



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Bacău

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 105 din 11.05.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC FEDEROM TRANS SRL**, cu sediul în comuna Livezi, satul Livezi, nr. 302, Județul Bacău, înregistrată la APM Bacău cu nr. 5014/23.04.2018, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Bacău decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 02.05.2018, că proiectul „**Exploatarea agregatelor minerale din perimetrul Prăjoaia, râu Tazlău, mal drept, pentru reprofilarea și decolmatarea albiei, comuna Livezi, județul Bacău**”, propus a se realiza în comuna Livezi, extravilan, județul Bacău, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile HG. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 2, lit. c) "extracția mineralelor prin dragare" și pct. 10, lit. f) lucrări împotriva inundațiilor.

Scopul lucrărilor: - lucrările de exploatare a agregatelor minerale vor servi la decolmatarea și regularizarea albiei minore a râului Tazlău, îndepărtarea materialului aluvionar care obstrucționează curgerea apei și dirijarea curentului de apă pe malul drept pentru diminuarea eroziunii malului stâng.

În urma completării listei de control privind etapa de încadrare și analizării proiectului în baza criteriilor din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009 a rezultat că proiectul nu are impact semnificativ asupra mediului.

1. Caracteristicile proiectului:

- *mărimea proiectului:* suprafața perimetrului de exploatare este de 20.000 mp.

Perimetrul este amplasat în albia minoră a râului Tazlău, mal drept, pe teritoriul administrativ al comunei Livezi, județul Bacău.

Punctele care delimitează perimetrul de exploatare în coordonate STEREO 70 sunt următoarele:

Pct.	X	Y
1	547 980	632 926
2	547 945	632 946
3	547 920	632 964
4	547 888	632 971
5	547 848	632 970
6	547 813	632 957
7	547 783	632 939
8	547 751	632 911
9	547 725	632 886
10	547 698	632 869
11	547 681	632 864
12	547 665	632 843
13	547 652	632 822
14	547 622	632 801
15	547 797	632 860
S=20.000 mp		

Accesul în perimetrul de exploatare Prăjoaia, se face din DC 156 Helegiu – Berzunți pe un drum de exploatare, de circa 250 m lungime, aflat pe malul drept al râului Tazlău, prin partea de vest a perimetrului, sau pe drumul de exploatare Moara – Orășuța cu lungimea de 300 m. Pentru folosirea căilor de acces în/din perimetrul de exploatare, societatea a obținut acordul de reabilitare nr. 02/04.01.2018 emis de UAT Livezi, județul Bacău.

Pilieri de siguranță: - minim 20,0 m față de ambele maluri.

a) Lucrări de amenajare a perimetrului de exploatare:

- trasarea fâșiilor de exploatare și reprezentarea lor în teren prin bornare;
- asigurarea accesului la prima fâșie de exploatare prin executarea patului de înaintare;

b) Lucrări de exploatare propriu-zise:

- exploatarea agregatelor minerale se va realiza în incinta perimetrului închiriat, în limitele punctelor ce delimitează perimetrul.

- extracția agregatelor minerale din perimetrul de exploatare se va realiza în câmp continuu în fâșii longitudinale, succesive și paralele, cu cursul râului Tazlău, din aval spre amonte, prin retragere de la firul apei spre malul drept. Adâncimea medie de exploatare va fi de 1,40 m, adâncimea maximă de exploatare va fi de 2,17 m, fără a coborî sub cota talvegului natural al râului.

- suprafața perimetrului de exploatare este de 20.000 mp. Volumul maxim de agregate preliminar a se exploata anual este de 28.000 mc.

Agregatele minerale extrase vor fi încărcate direct în mijloacele auto și transportate la instalațiile de prelucrare/beneficiari, astfel încât la sfârșitul zilei întregul volum excavat să fie îndepărtat din albia minoră.

Exploatarea agregatelor se va face mecanizat utilizând următoarele utilaje: excavator-tip castor, încărcător frontal, 2 autobasculante 16 tone.



Nu este necesară organizarea de șantier, utilajele care vor fi folosite pentru exploatarea agregatelor nu vor staționa în cadrul perimetrului de exploatare, vor gara la sediul societății din comuna Livezi, județul Bacău;

- schimbările de ulei la utilaje se vor face la societăți autorizate;
- alimentarea cu carburanți (motorină) a mijloacelor de transport și utilajelor se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate.

- *cumularea cu alte proiecte* – nu este cazul;
- *utilizarea resurselor naturale* - conform Studiului Tehnic Zonal se estimează că volumul de agregate minerale acumulate în albia minoră a râului Tazlău care poate fi exploatat este de 28.000 mc;

- *producția de deșeuri*: aluviunile măloase depuse de apă pe arealul cu rezerve după eventualele viituri și materialul steril rezultat din exploatare vor fi depozitate separat, pe zonele de mal, de unde se vor utiliza la consolidarea și taluzarea malurilor, sau se vor utiliza pentru umplerea gropilor preexistente și nivelarea terenului; deșeurile menajere se vor colecta în saci de plastic menajeri și se vor transporta la depozitul de deșeuri menajere autorizat;

- *emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort*: vor fi generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de funcționare a proiectului; în zona drumului de acces către perimetrul de exploatare sunt locuințe;

Protecția aerului

- sursele de poluare pentru aer sunt: pulberile minerale în suspensie discontinuă, care au arie redusă de dispersie, depunându-se în zonele limitrofe drumurilor de exploatare;

- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material în timpul transportului;

- autovehiculele folosite vor avea inspecția tehnică efectuată prin Stații de Inspecție Tehnică autorizate, în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă ;

- în perioadele secetoase și ori de câte ori este nevoie se vor stropi căile de acces înspre perimetrul de exploatare, pentru evitarea poluării cu praf, cu prioritate în zonele cu locuințe;

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- nivelul de zgomot echivalent se va încadra în limitele prevăzute de SR 10009/2017 Acustică – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, și nu va depăși la limita incintei 65 dB(A);

- în zona cu colectivități umane transportul agregatelor minerale din perimetrul de exploatare se va face cu limitarea vitezei de deplasare la maxim 15-20 km/h, pentru a nu afecta rezistența caselor existente în zona drumurilor de acces, iar circulația utilajelor în timpul nopții este interzisă.

Protecția solului

- după viituri, zona va fi curățată de materialele aduse de apă;

- nu se vor forma gropi de împrumut, iar arealul balastierii va fi periodic nivelat;

- periodic se vor controla malurile, iar în cazul unor fenomene de eroziune se vor lua măsuri de protecție și taluzare;

- schimbările de ulei la utilaje se vor face la service-uri autorizate;

- spălarea autovehiculelor se face la spălătorii autorizate;

- alimentarea cu carburanți (motorină) a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;

- alimentarea utilajelor va fi efectuată din rezervoare mobile cu pompă fără depozitarea temporară a acestora în perimetrul de exploatare și în condiții de siguranță pentru mediu;

- se vor respecta prevederile Hotărârii nr. 1.373/2008 privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România.



- *riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – risc redus numai în perioada de exploatare, nu se utilizează substanțe periculoase;*

2. Localizarea proiectului

- *utilizarea existentă a terenului – conform CU nr. 48/12.02.2018, terenul cu suprafața totală de 20.000 mp este teren proprietate a statului român-domeniu public al statului român administrat de la AN „Apele Române” – Administrația Bazinală de Apă Siret Bacău, folosința actuală neproductiv, destinația stabilită prin PUG – zona ape – râul Tazlău.*

- *relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – rezerva de pietrișuri și nisipuri din zonă se regenerează în timp, ca urmare a inundării zonei, astfel că anual ANRM stabilește volumul de agregate ce urmează a fi exploatat în funcție de rezervele acumulate; societatea are întocmit planul de refacere a mediului conform Ord.17/2005;*

- *capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

- *zonele umede – perimetrul de exploatare se află în albia minoră a râului Tazlău;*

- *ariile dens populate – drumul de acces spre perimetrul de exploatare trece prin zona de locuințe;*

- *zonele de protecție, zone costiere, zonele montane și cele împădurite, parcurile și rezervațiile naturale, ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite, peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.*

3. Caracteristicile impactului potențial

- *extinderea impactului – local, numai în zona de lucru pe perioada execuției lucrărilor;*

- *natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;*

- *mărimea și complexitatea impactului – impact mediu, pe perioada execuției lucrărilor;*

- *probabilitatea impactului – redusă, pe perioada execuției proiectului și în perioada de funcționare;*

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus și reversibil pe perioada execuției proiectului și în perioada de funcționare.*

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției constau în executarea lucrărilor de nivelare a zonei exploatate pe o suprafață de 2000 mp; finisarea manuală a taluzurilor în teren tare pe o suprafață de 1000 mp; conform planului de refacere a mediului.

II. Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Proiectul intră sub incidența art.48 din Legea Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Se vor respecta măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu avizul de gospodărire a apelor nr.76/03.04.2018 emis de ABA Siret.

- se va borna perimetrul de exploatare cu borne din beton, cu înălțimea de 1,5 m care vor fi vopsite la capete și se vor efectua măsurători topo post execuție și la cel mult 15 zile după viiturile importante;

- pentru protecția resurselor de apă nu va exista o bază de staționare a autovehiculelor și nu se vor face reparații la utilaje în perimetrul de exploatare;



- extracția se va realiza în limitele perimetrului bornat conform punctelor de contur în coordonate STEREO '70;
- nu se va face o exploatare preferențială a rezervelor pentru a nu se crea gropi care la prima viitură să se colmateze pe maluri;
- se vor respecta tehnologiile și adâncimile de extracție astfel încât să nu se degradeze malurile și albia și să nu se aducă prejudicii zonelor riverane; nu se va schimba direcția de curs a râului și nu se vor crea coturi artificiale prin lăsarea unor suprafețe neexploatate; nu se vor crea baraje artificiale;
- la desfașurarea activității de extracție de nisipuri și pietrișuri nu se vor produce deteriorări ale lucrărilor hidrotehnice, construcții civile sau industriale, ale malurilor râului sau ale terenurilor în proprietate publică sau private din zona de exploatare a albiei cursului de apă;
- dacă în zonă se promovează lucrări hidrotehnice, regularizări și consolidări de maluri, apărări împotriva inundațiilor, exploatarea de agregate minerale vor fi oprite, acestea fiind cazuri de forță majoră;
- se vor menține albia și malurile curate, fără depozitarea materialelor de orice fel pe sectorul de curs de apă pe care va fi autorizat să lucreze;
- este interzisă trecerea prin apă a oricărui mijloc de transport și a mijloacelor mecanice de excavare a agregatelor minerale;
- se vor folosi drumurile existente pe baza unor convenții încheiate cu deținătorii acestora și se vor întreține drumurile prin balastare, stropire, astfel încât să nu deranjeze cetățenii care dețin locuințe în zona drumurilor se acces;
- se va evita poluarea apei de suprafață și subterane prin interzicerea intrării în incintă a utilajelor cu pierderi de carburanți sau lubrefianți și prin interzicerea spălării utilajelor în cursul de apă;
- este interzisă evacuarea în emisari de substanțe periculoase, prioritar/periculoase;
- în perioadele când se așteaptă viituri, cursul apei și plaja vor fi eliberate de utilaje sau obstacole, pentru a da curs liber plutitorilor;

Dispoziții finale:

Documentația prezentată nu a fost analizată din punct de vedere al rezistenței și stabilității lucrărilor, responsabilitatea revenind beneficiarului lucrărilor.

Titularul proiectului are obligația de a notifica APM Bacău dacă intervin elemente noi necunoscute și orice modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii prezentei, înainte de realizarea modificării.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, până la finalizarea acestuia.

Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.

Se va anunța la autoritatea competentă pentru protecția mediului data începerii și finalizării lucrărilor, pentru verificarea respectării tuturor condițiilor impuse. Procesul verbal întocmit la finalizarea lucrărilor se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Se va solicita autorizație de mediu, înainte de începerea activității, conform prevederilor Ordinului 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu, actualizat.



Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și evaluarea adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



**Director Executiv,
Petrică Ilieș**

**Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
Doina Mihordescu**

**Întocmit,
Iosif Călugăru**

