbescu	satisfăcătoare	110
5	SPAU Triumfului	rea	50
6	SPAU Rozelor	satisfăcătoare	-

Sursă: Fichter Environment, 2014; Date CRAB SA

Apa pluvială colectată este descărcată în pârâul Nigel (3 evacuări) și, în cazul cartierului ANL Gherăiești, în râul Bistrița (Fichter Environment, 2014).

Emisarul pentru sistemul public de canalizare este râul Bistrița (CL Bacău, 2008). Stația de epurare Bacău este localizată în sud-estul municipiului, pe malul drept al râului Bistrița (ARCADIS, 2009),

beneficiind în ultimii ani de mai multe proiecte de investiții: reabilitare (finalizată la sfârșitul anului 2010, măsură ISPA) și extinderea cu treaptă terțiară (proiect POS Mediu, finalizat în mai 2015) – Fichter Environment, 2014. Debitul stației de epurare este de 1.585 L/s (985 L/s treapta veche, 600 L/s treapta nouă - ARCADIS, 2009), în prezent aceasta având o capacitate de 220.00 locuitori echivalenți (Fichter Environment, 2014).

În urma discuțiilor cu reprezentanții SC CRAB SA, a reieșit faptul că stația de epurare funcționează în prezent la doar 60 % din capacitate, încărcarea pe indicatorul CBO₅ fiind mai redusă decât cea normată. Principala problemă o constituie însă nămolurile de la stația de epurare. În lipsa unei strategii la nivel național sau regional, acestea nu sunt deloc valorificate, fiind în depozitate în cadrul depozitului ecologic de deșeuri județean.

Masterplanul Apă-Canal prevede, în perioada 2014-2020, investiții de cca. 8 milioane de euro în infrastructura de apă uzată a municipiului Bacău: extinderea rețelei de canalizare (L=10 km), reabilitarea rețelei de canalizare pe o lungime de 16,2 km și realizarea unui sistem SCADA (Monitorizare, Control și Achiziție Date) ce va deservi întreaga arie de operare (inclusiv mediul rural) – Fichter Environment, 2014.

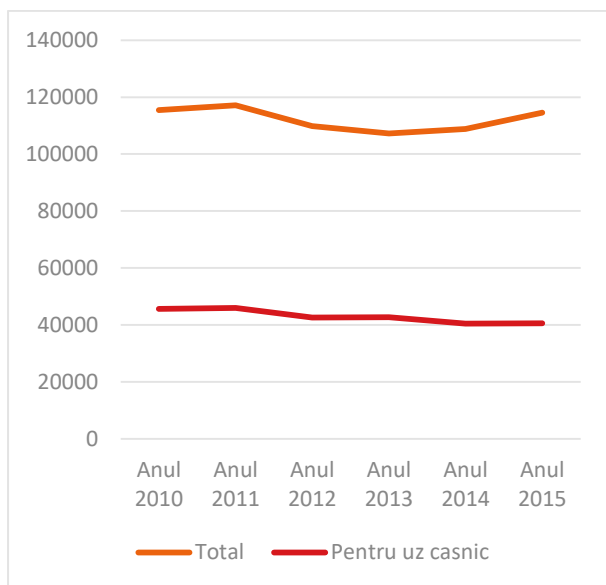
Alimentarea cu gaze naturale

Sistemul de alimentare cu gaze naturale la nivel municipal este bazat pe două stații de predare existente (SRM predare I Mărgineni și SRM predare II SOFERAT) și 40 de stații reglare – măsură (ARCADIS, 2009).

În perioada 2010 – 2015, conform datelor INSSE, rețeaua de alimentare cu gaze naturale s-a extins cu aprox. 22 km, ajungând în 2015 la 274,3 km. Astfel, în prezent, cea mai mare parte a cartierelor din municipiul Bacău sunt deservite, existând doar punctual situații în care rețeaua de alimentare cu gaze naturale nu a ținut pasul cu ritmul de

extindere a zonelor rezidențiale (în special în cartierul Șerbănești).

Figura 125 - Gaze naturale distribuite (mii mc/an)



Sursa date: Baza de date INS TEMPO

Consumul de gaze naturale a înregistrat o ușoară scădere în perioada 2010 – 2015, aceasta fiind mai mare în cazul consumului pentru uz casnic. Se observă o creștere a consumului total de gaze naturale începând cu anul 2014, datorat cel mai probabil re-tehnologizării CET (utilizare gaze naturale în locul lignitului drept combustibil principal). În prezent, un număr de 54.476 de clienți casnici sunt racordați la rețeaua de alimentare cu gaze naturale (date DELGAZ Grid SA 2017).

Printre disfuncționalitățile semnalate în cazul infrastructurii de gaze naturale se numără scăderea debitului de gaze livrat în perioada rece (din cauza scăderii presiunii în conductele magistrale de transport), degradarea imaginii urbane a localității din cauza pozării aeriene a conductelor de distribuție și depășirea debitelor alocate pentru municipiul Bacău în urma numeroaselor solicitări de instalare (ARCADIS, 2009). În acest context, eficientizarea sistemului centralizat de distribuție a energiei termice și rebranșarea consumatorilor ar putea fi o soluție cu

impact în creșterea eficienței energetice la nivel municipal.

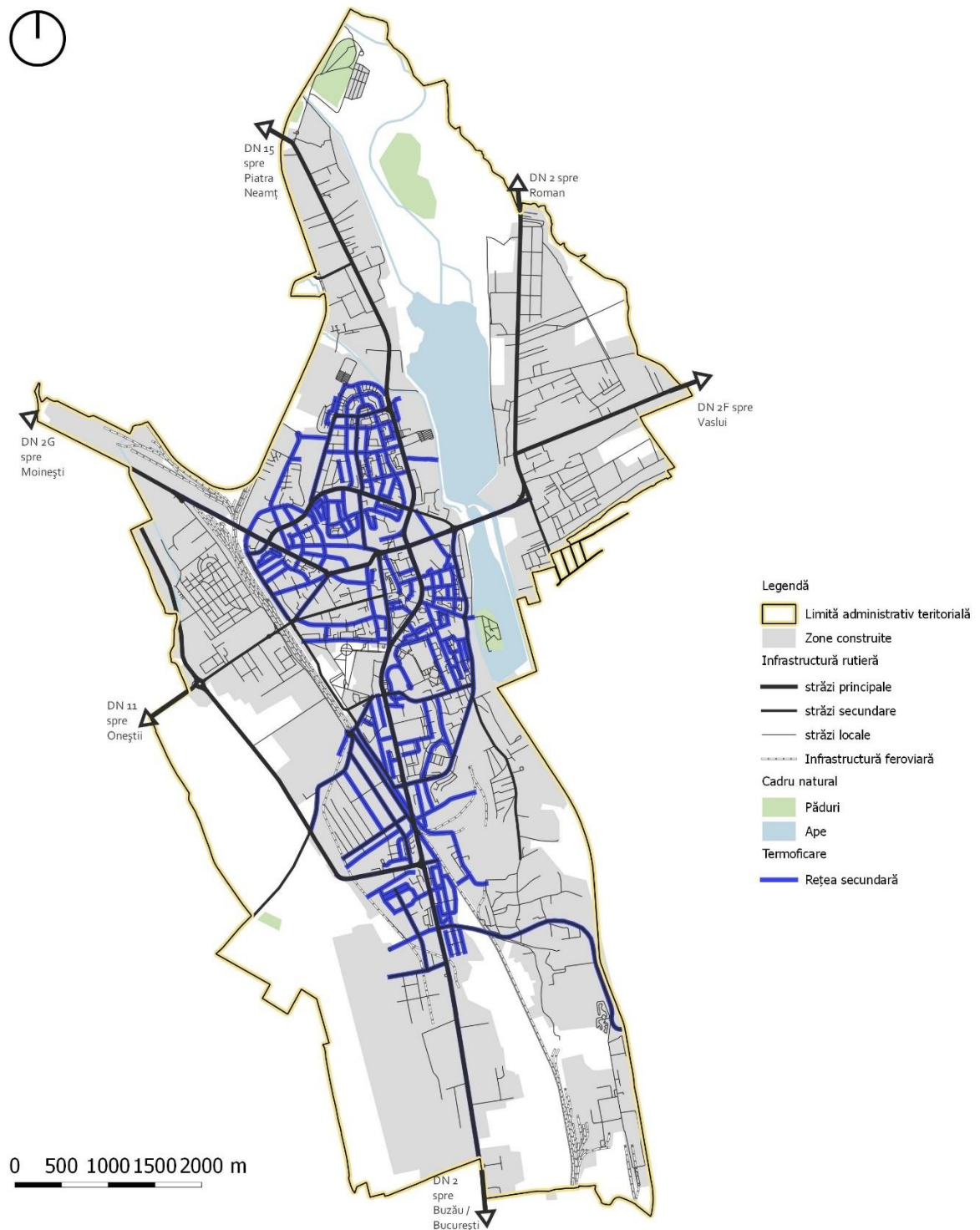
Termoficare

Alimentarea cu energie termică a municipiului Bacău este bazată pe două sisteme de alimentare: sistemul alimentat de centrala electrică de termoficare (sistem ce cuprinde rețele de transport, 56 puncte termice și rețele de distribuție a energiei termice) și al cel alimentat de centralele termice de cvartal (ARCADIS, 2009). Cel de-al doilea sistem este însă în curs de închidere – din cele 10 centrale termice de cvartal existente în 2013, în prezent au rămas doar 7 (date SC Thermoenergy SA), trei dintre ele fiind transformate în module termice racordate la rețeaua de termoficare a orașului printr-un proiect POS Mediu 2007-2013.

CET Bacău a început să funcționeze în 1984, utilizând, până în anul 2013, lignitul drept combustibil principal. Din 1997, grupul nr. 1 (50 MW – funcționare pe lignit) a fost conectat la Sistemul Energetic Național, în anul 1998 fiind pusă în funcțiune rețeaua de termoficare urbană (PAED Bacău). Cazanul pe lignit al CET Bacău a reprezentat o sursă importantă de degradare a calității aerului la nivel municipal. Astfel, odată cu proiectul de re-tehnologizare (POS Mediu Axa 3), s-a asigurat trecerea centralei electrice de termoficare pe gaze naturale, precum și închiderea depozitului de zgură și cenușă.

Cu toate acestea, pe rețelele de transport și distribuție a agentului termic se înregistrează încă pierderi importante – estimările oferite de reprezentanții SC Thermoenergy SRL sunt de 24 % pierderi pe rețeaua primară (de transport) și 37 % pierderi pe cea secundară (de distribuție). Lungimea rețelei de transport agent termic primar este de 31,76 km, în timp ce lungimea rețelei de distribuție (agent termic secundar încălzire și apă caldă) este de 405,23 km (ARCADIS, 2009). Se observă faptul că nu există opțiuni de racordare la

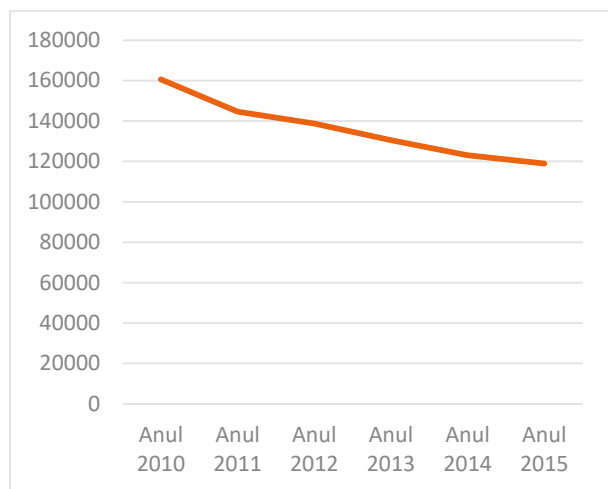
Figura 126 - Străzi deservite de rețeaua secundară de termoficare



Sursa date: SC Thermoenergy SA

sistemul centralizat de termoficare în cazul cartierelor Șerbănești, Gherăiești, Izvoare sau CFR.

Figura 127 - Energie termică distribuită (Gigacalorii/an)



Sursa date: Baza de date INS TEMPO

În prezent, numărul de apartamente racordat la sistemul centralizat de termoficare este de 16.233. Se remarcă însă scăderea cantității de energie termică distribuită către populație, pe fondul unui număr în creștere al debranșărilor (PAED Bacău). Astfel, în perioada 2010 – 2015, cantitatea de energie termică distribuită a scăzut cu peste 40.000 Gcal, ajungând în anul 2015 la 118.889 Gcal (date INSSE). Scăderea consumului de energie termică este cauzată nu doar de debranșări, ci și de scurtarea perioadei de furnizare a agentului termic (efect al schimbărilor climatice), de proiectele de reabilitare termică realizate și de sistarea activității unor agenți economici importanți după anul 2010. Debranșările au fost de multe ori determinate de nemulțumirea populației față de avariile înregistrate pe sistem, rețeaua de transport de tip arbor (ramificată) neoferind alternative în cazul apariției unor astfel de probleme.

Un număr de 26 de puncte termice, împreună cu rețeaua de distribuție aferentă, au fost deja reabilitate sau sunt în curs de reabilitare în prezent. Din 2008, punctele termice urbane funcționează automatizat, în urma lucrărilor de reabilitare desfășurate (PAED Bacău). Nu au fost realizate

însă deloc investiții pentru reabilitarea rețelei primare (de transport).

Astfel, pe termen scurt și mediu, prioritățile sistemului centralizat de termoficare al municipiului Bacău ar fi următoarele:

- Reabilitarea și redimensionarea rețelei primare, supradimensionată în prezent, inclusiv prin realizarea unui proiect de închidere inelară ($L = 3$ km) ce ar reduce numărul de persoane afectate în cazul unei avarii.
- Dezvoltarea pieței de energie, prin identificarea de noi consumatori și încurajarea re-branșărilor la sistemul centralizat.
- Finalizarea transformării în puncte termice a centralelor termice de cvartal rămase în funcțiune.
- Realizarea unor proiecte de distribuție pe orizontală în blocurile din municipiul Bacău.

Telecomunicații

Conform datelor din studiul de infrastructură majoră edilitară – Plan Urbanistic General Municipiul Bacău (ARCADIS, 2009), municipiul Bacău se află în raza de acoperire a principalilor operatori de telecomunicații fixe și mobile: Telekom, Orange, Vodafone, DIGI.

Astfel, analiza hărților de acoperire pentru principalii operatori de telefonie mobilă (disponibile online) ilustrează faptul că municipiul Bacău beneficiază de servicii mobile 4G pentru toți operatorii menționați anterior.

Gestiunea deșeurilor

În conformitate cu prevederile HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, depozitul municipal de deșeurii Bacău (neconform) a fost închis în anul 2010 în cadrul unui proiect ISPA gestionat de Primăria Bacău, fiind necesară în prezent monitorizarea acestuia pe o durată de 30 ani.

La 1 ianuarie 2011, depozitul ecologic Bacău, situat în partea de sud-est a municipiului, a intrat în funcțiune, deserving întreg județul Bacău. Depozitul se află în operarea Primăriei Municipiului Bacău, conform Autorizației integrate de mediu nr. 9/29.08.2011 (valabilă 10 ani, până în 29.08.2021).

De asemenea, în octombrie 2013 s-a finalizat construcția celei de-a doua depozitului ecologic județean. Cu toate acestea, restul instalațiilor prevăzute a fi realizate în municipiul Bacău, în cadrul Planului Județean de Gestionare a Deșeurilor, au fost finalizate însă nu sunt operate în prezent: stație de sortare (capacitate proiectată 12.000 t/an), stație de compostare (capacitate proiectată 2.200 t/an) și stație de concasare deșeurilor din construcții și demolări (capacitate proiectată 30 t/oră).

Firma de salubritate care operează în municipiul Bacău (precum și în cea mai mare parte a UAT-urilor din Zona Funcțională Urbană) este SC Soma SRL.

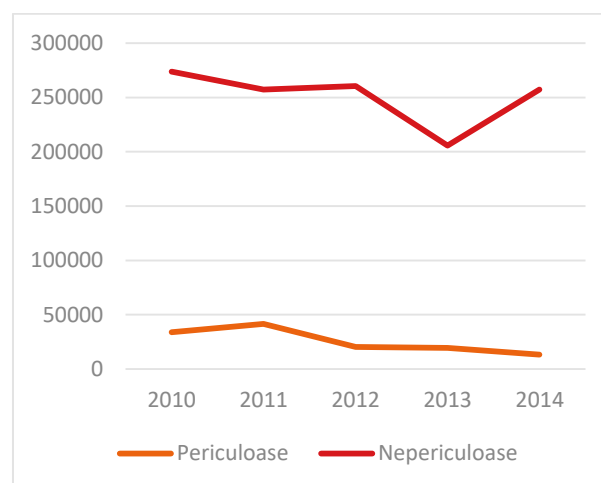
Datele privind cantitățile de deșeurii la nivel județean indică o variație a cantității de deșeurii între 220 – 246 kg/loc.an în perioada 2010 – 2014 (APM Bacău, 2016). Se remarcă însă scăderea continuă a gradului de reciclare din 2010 până în prezent, fapt datorat și nefuncționării tuturor stațiilor de sortare a deșeurilor planificate inițial.

Tabel 29 - Deșeurii municipale – județul Bacău

An	Indice generare deșeurii municipale (kg/loc.an)	Gradul de reciclare deșeurilor municipale (%)
2010	220,75	14
2011	246,46	12,06
2012	228,05	12,84
2013	244,97	11,36
2014	226	10,4

Sursa: APM Bacău, 2016

Figura 128 - Deșeurii industriale în județul Bacău



Sursa date: APM Bacău, 2016

În anul 2007, 98,98 % din municipiul Bacău era acoperit de către operatorul de salubritate (CJ Bacău, 2010). La nivelul județului Bacău, în anul 2014 gradul de conectare la serviciul de salubritate era de 97,3 % în mediul urban și 58,58 % în mediul rural (APM Bacău, 2016).

În ceea ce privește deșeurile industriale, cea mai mare haldă se află în incinta centralei termoelectrice (50 ha) – procesul de închidere al depozitului de zgură și cenușă a fost însă finalizat, recepția finală realizându-se pe data de 23 martie 2017.

Se remarcă o scădere a deșeurilor industriale generate în perioada 2010 – 2014, atât în cazul deșeurilor industriale nepericuloase, cât mai ales în cazul celor periculoase (de la cca. 34.000 t în 2010 la cca 13.000 t în 2014) – un alt indicator al sistării unor activități economice, inclusiv în municipiul Bacău (SC Letea SA, SC Amurco SA).

În concluzie, în domeniul deșeurilor prioritatea municipiului Bacău ar trebui să fie creșterea gradului de valorificare a deșeurilor municipale (o pondere mai mare a deșeurilor reciclate, utilizarea deșeurilor biodegradabile în producerea compostului), în vederea reducerii cantității de deșeurii depozitate. Este necesară identificarea unor modele prin care infrastructura existentă

(stație de sortare, stație de compost, concasor) să fie utilizate eficient, în paralel cu acțiuni de informare ale populației cu privire la importanța valorificării deșeurilor (nu doar colectare selectivă ambalaje, ci inclusiv colectarea DEEE – deșeuri de echipamente electronice și electrocasnice).

II.4. Mediu și Schimbări Climatice





II.4.1. Cadrul natural - factor al dezvoltării

Cadru natural

Municipiul Bacău se află pe malul drept al râului Bistrița, pe culoarul Siretului, la 9,6 km nord de confluența celor două râuri (Dimitriu, 2009). Versantul drept al culoarului Siretului este caracterizat prin pante mai domoale și o largă desfășurare a teraselor (APM, 2016), fapt ce poate fi observat și în cazul municipiului Bacău.

Municipiul Bacău are o **geomorfologie** favorabilă, fiind situat pe conul de dejecție rezultat la confluența râurilor Siret și Bistrița (Gușă, 2009). Astfel, cea mai mare parte a spațiului construit este dezvoltat pe prima terasă (altitudine 165–175 m), însă orașul se dezvoltă și pe terasa inferioară (lunca Bistriței și a Siretului), acolo unde riscul de producere a inundațiilor a fost mult diminuat în urma amenajărilor hidrotehnice realizate pe râul Bistrița (Dimitriu, 2009). Prin urmare, cea mai mare parte a orașului este dezvoltat pe un relief plan, cu pante și fragmentare reduse (Gușă, 2009).

Se poate vorbi despre o Depresiune a Bacăului, în care municipiul ocupă lunca largă, comună, a râurilor Bistrița și Siret și conul de dejecție al Trebeșului și Negelului (Direcția Apelor Siret Bacău, 2009).

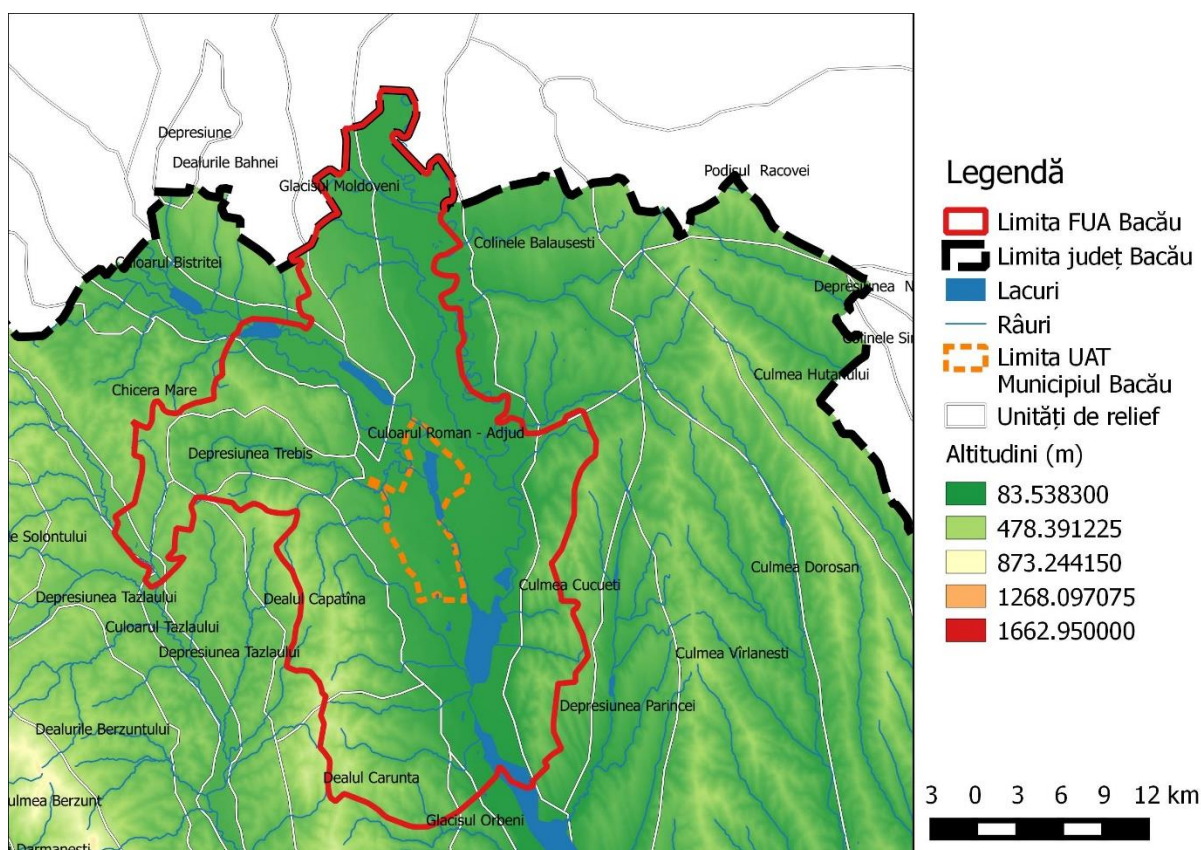
În ceea ce privește **caracteristicile geologice**, municipiul Bacău se află situat în sud-vestul Podișului Moldovenesc, în apropiere de contactul acestuia cu zona neogenă subcarpatică (Dimitriu, 2009). Astfel, teritoriul administrativ al municipiului este favorabil realizării construcțiilor, cu excepția unor zone mai puțin favorabile localizate în sud-est (apă aproape de suprafață și nisipuri saturate) și sud-vest (pământuri sensibile la umezire și umpluturi) - Dimitriu, 2009.

Din punct de vedere **climatic**, municipiul Bacău este caracterizat prin ierni reci și veri secetoase și călduroase, fiind localizat într-un teritoriu cu climat temperat continental accentuat (Gușă, 2009). Conform datelor din Planul Local de Acțiune pentru Mediu județul Bacău 2013-2017 (APM, 2013), media multianuală a temperaturii medii anuale înregistrate la stația meteorologică Bacău în perioada 2006-2012 a fost de 10,5°C. În ceea ce privește precipitațiile atmosferice, media

multianuală a fost, în aceeași perioadă, de 620,3 l/an. Viteza medie a vânturilor nu are valori prea mari, cele mai mari fiind înregistrate în cazul vânturilor dinspre nord-vest și nord (Gușă, 2009).

Factorii climatici au înregistrat schimbări importante în ultimii 20 de ani, fapt detaliat în subcapitolul *Provocarea schimbărilor climatice*.

Figura 129 - Alitudine și unități de relief în aria funcțională urbană (FUA) a municipiului Bacău



Sursă: geo-spatial.org (date unități de relief)

Rețeaua hidrografică de pe teritoriul administrativ este tributară râului Siret, care curge pe limita de est a municipiului (Direcția Apelor Siret Bacău, 2009). Municipiul este situat pe malul drept (vestic) al râului Bistrița, care este cel mai important afluent carpatic al râului Siret, având un debit mediu multianual la vărsare de 62,5 mc/s (ABA Siret, 2016). Nordul municipiului este traversat de afluentul Bistriței, râul Trebeș-Bârnat, cu afluenții săi Negel și Limpedeș (Direcția Apelor Siret Bacău, 2009). Amenajările hidroenergetice realizate de-a lungul râului Bistrița (inclusiv lacurile de acumulare Bacău I – 9,3 milioane mc și Bacău II

– 5 milioane mc –, aflate pe teritoriul administrativ al municipiului – APM Bacău, 2013) au un impact important în ceea ce privește resursa de apă disponibilă, producția de energie electrică și apărarea împotriva inundațiilor, după cum va fi detaliat în secțiunile următoare.

Conform Planului de Management al spațiului hidrografic Siret (ABA Siret, 2016), pe teritoriul administrativ al municipiului Bacău se află corpul de apă subterană ROSlo3 – Lunca Siretului și afluenților săi. Este un corp de apă subterană freatică, poros, având o grosime a stratelor

acoperitoare ce variază între 2 și 10 m. Corpul ROSlo₃ este preponderent utilizat pentru alimentarea cu apă a populației (56.865,46 mii mc/an – 90 % din total volum de apă utilizat). În zona funcțională urbană a municipiului Bacău, există captarea de la Hemeiuș 1+2, cu 18 foraje și un volum captat de 2.206 mii mc/an (ABA Siret, 2016).

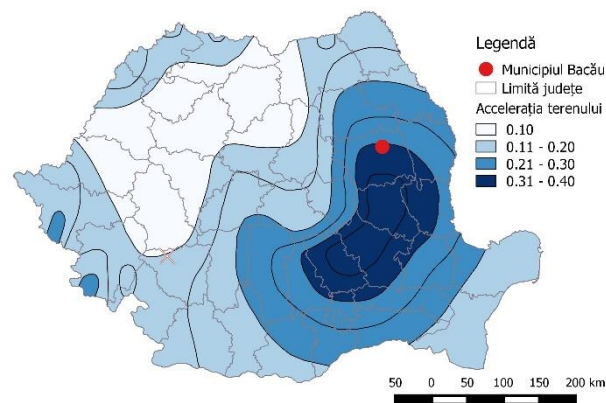
În ceea ce privește **solurile**, unitatea de relief în care se încadrează cea mai mare parte a Municipiului Bacău, Lunca Siretului, este caracterizată prin soluri și protosoluri aluviale, în timp ce pe terase apar cernoziomuri cambice și soluri cernoziomoide (APM, 2013), favorabile culturilor agricole.

Vegetația naturală din municipiul Bacău – corespunzătoare eco-regiunii Câmpia de Est (APM, 2016) - a fost în cea mai mare parte înlăturată, un rezultat al urbanizării ce a dus la artificializarea mediului. Formațiunile naturale specifice zonei (silvostepă, stepă, luncă, zăvoi) pot fi întâlnite încă în zonele periferice, prin pajiști, răchitișuri și formațiuni de plante mezohidrofile, în special în partea nordică, sudică și sud-estică a teritoriului administrativ al municipiului (Gușă, 2009).

Susceptibilitatea riscurilor naturale

În conformitate cu normativul P100-1/2013 privind **zonarea seismică** a teritoriului României în termeni de valori de vârf ale accelerației terenului pentru cutremure având interval mediu de recurență (IMR) de 100 de ani, teritoriul municipiului Bacău se află în zona cu accelerație de 0,28 g. Cutremurul din 1977 a afectat clădirile vechi din centrul municipiului, situate pe Strada Mărășești (Dimitriu, 2009). Astfel, în prezent blocurile de pe str. Mărășești nr. 4, 7, 9, 10, 11 și 12 sunt expertizate și încadrate în clasa I de risc seismic (MDRAP).

Figura 130 - Valoarea accelerației terenului pentru cutremure cu perioadă medie de revenire de 100 ani



Sursă date: Prelucrare după Normativ P100-1/2013

Analiza riscului la **inundații** în municipiul Bacău are în vedere cele trei cursuri de apă principale ce traversează teritoriul administrativ, respectiv Bistrița, Negel și Trebeș. Factorii care pot duce la producerea inundațiilor pe teritoriul municipiului sunt de natură climatică (precipitații de peste 160 mm ce duc la depășirea debitelor de dimensionare a lucrărilor hidrotehnice), dar și antropică - despăduriri în bazinele de recepție și lipsa lucrărilor de combatere a eroziunii solului (Gușă, 2009).

Pentru râul Bistrița (albia veche, situată la est de actualul curs regularizat), analiza riscului la inundații pleacă de la ipoteza că scurgerea maximă în regim natural nu mai este posibilă, datorită lucrărilor de amenajare hidrotehnică realizate (Direcția Apelor Siret Bacău, 2009).

În cazul pârâului Trebeș-Bârnat, inundațiile se produc la viituri cu debite foarte mari, principalele cauze fiind subdimensionarea podului de la Mărgineni și existența unor sectoare cu diguri mai joase. În ceea ce privește pârâul Negel, punctul critic se afla pe sectorul inferior, în zona cartierului CFR (Direcția Apelor Siret Bacău, 2009).

Pentru protecția împotriva inundațiilor, există două îndiguri realizate pe malul drept al Bistriței –

cel din zona captare Gherăiești (Cartier Gherăiești – 3,7 m lungime) și cel din zona industrială Bacău Sud (lungime 7,3 m, înălțime 4,0 m). În zona cursurilor de apă Negel și Trebeș există de asemenea o amenajare, pe ambele maluri, având o lungime de 5,0 m și o înălțime medie de 1,5 m (ABA Siret, 2015).

Conform Planului de Management al Riscului la Inundații (ABA Siret, 2015), municipiul Bacău se află în zona cu potențial semnificativ de risc la inundații (ASPF – *Area of Significant Potential Flood Risk*) RO10-12.01.053...-02A – râul Bistrița aval de localitatea Piatra Neamț. Cu toate acestea, inundațiile recente pe teritoriul administrativ al municipiului au avut loc în urma revărsării pâraurilor Trebeș și Negel, în anii 2005 (192 gospodării afectate) și 2010 – 29 gospodării afectate (CL Bacău, 2013).

Planul Urbanistic General al municipiului Bacău (ARCADIS, 2012) prezintă situația zonelor de risc la inundații de pe teritoriul administrativ al municipiului: revărsarea Limpedea (în nord), revărsarea Trebeș (nord-vest, 4 obiective aflate în zona de risc), revărsarea Negel (nord-vest, 12 obiective în zona de risc), revărsarea Bârnat (la confluența cu râul Bistrița, 3 obiective în zona de risc) și revărsarea Bistrița (malul vestic al lacului de Agrement, 7 obiective în zona de risc). În plus, în cazul unui accident la digul Bistrița aflat la sud de lacul de agrement, 12 obiective ar fi situate în zona de risc, pe partea dreaptă a râului. Toate aceste obiective aflate în zona de risc la inundații sunt detaliate în cadrul Planului de apărare împotriva inundațiilor, ghețurilor și poluărilor accidentale al CLSU Bacău (CLSU Bacău, 2013).

Figura 131 - Arii cu risc potențial semnificativ la inundații



Sursa: European Environmental Agency (2014)

În prezent, Planul de Management al Riscului la Inundații (ABA Siret, 2015) prevede o serie de măsuri pe teritoriul administrativ al municipiului Bacău, menite a reduce riscul la inundații pe râul Bistrița și afluenții săi (vezi tabelul de mai jos).

Tabel 30 - Măsuri pentru reducerea riscului la inundații în Municipiul Bacău

Cod măsură	Nume măsură
RO_Mo8-3/2	Creșterea capacității de tranzitare a albiei minore prin lucrări locale de decolmatare și reprofilare a albiei Reprofilare albie râul Bistrița, Municipiul Bacău, volum terasamente 30.000 mc
RO_Mo8-6	Refacerea / Menținerea volumelor de atenuare a lucrărilor de retenție (permanente / nepermanente) Mărirea capacității de tranzitare a Lacului de redresare aval UHE Bacău II, mun. Bacău - decolmatare cuveta lac Volum = 4.250.000 mc
RO_M10-2	Realizarea lucrărilor de mentenanță pentru exploatarea în siguranță a construcțiilor hidrotehnice existente și a echipamentelor aferente (lucrări de întreținere și reparații curente, modernizări, re tehnologizări etc.)

	Baraj Lac de redresare aval UHE Bacău II (Lac de Agreement)
RO_M11-4/1	<i>Măsurile de protecție de-a lungul cursurilor de apă prin lucrări de îndiguiri locale</i> Lucrări de amenajare pe afluenții râului Bistrița (Trebeș, Negel, Limpedeș) în zona mun. Bacău: - Amenajare pârâu Trebeș - Amenajare pârâu Negel - Amenajare pârâu Limpedeș
RO_M11-4/2	
RO_M11-4/3	

Sursă: ABA Siret, 2015

Prin urmare, se poate afirma că măsurile avute în vedere în cadrul Planului de Management al Riscului la Inundații țintesc, în primul rând, arealele considerate deja a avea probleme în ceea ce privește susceptibilitatea inundațiilor: pârâurile Trebeș, Negel și Limpedeș.

În ceea ce privește celelalte categorii de riscuri naturale, în municipiul Bacău au mai fost înregistrate pagube în urma furtunilor (anul 2012 – vânt puternic). În cazul trupurilor de pădure existente în teritoriul administrativ, cu rol de protecție a apelor și peisagistic (trupul Șerbănești – 39,80 ha) sau cu rol de protecție a terenurilor cu pantă mare și de reținere a emisiilor poluante (trupul Izvoare – 17,40 ha), nu s-au înregistrat situații de producere a incendiilor de pădure (CL Bacău, 2013).

În concluzie, pe teritoriul administrativ al municipiului Bacău nu există zone de risc natural major (alunecări de teren sau inundații majore) - Dimitriu, 2009). Principalele măsuri avute în vedere de autoritățile competente în perioada următoare vizează în primul rând arealele identificate ca zone potențial inundabile.

Provocarea schimbărilor climatice

O analiză a evoluției principalilor parametri climatici (temperatură și precipitații) măsurați la stația meteorologică Bacău în perioada 1993 – 2012 relevă schimbări importante, atât în ceea ce privește media multianuală a temperaturii medii anuale (de la 8,6 °C în perioada 1993 – 2003 la 10,5 °C în intervalul 2006 – 2012), cât și pentru media multianuală a cantității medii anuale de precipitații (de la 532,3 mm în perioada 1993 – 2003 la 620,34 mm în intervalul 2006 – 2012).

Tabel 31: Temperatura medie anuală și cantitatea medie anuală de precipitații la stația Bacău (1993 – 2012)

An	Temperatura (°C)	Medie anuală precipitații (mm)
1993	8,1	508,4
1994	9,8	410,5
1995	9,1	452,2
1996	9,0	588,7
1997	8,4	359,8
1998	9,9	446,1
1999	9,8	582,9
2000	8,2	641
2001	7,1	486,1
2002	8,5	938,2
2003	7,4	442,1
2004	Lipsă date	
2005	Lipsă date	
2006	9,3	609,9
2007	13,4	603,8
2008	10,6	600,9
2009	11,05	602,5
2010	9,8	825,6
2011	9,6	472,5
2012	10,0	627,2

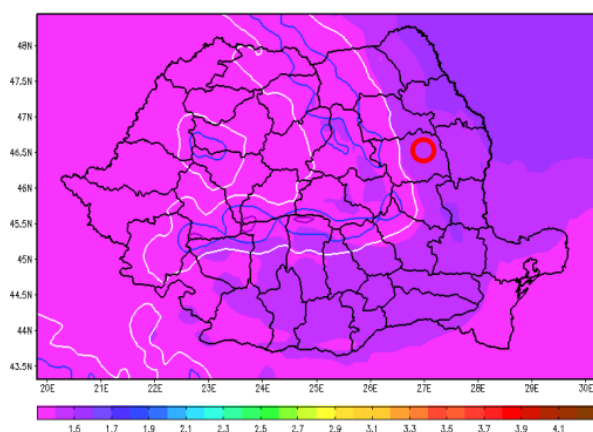
Sursă: Gușă, 2009 (date 1993 – 2003) / APM, 2013 (date 2006-2012)

Prin urmare, efectele schimbărilor climatice la nivel local sunt evidențiate de aceste creșteri ale

temperaturilor și ale cantităților de precipitații la nivel local. Astfel, în anul 2012 temperatura maximă absolută înregistrată, de 42,5 °C în municipiul Bacău, a fost cea mai mare din întreaga perioadă de observații meteorologice (APM, 2013). În anul 2014, din ianuarie până în iulie au fost, în medie, 12,3 zile pe lună cu ploi, cu mult peste media normală (PAED Bacău 2014-2020).

Conform proiecțiilor temperaturii medii anuale rezultate în urma aplicării unor modele climatice regionale (program EuroCORDEX), este prognozat ca în perioada 2021 – 2050 temperatura medie anuală înregistrată în municipiul Bacău să crească cu 1,5 – 1,7 °C față de intervalul de referință 1971–2000 (în condițiile scenariului mediu al creșterii concentrației globale a gazelor cu efect de seră RCP 4.5) – ANPM, 2016, vezi figura de mai jos.

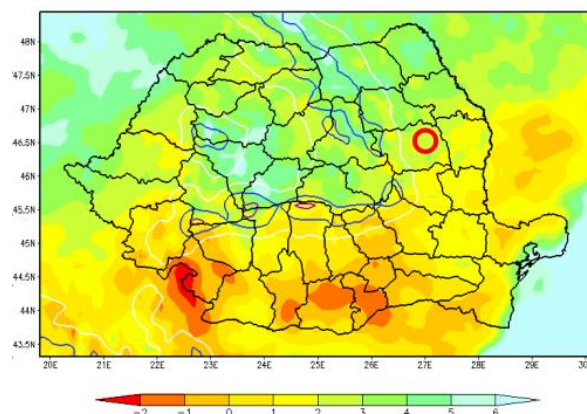
Figura 132 - Creșterea temperaturii anuale 2021 – 2050 (față de intervalul de referință 1971 – 2000)



Sursă: ANPM, 2016

În ceea ce privește cantitatea anuală de precipitații, în perioada 2021 – 2050, conform aceluiași prognoze, se previzionează o creștere a cantității medii anuale de precipitații cu 2-3 % în municipiul Bacău față de intervalul de referință 1971 – 2000 (ANPM, 2016).

Figura 133 - Creșterea precipitațiilor medii anuale 2021 – 2050 (față de intervalul de referință 1971 – 2000)



Sursă: ANPM, 2016

Strategia națională privind schimbările climatice 2013-2020 cuprinde două categorii principale de măsuri: legate de reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în atmosferă și legate de adaptarea la efectele schimbărilor climatice (MMP, 2012).

În acest context, un element de interes îl reprezintă inventarierea emisiilor de CO₂ de pe raza municipiului Bacău, în vederea identificării sectoarelor de unde aceste emisii ar putea fi reduse.

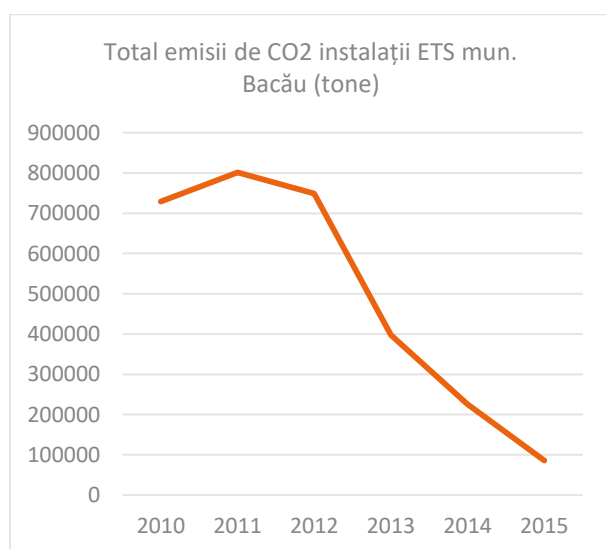
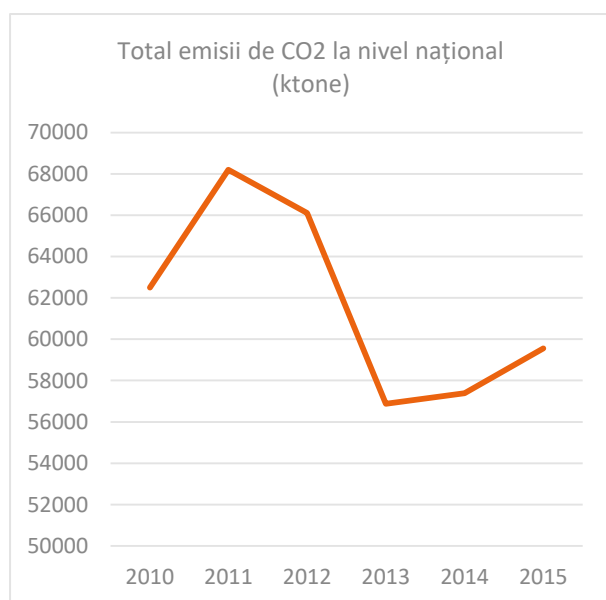
Tabel 32: Emisii CO₂ (tone) – operatori și instalații ETS (2010, 2015)

Nr. crt.	Denumire operator	2010	2015
1	SC Letea SA Bacău	2.274	0
2	SC AEROSTAR SA Bacău	4.642	2.636
3	SC AMURCO SRL	502.919	0
4	Thermoenergy Group SA Bacău – EU ETS nr. 1	212.537	70.567
5	Thermoenergy Group SA Bacău – EU ETS nr. 2	6.382	12.566
	TOTAL	728.754	85.769

Sursă date: ANPM

Tabelul de mai sus ilustrează evoluția emisiilor de CO₂ având ca sursă instalații ETS. Astfel, se constată o reducere a emisiilor de CO₂ provenite de la instalațiile ETS cu aproape 90%, această scădere fiind datorată în primul rând încetării activității SC AMURCO SRL și, într-o mai mică măsură, a activității SC Letea SA. Această scădere este mult peste cea înregistrată la nivel național (vezi graficul de mai jos), unde între 2010 și 2015 declinul emisiilor de CO₂ a fost de doar 5 %.

Figura 134 - Evoluția emisiilor de CO₂ la nivel național și în municipiul Bacău (instalații ETS) – 2010-2015

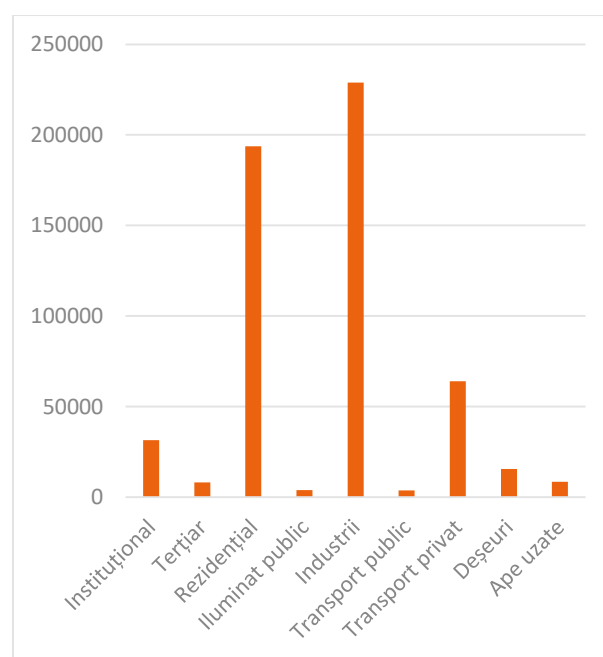


Sursă date: ANPM

Excluzând sectorul industrial, conform analizelor la nivelul anului 2008 realizate în cadrul Planului de Acțiune pentru Energii Durabile al Municipiului Bacău, se remarcă faptul că cea mai mare influență asupra emisiilor de gaze cu efect de seră îl are sectorul rezidențial (48,8 % din consumul de energie – 692.807 MWh, din care derivă emisiile de CO₂ – 193.702 t). Cea mai mare parte din consumul energetic este determinat de nevoia de încălzire a locuințelor și de preparare a apei calde menajere – cum majoritatea locuințelor nu sunt izolate termic, rezultă de aici că reabilitarea termică a clădirilor rezidențiale constituie o oportunitate importantă de reducere a emisiilor de CO₂ în acest sector (PAED Bacău 2014-2020).

Graficul de mai jos ilustrează emisiile de CO₂ pe sectoare de activitate la nivelul anului 2008. Se remarcă oportunitatea de a reduce aceste emisii prin intervenții pentru eficientizarea energetică a clădirilor publice (sectorul instituțional) și prin promovarea unei mobilități durabile la nivel local (sectorul transport).

Figura 135 - Emisii CO₂ (t) pe sectoare de activitate – municipiul Bacău (2008)



Sursă date: PAED 2014-2020

O altă potențială măsură pentru creșterea eficienței energetice (conform PAED 2014-2020) și, implicit, pentru reducerea emisiilor de CO₂, ar fi trecerea iluminatului public pe becuri LED, inclusiv cu amplasarea unor senzori de prezență pe străzile mai puțin circulat.

În concluzie, evoluția descrescătoare a emisiilor de CO₂ din sectorul industrial, precum și măsurile posibil a fi luate în următoarea perioadă în sectoarele rezidențial, instituțional, iluminat public sau transporturi indică o plasare bună a municipiului Bacău în raport cu măsurile necesare în vederea reducerii emisiilor de CO₂. Cu toate acestea, este bine ca aceste măsuri să fie însoțite inclusiv de propuneri ce vizează adaptarea la schimbările climatice, printr-o planificare urbană și de mediu coerentă).

Potențial de utilizare a energiei din surse regenerabile

Prin poziția sa geografică, județul Bacău prezintă potențial în exploatarea surselor de energie alternativă: biomasă, microhidrocentrale și energie eoliană. Astfel, la nivelul municipiului, o parte importantă din consumul de energie electrică pe plan local este asigurat de centrala hidroelectrică locală (PAED 2014 – 2020): hidrocentrala Bacău cu o putere instalată de 30 MW (Hidroelectrica).

Viteza medie a vântului în zona municipiului nu este mare, având o valoare de 4-6 m/s la 50 m deasupra solului (PAED 2014 – 2020). Conform datelor INDESEN (2014), în zona municipiului Bacău există în prezent două parcuri eoliene având ca beneficiar compania SC REGENERGY INTERNATIONAL SRL – Bacău Nord (188 MW) și Bacău Sud (211 MW).

În ceea ce privește potențialul de utilizare a energiei solare, municipiul Bacău se situează într-un areal cu potențial moderat, valoarea radiației solare pe suprafață orizontală fiind sub 1350 kWh/mp/an (PAD 2014-2020). În baza de date INDESEN, în municipiul Bacău apare un singur parc fotovoltaic, de dimensiuni foarte reduse (Bacău – beneficiar Deju Ștefan – 0,0015 MW putere).

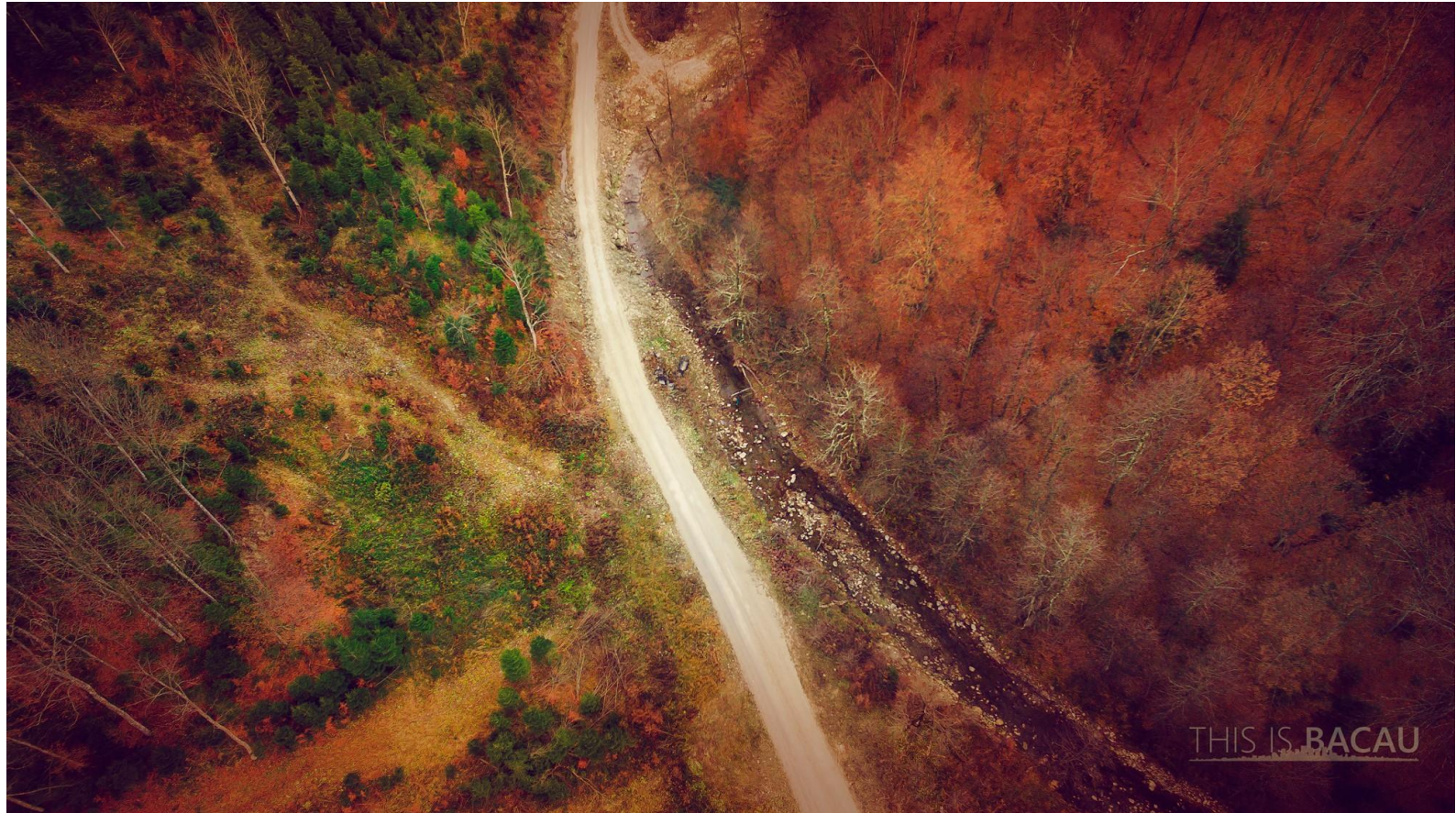
Figura 136 - Proiecte care vizează obținerea de energie din surse regenerabile



Sursă: ADR NE, 2014

O ultimă sursă potențială de utilizare a energiei alternative o reprezintă biomasă. Astfel, CET Bacău a utilizat deja energia obținută din biomasă (rumeguș) pentru a reduce emisiile la coș (PAED 2014-2020), în cadrul cazanului energetic de 420 t/h împreună cu lignit. Din anul 2013 însă, odată cu închiderea cazanului pe lignit, biomasă nu a mai fost folosită drept combustibil pentru alimentarea sistemului centralizat de termoficare.

Astfel, deși municipiul Bacău are un potențial moderat de utilizare a energiei din surse regenerabile, hidrocentrala Bacău și posibilitatea utilizării biomasei drept combustibil alternativ pentru sistemul de termoficare rămân piloni importanți în definirea unui sistem energetic eficient și sustenabil pentru municipiu.



II.4.2. Calitatea factorilor de mediu

Calitatea aerului. Zgomot

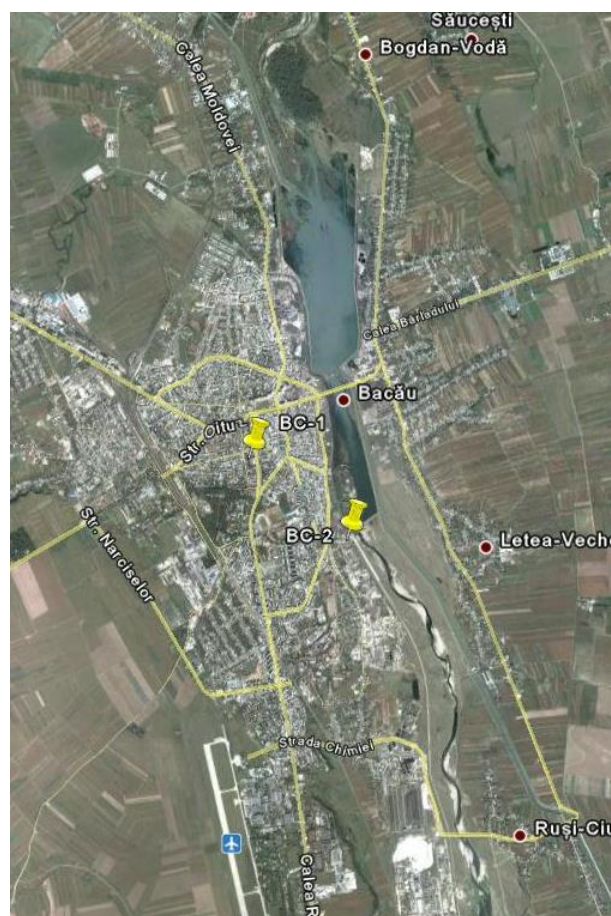
Factorii geografici locali influențează semnificativ **calitatea aerului** la nivel local – calmul atmosferic și inversiunile termice favorizează acumularea emisiilor în zona municipiului, în timp ce albia râului Bistrița determină direcționarea emisiilor din zona industrială a municipiului spre zona estică (APM Bacău, 2010).

La nivelul județului Bacău există trei stații de monitorizare a calității aerului, două dintre acestea fiind localizate pe teritoriul administrativ al municipiului Bacău (APM Bacău, 2016):

- BC 1: Stație de fond urban, str. Războieni nr. 11.
- BC 2: Stație de fond industrial, str. Izvoare nr. 1bis.

Poluanții atmosferici măsurați la cele două stații în anul 2015 au fost: SO_2 , CO, Ozon (O_3), NO_2 , benzen (doar la BC1), PM_{10} , amoniac (NH_3 – doar la BC2), metale grele (Pb, Cd, Ni, As).

Figura 137 - Stații de monitorizare a calității aerului în municipiul Bacău



Sursa: APM Bacău, 2016

În anul 2015, s-au înregistrat depășiri doar la doi dintre acești poluanți (APM Bacău, 2016):

- **Ozon** – a fost depășită valoarea țintă pentru protecția sănătății umane (120 µg/mc, calculată ca maximă zilnică a mediilor curente pe 8 ore) în 3 zile calendaristice (august 2015), la stația BC2 pe fondul dispersiei scăzute, a condițiilor de calm atmosferic, temperaturi ridicate și radiație solară mare, ce au determinat producerea și acumularea de ozon.
- **Particule în suspensie PM₁₀** – s-au înregistrat depășiri (peste valoarea limită de 50 µg/mc) la stația BC1 (12 depășiri, cea mai mare valoare zilnică înregistrată 104,45 µg/mc – 08.11.2015) și la stația BC2 (28 depășiri, cea mai mare valoare zilnică înregistrată 126,19 µg/mc – 05.11.2015). Concentrația medie anuală nu a depășit însă valoarea limită anuală pentru protecția sănătății umane (40 µg/mc) în nicio stație de monitorizare.

Tabel 33: Concentrații maxime orare/zilnice și anuale (µg/mc) la stațiile de monitorizare a calității aerului din municipiul Bacău

Stație	Tip Poluant	Concentrația maximă orară/zilnică	Concentrația medie anuală
BC1 Fond urban	SO ₂	16,86	5,82
	CO	1,05	0,13
	Ozon	138,92	41,01
	NO ₂	94,41	24,31
	Benzen	6,58	0,62
	PM ₁₀ gravimetric	104,45	27,85
BC2 Fond ind.	SO ₂	32,63	6,97
	CO	2,81	0,14
	Ozon	129,74	42,86
	NO ₂	144,98	64,68
	NH ₃	117,18	23,39
	PM ₁₀ gravimetric	126,19	31,20

Sursa: APM Bacău, 2016

Tabelul alăturat ilustrează situația înregistrărilor pe toate categoriile de poluanți menționate anterior, la cele două stații de monitorizare a calității aerului din municipiul Bacău.

În ceea ce privește depășirile înregistrate încă în cazul particulelor în suspensie PM₁₀, ele sunt cauzate atât de o poluare de fond (resimțită pe întreaga perioadă a anului), cât și de o poluare suplimentară, toamna și iarna, determinată de funcționarea sistemului centralizat și a sistemelor individuale de încălzire (APM Bacău, 2010).

În vederea diminuării acestei disfuncții, în anul 2010 a fost aprobat "Programul de gestionare a calității aerului pentru particule PM₁₀ în municipiul Bacău și comuna Letea Veche". Conform raportului privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în plan (CJ Bacău, 2016), o parte dintre sursele de degradare a calității aerului identificate la data realizării planului, în 2010, au dispărut în prezent. Astfel, cazanul care funcționa pe lignit din cadrul CET Bacău a fost închis în aprilie 2013, iar închiderea depozitului de zgură și cenușă este a fost finalizată în martie 2017.

Calitatea aerului din municipiul Bacău poate fi astfel catalogată ca bună, fiind înregistrate scăderi ale mediilor anuale la indicatori precum dioxidul de sulf, dioxidul de azot și monoxidul de carbon. O parte din aceste scăderi ale concentrațiilor unor poluanți în atmosferă se datorează și închiderii sau reducerii activității unor operatori economici (APM Bacău, 2013). Astfel, închiderea unor operatori precum SC Letea Bacău SA (autorizație de mediu expirată în 2010) sau SC AMURCO SRL, precum și închiderea cazanului pe lignit și a depozitului de zgură și cenușă de la CET Bacău înseamnă, în prezent, lipsa unor surse punctuale semnificative de degradare a mediului la nivelul municipiului. Principala sursă de degradare a calității aerului în municipiu rămâne, în prezent, traficul rutier, fiind necesară încurajarea unei mobilități sustenabile la nivel local, precum și continuarea investițiilor ce țintesc creșterea suprafeței de spații verzi amenajate la nivel

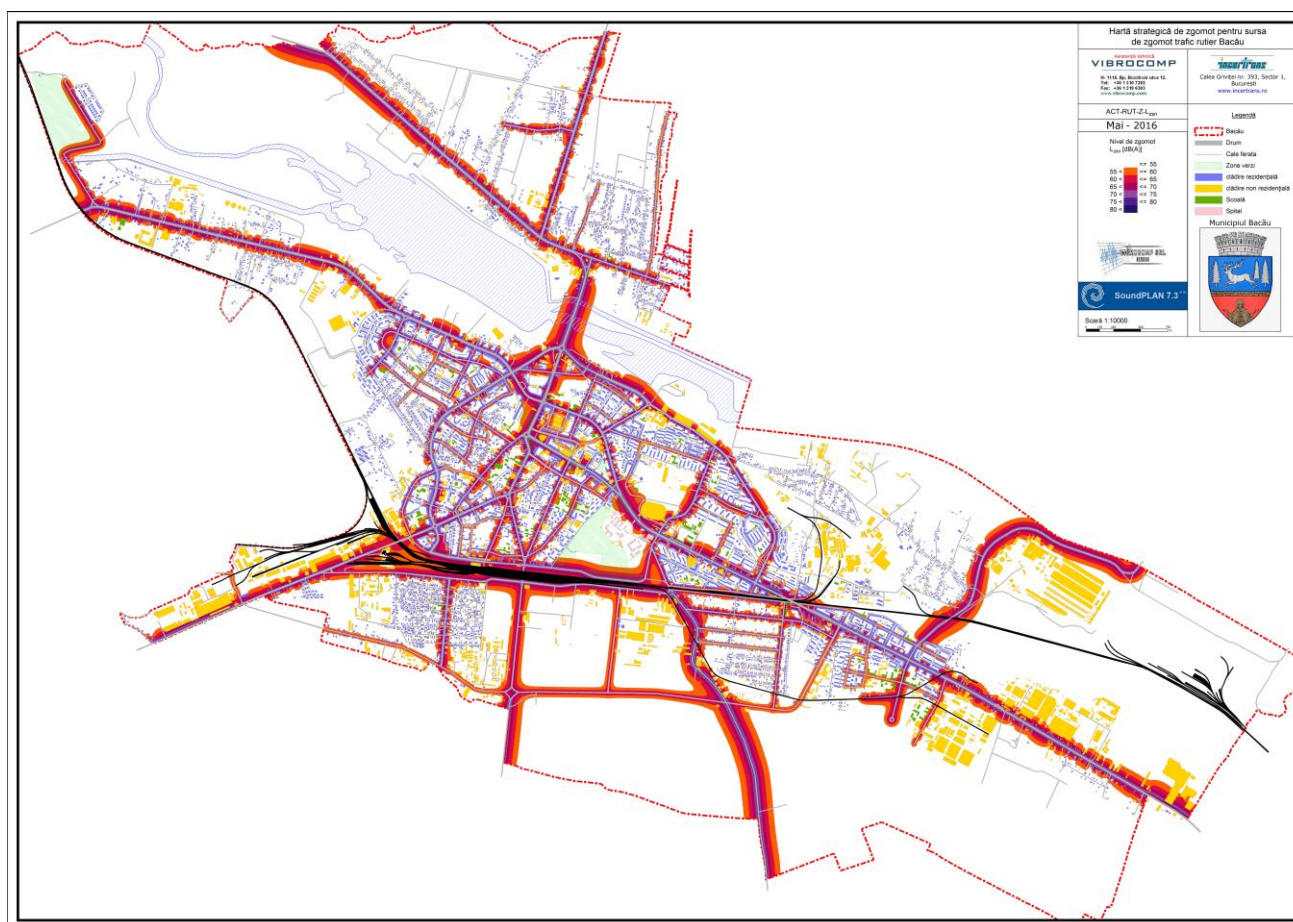
municipal. Amânarea execuției variantei ocolitoare a municipiului contribuie de asemenea la degradarea calității aerului din municipiu.

În ceea ce privește **poluarea fonică**, principalele surse de zgomot din municipiul Bacău sunt traficul rutier (în special pe arterele pe care există și transport public), transportul pe cale ferată și activitatea industrială (INCERTRANS SA, 2016).

Hărțile de zgomot întocmite pentru **traficul rutier** (indicator L_{zsn} – limită maximă 70 dB pe o perioadă medie de 24 ore) indică depășiri cu 10 – 15 dB față de această valoare limită în clădirile situate lângă străzile Calea Republicii, Str. N. Bălcescu, Str. I.L.

Caragiale, Calea Romanului, Calea Tecucului, Calea Bârladului, Str. Mioriței și Str. Ștefan cel Mare. Pe alte 17 străzi din municipiu nivelul de zgomot este depășit cu 5 – 10 dB, iar pe 25 străzi zgomotul este depășit cu 0 – 5 dB față de valoarea limită de 70 dB. Astfel, 310 clădiri și aprox. 9.200 de persoane sunt expuse (L_{zsn}) unor valori ale zgomotului de peste 75 dB (INCERTRANS SA, 2016). În ceea ce privește valorile înregistrate noaptea pentru traficul rutier, pe 30 străzi clădirile înregistrează un conflict mai mare de 10 dB față de valoarea limită de 60 dB. Se estimează că 81 de clădiri și aprox. 1000 persoane sunt expuse unor valori ale zgomotului (L_{noapte}) de peste 70 dB.

Figura 138 - Hartă de zgomot pentru sursa de zgomot trafic rutier Bacău



Sursa: INCERTRANS SA, 2016

În ceea ce privește celelalte surse de zgomot identificate la nivelul municipiului, valorile pentru traficul feroviar și pentru activitățile industriale nu înregistrează depășiri ale valorilor limită stabilite

prin lege. Astfel, principala problemă rămâne zgomotul cauzat de traficul rutier – 29.251 persoane sunt expuse unor niveluri de zgomot ce depășesc valoarea limită de 70 dB pentru L_{zsn} , iar

36.189 persoane unor niveluri ce depășesc valoarea limită de 60 dB pentru L_{noapte} . Principalele cauze sunt valorile mari ale fluxurilor de trafic, lipsa unei centuri ocolitoare a municipiului care să reducă fluxul de utilaje grele ce traversează municipiul și calitatea îmbrăcăminții rutiere (INCERTRANS SA, 2016). Principalele măsuri avute în vedere sunt proiecte de modernizări și reabilitări străzi, care ar contribui indirect la reducerea zgomotului, dar și măsuri legate de managementul traficului (INCERTRANS SA, 2016).

S-a hotărât ca zona Parcului Gherăiești (34 ha) să fie declarată zonă liniștită – deși o parte din acesta este delimitat de drumuri principale (str. Arinilor la vest, str. Lunca Bistriței la nord), se are în vedere protecția, prin panouri de ecranare a zgomotului, a spațiilor de lângă aceste drumuri, interiorul parcului putând fi astfel delimitat ca zonă liniștită (INCERTRANS SA, 2016).

Calitatea apei

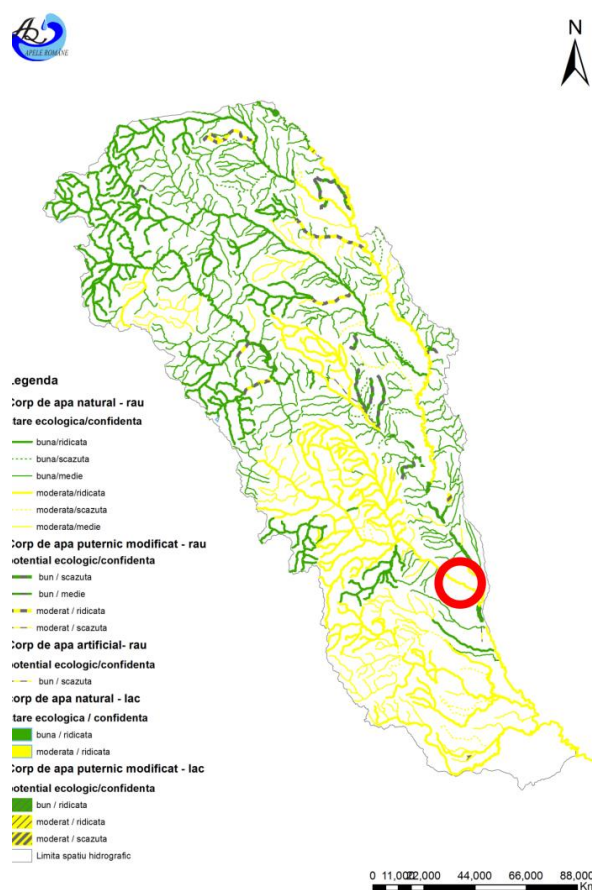
În ceea ce privește calitatea apei subterane (corpul de apă subterană ROS103), în zona municipiului Bacău au fost identificate ca surse de poluare potențial semnificative haldele de steril (fosfogips) de la Amurco și activitățile agricole și zootehnice cu potențial impact local negativ (ABA Siret, 2016). Deși în anumite secțiuni de monitorizare s-au înregistrat depășiri ale unor indicatori (sulfați, amoniu, cloruri, nitriți, fosfați), corpul de apă subterană ROS103 se încadrează în starea chimică bună (APM Bacău, 2013).

Figura alăturată ilustrează calitatea corpurilor de apă din bazinul hidrografic al râului Siret. Se remarcă faptul că starea ecologică a râului Bistrița, în zona municipiului Bacău, este una moderată.

Faptul că municipiul Bacău beneficiază de o stație de epurare cu trei trepte determină o reducere a presiunii asupra râului Bistrița, emisarul rețelei de evacuare a apelor menajere de pe raza municipiului. În anul 2012, sursele potențiale de poluare IPPC (supuse Directivei IPPC privind

prevenirea și controlul integrat al poluării) din municipiul Bacău erau: depozitul conform de deșeuri Bacău, SC Amurco SRL, SC Subex SA, SC Aerostar SA, SC Agrícola Internațional SA, SC Metalbac&Farbe SA, SC CET SA (actual Thermoenergy SA), SC Tiseco SRL și SC Suinprod Siret SRL (APM Bacău, 2013).

Figura 139 - Calitatea corpurilor de apă – bazinul hidrografic Siret



Sursa: ABA Siret, 2016

În anul 2012 a fost monitorizată calitatea apei din lacul de agrement Bacău, acesta fiind caracterizat ca având o stare ecologică bună (APM Bacău, 2013).

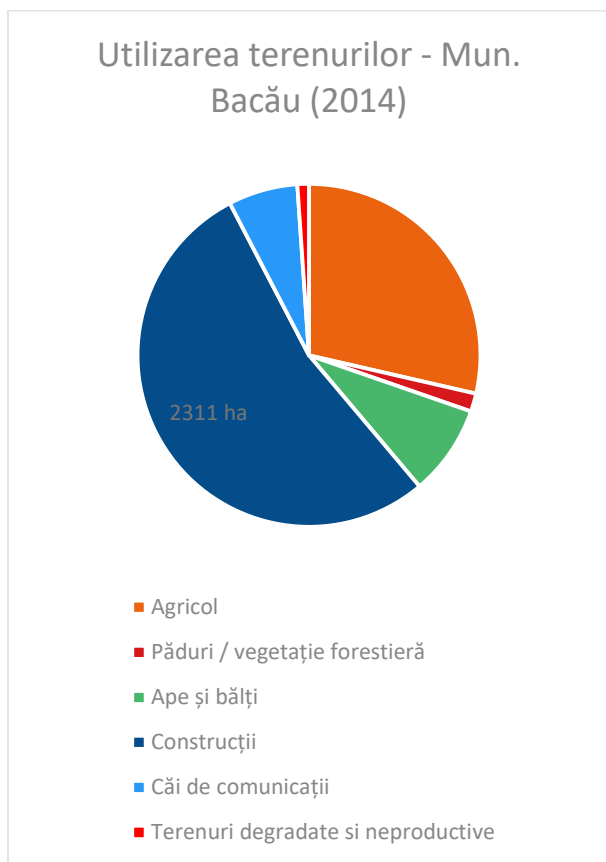
Din punct de vedere al resursei de apă, în municipiul Bacău alimentarea cu apă a populației se realizează atât din surse subterane (6 fronturi de captare), cât și din surse de suprafață (captarea Poiana Uzunului, Dărmănești) – conform CL Bacău,

2008. Aceste aspecte sunt detaliate în cadrul capitolului privind infrastructura edilitară.

Calitatea solului. Situri contaminate

Din totalul suprafeței fondului funciar (4.319 ha), cca. 54 % este ocupată în prezent de construcții (2.311 ha). Astfel, conform datelor INSSE, în perioada 2010 – 2014, suprafața ocupată de construcții în municipiul Bacău a crescut cu 11 ha.

Figura 140 - Utilizare terenuri – Municipiul Bacău



Sursă: Baza de date INS TEMPO (2014)

Terenurile agricole continuă să aibă o pondere importantă din suprafața fondului funciar (1.235 ha, 29 %), fiind vorba, în principal, de terenuri arabile situate în extravilanul municipiului. Pe teritoriul administrativ al municipiului o pondere importantă o are și suprafața ocupată de ape și bălți (369 ha). Pădurile au o suprafață de doar 74 ha (sub 2 % din suprafața teritoriului administrativ al municipiului). De remarcat faptul că o suprafață

de 47 ha este inventariată ca teren degradat și neproductiv.

Datele din Planul Local de Acțiune pentru Mediu (APM Bacău, 2013) arată faptul că în zona Bacău – Galbeni există o suprafață de 700 ha de sol afectat de exces de umiditate.

Conform datelor oferite de către Agenția pentru Protecția Mediului Bacău, pe teritoriul municipiului Bacău există 4 situri contaminate ca urmare a proceselor antropice (APM Bacău, 2016).

Astfel, cele 4 situri contaminate însumează peste 20 ha (vezi tabelul de mai jos). Este propusă scoaterea din inventar a sitului SC Letea SA (proprietate privată - foste depozite coajă și combustibil), având în vedere încetarea activității operatorului economic în anul 2010 și nivelul de poluare aflat, în prezent, sub limitele stabilite prin Ordinul nr. 756/1997 (APM Bacău, 2016).

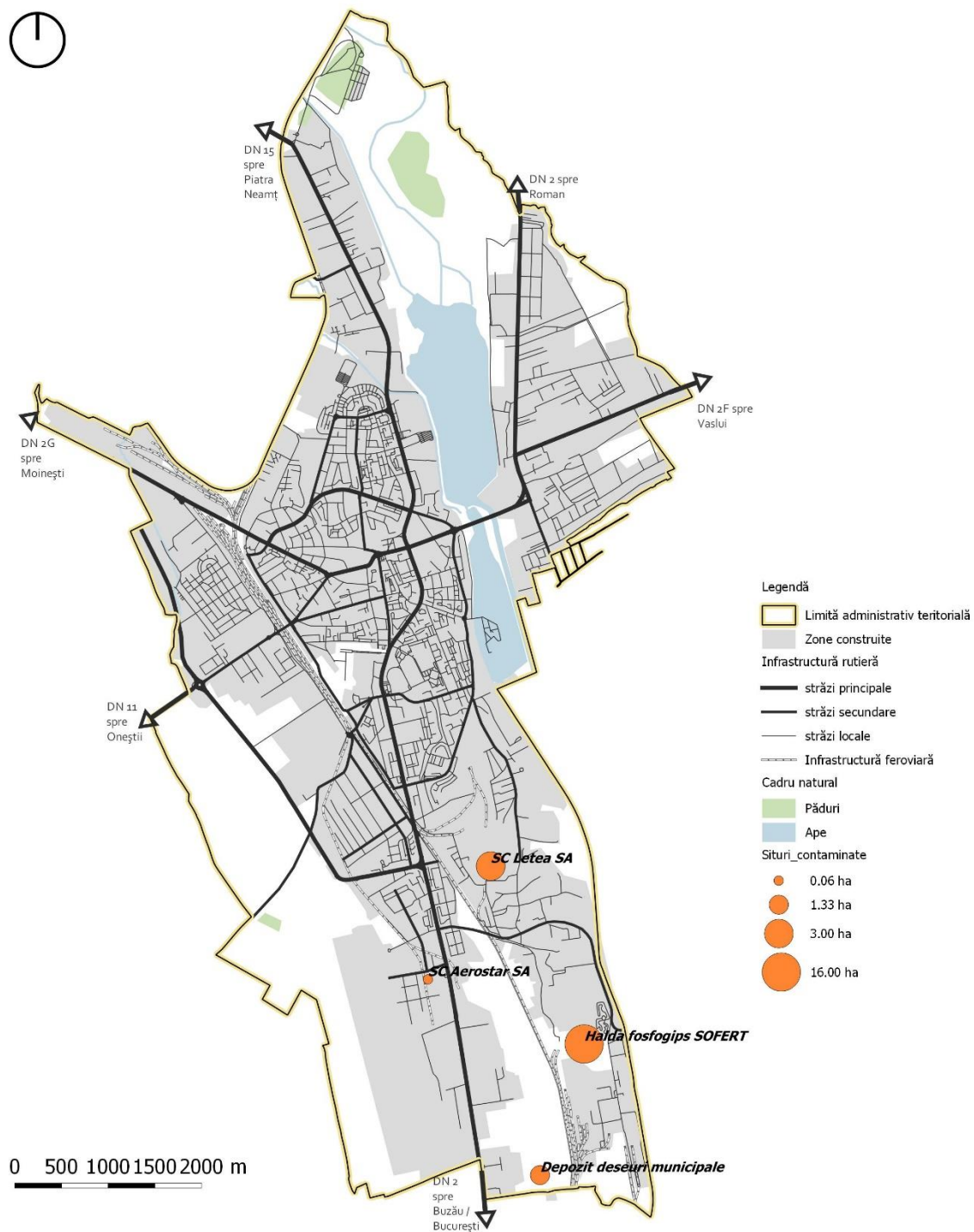
Tabel 34: Situri contaminate în municipiul Bacău

Denumire sit	Natura poluanților	Suprafață (ha)	Vârsta poluării
SC Letea SA	hidrocarburi	3	2002
SC Aerostar SA	Metale grele	0,06	2007
Depozit deșeuri municipale	Contaminare bacterii	1,33	2009
Halda fosfogips SOFERT	Fosfogips, deșeuri organice și anorganice	16	1995
TOTAL		203.900	-

Sursa: APM Bacău, 2016

Depozitul de deșeuri municipale (aflat în domeniul public al Primăriei Bacău) a fost închis în anul 2010, fiind în prezent în perioada de monitorizare postînchidere pe o perioadă de 30 de ani, conform legislației în vigoare.

Figura 141 - Situri contaminate în Municipiul Bacău



Sursa: Date APM Bacău, 2016

Cea mai mare problemă continuă să fie halda de fosfogips SOFERT, aflată în proprietatea privată a Primăriei Bacău. În perioada de programare 2007-2013 s-a încercat accesarea de fonduri europene în vederea atenuării acestei disfuncții, însă decontaminarea și acoperirea haldei nu a fost realizată până în prezent.

Factori biotici. Spații verzi municipale

Cum am precizat anterior, în cadrul municipiului Bacău pădurile ocupă, conform datelor INSSE (2014), o suprafață de doar 74 ha, în timp ce 369 ha reprezintă suprafața ocupată de ape și bălți. Prin urmare, cea mai mare parte a elementelor de floră și faună vor fi specifice zonelor de luncă (în zona râului Bistrița și a lacurilor de acumulare).

În municipiul Bacău nu a fost înregistrată prezența unor specii invazive care ar perturba habitatele existente. Cu toate acestea, în zona sitului Natura

2000 *Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești* au fost semnalate populații semnificative de cormoran mare (*Phalacrocorax carbo*), ce consumă o cantitate semnificativă de pește, reducând astfel resursele de hrană disponibile altor specii de păsări acvative aflate în declin (APM Bacău, 2016).

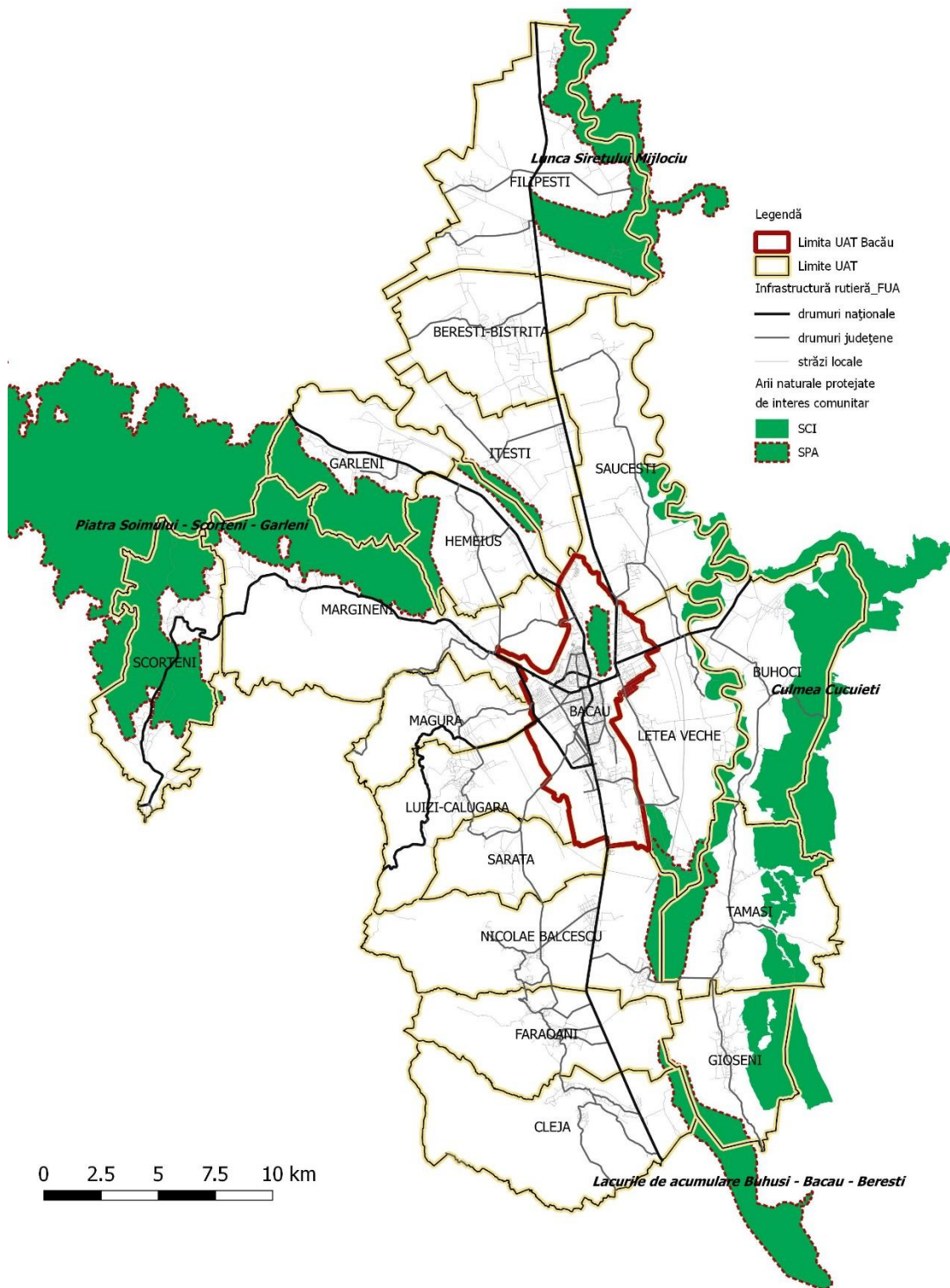
Pe teritoriul administrativ al municipiului Bacău există o singură **arie naturală protejată** de interes comunitar (sit Natura 2000) – aria specială de protecție avifaunistică ROSPA0063 – *Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești*, ce ocupă o suprafață totală de 5.576 ha. În apropierea municipiului Bacău (zona funcțională urbană) mai există însă alte patru arii naturale protejate de importanță comunitară (situri Natura 2000) și cinci arii naturale protejate de importanță națională (rezervații naturale și monumente ale naturii) – vezi tabelul de mai jos. .

Tabel 35: Arii naturale protejate de interes comunitar și național în Aria Funcțională Urbană Bacău

Denumire	Categorie	Suprafață totală (ha)	UAT-uri
Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești	Natura 2000 – SPA	5.576	Bacău , Hemeiuș, Itești, Letea Veche, Tamași, Nicolae Bălcescu, Faroani, Gioseni, Cleja.
Lunca Siretului Mijlociu	Natura 2000 – SPA	10.455	Filipești
Piatra Șoimului – Scorțeni - Gârleni	Natura 2000 – SPA	37.445	Scorțeni, Gârleni, Mărgineni, Hemeiuș
Culmea Cucuieți	Natura 2000 – SCI	6.449,23	Buhoci, Tamași, Gioseni
Siretul Mijlociu	Natura 2000 – SCI	2.969,01	Săucești, Letea Veche, Buhoci, Tamași, Nicolae Bălcescu
Pădurea Arsura	IUCN IV – Rezervație naturală	34,5	Mărgineni
Cineritele de la Nutașca – Ruseni	IUCN III – Monument al naturii	0,10	Cleja
Punctul fosilifer Cârligata	IUCN III – Monument al naturii	0,10	Mărgineni
Strate tip pentru Formațiunea de Pietrosu	IUCN III – Monument al naturii	0,10	Mărgineni
Puncte fosilifere în conglomeratele de Pietricica	IUCN III – Monument al naturii	0,10	Sărata

Sursa: APM Bacău, 2016

Figura 142 - Arii naturale protejate de interes comunitar – Aria Funcțională Urbană Bacău



Sursa: Date GIS Arii naturale protejate - Ministerul Mediului și Pădurilor, 2016

De asemenea, în municipiul Bacău există 5 arbori declarați monumente ale naturii (conform website APM Bacău):

- Plop (*Populus alba*) - Insula Mică de Agreement
- Stejar (*Quercus robur*) - curtea Liceului Ferdinand, spre strada George Bacovia.
- Salcia lui Bacovia (*Salix babilonica*) - Parcul Trandafirilor.
- Ginko biloba – colțul sud-estic al Parcului Trandafirilor.
- Magnolia lui Bacovia (*Magnolia acuminata*) – Parcul de Agreement de lângă Prefectură, statuia lui Bacovia și Biblioteca Județeană

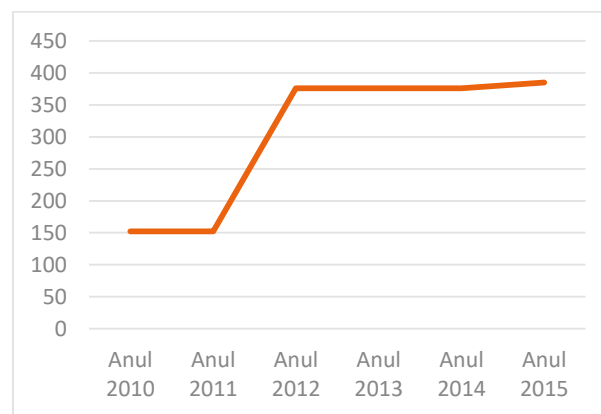
Situl Natura 2000 **Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești** cuprinde 5 arii de protecție specială avifaunistică, una din ele (APSA Lacul Bacău II – 202 ha) fiind situată în întregime pe teritoriul administrativ al municipiului (conform website CRE). Aria naturală protejată se află în custodia Centrului Regional de Ecologie Bacău, având planul de management aprobat în anul 2012 (APM Bacău, 2016).

Fauna din jurul lacului este reprezentată de 22 de specii de mamifere, 147 specii de păsări, 12 specii de reptile și amfibieni și 22 specii de pești (conform website CRE).

Pe teritoriul ariei naturale protejate sunt interzise activitățile care pot să genereze un impact negativ asupra speciilor și habitatelor naturale. Astfel, pe lacul Bacău accesul ambarcațiunilor cu combustie internă este permis doar în perioada 15 iunie – 15 noiembrie. Cu toate acestea, regulamentul în vigoare prevede posibilitatea realizării de construcții și lucrări de investiții, dacă acestea sunt de utilitate publică și deservește activități de cercetare, administrare, supraveghere, protecția și diversificarea habitatelor sau facilitarea accesului vizitatorilor la arie. Printre activitățile posibil a fi realizate în cadrul ariei naturale protejate, în condițiile legislației în vigoare, se numără inclusiv pescuitul (recreativ/sportiv și în scopul cercetării științifice) și vânătoarea (CRE Bacău, 2009).

Conform datelor INSSE, în anul 2015 suprafața **spațiilor verzi din municipiu** (definite ca spații verzi amenajate sub formă de parcuri, grădini publice sau scuaruri publice, terenuri ale bazelor și amenajărilor sportive, în cadrul perimetrelor construibile ale localităților) era de 385 ha. O analiză a evoluției suprafeței de spații verzi din municipiul Bacău în perioada 2010 – 2015 ilustrează o creștere semnificativă a suprafeței în intervalul 2011 – 2012, fapt ce poate fi explicat doar prin aprobarea Planului Urbanistic General al municipiului, ce a reglementat o suprafață însemnată din intravilan ca spațiu verde.

Figura 143 - Evoluția suprafeței de spații verzi în municipiul Bacău



Sursă date: Baza de date INS TEMPO (2010 – 2015)

Astfel, conform datelor INSSE, la o populație a municipiului Bacău de 196.447 persoane (2015), reiese o suprafață medie de spațiu verde pe cap de locuitor de cca. 19,60 mp. Legislația în vigoare (OUG nr. 114/2007) prevedea ca până la data de 31 decembrie 2013, autoritățile administrației publice locale aveau obligația de a asigura, în intravilan, o suprafață de minimum 26 mp/locuitor.

Tabelul de mai jos prezintă o situație a spațiilor verzi publice existente în municipiul Bacău la data realizării Planului Urbanistic General. Cele mai mari parcuri sunt Gherăiești (în partea de nord a municipiului – necesită lucrări de reabilitare) și Cancicov (cea mai importantă arie verde din zona centrală a municipiului). Se remarcă distribuția inegală a spațiilor verzi amenajate pe teritoriul

municipiului Bacău – majoritatea sunt concentrate în zona centrală a orașului, în timp ce în cartierele vestice și sudice (Aviatori, CFR, Izvoare, Letea) spațiile verzi sunt fie absente, fie au dimensiuni foarte reduse (Gușă, 2009) sau sunt neamenajate (de exemplu, parcul CFR).

Tabel 36: Spații verzi publice – municipiul Bacău

Denumire	Suprafață (ha)
Parc Gherăiești	22,84
Parc Cancicov	21,87
Parcul Trandafirilor	0,64
Parcul Bacovia	0,78
Aliniamente stradale	58
Spații verzi între blocuri	187
Insula de Agrement	8,63
TOTAL	299,76

Sursa: Gușă, 2009

Pe lângă spațiile verzi publice enumerate anterior, la nivelul municipiului Bacău există zone importante de agrement, precum ștrandul Letea și complexul Olimpic (APM Bacău, 2010). Amenajarea insulei de agrement – proiect finanțat prin POR 2007-2013 – este în prezent îngreunată de necesitatea decolmatării lacului de agrement.

Creșterea suprafeței de spații verzi ar trebui să fie o prioritate pentru municipiul Bacău în anii următori, fiind necesară atât urmărirea unei distribuții spațiale echilibrate, cât și atingerea țintei de 26 mp/locuitor și asigurarea unei calități ridicate a spațiilor verzi (material vegetal, amenajări, mobilier urban).

Spațiile verzi din Municipiul Bacău au fost analizate în detaliu în cadrul capitolului Spațiu Public.

Riscuri tehnologice

Pe raza municipiului Bacău există un obiectiv SEVESO de risc major, din cauza capacității de depozitare a 5.000 t de amoniac – SC Amurco SA Bacău. Conform Planului de Analiză și Acoperire a Riscurilor din Municipiul Bacău (CL Bacău, 2013), se instituie o restricție definitivă de construire pe zona letală cu raza de 1.500 m, zona potențială de intoxicație cu vapori de amoniac având raza de 10,5 km. Astfel, se estimează că în partea de sud-est a municipiului Bacău, o populație de 50.000 de locuitori se află pe o rază de 5 km în jurul amplasamentului (CL Bacău, 2013). Cu toate acestea, odată cu încetarea activității operatorului economic SC Amurco SA Bacău, riscul tehnogen asociat cu activitatea instalațiilor de sinteză amoniac și uree s-a redus considerabil.

Un alt obiectiv SEVESO, de această dată de risc minor, este depozitul PECO Bacău (SC Petrom SA) – depozit de produse petroliere cu o capacitate de 6.300 t, situat în vestul municipiului Bacău, pe Str. Dr. Alexandru Șafran nr. 14 (CL Bacău, 2013).

Conform datelor APM Bacău, alte situri ce se supun HG nr. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase sunt SC Letea SA Bacău (risc minor – incendiu, accident chimic) și SC Thermoenergy Grup SA (risc minor – instalație preluată de la SC CET SA).

O altă problemă specifică în municipiul Bacău o reprezintă zona cartierului Gherăiești, potențial generatoare de situații de urgență datorate emanațiilor de gaze din sol. Astfel, este propusă continuarea cercetărilor geologice realizate deja, având ca finalitate executarea unui front de captare prin foraje ce ar putea duce la diminuarea gazelor în forajele executate (CL Bacău, 2013).

II.5. Analiza SWOT





DEMOGRAFIE

Puncte Tari	Puncte Slabe
<p>Creștere de aproximativ 2.000 de persoane domiciliat în Municipiul Bacău, între 2014 și 2016.</p> <p>Coeficienți de dependență demografică favorabili – momentan numărul persoanelor apte de muncă poate susține tinerii și bătrânii din Municipiu.</p> <p>Rata de nupțialitate foarte bună comparativ cu regiunea.</p> <p>Populația ce va ieși din câmpul muncii în următorii 10 ani este aproximativ egală cu numărul persoanelor care îi vor înlocui în câmpul muncii.</p> <p>Băcăuanii plecați în străinătate se întorc în municipiu – soldul migrației internaționale este pozitiv în anul 2016.</p> <p>Numărul persoanelor beneficiare de VMG a fost în scădere în perioada 2010 – 2016.</p>	<p>Scădere dramatică a populației în intervalul 1992-2011.</p> <p>Scădere a populației apte de muncă și creștere a numărului vârstnicilor.</p> <p>Spor natural sub valorile județene.</p> <p>Creșterea numărului persoanelor care pleacă temporar din oraș pentru studii sau muncă.</p> <p>Județul Bacău a fost pe locul întâi la nivel național în anul 2011 în ceea ce privește migrația internațională.</p> <p>Bacău se află pe locul 4 din cei 13 poli naționali de dezvoltare privind procentul de populație dezavantajată, 23% din populație trăind în zone marginalizate.</p>

	<p>Zona Urbană Marginalizată Izvoare este cea mai numeroasă e acest fel (aproximativ 5000 de persoane din care 530 rromi).</p> <p>Zona Izvoare prezintă cea mai gravă situație a calității locuirii în locuințe individuale improvizate și de mici dimensiuni, a ocupării forței de muncă și a persoanelor care au abandonat cursurile școlare sau sunt în risc de abandon, cu probleme frecvente de sănătate, infraționalitate și violență domestică.</p> <p>Procent mare al persoanelor cu dizabilități.</p>
--	--

Oportunități	Amenințări
<p>Soldul pozitiv al migrației internaționale înseamnă reîntoarcerea populației care a părăsit țara cu scopul obținerii de venituri și de creștere a populației apte de muncă, tendință care s-a manifestat până în prezent.</p> <p>Disponibilitatea finanțărilor pentru dezvoltarea urbană, care folosite în mod corespunzător pot duce la creșterea calității vieții și implicit la creșterea gradului de atractivitate pentru tineri.</p> <p>Existența Zonei Metropolitane Bacău – bazin de forță de muncă pentru Municipiu.</p>	<p>Deficitul de forță de muncă va începe să se manifeste peste 15-20 de ani, pe baza tendinței previzionate de scădere a ratei de înlocuire a forței de muncă</p> <p>Creșterea comunităților marginalizate și a efectului negativ pe care acestea le au în plan social în mediul urban.</p>

ECONOMIE

Puncte Tari	Puncte Slabe
<p>Profil economic</p> <p>Majorarea ponderii industriei prelucrătoare în economia locală (de la 13,75% în anul 2010 la 16,32% în anul 2015);</p> <p>Deține avantaje competitive la nivel regional (comparația a fost realizată cu Suceava) la nivelul sectoarelor precum: industria alimentară, industria textilă, industria aeronautică.</p> <p>Poziția geografică favorabilă, amplasat pe o importantă axă de circulație .</p> <p>Dezvoltarea sectorului terțiar la nivelul căruia predomină comerțul.</p>	<p>Profil economic</p> <p>Existența unui singur incubator de afaceri care, în prezent, nu este suficient valorificat;</p> <p>Spiritul antreprenorial este slab conturat;</p> <p>Slaba dezvoltare a turismului (cifra de afaceri obținută în cadrul clasei I - Hoteluri și restaurante deține o pondere subunitară la nivelul perioadei analizate);</p> <p>Pierdere de competitivitate și pierdere de locuri de muncă la nivelul subclasei 20 Fabricarea substanțelor și a produselor chimice (raportat la nivel național VD = -0,83) precum și la nivelul</p>

Raportat la nivel regional în ceea ce privește sectoarele în dezvoltare (concentrare și evoluție pozitivă), acestea sunt identificate la nivelul activităților în care sunt înregistrați marii jucători ai economiei locale astfel: Subclasa 10 - Industria alimentară, Subclasa 14- Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte, Subclasa 15 - Tăbăcirea și finisarea pieilor; fabricarea articolelor de voiaj și marochinărie, harnașamentelor și încălțăminte; prepararea și vopsirea blănurilor, Subclasa 30 - Fabricarea altor mijloace de transport.

Forța de muncă

Existența unei rețele de instituții de învățământ superior ce pregătește tinerii în domenii diverse;

Tendința de creștere a numărului de locuitori în municipiul Bacău poate asigura forța de muncă necesară;

Reducerea șomajului, ceea ce demonstrează o reducere a raportului de dependență a șomerilor față de salariați.

Turism

Tendința de sporire a performanței turistice la nivelul Municipiului Bacău (la nivel de unități de cazare, capacitate turistică, soriri și înnoptări ale turiștilor, precum și durata medie a sejurului sau indicele de utilizare a capacității turistice), în cele mai multe cazuri înregistrând cea mai accentuată creștere dintre toate municipiile reședință de județ din Regiunea de Dezvoltare Nord-Est

Investițiile recente în promovarea, diversificarea și dotarea infrastructurii turistice din municipiul și județul Bacău se reflectă în sporirea numărului de turiști

Potențialul oferit de titulatura de capitală a tineretului din România în anul 2017 care poate spori vizibilitatea Bacăului pe plan turistic

subclasei 31 - Fabricarea de mobilă (raportat la nivel național VD = -0,44).

Ponderea scăzută a industriilor ce necesită nivel ridicat de specializare a forței de muncă, în relație cu ponderea semnificativă de someri cu studii superioare - 26,8% în 2016.

Existența unui singur incubator de afaceri care, în prezent, nu este suficient valorificat sau condus.

Infrastructura de sprijin pentru afaceri trebuie dezvoltată respectiv revitalizată.

Necesitatea îmbunătățirii dialogului cu mediul de afaceri.

Colaborările dintre mediul universitar din Municipiul Bacău, autoritățile locale/ regionale, mediul de afaceri național și internațional, în vederea transferului rezultatelor cercetării în piață, precum și nivelul de asimilare a inovării în cadrul firme este limitat.

Insuficienta promovare a oportunităților de afaceri prezente la nivel local pentru a atrage noi investitori, precum și stimularea exportului producției locale.

Forța de muncă

Reducerea gradului de interes a populației în vederea urmării de cursuri de formare profesională oferite de AJOFM, precum și reducerea ratei de absolvire a acestora.

Populația întâmpină probleme în găsirea unui loc de muncă, remarcându-se și o creștere ponderii șomerilor cu studii superioare, ceea ce demonstrează o ofertă de locuri de muncă insuficientă pentru absolvenții de studii universitare și dificultăți de integrare a acestora pe piața muncii.

	<p>Parteneriate insuficient dezvoltate între mediul privat și instituțiile de învățământ în vederea adaptării ofertei educaționale la cerințele pieței .</p> <p>Cetățenilor nu le este pusă la dispoziție o bază de date cu toate locurile de muncă existente la nivelul Municipiului Bacău.</p> <p>Deficit de personal specializat la nivelul anumitor meserii / calificări ce aparțin industriei prelucrătoare.</p> <p>Turism</p> <p>Durata medie a sejururilor de aproximativ 2 zile indică un accentuat caracter de tranzit al Municipiului Bacău, acesta neputând atrage turiștii pentru o perioadă mai îndelungată</p> <p>Capacitatea insuficientă a unităților de cazare de a face față perioadelor aglomerate pe parcursul anului sau noilor evenimente ce se desfășoară în Bacău</p> <p>Valorificarea insuficientă a potențialului turistic al Municipiului Bacău</p>
Oportunități	Amenințări
<p>Profil economic</p> <p>Programele de finanțare aferente perioadei 2014 – 2020 destinate îmbunătățirii competitivității întreprinderilor mici și mijlocii;</p> <p>Existența Centrului Expozițional și de Afaceri din Bacău constituie o oportunitate în vederea consolidării poziției economice a Municipiului Bacău;</p> <p>Existența Parcului Industrial HIT constituie o oportunitate în vederea posibilității dezvoltării mediului de afaceri;</p>	<p>Profil economic</p> <p>Globalizarea poate determina o necesitate acerbă de reorganizare a identității Municipiului Bacău.</p> <p>Forța de muncă</p> <p>Migrația populației către alte regiuni mai dezvoltate/ a forței de muncă spre țările europene dezvoltate.</p> <p>Turism</p> <p>În ciuda potențialului turistic al Municipiului Bacău, acesta încă nu poate concura cu principalele centre</p>

Forța de muncă

Dezvoltarea unor programe coerente de reconversie profesională spre industriile cele mai căutate;

Oferirea de programe de consiliere a forței de muncă.

Turism

Modernizarea aeroportului Bacău, în curs de derulare, ce va presupune un flux mai mare de potențiali turiști.

Construirea drumurilor expres Trans Regio TR61 (2021-2023) și DX5A și a autostrăzii Brașov – Bacău până în anul 2030, ce va presupune un flux mai mare de potențiali turiști.

turistice la nivel regional (Iași, Suceava, Piatra Neamț)

DEZVOLTARE URBANĂ

Puncte Tari

Profil spațial

Configurația spațială a orașului bazată pe locuințe colective face ca acestea să beneficieze de circulații (rutiere și pietonale) generoase

Peste 4.4% din totalul teritoriului intravilan este dedicat activităților sportive și de agrement aspect care reprezintă baza pentru un potențial oraș sportiv.

Lansarea procesului de revitalizare a complexului sportiv din vecinătatea Stadionului Municipal (Bazinul de Înot, Sala Sporturilor, Sala de Atletism și esplanada care face legătura cu Universitatea George Bacovia).

Rezerve de teren consistente care pot fi utilizate pentru dezvoltare și acoperirea nevoilor actuale ale orașului: 220 ha terenuri de tip „brownfield”, 990 ha de terenuri de tip „greenfield” și peste 50 de spații publice abandonate care pot fi revitalizate.

Puncte Slabe

Profil spațial

Deși există două concentrări de dotări de agrement (zona Stadionului Municipal și Baza sportivă Letea) acestea sunt parțial degradate.

Restructurarea zonei centrale în perioada comunistă a lăsat orașul fără un centru istoric veritabil. Se păstrează doar fragmente de mici dimensiuni.

Resursele de teren necesare pentru a transforma zona Stadionului Municipal într-un mare spațiu public se află cu precădere în domeniul privat aspect care îngreunează viitoare amenajări.

Zonele de locuire individuală din vecinătatea zonei centrale cuprind o concentrare mare de dotări (grădinițe, școli, etc.) care generează fluxuri importante de trafic rutier suprasolicitând rețeaua stradală.

Locuire

Evoluția pozitivă a tuturor indicatorilor privind calitatea locuirii în Municipiul Bacău, mai ales pe fondul unei creșteri continue a fondului de locuințe în ultimii ani.

Existența, în special în cartierele de locuințe colective, a unor centralități bine conturate care concentrează principalele dotări sociale, sau a unor rezerve de teren care pot găzdui astfel de facilități (ex. cartierul Mioriței)

Spațiu public

Parcurile din zona centrală și circulațiile pietonale generoase contribuie semnificativ la atractivitatea acesteia.

Parcul din cartierul Miorița funcționează ca un important spațiu comunitar care prin dotările sale reușește să se adreseze tuturor categoriilor de vârstă.

În incintele locuințelor colective există în continuare resurse de teren care pot fi utilizate pentru amenajarea de noi spații publice comunitare și dotări de agrement.

Proiectul de amenajarea a insulei de agrement reprezintă o intervenție care va avea o contribuție semnificativă asupra revitalizării malului Bistriței.

Cultură, patrimoniu și petrecerea timpului liber

Includerea Municipiului Bacău în inițiative privind valorificarea și conservarea monumentelor istorice, un pas important fiind făcut în ceea ce privește ansamblul Curții Domnești pentru care a fost elaborat un plan de management în cadrul proiectului SUSTCULT.

Servicii Publice – Educație

Existența a 3 școli speciale.

O parte însemnată din patrimoniul industrial se află într-un amplu proces de degradare (ex. Combinatul de Îngrășaminte Chimice Bacău).

Locuire

Slaba deservire a zonelor de locuire individuală din arealele periferice cu dotări de interes cotidian (peste 7000 de locuitori nu au acces la învățământ preșcolar, dintre care peste 1600 au acces redus la toate facilitățile socio – culturale)

Lipsa unui proces coerent de planificare a noilor dezvoltări rezidențiale de pe teritoriului municipiului a condus la apariția unor zone nedeservite de dotări sociale, dependente de automobil, care vor fi dificil de integrat în structura urbană

Dificultatea de conectare a unor zone de locuire individuală (cartierele CFR și Șerbănești) la zona centrală a municipiului din cauza barierelor natural și antropice (râul Bistrița și lacurile de acumulare, traseele de cale ferată)

Aproximativ 60% din populația municipiului Bacău locuiește în cartiere de locuințe colective aflate în proces de degradare. Cele mai degradate cartiere de locuințe colective sunt Republicii, Aviatori și segmente din Bistrița lac.

Cartierele de locuire colectivă din partea sudică sunt lipsite de dotări de interes cotidian, problemă vizibilă mai ales la nivelul spațiului public transformat treptat în spații de parcare.

Spațiu public

Nu există spații publice în zonele de locuire individuală. Locuitorii acestor cartiere fie folosesc spațiile publice din zonele de locuire colectivă învecinate sau cele din centrul istoric.

Ofertă de învățământ liceal echilibrată între profilele teoretic, servicii și tehnic.

Învățământul tehnic și profesional se dezvoltă strategic prin parteneriate cu agenți economici în vederea realizării practicii, prin evenimente de promovare și orientare în carieră sau prin proiecte pilot.

Prezența a două licee în top 50 național în funcție de media de absolvire și rezultate la testele naționale.

Un procent semnificativ (17%) de elevi aleg învățământul postliceal ca alternativă de specializare.

Existența Institutului de Cercetare, Dezvoltare, Inovare, Consultanță și Transfer Tehnologic la Universitatea Vasile Alecsandri.

Existența a două domenii de clasa A: ingineria mediului și educație fizică și sport în cadrul Universității Vasile Alecsandri.

Creșterea numărului de studenți străini ce frecventează învățământul superior public din Municipiul Bacău în intervalul 2010 - 2016.

Existența programelor de mobilitate pentru studenți și profesori și a parteneriatelor cu diferite universități europene.

Servicii Publice – Asistență socială

Variatate de servicii sociale și ajutoare oferite de Direcția de Asistență Socială din cadrul Primăriei și de DGASPC la nivelul Municipiului Bacău.

Existența a 23 ONG-uri cu un număr de 44 de centre sociale licențiate, care oferă servicii de zi pentru toate categoriile de beneficiari.

Servicii Publice – Sănătate

Zona centrală cuprinde în continuare spații publice degradate, amplasate în spatele fronturilor de locuințe colective.

Malul Bistriței deși deține o serie de amenajări pe partea vestică se află într-un proces de degradare.

Zona de locuințe colective din sudul orașului nu deține suficiente spații publice iar cele existente în mare măsură degradate. De asemenea, spațiile publice din zonele de locuințe colective sunt dedicate cu precădere copiilor fiind lipsite de dotări pentru alte categorii de vârstă.

Piețele agroalimentare se află într-un proces avansat de degradare

Cultură, patrimoniu și petrecerea timpului liber

Starea unor obiective de patrimoniu este în continuă degradare

Slaba valorificare a patrimoniului cultural existent și oferta relativ redusă de activități pentru petrecerea timpului liber.

Activarea insuficientă atât a spațiilor convenționale, cât și a celor neconvenționate

Lipsa unei strategii culturale asumate de municipalitate.

Concentrarea evenimentelor în zona centrală, fără ofertă în cartiere.

Nesatisfacerea cererii de consum cultural a tinerilor din cauza ofertei reduse și nediversificate de activități și evenimente.

Strategia pentru tineret și agenda culturală dedicată tinerilor nu sunt abordate în mod unitar și pe termen lung

Număr redus de evenimente sezoniere ce au capacitatea de a atrage un număr mare de turiști.

Municipiul Bacău este principalul furnizor de servicii medicale le nivel județean.

Clădirile și aparatura secțiilor spitalelor au fost constant modernizate, la acestea adăugându-se și secții noi ca radioterapia.

Existența unui spital dedicat pentru copii – Spitalul de Pediatrie – care deservește întreg județul.

Excelență în domeniul kinetoterapiei datorită cabinetelor private de specialitate.

Tendență generală de creștere a personalului medical (public și privat).

Conectivitate și Mobilitate urbană

Amplasarea Municipiului Bacău în lungul rețelei TENT-Core pe cale ferată și rutieră.

Nodul multimodal de la Gara CFR care operează o cantitate semnificativă din marfa transportată pe calea ferată la nivel național (cf. MGT).

Gara CFR, Autogara principală și Aeroportul funcționează ca porți de intrare în oraș sporind legăturile acestuia cu alte așezări din regiune și nu numai

Amplasarea Bacăului pe magistrala 500 asigură legături optime cu zona Bucovinei (ex. Suceava) dar și cu nodul feroviar Ploiești.

Aeroportul Internațional George Enescu asigură legătura cu o serie variată de orașe europene (Milano, Londra, Liverpool).

Centura Bacăului, proiect în lucru care odată finalizat va permite eliminarea traficului greu de pe arterele urbane.

Tramă stradală majoră formată din bulevarde generoase și artere rutiere care asigură o bună conectivitate pe direcția N-S.

Stadionul Municipal se află într-o stare avansată de degradare

Cea mai mare parte a dotărilor sportive sunt pentru fotbal. Diversitate redusă a dotărilor sportive.

Număr scăzut de evenimente sportive în comparație cu cantitatea dotărilor sportive existente.

Lipsa unor evenimente sportive pentru amatori.

Servicii Publice – Educație

Lipsa unui număr suficient de grădinițe și școli în cartierele CFR și Șerbănești.

Cea mai mare rată a absenteismului a fost înregistrată în cadrul învățământului gimnazial.

Majoritatea instituțiilor de învățământ nu au certificare ISU.

Învățământul postliceal este supraîncărcat ca număr de elevi pe clasă.

Deși numărul profesorilor din cadrul învățământului postliceal a crescut în ultimii ani, aceștia sunt în continuare supraîncărcați.

Locurile oferite de învățământul tehnic în domeniile de potențial comerț și construcții nu sunt adaptate cererii de pe piața muncii.

4 din 6 licee cu profil tehnic nu au avut medii de promovabilitate la examenul de Bacalaureat în anul 2016.

Numărul studenților s-a micșorat cu o treime în intervalul 2010 – 2016, procentul acestora din totalul populației fiind relativ mic (2%).

Majoritatea domeniilor oferite de învățământul superior sunt de clasă B, C, D sau E.

Configurația tramei stradale asigură o bună accesibilitate către zonele industriale (inclusiv cele convertite în centre comerciale).

Frecvența bună a mijloacelor de transport public pe liniile principale (sub 10 minute) care deservește peste 60% din totalul populației.

Existența unui orar pentru transportul public permite o planificare eficientă a deplasărilor.

Pietonale generoase, modernizate în zona centrală, pe principalele artere de circulație și în parcul Cancicov.

Posibilitatea de a plăti parcare prin SMS și aplicație (Tpark)

Există măsuri incipiente de management al parcării: tariful parării în zona centrală sau închirierea parcarilor rezidențiale.

Existența a 190 de parcuri ecologice (dale înerbate)

Extremitatea sudică a zonei centrale adună foarte mulți generatori mari de trafic: Spitalul Municipal (încă nefuncțional), Spitalul Județean, Colegiul Național Pedagogic, Universitatea V. Alecsandri, Parcul Cancicov și Stadionul Municipal Bacău.

Primăria dispune de personal calificat capabil să susțină proiecte de mobilitate urbană durabilă.

Societate civilă activă în domeniul mobilității urbane, mai ales pe palierul infrastructurii velo.

Utilități publice

Hidrocentrala Bacău (30 MW) și centrala electrică de termoficare (60 MWe) pot acoperi o parte din nevoile energetice ale municipiului.

Deși numărul studenților străini a înregistrat o ușoară creștere, numărul acestora este în continuare sub oferta universității.

Servicii Publice – Asistență socială

Existența a 16 Zone Urbane Marginalizate pe teritoriul Municipiului.

Pe lângă zona Izvoare, cele mai multe probleme au fost identificate în arealele de tip ghetou cu blocuri Carpați (blocuri cu 380 garsoniere sau camere de cămin cu baia și bucătăria la comun unde locuiesc 620 de persoane din care 120 rromi) și Aviatori (3 blocuri cu 240 garsoniere unde locuiesc 320 de persoane din care 20 rromi). Principalele probleme cu care se confruntă aceste zone sunt legate de lipsa veniturilor care influențează calitatea precară a locuirii și implicit a stării de sănătate a populației.

În perioada 2010 – 2015 s-a constatat creșterea numărului persoanelor care beneficiază de ajutoare sociale din partea autorităților publice locale.

Cerere foarte mare de locuințe sociale care momentan nu poate fi satisfăcută din cauza lipsei infrastructurii.

La nivel Municipal nu există o situație clară a numărului de copii cu unul sau ambii părinți plecați în străinătate deoarece aceștia nu se declară.

Număr mare de persoane (adulți și copii) cu dizabilități.

Servicii Publice – Sănătate

Privatizarea cabinetelor medicale de familie duce la creșterea costurilor serviciilor medicale de bază și la imposibilitatea administrației publice de a supraveghea calitatea acestora.

Resursele de apă disponibile la nivel local: fronturile de captare Gherăiești și Mărgineni (capacitate 685 l/s).

Existența iluminatului public stradal pe 195 km din străzile municipiului și pe 20 km de alei luminate.

Procent contorizare a consumului de apă în municipiu de 95 %.

Stația de epurare a municipiului a beneficiat de mai multe proiecte de investiții în ultimii ani, având în prezent 3 trepte și o capacitate foarte bună de epurare a apelor uzate municipale.

Extinderile recente ale rețelei de gaze naturale, cea mai mare parte a municipiului fiind acoperită în prezent.

Tranziția sistemului alimentat de centrala electrică de termoficare pentru a utiliza gazele naturale drept combustibil principal.

Acoperire foarte bună a municipiului Bacău în ceea ce privește telecomunicațiile (operatori telefonie fixă și mobilă).

Depozitul ecologic Bacău este funcțional din anul 2011, a doua celulă fiind finalizată deja în octombrie 2013.

Depozitul municipal Bacău (neconform) a fost închis în 2010 și se află în prezent sub monitorizare postînchidere pe o perioadă de 30 de ani.

Scădere a cantității de deșeuri industriale generate (în special a celor periculoase) în perioada 2010-2014.

Numărul mic de paturi în spitalele publice raportat la o mie de locuitori (aproximativ 8), comparativ cu ceilalți poli de dezvoltare.

Conectivitate și Mobilitate urbană

Legătură îngreunată pe cale ferată cu Municipiile Iași și Brașov, două importante centre regionale aflate în apropiere.

Accesibilitate rutieră și cu transportul public precară în cazul Aeroportului Internațional George Enescu.

Nu există variantă ocolitoare, traficul greu traversează segmente din oraș.

Cea mai mare parte a traficului rutier se concentrează pe axa N-S (bdul Republicii, str. 9 Mai și Calea Mărășești) unde se află și principalii generatori de trafic.

17% din trama stradală este încă nemodernizată (zonele CFR, Șerbănești și Izvoare).

72 % din parcul auto cu care operează transportatorul public are peste 10 ani vechime.

Liniile secundare de transport public au o frecvență foarte redusă (20-60 minute)

Peste 4000 de locuitori nu au acces facil la rețeaua de transport public (mai ales locuitorii cartierului CFR).

Un număr scăzut de stații de transport public sunt amenajate adecvat. În plus, în cadrul acestora nu sunt disponibile informații despre rutele de transport public și orarul acestora

Prețuri ridicate la abonamente pentru utilizatorii serviciilor de transport public.

În prezent Municipiul Bacău nu deține infrastructură velo (există doar un traseu pietonal de-a lungul râului dedicat și bicicliștilor).

Infrastructura pietonală este degradată sau subdimensionată în incintele de locuințe colective din sud, în zonele de expansiune (CFR sau Șerbănești), dar și în zona centrală în spatele fronturilor de pe Calea Mărășești sau str. 9 Mai.

În cartierele de locuințe colective spațiile pietonale sunt ocupate de mașini parcate (pietonalul ca parcare rezidențială).

Un număr mare de terenuri (371) sunt concesionate pentru garaje. Suprafața de 1ha ar putea fi utilizată mai eficient pentru parcări rezidențiale multietajate.

Utilități publice

Pe 33 străzi nu există încă stâlpi de iluminat, cca. 10 % din comunitatea locală fiind afectată de această disfuncție.

Scăderea capacității instalațiilor de producere a apei potabile la nivel local cu cca. 20 % în perioada 2010 – 2015.

Probleme privind calitatea apei: parametrul mangan este depășit în cazul apei captate la fronturile Mărgineni – Gherăiești.

Rețeaua de alimentare cu apă nu deservește decât 147.695 de locuitori în prezent – pe 30 de străzi nu există rețea de alimentare, în timp ce pe alte 137 de străzi starea rețelei este considerată a fi rea.

Lipsa unei rezerve de apă a municipiului, care să acopere nevoile populației pe termen scurt în cazul unor avarii.

Pe 18 străzi din municipiu (predominant în cartierul Șerbănești) nu există deloc rețea de canalizare, pe alte 11 străzi rețeaua fiind doar parțial realizată. De asemenea, pe 21 de străzi (localizate în principal în cartierul CFR și alte cartiere pericentrale) starea rețelei de canalizare este rea.

	<p>Cererea foarte mare de alimentare cu gaze naturale la nivel local (peste debitele alocate), cauzată inclusiv de numeroasele sisteme individuale de termoficare realizate în ultimii ani.</p> <p>Pierderi importante înregistrate încă pe rețelele termice primare (unde nu s-au realizat deloc investiții de reabilitare) și pe cele secundare.</p> <p>Cartierele Șerbănești, Gherăiești, Izvoare și CFR nu au acces la sistemul centralizat de termoficare.</p> <p>Numărul debransărilor a crescut în ultimii ani, fapt relevat și de scăderea cantității de energie termică distribuită populației.</p> <p>Stația de sortare deșeuri, stația de compostare și stația de concasare nu sunt operate în prezent, deși au fost realizate. Din acest motiv, valorificarea nămolurilor din stația de epurare Bacău nu este posibilă în prezent,</p> <p>Scăderea continuă a gradului de reciclare a deșeurilor menajere în perioada 2010-2014.</p>
Oportunități	Amenințări
<p>Profil spațial</p> <p>Posibilitatea de a transforma malul Bistriței într-un ax de agrement de interes supramunicipal care să asigure legătura cu așezările învecinate amplasate de-a lungul ei.</p> <p>Resurse de teren semnificative în zonele industriale care după decontaminare pot găzdui noi dotări necesare pentru zonele rezidențiale. De asemenea, aceste resurse de teren pot reprezenta un important element de atracție pentru noi investiții în domeniul industrial.</p>	<p>Profil spațial</p> <p>Tendința de creștere a indicelui de motorizare (creștere cu 74% față de 2007 la nivelul județului) face ca treptat spațiile publice din incintele de locuire colectivă să fie compromise în căutarea de noi locuri de parcare.</p> <p>Locuire</p> <p>Atractivitate mai crescută a altor municipii și teritorii din Regiunea Nord – Est, fapt indicat și de creșterea mai accentuată a indicatorilor de calitate a locuirii în aceste zone.</p>

Locuire

Existența finanțărilor europene pentru reabilitarea și dotarea fondului de locuințe, precum și pentru alte măsuri pe care pot conduce la creșterea calității locuirii

Spațiu public

Disponibilitatea de resurse financiare alocate din partea U.E pentru conversia terenurilor industriale degradate în spații publice verzi.

Cultură, patrimoniu și petrecerea timpului liber

Câștigarea candidaturii de Capitala Tineretului din România va impulsiona Municipiul Bacău să implementeze o serie de proiecte care vor crește atractivitatea municipiului și posibil vor poziționa Bacăul pe harta culturală a țării.

Servicii Publice – Educație

Programele operaționale pentru perioada 2014 – 2020 ce oferă finanțare pentru sprijinirea învățământului preșcolar, școlar, tehnic și vocațional și universitar.

Servicii Publice – Asistență socială

Programele operaționale pentru perioada 2014 – 2020 ce oferă finanțare pentru intervenții integrate în comunitățile dezavantajate oferă oportunități pentru dezvoltarea capitalului uman și incluziunea socială.

Existența unui pachet de măsuri anti-sărăcie care trasează direcțiile de acțiune pentru perioada 2016-2020 și sursele de finanțare. Respectiv un set de strategii naționale pe diferite domenii care să ghideze intervențiile viitoare și utilizarea fondurilor europene.

Înclinarea balanței de la prestații sociale la dezvoltarea de servicii sociale și de economie

Tendință de suburbanizare în cea mai mare parte prin dezvoltări punctuale pe foste terenuri agricole, care nu se realizează într-un mod planificat cu o utilizare eficientă a resurselor de teren. Așezările care prezintă cel mai amplu proces de expansiune urbană sunt Hemeiuș, Letea Veche, Măgura dar și Nicolae Bălcescu sau Luizi Caligara,

Spațiu public

Tendința de creștere a indicelui de motorizare (creștere cu 74% față de 2007 la nivelul județului) face ca treptat spațiile publice din incintele de locuire colectivă să fie compromise în căutarea de noi locuri de parcare.

Cultură, patrimoniu și petrecerea timpului liber

Competiție crescută la nivel național și regional din punct de vedere al resurselor turistice.

Servicii Publice – Educație

Atractivitate mai mare pentru studenți a Municipiului Iași.

Blocaje în accesarea fondurilor europene, în cadrul exercițiului financiar 2014 – 2020.

Schimbări politice locale, naționale și europene.

Servicii Publice – Asistență socială

Blocaje în accesarea fondurilor europene, în cadrul exercițiului financiar 2014 – 2020.

Schimbări politice locale, naționale și europene.

Servicii Publice – Sănătate

Tendința națională de privatizare a sistemului de sănătate publică care poate avea efect de majorare a costurilor serviciilor medicale și transferul medicilor din spitalele publice către clinici private.

socială care să conducă la o incluziune activă a grupurilor vulnerabile.

Servicii Publice – Sănătate

Implementarea asigurărilor obligatorii de sănătate, și a cardurilor de sănătate care duce la sporirea accesului la serviciile de sănătate.

Conectivitate și mobilitate urbană

Axa 4.1 din POR oferă finanțare pentru ameliorarea transportului public, infrastructură velo, zone pietonale și parcări de transfer.

Includerea drumului Express Ploiești-Bacău-Pășcani în primul orizont de intervenție (2023) în cadrul MGT.

Prioritizarea modernizării terminalului multimodal de la Gara CFR prin MGT (orizont 2015-2016).

Lansarea unui proiect de extindere și modernizare a Aeroportului Internațional George Enescu.

Proiect pentru modernizarea magistralei CF 500 în perioada 2016-2019 inclus în prioritățile MGT.

Alte proiecte importante pentru Bacău incluse în MGT orizontul 2021-2030: Autostrada Brașov-Bacău, Drum Trans Regio către Vaslui, Drum expres către Piatra Neamț.

Utilități publice

Stația de la Glutinaș (lângă Onești) constituie o sursă importantă de producție a energiei electrice la nivel județean, de care beneficiază inclusiv municipiul Bacău.

Captarea din Lacul Poiana Uzului (lângă Dărmănești) asigură o pondere importantă din apa

Plecarea personalului medical din România în străinătate.

Conectivitate și mobilitate urbană

Creșterea cu 77% a indicelui de motorizare la nivel județean, între 2007 și 2016 face ca Municipiul Bacău să fie nevoit să se confrunte cu o creștere a cereri de parcări rezidențiale dar și în principalele zone de activități.

Utilități publice

Companie Regională de Apă este administrată de Consiliul Județean, fiind posibil ca prioritățile de investiții ale Primăriei Bacău să nu coincidă cu cele ale Consiliului Județean.

Scăderea debitului de gaze livrat în perioada rece, din cauza scăderii presiunii în conductele magistrale de transport.

Legislația deficitară în domeniul termoficării, ce nu încurajează conservarea și dezvoltarea sistemelelor centralizate de termoficare.

potabilă necesară municipiului, ca și fronturile de captare de la Hemeiuși.

Realizarea investițiilor de reabilitare și extindere a rețelei de apă și canalizare prevăzute prin Masterplan-ul apă-canal aprobat.

Accesarea unor finanțări pentru eficientizarea sistemului centralizat de termoficare și închiderea inelară a rețelei primare ar putea încuraja re-branșările.

MEDIU

Puncte Tari	Puncte Slabe
<p>Municipiul Bacău are o geomorfologie favorabilă, fiind în cea mai mare parte dezvoltat pe prima terasă a Bistriței.</p>	<p>Sud-estul și sud-vestul municipiului reprezintă zone mai puțin favorabile realizării construcțiilor din cauza caracteristicilor geotehnice.</p>
<p>Pe teritoriul administrativ al municipiului Bacău nu existe zone de risc major la alunecări de teren.</p>	<p>Vulnerabilitatea la inundații a zonelor situate de-a lungul pâ râurilor Trebeș-Bârnat și Negel (zona cartierului CFR), dar și de-a lungul râului Bistrița (malul vestic al lacului de agrement).</p>
<p>Scădere a emisiilor de CO₂ provenite de la instalațiile ETS cu aproape 90 % în perioada 2010-2015, pe fondul închiderii unor activități economice poluante.</p>	<p>Riscul seismic semnificativ ce determină necesitatea urgentării lucrărilor de consolidare a clădirilor în clasa I de risc seismic</p>
<p>Centrala hidroelectrică locală (Bacău – 30 MW) reprezintă o sursă de energie regenerabilă ce asigură o parte importantă din consumul de energie electrică pe plan local.</p>	<p>Cea mai mare parte a evoluțiilor pozitive în ceea ce privește calitatea factorilor de mediu se datorează închiderii activității unor operatori economici (SC Letea SA Bacău, SC AMURCO SRL) și nu unor schimbări de natură tehnologică sau de management eficient al resurselor.</p>
<p>Evoluție pozitivă a calității aerului în ultimii ani (reducerea concentrațiilor de SO₂, NO₂, CO).</p>	<p>Posibilități de valorificare a energiei din surse regenerabile insuficient exploatate</p>
<p>Lipsa unor surse punctuale semnificative de degradare a calității aerului datorită închiderii activității unor operatori economici și a re-tehnologizării CET Bacău.</p>	<p>Consum încă ridicat de energie în sectoarele rezidențial, instituțional și iluminat public, ce determină emisii crescute de CO₂.</p>
<p>Stare chimică bună a apelor subterane (corp ROSI₀₃) și stare ecologică bună a lacului de agrement Bacău.</p>	<p>Factorii geografici locali favorizează acumularea emisiilor în zona municipiului.</p>

Prezența pe teritoriul municipiului a unei porțiuni din situl Natura 2000 SPA Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești.

Creșterea semnificativă, conform datelor oficiale, a suprafeței de spații verzi din municipiu (385 ha în 2015 față de cca. 160 ha în 2010).

Depozitul ecologic Bacău este funcțional din anul 2011, a doua celulă fiind finalizată deja în octombrie 2013.

Depozitul municipal Bacău (neconform) a fost închis în 2010 și se află în prezent sub monitorizare.

Scădere a cantității de deșeuri industriale generate (în special a celor periculoase) în perioada 2010-2014.

Se înregistrează depășiri ale concentrațiilor medii zilnice la indicatorul pulberi în suspensie (PM₁₀).

Traficul rutier reprezintă o sursă importantă de zgomot (depășiri ale valorii limită de 60 dB noaptea pe 30 străzi din municipiu, peste 36.000 persoane expuse).

Existența a patru situri contaminate pe teritoriul municipiului, dintre care cel mai mare (halda de fosfogips) reprezintă o sursă semnificativă de poluare a apei și solului.

Pe teritoriul municipiului există un obiectiv SEVESO de risc major (SC Amurco SA) și alte trei obiective de risc minor.

Suprafața de spațiu verde este de cca. 22,60 mp/locuitor, sub ținta de 26 mp/locuitor stabilită prin lege.

Necesitatea de a decolmata insula de Agreement, fapt ce limitează posibilitatea altor intervenții în zonă.

Potențialul lacurilor de pe Bistrița și a sitului Natura 2000 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești este insuficient valorificat

Amânarea execuției Șoselei de Centură a Municipiului Bacău generează poluare pe teritoriul acestuia.

Oportunități

Amenajările hidroenergetice realizate de-a lungul râului Bistrița au un rol important în protecția municipiului Bacău la inundații.

În zona funcțională urbană există resurse importante de apă subterană ce sunt utilizate în alimentarea cu apă a populației municipiului.

Atingerea țintelor de eficiență energetică pentru diferite sectoare (rezidențial, instituțional,

Amenințări

Situarea municipiului într-o zonă cu risc seismic ridicat (acelerație de 0,28g).

Schimbările climatice ar urma să afecteze municipiul Bacău, printr-o creștere a cantității medii anuale de precipitații și creșterea temperaturii medii anuale cu 1,5-1,7 °C până în 2050.

transport) prin accesarea unor finanțări specifice în acest sens.

Existența a 9 arii naturale protejate pe teritoriul zonei funcționale urbane a municipiului, cu potențial în ceea ce privește turismul și cercetarea științifică.





III. FUNDAMENTAREA CONCEPTULUI DE DEZVOLTARE



III.1. Diagnostic, provocări și opțiuni de soluționare

În momentul de față Municipiul Bacău trece printr-un ușor proces de revigorare socio-economică, având oportunitatea ca, dacă își valorifică avantajele competitive, să își întărească rolul de centru regional. În perioada post-industrială, acesta trebuie să își contureze o nouă identitate, mizând pe principalele competențe distinctive: resursele umane specializate și societatea civilă activă, cu un procent semnificativ de tineri implicați civic, așezarea geografică și resursele naturale – râul Bistrița cu lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești (peste 25 km de mal de apă), resursele de teren de tip brownfield și greenfield ce pot fi utilizate pentru dezvoltare economică și a dotărilor cu rol socio-cultural și economic și, nu în ultimul rând, infrastructura deja existentă pentru agrement și sport, ce joacă un rol important pentru vitalitatea urbană.

III.1.1. Provocări demografice



Probleme
și nevoi

Principalele provocări de natură demografică care sunt prezente în municipiul Bacău se referă pe de o parte la tendința generală din ultimii 7 ani de scădere a populației apte de muncă și de creștere a numărului vârstnicilor, iar pe de altă parte la fenomenul migrației sau posibilitatea găsirii unui loc de muncă.



Opțiuni de
soluționare

Acest fapt pune presiune pe serviciile de asistență socială la domiciliu, dar și pe centrele pentru vârstnici, fiind necesară o politică la nivel municipal care să includă și proiecte de îmbătrânire activă.



Probleme
și nevoi

Scăderea previzionată a ratei de înlocuire a forței de muncă în următorii ani din cauza numărului mare de persoane între 50 și 60 de ani și a numărului încă insuficient de tineri și copii va avea consecințe importante și în plan economic, nu doar demografic.

Mai mult, se remarcă superioritatea din punct de vedere numeric a persoanelor care pleacă temporar din oraș (pentru studii, locuri de muncă etc.) față de cele care se stabilesc în Municipiul Bacău definitiv.



Acest flux migratoriu accentuează pierderea populației tinere, prin urmare este esențial să fie crescută calitatea vieții la nivel municipal prin politici economice, de educație și de locuire astfel încât tinerii să fie motivați să locuiască și să își întemeieze familii în Municipiul Bacău.



Rata cea mai mare a abandonului școlar este înregistrată în ciclul gimnazial (13%), cu o creștere constantă în perioada studiată. Analizând din punct de vedere spațial, se remarcă faptul că toate instituțiile de învățământ care au înregistrat valori semnificative ale ratei de abandon școlar se află în apropierea Zonelor Urbane Marginalizate (identificate în capitoul Dezvoltare locală și comunități marginalizate).



Acest fapt subliniază necesitatea unei abordări integrate de regenerare socială în aceste comunități, care să includă o componentă de încurajare a participării la sistemul de educație în vederea unui viitor transfer pe piața muncii și a depășirii condiției sociale.

III.1.2. Provocări sociale



Conform Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate din România, elaborat de Banca Mondială, aproximativ un sfert din populația Municipiului Bacău trăiește în sectoare de recensământ marginalizate. Raportat la ceilalți poli de dezvoltare din România, Municipiul Bacău se află pe locul 4 din 13 privind procentul de populație dezavantajată, în special în ceea ce privește populația dezavantajată din punct de

vedere al calității locuirii. În ceea ce privește gruparea populației marginalizate pe comunități, au putut fi identificate 9 areale concentrând comunități cu mai mult de 5000 de persoane. Aceste zone au fost diferențiate ca aparținând a două tipologii: zone de tip mahala cu locuințe individuale, aflate la extremitățile țesutului urban – cele mai grave probleme fiind în cartierul Izvoare și zone de tip ghetou cu blocuri – de mari dimensiuni, în proximitatea zonei centrale și în zona sudică a Municipiului – cele mai grave probleme fiind în cartierele Carpați și Aviatori.

Principala problemă din aceste zone o constituie lipsa locurilor de muncă sau lipsa locurilor de muncă stabile, fapt ce duce la dezechilibre în viața socială a familiilor. De asemenea, calitatea locuințelor din zonele marginalizate este foarte scăzută, iar în aceeași gospodărie cu o suprafață redusă locuiesc de multe ori familii numeroase, cu două sau chiar trei generații. Pe fondul neacoperirii nevoilor de bază, populația dezavantajată este supusă și altor riscuri, precum: boli cauzate de igiena precară, copii ce nu mai frecventează cursurile școlare cu regularitate, consumul de alcool și de alte substanțe nocive, violența domestică, sarcini nedorite și chiar trafic de persoane. De asemenea, unii dintre locuitorii ZUM recurg la cerșit pentru a obține sau suplimenta veniturile.

Totodată, în cele mai multe cazuri, tânăra generație care se dezvoltă în acest mediu nu își depășește condiția socială. Astfel, putem enumera familii cu mulți copii și cu venituri reduse, persoane fără loc de muncă și necalificate în domenii cerute pe piața muncii, persoane cu dizabilități și/sau boli cronice (HIV, TBC), persoane cu bătrâni în întreținere și persoane care au fost eliberate din penitenciar și își găsesc greu un loc de muncă, familii monoparentale, victime ale violenței domestice, persoane care au abandonat cursurile școlare sau prezintă risc de abandon școlar.

Necesitățile identificate la nivelul comunităților marginalizate și problemele menționate anterior sunt deosebit de importante pentru zonele urbane marginalizate din municipiul Bacău, deoarece toate vizează teme esențiale pentru dezvoltarea pe termen mediu și lung: ocupare, sănătate, locuire, educație, incluziune socială și reducerea sărăciei. Aceste concepte fundamentale sunt interconectate și necesită o abordare integrată și multisectorială.



Prin urmare, prioritizarea problemelor și a nevoilor reflectă interconectivitatea acestora și urmărește dezvoltarea integrată a comunității în sectoarele: educațional, medical, social, ocupare și locuire, cu precădere în zona Izvoare unde nu au fost implementate programe integrate de dezvoltare socială și care înregistrează cel mai mare număr al populației dezavantajate din punct de vedere socio-economic. Zonele din cartierele Carpați și Aviatori se referă la blocuri de cămine sau de garsoniere, nu la areale întregi ca în Izvoare, însă problemele sociale și efectul pe care acestea îl au în imediata vecinătate constituie factori determinanți pentru nevoia de intervenție.

Investițiile vizate de strategie vor avea un caracter multisectorial și integrat, fiind complementare, sinergice și destinate creșterii participării pe piața muncii, a îmbunătățirii nivelului educațional și a accesului la servicii de bază –sociale, medicale, socio-medicale, dar și a îmbunătățirii condițiilor de locuire în zonele urbane marginalizate din cartierele Izvoare, Carpați și Aviatori.

III.1.3. Provocări economice



În ultimii ani, Municipiul Bacău se clasează printre orașele cu o economie în creștere, în curs de consolidare. Conform „Top Forbes 40 cele mai bune orașe pentru afaceri – ediția 2016”, Municipiul Bacău ocupa, la fel ca în anul 2015, locul al 14-lea, concurând la

nivel regional cu Iași (locul al 10-lea) și Suceava (locul al 13-lea). Acest fapt este datorat și prezenței companiei DEDEMAN, cel mai mare lanț de retail de materiale de construcții din România.



În acest context, principalele provocări economice reies din necesitatea dezvoltării unor mecanisme care să susțină procesul de revigorare economică.



La nivelul cifrei de afaceri totale, industria prelucrătoare are o pondere destul de mică (16%), față de servicii și comerț care deține 60%, deși top 10 companii din Bacău după cifra de afaceri este dominat de companii din industria prelucrătoare, în special industria alimentară reprezentată de mari producători precum AGRICOLA INTERNATIONAL SA (Prepararea și conservarea cărnii de pasăre), PAMBAC SA (Fabricarea produselor de morărit) și SALBAC SA (Fabricarea produselor din carne).

Creșteri semnificative au fost înregistrate la nivelul industriei prelucrătoare textile și pielărie, unde s-a înregistrat o sporire a numărului de angajați de 20,8% în 2015 față de 2010, acest sector fiind un sector cu potențial de dezvoltare la nivelul municipiului.



Astfel, dezvoltarea de programe și măsuri pentru revitalizarea și susținerea industriei reprezintă o direcție importantă în dezvoltarea locală și poate fi realizată prin încurajarea aderării la clusterelor regionale sau a creării unui cluster local, prin crearea unui parc industrial la nivelul municipiului, precum și prin susținerea inovării și a transferului de tehnologie.

Mai mult, faptul că sectorul terțiar domină economia Municipiului Bacău arată că sunt necesare măsuri de diversificare a economiei.

Acest lucru se poate realiza prin dezvoltarea întreprinderilor mici și mijlocii care reprezintă

elemente cheie ale unei economii competitive și sustenabile. O direcție importantă în acest sens o reprezintă încurajarea spiritului antreprenorial, prin realizare unei structuri de sprijin pentru afaceri, încurajând și sprijinind inițiativele noilor întreprinzători.



De asemenea, economia Municipiului Bacău este direct dependentă de infrastructura de transport și modul în care aceasta asigură legăturile cu celelalte centre urbane. În prezent, cea mai importantă cale de acces este DN2, însă nu există nici o autostradă sau un drum express care să asigure legături eficiente și sigure cu cele mai importante centre urbane din apropiere (Iași, Brașov, București). De asemenea, lipsa unei centuri face ca traficul greu să traverseze orașul, aspect care scade eficiența transportului de marfă și contribuie decisiv la un grad ridicat de poluare fonică și cu particule în suspensie. Cu toate acestea, datorită amplasării pe un culoar strategic (fostul coridor Ten-T IX), Municipiul Bacău prezintă potențialul de deveni un important nod logistic, aspect vizibil deja prin atragerea unor companii cu acest profil.



În acest sens, una din prioritățile pentru economia Bacăului pe următorii ani va fi racordarea la sistemul național de autostrăzi împreună cu definitivarea centurii. Totodată, pentru a-și putea contura rolul de nod logistic, Municipiul Bacău va trebui să mizeze și pe de valorificarea deschiderii către magistrala CF 500 sub forma unui nod multimodal, dar și pe extinderea aeroportului internațional⁴⁰.



Una din principalele resurse locale în vederea atingerii dezvoltării economice o reprezintă forța de muncă. În acest moment, din analiză reiese faptul că nu există o corelare între cererea și oferta de locuri de muncă pe plan local, una din principalele probleme ridicate de angajatori fiind lipsa forței de muncă specializată, în special în industria prelucrătoare, fapt ce afectează capacitatea de a onora comenzi și, pe termen mediu și lung, de creștere. De asemenea, populația întâmpină probleme în găsirea unui loc de muncă, remarcându-se și o creșterea ponderii șomerilor cu studii superioare, ceea ce indică o ofertă de locuri de muncă insuficientă pentru absolvenții de studii universitare și dificultăți de integrare a acestora pe piața muncii. Un alt motiv evocat în acest sens se referă la nivelul scăzut de salarizare, în special în sectorul industrial. S-a putut de asemenea remarca în ultimii ani și un grad redus de interes al populației în vederea urmării de cursuri de formare profesională oferite de AJOFM, precum și reducerea ratei de absolvire a acestora.



Toate acestea denotă o nevoie de adaptare a curriculei de învățământ și a calificării populației în conformitate cu cerințele de specializare aferente pieței muncii, de sprijinire a conversiei profesionale, dezvoltare de programe care să încurajeze ucenicia, dezvoltare de parteneriate între angajatori și instituțiile de învățământ în realizarea stagiilor de practică, angajarea studenților după absolvirea studiilor, precum și de dezvoltare a unor instrumente de promovare a oportunităților de angajare la nivel local, pentru a preîntâmpina migrația populației către alte regiuni mai dezvoltate/ țările europene dezvoltate.

⁴⁰ Proiectele de infrastructură rutieră de interes național sunt fundamentate și deja prioritizate prin MGT iar implementarea lor intrând în atribuțiile CNAIR sau a Consiliului Județean.

Totodată, pe fondul necesității stimulării ocupării în rândul tinerilor, antreprenoriatul reprezintă o alternativă importantă de "negociere" a tranziției de la școală pe piața forței de muncă.

Astfel, sprijinirea antreprenoriatului ar putea contribui la o mai bună utilizare a potențialului economic al tinerilor și la reducerea sărăciei, aducând multiple beneficii economice și sociale relevante în context local: reducerea șomajului, promovarea incluziunii sociale, îmbunătățirea încrederii în sine în rândul tinerilor, reducerea riscului de delincvență juvenilă, stimularea inovării etc.. Antreprenoriatul, în special în rândul tinerilor, reprezintă o alternativă de carieră viabilă, o sursă de creare de locuri de muncă și dinamism economic.



Nu în ultimul rând, turismul reprezintă un domeniu care prezintă un real potențial de dezvoltare. Cu toate că Municipiul Bacău nu poate concura încă cu principalele atracții turistice la nivel regional, acesta trebuie să devină mai vizibil pe plan regional și național.



Astfel, pentru a definitiva pachetul de servicii turistice de care dispune Municipiul Bacău sunt necesare pe de-o parte intervenții substanțiale în infrastructura de cazare, culturală, de petrecere a timpului liber și de servicii conexe, iar, pe de altă parte, o strategie de marketing care să definească „brandul” Municipiului Bacău și să stabilească acțiunile de informare și promovare necesare.

III.1.4. Provocări climatice și de mediu



Deși calitatea factorilor de mediu din municipiul Bacău este în general bună, aceasta se datorează în mare parte sistării activității unor agenți economici importanți, și mai puțin implementării unor politici specifice de protecție a mediului. Astfel,

închiderea unor agenți economici importanți în ultimii ani (SC Letea SA, SC AMURCO SA) lasă în urmă disfuncții de mediu importante: situri contaminate (cel mai problematic, din cauza suprafeței considerabile, fiind halda de fosfogips SOFERT), dar și zone industriale abandonate, ce ar trebui valorificate ca resurse de teren pentru dezvoltarea municipiului în următorii ani.



Posibilele soluții includ realizarea de parteneriate public-privat pentru inventarierea, revitalizarea și valorificarea zonelor industriale, dar și acțiuni de decontaminare a siturilor cu probleme.



Au fost de asemenea identificate disfuncții cu privire la calitatea apei potabile – apa captată la fronturile Mărgineni și Gherăiești prezintă depășiri ale parametrului mangan.



Acest fapt determină necesitatea realizării unor stații de tratare a manganului. În unele zone ale orașului, disfuncțiile de mediu pot fi agravate de lipsa rețelelor tehnico-edilitare (în special apă și canalizare)



O altă provocare de mediu importantă o reprezintă cantitatea și calitatea spațiilor verzi la nivel municipal. Suprafața de spații verzi este relativ redusă (22,60 mp/loc), iar distribuția acestora este inegală în teritoriu, Sudul municipiului fiind lipsit de un spațiu verde public de dimensiuni mari. În plus, potențialul peisager al lacurilor de pe valea Bistriței nu este aproape deloc valorificat în prezent: malul vestic este degradat, iar relația orașului cu apa este practic inexistentă.



Se impun astfel intervenții de amenajare de noi spații verzi, atât de-a lungul Bistriței, cât și în cartiere, eventual prin valorificarea resurselor de teren

existente. Această nevoie este cea mai acută în partea de sud și în cartierele periferice CFR și Șerbănești.



Nu trebuie ignorate nici riscurile naturale la care municipiul Bacău este supus precum riscul seismic semnificativ.



Acesta determină necesitatea urgentării lucrărilor de consolidare a clădirilor încadrate în clasa I de risc seismic (blocuri Calea Mărășești)



La aceste riscuri se adaugă și susceptibilitatea la inundații, în special pe afluenții râului Bistrița (Trebeș, Bârnat, Negel),



În consecință, sunt necesare intervenții specifice conform măsurilor propuse de către Administrația Bazinală Siret.



În ceea ce privește provocările climatice, principala problemă a municipiului Bacău rămâne eficiența energetică a sectorului rezidențial, fapt agravat de ineficiența sistemului centralizat de termoficare.



Prin urmare, soluțiile posibile ar viza două paliere principale: eficientizarea energetică a locuințelor colective din municipiu, precum și reabilitarea sistemului de termoficare (reducere pierderi pe rețelele de transport și distribuție) și promovarea acestuia în rândul populației (având în vedere tendința de debranșare a utilizatorilor în ultimii ani).



Nu în ultimul rând, una dintre prioritățile orașelor europene, la care Municipiul Bacău subscrie, se referă la reducerea emisiilor CO₂ provenite din transport. Această nevoie provine pe de-o parte din cantitatea mare a emisiilor GES provenite din transportul privat (peste 50.000 tone în 2008⁴¹), iar pe de altă parte din nevoia de a eficientiza modul de utilizare a infrastructurii rutiere deja suprasolicitată. De asemenea, investițiile în susținerea mijloacelor de transport cu emisii reduse nu au existat în ultimii ani. Majoritatea investițiilor s-au concentrat pe fluidizarea traficului și modernizarea străzilor.



În prezent însă, Municipiul Bacău are mare nevoie de proiecte care să extindă infrastructura velo (cvasi-inexistentă) și să crească atractivitatea și eficiența transportului public pentru a reduce numărul deplasărilor cu autovehiculul privat.

III.1.5. Provocări de dezvoltare urbană

Principalele dificultăți în ceea ce privește dezvoltarea urbană se referă la creșterea calității locuirii, controlul zonelor de expansiune și eficientizarea modului în care infrastructura de transport este utilizată. Intervențiile în zonele de locuire au fost destul de reduse, doar în cazul centrului istoric existând proiecte de modernizare pe Calea Mărășești. Din punct de vedere al calității locuirii, s-au identificat trei tipuri de zone cu probleme specifice.



1. Zonele de locuințe colective, care au preponderent probleme în ceea ce privește gestiunea spațiilor interstițiale. Deși acestea au fost planificate ca spații comunitare, în prezent sunt folosite în cea

⁴¹ Cf. PAED 2014-2020

mai mare parte pentru parcare. Similar, trotuarele sunt în cea mai mare măsură ocupate de automobile parcate neregulamentar. Din acest motiv se resimte nevoia eficientizării modului în care spațiul este utilizat pentru a acoperi cererea de parcare⁴². Nu în ultimul rând, se resimte nevoia dotărilor, cartiere cum ar fi Republicii sau Aviatori fiind private de un acces facil la spații verzi. Alte dificultăți în ceea ce privește calitatea locuirii se referă la fondul construit degradat și cu o eficiență energetică scăzută.



Pentru a îmbunătăți calitatea locuirii și a combate tendința de migrare a rezidenților către periferie și periurban, va fi nevoie de lansarea unor programe complexe de regenerare urbană. Cartierele care ar putea beneficia cel mai mult de aceste programe ar fi Aviatori, Bistrița-Lac și Republicii. Cartierele Aviatori și Republicii sunt cvasi-izolate în partea de sud a orașului, lipsite de dotări și spații publice verzi (parc, scuar sau grădină).

Cartierul Bistrița Lac se confruntă cu dificultăți în ceea ce privește posibilitatea de a acoperi necesarul de parcări rezidențiale și de a oferi spații publice atractive pentru locuitori. Această problemă este agravată și de faptul că rezervele de teren în cartier sunt destul de limitate, o mare parte din spațiile interstițiale fiind în continuare ocupate de locuințe individuale.

Din acest motiv, pornirea unui proces de reconfigurare și eficientizare a spațiilor interstițiale reprezintă un aspect esențial pentru a putea satisface nevoia de parcare fără a compromite accesul la spații publice comunitare.

⁴² Dacă prin proiecte de mobilitate urbană durabilă gradul de utilizare a unui autovehicul privat poate fi diminuat considerabil, nevoia de parcare la reședință va persista. Acest lucru este valabil pentru că încă nu există opțiuni de mobilitate suficient de avansate (ex. car sharing) pentru a reduce nevoia de posesie a unui autovehicul.

Cartierul Bistrița Lac are un potențial deosebit și datorită proximității zonei centrale și legăturii cu malul Bistriței, jucând astfel un rol important în rețeaua de spații publice a orașului.

Programele de regenerare urbană ar trebui constituite sub forma unor intervenții integrate care să vizeze în primul rând optimizarea modului în care spațiul public răspunde nevoilor comunității, dar și eficientizarea energetică și modernizarea fondului construit⁴³. Noile spații publice generate ar putea să completeze rețeaua verde existentă, care în momentul de față nu deservește partea de sud a Bacăului.



2. Zonele rezidențiale de expansiune (locuințe individuale), respectiv cartierele Șerbănești, Nordului sau CFR au nevoie în primul rând de reglementări mai precise menite să asigure o dezvoltare urbană echilibrată. Nevoia provine de la faptul că noile dezvoltări, preponderent cu locuințe individuale, nu au inclus și dotările și serviciile socio-culturale și economice necesare, motiv pentru care rezidenții acestor zone folosesc serviciile și dotările din centru sau din alte cartiere ale municipiului. Totodată, expansiunea necontrolată, organică, a atras după sine probleme de mobilitate și dimensionare a infrastructurii rutiere.



Abordarea în cazul acestor cartiere presupune elaborarea unor documentații de urbanism care să asigure dezvoltarea unei trame stradale adecvate unei zone de locuire (inclusiv străzi colectoare) și să permită

⁴³ Eficientizarea energetică a fondului clădit rămâne o prioritate deoarece în ultimii ani nu s-au făcut aceste lucrări așa cum s-a întâmplat în alte orașe. În cazul Bacăului este vorba de o completare deoarece există blocuri în care rezidenții și-au termoizolat deja din fonduri private apartamentele.

rezervarea unor terenuri pentru dotări și servicii - spații verzi, educație, cultură, etc.



3. Zonele rezidențiale dezavantajate prezintă probleme mult mai complexe și acute în comparație cu celelalte cartiere de locuit.



În acest caz, provocările nu se rezumă doar la asigurarea unor condiții de locuit decente, ci implică și o nevoie puternică de regenerare urbană și socială⁴⁴.



O provocare specifică mediului urban se referă la modul în care utilizatorii lui se deplasează. Pe de-o parte este vorba de nevoia stringentă de a susține modalități de deplasare cu emisii reduse (provocări climatice), iar pe de altă parte este vorba de eficientizarea modului în care infrastructura de transport este utilizată. În prezent, cele mai eficiente mijloace de deplasare, luând în considerare costul și spațiul alocat, sunt transportul în comun și mersul pe jos sau cu bicicleta.



Astfel, pentru a putea permite o utilizare eficientă a infrastructurii de transport va trebui extinsă rețeaua de piste și benzi pentru biciclete, alături de creșterea atractivității transportului public.

Un rol important în ceea ce privește mobilitatea urbană este acordat și noțiunii de accesibilitate privită în principal din perspectiva deplasărilor de la reședință către locul de muncă sau dotările de interes cotidian.

Astfel, prioritatea va fi asigurarea accesului la servicii de transport public pentru totalitatea

rezidenților orașului, dat fiind faptul că cea mai mare parte a infrastructurii rutiere a fost modernizată de-a lungul ultimilor ani. O nevoie specifică, foarte stringentă în ceea ce privește accesibilitatea, este dată insuficiența traversărilor pietonale sau rutiere peste calea ferată și peste râul Bistrița.



Dacă regenerarea urbană și tranziția către o mobilitate durabilă reprezintă necesități pentru o bună funcționare a orașului, atractivitatea zonei centrale intră în categoria elementelor de potențial care odată valorificate contribuie decisiv la competitivitatea orașului la nivel regional și nu numai. Municipiul Bacău este în continuare lipsit de o zonă centrală reprezentativă, bine încheagată, care să adune comunitatea. Deși au existat proiecte de revitalizare pe marile bulevarde, nucleul central (zona dintre Calea Mărășești, Bdul Unirii și Bdul 9 Mai) este în continuare degradat.



Pietonizarea treptată a acestei zone și transformarea ei într-un spațiu public atractiv pentru evenimente culturale poate lansa un amplu proces de regenerare urbană.



Tot în categoria elementelor de potențial se încadrează și caracterul de oraș sportiv al Municipiului Bacău. Acesta se datorează pe de-o parte dotărilor sportive numeroase (dar aflate preponderent într-un stadiu relativ avansat de degradare), precum și identității orașului, strâns legată de FCM Bacău (Fotbal Club Municipal Bacău).



Astfel, pentru a putea tinde către ideea de oraș sportiv, pe termen lung, Municipiul Bacău va trebui în

⁴⁴ Aspect tratat mai detaliat la provocările sociale

primul rând să își revitalizeze dotările sportive deja existente, în special Stadionul Municipal. De asemenea, este esențială încurajarea sportului de masă, prin evenimente și dotări sportive diverse accesibile publicului larg. Promovarea sportului în rândul publicului larg va contribui atât la starea generală de sănătate a populației, cât și la lărgirea bazei de selecție pentru sportul de performanță. Pe termen lung se va urmări atragerea unor evenimente sportive internaționale.



În ceea ce privește dotările de educație, în cazul infrastructurii de învățământ preuniversitar se remarcă starea necorespunzătoare a clădirilor.



Această stare de fapt presupune numeroase proiecte de reabilitare și modernizare, ca de exemplu: modernizarea/ dotarea laboratoarelor, eficientizare energetică prin izolare termică, construirea de săli de sport, modernizarea clădirilor, inclusiv construcția de dotări conexe noi.



Totodată, este de menționat problema învățământului tehnic, unde majoritatea liceelor nu reușesc să obțină un scor total al notelor la testele naționale și la absolvire peste 5.



În consecință, sunt necesare măsuri de creștere a calității actului educațional și adaptare a specializărilor conform cerințelor pieței muncii, precum și de încurajare a performanței, fiind important și transferul elevilor și absolvenților pe piața muncii. În acest sens pot fi utilizate ca instrumente platforme integrate de promovare a oportunităților și dialogul instituțional.



În ceea ce privește învățământul universitar, Municipiul Bacău se află printre centrele universitare de talie medie la nivel național, și

nu poate concura direct în ceea ce privește numărul de studenți cu Municipiul Iași, principalul centru universitar de interes național din regiune.



Prin urmare, șansa Municipiului Bacău din punct de vedere al învățământului universitar este de a oferi o serie restrânsă de specializări-cheie care să îi confere unicitate. În acest sens, domeniile cu cel mai ridicat potențial sunt domeniul tehnic și kinetoterapia - complementar, Municipiul Bacău excelează pe plan medical printr-o serie de cabinete private ce oferă facilități unice în Regiunea Nord Est.



Nu în ultimul rând, consumul cultural și accesul populației la instituții și evenimente culturale contribuie la atractivitatea orașului și la îmbunătățirea calității vieții pentru locuitorii săi.



Astfel, din punct de vedere strategic, palierul cultural a fost abordat din două direcții - cheie: competitivitate și poziționare la nivel regional prin evenimente-fanion, cât și facilități pentru toate categoriile de public și, astfel, o ofertă culturală diversificată și descentralizată.



Referitor la obiectivele de patrimoniu, acestea fie se regăsesc într-un stadiu avansat de degradare (Casă Memorială Vasile Alecsandri, Vivariul), fie, deși au fost reabilitate (Casa Memorială George Bacovia), nu sunt valorificate și introduse în circuitul urban și cultural.



Astfel, stabilirea proiectelor prioritare și a țintelor a avut în vedere gradul de degradare al clădirilor de patrimoniu și potențialul acestora de a coagula comunitatea în jurul acestora. Soluțiile propuse se referă la reabilitarea și modernizarea clădirilor de

patrimoniu și transformarea acestora în catalizatori pentru comunitate. Prin proiectele propuse se dorește ca atât muzeele, cât și obiectivele de patrimoniu să dobândească valențe socio – educative, iar spațiul din jurul acestora să fie folosit pentru a coagula comunitatea, a organiza activități educative și de petrecere a timpului liber.



Nu în ultimul rând, fiecare categorie de vârstă și socială trebuie să aibă acces la activități culturale. Principalele probleme identificate se referă la consumul

cultural redus și la concentrarea infrastructurii culturale în zona centrală, fără alternative în cartiere. Mai mult decât atât, pentru creșterea atractivității orașului în rândul tinerilor și menținerea acestora, este nevoie de o diversificare a evenimentelor culturale și alternativelor de petrecere a timpului liber.



Pentru a putea răspunde acestor nevoi, pasul considerat prioritar în urma analizei este definirea unei agende culturale multianuale, care să vizeze toate categoriile de

vârstă și sociale și care să vizeze inclusiv evenimente în diferitele cartiere ale Municipiului Bacău, dar și consolidarea unei strategii de tineret. Este necesară o viziune integrată și sustenabilă pentru a răspunde nevoilor tinerilor de petrecere a timpului liber și de a avea evenimente culturale diversificate. În acest sens, printre proiectele prioritare se remarcă elaborarea strategiei de tineret și a agendei culturale multianuale, ducând mai departe eforturile inițiate cu ocazia dobândirii titlului de Capitala Tineretului din România în 2017, precum și acțiuni de facilitare a dialogului dintre principalii manageri culturali/ instituții de cultură, mediul asociativ și cel privat.

în care acesta decide să își planifice dezvoltarea, mizând pe principalele competențe distinctive prezentate anterior și modul în care va aborda problemele descrise prin investiții strategice, integrate, vor constitui factorii decisivi pentru reușita relansării în competiția urbană regională și națională și constituirea unei noi identități.

În concluzie, deși Municipiul Bacău se află într-un ușor proces de revigorare socio-economică, modul



**IV. CONCEPT DE
DEZVOLTARE
PENTRU PERIOADA
2014 – 2030**



IV.1.1. Viziune

În anul 2023, Municipiul Bacău este un important centru regional, recunoscut ca nod de transport și logistic, pol economic competitiv caracterizat de excelență în domeniul tehnic și antreprenoriat dezvoltat și o comunitate tânără cu capital social ridicat, atrasă și menținută prin calitatea ridicată a vieții.

Astfel, în perioada 2015-2030 Municipul Bacău continuă demersurile PIDU și ale Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Bacău de transformare într-un oraș „competitiv și inovativ, cu o comunitate tânără, dinamică și deschisă care construiește un viitor durabil pe fundamentul tradițiilor sale valoroase”. Deși în perioada anterioară de programare s-au implementat cu succes numeroase proiecte de dezvoltare, în

Municipiul Bacău există încă probleme la nivelul infrastructurii de bază – mobilitate deficitară în unele zone, comunități dezavantajate social ce trăiesc în condiții precare, precum și infrastructură și utilități publice ce trebuie modernizate și extinse, toate acestea afectând calitatea generală a vieții.

Astfel, Strategia propune o abordare echilibrată, axată, pe de-o parte, pe creșterea calității vieții și modernizarea infrastructurii urbane, și, pe de altă parte, pe întărirea competitivității polului de dezvoltare Bacău și afirmarea acestuia la nivel regional și național, mizând pe: caracterul de nod de transport, economic și logistic, pe potențialul de performanță datorat mediului universitar specializat și structurii economiei locale, pe bogăția patrimoniului natural, pe re-activarea comunității, și, nu în ultimul rând, pe o administrație locală solidă, cu experiență în implementarea portofoliilor complexe de proiecte de dezvoltare.

În exercițiul financiar curent se va urmări modernizarea și eficientizarea serviciilor publice utilizând noile tehnologii, transformând Bacăul într-un oraș performant.

Toate acestea pot contribui, pe termen lung, la consolidarea unei comunități proactive - populație tânără, forță de muncă specializată, alfabetizare digitală și implicare civică.

IV.1.2. Obiective

Pentru îndeplinirea viziunii de dezvoltare integrată, Municipiul Bacău va avea în vedere următoarele obiective strategice și specifice, operaționalizate prin direcțiile de acțiune aferente fiecărui obiectiv, ca parte a Planului de Acțiune.



În vederea conturării, la nivelul Municipiului Bacău, a unui climat economic competitiv în contextul unei economii volatile, se remarcă o serie de acțiuni integrate susținute de municipalitate menite să transforme municipiul într-o destinație atractivă pentru dezvoltarea unei cariere, care să ofere agenților economici necesarul de forță de muncă corespunzător nevoilor acestora. Municipiul Bacău își va consolida poziția de pol regional mizând pe sprijinirea inițiativelor antreprenoriale precum și a parteneriatelor cu unitățile de învățământ superior și cu marii actori economici locali. Printr-o gamă de direcții de acțiune, economia Municipiului Bacău se va dezvolta la nivelul a două paliere și anume industrie și CDI. De asemenea, obiectivul de față propune definirea profilului Municipiului Bacău ca destinație de investiții străine și identificarea instrumentelor adecvate de atragere de investiții la nivelul sectoarelor economice care, în urma analizei au rezultat ca deținând avantaje competitive atât la nivel regional cât și național.

1.1 Forță de muncă motivată, calificată și adaptată nevoilor pieței

Deși la nivelul municipiului Bacău, în ultimii ani, a fost înregistrată o scădere a numărului șomerilor se observă o tendință de creștere a ponderii șomerilor cu studii superioare. În vederea sprijinirii echilibrului dintre oferta și cererea de pe piața forței de muncă se propun dezvoltarea de parteneriate între mediul privat și instituții de

învățământ în vederea adaptării ofertei educaționale la cerințele pieței.

Alte măsuri menite să transforme municipiul Bacău într-o destinație potrivită pentru conturarea unei cariere și retenția forței de muncă au în vedere dezvoltarea unor programe, proiecte ce au ca scop reconversia profesională. Reconversia profesională coroborată cu existența unei corelări între cererea manifestată în mediul economic cu privire la forța de muncă și cursurile de reconversie profesională poate să vină ca un răspuns la diminuarea șomajului.

Totodată, municipalitatea va pune la dispoziția persoanelor ce sunt în căutarea unui loc de muncă informațiile necesare acestora în vederea identificării oportunităților de angajare manifestate la nivel local.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D1.1.1 Sprijinirea formării forței de muncă și conversiei profesionale

D1.1.2 Promovarea oportunităților de angajare existente la nivel local

1.2 Poziție consolidată de pol regional ce oferă un climat propice dezvoltării mediului de afaceri și CDI

Economia Municipiului Bacău este dominată de sectorul terțiar, în special ramura *Comerțului cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor* contribuie într-o proporție semnificativă la formarea cifrei de afaceri de la nivelul municipiului. Această situație conduce la ideea potrivit căreia este necesară diversificarea economiei având în vedere faptul că, sectorul întreprinderilor mici și mijlocii este considerat un element cheie în vederea dezvoltării unei economii competitive și sustenabile. În concordanță cu această idee, susținerea inițiativelor antreprenoriale constituie o premisă necesară pentru dezvoltarea unei economii locale de succes care, are și un aport semnificativ la crearea de noi locuri de muncă.

De asemenea, în vederea dezvoltării mediului de afaceri local este nevoie de o revitalizare, respectiv de înființarea unor noi infrastructuri de sprijin pentru afaceri.

O nevoie importantă a municipiului Bacău privește creșterea de specializare a administrației publice locale și îmbunătățirea dialogului dintre aceasta și mediul de afaceri astfel încât aceasta să poată cunoaște problemele investitorilor pentru a putea să vină în întâmpinarea acestora cu propuneri de planuri, programe respectiv proiecte.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D1.2.1 Revitalizarea și dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri și antreprenariat

D1.2.2 Îmbunătățirea capacității administrației publice locale în vederea susținerii mediului de afaceri

1.3 Economie competitivă bazată pe colaborări intersectoriale și transfrontaliere

O economie competitivă se bazează pe performanță. Creșterea performanței se realizează prin corelarea nevoilor de dezvoltare cu evoluția științei și tehnologiei, colaborarea între sectoarele de activitate fiind orientată spre rezolvarea prin inovare a problemelor identificate, ce au un impact semnificativ în activitatea de la nivelul agenților economici. Sistemul de învățământ are un rol esențial în dezvoltarea interesului și a aptitudinilor de cercetare și inovare a tinerilor pe tot parcursul procesului educațional.

Existența unor structuri precum Universitatea „Vasile Alecsandri” cu Facultatea de Științe ale Mișcării, Sportului și Sănătății (Kinetoterapie și motricitate specială), Facultatea de Inginerie și Facultatea de Științe, care a dezvoltat structuri proprii de cercetare precum și Centrul de Informare Tehnologică Bacău – INDTECH NORD-EST, reprezintă pilonii prin care poate fi valorificată activitatea de cercetare dezvoltare astfel, fiind asigurat transferul rezultatelor

acesteia în produse, servicii sau procese. De asemenea, unele companii își creează propriile structuri de cercetare sau doar interfețe prin care și asigură accesul la inovare, dezvoltare tehnologică în vederea asimilării în producție a rezultatelor cercetării. Stimularea cooperării și orientarea cercetării către rezolvarea unor probleme de interes, cu aplicații directe în activitatea agenților economici locali, are ca efect îmbunătățirea ratei de succes a proiectelor dezvoltate, îmbunătățirea proceselor de producție, a eficienței și productivității muncii.

În acest sens, este esențială dezvoltarea de programe și proiecte pentru stimularea și susținerea corelării între cererea și oferta de CDI, prin dezvoltarea parteneriatelor public-privat, creșterea capacității de colaborare între instituțiile de învățământ și de cercetare cu mediul de afaceri, participarea la rețelele naționale și internaționale, creșterea accesibilității la rezultatele CDI și realizarea transferului de tehnologie și „know-how”.

În vederea realizării obiectivului, sunt avute în vedere următoarele direcții de acțiune:

D1.3.1 Inițierea cooperării în rețele regionale, naționale și internaționale

D1.3.2 Susținerea cooperării sectorului privat cu sectorul educațional și de CDI

D1.3.3. Promovarea turistică a Municipiului Bacău

1.4 Destinație atractivă pentru investiții și facilitarea accesului la piețele externe

În condițiile insuficienței capitalului autohton, atragerea investitorilor străini reprezintă o oportunitate pentru dezvoltarea economiei locale, cu efect asupra creșterii calității vieții, a nivelului de trai. În realizarea acestui obiectiv este necesară cunoașterea intereselor locale, a resurselor și a oportunităților, precum și facilitarea accesului la informație către și din partea investitorilor străini, prin furnizarea de date care să răspundă nevoilor acestora. Acest lucru poate fi realizat prin

implicarea instituțiilor publice centrale, organizațiilor și agențiilor vizate precum și cu implicarea mediului de afaceri.

Investițiile străine au de asemenea, impact pozitiv asupra creșterii exportului, care are un efect de antrenare în economie, prin stimularea investițiilor realizate de firmele exportatoare, creșterea salariilor în cadrul organizației și creșterea consumului salariaților. Prin urmare este esențială dezvoltarea culturii privind importanța exportului și a realizării de produse competitive la standarde internaționale, iar în contextul în care, în general, atât în domeniul industrial, cât și în domeniul producției de alimente, există o slabă publicitate a bunurilor realizate în România, prezența firmelor în centre expoziționale menite să promoveze oferta de export a agenților economici locali, reprezintă un factor de succes.

Direcțiile de acțiune vizate în vederea realizării acestui obiectiv:

D1.4.1 Promovarea oportunităților de investiții din Municipiul Bacău

D1.4.2 Promovarea și dezvoltarea ca centru expozițional de importanță regională

D1.4.3 Stimularea exportului

1.5 Bacău, orașul tinerilor

Municipiul Bacău a fost preocupat în ultimii ani de dezvoltarea ofertei culturale și diversificarea ei pentru tineri, interesul comunității în acest sens manifestându-se și prin candidaturi la titlul de Capitală Europeană a tineretului.

Obiectivul propune continuarea eforturilor în domeniul dezvoltării și promovării activităților culturale, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii culturale care să permită diversificarea ofertei culturale (spații de concerte, hub de tineret). O preocupare importantă este și promovarea unei agende culturale unitare, bazată pe parteneriatul public- privat, implicând organizațiile locale active și asigurând continuitatea evenimentelor culturale.

D1.5.1. Consolidarea viziunii strategice referitoare la cultură și politici de tineret

D1.5.2 Dezvoltarea infrastructurii culturale, pentru evenimente și petrecerea timpului liber

D.1.5.3 Consolidarea poziției pe plan internațional, prin organizarea de festivaluri de nișă (Monodrame) și rezidențe de creație



O2. ECHILIBRU SISTEM NATURAL - SISTEM ANTROPIC

Dezvoltare bazată pe calitate crescută a factorilor de mediu

Acest obiectiv strategic răspunde provocărilor climatice și de mediu identificate în urma analizei situației existente. Sunt vizate patru categorii principale de probleme specifice municipiului Bacău: zonele industriale abandonate, eficiența energetică, acoperirea tuturor cartierelor cu infrastructură tehnico-edilitară și consolidarea rețelei albastre-verzi.

Asigurarea echilibrului sistem natural-sistem antropic și a unei calități crescute a factorilor de mediu are un rol fundamental în atractivitatea municipiului Bacău la nivel regional, prin impactul pozitiv asupra calității locuirii și prin valorificarea unor elemente de potențial ale municipiului (lacurile de acumulare de pe Bistrița, suprafețele mari de teren libere de construcții, sistemul centralizat de termoficare).

2.1 Centru urban care asigură condițiile necesare unei calități crescute a locuirii

În ultimii ani, în municipiul Bacău mai mulți operatori economici importanți (SC Letea SA Bacău, SC AMURCO SRL) și-au încetat activitatea, majoritatea platformelor industriale din partea de sud-est a municipiului fiind în prezent abandonate. Astfel, aceste platforme industriale constituie o rezervă de teren importantă pentru atragerea de noi investiții în municipiu, cu condiția soluționării

disfuncțiilor de mediu existente (situri contaminate, cele mai mari probleme înregistrându-se în cazul haldei de fosfogips SOFERT). Inventarierea zonelor industriale abandonate din municipiu (din punct de vedere al regimului juridic și al situației poluării apelor subterane și solurilor) ar constitui un prim pas în conturarea unor măsuri de valorificare a acestora.

D.2.1.1 Valorificarea resurselor de teren reprezentate de zonele industriale abandonate.

D.2.1.2 Sprijinirea acțiunilor de decontaminare a siturilor industriale cu poluare semnificativă a solului și apelor.

2.2 Oraș eficient din punct de vedere energetic, ce și-a redus semnificativ emisiile de CO₂

Municipiul Bacău și-a redus cu 90% emisiile de CO₂ din instalațiile de ardere în perioada 2010-2015, pe fondul declinului activității industriale. Este necesară însă continuarea tendinței de reducere a emisiilor de CO₂ și în celelalte sectoare de activitate – în special transporturi, rezidențial, instituțional și iluminat public.

În acest sens, eficientizarea energetică a blocurilor de locuințe și a clădirilor publice ar fi un pas important în reducerea acestor emisii, având în vedere faptul că, în ultimii ani, reabilitarea termică s-a desfășurat într-un ritm destul de lent. Reabilitarea sistemului centralizat de termoficare și creșterea atractivității acestuia pentru populație este o altă măsură importantă pentru creșterea eficienței energetice a municipiului, având în vedere pierderile importante înregistrate în prezent pe rețeaua de termoficare și tendința de debranșare a populației de la sistemul centralizat.

O altă direcție de acțiune ar fi valorificarea potențialului de producere a energiei din surse regenerabile – în special hidroenergie și biomasă, ce ar permite reducerea dependenței energetice a municipiului față de combustibili fosili.

D.2.2.1 Eficientizarea energetică a sectorului rezidențial

D.2.2.2 Eficientizarea energetică a fondului construit public și a sistemului de iluminat municipal.

D.2.2.3 Reabilitarea și modernizarea sistemului centralizat de termoficare.

D.2.2.4 Promovarea utilizării energiei din surse regenerabile.

2.3 Oraș în care infrastructura tehnico-edilitară contribuie la asigurarea unei calități crescute a factorilor de mediu

Acest obiectiv specific răspunde la problemele identificate în municipiu cu privire la alimentarea cu apă a populației și evacuarea apelor uzate. În ceea ce privește alimentarea cu apă, principalele probleme sunt depășirea indicatorului mangan la apa captată din fronturile Mărgineni – Gherăiești, lipsa unei rezerve de apă a municipiului, dar și starea rea a rețelei și acoperirea insuficientă a acesteia. Se are astfel în vedere asigurarea unei calități corespunzătoare a apei, prin investiții în infrastructură (stații tratare, rezervă apă, extindere și reabilitare rețea).

Se are în vedere, de asemenea, reabilitarea și extinderea rețelei de canalizare, obiectivul pe termen mediu fiind ca toate zonele din municipiu să fie deservite de infrastructură apă-canal. În ceea ce privește gestiunea deșeurilor, principalele priorități sunt operaționalizarea infrastructurii existente, ce nu funcționează în prezent (stație sortare, stație compostare, stație concasare deșeuri din construcții), în vederea atingerii țintelor cu privire la gradul de reciclare a deșeurilor menajere.

Obiectivul specific contribuie astfel, indirect, la creșterea atractivității municipiului Bacău pentru rezidenți și investitori, prin soluționarea disfuncțiilor în ceea ce privește acoperirea și calitatea infrastructurii tehnico-edilitare, cu efecte directe în ameliorarea calității mediului din municipiu.

D.2.3.1 Asigurarea unei calități corespunzătoare a apei pentru consumul populației

D.2.3.2 Extinderea infrastructurii de apă-canal în vederea deservirii tuturor zonele rezidențiale și de activități, existente și propuse.

D.2.3.3 Reabilitarea infrastructurii de apă-canal aflate în stare rea

D.2.3.4 Asigurarea unui management eficient al deșeurilor în municipiul Bacău

2.4 Oraș cu o rețea albastră-verde consolidată, ce oferă premisele unei dezvoltări urbane sustenabile

Municipiul Bacău beneficiază de prezența, pe teritoriul său administrativ, a două lacuri de acumulare de pe râul Bistrița (Lacul Bacău și Lacul de Agreement), primul din ele făcând parte din Aria Specială de Protecție Avifaunistică Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești (sit Natura 2000). De asemenea, pe teritoriul municipiului Bacău există mai multe pârâuri (Trebeș, Negel, Limpede) cu o susceptibilitate crescută la inundații – amenajarea corespunzătoare a acestor pârâuri, inclusiv prin potențiale acțiuni de renaturare a acestora, ar putea avea un impact pozitiv în reducerea vulnerabilității la inundații a unor zone din municipiu (de exemplu, cartierul CFR).

Cu toate acestea, axa verde-albastră a râului Bistrița este în prezent nevalorificată, în ciuda potențialului peisager și de recreere remarcabil – nu există o relaționare suficientă între cadrul construit și elementul natural, iar infrastructura de agrement/loisir este slab dezvoltată.

Axa râului Bistrița are potențialul de a deveni o axa principală a sistemului de spații al municipiului – un sistem ce trebuie consolidat și extins, atât prin conectarea spațiilor verzi de mari dimensiuni (Parc Canticov – zona stadionului – Insula de Agreement), cât și prin realizarea de noi spații verzi de calitate în zonele din oraș mai puțin deservite (în special sudul municipiului).

D.2.4.1 Protecția și valorificarea lacurilor de acumulare de pe râul Bistrița ca principală axă verde-albastră.

D.2.4.2 Asigurarea unui management integrat al riscului la inundații pe teritoriul municipiului.



Care să susțină dezvoltarea economică și deplasările cu emisii reduse de CO₂

3.1 Oraș racordat la infrastructura de transport național

Obiectivul are în vedere reconectarea Municipiului Bacău la rețele de infrastructură de transport de interes național și european (coridoarele TEN-T). Deși acest obiectiv este esențial pentru dezvoltarea economică a orașului îndeplinirea lui este indirect condiționată de administrația locală. Centura orașului, drumurile expres și cele trans regio din MGT sunt proiecte care intră în atribuțiile CNAIR. De asemenea, obiectivul curpinde și intervenții punctuale menite să amelioreze traficul de marfă în oraș.

D.A. Extinderea și modernizarea infrastructurii aeroportuare

D.A. Optimizarea legăturilor cu infrastructura rutieră de interes național

D.A. Optimizarea fluxurilor de marfă

3.2 Infrastructură rutieră performantă care asigură o bună relație centru-periferie

Obiectivul are în vedere întărirea legăturilor între cartierele periferice și zona centrală. Noile legături sunt cu precădere pasaje și pasarele menite asigure o mai bună conectivitate peste râul Bistrița și calea ferată. Fiind vorba de cartiere periferice în curs de dezvoltare cu infrastructură precară, obiectivul include și proiecte pentru modernizarea și reorganizarea tramei stradale.

D.A. Modernizarea infrastructurii de transport rutier în zonele periferice

D.A. Creșterea conectivității peste calea ferată și râul Bistrița

3.2 Servicii de transport public atractive care merită să fie dezvoltate în oraș

Obiectivul are în vedere creșterea semnificativă a calității serviciilor de transport public astfel încât acest mijloc de transport să devină mai mult decât o alternativă pentru deplasările cotidiene. În acest sens atractivitatea serviciilor de transport public este data de deservire și frecvență, calitatea stațiilor de transport public alături de accesul la informații importante pentru utilizatori. Prioritatea în acest obiectiv este modernizarea parcului auto deoarece în prezent 72% autovehiculele cu care se operează au peste 10 ani vechime. În paralel sunt modernizate, sau după caz amenajate stațiile de transport public astfel încât călătorii să aibă un spațiu plăcut în care să aștepte sosirea autobuzelor. Desigur în funcție de importanța stațiilor acestea vor include și alte servicii conexe cum ar fi: rastel pentru biciclete, punct de bike sharing, punct comercial, internet wireless, etc. Pentru a facilita un acces facil la informații despre transportul public călătorii vor putea vizualiza în timp real ora de sosire a autobuzelor având inclusiv posibilitatea de a plăti călătoria cu cardul bancar, prin sms sau online. Pentru a crește eficiența și viteza de deplasare a transportului public se vor realiza benzi dedicate împreună cu sisteme de undă verde pe principalele rute.

D.A. Modernizarea și extinderea parcului auto aferent transportului public

D.A. Modernizarea dotărilor pentru transportul public

D.A. Informatizarea sistemului de transport public

3.3 Infrastructură adecvată și atractivă pentru deplasări nemotorizate

Obiectivul se concentrează pe dezvoltarea infrastructurii pietonale și cea pentru biciclete. În cazul infrastructurii pietonale este vorba de creșterea și îmbunătățirea procesului de pietonizare în zona centrală dar și în cartierele de locuințe colective. În zona centrală este vorba de valorificarea prin pietonizare a spațiilor cuprinse între bdul Unirii, bdul Mărășești și str. 9 Mai. În cartierele de locuințe colective pietonizarea este doar o parte dintr-un proces complex de regenerare urbană, acțiuni incluse în O5. INCLUZIUNE SOCIALĂ ȘI REGENERAREA URBANĂ ȘI A CAPITALULUI UMAN ÎN ZONELE DEFAVORIZATE. În ceea ce privește infrastructura velo, prioritatea cade pe constituirea piste / benzi pentru bicicliști care să asigure legături optime pe direcțiile cardinale (N-S și E-V). În completarea acestei rețele de bază pentru navetism vin o serie de piste pentru bicicliști cu rol de agrement, amenajate în lungul râului Bistrița.

D.A. Pietonizarea nucleului central (Unirii – Mărășești – 9 Mai)

D.A. Accesibilizarea infrastructurii pietonale

D.A. Dezvoltarea infrastructurii velo pentru navetism

D.A. Conturarea unei rețele velo pentru agrement

D.A. Dezvoltarea de dotări și evenimente pentru încurajarea mersului pe bicicletă

3.4 Gestiune eficientă a mobilității prin instrumente ICT

Obiectivul se concentrează pe scurtarea / eficientizarea deplasărilor cu autovehiculul privat dar și cu transportul public în interiorul Municipiului Bacău. Astfel prin conturarea unei politici de parcare se are în vedere în primul rând monetizarea locurilor de parcare oferite încă gratuit. Pe de altă parte se are în vedere și suplimentarea locurilor de parcare în puncte cheie prin parcaje multietajate. O rețea de parcuri de transfer are în vedere reducerea treptată a fluxurilor auto din suburban către centru facilitând transferul către transportul în comun, mersul cu bicicleta sau pe jos. Inserția de parcuri rezidențiale face parte din procesul de regenerare urbană a

cartierelor de locuințe colective și are în vedere asigurarea unor condiții decente de parcare contra cost și eliberarea unor rezerve de teren pentru amenajarea de noi spații publice.

D.A. Conturarea unei politici de parcare

D.A. Amenajarea de parcări multietajate în zonele rezidențiale

D.A. Dezvoltarea unui sistem de management al traficului

D.A. Amenajarea unor parcări de transfer (park & ride / park & walk)



Obiectivul are ca scop crearea de facilități pentru ca că toți locuitorii orașului să aibă condiții bune de trai și să poată participa activ la dezvoltarea culturală și socială a Municipiului Bacău. Prin urmare, obiectivul propune regenerarea cartierelor de locuințe prin intervenții integrate ce vizează aspectele spațiului public și ale dotărilor, crearea de servicii publice performante care asigură nevoile tuturor categoriilor de beneficiari, cu accent pe diversificarea activităților culturale, sportive și recreative pentru copii, tineri și vârstnici.

4.1 Mediu urban atractiv susținut de cartiere de locuințe colective regenerate

Obiectivul propune acțiuni integrate în zonele de locuire colectivă care să crească standardul de locuire prin intervenții coerente și corelate între ele, astfel încât arealele vizate să reușească să își rezolve cât mai multe dintre disfuncționalități într-un mod eficient. Aceste intervenții vizează sectoare precum spațiul public, fondul locativ și

dotările complementare locuirii prin acțiuni privind (re)configurarea străzilor și a spațiilor ~~outdoor~~ de petrecere a timpului liber, amenajarea de parcări multietajate, reabilitarea termică a locuințelor și modernizarea facilităților de educație.

D4.1.1 Intervenții integrate de regenerare urbană a cartierelor de locuințe colective

4.2 Oraș care susține participarea persoanelor defavorizate și a persoanelor vârstnice în viața comunității prin servicii sociale integrate

Obiectivul își propune extinderea, diversificarea și adaptarea infrastructurii de servicii sociale la nevoile comunității, având ca scop creșterea integrării persoanelor defavorizate și a persoanelor vârstnice în viața urbană prin dezvoltarea de servicii sociale integrate (educaționale, sociale, locative, sanitare și economice) pentru toate categoriile de utilizatori, alături de creșterea capacității instituționale de a oferi aceste servicii.

D4.2.1 Asigurarea de servicii sociale destinate persoanelor vârstnice

D4.2.2 Asigurarea de servicii sociale destinate copilului și/sau familiei

D4.2.3 Asigurarea de servicii sociale destinate persoanelor cu dizabilități

D4.2.4 Asigurarea de servicii sociale pentru persoanele defavorizate

D4.2.5 Integrarea pe piața muncii a capitalului uman dezavantajat

D4.2.6 Asigurarea de servicii medicale de bază

4.3 Oraș care oferă posibilități de specializare și performanță în toate domeniile și nivelurile educaționale

Obiectivul propune dezvoltarea infrastructurii educaționale astfel încât tot teritoriul urban să fie deservit de dotări școlare de proximitate și reabilitarea, modernizarea sau dotarea

infrastructurii existente pentru ca toți tinerii să poată învăța într-un ambient plăcut, cu facilități care să îi mențină interesați de procesul educațional, să îi orienteze în carieră și să le ofere posibilitatea de performanță. Totodată, este importantă creșterea calității actului educațional și a atractivității în domeniile care nu performează dar care sunt necesare pe piața muncii, în special în învățământul tehnic dar și consolidarea pregătirii profesionale, indiferent de calificare, cu o serie de competențe antreprenoriale specifice economiei de piață.

D4.3.1 Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale

D4.3.2 Crearea de facilități pentru elevi și studenți

D4.3.3 Creșterea competențelor în cadrul învățământului profesional și tehnic

D4.3.4 Îmbunătățirea accesului la educație

D4.3.5 Dezvoltarea mediului academic

4.4 Rețea de spații publice care deservește echilibrat orașul, susține coeziunea socială și valorifică principalele puncte și zone de interes.

Obiectivul are în vedere extinderea, consolidarea, diversificarea și revitalizarea rețelei de spații publice. În cazul spațiilor publice majore este vorba preponderent de un proces de revitalizare (ex. parcul Gherăiești sau parcul CFR). Spațiile publice din cartierele rezidențiale sunt incluse în procesul de regenerare urbană. În acest caz este vorba preponderent de o extindere a acestor spații publice comunitare ca urmare a reconfigurării spațiilor interstițiale. Nu în ultimul rând, obiectivul are în vedere și revitalizarea spațiilor publice abandonate.

D4.4.1 Extinderea și modernizarea rețelei de spații publice majore ale orașului (parcuri)

D4.4.2 Revitalizarea spațiilor publice de mici dimensiuni

4.5 Infrastructură și evenimente sportive care să susțină profilul / vocația de oraș sportiv.

Obiectivul are în vedere extinderea și modernizarea infrastructurii sportive. Extinderea se realizează pe de-o parte prin diversificarea dotărilor astfel încât locuitorii orașului să poată practica o varietate cât mai mare de sporturi. Accentul va fi la început pe introducerea activităților sportive în viața cotidiană a locuitorilor și ulterior, pe termen mediu și lung specializarea orașului pe anumite sporturi în care se poate realiza performanță la nivel național (ex. natație). Pentru a aduce sportul cât mai aproape de locuitori, intervențiile de modernizare a spațiului public includ, după posibilități și mobilier urban pentru activități sportive (mese de ping-pong, mese de șah, etc.). Desigur extinderea dotărilor sportive include și dotări de interes supramunicipal cum ar fi construirea unei săli polivalente.

Laitmotivul procesului de modernizare este Stadionul Municipal, care odată revitalizat va permite regenerarea întregii zone și transformarea ei într-un mare complex sportiv racordat la parcul Cancicov și la traseul de agrement din lungul Bistriței.

D4.5.1 Extinderea și diversificarea dotărilor sportive

D4.5.2 Revitalizarea dotărilor sportive aflate în proces de degradare

D4.5.4 Desfășurarea de evenimente sportive de interes regional / național sau local.

D4.5.5 Promovarea unui stil de viață sănătos

4.6 Băcău, oraș atractiv prin diversificarea ofertei culturale și îmbunătățirea infrastructurii culturale

Evenimentele culturale desfășurate în prezent sunt concentrate în zona centrală, deservind foarte puțin spre deloc cartierele, acest fapt generând insatisfacție în rândul populației. Pentru a acoperi

mai bine nevoile consumatorilor este nevoie de dezvoltarea și îmbunătățirea infrastructurii culturale. Obiectivul are ca scop atât diversificarea activităților culturale în funcție de categoriile de vârstă și descentralizarea ofertei culturale, cât și restaurarea monumentelor istorice, reintegrarea acestora în circuitul urban și cultural prin organizarea unor activități de interes public.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D4.6.1 Reabilitarea, modernizarea și dotarea obiectivelor de patrimoniu cultural și istoric

D4.6.2 Animarea obiectivelor culturale din Municipiul Bacău

D4.6.3 Descentralizarea ofertei culturale și utilizarea spațiilor disponibile în cartiere

D4.6.4. Consolidarea relațiilor între instituțiile de cultură



Crearea capitalului uman în zonele defavorizate

Obiectivul propune acțiunea integrată în Zonele Urbane Marginalizate, unde trăiesc, în condiții precare de locuire, persoane fără loc de muncă și necalificate în domeniul cerute pe piața muncii, persoane cu dizabilități și/sau boli cronice, persoane cu bătrâni în întreținere și persoane care au fost eliberate din penitenciar ce își găsesc greu un loc de muncă, familii monoparentale, victime ale violenței domestice, persoane care au abandonat cursurile școlare sau sunt în risc de abandon.

Prin urmare, fiecare obiectiv specific are în vedere un anumit areal urban și integrează acțiuni ca regenerarea spațiilor publice - intervenții cu impact asupra participării la viața comunității, crearea de facilități și servicii sociale dedicate - construite împreună cu membrii cartierelor respective astfel

încât să răspundă la nevoile specifice, dar și oferirea unei game de oportunități economice sau de calificare și învățare pe tot parcursul vieții care să ajute la formarea de capital uman proactiv, în vederea depășirii condiției sociale.

5.1. Zona marginalizată 1 din cartierul Izvoare regenerată din punct de vedere urban și social

Zona Urbană Marginalizată Izvoare este cea mai numeroasă e acest fel (aproximativ 5000 de persoane din care 530 rromi) și prezintă cea mai gravă situație a calității locuirii în locuințe individuale improvizate și de mici dimensiuni, a ocupării forței de muncă și a persoanelor care au abandonat cursurile școlare sau sunt în risc de abandon, cu probleme frecvente de sănătate, infraționalitate și violență domestică.

D5.1.1 Regenerarea spațiilor publice urbane

D5.1.2 Crearea de servicii sociale care răspund nevoilor comunității

D5.1.3 Oferirea de oportunități de dezvoltare pentru un capital uman proactiv

5.2. Zonele marginalizate 5, 6 și 7 din cartierul Carpați și Zonele marginalizate 2, 3 și 4 din cartierul Aviatori regenerate din punct de vedere urban și social

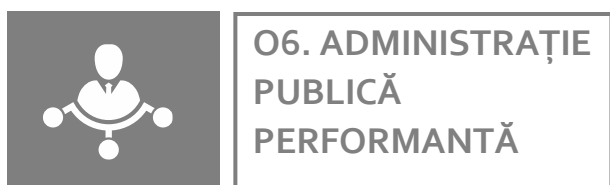
La nivelul Municipiului Bacău există 16 Zone Urbane Marginalizate, unele dintre acestea putând fi grupate în areale majore. Pe lângă zona Izvoare, cele mai multe probleme au fost identificate în arealele de tip ghetou cu blocuri Carpați (380 garsoniere sau camere de cămin cu baie și bucătăria la comun unde locuiesc 620 de persoane din care 120 rromi) și Aviatori (3 blocuri cu 240 garsoniere unde locuiesc 320 de persoane din care 20 rromi). Principalele probleme cu care se confruntă aceste zone sunt legate de lipsa veniturilor care influențează calitatea precară a locuirii și implicit a stării de sănătate a populației.

D5.2.1 Regenerarea spațiilor publice urbane

D5.2.2 Crearea de servicii sociale care răspund nevoilor comunității

D5.2.3 Oferirea de oportunități de dezvoltare pentru un capital uman proactiv

6.2 Informatizare a sistemului de servicii publice



Obiectiv Transversal

Creșterea capacității administrative a autorității publice locale reprezintă un obiectiv imperios necesar pentru dezvoltarea durabilă a municipiului.

Pentru următorii ani, unul dintre principalele elemente de diferențiere ale Municipiului Bacău în competiția urbană va consta în calitatea actului de guvernare locală și capacitatea de parteneriat și colaborare cu actorii locali, cu cetățenii și cu societatea civilă, pentru a asigura o abordare strategică, integrată și coordonată a dezvoltării.

Eforturile în direcția creșterii capacității administrative vor viza eficientizarea și formarea aparatului executiv, pentru a crește capacitatea de implementare de proiecte de monitorizare și implementare a noilor planuri și strategii (SIDU, PMUD) prin formarea de structuri dedicate.

Utilizarea noilor tehnologii, informatizarea și integrarea sistemelor și a bazelor de date reprezintă un pas important pentru eficientizarea funcționării autorității publice locale și pentru îmbunătățirea cooperării între direcțiile, serviciile și compartimentele Primăriei.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

6.1 Capacitate crescută de a dezvolta, implementa și monitoriza proiecte

IV.2. Concept de dezvoltare spațială

Concept urban

Principiile care stau la baza conceptului de dezvoltare sunt valențele de: **oraș sportiv, important nod industrial și comercial, calitate a educației și calitate a locuirii**. Toate palierele sunt corelate între ele: ideea de oraș sportiv pornește de la extinderea infrastructurii pentru sportul de masă, aspect prezent și în procesul de revitalizare a spațiilor publice care vor include dotări sportive, iar în paralel se vor desfășura diferite evenimente pentru amatori și profesioniști, în timp ce palierul de sănătate și educație se va sprijini dezvoltarea serviciilor de excelență în diferite domenii de specializare. Pe de altă parte, proiectele complexe de regenerare urbană vor porni în cartierele din sudul orașului, urmând ca ulterior să fie replicate și în alte zone ce se confruntă cu probleme similare. Fiecare palier este susținut de o suită de proiecte sau programe majore care se dezvoltă pe mai multe etape și sunt de regulă lansate prin proiecte/ intervenții pilot. Pe același model este constituită și revitalizarea malurilor Bistriței, proiect care va începe cu insula de agrement și segmentul până la podul de pe B-dul. Unirii, urmând a se extinde către Gherăiești, apoi finalizându-se pe malul din cartierul Șerbănești. Întreaga suită de intervenții prezentate în concept, împreună cu etapizarea lor, vor conduce către îndeplinirea viziunii.

Zone de intervenție

Conceptul de dezvoltare spațială are la bază nevoia de reconectare și reechilibrare a diferitelor zone identitare care compun Municipiul Bacău. Pornind de la acest fapt, se urmărește punerea în valoare a zonei centrale, susținerea procesului de revitalizare a economiei locale prin crearea unei zone economice identitare – Parcul Industrial, sau

generarea unei rețele complexe de spații publice atractive care să favorizeze întărirea spiritului comunitar, cu precădere în cartierele de locuire colectivă. Nu în ultimul rând, se mizează pe revitalizarea zonelor dezavantajate care influențează negativ calitatea mediului urban.

Zone cheie de intervenție:

- **Zonele de locuire dezavantajate (Izvoare)**
- **Zonele de locuire colectivă din sud – Republicii și Aviatori**
- **Nucleul central**
- **Parcul industrial vest**

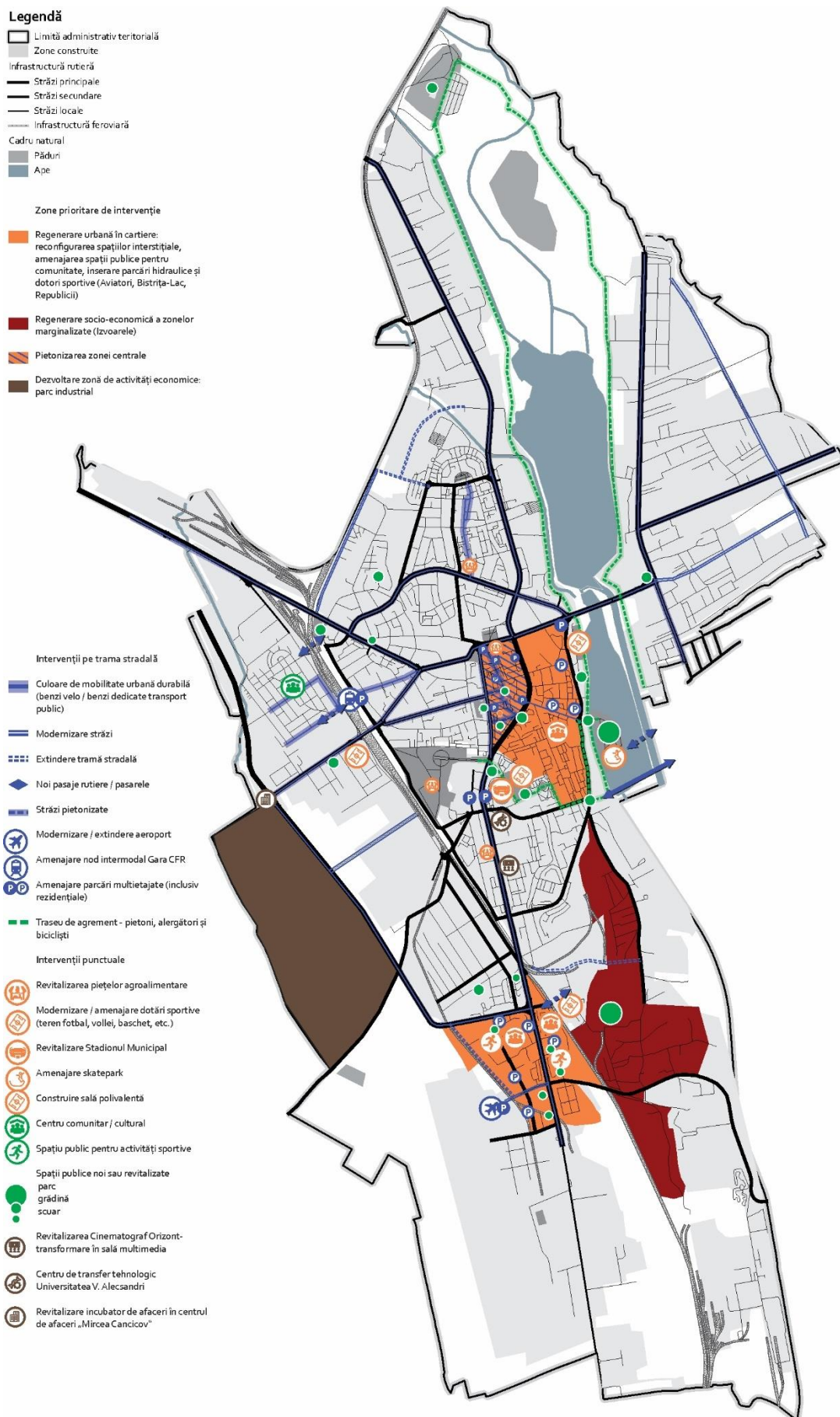
Coridoare verzi – albastre și de mobilitate

Dezvoltarea rețelei de spații verzi reprezintă una dintre prioritățile orașului contemporan, aspect vizibil și în cazul Municipiului Bacău, unde acest domeniu joacă un rol important pentru creșterea calității vieții urbane. Din acest motiv s-a decis elaborarea unui concept de dezvoltare sectorial, axat în exclusivitate pe modul în care rețeaua de spații verzi se poate dezvolta până în anul 2030. Pentru a asigura un acces echilibrat la spații verzi publice de calitate, conceptul prezentat în continuare prevede modernizarea unor spații deja existente și completarea rețelei prin legături verzi ce favorizează deplasările nemotorizate. Râul Bistrița va intra, la rândul lui, într-un proces de revitalizare, malurile acestuia fiind transformate în spații publice verzi, aspect care atrage deschiderea orașului către apă.

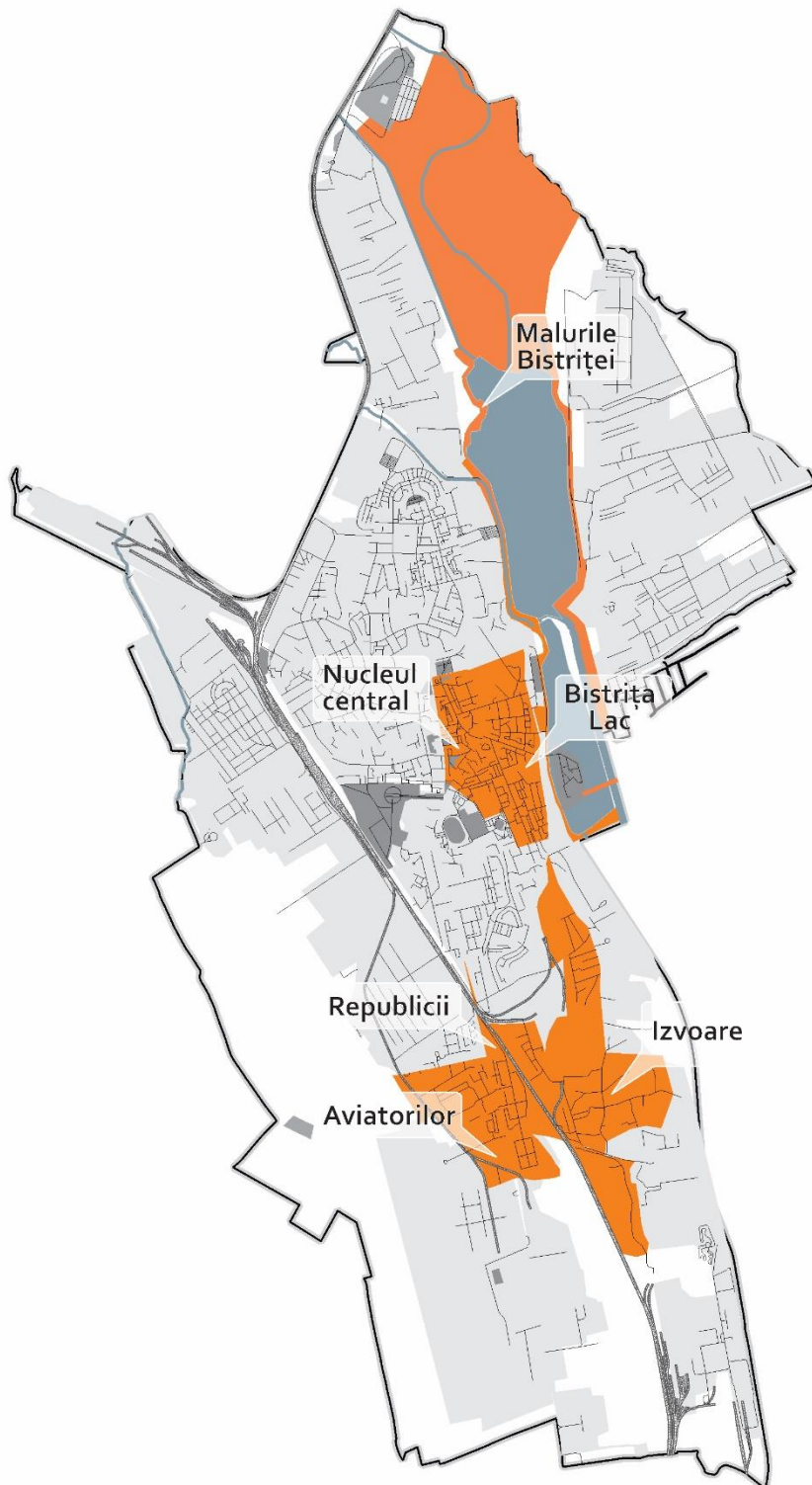
Intervenții cheie:

- **Revitalizarea malurilor de apă ale râului Bistrița**
- **Conectarea principalelor spații publice verzi cu zonele de sport și agrement**
- **Remodelarea bulevardelor principale în favoarea deplasărilor nemotorizate**

Figură 1 – Plan de dezvoltare spațială (format A2)



Figură 2 – Principalele zone de intervenție



SIDU Bacău propune patru tipuri de zone complexe de dezvoltare: 1. zona centrală (revitalizare), 2. cartierele de locuințe colective (reconfigurarea spațiilor interstițiale), 3. Cartiere de locuințe individuale periferice defavorizate (regenerare socio-economică) și 4. Malurile de apă (revitalizare). Toate aceste zone de dezvoltare complexe cuprind proiecte finanțate din mai multe tipuri de surse (ex. POR axa 4.2, POR axa 4.1, Parteneriat Public Privat, etc.) și care sunt incluse în diferite obiective. De exemplu, pentru fiecare din zonele complexe de dezvoltare componentele de mobilitate, finanțate din POR axa 4.1 sunt incluse în obiectivul O₃ INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT PERFORMANTĂ fiind parte din PMUD Bacău. Proiectele de spațiu public sunt incluse în obiectivul O₄ MEDIU URBAN ATRACTIV, CU O CALITATE CRESCUTĂ A LOCUIRII fiind finanțate din POR Axa 4.2. Ceea ce leagă aceste proiecte, este zona de intervenție și faptul că ele sunt parte dintr-un program complex. La baza intervențiilor vor sta o serie de PUZ-uri menite să asigure partea de reglementare urmând ca pe baza acestora să fie lansate proiecte cum ar fi pietonizarea anumitor străzi, amenajarea de parcări subterane, etc. Pentru spațiile publice majore, reprezentative cum ar fi Piața Revoluției sau Piața Centrală se vor lansa concursuri de arhitectură.

1. Program complex de revitalizare a zonei centrale

Acest program continuă demersul de modernizare a zonei centrale deja început pe str. Nicolae Bălcescu concentrându-se însă pe spațiile din interiorul nucleului central (str. N. Bălcescu, bdul. Unirii, str. 9 Mai). Accentul este plasat pe eliminarea treptată a traficului auto și redarea spațiului către pietoni. Acest deziderat va fi atins printr-o serie de parcări de tip Park & Walk amplasate pe principalele puncte de intrare în nucleul central. Pentru că nucleul central cuprinde și rezidenți, vor exista și parcări rezidențiale cum ar

fi cea de pe str. Iernii. Folosind aceste parcaje, utilizatorii zonei își vor putea lăsa autovehiculul astfel încât să continue parcursul pe jos, bucurându-se de noile spații publice amenajate cu terase și alte dotări de agrement. Procesul de implementare pornește cu un PUZ care să reglementeze principalele circulații și funcțiuni. Ulterior vor fi lansate concursuri de arhitectură pentru spațiile publice cheie: Piața Revoluției, Piața Tricolor și Piața Bisericii Precista.

Proiecte cheie:

Proiect	Cost (€)	Orizont
Reorganizarea circulației și (re)amenajarea spațiilor publice din zona centrală	2727000	2023
Parcare strada Iernii	6057000	2023
Parcare colectiva Casa de Cultură (sub pietonal)	6057000	2023
Parcare colectiva Casa de Cultură (spate - str. Erou Gh. Rusu)	3208000	2030
Proiect de amenajarea piațetei Prefecturii	50000	2023
Proiect de revitalizare / amenajare piațeta Bisericii Precista	100000	2023
Reabilitare imobile locuințe colective clasa I risc seismic - Str. Mărășești	400000	2023
Reabilitarea și modernizarea Teatrului George Bacovia	1500000	2023
Reabilitare Casa Memorială Vasile Alecsandri	2000000	2030
Proiect complex de revitalizare a zonei din jurul Parcului Vasile Alecsandri	350000	2030

Modernizare si amenajare Centru de Evenimente Cinema Central	500000	2023
Traseu pentru biciclete Sud: Centru - Aeroport	1874000	2023

2.1. Program complex de reconfigurare a spațiilor publice interstițiale în cartierul Aviatori

Programul pornește de la nevoia stridentă pentru spații comunitare și dotări de agrement. Rolul intervențiilor este acela de a crește semnificativ calitatea locuirii prin inserția de noi dotări de interes cotidian astfel încât rezidenții să nu trebuiască să se mai deplaseze până în zona centrală pentru a-și satisface această nevoie. Accentul pe amenajarea spațiilor publice va fi pe includerea de mobilier urban și dotări pentru agrement și sport dat fiind faptul că cartierul Aviatori nu beneficiază în prezent de un acces facil la aceste facilități. Astfel, intervențiile în cartierul Aviatori se referă pe de-o parte la reconfigurarea spațiilor interstițiale, pe de altă parte, fiind vorba și de o zonă defavorizată sunt incluse și proiecte de regenerare socio-economică (constituire CLLD – POR Axa 9 / POCU 5.1). Intervențiile de reconfigurare a spațiilor interstițiale pornesc de la un PUZ menit să reglementeze funcțiunile și principalele circulații și acces împreună cu spațiile destinate parcărilor rezidențiale. Amenajările și dotările incluse în spațiile publice comunitare vor fi dezvoltate de la nivel de idee până la implementare împreună cu comunitatea. Implicarea comunității în modelarea spațiilor publice reprezintă un pas esențial pentru constituirea simțului de apropiere față de spațiu.

Proiecte cheie:

Proiect	Cost (€)	Orizont
Proiect de reconfigurare a spațiilor interstițiale din cartierul Aviatorilor	2257336	2023

Proiect de consultare a comunității dezavantajate din din zonele dezavantajate Carpați și Aviatorilor pentru elaborarea unui pachet de servicii sociale în conformitate cu nevoile acestora.	20000	2023
Crearea unui centru comunitar în cartierul Aviatorilor care să ofere servicii sociale în conformitate cu nevoile populației.	1300000	2023
Crearea de locuințe sociale pentru persoanele dezavantajate din zonele dezavantajate Carpați și Aviatorilor.	3000000	2023
Reabilitarea blocurilor de locuințe sociale din zonele dezavantajate Carpați și Aviatorilor.	5000000	2023
Reorganizarea circulației în ansambluri de locuințe colective - Proiect pilot cartier Aviatori	2574000	2023
Ameliorarea accesibilitate Aeroport Bacău	705000	2030
Traseu pentru biciclete Sud: Centru - Aeroport	1874000	2023
Parcare colectivă rezidențială de tip "smart parking" în cartierul Aviatorilor (3 locații)	494000	2023
Amenajare spațiu pentru 2 laboratoare de gastronomie la Colegiul Grigore Antipa	50000	2023

2.2. Program complex de reconfigurare a spațiilor publice interstițiale în cartierul Bistrița Lac

Programul pornește de la nevoia stringentă de a satisface nevoia de parcare fără a compromite în continuare rezerve de teren prețioase în cartierul Bistrița-Lac. Pornind de la acest aspect se dorește revitalizarea spațiilor publice dar și susținerea unor culoare care să lege zona centrală de malul Bistriței traversând cartierul Bistrița-Lac. Astfel similar cu cazul cartierului Aviatori, programul se concentrează pe reconfigurarea spațiilor interstițiale, revizuirea circulațiilor, inserând parcări rezidențiale și dezvoltând o rețea de spații comunitare. Întregul demers pornește de la realizarea unui PUZ menit să reglementeze circulațiile, parcările și funcțiunile. Ulterior se va interveni pe amenajarea spațiilor publice, împreună cu comunitatea. Un studiu de caz care evidențiază un proiect similar se regăsește în Anexa 2 - plan de acțiune locală pentru triumphiul ŽIRMŪNAI DIN VILNIUS.

Proiecte cheie:

Proiect	Cost (€)	Orizont
Proiect de reconfigurare a spațiilor interstițiale din cartierul Bistrița-Lac	2257336	2023
Reorganizarea circulației în ansambluri de locuințe colective - Proiect pilot cartier Bistrița-Lac	1728000	2023
Parcare colectivă rezidențială de tip "smart parking" în cartierul Bistrița Lac (2 locații)	2328000	2023
Amenajare coridor pentru deplasări nemotorizate pentru	2165000	2023

agrement: Centru - Insula de Agrement - Letea Veche (Traseu de agreement)		
Eficientizare energetică - blocuri cartier Cornișa - Bistrița Lac	6645000	2023
Modernizare și reabilitare Cresa Nr. 6	65484	2023
Modernizare și reabilitare Scoala Gimnaziala Miron Costin	396162	2023
Reabilitare si modernizare cladire Scoala Gimnaziala Constantin Platon	223476	2023
Construcția unui amfiteatru la Scoala Gimnaziala Miron Costin	112866	2023

2.3. Program complex de reconfigurare a spațiilor publice interstițiale în cartierul Republicii

După experiența de reconfigurare din cartierele Bistrița-Lac și Aviatori programul va fi continuat și în cartierul Republicii. Totuși pentru că există probleme grave de conectivitate anumite proiecte vor fi implementate deja în primul rând. În această categorie se încadrează pasarelele peste calea ferată, menite să asigure o mai bună legătură între cartierul Republicii și Izvoare.

Proiect	Cost (€)	Orizont
Proiect de reconfigurare a spațiilor interstițiale din cartierul Republicii	2257336	2023
Reorganizarea circulației în ansambluri de locuințe colective - Proiect pilot cartier Republicii	2346000	2030

Parcare colectivă rezidențială de tip "smart parking" în Cartierul Republicii II	1404000	2030
Eficientizare energetică - blocuri cartier Republicii	1500000	2030
Pasarelă pentru deplasari nemotorizate (pietonale si cu bicicleta) în cartierul Republicii II	1845000	2023
Pasaj pentru deplasari nemotorizate (pietonale si cu bicicleta) în cartierul Republicii II	1750000	2023
Ameliorarea accesibilitate Aeroport Bacău	705000	2030
Traseu pentru biciclete Sud: Centru - Aeroport	1874000	2023
Parcări colective în cartierul Aviatori		2023
Amenajare spațiu pentru 2 laboratoare de gastronomie la Colegiul Grigore Antipa	50000	2023
Reabilitare și modernizare Gimnaziala Dr. Alexandru Șafran	50000	2023

3. Program complex de regenerare socio-economică în cartierul Izvoare

Cartierul Izvoare cumulează probleme specifice zonelor marginalizate, acces precar la locuri de muncă, abandon școlar, violență domestică, igienă precară, condiții scăzute de locuire, conectivitate redusă, acces precar la dotări de interes cotidian și infrastructură de transport deficitară. Gravitatea problemelor face ca acest cartier să reprezinte o prioritate în ceea ce privește

regenerarea socio-economică. Din acest motiv abordarea reprezintă un mix între proiecte de infrastructură (hard) și proiecte cu caracter educațional (soft). Proiectele de infrastructură vizează în primul rând reconectarea cartierului la restul orașului și viabilizarea rezervelor de teren pentru investiții. În completarea proiectelor de mobilitate vin intervenții menite să asigure un fond locativ decent alături de amenajarea unui parc, dotare esențială pentru cartier. Pe partea socială proiectele vizează în primul rând reintegrarea populației în societate, asigurând cu prioritate accesul la locuri de muncă. O parte din problemele zonei sunt acoperite și de proiecte sociale desfășurate la nivel de oraș cum ar fi: Proiect "A doua șansă" de încurajare a participării la educație și instruire pe tot parcursul vieții a persoanelor din categorii dezavantajate sau înființarea de SES - structuri de economie socială.

Proiect	Cost (€)	Orizont
Ameliorarea conectivității Cartier Bazar Letea - Cartier Izvoare: modernizare str. Orizontului și str. Vasile Lupu	543000	2023
Ameliorarea conectivității Cartier Bazar Letea - Cartier Izvoare: legătura nouă str. Letea - str. Izvoare	651000	2023
Modernizarea/reabilitare a străzilor din cartierul Izvoare (7 străzi/ 3.063 km)	791000	2023
Reabilitare ramură estică a celui de III-lea inel rutier: str. Chimiei, DJ 207G (Letea Veche) și str. Tecuciului	5019000	2023
Pasarelă pentru deplasări nemotorizate (pietonale si cu bicicleta) în cartierul Republicii II	1845000	2023

Pasaj pentru deplasări nemotorizate (pietonale și cu bicicleta) în cartierul Republicii II	1750000	2023
Proiect de amenajare a unui parc în zona Letea	500000	2023
Proiect de consultare a comunității dezavantajate din cartierul Izvoare și realizarea unui studiu pentru elaborarea unui pachet de servicii sociale în conformitate cu nevoile acestora.	25000	2023
Crearea unui centru cultural și comunitar în cartierul Izvoare care să ofere servicii medico-sociale și culturale în conformitate cu nevoile populației.	5000000	2023
Proiect "Comunitate pentru comunitate" de creare a unei campanii permanente de informare și consiliere a părinților și copiilor cu privire la necesitatea educației și a unui mediu de viață sănătos ce presupune instruirea și formarea unui grup voluntari ce fac parte din categoria persoanelor vulnerabile, care să disemineze informațiile în comunitatea lor și să ajute la monitorizarea progresului social.	2000000	2023
Crearea de locuințe sociale pentru persoanele dezavantajate	3000000	2023

Crearea unui club sportiv în cartierul Izvoare cu acces gratuit pentru persoanele din categorii dezavantajate, cu implicarea acestora în amenajarea, întreținerea și buna funcționare precum și în realizarea de cursuri și concursuri sportive.	1000000	2023
Proiect de acordare a serviciilor gratuite de medicină preventivă, alături de campanii de informare asupra sănătății și importanței diagnosticării timpurii.	40000	2023

4. Program complex de revitalizare a malurilor de lac

Malurile râului Bistrița reprezintă o zonă cu un potențial amplu față de care orașul și-a întors spatele. Totuși există proiecte cum ar fi amenajarea insulei de agrement care reprezintă primii pași pentru reînnoirea orașului către apă. Pentru a putea continua acest demers, malurile Bistriței vor fi revitalizate în două etape. Întregul proces pornește de la un concurs de arhitectură care vizează întreaga zonă. Pentru proiectul câștigător va fi implementat în două faze. Prima fază reprezintă revitalizarea malului de lac până la podul de pe DN2 iar a doua fază implică valorificarea zonei din situl Natura 2000 și amenajarea malurilor dinspre Șerbănești. Intervențiile în zona sitului Natura 2000 vor fi minimale păstrând și chiar protejând factorii flora și fauna iar rolul lor va fi doar de a pune în valoare zona ca un simbol reprezentativ pentru oraș.

Proiect	Cost (€)	Orizont
Proiect de amenajarea unei piste de alergat în	50000	2023

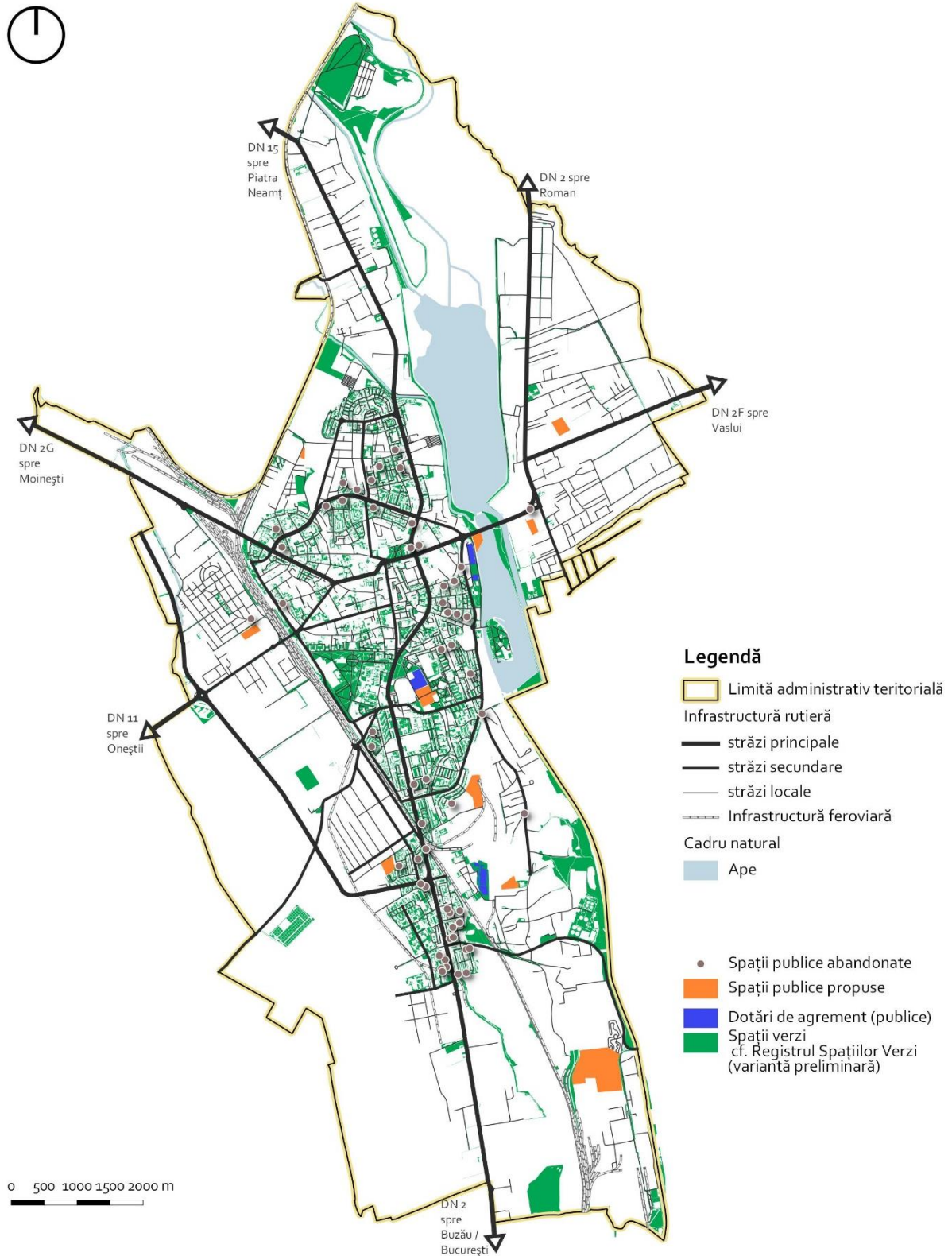
lungul malurilor Bistriței		
Crearea unei infrastructurii dedicate deplasărilor de agrement cu bicicleta pe malul Lacului Bacău.	1364000	2023
Amenajare maluri lacul Bacău etapa I - Insula de Agrement - Pod Șerbănești	5000000	2023
Amenajare maluri lacul Bacău etapa II - Pod	6000000	2030

Șerbănești - zona ariei naturale protejate SPA Lacul Bacău		
Proiect de revitalizare a parcului Gherăiești	3386	2023
Proiect de revitalizare și deschidere către public a scuarului aferent Centrului de Cultură „George Apostu”	100000	2023

Figură 3 – Intervenții pe axe



Figură 4 – Intervenții spații publice



Pentru a obține suprafața de spații verzi de 26 mp per locuitor, obligatorie conform OUG 114 din 17 noiembrie 2007, Municipiul Bacău va trebui să amenajeze o serie de noi parcuri, scuaruri și grădini. În prezent Municipiul Bacău reușește să ofere doar aproximativ 22 mp de spații verzi per locuitor (cf. registrul spațiilor verzi – variantă intermediară). Astfel în primul orizont, 2023 sunt incluse în SIDU proiecte pentru noi spații verzi de tip parc / grădină în zone încă nedeservite de aceste dotări (cartierele Tache, Izvoare, Letea, CFR și Șerbănești). După decontaminarea, stabilizarea și amenajarea haldei de fosfogips SOFERT vor mai fi amenajați 177947 mp ca spațiu verde. De asemenea, ca parte a programelor de reconfigurare a spațiilor interstițiale în cartierele Aviatori și Bistrița-Lac vor mai fi amenajați încă aproximativ 50000 mp de spații verzi pe suprafața fostelor garaje sau parcuri la sol. Tot în procesul de creștere a suprafeței de spațiu verde public întră și o varietate amplă de proiecte de revitalizare a spațiilor publice de mici dimensiuni susținute printr-un parteneriat între Primăria Municipiului Bacău și societatea civilă. Noile dezvoltări rezidențiale (locuințe colective) sau de birouri vor include obligatoriu spații publice astfel încât probleme de deservire cu spații verzi cum se regăsesc în cartierul Șerbănești să fie prevenite.

Cumulând toate aceste intervenții, Bacăul va putea oferi cei 26 mp de spațiu verde per locuitor urmând ca pe termen lung acest indicator să crească prin noi spații verzi (ex. Grădina Nordului) iar spațiile deja amenajate să fie întreținute și revitalizate dacă este necesar.

IV.3. Logica intervențiilor

Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) sprijină dezvoltarea urbană durabilă prin intermediul unor strategii integrate care abordează provocările economice, climatice, sociale și de mediu din zonele urbane [articolul 7, alineatul (1) din propunerea de regulament privind FEDR]. Acest principiu are dublu sens: resursele ar trebui concentrate într-un mod integrat pentru a viza zonele afectate de provocări urbane specifice și, în același timp, proiectele cu finanțare FEDR din zonele urbane ar trebui integrate în cadrul unor obiective mai largi ale programelor.

Domeniile de analiză din cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Bacău identifică nevoi și probleme locale, aferente provocărilor urbane la nivel european. Prin intermediul obiectivelor, SIDU propune atât rezolvarea problemelor dar și creșterea competitivității municipiului la nivel regional și național. Tabelul de mai jos detaliază țintele pentru două orizonturi de timp: 2023 – perioada în care pot fi implementate proiectele finanțate prin surse europene din cadrul actualei perioade de programare și 2030 – deoarece este necesară o viziune de dezvoltare pe termen mediu și lung pentru a se asigura continuitatea demersului strategic pe parcursul mai multor perioade de programare.

OBIECTIV STRATEGIC / Obiectiv specific		Indicator	Valoare de referință (2017)	Țintă (2023)	Țintă (2030)
O1. MUNICIPIUL BACĂU COMPETITIV		Creșterea câștigului mediu salarial net (%)		15%	30%
		Nr. salariați/1000 locuitori raportat la media națională		Clasare în Top 30	Clasare în Top 20
		Nr. firme/1000 locuitori raportat la media națională		Clasare în Top 30	Clasare în Top 20
O1.1 Forță de muncă motivată, calificată și adaptată nevoilor pieței		Creșterea procentuală a numărului mediu de salariați		15%	25%
Probleme / Nevoi	Direcții de acțiune	Indicator	Valoare de referință (2017)	Țintă (2023)	Țintă (2030)

<p>Dificultăți de integrare a absolvenților (persoane cu studii superioare) pe piața muncii.</p> <p>Tendința previzionată de scădere a ratei de înlocuire a forței de muncă</p> <p>Parteneriate insuficient dezvoltate între mediul privat și instituțiile de învățământ în vederea adaptării ofertei educaționale la cerințele pieței .</p>	<p>D1.1.1 Sprijinirea formării forței de muncă și conversiei profesionale</p>	Plan pentru atragerea, formarea, dezvoltarea și menținerea forței de muncă	0	1	1
		Programe de adaptare a resurselor umane la piața muncii	0	1	1
		Creșterea parteneriatelor între instituții de învățământ și mediul privat	0	15 %	30%
<p>Probleme legate de găsirea unui loc de muncă</p> <p>Cetățenilor nu le este pusă la dispoziție o bază de date cu toate locurile de muncă existente la nivelul Municipiului Bacău – corelat cu utilizarea în scădere a serviciilor (programe, cursuri) AJOFM..</p> <p>Deficit de personal specializat la nivelul anumitor meserii / calificări ce aparțin industriei prelucrătoare.</p>	<p>D1.1.2 Promovarea oportunităților de angajare existente la nivel local</p>	Platforma de promovare a oportunităților de angajare	0	1	1
<p>O1.2 Poziție consolidată de pol regional ce oferă un climat propice dezvoltării mediului de afaceri și CDI</p>		<p>Creștere procentuală a companiilor atrase/ nou înființate în Mun. Bacău</p> <p>Creșterea ponderii investițiilor în CDI, % din PIB, din care 2/3 în sectorul privat</p>		<p>20%</p> <p>200%</p>	<p>30%</p> <p>300%</p>

Probleme / Nevoi	Direcții de acțiune	Indicator	Valoare de referință (2017)	Țintă (2023)	Țintă (2030)
<p>Existența unui singur incubator de afaceri care, în prezent, nu este suficient valorificat au condus.</p> <p>Infrastructura de sprijin pentru afaceri trebuie dezvoltată respectiv revitalizată.</p> <p>Necesitatea îmbunătățirii dialogului cu mediul de afaceri.</p>	D1.2.1 Revitalizarea și dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri și antreprenariat	Incubatorul de afaceri din cadrul Centrului de Afaceri și Expozițional "Mircea Cancicov" revitalizat – măsurat în număr de firme cu sediul in incubator	0	10	20
		Număr de parcuri industriale înființate	0	1	1
		Centre de Transfer Tehnologic înființate	0	1	1
	D1.2.2 Îmbunătățirea capacității administrației publice locale în vederea susținerii mediului de afaceri	Nr. persoane formate din cadrul personalului administrației publice	0	3	5
		Birou unic înființat în vederea informării IMM-urilor cu privire la oportunitățile de finanțare	0	1	1
	O1.3 Economie competitivă bazată pe colaborări intersectoriale și transnaționale		Număr parteneriate internaționale pentru dezvoltare economică	0	1
Creșterea procentuală a nr. sosirilor în Mun. Bacău				15%	25%
Probleme / Nevoi	Direcții de acțiune	Indicator	Valoare de referință (2017)	Țintă (2023)	Țintă (2030)

<p>Colaborările dintre mediul universitar din Municipiul Bacău, autoritățile locale/ regionale, mediul de afaceri național și internațional, în vederea transferului rezultatelor cercetării în piață, precum și nivelul de asimilare a inovării în cadrul firmelor este limitat.</p> <p>Valorificarea insuficientă a potențialului turistic al Municipiului Bacău</p>	<p>D1.3.1 Inițierea cooperării cu clusterelor regionale</p>	Aderarea agenților economici la clusterelor regionale (nr. membri)	0	10	20
		<p>D1.3.2 Susținerea cooperării sectorului privat cu sectorul educațional și de CDI</p>	Plan anual de întâlniri de lucru la nivel privat – academic – organizații științifice studentești	0	1
	Creșterea numărului de întreprinderi de tip spin-off		-	25%	25%
	Creșterea implicării în rețele naționale și internaționale relevante		-	15%	15%
	<p>D1.3.3. Promovarea turistică a Municipiului Bacău</p>	Manual de Branding al Municipiului Bacău elaborat și strategie de marketing și promovare implementată	0	1	2
		Platformă integrată de promovare, informare și servicii turistice	1 (în prezent incompletă)	1	1
<p>O1.4 Destinație atractivă pentru investiții și facilitarea accesului la piețele externe</p>		<p>Creștere procentuală a companiilor atrase/ nou înființate în Mun. Bacău</p> <p>Creșterea procentuală a nr. participanților la târguri și evenimente de business</p>		<p>20%</p> <p>25%</p>	<p>30%</p> <p>50%</p>
Probleme / Nevoi	Direcții de acțiune	Indicator	Valoare de referință (2017)	Țintă (2023)	Țintă (2030)

<p>Se impune atragerea de capital străin în vederea dezvoltării mediului economic.</p> <p>Promovarea insuficientă a oportunităților de afaceri prezente la nivel local pentru a atrage noi investitori, precum și stimularea exportului producției locale.</p>	<p>D1.4.1 Promovarea oportunităților de investiții din Municipiul Bacău</p>	Inventar al activelor disponibile pentru investiții	0	1	1
		Platformă/ catalog de prezentare și atragere de investiții	0	1	1
	<p>D1.4.2 Promovarea și dezvoltarea ca centru expozițional de importanță regională</p>		0	Număr de evenimente de business și CDI incluse în agenda Centrului Expozițional - 3	Număr de evenimente de business și CDI incluse în agenda Centrului Expozițional - 3
	<p>D1.4.3 Stimularea exportului</p>		0	Participarea reprezentanților Primăriei Municipiului Bacău în proiecte/schimburi de experiență pe tema dezvoltării exportului - 1	Participarea reprezentanților Primăriei Municipiului Bacău în proiecte/schimburi de experiență pe tema dezvoltării exportului - 1
<p>O1.5 Bacău, orașul tinerilor</p>		Număr de evenimente organizate anual	Min. 30 anual	Min. 35 anual	Min. 40 anual
<p>Probleme / Nevoi</p>	<p>Direcții de acțiune</p>	<p>Indicator</p>	<p>Valoare de referință (2017)</p>	<p>Țintă (2023)</p>	<p>Țintă (2030)</p>
<p>Strategia pentru tineret și agenda culturală dedicată tinerilor nu sunt abordate în mod unitar și pe termen lung.</p>	<p>D.1.5.1 Consolidarea viziunii strategice referitoare la cultură și politici de tineret</p>	<p>strategie cadru de tineret elaborată</p>	<p>1 (2017- 2022)</p>	<p>2 (pentru 2017-2022 și 2022- 2030)</p>	<p>-</p>

Evenimentele culturale nu sunt suficient diversificate		agendă multianuală culturală dedicată tinerilor elaborată	1	2	-	
		eveniment cultural co-finanțat	1	10	15	
	D1.5.2 Dezvoltarea infrastructurii culturale, pentru evenimente și petrecerea timpului liber	clădiri renovate și dotate – transformare în hub de tineret și evenimente, cu accent pe industrii creative	0	1-Cinema Orizont	1 – Centrul Cultural	
	D.1.5.3 Consolidarea poziției pe plan internațional, prin organizarea de festivaluri de nișă (Monodrame) și rezidențe de creație		parteneriate și proiecte internaționale facilitate	1 parteneriat cu instituții internaționale	3 parteneriate cu instituții internaționale	5 parteneriate cu instituții internaționale
			rezidențe de creație realizate la Centrul Cultural George Bacovia	0	0	5
			rezidențe pentru regizori realizate (inclusiv locuințe de serviciu)	0	2 regizori/ an care participă în programul de rezidențe	5 artiști rezidenți 3 regizori/ an care participă în programul de rezidențe
OBIECTIV STRATEGIC / Obiectiv specific	Indicator	Valoare de referință (2017)	Țintă (2023)	Țintă (2030)		
O2. DEZVOLTARE BAZATĂ PE ECHILIBRUL SISTEM NATURAL – SISTEM	<i>Mp spațiu verde / locuitor</i>	<i>22,4 mp</i>	<i>26 mp</i>	<i>32 mp</i>		
		<i>2,74</i>	<i>2,19</i>	-		

ANTROPIC ȘI O CALITATE CRESCUTĂ A FACTORILOR DE MEDIU		Tone CO ₂ /capita			
O2.1 Oraș în care este valorificat potențialul zonelor industriale abandonate		Proiecte în curs de implementare / finalizate vizând decontaminarea sau valorificarea zonelor industriale abandonate din municipiul Bacău	0 / 0	4 / 2	0 / 6
Probleme / Nevoi	Direcții de acțiune	Indicator	Valoare de referință (2017)	Țintă (2023)	Țintă (2030)
Existența a patru situri contaminate pe teritoriul municipiului, inclusiv halda de fosfogips SOFERT.	D.2.1.1 Valorificarea resurselor de teren reprezentate de zonele industriale abandonate.	parteneriat public-privat pentru activarea zonelor industriale abandonate	0	2	-
Mai mulți agenți economici importanți (SC Letea SA Bacău, SC AMURCO SRL) și-au încetat activitatea în ultimii ani.	D.2.1.2 Sprijinirea acțiunilor de decontaminare a siturilor industriale cu poluare semnificativă a solului și apelor.	situri contaminate în municipiul Bacău	4	Niciun sit contaminat fără plan de acțiune finanțabil pentru decontaminare	0
O2.2 Oraș eficient din punct de vedere energetic, ce și-a redus semnificativ emisiile de CO ₂		Reducere emisii CO ₂ față de valoarea de referință din PAED	0 %	20 %	-
Probleme / Nevoi	Direcții de acțiune	Indicator	Valoare de referință (2017)	Țintă (2023)	Țintă (2030)
Pierderi importante înregistrate în rețeaua centralizată de termoficare.	D.2.2.1 Eficientizarea energetică a sectorului rezidențial	blocuri de locuințe colective reabilite termic	-	50 %	100 %
Numărul debransărilor a crescut în ultimii ani, în timp ce anumite cartiere (Șerbănești, Gherăiești, Izvoare, CFR) nu au deloc acces la	D.2.2.2 Eficientizarea energetică a fondului construit public și a sistemului de iluminat municipal	populație deservită de sistemul public de iluminat	90 %	100 %	-
		unități de învățământ reabilite și eficientizate energetic	-	15	30

<p>sistemul centralizat de termoficare.</p> <p>Consum încă ridicat de energie în sectoarele rezidențial și (mai puțin) instituțional și iluminat public, ce ar putea fi redus prin proiecte de reabilitare termică.</p> <p>Posibilități de valorificare a energiei din surse regenerabile insuficient exploatate.</p>	<p>D.2.2.3 Reabilitarea și modernizarea sistemului centralizat de termoficare</p>	pierderi pe rețeaua de transport (primară)	24 %	<5 %	-
		pierderi pe rețeaua de distribuție (secundară)	37 %	<10 %	-
		locuințe racordate la sistemul centralizat de termoficare	16.233	20.000	
	<p>D.2.2.4 Promovarea utilizării energiei din surse regenerabile</p>	centrale pe biomasă în municipiul Bacău	0	2	-
<p>O2.3 Oraș în care infrastructura tehnico-edilitară contribuie la asigurarea unei calități crescute a factorilor de mediu</p>		Grad de acoperire cu rețele de apă și canalizare aflată în stare medie sau bună	60 %	100 %	100 %
Probleme / Nevoi	Direcții de acțiune	Indicator	Valoare de referință (2017)	Țintă (2023)	Țintă (2030)
<p>Probleme privind calitatea apei: parametrul mangan depășit în cazul apei captate la fronturile Mărgineni – Gherăiești. Lipsa unei rezerve de apă a municipiului.</p> <p>Pe 137 de străzi rețeaua de alimentare cu apă este considerată a fi în stare rea, iar pe alte 30 aceasta lipsește. Pe 18 străzi din municipiu nu există deloc rețea de canalizare, pe 11</p>	<p>D.2.3.1 Asigurarea unei calități corespunzătoare a apei pentru consumul populației</p>	rezervă de apă a municipiului Bacău	-	rezervă de apă a municipiului Bacău	-
		Concentrație mangan în apa captată de la fronturile Gherăiești și Mărgineni	> 80 μg/dm ³	> 50 μg/dm ³	-
	<p>D.2.3.2 Extinderea infrastructurii de apă-canal în vederea deservirii tuturor</p>	străzi fără rețea de alimentare cu apă în municipiul Bacău	30 străzi	0 străzi (10 km extindere rețea)	-

<p>este doar parțial realizată, iar pe 21 de străzi starea rețelei de canalizare este rea. Principalele probleme sunt în cartierele Șerbănești și CFR.</p> <p>Valorificarea nămolurilor din stația de epurare Bacău nu este posibilă în prezent. Stațiile de compostare, sortare și concasare nu sunt operate.</p>	zonele rezidențiale și de activități, existente și propuse	străzi unde rețeaua de canalizare lipsește total sau parțial în municipiul Bacău	29 străzi	0 străzi (10 km extindere rețea)	-
	D.2.3.3 Reabilitarea infrastructurii de apă-canal aflate în stare rea	străzi cu rețeaua de alimentare cu apă aflată în stare rea	137 străzi	0 străzi (67,5 km rețea reabilitați)	-
		coloană aducțiune apă aflată în stare rea	20 km	0 km (20 km coloană aducțiune apă reabilitată)	-
		străzi cu rețeaua de canalizare aflată în stare rea	21 străzi	0 străzi (16,18 km rețea reabilitați)	-
	D.2.3.4 Asigurarea unui management eficient al deșeurilor în municipiul Bacău	cantitatea de nămoluri rezultată în urma epurării apelor uzate ce este valorificată	0 %	10 %	50 %
		Stațiile de compostare, sortare și concasare nu funcționează	Stațiile de compostare, sortare și concasare funcționează	-	-
		Grad de reciclare al deșeurilor menajere	10 %	Nivel de pregătire pentru reciclarea deșeurilor menajere – 50 % (cf. L211/2011)	-

		Grad de reciclare al deșeurilor din construcții	0 %	Nivel de pregătire pentru reciclarea deșeurilor din construcții – 70 % (cf. L211/2011)	-
O2.4 Oraș cu o rețea albastră-verde consolidată, ce oferă premisele unei dezvoltări urbane sustenabile		Km mal de lac amenajat	0 km	3,5 km	7,5 km
Probleme / Nevoi	Direcții de acțiune	Indicator	Valoare de referință (2017)	Țintă (2023)	Țintă (2030)
Potențialul lacurilor de pe Bistrița și a sitului Natura 2000 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești este insuficient valorificat.	D.2.4.1 Protecția și valorificarea lacurilor de acumulare de pe râul Bistrița ca principală axă albastră-verde	km mal de lac amenajat	0 km	3,5 km (inclusiv Insula de Agreement)	7,5 km
Malul Bistriței, deși deține o serie de amenajări pe partea vestică se află într-un proces de degradare. Suprafața de spațiu verde (conform date INSSE) este de 22,60 mp/locuitor, sub ținta de 26 mp/locuitor. În sudul municipiului nu există spații verzi de mari dimensiuni. Vulnerabilitatea la inundații a zonelor situate de-a lungul pârâurilor Trebeș-Bârnat și Negel (cartier CFR), dar și de-a lungul râului Bistrița.	D.2.4.2 Asigurarea unui management integrat al riscului la inundații pe teritoriul municipiului	obiective din municipiul Bacău situate în zona de risc la inundații	38 obiective	19 obiective	-

OBIECTIV STRATEGIC / Obiectiv specific		Indicator	Valoare de referință (2017)	Țintă (2023)	Țintă (2030)
O3. INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT PERFORMANTĂ CARE SĂ SUSȚINĂ DEZVOLTAREA ECONOMICĂ ȘI DEPLASĂRILE CU EMISII REDUSE DE CO₂		% din totalul deplasărilor cu emisii reduse de CO ₂ ⁴⁵	67.15	68.5	69.4
		Emisii GES din transport (t/an) ⁴⁶	71030	49683	47306
O3.1 Oraș racordat la infrastructura de transport național		Număr legături express (autostradă – drum express)	0	1	3
Probleme / Nevoi	Direcții de acțiune	Indicator	Valoare de referință (2017)	Țintă (2023)	Țintă (2030)
Accesibilitate rutieră și cu transportul public precară în cazul Aeroportului Internațional George Enescu.	D3.1.1 Extinderea și modernizarea infrastructurii aeroportuare	Număr legături rutiere	1	2	2
		Nu există infrastructură rutieră de mare capacitate (autostradă / drum expres)	Autostrăzi	0	0
Nu există variantă ocolitoare, traficul greu traversează segmente din oraș	D3.1.2 Optimizarea legăturilor cu infrastructura rutieră de interes național	Drum expres	0	1	2
		Variantă ocolitoare	0	1/2	1
	D3.1.3 Optimizarea fluxurilor de marfă	Strategie pentru logistică	0	1	-
O3.2 Infrastructură rutieră performantă care asigură o bună relație centru-periferie		Numărul legăturilor noi între periferie ⁴⁷ și oraș (rutiere / pietonal)	0	7 (și 4 reabilitate)	5

⁴⁵ Cf. PMUD Bacău

⁴⁶ Cf. PMUD Bacău

⁴⁷ Periferia este reprezentată de cartierele Șerbănești, CFR, Izvoare și Gherăiești/Miorița iar orașul este în acest caz reprezentat de zonele care aglomerează majoritatea dotărilor de interes public (arealul cuprins între str. Mioriței, str. Milcov, str. Garofiței, str. Constantin Ene și str. Gării)

Probleme / Nevoi	Direcții de acțiune	Indicator	Valoare de referință (2017)	Țintă (2023)	Țintă (2030)
17% din trama stradală este încă nemodernizată (zonele CFR, Șerbănești și Izvoare).	D3.2.1. Modernizarea infrastructurii de transport rutier în zonele periferice	străzi modernizate	83%	95%	100%
Calea ferată și râul Bistrița reprezintă bariere greu de traversat care separă orașul	D3.2.2. Creșterea conectivității peste calea ferată și râul Bistrița	pasaje rutiere sau pasarele	8	12	16
O3.3 Servicii de transport public atractive care deservește întregul oraș		Ponderea deplasărilor cu transportul public (%)	17.32	19.85	19.72
Probleme / Nevoi	Direcții de acțiune	Indicator	Valoare de referință (2017)	Țintă (2023)	Țintă (2030)
72% din parcul auto utilizat pentru transportul public are peste 10 ani vechime	D3.2.1 Modernizarea și extinderea parcului auto aferent transportului public	Vechimea medie a parcului auto	11 ani	8 ani	7 ani
Calitate precară a stațiilor de transport public		zonele urbane deservite de transport public	85%	95%	100%
Nevoie de stații acoperite cu informații despre rutele de transport public și orarul acestora	D3.2.2 Modernizarea dotărilor pentru transportul public	stații acoperite	0	30	50
		stații „inteligente”	0	5	25
Peste 4000 de locuitori nu au acces faci la rețeaua de transport public (mai ales locuitorii cartierului CFR).	D3.2.3 Informatizarea sistemului de transport public	sisteme ITS pentru transportul public	0	1 (e-ticketing informații în timp real despre sosirea autobuzelor în stație)	2 (+Card de mobilitate)
		sistem de management al traficului	0	1	2 (+ Planificator de mobilitate - aplicație)
O3.4 Infrastructură adecvată și atractivă pentru deplasări nemotorizate		Ponderea deplasărilor nemotorizate (%)	47.81	48.68	49.73

Probleme / Nevoi	Direcții de acțiune	Indicator	Valoare de referință (2017)	Țintă (2023)	Țintă (2030)
Municipiul Bacău nu deține spații cu prioritate pentru pietoni, nu există o zonă pietonală amplă.	D3.3.1 Pietonizarea nucleului central (Unirii – Mărășești – 9 Mai)	Grad de pietonizare, % din lungimea străzilor pietonal	0 % din nucleul central este pietonal	40% din nucleul central pietonal	60 % din centru
O parte însemnată din infrastructura rutieră și din clădirile publice nu sunt accesibilizate. De asemenea, o parte din străzile recent realizate nu au fost amenajate luând în considerare normativul pentru persoane cu dizabilități.	D3.3.2 Accesibilizarea infrastructurii pietonale și a instituțiilor publice	Lungime străzi accesibilizate	Nu există o evaluare a gradului de accesibilizare a infrastructurii pietonale și a instituțiilor publice	- există un audit al străzilor și clădirilor accesibilizate de la care pornește programul de accesibilizare.	-
	D3.3.3 Dezvoltarea infrastructurii velo pentru navetism	Km piste velo	0	32.6	40.6
	D3.3.4 Conturarea unei rețele velo pentru agrement	Km benzi / piste velo	800 m de piste velo	10.3 km	22.2
Municipiul Bacău deține doar 0.8 km de infrastructură velo. Până și cei 0.8 reprezintă o soluție tehnică neadekvată.					
Un număr insuficient de treceri peste calea ferată și peste râul Bistrița face ca cele existente să fie suprasolicitate (ex. DN2 Șerbănești) sau generează treceri neregulate și periculoase peste calea ferată.					
O3.5 Gestiune eficientă a mobilității prin instrumente ICT		Tipuri de deplasare gestionate prin instrumente ICT (nr.)	0	3 (velo, rutier, transport public)	4 (velo, rutier, transport public, parcare)
Probleme / Nevoi	Direcții de acțiune	Indicator	Valoare de referință (2017)	Țintă (2023)	Țintă (2030)
informații legate de disponibilitatea locurilor de	D3.4.1 Conturarea unei politici de parcare	politică de parcare	0	1	1 (politică de parcare revizuită)

<p>parcare, modalități de plată a parcării insuficiente iar controlul plății este inefficient).</p> <p>Nevoia unei politici de parcare menită să asigure o mai bună gestionare a parcărilor existente (inclusiv să contribuie la scăderea cererii pentru parcări)</p> <p>Cerere de locuri de parcare nesatisfăcută în cartierele de locuințe colective – compromiterea spațiilor publice comunitare pentru parcare rezidențială.</p> <p>Nevoia unui sistem de management al traficului pentru a reduce congestia.</p> <p>Transportul public cu randament scăzut din cauza congestiei.</p>	D3.4.2 Amenajarea de parcări multietajate în zonele rezidențiale	Nr parcări multietajate rezidențiale	o parcări multietajate rezidențiale	9	12
	D3.4.3 Dezvoltarea unui sistem de management al traficului	Nr. sisteme de management al traficului Grad complexitate	o	1 Semaforizare prioritizare velo și transport public	1 Semaforizare prioritizare velo Managementul parcării
	D3.4.4 Amenajarea unor parcări de transfer (park & ride / park & walk)	Număr parcări de tip „park & walk”	o	4	7
OBIECTIV STRATEGIC / Obiectiv specific	Indicator	Valoare de referință (2017)	Țintă (2023)	Țintă (2030)	
O4. MEDIU URBAN ATRACTIV, CU O CALITATE CRESCUTĂ A LOCUIRII ȘI SERVICII PUBLICE PERFORMANTE		<i>IDUL Bacău</i>	<i>93,96</i>	<i>95</i>	<i>97</i>
O4.1 Mediu urban atractiv susținut de cartiere de locuințe colective regenerare	intervenții integrate în zonele de locuințe colective	o	2 cartiere de locuințe colective regenerare	4 cartiere de locuințe colective regenerare	
Probleme / Nevoi	Direcții de acțiune	Indicator	Valoare de referință (2017)	Țintă (2023)	Țintă (2030)

<p>Aproximativ 60% din populația municipiului Bacău locuiește în cartiere de locuințe colective aflate în proces de degradare.</p> <p>Cele mai degradate cartiere de locuințe colective sunt Republicii, Aviatori și segmente din Bistrița lac.</p> <p>Cartierele de locuire colectivă din partea sudică sunt lipsite de dotări de interes cotidian, problemă vizibilă mai ales la nivelul spațiului public transformat treptat în spații de parcare.</p>	<p>D4.1.1 Intervenții integrate de regenerare urbană a cartierelor de locuințe colective</p>	<p>intervenții integrate în zonele de locuințe colective</p>	<p>0</p>	<p>2 cartiere de locuințe colective regenerate</p>	<p>4 cartiere de locuințe colective regenerate</p>
<p>O4.2 Oraș care susține participarea persoanelor defavorizate și a persoanelor vârstnice în viața comunității prin servicii sociale integrate</p>		<p>populație dezavantajată</p>	<p>23%</p>	<p>18%</p>	<p>13%</p>
<p>Probleme / Nevoi</p>	<p>Direcții de acțiune</p>	<p>Indicator</p>	<p>Valoare de referință (2017)</p>	<p>Țintă (2023)</p>	<p>Țintă (2030)</p>
<p>Scădere a populației apte de muncă și creștere a numărului vârstnicilor.</p>	<p>D4.2.1 Asigurarea de servicii sociale destinate persoanelor vârstnice</p>	<p>persoane vârstnice implicate în programe de îmbătrânire activă</p>	<p>-</p>	<p>230</p>	<p>500</p>

<p>Existența a 16 Zone Urbane Marginalizate pe teritoriul Municipiului în care trăiește 23% din populația orașului – persoane dezavantajate aflate în risc de excluziune socială.</p> <p>La nivel Municipal nu există o situație clară a numărului de copii cu unul sau ambii părinți plecați în străinătate deoarece aceștia nu se declară.</p> <p>Număr mare de persoane (adulți și copii) cu dizabilități</p>		persoane vârstnice care beneficiază de servicii de asistență la domiciliu	-	Creștere cu 20%	Creștere cu 30%
	<p>D4.2.2 Asigurarea de servicii sociale destinate copilului și/sau familiei</p>	copii și părinți care au abandonat sistemul de învățământ în ultimii 4 ani au fost reintegrați în școli sau licee	-	20%	30%
		copii și părinți reintegrați în școli sau licee au absolvit un ciclu de învățământ	-	70%	80%
	<p>D4.2.3 Asigurarea de servicii sociale destinate persoanelor cu dizabilități</p>	locuințe protejate pentru persoanele cu dizabilități	-	100	
		persoane cu dizabilități care au abandonat sistemul de învățământ în trecut au fost reintegrați în școli sau licee	-	> 20%	> 30%
		persoane cu dizabilități care beneficiază de servicii de asistență la domiciliu	-	> 20%	> 30%
	<p>D4.2.4 Asigurarea de servicii sociale pentru</p>	persoane care beneficiază de cantină socială	-	> 30%	-

	persoanele defavorizate	adăpost de noapte pentru persoanele fără locuință	0	1 (20 locuri)	-	
		centru pentru protecția victimelor violenței domestice	0	1 (40 locuri)	-	
	D4.2.5 Integrarea pe piața muncii a capitalului uman dezavantajat	persoane beneficiare de programul a „A Doua Șansă”	-	200	500	
		întreprindere socială în Municipiul Bacău	0	1	2	
		persoane aflate în dificultate integrate pe piața muncii	-	200	500	
	D4.2.7 Asigurarea de servicii medicale de bază	centru kinetoterapie public	0	1	-	
		sistem de telemedicină într-un spital public	0	1	-	
		Ambulanțe cu sistem de telemedicină	0	5	10	
	O4.3 Oraș care oferă posibilități de specializare și performanță în toate domeniile și nivelurile educaționale		Elevi și studenți beneficiari ai intervențiilor	Total elevi și studenți – 38.000	20.000	30.000
	Probleme / Nevoi	Direcții de acțiune	Indicator	Valoare de referință (2017)	Țintă (2023)	Țintă (2030)

<p>Cea mai mare rată a absenteismului a fost înregistrată în cadrul învățământului gimnazial.</p> <p>4 din 6 licee cu profil tehnic nu au avut medii de promovabilitate la examenul de Bacalaureat în anul 2016.</p> <p>Numărul studenților s-a micșorat cu o treime în intervalul 2010 – 2016, procentul acestora din totalul populației fiind relativ mic (2%).</p> <p>Majoritatea domeniilor oferite de învățământul superior sunt de clasă B, C,D sau E.</p>	<p>D4.3.1 Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale</p>	<p>instituții de învățământ preuniversitar reabilitate, modernizate și dotate</p>	-	15	30
	<p>D4.3.2 Crearea de facilități pentru elevi și studenți</p>	<p>săli de sport noi la instituțiile de învățământ preuniversitar</p>	-	4	-
		<p>platformă educațională online de consiliere și resurse pentru elevi și studenți</p>	0		
		<p>instituțiile de învățământ folosesc platforma educațională online</p>	0	50%	100%

		elevi și studenți beneficiari ai programelor de dezvoltare antreprenorială	0	30%	60%
		concurs anual pentru tinerii inovatori	0	1	-
	D4.3.3 Creșterea competențelor în cadrul învățământului profesional și tehnic	locuri oferite în cadrul fiecărei dintre specializările comerț și construcții	56 respectiv 28	84 respectiv 58	-
		locuri pentru ucenicie și practică în cadrul specializărilor comerț și construcții	-	10	-
		beneficiari anuali de schimburi de experiență pentru elevii și profesorii din învățământul tehnic	0	5	-
		inserției profesionale a elevilor din învățământul tehnic	-	Creștere cu 10%	Creștere cu 20%
		D4.3.4 Îmbunătățirea accesului la educație	Reducerea abandonului școlar	Aprox. 10%	5%
	D4.3.5 Dezvoltarea mediului academic	elevi din grupuri dezavantajate de etnie rromă care beneficiază de burse pentru învățământul universitar	0	10	20
		program de învățare la locul de muncă - kinetoterapie	0	1	2

		Programe de cooperare cu universitățile din străinătate	3	5	7
O4.4 Rețea de spații publice care deservește echilibrat orașul, susține coeziunea socială și valorifică principalele puncte și zone de interes		% din populație cu acces facil la spații publice	70%	95%	100%
Probleme / Nevoi	Direcții de acțiune	Indicator	Valoare de referință (2017)	Țintă (2023)	Țintă (2030)
<p>Nu există spații publice în zonele de locuire individuală. Locuitorii acestor cartiere fie folosesc spațiile publice din zonele de locuire colectivă învecinate sau cele din centrul istoric.</p> <p>Piețele agroalimentare, importante în rețeaua de spații publice se află într-un proces avansat de degradare.</p> <p>Zona centrală cuprinde în continuare spații publice</p>	D4.4.1 Extinderea și modernizarea rețelei de spații publice majore ale orașului	Număr parcuri ⁴⁸	5 (2 degradate)	9 parcuri (toate modernizate)	10 parcuri (toate modernizate)
		Număr grădini	0 grădini	0 grădini	0 grădini
			Număr piețe agro-alimentare modernizate	0	1
	D4.4.2 Revitalizarea spațiilor publice de mici dimensiuni	Număr scuaruri	4 (1 degradat)	6 scuaruri (1 degradat)	7 scuaruri (toate modernizate)

⁴⁸ Denumirea de parc este atribuită spațiilor verzi publice cu o suprafață de peste 1ha conform legii spațiilor verzi: 1. Parcul Cancicov, 2. Parcul Gerăiești (degradat), 3. Parcul Catedralei, 4. Parcul CFR (abandonat) și 5. Parcul Insula de agrement (în lucru)

degradate, amplasate în spatele fronturilor de locuințe colective. Zona de locuințe colective din sudul orașului nu deține suficiente spații publice iar cele existente în mare măsură degradate. De asemenea, spațiile publice din zonele de locuințe colective sunt dedicate cu precădere copiilor fiind lipsite de dotări pentru alte categorii de vârstă.		Spații publice de mici dimensiuni abandonate revitalizate	47 spații publice de mici dimensiuni abandonate	10 spații publice de mici dimensiuni abandonate revitalizate	30 spații publice de mici dimensiuni abandonate revitalizate
O4.5 Infrastructură și evenimente sportive care să susțină profilul / vocația de oraș sportiv			2017 – Bacău oraș european al sportului ⁴⁹	Aplicație capitala europeană a sportului ⁵⁰	
Probleme / Nevoi	Direcții de acțiune	Indicator	Valoare de referință (2017)	Țintă (2023)	Țintă (2030)
Stadionul Municipal se află într-o stare avansată de degradare	D4.5.1 Extinderea și diversificarea dotărilor sportive	Număr săli polivalente	1	2	2
Cea mai mare parte a dotărilor sportive sunt pentru fotbal. Diversitate redusă a dotărilor sportive.		Km piste de alergat	0	3-3	15
Număr scăzut de evenimente sportive în comparație cu cantitatea dotărilor sportive existente.		Cartiere de locuințe colective ce dețin dotări sportive în aer liber	1 (cartierul Miorița)	50% din cartiere dețin dotări sportive în aer liber	100% din cartiere dețin dotări sportive în aer liber

⁴⁹ Cf. Federației a Capitalelor și Orașelor Sportive Europene / European Capitals and Cities of Sport Federation

⁵⁰ Cf. Federației a Capitalelor și Orașelor Sportive Europene / European Capitals and Cities of Sport Federation

Lipsa unor evenimente sportive pentru amatori.	D4.5.2 Revitalizarea dotărilor sportive aflate în proces de degradare	Nr. dotări sportive majore revitalizate	0	1	-
		Nr. baze sportive ale municipalității modernizate	0	2	-
	D4.5.3 Desfășurarea de evenimente sportive de interes regional / național sau local	evenimente sportive de interes național sau european	1	3	5
	D4.5.4 Promovarea unui stil de viață sănătos	maraton anual pentru amatori	-	1	1
O4.6 Băcău, oraș atractiv prin diversificarea ofertei culturale și îmbunătățirea infrastructurii culturale		Clădiri reabilite / (re)activate	0	4	11
Probleme / Nevoi	Direcții de acțiune	Indicator	Valoare de referință (2017)	Țintă (2023)	Țintă (2030)
Oferta culturală este localizată la nivel central, existând puține variante pentru cartiere. Starea unor obiective de patrimoniu este în continuă degradare. Activarea insuficientă atât a spațiilor convenționale, cât și a celor neconvenționale.	D4.6.1 Reabilitarea, modernizarea și dotarea obiectivelor de patrimoniu cultural și istoric	clădiri reabilite	0	2 (Teatrul George Bacovia și Filarmonica Mihail Jora)	-
		muzee modernizate și reabilite	0	0	5 (Muzeul de Științele Naturii, Muzeul de Istorie și Muzeul de Artă)
		monumente istorice reabilite	0	0	1 (Casa Memorială Vasile Alecsandri)
		activități recreative și culturale organizate în case memoriale	0	5 activități recreative organizate	15 activități recreative organizate

	D4.6.2 Animarea obiectivelor culturale din Municipiul Bacău	proiect educațional pilot realizat în cadrul Muzeului de Artă	0	1 proiect educațional pilot	-	
		Centru de Evenimente Cinema Central amenajat	0	0	1	
	D4.6.3 Descentralizarea ofertei culturale și utilizarea spațiilor disponibile în cartiere	amfiteatru amenajat pe insula de agrement pentru evenimente in aer liber	0	0	1	
		infrastructură mobilă de spectacole pentru Teatrul Bacovia	0	1	-	
	D4.6.4. Consolidarea relațiilor între instituțiile de cultură	programe de formare in domeniul managementului cultural implementate	0	1	2	
		grup de lucru înființat la nivelul Primăriei cu participarea reprezentantilor principalelor institutii de cultura, ong-uri, alti operatori culturali	0	1	-	
OBIECTIV STRATEGIC / Obiectiv specific			Indicator	Valoare de referință (2017)	Țintă (2023)	Țintă (2030)
O5. INCLUZIUNE SOCIALĂ ȘI REGENERAREA URBANĂ A CAPITALULUI UMAN ÎN ZONELE DEFAVORIZATE			populație dezavantajată	23%	18%	13%

O5.1 Zona marginalizată 1 din cartierul Izvoare regenerată din punct de vedere urban și social		persoane dezavantajate	5000 din care 530 de etnie rromă	3500	2500
Probleme / Nevoi	Direcții de acțiune	Indicator	Valoare de referință (2017)	Țintă (2023)	Țintă (2030)
<p>Zona Urbană Marginalizată Izvoare este cea mai numeroasă e acest fel (aproximativ 5000 de persoane din care 530 rromi).</p> <p>Zona Izvoare prezintă cea mai gravă situație a calității locuirii în locuințe individuale improvizate și de mici deimensiuni, a ocupării forței de muncă și a persoanelor care au abandonat cursurile școlare sau sunt în risc de abandon, cu probleme frecvente de sănătate, infrafracționalitate și violență domestică.</p>	D5.1.1 Regenerarea spațiilor publice urbane și a utilităților	străzi neiluminate	-	străzi cu iluminat public	-
		rețele de apă și canalizare degradate	-	rețele de apă și canalizare reabilitate	-
	D5.1.2 Crearea de servicii sociale care răspund nevoilor comunității	blocuri de locuințe sociale	0	2	4
		centre comunitare integrate în zonă	0	1	-
		club sportiv local	0	1	-

		campanie de informare cu privire la necesitatea educației și sănătății	0	1	-
		voluntari locali care să se implice în dezvoltarea comunității	0	10	20
		persoane care beneficiază de servicii de medicină preventivă	0	1500	3000
	D5.1.3 Oferirea de oportunități de dezvoltare pentru un capital uman proactiv	oportunități de dezvoltare a capitalului uman în zonă	0	2 (atelier public de meșteșuguri și festival anual de solidaritate și meșteșuguri)	-
		parteneriate pentru ucenicie în cadrul atelierului de meșteșuguri	-	5	10
		persoane instruite în cadrul atelierului de meșteșuguri	-	250	500
		persoane alfabetizate digital	-	500	1000
		antreprenori locali	0	5%	10%

		procentului de copii care termină ciclul preuniversitar de învățământ	-	Creștere cu 20%	Creștere cu 30%
O5.2 Zonele marginalizate 5, 6 și 7 din cartierul Carpați și Zonele marginalizate 2, 3 și 4 din cartierul Aviatori regenerate din punct de vedere urban și social		persoane dezavantajate	1280 din care 240 de etnie rromă	700	500
Probleme / Nevoi	Direcții de acțiune	Indicator	Valoare de referință (2017)	Țintă (2023)	Țintă (2030)
		spații publice majore reconfigurate	0	2	-
	D5.2.2 Crearea de servicii sociale care răspund nevoilor comunității	blocuri de locuințe sociale vechi	10	6 blocuri de locuințe sociale reabilitate	4 blocuri de locuințe sociale reabilitate
		blocuri de locuințe sociale noi	0	2	4
		centru nou comunitar cu servicii specializate	0	1	2
	D5.2.3 Oferirea de oportunități de dezvoltare pentru un capital uman proactiv	campanie de informare asupra sănătății	0	1	-
		persoane care beneficiază de servicii de medicină preventivă	0	800	1200





V. PORTOFOLIU DE PROIECTE

V.1. Portofoliul de proiecte

*Notă: Portofoliul de proiecte următor nu include proiecte care se desfășoară pe teritoriul zonelor Natura 2000 sau cu impact negativ asupra mediului în imediata vecinătate a acestor arii protejate.

O1. MUNICIPIUL BACĂU COMPETITIV								
O1.1 Forță de muncă motivată, calificată și adaptată nevoilor pieței								
D1.1.1 Sprijinirea formării forței de muncă și conversiei profesionale								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
1	Elaborarea și implementarea unui plan pentru atragerea, formarea, dezvoltarea și menținerea forței de muncă	Municipiul Bacău, CJ Bacău, CCIBC, instituții de învățământ, ISJ, parteneri privați	Idee	27,088.04	120,000.00	2017 - 2023	Buget local, Alte surse de finanțare	
2	Elaborarea unei analize cu privire la oferta educațională a unităților de învățământ profesional/tehnic și nevoia de calificare a forței de muncă manifestată la nivelul agenților economici din Municipiul Bacău	Municipiul Bacău, CJ Bacău, CCIBC, instituții de învățământ, ISJ, parteneri privați	Idee	33,860.05	150,000.00	12 luni, 2017-2018	POCA 2014-2020, AP2, OS 2.1, Buget local, Bugetul partenerilor, Alte surse	
3	Elaborarea unor programe de adaptare a resurselor umane la piața muncii în vederea perfecționării competențelor în domeniul industriei prelucrătoare (industria alimentară, confecționare articole de îmbrăcăminte și încălțăminte, industria aeronautică)	Municipiul Bacău, CJ Bacău, CCIBC, instituții de învățământ, ISJ, parteneri privați	Idee	225,733.63	1,000,000.00	2017 - 2023	POCU 2014 - 2020, Alte surse de finanțare	

4	Sprrijinirea organizării de programe de formare/ conversie profesională pentru forța de muncă, în vederea creșterii productivității sau abordării unor noi segmente de producție	Municipiul Bacău, CJ Bacău, CCIBC, instituții de învățământ, ISJ, parteneri privați	Idee	112,866.82	500,000.00	2017 - 2023	POCU 2014 - 2020, Alte surse de finanțare	
5	Susținerea/ Facilitarea parteneriatelor între administrația locală, instituții de învățământ și mediul privat reprezentat de agenții economici în vederea adaptării ofertei educaționale la cerințele pieței precum și în vederea organizării stagiilor de practică	Municipiul Bacău	Idee	45,146.73	200,000.00	2017 - 2030	POCU 2014 - 2020, Alte surse de finanțare	

D1.1.2 Promovarea oportunităților de angajare existente la nivel local

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
6	Elaborarea unei platforme de promovare a oportunităților de angajare existente la nivelul Municipiului Bacău, pe baza unei analize permanente în vederea identificării oportunităților de angajare	Municipiul Bacău, Camera de Comerț și Industrie Bacău, AJOFM, parteneri privați	Idee	27,088.04	120,000.00	2018, 6 luni	Buget local, Buget parteneri, Alte surse de finanțare	

O1.2 Poziție consolidată de pol regional ce oferă un climat propice dezvoltării mediului de afaceri și CDI

D1.2.1 Revitalizarea și dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri și antreprenariat

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
----------	-------	------------	--------------------	-------------------------	------------------------	-----------------	--------------------	------------

7	Revitalizarea Incubatorului de afaceri din cadrul Centrului de Afaceri și Expozițional "Mircea Cancicov"	Municipiul Bacău	Idee	33,860.05	150,000.00	2017 - 2020	POR 2014-2020, Axa 2, PI 2.1. (apel 2.1.B), Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	
8	Realizarea unui Parc industrial care să ofere facilități întreprinderilor ce doresc să se extindă sau să-și schimbe amplasamentul precum și în vederea atragerii de noi investitori	Municipiul Bacău	Idee	3,386,004.51	15,000,000.00	2017 - 2020	Buget local, Alte surse de finanțare	
9	Realizarea unui Centru de Transfer Tehnologic	Universitatea "Vasile Alecsandri" din Bacău, Municipiul Bacău, parteneri privați	Scrisoare intenție acceptată	3,000,000.00	13,290,000.00	2017-2020	POR 2014-2020 - Axa 1 - 50%, Buget local, Alte surse de finanțare	Proiectul va fi implementat dacă se va putea asigura cofinanțarea

D1.2.2 Îmbunătățirea capacității administrației publice locale în vederea susținerii mediului de afaceri

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
10	Elaborarea și implementarea unui plan de formare a personalului administrației publice în vederea acordării de asistență și sprijinire a mediului de afaceri	Municipiul Bacău	Idee	16,930.02	75,000.00	6 luni, 2017 - 2018	POCA 2014-2020, Buget local, Alte surse	
11	Înființarea unui birou unic/punct de informare în vederea informării IMM-urilor cu privire la oportunitățile de finanțare și care să ofere consultanță în acest sens	Municipiul Bacău, Camera de Comerț și Industrie Bacău	Idee	63,205.42	280,000.00	2017 - 2018	Buget local, Alte surse de finanțare	

O1.3 Economie competitivă bazată pe colaborări intersectoriale și transfrontaliere

D1.3.1 Inițierea cooperării în rețele regionale, naționale și internaționale

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
12	Examinarea potențialului de inițiere și structurare a unei structuri de tip cluster sau de încurajare a aderării la clusterelor regionale în domeniile de competitivitate identificate	Municipiul Bacău, parteneri privați	Idee	22,573.36	100,000.00	2017 - 2018	Buget local, Buget parteneri, Alte surse de finanțare	
13	Facilitarea unui parteneriat strategic, pe termen lung între municipalitate, cluster regionale, mediul de afaceri	Municipiul Bacău, parteneri privați	Idee	45,146.73	200,000.00	2017 - 2020	Buget local, Buget parteneri, Alte surse de finanțare	
14	Implicarea în rețelele naționale și internaționale relevante	Municipiul Bacău	Idee	158,013.54	700,000.00	2017 - 2020	Buget local, Buget parteneri, programe internaționale de cooperare (ex. INTERREG), Alte surse de finanțare	

D1.3.2 Susținerea cooperării sectorului privat cu sectorul educațional și de CDI

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
15	Inițierea și dezvoltarea colaborărilor naționale și internaționale în activitățile de CDI, în domeniile de competitivitate ale Municipiului Bacău	Municipiul Bacău, Camera de Comerț și Industrie Bacău, organizații patronale, parteneri privați	Idee	45,146.73	200,000.00	2017 - 2020	POC 2014-2020, AP 1, Buget local, Buget parteneri, Alte surse de finanțare	

16	Elaborarea și implementarea unui plan anual de întâlniri de lucru la nivel privat-academic-organizații științifice studențești pentru identificarea finanțărilor relevante privind domeniile de competitivitate ale Municipiului Bacău	Municipiul Bacău, universități, centre de cercetare, parteneri privați	Idee	67,720.09	300,000.00	2017 - 2030	Buget local, Buget parteneri, Alte surse de finanțare
17	Îsprijinirea înființării întreprinderilor de tip spin-off pe lângă universități	Municipiul Bacău, universități, centre de cercetare, parteneri privați	Idee	225,733.63	1,000,000.00	2017 - 2020	POC 2014-2020, Buget local, Buget parteneri, Alte surse de finanțare

D1.3.3 Promovarea turistică a Municipiului Bacău

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
18	Constituirea unei platforme integrate de promovare, informare și servicii turistice la nivel municipal și județean (inclusiv aplicație mobilă)	Municipiul Bacău, Consiliul Județean Bacău, Parteneri privați	Idee de proiect	16,930.02	75,000.00	2018 - 2019	Buget local, Buget parteneri, Alte surse	Proiectul poate reprezenta o extindere a platformei www.bacaulturistic.ro
19	Înființarea unui centru multimedia de informare și promovare turistică	Municipiul Bacău, Consiliul Județean Bacău, Parteneri privați	Idee de proiect	338,600.45	1,500,000.00	2017 - 2023	Buget local, Buget parteneri, Alte surse	
20	Elaborarea Manualului de Branding al Municipiului Bacău, corelat cu o strategie de marketing și promovare	Municipiul Bacău	Idee de proiect	27,088.04	120,000.00	2017 - 2023	Buget local, Alte surse	

O1.4 Destinație atractivă pentru investiții și facilitarea accesului la piețele externe

D1.4.1 Promovarea oportunităților de investiții din Municipiul Bacău

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
21	Inventarierea, cartarea și evaluarea activelor (spații construite, terenurilor) disponibile pentru investiții	Municipiul Bacău	Idee	56,433.41	250,000.00	2018, 6 luni	Buget local, Buget parteneri, Alte surse de finanțare	Este importantă corelarea cu baza de date urbane și reglementările PUG
22	Realizarea unui pachet de informații privind oportunitățile oferite de mediul de afaceri local - pachet și strategie de promovare ca destinație de investiții	Municipiul Bacău, Consiliul Județean Bacău, CCIB, Parteneri privați	Idee	2,257.34	10,000.00	2017 - 2018	Buget local, Buget parteneri, Alte surse de finanțare	inclusiv dezvoltarea unei secțiuni pe pagina web a Primăriei dedicată promovării potențialului și oportunităților, a serviciilor și structurilor pentru afaceri

D1.4.2 Promovarea și dezvoltarea ca centru expozițional de importanță regională

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
23	Dezvoltarea agendei de evenimente de business și CDI a Centrului Expozițional	Municipiul Bacău, Camera de Comerț și Industrie Bacău, organizații patronale, parteneri privați	Idee	225,733.63	1,000,000.00	2017 - 2020	Buget local, Buget parteneri, Alte surse de finanțare	

D1.4.3 Stimularea exportului

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
24	Diseminarea informațiilor privind piețele externe, bunele practici și standarde de calitate practice, în vederea acceptării produselor pe aceste piețe / Consolidarea colaborării între entitățile asociative și administrative ale sectorului	Municipiul Bacău, Camera de Comerț și Industrie Bacău, organizații patronale, parteneri privați	Idee	11,286.68	50,000.00	2017 - 2018	Buget local, Buget parteneri, Alte surse de finanțare	

	privat (CCI Bacău, ORC județul Bacău, Patronate, Asociația IMM-urilor, Producători etc) în vederea stimulării a exportului							
25	Suținerea promovării naționale și internaționale a produselor realizate în Municipiul Bacău (de exemplu prin inițierea unor întâlniri, sprijinirea participării la târguri și expoziții naționale și internaționale etc.).	Municipiul Bacău, Camera de Comerț și Industrie Bacău, organizații patronale, parteneri privați	Idee	112,866.82	500,000.00	2017-2020	Buget local, Buget parteneri, Alte surse de finanțare	

O1.5 Bacău, orașul tinerilor

D1.5.1 Consolidarea viziunii strategice referitoare la cultură și politici de tineret

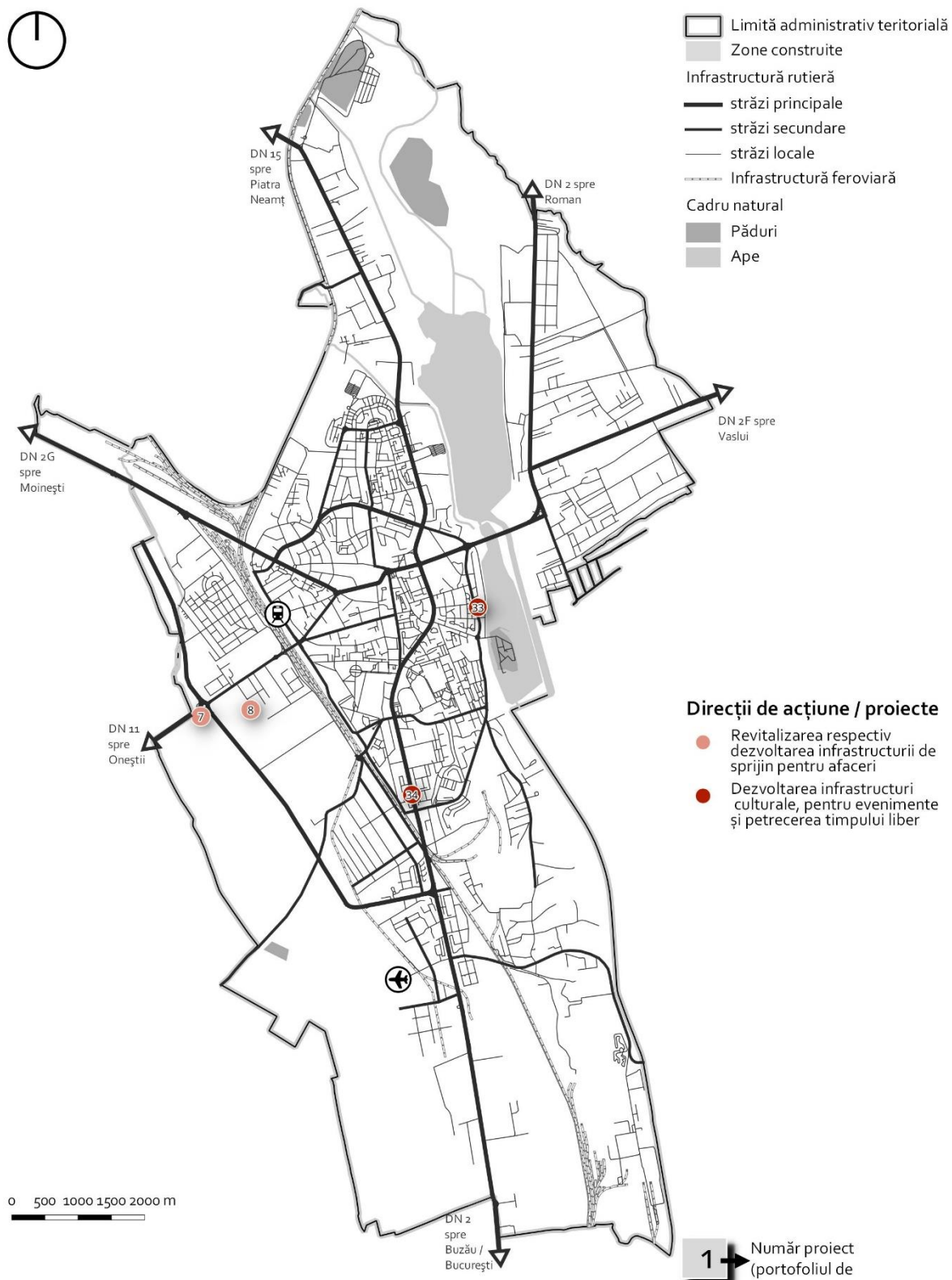
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
26	Elaborarea strategiei cadru de tineret	Municipiul Bacău	Idee	15,000.00	66,450.00	2017-2023	Buget local, Alte surse	
27	Elaborarea și implementarea agendei culturale multianuale a Municipiului Bacău	Municipiul Bacău	Idee	80,000.00	354,400.00	2017-2023	Buget local, Buget parteneri, Alte surse	inclusiv cofinanțare evenimente culturale

D1.5.2. Dezvoltarea infrastructurii culturale, pentru evenimente și petrecerea timpului liber

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
28	Modernizarea și dotarea centrului Cultural George Apostu (organizare spațiu multimedia)	Municipiul Bacău	Idee	80,000.00	354,400.00	2023-2030	Buget local, Buget parteneri, Alte surse	

29	Renovare si dotare cinema Orizont – transformare in hub de tineret si evenimente, cu accent pe industrii creative	Municipiul Bacău	Idee	2,000,000.00	8,860,000.00	2017-2023	POR 2.1.b incubatoare de afaceri, Buget local, Alte surse	
D1.5.3. Consolidarea poziției pe plan național și internațional, prin organizarea de festivaluri de nișă (Monodrame) și rezidențe de creație								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
30	Dezvoltarea și facilitarea de parteneriate și proiecte naționale și internaționale	Municipiul Bacău	Idee	50,000.00	221,500.00	2017-2023	Buget local, alte surse	participare la minim 3 festivaluri si evenimente naționale și internaționale anual
31	Creșterea mobilității la nivel internațional pentru artiștii băcăuani și operele lor	Municipiul Bacău	Idee	35,000.00	155,050.00	2023-2030	Buget local, alte surse	
32	Organizare festival Monodrame	Municipiul Bacău, Teatrul Bacovia	În implementare	15,000.00	66,450.00	2017-2023	Buget local, alte surse	
33	Program de rezidențe pentru regizori (inclusiv locuințe de serviciu)	Municipiul Bacău, Teatrul Bacovia	Idee	21,000.00	93,030.00	2017-2023	Buget local, alte surse	
34	Program de rezidențe de creație la Centrul Cultural George Apostu	Municipiul Bacău	Idee	24,000.00	106,320.00	2023-2030	Buget local, alte surse	
			TOTAL	10,647,313.77	47,167,600.00			

Figura 144 - Distribuția spațială a proiectelor din cadrul Obiectivului Strategic 1



O2. DEZVOLTARE BAZATĂ PE ECHILIBRUL SISTEM NATURAL-SISTEM ANTROPIC ȘI O CALITATE CRESCUTĂ A FACTORILOR DE MEDIU

O2.1 Centru urban care asigură condițiile necesare unei calități crescute a locuirii

D2.1.1 Valorificarea resurselor de teren reprezentate de zonele industriale abandonate

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
1	Realizarea unui cadastru industrial al municipiului Bacău	Municipiul Bacău	Idee	100,000.00	443,000.00	2016-2018	Buget local, alte surse	Identificarea zonelor industriale din municipiul Bacău - regim juridic, probleme privind contaminarea solului și apelor.
2	Suținere parteneriate între mediul privat și autoritățile publice în vederea valorificării zonelor industriale inactive	Municipiul Bacău	Idee	300,000.00	1,329,000.00	2016-2019	Buget local, alte surse	Stabilire parteneriate și realizare proiecte-pilot pe 1-2 zone industriale abandonate din municipiu.

D2.1.2 Sprijinirea acțiunilor de decontaminare a siturilor industriale cu poluare semnificativă a solului și apelor

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
3	Decontaminare, stabilizare și amenajare a haldei de fosfogips SOFERT	Municipiul Bacău	Proiect 2007-2013	20,000,000.00	88,600,000.00	2016-2023	POIM 2014-2020, Obiectiv Specific 4.3, Buget local, Alte surse	
4	Sistem de monitorizare a siturilor contaminate din municipiul Bacău	APM Bacău	Idee	300,000.00	1,329,000.00	2016-2019	Buget național, alte surse	Realizarea unui sistem de monitorizare, inclusiv cu aplicarea unor sancțiuni în cazul nerespectării țintelor prevăzute conform autorizațiilor de mediu în vigoare.

5	Realizare planuri de acțiune pentru decontaminarea siturilor contaminate din municipiu	Proprietarii terenurilor	Idee	100,000.00	443,000.00	2016-2019	Buget local, fonduri private, alte surse	
6	Decontaminarea siturilor contaminate din municipiu	Proprietarii terenurilor	Idee	Conform planuri de acțiune 2014-2020		2023 - 2030	Buget local, fonduri private, alte surse	
O2.2 Oraș eficient din punct de vedere energetic, ce și-a redus semnificativ emisiile de CO2								
D2.2.1 Eficientizarea energetică a sectorului rezidențial								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
7	Eficientizare energetică - blocuri cartier Aviatorilor	Municipiul Bacău	Idee	1,500,000.00	6,645,000.00	2016-2020	POR 2014-2020, Obiectiv Specific 3.1, Bugetul local, Fonduri private	
8	Eficientizare energetică - blocuri cartier Cornișa - Bistrița Lac	Municipiul Bacău	Idee	1,500,000.00	6,645,000.00	2016-2020	POR 2014-2020, Obiectiv Specific 3.1, Bugetul local, Fonduri private	
9	Eficientizare energetică - blocuri cartier Republicii	Municipiul Bacău	Idee	1,500,000.00	6,645,000.00	2023-2030		
10	Reabilitare imobile locuințe colective clasa I risc seismic - Str. Mărășești	Municipiul Bacău	Proiect Primăria Bacău	400,000.00	1,772,000.00	2016-2020	Buget național (investitii)	
11	Program eficientizare energetică - locuințe colective municipiul Bacău (continuare)	Municipiul Bacău	Idee	Conform SF		2023-2030	Fonduri europene, Buget național, Buget local, Fonduri Private	

12	Proiect demonstrativ – implementare distribuție inteligentă a energiei electrice în cartierul Aviatorilor	Municipiul Bacău	Idee	2,500,000.00	11,075,000.00	2016-2023	POIM 2014-2020, Obiectiv Specific 6.3., Buget local, Alte surse	
D2.2.2 Eficientizarea energetică a fondului construit public și a sistemului de iluminat municipal								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
13	Reabilitarea și eficientizarea sistemului de iluminat public municipal	Municipiul Bacău	Proiect existent	4,500,000.00	19,935,000.00	2016-2019	Împrumut BERD, Buget local, Alte surse	
14	Program de eficientizare energetică a clădirilor publice din municipiu: sedii administrative, unități de învățământ.	Municipiul Bacău	Idee	-		2016-2023	POR 2014-2020, Obiectiv Specific 3.1, Bugetul local, Fonduri private, Alte surse	Vezi detaliere în proiectele din cadrul programului incluse în proiectele aferente obiectivului 4.3.
15	Program de eficientizare energetică a clădirilor publice din municipiu: sedii administrative, unități de învățământ (continuare)	Municipiul Bacău	Idee	-		2023-2030	Fonduri europene, Bugetul național, Bugetul local, Alte surse	Vezi detaliere în proiectele din cadrul programului incluse în proiectele aferente obiectivului 4.3.
D2.2.3 Reabilitarea și modernizarea sistemului centralizat de termoficare								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
16	Închidere inelară a rețelei primare de termoficare	Municipiul Bacău	Proiect THERMOENERGY SA	2,000,000.00	8,860,000.00	2016-2023	POIM 2014-2020, Obiectiv Specific 7.1, Bugetul local, Alte surse	
17	Reabilitarea rețelelor primare și secundare de termoficare	Municipiul Bacău	Proiect THERMOENERGY SA	20,000,000.00	88,600,000.00	2016-2023	POIM 2014-2020, Obiectiv Specific 7.1,	

							Bugetul local, Alte surse	
18	Extindere sistem termoficare spre cartier CFR prin pasaj rutier Str. Gării - Ștefan Gușe	Municipiul Bacău	Proiect existent - Strategia de dezvoltare durabilă	200,000.00	886,000.00	2016-2023	POIM 2014-2020, Obiectiv Specific 7.1, Bugetul local, Alte surse	
19	Proiecte pilot de distribuție pe orizontală a agentului termic în imobilele de locuințe colective	Municipiul Bacău	Proiect THERMOENERGY SA	100,000.00	443,000.00	2016-2023	Buget local, alte surse	
D2.2.4 Promovarea utilizării energiei din surse regenerabile								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
20	Valorificare potențial de producere a energiei din biomasă prin realizarea de plantații pe terenurile degradate din municipiu	Municipiul Bacău	Idee	100,000.00	443,000.00	2016-2019	Buget local, alte surse	
21	Program de realizare a unor centrale pe biomasă în municipiul Bacău, pentru producția de energie electrică și termică	Municipiul Bacău	Idee	1,000,000.00	4,430,000.00	2016-2021	POIM 2014-2020, Obiectiv Specific 6.1, Bugetul local, Alte surse	
O2.3 Oraș în care infrastructura tehnico-edilitară contribuie la asigurarea unei calități crescute a factorilor de mediu								
D2.3.1 Asigurarea unei calități corespunzătoare a apei pentru consumul populației								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
22	Realizare infrastructură pentru stocarea apei - Rezerva de apă a Municipiului Bacău	Municipiul Bacău, Consiliul Județean Bacău	finanțare aprobată prin PNDL de 31,546,583 lei	9,534,988.71	42,240,000.00	2017-2020	PNDL, Buget local, Alte surse	

23	Realizare stații de tratare a manganului - fronturile de captare Mărgineni - Gherăiești	Consiliul Județean Bacău	Proiect Masterplan Apă-Canal	200,000.00	886,000.00	2016-2023	POIM 2014-2020, Obiectiv Specific 3.2, Bugetul județean, Alte surse	
D2.3.2 Extinderea infrastructurii de apă-canal în vederea deservirii tuturor zonelor rezidențiale și de activități, existente și propuse								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
24	Proiect integrat - asigurare infrastructură apă-canal în cartierul Șerbănești	Municipiul Bacău	Idee	1,000,000.00	4,430,000.00	2016-2023	POIM 2014-2020, Obiectiv Specific 3.2, Bugetul local, Alte surse	
25	Extindere rețea de distribuție a apei potabile în celelalte zone nedeservite din municipiu	Municipiul Bacău	Proiect Masterplan Apă-Canal	500,000.00	2,215,000.00	2016-2023	POIM 2014-2020, Obiectiv Specific 3.2, Bugetul local, Alte surse	Proiect Masterplan Apă-Canal
26	Extindere rețea de canalizare în celelalte zone nedeservite din municipiu	Municipiul Bacău	Proiect Masterplan Apă-Canal	500,000.00	2,215,000.00	2016-2023	POIM 2014-2020, Obiectiv Specific 3.2, Bugetul local, Alte surse	Proiect Masterplan Apă-Canal
D2.3.3 Reabilitarea infrastructurii de apă-canal aflată în stare rea								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
27	Reabilitare aducțiune apă municipiul Bacău (L=20 km)	Municipiul Bacău	Proiect Masterplan Apă-Canal	2,000,000.00	8,860,000.00	2016-2023	POIM 2014-2020, Obiectiv Specific 3.2, Bugetul local, Alte surse	Proiect Masterplan Apă-Canal
28	Reabilitare stație clorinare Stejaru	Municipiul Bacău	Proiect Masterplan Apă-Canal	100,000.00	443,000.00	2016-2023	POIM 2014-2020, Obiectiv Specific 3.2, Bugetul local, Alte surse	Proiect Masterplan Apă-Canal

29	Reabilitare rețea de distribuție a apei potabile la nivel municipal (L=67,5 km)	Municipiul Bacău	Proiect Masterplan Apă-Canal	6,000,000.00	26,580,000.00	2016-2023	POIM 2014-2020, Obiectiv Specific 3.2, Bugetul local, Alte surse	Proiect Masterplan Apă-Canal
30	Reabilitare rețea de canalizare la nivel municipal (16,18 km)	Municipiul Bacău	Proiect Masterplan Apă-Canal	2,000,000.00	8,860,000.00	2016-2023	POIM 2014-2020, Obiectiv Specific 3.2, Bugetul local, Alte surse	Proiect Masterplan Apă-Canal
31	Reabilitarea păturilor de uscare din cadrul stației de epurare Bacău	Municipiul Bacău	Proiect Masterplan Apă-Canal	3,000,000.00	13,290,000.00	2016-2023	POIM 2014-2020, Obiectiv Specific 3.2, Bugetul local, Alte surse	Proiect Masterplan Apă-Canal
32	Dotarea cu facilități SCADA a stațiilor de pompare existente	Municipiul Bacău	Proiect Masterplan Apă-Canal	1,300,000.00	5,759,000.00	2016-2023	POIM 2014-2020, Obiectiv Specific 3.2, Bugetul local, Alte surse	Proiect Masterplan Apă-Canal
D4.3.4 Asigurarea unui management eficient al deșeurilor în municipiul Bacău								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
33	Cooperare inter-județeană (regională) în vederea identificării unor soluții de valorificare a nămolurilor rezultate în urma epurării apelor uzate	Consiliul Județean Bacău	Idee	300,000.00	1,329,000.00	2016-2019	POIM 2014-2020, Obiectiv Specific 3.2, Bugetul județean, Bugetul local, Alte surse	
34	Realizare instalații valorificare nămoluri rezultate în urma epurării apelor uzate	Municipiul Bacău	Idee	Conform SF		2020-2030	Fonduri europene, Buget național, Buget local	

35	Operaționalizarea infrastructurii existente la nivel municipal pentru gestiunea deșeurilor: stație de sortare, stație de compostare, stație de concasare a deșeurilor din construcții	Consiliul Județean Bacău	Idee	-		2016-2018	Bugetul județean, Bugetul local, Alte surse	Celula 1 a depozitului ecologic este în prezent aproape umplută. Celula 2 a fost realizată, fiind finanțată prin fonduri UE. Se așteaptă deblocarea licitației pentru operatorul de salubritate.
36	Program de colectare selectivă a deșeurilor în municipiul Bacău	Municipiul Bacău	Proiect existent - Strategia de dezvoltare durabilă	500,000.00	2,215,000.00	2016-2019	POIM 2014-2020, Obiectiv Specific 3.1, Bugetul local, Alte surse	
37	Proiect de conștientizare a populației rezidente din municipiul Bacău cu privire la importanța colectării selective a deșeurilor menajere	Municipiul Bacău	Proiect existent - Strategia de dezvoltare durabilă	200,000.00	886,000.00	2016-2018	Bugetul local, Alte surse	

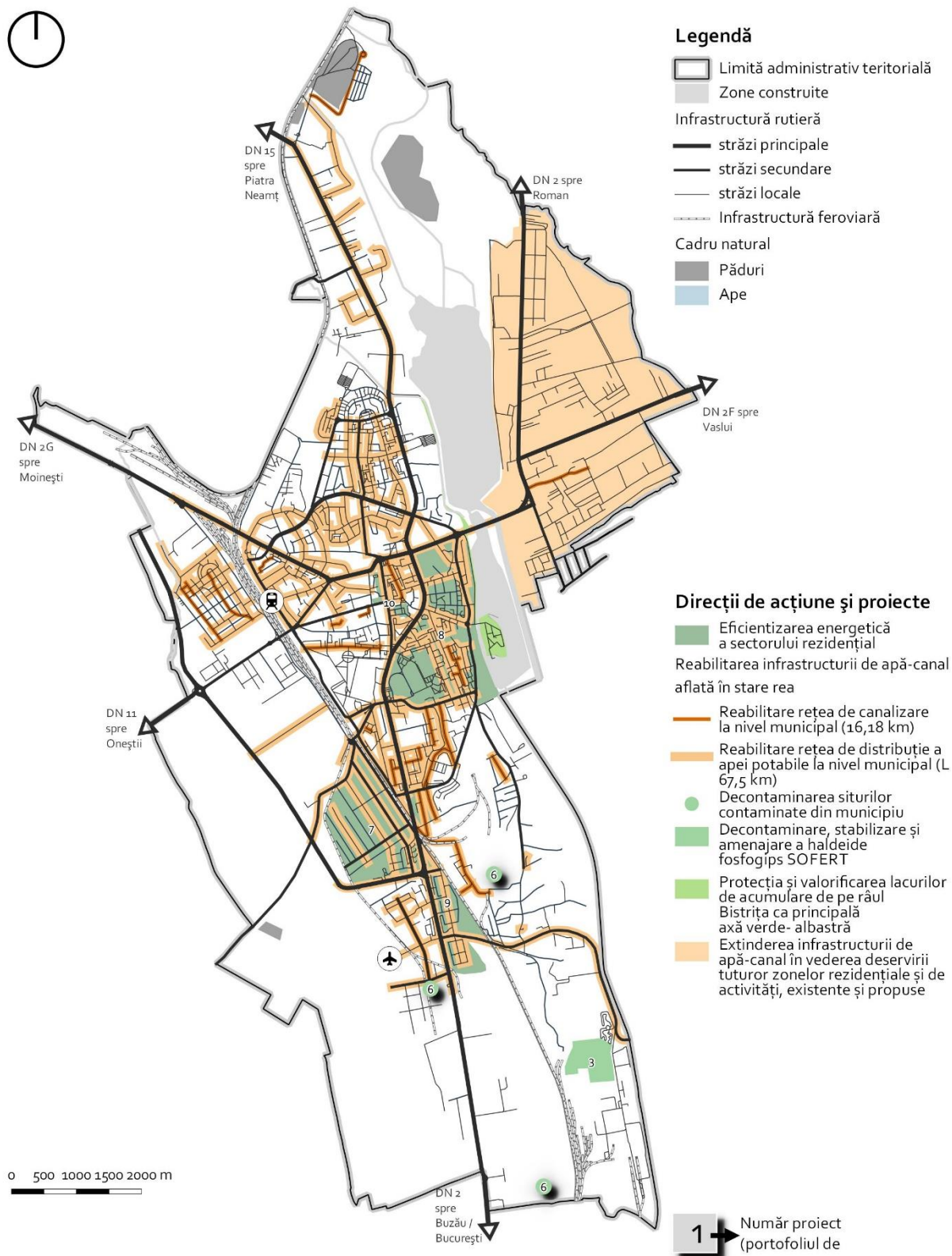
O2.4 Oraș cu o rețea albastră-verde consolidată, ce oferă premisele unei dezvoltări urbane sustenabile

D2.4.1 Protecția și valorificarea lacurilor de acumulare de pe râul Bistrița ca principală axă verde- albastră

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
38	Finalizare amenajare Insula de Agreement	Municipiul Bacău	Proiect 2007-2013	5,000,000.00	22,150,000.00	2016-2018	Buget local, alte surse	Finalizarea intervențiilor începute în perioada anterioară de programare
39	Amenajare maluri lacul Bacău etapa I - Insula de Agreement - Pod Șerbănești	Municipiul Bacău	Idee	5,000,000.00	22,150,000.00	2016-2023	POR 2014-2020, Obiectiv Specific 4.2, Bugetul local, Alte surse	
40	Amenajare maluri lacul Bacău etapa II - Pod Șerbănești - zona ariei naturale protejate SPA Lacul Bacău	Municipiul Bacău	Idee	6,000,000.00	26,580,000.00	2023-2030	POR 2014-2020, Obiectiv Specific 4.2, Bugetul local, Alte surse	

D2.4.2 Asigurarea unui management integrat al riscului la inundații pe teritoriul municipiului								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
41	Lucrări de amenajare pe afluenții râului Bistrița de pe raza municipiului Bacău (Limpedea, Negel, Trebeș)	Administrația Bazinală Siret	Măsură Plan Management Risc la Inundații	Conform analize cost-beneficiu PMRI		2016-2023	POIM 2014-2020, Obiectiv Specific 5.1, Alte surse	Măsură propusă prin Plan Management Risc la Inundații (PMRI) - ABA Siret
42	Creșterea capacității de tranzitare a albiei minore a râului Bistrița prin lucrări locale de decolmatate și reprofilare a albiei	Administrația Bazinală Siret	Măsură Plan Management Risc la Inundații	Conform analize cost-beneficiu PMRI		2016-2018	POIM 2014-2020, Obiectiv Specific 5.1, Alte surse	Măsură propusă prin Plan Management Risc la Inundații (PMRI) - ABA Siret
			TOTAL					
			din care:	99,234,988.71	439,611,000.00			
			proiecte potențiale POR 2014-2020, PI 4.2	11,000,000.00	48,730,000.00			

Figura 145 - Distribuția spațială a proiectelor din cadrul Obiectivului Strategic 2



O3. INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT PERFORMANTĂ**O3.1 Oraș racordat la infrastructura de transport național****D3.1.1 Extinderea și modernizarea infrastructurii aeroportuare**

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații	Corespondența proiecte PMUD
1	Ameliorarea accesibilitate Aeroport Bacău	Municipiul Bacău	Idee	926,000	4,102,180	2023-2030	Buget local, alte surse	Legătură nouă între Str. Aeroportului și Calea Alexandru Șafran (în lungul traseului CF, eventual dezafectat, sau între zona construită și incinta aeroportului).	1.1.2.4
2	Extinderea Aeroportului Bacău	Consiliul Județean Bacău	Idee	66,877,890	296,269,053	2021-2024	Programul Operațional Infrastructură Mare, Buget județean, Alte surse	Proiect inclus în Masterplanul General de Transport al României	

D3.1.2 Optimizarea legăturilor cu infrastructura de interes național

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații	Corespondența proiecte PMUD
3	Modernizare Magistrala CF 500	CNAIR / Guvernul României	cf. MGT	588,000,000	2,604,840,000	2016-2023	Programul Operațional Infrastructură Mare, Buget local, Alte surse	Proiect inclus în Masterplanul General de Transport al României	
4	Modernizare / extindere nod multimodal Gara CFR	CNAIR / Guvernul României	cf. MGT	21,000,000	93,030,000	2016-2023	Programul Operațional Infrastructură Mare, Buget național, Alte surse	Proiect inclus în Masterplanul General de Transport al României	

5	Drum expres (DX5) Ploiești-Bacău-Pășcani	CNAIR / Guvernul României	cf. MGT	816,000,000	3,614,880,000	2016-2023	Programul Operațional Infrastructură Mare, Buget național, Alte surse	Proiect inclus în Masterplanul General de Transport al României	
6	Drum expres (DX5A) Bacău-Piatra Neamț	CNAIR / Guvernul României	cf. MGT	239,000,000	1,058,770,000	2023-2030	Programul Operațional Infrastructură Mare, Buget național, Alte surse	Proiect inclus în Masterplanul General de Transport al României	
7	Drum Trans Regio către Vaslui	CNAIR / Guvernul României	cf. MGT	99,500,000	440,785,000	2023-2030	Programul Operațional Infrastructură Mare, Buget național, Alte surse	Proiect inclus în Masterplanul General de Transport al României	
8	Autostrada Brașov-Bacău	CNAIR / Guvernul României	cf. MGT	1,845,000,000	8,173,350,000	2023-2030	Programul Operațional Infrastructură Mare, Buget național, Alte surse	Proiect inclus în Masterplanul General de Transport al României	
9	Reabilitare traseu de tranzit - Centura Vest (DN2G - DN 2)	Municipiul Bacău, Consiliul Județean Bacău	cf. PMUD	4,478,000	19,837,540	2016-2023	Buget local Buget CJ Bacău	Reabilitare infrastructură rutieră (inclusiv amenajare trotuare, amenajare stații transport public) pe traseul de tranzit, pe următoarele tronsoane: Tronson Str. Prelungirea Arcadie Șeptilici; Tronson Str. Arcadie Șeptilici, Calea Alexandru Șafran (inclusiv amenajare infrastructură pentru deplasarea cu bicicleta), Str. Narciselor (inclusiv amenajare infrastructură pentru deplasarea cu bicicleta).	1.1.1.2

10	Reabilitare traseu de tranzit - Centura Vest (DN15 - DN 2G)	Consiliul Județean Bacău	cf. PMUD	3,820,000	16,922,600	2016-2023	Buget local Buget CJ Bacău	Reabilitare infrastructură rutieră (inclusiv amenajare trotuare în zona locuită) pe traseul de tranzit - Centura Vest (DN15 - DN 2): Tronson DJ119B (DN 15 - DN 2G)	1.1.1.1
11	Reabilitare ramura estică a celui de III-lea inel rutier: Str. Chimiei, DJ 207G (Letea Veche) și Str. Tecuciului	Municipiul Bacău, Consiliul Județean Bacău	cf. PMUD	7,123,000	31,554,890	2023-2030	Buget local Buget CJ Bacău	Reabilitare ramura estică a celui de III-lea inel rutier: Componenta I Tronson Str. Chimiei, Str. Tecuciului (inclusiv amenajare trotuare și facilități pentru deplasarea cu bicicleta; după caz canalizare pluvială). Componenta II Tronson DJ 207G (Letea Veche) (inclusiv trotuare și facilități pentru deplasarea cu bicicleta între str. Trecătoarea Holtului și DC86; după caz canalizare pluvială).	1.1.1.3
12	Reabilitare acces zona industrială SV - str. Alexei Tolstoi	Municipiul Bacău	cf. PMUD	1,068,000	4,731,240	2016-2023		Reabilitare str. Alexei Tolstoi, inclusiv trotuare	1.1.2.5
13	Reorganizarea circulație în intersecția Bd. Unirii, Calea Romanului, Calea Tecuciului	Municipiul Bacău	cf. PMUD	817,000	3,619,310	2016-2023		Reorganizarea circulație în intersecția Bd. Unirii, Calea Romanului, Calea Tecuciului cu asigurarea traversărilor și circulațiilor pietonale și cu bicicleta.	1.2.2.22
14	Creșterea accesibilității Zonei Industriale Sud	Municipiul Bacău	cf. PMUD	2,545,000	11,274,350	2016-2023		Legătură nouă între DN2 și Zona Industrială Sud pentru evitarea tranzitării traficului de marfă a Cartierului Aviatorilor. S-a considerat trecere la nivel cu barieră.	1.1.2.9
15	Modernizare str. Constantin Mușat	Municipiul Bacău	cf. PMUD	587,000	2,600,410	2023-2030		Modernizare Str. Constantin Mușat (inclusiv trotuare și după caz canalizare pluvială).	1.1.2.7
D3.1.3 Optimizarea fluxurilor de marfă									
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații	Corespondența proiecte PMUD

16	Plan logistic și/sau regulament referitor la circulația autovehiculelor de marfă	Municipiul Bacău	cf. PMUD	100,000	443,000	2016-2023	Buget local	Plan logistic și/sau regulament referitor la circulația autovehiculelor de marfă corelat cu apariția centurii și autostrăzii: - cu detalieri pentru zona centrală; - se va analiza necesitatea înființării unor parcări la nivelul municipiului Bacău; - se va lua în considerare un Studiu pentru (re)locarea Vămii Bacău de ex. în apropierea Autostrazii/Centurii municipiului Bacău.	3.2.2.1
----	--	------------------	----------	---------	---------	-----------	-------------	---	---------

O3.2 Infrastructură rutieră performantă care asigură o bună relație centru-periferie

D3.2.1 Modernizarea infrastructurii de transport rutier în zonele periferice

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații	Correspondența proiecte PMUD
17	Ameliorarea conectivității Cartier Bazar Letea - Cartier Izvoare: modernizare Str. Orizontului și Str. Vasile Lupu	Municipiul Bacău	cf. PMUD	767,000	3,397,810	2016-2023	POR 2014-2020, PI 4.3. și PI 9.1.*, Buget local, Alte surse	* dacă se constituie CLLD. Modernizare Str. Orizontului și Str. Vasile Lupu. Inclusiv trotuare, canalizare pluvială după caz.	1.1.2.11
18	Ameliorarea conectivității Cartier Bazar Letea - Cartier Izvoare: legătura nouă Str. Letea - Str. Izvoare	Municipiul Bacău	cf. PMUD	889,000	3,938,270	2016-2023	POR 2014-2020, PI 4.3. și PI 9.1.*, Buget local, Alte surse	* dacă se constituie CLLD. Legătură nouă Str. Letea - Str. Izvoare (prin traversarea terenului fostei fabrici Letea). Inclusiv trotuare, canalizare pluvială după caz.	1.1.2.12
19	Modernizarea/reabilitare a străzilor din cartierul Izvoare (7 străzi/ 3 km)	Municipiul Bacău	cf. PMUD	1,506,000	6,671,580	2016-2023	POR 2014-2020, PI 4.3. și PI 9.1.*, Buget local, Alte surse	* dacă se constituie CLLD. Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul Izvoare: (1) Str. Cireșoia nr.21÷114, (2) Str. Cerbului, (3) Str. Locotenent Vasile Niculescu, (4) Str. Pictor Ștefan Luchian, (5) Str. Rodnei, (6) Str. Salcânilor, (7) Str. Scânteii.	1.1.3.13

20	Modernizarea/reabilitare a străzilor din cartierul CFR (8 străzi/ 2.4 km)	Municipiul Bacău	cf. PMUD	1,125,000	4,983,750	2016-2023	Buget local	Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul CFR: (1) str. Tisei, (2) str. Gheorghe Asachi, (3) str. Gheorghe Șincai, (4) str. Pictor Nicolae Grigorescu, (5) str. Timpului, (6) str. Viilor, (7) str. Xenopol, (8) str. Tineretului	1.1.3.14
21	Modernizarea/reabilitare a străzilor din cartierul Gherăiești (8 străzi/ 4.6 km)	Municipiul Bacău	cf. PMUD	2,151,000	9,528,930	2016-2023	Buget local	Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul Gherăiești : (1) Aleea Moldoviței, (2) Aleea Colonel Corneliu Chiriș, (3) Str. Cantonului, (4) Str. Limpedeaa, (5) Str. Speranței, (6) Str. Zambilelor, (7) Str. Arinilor, (8) Str. Frunzei etc.	1.1.3.15
22	Ameliorarea conectivității Cartier Miorița	Municipiul Bacău	cf. PMUD	679,000	3,007,970	2016-2023	Buget local	Modernizare Str. Depoului, inclusiv conectare Str. Nordului și amenajarea intersecției Str. Depoului - Str. Bradului - Str. Gării.	1.1.3.16
23	Modernizarea/reabilitare a străzilor din cartierul Șerbănești (32 străzi/ 16.6 km)	Municipiul Bacău	cf. PMUD	7,627,000	33,787,610	2016-2023	Buget local	Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul Șerbănești: (1) Str. Salciei, (2) Str. Ulmilor, (3) Str. Ion Roată, (4) Str. Silozului, (5) Str. Spicului, (6) Str. Căpitan Ernest Tărtescu, (7) Str. Căpitan Ioan Boroș, (8) Str. Căpitan Vasile Merică, (9) Str. Căpitan Victor Precup, (10) Str. Cezar Uncescu, (11) Str. Colonel Nicolae Drăghici, (12) Str. Constantin Platon, (13) Str. Costache Radu, (14) Str. Dimitrie Bușilă, (15) Str. Dorului, (16) Str. General Dr. Dragomir Badiu, (17) Str. General Eremia Grigorescu, (18) Str. General Grigore Cantilli, (19) Str. Gheorghe Hociung, (20) Str. Gheorghe Negel, (21) Str. Gheorghe Vrânceanu, (22) Str. Grigore Tăbăcaru, (23) Str. Locotenet Victor Botocan, (24) Str. Lt. Col. Ioan Zărnescu, (25) Str.	1.1.3.19

									Maier Alexandru Velican, (26) Str. Mareșal Alexandru Averescu, (27) Str. Prunului, (28) Str. Romanței, (29) Str. Ștefan Zeletin, (30) Trecătoarea Islaz, (31) Str. Muncii, (32) Aleea Zorilor.	
24	Modernizare rețea stradală Cartier Șerbănești	Municipiul Bacău	cf. PMUD	1,968,000	8,718,240	2016-2024	Buget local	Modernizare Str. Leon Sakellary, Str. Gh. Negri, Str. Câmpului, Legătură nouă DN2F - Str. Holtului, Str. Holtului (parțial).	1.1.3.18	
25	Expertize de evaluare a stării tehnice a străzilor, în vederea prioritizării lucrărilor de intervenție și a elaborării strategiei de dezvoltare a infrastructurii de transport	Municipiul Bacău	cf. PMUD	1,968,001	8,718,244	2016-2025	Buget local	Expertize de evaluare a stării tehnice a străzilor, în vederea prioritizării lucrărilor de intervenție și a elaborării strategiei de dezvoltare a infrastructurii de transport	1.2.2.25	
26	PUZ - Reorganizare rețea stradală, în zona de dezvoltare Miorița	Municipiul Bacău	cf. PMUD	25,000	110,750	2016-2023	Buget local	Reorganizarea și reglementarea unor rețele rutiere adecvate potențialului de creștere al zonelor de dezvoltare. Cartierul Miorița.	7.2.2.2	
27	PUZ - Reorganizare rețea stradală, în zona de dezvoltare Șerbănești	Municipiul Bacău	cf. PMUD	50,000	221,500	2016-2023	Buget local	Reorganizarea și reglementarea unor rețele rutiere adecvate potențialului de creștere al zonelor de dezvoltare. Cartierul Șerbănești	7.2.2.3	

D3.2.2 Creșterea conectivității peste calea ferată și râul Bistrița

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații	Correspondența proiecte PMUD
28	Amenajare pasaj rutier peste CF (Magistrala 500) pe Calea Moldovei (DN 15)	Municipiul Bacău	cf. PMUD	5,551,000	24590930	2023-2030	Buget local	Amenajare pasaj rutier (4 benzi de circulație) peste CF (Magistrala 500) pe Calea Moldovei (DN 15) accesibilizat inclusiv pentru biciclete, pietoni și persoane cu mobilitate redusă.	1.1.2.10
29	Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între Str. Milcov și rețea stradală Letea Veche	Municipiul Bacău	cf. PMUD	15,443,000	68412490	2023-2030	Buget local	Legătură nouă între Str. Milcov și rețea stradală Letea Veche (Str. Ion Creangă, Str. Tecuciului) - inclusiv pod peste Bistrița (2 benzi de circulație rutieră, trotuare și piste pentru biciclete)	1.1.2.8
30	Pasarelă pentru deplasări nemotorizate (pietonale și cu bicicleta) între cartierele Republicii II și Izvoare	Municipiul Bacău	cf. PMUD	2,172,000	9,621,960	2016-2023	Buget local, POR 2014-2020, PI 4.1	Pasarelă Letea peste CF (pietonală/ cu bicicleta) între cartierele Republicii II (str. Metalurgiei) și Izvoare (str. Letea). Accesibilizat pentru PMR	1.1.3.23
31	Pasaj pentru deplasări nemotorizate (pietonale și cu bicicleta) între cartierele Republicii II și Izvoare	Municipiul Bacău	cf. PMUD	2,060,000	9,125,800	2016-2023	Buget local, POR 2014-2020, PI 4.1	Pasaj pentru deplasări nemotorizate (pietonale și cu bicicleta) între cartierele Republicii II (str. Narciselor) și Izvoare (str. Letea). Accesibilizat pentru PMR.	1.1.3.20
32	Ameliorarea accesibilității și conectivității Cartier Tache/CFR	Municipiul Bacău	cf. PMUD	7,897,000	34983710	2016-2023	Buget local	Pasaj denivelat (2 benzi circulație) peste/sub CF - Str. Alexei Tolstoi, accesibilizat inclusiv pentru biciclete, pietoni și persoane cu mobilitate redusă.	1.1.2.6
33	Identificarea lucrărilor de artă (poduri/pasaje/viaducte) și evaluarea stării de viabilitate a acestora, în vederea prioritizării	Municipiul Bacău	cf. PMUD	50,000	221,500	2016-2023	Buget local	Identificarea lucrărilor de artă (poduri/pasaje/viaducte) și evaluarea stării de viabilitate a acestora, în vederea prioritizării lucrărilor de intervenție și elaborării	1.2.2.21

	lucrărilor de intervenție și a elaborării strategiei de dezvoltare a infrastructurii de transport								strategiei de dezvoltare a infrastructurii de transport.t
--	---	--	--	--	--	--	--	--	---

O3.3 Servicii de transport public atractive care deservesc întregul oraș

D3.3.1 Modernizarea și extinderea parcului auto aferent transportului public

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații	Corespondența proiecte PMUD
34	Introducerea transportului public pe str. Nicolae Bălcescu - Calea Mărășești	Municipiul Bacău	cf. PMUD	Inclus în proiectul: "Reorganizarea circulației și (re)amenajarea spațiilor publice din zona centrală"		2016-2023	Buget local, POR 2014-2020, PI 4.1	v. Componenta VI din Zona Centrală	2.2.2.1
35	Studiu pentru fundamentarea (re)organizarea liniilor de transport public la nivelul municipiului Bacău.	Municipiul Bacău	cf. PMUD	50,000	221,500	2016-2023	Buget local	Studiu pentru reconfigurarea liniilor de transport public. Va avea în vedere și studierea introducerii unei linii locale de transport public care să deservească Aeroportul Bacău.	2.2.2.2
36	Studiu pentru fundamentarea (re)organizarea liniilor de transport public la nivelul Zonei funcționale Bacău	Municipiul Bacău	cf. PMUD	50,000	221,500	2016-2023	Buget local	Studiul va include posibilitatea reconfigurării liniilor de transport public local în corelație cu cele județene din zona funcțională. Va include și o componentă privind tarifarea bazată pe zone.	2.2.2.3
37	Extinderea/înnoirea parcului de vehicule de transport public urban	Municipiul Bacău	cf. PMUD	8,494,000	37,628,420	2016-2030	Operator de transport Buget local	Achiziționarea de autobuze ecologice noi pentru îmbunătățirea și modernizarea transportului public de călători: - prima etapă 25 buc (2023); - a doua etapă 25 buc (2030).	2.2.2.4

D3.3.2 Modernizarea dotărilor pentru transportul public

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații	Corespondența proiecte PMUD
----------	-------	------------	--------------------	-------------------------	------------------------	-----------------	--------------------	------------	-----------------------------

38	Modernizarea stațiilor de transport public	Municipiul Bacău	Cf. PMUD - scenariu de referință				Operator de transport		
39	Amenajarea și modernizarea stațiilor de transport public	Municipiul Bacău	Cf. PMUD - scenariu de referință				Operator de transport		

D3.3.3 Informatizarea sistemului de transport public

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații	Correspondența proiecte PMUD
40	Implementarea unui sistem de informare a pasagerilor în timp real	Municipiul Bacău	Cf. PMUD - scenariu de referință				Operator de transport		
41	Implementarea unui sistem de e-ticketing	Municipiul Bacău	Cf. PMUD - scenariu de referință				Operator de transport		

O3.4 Infrastructură adecvată și atractivă pentru deplasări nemotorizate

D3.4.1 Pietonizarea nucleului central (Unirii – Mărășești – 9 Mai)

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații	Correspondența proiecte PMUD
----------	-------	------------	--------------------	-------------------------	------------------------	-----------------	--------------------	------------	------------------------------

42	Reorganizarea circulației și (re)amenajarea spațiilor publice din zona centrală	Municipiul Bacău	cf. PMUD	3,975,000	17,609,250	2016-2030	Buget local, POR 2014-2020, PI 4.1	<p>(Re)amenajarea unor spații publice de calitate, reprezentative și favorabile pietonilor (dar și persoanelor cu mobilitate redusă), în centrul orașului concomitent cu diminuarea progresivă a parcării pe stradă.</p> <p>Componenta I* (v. proiectele 5.1.3.6, 5.1.3.3, 5.1.3.4, 5.1.3.5, 5.1.3.2 și 5.1.3.1)</p> <p>Realizarea unor parcări publice multietajate (subterane/supraterane) și (re)organizarea parcărilor pe stradă.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Parcare pe strada Iernii (preponderent rezidențială), Parcare Casa de Cultură – pacare subterană, sub zona pietonală sau/și în spatele Casei de Cultură, Parcare Catedrala Romano-Catolică Sf. Petru și Paul, Parcare Hotel Moldova. - Parcare Mihai Viteazul - Piața Centrală (preponderent rezidențială), proiect distinct de cel de amenajare Piața Centrală. <p>Componenta II</p> <p>Reamenajarea unor străzi și piețe urbane ca spații favorabile pietonilor: Pietonizare Pasajul Revoluției; Share-space cu parc linear Str. Mihai Viteazul; Share-space Alee de legătură Str. Nicolae Bălcescu - Str. Mihai Viteazul (la Sud de Hotel Moldova); Stradă cu caracter prioritar pietonal (de tip zonă rezidențială) - Aleea Iulian Antonescu, Strada Luminii, Strada Erou Gh. Rusu, Piațetă urbană la intersecția Str. Petru Rareș cu Aleea Ion Antonescu (în fața Catedralei Romano-Catolice Sf. Petru și Paul), Alee de legătură între Str. Erou Gh. Rusu - Piața Mihai Viteazul, Alee de legătură între Str. Pieții - Str. Mihai Viteazul.</p> <p>Sistem de control acces</p>	6.1.3.1
----	---	------------------	----------	-----------	------------	-----------	------------------------------------	---	---------

								<p>autovehicule prin bolarzi retractabili, a unor spații publice în zona centrală</p> <p>Componenta III</p> <p>Strazi cu circulație auto calmată (max. 30 km/h): Str. Dumbravei, Str. Ana Ipătescu.</p> <p>Componenta IV</p> <p>(Re)amenajarea/(re)organizarea parcărilor în incintele rezidențiale în centrul orașului (pentru eficientizarea utilizării terenului în corelare cu spațiile comunitare/verzi).</p> <p>Componenta V</p> <p>Amenajarea (crearea) unor piste pentru biciclete: - Str. Nicolae Bălcescu, Calea Mărășești, Bd. Unirii, Str. Războieni, inclusiv contor pentru măsurarea traficului de biciclete cu afișarea valorilor zilnice, lunare, anuale, pentru informare publică;</p> <p>- Aleea Iulian Antonescu - Piața Revoluției - Str. Luminii.</p> <p>Componenta VI</p> <p>Introducerea unei linii de autobuz pe direcția Nord-Sud: Calea Mărășești, Str. Nicolae Bălcescu (inclusiv amenajare 5 stații autobuz).</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	---

D3.4.2 Accesibilizarea infrastructurii pietonale și a instituțiilor publice

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații	Correspondența proiecte PMUD
----------	-------	------------	--------------------	-------------------------	------------------------	-----------------	--------------------	------------	------------------------------

43	Accesibilizarea infrastructurii pietonale și a instituțiilor publice	Municipiul Bacău		2,348,000	10,401,640	2016-2030	Buget local	Amenajarea trotuarelor, a acceselor instituțiilor publice și spațiilor pietonale în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv a persoanelor cu nevoi speciale.	1.1.2.24
D3.4.3 Dezvoltarea infrastructurii velo pentru navetism									
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații	Correspondența proiecte PMUD
44	Amenajare coridor pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru - Aeroport	Municipiul Bacău	cf. PMUD	2,507,000	11,106,010	2016-2023	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1, alte surse	<p>Amenajarea unor trasee cu condiții superioare de siguranță, confort și ambianță de calitate pentru deplasările nemotorizate.</p> <p>Crearea unei infrastructuri dedicate deplasărilor cu bicicleta (piste, benzi + parcări pentru biciclete/ locuri de odihnă + semnalizare orizontală și verticală etc.)</p> <p>Componenta I:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Calea Mărășești (între str. 9 Mai - str. Erou Ciprian Pinteia) - cale separată <p>Componenta II:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Calea Mărășești (între str. Erou Ciprian Pinteia - Pasaj Letea) - pistă trotuar - Calea Republicii (între Pasaj Letea - str. Aeroportului), pistă trotuar <p>Componenta III:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pasaj Letea - dedicat deplasărilor nemotorizate (biciclete și deplasări pietonale) <p>Componenta IV:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Str. Aeroportului 	4.1.2.1

45	Amenajare traseu pentru deplasări nemotorizate: Centru - Șerbănești	Municipiul Bacău	cf. PMUD	959,000	4,248,370	2016-2023	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1, alte surse	Crearea unei infrastructuri dedicate deplasărilor nemotorizate (trotuare, piste, benzi + parcări pentru biciclete/ locuri de odihnă + semnalizare orizontală și verticală, plantare de aliniamente de arbori etc.) Componenta I: - Bd. Unirii (între Parcul Catedralei - Podul Șerbănești) - cale separată; - Bd. Unirii (Pod Șerbănești - Calea Romanului) - pistă trotuar; - Podul Șerbănești - pistă comună pentru pietoni și bicicliști; Componenta II: - Calea Bârladului - reconfigurarea profilului transversal cu 2 benzi de circulație auto, bandă biciclete și trotuare; Componenta III: - Calea Romanului - pistă comună pentru pietoni și bicicliști;	4.1.2.3
----	---	------------------	----------	---------	-----------	-----------	---	---	---------

46	Amenajare coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)	Municipiul Bacău CNCF CFR-SA	cf. PMUD	4,259,000	18,867,370	2016-2030	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1, alte surse	<p>Crearea unei infrastructuri dedicate deplasărilor nemotorizate (trotuare, piste, benzi + parcări pentru biciclete/ locuri de odihnă + semnalizare orizontală și verticală, plantare de aliniamente de arbori etc.)</p> <p>Componenta I:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Str. Mihai Eminescu - bandă dedicată pe carosabil; - Str. Constanței (între Gh. Donici - str. General Ștefan Gușă) - cale separată; - Str. Gheorghe Donici - cale separată; - Bd. Vasile Pârvan - reconfigurarea profilului transversal cu 2 benzi de circulație auto, bandă dedicată pentru biciclete pe carosabil; - str. General Ștefan Gușă - pistă comună pietoni și bicicliști. Include și reorganizarea circulației în intersecțiile de la capetele str. General Ștefan Gușă pentru deplasările pietonale și cu bicicleta. <p>Componenta II:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reabilitarea pasajului subteran pietonal existent Piața Gării - Gară - Cartier CFR (include accesibilizarea acestuia pentru PRM și biciclete) și amenajarea spațiului urban la ambele capete ale pasajului, prin: reorganizarea circulației în Piața Gării și amenajarea unei piațete urbane în zona de acces a pasajului dinspre cartierul CFR. <p>Componenta III:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Construirea unui pasaj pentru deplasări nemotorizate (pietonale și cu 	4.1.2.6
----	--	------------------------------	----------	-----------	------------	-----------	--	--	---------

								<p>bicicleta) Piața Gării - Cartier CFR și amenajarea spațiului urban la ambele capete ale pasajului.</p> <p>Componenta IV:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Traseu pentru biciclete Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR): - Str. Oituz - bandă dedicată pe carosabil; - Str. Vasile Alecsandri - bandă dedicată pe carosabil (pe contrasens); - Str. Constanței (între str. General Ștefan Gușă - str. Alexei Tolstoi) - cale separată. 	
47	Amenajare traseu pentru biciclete Nord: Centru - Gherăiești	Municipiul Bacău	cf. PMUD	491,000	2,175,130		<p>Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1, alte surse</p>	<p>Crearea unei infrastructuri dedicate deplasărilor cu bicicleta (piste, benzi + parcuri pentru biciclete/ locuri de odihnă + semnalizare orizontală și verticală etc.)</p> <p>Componenta I:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Str. 9 Mai (între Bd. Unirii și Str. Mioriței) - cale separată; - Str. Ștefan cel Mare - cale separată; 	4.1.2.2

								Componenta II: - Calea Moldovei - pistă comună pentru bicicliști și pietoni; Componenta III: - Str. Lunca Bistriței - stradă în zonă rezidențială;	
48	Modernizare și extindere traseu pentru biciclete pe direcția Nord-Vest	Municipiul Bacău	cf. PMUD	175,000	775,250	2023-2030	Buget local, alte surse	Modernizare și extindere traseu pentru biciclete pe Calea Moinești - Modernizare Calea Moinești (accesibilizare, semnalizare orizontală și verticală etc); - Extindere pe str. Energiei - bandă dedicată pe carosabil; - Extindere traseu pentru biciclete Calea Moinești către Mărgineni - pistă comună pentru pietoni și bicicliști, accesibilizare, aliniamente arbori.	4.1.2.7
49	Traseu pentru biciclete - semicircular - Mioriței	Municipiul Bacău	cf. PMUD	326,000	1,444,180	2023-2030	Buget local, alte surse	Crearea unei infrastructuri dedicate deplasării cu bicicleta (piste, benzi + parcuri pentru biciclete/locuri de odihnă + semnalizare orizontală și verticală etc.) - str. Mioriței - str. Gării	4.1.2.8
50	Amenajarea străzii Prieteniei din cartierul Miorița, pe modelul "zonă rezidențială" ("home-zone")	Municipiul Bacău	cf. PMUD	293,000	1297990	2016-2023	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	Amenajare coridor pentru deplasări nemotorizate (CNMT): - spații publice (re)amenajate ca spații de tip "shared-space" / "zonă rezidențială", cu prioritate pentru deplasările pietonale, care oferă condiții sporite de confort și siguranță pietonilor și bicicliștilor - (Re)amenajarea unor spații comunitare favorabile pietonilor (dar și persoanelor cu mobilitate redusă)	4.1.2.10

52	Amenajare traseu pentru deplasări nemotorizate Parcul Cancicov - Stadion - Bazin de Înot - Universitatea V. Alecsandri (Traseul tineretului și sportului).	Municipiul Bacău	cf. PMUD	2,001,000	8,864,430	2016-2023	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	Crearea unei infrastructuri dedicate deplasărilor nemotorizate (piste, benzi + parcări pentru biciclete/ locuri de odihnă + semnalizare orizontală și verticală etc.) Componenta I - Str. Pictor Theodor Aman - cale separată; Componenta II - Pasaj NMT parc Cancicov - Str. Pictor Theodor Aman - zona stadion Componenta III - Alee Parcul Cancicov (Nord) - cale separată; - Parcul Cancicov (Nord-Sud) - cale separată; - Parcul Cancicov (Sud) - cale separată; - Parcul Cancicov (Vest) - cale separată; Componenta IV - str. Spiru Haret -cale separată; - Str. Erou Ciprian Pinteaa (între Calea Mărășești - Str. Erou Ciprian Pinteaa nr.2); - Str. Erou Ciprian Pinteaa (între Str. Erou Ciprian Pinteaa nr.2 - Laurus Medical - Clinica Palade) - stradă în zonă rezidențială; - Str. Erou Ciprian Pinteaa (între Clinica Palade - Acces Sala Sporturilor) - cale separată; - Alee legătură Calea Mărășești - str. Erou Ciprian Pinteaa (acces Univ. V. Alecsandri) - stradă în zonă rezidențială;	4.1.2.5
----	--	------------------	----------	-----------	-----------	-----------	------------------------------------	---	---------

53	Crearea unei infrastructurii dedicate deplasărilor de agrement cu bicicleta pe malul Lacului Bacău.	Municipiul Bacău	cf. PMUD	3,154,000	13,972,220	2016-2030	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	Crearea unei infrastructurii dedicate deplasărilor de agrement cu bicicleta pe malul Lacului Bacău. Componenta I (2023): - (re)amenajare mal lac Bacău între Insula de Agrement - Podul Șerbănești. Componenta II (2030): - (re)amenajare mal lac Bacău, cca 14 705 m. Notă: v. SIDU Program complex de revitalizare a malurilor de lac	4.1.2.9
----	---	------------------	----------	-----------	------------	-----------	------------------------------------	---	---------

D3.4.5 Dezvoltarea de dotări și evenimente pentru încurajarea mersului pe bicicletă

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații	Corespondența proiecte PMUD
54	BACĂUL -un oraș la scara Bicicletei Campanii/ acțiuni de promovare a mersului cu bicicleta. Educație rutieră pentru toți participanții la trafic	Municipiul Bacău ONG-uri Inspectoratu l Județean de Poliție	cf. PMUD	150,000	664,500	2016-2030	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	Campanii de promovare a mersului pe bicicletă : "O zi pe bicicleta"/ "SkirtBike" - Broșuri de informare - Instruiri și concursuri școlare de mers pe bicicletă (o dată pa an, până în 2030) - Competiții (o dată pa an, până în 2030) Pagină de internet ce va cuprinde harta traseelor, a centrelor de închiriere, a parcărilor și B+R, conexiunile cu transportul public, principalele puncte de interes, încurajarea locuitorilor în a raporta/ identifica deficiențele aferente infrastructurii pentru biciclete și/ sau propuneri de dezvoltare a rețelei ciclabile. Promovarea regulilor de circulație pentru toți participanții la trafic.	4.2.2.11
55	Parcări biciclete în zona parcurilor, pentru	Municipiul Bacău	cf. PMUD	88,000	389,840	2016-2023	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	Amplasarea unor parcări pentru biciclete/ locuri de odihnă acoperite în punctele cheie ale rețelei ciclabile	4.2.2.12

	universități, instituții publice, piețe							(parcuri, universități, instituții publice, piețe etc)	
56	Implementare sistem municipal de închiriere biciclete (bikesharing)	Municipiul Bacău	cf. PMUD	1,174,000	5,200,820	2016-2023	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	Realizarea unui sistem de închiriere biciclete în 15 de puncte de închiriere în oraș cu o capacitate de 225 biciclete: - 225 biciclete - 15 stații de închiriere (amplasarea lor în puncte cheie - noduri intermodale, zone de interes public, zone cu densitate ridicată și altele)	4.2.2.13

D 3.4.6 Reconfigurarea circulațiilor secundare în cartierele de locuințe colective

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații	Corespondența proiecte PMUD
57	Reorganizarea circulației în ansambluri de locuințe colective – Concept de mobilitate pentru cartier Bistrița Lac	Municipiul Bacău	cf. PMUD	1,728,000	7,655,040	2016-2023	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	Parte din programul complex de regenerarea urbană a cartierului Bistrița-Lac; Măsuri de reorganizare a circulației pentru calmarea traficului, de reorganizare a parcării și de creare a unor spații comunitare cu prioritate, confort, siguranță sporită pentru pietoni și cu calități estetice superioare, care vor spori calitatea locuirii. Componenta I Reorganizarea circulației se va face în sensul creării unor spații comunitare, favorabile pietonilor, în ansambluri de locuințe colective (străzi, piațete urbane, scuaruri): - cu viteză limitată (max. 30km/h), - cu regim de "zonă rezidențială" (conform Codului Rutier) / „shared-space” („spațiu utilizat în comun” -conform reglementărilor actuale din	6.1.3.2

								alte legislații ale țărilor europene) - alei pietonale, Componenta II* (v. proiectele 5.1.3.7 și 5.1.3.12) Amenajare parcări colective rezidențiale: (cca. 500 locuri în 3 locații parcare multi-etajată, din care 2 pentru smart-parking)	
58	Reorganizarea circulației și (re)amenajarea spațiilor publice în ansambluri de locuințe colective – Concept de mobilitate pentru cartier Aviatori	Municipiul Bacău	cf. PMUD	2574000	114,02820	2016-2023	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	Parte din programul complex de regenerarea urbană a cartierului Aviatori; Măsurile de reorganizare a circulației pentru calmarea traficului, de reorganizare a parcurii și de creare a unor spații comunitare cu prioritate, confort, siguranță sporită pentru pietoni și cu calități estetice superioare, care vor spori calitatea locuirii. Componenta I Reorganizarea circulației se va face în sensul creării unor spații comunitare, favorabile pietonilor, în ansambluri de locuințe colective (străzi, piațete urbane, scuaruri): - cu viteză limitată (max. 30km/h), - cu regim de "zonă rezidențială" (conform Codului Rutier) / „shared-space” („spațiu utilizat în comun” -conform reglementărilor actuale din	6.1.3.3

								alte legislații ale țărilor europene) - alei pietonale, Componenta II* (v. proiectele 5.1.3.8, 5.1.3.9, 5.1.3.10 și 5.1.3.13) Amenajare parcări colective: (cca. 890 locuri în 6 locații parcare multi-etajată, din care 3 pentru smart-parking)	
59	Reorganizarea circulației și (re)amenajarea spațiilor publice în ansambluri de locuințe colective – Concept de mobilitate pentru cartier Republicii	Municipiul Bacău	cf. PMUD	2346000	10392780	2023-2030	Buget local, PPP, Alte surse	Parte din programul complex de regenerarea urbană a cartierului Republicii II	

O3.5 Gestiune eficientă a mobilității prin instrumente ICT

D3.5.1 Conturarea unei politici de parcare

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații	Correspondența proiecte PMUD
60	Politică de parcare integrată			200,000	886,000	2016-2023	Buget local		

D3.5.2 Amenajarea de parcări multietajate în zonele rezidențiale

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații	Correspondența proiecte PMUD
----------	-------	------------	--------------------	-------------------------	------------------------	-----------------	--------------------	------------	------------------------------

61	Parcare colectivă rezidențială de tip "smart parking" în cartierul Bistrița Lac (2 locații)	Municipiul Bacău	cf. PMUD	2,328,000	10,313,040		Buget local, PPP,Alte surse	Parte din programul complex de regenerarea urbană a cartierului Bistrița-Lac	5.1.3.12
62	Parcare colectivă rezidențială de tip "smart parking" în cartierul Aviatorilor (3 locații)	Municipiul Bacău	cf. PMUD	494,000	2,188,420	2016-2023	Buget local, PPP,Alte surse	Parte din programul complex de regenerarea urbană a cartierului Aviatori	5.1.3.13
63	Parcare colectivă rezidențială de tip "smart parking" în Cartierul Republicii II	Municipiul Bacău	cf. PMUD	1,404,000	6,219,720	2023-2030	Buget local, PPP,Alte surse	Parte din programul complex de regenerarea urbană a cartierului Republicii II	
64	Parcare colectivă Str. Narciselor	Municipiul Bacău	cf. PMUD	11,096,000	49,155,280	2016-2023	Buget local, PPP,Alte surse		5.1.3.8
65	Parcare colectivă Str. Henri Coandă	Municipiul Bacău	cf. PMUD	10,232,000	45,327,760	2016-2023	Buget local, PPP,Alte surse		5.1.3.10
66	Parcare colectivă Str. Henri Coandă - DJEP CJ BC/SPCRPCIV BC	Municipiul Bacău	cf. PMUD	2,738,000	12,129,340	2016-2023	Buget local, PPP,Alte surse		5.1.3.9
67	Parcare strada Iernii	Municipiul Bacău	cf. PMUD	2,466,000	10,924,380	2016-2023	Buget local, PPP,Alte surse	Parcare colectiva rezidențiala strada Iernii (parcare tip smart parking)	5.1.3.6

D3.5.3 Amenajarea unor parări de transfer (park & ride / park & walk)

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații	Corespondența proiecte PMUD
68	Parcare colectiva Casa de Cultură (sub pietonal)	Municipiul Bacău	cf. PMUD	6,057,000	26,832,510	2016-2023	Buget local, PPP,Alte surse	Parcare colectiva Str. Nicolae Balcescu – Str. Erou Gheorghe Rusu (Subteran 2 niveluri)	5.1.3.3
69	Parcare colectiva Casa de Cultură (spate - str. Erou Gh. Rusu)	Municipiul Bacău	cf. PMUD	3,208,000	14,211,440	2023-2030	Buget local, PPP,Alte surse	Parcare colectiva Str. Luminiilor - Str. Erou Gheorghe Rusu (Subteran 2 niveluri)	5.1.3.4
70	Parcare colectiva Catedrala romano-	Municipiul Bacău	cf. PMUD	3,208,000	14,211,440	2016-2023	Buget local, PPP,Alte surse	Parcare colectiva Aleea Iulian Antonescu (Subteran 2 niveluri)	5.1.3.5

	catolică Sf. Petru și Paul								
71	Parcare colectivă Str. Ana Ipătescu	Municipiul Bacău	cf. PMUD	6,831,000	30,261,330	2016-2023	Buget local, PPP, Alte surse		5.1.3.7
72	Parcare colectivă Piața Centrală (distinct de proiect amenajare piață/mixtă)	Municipiul Bacău	cf. PMUD	7,726,000	34,226,180	2023-2030	Buget local, PPP, Alte surse		5.1.3.1
73	Parcare colectivă Hotel Moldova	Municipiul Bacău	cf. PMUD	7,399,000	32,777,570	2023-2030	Buget local, PPP, Alte surse		5.1.3.2
74	Amenajarea unui punct intermodal perimetral Inelului II de circulație în zona Autogării Centrale	Municipiul Bacău	cf. PMUD	139,000	615,770	2016-2023	Buget local	(Re)amenajarea stațiilor de transport public local și a spațiului public din jurul Autogării. Punctul intermodal va include și o parcare (cu rol de transfer), parcări pentru biciclete.	7.1.2.1

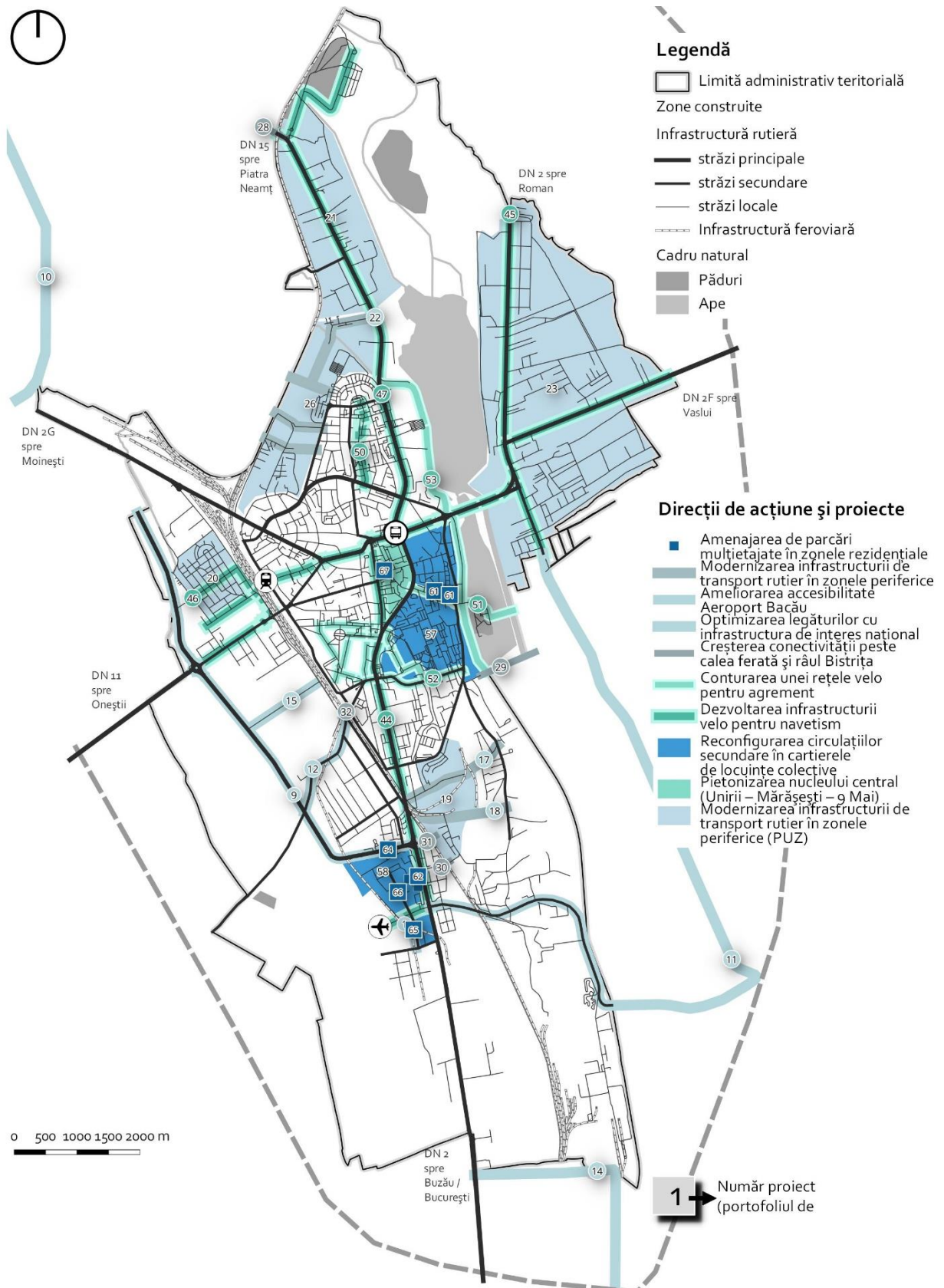
D3.5.4 Dezvoltarea unui sistem de management al traficului

Nr. crt	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații	Corespondența proiecte PMUD
75	Sistem de management al traficului. Prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău	Municipiul Bacău	cf. PMUD	18,439,000	81,684,770	2016-2030	Buget local POR 2014-2020. PI 4.1, alte surse	Implementarea unui sistem de management al traficului care va urmări în principal acordarea priorității în trafic pentru mijloacele de transport public în comun și pentru deplasarea cu bicicleta, creșterea siguranței pietonilor și bicicliștilor și în secundar, fluidizarea traficului rutier.(94 intersecții). Cuprinde subproiectele 5.2.2.1-1 - 5.2.2.1-18 din PMUD	
76	Reorganizarea circulației în zona intersecțiilor Calea Romanului cu Calea, Barladului și Calea	Municipiul Bacău	cf. PMUD	584,786	2,590,602	2016-2023		Reorganizarea circulației în intersecția Bd. Unirii, Calea Romanului, Calea Tecucului	

Romanului cu bd. Unirii si Calea Tecuciului.								
	TOTAL	3,873,198,67	17,158,270,13					
	din care:	7	9					
	proiecte potențial e POR 2014- 2020, PI 4.1	48,761,000	216,011,230					
	proiecte potențial e POR 2014- 2020, PI 4.3	3,162,000	14,007,660					

- *Proiectele scrise în italic cu culoarea gri nu sunt încă prioritizate urmând a fi evaluate de PMUD pentru includerea în orizontul 2023, 2030 sau eventual excludere.*
- *O parte din proiecte se regăsesc în scenariul de referință din PMUD dat fiind faptul că sunt deja în proces de implementare. Ele au fost totuși păstrate în portofoliu deoarece contribuie deja la implementarea strategiei.*

Figura 146 - Distribuția spațială a proiectelor din cadrul Obiectivului Strategic 3



O4. MEDIU URBAN ATRACTIV, CU O CALITATE CRESCUTĂ A LOCUIRII								
O4.1 Mediu urban atractiv susținut de cartiere de locuințe colective regenerate								
D4.1.1 Intervenții integrate de regenerare urbană a cartierelor de locuințe colective								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
1	Proiect de reconfigurare a spațiilor interstițiale din cartierul Bistrița Lac	Municipiul Bacău	Idee	1,128,668.17	5,000,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 4.2., Buget local, Alte surse	corelat cu proiectele pentru insula de agrement, stadion
2	Proiect de reconfigurare a spațiilor interstițiale din cartierul Republicii	Municipiul Bacău	Idee	1,128,668.17	5,000,000.00	2023 - 2030	Fonduri europene, Buget local, Alte surse	
O4.2 Oraș care susține participarea persoanelor defavorizate și a persoanelor vârstnice în viața comunității prin servicii sociale integrate								
D4.2.1 Asigurarea de servicii sociale destinate persoanelor vârstnice								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
3	Realizarea unui studiu la nivel Municipal pentru identificarea situației și a nevoilor persoanelor vârstnice și cu dizabilități în vederea creșterii calității vieții acestora precum și asigurarea condițiilor pentru îmbătrânire activă și viață demnă	Municipiul Bacău	Idee	25,000.00	110,750.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Bugetul local, Alte surse	

4	Proiect de informare si consultare a comunității cu privire la crearea serviciilor de îmbătrânire activă pentru dezvoltarea unui sistem coerent, echitabil și sustenabil de servicii sociale adresate persoanelor vârstnice	Municipiul Bacău	Idee	20,000.00	88,600.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Bugetul local, Alte surse	
5	Crearea de locuri de muncă protejate pentru persoanele de peste 60 de ani în cadrul structurilor de economie socială	Municipiul Bacău	Idee	50,000.00	221,500.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Bugetul local, Alte surse	
6	Centrul social „Clubul de zi” - extindere proiect de îmbătrânire activă la nivel municipal prin centre de socializare și prevenirea excluziunii sociale în alte zone ale Municipiului (in proximitatea persoanelor aflate in nevoie)	Municipiul Bacău	Idee	1,000,000.00	4,430,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Bugetul local, Alte surse	
D4.2.2 Asigurarea de servicii sociale destinate copilului și/sau familiei								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
7	Realizarea de anchete sociale privind copiii care au abandonat învățământul preuniversitar și implementarea unui program de reintegrare a acestora în cadrul sistemului de învățământ prin acordarea de ajutoare și monitorizare a progresului.	Municipiul Bacău	Idee	75,000.00	332,250.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 6, Bugetul local, Alte surse	

8	Realizarea de anchete sociale privind tinerii părinți care au abandonat învățământul primar și gimnazial și implementarea unui program de reintegrare a acestora în cadrul sistemului de învățământ prin acordarea de ajutoare și monitorizare a progresului.	Municipiul Bacău	Idee	75,000.00	332,250.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 6, Bugetul local, Alte surse
9	Dezvoltarea Centrului de zi pentru copilul cu nevoi speciale Bacău	Municipiul Bacău	Idee	2,000,000.00	8,860,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Bugetul local, Alte surse
10	Dezvoltarea Centrului de zi pentru copilul aflat în dificultate Bacău	Municipiul Bacău	Idee	2,000,000.00	8,860,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Bugetul local, Alte surse
11	Dezvoltarea Centrului de zi O Școală pentru Toți Bacău	Municipiul Bacău	Idee	2,000,000.00	8,860,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Bugetul local, Alte surse
12	Realizarea unui studiu la nivel Municipal pentru identificarea situației și a nevoilor copiilor și/sau familiei în vederea creșterii calității vieții acestora precum și asigurarea condițiilor pentru viață demnă, pentru prevenirea și combaterea situațiilor de	Municipiul Bacău	Idee	25,000.00	110,750.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Bugetul local, Alte surse

	risc (de abandon, violență domestică, abuz, neglijare, etc.)							
13	Proiect de informare și consultare a comunității cu privire la crearea serviciilor sociale pentru dezvoltarea unui sistem coerent, echitabil și sustenabil de servicii sociale adresate copiilor și/sau familiei	Municipiul Bacău	Idee	20,000.00	88,600.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Bugetul local, Alte surse	
14	Proiect de promovare a drepturilor și responsabilităților copiilor prin campanii de informare în parteneriat interinstituțional. Campanii de informare privind fenomenul „copiii străzii”, și a delincvenței juvenile, drog, trafic, sarcini nedorite, abandon școlar, migrație fără copii	Municipiul Bacău	Idee	20,000.00	88,600.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Bugetul local, Alte surse	
15	Proiect pentru crearea de servicii și facilități pentru acoperirea nevoilor de bază (locuințe sociale), pentru sprijinirea familiei în vederea reintegrării copilului și servicii pentru tranziția la o viață independentă a tinerilor sau a persoanelor cu copii în sistemul de protecție, dependenți de	Municipiul Bacău	Idee	3,000,000.00	13,290,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Bugetul local, Alte surse	

	sistemul de servicii și beneficii sociale (sau aflați în penitenciar și care urmează să se elibereze și să fie reintegrați în societate)							
16	Menținerea activității centrelor de asistență socială a Fundației de Sprijin Comunitar	Fundatia de Sprijin Comunitar	Idee	73,445.00	325,361.35	2017 - 2023	Buget local, Sponsori, Alte surse	* Centrul de Voluntariat, Centrul de zi pentru copii Mozaic, Atelierul Protejat Activ Mozaic și centrul Dr. Ștefan Ciobanu

D4.2.3 Asigurarea de servicii sociale destinate persoanelor cu dizabilități

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
17	Crearea unui serviciu integrat de îngrijire la domiciliu pentru vârstnici și persoanele cu dizabilități.	Municipiul Bacău, Fundatia de Sprijin Comunitar	Idee	1,000,000.00	4,430,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Bugetul local, Alte surse	
18	Crearea de locuințe protejate pentru persoanele cu dizabilități	Municipiul Bacău	Idee	3,000,000.00	13,290,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 8.1., Bugetul local, Alte surse	
19	Crearea de locuri de muncă protejate pentru persoanele aflate în dificultate (ex.persoane cu handicap) -	Municipiul Bacău	Idee	500,000.00	2,215,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4,	

	Structuri de economie sociala						Bugetul local, Alte surse	
20	Crearea unui centru multifuncțional pentru prevenirea și tratarea formelor de dependență în care se pot organiza evenimente, campanii de informare și activități cultural-recreative pentru persoanele cu dizabilități și familiile acestora	Municipiul Bacău	Idee	7,000,000.00	31,010,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 8.1. și Prioritatea de Investiții 9.1.*, Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4 și Axa Prioritară 5**, Bugetul local, Alte surse	* dacă se constituie CLLD; Extinderea centrului de zi pentru copilul cu nevoi speciale și crearea unui centru de zi pentru adultul cu nevoi speciale
D4.2.4 Asigurarea de servicii sociale pentru persoanele defavorizate								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
21	Înființarea cantinei sociale.	Municipiul Bacău	Idee	135,440.18	600,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 8.1., Bugetul local, Alte surse	In prezent funcționează o cantina sociala in spatiul caminului pentru persoane varstine inasa spatiul nu este adecvat, neavand sala de mese special amenajata si nici toaleta. Trebuie identificat un nou spatiu!!!!

22	Proiect de creare a evenimentului bi-anual de mobilizare a comunității "Împarte în comunitate" în cadrul căruia cetățenii pot veni și dona alimente și haine pentru persoanele fără adăpost la cantina socială din Municipiul Bacău, proiect realizat cu sprijinul voluntarilor.	Municipiul Bacău	Idee	10,000.00	44,300.00	2017 - 2023	Bugetul local, Alte surse	
23	Finalizarea Centrului social prin finalizarea reabilitării imobilului din strada Milcov, nr. 9 E, cu destinația de Centrul de Cazare Temporară a persoanelor fără adăpost din Municipiul Bacău	Municipiul Bacău	în implementare	500,000.00	2,215,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 8.1., Bugetul local, Alte surse	Proiectul a fost început și finanțat prin POR Axa 1, nefinalizat în termen, aflat în faza de implementare din buget local.
24	Centrul de protecție a victimei violenței domestice și Centrul de consiliere pentru agresor	Municipiul Bacău	Idee	1,400,000.00	6,202,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 8.1., Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Bugetul local, Alte surse	
25	Înființarea de SES - Structuri de Economie Socială	Municipiul Bacău	Idee	5,000,000.00	22,150,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional - Prioritatea de investiții 9.1*, Bugetul local, Alte surse	* dacă se constituie CLLD

26	Proiect de reintegrare socială prin calificări, recalificări și crearea de locuri de muncă prin stimularea beneficiarilor cu acordarea de subvenții și ajutoare pentru persoanele defavorizate și resurse pentru start-up	Municipiul Bacău	Idee	1,400,000.00	6,202,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Bugetul local, Alte surse	
----	---	------------------	------	--------------	--------------	-------------	--	--

D4.2.5 Integrarea pe piața muncii a capitalului uman dezavantajat

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
27	Proiect "A doua șansă" de încurajare a participării la educație și instruire pe tot parcursul vieții a persoanelor din categorii dezavantajate.	Municipiul Bacău	Idee	500,000.00	2,215,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 6, Bugetul local, Alte surse	
28	Promovarea oportunităților existente pentru integrarea persoanelor aflate în dificultate pe piața muncii, crearea unei campanii de informare a populației cu privire la economia socială precum și încurajarea operatorilor economici de a crea unități protejate.	Municipiul Bacău	Idee	75,000.00	332,250.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 6, Bugetul local, Alte surse	
29	Înființarea unei întreprinderi sociale pentru a ajuta tinerii excluși social sau expuși riscului de excludere socială să se integreze pe piața muncii.	Municipiul Bacău	Idee	5,000,000.00	22,150,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional - Prioritatea de investiții 9.1*, Bugetul local, Alte surse	* dacă se constituie CLLD

D4.2.6 Asigurarea de servicii medicale de bază

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
----------	-------	------------	--------------------	-------------------------	------------------------	-----------------	--------------------	------------

30	Înființare centru kinetoterapie cu posibilitate de practica pentru studenti.	Municipiul Bacău	Idee	7,000,000.00	31,010,000.00	2017 - 2023	Fonduri guvernamentale, Buget local, Alte surse	
31	Proiect de frunizare a serviciilor de medicină preventivă.	Municipiul Bacău	Idee	500,000.00	2,215,000.00	2017 - 2023	Fonduri guvernamentale, Buget local, Alte surse	
32	Proiect de operaționalizare a serviciilor de telemedicină în Municipiul Bacău.	Municipiul Bacău	Idee	1,000,000.00	4,430,000.00	2017 - 2023	Fonduri guvernamentale, Buget local, Alte surse	

O4.3 Oraș care oferă posibilități de specializare și performanță în toate domeniile și nivelurile educaționale

D4.3.1 Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
33	Eficientizare energetică, reabilitare, modernizare și dotare la Școala Gimnazială Alexandru cel Bun	Municipiul Bacău	Idee	722,347.63	3,200,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1 și Prioritatea de Investiții 10.1., Bugetul local, Alte surse	
34	Eficientizare energetică a Școala Gimnazială Octavian Voicu	Municipiul Bacău	Idee	564,334.09	2,500,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1, Bugetul local, Alte surse	
35	Reabilitare și modernizare clădire Școala Gimnazială Constantin Platon	Municipiul Bacău	Idee	223,476.30	990,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1 și Prioritatea de	

							Investiții 10.1., Bugetul local, Alte surse	
36	Modernizare, reabilitare și construire gradiniță cu program prelungit și creșă la Școala Gimnazială Nicu Enea	Municipiul Bacău	Idee	200,000.00	886,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 4.4, Bugetul local, Alte surse	
37	Construire creșă la Școala Mihai Drăgan	Municipiul Bacău	Idee	100,000.00	443,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1 și Prioritatea de Investiții 10.1., Bugetul local, Alte surse	
38	Modernizare și reabilitare Școala Gimnazială Domnița Maria	Municipiul Bacău	Idee	64,334.09	285,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1 și Prioritatea de Investiții 10.1., Bugetul local, Alte surse	
39	Modernizare și reabilitare Școala Gimnazială Nr. 10	Municipiul Bacău	Idee	100,000.00	443,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1 și Prioritatea de Investiții 10.1.,	

							Bugetul local, Alte surse	
40	Amenajarea terenului de sport și a terenului de joacă la Școala Gimnazială Nr. 10	Municipiul Bacău	Idee	7,900.68	35,000.00	2017 - 2023	Bugetul local, Alte surse	
41	Construirea unui corp de clădire la Școala Gimnazială Nr. 10	Municipiul Bacău	Idee	67,720.09	300,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 10.1, Bugetul local, Alte surse	
42	Reabilitare și modernizare Gimnazială Dr. Alexandru Șafran	Municipiul Bacău	Idee	50,000.00	221,500.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1 și Prioritatea de Investiții 10.1., Bugetul local, Alte surse	
43	Modernizare și rabilitare Școala Gimnazială Spiru Haret	Municipiul Bacău	Idee	50,000.00	221,500.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1 și Prioritatea de Investiții 10.1., Bugetul local, Alte surse	
44	Construirea unui corp de clădire Școala Gimnazială Spiru Haret	Municipiul Bacău	Idee	722,347.63	3,200,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 10.1, Bugetul local, Alte surse	

45	Modernizare și reabilitare Școala Gimnazială George Bacovia	Municipiul Bacău	Idee	56,433.41	250,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1 și Prioritatea de Investiții 10.1., Bugetul local, Alte surse	Buget pentru proiectul 47 (Modernizarea instalației electrice interioare)
46	Modernizare și reabilitare Școala Gimnazială Miron Costin	Municipiul Bacău	Idee	396,162.53	1,755,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1 și Prioritatea de Investiții 10.1., Bugetul local, Alte surse	
47	Modernizare și reabilitare Școala Gimnazială Ion Creangă	Municipiul Bacău	Idee	564,334.09	2,500,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1 și Prioritatea de Investiții 10.1., Bugetul local, Alte surse	
48	Supraînălțarea cu un etaj a clădirii Școlii Gimnaziale Ion Creangă	Municipiul Bacău	Idee	812,641.08	3,600,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 10.1., Bugetul local, Alte surse	
49	Modernizare și reabilitare Școala Gimnazială Mihail Sadoveanu	Municipiul Bacău	Idee	69,977.43	310,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de	

							Investiții 10.1, Bugetul local, Alte surse	
50	Modernizare și reabilitare Liceul Tehnologic Petru Rareș	Municipiul Bacău	Idee	812,641.08	3,600,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1, Prioritatea de Investiții 4.5 și Prioritatea de Investiții 10.1., Bugetul local, Alte surse	
51	Modernizare și reabilitare Liceul cu program Sportiv	Municipiul Bacău	Idee	423,702.03	1,877,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1*, Bugetul local, Alte surse	* eligibil doar îmbunătățirea izolației termice a anvelopei clădirii, reabilitarea și modernizarea instalațiilor, înlocuirea corpurilor de iluminat cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată
52	Modernizare și reabilitare Colegiul Național Ferdinand I	Municipiul Bacău	Idee	391,873.59	1,736,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1*, Bugetul local, Alte surse	* eligibil doar îmbunătățirea izolației termice a anvelopei clădirii, reabilitarea și modernizarea instalațiilor,

								înlocuirea corpurilor de iluminat cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată
53	Modernizare și reabilitare Colegiul Național Vasile Alecsandri	Municipiul Bacău	Idee	733,634.31	3,250,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1*, Bugetul local, Alte surse	* eligibil doar îmbunătățirea izolației termice a anvelopei clădirii, reabilitarea și modernizarea instalațiilor, înlocuirea corpurilor de iluminat cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată
54	Construcție corp nou la Colegiul Național Vasile Alecsandri	Municipiul Bacău	Idee	2,821,670.43	12,500,000.00	2017 - 2023	Bugetul local, Alte surse	
55	Modernizare și reabilitare Colegiul Național de Artă George Apostu	Municipiul Bacău	Idee	110,293.45	488,600.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1*, Bugetul local, Alte surse	* eligibil doar îmbunătățirea izolației termice a anvelopei clădirii, reabilitarea și modernizarea instalațiilor, înlocuirea corpurilor de iluminat cu

								corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată
56	Construcție corp nou la Colegiul Național de Artă George Apostu	Municipiul Bacău	ET	50,000.00	221,500.00	2017 - 2023	Bugetul local, Alte surse	
57	Modernizare și reabilitare Colegiul Național Gheorghe Vrânceanu	Municipiul Bacău	Idee	56,433.41	250,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1*, Bugetul local, Alte surse	* eligibil doar îmbunătățirea izolației termice a anvelopei clădirii, reabilitarea și modernizarea instalațiilor, înlocuirea corpurilor de iluminat cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată
58	Modernizare și reabilitare Colegiul Tehnic Dumitru Mangeron	Municipiul Bacău	Idee	115,124.15	510,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1 și Prioritatea de Investiții 4.5., Bugetul local, Alte surse	
59	Modernizare și reabilitare Colegiul Tehnic Henri Coandă	Municipiul Bacău	Idee	423,702.03	1,877,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1 și	

							Prioritatea de Investiții 4.5., Bugetul local, Alte surse	
60	Extindere corp A la Colegiul Economic Ion Ghica	Municipiul Bacău	Idee	2,031,602.71	9,000,000.00	2017 - 2023	Bugetul local, Alte surse	
61	Modernizare și reabilitare Colegiul Economic Ion Ghica	Municipiul Bacău	Idee	290,609.48	1,287,400.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1*, Bugetul local, Alte surse	* eligibil doar îmbunătățirea izolației termice a anvelopei clădirii, reabilitarea și modernizarea instalațiilor, înlocuirea corpurilor de iluminat cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată
62	Modernizare și reabilitare Colegiul Tehnic Anghel Saligny	Municipiul Bacău	Idee	12,476,224.83	55,269,676.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1 și Prioritatea de Investiții 4.5., Bugetul local, Alte surse	
63	Modernizare și reabilitare Colegiul Grigore Antipa	Municipiul Bacău	Idee	334,085.78	1,480,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1 și Prioritatea de Investiții 4.5.,	

							Bugetul local, Alte surse	
64	Modernizare și reabilitare Colegiul Tehnic de Comunicații Nicolae Vasilescu-Karpen, inclusiv construire creșă	Municipiul Bacău	Idee	100,000.00	443,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1 și Prioritatea de Investiții 4.5., Bugetul local, Alte surse	
65	Modernizare și reabilitare Colegiul Mihai Eminescu	Municipiul Bacău	Idee	146,726.86	650,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1*, Bugetul local, Alte surse	* eligibil doar îmbunătățirea izolației termice a anvelopei clădirii, reabilitarea și modernizarea instalațiilor, înlocuirea corpurilor de iluminat cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată
66	Modernizare, dotare și reabilitare Creșa Nr. 3	Municipiul Bacău	Idee	222,263.21	984,626.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1 și Prioritatea de Investiții 4.4., Bugetul local, Alte surse	

67	Modernizare și reabilitare Creșa Nr. 4	Municipiul Bacău	Idee	100,000.00	443,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1 și Prioritatea de Investiții 4.4., Bugetul local, Alte surse
68	Modernizare și reabilitare Creșa Nr. 6	Municipiul Bacău	Idee	100,000.00	443,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1 și Prioritatea de Investiții 4.4., Bugetul local, Alte surse
69	Modernizare și reabilitare Creșa Nr. 9	Municipiul Bacău	Idee	119,060.05	527,436.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1 și Prioritatea de Investiții 4.4., Bugetul local, Alte surse
70	Modernizare și reabilitare Creșa Nr. 19	Municipiul Bacău	Idee	100,000.00	443,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 3.1 și Prioritatea de Investiții 4.4., Bugetul local, Alte surse

71	Modernizare și reabilitare Creșa Letea	Municipiul Bacău	Idee	21,042.89	93,220.00	2017 - 2023	Bugetul local, Alte surse	
72	Construirea unei școli cu grădiniță și creșă în cartierul Șerbănești.	Municipiul Bacău	Idee	500,000.00	2,215,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 4.4 și Prioritatea de Investiții 10.1., Bugetul local, Alte surse	
D4.3.2 Crearea de facilități pentru elevi și studenți								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
73	Construirea sală de sport la Școala Gimnazială Nicu Enea.	Municipiul Bacău	Idee	45,146.73	200,000.00	2017 - 2023	Compania Națională de Investiții, Bugetul local, Alte surse	
74	Construirea sală și teren de sport la Școala Gimnazială Domnița Maria.	Municipiul Bacău	Idee	64,334.09	285,000.00	2017 - 2023	Compania Națională de Investiții, Bugetul local, Alte surse	
75	Construirea unei săli de festivități la Școala Gimnazială George Bacovia	Municipiul Bacău	Idee	406,320.54	1,800,000.00	2017 - 2023	Bugetul local, Alte surse	
76	Construcția unui amfiteatru la Școala Gimnazială Miron Costin	Municipiul Bacău	Idee	112,866.82	500,000.00	2017 - 2023	Bugetul local, Alte surse	
77	Construire amfiteatru multimodal la Colegiul Național Gheorghe Vrânceanu	Municipiul Bacău	Idee	112,866.82	500,000.00	2017 - 2023	Bugetul local, Alte surse	
78	Amenajare spațiu pentru 2 laboratoare de gastronomie la Colegiul Grigore Antipa	Municipiul Bacău	Idee	100,000.00	443,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional,	

							Prioritatea de Investiții 4.5, Bugetul local, Alte surse	
79	Construcție sală de sport și mansardare la Colegiul Mihai Eminescu	Municipiul Bacău	Idee	564,334.09	2,500,000.00	2017 - 2023	Compania Națională de Investiții, Bugetul local, Alte surse	
80	Construirea sală de sport la Liceul Tehnologic Petru Rareș.	Municipiul Bacău	Idee	100,000.00	443,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 4.5, Bugetul local, Alte surse	
81	Proiect de creare a unei platforme online de resurse informaționale și consiliere pentru elevi și studenți și lansarea acesteia prin „Tânărul Inovator”, concurs anual pentru elevi și studenți care să propună soluții inovatoare de rezolvare a problemelor Municipiului Bacău.	Municipiul Bacău	Idee	75,000.00	332,250.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 6, Bugetul local, Alte surse	
82	Proiect „Tânărul Antreprenor Băcăuan” de creare a unui program opțional menit să dezvolte în rândul tinerilor serie de competențe antreprenoriale specifice economiei de piață: tehnici de vânzări, marketing sau design, competențe de comunicare în limbi străine, etc. în urma realizării unei consultări	Municipiul Bacău	Idee	135,440.18	600,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 6, Bugetul local, Alte surse	

	publice în rândul elevilor pentru designul curiculei și specializarea personalului didactic aferent proiectului.							
83	Construire Cămin Nr. 5	Universitatea "Vasile Alecsandri" din Bacău	Certificat de urbanism	4,000,000.00	17,720,000.00	2017-2020	Compania Națională de Investiții (CNI)	Proiect inclus in program pe locul 21 din 30 eligibile
84	Consolidare Camin nr. 3	Universitatea "Vasile Alecsandri" din Bacău	PT	3,500,000.00	15,505,000.00	2017-2020	Compania Națională de Investiții (CNI) sau fonduri APL si UVAB	Se va depune in luna iunie 2017 cerere de finatare la CNI
85	Tineri sănătoși în mediul academic (amenajarea a 3 spații in aer liber dupa conceptul Urban Fitness)	Universitatea "Vasile Alecsandri" din Bacău	Idee	100,000.00	443,000.00	2017 - 2023	ROSE	ca optiune de finantare poate fi: fonduri APL (administratia publica locala) - 50% si fonduri UVAB - 50%
86	Reabilitarea si modernizarea bazei sportive	Universitatea "Vasile Alecsandri" din Bacău	Idee	4,000,000.00	17,720,000.00	2017 - 2023	fonduri APL (administratia publica locala) - 50% si fonduri UVAB - 50%	Proiectul va fi finanțat dacă admin.publica locala asigură cofinanțare de 50%
D4.3.3 Creșterea competențelor în cadrul învățământului profesional și tehnic								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
87	Suplimentarea locurilor și a cadrelor didactice din învățământul liceal, specializările comerț și	Municipiul Bacău	Idee	100,000.00	443,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 6,	

	construcții și specializarea acestora.						Bugetul local, Alte surse	
88	Proiect de realizare de programe de ucenicie și stagii de practică pentru elevii ce urmează specializările comerț și construcții.	Municipiul Bacău	Idee	75,000.00	332,250.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 6, Bugetul local, Alte surse	
89	Proiect de schimb de experiență internațional cu elevii din învățământul tehnic în vederea creșterii calității actului educațional și menținerii interesului față de acest domeniu.	Municipiul Bacău	Idee	75,000.00	332,250.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 6, Bugetul local, Alte surse	
90	Insertia profesională a absolvenților din învățământul profesional și tehnic prin dezvoltarea competențelor antreprenoriale.	Municipiul Bacău	Idee	75,000.00	332,250.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 6, Bugetul local, Alte surse	
91	Proiect de specializare a personalului didactic din învățământul tehnic cu noile tehnologii, inclusiv schimb de experiență internațional.	Municipiul Bacău	Idee	100,000.00	443,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 6, Bugetul local, Alte surse	
D4.3.4 Îmbunătățirea accesului la educație								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
92	Proiect de combatere a abandonului școlar și a părăsirii timpurii a copiilor aflați în risc de excludere socială prin informare, orientare și consiliere în cadrul unor centre dedicate	Municipiul Bacău	Idee	75,000.00	332,250.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 6, Bugetul local, Alte surse	

	aflate în școlile și liceele cu rate mari de abandon.							
93	Proiect pilot de sprijin individualizat și adaptare curriculară pentru copii în risc de abandon din învățământul gimnazial din Școala Gimnazială Octavian Voicu și Liceul Nicolae Vasilescu Karpen.	Municipiul Bacău	Idee	75,000.00	332,250.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 6, Bugetul local, Alte surse	
94	Proiect de monitorizare a tranziției de la educație și formare profesională la piața muncii în Municipiul Bacău.	Municipiul Bacău	Idee	75,000.00	332,250.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 6, Bugetul local, Alte surse	
95	Sprijin financiar pentru elevii ce provin din grupuri dezavantajate care urmează învățământul universitar.	Municipiul Bacău	Idee	100,000.00	443,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 6, Bugetul local, Alte surse	
D4.3.5 Dezvoltarea mediului academic								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
96	Proiect pilot de învățare la locul de muncă în domeniul Kinetoterapiei prin încheierea de parteneriate între mediul universitar și mediul privat.	Municipiul Bacău	Idee	75,000.00	332,250.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 6, Bugetul local, Alte surse	
97	Organizarea de sesiuni, conferințe, simpozioane, congrese, expoziții	Municipiul Bacău	Idee	100,000.00	443,000.00	2017 - 2023	Bugetul local, Alte surse	* conform Strategiei de Dezvoltare Durabilă a

								Municipiului Bacău
98	Elaborarea unui plan de marketing academic la scara Municipiului	Municipiul Bacău	Idee	20,000.00	88,600.00	2017 - 2023	Bugetul local, Alte surse	* conform Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Bacău
99	Lărgirea și diversificarea cooperării cu universități din țară și străinătate în vederea creșterii prestigiului și atractivității pentru studenți	Municipiul Bacău	Idee			2017 - 2023	Erasmus, Bugetul local, Alte surse	* conform Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Bacău
100	Diversificarea schimburilor de profesori și studenți cu universități de renume	Municipiul Bacău	Idee	100,000.00	443,000.00	2017 - 2023	Erasmus, Bugetul local, Alte surse	* conform Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Bacău
101	Afilieră la universități, rețele, programe de cercetare, publicații cu recunoaștere internațională	Municipiul Bacău	Idee			2017 - 2023	Erasmus, Bugetul local, Alte surse	* conform Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Bacău
102	Consolidarea relațiilor cu sectorul privat, structurile de dezvoltare economică și de cercetare relevante pentru promovarea de spin-offs	Municipiul Bacău	Idee	75,000.00	332,250.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 6, Bugetul local, Alte surse	* conform Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Bacău
103	Infrastructură educațională universitară flexibilă, integrată și informatizată (IEUFII)	Universitatea "Vasile Alecsandri" din Bacău	Idee	3,500,000.00	15,505,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional - Axa Prioritară 10, Bugetul local, Alte surse	

104	Managementul și gestiunea consumurilor energetice și de utilități	Universitatea "Vasile Alecsandri" din Bacău	Idee	700,000.00	3,101,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional - Axa Prioritară 10, Bugetul local, Alte surse	
105	Deplasarea educației (formării SMART) către cursant și angajator	Universitatea "Vasile Alecsandri" din Bacău	Idee	25,000.00	110,750.00	2017 - 2023	Platforma de specializare inteligenta HESS	
106	Identificarea abilităților SMART prin consiliere profesională (platforma colaborativă cu implemetarea tehnologiilor multimedia)	Universitatea "Vasile Alecsandri" din Bacău	Idee	25,000.00	110,750.00	2017 - 2023	Platforma de specializare inteligenta HESS	
107	Centru de formare SMART pentru învățare pe tot parcursul vieții	Universitatea "Vasile Alecsandri" din Bacău	Idee	25,000.00	110,750.00	2017 - 2023	Platforma de specializare inteligenta HESS	
108	Universitate pentru comunitate	Universitatea "Vasile Alecsandri" din Bacău	Idee	200,000.00	886,000.00	2017 - 2023	Fonduri instituționale FDI castigate	competitie de proiecte anuala UEFISCDI
109	Transfer tehnologic în domeniul tehnologiilor ecologice și neconvenționale	Universitatea "Vasile Alecsandri" din Bacău	Idee	250,000.00	1,107,500.00	2017 - 2023	din fonduri POR - Axa 1 - 50% și fonduri APL (administratia publica locala) - 50%	Proiectul va fi finanțat dacă admin. publica locala asigură cofinanțare de 50%
110	Kinetoterapie - Amenajarea și modernizarea bazei materiale, dotarea cu aparatura modernă de specialitate necesară activităților de predare, cercetare și recuperare	Universitatea "Vasile Alecsandri" din Bacău	Idee	1,000,000.00	4,430,000.00	2017 - 2023	fonduri APL (administratia publica locala) - 50% și fonduri UVAB - 50%	Proiectul va fi finanțat dacă admin. publica locala asigură cofinanțare de 50%

O4.4 Rețea de spații publice care deservește echilibrat orașul, susține coeziunea socială și valorifică principalele puncte și zone de interes

D4.4.1 Extinderea și modernizarea rețelei de spații publice majore ale orașului (parcuri)

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
111	Proiect de revitalizare a parcului Gherăiești	Municipiul Bacău	PT	3,386.00	15,000.00	2017 - 2023	Bugetul local, Alte surse	
112	Proiect de revitalizare a parcului Catedralei	Municipiul Bacău	PT	124,153.50	550,000.00	2017 - 2023	Bugetul local, Alte surse	include parcare
113	Proiect de modernizarea parcului CFR (concurs arhitectură)	Municipiul Bacău	Idee	500,000.00	2,215,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional Obiectiv Specific 4.2, Bugetul local, Alte surse	
114	Proiect complex – Parcul Sporturilor (zona Stadionului Municipal)	Municipiul Bacău	Idee	2,000,000.00	8,860,000.00	2023 - 2030	Bugetul local, Alte surse	
115	Proiect de amenajare a unui parc în cartierul Aviatori (str. Făgăraș)	Municipiul Bacău	Idee	350,000.00	1,550,500.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional Obiectiv Specific 4.2, Bugetul local, Alte surse	
116	Proiect de amenajare a unui parc în zona Izvoare	Municipiul Bacău	Idee	500,000.00	2,215,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional Obiectiv Specific 4.2, Bugetul local, Alte surse	
117	Proiect de amenajare a unui parc în zona Letea	Municipiul Bacău	Idee	500,000.00	2,215,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional Obiectiv Specific 4.2, Bugetul local, Alte surse	

118	Proiect de amenajarea a unui parc pentru cartierul CFR (str. Tineretului)	Municipiul Bacău	Idee	350,000.00	1,550,500.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional Obiectiv Specific 4.2, Bugetul local, Alte surse	
119	Grădina Nordului - proiect de amenajare a unei grădini în zona Nordului	Municipiul Bacău	Idee	250,000.00	1,107,500.00	2023 - 2030	Bugetul local, Alte surse	
120	Proiect complex de revitalizare a zonei din jurul Parcului Vasile Alecsandri	Municipiul Bacău	Idee	350,000.00	1,550,500.00	2023 - 2030	Bugetul local, Alte surse	Parte din Program complex de revitalizare a nucleului central
121	Proiect de revitalizare a Pieței Centrale	Municipiul Bacău	Idee	2,000,000.00	8,860,000.00	2017-2023	Bugetul local, Alte surse	(inclusiv spațiu public și parcare)
122	Proiect de revitalizare a Pieței Nord	Municipiul Bacău	Idee	1,000,000.00	4,430,000.00	2023 - 2030	Bugetul local, Alte surse	
123	Proiect de revitalizare a Pieței Sud	Municipiul Bacău	Idee	1,000,000.00	4,430,000.00	2023 - 2030	Bugetul local, Alte surse	
D4.4.2 Revitalizarea spațiilor publice de mici dimensiuni								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
124	Proiect de amenajare a piețetei Prefecturii	Municipiul Bacău	Idee	50,000.00	221,500.00	2017 - 2023	Bugetul local, Alte surse	
125	Proiect de revitalizare/ amenajare piațeta Bisericii Precista	Municipiul Bacău	Idee	100,000.00	443,000.00	2017 - 2023	Bugetul local, Alte surse	Parte din Program complex de revitalizare a nucleului central
126	Proiect de amenajare a unui scuar în cartierul Șerbănești	Municipiul Bacău	Idee	100,000.00	443,000.00	2017 - 2023	Bugetul local, Alte surse	
127	Proiect de amenajare a unui scuar în cartierul Șerbănești	Municipiul Bacău	Idee	100,000.00	443,000.00	2023 - 2030	Bugetul local, Alte surse	
128	Proiect de amenajare a unui scuar în cartierul CFR	Municipiul Bacău	Idee	50,000.00	221,500.00	2017 - 2023	Bugetul local, Alte surse	

129	Proiect de revitalizare și deschidere către public a scuarului aferent Centrului de Cultură „George Apostu”	Municipiul Bacău	Idee	100,000.00	443,000.00	2017 - 2023	Bugetul local, Alte surse	
130	Program de revitalizare a spațiilor publice de mici dimensiuni	Municipiul Bacău	Idee	250,000.00	1,107,500.00	2017 - 2030	Bugetul local, Granturi pentru ONG-uri (EEA Grants, etc.)	(parteneriate cu societatea civilă)

O4.5 Infrastructură și evenimente sportive care să susțină profilul / vocația de oraș sportiv

D4.5.1 Extinderea și diversificarea dotărilor sportive

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
131	Program de amenajare a unor dotări sportive în cartierele de locuințe colective (mese ping pong, terenuri de baschet sau volei, etc.)	Municipiul Bacău	Idee	150,000.00	664,500.00	2017-2030	Bugetul local, Alte surse	Programul este corelat cu proiectele complexe de regenerare urbană în cartierele de locuințe colective (Republicii și Aviatori)
132	Proiect de amenajare a unei piste de alergat în lungul malurilor Bistriței	Municipiul Bacău	Idee	50,000.00	221,500.00	2017-2030	Bugetul local, Alte surse	Proiect dezvoltat în 2 etape corelat cu: Amenajare maluri lacul Bacău etapa I - Insula de Agreement - Digul Bârnat și Amenajare maluri lacul Bacău etapa II - zona ariei naturale

								protejate SPA Lacul Bacău
133	Proiect pentru amenajarea unei piste de alergat între parcul Cancicov și Stadionul Municipal.	Municipiul Bacău	Idee	5,000.00	22,150.00	2017-2023	Bugetul local, Alte surse	
134	Proiect pentru amenajarea unui skatepark	Municipiul Bacău	Idee	25,000.00	110,750.00	2017-2023	Bugetul local, Alte surse	
135	Proiect de construire a unei săli polivalente	Municipiul Bacău	Idee	21,115,157.56	93,540,148.00	2017-2023	Compania Națională de Investiții	
D4.5.2 Revitalizarea dotărilor sportive aflate în proces de degradare								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
136	Consolidare și modernizare Stadionul Municipal	Municipiul Bacău	Idee	5,869,074.49	26,000,000.00	2017-2023	Compania Națională de Investiții, Parteneriat Public Privat, Buget local, alte surse	
137	Modernizare complex sportiv "C. Anghelache"	Municipiul Bacău	Idee	850,000.00	191,873.59	2017-2023	Bugetul local, Alte surse	
138	Modernizarea bazei sportive "Lucrețiu Avram"	Municipiul Bacău	Idee	850,000.00	191,873.59	2017-2023	Bugetul local, Alte surse	
D4.5.3 Desfășurarea de evenimente sportive de interes regional / național sau local								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
139	Găzduirea unui eveniment național de sporturi gravitaționale (skateboard, mountainbike, etc.)	Municipiul Bacău	Idee	10,000.00	44,300.00	2017-2023	Bugetul local, Parteneriat Public Privat	Proiectele fac parte dintr-un program multianual de atragere de evenimente sportive în
140	Găzduirea campionatului național de streetball	Municipiul Bacău	Idee	10,000.00	44,300.00	2017-2023	Bugetul local, Parteneriat Public Privat	

141	Găzduire Cupa României la Fotbal	Municipiul Bacău	Idee	-	-	2023 - 2030	Bugetul local, Parteneriat Public Privat	Municipiul Bacău. Ele pot fi completate cu alte evenimente bazate în principal pe performanțele și profilul sportivilor din Bacău.
142	Găzduire competiție de tenis de interes național	Municipiul Bacău	Idee	-	-	2023 - 2030	Bugetul local, Parteneriat Public Privat	
143	Găzduire competiții de natație de interes național	Municipiul Bacău	Idee	-	-	2017-2023	Bugetul local, Parteneriat Public Privat	

D4.5.4 Promovarea unui stil de viață sănătos

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
144	Crearea unei campanii de promovare a unui stil de viață sănătos, cu implicarea tuturor generațiilor și acordarea de premii.	Municipiul Bacău	Idee	20,000.00	88,600.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Bugetul local, Alte surse	
145	Organizarea unui maraton anual în Municipiul Bacău pentru susținerea unui stil de viață sănătos.	Municipiul Bacău	Idee	20,000.00	88,600.00	2017 - 2023	Bugetul local, Alte surse	
146	Crearea de oportunități suplimentare pentru persoanele din toate categoriile de vârstă cu scopul de a deveni mai active din punct de vedere fizic prin recreere și activități sportive.	Municipiul Bacău	Idee	20,000.00	88,600.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Bugetul local, Alte surse	

O4.6 Băcău, oraș atractiv prin diversificarea ofertei culturale și îmbunătățirea infrastructurii culturale

D4.6.1 Reabilitarea, modernizarea și dotarea obiectivelor de patrimoniu cultural și istoric

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
----------	-------	------------	--------------------	-------------------------	------------------------	-----------------	--------------------	------------

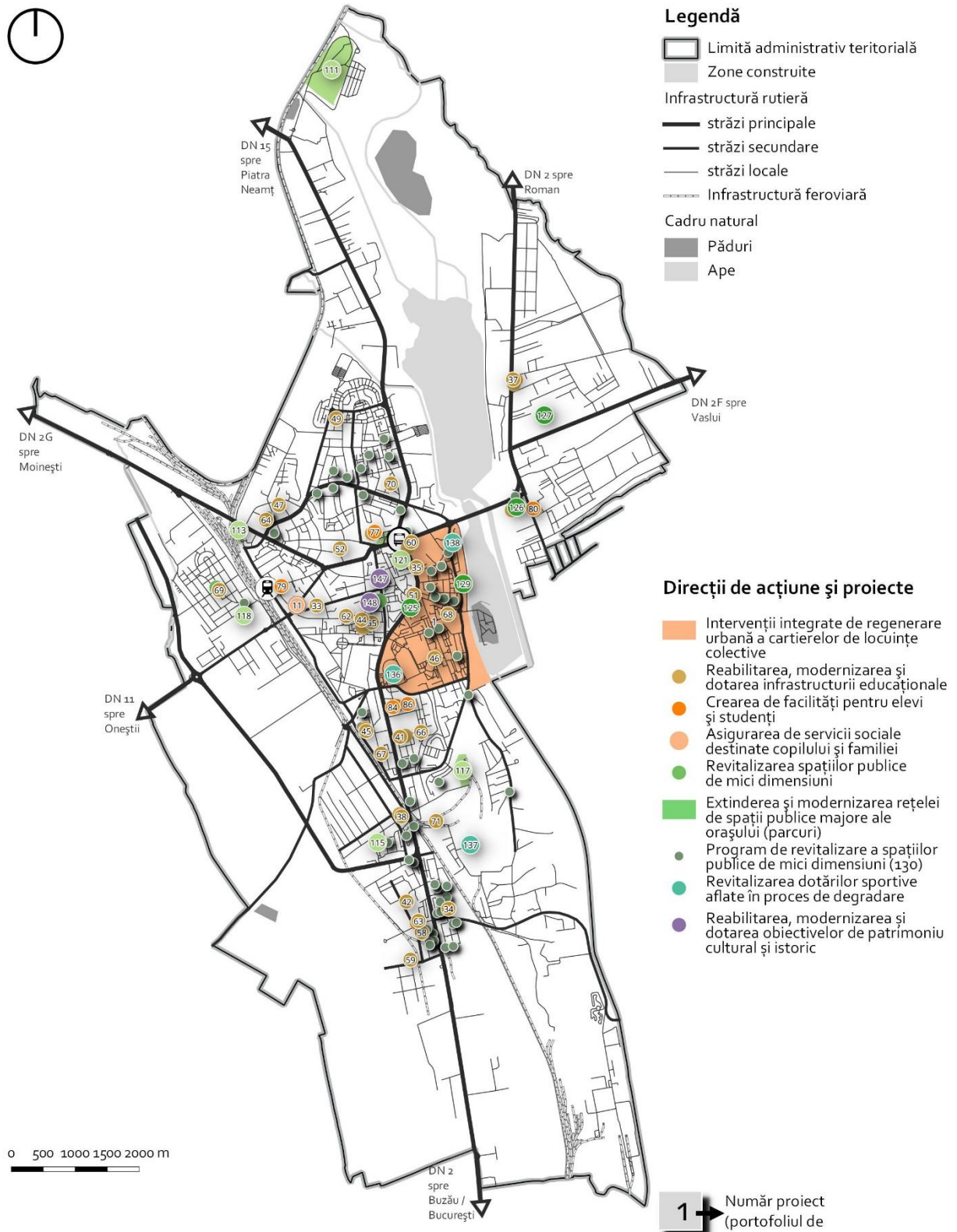
147	Reabilitarea și modernizarea Teatrului George Bacovia	Municipiul Bacău	Idee	1,500,000.00	6,645,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de investiții 5.1, Buget local, Alte surse	
148	Modernizare Filarmonica Mihail Jora	Municipiul Bacău	Idee	500,000.00	2,215,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de investiții 5.1, Buget local, Alte surse	
149	Reamănajare și dotare săli expoziții Muzeul de Istorie	Municipiul Bacău	Idee	100,000.00	443,000.00	2023 - 2030	Buget local, Alte surse	
150	Modernizare și dotare Muzeu de Artă	Municipiul Bacău	Idee	300,000.00	1,329,000.00	2023 - 2030	Buget local, Alte surse	
151	Modernizare și reabilitare Muzeul de Științele Naturii "Ion Borcea"	Municipiul Bacău	Idee	800,000.00	3,544,000.00	2023 - 2030	Buget local, Alte surse	
152	Reabilitare Casa Memorială Vasile Alecsandri	Municipiul Bacău	Idee	2,000,000.00	8,860,000.00	2023 - 2030	Buget local, Alte surse	

D4.6.2 Animarea obiectivelor culturale din Municipiul Bacău

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
153	Activități recreative în case memoriale	Municipiul Bacău	Idee	96,000.00	425,280.00	2023-2030	Buget local. Ministerul Culturii, Alte surse	
154	Proiect pilot educațional Muzeul de Artă	Municipiul Bacău	Idee	5,000.00	22,150.00	2017-2023	Buget local. Ministerul Culturii, Alte surse	
155	Modernizare și amenajare Centru de Evenimente Cinema Central	Municipiul Bacău	Idee	500,000.00	2,215,000.00	2017-2023	Programul Operațional Regional,	

							Prioritatea de investiții 5.1, Buget local, Alte surse	
D4.6.3 Descentralizarea ofertei culturale și utilizarea spațiilor disponibile în cartiere								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
156	Amenajare amfiteatru pe insula de agrement pentru evenimente în aer liber	Municipiul Bacău	Idee	1,000,000.00	4,430,000.00	2023-2030	Buget local, Alte surse	
157	Infrastructură mobilă de spectacole pentru Teatrul Bacovia	Municipiul Bacău, Teatrul Bacovia	Idee	50,000.00	221,500.00	2017 - 2023	Buget local, parteneri privați, Alte surse	
D4.6.4. Consolidarea relațiilor între instituțiile de cultură								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
158	Program de formare in domeniul managementului cultural	Municipiul Bacău	Idee	105,000.00	465,150.00	2017-2023	Buget local, EEA Grants, Alte surse	
			TOTAL	140,014,084.05	613,115,139.53			
			din care:					
			proiecte potențiale POR 2014-2020, PI 4.2	3,328,668.17	14,746,000.00			
			proiecte potențiale POR 2014-2020, PI 4.4	1,084,170.88	4,802,877.00			
			proiecte potențiale POR 2014-2020, PI 4.5	15,051,055.53	66,676,176.00			

Figura 147 - Distribuția spațială a proiectelor din cadrul Obiectivului Strategic 4



O5. INCLUZIUNE SOCIALĂ ȘI REGENERAREA URBANĂ ȘI A CAPITALULUI UMAN ÎN ZONELE DEFAVORIZATE

O5.1 Zona marginalizată 1 din cartierul Izvoare regenerată din punct de vedere urban și social

D5.1.1 Regenerarea spațiilor publice urbane și a utilităților

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
1	Realizarea unui concurs de soluții pentru regenerarea unui spațiu public care să favorizeze formarea de comunități și incluziunea socială în Zonele Urbane Marginalizate din cartierul Izvoare și amenajarea acestuia.	Municipiul Bacău	Idee	100,000.00	443,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 4.3. și Prioritatea de Investiții 9.1.*, Buget local, Alte surse	* dacă se constituie DLRC. Parte din Programul complex de regenerare socio-economică în cartierul Izvoare.

D5.1.2 Crearea de servicii sociale care răspund nevoilor comunității

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
2	Proiect de consultare a comunității dezavantajate din cartierul Izvoare și realizarea unui studiu pentru elaborarea unui pachet de servicii sociale în conformitate cu nevoile acestora.	Municipiul Bacău	Idee	25,000.00	110,750.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Bugetul local, Alte surse	Parte din Programul complex de regenerare socio-economică în cartierul Izvoare
3	Crearea unui centru cultural și comunitar în cartierul Izvoare care să ofere servicii medico-sociale și culturale în conformitate cu nevoile populației.	Municipiul Bacău	Idee	5,000,000.00	22,150,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 8.1. și Prioritatea de Investiții 9.1.*, Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4 și Axa Prioritară 5**, Bugetul local, Alte surse	* dacă se constituie DLRC. Parte din Programul complex de regenerare socio-economică în cartierul Izvoare

4	Proiect "Comunitate pentru comunitate" de creare a unei campanii permanente de informare și consiliere a părinților și copiilor cu privire la necesitatea educației și a unui mediu de viață sănătos ce presupune instruirea și formarea unui grup voluntari ce fac parte din categoria persoanelor vulnerabile, care să disemineze informațiile în comunitatea lor și să ajute la monitorizarea progresului social.	Municipiul Bacău	Idee	20,000.00	88,600.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axă Prioritară 4 și Axă Prioritară 6, Bugetul local, Alte surse	Parte din Programul complex de regenerare socio-economică în cartierul Izvoare.
5	Crearea de locuințe sociale pentru persoanele dezavantajate	Municipiul Bacău	Idee	3,000,000.00	13,290,000.00	2017 - 2023	POR - Axă Prioritară 9* - Prioritatea de investiții 9.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	* dacă se constituie DLRC. Parte din Programul complex de regenerare socio-economică în cartierul Izvoare
6	Crearea unui club sportiv în cartierul Izvoare cu acces gratuit pentru persoanele din categorii dezavantajate, cu implicarea acestora în amenajarea, întreținerea și buna funcționare precum și în realizarea de cursuri și concursuri sportive.	Municipiul Bacău	Idee	1,000,000.00	4,430,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 4.3. și Prioritatea de Investiții 9.1.*, Buget local, Alte surse	* dacă se constituie DLRC. Parte din Programul complex de regenerare socio-economică în cartierul Izvoare
7	Proiect de acordare a serviciilor gratuite de medicină preventivă, alături de campanii de informare asupra sănătății și importanței diagnosticării timpurii.	Municipiul Bacău	Idee	40,000.00	177,200.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axă Prioritară 4 și Axă Prioritară 5*, Bugetul local, Alte surse	* dacă se constituie DLRC. Parte din Programul complex de regenerare socio-economică în cartierul Izvoare.
D5.1.3 Oferirea de oportunități de dezvoltare pentru un capital uman proactiv								

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
8	Proiect de identificare a persoanelor ce nu au acte de identitate din cartierul Izvoare.	Municipiul Bacău	Idee	15,000.00	66,450.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Bugetul local, Alte surse	Parte din Programul complex de regenerare socio-economică în cartierul Izvoare.
9	Proiect de încurajare a persoanelor marginalizate din cartierul Izvoare să își realizeze acte de identitate pentru a putea beneficia de asistență socio-medicală prin scutirea de taxe.	Municipiul Bacău	Idee	10,000.00	44,300.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Bugetul local, Alte surse	Parte din Programul complex de regenerare socio-economică în cartierul Izvoare.
10	Festivalul Solidarității – eveniment anual de meșteșuguri realizate de persoanele din comunități dezavantajate, în cartierul Izvoare.	Municipiul Bacău	Idee	15,000.00	66,450.00	2023 - 2030	Fonduri europene, Bugetul local, Alte surse	Parte din Programul complex de regenerare socio-economică în cartierul Izvoare.
11	Acordarea unor pachete integrate (transport, masă, materiale educaționale, calculatoare, măsuri de acompaniere, acces la servicii medicale și sociale) pentru susținerea participării la educația preuniversitară a copiilor din cartierul Izvoare.	Municipiul Bacău	Idee	500,000.00	2,215,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Axa Prioritară 5** și Axa Prioritară 6, Bugetul local, Alte surse	* dacă se constituie DLRC. Parte din Programul complex de regenerare socio-economică în cartierul Izvoare.
12	Crearea unui "Atelier Deschis de Meșteșuguri" în cartierul Izvoare ce oferă orientare profesională, instruire gratuită și programe de ucenicie pentru persoanele defavorizate din cartierul Izvoare.	Municipiul Bacău	Idee	1,000,000.00	4,430,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 4.3. și Prioritatea de Investiții 9.1.*, Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Axa Prioritară 5** și Axa	* dacă se constituie DLRC. Parte din Programul complex de regenerare socio-economică în cartierul Izvoare.

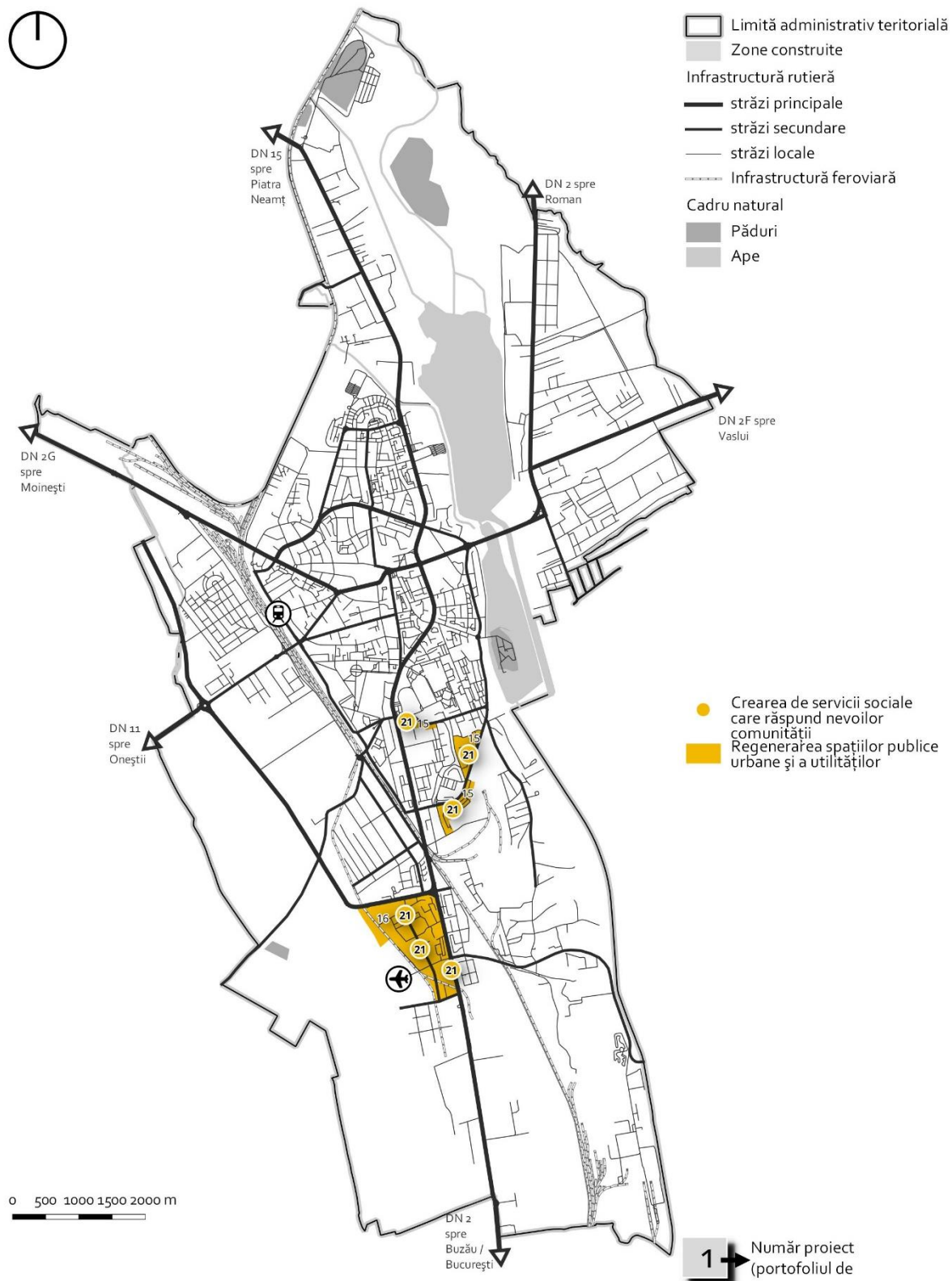
							Prioritară 6, Bugetul local, Alte surse	
13	Proiect de realizare de parteneriate cu mediul privat (Corporate Social Responsibility) pentru acordare de micro-granturi, consultanță și parteneriat pentru meșteșugarii din cartierul Izvoare care au beneficiat de cursurile Atelierului Deschis de Meșteșuguri și care vor să își înființeze propria afacere.	Municipiul Bacău	Idee	500,000.00	2,215,000.00	2023 - 2030	Fonduri europene, Bugetul local, Alte surse	Parte din Programul complex de regenerare socio-economică în cartierul Izvoare.
14	Crearea unui centru de consiliere administrativă, juridică și digitală unde persoanele dezavantajate pot beneficia de asistență gratuită pentru obținerea documentelor de identitate, de acces la internet și de alfabetizare digitală și realizarea de campanii de informare privind beneficiile acestui centru.	Municipiul Bacău	Idee	500,000.00	2,215,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 4.3. și Prioritatea de Investiții 9.1.*, Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4 și Axa Prioritară 5**, Bugetul local, Alte surse	* dacă se constituie DLRC. Parte din Programul complex de regenerare socio-economică în cartierul Izvoare.
O5.2 Zonele marginalizate 5, 6 și 7 din cartierul Carpați și Zonele marginalizate 2, 3 și 4 din cartierul Aviatorilor regenerate din punct de vedere urban și social								
D5.2.1 Regenerarea spațiilor publice urbane și a utilităților								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
15	Proiect complex de reconfigurare a spațiilor interstițiale din zonele dezavantajate din cartierul Carpați	Municipiul Bacău	Idee	1,128,668.17	5,000,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 4.3. și Prioritatea	* dacă se constituie DLRC

							de Investiții 9.1.*, Buget local, Alte surse	
16	Proiect de reconfigurare a spațiilor interstițiale din cartierul Aviatorilor	Municipiul Bacău	Idee	1,128,668.17	5,000,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 4.3. și Prioritatea de Investiții 9.1.*, Buget local, Alte surse	Parte din Program complex de reconfigurare a spațiilor publice interstițiale în cartierul Aviatorilor.
D5.2.2 Crearea de servicii sociale care răspund nevoilor comunității								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
17	Proiect de consultare a comunității dezavantajate din din zonele dezavantajate Carpați și Aviatorilor pentru elaborarea unui pachet de servicii sociale în conformitate cu nevoile acestora.	Municipiul Bacău	Idee	20,000.00	88,600.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Bugetul local, Alte surse	
18	Crearea unui centru comunitar în cartierul Carpați care să ofere servicii sociale în conformitate cu nevoile populației.	Municipiul Bacău	Idee	1,300,000.00	5,759,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Regional, Prioritatea de Investiții 4.3., Prioritatea de Investiții 8.1. și Prioritatea de Investiții 9.1.*, Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4 și Axa Prioritară 5**, Buget local, Alte surse	* dacă se constituie DLRC
19	Crearea unui centru comunitar în cartierul Aviatorilor care să ofere servicii sociale în conformitate cu nevoile populației.	Municipiul Bacău	Idee	1,300,000.00	5,759,000.00	2023 - 2030	Fonduri europene, Buget local, Alte surse	
20	Crearea de locuințe sociale pentru persoanele dezavantajate din	Municipiul Bacău	Idee	3,000,000.00	13,290,000.00	2023 - 2030	Fonduri proprii, Alte surse	

	zonele dezavantajate Carpați și Aviatorilor.							
21	Reabilitarea blocurilor de locuințe sociale din zonele dezavantajate Carpați și Aviatorilor.	Municipiul Bacău	Idee	5,000,000.00	22,150,000.00	2017 - 2023	POR - Axa Prioritară 9* - Prioritatea de investiții 9.1, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	* dacă se constituie CLLD
D5.2.3 Oferirea de oportunități de dezvoltare pentru un capital uman proactiv								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
22	Proiect de identificare a persoanelor ce nu au acte de identitate din zonele dezavantajate Carpați și Aviatorilor.	Municipiul Bacău	Idee	15,000.00	66,450.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Bugetul local, Alte surse	
23	Proiect de încurajare a persoanelor marginalizate din cartierul din zonele dezavantajate Carpați și Aviatorilor să își realizeze acte de identitate pentru a putea beneficia de asistență socio-medicală prin crearea unui birou special și scutirea de taxe.	Municipiul Bacău	Idee	10,000.00	44,300.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Bugetul local, Alte surse	
24	Proiect de acordare a serviciilor gratuite de medicină preventivă, alături de campanii de informare asupra sănătății și importanței diagnosticării timpurii pentru persoanele din zonele dezavantajate Carpați și Aviatorilor.	Municipiul Bacău	Idee	40,000.00	177,200.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4 și Axa Prioritară 5**, Bugetul local, Alte surse	** dacă se constituie DLRC
				TOTAL	24,582,336.34	108,899,750.00		
				din care:				
				proiecte potențiale	6,072,336.34	26,900,450.00		

	POR 2014- 2020, PI 4.3			
--	---------------------------	--	--	--

Figura 148 - Distribuția spațială a proiectelor din cadrul Obiectivului Strategic 5



O6. ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ PERFORMANTĂ**O6.1 Capacitate crescută de a dezvolta, implementa și monitoriza proiecte****D6.1.1 Formarea și perfecționarea personalului din administrația publică locală**

Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
1	Organizarea de cursuri de perfecționare pentru funcționarii publici din cadrul Primăriei Bacău	Municipiul Bacău	Idee	1,040,000.00	4,607,200.00	2018-2030	POCA 2014-2020, Buget local, Alte surse	80000 Euro/ an
2	Elaborarea și implementarea unui plan de formare a personalului administrației publice în vederea acordării de asistență și sprijinire a mediului de afaceri	Municipiul Bacău	Idee	20,000.00	88,600.00	6 luni, 2017 - 2018	POCA 2014-2020, Buget local, Alte surse	
3	Dezvoltarea competențelor autorităților publice locale în dezvoltarea serviciilor sociale și de economie socială în comunitate.	Municipiul Bacău	Idee	50,000.00	221,500.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Bugetul local, Alte surse	
4	Proiect de instruire, calificare, recalificare, perfecționare a personalului din domeniul serviciilor sociale	Municipiul Bacău	Idee	300,000.00	1,329,000.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Bugetul local, Alte surse	

5	Proiect de schimb de experiență internațional pentru personalul din domeniul asistenței sociale.	Municipiul Bacău	Idee	50,000.00	221,500.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Bugetul local, Alte surse	
D6.1.2 Dezvoltarea structurilor de planificare, implementare, monitorizare și evaluare a proiectelor								
6	Realizarea Strategiei de Dezvoltare a Serviciilor Sociale în Municipiul Bacău	Municipiul Bacău	Idee	25,000.00	110,750.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Bugetul local, Alte surse	Prioritare a Direcției de asistența Socială a Municipiului Bacău. În prezent este în curs de aprobare Strategia Județeană
7	Înființarea unui Grup de lucru consultativ în domeniul culturii și tineretului cu participarea reprezentanților principalelor institutii de cultura, ONG-uri, alți operatori culturali	Municipiul Bacău	Idee	15,000.00	66,450.00	2017 - 2030	Buget local, Alte surse	cheltuieli de protocol
8	Inițierea unui Grup de lucru consultativ în domeniul dezvoltării urbane, cu participarea asociațiilor profesionale în domeniu (OAR) și a specialiștilor arhitecți, urbanisti și ingineri	Municipiul Bacău	Idee	15,000.00	66,450.00	2017 - 2030	Buget local, Alte surse	cheltuieli de protocol
9	Inițierea unui Grup de consultativ cu participarea reprezentanților mediului de afaceri	Municipiul Bacău	Idee	15,000.00	66,450.00	2017 - 2030	Buget local, Alte surse de finanțare	organizarea de întâlniri periodice (trimestriale) pentru discutarea problemelor și priorităților privind dezvoltarea mediului local de afaceri și/ sau consultarea pe probleme punctuale
10	Dezvoltarea ADL Bacău în vederea creșterii capacității de a implementa, monitoriza și evalua proiecte	Municipiul Bacău	Idee	150,000.00	664,500.00	2017 - 2023	Buget local, Alte surse de finanțare	

O6.2 Sistem de servicii publice informatizat								
D6.2.1 Informatizarea sistemului de servicii publice								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de Maturitate	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
11	Dispeceratului pentru servicii municipale integrate din cadrul Primăriei Municipiului Bacău	Municipiul Bacău	Idee	150,000.00	664,500.00	2017 - 2023	Buget local, Alte surse de finanțare	
12	Crearea unui sistem unic de monitorizare a beneficiarilor de servicii si prestatii sociale la nivelul Directiei de Asistență Socială a municipiului Bacău si altul la nivelul Municipiului Bacău in care sa fie incluse toate institutiile si ONG-urile care ofera servicii de asistenta sociala.	Municipiul Bacău	Idee	15,000.00	66,450.00	2017 - 2023	Programul Operațional Capital Uman - Axa Prioritară 4, Bugetul local, Alte surse	
13	Platformă GIS - actualizare bază de date urbană pentru managementul eficient al dezvoltării municipiului	Municipiul Bacău	Idee	500,000.00	2,215,000.00	2016-2018	Buget local, alte surse	Integrare cadastru, reglementări urbanistice, trasee rețele tehnico-edilitare, arii naturale protejate, zone de protecție monumente.
14	Subsistem pentru evidență financiar-contabilă în cadrul Primăriei Municipiului Bacău	Municipiul Bacău	Idee	26,000.00	115,180.00	2017 - 2023	Buget local, alte surse	Proiect din Strategia de informatizare a Municipiului Bacău. Implementarea suplimentară în cadrul unui serviciu subordonat costă între 2000-5000Euro, în funcție de complexitate și număr de utilizatori.
15	Subsistem pentru evidența resurselor umane și salarizare în cadrul Primăriei Municipiului Bacău	Municipiul Bacău	Idee	16,000.00	70,880.00	2017 - 2023	Buget local, alte surse	Proiect din Strategia de informatizare a Municipiului Bacău.
16	Subsistem pentru evidența și gestiunea patrimoniului în cadrul Primăriei Municipiului Bacău	Municipiul Bacău	Idee	40,000.00	177,200.00	2017 - 2023	Buget local, alte surse	Proiect din Strategia de informatizare a Municipiului Bacău.

17	Subsistem pentru gestiunea proiectelor si investitiilor în cadrul Primăriei Municipiului Bacău	Municipiul Bacău	Idee	23,000.00	101,890.00	2017 - 2023	Buget local, alte surse	Proiect din Strategia de informatizare a Municipiului Bacău.
18	Subsistem pentru urbanism în cadrul Primăriei Municipiului Bacău	Municipiul Bacău	Idee	10,000.00	44,300.00	2017 - 2023	Buget local, alte surse	Proiect din Strategia de informatizare a Municipiului Bacău.
19	Subsistem pentru Registrul Agricol în cadrul Primăriei Municipiului Bacău	Municipiul Bacău	Idee	15,000.00	66,450.00	2017 - 2023	Buget local, alte surse	Proiect din Strategia de informatizare a Municipiului Bacău.
20	Subsistem de gestiune a activităților de asistență socială în cadrul Primăriei Municipiului Bacău	Municipiul Bacău	Idee	35,000.00	155,050.00	2017 - 2023	Buget local, alte surse	Proiect din Strategia de informatizare a Municipiului Bacău. Pentru un număr estimat de max. 40 utilizatori.
21	Managementul relației cu cetățenii (CRM – Citizen Relationship Management) în cadrul Primăriei Municipiului Bacău	Municipiul Bacău	Idee	80,000.00	354,400.00	2017 - 2023	Buget local, alte surse	Proiect din Strategia de informatizare a Municipiului Bacău.
22	Subsistem software pentru gestiunea activităților Dispeceratului pentru servicii municipale integrate în cadrul Primăriei Municipiului Bacău	Municipiul Bacău	Idee	272,000.00	1,204,960.00	2017 - 2023	Buget local, alte surse	Proiect din Strategia de informatizare a Municipiului Bacău. Include licențe pentru gestiunea incidentelor pentru 29 de utilizatori (4 dispeceri și 25 operatori de flux).
23	Subsistem pentru managementul documentelor/dosarelor de caz în cadrul Primăriei Municipiului Bacău	Municipiul Bacău	Idee	90,000.00	398,700.00	2017 - 2023	Buget local, alte surse	Proiect din Strategia de informatizare a Municipiului Bacău. Este avut în vedere un sistem cu 2 registraturi. Include funcția de arhivare electronică și scanare/OCR-izare (care se licențiază per pagină). Include 2 scannere de volum mare, 10 imprimante și cititoare de coduri bare pentru operatorii Centrului de Relații cu cetățenii.

24	Managementul activităților Poliției locale	Municipiul Bacău	Idee	62,000.00	274,660.00	2017 - 2023	Buget local, alte surse	Proiect din Strategia de informatizare a Municipiului Bacău. Pentru un număr estimat de max. 40 utilizatori. Include 15 tablete de uz industrial pentru accesarea aplicațiilor din teren și suport pentru mașină.
25	Management parcare	Municipiul Bacău	Idee	67,000.00	296,810.00	2017 - 2023	Buget local, alte surse	Proiect din Strategia de informatizare a Municipiului Bacău. Include software pentru gestionarea parcarilor rezidențiale + proiect pilot monitorizare inteligentă 100 locuri parcare publică (senzori, transmisie date, soft).
26	Portal de servicii electronice în cadrul Primăriei Municipiului Bacău	Municipiul Bacău	Idee	50,000.00	221,500.00	2017 - 2023	Buget local, alte surse	Proiect din Strategia de informatizare a Municipiului Bacău.
27	Dispecerat și sistem monitorizare video în cadrul Primăriei Municipiului Bacău	Municipiul Bacău	Idee	300,000.00	1,329,000.00	2017 - 2023	Buget local, alte surse	Proiect din Strategia de informatizare a Municipiului Bacău. Dimensionat pentru 50-80 de camere
28	Management cozi de așteptare la ghișee în cadrul Primăriei Municipiului Bacău	Municipiul Bacău	Idee	28,000.00	124,040.00	2017 - 2023	Buget local, alte surse	Proiect din Strategia de informatizare a Municipiului Bacău. Buget pentru 8 ghișee, software, infochiosc, echipamente în fiecare ghișeu, monitor informare pentru public.
29	Centru de date - HW (dotare inițială) în cadrul Primăriei Municipiului Bacău	Municipiul Bacău	Idee	97,000.00	429,710.00	2017 - 2023	Buget local, alte surse	Proiect din Strategia de informatizare a Municipiului Bacău. Include 3 servere de virtualizare, stocare, backup, conectică, echipamente securizare internet.

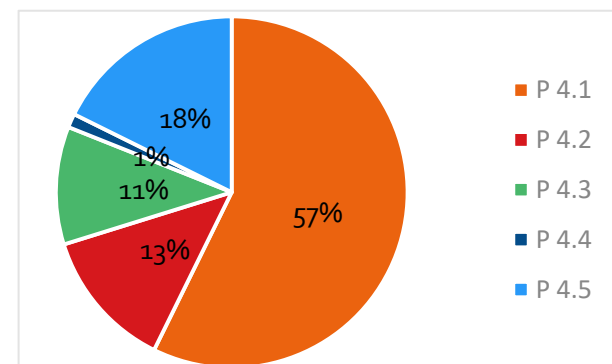
30	Centru de date - SW (Sisteme de operare si baze de date, software backup) în cadrul Primăriei Municipiului Bacău	Municipiul Bacău	Idee	85,000.00	376,550.00	2017 - 2023	Buget local, alte surse	Proiect din Strategia de informatizare a Municipiului Bacău. Include licențe licențe sisteme de operare 3 servere fizice, licențe baze de date 24 nuclee, licențe CAL domeniu Windows 300 utilizatori rețea, software backup, external conector internet.
31	Centru de date - amenajare în cadrul Primăriei Municipiului Bacău	Municipiul Bacău	Idee	22,000.00	97,460.00	2017 - 2023	Buget local, alte surse	Proiect din Strategia de informatizare a Municipiului Bacău. Include podea falsă, tablou electric, răcire, stingere cu gaz, alarmă.
32	Achiziție 200 stații de lucru pentru înlocuirea celor uzate moral (vechime >5 ani) - in 2 transe de cate 100 bucăți în cadrul Primăriei Municipiului Bacău	Municipiul Bacău	Idee	120,000.00	531,600.00	2017 - 2023	Buget local, alte surse	Proiect din Strategia de informatizare a Municipiului Bacău.
33	UPS pentru stațiile de lucru în cadrul Primăriei Municipiului Bacău	Municipiul Bacău	Idee	24,000.00	106,320.00	2017 - 2023	Buget local, alte surse	Proiect din Strategia de informatizare a Municipiului Bacău. 265 statii de lucru din Primarie si serviciile subordonate
34	Consultanță și asistență tehnică implementare pentru proiectele de informatizare din cadrul Primăriei Municipiului Bacău	Municipiul Bacău	Idee	170,000.00	753,100.00	2017 - 2023	Buget local, alte surse	Proiect din Strategia de informatizare a Municipiului Bacău. Include servicii de supervizare a implementării strategiei pentru 5 ani.
TOTAL				3,977,000.00	17,618,110.00			

V.2. Valoarea estimată a proiectelor SIDU 2014-2030

- Distribuția valorilor proiectelor potențial eligibile pe Axa 4 indică preferința pentru intervențiile în domeniul mobilității urbane durabile (57%), urmate de intervențiile în oferirea de sprijin pentru regenerarea fizică, economică și social a comunităților defavorizate (18%) și de cele destinate îmbunătățirii mediului urban prin amenajarea de noi spații verzi (13%).

	TOTAL LEI	TOTAL EURO	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.1		POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.2		POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.3		POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.4		POR 2014-2020, Axa 4, PI 4.5	
			Lei	Eur	Lei	Eur	Lei	Eur	Lei	Eur	Lei	Eur
O1	47,167,600	10,647,314										
O2	439,611,000	99,234,989			48,730,000.00	11,000,000.00						
O3	17,158,270,139	3,873,198,677	216,011,230	48,761,000			14,007,660	3,162,000				
O4	611,737,045	138,089,626			14,746,000	3,328,668			6,035,282.00	1,362,366.14	64,065,676.00	14,461,777.88
O5	109,276,300	24,667,336					27,277,000.00	6,157,336.34				
O6	17,618,110	3,977,000										
TOTAL	18,383,680,194	4,149,814,942	216,011,230	48,761,000	63,476,000	14,328,668	41,284,660	9,319,336	6,035,282	1,362,366	64,065,676	14,461,778

	cf. portofoliu (lei)	cf. portofoliu (euro)	cf. DCI (euro)	(%) din alocări/ P.I. cf. DCI	(%) din alocare cf. DCI
P 4.1	216,011,230	48,761,000	33,200,624	146.87%	81.22
P 4.2	48,730,000	11,000,000	3,687,141	298.33%	9.02
P 4.3	41,284,660	9,319,336	1,733,202	537.69%	4.24
P 4.4	6,035,282	1,362,366	1,524,727	89.35%	3.73
P 4.5	64,065,676	14,461,778	731,705	1976.45%	1.79
TOTAL	376,126,848	84,904,480	40,877,400	207.71%	100.00





VI. SISTEMUL DE IMPLEMENTARE, MONITORIZARE ȘI EVALUARE

VI.1. Managementul implementării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană

VI.1.1. Contextul instituțional pentru implementarea SIDU

Perioada de programare 2014-2020 aduce un nou mecanism în ceea ce privește implementarea, monitorizarea și evaluarea strategiilor integrate de dezvoltare urbană.

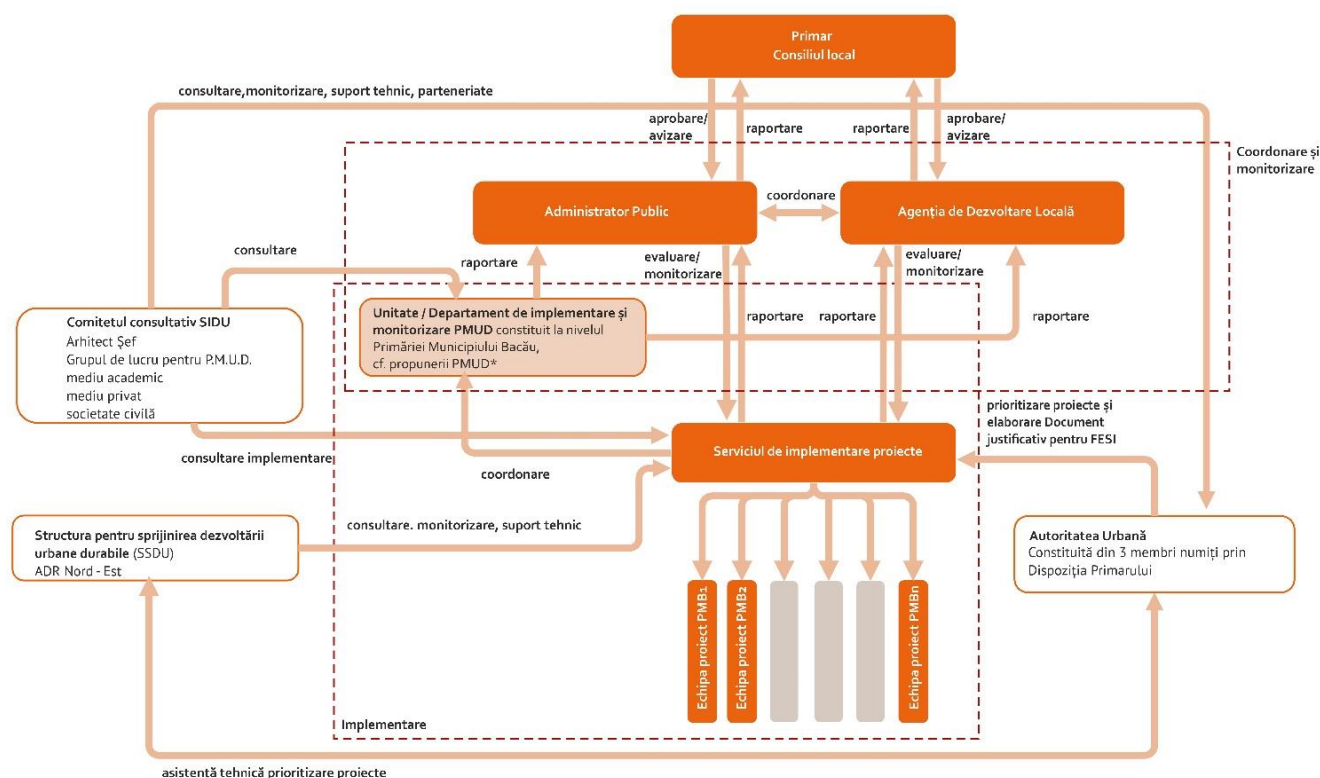
În cazul Municipiului Bacău, întrucât teritoriul acoperit de SIDU acoperă numai teritoriul administrativ al Municipiului, atât implementarea

cât și monitorizarea și evaluarea implementării proiectelor se vor face la nivelul Primăriei.

Pe tot parcursul etapelor ce decurg după elaborarea SIDU: prioritizarea proiectelor, elaborarea documentului justificativ FESI, implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectelor, Municipiul Bacău va beneficia de sprijinul Structurii pentru sprijinirea dezvoltării urbane durabile constituită la nivelul ADR Nord-Est.

Totodată, la nivelul Primăriei Municipiului Bacău a fost constituită Autoritatea Urbană, ce va avea rolul de prioritizare a proiectelor și elaborare a listei scurte de proiecte ce va sta la baza elaborării Documentului justificativ pentru FESI. Înființarea Autorității Urbane din Municipiul Bacău a fost aprobată prin HCL nr.85/ 31.03.2017, iar Regulamentul de Organizare și Funcționare aferent acesteia a fost aprobat prin Dispoziția de primar nr.1128/ 11.04.2017.

Figura 149 - Structura propusă pentru implementarea, monitorizarea și evaluarea SIDU



*Pentru monitorizarea și implementarea PMUD este propusă crearea unui colectiv specializat, în cadrul unui Serviciu de transport și siguranță rutieră. Compartiment implementare și monitorizare P.M.U.D

Autoritatea urbană

În temeiul art. 7 alin. 4 din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului și art. 123. alin. 6 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului, Hotărârii nr. 398/27.05.2015 pentru stabilirea cadrului instituțional de coordonare și gestionare a fondurilor europene structurale și de investiții și pentru asigurarea continuității cadrului instituțional de coordonare și gestionare a instrumentelor structurale 2007-2013, modificată și completată prin HG nr. 904/2016, Ordinului MDRAPFE nr. 112/20.01.2017 pentru aprobarea Documentului Cadru de Implementare a Dezvoltării Urbane Durabile – Axa Prioritară 4 „Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile”, Autoritatea Urbană este Organism Intermediar secundar (de nivel II), parte integrantă din sistemul de management și control al POR 2014-2020.

Autoritatea Urbană (AU) este constituită ca o structură (comisie) la nivelul Unității Administrative Teritoriale Municipiul Bacău prin Hotărârea Consiliului Local nr. 85/ .2017.

Regulamentul de organizare și funcționare a AU, anexat H.C.L. 134/ 11 aprilie 2017, stabilește următoarele:

STRUCTURA ORGANIZATORICĂ

Autoritatea Urbană este constituită din 3 membri, numiți prin Dispoziția Primarului. Autoritatea Urbană a Municipiului Bacău include un coordonator și doi membri.

OBIECTUL DE ACTIVITATE

Autoritatea Urbană își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile Acordului cadru de delegare a atribuției de selectare strategică a fișelor de proiecte propuse spre finanțare în cadrul POR 2014-2020, Axa Prioritară 4 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile. Autoritatea Urbană nu poate subdelega unei terțe părți atribuția de selectare strategică a fișelor de proiecte propuse

spre finanțare în cadrul POR 2014-2020, Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile.

Autoritatea Urbană este responsabilă în fața Autorității de Management a Programului Operațional Regional (AMPOR) pentru îndeplinirea activităților aferente atribuției delegate prin Acordul de delegare, precum și a tuturor obligațiilor care decurg din acesta.

Autoritatea Urbană răspunde în fața AMPOR pentru îndeplinirea corespunzătoare și la timp a atribuției delegate, în conformitate cu prevederile legislației UE, în special art. 125 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013, și naționale aplicabile, ale Acordului de delegare și ale procedurilor interne relevante.

Autoritatea Urbană aplică metodologia și criteriile pentru selectarea strategică a fișelor de proiecte din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Bacău, inclusiv din scenariul selectat din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Bacău cu respectarea metodologiei și a criteriilor de selectare strategică aprobate de AMPOR.

Autoritatea Urbană asigură cadrul organizatoric, procedural și metodologic, conform dispozițiilor regulamentelor europene și legislației naționale relevante, în acest sens, beneficiind, din partea AMPOR, de îndrumare metodologică și asistență de specialitate necesare elaborării manualelor de proceduri interne și derulării activităților specifice AU.

Autoritatea Urbană organizează procesul de selectare strategică a fișelor de proiecte la nivel local și asigură transparența și imparțialitatea acestuia, în conformitate cu prevederile procedurale, cu prevederile Documentului cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile - Axa prioritară 4 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile și/sau ale ghidurilor specifice elaborate de AMPOR și răspunde de desfășurarea acestui proces.

Selectarea fișelor de proiecte se realizează în baza metodologiei furnizate prin Documentul cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile - Axa prioritară 4 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile.

Autoritatea Urbană are obligația transpunerii tuturor instrucțiunilor privind implementarea POR emise de AMPOR, în condițiile legii, precum și obligația aplicării lor în termenul prevăzut în conținutul acestora.

Autoritatea Urbană are dreptul de a solicita AMPOR informații suplimentare și clarificări exclusiv pentru buna îndeplinire a atribuției delegate prin Acordul de delegare.

Autoritatea Urbană se asigură că personalul propriu cunoaște și pune în aplicare prevederile procedurilor interne pentru implementarea POR în vederea îndeplinirii corespunzătoare a atribuției delegate.

Autoritatea Urbană transmite AMPOR un raport cu privire la procesul de selectare strategică a fișelor de proiecte derulat în condițiile Acordului de delegare.

Autoritatea Urbană are obligația de a permite accesul reprezentanților AMPOR și ai altor instituții cu atribuții de verificare/auditare/control la sediul său, în baza comunicării transmise de către acestea, în termenul și cu respectarea condițiilor stabilite prin Acordul de delegare, de a pune la dispoziția acestora documentele solicitate și de a lua toate măsurile necesare pentru a asigura buna desfășurare a activităților de verificare/auditare/control derulate.

În cazul în care, ca urmare a verificării modului de realizare a activităților aferente atribuției delegate, AMPOR formulează recomandări. Autoritatea Urbană are obligația de a elabora un Plan de acțiuni în scopul remedierii deficiențelor constatate, de a asigura implementarea în termen a acțiunilor prevăzute în plan și de a comunica stadiul implementării acestora până la remedierea deficiențelor confirmată de AMPOR.

În cazul în care organismele de audit UE sau naționale formulează recomandări care vizează organizarea și activitatea Autorității Urbane, aceasta are obligația de a coopera cu AMPOR în formularea răspunsului la proiectul raportului de audit și de a asigura implementarea în termen a recomandărilor.

La solicitarea AMPOR, Autoritatea Urbană are obligația reverificării procesului de selectare strategică a fișelor de proiecte propuse spre finanțare în cadrul Axei prioritare 4 a POR Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, în conformitate cu prevederile procedurale privind verificarea atribuției delegate și/sau procesul de selectare strategică a fișelor de proiecte, precum și cu recomandările cuprinse în cadrul rapoartelor emise de structurile/ instituțiile cu atribuții de verificare/ auditare/ control.

Autoritatea Urbană își desfășoară activitatea cu respectarea principiilor transparenței, parteneriatului și a unui management adecvat, în conformitate cu prevederile Acordului de delegare, ale legislației naționale și comunitare aplicabile și ale procedurilor interne de lucru.

Autoritatea Urbană păstrează toate datele, rapoartele, corespondența și documentele legate de executarea Acordului de delegare, așa cum este reglementat de legislația comunitară relevantă, asigurând arhivarea corespunzătoare a acestora, pe întreaga perioadă de valabilitate a Acordului.

În activitatea sa Autoritatea Urbană respectă standardele de etică profesională și legislația care reglementează conflictul de interese.

Structura pentru sprijinirea dezvoltării urbane durabile

Având în vedere importanța și complexitatea dimensiunii urbane a politicii de coeziune în perioada 2014-2020 și ținând cont și de experiența perioadei de programare 2007-2013, este necesară sprijinirea autorităților publice locale care vor implementa strategii integrate de dezvoltare în

contextul art. 7 al Regulamentului (UE) nr. 1301/2013.

Astfel, la nivelul Agențiilor pentru Dezvoltare Regională au fost înființate Structuri de sprijinire a dezvoltării urbane durabile (SSDU), având rolul de **a sprijini autoritățile publice locale care vor implementa strategii integrate de dezvoltare în contextul dezvoltării urbane durabile.**

Pentru perioada de programare 2014-2020, atribuțiile și responsabilitățile SSDU fac obiectul Acordului-cadru de delegare a atribuțiilor privind implementarea Programului Operațional Regional 2014-2020. Prin urmare, finanțarea SSDU este asigurată din Axa prioritară 12 *Asistență Tehnică* a POR 2014-2020.

Responsabilitățile SSDU includ:

Sprijinirea elaborării/actualizării/modificării documentelor programatice aferente implementării dezvoltării urbane durabile în perioada 2014-2020

- a) Acordă sprijin asociațiilor de dezvoltare intercomunitară/municipiilor reședință de județ în elaborarea și actualizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, precum și a Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020.
- b) Întocmește un raport de avizare (preverificare) a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) pentru perioada de programare 2014-2020, precum și a Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020.
- c) Sprijină asociațiile de dezvoltare intercomunitară/municipiile reședință de județ în elaborarea altor documente de planificare necesare pentru implementarea Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020 (planuri de mobilitate urbană, planuri de acțiune pentru energie durabilă, etc).

Sprijinirea Autorităților Urbane în îndeplinirea responsabilităților:

- a) Sprijină procesul de creare, acreditare și funcționare al Autorităților Urbane, inclusiv implementarea recomandărilor anuale ale misiunilor de audit.
- b) Asigură sprijin pentru elaborarea procedurilor interne de lucru ale Autorităților Urbane pentru funcția delegată de la nivelul AM POR.
- c) Sprijină Autoritățile Urbane în procesul de implementare a acordurilor de delegare de atribuții încheiate între AM POR și Autoritățile Urbane.

Sprijinirea monitorizării Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020

- a) Elaborează rapoarte de monitorizare periodice (trimestrial/semestrial/anual, după caz) sau informări ad-hoc privind stadiul implementării Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020, inclusiv a proiectelor prioritare (ex. stadiul proiectelor, respectarea graficului de pregătire/depunere a proiectelor aferente, etc.).

Acordarea de sprijin pentru implementarea dezvoltării urbane durabile în perioada 2014-2020

- a) Asigură legătura dintre autoritățile publice locale sau asociația de dezvoltare intercomunitară constituită la nivelul Municipiului reședință de județ și celelalte autorități de management și organisme de la nivelul celorlalte programe operaționale cu finanțare comunitară în perioada 2014-2020, prin oferirea de informații, realizarea de întâlniri, participarea la întâlniri și în grupuri de lucru de coordonare de la nivel național;
- b) Asigură promovarea în rândul actorilor relevanți de la nivelul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară/municipiilor reședință de județ cu privire la apelurile de

proiecte/opportunități de finanțare din Fonduri ESI 2014-2020;

- c) Stabilește o relație de colaborare și consultare permanentă cu autoritățile publice locale sau asociației de dezvoltare intercomunitară constituită la nivelul reședinței de județ.

VI.1.2. Unitatea de implementare a SIDU⁵¹

Implementarea *Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Bacău pentru perioada 2014-2030* va fi asigurată de o echipă constituită din personalul propriu al Agenției de Dezvoltare Locală Bacău și al Primăriei Municipiului Bacău, având cunoștințele de specialitate necesare și experiență relevantă în implementarea de proiecte finanțate din fonduri europene. Responsabilitățile unității de implementare a SIDU vor consta în:

- organizarea, coordonarea, urmărirea și verificarea activităților care se derulează în fiecare proiect, în conformitate cu graficul de activități;
- planificarea bugetului și a fluxurilor de numerar astfel încât fiecare proiect inclus în lista scurtă pentru implementare să fie implementat în conformitate cu contractul de finanțare;
- va efectua achizițiile în conformitate cu bugetul aprobat;
- va colabora cu consultantul care asigură managementul fiecărui proiect, în scopul întocmirii rapoartelor de progres, a rapoartelor finale, a cererilor de prefinanțare și de rambursare și a

- d) Contribuie/derulează campanii de promovare și informare referitoare la conceptul de dezvoltare urbană durabilă în perioada 2014-2020;

- e) Îndeplinește orice altă atribuție aplicabilă care rezultă din prevederile documentelor referitoare la dezvoltarea urbană durabilă.

documentelor justificative care le însoțesc;

- va asigura vizibilitatea fiecărui proiect în conformitate cu cerințele finanțatorului.
- va corela desfășurarea lucrărilor prevăzute în proiecte astfel încât să se evite disfuncționalitățile.

Responsabilitățile membrilor unității de implementare sunt următoarele:

Manager SIDU

- coordonează activitățile din cadrul proiectelor incluse în Strategie, în conformitate cu prevederile fiecărui contract de finanțare;
- urmărește implementarea activităților fiecărui proiect în parte, în conformitate cu graficul de activități;
- verifică întocmirea rapoartelor de progres ale proiectelor și rapoartelor finale;
- aprobă graficele de depunere ale cererilor de rambursare;
- asigură coordonarea contractelor semnate în scopul implementării proiectelor;
- participă la întâlnirile de coordonare privind implementarea SIDU și la luarea deciziilor adecvate privind implementarea portofoliului de proiecte;

⁵¹ Modul de funcționare și componența Unității de implementare a SIDU sunt propuse pe baza metodologiei PIDU

- coordonează activitatea membrilor echipelor de proiect;
- informează superiorii conform procedurilor interne de organizare, atunci când aceștia solicită, referitor la progresul/stadiul proiectelor.

Responsabil financiar

- verifică eligibilitatea cheltuielilor efectuate în cadrul proiectului în conformitate cu prevederile contractului de finanțare;
- colaborează cu consultantul care asigură managementul/auditul proiectului privind întocmirea rapoartelor financiare/cererilor de rambursare;
- pune la dispoziția consultantului documentele financiar contabile justificative care însoțesc cererile de rambursare;
- coordonează evidența contabilă distinctă a proiectelor în conformitate cu legislația în vigoare;
- răspunde de gestiunea financiară a proiectelor și păstrarea documentelor contabile în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale.

Responsabil tehnic

- colaborează cu consultantul care asigură managementul proiectelor pentru întocmirea rapoartelor tehnice/rapoartelor de progres și raportul final, în ceea ce privește aspectele tehnice;
- urmărește graficul de implementare a lucrărilor din proiectele;
- urmărește respectarea legislației în vigoare privind implementarea contractelor de lucrări;
- este responsabil de relația dintre beneficiari și instituțiile avizatoare (furnizori de utilități, etc.) în ceea ce privește avizele emise pentru lucrări.

Responsabil achiziții publice:

- urmărește/coordonează implementarea achizițiilor publice din cadrul proiectelor;
- este responsabil cu respectarea legislației în vigoare privind achizițiile publice realizate în cadrul proiectului.

Responsabil comunicare

- este responsabil cu elaborarea și aprobarea materialelor de publicitate/informare;
- coordonează activitatea de promovare/informare a proiectelor;
- răspunde de înregistrarea și difuzarea corespondenței legate de implementarea proiectelor;
- coordonează și supraveghează arhivarea documentațiilor proiectelor conform cerințelor contractului de finanțare și procedurilor de organizare și funcționare;
- Colaborează cu asistenții de proiect și Asistent SIDU pentru elaborarea materialelor de comunicare/ diseminare și pentru organizarea activităților de diseminare.

Asistent SIDU

- asistă managerul SIDU îndeplinind sarcinile administrative legate de coordonarea proiectelor SIDU;
- urmărește împreună cu managerul SIDU respectarea graficului de activități și semnalează eventualele nerespectări ale termenelor;
- întocmește rapoarte și alte documente administrative, după caz;
- participă la întâlnirile de coordonare ale proiectului, întocmește minute (dacă este necesar);
- sprijină din punct de vedere administrativ activitățile de comunicare și de organizare de ședințe/ întâlniri de lucru sau alte evenimente.

Manager de proiect

- coordonează activitățile din cadrul proiectelor incluse în Strategie, în conformitate cu prevederile fiecărui contract de finanțare;
- urmărește implementarea activităților iecărui proiect în parte, în conformitate cu graficul de activități;
- verifică întocmirea rapoartelor de progres ale proiectului și raportul final;
- întocmește graficul de depunere a cererilor de rambursare;
- asigură coordonarea contractelor semnate în scopul implementării activităților proiectului;
- participă la întâlnirile legate de proiect și la luarea deciziilor adecvate privind implementarea proiectului în conformitate cu clauzele contractuale și în folosul proiectului;
- coordonează activitatea membrilor echipei de proiect;
- este responsabil cu privire la comunicarea cu instituția/entitatea finanțatoare a proiectului;
- informează superiorii conform procedurilor interne de organizare, atunci când aceștia solicită, referitor la progresul/stadiul proiectelor.

Unitatea de implementare va fi constituită la nivelul Serviciului Implementare Proiecte (SIP) al Primăriei Municipiului Bacău (incluzând, după caz, și personal din alte direcții ale Primăriei) și va avea rolul de a coordona și monitoriza echipele de proiect ce implementează proiectele SIDU. SIP va raporta progresul implementării portofoliului SIDU către reprezentanții structurii de monitorizare a implementării SIDU, respectiv ai Agenției de Dezvoltare Locală Bacău și Administratorului Public al Municipiului Bacău.

Unitatea de implementare a Strategiei va desfășura următoarele activități concrete:

1. În etapa premergătoare execuției lucrărilor:

- activități administrative, crearea cadrului de desfășurare a proiectului, distribuirea de responsabilități clare fiecărui membru al echipei, semnarea documentelor necesare demarării proiectului;
- revizuirea planurilor de acțiune ale proiectelor;
- întocmirea cererilor de pre-finanțare a proiectelor;
- întocmirea graficelor de depunere a cererilor de rambursare a cheltuielilor;
- întocmirea documentațiilor, pregătirea și organizarea procedurilor de achiziții publice pentru atribuirea contractelor de bunuri, servicii și lucrări;
- încheierea contractelor;

2. Pe parcursul implementării proiectelor individuale:

- monitorizare continuă a lucrărilor, în conformitate cu clauzele contractuale, caietele de sarcini și graficul de lucrări, aprobate și asumate de contractanți;
- întâlniri cu contractanții lucrărilor, cu inspectorii de șantier, cu consultanții și cu ceilalți colaboratori;
- rezolvarea aspectelor care cad în sarcina beneficiarului conform contractelor încheiate și acordarea sprijinului necesar contractanților astfel încât aceștia să dezvolte lucrările stabilite în condiții optime;
- recepția bunurilor, serviciilor și a lucrărilor;
- implementarea strategiei de promovare a proiectelor și de informare a populației;
- suport acordat consultantului pentru managementul proiectelor și auditorului în scopul realizării rapoartelor;
- pregătirea și multiplicarea documentelor justificative și asigurarea accesului la

documente privind gestiunea tehnică și financiară a proiectului, la locurile și spațiile unde se implementează proiectul.

3. Activități orizontale:

- administrarea documentației referitoare la proiect și arhivarea corespunzătoare a acesteia (pe suport fizic și pe suport electronic) – contracte, garanții, facturi și situații de plată, rapoartele furnizate de contractanți, corespondența curentă a proiectului, minute ale întâlnirilor, procese verbale de recepție, rapoartele de progres și raportul final, etc.;
- organizarea contabilității analitice a proiectului.

VI.1.3. Planul de acțiune pentru implementarea SIDU

Planul de acțiune pentru implementarea SIDU include activități grupate în cadrul a patru etape principale, după cum urmează:

Etapa 1 Finalizarea și aprobarea SIDU –2017, semestrul 2 – include activitățile din cadrul procesului de admisibilitate a SIDU, în conformitate cu Documentul Cadru de Implementare a Dezvoltării Urbane Durabile – Axa Prioritară 4 Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile. În paralel se are în vedere finalizarea și aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD). Activitățile aferente acestei etape includ:

E1.1 Finalizarea și aprobarea de către Municipiul Bacău a SIDU;

E1.2 Autoritatea Urbană este înființată, funcțională, iar sarcinile acesteia sunt identificate și acceptate de către AM POR (conform Cap. VI.1.1 Contextul instituțional pentru implementarea SIDU);

E1.3 Stabilirea procedurilor de selecție a proiectelor (descrise în Cap.VI.1.4. Prioritizarea portofoliului de proiecte SIDU);

E1.4 Existența structurii de management și implementare SIDU conform grilei de verificare a admisibilității SIDU;

E1.5 Raportul SSDU privind pre-verificarea SIDU;

E1.6 Verificarea conformității și admisibilității SIDU și PMUD de către SSDU;

E1.7 Elaborarea Documentului justificativ pentru finanțare din fonduri ESI (DJ FESI), de către Autoritatea Urbană și aprobarea acestuia;

E1.8 Depunerea (DJ FESI) la ADR NE și verificarea admisibilității;

Etapa 2: Formularea și depunerea cererilor de finanțare –2017 (semestrul 2) -2019 – include activitățile necesare pregătirii și realizării cererilor de finanțare, conform instrucțiunilor privind conținutul și procedura de depunere și verificare cuprinse în Ghidurile specifice. Activitățile aferente acestei etape includ:

E2.1 Stabilirea planului de lucru, monitorizare și evaluare a proiectelor (tipul activității, responsabilități, sarcini, termen, conformitate, etc) de la faza de demarare a procesului de achiziții publice până la aprobarea documentațiilor tehnice;

E2.2 Urmărirea stadiului procesului de evaluare a proiectelor aflate în procedura de evaluare pentru pregătirea de activități necesare îndeplinirii condițiilor de admisibilitate;

E2.3 Monitorizarea proiectelor declarate admise pentru fiecare beneficiar și

program operational și pentru contractele de finanțare semnate;

E2.4 Stabilirea căilor de comunicare/raportare cu Autoritatea de Management, între beneficiarii finali locali ai proiectelor depuse spre finanțare și a formatului de raportare semestrială/anuală;

E2.5 Raportare periodică, în funcție de proiect.

Etapa 3 – Semnarea contractelor de finanțare cu autoritățile de management ale fiecărui PO și derularea procesului de achiziții publice pentru realizarea de lucrări și servicii – 2018 - 2019. Procedura de contractare se va realiza în conformitate cu condițiile menționate de autoritățile de management ale fiecărui program operațional. Activitățile aferente acestei etape includ:

E3.1 Întocmirea și depunerea de cereri de finanțare ce vizează bugetul regional disponibil pentru repartizarea fondurilor (din alocațiile pentru care nu au fost semnate contracte de finanțare cu AM POR)

E3.2 Continuarea monitorizării procesului de semnare a contractelor de finanțare pentru fiecare beneficiar și program operațional;

E3.3 Susținerea beneficiarilor cu informații pe perioada realizării lucrărilor și a serviciilor contractate;

E3.4 Raportare periodică, în funcție de proiect.

Etapa 4 – Realizarea și finalizarea lucrărilor și serviciilor contractate – 2018 - 2023 – include monitorizarea stadiului de realizare și condițiilor de finalizare a proiectelor în coordonare cu atingerea obiectivelor din SIDU și a indicatorilor specifici conținuți în documentațiile tehnice aprobate în contractul de finanțare. Activitățile aferente acestei etape includ:

E4.1 Monitorizarea procesului de achiziții publice pentru realizarea de lucrări și servicii prevăzute în contractul de finanțare;

E4.2 Urmărirea implementării lucrărilor și a serviciilor contractate conform graficului din planul de lucru;

E4.3 Raportare periodică, în funcție de proiect

În cadrul acestor etape sunt identificate 4 momente – cheie pentru evaluare, descrise în Cap.VI.1.5. Monitorizarea și evaluarea implementării SIDU.

Activități	2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2
E1.1														
E1.2														
E1.3														
E1.4														
E1.5														
E1.6														
E1.7														
E1.8														
E2.1														

E2.2															
E2.3															
E2.4															
E2.5															
E3.1															
E3.2															
E3.3															
E3.4															
E4.1															
E4.2															
E4.3															

VI.1.4. Prioritizarea portofoliului de proiecte SIDU

VI.1.4.1 Procesul de selectare a proiectelor finanțate (a fișelor de proiecte) prin intermediul AP 4, POR 2014-2020

Selectarea și prioritizarea fișelor de proiecte reprezintă prima etapă a procesului de selectare a proiectelor finanțate prin intermediul Axei Prioritare 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile a POR 2014-2020 și se va face în baza instrucțiunii 37/13.04.2017, respectiv a Procedurii Operaționale pentru Autoritatea Urbană, Cod PO.DGPOR.SECP.III, Ediția II, asumată la nivelul Municipiului Bacău prin adresa nr. 25746/13.04.2017.

După primirea de la ADR a notificării privind finalizarea etapei de verificare a conformității administrative și a admisibilității SIDU și PMUD, Autoritatea Urbană constituită la nivelul Municipiului Bacău va lansa apelul de fișe de proiecte pentru Axa prioritară 4 din POR 2014-2020.

Procedura de selecție în două etape (fișe de proiecte și ulterior, Cereri de finanțare propriu-zise) va fi utilizată în cadrul proiectelor aferente Axei prioritare 4 a POR, deoarece s-a ținut seama de numărul mare de idei de proiecte rezultate din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană și din Planul de mobilitate urbană durabilă, valorile

maxime eligibile mari ale proiectelor (în special pentru Obiectivul specific 4.1), obiectivele specifice complexe ale acestei axe prioritare, necesitatea asigurării caracterului integrat al ideilor de proiecte, precum și eforturile administrative ale solicitanților pentru pregătirea unor asemenea proiecte.

Prin introducerea acestei primei etape de selectare a fișelor de proiecte, se creează premisele analizării câtor mai multe idei de proiecte din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană și din Planul de mobilitate urbană durabilă. Întrucât Autoritatea Urbană va selecta cele mai importante idei de proiecte din punct de vedere al obiectivelor specifice urmărite și al indicatorilor priorităților de investiții ai Axei prioritare 4 a POR, se creează condițiile pentru limitarea situațiilor de respinge la finanțare a acestor proiecte, în cea de-a doua etapă a procesului de selectare, mai ales din punct de vedere al contribuției proiectelor la Obiectivul specific.

Pașii etapei de selectare a fișelor de proiecte :

a. Lansarea apelului de fișe de proiecte

După primirea de la ADR a notificării privind finalizarea etapei de verificare a conformității administrative și a admisibilității SIDU și PMUD, membrii desemnați ai Autorității Urbane se vor întâlni într-o sesiune de lucru în care se va decide data lansării apelului de fișe de proiecte pentru

Axa prioritară 4. Apelul de fișe de proiecte se va deschide în maximum 10 zile calendaristice de la data primirii notificării de la ADR și va fi deschis pe o perioadă de 30 de zile calendaristice, timp în care municipiul va putea depune fișele de proiecte. Apelului de fișe de proiecte i se va da un număr compus după următorul model: POR/AU/Municipiu/2017/4/nr. apel.

Coordonatorul Autorității Urbane va notifica beneficiarul (Municipiul Bacău) cu privire la data deschiderii apelului de fișe de proiecte, cel târziu a doua zi după sesiunea de lucru pentru stabilirea datei lansării apelului. La anunț se va anexa în mod obligatoriu și modelul de fișă de proiecte ce va fi completat pentru fiecare idee de proiect depusă la Autoritatea Urbană rezultată din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană și din scenariul selectat din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, ce au identificat ca solicitant de finanțare Municipiul Bacău și propuse a fi implementate până în 2023 prin intermediul Obiectivelor specifice ale Axei prioritare 4 a POR.

b. Înregistrarea fișelor de proiecte la Autoritatea Urbană

Ideea de proiect va fi descrisă conform fișei standard de proiect.

În perioada în care apelul de fișe de proiecte este deschis, oricare dintre membrii Autorității Urbane vor putea primi și înregistra fișele de proiecte depuse de către o persoană împuternicită de reprezentantul legal al municipiului.

Fișele de proiecte depuse vor fi înregistrate intern în cadrul instituției primarului, iar când se depun la Autoritatea Urbană, acestea vor primi și următoarea codificare: FP/numele municipiului/Obiectivul specific al Axei prioritare 4 (4.1/4.2/4.3/4.4/4.5)/numărul fișei înregistrate în ordine cronologică pentru fiecare obiectiv specific/data înregistrării <ziua,luna,anul> la Autoritatea Urbană.

Autoritatea Urbană va înregistra fișele de proiecte într-un registru electronic special creat în acest scop, utilizând codificarea de mai sus. Acest

registru va fi organizat în Excel, în registre corespunzătoare Obiectivelor specifice ale Axei prioritare 4 a POR. Registrul electronic de înregistrare va fi dublat de un registru pe format hârtie, special utilizat pentru aceste documente.

După termenul de închidere a apelului de proiecte nu se vor mai primi fișe de proiecte la Autoritatea Urbană.

Activitatea de înregistrare a fișelor de proiecte poate fi derulată prin intermediul secretariatului Autorității Urbane constituite prin dispoziție a primarului.

c. Selectarea fișelor de proiecte din portofoliile documentelor strategice

Municipiul Bacău, în calitate de beneficiar, va depune fișe de proiecte pentru toate acele idei de proiecte ce rezultă din SIDU și PMUD, ce au ca solicitant de finanțare identificat Municipiul, propuse a fi implementate până în 2023 prin intermediul Obiectivelor specifice ale Axei prioritare 4 a POR, pentru care acesta beneficiază de o alocare financiară prestabilită de 58,35 mil. Euro. Ideile de proiecte trebuie să poată fi finanțate prin minimum două Obiective specifice ale Axei prioritare 4, din care, în mod obligatoriu, Obiectivul specific 4.1., sau din toate cele cinci Obiective specifice, dacă nu participă în procesul de negociere

În ceea ce privește gradul de acoperire al alocațiilor financiare ale Obiectivelor specifice prin fișe de proiecte, se vor depune toate fișele de proiecte aferente ideilor de proiecte identificate din SIDU/PMUD, utilizând ca și criterii solicitantul (municipiul/parteneriate cu acesta), perioada de timp (2023) și sursele de finanțare (Axa prioritară 4 POR). Pentru a se asigura relevanța procesului de selectare și prioritizare, precum și posibilitatea de a avea și o listă de idei de proiecte de rezervă pentru fiecare Obiectiv specific pentru care sunt depuse fișe, valoarea bugetelor nerambursabile a fișelor de proiecte va reprezenta minimum 200% din alocarea fiecărui Obiectiv specific (valoarea negociată, dacă este cazul). Astfel, se vor depune

idei de proiecte pentru fiecare obiectiv specific pentru care se intenționează depunerea de cereri de finanțare, astfel încât cumulată valoarea eligibilă a acestora să acopere 120% (inclusiv eventuala supracontractare) din alocare financiară a Obiectivului specific pentru proiecte prioritare, iar restul să constituie lista de rezervă.

Municipiul Bacău va furniza AU următoarele informații și documente:

1. Stabilirea Obiectivelor specifice pentru care se intenționează depunerea de fișe de proiecte, respectiv, ulterior, Cereri de finanțare, O.S. 4.1 fiind obligatoriu;

2. Precizarea alocărilor financiare pentru fiecare dintre Obiectivele specifice avute în vedere, inclusiv, dacă este cazul, alocarea financiară în urma negocierilor la nivel regional

3. Copie a Protocolului/acordului încheiat cu alte municipii, în cazul negocierii alocărilor financiare;

4. Extrase din portofoliul SIDU, inclusiv din scenariul selectat din PMUD a tuturor ideilor de proiecte care au ca solicitant de finanțare Municipiul Bacău și care sunt propuse a fi implementate până în 2023. Apoi, se vor evidenția proiectele care au ca sursa posibilă de finanțare Obiectivele specifice ale Axei prioritare 4 ale POR 2014-2020, pentru care se intenționează depunerea de fișe de proiecte, conform precizărilor de la punctul 1.

5. Pentru toate ideile de proiecte identificate conform cerințelor de la punctul 4 se vor realiza fișe de proiecte, conform modelului dat. Fișele de proiect se vor depune la Autoritatea Urbană.

6. Întrucât se va analiza și puncta caracterul integrat al ideilor de proiecte la nivelul Municipiului, se poate anexa o listă a proiectelor prioritizate la finanțare din fonduri ESI și dacă este cazul, o altă listă a proiectelor prioritizate din alte surse de finanțare. Lista proiectelor finanțate din fonduri ESI poate face subiectul unei analize din partea AM-urilor care gestionează programele indicate.

d. *Selectarea propriu-zisă a fișelor de proiecte*

În prima zi după finalizarea apelului de depunere de fișe de proiecte va începe selectarea și prioritizarea acestora, care nu va dura mai mult de 20 de zile calendaristice.

Coordonatorul și membrii Autorității Urbane au responsabilitatea organizării procesului de selectare și prioritizare a fișelor de proiecte, transmiterii solicitărilor de clarificări și verificării răspunsurilor primite de la solicitant într-un termen care să permită finalizarea acestei etape în bune condiții, în termenul maxim de 20 de zile calendaristice.

În această etapă, membrii AU pot solicita clarificări, inclusiv pentru completarea unor secțiuni din fișă.

✓ *Analiza de conformitate a fișelor de proiecte*

Mai întâi se va realiza o analiză de conformitate a fișelor de proiecte, urmărind: dacă fișele sunt completate, sunt asumate prin semnătura de elaborator și de beneficiar, derivă din portofoliile SIDU/PMUD, dacă valorile estimative ale bugetelor se încadrează în limitele minime și maxime pentru fiecare O.S în parte etc.

Numai fișele de proiecte care sunt conforme vor fi luate în considerare în sub-etapa următoare.

Pentru fiecare fișă de proiect se va completa câte un formular, semnat de toți membrii AU.

✓ *Punctarea ideilor de proiecte*

Ideile de proiecte descrise în fișe de proiect vor fi analizate și comparate de membrii AU pentru a le selecta pe cele care corespund mai bine strategiei Programului și Obiectivului specific în cauză. Ideile de proiecte selectate vor fi dezvoltate ulterior în Cereri de finanțare, care vor fi depuse, împreună cu anexele solicitate, în cea de-a doua etapă a procesului de selecție, conform ghidurilor specifice O.S. ale Axei prioritare 4.

Fiecare membru al Autorității Urbane va completa *Grila de punctare a fișelor de proiect de către fiecare membru al Autorității Urbane*, pentru fiecare

Obiectiv specific. Grila include cinci criterii de evaluare, după cum urmează :

Titlu pentru Ideea de Proiect	Numărul fișei de proiect	Gradul de maturitate a ideii de proiect	Pondere - 20%	Contribuția ideii de proiect la atingerea obiectivului specific al Priorității de Investiții	Pondere 25%	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții	Pondere - 25%	Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	Pondere - 20%	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte	Pondere 10%	Punctajul Total
1	FP	A	a%	B	b%	C	c%	D	D%	E	e%	(Axa%)+ (Bxb%)+ (Cxc%)+ (Dxd%)+ (Exe%)
2												
n												

În completarea și evaluarea fișelor de proiect se va avea în vedere descrierea celor cinci criterii cf. Procedurii Operaționale:

(1) **Maturitatea ideii de proiect** - Maturitatea se poate referi la: proiecte cu lucrări începute, proiecte cu contracte de achiziție publică finalizate sau demarate, gradul de pregătire a documentațiilor tehnico-economice.

(2) **Contribuția ideii de proiect la atingerea obiectivului specific al Priorității de Investiții**

- Obiectiv specific 4.1 – mobilitate urbană: Proiectul contribuie la scăderea emisiilor de CO₂ echivalent din mediul urban, provenite din transportul rutier, pe baza măsurilor/activităților fundamentate în Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă. Se vor prioritiza, prin acordarea unui punctaj mai mare, proiectele care au o contribuție mai însemnată la reducerea emisiilor de CO₂ echivalent din mediul urban generate de traficul rutier motorizat.
- Obiectiv specific 4.2 – revitalizare urbană: Proiectul contribuie la reconversia și

refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate, vacante sau neutilizate. Se vor prioritiza, prin acordarea unui punctaj mai mare, proiectele care au o contribuție mai însemnată la creșterea spațiilor verzi.

- Obiectiv specific 4.3 – regenerarea fizică, economică și socială a comunităților defavorizate: Proiectul contribuie la îmbunătățirea regenerării fizice, economice și sociale a unei comunități marginalizate. Se vor prioritiza, prin acordarea unui punctaj mai mare, proiectele care au o contribuție mai însemnată la reducerea numărului populației cuprinsă în zonele marginalizate la nivelul municipiilor – reședință de județ și prevenirea segregării comunității marginalizate.
- Obiectiv specific 4.4 și 4.5, după caz – infrastructură de educație: Proiectul contribuie la creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă. Se vor prioritiza, prin acordarea unui punctaj mai mare, proiectele care au o contribuție mai însemnată la procesul educațional și

includiunea socială ținând cont de: rata de abandon școlar și gradul de ocupare al infrastructurii educaționale, creșterea numărul participanților ce provin din grupuri aflate în situație de risc, cum ar fi copiii din familii sărace, copiii romi, copiii cu cerințe educaționale speciale, localizarea proiectului în cadrul unor comunități urbane marginalizate.

(3) Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții

- Obiectiv specific 4.1 – mobilitate urbană: Proiectul contribuie la modernizarea/reabilitarea/extinderea liniilor de tramvai (km cale simplă de linie de tramvai). Se vor prioritiza, prin acordarea unui punctaj mai mare, proiectele care vizează modernizarea/reabilitarea/extinderea liniilor de tramvai, în municipiile în care există acest sistem de transport. În cazul prioritizării mai multor proiecte de acest tip, se va acorda un punctaj mai mare pentru proiectele care vizează o lungime mai mare a liniilor de tramvai propuse a fi modernizate/reabiliate/extinse prin proiect. Proiectul contribuie la creșterea numărului de pasageri transportați cu transportul public urban (nr. pasageri). Se vor prioritiza, prin acordarea unui punctaj mai mare, proiectele care contribuie în măsură mai mare la creșterea numărului de pasageri (în detrimentul utilizării autovehiculelor personale). Proiectul contribuie la creșterea numărului de pietoni/bicicliști ce utilizează infrastructura pietonală și/sau traseele de biciclete, precum și/sau sistemele de închiriere de biciclete create/modernizate/ extinse (nr. pietoni/bicicliști). Se vor prioritiza, prin acordarea unui punctaj mai mare, proiectele care contribuie în măsură mai mare la creșterea numărului de pietoni și/sau bicicliști (în detrimentul utilizării autovehiculelor personale).
- Obiectiv specific 4.2 – revitalizare urbană: Proiectul contribuie la creșterea suprafeței de spațiu verde/locuitor la nivelul

municipiului. Se vor prioritiza, prin acordarea unui punctaj mai mare, proiectele care realizează refuncționalizarea unei suprafețe mai mari de teren (în cazul proiectelor ce cuprind mai multe locații se va lua în considerare suprafața însumată a terenurilor ce fac obiectul proiectului).

- Obiectiv specific 4.3 – regenerarea fizică, economică și socială a comunităților defavorizate: Proiectul vizează o investiție într-o zonă marginalizată urbană cu o populație cât mai numeroasă. Se vor prioritiza, prin acordarea unui punctaj mai mare, proiectele implementate într-o zonă marginalizată cu o populație mai mare. Proiectul contribuie la scăderea populației aflate în risc de sărăcie și excluziune socială prin complementaritate cu activități/proiecte de tip FSE/măsuri de tip soft de incluziune socială și combatere a sărăciei / promovate prin POCU 2014-2020/ alte programe de finanțare, alte surse de finanțare. Proiectul contribuie la creșterea suprafeței imobilelor (teren și/sau clădire) create/reabiliate/renovate la nivelul zonei marginalizate urbane. Se vor prioritiza, prin acordarea unui punctaj mai mare, proiectele care se adresează unor imobile (teren și/sau clădire) cu suprafețe mai mari (în cazul proiectelor ce cuprind mai multe tipuri de investiții și locații se va lua în considerare suprafața însumată a imobilelor (teren și/sau clădire) ce fac obiectul proiectului).
- Obiectiv specific 4.4 și 4.5, după caz – infrastructură de educație: Proiectul contribuie la creșterea numărului beneficiarilor direcți, respectiv participanții la procesul educațional, copiii/ elevii înrolați în unitatea de infrastructură educațională subiect al proiectului. Se vor prioritiza, prin acordarea unui punctaj mai mare, acelor unități de infrastructură educațională cu un număr mai ridicat de participanții la procesul educațional.

(4) Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse

și nediscriminarea, egalitatea de gen - Se vor lua în considerare: asigurarea egalității dintre bărbați și femei pe toată durata pregătirii și implementării proiectului⁵²; prevenirea discriminării pe criterii de sex, origine rasială sau etnică, religie sau convingeri, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii și implementării proiectului⁵³; asigurarea accesibilității pentru persoanele cu handicap pe toată durata pregătirii și implementării proiectului⁵⁴; asigurarea respectării cerințelor privind protecția mediului, utilizarea eficientă a resurselor, atenuarea și adaptarea la schimbările climatice⁵⁵, biodiversitatea, rezistența în fața dezastrelor și prevenirea și gestionarea riscurilor, după caz, pe toată durata pregătirii și implementării proiectului⁵⁶;

•

(5) Caracterul integrat al ideii de proiect - pachetul de proiecte prioritare trebuie să fie gândit ca un tot unitar la nivelul SIDU, inclusiv cu luarea în considerare a proiectelor finanțate din alte programe operaționale/surse de finanțare – pachet de proiecte integrat teritorial (să rezolve cât mai multe nevoi dintr-o anumită zonă/cartier) sau sectorial (să rezolve cât mai multe nevoi dintr-un anumit sector sau să asigure rezolvarea nevoilor unui sector la nivelul întregii zone urbane funcționale/orașului). De asemenea, se poate lua în considerare prioritizarea acelor proiecte care vin în completarea unor proiecte finanțate și deja finalizate, mai ales în cazul ideilor de proiecte ce vor fi depuse în cadrul O.S. 4.1 și O.S. 4.3.

Fiecărui criteriu i s-a atribuit o **pondere** și i se poate acorda un **punctaj** de la 1 la maximum 10 puncte, unde "10" înseamnă că proiectul răspunde în foarte mare măsură criteriului respectiv, iar "1" indică faptul că proiectul răspunde în foarte mică măsură criteriului analizat. Prin adunarea

rezultatelor obținute prin înmulțirea punctajului acordat fiecărui criteriu cu ponderea aferentă, se obține punctajul total al unei idei de proiect, acordat de un membru al Autorității Urbane.

Pentru a putea a fi comparate și acordate punctaje tuturor celor cinci criterii pe baza cărora se selectează ideile de proiecte, se vor analiza mai întâi toate ideile de proiecte, se va stabili valoarea maximă și minimă pentru fiecare criteriu, din punct de vedere cantitativ (de ex. Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții), calitativ (de ex. Caracterul integrat al ideii de proiect, cu alte ideii de proiecte/proiecte) al documentelor necesare (de ex. Gradul de maturitate a ideii de proiect) și apoi se va stabili o scară cu intervale de punctare de la 1 la 10 pentru fiecare criteriu.

După completarea formularelor de evaluare de către toți membrii AU, coordonatorul AU va centraliza punctajele pentru fiecare idee de proiect și va obține punctajele finale, pe fiecare obiectiv specific.

e. Prioritizarea fișelor de proiecte și întocmirea DJ FESI

În funcție de punctajele obținute, în ordine descrescătoare se va stabili ierarhia ideilor de proiecte pentru fiecare obiectiv specific. Ideile de proiecte care se încadrează în 120% (inclusiv procentul de supracontractare, potrivit art. 12 din OUG 40/2015) din alocarea financiară pentru fiecare Obiectiv specific constituie lista de idei de proiecte prioritare, iar restul proiectelor constituie lista de rezervă.

Autoritatea Urbană va întocmi DJ FESI, care reprezintă o sinteză a procesului de selectare și prioritizare și la care este anexată lista de fișe de

⁵² A se vedea art. 7 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013

⁵³ idem

⁵⁴ idem

⁵⁵ Se pot consulta, după caz, prevederile Anexei I la Regulamentul (UE) nr. 215/2014, secțiunea

denumită "Coeficientul pentru calcularea sprijinului acordat obiectivelor legate de schimbările climatice".

⁵⁶ A se vedea art. 8 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013.

proiecte prioritizate din Axa prioritară 4, dar și celelalte liste de proiecte finanțate din alte surse care au sprijinit la evaluarea caracterului integrat al ideilor de proiecte. Acest document va fi înregistrat în cadrul instituției primarului, va fi semnat de Coordonatorul AU și de viceprimarul desemnat, pentru a avea un caracter de act juridic. Termenul pentru întocmirea DJ FESI este de 5 zile lucrătoare.

f. Verificarea preliminară a DJ FESI de către SSDU

În termen de 2 zile de la finalizarea procesului de selectare și prioritizare a ideilor de proiecte, se vor transmite documentele către SSDU pentru verificarea preliminară. Pe lângă Documentul Justificativ și lista finală de fișe de proiecte pentru Axa prioritară 4 pe Obiective specifice se vor transmite și documentele suport, respectiv fișele de proiecte pentru Axa prioritară 4, toate documentele aferente procesului de prioritizare, listele de proiecte finanțabile din alte surse, în format electronic. SSDU se va pronunța asupra respectării procedurii de lucru de către Autoritatea Urbană și va întocmi un raport în termen de 10 zile lucrătoare. Modelul de raport de regăsește în formularele la Procedură Operațională pentru Dezvoltare Urbană. Recomandările formulate de SSDU trebuie să fie avute în vedere de către AU în termen de maximum 2 zile lucrătoare de la primirea raportului.

g. Aprobarea DJ FESI și a listei de idei de proiecte selectate de Autoritatea Urbană

După respectarea recomandărilor făcute de SSDU, Autoritatea Urbană va aproba DJ FESI, inclusiv lista de fișe de proiecte prioritare și de rezervă pentru Axa prioritară 4. Aprobarea va fi comunicată Municipiului Bacău, AMPOR și ADR NE.

h. Transmiterea DJ FESI către AMPOR, ADR

Autoritatea Urbană va transmite DJ FESI către Municipiul Bacău, AM POR și spre informare către ADR NE.

Pe lângă DJ FESI, Autoritatea Urbană va transmite AM POR și ADR NE, următoarele anexe/documente:

- ✓ Raportul de verificare preliminară a Documentului Justificativ pentru finanțare din Fonduri ESI 2014-2020 de către SSDU;
- ✓ Acordul/protocolul între municipii în care se stabilesc noile alocări financiare negociate pe fiecare Obiectiv specific/adresa prin care municipiul declară că nu dorește să participe în etapa de negociere;

În situația în care sunt anexate liste de proiecte finanțabile din alte fonduri ESI, AM POR poate transmite acele liste către AM-urile care gestionează programele respective. În situația în care nu se primește un răspuns în termen de maximum 5 zile calendaristice, se consideră că nu există obiecții cu privire la proiectele incluse în listă.

i. Finalizarea etapei de selectare a fișelor de proiecte

AM POR poate solicita clarificări dacă este cazul, cu privire la întocmirea DJ FESI și cu privire la ideile/fișele de proiecte din lista aferentă Axei prioritare 4, dar și a altor Axe din POR.

Dacă nu sunt necesare clarificări, după cele 5 zile calendaristice, AM POR va comunica AU, Municipiului Bacău și ADR NE că nu există obiecții cu privire la DJ FESI, că poate fi considerat aprobat și că poate fi demarată dezvoltarea ideilor de proiecte, precum și cea de-a doua etapă de selecție, respectiv selecția Cererilor de finanțare propriu-zise.

j. Finanțarea proiectelor din lista de idei de proiecte prioritare și de rezervă

În momentul depunerii Cererilor de finanțare pentru Axa prioritară 4, acestea trebuie să fi parcurs prima etapă de selectare, respectiv acestea trebuie să se regăsească în lista de fișe/idei de proiecte prioritare selectate de Autoritatea Urbană.

Selectarea ideii de proiect în această etapă, nu înseamnă că Cererea de finanțare ce va fi dezvoltată va primi negreșit finanțare, decizia de finanțare fiind luată după parcurgerea evaluărilor din cea de-a doua etapă de selecție.

Proiectele din lista de rezervă pot fi trecute în lista de proiecte prioritare, numai în situația în care se constată că proiectele din lista de idei de proiecte prioritare nu sunt eligibile, aspect constat în faza de pregătire sau după depunerea în MySMIS sau în situația în care se dovedește că valoarea cumulată nerambursabilă a ideilor de proiect considerate inițial prioritare este mai mare decât valoarea cumulată nerambursabilă a Cererilor de finanțare aferente.

Lista de idei de proiecte prioritare se va actualiza numai în cazuri justificate, cu acordul AMPOR.

VI.1.4.2. Prioritizarea și selecția obiectivelor de investiții în vederea includerii în Programul anual de investiții

Conform Legii nr. 273/2006, art.42, ordonatorii principali de credite ai bugetelor locale întocmesc anual programul de investiții publice pe clasificarea funcțională, pentru fiecare obiectiv inclus în program fiind prezentate informații financiare și nefinanciare, după cum urmează:

- Informații financiare: valoarea totală a proiectului, creditele de angajament; creditele bugetare; graficul de finanțare, pe surse și ani, corelat cu graficul de execuție; analiza cost-beneficiu, care va fi realizată și în cazul obiectivelor în derulare; costurile de funcționare și de întreținere după punerea în funcțiune;
- Informații nefinanciare: strategia în domeniul investițiilor, care va cuprinde în mod obligatoriu prioritățile investiționale și legătura dintre diferite proiecte, criteriile de analiză care determină introducerea în programul de investiții a obiectivelor noi, în detrimentul celor în

derulare; descrierea proiectului; stadiul fizic al obiectivelor.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Bacău a identificat principalele nevoi, probleme și elemente de potențial și a stabilit viziunea, obiectivele și direcțiile de acțiune pentru orizontul de timp 2017-2023 și, pe termen lung, până în 2030. Totodată, s-a identificat un portofoliu extins de proiecte care ar conduce la realizarea obiectivelor și a viziunii, cu praguri de evaluare în 2023 și 2030.

Deși proiectele propuse în acest moment asigură o abordare a tuturor domeniilor vieții sociale, economice, culturale și de agrement identificate pentru Municipiul Bacău, acestea vor putea fi completate sau modificate funcție de alte nevoi ce se vor identifica pe parcurs.

Unele dintre proiectele cuprinse în portofoliul din cadrul SIDU vor fi finanțate din bugetul general al Municipiului Bacău, adică vor fi cuprinse anual în Lista programului de investiții. Proiectele care reprezintă lucrări în continuare se vor cuprinde în buget și se vor finanța cu prioritate. Proiectele pentru lucrările noi se propun a fi cuprinse în buget după ce au fost selecționate și prioritizate în funcție de apartenența la portofoliul de proiecte cuprins în SIDU, complementaritatea cu obiectivele SIDU și contribuția la atingerea țintelor aferente acestora. Astfel, prioritizarea și selecția proiectelor noi, finanțate din bugetul local, se va face de către ordonatorul principal de credite conform Legii nr. 273/2006, în baza priorităților și portofoliului SIDU, și a următoarelor documente:

- Fișă de obiectiv întocmită pentru fiecare proiect pentru care s-au aprobat indicatorii tehnico-economici;
- Bugetul alocat anual pentru cheltuielile de capital;
- Eșalonarea bugetară și a creditelor de angajament pentru fiecare obiectiv pe capitol bugetar, conform duratei de realizare aprobată;

- Contribuția la îndeplinirea obiectivelor și indicatorilor SIDU.

VI.1.5. Monitorizarea și evaluarea implementării SIDU

Având în vedere că Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Bacău propune un portofoliu extins de proiecte, setând ambițiile municipalității pentru perioada 2014–2030, evaluarea demersului de realizare a strategiei integrate este extrem de importantă în economia proiectului. În acest scop se propune înființarea la nivelul Primăriei Municipiului Bacău a unei **Unități de monitorizare și evaluare a implementării SIDU**, implicând, pe cât posibil, persoane care au fost implicate în elaborarea SIDU și în procesul de structurare a portofoliului de proiecte.

Unitatea de monitorizare și evaluare a implementării SIDU va avea rolul (1) de a evalua periodic implementarea SIDU, pe baza indicatorilor propuși în strategie și a criteriilor de priorizare a proiectelor și a Documentului Justificativ (pentru perioada 2016-2023), precum și de a monitoriza activitățile curente de implementare a proiectelor.

În ceea ce privește **evaluarea**, pentru a remedia eventuale probleme de management sau de coerență în derularea activităților, abordarea metodologică se bazează pe trei etape:

- **evaluarea ex-ante** – în etapa de definire a listei scurte de proiecte, cu scopul de a asigura o alocare potrivită a resurselor și un design adecvat;
- **evaluarea intermediară (1)**, cu scopul de a afla dacă strategia își atinge obiectivele, dacă poate fi îmbunătățit managementul acesteia – având în vedere designul programelor operaționale, un orizont de timp oportun ar fi 2018.

La sfârșitul anului 2018, la nivelul fiecărui municipiu reședință de județ se va face o evaluare intermediară a implementării Documentului Justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020.

Bugetul pentru alocarea fondurilor începând cu anul 2019 se va constitui din alocările disponibile la nivelul fiecare municipiu reședință de județ pentru care nu au fost semnate contracte de finanțare cu AM POR, precum și/sau alte sume (rezerva de performanță, economii rezultate din procedura de achiziție publică, contracte reziliate).

Distribuirea sumelor disponibile către municipiile reședință de județ se va realiza în baza unei metode de calcul care ia în considerare capacitatea de absorbție a municipiului (contracte de finanțare semnate, licitații lansate prin procedură SEAP, contracte de lucrări/servicii atribuite prin procedura de achiziții publice, cheltuieli eligibile certificate de Autoritatea de Certificare) și contribuția proiectelor aferente Documentului Justificativ la implementarea SIDU (proiecte contractate din Documentul Justificativ).

- **evaluarea intermediară (2)**, cu scopul de a afla dacă strategia își atinge obiectivele, dacă poate fi îmbunătățit managementul acesteia – având în vedere designul programelor operaționale, un orizont de timp oportun ar fi 2023.

La finalul perioadei de programare curente se va evalua gradul de îndeplinire a indicatorilor propuși pentru orizontul de timp 2023, iar pe baza informațiilor disponibile privind următorul ciclu financiar multianual al UE se vor propune

eventuale modificări ale strategiei, țintelor și/ sau portofoliului de proiecte.

- **evaluarea ex-post**, cu scopul de a analiza, care a fost impactul implementării strategiei – post 2030.

Monitorizarea implementării SIDU

Activitatea de monitorizare presupune :

- monitorizarea echipei de implementare;
- monitorizarea activităților desfășurate în proiecte.

Procedura de monitorizare/supervizare a activității echipei de proiect

Activitatea de implementare a proiectului va fi auditată astfel încât procedurile interne de funcționare și organizare ale instituției să fie îndeplinite, urmărindu-se mai exact:

- controlul intern al documentelor;
- reguli de comunicare;
- reguli de raportare și responsabilități,
- termene de rezolvare și răspuns
- concordanța activităților întreprinse de membrii UI cu responsabilitățile prevăzute de fișele postului.

Procedura de monitorizare a activităților desfășurate în proiecte

Având în vedere faptul că în multe cazuri managementul proiectelor individuale va fi subcontractat unor firme de consultanță, monitorizarea activităților din proiect intră în sarcina consultantului. Acesta va asigura, cu sprijinul UI, elaborarea rapoartelor de progres privind stadiul implementării, a raportului final, întocmirea cererilor de rambursare a cheltuielilor, elaborarea previziunilor privind fluxurile financiare pentru proiectele individuale.

Rapoartele de progres, precum și rapoartele care însoțesc cererile de rambursare, vor fi elaborate de consultantul care asigură managementul proiectului, cu sprijinul unității de implementare și a documentelor puse la dispoziție de aceasta.

VI.1.6. Riscuri și măsuri de atenuare a riscurilor

Implementarea proiectelor poate fi afectată de o serie de riscuri de natură tehnică sau financiară, ca de exemplu:

Riscuri tehnice:

- întâzieri în execuția lucrărilor și depășirea graficului de lucrări;
- neconcordanțe între execuție și documentația tehnică care stă la baza proiectului.

Riscuri financiare:

- depășirea bugetelor alocate pe activități sau lucrări;
- creșteri ale prețului materialelor de construcții care nu au fost previzionate, ceea ce determină insuficiența resurselor financiare comparativ cu bugetul.

Riscuri privind calitatea:

- neconcordanța între specificațiile tehnice ale materialelor și calitatea materialelor folosite la lucrări.

Preîntâmpinarea și atenuarea acestor riscuri trebuie să fie asigurată pe de-o parte, prin clauze contractuale, cum ar fi:

- perceperea garanției de bună execuție, a garanției pentru plata avansului, garanții pentru rețineri, etc.;
- prevederea de penalități la plata executanților/ furnizorilor în caz de întâzieri în execuția contractului;

-
- prezentarea certificatelor de calitate ale materialelor achiziționate (care vor fi analizate și aprobate de către Beneficiar);
 - asigurarea personalului și echipamentelor constructorului, precum și asigurarea pentru terțe persoane;

precum și prin:

- analiza și avizarea situațiilor de lucrări în vederea efectuării plăților;
- prin cunoașterea, înțelegerea și aplicarea corectă a clauzelor contractuale,
- printr-o activitate susținută a membrilor UI și colaborare strânsă cu echipa de

experți tehnici, consultanți, diriginți de șantier, astfel încât să se realizeze monitorizarea foarte atentă a contractelor de lucrări.

Succesul implementării strategiei integrate depinde nu numai de resursele financiare alocate, ci și de calitatea resursei umane care are atribuții în ceea ce privește managementul Strategiei. De aceea, din unitatea de implementare vor face parte persoane cu experiență în implementarea proiectelor și cu pregătire în domeniile în care activează.

VI.2.Indicatori de monitorizare

OBIECTIV STRATEGIC / Obiectiv specific	Indicator	Valoare de referință (2017)	Țintă (2023)	Țintă (2030)	Contribuția la realizarea obiectivelor Programelor Operaționale
O1. MUNICIPIUL BACĂU COMPETITIV	Creșterea câștigului mediu salarial net (%)		15%	30%	Creșterea câștigului mediu salarial net (%)
	Nr. salariați/ 1000 locuitori raportat la media națională		Clasare în Top 30	Clasare în Top 20	Nr. salariați/ 1000 locuitori raportat la media națională
	Nr. firme/ 1000 locuitori raportat la media națională		Clasare în Top 30	Clasare în Top 20	Nr. firme/ 1000 locuitori raportat la media națională
O1.1 Forță de muncă motivată, calificată și adaptată nevoilor pieței	Creșterea procentuală a numărului mediu de salariați		15%	25%	POIM/POCU/POC Persoane care dobândesc o calificare/ care și-au validat competențele în sectoarele economice/domeniile cu specializare inteligentă aferente SNC/SNCI la încetarea calității de participant Instrumente / sisteme / proceduri/ servicii / mecanisme etc. privind nevoile pieței muncii/ corelarea cererii cu oferta de forță de muncă/ monitorizarea serviciilor furnizate de SPO; Studii/ analize/ prognoze privind nevoile pieței muncii;
O1.2 Poziție consolidată de pol regional ce oferă un climat	Creștere procentuală a companiilor atrase/ nou înființate în Mun. Bacău		20%	30%	POR Axă Prioritară 1 IMM-uri inovative care colaborează cu alții

propice dezvoltării mediului de afaceri	Creșterea ponderii investițiilor în CDI, % din PIB, din care 2/3 în sectorul privat		200%	300%	Entități de transfer tehnologic sprijinite Număr de societăți care beneficiază de sprijin nefinanciar Număr de societăți care primesc granturi
O1.3 Economie competitivă bazată pe colaborări intersectoriale și transnaționale	Număr parteneriate internaționale pentru dezvoltare economică Creșterea procentuală a nr. sosirilor în Mun. Bacău	0	1 15%	3 25%	POR Axă Prioritară 2 Rata de supraviețuire a microîntreprinderilor la 3 ani de la înființare Număr de societăți care beneficiază de sprijin Număr de societăți care beneficiază de sprijin nefinanciar Investiții private combinate cu sprijinul public pentru întreprinderi (grant)
O1.4 Destinație atractivă pentru investiții străine și facilitarea accesului la piețele externe	Creștere procentuală a companiilor atrase/ nou înființate în Mun. Bacău Creșterea procentuală a nr. participanților la târguri și evenimente de business		20% 25%	30% 50%	POIM/POCU/POC Cercetare, inovare: Număr de noi cercetători în entitățile care beneficiază de sprijin Cercetare, inovare: Investiții private combinate cu sprijinul public pentru proiecte de inovare sau de C&D Cercetare, inovare: Număr de societăți care cooperează cu instituții de cercetare
O1.5 Bacău, orașul tinerilor	Număr de evenimente organizate anual	Min. 30 anual	Min. 35 anual	Min. 40 anual	
O2. DEZVOLTARE BAZATĂ PE ECHILIBRUL SISTEM	<i>Mp spațiu verde / locuitor</i>	<i>22,4 mp</i>	<i>26 mp</i>	<i>32 mp</i>	

NATURAL – SISTEM ANTROPIC ȘI O CALITATE CRESCUTĂ A FACTORILOR DE MEDIU		Tone CO ₂ /capita	2,74	2,19	-
O2.1 Oraș în care este valorificat potențialul zonelor industriale abandonate	Proiecte în curs de implementare / finalizate vizând decontaminarea sau valorificarea zonelor industriale abandonate din municipiul Bacău	0 / 0	4 / 2	0 / 6	POIM/POCU/POC Situri contaminate istoric Reabilitarea solului: Suprafața totală de sol reabilitat măsurată în hectare
O2.2 Oraș eficient din punct de vedere energetic, ce și-a redus semnificativ emisiile de CO₂	Reducere emisii CO ₂ față de valoarea de referință din PAED	0 %	20 %	-	POR Axă Prioritară 3 Consumul de energie finală în clădirile publice măsurat în Mtep Consumul de energie finală în sectorul rezidențial măsurat în Mtep Consumul de energie finală în iluminatul public măsurat în GWh Numărul gospodăriilor cu o clasificare mai bună a consumului de energie Scăderea consumului anual de energie primară în clădirile publice măsurată în kWh/an Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră măsurată în echivalent tone de CO ₂ Scăderea consumului anual de energie primară în iluminat public măsurată în kWh/an POIM/POCU/POC

					<p>Lungimea rețelei termice reabilitate /extinse</p> <p>Energiile din surse regenerabile: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile măsurată în MW</p> <p>Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră măsurată în Echivalent tone de CO₂</p> <p>Stații de transformare modernizate / noi operaționale pentru preluarea energiei produse din surse regenerabile</p> <p>Pierderi de energie înregistrate pe rețele de transport și distribuție a agentului termic la nivel național măsurat în % din energia furnizată</p> <p>Producția brută de energie primară din surse regenerabile mai puțin exploatate</p>
<p>O2.3 Oraș în care infrastructura tehnico-edilitară contribuie la asigurarea unei calități crescute a factorilor de mediu</p>	<p>Grad de acoperire cu rețele de apă și canalizare aflată în stare medie sau bună</p>	<p>60 %</p>	<p>100 %</p>	<p>100 %</p>	<p>POIM/POCU/POC</p> <p>Gradul de deservire a populației de sistemul public de alimentare cu apă potabilă</p> <p>Rata de reciclare a deșeurilor menajere și similare</p> <p>Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă</p>

					<p>Epurarea apelor uzate: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate</p> <p>Deșeuri solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor măsurată în tone/an</p> <p>Capacitate suplimentară de recuperare a deșeurilor (exclusiv reciclare) măsurată în tone/an</p>
<p>O2.4 Oraș cu o rețea albastră-verde consolidată, ce oferă premisele unei dezvoltări urbane sustenabile</p>	Km mal de lac amenajat	0 km	3,5 km	7,5 km	<p>POR Axă Prioritară 4, PI 4,2</p> <p>Spații verzi în municipiile de județ/m2/locuitor</p> <p>Suprafață spații deschise create sau reabilitate în zonele urbane/m2</p> <p>POIM/POCU/POC</p> <p>Prevenirea și gestionarea riscurilor: Populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor</p> <p>Daune economice medii anuale produse de evenimentele hidrologice adverse (vizate de program)</p>
<p>O3. INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT PERFORMANTĂ CARE SĂ SUSȚINĂ</p>	% din totalul deplasărilor cu emisii reduse de Co2 ⁵⁷	67.15	68.5	69.4	

⁵⁷ Cf. PMUD Bacău

DEZVOLTAREA ECONOMICĂ ȘI DEPLASĂRILE CU EMISII REDUSE DE CO ₂		Emisii GES din transport (t/an) ⁵⁸	71030	49683	47306	
O3.1 Oraș racordat la infrastructura de transport național	Număr legături express (autostradă – drum express)	0	1	3		POR Axă Prioritară 4, PI 4.1 Pasageri transportați în transportul public urban în România Emisii GES provenite din transportul rutier măsurate în Mii tone echiv. CO ₂ /an Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbana integrate Lungime totală a liniilor noi sau imbunătățite de tramvai/și metrou măsurată în km Operațiuni implementate destinate transportului public și nemotorizat Operațiuni implementate destinate reducerii emisiilor de CO ₂ (altele decât cele pentru transport public și nemotorizat)
O3.2 Infrastructură rutieră performantă care asigură o bună relație centru-periferie	Numărul legăturilor noi între periferie ⁵⁹ și oraș (rutiere / pietonal)	0	7 (și 4 reabilitate)	5		
O3.3 Servicii de transport public attractive care deserveșc întregul oraș	Ponderea deplasărilor cu transportul public (%)	17.32	19.85	19.72		
O3.4 Infrastructură adecvată și atractivă pentru deplasări nemotorizate	Ponderea deplasărilor nemotorizate (%)	47.81	48.68	49.73		
O3.5 Gestiune eficientă a mobilității prin instrumente ICT	Tipuri de deplasare gestionate prin instrumente ICT (nr.)	0	3 (velo, rutier, transport public)	4 (velo, rutier, transport public, parcare)		
O4. MEDIU URBAN ATRATIV, CU O CALITATE CRESCUTĂ A LOCUIRII ȘI		<i>IDUL Bacău</i>	<i>93,96</i>	<i>95</i>	<i>97</i>	

⁵⁸ Cf. PMUD Bacău

⁵⁹ Periferia este reprezentată de cartierele Șerbănești, CFR, Izvoare și Gherăiești/Miorița iar orașul este în acest caz reprezentat de zonele care aglomerează majoritatea dotărilor de interes public (arealul cuprins între str. Mioriței, str. Milcov, str. Garofiței, str. Constantin Ene și str. Gării)

SERVICII PUBLICE PERFORMANTE					
O4.1 Mediu urban atractiv susținut de cartiere de locuințe colective regenerare	intervenții integrate în zonele de locuințe colective	0	2 cartiere de locuințe colective regenerare	4 cartiere de locuințe colective regenerare	<p>POR Axă Prioritară 4, PI 4,2</p> <p>Spații verzi în municipiile de județ/m2/locuitor</p> <p>Suprafață spații deschise create sau reabilitate în zonele urbane/m2</p>
O4.2 Oraș care susține participarea persoanelor defavorizate și a persoanelor vârstnice în viața comunității prin servicii sociale integrate	populație dezavantajată	23%	18%	13%	<p>POR Axă Prioritară 8</p> <p>Populația deservită de servicii medicale îmbunătățite</p> <p>Beneficiari de infrastructură medicală construită/ reabilitată/ modernizată/ extinsă/ dotată (pentru servicii medicale comunitare și ambulatorii)</p> <p>Unități medicale construite/ reabilitate/ modernizate/ extinse/ dotate (pentru servicii medicale comunitare și ambulatorii)</p> <p>Beneficiari de infrastructură medicală construită/ dotată (pentru servicii medicale terțiare)</p> <p>Beneficiari (copii) de infrastructură socială de zi reabilitată/modernizată/ extinsă/ dotată</p> <p>Beneficiari (copii) de infrastructură de dezinstituționalizare construită/ reabilitată/ modernizată/extinsă/ dotată</p>

					<p>Beneficiari (persoane cu dizabilități) de infrastructură socială de zi reabilitată/modernizată/ extinsă/ dotată</p> <p>Beneficiari (persoane cu dizabilități) de infrastructură de dez-instituționalizare construită/ reabilitată/ modernizată/extinsă/ dotată</p> <p>Beneficiari (vârstnici) de infrastructură socială de zi reabilitată/modernizată/ extinsă/ dotată</p> <p>Gradul de acoperire cu servicii sociale pentru copii (0- 17 ani) măsurat procentual</p> <p>Gradul de acoperire cu servicii sociale pentru persoane cu dizabilități măsurat procentual</p> <p>Gradul de acoperire cu servicii sociale pentru persoane cu vârstnice măsurat procentual</p> <p>Beneficiari ai serviciilor sociale de tip rezidențial acordate în instituții de tip vechi – copii</p> <p>Beneficiari ai serviciilor sociale de tip rezidențial acordate în instituții de tip vechi - Persoane cu dizabilități</p> <p>POR Axă Prioritară 9</p> <p>Populație care trăiește în zonele cu intervenții în regenerarea fizică, economică și socială a comunităților</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>marginalizate din municipii reședință de județ măsurată în număr de persoane</p> <p>Spații deschise create sau reabilitate în zonele urbane măsurate în metri pătrați</p> <p>Clădiri publice sau comerciale construite sau renovate în zonele urbane măsurate în metri pătrați</p> <p>Populația aflată în risc de sărăcie și excluziune socială din zonele marginalizate din municipiile reședință de județ măsurată în număr de persoane</p> <p>POIM/POCU/POC</p> <p>Copii și tineri sprijiniți prin FSE care beneficiază de servicii comunitare (sociale, medicale, socio-profesionale etc.) după părăsirea instituțiilor de tip rezidențial</p> <p>Vârstnici și persoane cu dizabilități sprijiniți prin FSE care beneficiază de servicii comunitare (sociale, medicale, socio-profesionale etc.) după părăsirea instituțiilor de tip rezidențial</p> <p>Entități de economie socială înființate urmare a sprijinului primit</p> <p>Entități de economie socială care funcționează la 6 luni după terminarea sprijinului</p> <p>Servicii comunitare care beneficiază de sprijin, din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Servicii medicale - Servicii sociale
--	--	--	--	--	---

					<ul style="list-style-type: none"> - Servicii socio-medicale <p>Tineri/ adulți, care beneficiază de sprijin pentru participarea la programe de educație (reîntoarcerea la sistemul formal de educație și formare) din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tineri care au părăsit timpuriu școala, cu vârsta cuprinsă între-11-16 ani care nu au depășit cu cel puțin 4 ani vârsta corespunzătoare clasei neabsolvite - tineri care au părăsit timpuriu școala, cu vârsta cuprinsă între 12--16 ani care au depășit cu cel puțin 4 ani vârsta corespunzătoare clasei neabsolvite - tineri care au un loc de muncă 16-24 ani care nu au absolvit învățământul obligatoriu - adulți 25-64 care au absolvit învățământul obligatoriu
O4.3 Oraș care oferă posibilități de specializare și performanță în toate domeniile și nivelurile educaționale	Elevi și studenți beneficiari ai intervențiilor	Total elevi și studenți – 38.000	20.000	30.000	<p>POR Axă Prioritară 3</p> <p>Consumul de energie finală în clădirile publice/Mtep</p> <p>Scăderea consumului anual de energie primară în clădirile publice/kWh/an</p> <p>POR Axă Prioritară 4, PI 4.4 și 4.5 și Axă Prioritară 10</p>

					<p>Rata brută de cuprindere în creșe a copiilor cu vârste între 0-2 ani în mediul urban</p> <p>Rata brută de cuprindere în învățământul preșcolar (3-5 ani) în mediul urban</p> <p>Gradul de cuprindere în învățământul primar și gimnazial</p> <p>Gradul de cuprindere în învățământul profesional și tehnic</p> <p>Capacitatea infrastructurii de educație care beneficiază de sprijin</p> <p>Capacitatea infrastructurii de educație care beneficiază de sprijin – anteprescolar</p> <p>Capacitatea infrastructurii de educație care beneficiază de sprijin – prescolar</p> <p>Capacitatea infrastructurii de educație care beneficiază de sprijin – școlar</p> <p>Capacitatea infrastructurii de educație care beneficiază de sprijin - învățământ profesional și tehnic</p> <p>Capacitatea infrastructurii de educație care beneficiază de sprijin - învățare pe tot parcursul vieții</p> <p>Capacitatea infrastructurii de educație care beneficiază de sprijin - universitar</p> <p>POIM/POCU/POC</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>Personal didactic/ personal de sprijin care beneficiază de programe de formare/ schimb de bune practici etc.</p> <p>Persoane (elevi/ ucenici) certificate urmare a sprijinului acordat.</p> <p>Persoane (elevi/ ucenici) care își găsesc un loc de muncă urmare a sprijinului primit.</p> <p>Tineri NEETs, șomeri cu vârsta între 16 - 24 ani, care beneficiază de măsuri de reîntoarcere în educație în programe de tip a doua șansă.</p> <p>Ofertă educațională din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> - orientate pe formarea de competențe cheie - bazate pe utilizarea de soluții digitale - de tip TIC/de tip curriculum la decizia școlii (CDS)
O4.4 Rețea de spații publice care deservește echilibrat orașul, susține coeziunea socială și valorifică principalele puncte și zone de interes	% din populație cu acces facil la spații publice	70%	95%	100%	<p>POR Axa Prioritară 4, PI 4,2</p> <p>Spații verzi în municipiile de județ/m2/locuitor</p> <p>Suprafață spații deschise create sau reabilitate în zonele urbane/m2</p>
O4.5 Infrastructură și evenimente sportive care să susțină profilul / vocația de oraș sportiv		2017 – Bacău oraș	Aplicație capitala europeană		

		European al sportului ⁶⁰	a sportului ⁶¹		
O4.6 Băcău, oraș atractiv prin diversificarea ofertei culturale și îmbunătățirea infrastructurii culturale	Clădiri reabilite / (re)activate	0	4	11	<p>POR Axă Prioritară 5</p> <p>Creșterea numărului de obiective de patrimoniu în stare de conservare foarte bună și bună</p> <p>Obiective de patrimoniu cultural restaurate</p> <p>Creșterea numărului preconizat de vizite la obiectivele de patrimoniu cultural și natural și la atracțiile care beneficiază de sprijin – măsurat în vizite pe an</p>
<p>O5. INCLUZIUNE SOCIALĂ ȘI REGENERAREA URBANĂ A CAPITALULUI UMAN ÎN ZONELE DEFAVORIZATE</p>					
	<i>populație dezavantajată</i>	<i>23%</i>	<i>18%</i>	<i>13%</i>	
O5.1 Zona marginalizată 1 din cartierul Izvoare regenerată din punct de vedere urban și social	persoane dezavantajate	5000 din care 530 de etnie rromă	3500	2500	<p>POR Axă Prioritară 4, PI 4.3 și Axă Prioritară 9</p> <p>Populația aflată în risc de sărăcie și excluziune socială din zonele marginalizate din municipiile reședință de județ / nr. persoane</p> <p>Populație care trăiește în zonele cu intervenții în regenerarea fizică, economică și socială a comunităților</p>
O5.2 Zonele marginalizate 5, 6 și 7 din cartierul Carpați și Zonele marginalizate 2, 3 și 4 din cartierul Aviatori regenerate din punct de vedere urban și social	persoane dezavantajate	1280 din care 240 de etnie rromă	700	500	

⁶⁰ Cf. Federației a Capitalelor și Orașelor Sportive Europene / European Capitals and Cities of Sport Federation

⁶¹ Cf. Federației a Capitalelor și Orașelor Sportive Europene / European Capitals and Cities of Sport Federation

					<p>marginalizate din municipii reședință de județ</p> <p>Spații deschise create sau reabilitate în zonele urbane / m2</p> <p>Clădiri publice sau comerciale construite sau renovate în zonele urbane / m2</p> <p>POR Axa prioritară 8</p> <p>Gradul de acoperire cu servicii sociale pentru copii (0- 17 ani)</p> <p>Gradul de acoperire cu servicii sociale pentru persoane cu dizabilități</p> <p>Gradul de acoperire cu servicii sociale pentru persoane cu vârstnice</p> <p>Beneficiari ai serviciilor sociale de tip rezidențial acordate în instituții de tip vechi - copii</p> <p>Beneficiari ai serviciilor sociale de tip rezidențial acordate în instituții de tip vechi - Persoane cu dizabilități</p> <p>Nevoi neacoperite de servicii medicale (pentru chintila inferioară)</p> <p>Beneficiari de infrastructură socială de zi reabilitată/modernizată/ extinsă/ dotată</p> <p>Beneficiari de infrastructură de dezinstituționalizare construită/ reabilitată/ modernizată/extinsă/ dotată</p> <p>POIM/POCU/POC</p>
--	--	--	--	--	--

					<p>Persoane care au beneficiat de servicii medicale de prevenție/ diagnosticare precoce etc</p> <p>Copii și tineri sprijiniți prin FSE care beneficiază de servicii comunitare (sociale, medicale, socio-profesionale etc.) după părăsirea instituțiilor de tip rezidențial</p> <p>Vârstnici și persoane cu dizabilități sprijiniți prin FSE care beneficiază de servicii comunitare (sociale, medicale, socio-profesionale etc.) după părăsirea instituțiilor de tip rezidențial</p> <p>Tineri/ adulți, care beneficiază de sprijin pentru participarea la programe de educație (reîntoarcerea la sistemul formal de educație și formare) din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tineri care au părăsit timpuriu școala, cu vârsta cuprinsă între 11-16 ani care nu au depășit cu cel puțin 4 ani vârsta corespunzătoare clasei neabsolvite - tineri care au părăsit timpuriu școala, cu vârsta cuprinsă între 12--16 ani care au depășit cu cel puțin 4 ani vârsta corespunzătoare clasei neabsolvite - tineri care au un loc de muncă 16-24 ani care nu au absolvit învățământul obligatoriu
--	--	--	--	--	--

					- adulți 25-64 care au absolvit învățământul obligatoriu
--	--	--	--	--	--



VII. CADRUL PARTENERIAL PENTRU ELABORAREA ȘI IMPLEMENTAREA SIDU



VII.1.1. Grupuri de lucru tematiche

Strategia nu stă în responsabilitatea unei singure persoane sau a unei instituții, ci necesită **implicarea întregii comunități locale** – instituții publice, organizații ale societății civile și mediul de afaceri. **Implicarea** unor astfel de parteneri este **necesară** atât în **designul proiectelor**, în mobilizarea de **resurse**, în **implementare**, cât și în **monitorizarea și evaluarea** implementării de ansamblu a strategiei.

În acest scop, pe perioada elaborării strategiei au fost realizate întâlniri și grupuri de lucru cuprinzând experți din cadrul Primăriei Municipiului Bacău, reprezentanți ai mediului academic, profesional și non-profit, acoperind domeniile principale analizate în cadrul SIDU, după cum urmează (detalii în Anexa 1):

- Educație, sănătate și servicii sociale;
- Locuire;

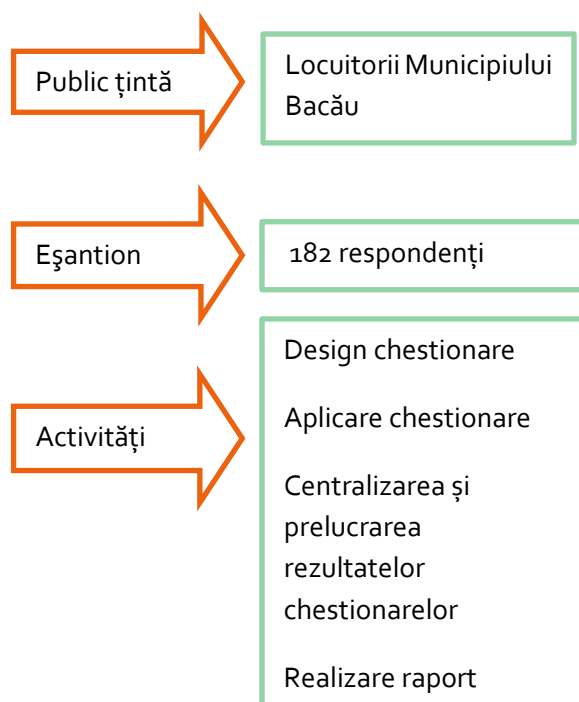
- Demografie, migrație, societatea civilă și incluziune socială.
- Economie, dinamica investițiilor și forța de muncă;
- Mediu natural, clima și schimbările climatice;
- Contextul teritorial, urmanism și arhitectură;
- Infrastructura tehnico-edilitară;
- Conectivitate și mobilitate urbană;
- Spațiul public, profilul spațial și funcțional.

Experții au sprijinit procesul de colectare de date, precum și elaborarea SIDU prin participarea experților sectoriali la întâlniri de lucru pentru dezbaterile concluziilor analizelor și a obiectivelor și direcțiilor strategice propuse. De asemenea, experții au transmis echipei de elaborare observații pe baza versiunilor de lucru ale SIDU. Post-elaborare, aceștia pot sprijini, cu expertiză specializată, unitățile de implementare și monitorizare în selecția, implementarea și monitorizarea proiectelor.

VII.2. Percepția populației privind calitatea vieții în Municipiul Bacău

În acest scop, la începutul demersului de elaborare a Strategiei, au fost consultați peste 800 de cetățeni ai Municipiului Iași (Anexa 11), opiniile înregistrate în cadrul sondajului fiind luate în considerare în conceperea Strategiei și urmând să fie avute în vedere în **prioritizarea proiectelor SIDU**.

Metodologie

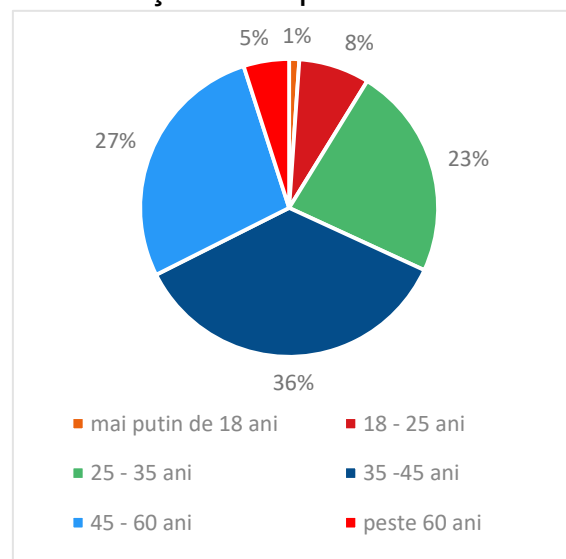


Obiective de cercetare

- Obținerea unei imagini asupra percepției locuitorilor cu privire la calitatea vieții în cartierele Municipiului Bacău
- Identificarea percepției și a gradului de satisfacție a locuitorilor cu privire la calitatea locuirii
- Identificarea percepției și a gradului de satisfacție a locuitorilor cu privire la calitatea serviciilor publice în Municipiul Bacău
- Identificarea percepției și a gradului de satisfacție a locuitorilor cu privire la mobilitatea în Municipiul Bacău
- Identificarea percepției și a gradului de satisfacție a locuitorilor cu privire la petrecerea timpului liber în Municipiul I Bacău

Structura eșantionului

Structura eșantionului pe vârste

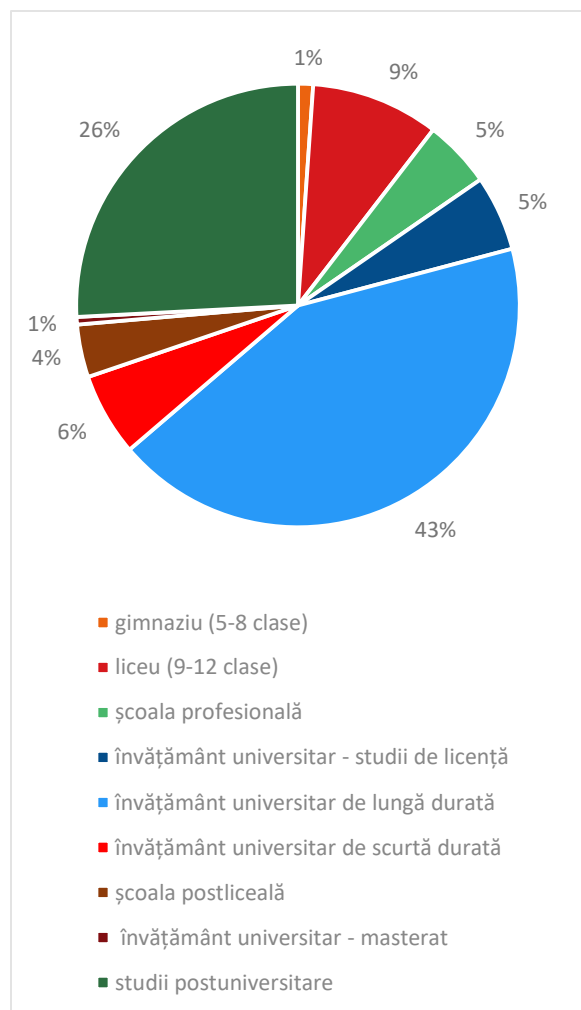


Distribuția pe categorii de vârstă este neomogenă, după cum urmează: persoanele cu vârsta între 35-45 ani au înregistrat cea mai mare pondere 35,71,0%, urmate de persoanele cu vârsta între 45-60 ani cu 27,47% și persoanele

cu vârsta cuprinsă între 25-35 de ani, cu o pondere de 23,08%. Persoanele cu vârsta între 18 și 25 de ani dețin o pondere de 7,69%, cele de peste 60 de ani 4,95%, iar cele sub 18 ani, doar 1,1%.

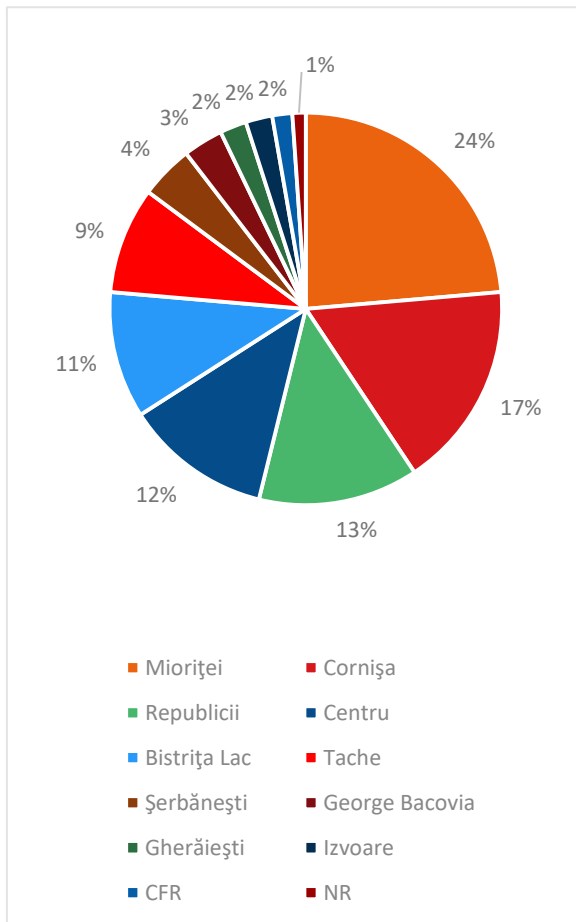
Structura eșantionului în funcție de ultima școală absolvită

Din punct de vedere al educației, predomină absolvenții de studii superioare, 42,86% din respondenți au absolvit învățământ universitar de lungă durată, 25,82% studii postuniversitare, 6,04% învățământ universitar de scurtă durată, 5,49% învățământ studii de licență. Absolvenții de liceu dețin o pondere de 9,34%, cei de școli profesionale 4,95%, școli postliceale 3,85%, iar cei de gimnaziu doar 1,1%.



Structura eșantionului în funcție de cartierul de proveniență al respondenților

Cartierul cel mai bine reprezentat în studiu este cartierul Mioriței, cu un procent de 23,6% din totalul participanților la studiu, urmat de cartierul Cornișa cu 17%, Republicii cu 13,2%, Centru 12,1%, Bistrița Lac 10,4%, Tache 8,8%, Șerbănești 4,4%, George Bacovia 3,3%, Gherăiești și Izvoare 2,2%. Un procent de 1,1% nu au oferit informații cu privire la cartierul în care locuiesc.



Percepția generală asupra Municipiului Bacău

Analizând percepția participanților la studiu asupra **Municipiului Bacău** se remarcă un grad preponderent de nemulțumire în rândul participanților la studiu, 41,2% declarându-se nemulțumiți, iar 13,7% chiar foarte nemulțumiți de municipiul în care locuiesc. Doar un procent de 1,1% s-au declarat foarte mulțumiți și 25,8% mulțumiți, în timp ce 18,1% s-au declarat neutrii.

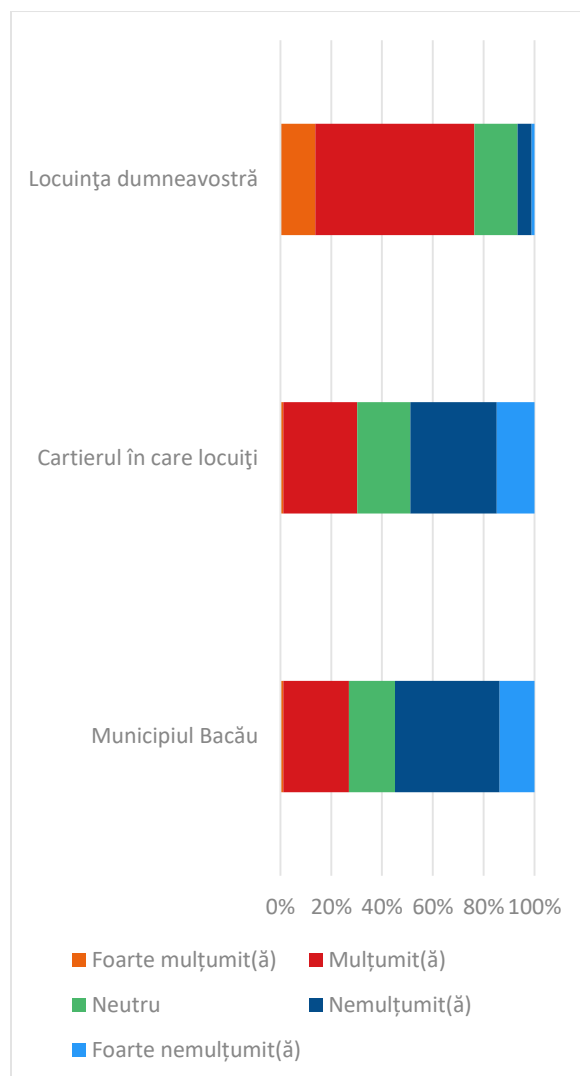
Principalele nemulțumiri exprimate au fost legate de: lipsa spațiilor de parcare, a spațiilor de joacă pentru copii, a spațiilor verzi, curățenia deficitară, infrastructura rutieră, înmulțirea câinilor comunitari, lipsa pistelor de biciclete, oferta redusă de petrecere a timpului liber, a evenimentelor culturale și sportive, precum și oportunitățile de angajare și de dezvoltare a unei cariere reduse.

Dintre aspectele pozitive menționate sunt: amplasarea geografică a municipiului, iluminatul stradal, semnalizarea rutieră, prezența aeroportului în proximitatea municipiului, ajutoarele sociale și gratuitatea transportului public pentru elevi, precum și faptul că este percepută o schimbare în bine, iar rezultatele proiectelor anterioare sunt vizibile și percepute pozitiv.

Percepția asupra **locuinței**, este în general una bună, 76,4% din respondenți declarându-se mulțumiți sau foarte mulțumiți de aceasta.

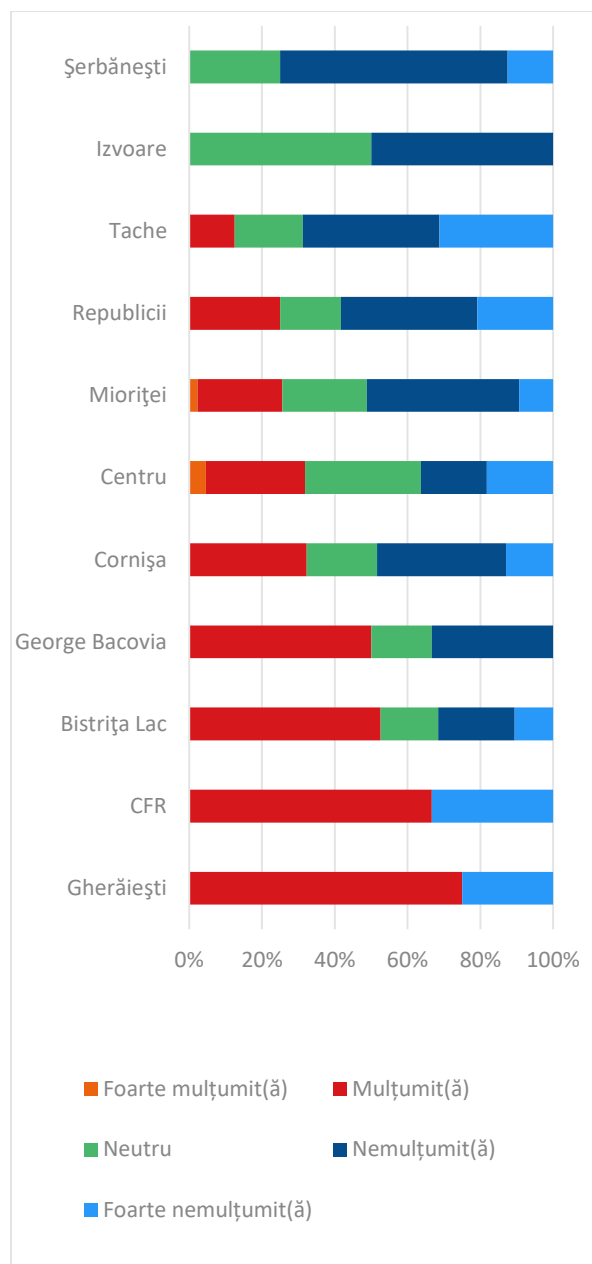
În ceea ce privește **cartierul** în care locuiesc, un procent de 48,9% din participanții la studiu s-au declarat nemulțumiți sau foarte nemulțumiți, 30,2% mulțumiți sau foarte mulțumiți și 20,9% nu s-au pronunțat.

În general, cât de mulțumit(ă) sunteți de ... ? [Municipiul Bacău]



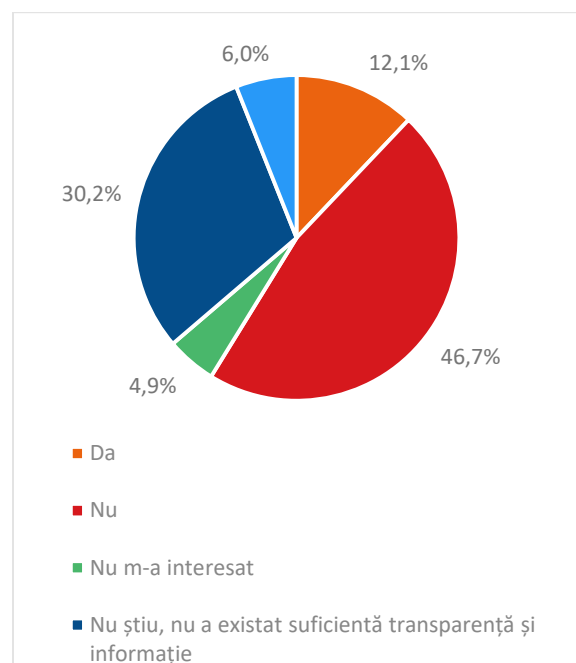
Percepția asupra cartierului în care locuiesc este una pozitivă la nivelul respondenților din cartierele: Gherăiești (75%), CFR(66,7%), Bistrița Lac (52,6%) și Bacovia (50%), în timp ce locuitorii cartierelor: Șerbănești (48,9%), Izvoare (75%), Tache (68,8%), Republicii (58,3%), Mioriței (58,3%), Cornișa (48,4%) și Centru (36,4%) s-au declarat preponderent nemulțumiți sau foarte nemulțumiți de aceste cartiere.

În general, cât de mulțumit(ă) sunteți de ... ? [Municipiul Bacău]



În ceea ce privește modul în care primăria a gestionat și implementat proiectele la nivelul Municipiului București, un procent de 46,7% s-au declarat nemulțumiți și doar 12,1% mulțumiți, în timp ce 30,2% au declarat că nu știu deoarece nu a existat suficientă transparență și informație referitoare la proiectele desfășurate de Primărie.

Sunteți mulțumiți de modul în care acestea au fost implementate și gestionate de către autoritatea publică?



Dintre proiectele efectuate de primărie enumerate de cetățeni sunt: centura Bacăului, reamenajarea insulei de agrement, reabilitarea unor străzi, a podului Mărgineni, a podului Narcisa, a bazinului de înot, clădirea nouă pentru spitalul municipal, centru comercial în centrul orașului, pasajul Oituz – Ștefan Gușe, instalarea stâlpilor de iluminat strada cu led, pasajul subteran spre cartierul CFR, centrul de afaceri, centrul expozițional, atragerea de investitori: Dedeman, Cora, Kaufland etc.

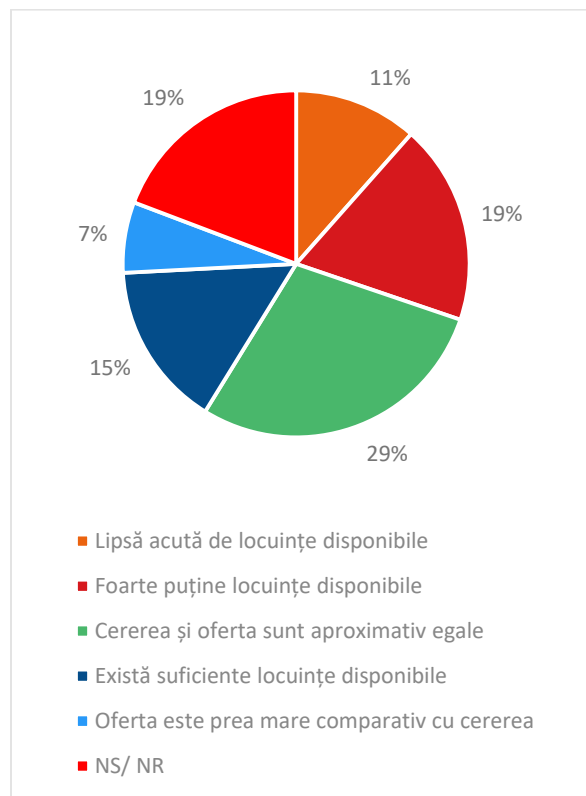
Calitatea locuirii în Municipiul Bacău

În cadrul chestionarelor aplicate eșantionului de locuitori în vederea obținerii percepției asupra Municipiului Bacău, a fost analizată și percepția respondenților asupra locuirii.

Cu privire la situația ofertei de locuințe, un procent de 28,6% consideră că cererea și oferta sunt aproximativ egale, 15,4% că există

suficiente locuințe disponibile, 6,6% că oferta este prea mare comparativ cu cererea, 11,5% percep o lipsă acută de locuințe disponibile și 18,7% consideră că sunt foarte puține locuințe disponibile la nivelul municipiului.

Din câte știți, care este situația ofertei de locuințe la nivelul Municipiului BACĂU?

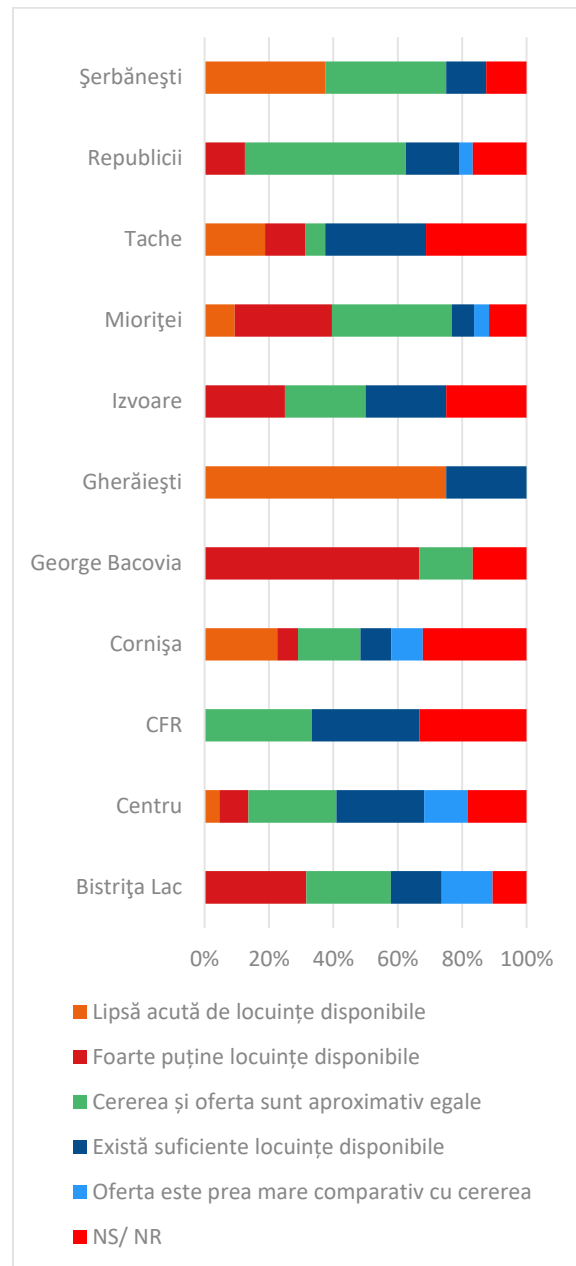


Lipsa acută a locuințelor disponibile este percepută în principal de participanții la studiu din cartierele: Gherăiești (75%), Șerbănești (37,5%), în timp ce locuitorii cartierului Bacovia în proporție de 66,7% percep o ofertă redusă a locuințelor disponibile la nivelul Municipiului Bacău.

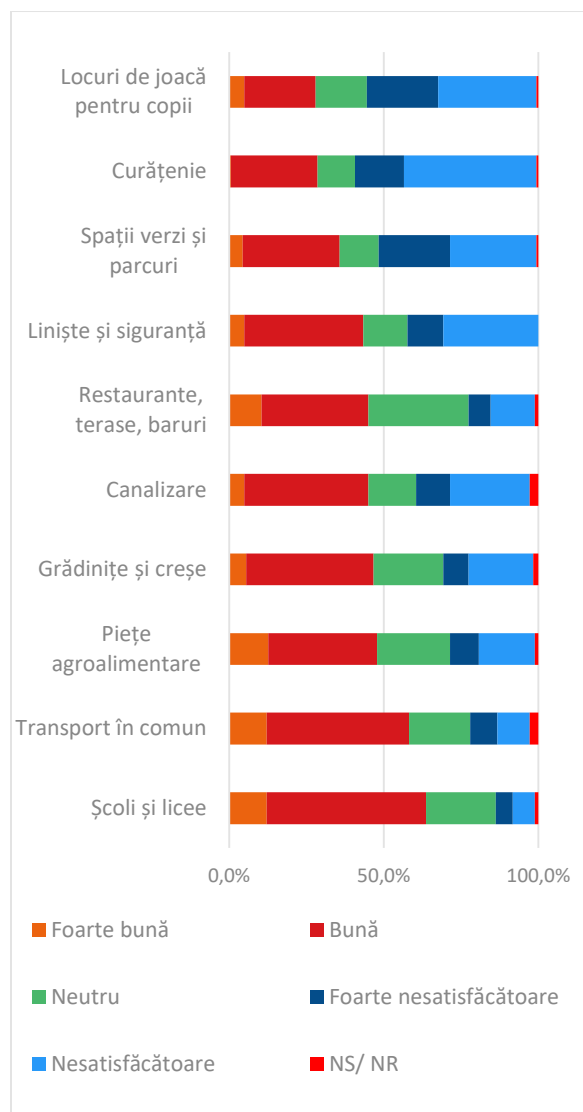
Din punctul de vedere al școlilor, transportului în comun, piețelor agroalimentare, grădinițelor și creșelor, canalizării, a ofertei de restaurante, terase și baruri, precum și din perspectiva liniștii publice și a siguranței percepute de respondenți, procentul persoanelor care au apreciat pozitiv

aceste facilități disponibile în zona în care locuiesc, este superior celor care s-au declarat nemulțumiți de acestea. De spațiile verzi și parcurile din municipiu, de curățenie și locurile de joacă existente, participanții la chestionar s-au declarat în general nemulțumiți.

Din câte știți, care este situația ofertei de locuințe la nivelul Municipiului BACĂU?



Cum apreciați zona în care locuiți, din punct de vedere al:



În funcție de cartierul de proveniență, singurul cartier la nivelul căruia respondenții s-au declarat satisfăcuți (foarte mulțumiți și mulțumiți) din punctul de vedere al **curățeniei** este George Bacovia, cu 66,7%, în timp locuitorii celorlalte cartiere s-au declarat într-o pondere superioară nemulțumiți: Gherăiești (100%), Republica (83,3%), Tache (75%), CFR (66,7%), Bistrița Lac (63,2%), Șerbănești (62,5%), Cornișa (54,8%), Izvoare (50%), Centru (50%) și Mioriței (46,5%).

Curățenie	Mulțumire	Neutru /NS/NR	Nemulțumire
George Bacovia	66,7%	16,7%	16,7%
Centru	45,5%	4,5%	50,0%
Mioriței	37,2%	16,3%	46,5%
CFR	33,3%	0,0%	66,7%
Bistrița Lac	31,6%	5,3%	63,2%
Cornișa	25,8%	19,4%	54,8%
Șerbănești	25,0%	12,5%	62,5%
Tache	18,8%	6,3%	75,0%
Republicii	8,3%	8,3%	83,3%
Gherăiești	0,0%	0,0%	100,0%
Izvoare	0,0%	50,0%	50,0%

Locuitorii din cartierele George Bacovia (83,3%), Izvoare (75%), Bistrița Lac (63,2%), Cornișa (51,6%) și Miorița (40,9%) sunt în general mulțumiți de **liniștea și siguranța oferită** de zonele în care locuiesc, în timp ce respondenții din cartierele Gherăiești (100%), Tache (81,3%), CFR (66,7%), Șerbănești (50%), Republica (50%) și Centru (50%) care s-au declarat nemulțumiți dețin o pondere mai mare decât cei ce s-au declarat mulțumiți.

Liniște și siguranță	Mulțumire	Neutru	Nemulțumire
George Bacovia	83,3%	16,7%	0,0%
Izvoare	75,0%	0,0%	25,0%
Bistrița Lac	63,2%	15,8%	21,1%
Cornișa	51,6%	19,4%	29,0%
Mioriței	46,5%	16,3%	37,2%
Centru	40,9%	9,1%	50,0%
Republicii	37,5%	12,5%	50,0%
CFR	33,3%	0,0%	66,7%
Șerbănești	12,5%	37,5%	50,0%
Tache	12,5%	6,3%	81,3%
Gherăiești	0,0%	0,0%	100,0%

În ceea ce privește **sistemul de canalizare** din Municipiul Bacău, o pondere superioară a persoanelor mulțumite și foarte mulțumite, față de cele declarate nemulțumite și foarte

nemulțumite, s-a înregistrat pentru cartierele Bistrița Lac (68,4% , Centru (54,5%), Cornișa (45,2%), Miorița (44,2%). Cartierul George Bacovia cu o pondere egală 50%/50%, în timp ce o percepție negativă s-a înregistrat la nivelul cartierelor: Gherăiești (75%), CFR (66,7%), Tache (56,3%) și Republicii (16,7%).

Canalizare	Mulțumire	Neutru /NS/NR	Nemulțumire
Bistrița Lac	68,4%	21,1%	10,5%
Centru	54,5%	18,2%	27,3%
George Bacovia	50,0%	0,0%	50,0%
Cornișa	45,2%	22,6%	32,3%
Mioriței	44,2%	18,6%	37,2%
Republicii	37,5%	16,7%	45,8%
CFR	33,3%	0,0%	66,7%
Tache	31,3%	12,5%	56,3%
Gherăiești	25,0%	0,0%	75,0%
Izvoare	25,0%	50,0%	25,0%
Șerbănești	25,0%	25,0%	50,0%

Un motiv de nemulțumire este disponibilitatea **spațiilor verzi și parcurilor** pentru locuitorii cartierelor CFR, în proporție de 100% s-au declarat nemulțumiți, Tache și Șerbănești 75%, Bistrița Lac 57,9%, Cornișa 54,8% și Miorița cu 53,5%. Mulțumiți sau foarte mulțumiți au fost respondenții din Gherăiești în proporție de 100%, George Bacovia 66,7%, Centru 54,5% și Republicii 45,8%.

Spații verzi și parcuri	Mulțumire	Neutru /NS/NR	Nemulțumire
Gherăiești	100,0%	0,0%	0,0%
George Bacovia	66,7%	0,0%	33,3%
Centru	54,5%	9,1%	36,4%
Republicii	45,8%	16,7%	37,5%
Mioriței	34,9%	11,6%	53,5%
Bistrița Lac	26,3%	15,8%	57,9%
Izvoare	25,0%	25,0%	50,0%
Șerbănești	25,0%	0,0%	75,0%
Cornișa	22,6%	22,6%	54,8%
Tache	18,8%	6,3%	75,0%

CFR	0,0%	0,0%	100,0%
-----	------	------	--------

De asemenea oferta de **locuri de joacă pentru copii** reprezintă un motiv de nemulțumire pentru majoritatea respondenților, în special pentru cei aparținând cartierelor CFR, Gherăiești și Izvoare, declarați nemulțumiți sau foarte nemulțumiți în proporție de 100%, Tache 81,3%, Cornișa 71%, George Bacovia 66,7%, Bistrița Lac 63,2%, și Șerbănești 62,5%. Singurele cartiere în ponderea respondenților mulțumiți a fost mai mare decât cea a celor nemulțumiți sunt Republicii cu 70,8% și Centru cu 45,5%.

Locuri de joacă pentru copii	Mulțumire	Neutru /NS/NR	Nemulțumire
Republicii	70,8%	12,5%	16,7%
Centru	45,5%	18,2%	36,4%
George Bacovia	33,3%	0,0%	66,7%
Mioriței	30,2%	23,3%	46,5%
Bistrița Lac	26,3%	10,5%	63,2%
Cornișa	9,7%	19,4%	71,0%
Tache	6,3%	12,5%	81,3%
CFR	0,0%	0,0%	100,0%
Gherăiești	0,0%	0,0%	100,0%
Izvoare	0,0%	0,0%	100,0%
Șerbănești	0,0%	37,5%	62,5%

Oferta de **grădinițe și creșe** satisface în general nevoile respondenților la chestionar din cartierele Republicii, în proporție de 70,8%, Miorița 53,5%, Cornișa 51,6% și George Bacovia 50%. Nemulțumiți s-au declarat locuitorii cartierului Gherăiești în proporție de 100%, CFR 66,7%, Șerbănești 62,5%, Tache 50%, Bistrița Lac 42,1%. Ponderea locuitorilor cartierului Izvoare declarați mulțumiți este egală cu cea a celor declarați nemulțumiți, 50%.

Grădinițe și creșe	Mulțumire	Neutru /NS/NR	Nemulțumire
Republicii	70,8%	12,5%	16,7%
Mioriței	53,5%	23,3%	23,3%
Cornișa	51,6%	32,3%	16,1%

George Bacovia	50,0%	33,3%	16,7%
Izvoare	50,0%	0,0%	50,0%
Tache	43,8%	6,3%	50,0%
Centru	40,9%	45,5%	13,6%
Bistrița Lac	31,6%	26,3%	42,1%
Șerbănești	25,0%	12,5%	62,5%
CFR	0,0%	33,3%	66,7%
Gherăiești	0,0%	0,0%	100,0%

În ceea ce privește oferta de **școli și licee**, ponderea persoanelor participante la studiu care s-au declarat mulțumiți sau foarte mulțumiți este superioară la nivelul tuturor cartierelor, cu excepția Izvoare, pentru care ponderea celor nemulțumiți este de 33,3%, dar restul de 66,7% s-au declarat neutrii sau nu au răspuns și Gherăiești cu o pondere de 25% nemulțumiți și 75% neutrii sau nu au răspuns.

Școli și licee	Mulțumire	Neutru /NS/NR	Nemulțumire
George Bacovia	100,0%	0,0%	0,0%
Centru	77,3%	13,6%	9,1%
Cornișa	67,7%	29,0%	3,2%
Mioriței	67,4%	20,9%	11,6%
Republicii	62,5%	25,0%	12,5%
Șerbănești	62,5%	25,0%	12,5%
Tache	56,3%	31,3%	12,5%
Bistrița Lac	52,6%	21,1%	26,3%
Izvoare	50,0%	0,0%	50,0%
CFR	0,0%	66,7%	33,3%
Gherăiești	0,0%	75,0%	25,0%

De **piețele agroalimentare** un grad de nemulțumire a fost semnalizat doar la nivelul cartierelor CFR cu 66,7% și Republicii cu 41,7% ponderea respondenților nemulțumiți a fost superioară celor mulțumiți.

Piețe agroalimentare	Mulțumire	Neutru /NS/NR	Nemulțumire
George Bacovia	66,7%	16,7%	16,7%
Centru	59,1%	27,3%	13,6%
Bistrița Lac	52,6%	21,1%	26,3%
Cornișa	51,6%	25,8%	22,6%
Izvoare	50,0%	0,0%	50,0%
Șerbănești	50,0%	12,5%	37,5%
Tache	50,0%	25,0%	25,0%
Mioriței	48,8%	23,3%	27,9%
CFR	33,3%	0,0%	66,7%
Republicii	29,2%	29,2%	41,7%
Gherăiești	0,0%	75,0%	25,0%

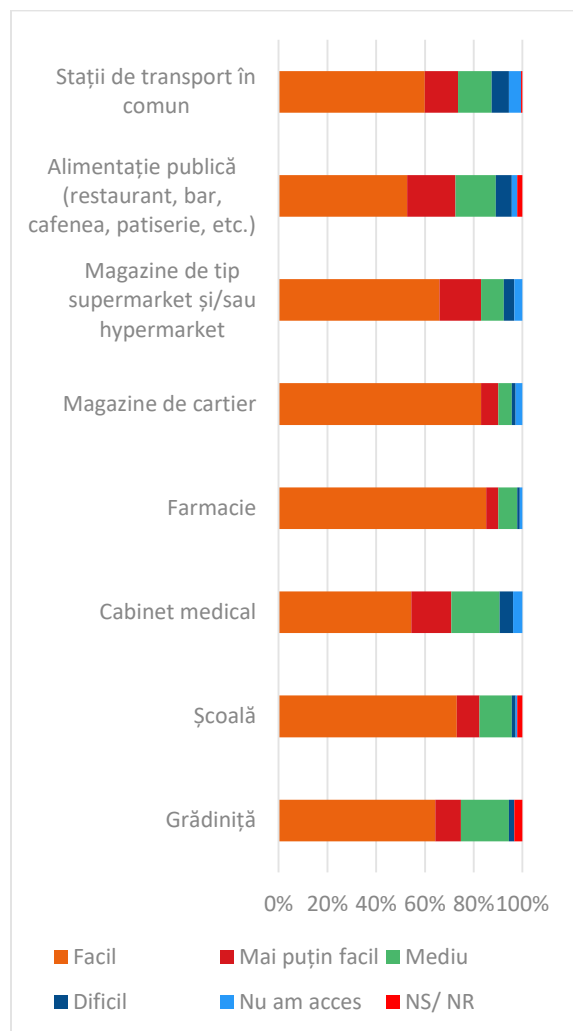
Oferta de **restaurante, terase și baruri** nu reprezintă un motiv de nemulțumire pentru majoritatea respondenților la chestionar. Doar la nivelul cartierelor CFR (66,7%) și Izvoare (50%) proporția celor care s-au declarat nemulțumiți este preponderentă.

Restaurante, terase, baruri	Mulțumire	Neutru /NS/NR	Nemulțumire
Centru	77,3%	13,6%	9,1%
Republicii	66,7%	8,3%	25,0%
George Bacovia	50,0%	50,0%	0,0%
Bistrița Lac	47,4%	36,8%	15,8%
Tache	37,5%	25,0%	37,5%
Mioriței	37,2%	46,5%	16,3%
CFR	33,3%	0,0%	66,7%
Cornișa	32,3%	41,9%	25,8%
Izvoare	25,0%	25,0%	50,0%
Șerbănești	25,0%	50,0%	25,0%
Gherăiești	0,0%	75,0%	25,0%

Nici transportul în comun nu este semnalat ca o problemă de respondenții din majoritatea cartierelor. Doar la nivelul cartierelor CFR, cu 66,7% și Izvoare, 50% respondenții declarați nemulțumiți sau nemulțumiți semnaleză o problemă.

Transport în comun	Mulțumire	Neutru /NS/NR	Nemulțumire
George Bacovia	83,3%	0,0%	16,7%
Republicii	79,2%	4,2%	16,7%
Gherăiești	75,0%	25,0%	0,0%
Cornișa	61,3%	25,8%	12,9%
Bistrița Lac	57,9%	31,6%	10,5%
Tache	56,3%	25,0%	18,8%
Mioriței	51,2%	25,6%	23,3%
Centru	50,0%	27,3%	22,7%
Șerbănești	37,5%	37,5%	25,0%
CFR	33,3%	0,0%	66,7%
Izvoare	25,0%	25,0%	50,0%

Aveți acces facil la următoarele categorii de dotări de proximitate în zona în care locuiți?

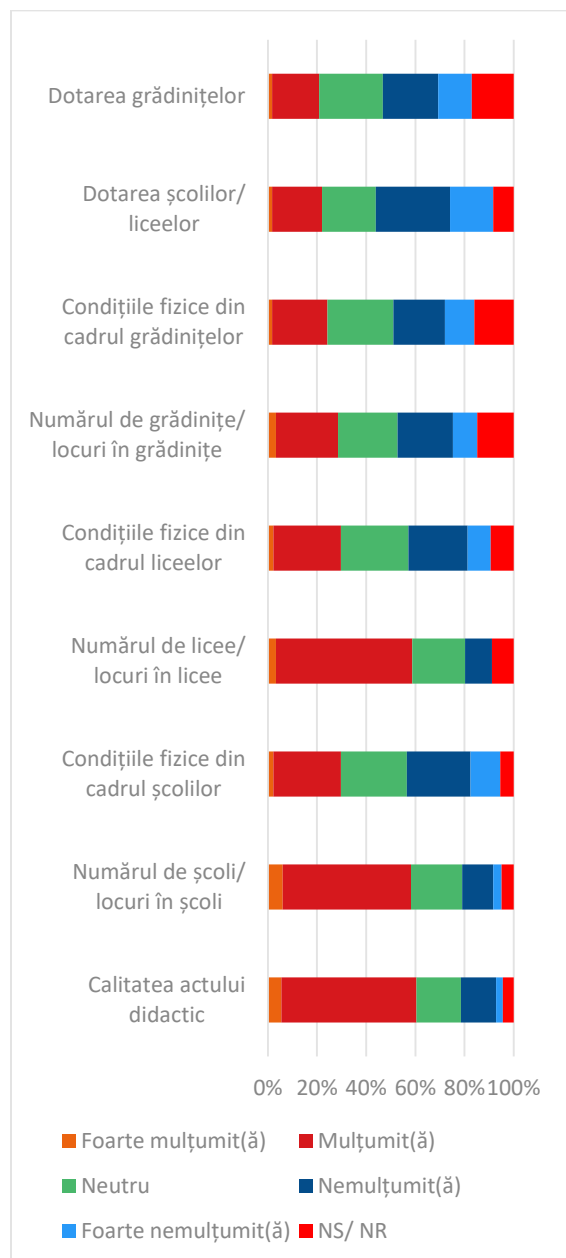


În privința accesului la grădinițe, școli, cabinet medical, farmacie, magazine de cartier, magazine de tip supermarket și/sau hypermarket, alimentație publică (restaurant, bar, cafenea, patiserie, etc.), stații de transport în comun, nu au fost semnalate probleme, majoritatea respondenților declarându-se mulțumiți de accesul la aceste facilități în zona în care locuiesc.

Calitatea serviciilor publice în Municipiul Bacău

Din analiza răspunsurilor cu privire la calitatea serviciilor sistemului de învățământ oferite de municipiul Bacău, reiese un grad preponderent de mulțumire în rândul respondenților cu privire la **calitatea actului didactic**, 60,4% dintre aceștia afirmând că sunt mulțumiți sau foarte mulțumiți, **numărul de școli și al locurilor în școli**, în proporție de 58,2% și **numărul de licee și de locuri în licee**, 58,8%. Într-o pondere mai mare, dar nu cu diferențe semnificative, s-au declarat nemulțumiți sau foarte nemulțumiți de **dotarea școlilor**, 47,8%, **condițiile fizice din cadrul școlilor**, 37,9%, **condițiile fizice din cadrul liceelor** 33,5%, **dotarea grădinițelor** 36,3%, **numărul de grădinițe și locuri în cadrul acestora**, 32,4%, **condițiile fizice din cadrul grădinițelor** 33%.

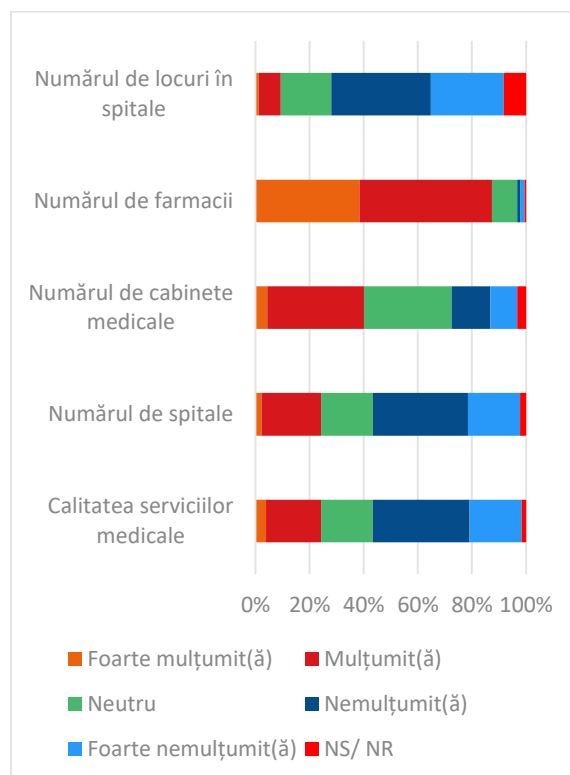
Dacă utilizați/ ați utilizat serviciile sistemului de învățământ din Municipiul BACĂU, bazat pe experiența dumneavoastră directă, cât de mulțumit(ă) sunteți de:



În ceea ce privește *serviciile de sănătate* oferite la nivelul Municipiului Bacău, **exceptând numărul de farmacii (87,4%) și numărul de cabinet medicale (40,1%),** referitor la care cetățenii s-au declarat în general mulțumiți sau foarte mulțumiți, putem remarca o nemulțumire a

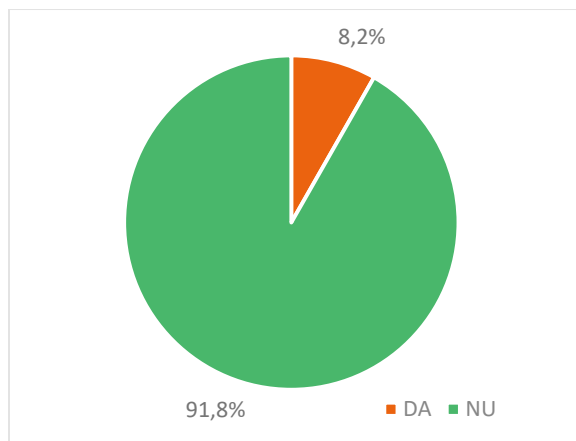
acestora când vine vorba de **numărul de spitale, numărul de locuri în spitale,** precum și de **calitatea serviciilor medicale.**

Dacă utilizați/ ați utilizat serviciile de sănătate din Municipiul BACĂU, bazat pe experiența dumneavoastră directă, cât de mulțumit(ă) sunteți de:

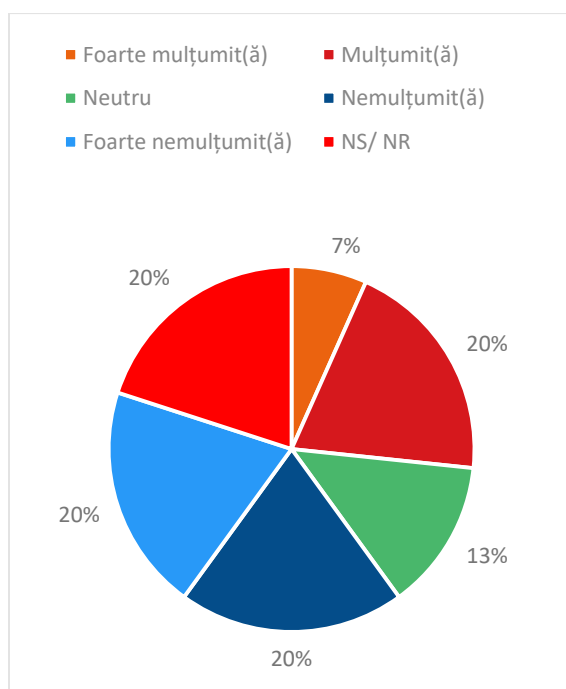


Doar 8,2% din respondenți au beneficiat de *servicii de asistență socială* din Municipiul Bacău, constând în special în ajutor pentru încălzire, servicii medicale, sprijin pentru persoanele fără adăpost, centre de ajutor social. Dintre acestea, doar 6,7% s-au declarat foarte mulțumiți, 20% mulțumiți, 20% nemulțumiți, 20% foarte nemulțumiți, iar 33,3 % s-au declarat neutrii sau nu au oferit un răspuns la această întrebare.

Utilizați/ ați utilizat serviciile de asistență socială din Municipiul BACĂU?



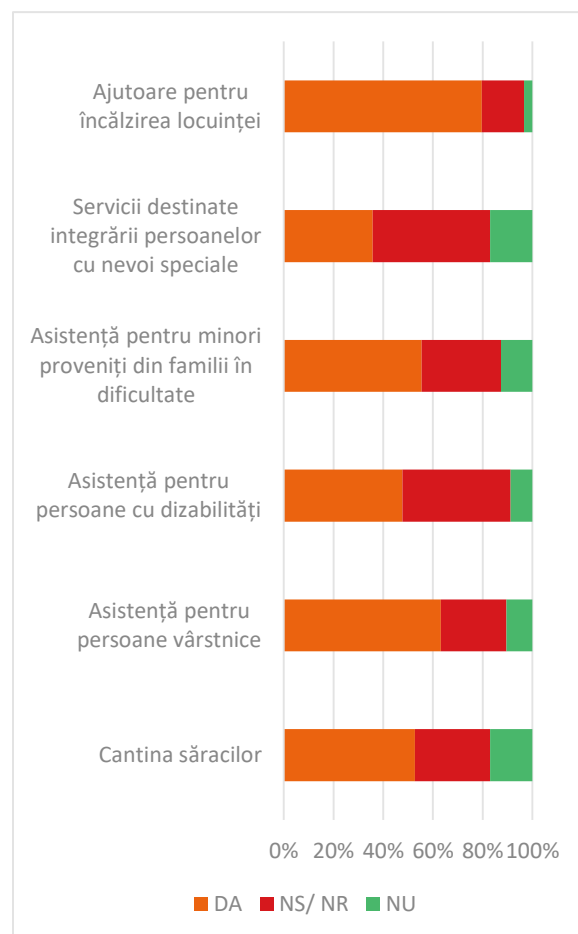
Cât de mulțumit(ă) ați fost/ sunteți de calitatea acestora:



Procentul celor care cunosc serviciile de asistență socială disponibile la nivelul Municipiului Bacău este superior celor care nu știu de existența acestora, în această categorie incluzându-i și pe cei care au răspuns cu Nu știu/Nu răspund, pentru servicii precum: **cantina săracilor (52,7%), asistență pentru persoane**

vârstnice (63,2%), asistență pentru minori proveniți din familii în dificultate(55,5%), ajutoare pentru încălzirea locuinței (79,7%), în timp ce 47,8% știu că municipalitatea oferă **asistență pentru persoane cu dizabilități și 35,7% servicii destinate integrării persoanelor cu nevoi speciale.**

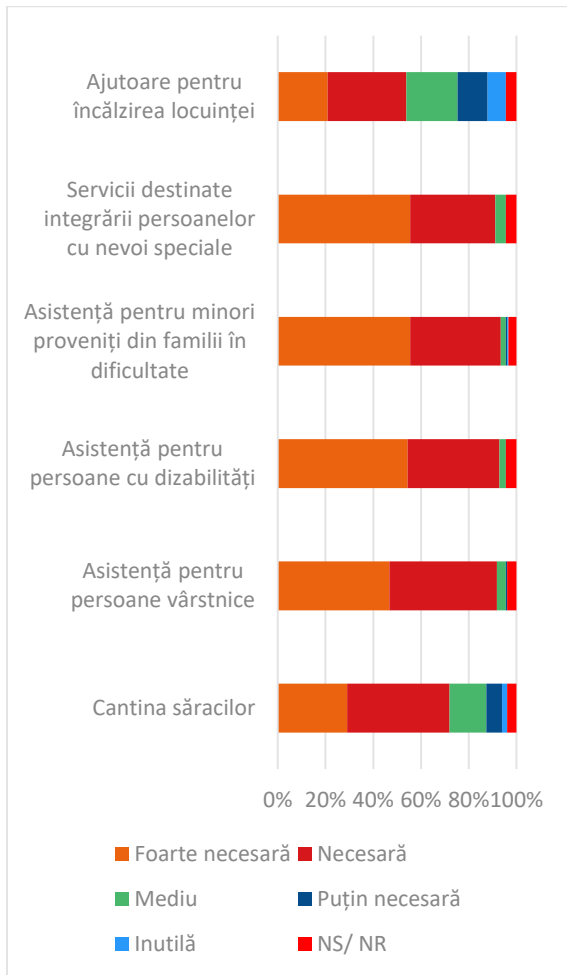
Din câte știți, care dintre următoarele servicii de asistență socială sunt disponibile în Municipiul BACĂU?



Participanții la studiu consideră în marea majoritate necesare sau foarte necesare serviciile sociale oferite: **asistență pentru minori proveniți din familii în dificultate**, în proporție de 93,4%, **asistență pentru persoane cu dizabilități 92,9%**, **asistență pentru persoane vârstnice 91,8%**, **servicii destinate**

integrării persoanelor cu nevoi speciale 91,2%, cantina săracilor 72,0%, ajutoare pentru încălzirea locuinței 53,8%.

Cât de necesară considerați că este oferirea acestor servicii:



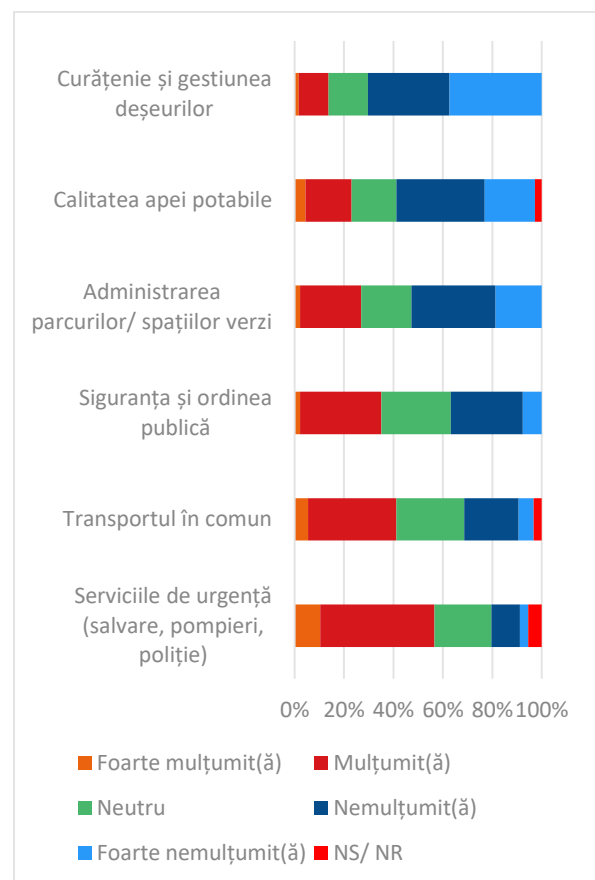
Referitor la calitatea serviciilor publice la nivelul Municipiului Bacău, 56,6% din respondenți s-au declarat mulțumiți sau foarte mulțumiți de **serviciile de urgență (salvare, pompieri, poliție)** și 41,2% de **transportul în comun**. Pentru aceste servicii ponderea persoanelor mulțumite a fost superioară celor nemulțumite sau foarte nemulțumite.

Cea mai scăzută satisfacție a fost manifestată cu privire la **curățenia și gestiunea deșeurilor**,

70,3% din respondenți afirmând că sunt nemulțumiți sau foarte nemulțumiți, **calitatea apei potabile** 56%, **administrarea parcurilor și spațiilor verzi**, 52,7%.

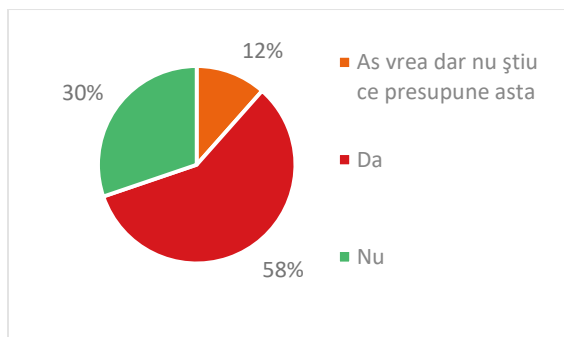
În ceea ce privește **siguranța și ordinea publică** procentul celor nemulțumiți, 36,8%, este ușor superior celor mulțumiți, care dețin o pondere de 35,2%.

Cât de mulțumit(ă) sunteți de următoarele servicii publice la nivelul Municipiului BACĂU:



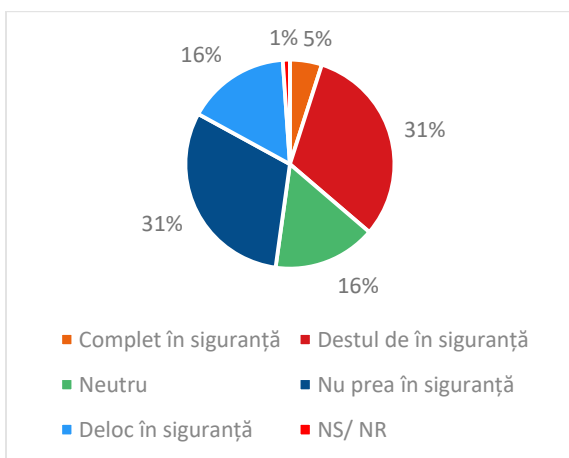
Un procent de 58,2% din respondenți realizează **colectarea selectivă a deșeurilor (hârtie, plastic, sticlă)**, 11,5% ar dori să o facă dar nu dețin informații suficiente pentru acest lucru, în timp ce 30,2% nu colectează selectiv deșeurile. O problemă ridicată de participanți a fost lipsa facilităților necesare colectării selective a deșeurilor la nivelul municipiului.

Realizați colectarea selectivă a deșeurilor (hârtie / plastic / sticlă)?



Participanții la chestionar au afirmat în proporție de 46,7% că nu sunt mulțumiți de siguranța oferită de cartierele în care locuiesc atunci când vine vorba de mers noaptea pe străzi, 36,3% se simt în siguranță iar 17% s-au declarat neutrii sau nu au oferit un răspuns la această întrebare.

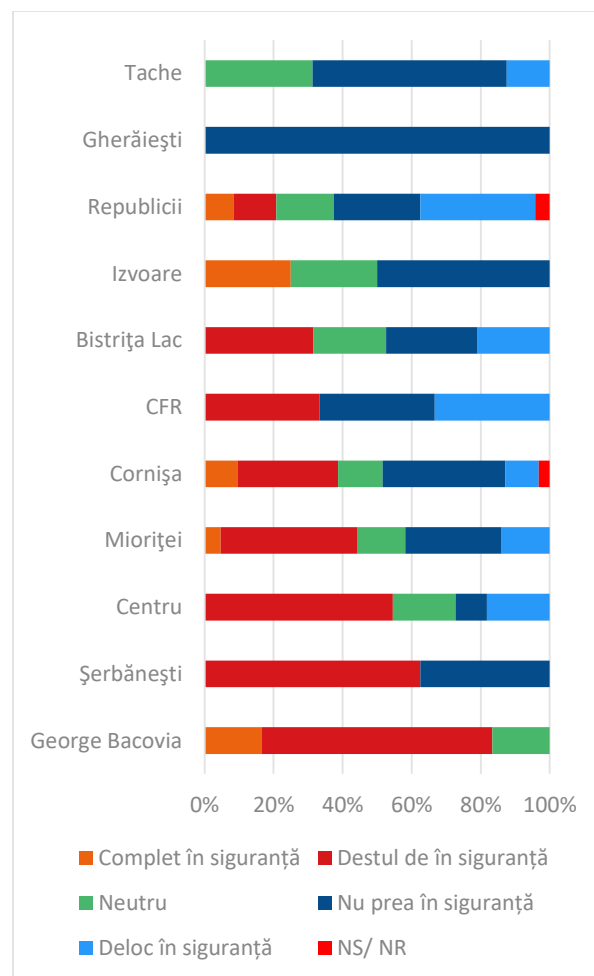
Cât de în siguranță vă simțiți atunci când mergeți singur(ă) noaptea prin cartierul dumneavoastră:



Analizând răspunsurile în funcție de cartierul de proveniență al persoanelor ce au participat la studiu, putem sesiza o nesiguranță a locuitorilor din cartierele: Gherăiești, Tache, CFR, Republicii, Izvoare, Bistrița Lac și Cornișa, care au răspuns că se simt în nesiguranță într-o pondere mai mare decât cei care se

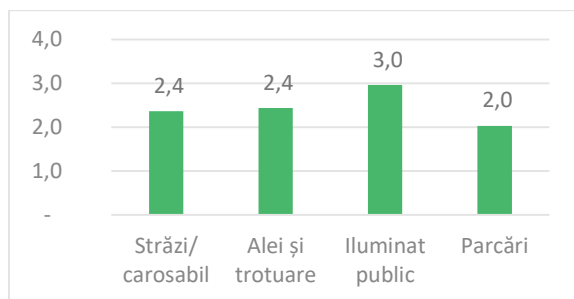
simt în siguranță noaptea pe străzi. Un grad mai ridicat de siguranță poate fi remarcat la nivelul cartierelor George Bacovia, Șerbănești, Centru și Mioriței, ai căror locuitori au declarat într-o pondere mai mare că se simt în siguranță decât în nesiguranță.

Cât de în siguranță vă simțiți atunci când mergeți singur(ă) noaptea prin cartierul dumneavoastră:



Analizând media ponderată calculată în baza răspunsurilor oferite atunci când au fost rugați să noteze cu note de la 1 la 5, în funcție de cât de mulțumiți sunt de infrastructura fizică a zonei în care locuiesc, s-a obținut o medie de 2,4 pentru străzi și carosabil, 2,4 pentru alei și trotuare, 3 pentru iluminat public și 2 pentru parcuri.

Acordați note de la 1 la 5, în funcție de cât de mulțumit(ă) sunteți de infrastructura fizică în zona în care locuiți:



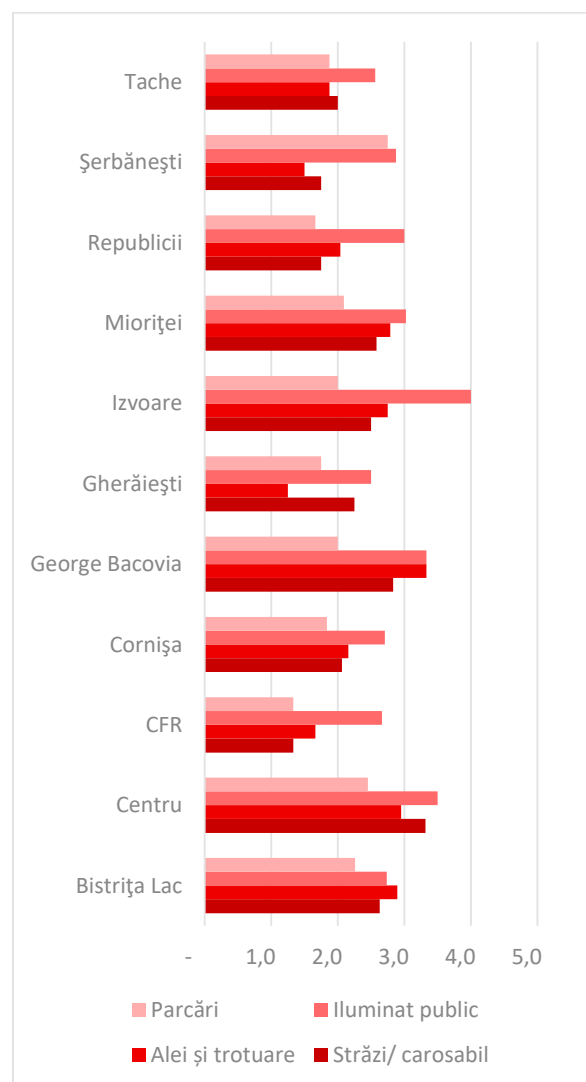
Analizând răspunsurile în funcție de cartierul de proveniență al celor care au completat chestionarul, putem remarca faptul că, în ceea ce privește **starea străzilor**, cu o medie peste media generală de 2,4 cel mai bine se prezintă cartierul Centru cu o medie de 3,3, urmat de George Bacovia cu 2,8, Bistrița Lac și Mioriței cu 2,6, Izvoare cu 2,5, în timp ce un punctaj preponderent nefavorabil, sub medie, a fost obținut la nivelul cartierelor CFR cu o medie de 1,3, Republicii și Șerbănești cu 1,8, Tache cu 2, Cornișa cu 2,1 și Gherăiești cu 2,3.

În ceea ce **privește starea aleilor și trotuarelor**, un punctaj peste media generală de 2,4 au obținut cartierele: George Bacovia cu 3,3, Centru cu 3, Bistrița Lac cu 2,9, Mioriței și Izvoare cu 2,8. Punctaj sub 2,4 au fost obținute la nivelul cartierelor: Cornișa 2,2, Republicii 2,0, Tache 1,9, CFR 1,7, Șerbănești 1,5 și Gherăiești 1,3.

Peste media generală de 3 obținută pentru **iluminatul public**, au înregistrat cartierele Republicii 4,0, Centru 3,5, Izvoare 3,3, Tache 3,0, CFR 3,0, sub această medie clasându-se cartierele Șerbănești 2,9, George Bacovia 2,7, Mioriței 2,7, Bistrița Lac 2,7, Gherăiești 2,6 și Cornișa 2,5.

Notarea satisfacției privind parcările disponibile la nivelul municipiului indică un grad general de nemulțumire al cetățenilor, media obținută fiind 2. Peste această medie se clasează cartierele Șerbănești cu 2,8, Centru cu 2,5, Bistrița Lac cu 2,3, Mioriței cu 2,1, George Bacovia și Izvoare cu 2,0. Cartierele cele mai dezavantajate, media acestora fiind sub media generală, sunt: Tache cu 1,9, Cornișa și Gherăiești cu 1,8, Republicii 1,7 și CFR cu 1,3.

Acordați note de la 1 la 5, în funcție de cât de mulțumit(ă) sunteți de infrastructura fizică în zona în care locuiți:



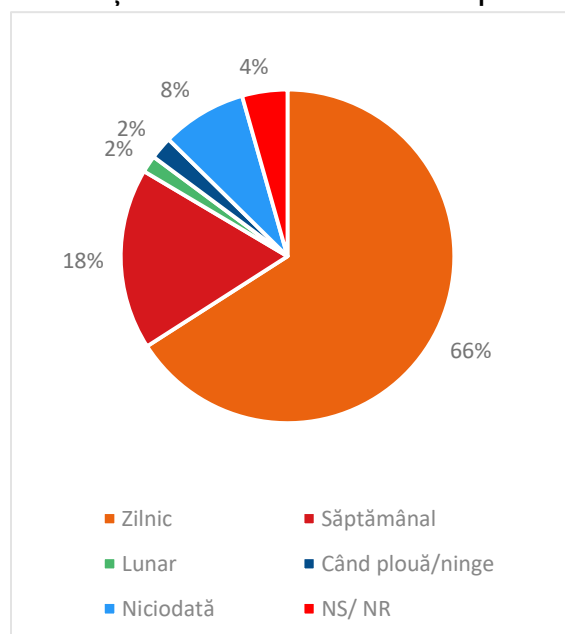
Mobilitate

Răspunsurile colectate pentru a determina mijloacele de transport cele mai frecvent utilizate pentru deplasările curente (zilnice, săptămânale) au condus la următoarele rezultate:

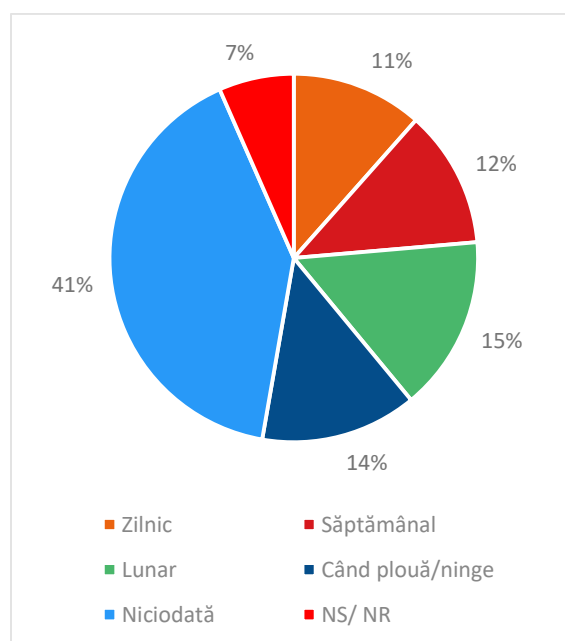
- Zilnic: automobilul personal este utilizat în cea mai mare proporție de 65,9%, transportul în comun în proporție de 11,5%, bicicleta 5,5% iar mersul pe jos 41,8%.
- Săptămânal: autoturismul personal este utilizat în proporție de 17,6%, transportul în comun 12,1%, bicicleta 16,5% și mersul pe jos 29,7%.
- Lunar: autoturismul personal este utilizat în proporție de 1,6%, transportul în comun 15,4%, bicicleta 17,6%, mersul pe jos 11,5%.
- Când plouă sau când ninge: în proporție de 2,2% folosesc autoturismul personal, 13,7% transportul în comun, 0,5% bicicleta și 1,1% merg pe jos.
- O pondere de 8,2% nu folosesc niciodată automobilul personal, 40,7% transportul în comun, 49,5% bicicleta și 6,6% mersul pe jos.

Participanții la studiu au declarat că ar utiliza mai des bicicleta pentru deplasările zilnice dacă infrastructura ar permite acest lucru, prin amenajarea de piste de biciclete și rezolvarea problemei câinilor comunitari.

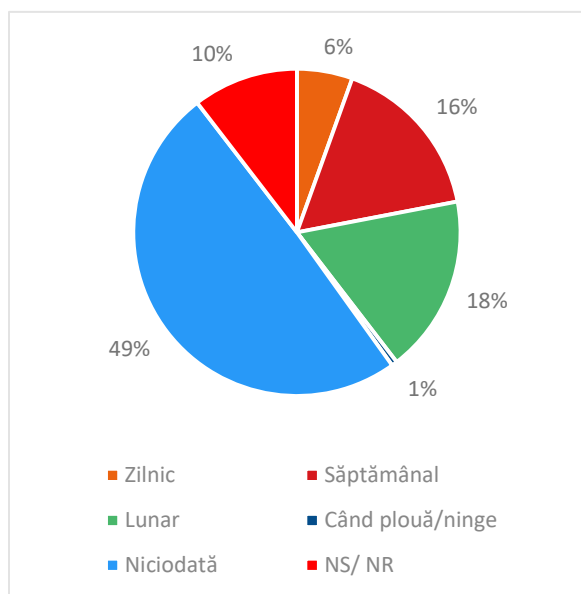
Frecvența utilizării automobilului personal



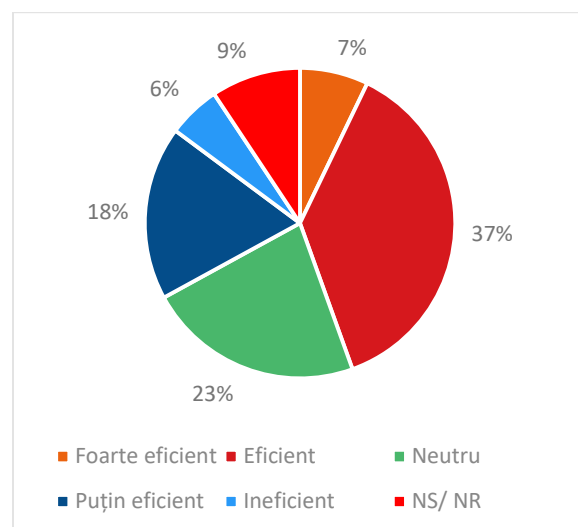
Frecvența utilizării transportului în comun



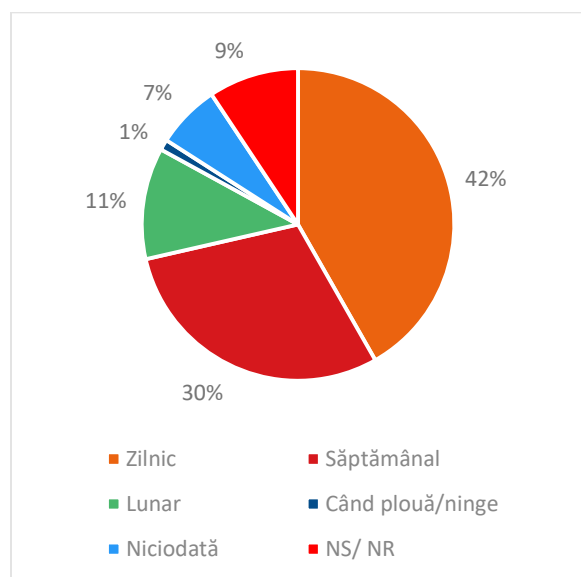
Frecvența deplasării cu bicicleta



Cât de eficient este din punctul dumneavoastră de vedere sistemul de transport în comun din municipiul BACĂU:

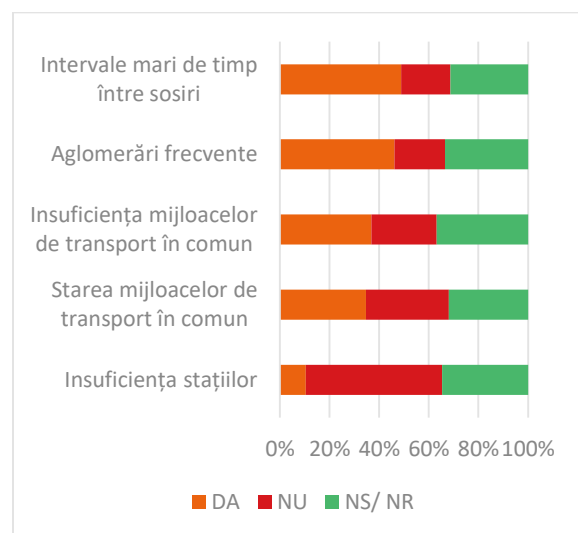


Frecvența mersului pe jos



Problemele identificate au fost în principal legate de intervalele mari de timp între sosirile mijloacelor de transport în comun de 48,9% din respondenți, aglomerările frecvente de 46,2%, starea mijloacelor de transport în comun de 34,6%. În ceea ce privește frecvența stațiilor, aceasta a fost considerată insuficientă de doar 10,4% din respondenți.

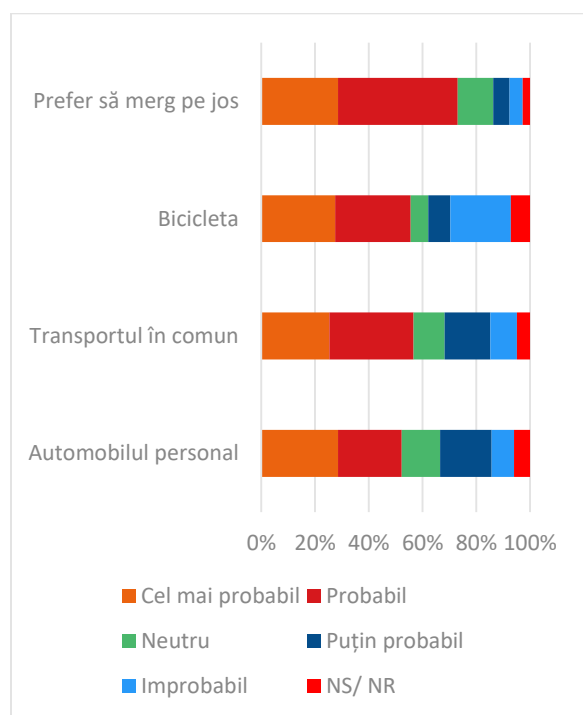
Ce probleme ați identificat utilizând sistemul de transport în comun?



În ceea ce privește eficiența sistemului de transport în comun la nivelul Municipiului București, percepția respondenților a fost una pozitivă pentru 44,5% din respondenți, aceștia apreciind ca fiind eficient sau foarte eficient, puțin eficient de 18,1%, ineficient de 5,5%, în timp ce 31,9% dintre aceștia s-au declarat neutrii sau nu au răspuns la această întrebare.

Pornind de la premisa că infrastructura de transport ar permite utilizarea eficientă a oricărui mijloc de transport, respondenții la chestionar ar alege cel mai probabil sau probabil, în proporție 73,1% să se deplaseze pe jos, 56,6% transportul în comun, 55,5% bicicleta și 52,2% automobilul personal.

Pornind de la premisa că infrastructura de transport ar permite utilizarea eficientă a oricărui mijloc de transport, ați prefera să folosiți pentru deplasările zilnice:



Petrecerea timpului liber în Municipiul Bacău

Din studiul realizat în rândul populației municipiului Bacău, reiese faptul că, respondenții în proporție de peste 74% în general, au cunoștință despre oferta privind petrecerea timpului liber în Municipiul Bacău care constă în: *evenimente culturale și artistice, concerte, cinematografe, muzee, teatre, biblioteci, săli și terenuri de sport, patinoare,*

locuri de joacă pentru copii, parcuri și grădini publice, cu excepția ofertei de ștranduri/ bazine de înot, de care 67,6% din persoanele participante la studiu au declarat că au cunoștință de oferta existentă la nivelul municipiului și a zonelor de agrement/ picnic cu doar 42%.

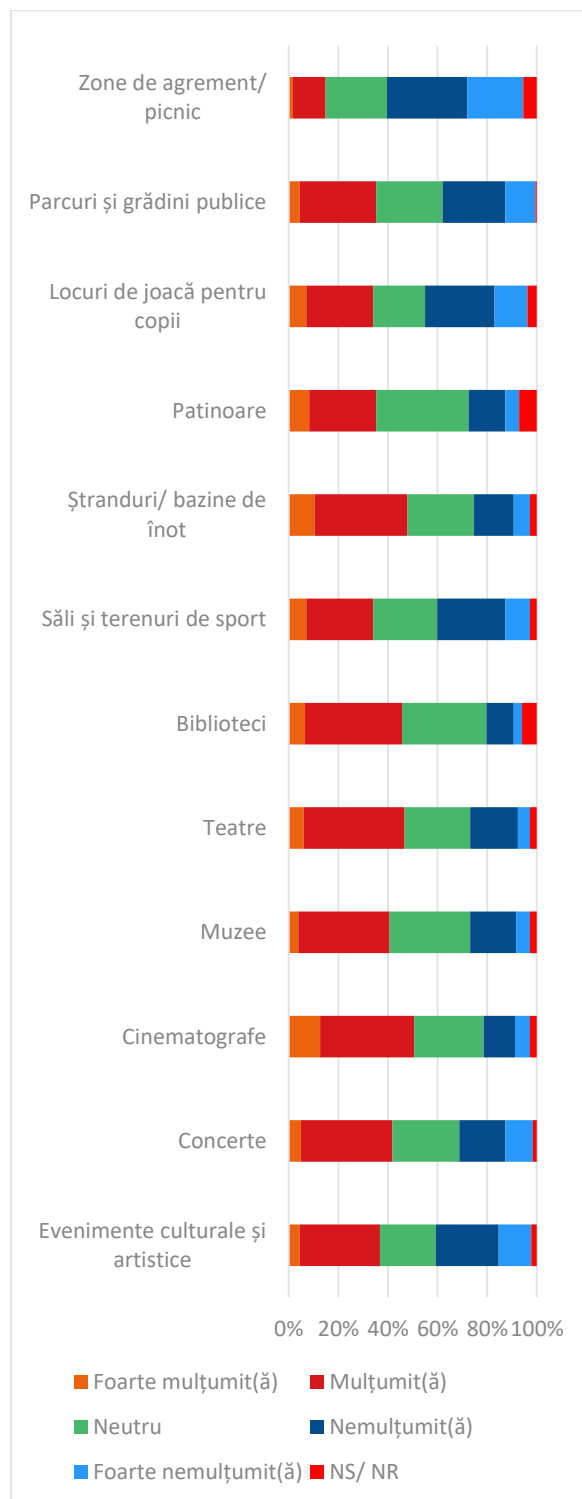
Analizând gradul de satisfacție privind oferta de petrecere a timpului liber la nivelul Municipiului Bacău, populația interviată s-a declarat în general mulțumită sau foarte mulțumită de oferta de: **concerte** - 41,8%, în timp ce 29,7% s-au declarat nemulțumiți sau foarte nemulțumiți, restul de 28,6% s-au declarat neutrii sau nu au răspuns, **cinematografe** - 50,5%, în special respondenții cu vârstă sub 45 de ani, în timp ce 18,7% s-au declarat nemulțumiți sau foarte nemulțumiți, restul de 30,8% s-au declarat neutrii sau nu au răspuns, **muzee** - 40,7% iar 24,2% s-au declarat nemulțumiți sau foarte nemulțumiți, restul de 35,2% s-au declarat neutrii sau nu au răspuns, **teatre** - 46,7% și 24,2% s-au declarat nemulțumiți sau foarte nemulțumiți, iar 29,1% s-au declarat neutrii sau nu au răspuns **biblioteci** - 45,6% față de 14,3% nemulțumiți sau foarte nemulțumiți și 40,1% s-au declarat neutrii sau nu au răspuns, **ștranduri și bazine de înot** - 47,8% în timp ce 22,5% s-au declarat nemulțumiți sau foarte nemulțumiți, iar 29,7% au fost neutrii sau nu au răspuns și **patinoare** - 35,2%, iar 20,3% s-au declarat nemulțumiți sau foarte nemulțumiți, restul de 44,5% au fost neutrii sau nu au răspuns.

Un grad mai ridicat de nemulțumire (nemulțumiți sau foarte nemulțumiți), deși nu cu diferențe semnificative ca și procent față de populația care s-a declarat ca fiind mulțumită, a fost semnalat în ceea ce privește oferta de **evenimente culturale și artistice** – 38,5%, în

special de populația cu vârsta sub 45 de ani , în timp ce 36,8% s-au declarat mulțumiți sau foarte mulțumiți, 24,7% fiind neutrii sau neoferind un răspuns, **săli și terenuri de sport** – 37,4%, iar 34,1 % s-au declarat mulțumiți sau foarte mulțumiți și 28,6% s-au declarat neutrii sau nu au răspuns, **locuri de joacă pentru copii** – 37,4 % , cel mai ridicat nivel de nemulțumire fiind remarcat în rândul populației cu vârsta cuprinsă între 35 și 45 de ani – 61,5% din aceștia, în timp ce 35,2% sunt mulțumiți sau foarte mulțumiți și 24,7% neutrii sau nu au oferit un răspuns, **parcuri și grădini publice** - 43,3%, iar 31,8% mulțumiți sau foarte mulțumiți și 27,5% neutrii sau nu au răspuns. În ceea ce privește oferta de **zone de agrement și picnic** a fost semnalat cel mai ridicat grad de nemulțumire, 54,9% din respondenți declarându-se nemulțumiți sau foarte nemulțumiți de oferta disponibilă la nivelul Municipiului Bacău, și doar 14,8% mulțumiți sau foarte mulțumiți, restul de 30,2% nu s-au putut pronunța sau nu au oferit un răspuns.

Problemele semnalate de populație sunt legate în special atractivitatea scăzută a orașului datorată lipsei locurilor de agrement, semnalând necesitatea reabilitării parcurilor, a Sălii de Sport, a cinematografelor (Orizont, Forum, Central), a teatrului Bacovia, a Hotelului Moldova, lipsa unei infrastructuri care să faciliteze activitățile sportive (piste biciclete, stadion, skatepark etc), înmulțirea câinilor comunitari și a ciorilor în special în parcul Cancicov și ar dori finalizarea modernizării insulei de agrement și transformarea acesteia într-un punct de atracție local, organizarea de evenimente culturale și competiții sportive la nivelul municipiului (spectacole, ciclism, echitație, înot etc.), implicarea tinerilor băcăuani în dezvoltarea municipiului.

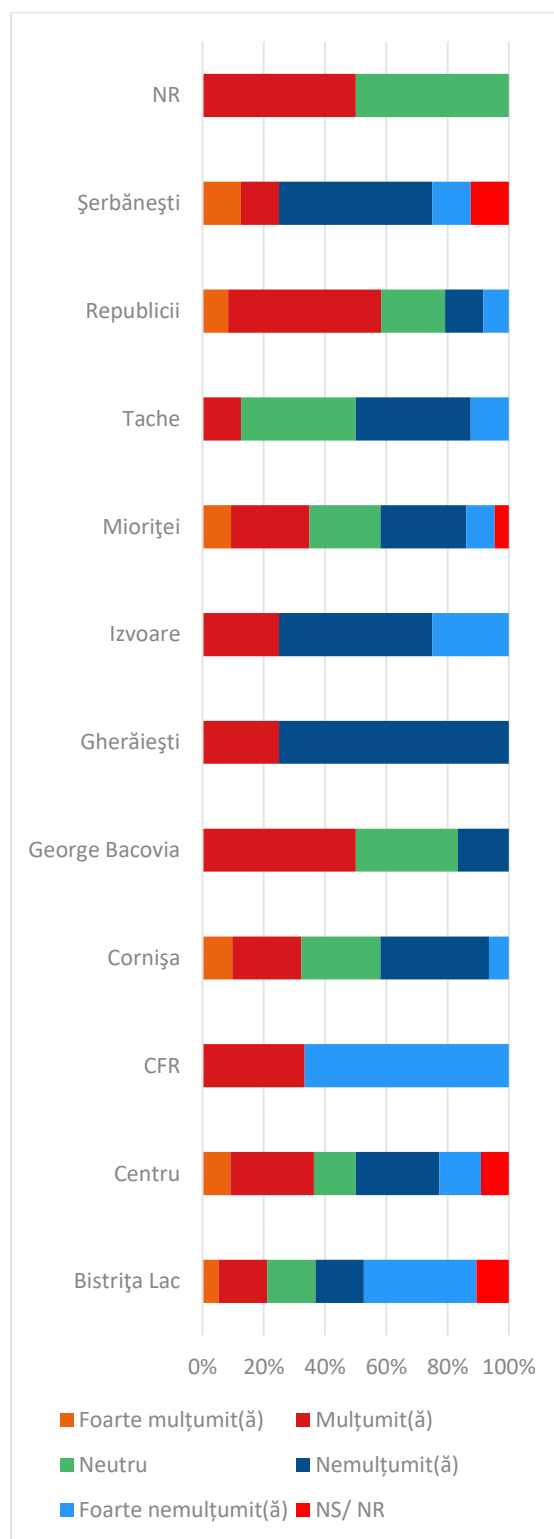
Cât de mulțumit(ă) sunteți de oferta privind petrecerea timpului liber în Municipiul BACĂU:



Analizând răspunsurile primite în ceea ce privește oferta de locuri de joacă la nivelul Municipiului Bacău, în funcție de cartierul de proveniență al respondenților, putem remarca un **grad ridicat de satisfacție** al celor provenind din cartierele: *Republicii*, 58,3% din participanți s-au declarat mulțumiți sau foarte mulțumiți, 20,8% nemulțumiți sau foarte nemulțumiți și 20,8% neutrii sau nu au răspuns și *George Bacovia*, 50% s-au declarat mulțumiți sau foarte mulțumiți, 16,7% nemulțumiți sau foarte nemulțumiți și 33,3% neutrii sau nu au răspuns.

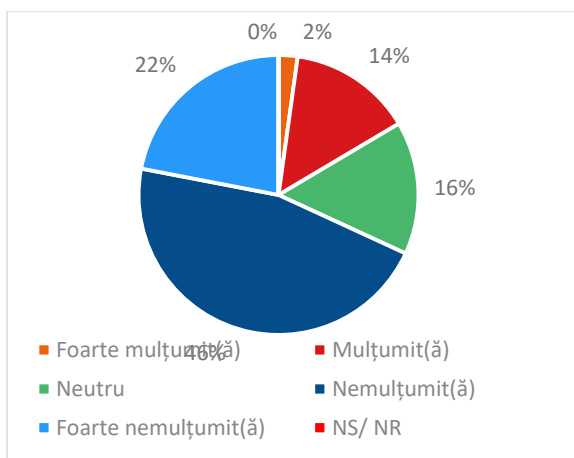
Cel mai **redus nivel de mulțumire** a fost înregistrat la nivelul respondenților provenind din cartierele: *Izvoare* și *Gherăiești* cu 75% din respondenți nemulțumiți sau foarte nemulțumiți și doar 25% mulțumiți, *CFR* cu 66,7% nemulțumiți, 33% mulțumiți sau foarte mulțumiți, *Șerbănești* cu 62,5% din persoanele participante la studiu declarate nemulțumite, 25% mulțumite sau foarte mulțumite, iar 12,5% nu au oferit un răspuns, *Bistrița Lac* cu 52,6% respondenți ce s-au declarat nemulțumiți, 21,1 mulțumiți sau foarte mulțumiți, în timp ce 26,3% nu au răspuns sau s-au declarat neutrii și *Tache* cu 50% din respondenți care s-au declarat nemulțumiți sau foarte nemulțumiți, 12% mulțumiți și 37,5% neutrii cu privire la oferta de locuri de joacă din municipiu.

Cât de mulțumit(ă) sunteți de oferta privind petrecerea timpului liber în Municipiul BACĂU:

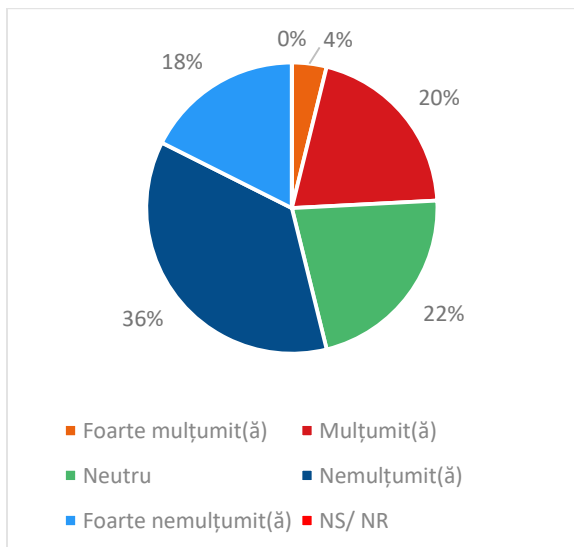


Din răspunsurile oferite la studiu, reiese un grad preponderent de nemulțumire cu privire la distribuția spațiilor verzi la nivelul Municipiului Bacău, 75,3% afirmând că sunt nemulțumiți sau foarte nemulțumiți, de numărul și suprafața spațiilor verzi, în proporție de 68,1%. În ceea ce privește întreținerea amenajarea și dotarea spațiilor verzi 53,8% din respondenți s-au declarat nemulțumiți sau foarte nemulțumiți.

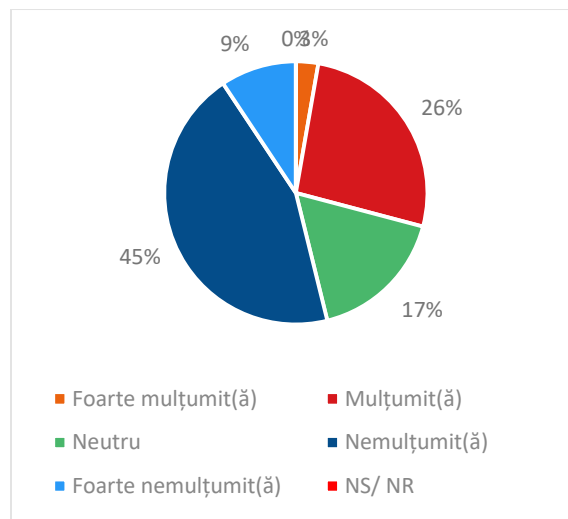
Cât de mulțumiți sunteți de numărul și suprafața spațiilor verzi?



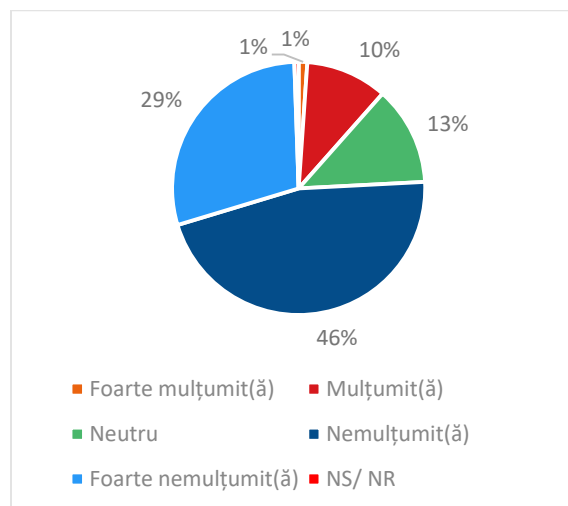
Cât de mulțumiți sunteți de întreținerea spațiilor verzi?



Cât de mulțumiți sunteți de distribuția spațiilor verzi la nivelul Municipiului BACĂU?

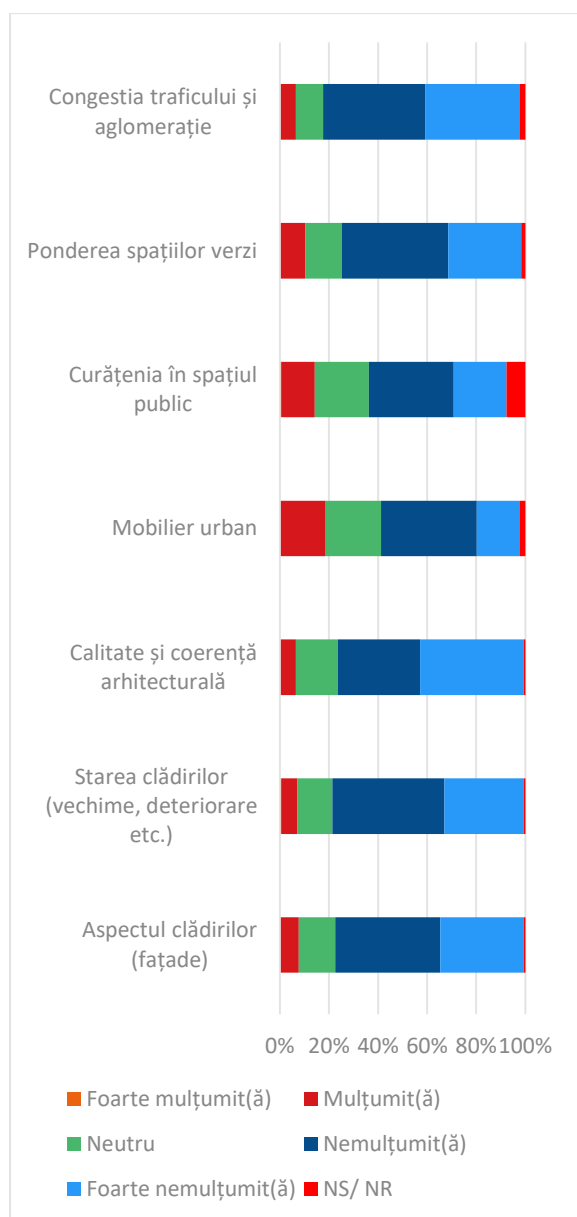


Cât de mulțumiți sunteți de amenajarea/dotarea spațiilor verzi (bănci, alei, iluminat, alte obiecte de mobilier urban)?



Ambianța oferită de Municipiul Bacău reprezintă de asemenea un factor de nemulțumire pentru participanții la studiu, marea majoritate consideră că ambianța urbană are de suferit datorită deteriorării stării clădirilor și fațadelor, calității și coerenței arhitecturale, aglomerării traficului datorat numărului mare de mașini din spațiul public și a curățeniei orașului.

Cât de mulțumit(ă) sunteți de ambianța urbană din Municipiul BACĂU:

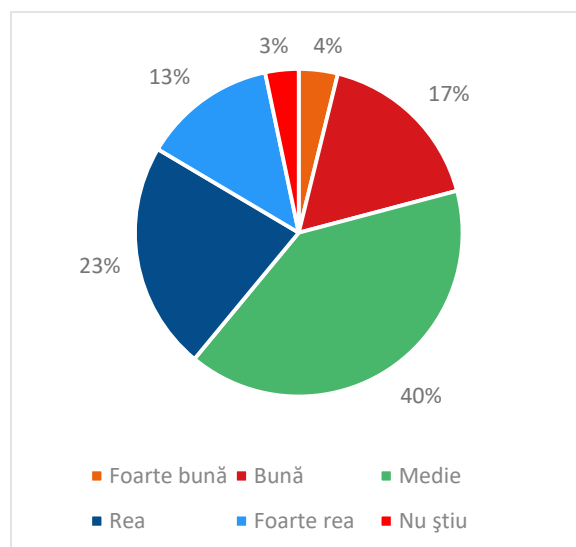


Calitatea apei este percepută ca bună sau foarte bună de 20,9% din respondenți, medie de 40,1% și rea sau foarte rea de 35,7%.

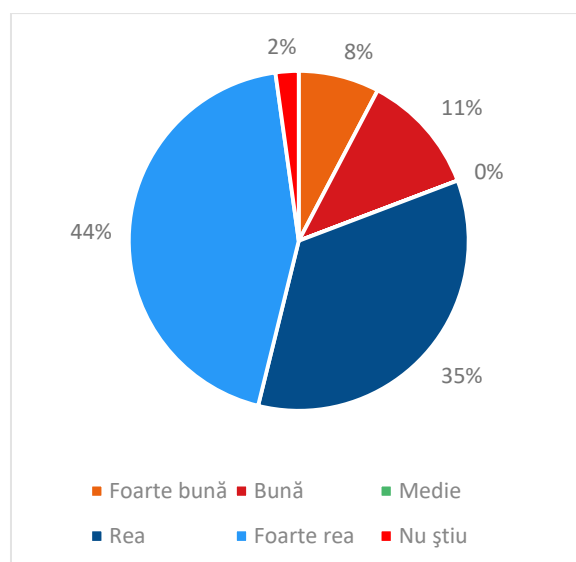
Poluarea este considerată o problemă la nivelul municipiului, 78,6% din respondenți apreciind **calitatea aerului** ca rea sau foarte rea.

Principalele surse de poluare menționate sunt: depozitele de deșeuri, unitățile industriale, Halda de fosfogips, Agricola International, centralele termice, traficul auto, gunoarele aruncate în locuri neamenajate.

Cum apreciați calitatea apei



Cum apreciați calitatea aerului



Concluzii

Rezultatele consultării populației, atât problemele și elementele de potențial semnalate, cât și propunerile, trebuie luate în considerare, alături de rezultatele analizei pe teren și a celei de birou, în conturarea viziunii de dezvoltare și a portofoliului de proiecte ale municipiului.

Probleme semnalizate:

Economie

- Lipsa oportunităților de angajare
- Dezvoltarea economică deficitară a orașului
- Lipsa investițiilor private
- Lipsa forței de muncă bine calificată
- Tinerii care migrează spre centre universitare și nu se mai întorc
- Slaba susținere a mediului de afaceri de către autorități
- Slaba dezvoltare în zona care duce spre Brașov
- Lipsa locurilor de muncă pentru absolvenții de studii superioare
- Dispariția industriei
- Lipsa parcurilor industriale pentru atragerea investitorilor

Infrastructura

- Locuri de parcare insuficiente
- Iluminatul public deficitar în cartierele marginale și străzile secundare
- Lipsa pistelor pentru bicicliști
- Gropi în asfalt
- Calitatea drumurilor și a trotuarelor
- Lipsa șoselei de centură
- Lipsa unei zonei pietonale în centru

Mobilitate

- Trafic rutier anevoios
- Străzi aglomerate și datorită parcării neregulate a mașinilor
- Transportul în comun deficitar

Agrement

- Insuficiența locurilor de joacă pentru copii și slaba întreținere a acestora
- Lipsa evenimentelor culturale artistice
- Lipsa infrastructurii necesare activității de recreere

Ambianța

- Grădinile blocurilor neglijate
- Curățenia deficitară a orașului
- Probleme cu câinii comunitari
- Fațada neglijată a clădirilor
- Spații verzi insuficiente
- Lipsa copacilor
- Aspect "comunist" al orașului
- Degradarea clădirilor și a centrului vechi
- Urbanistica haotică
- Anvelopările blocurilor făcute haotic
- Siguranța și ordinea publică

Mediu

- Lipsa unei surse de apă de rezervă
- Lipsa unui sistem modern de colectare selectivă a gunoierului
- Lipsa rețelei de rezervă pentru alimentarea cu apă potabilă
- Poluarea

Administrație

- Lipsa de reacție a autorităților la problemele reale
- Birocrația exagerată
- Taxe mari
- Utilizarea ineficientă a fondurilor
- Proiecte începute și neterminate
- Lipsa unei strategii de dezvoltare pe termen mediu și lung

Educație

- Starea precară a unităților de învățământ
- Grădinițe și creșe insuficiente

Propuneri

Economie

- Dezvoltarea mediului de afaceri
- Oferirea de facilități investitorilor
- Revitalizare/Dezvoltarea industriei
- Crearea de parcuri industriale
- Crearea unor hub-uri de dezvoltare economică
- Încurajarea antreprenoriatului în rândul tinerilor, acordarea de consiliere și suport

Infrastructură

- Regulament de urbanism bazat pe simț estetic
- Interzicerea concesiunilor de spații pentru diverse activități private (balcoane, sedii firma)
- Amenajarea piețelor
- O stradă pietonală în centru
- Finalizarea lucrărilor la Spitalul Municipal
- Amenajarea de piste de biciclete
- Modernizarea cartierelor vechi
- Crearea de locuri de parcare (inclusiv subterane)
- Modernizarea fațadelor blocurilor
- Modernizarea orașului
- Autorizarea viitoarelor Mall-uri și Hypermarketuri doar în afara orașului
- Modernizarea infrastructurii sportive
- Modernizarea parcului Canciov
- Închiderea Centrului (ciupercuțe – catedrală)
- Introducerea iluminatului public în cartierele mărginașe
- Dezvoltarea zonei Cascadă – tic tac
- Renovarea Stadionului Municipal
- Renovarea cinematografelor Orizont, Forum și Central
- Renovarea Casei de Cultură
- Renovarea Teatrului Bacovia
- Finalizarea Insulei de agrement, Parcului Făgăraș, Parcului Aviatori, Teatru Animație
- Extinderea orașului în partea de vest – realizarea infrastructurii suport de către primărie
- Realizarea rețelei de rezervă de alimentare cu apă potabilă a municipiului
- Introducerea de camere de supraveghere și monitorizare a spațiului public
- Reabilitarea termică a blocurilor
- Introducerea chiriei pe spațiile de parcare
- Modernizarea falezei (Pod Șerbănești – Insula – „Gârla”)
- Demolarea construcțiilor degradate
- Protejarea și conservarea clădirilor patrimoniu
- Amenajarea Parcului Gherăiești pentru competiții sportive
- Apă și canalizare în toate cartierele

- Amenajarea de parcuri, terenuri de sport în cartiere
- Realizarea unui muzeu cu utilajele industriale de la Prima fabrică de hârtie din România Letea ce a fost dăruită
- Reabilitarea Observatorului Astronomic

Mobilitate

- Îmbunătățirea infrastructurii rutiere și pietonale
- Pasaj rutier peste calea ferată, eventual pentru biciclete între Școala N. Iorga și Școala 1
- Transport comun gratuit pentru studenți
- Finalizarea șoselei de centură

Agrement

- Organizarea de evenimente sportive publice

Mediu

- Neutralizarea/ecologizarea muntelui de steril de la fostul CIV (Sofert)

Administrație

- O mai bună transparență a cheltuielii banilor publici
- Îmbunătățirea comunicării cu cetățenii
- Implicarea din partea autorităților pentru aprobarea construirii unei autostrăzi în partea de vest a țării
- Optimizarea fluxurilor în primărie
- Introducerea de programe de responsabilizare a populației
- Implicarea populației în realizarea strategiei de dezvoltare a orașului
- Angrenarea populației în activități de voluntariat
- Educarea oamenilor care stau pe ajutoare sociale și încadrarea lor în activități simple precum curățenie, vărui blocuri etc

Puncte tari identificate de cetățeni:

- Poziția geografică bună în NE
- Existența Universităților

-
- Prezența Aeroportului Internațional George Enescu
 - Existența unor obiective de patrimoniu importante
 - Existența câtorva firme mari, angajatori cu tradiție
 - Servicii accesibile
 - Prezența semafoarelor
 - Atmosfera generală liniștită și plăcută
 - Pădurea pe malul Bistriței
 - Oraș dezvoltat din punct de vedere comercial
 - Investiții finalizate
 - Potențial de dezvoltare

Resurse identificate de cetățeni:

- Zona de agrement Parcul Gherăiești
- Profilul industrial tradițional ce poate fi încă exploatat
- Aeroportul Internațional George Enescu
- Poziția geografică
- Resurse umane
- Centrul de afaceri
- Insula de agrement
- Valea Uzului
- Terenuri virgine
- Izvoarele de la Sărata
- Lacurile din apropierea orașului prezintă potențial de dezvoltare turistică
- Societatea civilă activă
- Instituții de învățământ universitar
- Existența surselor de finanțare nerambursabile

Anexa 1 – Întâlniri și grupuri de lucru din cadrul SIDU

Vizita 1

Întâlnire de prezentare a proiectului și a procesului de elaborare a strategiei, desfășurată la sediul Primăriei (29 noiembrie 2016).

Vizita 2

Vizită de documentare și validare informații pe teren și discuții cu organizații locale pentru domeniile: demografie, social, economie, dezvoltare urbană și mediu. (20-22 februarie 2017). În cea de-a doua vizită în Municipiul Bacău pe lângă echipa GEA Strategy & Consulting, la întâlniri au participat:

Numele și prenumele	Structura din care face parte
Anghel Adrian	ADL Bacau (manager echipă)
Vlad Popa	Societatea de Servicii Publice
Alexandru Geliman	Arhitect Șef
Irina Asaftei	Consilier Arhitect Șef
Lucian Bogdanel	Consilier Cabinet Primar
Daniela Pozinărea	Director DAS
Pricope Corneliu	Director CAEX
Ida Vlad	Inspector general (ISJ Bacau)
Adrian Gavrilu	Club Sportiv Știința
Claudiu Ambrozie	Director Adjunct Direcția Județeană de Tineret și Sport
Brandusa Rusu	Consilier APM Bacau
Mariana Micu	Șef serviciu APM
Gabriela Achihai	Președinte FSC
Cristian Palade	Diector Thermoenergy

Lidia Vîrlan	Șef birou investiții Thermoenergy
Petruș Rădulescu	Director CRAB
Romil Botezatu	Direcția Turism, CJ



Vizita 3

Vizită de documentare și validare informații pe teren și discuții cu organizații locale pentru domeniul cultură (24 martie 2017);

În cea de-a treia vizită în Municipiul Bacău pe lângă echipa de proiect, la întâlnire a participat doamna Eliza Judeu, în calitate de reprezentant al Teatrului George Bacovia.

Vizita 4

Vizită de prezentare a concluziilor analizelor și discuție despre principalele probleme și elemente potențiale ale Municipiului (30 martie 2017) cu decidenții din partea Primăriei.

Vizita 5

Vizită de prezentare a concluziilor analizelor și discuție despre principalele direcții strategice de dezvoltare ale Municipiului Bacău (25 aprilie 2017) cu delegația Comisiei Europene condusă de Carsten Rasmussen, Comisar Șef al Direcției Generale pentru Politică Regională și Urbană, Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Est, Consiliul Județean Bacău, Primăria Municipiului Bacău și Ordinul Arhitecților din România - filiala Bacău.



<http://www.desteptarea.ro/oficiali-ue-in-vizita-la-investitiile-europene-din-bacau/>

Vizita 6

Vizită de prezentare a concluziilor analizelor, în perioada 22 – 24 mai 2017, a viziunii și obiectivelor de dezvoltare și a ideilor de proiecte în cadrul grupurilor de lucru realizate în parteneriat cu laboratorii Panului de Mobilitate Urbană Durabilă.

Au avut loc 3 grupuri de lucru publice: cu mediul ONG, cu reprezentanții mediului de afaceri și dar și cu arhitecții și urbanisti din Municipiul Bacău.



Grupurile de lucru împreună cu documentele strategice preliminare au fost publicate și pe site-urile Primăriei și ale Agenției de Dezvoltare Locală, la adresele:

<https://municipiulbacau.ro/consultare-publica-privind-strategia-integrata->

[dezvoltare-urbana-municipiului-bacau-sidu-planul-mobilitate-urbana-durabila-pmud-2/](http://www.adlbacau.ro/adl/index.php/event/104)

[http://www.adlbacau.ro/adl/index.php/event/104-consultare-publica-privind-strategia-integrata-de-dezvoltare-urbana-a-municipiului-bacau-sidu-si-planul-de-mobilitate-durabila-pmud](http://www.adlbacau.ro/adl/index.php/event/104)

[http://www.adlbacau.ro/adl/index.php/event/105-ateliere-privind-dezvoltarea-viziunii-planului-de-mobilitate-durabila-si-strategiei-integrate-de-dezvoltare-urbana-ale-municipiului-bacau](http://www.adlbacau.ro/adl/index.php/event/105)

alături de chestionarul online de consultare a populației care este activ și a primit răspunsuri încă din luna februarie 2017:

[http://www.adlbacau.ro/adl/index.php/event/104-consultare-publica-privind-strategia-integrata-de-dezvoltare-urbana-a-municipiului-bacau-sidu-si-planul-de-mobilitate-durabila-pmud](http://www.adlbacau.ro/adl/index.php/event/104)

Ulterior acestora, a avut loc întâlnirea dintre echipa SIDU, echipa PMUD, ADL Bacău și Primăria Municipiului Bacău pentru a discuta proiectele propuse de cetățeni în urma celor 3 focus grupuri și proiectele propuse de echipele de consultanți.



La grupurile de lucru și întâlniri au participat:

Numele si prenumele	Structura din care face parte
---------------------	-------------------------------

ARHITECTURA/URBANISM	
George-Ionut ANDREI	Expert ADR NE
Cristina RACOVEANU	Sef Serviciu Urbanism
Daniel IONESCU	Expert ADR NE
Valentin PALEA	Consiliul Judetean - Administrator Public
Lucian BOGDANEL	Consilier Primar- Primaria Bacau
Georgeta RADU	Referent Primaria Bacau
Ovidiu ROMASCANU	Consilier -Primaria Bacau
Laura BANCILA	Consilier- Primaria Bacau
Catalin GHERLAN	Arhitect Sef UAT MOINESTI
Catalin CRETU	Arhitect
Eugenia BEURAN	Arhitect OAR BACAU
Diana MARIN	Arhitect SSPM Bacau
Dan ABABEI	Arhitect
Liliana BARGU	Arhitect OAR Bacau
C-tin AMAIEI	Arhitect-Vanel Exim
Laura BEURAN	Arhitect- CJ Bacau
Brandusa RUSU	APM Bacau
Adriana SANDULESCU	Arhitect- SAM IMPEX
Alexandru GELIMAN	Arhitect Sef Primaria Bacau
Iuliana GELIMAN	Arhitect
Mihaela NEGULESCU	Arhitect
Mircea SANDULESCU	Arhitect-SAM IMPEX
ONG	
Adrian INDREAS	Asociatia BETANIA
Elena UNGUREANU	FSC
Adriana MACINA	Centrul Regional de Ecologie
Gabriel POSTOLACHE	Federatia Tinerilor din Bacau
Marta BUTNARU	Agentia Nationala Antidrog Centrul de Prevenire, Evaluare si Consiliere Antidrog Bacau
Nadia ISAILA	GAL Ulmus Montana
MEDIUL DE AFACERI	
Popa Dan Paul Malin	SC. AEROSTAR S.A - Director Resurse Umane si Inginerie Industriala
Mirianu Stefan-Vlad	SC.SCOUT.SA-consilier juridic
SCHNAKOVZKY Carol	Univ. Vasile Alecsandri Bacau-Rector
Tapalaga Nelu	SCC - Network Manager

Anexa 2 - STUDIU DE CAZ - plan de acțiune locală pentru triunghiul ŽIRMŪNAI din VILNIUS

Proiectul de față, elaborat în 2015 ,pentru un cartier de locuințe colective din capitala Lituaniei ,are ca inițiativă centrală reînnoirea blocurilor de locuințe colective pentru cartiere conectate și sustenabile prin cooperarea la nivel național și internațional.

Caracterul general al triunghiul Žirmūnai este foarte asemănător cu cartierele de locuințe colective din România și din Bacau. Elementele similare sunt problemele cu care se confruntă, arhitectura și perioada construcțiilor, densitatea, tipul de locuire și profilul locuitorilor.

Cartierul Žirmūnai beneficia de o poziție bună în relație cu centrul orașului și de resurse de teren care puteu să fie utilizate. Problemele centrale identificate au fost supraaglomerarea spațiului public cu mașini parcate (8822 existente – 16280 necesare) și lipsa zonelor dedicate pentru pietoni și bicicliști cu toate ca infrastructura pietonală există dar este ocupată de parcare. Majoritatea populației rezidente din zonă este cea în vârstă iar populația tanară în contiună scădere. O altă problemă identificată este lipsa spațiilor verzi pentru familii, tineri și pentru persoane în vârstă, existând numai spații de joacă pentru copii catalogate ca nesigure și învechite. Lipsa centrelor pentru bătrâni și altor activități pentru batrâni completează lista de probleme generale identificate în cadrul proiectului.



În prezent cartierul Žirmūnai



În prezent cartierul Žirmūnai



Procesul de planificare grupul local de acțiune



Procesul de planificare grupul local de acțiune

Procesul de realizare a propunerilor a avut la bază crearea unui grup de 25 de rezidenți din zonă care aveau rolul de reprezentare a nevoilor, exprimare a opiniilor , consultare, și de realizare a propunerilor împreună cu echipa de urbanisti. Procesul de negociere a soluțiilor a avut în total aproximativ 15 luni și s-a încheiat cu stabilirea obiectivelor strategice,

surselor de finanțare, durata proiectului și partenerii pentru dezvoltare. În final echipa de proiectare a realizat trei direcții principale de acțiune: realizarea unui plan detaliat pentru cartierul Žirmūnai bazat pe concluziile grupului de acțiune locală, implementarea unor măsuri care să genereze mixitate socială și reînnoirea mobilierului urban și îngrădirea unor spații pentru a încuraja locatarii să își atribuie aceste zone pe care să le îngrijească pentru comunitate.

Viziunea a avut la bază o politică de realocare a spațiului public din interiorul cartierului pentru oameni (pietoni și circulații blânde). Prin procese gândite integrat la scara cartierului, parcarile auto și circulațiile auto din cadrul triunghiului Žirmūnai au fost mutate către exterior și suplimentate. Rezultatul reprezintă posibilitatea de a regândi și realoca spațiile care inițial erau ocupate de mașini în spații publice pentru toată comunitatea. Un alt proces complementar a fost transformarea spațiilor verzi de incintă ale locuințelor colective în spații de tip terasă comună care pot să fie atribuite ansamblurilor de blocuri și cel mai important să genereze puncte de întâlnire și discuții (coeziune socială). Rezultatul viziunii este un spațiu public sigur și

unde toată comunitatea se poate întâlni și pe care îl poate utiliza.

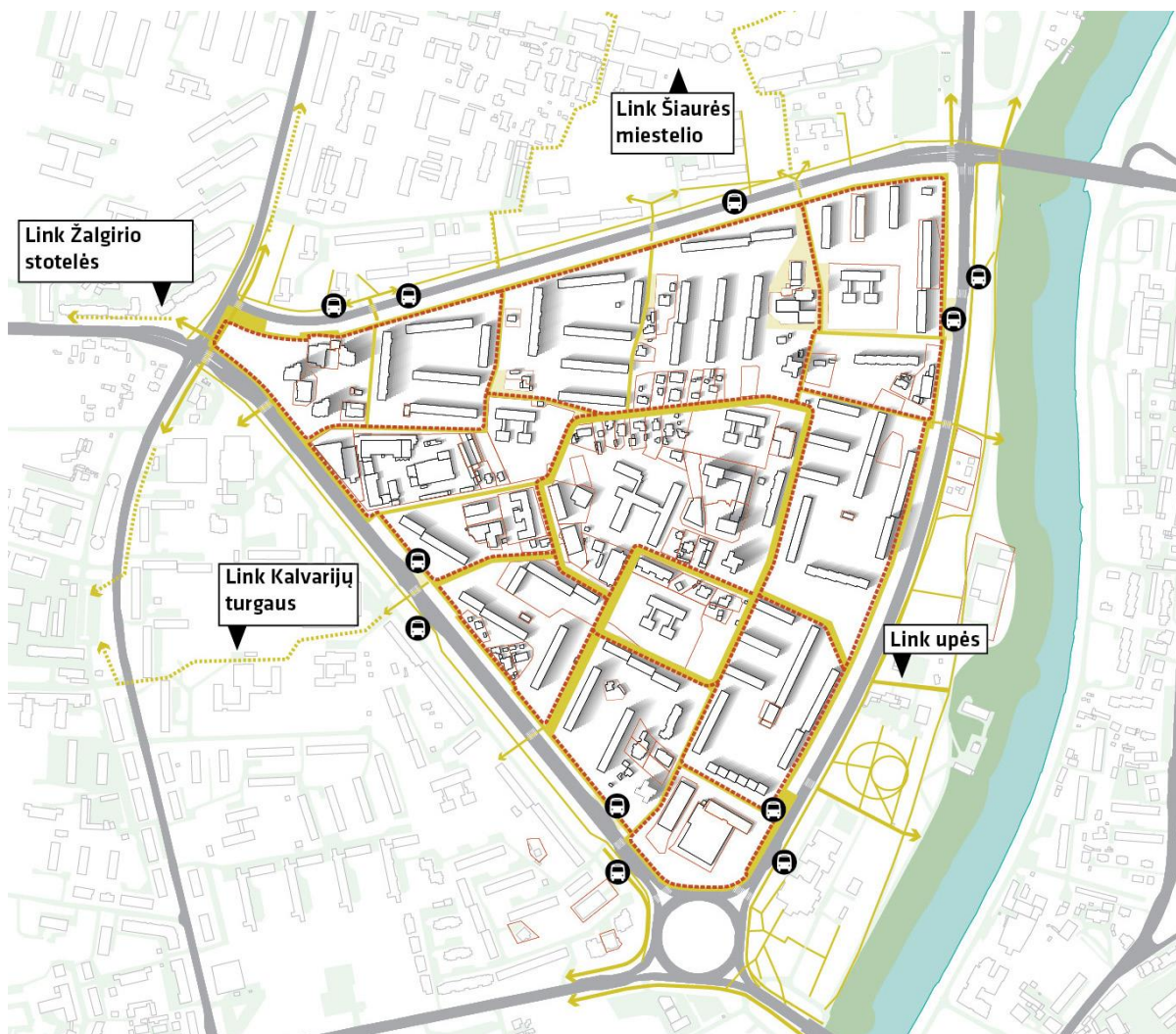
Luând în calcul asanarea între cartierul Žirmūnai și cartierele din Bacău (și din România) **concluzia** este că putem transforma spațiile în care trăim în spații care să acomodeze viața oamenilor, nu în spații de parcare. Această intervenție nu țintește numai crearea unui mediu mai sănătos, plăcut și cu care comunitatea să se mândrească, dar și crearea unui mediu sigur și accesibil pentru toate tipurile de rezidenți (diferite vârste și diferite posibilități de deplasare). Un astfel de proces și o astfel de viziune ar trebui să reprezinte un exemplu de direcția corectă de dezvoltare pentru autoritățile din România.

Referințe bibliografice:

- Houk, M., et. al. 2015. *Sustainable regeneration in urban areas. Urbact*
- Jonauskis, T., 2015 *The path towards sustainable urban regeneration in Vilnius. Urbact*
- Vilnius Municipality, PUPA, 2015. *Local action plan for Žirmūnai triangle in Vilnius.*



Viziunea pentru cartierul Žirmūnai, sursa: Vilnius Municipality, PUPA, 2015



Schema de circulații (linie galbenă – pietonal, roșu punctat – velo), sursa: Vilnius Municipality, PUPA, 2015

