

AGENZIA PENTRU
PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU
Str. Oltuz Nr. 23 Bacău

INTRARE Nr. 10115
IEȘIRE
Ziua Luna Anul 2019

ABH/2

VALURO PROIECT

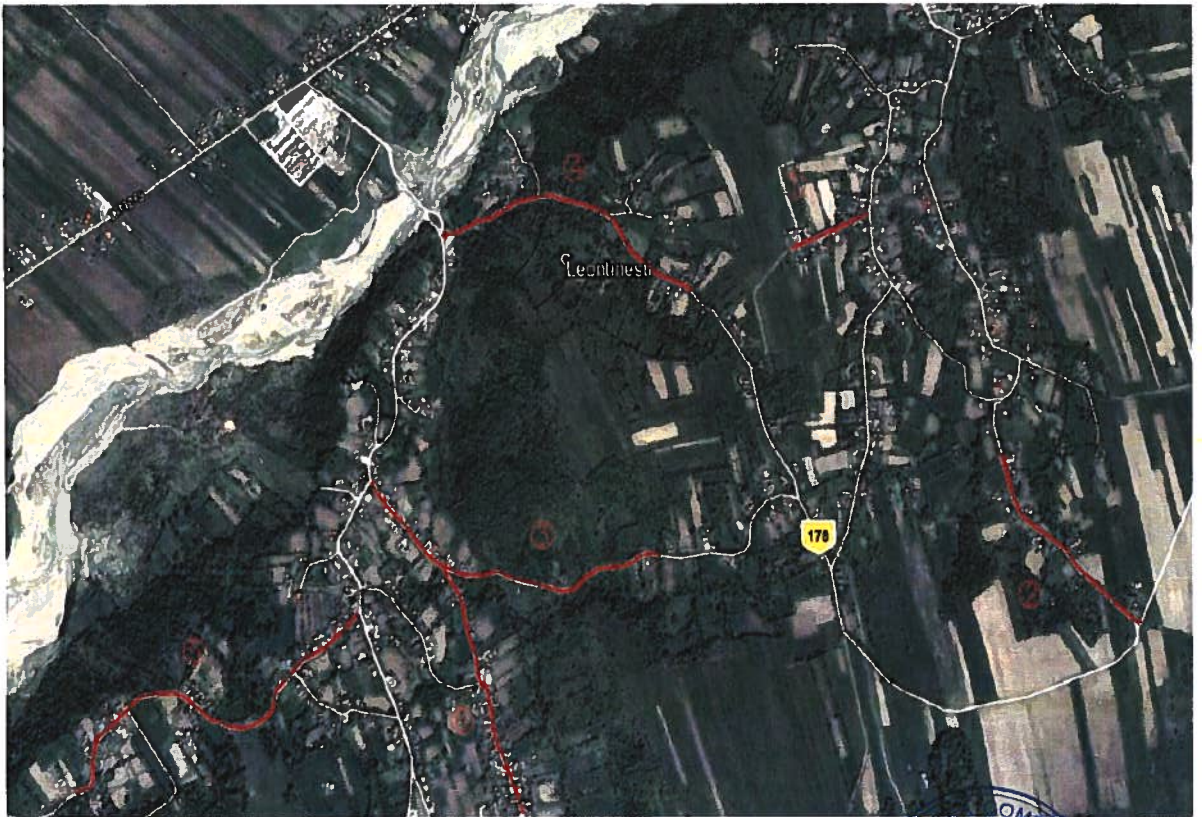
Lina Teclău
M

Denumire proiect

**Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in
comuna Ardeoani, Judetul Bacau**

Beneficiar

COMUNA ARDEOANI, JUDETUL BACAU



Faza de proiectare

DOCUMENTAȚIE PENTRU OBTINEREA AVIZELOR

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetul Bacau
Documentatii pentru obtinerea avizelor

Denumire proiect

REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE
DE VIITURI IN COMUNA ARDEOANI, JUDETUL BACAU

Beneficiar

COMUNA ARDEOANI, JUDETUL BACAU

Amplasament

COMUNA ARDEOANI

Proiectant

SC VALURO PROIECT SRL, Suceava, Romania

Număr proiect

13 - 2019

Faza de proiectare

**DOCUMENTAȚIE PENTRU
OBTINEREA AVIZELOR**



VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetul Bacau
Documentatii pentru obtinerea avizelor

VALURO PROIECT

PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ

SC VALURO PROIECT SRL
Adresa: MUN. SUCEAVA, Str. PUTNA, Nr. 6A, Parter, Sc.
C, Ap. 2, jud. Suceava, Romania
C.U.I 36342462, J33/ 949/2016
Cont ING Suc. Suceava: RO11INGB0000999906108803
Cont Trezoreria Suceava: RO43TREZ5915069XXX008671
Telefoane: 0742 870 326 / 0746 063 066 / 0330 808 135
Fax: 0330 808 135
Email: valuroproiect@hotmail.com



VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetul Bacau
Documentatii pentru obtinerea avizelor

LISTA DE SEMNATURI PROIECTANTI DE SPECIALITATE

Sef de proiect: ing. Jitariuc Robert Daniel



Proiectanti: ing. Vasile Franciuc



ing. Vasile Franciuc



Programe utilizate la realizarea proiectului:

Bricscad V14
Advanced Road Design 2013
Libre Office 4
ISDP 2011

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetu J Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

C U P R I N S

- I. DENUMIREA PROIECTULUI
- II. DATE DE IDENTIFICARE A TITULARULUI
- III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT
- IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE
- V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI
- VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE
 - A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu
 - a. Protectia calitatii apelor
 - b. Protectia aerului
 - c. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor
 - d. Protectia impotriva radiatiilor
 - e. Protectia solului si a subsolului
 - f. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice
 - g. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public
 - h. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament
 - i. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase
 - B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetul Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

terenurilor, a apei si a biodiversitatii

- VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT
- VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI
- IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE
 - A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene
 - B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul
- X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER
- XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI
- XII. ANEXE - PIESE DESENATE
- XIII. PROCEDURA PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007
- XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU INFORMATII PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetu I Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

I. DENUMIREA PROIECTULUI

" Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetul Bacau"

II. DATE DE IDENTIFICARE A TITULARULUI

A. Denumire beneficiar: Comuna Ardeoani, judetul Bacau

B. Adresa beneficiar: Str. Principala, Primaria Ardeoani, judetul Bacau

telefon: 0234 354 122,

fax 0234 354 122, contact@comunaardeoani.ro,

<http://www.comunaardeoani.ro>.

C. Persoane de contact: Ing. Negura Iulian Tel: 0746 401 987



III. DESCRIEREA PROIECTULUI

a. Rezumat al proiectului

Lucrarea ce face obiectul prezentului studiu se va executa în România, județul Bacau, pe teritoriul comunei Ardeoani.

Imobilul (teren) este situat în intravilan, aflat în domeniul public al comunei Ardeoani.

Lungimea totala a celor 6 drumuri locale propuse spre reabilitare este de 3651metri (3,651 km), astfel:

Nr. Crt.	Denumire drum local / Tronson	Lungime proiectata (m)
1	Drum local 1	247
2	Drum local 2	500
3	Drum local 3	539
4	Drum local 4	729
5	Drum local 5	862
6	Drum local 6	774

Drumurile sunt marginite in cea mai mare parte de proprietati. In plan se intalnesc o succesiune de aliniamente cu lungimi variabile si curbe cu raze ce difera de la mici la mari functie de vecinatati.

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetul Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

În profil longitudinal drumurile prezintă rampe și pante care nu sunt racordate corespunzător, astfel se constată prezența dâmburilor și a tasarilor scurte, care constituie puncte de pericol pentru siguranța circulației

Drumurile analizate prezinta mai multe tipuri de profil, latimea partii carosabile fiind cuprinsa intre 3.00 m si 4.00 m. In profil transversal drumurile prezinta iregularitati si deformari, pantele transversale nu sunt asigurate, ceea ce face ca scurgerea apelor sa nu se faca corespunzator conducand astfel la degradari ale suprafetei de rulare.

Scurgerea apelor este deficitara, santurile si podetele, lipsesc aproape la toate drumurile, iar acolo unde ele exista, nu au beneficiat de lucrari de intretinere curenta si reparatii. Astfel ca urmare a efectelor defavorabile hidrometeorologice, aceste lucrari au fost colmatate, degradate sau distruse, impunandu-se consolidarea sau refacerea acestora.

Santurile laterale fiind colmatate, iar pe lungimi mari inexistente, nu asigura continuitatea preluarii si evacuarii apelor pluviale in conditii optime.

Pe de alta parte, datorita lipsei intretinerii, vegetatia a crescut pe acostamente impiedicand astfel scurgerea laterala a apelor, acestea curgand sau baltind in lungul drumurilor in timpul ploilor abundente, degradand suprafata carosabila prin spalare sau depuneri de noroi.

In unele zone apar baltiri ale apei din precipitatii, acestea se datoreaza profilarii necorespunzatoare a platformelor drumurilor.

Suprafata estimativa a terenului ce va fi ocupata definitiv de obiectivul de investitii si lucrarile aferente acestuia, este de aproximativ 21.000,00 mp.

Lucrari necesare pentru reabilitarea obiectivelor:

- lucrari de refacere a sistemului rutier;
- lucrari pentru asigurarea scurgerii apelor;
- lucrari pentru asigurarea sigurantei circulatiei.

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetu I Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

b. Justificarea necesitatii proiectului

Analizand necesitatile comunitatii privind starea drumurilor aflate in administrarea comunei Ardeoani, se considera prioritar pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-comercial al acesteia, realizarea lucrarilor de reabilitare a drumurilor care vor asigura o circulatie in conditii de siguranta indiferent de starea vremii si de cantitatile de precipitatii.

Legaturile cu zonele invecinate a locuitorilor comunei Ardeoani nu este asigurata in conditii de siguranta a traficului rutier.

Accesul autovehiculelor destinate situatiilor de urgenta nu se poate realiza , din cauza starii actuale a drumurilor, trebuind sa parcurga trasee ocolitoare pentru a ajunge la locurile in care sunt solicitati.

In urma inundatiilor din anul 2018 s-au produs pagube insemnate. Astfel, in cazul unor calamitati in zona respectiva se produc inundatii care afecteaza terenurile invecinate si gospodariile. De asemenea drumurile devin impracticabile si locuitorii din zona raman izolati.

In cazul unui incediu sau a unei urgente medicale, echipajele de specialitate nu pot interveni si astfel sunt puse in pericol vietii oamenesti.

In cazul unor ploii abundente circulatia este ingreunata sau inchisa facand accesul locuitorilor din zona imposibil in conditii de siguranta.

Avand in vedere starea tehnica a drumurilor, conditiile de desfasurare a traficului in zona, precum si concluziile expertizei tehnice se impun lucrari de modernizare a drumurilor, prin cresterea capacitatii portante si asigurarea conditiilor de siguranta si confort pentru utilizatori.

c. Valoarea investitiei

Costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investitie a rezultat in urma realizarii devizului general, intocmit la faza de D.A.L.I., respectiv valoarea de:



	Valoare fara TVA [LEI]	TVA [LEI]	Valoare cu TVA [LEI]
TOTAL GENERAL	6,349,514.553	1,195,035.668	7,544,550.221
Din care C+M	5,441,194.895	1,033,827.030	6,475,021.925

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetul Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

d. Perioada de implementare propusa

Durata de realizare a investitiei estimata de catre proiectant este prezenta conform tabelului urmator:

Nr.crt	Denumire etapa	Durata(lun̄i)											
		Luna											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Elaborare DALI	2											
2	Verificare si aprobare DALI		1										
3	Achizitie servicii de proiectare pentru elaborare proiect tehnic si detalii de executie inclusiv verificarea acestora			1									
4	Elaborare proiect tehnic si detalii de executie			2									
5	Verificare tehnica proiect pentru autorizarea executiei lucrarilor, proiect tehnic si detalii de executie					1							
6	Verificare si aprobare proiect tehnic si detalii de executie					1							
7	Achizitie executie lucrari						2						
8	Executie lucrari											10	
9	Receptie la terminarea lucrarilor												1

Durata de realizare a investitiei este estimata la **18 luni calendaristice**.

e. Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

Planurile de situatie si de amplasament sunt atasate prezentei documentatii la capitolul XII Anexe - piese desenate.



f. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului

SOLUTIA PROIECTATA

Categoria de importanta a constructiei a fost stabilita in conformitate cu "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor.

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetu I Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor", elaborata in aprilie 1996 de Institutul de Cercetari in Constructii si Economia Constructiilor - INCERC si publicata in Buletinul Constructiilor nr. 4 din 1996, conform Ordinului MLPAT 31/N/1995.

Lucrarile proiectate se incadreaza in categoria de importanta „C” – constructie de importanta normala, fiind necesara verificarea de catre specialisti atestati MLPLT la categoria A4,B2,D.

Traseul in plan

Drumurile care fac obiectul prezentei documentatii sunt identificate conform tabelului urmator:

Nr. Crt.	Denumire drum local / Tronson	Lungime proiectata (m)
1	Drum local 1	247
2	Drum local 2	500
3	Drum local 3	539
4	Drum local 4	729
5	Drum local 5	862
6	Drum local 6	774

Lungimea proiectata a drumurilor, in plan, este de 3651 m rezultata in urma adoptarii noilor elemente geometrice in plan.

Traseul proiectat urmareste traseul existent cu realizarea corectiilor care s-au impus datorita largirii platformei existente respectiv prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare adaptate la situatia din teren. Elementele geometrice ale curbelor respectiv amenajarea acestora in plan si in spatiu, au fost adoptate in conformitate cu prevederile STAS 863-85, STAS 10144-1,2,3/1990 si Ord.M.T. 49/1998.

Viteza de proiectare adoptata este de 50 km/h conform ordin MT 1295/2017, redusă la 30 km/h datorita conditiilor dificile de traseu, pentru evitarea lucrarilor costisitoare respectiv pentru adaptarea traseului proiectat la conditiile existente din teren.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-o succesiune de aliniamente si curbe.

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetu I Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta proprietatilor, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumurilor a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile largire a drumurilor si de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere linia terenului existent si structura rutiera adoptata, realizandu-se corectiile care s-au impus conform normativelor tehnice in vigoare si prevederea evitarii frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal mentinandu-se datorita traseului existent.

Profilul longitudinal este specific drumurilor din zona de deal.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere structura terenului cu adaptare la traseul existent si la fronturile de locuinte. Adoptarea lungimii pasului de proiectare s-a realizat functie de conditiile traseului existent.

Profilul transversal

In profil transversal, drumurile au fost proiectate cu o latime a partii carosabile de :

- 3.50 m respectiv cu 1 banda de circulatie - Drum local 1, Drum local 3, Drum local 5, Drum local 6
- 4.00 m respectiv cu 1 banda de circulatie - Drum local 2, Drum local 4, Drum local 5

Adiacent partii carosabile au fost prevazute acostamente realizate din beton C30/37 avand o latime variabila, conform Planurilor de situatie - solutia proiectata.

Panta transversala a carosabilului este de 2.5%, iar a acostamentelor este de 4%.

Conform planului de situatie proiectat au fost prevazute elemente pentru colectarea si evacuare apelor (santuri si podete) adaptate la dinamica de scurgere a apelor.

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetu J Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

Structura rutiera

Structura rutiera proiectata a carosabilului respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD 177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

- BAPC16, in grosime de 4 cm;
 - BADPC22.4, in grosime de 6 cm;
 - Piatra sparta, in grosime de 20 cm;
 - Balast , in grosime de 20 cm;
 - Strat de forma din balast , in grosime de 15 cm;
- Acostamentele vor fi realizate din beton C30/37 10 cm;

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10 m folosind aceasi structura rutiera ca a drumului principal.

Acestea vor avea o latime a partii carosabile variabila intre 2.50 si 5.00 m.

Accese la proprietati

Accesele la proprietati se vor amenaja pana la limita de proprietate in vederea asigurarii continuitatii scurgerii apelor pluviale si a accesului la proprietati in conditii de siguranta si confort.

In dreptul acestora se vor prevedea podete tubulare DN300 pentru continuitatea scurgerii apelor (in zona santurilor).

Accesele la proprietati vor avea o latime variabila functie de conditiile existente la teren, dar minim 5.00 m.

Accesele vor fi realizate in urmatoarea solutie:

Strat de fundatie – piatra sparta 15 cm;

Suprafata de rulare – BAPC16 6 cm;

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

In vederea asigurarii colectarii si evacuarii apelor pe toata lungimea traseului au fost prevazute santuri, canale colectoare, podete transversale si longitudinale la drumurile laterale si accese .

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetu J Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

Pentru asigurarea scurgerii apelor in zona acceselor la proprietati au fost prevazute podete prefabricate DN 300 adaptate la lungimea accesului.

Functie de conditiile existente din teren, la faza de Proiect tehnic de executie se pot realiza adaptari la nivelul elementelor de colectare si evacuare a apelor.

Semnalizare rutiera

Reglementarea circulatiei va fi intocmita conform standardelor si normativelor in vigoare, avandu-se in vedere fluidizarea si siguranta circulatiei printr-o semnalizare corespunzatoare.

Lucrarile de semnalizare la terminarea lucrarilor consta in constructia elementelor de semnalizare verticala si orizontala.

Lucrarile de semnalizare orizontala consta in realizarea de marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulatie, traversare pentru pietoni si/sau alte elemente caracteristice conform SR 1848-7 si a celorlalte normative in vigoare.

Lucrarile de semnalizare verticala consta in amplasarea indicatoarelor rutiere, conform SR 1848-1 si a celorlalte normative in vigoare.

Semnalizarea rutiera care se va proiecta la faza de Proiect Tehnic va fi avizata de Politia Rutiera.

Lucrari conexe

Datorita largirii platformei existente este necesara pe unele portiuni relocarea retelei de electricitate de medie tensiune.

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul si capacitatile de productie – nu este cazul;
- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz) - nu este cazul;
- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea – nu este cazul;

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetu J Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora - Materiile prime si materialele vor fi procurate de la firme specializate si vor fi aduse pe amplasament cu autovehicule corespunzatoare. Alimentarea cu energie electrica se va face de la un generator alimentat cu carburanti, iar pentru autovehiculele si utilajele specializate necesare desfasurarii lucrarilor de constructie, alimentarea cu carburanti se va face de la o statie de distributie autorizata, din afara amplasamentului;

- racordarea la retelele utilitare existente in zona - se va face racordarea retelei de electricitate relocate cu cea existenta ;

- descrierea lucrarilor de modernizare a drumurilor - Lucrarile necesare pentru realizarea investitiei vor afecta partial amplasamentul numai pe parcursul desfasurarii lucrarilor de constructie, insa la un nivel foarte redus de impact. La terminarea lucrarilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor initiala;

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente - se vor folosi caile de acces existente;

- resursele naturale folosite in constructie si functionare : Nu se vor folosi alte resurse naturale decat cele folosite in mod obisnuit la realizarea unui astfel de proiect;

- metode folosite in constructie: lucrari pregatitoare; ocuparea temporara pentru amenajarea organizarii de santier; planurile generale de situatie, de amplasament si dispozitiile generale; detaliile tehnice de executie, etc. pentru toate elementele componente ale lucrarii; caietele de sarcini cu prescriptiile tehnice speciale pentru lucrarea respectiva; graficul de esalonare a executiei lucrarii;

- relatia cu alte proiecte existente sau planificate : - nu este cazul;

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:

Alternative studiate au fost urmatoarele:

• alternativa 0 sau alternativa de a realiza „minim”; (nerealizarea lucrarilor de reabilitare)- in cazul in care beneficiarul nu investeste in realizarea investitiei;

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetu I Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

- realizarea proiectului;
- alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (ex. asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport a energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor):
 - Cresterea confortului pentru circulatia vehiculelor si pietonilor;
 - Cresterea nivelului de siguranta pentru traficul rutier si pietonal;
- alte autorizatii cerute pentru proiect- sunt mentionate in certificatul de urbanism nr. 12/26.09.2019.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

In cazul prezentului proiect nu se are in vedere lucrari de demolare constructii.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare - nu este cazul;

- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare - nu este cazul;

- harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetu J Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

- folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia – FOLOSINTA ACTUALA: zona de circulatie rutiera si pietonala ;
 - politici de zonare si de folosire a terenului - DREPTUL DE PROPRIETATE - Domeniu public, folosinta terenului - cai de comunicatii;
 - arealele sensibile – nu este cazul;
- coordonatele geografice ale drumurilor din cadrul proiectului in sistem de proiectie nationala Stereo 1970



Nr. crt.	X (EST)	Y(Nord)
Drum local 1 – De la Stelian Mitica – Diaconu Vasile		
inceput drum	559217.427	623388.401
sfarsit drum	559110.420	623171.554
Drum local 2 – De la Simion Neculai – Pascal Ion		
inceput drum	558374.993	623989.310
sfarsit drum	558731.902	623682.396
Drum local 3- De la Pod Dianca – Barna C. Constantin		
inceput drum	558414.900	622380.459
sfarsit drum	558459.071	622888.306
Drum local 4 – De la Barna Valentin – Diaconu V. Ion		
inceput drum	559121.436	622324.946
sfarsit drum	559013.134	622947.528
Drum local 5 – De la Varlan Neculai – Cosma Mihai		
inceput drum	559121.436	622195.514
sfarsit drum	557955.208	621588.973
Drum local 6 – De la Ghinet Neculai – Cernat Ghe. Neculai		
inceput drum	558579.553	622194.166
sfarsit drum	557949.048	622603.318

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetu / Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

Fotografii de pe amplasamentul drumului:



VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetu J Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019



VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetu / Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

IV. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a. Protectia calitatii apelor

Emisii de poluanti in ape:

Sursele potentiale de poluare a apelor de suprafata in timpul executiei lucrarilor de constructie a drumurilor sunt generate de:

a. Realizarea fundatiilor, a caii de rulare, a consolidarilor pot conduce la o poluare locala a apelor din apropiere prin cresterea gradului de turbiditate.

b. Organizarea de santier se va stabili la nivel de executie de catre beneficiar si constructor, iar amplasamentul acesteia va fi pe un teren situat exclusiv in afara ariilor protejate la o distanta consistenta fata de acestea, intrucat vecinatatea organizarii de santier poate genera surse de poluare a apelor de suprafata cu ape uzate sau cu deseuri menajere (in cazul amplasarii acestora langa cursuri de apa). Aceasta sursa poate deveni semnificativa in cazul in care nu se iau masuri eficiente de limitare drastica a interactiunii dintre organizarea de santier si rau (apele de suprafata nu trebuie sa devina un colector al apelor fecaloid-menajere produse in cadrul organizarii de santier). Organizarea de santier va fi prevazuta cu WC-uri ecologice.

c. Poluarea apelor de suprafata datorita functionarii utilajelor

Cuantificarea aportului de poluanti in apele de suprafata datorita activitatii utilajelor este greu de realizat datorita:

- starii tehnice a utilajelor
- masurilor tehnologice vizand protectia factorilor de mediu adoptate de constructor.

Principalele surse de poluare sunt cele ce duc la cresterea turbiditatii apelor de suprafata.

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetul/ Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

Celelalte surse de poluare pot fi eliminate sau limitate prin masuri organizatorice prevazute de constructor.

Dupa terminarea lucrarilor, antreprenorul va asigura curatirea locului din ampriza lucrarilor executate pe apa.

1) Perioada de operare

In perioada de functionare a drumurilor, impurificarea apelor poate fi produsa de:

- depunerea directa pe luciul apei a poluantilor rezultati din traficul auto;
- deversarea apelor uzate neepurate direct in emisari (se considera ape uzate apele pluviale care spala soseaua)
- deversarea in emisari a apelor potential poluate cu substante toxice si/sau periculoase rezultate din accidente rutiere.

In perioada de functionare, circulatia pe drumuri nu are un impact semnificativ asupra calitatii apelor de suprafata.

Prognozarea impactului lucrarilor de constructie asupra factorului de mediu apa

Emisiile de substante poluante provenite din lucrarile de constructie (care ar putea ajunge direct sau indirect in apele de suprafata sau subterane) nu reprezinta cantitati importante si nu modifica incadrarea din punct de vedere al calitatii apei.

De asemenea, posibilitatea poluarii stratului de apa freatica este redusa.

Masuri de diminuare a impactului

In perioada de constructie, activitatile desfasurate pentru constructia drumurilor nu genereaza poluanti care sa afecteze semnificativ calitatea apelor de suprafata si subterane.

Constructorul va lua toate masurile ca in perioada de executie sa reduca la minim impactul activitatilor de santier asupra apelor subterane si de suprafata.

Se va evita amplasarea viitoarei organizari de santier in vecinatatea apelor de suprafata.

In perioada de functionare, traficul pe drumuri nu are un impact semnificativ asupra calitatii apelor de suprafata.

Singura posibilitate de aparitie a substantelor poluante in perioada de

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetu / Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

exploatare a drumurilor ar putea fi determinata de producerea unor accidente de circulatie in care sunt implicate vehicule ce transporta astfel de substante.

In cazul unor asemenea accidente se vor anunta de urgenta serviciile de specialitate ale Agentiilor de Protectie a Mediului teritoriale si luarea operativa a urmatoarelor masuri:

- interzicerea accesului in zona contaminata a persoanelor neautorizate;
- devierea circulatiei;
- blocarea scurgerii substantelor toxice sau periculoase in apele de suprafata.

La amplasarea podetelor se va evita:

- modificarea dinamicii scurgerii apelor prin reducerea sectiunilor albiilor;
- intreruperea scurgerilor apelor subterane.

In perioada de functionare, mentinerea functionalitatii lucrarilor de drenaj va conduce atat la diminuarea riscului de deteriorare a lucrarilor, cat si a impactului asupra mediului.

b. Protectia aerului

Emisii de poluanti in aer

1) Perioada de constructie

Sursele principale de poluare a aerului specifice lucrarilor de constructie sunt:

- activitatea utilajelor de constructie;
- transportul materialelor de constructie (pamant, beton, asfalt etc.);
- emisiile de praf PM10 si PM2,5 si pulberi sedimentare.

Utilajele, indiferent de tipul lor, functioneaza cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate in atmosfera continand intreaga gama de poluanti specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NOx), compusi organici volatili (VOC), metan (CH4), oxizi de carbon (CO, CO2), amoniac (NH3), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO2).

Gama poluantilor organici si anorganici emisi in atmosfera prin gazele de esapament contine substante cu diferite grade de toxicitate. Se remarca astfel prezenta, pe langa poluantii comuni (NOx, SO2, CO, particule), a unor substante cu

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetu / Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

potential cancerigen evidentiati prin studii epidemiologice efectuate de Organizatia Mondiala a Sanatatii: cadmiu, nichel, crom si hidrocarburi aromatice policiclice).

Se mentioneaza, de asemenea, prezenta protoxidului de azot (N₂O) – substanta incriminata in epuizarea stratului de ozon stratosferic – si a metanului, care, impreuna cu CO₂ au efecte la scara globala asupra mediului, fiind gaze cu efect de sera.

Cantitatile de poluanti emise in atmosfera de utilajele de constructie depind, in principal, de urmasorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului
- puterea motorului
- consumul de carburant pe unitatea de putere
- capacitatea utilajului
- varsta utilajului/motorului
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluarii (catalizatoare)

Este evident ca emisiile de poluanti scad cu cat performantele motorului sunt mai avansate, tendinta in lume fiind fabricarea motoarelor cu consumuri cat mai mici pe unitatea de putere si cu un control cat mai restrictiv al emisiilor.

Aceste doua elemente sunt reflectate de dinamica legislatiei in domeniul mediului a UE si a SUA.

Pentru mijloacele de transport incadrate in categoria vehiculelor grele (heavy duty vehicles), estimarile efectuate de literatura de specialitate americana coreleaza emisiile de poluanti cu nivelul tehnologic al motorului, consumul de carburant pe unitatea de putere sau la 100 km, varsta vehiculului etc.

Astfel, metodologiile americane estimeaza pentru vehiculele grele (diesel heavy duty vehicles) un consum mediu de 29,9 l/100 km, in timp ce basculantele de 16 t fabricate in Romania au un consum de carburant de 40 – 45 l/100 km.

Consumul specific, raportat la 1 tona de material transportat, este de aproximativ 2 ori mai mic comparativ cu consumul basculantelor romanesti de 16 t.

Avand in vedere lucrarile de constructie precum si faptul ca unele firme de constructii au in dotare vehicule de ultima generatie fabricate in strainatate, putem aprecia ca activitatile de santier nu vor avea un impact deosebit asupra calitatii

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetu I Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

aerului din zonele de lucru si nici in zonele adiacente acestora.

2) Perioada de operare

In perioada de operare, sursa principala de poluare a aerului este circulatia autovehiculelor, emisiile de praf PM10 si PM2,5 si pulberi sedimentare.

Valorile emisiilor sunt normale pentru traficul vehiculat.

Prognozarea impactului lucrarilor proiectate asupra aerului

Avand in vedere lucrarile de constructie precum si faptul ca unele firme de constructii au in dotare vehicule de ultima generatie fabricate in strainatate, putem aprecia ca activitatile de santier nu vor avea un impact deosebit asupra calitatii aerului din zonele de lucru si nici in zonele adiacente acestora.

In perioada de operare a drumurilor sursa principala de poluare a aerului specifica drumurilor este circulatia autovehiculelor pe aceasta artera rutiera.

Masuri de diminuare a impactului

1) Masuri de protectie a aerului in perioada de constructie

In vederea diminuarii impactului produs de constructia drumurilor asupra mediului, in perioada lucrarilor se recomanda:

1. Organizare de santier/baze de productie

- adoptarea unor tehnologii mai putin poluante in cazul producerii mixturilor asfaltice; statiile de mixturi vor fi echipate cu instalatii de epurare a gazelor arse si retinere a prafului (filtre cu saci);
- folosirea unui combustibil corespunzator la ardere (gaze naturale sau CLU cu un continut de sulf de max. 1 %);
- incadrarea in limitele maxime admisibile a concentratiilor substantelor poluante;
- verificarea periodica prin masuratori a concentratiilor substantelor poluante provenite din arderea combustibilului;
- prevederea de filtre textile la silozurile de ciment; verificarea etanseitatii conductelor de transport a cimentului;
- nici un vehicul nu va avea motorul pornit la stationare in timpul lucrului;
- curatarea eficienta a vehiculelor si spalarea specifica a rotilor la plecarea din santier si umezirea strazilor.

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetu J Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

2. Depozite de agregate naturale

- udarea periodica a depozitelor;
- acoperirea padocurilor de agregate fine.

3. Functionarea utilajelor.

- verificare periodica a starii tehnice a utilajelor;
- folosirea unor utilaje echipate cu motoare de ultima generatie, care respecta normele de poluare europene.

4. Transportul materialelor:

- alegerea unor trasee optime in cazul transportului de materiale pulverulente; se va avea in vedere ca autovehiculele sa nu traverseze localitatile (mai ales in timpul verii);
- transportul materialelor pulverulente se va realiza pe cat posibil acoperit
- udarea periodica a drumurilor in cazul in care nu se pot evita localitatile.

2) Masuri de protectie a aerului in perioada de operare

Imbunatatirea continua a performantelor motoarelor autovehiculelor constituie o masura de reducere a noxelor rezultate din arderea carburantilor.

Masurile de reducere a emisiilor de praf se vor lua pentru:

- Zona in care se amenajeaza : Organizarea de santier;
- Circulatia autovehiculelor in timpul lucrului (buldozere , incarcatoare Wolla, excavatoare, screpere, autogredere, compactoare, finisoare, basculante - nici un vehicul nu va avea motorul pornit la stationare);

Curatarea eficienta a vehiculelor si spalarea specifica a rotilor la plecarea din santier si umezirea strazilor. Minimizarea traficului in jurul santierului de constructii si in apropierea locuintelor.

- Activitatea in santier: (se vor face lucrari de terasamente, amenajarea platformei drumurilor, amenajarea spatiilor verzi, realizarea structurii rutiere, amenajarea trotuarelor).

Minimizarea activitatilor generatoare de praf:

- utilizarea solutiilor speciale care maresc eficienta apei in fixarea prafului
- stropirea cailor de acces in santier, aria santierului unde se descarca materialele de constructii;

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetu J Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

- pentru prevenirea imprastierii cauzate de vant, miscari ale aerului se vor lua masuri de acoperire, ingradire, inchidere a stocurilor de materiale (de constructii, pamant, deseuri).

c. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Sursele si protectia impotriva zgomotului

1) Perioada de constructie

Activitatea de santier se va desfasura cu respectarea limitelor stabilite in SR 10009/2017-Acustica-Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant si OMS 119/2014 pentru aprobarea normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei (55 db ziua si 45 db noaptea).

Procesele tehnologice de constructie implica folosirea unor utilaje diverse cu functii adecvate.

Aceste utilaje in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot.

Pentru o prezentare corecta a diferitelor aspecte legate de zgomotul produs de diferite utilaje trebuie avute in vedere trei niveluri de observare:

- zgomotul de sursa;
- zgomotul de camp apropiat;
- zgomotul de camp indepartat.

In cazul zgomotului la sursa, studiul fiecarui echipament se face separat si se presupune plasat in camp liber. Aceasta faza a studiului permite cunoasterea caracteristicilor intrinseci ale sursei, independent de ambianta ei de lucru.

In cazul zgomotului in camp deschis apropiat, se tine seama de faptul ca fiecare utilaj este amplasat intr-o ambianta ce-i poate schimba caracteristicile acustice. In acest caz, intereseaza nivelul acustic obtinut la distante cuprinse intre cativa metri si cateva zeci de metri fata de sursa.

Daca in cazul primelor doua niveluri de observare caracteristicile acustice sunt strans legate de natura utilajelor si de dispunerea lor, zgomotul in camp indepartat, adica la cateva sute de metri de sursa, depinde in mare masura de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice si in particular, viteza si directia vantului, gradientul de

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetul Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

temperatura si vant etc.;

- absorbtia mai mult sau mai putin importanta a undelor acustice de catre sol, fenomen denumit „efect de sol”;

- absorbtia in aer, dependenta de presiune, temperatura, umiditate relativa, componenta spectrala a zgomotului;

- topografia terenului;

- vegetatia.

La acest nivel de observare, constatările privind zgomotul se refera, in general, la intregul obiectiv analizat.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustica ale principalelor utilaje folosite si numarul acestora intr-un front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot si distantele la care acestea se inregistreaza.

Prezentam mai jos puterile acustice asociate ale catorva utilaje de constructii:

- buldozere - $L_w = 115 \text{ dB(A)}$
- incarcatoare Wolla - $L_w = 112 \text{ dB(A)}$
- excavatoare - $L_w = 117 \text{ dB(A)}$
- screpere - $L_w = 110 \text{ dB(A)}$
- autogredere - $L_w = 112 \text{ dB(A)}$
- compactoare - $L_w = 105 \text{ dB(A)}$
- finisoare - $L_w = 115 \text{ dB(A)}$
- basculante - $L_w = 107 \text{ dB(A)}$

Pentru o sursa fixa, amplasata pe un teren plan si la distanta „d” intre sursa si receptor, nivelul sonor se calculeaza cu formula:

$$LA_{eq} = L_wA - C_d + C_{tf} - C_e + C_r, \quad \text{unde:}$$

L_wA – nivelul acustic specific utilajului

C_d – corectie de distanta

C_{tf} – corectia timpului de functionare a utilajului

C_e – corectie de ecran

C_r – corectie datorata prezentei reflectorului

Nivelele sonore obtinute sunt:

- excavator hidraulic pe pneuri - $LA_{eq} = 53 \text{ dB(A)}$

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetu J Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

- camion - LAeq = 43 dB(A)
- incarcator - LAeq = 55 dB(A)
- buldozer - LAeq = 55 dB(A)

Nivelele sonore obtinute mai sus se incadreaza in valorile STAS 10009/2017 – Acustica urbana – Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

2) Perioada de functionare

Principala sursa de zgomot si vibratii in perioada de operare este data de circulatia autovehiculelor pe drumuri.

d. Protectia impotriva radiatiilor

Nu se vor utiliza cu nici un fel de surse de radiatii care sa puna in pericol fiintele vii si mediul inconjurator.

Pentru acest obiectiv de investitii nu sunt necesare amenajari si dotari pentru protectia impotriva radiatiilor.

e. Protectia solului si a subsolului

Surse de poluare a solului si subsolului

a) Perioada de constructie

Principalii poluanti ai solului proveniti din activitatile de constructie sunt:

- poluanti directi, reprezentati in special de pierderile de produse petroliere care apar in timpul alimentarii cu carburanti, a reparatiilor, a functionarii defectuoase a utilajelor etc.
- poluanti ai solului prin intermediul mediilor de dispersie, in special prin sedimentarea poluantilor din aer, proveniti din circulatia mijloacelor de transport, functionarea utilajelor, etc.
- poluanti accidentali, rezultati in urma unor deversari accidentale la nivelul zonelor de lucru sau a cailor de acces;
- poluanti sinergici, in special asocierea SO₂ cu particule de praf.

Activitatile executate in timpul constructiei implica manipularea unor materiale de constructie nepoluante pentru sol si subsol (pamant, balast, piatra sparta, beton, mixturi asfaltice etc).

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetul Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

Substantele poluante susceptibile de a produce un impact sesizabil la nivelul solului sunt SO₂, NO_x si metale grele.

Trebuie mentionat ca lucrarile de terasamente desi nu sunt poluante, conduc la degradarea solului si induc modificari structurale in profilul de sol.

Poluantii emisi in timpul perioadei de executie se regasesc in marea lor majoritate in solurile din vecinatatea fronturilor de lucru.

Procesele tehnologice de constructie nu duc la poluarea solului si subsolului.

b) Perioada de operare

Poluantii ce caracterizeaza calitatea aerului in perioada de exploatare sunt cei rezultati ca urmare a traficului auto. Dintre acestia, NO_x, SO₂, si metale grele (in special Pb) sunt cei mai periculosi pentru contaminarea solului.

Un rol important la incarcarea solului cu diversi poluanti il au si precipitatiile. Este cunoscut faptul ca precipitatiile, odata cu „spalarea” atmosferei de poluanti si depunerea acestora pe sol, spala si solul, ajutand la transportul poluantilor spre emisari. Totodata, precipitatiile favorizeaza si poluarea solului in adancime precum si a apei freatiche.

Prognozarea poluarii solului si subsolului

a) Perioada de constructie

Activitatile executate in timpul constructiei implica manipularea unor materiale de constructie nepoluante pentru sol si subsol (pamant, balast, piatra sparta, beton, mixturi asfaltice etc).

Procesele tehnologice de constructie nu duc la poluarea solului si subsolului.

b) Perioada de operare

Din emisiile totale de poluanti rezultati ca urmare a traficului se estimeaza ca cca 40 % se vor depune pe distante de pana la 100 m pe solul din ambele parti ale carosabilului.

Prognozarea impactului asupra solului si subsolului

Volume de lucrari cu impact direct asupra solului

In cadrul lucrarilor de constructie se vor efectua ,in general, lucrari specifice constructiei de drumuri/strazi: sapaturi si umpluturi (terasamente), lucrari de cofraje si betonari, transport de materiale care nu au un impact negativ asupra

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetu I Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

solului.

Masuri de diminuare a impactului lucrarilor asupra solului si subsolului

In cazul constructiei zonele cele mai afectate sunt zonele in care au fost amplasate utilaje.

Se va interzice functionarea echipamentelor si utilajelor a caror parametri nu se incadreaza in legislatia in vigoare. In cazul unei avarii se va interveni in cel mai scurt timp pentru remedierea defectiunilor si refacerea conditiilor de mediu.

Pentru acest obiectiv de investitii nu sunt necesare amenajari si dotari pentru protectia solului si a subsolului. Din punct de vedere geotehnic terenul aferent obiectivului de investitii este stabil si in afara zonelor cu pericol de inundatii.

f. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Pentru acest obiectiv de investitii nu sunt necesare lucrari de amenajari, dotari, masuri pentru protectia faunei si florei terestre si acvatice, a biodiversitatii, a monumentelor naturii si ariilor protejate.

Asa cum rezulta din procesul tehnologic vor avea loc lucrari de curatire a terenului, sapaturi, umpluturi, compactari si refacere structura rutiera existenta.

Avand in vedere cele de mai sus, apreciem ca lucrarile de constructie nu afecteaza semnificativ flora si fauna locala.

g. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

In urma executarii lucrarilor, zona pe care se desfasoara obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare fata de situatia actuala. Dimpotriva, se pot sublinia unele efecte favorabile atat din punct de vedere economic si social (aducerea cailor de comunicatie la un nivel de siguranta si confort corespunzatoare necesitatilor actuale si de perspectiva), cat si al factorilor de mediu prin scaderea gradului de poluare si al nivelului de zgomot.

Lucrarile propuse satisfac reglementarile de mediu nationale (Legea 137/1995 privind protectia mediului; ORDINUL 860/2002 pentru aprobarea Normelor privind protectia mediului ca urmare a impactului drum-mediului inconjurator) precum si cerintele legislatiei Europene in domeniul mediului.

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetu / Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

h. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament

1) In perioada de constructie

Regimul gospodarii deseurilor produse in perioada constructiei va face obiectul organizarii de santier.

Tipurile de deseuri intalnite pe santierul de executie al lucrarilor de mai sus sunt:

- deseuri menajere sau asimilabile;
- deseuri din lemn;
- hartie si ambalaje;
- deseuri materiale de constructie (in cazul rebutarii incarcaturilor de betoane sau mixturi asfaltice);
- deseuri metalice (resturi de armaturi, alte deseuri metalice).

Deseurile menajere si cele asimilabile acestora vor fi colectate in pubele amplasate in puncte de colectare. De aici vor fi transportate la rampa de gunoi cea mai apropiata.

Depozitarea deseurilor la gropile de gunoi se va efectua in conformitate cu HG nr. 349/2005 privind desfasurarea activitatii de depozitare a deseurilor.

Deseurile materiale de constructie (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice) nu ridica probleme deosebite din punctul de vedere al potentialului de contaminare.

Deseurile lemnoase vor fi selectate, fiind eliminate functie de dimensiuni ca accesorii si elemente de sprijin in lucrarile de constructii.

Deseurile de hartie si ambalajele vor fi colectate si depozitate separat, in vederea valorificarii. Deseurile metalice vor fi valorificate prin centrele specializate de colectare a fierului. Cantitatile de deseuri pot fi estimate global functie de listele catitatilor de lucrari.

Avand in vedere ca lucrarile de constructie a drumurilor necesita in principal lucrari de terasamente, deseurile rezultate din aceasta activitate se rezuma la resturi de beton, piatra sparta, balast, mixturi asfaltice.

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetu / Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

Din punct de vedere al potentialului de contaminare a mediului acestea nu ridica probleme deosebite. Acestea vor fi integrate in corpul drumurilor ce urmeaza a fi modernizate sau transportate in locuri special amenajate.

Dupa terminarea lucrarilor, in eventualitatea in care mai raman asemenea deseuri, acestea vor fi transportate la gropile de gunoi cele mai apropiate.

2) In perioada de functionare

In perioada de functionare a drumurilor, gestiunea deseurilor specifice trebuie sa reprezinte o preocupare majora a administratorului.

i. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

Nu se vor utiliza substante si preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Suprafata de teren administrata de Comuna Ardeoani aferenta obiectivului de investitie este de aproximativ **25000 mp**, reprezentand suprafata terenului ce va fi ocupata definitiv de obiectivul de investitii si lucrarile aferente din cadrul proiectului.

Proiectul **nu** se suprapune cu arii protejate NATURA 2000.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Impactul potential asupra factorilor de mediu se manifesta diferit in diferitele etape de implementare a proiectului.

Realizarea lucrarilor pot conduce la o poluare locala.

Vecinatatea organizarii de santier poate genera surse de poluare, aceasta devenind semnificativa in cazul in care nu se iau masuri eficiente de limitare drastica a interactiunii dintre organizarea de santier si mediul inconjurator.

Poluarea datorita functionarii utilajelor, consta in:

- starea tehnica a utilajelor

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetu J Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

- masurile tehnologice vizand protectia factorilor de mediu adoptate de constructor.

Sursele de poluare pot fi eliminate sau limitate prin masuri organizatorice prevazute de constructor.

Precizam ca impactul proiectului asupra speciilor si habitatelor nu exista, dar pentru a stabili acest lucru este necesara o evaluare de mediu. Aceasta evaluare de mediu pentru proiecte necesita identificarea impactului semnificativ asupra componentelor biodiversitatii si asupra integritatii ariilor naturale protejate din punctul de vedere al caracteristicilor prezentului proiect. Impactul semnificativ este definit ca fiind impactul care, prin natura, magnitudinea, durata sau intensitatea sa, genereaza efecte negative sau pozitive asupra unui factor de mediu.

Evaluarea a fost efectuata tinand cont de problemele de mediu identificate si efectele directe si indirecte, cumulative si sinergice, pe termen scurt, mediu sau lung, permanent sau temporar, pozitiv sau negativ.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Pentru prezentul obiectiv de investitie nu sunt necesare dotari si masuri pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, nefiind necesare activitatile de supraveghere si monitorizare a protectiei mediului.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale

Nu este cazul.

B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetu J Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

Obiectivul de investitii se va realiza din bugetul de stat.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Activitati propuse in cadrul proiectului:

Amenajare teren – se refera la lucrari pregatitoare demararii constructiilor prevazute, precum si la lucrari de consolidare ulterioara a suprafetelor de teren afectate.

Organizare santier in vederea implementarii proiectului – presupune activitati specifice pregatirii frontului de lucru necesar derularii proiectului.

Documentatia tehnica pentru realizarea unei constructii prevede obligatoriu si realizarea (in apropierea obiectivului) a unei organizari de santier care trebuie sa cuprinda :

- caile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje si mijloace necesare ;
- sursele de energie ;
- vestiare, apa potabila, grup sanitar ;
- grafice de executie a lucrarilor ;
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor ;
- masuri specifice privind protectia si securitatea muncii, precum si de prevenire si stingere a incendiilor, decurgand din natura operatiilor si tehnologiilor de constructie cuprinse in documentatia de executie a obiectivului;
- masuri de protectia vecinatatilor (transmitere de vibratii si socuri puternice, degajari mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrarile provizorii necesare organizarii incintei constau in imprejmuirea terenului aferent proprietatii printr-un gard ce va ramane in continuare, dupa realizarea lucrarilor de constructie. Accesul in incinta se va face prin doua porti, una pentru personal si cealalta pentru masini.

Materialele de constructie cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita si in incinta proprietatii, in aer liber, fara masuri deosebite de protectie. Materialele de constructie care necesita protectie contra intemperiiilor se vor putea depozita pe

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetul Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

timpul executiei lucrarilor de constructie in incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la inceput. In acest sens, pe terenul aferent se va organiza santierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori si depozitare scule;
- tablou electric;
- punct PSI (in imediata apropiere a fantanii sau a sursei de apa);
- platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare masuri de protectie a vecinatatilor.

Se vor lua masuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Organizarea de santier presupune realizarea urmatoarelor operatiuni:

- Stabilirea surselor de curent electric;
- Surse de apa (bazin apa) + furtun;
- WC;
- Magazia de scule si materiale (sistem de inchidere);
- Gard;
- Stabilirea locului de depozitare a materialelor: Nisip; Balast; Scule:
 - cazmale;
 - lopeti;
 - tarnacoape;
 - roabe;
 - ciocane medii;
 - tesle;
 - clesti (de taiat otel, normali);
 - fierastrau dulgher + panze dinti rari;
 - cozi lemn rezerva;
 - manusi constructie;
 - nivela lunga min 100 cm;
 - rulete 3m si 5m profesionale.

Scule electrice:

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetu I Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

- ciocan rotopercutor;
- flex min 25 mm + discuri hotel;
- cabluri electrice lungi (2-3 buc).

Pentru a permite desfasurarea fara intrerupere a lucrarilor de constructii, se impune executarea unor lucrari pregatitoare si asigurarea mijloacelor materiale si umane.

Lucrari pregatitoare:

- se curata terenul (defrisari, demolari, indepartarea gunoaielor);
- se executa indepartarea si evacuarea stratului vegetal, orizontalizarea terenului conform prevederilor din proiect;
- se executa – acolo unde este cazul: vecinatati cu panta mare, zone inundabile in perioada ploioasa - santuri de scurgere a apelor pluviale;
- se executa trasarea si pichetarea amplasamentului provizoriu al organizarii de santier conform planului de trasare;
- se realizeaza aprovizionarea cu materiale si piese, in cantitatile si de calitatea ceruta prin proiect, astfel incat sa se asigure inceperea si continuitatea lucrarilor;
- se asigura utilajele si dispozitivele de mica mecanizare necesare;
- se asigura forta de munca specializata;
- se realizeaza caile de acces si platforma de depozitare a materialelor.

Pentru a preveni declansarea unor incendii se va evita lucrul cu si in preajma surselor de foc. Daca se folosesc utilaje cu actionare electrica, se va avea in vedere respectarea masurilor de protectie in acest sens, evitand mai ales utilizarea unor conductori cu izolatie necorespunzatoare si a unor impamantari necorespunzatoare.

Masuri si reguli de protectie la actiunea focului

1. Normele de protectie contra incendiilor se stabilesc in functie de categoria de pericol de incendiu a proceselor tehnologice, de gradul de rezistenta la foc al elementelor de constructie, precum si de sarcina termica a materialelor si substantelor combustibile utilizate, prelucrate, manipulate sau depozitate, definite conform reglementarilor tehnice C3000 – 94.

2. Organizarea activitatii de prevenire si stingere a incendiilor precum si a

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetu J Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

evacuarii persoanelor si bunurilor in caz de incendiu vizeaza in principal :

- a. stabilirea in instructiunile de lucru a modului de operare precum si a regulilor, masurilor de prevenire si stingere a incendiilor ce trebuiesc respectate in timpul executarii lucrarilor;
- b. stabilirea modului si a planului de depozitare a materialelor si bunurilor cu pericol de incendiu sau explozie;
- c. dotarea locului de munca cu mijloace de prevenire si stingere a incendiilor, necesare conform normelor, amplasarea corespunzatoare a acestora si intretinerea lor in perfecta stare de functionare;
- d. organizarea alarmarii, alertarii si a interventiei pentru stingerea incendiilor la locul de munca, precum si constituirea echipelor de interventie si a atributiilor concrete;
- e. organizarea evacuarii persoanelor si bunurilor in caz de incendiu precum si intocmirea planurilor de evacuare;
- f. intocmirea ipotezelor si a schemelor de interventie pentru stingerea incendiilor la instalatiile cu pericol deosebit;
- g. marcarea cu inscriptii si indicatoare de securitate si expunerea materialelor de propaganda impotriva incendiilor.

3. Inaintea inceperii procesului tehnologic, muncitorii trebuie sa fie instruiti sa respecte regulile de paza impotriva incendiilor.

4. Pe timpul lucrului se vor respecta intocmai instructiunile tehnice privind tehnologiile de lucru, precum si normele de prevenire a incendiilor.

5. La terminarea lucrului se va asigura :

- a. intreruperea iluminatului electric, cu exceptia celui de siguranta;
- b. evacuarea din incinta a deseurilor, reziduurilor si a altor materiale combustibile;
- c. inlaturarea tuturor surselor cu foc deschis;
- d. evacuarea materialelor din spatii de siguranta dintre constructie si instalatii.

6. Este obligatorie marcarea cu indicatoare de securitate executate si montate conform standardelor SRAS 297/1 si STAS 297/2.

7. Depozitarea subansamblelor si a materialelor se va face in raport cu comportarea la foc a acestora si cu conditia de a nu bloca caile de acces la apa si la

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetu J Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

mijloacele de stingere si spatiile de siguranta.

8. Se interzice lucrul cu foc deschis la distante mai mici de 3 m. fata de elementele sau materialele combustibile fara luarea masurilor de protectie specifice (izolare, umectare, ecranare, etc.). Zilnic, dupa terminarea programului de lucru, zona se curata de resturile si deseurile rezultate. Materialele si substantele combustibile se depoziteaza in locuri special amenajate, fara pericol de producere a incendiilor.

9. Santierul trebuie sa fie echipat cu un post de incendiu, care cuprinde:

- galeti din tabla, vopsite in culoarea rosie, cu inscriptia « galeata de incendiu (2 buc.)
- lopeti cu coada (2 buc.)
- topoare tarnacop cu coada (2 buc.)
- cangi cu coada (2 buc.)
- rangi de fier (2 buc.)
- scara imperechere din trei segmente (1 buc.)
- lada cu nisip de 0,5 mc (1 buc.)
- stingatoare portabile

Masuri de protectie a muncii

1. La executarea lucrarilor se vor respecta toate masurile de protectie a muncii prevazute in legislatia in vigoare in special din « Regulamentul privind protectia si igiena muncii in constructii » editia 1993 ; Legea Protectiei Muncii Nr. 90/1996 ; « Norme generale de protectie a muncii » editia 1996, precum si « Norme specifice de protectie a muncii pentru diferite categorii de lucrari ».

2. Lucrarile se vor executa pe baza proiectului de organizare si a fiselor tehnologice elaborate de tehnologul executant, in care se vor detalia toate masurile de protectie a muncii. Se va verifica insusirea fiselor tehnologice de catre intreg personalul din executie.

3. Dintre masurile speciale ce trebuiesc avute in vedere se mentioneaza :

- zonele periculoase vor fi marcate cu placaje si inscriptii;
- se vor face amenajari speciale (podine de lucru, parapeti, dispozitive);

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetul Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

- toate dispozitivele, mecanismele si utilajele vor fi verificate in conformitate cu normele in vigoare ;
- asigurarea cu forta de munca calificata si care sa cunoasca masurile de protectie a muncii in vigoare din " Regulamentul privind protectia si igiena muncii in constructii " editia 1993 cap. 1-41.

4. Se atrage atentia asupra faptului ca masurile de protectie a muncii prezentate nu au un caracter limitativ, constructorul avand obligatia de a lua toate masurile necesare pentru prevenirea eventualelor accidente de munca (masuri prevazute si in « Norme specifice de securitate a muncii pentru diferite categorii de lucrari »).

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI

In caz de accidente rutiere, in perioada de constructie, se va avea in vedere reducerea efectelor negative asupra calitatii solului, apelor, datorate scurgerilor de combustibili.

Prin caietele de sarcini se vor impune masuri de management corespunzator:

- utilajele de constructie si mijloacele de transport vor fi monitorizate periodic, in vederea incadrarii emisiilor in limitele legale;
- transportul materialelor de constructie se va realiza controlat, in vederea prevenirii descarcarilor accidentale;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse in perioada cu vant puternic, sau se va urmari o umectare mai intensa a suprafetelor;

In cazul unor scurgeri de combustibili, explozii, in perioada de operare etc. se va limita zona afectata si se vor lua masuri de refacere ecologica, atunci cand se inregistreaza prejudicii ecologice majore;

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Plan de amplasare in zona
2. Plan de situatie

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetul Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

XIII. PENTRU DEMARAREA PROCEDURII DE EVALUARE ADECVATA PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE.

Precizam ca proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Siret
- cursul de apă: Paraul Diencii
- cod cadastral - necadastrat

Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa:

VALURO PROIECT

Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Ardeoani, Judetul Bacau

Documentatii pentru obtinerea avizelor

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2019

Din punct de vedere hidrogeologic, dar mai ales hidrochimic, zona Ardeoani este complexa si putin studiata.

Este certa prezenta in zona a unui strat freatic, relativ subtire dar cu suficiente rezerve pentru a permite exploatarea in scopuri gospodaresti si cu caracteristici organoleptice bune, stratul este alimentat aproape exclusiv din precipitatii (comunicatia cu apa paraului nu este permanenta si are amplitudine foarte variabila) si aportul adus de stratele acvifere minore si temporare ce se formeaza in conurile torentiale.

Nu exista acvifere de adancime- rocile supraconsolidate au si porozitate infima, dar exista cert o circulatie de apa pe plane de discontinuitate, atestata prin izvoarele cu grad de mineralizare (cloruro-sodica) ridicat; aceste planuri de discontinuitate sunt dispuse cu totul dezordonat, si imprevizibil.

Evident mineralizarea este motivata de spalarea lentilelor de sare din complexul salifer.

Geneza aluviunilor este legata de modelarea actuala a reliefului ce se caracterizeaza prin actiunea agentilor externi, iar intensitatea fenomenului este diferita in functie de zonalitatea verticala, constitutia petrografica, tipul de sol, invelisul edafic si nu in ultimul rand, de interventia antropica.

Materialele rezultate in urma modelarii reliefului sunt antrenate si transportate in albiile raurilor, constituind principala sursa de aluviuni.

Intocmit

Ing. Negura Iulian



VALURO PROIECT

Suceava, Str. Eroilor Nr. 45F, Romania, CUI 29301672, J33/1002/2011
Fax: 0330 881 127, Tel.: 0742 870 326, 0746 063 066, Email: royalcdvg2@yahoo.com

Coordonate trasare

Drum local 1 – De la Stelian Mitica – Diaconu Vasile

Nr.crt.	X	Y
1	559217.427	623388.401
2	559110.420	623171.554

Drum local 2 – De la Simion Neculai – Pascal Ion

Nr.crt.	X	Y
1	558374.993	623989.310
2	558731.902	623682.396

Drum local 3- De la Pod Dianca – Barna C. Constantin

Nr.crt.	X	Y
1	558414.900	622380.459
2	558459.071	622888.306

Drum local 4 – De la Barna Valentin – Diaconu V. Ion

Nr.crt.	X	Y
1	559121.436	622324.946
2	559013.134	622947.528

Drum local 5 – De la Varlan Neculai – Cosma Mihai

Nr.crt.	X	Y
1	559121.436	622195.514
2	557955.208	621588.973

Drum local 6 – De la Ghinet Neculai – Cernat Ghe. Neculai

Nr.crt.	X	Y
1	558579.553	622194.166
2	557949.048	622603.318

JUDEȚUL BACĂU
PRIMĂRIA COMUNEI ARDEOANI
Nr.4775 din 23.09.2019

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 12 din 26.09.2019

În scopul: AUTORIZARII EXECUTARII LUCRARILOR DE „REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE VIITURI IN COMUNA ARDEOANI JUDEȚUL BACAU”

Ca urmare a cererii adresate de COMUNA ARDEOANI prin reprezentant PRIMAR DIACONU VICTOR, cu sediul/domiciliul în sat ARDEOANI, comuna ARDEOANI, județul BACĂU, CUI 4455528, înregistrată la nr. 4775 din 23.09.2019, pentru imobilul teren și /sau construcții situat în județul BACĂU, comuna ARDEOANI, sat ARDEOANI și LEONTINEȘTI .cod poștal 607015. s-au identificat prin: EXTRAS DE PLAN CADASTRAL PE ORTOFOTOPLAN

În temeiul reglementărilor documentației de urbanism nr. 171/2005.faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Ardeoani, nr.34/25.09.2008.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare.
SE CERTIFICĂ

1.REGIMUL JURIDIC:

Terenul în suprafața totală de 42.976 mp, format din teren cadastrat inclus în extrasele de carte funciara nr.60201,60202,60199, 60208,60205, 60212, domeniul public al comunei conform Listei bunurilor ce alcatuiesc domeniul public al comunei în administrația Consiliului Local Ardeoani, fiind în intravilanul și extravilanul comunei conform Planului Urbanistic General, proiect nr. 171/2005 aprobat prin HCL „Ardeoani nr.34/25.09.2008 și aprobarea de prelungire a valabilității P.U.G., HOTARAREA CONSILIULUI LOCAL nr. 35 din 30.08.2018.

2. REGIMUL ECONOMIC:

FOLOSINȚA ACTUALĂ A TERENULUI :neproductiv-cai de comunicații rutiere:

DESTINATIA STABILITA PRIN PUG-zona cai de comunicatii rutiere ;

3.REGIMUL TEHNIC:

FUNCTIUNEA DOMINANTA A ZONEI - zona cai de comunicatie rutiera :

FUNCTIUNI COMPLEMENTARE ADMISE:

- construcții și instalații aferente drumului public de deservire, de întreținere și de exploatare, semnale rutiere, modernizări;
- parcaje, garaje și stații de alimentare cu carburanți și resurse de energie (inclusiv funcțiunile lor complementare: magazine, restaurante etc);
- conducte de alimentare cu apă și de canalizare, sisteme de transport gaze, titei sau alte produse petroliere, rețele tehnice, electrice de telecomunicații și infrastructura ori alte instalații sau construcții de acest gen.

FUNCTIUNI INTERZISE: constructii, instalatii, plantatii sau amenajari care prin amplasare, configurare sau exploatare impienteaza asupra bunei desfasurari, organizari si dirijari a traficului sau prezinta riscuri de accidente.

UTILITATI EXISTENTE: retea electrica, retea telefonica, si retea de alimentare cu apa.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat pentru : **AUTORIZAREA EXECUTARII LUCRARILOR DE „REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE VIITURI IN COMUNA ARDEOANI JUDETUL BACAU”**

4) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere.

certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

4.OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM.

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții-de construire/desființare-solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

PROTECȚIA MEDIULUI BACĂ

AGENTIA LOCALA DE PROTECTIE A MEDIULUI Strada OITUZ, nr.23 BACAU, TEL. 023452491:FAX 0234517547

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE ȘI PRIN Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă după caz încadrarea/ne încadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337CEE, procedura de emiterie a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emiterie a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată.

În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

Achitat taxa de: 0 lei , scutit conform L. 227/2015

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de.....

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se prelungeste valabilitatea Certificatului de urbanism

De la data depână la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

**Conducătorul autorității,
Administrației publice emitente
PRIMAR,
Diaconu Victor**

**SECRETAR COMUNA,
Neamțu Constantin**

L.S

**CONSILIER,
Gherasimescu Luminița**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

F.5
(pag. 1)

Arhitect șef

Nr. 751 din 25.09.2019

Doamnei / Domnului
PRIMAR al comunei ARDEOANI

Urmare a cererii dvs. nr. 18761/24.09.2019, pentru emiterea avizului structurii de specialitate în vederea eliberării certificatului de urbanism solicitat de **COMUNA ARDEOANI PRIN PRIMAR DIACONU VICTOR**, cu sediul în județul BACĂU, comuna ARDEOANI, satul ARDEOANI, sectorul, cod poștal, strada, nr., bloc, sc., et., ap., telefon/fax, email,

pentru imobilul - teren si/sau constructii - situat în județul Bacău, comuna ARDEOANI, satul ARDEOANI, LEONTINEȘTI SI EXTRAVILAN, cod poștal, strada, nr., bloc, sc., et., ap., sau identificat prin NR.CADASTRAL 60201, 60202, 60199, 60208, 60205, 60212 SI EXTRAS DIN PLANUL CADASTRAL PE ORTOFOTOPLAN.....,

Depusă pentru: **AUTORIZAREA EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUIRE:"REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE VIITURI IN COMUNA ARDEOANI JUDEȚUL BACAU"**

În urma analizării proiectului (propunerii) de *Certificat de urbanism* transmis și a verificării datelor existente, se emite următorul

AVIZ

favorabil ,

1. **REGIM JURIDIC:** CONFORM PROPUNERII DE CERTIFICAT DE URBANISM.
 2. **REGIM ECONOMIC:** CONFORM PROPUNERII DE CERTIFICAT DE URBANISM.
 3. **REGIM TEHNIC:** CONFORM PROPUNERII DE CERTIFICAT DE URBANISM
- Prin certificatul de urbanism se vor solicita:
1. Agentia Locala de Protectie a Mediului.
 2. Avizul structurii de specialitate a Consiliului Judetean Bacau.
 3. Inspectoratul de Stat in Constructii Bacau
 4. Avizul S.C."Delgaz Grid" S.A (energie electrica).
 5. Avizul S.C."Telekom Romania"S.A
 6. Avizul S.C."Compania Regionala de Apa Bacau"S.A
 7. Ministerul Apararii-Statul Major General.
 8. Dovada dreptului de executie a lucrarilor conform Legii 50/1991 republicata si actualizata.
 9. Documentatiile tehnice: DTAC; DTOE.
 10. expertiza tehnica.
 11. studiu geotehnic.



p. Arhitect-șef

Cristina Racoveanu

L.S.