

**DENUMIRE PROIECT:**

**EXTINDERE HALA SERVICE AUTO**

**AMPLASAMENT: CALEA BACAULUI (FOSTA STR. ZEMES), MUN. ONESTI,  
JUD. BACAU**

**TITULAR : VALEANU SILVIU**

## **A. DENUMIREA PROIECTULUI:**

### **A.1. TITULAR:**

- **denumirea proiectului** : EXTINDERE HALA SERVICE AUTO
- titular : VALEANU SILVIU
- **adresa poștală**: Bacau, Str. Oituz nr.37
- **numele persoanelor de contact**: Valeanu Silviu 0742010928

Terenul destinat realizării obiectivului este situat în intravilanul municipiului Onesti, strada Calea Bacaului (fosta Zemes). Terenul aflat în proprietatea privată a beneficiarului Valeanu Silviu, este de forma trapezoidală, cu laturile de 67,80 m, 61,66 m, 18 m deschiderea la strada de 26,19 m.

- la **NORD**: proprietatea (mostenitor) Forchini Maria ;
- la **VEST**: drum de exploatare;
- la **EST**: teren proprietate Valeanu Silviu;
- la **SUD**: teren proprietate Valeanu Silviu.

Accesul la amplasament este asigurat de drumul de servitute de pe latura sudică, aflat pe proprietatea beneficiarului. Pe teren se afla amplasate două corpuri de clădire, adaptând spații pentru un service auto, birouri și grup sanitar. Noul obiectiv, cu destinația de service auto, se amplasează pe latura de vest a acestor clădiri.

## **B. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT**

### **B.1. UN REZUMAT AL PROIECTULUI;**

Obiectivul de investiții propus este amplasat în prelungirea corpului de clădire existent, pe latura de vest a acestuia și are destinația de service auto.

Clădirea, cu regim de înălțime P(parter), parțial P+1, este organizată pe cinci travei de 4,50 metri fiecare și trei deschideri de 3,50 metri. În prima travée au fost amplasate spații de receptivitate, birouri și grupurile sanitare, dispuse pe două niveluri de câte 2,80 metri înălțime. În celelalte travei au fost dispuse posturi de lucru pentru patru autovehicule. Înălțimea totală a construcției este de 6,00 metri CTA.

### **B.2. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI**

Investiția pe care beneficiarul dorește să o realizeze vine în sprijinul dorinței de a-și dezvolta activitatea de producție pe care o desfășoară – service auto.

Conform certificatului de urbanism nr.19 din 06.02.2019, amplasamentul cu suprafata de 1586 mp, terenul si cladirea cu destinatia de constructii industriale si edilitare este situat partial in intravilan, partial in extravilanul mun. Onesti si este proprietatea beneficiarului Valeanu Silviu si Valeanu Maricica.

**B.3. VALOAREA INVESTIȚIEI**

Valoare totală	INVESTIȚIE:	Investiția se va realiza în regie proprie cu materialele beneficiarului. Valoarea totală a lucrărilor este estimată la suma de TOTAL: 50.000 Euro
----------------	-------------	---

**B.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ;**

Durata de realizare a investiției este de 6 luni.

**B.5. PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE);**

Anexate la documentatie.

**B.6. O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE).**

Obiectivul principal îl constituie mărirea capacităților de intervenție și reparații deja existente prin crearea unor spații de lucru noi (4 posturi) și a unor spații adecvate de recepție și birouri amplasate în noul corp de clădire situată în continuarea clădirilor existente, pe latura de vest a acestora.

Funcțiunea	Situația existentă		Situația propusă	
Constructii	276,60	17,44	537,60	33,90
Circulatii	771,80	48,66	625,30	39,42
Parcari	0	0	180,00	11,35
Spatii verzi	537,60	33,90	243,10	15,33
Total	1586,00	100	1586,00	100

Prin proiect vor fi amenajate 12 locuri de parcare.

Obiectivul de investitii propus este amplasat in prelungirea corpului de cladire existent, pe latura de vest a acestuia si are destinatia de service auto.

Cladirea, cu regim de inaltime P(parter), partial P+1, este organizata pe cinci travei de 4,50 metri fiecare si trei deschideri de 3,50 metri. In prima travee au fost amplasate spatii de receptive, birouri si grupurile sanitare, dispuse pe doua niveluri de cate 2,80 metri inaltime. In celelalte travei au fost dispuse posturi de lucru pentru patru autovehicule. Inaltimea totala a constructiei este de 6,00 metri CTA. Acest corp de cladire, cu dimensiunile in plan de 23,50 m x 11,80 m, acopera o suprafata construita la sol de 277,30 mp.

Impreuna cu spatiile pentru birouri, amplasate la etaj in prima travee si care ocupa o suprafata de 64,90 mp, se realizeaza o suprafata desfasurata construita de 342,70 mp. Cladirile existente pe amplasament, dezvoltate exclusiv pe parter, au o arie construita de 237,60 mp, respectiv arie desfasurata de 237,60 mp. Inaltimea cladirii existente este de 5,50 m la coama, iar a corpului anexa este de 4,50 m.

Raportate la suprafata terenului de 1586 mp, aceste suprafete insumate determina un POT = 32,50% si un CUT = 0,366.

Parterul noii constructii va fi compus din:

- hol de acces 3,04 mp
- grup sanitar 5,00 mp
- birou de receptie 20,20 mp
- hala service 185,45 mp
- hol casa scarii 5,30 mp
- scara 9,36 mp

La etaj, dezvoltata numai pe suprafata primei travei, au fost amplasate doua birouri si un oficiu, cu vizualizare asupra activitatilor din zona de lucru de la parter:

- birou 1 9,40 mp
- birou 2 9,50 mp
- oficiu 5,00 mp
- casa scarii 9,36 mp

Cladirea se incadreaza in:

- categoria **C** de importanta
- clasa **III** de importanta
- clasa **D** de pericol la incendiu

Constructia este prevazuta cu doua usi-portal de 3 x 3,50 metri pe latura de sud, care permit accesul autovehiculelor la posturile de lucru si o intrare pentru personal si public

pe latura de vest, care asigura si accesul la spatial de receptie de la parter, precum si la spatiile de birouri de la etaj. Intre zona de receptie de la parter si zona de lucru, a fost prevazuta o fereastră-vitrina prin care pot fi urmarite activitatile de interventie si reparatii la autovehiculele aflate in service.

Legatura intre spatiile de receptie de la parter si zona de birouri de la etaj se realizeaza prin intermediul unei scari in doua rampe, cu 17 trepte.

Deasupra grupului sanitar de la parter, la etaj, va fi amenajat un oficiu. De asemenea, intre holul de la parter si zona de lucru a fost prevazuta o usa de legatura, cu rezistenta la foc de 30 minute.

Vestiarele pentru personal se realizeaza in corpul de cladire (parter) aflat pe latura de est, unde actualmente se afla biroul firmei si un grup sanitar.

Structura de rezistenta a noului corp de cladire este constituita din cadre cu stalpi si grinzi metalice; pentru realizarea cladirii vor fi folosite panouri sandwich.

Acoperirea se face in terasa, cu termoizolatie din vata minerala rigida, de 25 cm grosime si hidroizolatie din membrana polivinilica.

Compartimentarile intre zona de receptie-birouri si zona de lucru se realizeaza din panouri, iar compartimentarile din zona de birouri cu pereti din gips carton si vata minerala de 10 cm grosime, cu rezistenta la foc 60 minute. Tamplaria exterioara este din aluminiu cu geam termoizolant, iar tamplaria interioara este din PVC cu geam simplu.

Finisajele interioare sunt realizate din materiale aspectoase si rezistente, adecvate activitatilor si functiunilor adapostite, respectiv gresie portelanata in spatiile de receptie, holuri si grupuri sanitare, parchet lamelar stratificat in birouri si rasini siliconice in zona de lucru.

Tavanele se realizeaza din panouri de gips carton zugravite cu vopsele lavabile. Peretii de compartimentare sunt, de asemenea, finisati cu vopsele lavabile.

#### **B.7. PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE;**

Beneficiarul Valeanu Silviu intentioneaza sa desfasoare pe amplasament activitati specifice de service auto, fara vopsitorie si spalatorie auto.

#### **B.8. DESCRIEREA INSTALATIEI SI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE PE AMPLASAMENT**

Nu sunt instalatii pe amplasament.

In prezent, in hala existenta nu se desfasoara nici o activitate.

**B.9. DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ, ÎN FUNCȚIE DE ȘPECIFICUL INVESTIȚIEI, PRODUȘE ȘI SUBPRODUȘE OBȚINUTE, MĂRIMEA, CAPACITATEA;**

Activitățile care se vor realiza în hală constau în repararea și întreținerea autovehiculelor și anume:

- Reparații mecanice (service auto) – se execută reparații la motoare și cutii de viteză, reglaje ale sistemului de direcție și frânare, schimburi de ulei, echilibrare roți; reparații și reglaj sistem iluminat
- Demontat/Remontat – se execută operații de desamblare și reasamblare a accesoriilor autoturismelor aflate în lucru;
- Vulcanizare;
- Diagnoza;

Nu se vor desfășura activități de vopsitorie și spalatorie auto.

**Dotari**

Hală de reparații mecanice (service auto) va fi dotată cu un banc de lucru, 4 elevatoare, cric, chei dinamometrice, scule pneumatice, aparat pentru schimb ulei, 2 mașini echilibrate și dejantate anvelope, 1 compresor aer, instalație verificare sistem de direcție, aparat de sudură, etc;

**B.9.1. MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI, CU MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA;**

Tip	Denumire	Încadrare	Cantitate	UM	Destinație / Utilizare	Mod de depozitare	Periculozitate
Alte materii	Panori sandwich	Altele			Construire hala	Se depozitează pe amplasament	nu este periculos
Alte materii	betoane	Materie prima	2	mc	Construire hala	Nu se depozitează pe amplasament	nu este periculos
Alte materii	metal	Materie prima	5	mc	Construire hala	Se depoziteaza pe amplasament	nu este periculos
Alte materii	Membrana bituminoasa	Materie prima	3	mp	Construire hala	Se depoziteaza pe amplasament	nu este periculos
Alte materii	PVC	Materie prima	1	mp	Construire hala	Se depoziteaza pe amplasament	nu este periculos
Alte materii	Faianta, gresie	Materie prima	3	mp	Construire hala	Se depoziteaza pe amplasament	nu este periculos
Alte materii	Polistiren extrudat	Materie prima	30	mp	Construire hala	Se depoziteaza pe amplasament	nu este periculos

#### **B.9.2. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

**Alimentarea cu apa si canalizarea** se realizeaza prin racordarea la rețeaua de alimentare cu apa si canalizare a mun. Onesti, existenta in incinta.

Instalatiile sanitare interioare asigura realizarea/satisfacerea conditiilor igienico-sanitare si a nevoilor gospodaresti, obiectivul fiind echipat cu puncte de consum apa calda si apa rece, respectiv un grup sanitar la parter si un oficiu la etaj. In afara acestora, in corpul de cladire existent pe latura de est, actualmente birouri si grup sanitar, au fost reamenajate spatii pentru vestiar personal, dusuri si grupul sanitar aferent acestora.

Apele pluviale vor fi colectate prin rigole, preepurate in separatorul de hidrocarburi si directionate spre un bazin colector cu  $V = 50$  mc. Din acest bazin, apele puviale sunt dirijate spre spatiul verde - terenul din vecinatate (proprietate Valeanu Neculai).

**Instalatiile electrice interioare** se vor realiza conform normativului I7-11 si cuprind instalatiile electrice de iluminat, instalatiile de prize generale 220 V, instalatii de protectie impotriva t.a.a., si priza de pamant. Circuitele electrice de iluminat si prize se realizeaza prin conductori electrici din cupru FY in tub de protectie metalic. Iluminatul se va realiza cu corpuri de iluminat tip LED, pentru asigurarea conditiilor de confort luminotehnic, respectiv a nivelurilor de iluminare medii, prescrise de normativul PE136, in functie de destinatia incaperilor. Alimentarea cu energie electrica va fi asigurata de la rețeaua existenta in zona.

**Instalatii termice** - Instalatia interioara de incalzire este de tip clasic, pentru spatiile de birouri, cu ventilo-convectoare alimentate din centrala termica amenajata in corpul de cladire deja existent si dotata cu un cazan cu lemne.

Apa calda menajera este asigurata prin intermediul unui boyler amplasat in spatiul centralei termice si a unui pachet de panouri solare amplasat pe acoperisul cladirii.

**B.9.3. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

La finalizarea investiției se vor adopta următoarele măsuri:

- eliminarea tuturor deșeurilor și a materiilor prime în exces de pe amplasament.

**B.9.4. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Nu se vor amenaja căi noi de acces.

Accesul la amplasament este asigurat de drumul de servitute de pe latura sudică, aflat pe proprietatea beneficiarului.

**B.9.5. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Agregate minerale, apă.

**B.9.6. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Obiectivul de investiții propus este amplasat în prelungirea corpului de clădire existent, pe latura de vest a acestuia și are destinația de service auto.

Clădirea, cu regim de înălțime P(parter), parțial P+1, este organizată pe cinci travei de 4,50 metri fiecare și trei deschideri de 3,50 metri. În prima travee au fost amplasate spații de receptivitate, birouri și grupurile sanitare, dispuse pe două niveluri de câte 2,80 metri înălțime. În celelalte travei au fost dispuse posturi de lucru pentru patru autovehicule. Înălțimea totală a construcției este de 6,00 metri CTA. Acest corp de clădire, cu dimensiunile în plan de 23,50 m x 11,80 m, acoperă o suprafață construită la sol de 277,30 mp.

Împreună cu spațiile pentru birouri, amplasate la etaj în prima travee și care ocupă o suprafață de 64,90 mp, se realizează o suprafață desfășurată construită de 342,70 mp. Clădirile existente pe amplasament, dezvoltate exclusiv pe parter, au o arie construită de 237,60 mp, respectiv arie desfășurată de 237,60 mp. Înălțimea clădirii existente este de 5,50 m la coama, iar a corpului anexa este de 4,50 m.

Raportate la suprafața terenului de 1586 mp, aceste suprafețe însumate determină un POT = 32,50% și un CUT = 0,366.

Construcția este prevăzută cu două usi-portal de 3 x 3,50 metri pe latura de sud, care permit accesul autovehiculelor la posturile de lucru și o intrare pentru personal și public pe latura de vest, care asigură și accesul la spațiul de recepție de la parter, precum și la spațiile de birouri de la etaj. Între zona de recepție de la parter și zona de lucru, a fost



prevazuta o fereastră-vitrina prin care pot fi urmărite activitățile de intervenție și reparații la autovehiculele aflate în service.

Legătura între spațiile de recepție de la parter și zona de birouri de la etaj se realizează prin intermediul unei scări în două rampe, cu 17 trepte.

Deasupra grupului sanitar de la parter, la etaj, va fi amenajat un oficiu. De asemenea, între holul de la parter și zona de lucru a fost prevazută o ușă de legătură, cu rezistență la foc de 30 minute.

Vestiarele pentru personal se realizează în corpul de clădire (parter) aflat pe latura de est, unde actualmente se află biroul firmei și un grup sanitar.

Structura de rezistență a noului corp de clădire este constituită din cadre cu stalpi și grinzi metalice; pentru realizarea clădirii vor fi folosite panouri sandwich.

Acoperirea se face în terasă, cu termoizolația din vată minerală rigidă, de 25 cm grosime și hidroizolația din membrana polivinilică.

Compartimentările între zona de recepție-birouri și zona de lucru se realizează din panouri, iar compartimentările din zona de birouri cu pereți din gipscarton și vată minerală de 10 cm grosime, cu rezistență la foc 60 minute. Tamplăria exterioară este din aluminiu cu geam termoizolant, iar tamplăria interioară este din PVC cu geam simplu.

Finisajele interioare sunt realizate din materiale aspectoase și rezistente, adecvate activităților și funcțiilor adaptate, respectiv gresie portelanată în spațiile de recepție, holuri și grupuri sanitare, parchet lamelar stratificat în birouri și rasini siliconice în zona de lucru.

Tavanul se realizează din panouri de gipscarton zugrăvite cu vopsele lavabile. Peretii de compartimentare sunt, de asemenea, finisați cu vopsele lavabile.

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Categoria de lucrări</b>	<b>Grafic executie</b>
1	Realizare terasamente, sapaturi	2 saptamani
2	Cofraje, armari, turnarea betoanelor aferente fundatiilor si grinzilor de fundare	
4	Panourile peretilor la exterior	1 luna
5	Panourile peretilor la interior ( compartimentari si pereti despartitori usori)	2 lunai
6	Bransamente si instalatii exterioare ( apa, canal, gaze, electrice)	2,5 luni
7	Tencuieli la pereti , hidro si termoizolatii, tamplarie, placaje, pardoseli	

#### **B.9.7. Relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Prin acest proiect se propune realizarea unei hale pentru service auto. Investitia are rolul de a mari capacitatea de lucru existenta.

#### **B.9.8. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Alternativa 0 – sa ramana amenajarile existente

Alternativa 1 – extinderea activitatii existente

Proiectantul a ales alternativa 1 datorita cererii pe piata si pentru asigurarea de noi locuri de munca.

**B.9.9. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Nu este cazul

**B.9.10. Alte autorizații cerute pentru proiect.**

Nu este cazul.

## **C. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:**

**C.1. PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ A TERENULUI;**

Nu este cazul.

**C.2. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI;**

La finalizarea lucrărilor se vor realiza:

- Verificarea conformității lucrărilor realizate cu prevederile proiectului;
- Degajarea terenului de corpuri străine și încărcarea deșeurilor rezultate;

**C.3. CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE, DUPĂ CAZ;**

Nu este cazul.

**C.4. METODE FOLOSITE ÎN DEMOLARE;**

Nu este cazul.

**C.6. ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A DEMOLĂRII (DE EXEMPLU, ELIMINAREA DEȘEURILOR).**

Nu este cazul.

## **D. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:**

Terenul destinat realizării obiectivului este situat în intravilanul municipiului Onesti, strada Calea Bacaului (fosta Zemes). Terenul aflat în proprietatea privată a beneficiarului Valeanu Silviu, este de forma trapezoidală, cu laturile de 67,80 m, 61,66 m, 18 m deschiderea la strada de 26,19 m.

- la **NORD**: proprietatea (mostenitor) Forchini Maria ;
- la **VEST**: drum de exploatare;
- la **EST**: teren proprietate Valeanu Silviu;
- la **SUD**: teren proprietate Valeanu Silviu.

Accesul la amplasament este asigurat de drumul de servitute de pe latura sudică, aflat pe proprietatea beneficiarului. Pe teren se afla amplasate două corpuri de clădire, adăpostind spații pentru un service auto, birouri și grup sanitar.

Noul obiectiv, cu destinația de service auto, se amplasează pe latura de vest a acestor clădiri.

**D.1. DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA [CONVENȚIEI](#) PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ, ADOPTATĂ LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATĂ PRIN LEGEA [NR. 22/2001](#), CU COMPLETĂRILE ULTERIOARE;**

Nu este cazul.

**D.2. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATĂ, APROBATĂ PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII ȘI CULTELOR [NR. 2.314/2004](#), CU MODIFICĂRILE ULTERIOARE, ȘI REPERTORIULUI ARHEOLOGIC NAȚIONAL PREVĂZUT DE ORDONANȚA GUVERNULUI [NR. 43/2000](#) PRIVIND PROTECȚIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC ȘI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NAȚIONAL, REPUBLICATĂ, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE;**

Nu este cazul.

**D.3. HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATÂT NATURALE, CÂT ȘI ARTIFICIALE, ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND:**

Anexate la documentație.

**D.4. FOLOSINȚELE ACTUALE ȘI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATÂT PE AMPLASAMENT, CÂT ȘI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA; POLITICI DE ZONARE ȘI DE FOLOSIRE A TERENULUI AREALELE SENSIBILE;**

Funcțiunea actuala: teren curți construcții, parțial ocupat de o construcție cu destinația de construcții industriale și edilitare.

Destinația conform PUG: subzona rezidențială cu regim de înălțime P, P+1 tip urban.

**D.5. COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970;**

X	Y
531400	636400
531300	636500

**E. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:**

**E.1. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU:**

**E.1.1. Protecția calității apelor:**

*E.1.1.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;*

*În perioada de construcție* evacuările fecaloide - menajere aferente organizării de șantier reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate. Se va folosi grupul sanitar existentă pe amplasament.

*In perioada de funcționare*, apele uzate menajere de la grupurile sanitare vor fi evacuate în rețeaua de canalizare a mun. Onesti.

Hala pentru service auto și parcare betonată sunt dotate cu rigole pentru preluarea eventualelor scurgeri accidentale, care vor ajunge într-un separator de hidrocarburi cu filtru coalescent cu  $Q = 3$  l/s.

*E.1.1.2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;*

Hala pentru service auto și parcare betonată sunt dotate cu rigole pentru preluarea eventualelor scurgeri accidentale, care vor ajunge într-un separator de hidrocarburi cu filtru coalescent cu  $Q = 3$  l/s.

**E.1.2. Protecția aerului:**

Mobil: 0742.781.521, [www.ecoproject.ro](http://www.ecoproject.ro)

În zona implementării proiectului nu există surse care să producă impurificarea aerului atmosferic. Noxele provenite de la utilajele și mijloacele de transport folosite, vor fi dispersate, reducându-se astfel impactul asupra aerului.

Emisiile în atmosferă generate de implementarea proiectului vor fi:

- Pulberile în suspensie ca urmare a transportului materialelor , materialelor de construcție;
- Emisiile de gaze rezultate în urma arderii combustibilului în motoarele cu ardere internă ale utilajelor și mijloacelor de transport;
- Emisiile punctuale sunt gazele de ardere de la utilajele tehnologice: CO<sub>2</sub>, CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, particule;
- Emisiile difuze sunt gazele de eșapament (hidrocarburi, CO<sub>2</sub>, CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, particule) de la mijloacele de transport.

#### **Monitorizarea privind emisiile în aerul atmosferic nu este necesară.**

Estimarea impactului proiectului asupra calității aerului atmosferic:

- Pe termen scurt - impact negativ nesemnificativ, direct, local, temporar, reversibil;
- Pe termen mediu și lung - impact neutru.

#### **Amenajări, dotări, măsuri de prevenire și/sau reducere a emisiilor în aerul atmosferic**

Măsurile pentru controlul emisiilor de particule rezultate ca urmare a antrenării pulberilor de către autovehiculele de transport sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse.

Societatea va lua următoarele măsuri pentru reducerea emisiilor în atmosferă:

- În perioadele de seceta și vânt se va face stropirea drumurilor de exploatare pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer;
- Deplasarea pe drumurile amenajate se va face cu viteza de maximum 30 km/h;
- Asigurarea în permanență a unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile CMA la emisiile de gaze de eșapament;
- Achiziționarea carburanților corespunzători d.p.d.v. calitativ;
- Efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto
- Oprirea motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport pe timpul pauzelor de lucru.

Emisiile generate de utilajele și mijloacele auto nu pot fi eliminate, ele provin din

arderea combustibililor în motoare și se evacuează sub formă de gaze de eșapament. Pentru reducerea impactului asupra aerului, acestea trebuie evaluate odată cu inspecția tehnică, trebuie să respecte prevederile legale în vigoare.

În prezent, un rol important pentru protecția lucrătorilor, a comunităților din vecinătatea șantierului, precum și a mediului înconjurător în general constă în controlul emisiilor echipamentelor tehnologice considerate surse mobile de poluare (denumite non-road mobile machinery – NRMM). Aplicând un management corect al activităților dezvoltate pe un șantier (conform ISO 14000 Environmental Management Standards), se pot evita chiar înainte de începerea lucrărilor depășirea valorilor limită admisibile impuse surselor mobile de reglementările la nivelul U.E. (cu privire la poluarea sub toate aspectele acesteia) Funcționarea motoarelor echipamentelor tehnologice pentru construcții are ca efect producerea în aer a emisiilor de monoxid de carbon (CO), de hidrocarburi (HC), de oxizi de azot (NOx), de pulberi în suspensie (PM) etc. La stabilirea concentrației limită admisibile a emisiilor generate de fiecare din sursele mobile de poluare, există mai multe aspecte de care se ține seama, precum: tipul motorului, modul de funcționare, tipul de combustibil utilizat. Prin emisie se înțelege măsurarea cantității de poluant pe unitatea de putere (în kW) într-o oră de funcționare a sursei mobile.

Există trei abordări pentru reducerea emisiilor provenite de la motoarele diesel și anume:

a) alimentarea cu combustibil curat sau ecologic care să reducă emisiile motorului. S-a observat că prin testarea autobasculantelor cu două tipuri de combustibil nivelul mediu al emisiilor de NO, CO, HC și PM se diminuează cu 10, 11, 22 și, respectiv, 10%, când se folosește Biodiesel B20 în loc de Petroleum Diesel . În cazul autogrederelor, la utilizarea Biodieselului B20 în loc de Petroleum Diesel s-a observat o scădere nesemnificativă cu 1,6% a cantității medii de emisii de NOx și o reducere cu 19 - 22 % a emisiilor celorlalți agenți de poluare: CO, HC și PM [5];

b) echiparea motorului cu sisteme tehnice care să reducă emisiile prin tratarea catalitică a gazelor de eșapament, prin montarea filtrelor selective de particule de motorină etc.;

c) înlocuirea motorului existent cu unul nou care are emisii mai mici și încorporează tehnologii mai puțin poluante.

De asemenea, există Ghiduri de bună practică pe categorii de echipamente tehnologice utilizate în construcții în care firmele producătoare recomandă proceduri generale de

exploatare a acestora, atât în frontul de lucru (ca dispunere a lor), cât și în timpul procesului de lucru. Cele mai importante aspecte conținute în aceste ghiduri oferă informații despre:

- corelarea tehnologiei de lucru cu echipamentul ales și cu tipul lucrării care trebuie efectuată cu acesta ;
- alegerea corespunzătoare a capacității de încărcare a echipamentului tehnologic astfel încât să se reducă la minim numărul de cicluri de lucru;
- poziționarea optimă a echipamentului tehnologic în vederea minimizării distanței de lucru;
- reducerea vitezei de deplasare și minimizarea duratei regimului de lucru caracterizat prin accelerări / decelerări rapide în modul de operare cu echipamentul tehnologic Adoptând ca soluție numai reducerea regimului tranzitoriu de lucru se diminuează în medie cu 15 ... 20% cantitatea emisiilor de mediu, pentru o gamă diversă de echipamente tehnologice utilizate pe șantierele de construcții ;
- folosirea predominantă a modului Economic de operare cu echipamentul tehnologic, iar a modului Power doar atunci când este necesar etc.

Influența regimului de lucru la autobasculante:

Regimul de lucru	Consum de combustibil, în l/h
Accelerări și decelerări repetate*	100 %
Regim cu viteză constantă*	87%
Regim în care se folosește efectul inerției **	62%

Notă: \*condițiile testului au constat în repetări de accelerare și decelerare de la 20 km/h la 30 km/h, pe o distanță de 300 m; \*\*testarea unei autobasculante încărcată cu 90 t care s-a deplasat pe distanța de 120 m din inerție.

Astfel se relevă strânsa dependență dintre consumul de combustibil al motoarelor termice care acționează echipamentele tehnologice și regimul lor de lucru, pe de o parte, dar și de aspectele organizatorice în frontul de lucru, pe de altă parte. S-a evidențiat faptul că modul adecvat de lucru al operatorului deservent al utilajului nu numai că reduce nivelul emisiilor, dar duce implicit și la creșterea eficienței consumului de combustibil (în unele cazuri cu până la 25%) fără să afecteze



## **productivitatea.**

Estimarea impactului proiectului asupra calității aerului:

- Pe termen scurt - impact negativ nesemnificativ, direct, local, temporar, reversibil;
- Pe termen mediu și lung - impact neutru.

În concluzie, putem afirma că dacă se aplică un mod de lucru adecvat al operatorului deservent ale utilajelor emisiile de poluați atmosferici rezultați se încadrează în limitele legale.

## **POLUAREA AERULUI PE PERIOADA DE EXPLOATARE**

Poluarea poate să apară de la mijloacele auto care vor tranzita service-ul auto.

### **E.1.2.1. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Nu este cazul.

### **E.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Surse de zgomot și vibrații în perioada de execuție

Utilajele de construcții, transportul materialelor la fronturile de lucru, au o contribuție însemnată la creșterea nivelului poluării sonore din zonă.

Principalele utilaje folosite la execuție și puterile acustice asociate sunt prezentate în tabelul următor.

Nivelul de zgomot generat de utilaje

<b>Tipul echipamentului</b>	<b>Puterea acustică dB(A)</b>	<b>Nivel de zgomot la 100 m distanță dB(A)</b>
Buldozer	104	75,2
Incarcator WOLLA	104	75,2
Excavator	96	76,3
Macara	95	75,2
Basculanta	95	70,0
Compactor	105	75

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot menționate anterior, se estimează că în șantier, în zona frontului de lucru vor exista niveluri de zgomot de până la 90 dB(A), în anumite intervale de timp.

Analizand procesul tehnologic, se apreciaza ca dozele de zgomot nu vor depasi valoarea de 90 dB(A) admisa de normele de protectia muncii.

In aceste conditii nivelul sonor echivalent va fi mai mic dar apropiat de 60 dB(A). La cca. 50 m lateral fata de axul drumului, nivelul echivalent de zgomot scade sub 50 dB(A). Tinand cont ca zonele locuite se afla la o distanta mai mare de 50 m de obiectivul propus a fi construit, nivelul de zgomot in timpul executiei lucrarilor nu va afecta populatia riverana.

#### *Surse de zgomot si vibratii in perioada de exploatare*

In perioada de funcționare sursa de zgomot este considerata ca fiind motoarele vehiculelor care sunt aduse pentru service.

Din literatura de specialitate și experiența acumulată prin analiza determinărilor de zgomot efectuate în ateliere mecanice nivelul acustic se înscrie în domeniul 70 – 90 dB iar in ateliere de tinichigerie poate ajunge la 105 dB. Activitatea service-ului nefiind exclusiv mecanică sau de tinichigerie se poate estima că *Nivelul acustic echivalent continuu* din hala de lucru se va situa sub limita de 87 dB(A) – limita admisa de Normele Generale de Protectia Muncii.

**Nivelul de zgomot** se va încadra în limitele impuse de STAS 10009/88 si Ordinul 536/97 modificat de Ordinul 1136/2007. Valorile admisibile ale nivelului de zgomot la limita incintei de 65 dB(A), valoarea curbei de zgomot Cz 60 dB.

#### **E.1.4. Protecția împotriva radiațiilor:**

Nu este cazul.

##### *E.1.4.1. Sursele de radiații;*

Nu este cazul.

##### *E.1.4.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;*

Nu este cazul.

#### **E.1.5. Protecția solului și a subsolului:**

Proiectul necesita curatarea de vegetatie pe anumite zone ale amplasamentului, precum si executarea de lucrari de excavatii cu ajutorul unor masini grele. Practicile neadecvate de constructie si de protectie a solului pot accelera eroziunea, provocand instabilitate a solului si alunecari de teren in zonele afectate, ce pot determina poluarea apei prin siroiri in ape de suprafata. Se poate anticipa ca lucrarile de excavatii de pe

traseele proiectate vor conduce la o crestere temporara a eroziunii solului, pana la refacerea vegetatiei. Se anticipeaza aplicarea unui program de refacere activă a vegetației de pe amplasament în zonele expuse la eroziune (ex. versanți și maluri de râu).

- În primă fază a proiectului se va ține cont de prevenirea eroziunii și a sedimentărilor necontrolate
- Reconstruirea și realizarea în totalitate a sistemului de colectare și deversare a apelor pluviale, din sectoarele de drum, va reduce eroziunea solului. De aceea este necesară realizarea sistemului de colectare și deversare a apelor încă din primele faze ale construcției (imediat după lucrările de săpături la deblee).

În afara eroziunii, solurile pot fi contaminate prin deversari accidentale de combustibili, lubrifianti. Riscul acestor accidente va fi insa drastic redus prin utilizarea unor mijloace adecvate de depozitare si utilizarea de proceduri de manevrare corespunzatoare.

#### *E.1.5.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;*

Accidental, solul/subsolul și apele subterane, pot fi afectate de scurgeri de carburanți și/sau lubrifianti, de la utilajele terasiere și mijloacele de transport folosite.

Pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală, generată de pierderi de carburanți și/sau lubrifianti, beneficiarul proiectului are obligația să aibă în dotare materiale absorbante, să intervină imediat și să anunțe autoritățile cu competențe în domeniul apelor și protecției mediului

#### *E.1.5.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;*

Pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală, generată de pierderi de carburanți și/sau lubrifianti, beneficiarul proiectului are obligația să aibă în dotare materiale absorbante, să intervină imediat și să anunțe autoritățile cu competențe în domeniul apelor și protecției mediului.

Pentru prevenirea poluărilor accidentale care pot să afecteze solul/subsolul și apele subterane, titularul proiectului va lua următoarele măsuri operaționale:

- Activitățile care implică întreținere și eventuale reparații ale utilajelor și mijloacelor auto folosite pe amplasamentul studiat vor fi executate la operatori economici specializați în afara amplasamentului;
- Personalul care deservește utilajele și mijloacele auto va verifica funcționarea acestora și va anunța administratorul societății asupra oricărei defecțiuni apărute;

- Utilajele și/sau mijloacele de transport care s-au defectat în timpul etapelor de implementare ale proiectului vor fi îndepărtate de pe amplasament;
- Aprovizionarea mijloacelor de transport cu combustibili se va face la stațiile carburanti iar schimbul de ulei la unități specializate;
- Se va acorda o atenție sporită manevrării carburanților, nefiind permise scăpări accidentale în mediu;
- Alimentarea utilajelor cu combustibili se va face din cisterne mici autorizate în acest sens;
- Utilizarea numai a căilor de acces destinate acestui scop.

Titularul de activitate va lua măsurile pentru eliminarea/minimizarea emisiilor pe sol, ape subterane, după cum urmează:

- desfășurarea activității pe suprafețe betonate;
- manipularea de materiale, materii prime și auxiliare, deșeuri trebuie să aibă loc în zone desemnate, protejate împotriva pierderilor prin scurgeri accidentale;
- se vor evita deversările accidentale de produse și deșeuri care pot polua solul și implicit migrarea poluanților în mediul geologic;
- în cazul în care se produc, se impune eliminarea deversărilor accidentale, prin îndepărtarea urmărilor acestora și restabilirea condițiilor anterioare producerii deversărilor;
- se va asigura pe amplasamentul societății, în depozite/magazii o cantitate corespunzătoare de substanțe absorbante și substanțe de neutralizare, potrivite pentru controlul oricărei deversări accidentale de produse; se va planifica și se va realiza periodic.

#### **E.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Implementarea proiectului nu are impact asupra ecosistemelor terestre și acvatice.

##### *E.1.6.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;*

Nu este cazul.

##### *E.1.6.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;*

Nu este cazul.

#### **E.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Impactul asupra factorului uman pe perioada de execuție a lucrărilor va fi:

- pozitiv, prin crearea de noi locuri de muncă, îmbunătățirea condițiilor de trai ale populației din zonă;
- negativ, prin disconfortul creat în perioada de execuție a lucrărilor.

*E.1.7.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;*

Realizarea proiectului nu presupune utilizarea de substanțe sau materiale care sunt riscante sau toxice pentru sănătatea populației sau pentru mediu. Aspectul exterior al construcțiilor solicitate nu va deprecia aspectul general al zonei. Se vor respecta distanțele minim obligatorii față de limitele laterale și posterioare ale parcelei conform Codului Civil, precum și distanțele minim necesare intervențiilor în caz de incendiu. Prin amenajările propuse și respectarea condițiilor de exploatare ale utilitatilor nu se crează disconfort major locuitorilor din zonă. La limita proprietății se va amenaja o perdea verde (arbori). Prima locuință este la o distanță mai mare de 50 m.

*E.1.7.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;*

- Lucrările se vor efectua numai ziua;
- Se vor folosi mașini și utilaje adecvate care corespund normelor UE în punct de vedere al zgomotului produs de acestea

#### **E.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

*E.1.8.1. Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;*

**Deșeurile generate în perioada de execuție sunt:**

- pamant si pietre – 17 05 04 – 5 mc
- deseuri municipale, fara alta specificatie – 20 03 99 – 10 kg
- resturi de profile metalice – 10 kg

Deseurile rezultate in urma realizarii constructiilor, pamanturi si pietre rezultate, din sapaturi, vor fi transportate de catre antreprenor in zone puse la dispozitie de catre beneficiar si vor fi depozitate temporar. O parte din aceste deseuri rezultate din sapaturi vor fi selectate si folosite ca material de umplutura la drumuri accesibile in zona obiectivului.

Deseurile rezultate in urma turnarii betoanelor vor fi colectate si depozitate definitiv in depozite special amenajate pentru colectarea acestor tipuri de deseuri.

Se va tine evidenta acestor deseuri conform anexei nr. 1 din HG nr. 856/2002.

Deseurile municipale, fara alta specificatie, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvate și predate la operatorul de salubritate in zona.

*E.1.8.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;*

Un Program de prevenire trebuie sa ia in calcul urmatoarele aspecte de baza, si anume:

- **Faza 1:** evaluarea situatiei actuale;
- **Faza 2:** stabilirea priorităților privind gestionarea deșeurilor generate din activitate;
- **Faza 3:** elaborarea unei strategii de prevenire și reducere a cantității de deseuri generate
- **Faza 4 :** Stabilirea de obiective și indicatori măsurabili;

Un program de prevenire a deșeurilor este un plan realizat de fiecare operator economic ce are obligatia întocmirii acestuia. Exista masuri de prevenire a generarii deșeurilor, instrumente și initiative care ar putea fi integrate în program. Prin urmare, sarcina principala a programului este de a oferi o viziune globala și un cadru care se bazeaza pe initiativele existente și pentru a adauga mai multe masuri complementare eficiente și eficiente.

**Obiectivele stabilite privind protecția mediului referitor la activitatea de gestionare a deșeurilor rezultate din activitate, are prevăzute:**

- Protejarea 100% a mediului înconjurător prin asigurarea unui management integrat al deșeurilor generate din activitate, menținerea unei evidențe corecte și

complete a deșeurilor generate din activitate – **termen permanent**

- Creșterea ratei de colectare selectivă a deșeurilor generate, pe tipuri și categorii – **termen permanent**

- Depozitarea 100% în condiții de siguranță deplină, a deșeurilor generate din activitate, pe categorii în spațiul special amenajat, în vederea eliminării/valorificării - **termen permanent**;

- Reducerea cu 5 % a costurilor deșeurilor generate prin predarea deșeurilor reciclabile către operatori economici ce busează această categorie de deșuri – **termen permanent**

- Evidențierea în gestiunea deșeurilor și a altor categorii de deșuri în momentul producerii datorită anumitor investiții realizate de societate: **termen permanent**

- Respectarea 100% a cerințelor legislative din punct de vedere al protecției mediului – **termen permanent**

---

**Deșeurile generate în perioada de funcționare sunt:**

Tipul deșeurului	Sursa/activitate a generatoare de deșuri Tipul de deșeu	Modul de colectare/stocare temporară pe amplasament	Eliminare/valorificare
Deseuri municipale (cod 20 03 01)	Din activități administrative	Container metalic amplasat pe platformă betonată special amenajată	Sunt preluate de către serviciul de salubritate și transportate la depozit de deșuri autorizat.
Deseuri de hârtie și carton (cod 15 01 01)	Din activități administrative	Container metalic amplasat pe platformă betonată special amenajată	Sunt preluate de către serviciul de salubritate și transportate la depozit de deșuri autorizat.
Deseuri metalice (cod 16 01 17)	Din activitatea service-ului	Container metalic	Se vor preda societăților autorizate în colectare, valorificare/eliminare
Uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de lubrifiere (13 02 06)	Din activitatea service-ului	Recipienți metalici inscripționați	Se vor preda societăților autorizate în colectare, valorificare/eliminare
Anvelope scoase din uz (16 01 03)	Din activitatea service-ului	Loc special amenajat betonat, acoperit și îngrădit	Se vor preda societăților autorizate în colectare, valorificare/eliminare
Filtre de ulei (16 01 07*)	Din activitatea service-ului	Container special inscripționat	Se vor preda societăților autorizate în colectare, valorificare/eliminare
Placute de frână altele decât cele de la 16 01 11	Din activitatea service-ului	Container special inscripționat	Se vor preda societăților autorizate în colectare, valorificare/eliminare

(16 01 12)			
Lichide de frana (16 01 13*)	Din activitatea service-ului	Recipient inscriptionat metalic	Se vor preda societatile autorizate in colectare, valorificare/eliminare
Lichide antigel care contin substante periculoase (16 01 14*)	Din activitatea service-ului	Recipient inscriptionat metalic	Se vor preda societatile autorizate in colectare, valorificare/eliminare
Baterii si acumulatori (16 06 05 16 06 01*)	Din activitatea service-ului	Container inscriptionat depozitat in magazia de deseuri periculoase	Se vor preda societatile autorizate in colectare, valorificare/eliminare
Deseuri de echipamente electrice si electronice (20 01 36)	Din activitatea service-ului	Spatiu amenajat si inscriptionat in magazia de deseuri periculoase	Se vor preda societatile autorizate in colectare, valorificare/eliminare
Textile impregnate (absorbanti, imbracaminte de protectie contaminata) (15 02 02)	Din activitatea service-ului	Container inscriptionat special	Se vor preda societatile autorizate in colectare, valorificare/eliminare



### **E.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

#### *E.1.9.1. substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;*

In timpul construcției halei se vor folosi următoarele

*Motorina	100 litri/6 luni	R20, R38,R65, R51/53, R40	H226,H304 H351,H332 H215,H373 H411
-----------	------------------	------------------------------	---

Pe amplasament nu vor fi stocați combustibili.

#### *E.1.9.2. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.*

Pe amplasament nu vor fi stocați combustibili.

Mijloacele de transport vor fi alimentate cu motorină la stațiile de distribuție carburanți, iar utilajele staționate în santier vor fi alimentate cu motorină din cisterna mică mobilă

Pentru prevenirea poluărilor accidentale care pot să afecteze factorii de mediu, titularul proiectului va lua următoarele măsuri operaționale:

- Instruirea personalului pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu pentru toate lucrările executate în cadrul proiectului;
- Activitățile care implică întreținere și eventuale reparații ale utilajelor și mijloacelor auto folosite pe amplasamentul studiat, vor fi executate la operatori economici de profil;
- Personalul care deservește utilajele și mijloacele auto va verifica funcționarea acestora și va anunța orice defecțiune apărută;
- Utilajele și mijloacele auto care s-au defectat vor fi îndepărtate de pe amplasament;
- Schimbul de lubrifianți, acumulatori auto și anvelope se va face numai în unități specializate și care preiau deșeurile provenite din aceste schimburi;

## **F. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII.**

### **F.1.1. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

Nu este cazul.

*F.1.1.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*

Pe parcursul lucrărilor de construire pot fi afectați locuitorii din zonă, prin emisiile de pulberi în atmosferă, zgomotul produs de utilajele din dotare.

*F.1.1.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*

Nu este cazul.

*F.1.1.3. Magnitudinea și complexitatea impactului;*

Estimarea impactului proiectului asupra calității aerului :

- Pe termen scurt - impact nesemnificativ, direct, local, temporar, reversibil;
- Pe termen mediu și lung - impact neutru.

Datorită numărului redus de utilaje și mijloace auto folosite se poate estima că, impactul proiectului privind zgomotul și vibrațiile va fi:

*Asupra faunei din zonă:*

- Pe termen scurt - impact negativ nesemnificativ, direct, local, temporar, reversibil;
- Pe termen mediu și lung - impact neutru.

*Asupra populației din zonă:*

Pe termen scurt, mediu și lung - impact nesemnificativ

**F.1.1.4. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

**Măsurile pentru controlul emisiilor de particule** rezultate ca urmare a antrenării pulberilor de către autovehiculele de transport si sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse.

Beneficiarul va lua următoarele măsuri pentru reducerea emisiilor în atmosferă:

- Asigurarea în permanență o unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile CMA la emisiile de gaze de esapament;
- Achiziționarea carburanților corespunzători d.p.d.v. calitativ;
- Efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto.

Emisiile generate de utilajele folosite nu pot fi eliminate, ele provin din arderea combustibililor în motoare și se evacuează sub formă de gaze de eșapament.

Pentru reducerea impactului asupra aerului, autobasculantele și utilajele terasiere evaluate odată cu inspecția tehnică, trebuie să respecte prevederile legale în vigoare.

În prezent, un rol important pentru protecția lucrătorilor, a comunităților din vecinătatea șantierului, precum și a mediului înconjurător în general constă în controlul emisiilor echipamentelor tehnologice considerate surse mobile de poluare (denumite non-road mobile machinery – NRMM). Aplicând un management corect al activităților dezvoltate pe un șantier (conform ISO 14000 Environmental Management Standards), se pot evita chiar înainte de începerea lucrărilor depășirea valorilor limită admisibile impuse surselor mobile de reglementările la nivelul U.E. (cu privire la poluarea sub toate aspectele acesteia) Funcționarea motoarelor echipamentelor tehnologice pentru construcții are ca efect producerea în aer a emisiilor de monoxid de carbon (CO), de hidrocarburi (HC), de oxizi de azot (NOx), de pulberi în suspensie (PM) etc. La stabilirea concentrației limită admisibile a emisiilor generate de fiecare din sursele mobile de poluare, există mai multe aspecte de care se ține seama, precum: tipul motorului, modul de funcționare, tipul de combustibil utilizat. Prin emisie se înțelege măsurarea cantității de poluant pe unitatea de putere (în kW) într-o oră de funcționare a sursei mobile.

Există trei abordări pentru reducerea emisiilor provenite de la motoarele diesel și anume:

a) alimentarea cu combustibil curat sau ecologic care să reducă emisiile motorului. S-a observat că prin testarea autobasculantelor cu două tipuri de combustil nivelul mediu al emisiilor de NO, CO, HC și PM se diminuează cu 10, 11, 22 și, respectiv, 10%, când se folosește Biodiesel B20 în loc de Petroleum Diesel . În cazul autogrederelor, la

utilizarea Biodieselului B20 în loc de Petrol Diesel s-a observat o scădere nesemnificativă cu 1,6% a cantității medii de emisii de NOx și o reducere cu 19 - 22 % a emisiilor celorlalți agenți de poluare: CO, HC și PM [5];

b) echiparea motorului cu sisteme tehnice care să reducă emisiile prin tratarea catalitică a gazelor de eșapament, prin montarea filtrelor selective de particule de motorină etc.;

c) înlocuirea motorului existent cu unul nou care are emisii mai mici și încorporează tehnologii mai puțin poluante.

**F.1.1.5. Natura transfrontalieră a impactului.**

Nu este cazul.

**F.2.1. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

*F.2.1.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [9 6/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2 000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2 008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).*

Nu este cazul.

*F.2.1.2. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.*

Nu este cazul.

**F.3. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:**

Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:

- amplasarea organizării de șantier în conformitate cu proiectul și avizele autorităților;

- delimitarea fizică a organizării de șantier;
- realizarea racordurilor de alimentare cu energie electrică, apă, gaze, canalizare, după caz;
- montarea panoului general de distribuție al organizării de șantier,
- asigurarea unui iluminat general, în aer liber și în clădiri, cu un nivel de iluminare conform cu normele aplicabile;
- dotarea cu mijloace PSI;
- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin:
  - montarea panoului general de șantier (în conformitate cu cerințele legale)
  - montarea unui panou ce indică lucrările specifice din șantierul de construcții și EIP necesar
  - afișarea de instrucțiuni generale cu privire la “Disciplina în șantierul de construcții” (Regulament de ordine interioară)
  - afișarea unui Plan de circulație în șantier și în proximitatea șantierului cu indicarea acceselor;
  - afișarea unui Plan de acțiune în situații de urgență (incendiu, calamități);
  - afișarea Graficului de execuție a lucrărilor și actualizarea lor ori de câte ori este necesar.

Materialele, echipamentele și în general, orice elemente care, la o deplasare oarecare, pot afecta securitatea și sănătatea lucrătorilor trebuie fixate pe mijlocul de transport într-un mod adecvat și sigur; așezarea materialelor în stiva sau vrac se va face în așa fel încât să nu prezinte pericol de surpare, dărâmare peste lucrători.

Instalațiile de distribuție a energiei electrice trebuie să țină seama de puterea energiei distribuite, de condițiile de influență externe și de competența persoanelor care au acces la părți ale instalației iar persoanele să fie protejate corespunzător contra riscurilor de electrocutare prin contact direct sau indirect;

Accesul pe orice suprafață de material (planșeu sau acoperire goluri) care nu are o rezistență suficientă este interzis;

Căile și ieșirile de urgență trebuie să fie libere și să conducă în modul cel mai direct într-o zonă de siguranță;

În caz de pericol toate posturile de lucru trebuie să poată fi evacuate rapid în condiții de maximă siguranță pentru lucrători;

Pentru a putea fi utilizate în orice moment, fără dificultate, căile și ieșirile de siguranță, precum și căile de circulație și usile care au acces la acestea nu trebuie să

fie blocate cu obiecte;

Locurile de munca unde exista pericol de incendiu vor fi dotate cu mijloace de stingerea incendiului conform normelor in vigoare prin grija executantilor. Mijloacele de stins incendiu vor fi intretinute si verificate regulat prin grija detinatorului;

Acordarea primului ajutor se face prin grija executantului, in zona santierului trebuind sa existe cel putin un post de prim ajutor echipat corespunzator;

Caile de circulatie trebuie sa fie calculate, amplasate, amenajate si facute accesibile astfel incat sa poata fi utilizate usor, in deplina securitate si in conformitate cu destinatia lor, iar lucratorii aflati in vecinatatea lor sa nu fie amenintati de nici un pericol;

Pardoselile locurilor de munca trebuie sa fie lipsite de proeminente, de gauri sau de planuri inclinate periculoase, ele trebuie sa fie fixe, stabile si nealunecoase;

Lucratorii trebuie sa aibe la dispozitie pe santier apa potabila si, eventual, alta bautura corespunzatoare si nealcoolica;

Lucratorii trebuie sa dispuna de facilitati pentru a lua masa in conditii satisfacatoare;

Locurile de munca se vor mentine in ordine si intr-o stare de curatenie corespunzatoare;

Utilajele, instalatiile si dispozitivele folosite trebuie tinute in permanenta stare de functionare, executandu-se asupra lor lucrarile de intretinere prevazute de norme, controlul inainte de punerea in functiune si controlul periodic in vederea eliminarii defectelor care ar putea sa afecteze securitatea si sanatatea lucratorilor. La terminarea programului utilajele vor fi oprite astfel incat sa nu impiedice circulatia si vor fi asigurate impotriva folosirii neautorizate de alte persoane (incuiate, decuplate de la tensiune, etc.);

Stocarea eliminarea sau evacuarea deseurilor rezultate in timpul lucrului se va face numai in locurile special destinate pentru acestea.

Contractantii vor asigura prin personalul propriu sau printr-o firmă specializată paza organizării proprii de șantier, inclusiv paza echipamentelor și materialelor depozitate în afara organizării de șantier.

Contractantii vor păstra curățenia în vecinătatea zonelor pentru organizarea de șantier, precum și la locul de desfășurare al lucrărilor de execuție. În cursul execuției, contractantii vor asigura eliberarea șantierului de toate obstacolele, deșeurile și materialele care nu mai sunt necesare, vor curăța și îndepărta reziduurile rezultate din lucrările temporare și utilajele care nu mai sunt necesare pentru continuarea lucrărilor.

După terminarea lucrărilor aferente fiecărei etape, contractantii vor înlătura toate materialele rezultate din demolări și demontări.

Pentru a limita extinderea nedorita a santierului precum și zona de risc maxim în care se pot accidenta trecătorii, incinta se va împrejmui obligatoriu cu panouri din tabla montate pe rame metalice .

În zonele critice pentru avertizarea trecătorilor în locuri vizibile se vor fixa plăcate de avertizare.

Având în vedere suprafața aferentă incintei santierului accesul mijloacelor de transport , al utilajelor cât și a personalului muncitor va fi posibil pe poarta principală de acces în incintă.

Pentru nevoi fiziologice prin grija investitorului și a șefului punctului de lucru , personalul angajat în execuție va avea accesul asigurat la grupurile sanitare.

***F.3.1.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;***

- asigurarea căilor de acces;
- delimitarea fizică a organizării de șantier;
- realizarea racordurilor de alimentare cu energie electrică, apă, gaze, canalizare, comunicații de voce și date după caz;
- montarea panoului general de distribuție al organizării de șantier,
- asigurarea unui iluminat general, în aer liber și în clădiri, cu un nivel de iluminare conform cu normele aplicabile;
- dotarea cu mijloace PSI;

***F.3.1.2. Localizarea organizării de șantier;***

Utilajele vor fi amplasate în zona care se va construi obiectivul.

***F.3.1.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;***

Organizarea de șantier nu implică alte amenajări, materia primă va fi achiziționată de la terți.

***F.3.1.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;***

- În perioada de construcție, muncitorii vor folosi grupul sanitar existent.

***F.3.1.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.***

Nu este cazul.

**F.4. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:**

Nu este cazul.

**F.5. ANEXE - PIESE DESENATE:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului
2. planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;

**F.6. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:**

**F.6.1. Localizarea proiectului:**

BH Siret – raul Trotus

**F.6.2. Cursul de apă: denumirea și codul cadastral;**

rau Trotus cod cadastral XVI.1.69

**F.6.3. Corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.**

**Corpul ROSI03 Lunca și terasele râului Siret și a afluenților săi (subteran)**

**Corp apa suprafata RORW12-1-69 B2 Trotus (cf Valea Rece - cf Urmenis)**

*F.6.3.1. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.*

**Corpul ROSI03 Lunca și terasele râului Siret și a afluenților săi ( subteran)**

În lunca râului **Trotuș** și a afluenților acestuia, depozitele acviferului freatic sunt constituite din nisipuri, pietrișuri și bolovănișuri situate la adâncimi variabile.

Astfel, la Borzești, din depozitele terasei superioare situate la adâncimea de 2-6 m sau obținut debite de 6-8 l/s, pentru denivelări de 0,5-0,8 m. În terasa medie, nivelul apei subterane se află la 0,5-2 m de la suprafața terenului. Lunca pârâului Oituz, înainte de confluența cu valea Trotuș, nu prezintă importanță hidrogeologică, dar din terasa Oituzului s-au obținut 2,2 l/s pentru o denivelare de 0,35 m. Acviferul este constituit din nisipuri pietrișuri și bolovănișuri cu grosimi de până la 5 m. În lunca pârâului Cașin, debitele obținute sunt cuprinse între 0,5 și 6 l/s. Grosimea



depozitelor care cantonează acviferul freatic este de 2-3 m.

În localitatea Comănești din forajele care constituie captarea orașului s-au obținut debite cuprinse între 0,25 l/s și 14,3 l/s. În jurul orașului Tg.Ocna și în aval de acesta, apele sunt foarte sărate, datorită levigării masivelor de sare care apar la suprafață.

O zonă importantă din punct de vedere al resurselor de apă freatică este zona depozitelor. Direcția de curgere a fluxului subteran este, în general, dinspre zonele mai înalte spre zonele mai joase, rețeaua hidrografică din zonă drenând stratul freatic. Această acțiune de drenare este puternică în bazinul Troțuș.

aluvionare din cursul inferior al Troțușului (conul aluvionar al Troțușului).

Astfel, forajele postului hidrogeologic Cornățel au valori ale coeficienților de filtrație cuprinse între 200-300 m/zi, ale transmisivității de peste 3000 m<sup>2</sup>/zi, iar forajul Ruginești are transmisivități de 1700 m<sup>2</sup>/zi și coeficienți de filtrație de 100 m/zi. Debitul specific obținut în aceste zone au atins valori de peste 10 l/s/m.

Sub aspect hidrochimic, apele freatică sunt bicarbonatato sulfato-cloro-sodice, iar pe afluenții Troțușului acestea sunt bicarbonatato cloro-sodice sau sodo-calcice

### **Corp apa suprafata RORW12-1-69 B2 Troțuș (cf Valea Rece - cf Urmenis)**

#### **Descrierea generală a corpului de apă**

Este evaluat prin intermediul unei singure secțiuni de control, **Troțuș – Ghimeș Făget** cu tipurile de programe: S, CBSD, EIONET. Această secțiune are tipologia RO02, altitudinea medie este de 1116 m, substratul este stâncos, format din roci și bolovani, cursul apei este sinuos, lățimea medie a albiei este de 10m, panta de scurgere are o valoare medie de 22‰.

#### **Evaluarea stării ecologice a corpului de apă**

##### *a. Elemente biologice*

Evaluarea biologică a acestui corp de apă s-a făcut în funcție de fitobentos, macronevertebrate și pești (2014) el având o **stare bună (B)**.

##### *b. Elemente fizico – chimice*

Evaluarea stării corpului de apă pe baza elementelor fizico – chimice suport a evidențiat o stare bună a corpului de apă **(B)**.

##### *c. Poluanți specifici*

Pentru anul 2016 nu a fost prevăzută monitorizarea indicatorilor din grupa poluanți specifici pentru corpul de apă: Troțuș (confluență Valea Rece – confluență Urmeniș).

*d. Evaluarea integrată a stării ecologice a corpului de apă cu precizarea indicatorilor care au determinat neatingerea obiectivului de calitate (stare ecologică bună)*

Corpul de apă Trotuș (confluență Valea Rece – confluență Urmeniș) a înregistrat pe parcursul anului 2016 o **stare ecologică bună (B)**.

**Evaluarea stării chimice a corpului de apă cu precizarea indicatorilor care au determinat neatingerea obiectivului de calitate (starea chimică bună)**

Întrucât la screening-urile realizate în anii anteriori, corpul de apă **Trotuș (confluență Valea Rece – confluență Urmeniș)**, prin secțiunea de monitorizare, a înregistrat o stare chimică bună pentru anul 2016 nu s-a prevăzut monitorizarea în Manualul de Operare al Laboratoarelor pentru această categorie de substanțe.

Intocmit,  
SC ECOPROJECT CONSULTING SRL  
ing. Mihaela Lupu