



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

ACORD DE MEDIU

Nr. 4 din 24.10.2017

Ca urmare a cererii adresate de **SOCIETATEA NATIONALA DE GAZE NATURALE " ROMGAZ " SA** , cu sediul în str. Gării, nr. 5, municipiul Mediaș , județul Sibiu, prin reprezentant Man Mihai, înregistrată la APM Bacău cu nr. 3072/10.03.2017, în vederea obținerii acordului de mediu pentru proiect, în urma parcurgerii procedurii de reglementare de către APM Bacău, în baza:

- **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 19/2017** privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor;
- **Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010** privind aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- **Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- **Ordinului Ministerului Apelor și Protecției Mediului nr. 863/2002** privind aprobarea Ghidurilor metodologice aplicate etapelor procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul

„Lucrări pregătitoare provizorii foraj și probe de producție la sonda 1 Climești”



titular: **SOCIETATEA NATIONALA DE GAZE NATURALE " ROMGAZ " SA** , prin reprezentant Man Mihai, cu sediul în municipiul Mediaș, str. Gării, nr.5, județul Sibiu.  
**având amplasamentul:** extravilanul comunei Berești-Bistrița, județul Bacău,  
în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului,  
**care prevede:**

## **I. DESCRIEREA PROIECTULUI, LUCRĂRILE PREVĂZUTE DE PROIECT, INCLUSIV INSTALAȚIILE ȘI ECHIPAMENTELE**

Suprafața totală utilizată pentru execuția lucrărilor este de cca. 6876 mp, proprietăți private, zonă terenuri agricole, fiind necesară diminuarea acesteia prin schimbarea destinației în zonă de explorare - deschidere gaze naturale/ exploatare;

Coordonatele STEREO 70 ale sondei 1 Climești sunt: X=581618,92; Y=641086,48.

Adâncimea de foraj la sonda 1 Climești este de 2400 m pe verticală (2426 m pe traiectul sondei);

Prin proiectul propus nu s-a putut stabili cantitatea de gaze ce se poate extrage din zăcământ, conform avizului ANRM sonda 1 Climești este sondă de explorare – deschidere în scopul verificării existenței acumulării de hidrocarburi indicate seismic.

Accesul la sondă se va realiza din DJ 207 F Berești- Bistrița –Pădureni, pe un drum balastat existent ce leagă localitățile Pădureni și Climești.

### **Descrierea proiectului:**

1.Întreținerea drumurilor de acces prin Berești-Bistrița și Climești, pentru refacerea suprastructurii în cazul când aceasta vor fi deteriorate datorate traficului sau în urma unor fenomene meteorologice nefavorabile, prin balastare sau utilizând piatră spartă și macadam. Se va respecta Hotărârea Consiliului Local Berești-Bistrița nr.26/28.06.2017 privind aprobarea utilizării drumului DS 395 –str. Vișinului și DE 427/1-str. Ponorului, de către SNGN ROMGAZ SA-Sucursala Mediaș, care precizează că după executarea lucrărilor, drumurile vor fi aduse la starea inițială de utilizare.

### 2. Amenajare careu sondă

- decopertarea suprafeței de teren (adâncime 20 cm) și depozitarea stratului vegetal la limita careului sondei (816 mp), aceasta constituind depozitul de sol vegetal care va fi folosit la redarea terenului după terminarea lucrărilor (1155 mc) ;
- nivelarea terenului în profil mixt (săpătură, umplutură);
- amenajarea careului sondei (5560 mp) și grupului social ( 500) mp, pe un teren cu denivelări ce urmează a se nivela cu pantă de scurgere pentru a permite scurgerea apelor pluviale și reziduale către șanțul colector;
- amenajarea sistemului rutier al drumului interior și platformă pentru agregate (S=1310 mp): fundație de piatră spartă, nisip; îmbrăcăminte dale de beton armat;
- amenajarea platformei tehnologice (în zona de lucru a instalației de foraj.): geomembrană impermeabilă S=2349 mp, fundație piatră spartă; 3 podețe tubulare din beton, inclusiv în zona de colectare a apelor pluviale din incinta careului sondei, pentru asigurarea accesului în zona instalației de foraj;



- amenajare platformă baracamente și grup social (S=1375 mp) din piatră spartă;
- montarea instalației de foraj, dotarea instalației cu toate componentele necesare desfășurării activității de foraj;
- se va amenaja un șanț betonat L=131 m (dale prefabricate din beton rostuite cu mortar ciment) de colectare a apelor reziduale, pluviale (ce spală careul sondei) și a eventualelor scurgeri accidentale tehnologice, dirijate către un bazin colector tip habă metalică izolată exterior prin bitumizare, îngropată la nivelul solului cu capacitatea de 40 mc, vidanjabilă; haba se va proteja cu capac metalic și cu imprejmuire de protecție;
- șanț perimetral din pământ în lungime de 256 m pentru preluarea apelor pluviale din exteriorul careului de foraj;
- montare habe metalice semiîngropate pentru depozitarea detritusului (V=70 mc) colectat de la sitele vibratoare (îngropată la 1 m de nivelul solului), izolată exterior prin bitumizare;
- montare habă metalică (V=1mc), îngropată în apropierea pompelor de noroi și a motoarelor pentru preluarea eventualelor scurgeri accidentale;

### 3.Prepararea, condiționarea, tratarea fluidului de foraj

- prepararea fluidului de foraj se face la sondă, după care se face numai o condiționare a acestuia în funcție de tipul și caracteristicile rocilor traversate;
- pentru prepararea/condiționare se utilizează: bentonita (bentonită, cuarț, siliciu cristalin – suport coloidal vâscozant) pentru reglarea vâscozității; soda caustică (hidroxid de sodiu solid) folosită ca modificator al pH-ului – control pH ; CMC (carboxilmetilceluloză) utilizat pentru reducerea pierderilor de fluid; CMC-HV control filtrare/reologie; CMC – LV- control filtrare; aditiv pentru degajarea garniturii de foraj; sodă calcinată – control duritate; barită (amestec mineral)- material de îngreunare- control densitate; sodium bicarbonate (ctrl contaminare ciment/control pH); clorura de potasiu KCl (control argile); Desco CF (fluidizant); etc.; chimicale pentru spargerea emulsiei, îngreunare, controlul vâscozității, filtrare, control coroziune, lubrifiere, antispumare, control filtrare/reologie/ pierderi/densitate, inhibitori argile reducerea pierderilor de fluid de foraj etc.; utilizarea se va face conform specificațiilor din fișele tehnice de siguranță ;
- depozitarea chimicalelor se face într-o baracă metalică dotată cu platformă impermeabilă pentru evitarea infestării solului și apelor freatice prin infiltrații;
- pentru evitarea oricărui contact cu solul a fluidului de foraj se va prevedea tratarea și depozitarea acestuia în habe metalice etanșe de 40 mc;
- circuitul fluidului de foraj este următorul: aspirarea fluidului din habe și refularea sub presiune prin interiorul prăjinilor de foraj, după care este evacuat prin orificiile sapei; fluidul de foraj se încarcă cu detritus, pe care îl transportă la suprafață prin spațiul inelar; curățarea fluidului de foraj cu ajutorul sitelor vibratoare și al separatoarelor de tip hidrociclon; omogenizare, tratare în habele de depozitare și recircularea acestuia în sonda;
- detritusul va fi colectat de la sitele vibratoare în habă metalică semiîngropata de 70mc; amplasarea habei de colectare detritus se va face cu cca. 30-50 cm deasupra nivelului solului pentru a nu se colecta și apele pluviale care spală careul sondei ;

### 4.Executarea lucrărilor de foraj

Sonda 1 Climești se va foră după următorul program de construcție:

- coloană de ghidaj, care va fi tubată și cimentată până la nivelul fundului beciului sondei, care va servi la protejarea fundației împotriva infiltrațiilor, asigurând circulația fluidului de foraj către sitele vibratoare;



- coloana de de protecție, tubată la 100 m pentru a izola depozitele de suprafață ce vor fi traversate cu fluide de foraj, interval de cimentare 100-0m;
- coloana de ancoraj, tubată la 700 m pentru a izola depozitele de suprafață ce vor fi traversate, interval de cimentare 700-0m;
- coloana de exploatare, adâncimea de tubaj 2426 m, cimentare 2426-0m;

Montare instalație de prevenire a erupțiilor;

Pentru cimentarea spațiului inelar dintre coloană și gaura de sondă se vor utiliza: 115 t ciment tip G (volum pastă de ciment  $V=105$  mc), aditivi de cimentare (accelerator de priză, fluidizant, antifiltrant, întârziator priză, blocator de gaze); cimentul este transportat în autocontainere speciale de către o firmă autorizată, procesul de cimentare este un proces închis.

Echiparea sondei constă în introducerea țevilor de extracție și efectuarea etanșării, iar după efectuarea acestei operații practic forajul sondei s-a încheiat, după care se demontează instalația de foraj.

#### 5. Executarea lucrărilor de probare a stratelor:

- Probele de producție se vor executa cu instalație termică, cap coloană, cap de erupție, instalație de prevenire a erupției, țevi de extracție, perforator, instalație de separare-colectare; fluidul utilizat va fi cel folosit la traversarea intervalului respectiv;
- Apa de zăcământ rezultată în urma refulării sondei va fi dirijată și depozitată în habele metalice ale instalației de probe; de aici va fi transportată cu ajutorul cisternelor la o sondă de injecție autorizată aparținând SNGN ROMGAZ.

#### 6. Executarea lucrărilor de conservare a sondei în cazul în care aceasta va fi pusă în producție:

- umplerea puțului cu un fluid cu aceleași caracteristici ca cel utilizat în timpul forajului;
- echiparea sondei cu material tubular și echipament de suprafață care să asigure posibilitatea de execuție a intervențiilor în sondă și monitorizarea acesteia;
- în cazul în care potențialul energetic al zăcământului impun luarea unor măsuri suplimentare, intervalele deschise se vor izola fie prin înnisipări și/sau dopuri de ciment, fie utilizând dopuri mecanice.

#### 7. Abandonarea sondei în cazul în care aceasta nu va fi pusă în producție:

- abandonarea sondei se va realiza pe baza proiectului tehnic de abandonare și avizului emis de ANRM și în conformitate cu instrucțiunile tehnice prevăzute în Ordinul nr.8/2011 emis de ANRM, conform programului:
  - ✓ executare dop de ciment de cca. 50 m deasupra formațiunii pentru care a fost exploatată sonda;
  - ✓ executare dopuri de ciment din 200 în 200 m pe o lungime de cca. 50 m (pe cât posibil în dreptul stratelor impermeabile), cu umplerea gaurii de sonda cu fluid de foraj cu densitatea celui folosit în timpul forajului (daca este cazul);
  - ✓ executare dop de ciment de cca. 50 -100 m în teren sub șiul ultimei coloane tubate și de cca. 50 m în coloană;
  - ✓ coloanele defecte se vor cimanta pe toată lungimea afectată, începând cu 50 m sub și terminând cu 50 m deasupra zonei afectate (dacă este posibil);
  - ✓ executare dop de ciment de cca. 50 m sub nivelul solului, tăiere coloană la 2,50 m sub nivelul solului, sudare blindă metalică ștanțată cu numărul sondei;

#### 8. Etapa de dezafectare a sondei

După operațiile de foraj și probare strate careul sondei se readuce la starea inițială prin următoarele operațiuni principale:



- demontarea instalației de foraj și probe;
- abandonarea sondei conform avizului ANRM, în cazul în care în urma probelor de producție sonda nu va fi pusă în exploatare;
- degajarea amplasamentului de materiale și deșeuri;
- nivelarea amplasamentului;
- redarea în circuitul agricol a suprafețelor de teren ocupate temporar;

Pentru redarea în circuitul agricol se efectuează, recopertarea terenului fertil, scarificarea terenului, arătură, fertilizarea cu îngrășăminte naturale și anorganice, însămânțarea.

Înainte de începerea lucrărilor se efectuează analize agrochimice ale solului.

La terminarea lucrărilor de redare a terenului se efectuează din nou analize agrochimice, care să ateste refacerea solului, la categoria de calitate avută inițial.

*In cazul în care, în urma probelor de producție, sonda 1 Climești va avea producție industrială de gaze se va trece în conservare, și din suprafața de 6876 m<sup>2</sup> va rămâne o suprafață de cca. 24 mp (beci sondă împrejmuit cu gard de protecție).*

*Pentru punerea în producție a sondei se va executa un proiect nou.*

#### **Dotări necesare:**

Pentru forarea sondei sunt necesare:

- instalație de foraj tip F 200 tf cu acționare termică, rampă material tubular, grupuri pompare fluid foraj, grup preparare fluid foraj, grup electrogen, habe metalice pentru depozitare fluid de foraj cu capacitatea de 40 mc, habe pentru chimicale și dozare chimicale, sistem curățire fluid foraj (site vibratoare, hidrocicloane, centrifuge, separatoare centrifugale), instalație de degazeificare, unitate de floclare, instalație dozare material pulverulent, haba pentru stocare detritus (70 mc), habe de 20 mc pentru apa uzată rezultată din refularea sondei, habe metalice pentru depozitarea apei tehnologice și rezervor metalic pentru rezerva de apă PSI, magazie chimicale, baracamente, baracă materiale și piese de schimb, baracă laborator fluide foraj (dotată cu echipamente urmărire parametri de foraj - cabină geologică), echipamente de măsură și control, detector de gaze (gaz carotaj), etc.;
- rezervor metalic motorină, pentru alimentarea grupului electrogen;
- sonda va fi dotată cu instalație completă de prevenire a erupțiilor, corespunzătoare categoriei sondei și evaluării presiunii de zăcământ, potrivit Regulamentului de Prevenire a erupțiilor.

#### **Pentru organizarea de șantier:**

Lucrările pentru organizarea de șantier se efectuează în cadrul careului sondei și constau în:

- delimitarea suprafeței necesare pentru organizarea de șantier;
- amenajarea garării utilajelor necesare execuției lucrării
- amenajare spațiului pentru depozitarea materialelor necesare execuției lucrării;
- amplasare vestiar muncitori și amplasare toaletă ecologică;
- amenajare și amplasare spațiu depozitare deșeuri ( metalice, nemetalice și menajere) ;
- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;

#### **Modul de asigurare al utilităților:**



## Alimentarea cu apă conform avizului de gospodărire a apelor nr.64/11.04.2017

*Apa pentru consumul menajer (potabilă):*

Cerința de apă:  $Q_{s\text{ zi max}}=0,936\text{ mc/zi}$ ;  $Q_{s\text{ zi med}}=0,72\text{ mc/zi}$ ;  $Q_{s\text{ orar max}}=0,109\text{ mc/h}$

Apa potabilă se va asigura cu apă îmbuteliată din comerț (recipienți tip PET), iar apa menajeră va fi preluată cu autovidanța de la o sursă avizată de DSP Bacău și va fi folosită pentru grupurile sociale (baie, bucătărie); aceasta se va stoca într-un rezervor.

*Apa pentru consum tehnologic (industrială)*

Cerința de apă tehnologică:  $Q_{\text{teh zi med}}=8,371\text{ mc/zi}$ ;  $Q_{\text{teh zi max}}=10,882\text{ mc/zi}$ ;

*Regimul de utilizare a apei.*

Apa tehnologică se va asigura cu autocisterna de la o sursă autorizată (Grup Hârlești aparținând societății), stocată în 3 rezervoare.

Distribuția apei la consumatori se va face prin claviatura de conducte la:

- prepararea fluidelor de foraj,
- prepararea pastei de ciment,
- răcirea sistemelor mecanice și de frânare,
- rezerva PSI (108 mc) stocată în două habe metalice cu capacitatea de 40 mc și un rezervor metalic de 28 mc).

Regimul de alimentare cu apă industrială va fi temporară, numai pe durata executării lucrărilor de foraj și a probelor de producție.

## Alimentarea cu energie electrică:

Aționarea motoarelor instalației de foraj tip 200tf se realizează termic, iar iluminatul și funcționarea pompelor de la habe este asigurat prin intermediul grupurilor electrogene din dotarea instalației.

## **II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU**

Proiectul **se încadrează** în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr.2, la pct. 2 lit e) (instalații industriale de suprafață pentru extracția gazelor naturale); conform avizului ANRM nr.347-C/08.06.2017 sonda 1 Climești este sondă de explorare –deschidere în scopul verificării existenței acumulării de hidrocarburi indicate seismic.

În baza criteriilor din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009 a rezultat că proiectul **are un impact potențial semnificativ asupra mediului**, fapt pentru care s-a solicitat efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul propus nu se află în/sau vecinătatea unei arii naturale protejate sau alte habitate sensibile.

- 1. Modul de încadrare în planul de urbanism și amenajare a teritoriului:** proiectul propus este în extravilanul comunei Berești-Bistrița, conform CU nr.30/03.02.2017 folosința actuală este arabil, iar destinația stabilită prin PUG este zonă terenuri agricole în extravilan; funcțiunile permise sunt compatibile cu proiectul propus - forarea și echiparea sondelor, lucrări aferente exploatarea țiteiului și gazului, etc.;
- 2. Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa de realizare a proiectului, inclusiv tehnologică și de amplasament:** conform raportului privind impactul asupra mediului realizat de SC Geopetrol SA, **s-au studiat 3 alternative și s-a ales în baza analizei multicriteriale, alternativa 3**, care ține seama de criteriul



tehnologic (conform avizului ANRM este propusă săparea sondei de exploare – deschidere 1 Climești, în scopul verificării existenței acumulării cu hidrocarburi indicate seismic, nu se interceptează roci radioactive), tehnico-economic (foraj dirijat pentru a evita amplasarea în zonă rezidențială, drum de acces existent), evitarea amplasării proiectului în zone protejate, și cel de mediu cu luarea de măsuri pentru protecția apelor, aerului, solului; amplasamentul se află la o distanță de cca.200 m față de zona de locuințe, centrul localității Pădureni se află la cca.650 m, iar centrul localității Climești se află la cca.720 m de locația sondei;

3. **Încadrarea în BAT, BREF, după caz:** nu este cazul.
4. **Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:** pentru proiect a fost realizată evaluarea impactului asupra mediului, conform HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu completările și modificările ulterioare care transpune prevederile Directivei Consiliului 85/337/CEE din 27 iunie 1985 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată și completată prin Directiva Consiliului 97/11 /CE din 3 martie 1997 și Directiva 2003/35/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 mai 2003 de instituire a participării publicului la elaborarea anumitor planuri și programe privind mediul și de modificare a directivelor Consiliului 85/337/CEE și 96/61/CE, în ceea ce privește participarea publicului și accesul la justiție;
5. **Modul cum răspunde/respectă obiectivele de protecția mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.:** din analiza raportului evaluării impactului asupra mediului sunt prevăzute măsuri de reducere a efectelor și a expunerii la impact;
6. **Compatibilitatea cu obiectivele de protecție a sitului Natura 2000, după caz:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul propus nu se află în/sau vecinătatea unei arii naturale protejate sau alte habitate sensibile.
7. **Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă etc:** proiectul a analizat impactul asupra factorilor de mediu – impact local și reversibil și nu are impact cumulat cu alte proiecte/activități din zonă; amplasamentul proiectului se face pe teren agricol utilizat de locuitorii din zonă pentru diverse culturi; s-a avut în vedere că suprafața afectată de proiect este mică în raport cu suprafața agricolă existentă în zonă; după finalizarea lucrărilor terenul se va reda la categoria de agricol (6852 mp), mai puțin 24 mp în cazul punerii în exploatare a sondei (dacă este cazul) .

### **III. MĂSURI PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ȘI, UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:**

#### **Protecția calității apelor:**

**Evacuarea apelor uzate și reziduurilor,** conform avizului de gospodărire a apelor nr. 64/11.04.2017 emis de ABA Siret.

- apele reziduale rezultate de la spălarea și întreținerea instalației de foraj precum și eventualele scurgeri accidentale de la manevrarea garniturii de foraj, vor fi colectate



- în beciul sondei de unde cu ajutorul unei pompe centrifuge va fi reintegrată în fluxul tehnologic;
- apele uzate rezultate de la refularea sondei în timpul probelor de producție/apelul de zăcământ se depozitează în habe de 20 mc, după care vor fi vidanjate și transportate la sonda de injecție 433 Roman Moldoveni, aparținând SNGN ROMGAZ SA pentru a fi injectate în zăcământ;
  - apele pluviale care cad în interiorul careului sondei și cele reziduale rezultate accidental în procesul de foraj, sunt preluate de șanțuri colectoare și dirijate spre habe metalice etanșe de 40 mc, îngropate, hidroizolate și protejate cu capac; după decantare aceste ape se reintegrează în fluxul tehnologic de recondiționare a fluidului de foraj;
  - circulația fluidului de foraj este în sistem închis, existând în permanență un control pe cantitatea de fluid vehiculat;
  - apele uzate menajere de la grupurile sociale ale barăcilor din incinta organizării de santier, se vor colecta în recipiente etanșe vidanjabili și preluate periodic de către o societate autorizată și vor fi epurate într-o stație de epurare mecano-biologică autorizată;

#### Alte măsuri:

- este interzisă, alterarea apelor subterane prin forare până la adâncimea de 300 m cu fluide de foraj, tratate cu aditivi toxici; constructorul este obligat să folosească fluide de foraj nepoluante (barită, bentonită) până la această adâncime și să realizeze tubarea și cimentarea sondei conform proiectului sondei;
- este interzisă evacuarea fluidului de foraj sau a reziduurilor provenite de la sondă în apele de suprafață sau subterane;
- în scopul reducerii riscului asociat utilizării unor substanțe cu caracteristici periculoase, la prepararea fluidului de foraj vor fi înlocuiți constituenții și aditivii, inclusiv lubrifianții și inhibitorii de coroziune cu toxicitate ridicată, cu alții mai puțin toxici;
- dotarea amplasamentului cu materiale absorbante specifice pentru produse petroliere și utilizarea acestora în caz de avarie;
- se va amenaja suprafața ocupată de magazia de chimicale, rezervoarele de combustibil cu platformă impermeabilă (pentru evitarea infiltrațiilor în urma unor scurgeri, deversări sau împrăștiere accidentale de soluții sau pulberi pe sol ce pot lua contact cu apa) cu borduri și pante de scurgere în bașe colectoare;
- aditivii din fluidul de foraj utilizat este necesar să prezinte o capacitate de autoepurare foarte bună la trecerea prin rocă, pentru a nu permite poluarea stratelor acvifere ce vor fi traversate;
- se va realiza protecția apelor subterane din panza freatică împotriva contaminării cu fluidul de foraj, prin tubarea și cimentarea găurii de sondă;
- conform avizului de gospodărire a apelor nr. 64/11.04.2017 emis de ABA Siret, în eventualitatea identificării unui zăcământ de hidrocarburi, sonda 1 Climești se va transforma în sondă de exploatare, se va realiza un foraj de monitorizare a acviferului;

#### Protecția aerului:

- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;





- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului; autovehiculele folosite vor avea inspecția tehnică efectuată prin Stații de Inspecție Tehnică autorizate;
- în perioadele secetoase și ori de câte ori este nevoie se vor stropi căile de acces pentru evitarea poluării cu praf;

#### **Potecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- reducerea surselor de zgomot prin folosirea echipamentelor cu nivel de zgomot redus;
- în timpul execuției proiectului toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- s-a asigurat o distanță suficientă până la receptorii sensibili (zona de locuințe), de cca.200 m ;
- mijloacele de transport cu masa mare vor fi echipate cu amortizoare de zgomot, având în vedere trecerea acestora prin zona de locuințe;
- circulația utilajelor și mijloacelor de transport care vor utiliza drumurile prin Climești și Pădureni, se va face la cca.1-2 ore unul de altul și nu în convoi, pentru a nu crea vibrații locuințelor din vecinătatea drumului de acces;
- întreținerea drumurilor de acces astfel încât să nu existe denivelări;
- reducerea vitezei mijloacelor de transport în zonele de locuințe la cca. 5 km/h astfel încât să nu creeze vibrații caselor din vecinătatea drumului de acces, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale, exploatarea instalației se va face la parametri proiectați, conform cărții tehnice;
- vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică;
- se va respecta Standardul român SR 12025/1-81 și SR 12025/2-94- Efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri (Metode de măsurare/Limite admisibile) ce stabilește metodele de măsurare a vibrațiilor generate de traficul rutier, care, în urma propagării prin structura căii rutiere sau prin patul căii rutiere acționează asupra clădirilor sau părților din clădiri;
- consultarea continuă cu locuitorii în legătură cu impactul generat de zgomot și vibrații, pe drumurile de acces la sondă;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu crea disconfort vecinăților prin vibrațiile generate de mijloacele de transport și utilajele ce vor utiliza drumurile de acces în vecinătatea cărora se găsesc locuințe;
- nivelul de zgomot echivalent la limita incintei industriale (careului sondei) se va încadra în limitele prevăzute de STAS 10009/2017 privind Acustica. *Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant*; valorile admisibile ale nivelului de zgomot la limita incintei va fi 65 dB(A);

#### **Potecția solului și a subsolului:**

- înainte de începerea lucrărilor se va preleva proba martor pentru indicatorii pH, HTP și cloruri;
- pentru protecția solului și prevenirea poluării apelor subterane din viitoarea incintă de lucru, se va așterne o geomembrană în zonele tehnice ale careului, urmat de așternerea de nisip compactat și apoi cu dale de beton;
- întregul sistem de rigole colectoare din careul sondei și incinta organizării de șantier se va impermeabiliza cu geomembrană, iar spațiile dintre dalele de beton se vor rostui cu



- mortar de ciment pentru eliminarea posibilităților de infiltrare a eventualelor ape meteorice contaminate cu diferite categorii de substanțe chimice;
- este interzisă deversarea, împrăștierea substanțelor chimice pe sol;
  - în procesul de foraj, fluidul de foraj este vehiculat în circuit închis, astfel încat printr-o exploatare normală și corectă, nu pot avea loc pierderi pe faze;
  - rezervoarele metalice cu motorină și uleiuri de ungere vor fi prevăzute cu borduri și platformă betonată, prevăzută cu pantă de scurgere într-o bașă colectoare pentru eventualele scurgeri accidentale de carburanți și/sau lubrifianți; acestea vor fi recuperate și predate la punctele de colectare autorizate;
  - hable semiîngropate utilizate pentru: colectarea apelor pluviale care cad în incinta careului sondei, pentru colectarea și depozitarea temporară detritusului, vor fi hidroizolate cu două straturi de soluție bituminoasă, vor fi etanșe și acoperite cu capac;
  - hable pentru prepararea și condiționarea fluidului de foraj vor fi etanșe;
  - în timpul forajului se vor lua toate măsurile ce se impun pentru evitarea poluării terenurilor din careul sondei și a zonelor limitrofe cu fluid de foraj și alte reziduuri;
  - Tubarea fiecărei coloane și cimentarea spațiului inelar dintre coloană și peretele de sondă, va avea în vedere:
    - împiedicarea contaminării apelor subterane, cu fluidele aflate în sondă;
    - consolidarea peretelui găurii de sondă;
    - închiderea comunicării dintre stratele acvifere de suprafață și adâncime, ferindu-le de contaminarea cu fluid de foraj, produse poluante, etc;
    - izolarea stratelor în care se injectează, de stratele superioare;
    - controlul în siguranță a eventualelor erupții;
    - efectuarea în siguranță a operațiilor de investigare pe gaura de sondă și a diverselor instrumentații;
  - materialul rezultat de la decopertare va fi folosit la refacerea terenului după terminarea lucrărilor de foraj și conservare a sondelor/sau la abandonarea sondelor;
    - ✓ stratul fertil de la suprafață se va decoperta și depozita în vederea refolosirii acestuia;
    - ✓ veți lua măsurile corespunzătoare de a nu degrada sau ocupa terenul din zona limitrofă, altele decât celele prevăzute în documentație;
  - sunt prevăzute măsuri în cazul poluărilor accidentale în faza de foraj și probare strate, precum și măsurile de prevenire și intervenție în caz de incendiu conform „Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale”, „Planul de gestionare a situațiilor de criză la sonda în foraj”;
  - întreținerea corespunzătoare a echipamentelor de transport și construcție, manipularea și transportul materiilor prime excavate, stocarea temporară a materialelor în spații special amenajate pentru aceasta și în condiții corespunzătoare;
  - platforme balastate pentru depozitarea materialelor de construcție și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
  - alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
  - se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;



- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- vor fi evitate lucrările care pot duce la degradări ale rețelelor supraterane sau subterane existente în zonă (atât prin implementarea proiectului cât și prin accesul utilajelor și mijloacelor de transport);
- parcare, gararea mijloacelor de transport și utilajelor se va face doar în incinta amplasamentului.

#### **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- nu sunt areale sensibile ce pot fi afectate de proiect; proiectul propus nu se află în sau vecinătatea unei arii naturale protejate de interes comunitar;
- se vor lua măsuri să nu se degradeze mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- la încetarea activității se va urmări refacerea vegetației ierboase până la instalarea acesteia (teren agricol);

#### **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- amplasamentul sondei se află în extravilanul comunei Berești- Bistrița, la cca 200 m față de zona de locuințe;
- reducerea vitezei mijloacelor de transport în zonele de locuințe la cca. 5 km/h astfel încât să nu creeze disconfort vecinătăților;
- să nu efectueze transporturi mai grele de 40 t;
- se vor lua toate măsurile pentru a nu afecta rezistența caselor din vecinătatea drumului de acces datorită vibrațiilor create de mijloacele de transport; se vor respecta cerințele prevăzute la Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;
- traseele balastate în zona de locuințe se vor stropi;
- se va respecta zona de siguranță de 50 m, conform „Normativului departamental pentru stabilirea distanțelor din punct de vedere al prevenirii incendiilor dintre obiectivele componente ale instalațiilor tehnologice din industria extractivă de petrol și gaze”;

#### **Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

Gestionarea deșeurilor rezultate direct din forajul sondelor (detritusul, fluidul de foraj) se va face conform HG 856/2008 privind gestionarea deșeurilor din industriile extractive și conform Planului de gestionare a deșeurilor din industria extractivă, întocmit conform Ordinului nr.180/2042/2934/2010;

Gestionarea deșeurilor rezultate indirect din industriile extractive se va realiza conform Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor; deșeurile rezultate indirect din forajul sondelor (deșeuri metalice, deșeuri din construcții și demolări, deșeuri de ambalaje de hârtie și carton, deșeuri de ambalaje contaminate cu substanțe periculoase, uleiuri uzate, deșeuri municipale etc.) se vor colecta selectiv pe categorii de deșeuri în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/ valorificare/eliminare;

- fluidul de foraj rămas după terminarea forajului (cca. 262 t stocat în habe metalice etanșe) va fi transportat la o stație de fluide autorizată, unde va fi condiționat și reintegrat în fluxul tehnologic pentru forajul altor sonde;
- detritusul rezultat din forajul sondei (490t) va fi colectat în habă metalică de stocare cu capacitatea de 70 mc, după care va fi predat la o societate autorizată în colectarea/valorificarea/eliminarea acestuia;
- ambalajele rezultate (200 kg) de la substanțele (chimicalele) pentru tratarea fluidului de foraj (saci de pânză, butoaie metalice și de plastic) vor fi depozitate în baraca de chimicale și vor fi predate la stația de fluide furnizoare;



- pământul contaminat în cazul unei poluări accidentale va fi colectat în habă metalică și transportat la o societate autorizată/depozit de deșeuri periculoase autorizat;
- deșeurile din materiale de construcții – 1 t (de la amenajarea terenului –macadam, piatră, balast etc) rezultate în urma lucrărilor de dezafectare se reutilizează pe alte locații, iar cele deteriorate se utilizează la repararea și întreținerea drumurilor existente sau se vor transporta la bazele de producție ale societății în vederea reutilizării ulterioare a acestora;
- deșeurile metalice cca.5 t rezultate de la tăierea coloanelor, cabluri de oțel, piese de schimb înlocuite se vor preda la societăți autorizate în colectare/valorificare;
- uleiurile uzate cca.80 kg vor fi stocate în recipiente tablă/plastic și predate la societăți autorizate în colectare/valorificare;
- deșeurile menajere – 5,5 t sunt colectate în saci menajeri, transportate și predate serviciului de salubritate al comunei Berești-Bistrița;

#### **Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- motorina/lubrifianții se vor depozita în rezervoare metalice prevăzute cu borduri , pante de scurgere în bașe colectoare etanșe, pentru preluarea eventualelor scurgeri accidentale de carburanți și/sau lubrifianți;
- chimicalele periculoase (soda caustică, agenți de emulsifiere etc.) sunt depozitate în magazia pentru produse chimice prevăzută cu platformă impermeabilă;
- gestionarea substanțelor periculoase se va face conform fișelor de securitate;
- transportul rutier al mărfurilor periculoase se va face numai cu mijloace de transport autorizate și agrementate pentru transport substanțe periculoase conform cerințelor HG 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România;

#### **Lucrarile de refacere/reconstrucție ecologică a amplasamentului:**

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- pentru redarea terenului în circuitul agricol se vor executa lucrări de reconstrucție ecologică și aducere a terenului cât mai aproape de starea naturală conform prevederilor HG 1408/2007 privind modalitățile de investigare și evaluare a poluării solului și subsolului, precum și a prevederilor HG.1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;
- procesul de refacere al mediului geologic constă în îndepărtarea surselor de contaminare de pe amplasament, în izolarea și decontaminarea ariilor contaminate, limitarea și eliminarea posibilităților de răspandire a poluanților în mediul geologic și în atingerea valorilor limită admise pentru concentrațiile de poluanți;
- după dezafectarea instalațiilor de suprafață se vor preleva probe de sol conform Ord.184/1997, iar interpretarea rezultatelor se va face conform Ordinului 756/1997, precum și a probei martor pentru indicatorii pH și HTP; pentru indicatorul cloruri proba recoltată se va compara cu proba martor din vecinătatea amplasamentului;
- redarea suprafeței de 6852 mp la restrângerea careului sondei la faza de exploatare (extracție gaze naturale – 24 mp) prin executarea lucrărilor de nivelare, scarificare, însămânțare, administrare de îngrășăminte chimice și organice, urmărirea instalării vegetației ierboase (teren agricol);
- la încetarea activității (când sonda nu va fi pusă în exploatare ) se vor executa lucrări de reconstrucție ecologică și de aducere a terenului 6876 mp cât mai aproape de starea naturală conform legislației de mediu în vigoare;
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Bacău;



#### IV. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE:

##### 1. În timpul realizării proiectului:

##### Respectarea tuturor măsurilor prezentate la cap.III

##### Condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier:

- organizarea de șantier se va realiza pe locația propusă;
- în etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- se vor amenaja spații destinate depozitării materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate;
- componentele instalației de foraj vor fi amplasate în interiorul amplasamentului;
- depozitarea materialelor de construcții se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulația în zona obiectivului;
- betoanele și mortarele se vor prelua de la stații autorizate;
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeurii în timpul transportului; autovehiculele folosite la construcții vor avea inspecția tehnică efectuată prin Stații de Inspecție Tehnică autorizate ;
- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri/baze de producție autorizate;

##### Planul de monitorizare a mediului:

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție, al deșeurilor/ valorificare și monitorizarea cantităților de deșeurii generate;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- respectarea măsurilor de reducere a poluării;
- monitorizarea cantităților de deșeurii, conform HG nr. 856/2002 privind gestiunea deșeurilor și pentru aprobarea listei deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- se va păstra analiza probei martor a solului decopertat la care se vor raporta analizele de sol în cazul încetării activității când terenul va fi adus cât mai aproape de starea lui naturală, în vederea reutilizării acestuia (categorie de folosință sensibilă – teren agricol);
- se va urmări instalarea vegetației ierboase la încetarea definitivă a activității (abandonarea sondei);
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a stopa, controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Bacău;





## 2. În timpul exploatării:

(numai dacă sonda va fi pusă în exploatare):

- se va monitoriza permanent parametrii de funcționare ai sondei (presiune, debit etc);
- monitorizarea calității apelor subterane din zona sondei;
- monitorizarea cantităților de gaze extrase;
- procesul tehnologic se va desfășura astfel încât să prevină (să evite) orice poluare a solului, subsolului și a apelor subterane cu produse petroliere, în incinta careului sondei și în exteriorul acesteia;
- monitorizarea cantităților de deșeuri generate din activitate și valorificate/eliminate;
- modul în care s-a instalat vegetația la restrângerea careului sondei;
- situația incidentelor/accidentelor de mediu de pe amplasament;
- se va păstra analiza probei martor a solului decopertat la care se vor raporta analizele de sol în cazul unor poluări accidentale;
- condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice;
- respectarea prevederilor legale în domeniul protecției mediului;
- asigurarea condițiilor tehnice și organizatorice pentru activitățile efectuate, astfel încât să prevină riscurile pentru persoane, bunuri sau mediul înconjurător;
- titularul are obligația să țină evidența gestiunii deșeurilor, pentru fiecare tip de deșeu generat și să raporteze la APM Bacău, conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestionării deșeurilor și pentru aprobarea listei privind deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase completat prin HG nr. 210/2007; deșeurile generate și circuitul acestora, din activitatea directă de prospectare/explorare/exploatare se va realiza conform HG nr. 856/2008 privind gestionarea deșeurilor din industriile extractive;
- să asigure respectarea regulamentului de montare, operare și exploatare în condiții de siguranță a instalației de foraj; verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și reparații capitale;
- să exploateze instalația de foraj și anexelor acesteia, conform condițiilor și parametrilor de funcționare prevăzuți;

**a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice:**

- Respectarea legislației în vigoare privind protecția mediului;
- Respectarea documentației tehnice depuse și a măsurilor propuse în Raportul privind evaluarea impactului asupra mediului;
- Respectarea normativelor și a prescripțiilor tehnice specifice, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu, a personalului executant și personalului operator care va prospecta/explora/exploata sonda.

**b) condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice:** se vor respecta cerințele menționate la cap.III.



- c) pentru instalațiile care intră sub incidența legislației privind prevenirea și controlul integrat al poluării: nu este cazul;
- d) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, managementul deșeurilor, zgomot, protecția naturii:

Titularul este obligat să respecte, în integralitate, prevederile următoarelor acte normative:

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea 19/2008, modificată și completată prin OUG 15/2009, cu modificări și completări ulterioare;
- Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, actualizată;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestionării deșeurilor și pentru aprobarea listei privind deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr.856/2008 privind gestionarea deșeurilor din industriile extractive;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje actualizată;
- H.G. nr. 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- STAS 10009/1998 acustica urbană - limitele admisibile ale nivelului de zgomot;
- O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.756/1997 pentru aprobarea reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- H.G. nr.1408/2007 privind modalitățile de investigare și evaluare a poluării solului și subsolului;
- H.G. nr.1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;
- Ordinul nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Standardul român SR 12025/1-81 - Acustica în construcții. Efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri. Metode de măsurare;
- Standardul român SR 12025/2-94- Acustica în construcții. Efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri. Limite admisibile;
- STAS 10009/2017 privind Acustica. *Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambient;*
- Legea nr.238/2004 a petrolului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.123/2012 (actualizată) energiei electrice și gazelor naturale;
- HG 878/2005 privind accesul publicului la informația privind mediu;



e) planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

**apa**

- la punerea în exploatare a sondei, monitorizarea acviferului prin realizarea unui foraj de monitorizare (conform avizului de gospodărire a apelor nr.65/11.04.2017);

**aer:**

- se vor respecta condițiile prevăzute în Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și STAS 12574/1987 privind calitatea aerului în zonele protejate;

**Sol**

- în cazul unor poluări accidentale - conform HG.1408/2007, Ord.756/1997;

**zgomot**

- nivelul de zgomot echivalent la limita incintei industriale (careului sondei) se va încadra în limitele prevăzute de STAS 10009/2017 privind Acustica. *Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambient* nu va depăși 65 dB(A); frecvența de monitorizare la solicitarea APM Bacău/GNM-CJ Bacău;

**vibrații-la faza de foraj și probarea stratelor**

- se va respecta Standardul român SR 12025/1-88 și SR 12025/1-94- Efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor și părților de clădiri (Metode de măsurare/limite admisibile) ce stabilește metodele de măsurare a vibrațiilor generate de traficul rutier, care, în urma propagării prin structura căii rutiere sau prin patul căii rutiere acționează asupra clădirilor sau părților din clădiri;

- consultarea continuă cu locuitorii în legătură cu impactul generat de zgomot și vibrații, pe drumurile de acces la sondă;

**Gestiunea deșeurilor**

Titularul va monitoriza tipul, cantitățile de deșeuri generate și circuitul acestora conform HG 856/2002;

**3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere**

la încetarea activității și după dezafectarea construcțiilor se va urmări refacerea vegetației ierboase până la instalarea acesteia (teren agricol);

**Monitorizarea în timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:**

- se vor evacua toate deșeurile generate din funcționarea proiectului;
- se vor monitoriza deșeurile generate pe perioada dezafectării;
- se va păstra o probă martor a solului decopertat în vederea investigării și evaluării poluării mediului geologic, conform prevederilor HG 1408/2007;
- calitatea solului după dezafectare și urmărirea instalării vegetației ierboase (categorii de folosință sensibilă –teren agricol - 6876 mp);

**V. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURĂ DERULATĂ:**

- când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate:

**a) depunerea solicitării:**

- publicare anunț în Ziarul Deșteptarea în data de 26.04.2017;
- afișare anunț public pe pagina de internet a APM Bacău, <http://apmbc.anpm.ro> în data de 24.04.2017, inclusiv la sediu;





- afișare anunț public la sediul Primăriei Berești-Bistrița în data de 25.04.2017, unde se va realiza proiectul;

**b) etapa de încadrare:**

- publicare anunț în Ziarul Deșteptarea din data de 08.05.2017;
- afișare anunț public pe pagina de internet a APM Bacău, <http://apmbc.anpm.ro> în data de 04.05.2017 și la sediu;
- afișare anunț public la sediul Primăriei Berești-Bistrița în data de 05.05.2017, unde se va realiza proiectul;

**c) dezbateră publică:**

- publicare anunț în Ziarul Deșteptarea din data de 23.08.2017;
- afișare anunț public pe pagina de internet a APM Bacău, <http://apmbc.anpm.ro> în data de 22.08.2017 și în data de 22.08.2017 la sediu;
- afișare anunț public la sediul Primăriei Berești-Bistrița în data de 22.08.2017, unde se va realiza proiectul;
- locația dezbaterii publice și ora desfășurării acestora: sediul Primăria Racova, jud. Bacău - în data de 18.09.2017;

**d) decizia de emiteră a acordului:**

- anunț public în ziarul Deșteptarea din data 18.10.2017 ;
- afișare anunț public pe pagina de internet a APM Bacău, <http://apmbc.anpm.ro> în data de 13.10.2017 și în data de 13.10.2017 la sediu;
- afișare anunț public la sediul Primăriei Berești-Bistrița în data de 17.10.2017, unde se va realiza proiectul;

**• când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:**

Pe toată perioada de derulare a procedurii de reglementare prin informări la sediul UAT Berești-Bistrița, publicații locale și în special în cadrul ședinței de dezbateră publică.

**• cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:**

nu au fost înregistrate comentarii/propuneri/observații din partea publicului interesat în cadrul dezbaterii publice conform Anexei 14 din Ordinul 135/2010.

**• dacă s-au solicitat completări/revizuri ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:**

nu au fost solicitate completări/revizuri ale raportului privind impactul asupra mediului.

**Se va anunța autoritatea competentă pentru protecția mediului data începerii și finalizării lucrărilor de execuție pentru verificarea respectării tuturor condițiilor impuse. Procesul verbal întocmit la finalizarea lucrărilor se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

**Punerea în exploatare a sondei va face obiectul unui alt proiect.**

**Documentația prezentată nu a fost analizată din punct de vedere al rezistenței și stabilității lucrărilor, responsabilitatea revenind beneficiarului lucrărilor.**



Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul acord de mediu poate fi contestat în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul Acord de Mediu conține 18 (optsprezece) de pagini și a fost redactat în 3 (trei) exemplare originale.

Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Petrică ILIEȘ**



**ȘEF SERVICIU**  
**Avize, Acorduri, Autorizații**  
**Doina MIHORDESCU**

**ÎNTOCMIT,**  
**Iuliana BEJAN**

