

**DEPARTAMENTUL PROIECTARE ȘI CERCETARE**

**MEMORIU DE PREZENTARE**

conform Anexei 5.E din Legea nr. 292/2018  
pentru proiectul:

**"Reabilitare conductă DN800 Moghioroș – Onești, zona  
Bogdănești – Onești", județul Bacău**

**2024**

## CUPRINS

I.	DENUMIREA PROIECTULUI .....	4
II.	TITULAR .....	4
III.	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT .....	4
3.1.	Rezumatul Proiectului .....	4
3.2.	Justificarea necesității proiectului .....	5
3.3.	Valoarea investiției .....	5
3.4.	Perioada de implementare propusă .....	5
3.5.	Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).....	6
3.6.	Formele fizice ale proiectului: planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție.....	6
3.7.	Elementele specifice caracteristice proiectului propus .....	6
3.7.1.	Profilul și capacitățile de producție .....	6
3.7.2.	Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament .....	6
3.7.3.	Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea .....	6
3.7.4.	Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora .....	6
3.7.5.	Racordarea la rețele utilitare existente în zonă .....	8
3.7.6.	Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente .....	8
3.7.7.	Resursele naturale folosite în construcție și funcționare .....	8
3.7.8.	Metode folosite în construcție/demolare .....	8
3.7.9.	Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, reparare și folosire ulterioară.....	14
3.7.10.	Relația cu alte proiecte existente sau planificate .....	15
3.7.11.	Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare .....	15
3.7.12.	Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului.....	15
3.7.13.	Alte autorizații cerute pentru proiect.....	15
IV.	DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE.....	15
V.	DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....	16
5.1.	Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context tranfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 .....	16
5.2.	Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice și Repertoriului Arheologic Național .....	16
5.3.	Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale.....	16
5.3.1.	Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia .....	16
5.3.2.	Politici de zonare și de folosire a terenului .....	16
5.3.3.	Arealele sensibile.....	16
5.3.4.	Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare .....	16
VI.	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI.....	17
A.	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu .....	17
6.1.	Protecția calității apelor .....	17
6.2.	Protecția aerului .....	17
6.3.	Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.....	18
6.4.	Protecția împotriva radiațiilor.....	19
6.5.	Protecția solului și a subsolului.....	19
6.6.	Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.....	20
6.7.	Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	20
6.8.	Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea .....	21
6.8.1.	Deșeuri generate în timpul realizării proiectului și în timpul exploatării.....	21
6.8.2.	Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate .....	22
6.8.3.	Planul de gestionare a deșeurilor.....	22
6.9.	Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase.....	23
B.	Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității.....	24
VII.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT.....	24
7.1.	Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ).....	24

7.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/ speciilor afectate) .....	26
7.3. Magnitudinea și complexitatea impactului.....	26
7.4. Probabilitatea impactului .....	27
7.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului .....	27
7.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului .....	27
7.7. Natura transfrontieră a impactului .....	27
7.8. Expunerea zonei la schimbări climatice.....	27
7.8.1.Clima și fenomenele naturale specifice zonei .....	27
7.8.2. Impactul schimbărilor climatice .....	28
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI.....	28
IX. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DEȘEURILOR ETC.) .....	29
X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER.....	30
10.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier .....	30
10.2. Localizarea organizării de șantier .....	30
10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier.....	30
10.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier 31	
10.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu .....	31
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE.....	31
11.1. Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității.....	31
11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale .....	32
11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației .....	33
11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului .....	33
XII. ANEXE .....	33
XIII. BIODIVERSITATE ȘI INFORMAȚII DESPRE ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR PREZENTE ÎN ZONA PROIECTULUI.....	33
13.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului .....	33
13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar.....	33
13.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului .....	33
13.3. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar .....	34
13.5. Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor pentru care aria naturală protejată de interes comunitar a fost desemnată .....	34
13.6. Alte informații prevăzute de legislația în vigoare.....	34
XIV. INFORMAȚII PRELUATE DIN PLANUL DE MANAGEMENT BAZINAL.....	34
14.1. Localizarea proiectului .....	34
14.1.2. Curs de apă denumire și cod cadastral .....	34
14.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață.....	34
14.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz .....	34
XV CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV. ....	35
15.1. Caracteristicile proiectului .....	35
15.2. Amplasarea proiectului.....	36
15.3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial.....	37

**MEMORIU DE PREZENTARE**  
**conform Anexei 5E din Legea nr. 292/2018**  
**pentru obținerea ACORDULUI DE MEDIU**

**I. DENUMIREA PROIECTULUI**

**“Reabilitare conductă DN800 Moghioroș – Onești, zona Bogdănești – Onești”, județul Bacău”**

**II. TITULAR**

- Numele beneficiarului: **S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A.**
- Adresa: Mediaș, P-ța. C.I.Motaș, Nr.1, cod: 551130
- J 32/301/2000, CIF RO 13068733;
- Tel. 0269/803333, fax: 0269839029, e -mail: cabinet@transgaz.ro, www.transgaz.ro.
- Director general: **STERIAN ION**
- Elaborator proiect: S.N.T.G.N. TRANSGAZ SA, Departamentul Proiectare și Cercetare, Mediaș, str. Unirii nr. 6, tel. 0269/801.095, fax 0268/841.839
- Persoane de contact:  
Atelier proiectare: Achim Muntean, e-mail: achim.muntean@transgaz.ro  
Responsabil de mediu: Florența Ciucă, e-mail: florenta.ciuca@transgaz.ro.

**III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT**

**3.1. Rezumatul Proiectului**

În prezent, pe culoarul de transport gaze naturale Moghioroș – Onești sunt în funcțiune conductele DN700 Moghioroș – Onești (FIR 1) cu lungimea de 41,8 km și DN800 Moghioroș– Onești (FIR 2) cu lungimea de 41,27 km.

Conducta DN800 Moghioroș – Onești (FIR 2) are în componență un tronson cu diametrul DN700, în lungime de aproximativ 5,5 km, în zona Bogdănești – Filipești.

Pentru creșterea capacității de transport și realizarea operațiunilor de godevilare a conductei DN 800 Moghioroș - Onești (FIR 2) este necesară înlocuirea tronsonului DN700 de 5,5 km lungime, cu un tronson de conductă cu diametrul DN800 pentru asigurarea unui diametru interior al conductei constant pe toată lungimea acesteia.

Totodată, proiectul prevede dezafectarea Gării de primire godevil DN800 Bogdănești de pe raza UAT Oituz, acesta fiind utilizată anterior pentru godevilarea conductei doar pe tronsonul între Coroi și Bogdănești.

Amplasamentul proiectului este situat pe teritoriul localităților Oituz și Bogdănești, din județul Bacău. Lucrările de înlocuire a tronsonului de conductă DN700 cu conductă DN800 se vor executa pe traseul existent.

La finalizarea lucrărilor prevăzute prin proiect, toate suprafețele de teren ocupate temporar se vor aduce la categoria de folosință și starea inițială.

Principalele caracteristici funcționale și constructive ale tronsonului de conductă DN800 proiectat sunt prezentate sintetic în tabelul de mai jos.

Tabel - Caracteristici constructive și funcționale ale proiectului

Denumire	Unitate de măsură	Mărime
Presiune de proiectare	bar	40
Lungime conductă în plan	km	5,5
Diametrul nominal al conductei	mm	813
Traversări cursuri apă	buc	1
Traversări cursuri de apă necadastrate	buc	3
Traversări drumuri naționale	buc	1
Traversări drumuri locale	buc	2
Drumuri de exploatare	buc	8

Tronsonul DN 800 proiectat va intersecta următoarele obstacole:

- drum național – DN11;
- drumuri locale – DL248, DC35/1;
- drumuri de exploatare – DE79 (2 locații), DE157 (2 locații), DE208, DE238, DE244, DE245;
- curs de apă cadastrat– râu Oituz;
- cursuri de apă necadastrate – pârâu Paraoaia, pârâu Căligărița, pârâu Slobozia.

Înlocuirea traversărilor de căi de comunicație se va realiza în conformitate cu prevederile Ordinului nr.118/2013 privind aprobarea Normelor Tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale și STAS 9312-87 - Subtraversări de căi ferate și drumuri cu conducte. Prescripții de proiectare.

Traversarea existentă a râului Oituz se va înlocui cu conducta DN800 în aceeași soluție constructivă, respectiv supratraversare rezemată pe suportți metalici, cu reabilitarea structurii de susținere, precum și a insulelor de protecție existente la intrarea și ieșirea din pământ a conductei.

Traversarea cursurilor de apă necadastrare (pr. Paraoaia, pr. Căligărița, pr. Slobozia) cu conducta DN800 se va realiza aerian sau subteran, adoptându-se soluții constructive similare cu cele existente, descrise în capitolul 3.7.8. *Metode folosite în construcție.*

### 3.2. Justificarea necesității proiectului

Conducta de transport gaze naturale DN800 Moghioroș – Onești (Fir 2), pusă în funcțiune în anul 1971, împreună cu conducta de gaze naturale DN700 Moghioroș - Onești (Fir 1), asigură fluxul de gaze naturale între zona centrală și cea de est a României.

În vederea inspectării prin godevilare a întregului tronson Coroi – Onești, utilizându-se gările de godevil DN800 existente în Nod Tehnologic Coroi și Nod Tehnologic Onești, este necesară înlocuirea unui tronson de conductă de aproximativ 5,5 km lungime, având diametrul DN700, localizat în zona Bogdănești – Filipești.

Înlocuirea tronsonului DN700 existent cu conducta DN800 se va executa pe același amplasament.

### 3.3. Valoarea investiției

Valoarea estimată a investiției: 28.110.990,51 lei

### 3.4. Perioada de implementare propusă

Durata estimată de realizare a lucrărilor de investiții: 12 luni

### **3.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

Amplasamentul proiectului este prezentat în următoarele planuri topografice:

- Plan de încadrare în zonă;
- Plan de amplasare tronson 1;
- Plan de amplasare tronson 2.
- Plan de amplasare tronson 3.

### **3.6. Formele fizice ale proiectului: planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție**

Suprafața zonei de studiu pentru care s-a solicitat Certificat de urbanism este de 215,691 ha, luând în considerare un culoar de 400 m, respectiv 200 m dreapta/stânga față de axul conductei propuse pentru înlocuire, pe toată lungimea acesteia.

*Suprafața totală de teren ocupată temporar* necesară pentru execuția proiectului este de cca. 111.940 mp, din care:

- S = 111.256 mp – culoar de lucru pentru execuție și montaj tronson proiectat DN800, inclusiv pentru lucrări de dezafectare tronson DN700 existent (UAT Bogdănești);
- S= 1.159 mp – culoar de lucru pentru lucrări de dezafectare Gară primire godevil DN800 Bogdănești și robinet (UAT Oituz);
- S = 7.000 mp - organizare de șantier (UAT Bogdănești).

Proiectul nu prevede ocupare definitivă de suprafețe de teren.

#### **Teren fond forestier**

Proiectul nu prevede lucrări în fond forestier.

Inventarul de coordonate Stereo 70 aferent suprafețelor de teren ocupate temporar și definitiv este prezentat în Anexă.

### **3.7. Elementele specifice caracteristice proiectului propus**

#### **3.7.1. Profilul și capacitățile de producție**

Proiectul propune lucrări de reabilitare a unei conducte existente de transport gaze naturale DN800 Moghioroși – Onești, prin înlocuirea unui tronson în lungime de 5,5 km.

#### **3.7.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament**

Specificul proiectului este transportul gazelor naturale prin conducte la presiune înaltă.

#### **3.7.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Proiectul nu implică procese de producție, în perioada de operare a obiectivului de investiție nu se obțin produse sau subproduse.

#### **3.7.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**

Pentru realizarea lucrărilor propuse prin proiect se vor utiliza materiile prime și materiale auxiliare prezentate în tabelul de mai jos.

*Tabel - Materii prime și materiale auxiliare*

<b>Nr. crt.</b>	<b>Materii prime și auxiliare</b>	<b>Mod de depozitare</b>	<b>Caracter periculos/ nepericulos</b>
1	Material tubular	Se depozitează în cadrul organizării de șantier, în condiții de siguranță specifice impuse pentru acest tip de material.	nepericulos
2	Nisip, pietriș	Nu se depozitează. Se transportă cu autobasculante de la balastierele din zonă și se utilizează imediat în fronturile de lucru	nepericulos
3	Piatră spartă	Nu se depozitează. Se transportă cu autobasculante în fronturile de lucru și se utilizează imediat.	nepericulos
4	Beton	Nu se depozitează. Se transportă cu betoniere de la stațiile de betoane din zonă și se utilizează imediat.	nepericulos
5	Materiale pentru izolații	Se depozitează în cadrul organizării de șantier, în conformitate cu cerințele producătorului.	nepericulos
6	Prefabricate, confecții metalice, curbe, claviaturi din țevă	Se depozitează în cadrul organizării de șantier sau vor fi transportate direct la frontul de lucru cu utilizare imediată.	nepericulos
7	Materiale pentru sudură (electrozi, sârme, fluxuri gaze de protecție)	Se depozitează în cadrul organizării de șantier, conform instrucțiunilor producătorilor	nepericulos
8	Materiale mărunte (șuruburi și prezoane, fittinguri)	Se depozitează în cadrul organizării de șantier conform instrucțiunilor producătorilor.	nepericulos
9	Ulei hidraulic (de transmisie, de motor)	Se depozitează temporar în magazia organizării de șantier. Uleiurile vor fi utilizate doar în caz de urgență, lucrările de întreținere și reparație ale utilajelor se vor realiza în ateliere autorizate.	periculos
10	Vopsea, diluanți	Se depozitează temporar în magazia organizării de șantier, în condiții de siguranță, conform instrucțiunilor producătorilor.	periculos

Întregul set de materiale va fi procurat pe bază de contracte, de la firme terțe, specializate și autorizate, astfel încât să se asigure cantitățile necesare și ritmul de aprovizionare. În procesul de selecție al contractorilor se va ține seama și de măsura în care aceștia respectă și aplică standardele de mediu în producerea și comercializarea materialelor, după caz.

În cadrul organizării de șantier nu se vor amenaja depozite de carburanți; alimentarea utilajelor și a autovehiculelor se va realiza la stațiile de combustibil din zona de lucru sau cu cisterne mobile echipate corespunzător.

Utilajele vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având reviziile tehnice și schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

Toate materialele, armăturile, confecțiile și accesoriile utilizate vor fi depozitate corespunzător pe toată durata execuției, pentru a se evita deteriorarea, degradarea sau risipa.

Atât în etapa de construcție a proiectului, cât și pe perioada funcționării acestuia nu vor fi utilizate substanțe sau preparate chimice periculoase, altele decât cele menționate în tabelul de mai sus. Acestea vor fi stocate în cantități relativ mici și nu prezintă riscuri semnificative. Stocarea acestora se va realiza în mod controlat, în ambalajele originale, în spații acoperite, amplasate în interiorul organizării de șantier, evitându-se posibilul contact între substanțe chimice incompatibile.

*În perioada de funcționare*, principalele categorii de materii prime preconizate a se utiliza în cadrul operațiilor de întreținere sunt următoarele:

- materiale mărunte: șuruburi și prezoane, fittinguri, garnituri;
- diluanți, vopsele, grund;
- lavete, echipament individual de protecție.

### **3.7.5. Racordarea la rețele utilitare existente în zonă**

*În perioada de execuție și de funcționare* a investiției nu sunt necesare lucrări de racordare la rețele locale de distribuție apă, canalizare, energie electrică.

Asigurarea utilităților în perioada de construcție se va realiza astfel:

- alimentarea cu apă: apa potabilă necesară personalului va fi achiziționată din comerț.
- evacuarea apelor uzate: în organizarea de șantier și fronturile de lucru se vor asigura toalete ecologice mobile, închiriate pe bază de contract cu societăți autorizate pentru servicii de vidanjare ape uzate menajere și întreținere toalete ecologice.
- alimentarea cu energie electrică: se vor utiliza grupuri electrogene.

### **3.7.6. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Pentru accesul la lucrări se vor utiliza drumurile existente în zonă (drumuri județene, comunale, de exploatare), precum și culoarul de lucru prevăzut prin proiect.

Nu sunt prevăzute căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.

### **3.7.7. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în agregate minerale care vor fi achiziționate din surse autorizate.

*În perioada de exploatare* a conductei nu se utilizează resurse naturale în scop tehnologic.

### **3.7.8. Metode folosite în construcție/demolare**

Lucrările propuse au fost proiectate în conformitate cu prevederile din "Normele tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale", aprobate prin Ordinul președintelui ANRE nr. 118/2013.

Înlocuirea tronsonului DN700 se va face pe același traseu, prin montarea conductei proiectate DN800 în șanțul eliberat după demontarea tronsonului existent.



Tehnologia de înlocuire a tronsonului de conductă DN700 cu conductă DN800 cuprinde următoarele lucrări:

- amenajări teren – pregătirea culoarului de lucru, depozitarea stratului vegetal separat de pământul rezultat din săpătură;
- lucrări de înlocuire tronson conductă: săparea șanțului, dezafectarea și demontarea tronsonului existent negodevilabil prin tăierea conductei cu aparate antiex (dispozitive de tăiere mecanică anticânteii), formarea noilor tronsoane de conductă prin sudare cap la cap a țevelor și lansarea în șanț a acestora, cuplarea prin sudură a tronsoanelor proiectate la firul conductei, verificarea nedistructivă a sudurilor de cuplare și izolarea acestora;
- astuparea conductei;
- efectuarea probelor de presiune la finalizarea lucrărilor;
- aducerea terenului la starea inițială;
- recepția lucrărilor și punerea în funcțiune.

Descrierea metodelor folosite pentru execuția proiectului este prezentată în secțiunile de mai jos, pe categorii de lucrări.

### Amenajări teren

Activitățile de execuție/înlocuire a conductelor de transport gaze naturale se organizează pe un culoar de lucru demarcat de-a lungul traseului conductei, având dimensiunile funcție de diametrul conductei, natura și particularitățile de relief ale terenului.

Culoarul de execuție și montaj al conductei proiectate cu diametrul DN800 este de 21,0 m, în conformitate cu „Normele tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale” aprobate prin Ordinul A.N.R.E. nr. 118/2013. Caracteristicile culoarului de lucru sunt prezentate în figura de mai jos.

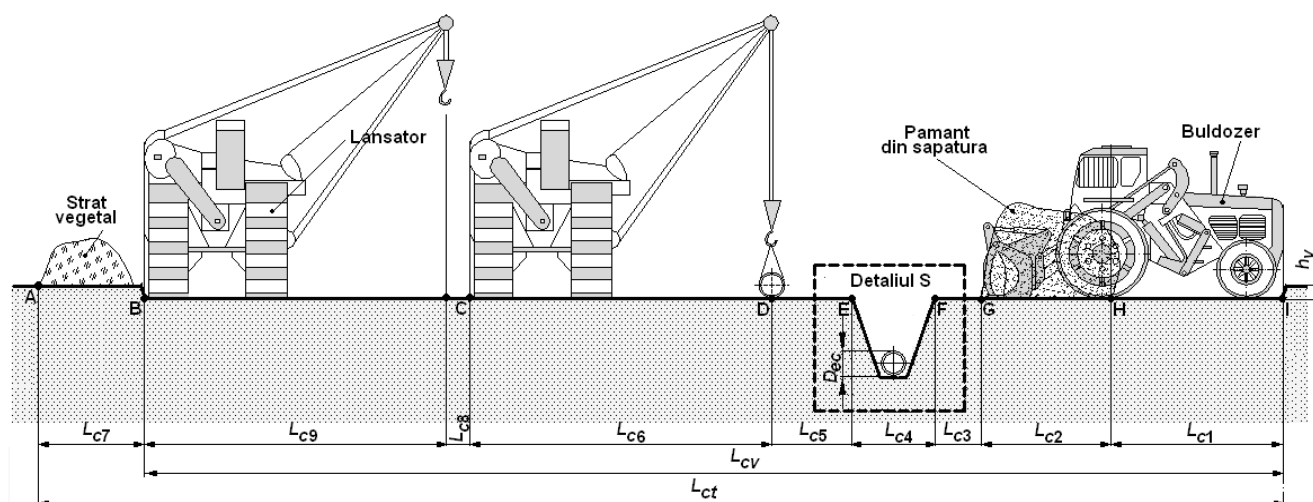


Figura 1. Schema culoarului de lucru pentru execuția conductei de transport gaze (COTG)

Înainte de începerea săpăturilor pentru șanțul de montaj a tronsoanelor de conductă, se va decoperta stratul vegetal fertil pe o adâncime de 30 cm și se va depozita separat față de solul rezultat din săpătura șanțului, fiind reutilizat la astuparea șanțului.

Distanța de siguranță între conductă și orice tip de construcție (clădire care se va construi în viitor în apropierea conductei), va fi de cel puțin 20 m stânga - dreapta de axul conductei.

## **Săparea șanțului**

Modul de execuție a șanțului de montaj al conductei se stabilește în funcție de natura terenului și volumul terasamentelor, astfel:

– manual, în zonele unde montarea conductei se realizează la distanță mică față de alte conducte sau instalații subterane, în zonele de apropiere și intersecție cu căile de comunicație, precum și în locurile unde nu este posibil accesul utilajelor de săpat;

– mecanizat, în zonele unde este posibil accesul utilajelor, precum și pentru lucrările care necesită volume mari de dislocări de pământ.

La stabilirea adâncimii șanțului se va ține cont de faptul că montarea conductei în poziție definitivă va fi sub adâncimea de îngheț, respectiv la o adâncime de minim 1,10 m măsurată de la suprafața solului la generatoarea superioară a conductei, cu excepția subtraversărilor de obstacole (căi de comunicație, cursuri de apă etc), cazuri în care aceasta se va monta conform soluțiilor tehnice stabilite în baza studiilor geotehnice și hidrologice realizate pentru proiect.

## **Îmbinarea țevilor**

Îmbinarea țevilor se va realiza prin sudarea electrică a capetelor acestora (cap la cap) prin rotire, pentru formarea tronsoanelor și la poziție (în șanț) pentru formarea firului conductei, cu respectarea coeficientului de calitate al îmbinării sudate la valoarea de 1 ( $\varphi=1$ ).

Asamblarea țevilor prin sudură se va realiza în conformitate cu SR EN ISO 15613:2004. Controlul sudurilor se va face prin gamagrafiere sau US, cu asigurarea înregistrărilor. Condițiile tehnice de calitate și de acceptabilitate a îmbinărilor sudate pentru firul conductei vor fi în conformitate cu SR EN ISO - 5817. Calitatea sudurilor va fi garantată de unitatea constructoare prin certificat de conformitate.

## **Montarea conductei**

Asamblarea firului de conductă în șanț în poziție definitivă se va realiza pe tronsoane îmbinate prin sudură electrică în fir pe marginea șanțului și lansarea în șanț în poziție definitivă. Lansarea conductei se va realiza prin așezarea acesteia în șanțul săpat anterior, utilizându-se macarale mobile tip lansator.

Asamblarea firului de conductă în șanț în poziție definitivă se va realiza prin suduri executate „la poziție” în gropi de poziție.

Schimbările de direcție în plan orizontal se vor realiza prin curbe îndoite la cald, având raza de curbare de minim 5xDN.

Montarea conductei în apropierea sau la traversarea altor instalații existente montate subteran, va fi făcută cu respectarea condițiilor tehnice prevăzute în avize și impuse de proprietarii rețelelor respective.

## **Protecția anticorozivă a conductei**

Protecția pasivă împotriva coroziunii exterioare a conductelor de transport gaze naturale îngropate, prevede izolarea la exterior cu un sistem de izolare conform SR EN ISO 21809-1:2011, pe bază de polietilenă, clasa B2, cu grosimea de 2,8 mm, aplicată direct la fabricarea țevii la producător. Sudurile de întregire cât și curbele vor fi izolate cu benzi termocontractabile alese și aplicate conform SR EN 12068:2002.

Curbele de pe traseul conductei și toate sudurile vor fi izolate cu izolație de tip foarte întărită, utilizându-se sistem de izolare cu manșoane termocontractile.

Protecția instalațiilor și conductelor/țevilor montate suprateran împotriva coroziunii exterioare se va realiza prin vopsire cu grund și vopsea de culoare galbenă în două straturi după ce acestea au fost curățate de pământ, scorii sau rugină.

Protecția anticorozivă activă a conductei de transport gaze naturale se va realiza cu ajutorul stației de protecție catodică existentă SPC Filipești, amplasată pe traseul conductei.

### **Astuparea conductei**

Astuparea cu pământ a șanțului după montarea conductei se va realiza manual și mecanizat, conform „Normelor Tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale”.

Astuparea șanțului se va realiza cu pământul rezultat de la săpătură și depozitat pe marginea șanțului, în final depunându-se stratul vegetal depozitat separat. După lansarea conductei în șanț, acoperirea se face cu pământ cu granulație mică să nu deterioreze izolația și se execută manual, în straturi succesive de 10÷15 cm până ce se acoperă cu 30 cm generatoarea superioară a conductei. Fiecare strat se compactează separat. Restul umpluturii se va face mecanizat în straturi de 20÷30 cm, de asemenea bine compactate.

Compactarea umpluturilor se va executa cu maiul de mână și cu maiul mecanic la umiditatea optimă de compactare printr-un număr variabil de treceri suprapuse peste fiecare strat.

Gradul de compactare se va realiza la gradul de compactare a terenului natural din jur. Umiditatea optimă de compactare se asigură prin stropire manuală în locuri înguste și prin stropire mecanică în spații largi, pentru completarea gradului de umiditate necesar.

Constructorul are obligația de a reface terenul afectat la starea pe care acesta a avut-o anterior execuției lucrărilor. În terenurile agricole, după acoperirea conductei, stratul vegetal se va reface astfel ca după tasare terenul să ajungă la profilul inițial.

### **Probe de presiune**

În conformitate cu STAS 8281-88 și „Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte și de transport gaze naturale”, conducta de transport gaze naturale va fi supusă încercărilor de presiune de rezistență și etanșeitate.

Diagramele cu probele de presiune (de rezistență și etanșeitate) se vor păstra și vor fi introduse în Cartea Tehnică a Construcției. Probele de presiune constituie fază determinantă, iar verificările vor fi atestate în procese verbale semnate de: Inspecția de Stat în Construcții, Beneficiar, Proiectant și Executant.

### **Traversări obstacole**

#### *- Traversare căi de comunicație*

Traversările de drumuri se vor executa prin două metode:

- traversări prin săpătură în șanț deschis;
- traversări prin foraj orizontal mecanic

În tabelul de mai jos este prezentată sintetic situația subtraversărilor căilor de comunicație prevăzute prin proiect:

*Tabel - Traversări căi de comunicație prevăzute prin proiect*

<i>Nr. crt.</i>	<i>Denumire obstacol</i>	<i>Poziție kilometrică pe firul conductei proiectate</i>	<i>UAT</i>	<i>Metodă subtraversare</i>
1	Drum național DN11(E574)	0+130	Bogdănești	foraj orizontal mecanic
2	Drum local DL248	0+418	Bogdănești	săpătură în șanț deschis

3	Drum comunal DC 35/1	4+380	Bogdănești	săpătură în șanț deschis
4	Drum exploatare DE79 – 2 locații	0+824, 1+196	Bogdănești	săpătură în șanț deschis
5	Drum de exploatare DE154 – 2 locații	1+508, 1+849	Bogdănești	săpătură în șanț deschis
6	Drum de exploatare DE208	3+154	Bogdănești	săpătură în șanț deschis
7	Drum de exploatare DE238	3+285	Bogdănești	săpătură în șanț deschis
8	Drum de exploatare DE244	3+390	Bogdănești	săpătură în șanț deschis
9	Drum de exploatare DE245	3+499	Bogdănești	săpătură în șanț deschis

Metodele de traversare utilizate sunt prezentate succint în tabelul următor:

METODA	DESCRIEREA METODEI
Traversări prin săpătură în șanț deschis (OPEN CUT – OC)	Metoda presupune decuparea prealabilă a suprafeței drumului pe întreaga lățime sau pe secțiuni și executarea excavației până la cota de pozare a conductei. Dacă sunt necesare tuburi de protecție, acestea trebuie să se sprijine pe o fundație stabilă.
Traversări prin foraj mecanic (Auger Boring - AB)	Metoda prevede realizarea unui foraj prin intermediul unui arbore ce acționează un cap de tăiere rotativ. Materialul excavat este evacuat prin interiorul tubului, care se montează odată cu înaintarea capului de frezare, cu ajutorul axului elicoidal către groapa de plecare. Acest procedeu de traversare este un proces în două etape: în prima etapă se introduce tubul de protecție iar în a doua etapă se introduce conducta de gaz.

- Traversare cursuri de apă

Traversare râu Oituz, sat Filipești, com. Bogdănești

În prezent, conducta DN800 Moghioroș – Onești (FIR 2) și conducta DN700 Moghioroș – Onești (FIR 1) traversează aerian râul Oituz, în zona de nord a satului Filipești.

Cele două conducte sunt montate la aceeași cotă și se sprijină pe 4 suporti metalici, montați câte 2 pe fiecare mal, iar în punctul de intrare în teren prezintă insule de protecție realizate din bolovani de râu.

Prin proiect se propune înlocuirea pe același amplasament a traversării aeriene a râului Oituz a tronsonului FIR 2 cu conductă cu diametrul DN800, în aceeași soluție constructivă. Caracteristici tehnice traversare proiectată:

- tip constructiv: traversare aeriană;
- lungime traversare: aprox. 130,45m;
- material conductă: țevă Ø 813 x 12,5 mm, țevă sudată, din material L415NE.
- cotă conductă la traversare: înălțime de liberă trecere față de cota Q1% = 2,59m.

Pentru supratraversarea râului Oituz proiectată se va utiliza structura de susținere existentă, iar aparatele de reazem pentru conductă vor fi înlocuite astfel încât să se potrivească noului diametru de conductă. Aparatele de reazem vor fi prevăzute cu role pentru a permite deplasarea liberă a conductelor la variații de temperatură (dilatări-contrații). Rolele se vor realiza din material izolant, iar suprafața de contact dintre cupă (șa) și conductă se va trata conform cerințelor tehnice.

De asemenea insulele de protecție existente, realizate din bolovani de râu, vor fi dezafectate și înlocuite cu insule de protecție din beton armat.

Protecția pasivă contra coroziunii exterioare a conductei amplasată suprateran se va realiza prin aplicarea unei acoperiri alcătuită dintr-un strat de grund și două straturi de vopsea galbenă. Grundul, vopseaua, diluanții și celelalte materiale utilizate în procesul tehnologic de vopsire vor fi însoțite de certificate de calitate și instrucțiuni de aplicare.

Protejarea conductei la ieșire/intrare în pământ pe o lungime de 0,5-1,0m se va face cu aplicarea unei izolații anticorozive rezistentă la UV.

#### Traversare aeriană pârâu necadastrat Paraoaia

Conducta de transport gaze naturale traversează aerian pârâul necadastrat Paraoaia în zona loc. Bogdănești, la cca. 550 m amonte de confluența cu râul Oituz.

Se va menține structura de susținere existentă formată din 2 suporti metalici (câte unul pe fiecare mal), realizați din țevă metalică Ø10", cu 3 piloți rigidizați între ei. Pe aceiași suportți traversează și conducta DN700 Moghioroș – Onești, aceasta fiind montată la aceeași cotă.

Prin proiect se propune înlocuirea pe același amplasament a traversării existente a cursului de apă cu conductă cu diametrul DN800, în aceeași soluție constructivă.

Caracteristici tehnice traversare proiectată:

- tip constructiv: supratraversare;
- lungimea supratraversării: L = 80 m;
- material conductă: țevă Ø813 x 12.5 mm, țevă sudată, din material L415NE.
- cotă conductă la traversare: înălțime de liberă trecere față de cota Q1% = 13.49m.

Protecția pasivă împotriva coroziunii exterioare a traversării aeriene se va realiza prin aplicarea unei acoperiri alcătuită dintr-un strat de grund și două straturi de vopsea galbenă. Grundul, vopseaua, diluanții și celelalte materiale utilizate în procesul tehnologic de vopsire vor fi însoțite de certificate de calitate și instrucțiuni de aplicare.

Protejarea conductei la ieșire/intrare în pământ pe o lungime de 0,5-1,0m se va face cu aplicarea unei izolații anticorozive rezistentă la UV.

#### Traversare aeriană pârâu necadastrat Caligărița

Conducta de transport gaze naturale traversează aerian pârâul necadastrat Caligărița, în zona de nord – est a loc. Bogdănești, la cca. 425m amonte de confluența cu râul Oituz.

La traversare conducta este autoportantă, nu se sprijină pe suportți.

Prin proiect se propune înlocuirea pe același amplasament a traversării existente a cursului de apă cu conductă cu diametrul DN800, în aceeași soluție constructivă.

Caracteristici tehnice traversare proiectată:

- tip constructiv: supratraversare;
- lungimea supratraversării: L = 20 m;
- material conductă: țevă Ø813 x 12.5 mm, țevă sudată, din material L415NE.
- cotă conductă la traversare: înălțime de liberă trecere față de cota Q1% = 5.38m.

Protecția pasivă împotriva coroziunii exterioare a traversării aeriene se va realiza prin aplicarea unei acoperiri alcătuită dintr-un strat de grund și două straturi de vopsea galbenă. Grundul, vopseaua, diluanții și celelalte materiale utilizate în procesul tehnologic de vopsire vor fi însoțite de certificate de calitate și instrucțiuni de aplicare.

Protejarea conductei la ieșire/intrare în pământ pe o lungime de 0,5-1,0m se va face cu aplicarea unei izolații anticorozive rezistentă la UV.

### Subtraversare pârâu necadastrat Slobozia

Conducta de transport gaze naturale traversează subteran pârâul necadastrat Slobozia, în zona de nord – est a loc. Bogdănești, la cca. 420 m amonte de confluența cu râul Oituz.

Prin proiect se propune înlocuirea pe același amplasament a traversării existente a cursului de apă cu conductă cu diametrul DN800, în aceeași soluție constructivă.

Caracteristici tehnice traversare proiectată:

- tip constructiv: subtraversare, în șanț deschis cu conductă lestată prin betonare continuă pe o lungime de 11.0m;
- lungimea subtraversării:  $L = 12$  m;
- material conductă: țevă  $\Phi 813 \times 12.5$  mm, țevă sudată, din material L415NE.
- afuiere generală: = 0,21m.
- adâncimea de pozare a conductei la subtraversare: 1.80 m sub cota talveg.

Tehnologia de subtraversare în șanț deschis cu conducta lestată cuprinde următoarele etape:

- se transportă tronsonul de țevă betonat la secțiunea de traversare (lestate);
- se montează prin sudare curbele de revenire în fir a traversării (cele din plan vertical);
- se execută excavația șanțului conductei până la cota prevăzută în proiect;
- se lansează conducta în șanț prin tragere, de pe malul opus, și cu ajutorul lansatoarelor;
- se montează conducta în șanț, conform tehnologiei de la firul liniar, după verificarea și controlul sudurilor și izolației; probarea conductei se face după întregirea firului;
- se astupă șanțul conductei prin lucrări de terasamente cu compactare;
- se reface secțiunea culoarului de lucru prin aducere la forma inițială.

### **3.7.9. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, reparare și folosire ulterioară**

Durata maximă a lucrărilor estimată pentru execuția lucrărilor este de **12 luni**.

Execuția lucrărilor se va desfășura în succesiunea operațiilor procesului tehnologic de montare a conductelor de transport gaze naturale, prevăzute în NT 118/2013 "Norme tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale", respectiv:

- realizarea culoarului de lucru cu decopertarea stratului vegetal, acolo unde natura terenului o impune;
- transportul și depozitarea țevilor izolate pe traseu;
- săparea șanțului și depozitarea pământului în partea opusă țevilor înșiruite;
- dezafectarea conductei existente și transportul materialelor și deșeurilor rezultate în vederea reutilizării/valorificării;
- sudarea conductei pe tronsoane la marginea șanțului;
- izolarea pe traseu a porțiunilor din jurul sudurilor executate pe marginea șanțului;
- lansarea conductei în șanț cu ajutorul lansatoarelor;
- asamblarea tronsoanelor de conductă prin sudură efectuată în gropi de poziție;
- astuparea șanțului;
- curățirea interioară a conductei montate;
- efectuarea probelor de rezistență și de etanșitate la presiune;
- montajul armăturilor și al altor componente ale conductei;
- întregirea tronsoanelor probate și completarea izolației anticorozive;
- aducerea terenului la starea inițială.

### **3.7.10. Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Proiectul prevede reabilitarea prin înlocuirea pe același traseu a unui tronson component al conductei de transport gaze naturale existent DN800 Moghioroș - Onești.

Având în vedere că lucrările se vor executa pe un culoar de lucru cu lățimea de max. 21 m, iar impactul potențial se va manifesta doar la nivel local, temporar și nu are potențial de a genera un impact cumulativ semnificativ cu activități existente sau alte proiecte planificate, apreciem că nu există riscul să producă modificări la nivelul componentelor de mediu în zona proiectului.

### **3.7.11. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul, proiectul prevede lucrări de reabilitare a unei conducte existente.

### **3.7.12. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului**

Realizarea proiectului nu creează activități suplimentare.

### **3.7.13. Alte autorizații cerute pentru proiect**

Avizele necesare pentru realizarea proiectului sunt specificate în Certificatul de urbanism.

## **IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE**

Proiectul prevede lucrări de dezafectare/demontare a Gării de godevil Bogdănești și a tronsonului de conductă DN700 în lungime de 5,5 km, propus a se înlocui cu conductă cu diametrul DN800.

Descrierea lucrărilor de dezafectare:

- a. Dezafectare Gară de godevil Bogdănești și robinet
  - înainte de demontare, se vor executa operații de golire și curățare a conductei;
  - realizare lucrări de săpătură mecanizată și manuală în vederea decopertării conductei;
  - realizare lucrări de punere în siguranță a zonelor de lucru;
  - demontare instalație tehnologică gară de godevil și robinet;
  - dezafectare împrejmuire existentă;
  - evacuare materiale tehnologice demontate și cupoane de țevă, transportul și depozitarea temporară a acestora în locuri special amenajate în incinta Nod Tehnologic Onești în vederea valorificării/reutilizării acestora;
  - acoperirea și refacerea terenului la starea sa inițială și redarea lui în folosință.
- b. Dezafectare/demontare tronson conductă DN700

Sucesiunea tehnologică a lucrărilor este următoarea:

- înainte de demontare, se vor executa operații de golire și curățare a conductei;
- realizare lucrări de săpătură mecanizată și manuală în vederea decopertării conductei;
- realizare lucrări de punere în siguranță a zonelor de lucru;
- tăierea conductei cu aparate antiex (dispozitive de tăiere mecanică antiscântei) astfel încât lungimea cupoanelor care rezultă să facă posibil transportul la locul de depozitare;
- evacuare cupoane de țevă, curbe și materiale tehnologice demontate, transportul și depozitarea temporară a acestora în locuri special amenajate în incinta Nod Tehnologic Onești în vederea valorificării/reutilizării acestora;
- acoperirea și refacerea terenului la starea sa inițială și redarea lui în folosință.

## V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

### 5.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context tranfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001

Proiectul nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context tranfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

### 5.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice și Repertoriului Arheologic Național

Tronsonul DN800 proiectat se va amplasa pe același traseu cu tronsonul DN700 existent, după dezafectarea acestuia.

Amplasamentul proiectului nu prezintă suprapuneri cu situri arheologice/monumente istorice/zona de protecție.

### 5.3. Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale

Amplasarea în teren a proiectului propus este redată în Planurile anexate.

Reprezentarea grafică în plan a obiectivelor proiectului este redată în planurile de amplasare, pe tronsoane. Planurile de amplasare au fost elaborate, conform legislației în vigoare, în coordonate STEREO 70 iar măsurătorile din teren și lucrările de topografie, ca și prelucrarea ulterioară a datelor s-au realizat pe baza documentelor și informațiilor oficiale furnizate de către structurile locale ale ANCPI.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului în sistem de proiecție națională Stereo 70 sunt prezentate în anexa prezentului memoriu.

#### 5.3.1. Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Conform Certificatului de urbanism nr. 92 din 25.05.2023 emis de Consiliul Județean Bacău, terenul necesar pentru execuția proiectului are folosița actuală arabil, neproductiv, drum, ape, rețele tehnico - edilitare.

#### 5.3.2. Politici de zonare și de folosire a terenului

Proiectul propune reabilitarea unei conducte existente prin înlocuirea pe același amplasament a unui tronson în lungime de 5,5, km.

Toate terenurile ocupate temporar în perioada de execuție vor fi redată la categoria și starea inițială la finalizarea lucrărilor.

#### 5.3.3. Arealele sensibile

Proiectul nu intersectează arii naturale protejate și nu afectează terenuri din fond forestier.

#### 5.3.4. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Proiectul prevede reabilitarea unei conducte existente, pe același traseu.

Alternativa selectată pentru proiect a urmărit asigurarea unei funcționări sigure, atingerea unei maxime eficiente în etapa de construire, precum și respectarea elementelor cadrului natural, astfel încât impactul asupra factorilor de mediu să fie minim.



## VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

### A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

#### 6.1. Protecția calității apelor

##### Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Proiectul prevede înlocuirea pe același amplasament a traversărilor de cursuri de apă intersectate pe traseul tronsonului de conductă de 5,5 km (r. Oituz și 3 pârauri necadastrate).

În perioada de execuție, sursele potențiale de poluare a apelor pot fi reprezentate de:

- manipularea și depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate pentru execuția lucrărilor;
- pierderi accidentale de hidrocarburi, lubrifianți, uleiuri hidraulice provenite de la utilaje/echipamente;
- management necorespunzător al deșeurilor și apelor uzate menajere.

În perioada de operare, nu se utilizează apă în scop tehnologic și menajer, nu se generează ape uzate, astfel se estimează că obiectivul de investiție nu constituie o sursă de poluare a corpurilor de apă de suprafață și subterane, în condiții normale de funcționare.

##### Amenajări și dotări pentru protecția calității apelor

Proiectul prevede următoarele acțiuni cu caracter tehnic și operațional pentru protecția calității apelor în perioada de execuție:

- lucrările se vor realiza astfel încât să nu producă efecte negative asupra malurilor și albiei cursurilor de apă;
- se interzice exploatarea apelor de suprafață și subterane;
- se interzice orice deversare de materiale, ape uzate sau deșeuri în apele de suprafață sau subterane;
- se va respecta tehnologia de execuție prevăzută prin proiect, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice;
- în fronturile de lucru se vor asigura toalete ecologice vidanjabile pentru personal, pe bază de contract cu operatori autorizați.

##### Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu este cazul

#### 6.2. Protecția aerului

##### Surse de emisii în aerul atmosferic

În timpul execuției lucrărilor propuse prin proiect, principalele surse de poluare a aerului atmosferic sunt reprezentate de:

- lucrările de manevrare a pământului excavat pe culoarul conductei proiectate (decoptare, excavare, umpluturi, nivelări, depozitare); poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- surse de emisie mobile (vehicule și utilaje); poluanți: NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, CO, pulberi în suspensie.
- lucrările de sudare electrică a tronsoanelor de conductă și de protejare a armăturilor prin vopsire; poluanți: particule metalice, COV.

Lucrările se vor desfășura etapizat, astfel încât la nivelul fronturilor de lucru operațiile generatoare de emisii nu se desfășoară simultan, iar funcționarea utilajelor la punctele de lucru va fi intermitentă, funcție de programul de lucru și graficul de lucrări.

Pentru execuția lucrărilor se vor aplica soluții tehnologice bazate pe procedee cu grad avansat de mecanizare, care asigură minimizarea duratei de construire și un nivel scăzut de emisii. Lucrările se vor realiza cu un număr restrâns de utilaje (excavator, buldozer, automacara lansator, etc)

În *perioada de funcționare*, obiectivul de investiție nu se constituie ca sursă cu potențial de poluare atmosferică, deoarece procesul tehnologic de transport al gazelor naturale în condiții de funcționare normală nu este generator de emisii.

#### Amenajări și dotări pentru protecția calității aerului

În *etapa de execuție* vor fi respectate următoarele condiții de realizare pentru protecția calității aerului în zona proiectului:

- limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele;
- evitarea executării lucrărilor care presupun manevrarea maselor de pământ în perioade cu vânt puternic;
- utilizarea de echipamente/autovehicule/utilaje în condiții de siguranță, prin efectuarea reviziilor, reparațiilor și întreținerii la termenele scadente, de către persoane autorizate, conform instrucțiunilor tehnice ale producătorilor;
- utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase;
- transportul materialelor generatoare de praf/pulberi se va face cu mijloace de transport acoperite cu prelată.

În *perioada de operare*, se vor realiza periodic verificări ale stării tehnice a conductei în baza unui program de supraveghere și întreținere.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă: Nu este cazul.

### **6.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

#### Surse de zgomot și de vibrații

În *etapa de construcție* sursele de zgomot și vibrații, principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

- traficul din zona organizării de șantier și a culoarului de lucru;
- activitățile de excavare, de săpare a șanțului de montaj a conductei, de manevrare a maselor de pământ și materialelor;
- funcționarea utilajelor la nivelul culoarului de lucru (mașini transportoare, excavatoare, autogredere, compactoare etc).

În *perioada de exploatare*, obiectivul de investiție nu constituie sursă de zgomot și vibrații.

#### Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În *perioada de execuție* sursele de zgomot și vibrații vor avea caracter și durată temporare, se vor manifesta local și intermitent. Impactul se preconizează a fi activ pentru o perioadă limitată și va înceta în totalitate la finalizarea activității care îl provoacă, astfel nu se prevăd amenajări și dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Pentru prevenirea și reducerea unui potențial disconfort la nivelul receptorilor sensibili, se vor respecta următoarele condiții de realizare în perioada de execuție:

- utilizarea de echipamente/utilaje al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;
- se va evita realizarea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00) în apropierea zonelor rezidențiale;
- amplasarea de panouri fonoabsorbante temporare pe sectoarele cu receptori sensibili pe perioada desfășurării lucrărilor, dacă este cazul;
- adaptarea graficului de execuție în vecinătatea unor zone sensibile astfel încât disconfortul produs asupra acestora să fie cât mai mic;
- adaptarea graficului de execuție astfel încât să se evite aglomerarea utilajelor în zonele sensibile.

#### **6.4. Protecția împotriva radiațiilor**

##### Surse de radiații

În procesul de control al calității sudurilor electrice executate pentru îmbinarea țevelor se va folosi metoda de gamagrafiere, gradul radiațiilor este scăzut, încadrându-se în limitele admise și nu sunt necesare măsuri suplimentare de protecție în afara celor luate de laboratorul specializat.

În perioada de funcționare a conductei nu se vor produce substanțe radioactive și nici nu vor apărea surse artificiale de radiație.

##### Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

#### **6.5. Protecția solului și a subsolului**

##### Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche

În *perioada de execuție* a lucrărilor, impactul asupra solului și subsolului este datorat în principal ocupării temporare a unor suprafețe de teren. Prin proiect sunt prevăzute lucrări de refacere la starea inițială a zonelor ocupate temporar.

Surse de poluare a solului mai pot fi constituite din depozități necontrolate de deșeuri, evacuări necontrolate de ape uzate, pierderi accidentale de combustibili și uleiuri, nerespectarea zonelor destinate pentru parcare utilajelor și depozitarea materialelor.

În *perioada de funcționare* nu sunt previzionate a fi generate emisii cu potențial de poluare a solurilor.

##### Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În *perioada de execuție* au fost prevăzute următoarele lucrări și dotări pentru protecția solului/subsolului:

- amenajarea de spații corespunzătoare pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție, dotarea acestora cu recipiente adecvate;
- evacuarea ritmică a deșeurilor pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente;
- stratul vegetal decopertat pe culoarul de lucru va fi depozitat separat, în vederea utilizării lui la refacerea terenului la terminarea lucrărilor;
- după pozarea conductei, umplutura șanțului se va compacta corespunzător pentru a evita infiltrarea apelor de precipitații în șanțul conductei;
- lucrările se vor desfășura în limitele amplasamentului prevăzut prin proiect, fără a afecta suprafețe suplimentare;

- în etapa de închidere a fiecărui front de lucru, se vor executa lucrări adecvate de aducere la starea inițială a morfologiei terenului și de refacere a învelișului de sol vegetal.

## **6.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

Proiectul nu afectează suprafețe de teren din fond forestier.

Lucrări, dotări și măsuri pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

- respectarea culoarului de lucru și evitarea afectării unor suprafețe suplimentare față de cele prevăzute prin proiect;
- respectarea Normelor Tehnice privind proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale cu privire la pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcții și montaj;
- lucrările de înlocuire a traversărilor de cursuri de apă cadastrate și necadastrate nu vor afecta conectivitatea longitudinală și transversală a acestora pe toată perioada de execuție;
- solul decopertat și excavat va fi depozitat în imediata apropiere a șanțurilor de pozare a conductelor și reutilizat la efectuarea umpluturilor;
- operațiunile de săpare și umplere a șanțului de montaj al conductei se vor succeda într-o perioadă cât mai scurtă de timp, astfel încât capacitatea de revegetare a solului să nu fie diminuată semnificativ și să fie redus riscul de colonizare cu specii ruderales și/sau alohtone invazive;
- toate suprafețele afectate temporar vor fi reabilitate la finalizarea lucrărilor astfel încât să permită reinstalarea vegetației naturale native existente în zona proiectului;
- se interzice depozitarea de materiale, deșeuri, precum și staționarea utilajelor în albia sau pe malurile cursurilor de apă;
- instruirea personalului implicat în execuția lucrărilor cu privire la aspectele de protecție a factorilor de mediu integrate în proiect.

## **6.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv monumente istorice și de arhitectură, zone asupra cărora există instituit un regim de restricție

Amplasamentul lucrărilor propuse este localizat în general în zona de extravilan a localităților Oituz și Bogdănești, pe terenuri agricole. Cea mai apropiată locuință față de culoarul de lucru al conductei se află la distanța de 66 m (sat Filipești).

Lucrările de construcție pot constitui potențiale surse de perturbare la nivel local, prin generarea de zgomot, pulberi și prin disconfortul general creat de activitățile din fronturile de lucru.

Având în vedere că lucrările propuse sunt de complexitate redusă, se desfășoară etapizat de-a lungul traseului conductei și pe perioade de timp limitate, putem aprecia că în perioada de execuție nu se vor produce creșteri semnificative ale nivelului de zgomot.

De asemenea nu se estimează valori ale emisiilor de poluanți atmosferici care să indice modificări ale calității actuale a aerului atmosferic în zonele locuite, cu efecte pentru sănătatea umană.

## Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

În *etapa de realizare* a proiectului se vor respecta următoarele condiții pentru protecția așezărilor umane:

- curățarea zilnică a căilor de acces în vecinătatea zonelor de lucru;
- informarea cetățenilor din zonă cu privire la programul lucrărilor și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare privind limita de siguranță;
- interzicerea accesului în zonele de lucru a persoanelor neautorizate;
- utilizarea de vehicule, echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic;
- optimizarea traseului pentru utilaje și mijloacele de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele de circulație;
- deplasarea vehiculelor în zona de desfășurare a lucrărilor se va face cu viteză redusă;
- în cazurile în care anumite fronturi de lucru se desfășoară la distanțe mai mici de 100m față de zonele locuite și sunt prezente surse importante de zgomot, se vor utiliza panouri fonoabsorbante mobile pentru reducerea nivelului de zgomot;
- depozitarea materiilor prime/materialelor și a deșeurilor se va organiza doar pe amplasamentul proiectului;
- refacerea zonelor afectate la finalizarea lucrărilor.

În *perioada de operare* se va asigura monitorizarea funcționării obiectivului de investiție și revizii periodice în vederea evitării producerii de accidente.

### **6.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea**

#### **6.8.1. Deșuri generate în timpul realizării proiectului și în timpul exploatării**

Lista principalelor categorii de deșuri și cantitățile de deșuri estimate a fi generate în etapa de execuție și de operare sunt prezentate în tabelul de mai jos:

*Tabel – Deșuri generate în perioada de execuție*

Denumire deșeu	Cantitate estimată	Cod deșeu*	Categorie deșeu	Managementul deșeurilor	
				Valorificare	Eliminare
Deșuri municipale și asimilabile, inclusiv fracțiuni colectate separat	0,3 tone/lună	20 03 01	nepericulos	-	Transportat la depozit ecologice, prin societăți autorizate
Deșuri metalice din etapa de dezafectare conductă și gara de godevil Bogdănești	825 tone	17 04 07	nepericulos	valorificare prin societăți autorizate	-
Deșuri metalice din etapa de execuție tronson conductă proiectat	0,5 tone				
Deșuri de la sudură	0,1 tone	12 01 13	nepericulos	valorificare prin societăți autorizate	-

Amestecuri de deșuri de la construcții	0,5 tone	17 09 04	nepericulos	-	Eliminare la depozit deșuri nepericuloase
Absorbanti, materiale filtrante, materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu vopsea, diluanți	0,1 tone	15 02 02*	periculos	valorificare prin societăți autorizate	-
Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase (ambalaje vopseluri, diluanți, lubrifianți)	0,15 tone	15 01 10*	periculos	valorificare prin societăți autorizate	-
Deșuri de ambalaje (hârtie și carton, materiale plastice, metalice).	0,12 tone/lună	15 01 01 15 01 02 15 01 04	nepericulos	valorificare prin societăți autorizate	-

Notă: \* - codificarea deșeurilor s-a realizat potrivit Deciziei Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de stabilirei listei de deșuri; deșeurile însoțite de asterisc (\*) sunt deșuri periculoase.

Toate materialele rezultate în urma dezafectării, atât cele din dezafectarea stației de godevil Bogdănești cât și cele din dezafectarea tronsonului de conductă DN700, se vor depozita în spațiu special destinat în incinta Nod Tehnologic Onești în vederea reutilizării/valorificării.

În *perioada de operare* vor fi generate deșuri doar în timpul operațiunilor de asigurare a mentenanței obiectivului. Vor fi generate în principal deșuri tehnologice (amestecuri metalice, deșuri de la sudură, textile contaminate etc.). Cantitățile de deșuri generate în etapa operațională sunt variabile și vor putea fi apreciate funcție de amploarea lucrărilor.

### **6.8.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate**

Se vor implementa măsuri de reducere a cantităților de deșuri generate, prin asigurarea în principal a colectării selective a deșeurilor reciclabile, predarea periodică a deșeurilor valorificabile către societățile autorizate fiind astfel redusă cantitatea de deșuri ce este predată spre eliminare finală în depozitele de deșuri.

Pentru realizarea proiectului se va asigura aprovizionarea cu cantitățile necesare de materii prime și materiale astfel încât să se evite generarea de stocuri și transformarea acestora în deșuri.

### **6.8.3. Planul de gestionare a deșeurilor**

Atât în *perioada de execuție* a proiectului cât și în *etapa operațională* se vor aplica următoarele măsuri în ceea ce privește gospodărirea deșeurilor:

- gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu completări și modificări prin Legea nr. 17/2023, avându-se în vedere în special aplicarea ierarhiei deșeurilor, respectiv: prevenirea, prepararea pentru reutilizare, reciclarea, alte operațiuni de valorificare (de exemplu valorificarea energetică), eliminarea;

- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
  - fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
  - fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  - fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- toate tipurile de deșeuri vor fi colectate selectiv, pe categorii, în recipiente adecvate, etichetați cu codul corespunzător deșeurii stocate;
- se va asigura în cadrul organizării de șantier amenajarea de spații impermeabilizate, pentru stocarea temporară pe categorii a deșeurilor;
- deșeurile menajere se vor depozita în containere tip europubelă care vor fi predate către firma de salubritate din zonă;
- se interzice amestecul diferitelor categorii de deșeuri periculoase, precum și al deșeurilor periculoase cu deșeuri nepericuloase;
- evidența și gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea prevederilor HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor;
- toate categoriile de deșeuri generate vor fi valorificate/eliminate prin operatori autorizați în acest sens;
- transportul deșeurilor se va realiza cu respectarea H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- pentru toate deșeurile rezultate pe amplasament, constructorul va încheia contracte cu operatori economici autorizați, respectând întru totul prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu completări și modificări prin Legea nr. 17/2023.

### **6.9. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase**

Substanțele toxice și periculoase preconizate a se utiliza în *perioada de execuție* sunt:

- carburanți (motorina) folosiți pentru utilaje și vehicule de transport;
- lubrifianți necesari funcționării utilajelor, echipamentelor;
- vopsele, diluanți – utilizate pentru protecția conductei de transport.

Alimentarea cu carburanți și schimburile de ulei ale vehiculelor se vor efectua în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități. Nu se vor depozita carburanți în organizarea de șantier.

De asemenea, pentru operațiile de sudură și de tăiere a elementelor metalice, se vor utiliza, după caz, butelii de oxigen și de acetilenă. Acestea vor fi stocate în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier, manipularea și utilizarea acestora fiind realizată doar de către personal special instruit.

În cadrul lucrărilor de execuție, în principal aferente conductei de transport gaze naturale, se vor utiliza vopsele, diluanți, adezivi. Acestea vor fi stocate în ambalajele originale, etichetate corespunzător, fiind necesară depozitarea în spații acoperite, pe suprafețe impermeabile.

În *etapa de operare*, materialele utilizate vor fi în special cele prevăzute în cadrul lucrărilor de mentenanță (vopsele, lubrifianți, tuburi de oxigen).

Manipularea, depozitarea, transportul substanțelor și preparatelor chimice periculoase se realizează prin respectarea condițiilor impuse în fișele cu date de securitate ale fiecărui produs utilizat și prin respectarea normelor de protecție și sănătate în muncă.

Toate substanțele și preparatele chimice vor fi însoțite de fișele tehnice de securitate, urmărindu-se procurarea de la furnizori a unor fișe tehnice care să corespundă cerințelor

Regulamentului nr. 1272/2008 și Regulamentului 1907/2006 (REACH) în ceea ce privește conținutul lor.

## **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității**

Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în agregate minerale care vor fi achiziționate din surse autorizate.

În perioada de exploatare a obiectivului nu se utilizează resurse naturale.

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

### **7.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)**

#### **Impactul asupra populației și sănătății umane**

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane în perioada de execuție poate fi generat de următorii factori:

- pierdere sursă de venit ca urmare a ocupării temporare de teren (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ);
- posibila deteriorare a drumurilor locale ca urmare a traficului asociat lucrărilor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- zgomot și vibrații generat de trafic, generarea de emisii în timpul execuției lucrărilor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).

Potențialul impact al proiectului asupra populației și sănătății umane poate fi apreciat ca nesemnificativ, lucrările urmând a se desfășura preponderent la distanță de zonele locuite, iar activitățile asociate perioadei de execuție se vor constitui ca surse temporare de disconfort.

În *perioada de funcționare*, în condițiile respectării măsurilor prevăzute pentru exploatarea în siguranță a conductei de transport gaze naturale, nu va exista o influență directă asupra populației și sănătății umane.

#### **Impactul asupra faunei și florei sălbatice**

Impactul potențial asupra florei și faunei poate fi generat de prezența utilajelor și a personalului executant în zonele de lucrări, precum și de lucrările de execuție.

Impactul potențial asupra florei și faunei poate fi generat de următorii factori:

- creșterea nivelului de zgomot și emisii de praf în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- pregătirea suprafețelor de teren pentru lucrările de construcții și montaj, care necesită îndepărtarea stratului vegetal (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).



Influența proiectului asupra florei și faunei din zonele de lucrări este nesemnificativ și se manifesta temporar, doar în perioada de execuție a lucrărilor.

Nu se vor efectua lucrări pe suprafața ariilor naturale protejate sau lucrări în fond forestier. La finalizarea lucrărilor, terenurile vor fi readuse la starea inițială în cel mai scurt timp.

În etapa de funcționare nu este estimată apariția unui impact asupra florei și faunei datorită pozării subterane a conductei.

### **Impactul asupra solului și folosinței terenului**

Impactul potențial asupra solului poate fi generat de următorii factori:

- poluare accidentală ca urmare a gestionării neadecvate a deșeurilor, apelor uzate și a existenței unor pierderi de combustibili și lubrifianți la funcționarea și întreținerea utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- modificarea structurii solului ce poate conduce la scăderea fertilității solului ca urmare a lucrărilor de execuție ale șanțului în vederea montării conductei (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).

Impactul asupra folosinței terenului poate fi generat de scoaterea temporară din circuitul agricol a unor suprafețe de teren în culoarul de lucru (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ).

Lucrările se vor realiza cu respectarea etapelor de execuție a proiectului, a disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcții - montaj, a depozitării corespunzătoare a deșeurilor și a programului de refacere a terenului specificate în proiectul tehnic, astfel se apreciază că impactul asupra solului va fi redus.

### **Impactul asupra bunurilor materiale**

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra bunurilor materiale.

### **Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei**

Impactul potențial este generat de următorii factori:

- deversări accidentale de combustibili și lubrifianți la realizarea lucrărilor de traversare a cursurilor de apă (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).

Realizarea obiectivului de investiții propus nu va afecta corpuri de apă de suprafață și subterane și nu influențează negativ obiectivele existente în zonă.

Se apreciază că în condițiile respectării măsurilor prevăzute în proiect și a tehnologiei de execuție, lucrările nu vor genera un impact asupra factorului de mediu apă.

În perioada de exploatare, prin asigurarea condițiilor tehnice/organizatorice și respectarea tehnologiei de operare, se apreciază că obiectivul de investiție nu va genera un impact negativ asupra corpurilor de apă de suprafață și subterane.

### **Impactul asupra calității aerului și climei**

În perioada de execuție, impactul potențial asupra aerului atmosferic poate fi generat de următorii factori:

- emisii de praf/pulberi în suspensie generate în perioada lucrărilor de decopertare strat vegetal, excavare, depozitare și umplere șanț de montaj conductă, lucrări de aducerea la starea inițială (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

- emisii gaze de ardere combustibili provenite de la motoarele vehiculelor și utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- emisii de compuși organici volatili din operațiile de vopsire (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).

Funcționarea utilajelor în fronturile de lucru este intermitentă, emisiile generate de acestea sunt punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului. Suprafețele protejate prin vopsire sunt reduse, nivelul de emisii asociat fiind nesemnificativ. Se apreciază că în condițiile respectării măsurilor prevăzute în proiect și a tehnologiei de execuție, lucrările nu vor genera un impact negativ semnificativ asupra calității aerului și climei.

### **Impactul zgomotelor și vibrațiilor**

În *perioada de execuție*, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de utilajele/echipamentele din fronturile de lucru/organizarea de șantier și cele asociate mijloacelor de transport materiale.

Sursele de zgomot vor avea caracter și durată temporare, se vor manifesta local și intermitent, astfel nu se estimează un impact semnificativ negativ care să necesite amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Se vor aplica măsurile tehnico-operaționale prevăzute prin proiect, astfel încât nivelul de zgomot și vibrații provenit de la sursele principale în perioada de execuție să nu conducă la depășirea limitelor maxim admisibile prevăzute de standardele în vigoare.

### **Impactul asupra peisajului și mediului vizual**

Nu se estimează apariția unui impact asupra peisajului, conducta de transport gaze naturale se va monta subteran iar terenul va fi adus la starea inițială la finalizarea lucrărilor.

### **Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural**

Nu este cazul.

### **Impactul asupra interacțiunilor dintre componentele de mediu**

Ținând cont de toate activitățile necesare realizării proiectului se apreciază că nu există impact asupra interacțiunilor dintre aceste componente, în condițiile respectării tehnologiei de execuție și a măsurilor de reducere prevăzute în proiect.

### **Natura impactului**

Realizarea proiectului induce un impact negativ redus, temporar, reversibil asupra factorilor de mediu pe termen scurt doar în perioada de execuție a lucrărilor.

## **7.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/ speciilor afectate)**

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, doar în zona culoarului de lucru.

În *perioada de funcționare* se apreciază că impactul va fi nesemnificativ în condițiile exploatării și mentenanței corespunzătoare a conductei de transport gaze naturale și obiectivelor care o deservesc.

## **7.3. Magnitudinea și complexitatea impactului**

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ nesemnificativ, manifestat local și temporar asupra factorilor de mediu.

#### **7.4. Probabilitatea impactului**

Prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu.

Sistemul de transport gaze naturale va fi dotat cu dispozitive, aparatură și personal necesar preîntâmpinării și lichidării unor eventuale incendii provocate de cauze naturale (cutremure, alunecări de teren) sau acțiuni omenești. Față de măsurile adoptate prin proiect pentru micșorarea riscului tehnic, în faza de exploatare, trebuie să se respecte și măsurile de prevenire, combatere și diminuare a impactului în caz de avarii.

#### **7.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

#### **7.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Proiectul nu va avea impact semnificativ asupra mediului. Lucrările, dotările și condițiile integrate în proiect pentru protecția factorilor de mediu sunt prezentate în Capitolul 6.

#### **7.7. Natura transfrontieră a impactului**

Nu este cazul

#### **7.8. Expunerea zonei la schimbări climatice**

##### **7.8.1. Clima și fenomenele naturale specifice zonei**

Clima: În perimetrul amplasamentului proiectului clima este temperat - continentală, având următorii parametri generali:

- temperatura minima absolută: - 4,3 °C (ianuarie) ;
- temperatura medie anuală: 24,7 °C;
- precipitațiile medii anuale: 600 mm; perioada cea mai ploioasă din an este iunie-iulie (cca 85 mm), iar în lunile ianuarie-martie, cantitatea de precipitații este mai redusă (cca 25 mm).
- adâncimea maximă la îngheț este de 90 -100 cm.

##### Cadrul geomorfologic, hidrografic și hidrogeologic

- din punct de vedere *geomorfologic*, zona studiată este situată în partea sudică a Depresiunii Tazlău-Cășin, reprezentând cel mai sudic compartiment al Subcarpaților Moldovei;
- din punct de vedere *hidrografic*, zona este traversată de râul Oituz, aparținând bazinului hidrografic al râului Siret;
- din punct de vedere *hidrogeologic*, zona este dominată de formațiunile de fliș constituite din gresii, nisipuri, marne, tufuri și sare, care limitează acviferele la domenii foarte reduse volumic, acestea putând fi regăsite în stratele cu grosimi mici, de vârstă pleistocen și holocen.

Încadrarea obiectivului în "zone de risc" conform Legii 575/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a, zonele de risc natural

- *cutremure de pământ* - zona cercetată are intensitatea seismică  $8_1$  (exprimată în grade MSK) și perioada medie de revenire de 50 ani.

- *inundații*- zona poate fi afectată de inundații datorate revarsării unor cursuri de apă și scurgerilor pe torenți (cantitatea maximă de precipitații cazută în 24 ore în perioada 1901 ÷ 1997 este de 100 – 150 mm).
- *alunecări de teren* - zonă cu potențial de producere a alunecărilor mediu, probabilitate de alunecare intermediară.

### 7.8.2. Impactul schimbărilor climatice

Analiza vulnerabilității proiectului la schimbările climatice, a relevat faptul că modificări ale cantităților de precipitații extreme și inundații, ar putea genera o vulnerabilitate medie în condițiile actuale și viitoare.

Din analiza de screening a riscului la schimbări climatice, nu s-a identificat o vulnerabilitate ridicată a componentelor, operațiunilor și interdependențelor proiectului față de riscurile climatice.

Caracteristicile proiectului răspund și conduc la atenuarea potențialelor efecte asupra mediului datorate schimbărilor climatice, astfel:

- au fost adoptate soluții tehnice adaptate categoriei geotehnice unde se amplasează proiectul, în baza studiilor hidrologice și geotehnice;
- se vor utiliza materiale specifice de pozare a conductei de transport gaze naturale, cu respectarea normativelor în vigoare, umpluturi din materiale coezive locale, sau materiale macrogranulare compactate corespunzător (urmărindu-se obținerea unui grad de compactare între 95- 98 %);
- utilizarea unui sistem adecvat de protecție anticorozivă a conductei pentru evitarea apariției defectelor superficiale locale pe tubulatură și asigurarea unui nivel scăzut al riscului de producere a accidentelor tehnice;
- amplasarea obiectivelor la cota care asigură protecția pentru riscuri la inundații de 1%, conform calculelor din studiile hidrologice;
- supravegherea conductei și verificarea periodică a stării tehnice a acesteia folosind dispozitive de tip PIG.

## VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Pe perioada de realizare a lucrărilor prevăzute prin proiect, constructorul va elabora un program de monitorizare a calității factorilor de mediu, cu respectarea celor specificate în prezentul memoriu și a condițiilor înscrise în actul de reglementare emis de autoritatea de mediu. În tabelul de mai jos sunt prezentate măsurile de monitorizare a calității factorilor de mediu pentru perioada de execuție a lucrărilor:

Factori de mediu	Parametru de calitate, frecvența	Responsabilitate
Aer	Verificări periodice a stării tehnice a utilajelor și autovehiculelor de transport conform reglementărilor specifice	Antreprenor general
Zgomot	Monitorizarea nivelului de zgomot la limita organizării de șantier și în zonele de lucrări situate la distanță mai mică de 100 m față de locuințe	Antreprenor general
Deșeuri	Evidența lunară a gestiunii deșeurilor	Antreprenor general

Pentru prevenirea poluării mediului pe perioada exploatării obiectivului de investiții se impun următoarele măsuri:

- identificarea surselor de poluare (neetanșevitate, spărturi, avarii);

- observarea și controlul continuu al obiectivului;
- realizarea unui sistem de monitorizare a lucrărilor adecvat.

În timpul execuției și la exploatarea obiectivului de investiție se vor respecta următoarele reglementări aplicabile referitoare la protecția mediului:

#### **A. Reglementări generale**

- OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

#### **B. Factor de mediu aer**

- Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- STAS 12574/87 condiții de calitate aer din zonele protejate.

#### **C. Factor de mediu apă**

- Lege nr.107/1996 Legea apelor cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr.188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare.

#### **D. Factor de mediu sol**

- Ordinul nr.756/1997 privind aprobarea regulamentului privind evaluarea poluării mediului (valori de referință pentru urme de elemente chimice în sol).

#### **E. Protecția contra zgomotului și vibrațiilor**

- HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- SR 10009-2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

#### **F. Deșeuri**

- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu completări și modificări prin Legea nr. 17/2023;
- Legea nr.249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr.5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice;
- HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- HG nr.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate.

*Prezentele reglementări nu sunt limitative. Dacă la execuția lucrării sau în exploatare apar probleme legate de protecția mediului, constructorul și beneficiarul vor stabili măsuri care să respecte legislația în vigoare și să preîntâmpine poluarea.*

### **IX. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DEȘEURILOR ETC.)**

Nu este cazul

## X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

### 10.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Prin proiect a fost prevăzută amenajarea unei organizări de șantier în extravilanul localității Filipești, UAT Bogdănești.

Descrierea lucrărilor de amenajare și a dotărilor este prezentată în cele ce urmează.

Lucrări de amenajare organizare de șantier:

- decopertare strat vegetal și depozitarea acestuia separat;
- așternere strat anticontaminator din material textil nețesut (geotextil) și strat din material granular (piatră spartă/pietriș, balast) și compactarea acestuia;
- realizarea împrejmuirii din sârmă/plasă bordurată montată pe stâlpi.

Organizarea de șantier va fi dotată astfel:

- containere metalice cu destinație: birou, vestiar, magazie unelte de mână, materiale mărunte și echipamente mici;
- toalete ecologice;
- agregat generator pentru producerea energiei electrice;
- punct PSI;
- containere colectare selectivă a deșeurilor.

Manevrarea materialelor pe amplasamentul organizării de șantier și a fronturilor de lucru, precum și numărul și tipul utilajelor depind de tipul lucrărilor executate, acestea variind de la o operațiune la alta.

Principalele utilaje prezente în organizarea de șantier și fronturile de lucru vor fi: buldozere, excavatoare, autogredere și cilindrii compactori. Pentru transportul materialelor de construcții în organizarea de șantier și fronturile de lucru se vor utiliza autobasculante și încărcătoare frontale.

În organizarea de șantier nu se vor amenaja spații de cazare, personalul fiind transportat zilnic la amplasamentul lucrărilor.

### 10.2. Localizarea organizării de șantier

Amplasamentul organizării de șantier în suprafață de 7.000 mp este situat în localitatea Filipești, pe teren cu folosință actuală de teren agricol.

Accesul la organizarea de șantier se realizează din DN 11, prin drum de exploatare existent.

### 10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Impactul generat de organizarea de șantier se manifestă în special prin ocuparea temporară a unor suprafețe de teren, depozitarea și manevrarea materialelor de construcție, deplasarea utilajelor de construcție.

Activitățile din organizarea de șantier nu vor crea o perturbare majoră a mediului înconjurător, impactul potențial preconizat fiind reprezentat de eventualele emisii de noxe în aer, apă, deșeuri și zgomot.

Pentru evacuările de ape se vor prevedea sisteme corespunzătoare de colectare și evacuare astfel încât să fie respectate limitele de calitate stabilite prin HG nr. 188/2002 cu modificările și completările ulterioare, iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin SR 10009:2017.

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier să nu afecteze cadrul natural din zonă.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei în cadrul organizării de șantier și a normelor de igienă.

#### **10.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Sursele de emisii în atmosferă generate de activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier constau în surse de emisie mobile asociate traficului greu (emisii de ardere a carburanților și praf) și utilajelor (emisii de zgomot și vibrații).

Organizarea de șantier va fi dotată cu sisteme adecvate de colectare a apelor uzate menajere (toaile ecologice mobile).

Sursele potențiale de poluanți ai solului și subsolului pot fi depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor, a materiilor prime și a materialelor, precum și scurgerile accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje sau scurgeri de ape uzate ca urmare a unor neatențități.

În cadrul organizării de șantier nu sunt prevăzute depozite de combustibili/carburanți.

#### **10.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

În cadrul organizării de șantier se vor asigura următoarele dotări și măsuri pentru controlul poluanților în mediu:

- împrejmuirea amplasamentului pentru a evita accesul accidental/neautorizat;
- în cadrul organizării de șantier se vor amplasa toaile ecologice pentru personal;
- platforme impermeabilizate pentru stocarea materiilor prime/materialelor ce pot conduce la apariția de poluanți pentru sol și ape subterane;
- spații de depozitare corespunzătoare a deșeurilor, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea selectivă;
- managementul deșeurilor se va realiza conform prevederilor legale în vigoare;
- managementul substanțelor și materialelor periculoase se va realiza conform fișelor cu date de securitate și cerințelor legale, astfel încât să se reducă orice risc de scurgere, dispersie în mediu;
- operațiile de întreținere și reparații a utilajelor/vehiculelor se vor efectua în unități autorizate;
- constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește protecția și securitatea muncii, având totodată obligația de a asigura o bună organizare a muncii, precum și dotare tehnică corespunzătoare;
- la terminarea lucrărilor se vor evacua toate deșeurile și se vor elimina toate echipamentele, materialele și structurile utilizate pentru realizarea lucrărilor, terenul urmând a fi readus la starea inițială.

## **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE**

### **11.1. Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

La finalizarea lucrărilor de construcție, suprafața de teren afectată temporar va fi adusă la starea inițială prin grija constructorului/antreprenorului.

Astuparea cu pământ a conductei, după montarea în șanț, se va realiza manual și mecanizat, conform „Norme tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale”, aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.E. nr. 118/2013.

Principalele lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției:

- lucrări de refacere a zonei ocupate de organizarea de șantier: evacuarea materialelor, utilajelor și a tuturor deșeurilor, amenajare teren conform categoriei de utilizare anterioară ocupării acestuia;
- lucrări de refacere a terenurilor ocupate temporar pentru construcția conductei în limita culoarului de lucru, inclusiv drumuri tehnologice temporare, cu stabilizarea terenului și aducerea la starea inițială.

De asemenea, constructorul va reface toate drumurile existente utilizate pentru accesul la amplasamentul lucrărilor.

## 11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În tabelul de mai jos sunt propuse măsuri și responsabilități pentru evitarea producerii poluărilor accidentale.

Activitatea	Natura poluării	Măsuri propuse	Responsabil
Organizare de șantier	Poluare sol, ape freatice cu ape uzate menajere în caz de avarii	Remediere avarii	Constructor
	Poluare sol cu hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor	Verificarea tehnică periodică a utilajelor Depoluare zonă contaminată	
Amplasament lucrări	Poluare sol cu hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor	Depoluare zonă contaminată Verificare periodică stare tehnică utilaje	Constructor
Perioada de operare	Explozie urmată de incendiu	Înterupere alimentare gaze Intervenții pentru stingere incendiu	Operatorul conductei de gaze

În cazul apariției unui accident la conducta de transport gaze naturale se acționează conform programului de intervenție în caz de avarii sau calamități întocmit în cadrul SNTGN Transgaz S.A. pentru exploatarea obiectivelor.

În cazuri de urgență sau situații accidentale se raportează de urgență pe cale ierarhică toate situațiile de funcționare anormală și care reduc securitatea în exploatare și în special apariția de fisuri ale conductei, zone de alunecări de teren care afectează conducta, starea tehnică a conductei și a armăturilor în apropierea construcțiilor, obiectivelor industriale, sociale, drumuri, căi ferate, traversări de ape etc.

În cazul avariilor pe conducte se impun următoarele măsuri:

- remedierea defectelor, montarea armăturilor, cuplarea conductelor și traversărilor etc., se execută fără presiune de fluid în tronsonul cuprins între două robinete de secționare consecutive, ținând cont de următoarele:
  - oprirea fluxului de gaze și purjarea conductei;
  - blocarea robinetelor și marcarea cu plăcuțe avertizoare pentru evitarea deschiderii accidentale a acestora în timpul lucrului;
  - la punctele de manevră și la locul lucrării se vor asigura mijloace de telecomunicație pentru menținerea legăturii între membrii echipelor, sediul



brigăzii, dispeceratul unității și mijloacele de transport pentru eventualele intervenții.

- conductele vor intra în exploatare numai după efectuarea tuturor probelor prevăzute în proiect, pentru a avea certitudinea bunei stări de funcționare.

În cazul producerii unor poluări accidentale se intervine imediat pentru înlăturarea cauzei și limitarea efectelor prin:

- anunțarea persoanelor sau colectivelor cu atribuții pentru combaterea poluării, în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor poluării și diminuarea efectelor acestora;
- informarea asupra operațiilor de sistare a poluării prin eliminarea cauzelor care au produs-o și de combatere a efectelor acesteia;
- instruirea echipelor de intervenție și a personalului.

### **11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației**

Durata de exploatare a conductei de transport gaze naturale este de 40 ani. Prin aplicarea de programe de reparații capitale, durata de viață a conductei se poate prelungi.

Lucrările de dezafectare a conductei la sfârșitul duratei de exploatare vor fi similare lucrărilor realizate pentru realizarea acesteia.

### **11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Terenul va fi readus la categoria de folosință inițială, prin executarea în principal a următoarelor lucrări:

- retragerea utilajelor și echipamentelor de lucru;
- eliberarea terenului de toate materialele și categoriile de deșeuri;
- executarea lucrărilor de aducere a terenului la starea și categoria de folosință inițială;
- recepția lucrărilor de redare a terenului la categoria de folosință inițială semnate de proprietarul de teren și beneficiarul de investiție.

## **XII. ANEXE**

Anexa 1 – Certificat de Urbanism

Anexa 2 – Piese desenate

Anexa 3 – Coordonate Stereo 70 ale amplasamentului

## **XIII. BIODIVERSITATE ȘI INFORMAȚII DESPRE ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR PREZENTE ÎN ZONA PROIECTULUI**

### **13.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului**

Nu este cazul

### **13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar**

Nu este cazul

### **13.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului**

Nu este cazul

**13.3. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar**

Nu este cazul

**13.5. Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor pentru care aria naturală protejată de interes comunitar a fost desemnată**

Nu este cazul

**13.6. Alte informații prevăzute de legislația în vigoare**

Nu este cazul.

#### **XIV. INFORMAȚII PRELUATE DIN PLANUL DE MANAGEMENT BAZINAL**

##### **14.1. Localizarea proiectului**

Conducta de transport gaze naturale DN800 Moghioroș – Onești traversează aerian râul Oituz pe teritoriul localității Filipești, com. Bogdănești, județul Bacău.

În secțiunea de traversare nu sunt diguri de protecție împotriva inundațiilor.

##### **14.1.1. Bazinul hidrografic**

- Bazinul Hidrografic Siret

##### **14.1.2. Curs de apă denumire și cod cadastral**

- Denumire curs de apă: Râu Oituz
- Cod cadastral: XII-1.69.31 (afluent dreapta râu Trotus)
- Cod corp de apă de suprafață: RORW12-1-69-31\_B1/Oituz
- Cod corp de apă subterană: ROSI03/ Lunca Siretului și a afluenților săi.

##### **14.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață**

<i>Bazin hidrografic</i>	<i>Denumire corp de apă</i>	<i>Cod corp de apă de suprafață</i>	<i>Clasa de stare ecologică</i>	<i>Stare chimică</i>
Bazin Hirografic Siret	Râu Oituz	RORW12-1-69-31_B1/Oituz	3	2

*Legendă: 5 – stare ecologică, Clasa de stare; 3– stare ecologică slabă; stare chimică: 2 – bună*

##### **14.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz**

Conform Planului de management actualizat al Bazinului Hidrografic Siret, obiectivele de mediu stabilite sunt următoarele: stare ecologică bună după anul 2027 (tip excepție – art. 4(4)C – Condiții naturale), stare chimică bună.

Soluția propusă prin proiect pentru reabilitarea travesării râului Oituz nu va determina modificări ale factorilor de calitate a corpului de apă de suprafață. Realizarea proiectului propus nu afectează schema cadru de amenajare a bazinului hidrografic și nu influențează negativ obiectivele existente în zonă.

**XV CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.**

**15.1. Caracteristicile proiectului**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

În prezent, pe culoarul de transport gaze naturale Moghioroș – Onești sunt în funcțiune conductele DN 700 Moghioroș – Onești (FIR 1) cu lungimea de 41,8 km și DN 800 Moghioroș – Onești (FIR 2) cu lungimea de 41,27 km.

Conducta DN 800 Moghioroș – Onești (FIR 2) are în componență și un tronson cu diametrul DN 700, în lungime de aproximativ 5,5 km, în zona Bogdănești – Filipești.

Pentru creșterea capacității de transport și realizarea operațiunilor de godevilare a conductei DN 800 Moghioroș - Onești (FIR 2) este necesară înlocuirea tronsonului DN700 de 5,5 km lungime, cu un tronson de conductă cu diametrul DN800 pentru asigurarea unui diametru interior al conductei constant, pe toată lungimea acesteia.

Totodată, proiectul prevede dezafectarea Gării de primire godevil DN800 Bogdănești de pe raza UAT Oituz, acesta fiind utilizată anterior pentru godevilarea conductei doar pe tronsonul între Coroi și Bogdănești.

Amplasamentul proiectului este situat pe teritoriul localităților Oituz și Bogdănești, din județul Bacău. Lucrările de înlocuire a tronsonului de conductă DN700 cu conductă DN800 propuse prin proiect se vor executa pe traseul existent.

La finalizarea lucrărilor prevăzute prin proiect, toate suprafețele de teren ocupate temporar se vor aduce la categoria de folosință și starea inițială.

Tronsonul DN 800 proiectat va intersecta următoarele obstacole:

- drum național – DN11;
- drumuri locale – DL248, DC35/1;
- drumuri de exploatare – DE79 (2 locații), DE157 (2 locații), DE208, DE238, DE244, DE245;
- curs de apă cadastrat– râu Oituz;
- cursuri de apă necadastrate – pârâu Pârâoaia, pârâu Căligărița, pârâu Slobozia.

Înlocuirea traversărilor de căi de comunicație se va realiza în conformitate cu prevederile Ordinului nr.118/2013 privind aprobarea Normelor Tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale și STAS 9312-87 - Subtraversări de căi ferate și drumuri cu conducte. Prescripții de proiectare.

Traversarea existentă a râului Oituz se va înlocui cu conducta DN800 în aceeași soluție constructivă, respectiv supratraversare rezemată pe suportți metalici, cu reabilitarea structurii de susținere, precum și a insulelor de protecție existente la intrarea și ieșirea din pământ a conductei.

Traversarea cursurilor de apă necadastrate (pr. Paraoaia, pr. Căligărița, pr. Slobozia) cu conducta DN800 se va realiza aerian sau subteran, adoptându-se soluții constructive similare cu cele existente, descrise în capitolul 3.7.8. *Metode folosite în construcție.*

**b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate**

Lucrările prevăzute prin proiect nu se cumulează cu alte proiecte existente și/sau aprobate.

**c) Utilizarea resurselor naturale**

Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în agregate

minerale care vor fi achiziționate din surse autorizate.

În perioada de funcționare a investiției nu se utilizează resurse naturale în scop tehnologic.

#### **d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate**

Principalele categorii de deșuri estimate a fi generate în *etapa de construcție* sunt reprezentate de deșuri metalice; amestecuri de deșuri de la construcții, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03; deșuri municipale și asimilabile, inclusiv fracțiuni colectate separat; absorbantți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu vopsea, diluanți; ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase (ambalaje vopseluri, diluanți, lubrifianți).

#### **e) Poluarea și alte efecte negative**

Realizarea proiectului induce un impact negativ redus, temporar și reversibil asupra factorilor de mediu, pe termen scurt, doar în perioada de execuție a lucrărilor. Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, pe suprafețe reduse, doar în zonele în care se realizează lucrările. Prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu.

#### **f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice**

Se apreciază că nu există riscuri de accidente majore și/sau dezastre, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice. Nu s-a identificat o vulnerabilitate ridicată față de riscurile climatice ale componentelor și operațiunilor în etapa de funcționare.

#### **g) Riscurile pentru sănătatea umană**

Tehnologia utilizată pentru execuția lucrărilor nu este generatoare de surse majore de zgomot, vibrații, emisii în aer și nu utilizează substanțe/preparate chimice periculoase.

Impactul asupra populației și sănătății umane poate fi apreciat ca nesemnificativ, iar activitățile asociate perioadei de execuție se vor constitui ca surse temporare de disconfort.

În condițiile respectării măsurilor prevăzute în proiect și a celor pentru exploatarea în siguranță a conductei, nu va exista o influență directă asupra populației și sănătății umane.

### **15.2. Amplasarea proiectului**

#### **a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Conform Certificatului de urbanism nr. 92 din 25.05.2023 emis de Consiliul Județean Bacău, folosința actuală a terenului necesar pentru execuția lucrărilor propuse prin proiect este: arabil, neproductiv, drum, ape, rețele tehnico - edilitare.

Destinația stabilită prin PUG: zonă terenuri agricole extravilan, zonă căi de comunicație rutieră, zonă ape, zonă pentru echipare tehnico - edilitară.

Toate terenurile ce se ocupă temporar pe perioada de execuție vor fi redatate la categoria și starea inițială după încheierea lucrărilor.

#### **b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia**

Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în agregate minerale. În perioada de funcționare a investiției nu se utilizează resurse naturale în scop tehnologic.

**c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, abordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. *Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:* Proiectul prevede înlocuirea pe același amplasament a traversărilor existente a cursurilor de apă: râul Oituz și pâraurile necadastrate Pârâoaia, Căligărița și Slobozia.

2. *Zone costiere și mediul marin:* Nu este cazul

3. *Zonele montane și forestiere:* Proiectul nu afectează terenuri din fondul forestier.

4. *Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:* Nu este cazul

5. *Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice:* Nu este cazul

6. *Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:* Nu este cazul

7. *Zonele cu o densitate mare a populației:* Nu este cazul

8. *Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:* Nu este cazul

**15.3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

**a) importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată**

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, atât pe perioada de realizare a proiectului cât și de funcționare. În perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi nesemnificativ în condițiile exploatării și mentenanței corespunzătoare a conductei de transport gaze naturale și obiectivelor care o deservește.

**b) natura impactului**

Pentru realizarea proiectului poate apărea un posibil impact redus, local, temporar, variabil și reversibil doar pe perioada de execuție a proiectului.

**c) natura transfrontalieră a impactului**

Nu este cazul

**d) intensitatea și complexitatea impactului**

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ redus, care se manifestă local și temporar asupra factorilor de mediu.

**e) probabilitatea impactului**

Prin respectarea proiectului de execuție și a condițiilor prevăzute pentru protecția factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente cu impact negativ.

Sistemul de transport gaze naturale va fi dotat cu dispozitive, aparatură și personalul necesar prevenirii și lichidării unor eventuale incendii provocate de cauze naturale (cutremure, alunecări de teren) sau acțiuni omenești. Față de măsurile adoptate prin proiect pentru micșorarea riscului tehnic, în faza de exploatare, trebuie să se respecte și măsurile de prevenire, combatere și diminuare a impactului în caz de avarii.

**f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

**g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**

Proiectul nu se suprapune cu lucrările altui proiect existent și/sau aprobat.

**h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

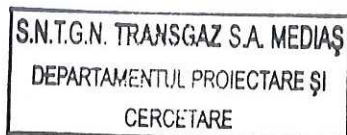
Respectarea proiectului tehnic, a dotărilor și condițiilor prevăzute pentru protecția factorilor de mediu și a cerințelor tuturor avizatorilor integrate în proiect, precum și aplicarea bunelor practici în construcție vor contribui la prevenirea și reducerea potențialului impact asupra mediului al proiectului, nefiind necesare măsuri suplimentare de reducere.

**Memoriul de prezentare pentru obținerea acordului de mediu pentru proiect a fost elaborat de SNTGN TRANSGAZ S.A. MEDIAȘ.**

**Colectiv elaborare:**

**Atelier Proiectare Cercetare**

Șef Atelier  
Achim Muntean



**Serviciul Protecția Mediului**

Șef Serviciu  
Popovici Maria Lucia



Responsabil mediu  
Ciucă Florența

