



PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚEAN BACĂU



INTOCMIREA DOCUMENTAȚIEI PRIVIND ACTUALIZAREA PLANULUI DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚEAN BACĂU

Partea 3 PATJ Bacău – Strategia de dezvoltare teritorială a județului - Partea 4 PATJ Bacău – Planul de acțiune

Decembrie 2019 (versiune revizuită)

INTOCMIREA DOCUMENTAȚIEI PRIVIND ACTUALIZAREA PLANULUI DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚEAN BACAU

Contract de prestări servicii nr.15935 / 05.09.2018

Partea 3 PATJ Bacău – Strategia de dezvoltare teritorială a județului
Partea 4 PATJ Bacău – Planul de acțiune

Beneficiar: Județul Bacău



Sorin Brașoveanu, președintele Consiliului Județean

Direcția Arhitect Sef

Cristina Racoveanu, p. Arhitect Sef

arh. Gheorghe Stoinea, inspector de specialitate

Elaborator PATJ Bacău:

Asocierea:

S. C. Intergraph Computer Services SRL, Lider de Asociere

S.C. IHS Romania S.R.L, Asociat

Elaborator Documentație Partea 3 și Partea 4: S.C. IHS Romania S.R.L.

Maria Vișan, ing



Sorina Racoviceanu, dr. arh-urbanist



director

Colectiv de elaborare a documentației privind actualizarea P.A.T.J. Bacău

Partea 3 PATJ Bacău – Strategia de dezvoltare teritorială a județului

Partea 4 PATJ Bacău – Planul de acțiune

Conducerea proiectului

<p>Management contract: ing. Maria Vișan SC Intergraph Computer Services SRL</p> <p>Coordonator echipă de elaborare a documentației PATJ: dr. arh. Nicolae Tarălungă, SC I.H.S. Romania SRL</p>	 	
---	--	---

S.C. I.H.S. Romania SRL: Lista elaboratorilor de specialitate

<p>Domeniul amenajării teritoriului și urbanismului dr. Sorina Racoviceanu, specialist urbanist</p> <p>dr. Andreea Chină, specialist urbanist</p>	 	
--	---	--

Cuprins

PATJ BACAU – PARTEA 3 - STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALA	6
1. Contextul elaborării Strategiei Teritoriale parte a PATJ	7
1.1. Contextul normativ al elaborării Strategiei Teritoriale	7
1.2. Contextul teritorial al județului Bacău față de infrastructura majoră de transport	8
1.3. Contextul teritorial al județului Bacău raportat la rețeaua de localități	10
1.4. Contextul teritorial al județului Bacău raportat la rețeaua de Zone Urbane Funcționale	11
1.5. Concluzii privind profilul județului Bacău și implicații asupra Strategiei Teritoriale	15
1.6. Elemente cheie în formularea strategiei teritoriale	17
2. Analiza SWOT	19
3. Viziunea de dezvoltare și componentele strategiei teritoriale	23
3.1. Elemente componente în agregarea viziunii de dezvoltare strategică	23
3.2. Viziunea de dezvoltare teritorială a județului Bacău	24
3.3. Componentele strategiei teritoriale	24
3.4. Formularea viziunii de dezvoltare teritorială	28
3.5. Principii de dezvoltare	28
4. Obiective teritoriale strategice	30
5. Politici și programe de dezvoltare spațială	35
5.1. Formularea politicilor și programe spațiale	35
5.2. Distribuția spațială a dezvoltării – zone de intervenție	39
5.2.1. Coordonarea cu scenariul economic	39
5.2.2. Coordonarea cu Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Bacău	40
5.2.3. Integrarea a rețelei de localități cu tipologia teritorială: Modelul spațial al dezvoltării	41
5.3. Coordonarea obiectivelor de dezvoltare spațială a județului Bacău cu instrumente financiare ale UE - prioritățile 2021-2027	48
5.4. Politici și programe în coordonare cu Strategia de Dezvoltare Teritorială a României	51
PATJ BACAU – PARTEA 4 - PLANUL DE ACȚIUNE	52
1. Programe teritoriale coordonate cu disfuncționalități / oportunități de dezvoltare	53
2. Programe și proiecte subsecvente	58
3. Administrarea documentației PATJ Bacău	78
3.1. Monitorizarea indicatorilor GIS și a documentațiilor urbanistice inferioare ierarhic PATJ	78
3.2. Organizarea procesului de monitorizare a proiectelor cuprinse în planul de acțiune	78
3.3. Indicatori de monitorizare a strategiei teritoriale	80
Anexa 1 – Lista planșelor cu proiecte	82
Anexa 2 – Lista proiectelor privind drumurile comunale (Program 3a-1)	100
Anexa 3: Lista proiectelor privind monumentele istorice (album)	105

Lista figuri:

- Figura 1: Coridoare TEN-T conform Masterplan General de Transport
- Figura 2: Contextul județului Bacău în sistemul coridoarelor majore de transport ale României
- Figura 3: Contextul zonelor funcționale din Romania
- Figura 4: Repartiția demografică
- Figura 5: Structura VAB înregistrate în județul Bacău, în anul 2015
- Figura 6: Unitățile locale active din județul Bacău, pe domenii de activitate, în anul 2016
- Figura 7: Conceptul dezvoltării policentrice: Integrarea rețelelor de localități, de transport și naturale într-un țesut multifuncțional conectat la teritoriul județen, regional și național
- Figura 8: Matricea domeniilor cu dimensiune spațială explicită și susținere instituțională
- Figura 9: Matricea integrată a obiectivelor, politicilor și programelor cu caracter teritorial
- Figura 10: Tipologia spațială urban-rural pe teritoriul județului Bacău
- Figura 11: Tipologia spațială a județului Bacău
- Figura 12: Tipologia peisajului: Colinele Tutovei
- Figura 13: Tipologia peisajului: Podișul Central Moldovenesc - regiunea Cobâlelor
- Figura 14: Tipologia peisajului: Culoarul Siretului
- Figura 15: Tipologia peisajului: Culmea Pietricica
- Figura 16: Tipologia peisajului: Depresiuni intramontane
- Figura 17: Tipologia peisajului: Carpații Orientali și de Curbură
- Figura 18: Tipologia peisajului: Văi intramontane, locuite
- Figura 19: Coordonarea politicilor teritoriale cu domeniile de intervenție propuse prin Politica de Coeziune pentru 2021-2027
- Figura 20: Coordonarea obiectivelor de dezvoltare spațială a județului Bacău cu Strategia de Dezvoltare Teritorială a României

Lista tabele:

- Tabel 1: Analiza SWOT
- Tabel 2 Analiza factorilor ce asigură durabilitatea dezvoltării teritoriale
- Tabel 3: Tipologia peisajului și distribuția spațială
- Tabel nr. 4: Corelare programe - disfuncționalități - oportunități de dezvoltare a județului Bacău
- Tabel nr. 5: Programe și proiecte
- Tabel nr. 6: Fazele monitorizării strategiei
- Tabel nr. 7. Indicatori de monitorizare a efectelor semnificative asupra mediului

PATJ BACAU – PARTEA 3

STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALA

1. Contextul elaborării Strategiei Teritoriale parte a PATJ

1.1. Contextul normativ al elaborării Strategiei Teritoriale

Din punct de vedere al coordonării cu ”infrastructura” actelor normative europene și naționale, Strategia Teritorială a județului Bacău se bazează pe relevanța planificării spațiale și a guvernării în cadrul politicilor teritoriale pentru noua Agendă Urbană (Uniunea Europeană și Comitetul Regiunilor, 2018). Acest document menționează rolul planificării teritoriale ce integrează măsuri privind (1). coordonarea impactului asupra teritoriului al diverselor politici sectoriale, (2). obținerea unei distribuții mai echilibrate a dezvoltării economice între regiuni, alta decât în cazul în care aceasta ar fi lăsată în seama forțelor pieței libere și (3). reglementarea conversiei funcționale a terenurilor și a proprietăților.

Conținutul Strategiei Teritoriale a județului Bacău, față de documentul menționat, cuprinde instrumente utilizate de către sectorul public pentru a dirija și coordona distribuția viitoare a activităților economice și sociale pe teritoriul aflat sub administrarea Consiliului Județean și a Consiliilor Locale la nivel de municipii, orașe și comune, în scopul:

(1). Incadrării în prevederile art. 42, alin 3 din legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, prin care PATJ Bacău, plan cu caracter director, reprezintă expresia spațială a programului de dezvoltarea socio-economică a județului, corelând Planul de amenajarea a teritoriului național (PATN), cu Planul de amenajarea a teritoriului zonal, cu programele guvernamentale sectoriale, precum și cu alte programe de dezvoltare;

(2). Încadrării în prevederile art. 6 din caietul de sarcini care, în virtutea solicitării menționate în cadrul punctului (1) de mai sus, solicită transpunerea spațială a Strategiei de Dezvoltare Durabilă a județului Bacău, perioada 2009-2021, versiunea 2016, în corelare cu prevederile PATN și cu programe importante în dezvoltarea județului precum: Sistemul integrat al deșeurilor din județul Bacău, Modernizarea aeroportului internațional *George Enescu*, Masterplanul privind alimentarea cu apă și epurarea apelor uzate în cadrul localităților, etc (conform aliniatelor. a-h), dar și a programelor de dezvoltare specifice județului Bacău și Regiunii de Dezvoltare Nord-Est.

(3). Organizării cooperării consiliilor locale pentru atingerea, pe baza Strategiei de Dezvoltare a Județului Bacău, a unei coeziuni teritoriale raționale, coordonată cu obiectivele economice sociale și de mediu;

(4). Integrării formelor de utilizare a terenurilor și a legăturilor stabilite între funcțiunile acestora, prin dezvoltarea infrastructurii tehnice și a păstrării echilibrului dintre cererea de dezvoltare și necesitatea de a proteja și conserva mediul înconjurător;

(5). Asigurării dimensiunii teritoriale a proiectelor de dezvoltare ce susțin atingerea obiectivelor cuprinse în strategiile locale, dezbătute de comunitățile locale și aprobate de consiile locale.

(6). Obligatorității ca Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Bacău să devină, din momentul aprobării prin hotărârea Consiliului Județean Bacău, obligatoriu pentru celelalte planuri de amenajarea teritoriului și de urbanism, întocmite ulterior de UAT-urile aparținătoare județului.

1. 2. Contextul teritorial al județului Bacău față de infrastructura majoră de transport

Județul Bacău se află în zona centrală a Moldovei constituind platforma de conectare a Coridorului 3 (OR3) ce leagă București de Regiunea Nord-Est și a inter-coridorului Moldova – Transilvania (OR5) ce conectează Moldova de centrul țării, inclusiv cu coridoarele OR1 și OR2 (București-Brașov și București-Sibiu), angajând pe traseele lor centre urbane importante din punct de vedere economic precum Bacău, Onești, Brașov. Un avantaj competitiv îl reprezintă legăturile rutiere către cele trei punct de graniță cu Republica Moldova. În contextul Masterplanului General de Transport al României, prin investițiile propuse în dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport aerian, rutier și feroviar, județul Bacău, în cooperare cu celelalte județe din Regiunea de Dezvoltare Nord-Est - Regiunea de Dezvoltare Sud-Est și Regiunea de Dezvoltare Centru, contribuie la dezvoltarea județului Bacău, dar și la atingerea obiectivelor majore ale sistemului național de transport. Lista proiectelor cuprinse în Masterplanul General de Transport al României, cu impact pozitiv asupra dezvoltării socio-economice a județului, sunt:

Proiecte de nivel 1 - Moldova - Autostrada Brașov-Bacău (160,0 km; 1885,46 mil. euro) și drumul expres Montana Câmpia Turzii-Târgu Mureș-Iași –Ungheni (318.8 km; cost 4072.27 mil euro); Drum expres Siret / Muntenia: Bacău-Focșani-Brăila-Galați-Giurgiulești (211.30 km; cost 828,14 mil. euro); Drum expres Siret Expres: Bacău Suceava (141,7 km;cost 678,94 mil. euro);

Proiecte de nivel 2: Drum expres Bacău – Piatra Neamț (61.00 km; cost 239,12 mil euro); Proiect Rețeaua rutieră Drumuri TransRegio și EuroTrans: Iași - Vaslui – Bacău (99.50 mil euro)

Figura 1: Coridoare TEN-T conform Masterplan General de Transport

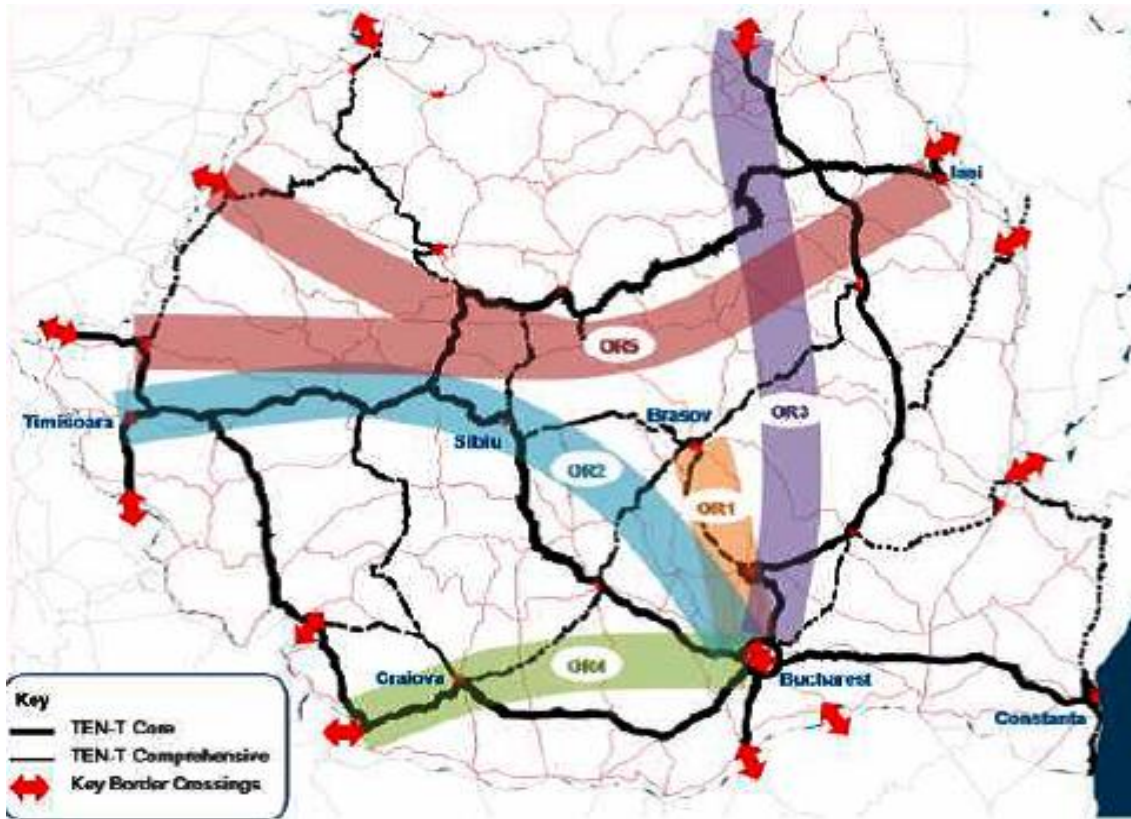
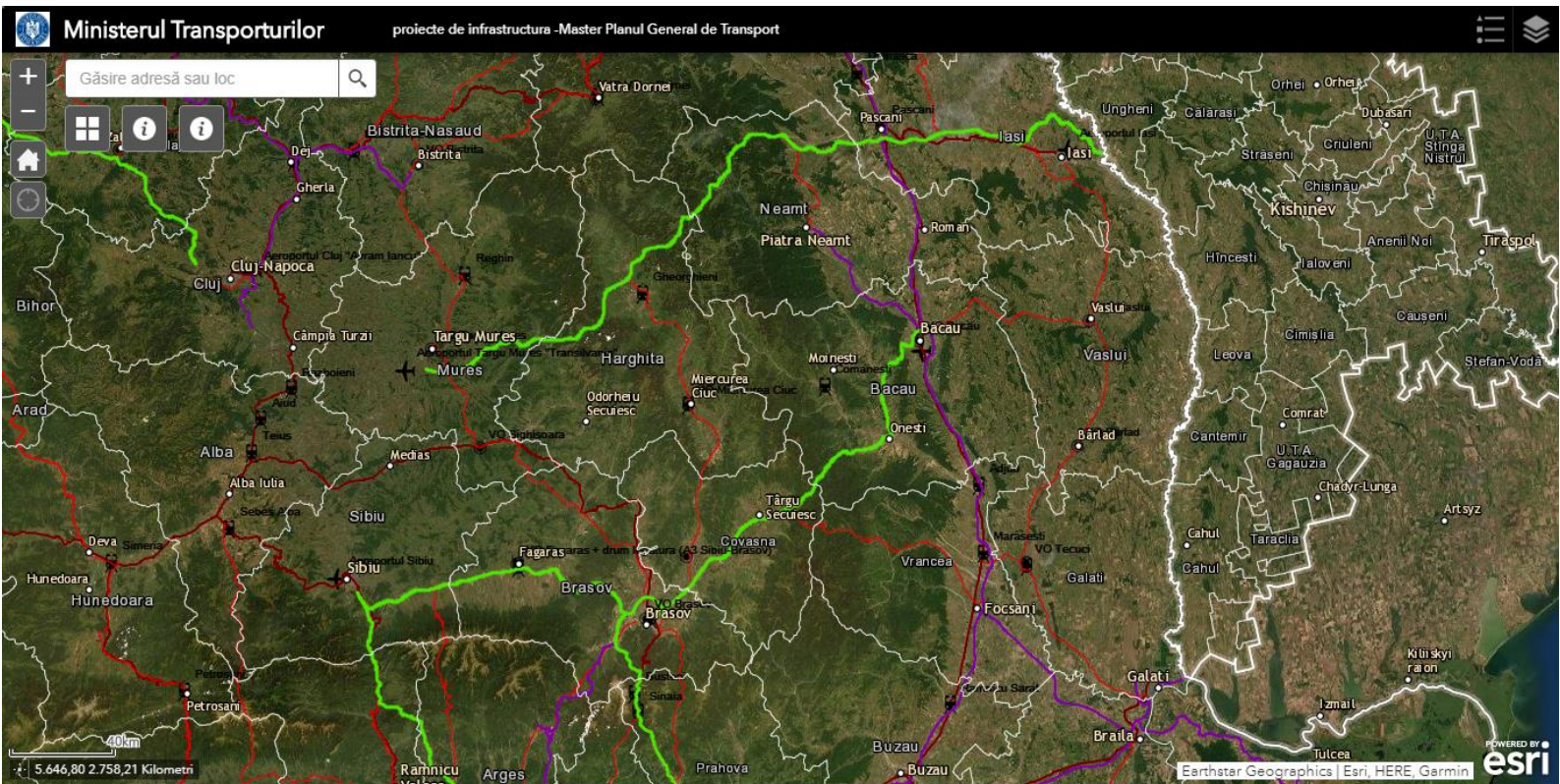


Figura 2: Contextul județului Bacău în sistemul coridoarelor majore de transport ale României



sursa: <http://mtransporturi.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=4e84b8ff37de48c6a001c0bae9974693>

1.3. Contextul teritorial al județului Bacău raportat la rețeaua de localități

Rețeaua de localități a județului Bacău este configurată respectând pe de-o parte clasificarea menționată în PATN – Secțiunea¹ Rețeaua de localități, centre urbane și așezări rurale, precum și configurarea zonelor funcționale ce prezintă dinamica teritorială a dezvoltării economice și, implicit, a colaborării între centrele urbane și așezările rurale în cadrul Zonelor Urbane Funcționale.

Din punct de vedere al conținutului PATN, în rețeaua de localități a județului Bacău sunt încadrate următoarele categorii:

- **Municipiul Bacău**, centru urban, categoria a III-a, pol secundar, municipiu de importanță regională, reședință de județ;
- **Municipiul Onești**, centru urban, categoria a V-a, pol județean secundar, municipiu cu rol de echilibru la nivelul județului Bacău;
- **Municipiul Moinești**, centru urban, categoria a VI-a, cu rol zonal de servire teritorială la nivel sub-județean;
- **Orașele Buhuși, Comănești, Dărmănești, Slănic-Moldova, Târgu-Ocna**, centre urbane, categoria a VII-a, cu funcții specializate;
- **Comunele Berești-Tazlău, Găiceana, Ghimeș-Făget, Podu Turcului, Răcăciuni, Sascut**, așezări rurale, categoria I-R/II-R/III-R – sate reședință de județ cu rol de "loc central" la nivelul județului, ce pot prelua servicii cu rol teritorial în domeniul sănătății, educației, culturii, serviciilor sociale, comerțului și altor servicii pentru populație.

Incadrarea în categoriile de mai sus va determina o creștere a nivelului de echipare a localităților, pentru îndeplinirea indicatorilor minimali de utilități și servicii publice. În condițiile unui scenariu de dezvoltare, nivelul de echipare a teritoriului se va îmbunătăți concomitent cu creșterea economică și demografică.

¹ Actualizare PATN versiunea 2013.

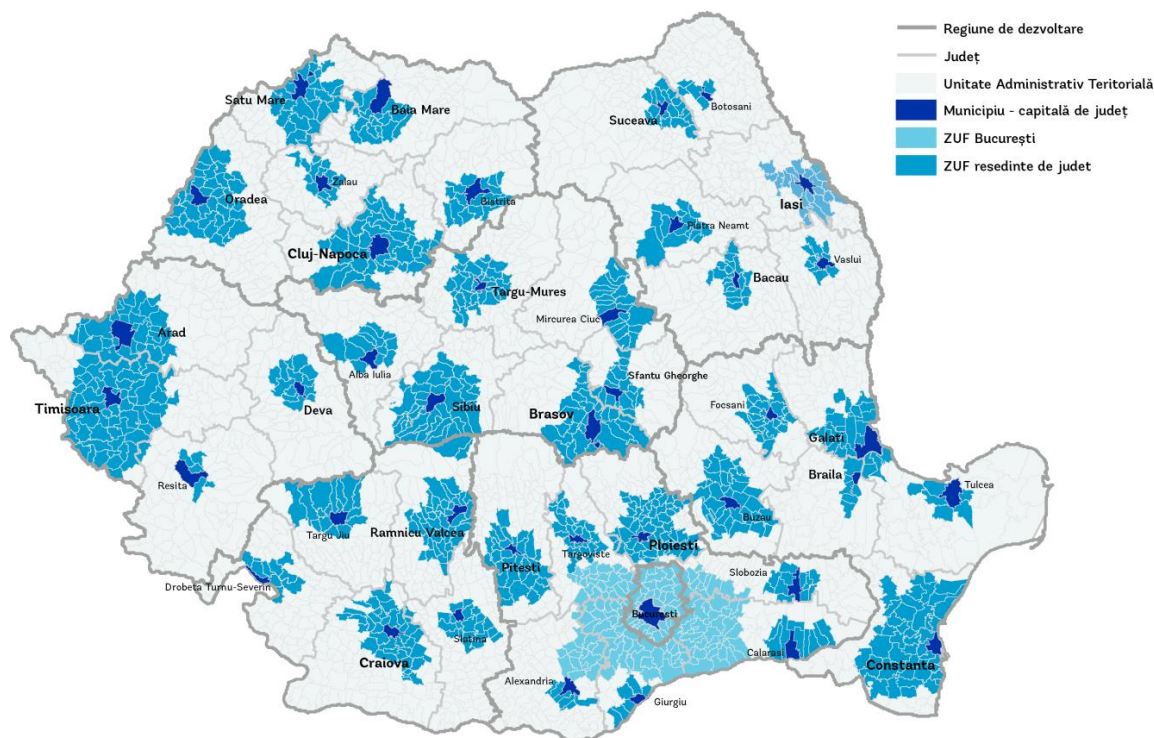
1.4. Contextul teritorial al județului Bacău raportat la rețeaua de Zone Urbane Funcționale

Din punct de vedere al zonelor funcționale existente în România, județul Bacău, ca de altfel întreaga Regiune Nord-Est, comparativ cu gradul mediu de creștere economică la nivel național, prezintă o zonă urbană funcțională (ZUF) de o intensitate redusă, conform metodologiei OECD. În studiul Băncii Mondiale realizat pentru municipiile reședință de județ din România, ZUF BACĂU reprezintă un agregat de unități administrativ teritoriale, între care s-au stabilit schimburi economice, incluzând navetismul, constituit după cum urmează:

- BACAU, LETEA VECHĂ, MAGURA, MARGINENI, HEMEIUS, SAUCEȘTI, NICOLAE BALCESCU, SARATA, ITESTI, BUHOCI, BERESTI-BISTRITA, FARAOANI, SCORTENI, GARLENI, TAMASI, CLEJA, GIOSENI, FILIPEȘTI, LUIZI-CALUGARA.

Figura 3, pe lângă ilustrarea distribuției ZUF în România, atrage atenția asupra coridoarelor majore de transport ce vor trebui realizate în viitor pentru a lega Moldova de Transilvania și a priorității realizării acestora, respectiv autostrada Bacău-Zona metropolitană Brașov, care antrenează un număr mare de centre urbane și stațiuni turistice, contribuind astfel la dezvoltarea economică a regiunii.

Figura 3: Contextul zonelor funcționale din România

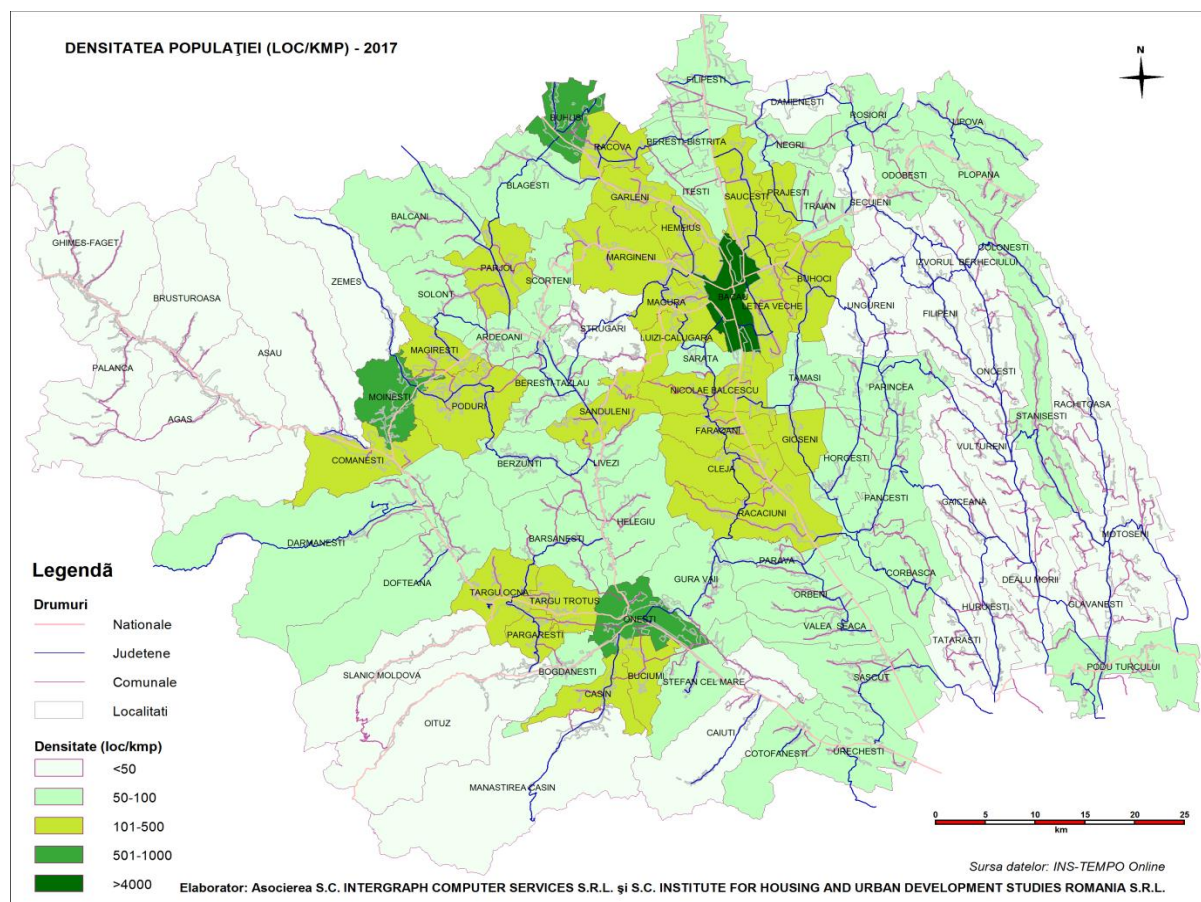


sursa: Banca Mondială, 2015

Zonele funcționale sunt caracterizate prin contribuția unui pachet integrat de resurse după cum urmează: resurse umane distribuite diferențiat, conform organizării rețelei de localități urbane și rurale (prezentat la pct. 1.3. Contextul teritorial al județului Bacău raportat la rețeaua de localități), resurse naturale (sol și subsol), activități economice și infrastructura de cercetare integrate în gradul de accesibilitate (prezentat la pct 1. 2. Contextul teritorial al județului Bacău față de infrastructura majoră de transport).

Resurse umane: Densitatea masei demografice este dispusă cu precădere în zonele urbane pe coridoarele de transport și naturale (Siret-Bistrița). Conform acestei distribuții este de așteptat ca în cazul scenariilor de dezvoltare a județului zonele urbane și comunele periurbane să se dezvolte progresiv în zona centrală a județului (zona Bacău, zona urbană Onești-Slănic Moldova).

Figura nr. 4: Repartiția demografică

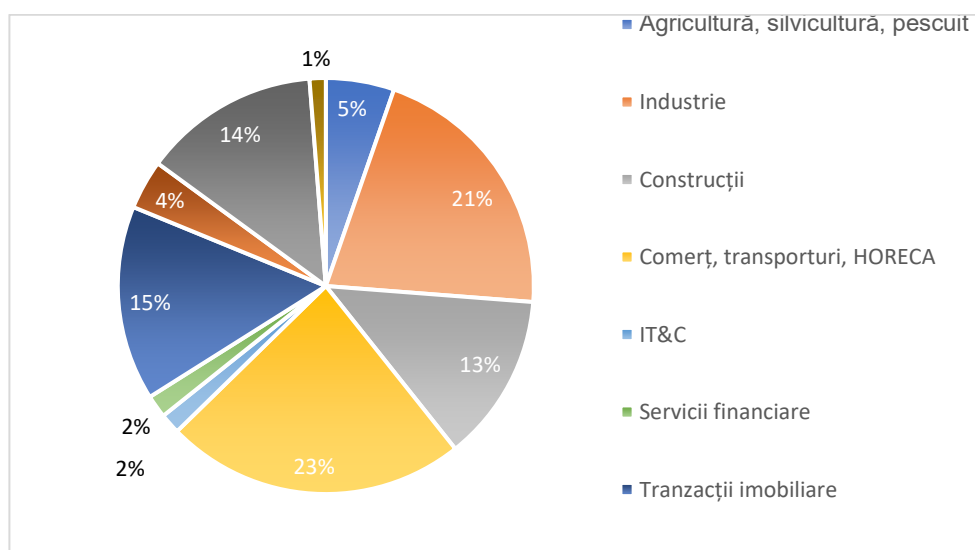


Resurse naturale: Județul Bacău dispune de resurse naturale bogate și diversificate, care au stat la baza apariției activităților industriale și care pot ajuta la dezvoltarea economiei județului, în mod diferențiat, respectând condițiile de protecție a resurselor naturale și a mediului. Dintre aceste resurse, se pot menționa:

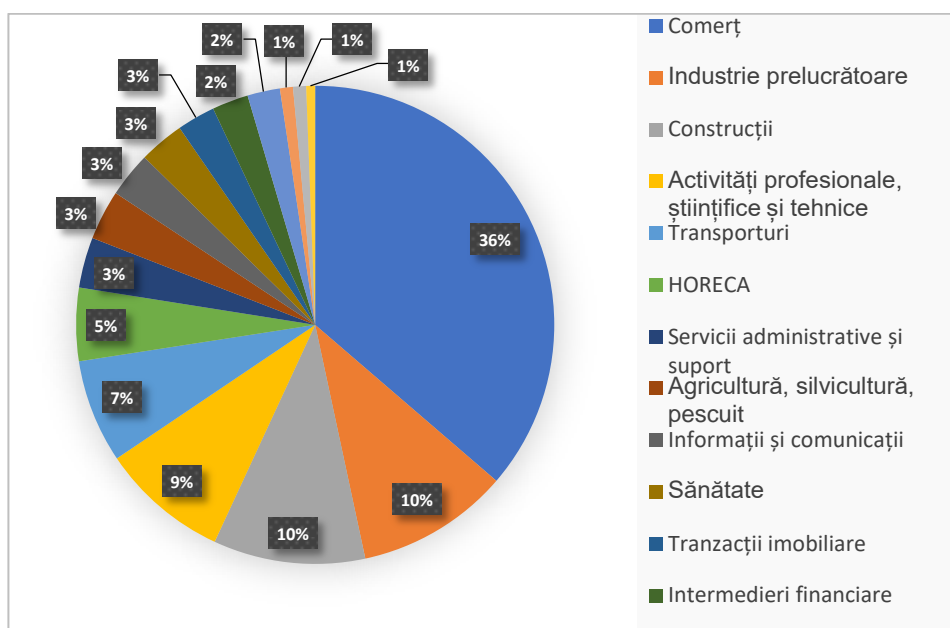
- Ape minerale sulfuroase și feruginoase: Moinești, Lucăcești;
- Ape minerale clorosodice, clorurate, iodurate, bromurate: Lucăcești, Schela Moinești, Lunca, Poiana Sărată, Târgu-Ocna, Sărata-Băi;
- Ape minerale carbogazoase: Slănic-Moldova;
- Săruri de potasiu: Arșița, Solonț, Stănești, Găleanu;
- Materiale de construcții:
- Argile: Doftana, Măgura, Călugăra;
- Gresii: Ghimeș-Făget și la Est de zona Slănic-Moldova;
- Gipsuri: Perchiu-Onești;
- Nisipuri pentru construcții: Cornățel, Urechești, Gârleni, Orbeni;
- Sare: Moinești, Sărata, Târgu-Ocna;
- Petrol și gaze naturale: Zemeș, Moinești, Lucăcești, Solonț, Stănești, Dărmănești, Doftana; Găiceana, Glăvănești, Poduri-Moinești
- Cărbune brun: Comănești;
- Păduri (41% din suprafața județului);
- Terenuri agricole.

Aceste resurse contribuie la creșterea și diversificarea activităților industriale, agricole, piscicole/vânătoare, forestiere, atât în faza de producție, cât și în etape ulterioare de prelucrare, în vederea creșterii valorii adăugate pentru fiecare produs realizat în județul Bacău. În prezent structura VAB precum și activitățile economice sunt prezentate în figura 5 și figura 6:

Figura 5: Structura VAB înregistrate în județul Bacău, în anul 2015



Sursa: EUROSTAT Database

Figura 6: Unitățile locale active din județul Bacău, pe domenii de activitate, în anul 2016

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Resurse de cercetare și susținere a activităților economice: Economia nu se poate diversifica și adapta cererii unei piețe mondiale fără o infrastructură solidă de cercetare. În prezent sunt operaționale o diversitate de instituții de cercetare atât în activități agricole, industriale, dar și în domenii de nișă, în tehnologii bio și energie/mediu. Această infrastructură se prezintă astfel:

Infrastructura de cercetare: Stațiunea de Cercetare și Dezvoltare pentru Legumicultură Bacău – din subordinea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură "Gheorghe Ionescu-Șișești" (dezvoltarea legumiculturii moderne în zona de est a țării); Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare pentru Creșterea Ovinelor și Caprinelor Secuieni-Bacău – din subordinea ASTAS "Gheorghe Ionescu-Șișești" (pentru ameliorarea efectivelor de ovine și caprine crescute în zona de podiș a Moldovei); Institutul de Cercetare, Dezvoltare, Inovare, Consultanță și Transfer Tehnologic - Universitatea "Vasile Alecsandri" Bacău (proiectare, simulare, management industrial și al ciclului de viață, inginerie manageriale și tehnologice; inginerie mecanice, energie, mecatronică și informatică, chimie aplicată și inginerie de proces, inginerie fizică și a mediului, forme discursive contemporane; explorării textuale și acțiunii prin limbaj; matematică și informatică, resursele mediului și a biotehnologiilor, cercetare economică; performanțe umane; educație fizică și sport, psihopedagogie); AEROSTAR S.A Bacău (cercetare-dezvoltare în domeniul avioanelor ușoare și a programelor radioelectronice)

Infrastructura suport pentru afaceri: Parcul Industrial HIT Hemeiuș, (parc industrial atestat), Centrul de Afaceri și Expoziții "Mircea Cancicov", din subordinea municipalității, Incubatorul de Afaceri Bacău administrat de către ADI Zona Metropolitană Bacău, și NEST HUB (spațiu de coworking).

1.5. Concluzii privind profilul județului Bacău și implicații asupra Strategiei Teritoriale

Capitolele anterioare au sintetizat, pe baza datelor prezentate în Studiile de Fundamentare și a Diagnosticului Prospectiv, o structură socio-economică complexă cu probleme de dispersie teritorială în pe care prezenta strategie le va organiza în favoarea atingerii coeziunii teritoriale între partea de vest și partea de est a județului.

Județul Bacău reprezintă un sistem socio-economic și teritorial în cadrul Regiunii Nord-Est, dezvoltat de-a lungul coridorului râului Bistrița-Siret și al râului Trotuș, factori naturali ce au constituit fundamentul natural al dezvoltării istorice a localităților și i-au determinat specificitatea funcțională și peisagistică. Rețeaua localităților este preponderent urbană în partea de vest a județului, pe coridorul Bacău-Onești, de-a lungul DN11 (coridor urban) și pe cursul Siretului (coridor rural). Zona de est a județului, preponderent rurală, nu are în prezent un centru urban cu masă demografică și economică, singurul centru de dezvoltare se configurează în zona comunei Podu-Turcului.

Din punctul de vedere al tipologiei regiunilor, județul Bacău face parte din categoria NUTS 3, urban-rural, predominant rural în apropierea orașelor²; fiind conectat, prin rețeaua de transport rutier, feroviar și aerian cu zone funcționale urbane din Regiunea Sud-est și Centru. Legăturile către vest (Coridorul preponderent urban către zona metropolitană Brașov și de aici în Transilvania), către est (județul Vaslui și a legăturii cu frontiera cu Republica Moldova), către Nord (Piatra Neamț-Suceava) și către sud (Focșani-Brăila-Galați) configurează direcțiile majore de legătură extrateritoriale.

Din punct de vedere al tipologiei geografice specifice, teritoriul județului evidențiază două caracteristici majore: 1. O economie urbană în zone de dezvoltate istoric de-a lungul căilor de circulație, cu o forță economică medie, dar cu posibilități de creștere și diversificare prin dezvoltarea aeroportului internațional George Enescu; 2. O masă demografică redusă, rezultat al migrației, cu o specializare și vârstă ce nu susțin obținerea de valoare adăugată, necesară creșterii economice, ceea ce generează o vulnerabilitate pentru economia județului și posibilități limitate de adaptare la schimbările impuse de competitivitatea piețelor internaționale

² Tipologia se referă la regiuni cu peste 50% populație rurală (sursa: Tipologie regională, Eurostat, 2018 și Programul ESPON 2013)

Teritoriul județului, pe baza specificității geografice, dezvăluie și o biodiversitate bogată, ce funcționează ca factor al dezvoltării, prin posibilitățile de practicare de activități turistice și recreere (ex. pescuitul, agroturism, drumeții, vizitarea habitatelor, sporturi nautice/acvatice). Județul prin efectul schimbărilor climatice, coroborat cu tăieri de pădure în zona montană, este expus în diverse moduri, la inundații, alunecări de teren, cu posibilitatea de pierderi ale varietății ecosistemelor existente, dar și a afectării zonelor locuite.

Pentru dezvoltarea bazei economice și prevenirea pericolelor ce pot afecta teritoriul județului Bacău, strategia teritorială prezentă și configurarea spațială a Strategiei de Dezvoltare Durabilă varianta 2016, promovează o dezvoltare policentrică a rețelei de localități, cu o consolidare a centrelor urbane în cadrul zonelor urbane funcționale, extinderea infrastructurii de utilități și servicii cu externalități pozitive pentru zonele rurale învecinate, valorificând activele existente necesare realizării de investiții și creării de noi nișe de dezvoltare economică.

Rezultatul utilizării instrumentelor de planificare spațială pentru sprijinirea dezvoltării policentrice a județului contribuie și la consolidarea și extinderea legăturilor funcționale la nivel regional, favorizând, prin combinarea eforturilor centrelor urbane și prin crearea mai multor legături urban-rural, obținerea unei mase critice economice și demografice favorabilă dezvoltării³.

Organizarea rețelei de localități a teritoriului județului Bacău coroborată cu Perspectiva de Dezvoltare Spațială Europeană, conduce la un model al dezvoltării policentrice considerând *zone locuite-zone naturale*, a cărei implementare solicită un pachet integrat de proiecte publice locale și centrale, susținând creșterea competitivității centrelor urbane, oferind șansa unei dezvoltări echilibrate și durabile a UAT-urilor județului (vezi figura. 7).

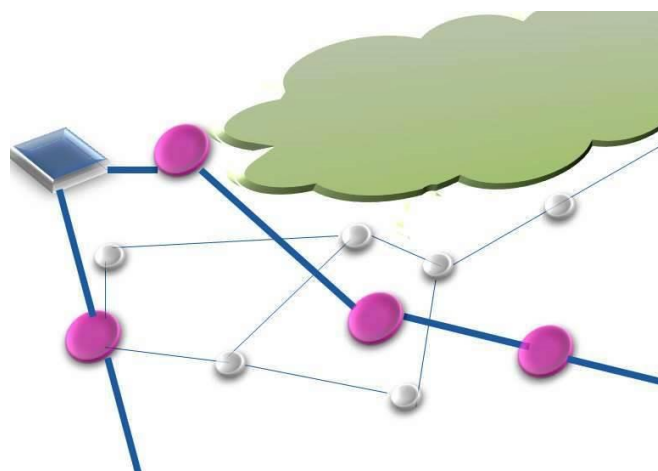
Dezvoltarea policentrică conduce în orizontul de timp 2030 la integrarea rețelei de localități urbane și rurale, a rețelelor de transport și de energie și a valorilor naturale într-un țesut multifuncțional pentru rezidenți, vizitatori și firme conectat la teritoriul regional și național, cu repere geografice municipiul Iași și zona turistică a Bucovinei (spre nord), granița cu Republica Moldova (spre est), municipiul Brăila și Galați (spre sud-est) municipiul Focșani (spre sud) și zona metropolitană Brașov (spre vest)⁴.

³ surse: Perspectiva de dezvoltare spațială europeană (1999), Agenda Teritorială a UE (2011), Carta de la Leipzig privind orașe durabile (2007), Dimensiunea urbană a politicilor UE (2014).

⁴ Conform conceptului de dezvoltare a județului Bacău aprobat în cadrul Strategiei de Dezvoltare a Județului Bacău, versiunea 2016

Figura 7: Conceptul dezvoltării policentrice a județului Bacău:

Rețele de locuit, transport, energie și de valori naturale și culturale integrate



sursa IHS Romania

Integrarea elementelor caracteristice menționate face ca strategia teritorială să cuprindă domenii ce fundamentează dezvoltarea teritoriului județului pe coeziune teritoriale⁵, urmărind (1). dezvoltarea socio-economică a unităților administrativ teritoriale aparținând județului Bacău, (2). protecția și conservarea mediului, (3). dezvoltarea infrastructurii tehnice majore, (4). protecția și conservarea patrimoniul cultural și natural și (5). mecanismul, prin proiecte, al coordonării documentațiilor de urbanism ale U.A.T.-urilor din județ, pentru a contribui la concilierea dezvoltării funcționale cu efectele acesteia asupra specificității teritoriului și a valorilor naturale.

1.6. Elemente cheie în formularea strategiei teritoriale

Strategia teritorială elaborată în cadrul PATJ aduce o sinteză a modului de creștere a competitivității economice și de întărire a coeziunii teritoriale prin alegerea și integrarea spațială a celor mai bune politici și programe de investiții pentru dezvoltarea, reabilitarea, conservarea și protecția valorilor județului.

Strategia are prin natura spațiului și a poziționării județului o contribuție bi-valentă privind *către interior* și *către în afară*, contribuind la organizarea teritoriului județean în interiorul său, prin ghidarea și coordonarea inițiativelor UAT-urilor aparținătoare și contribuind la poziționarea sa în contextul regional. Luând în considerare efectul competiției regionale în proiectarea strategiei de

⁵ Elementele ce vor alcătui canevusul strategiei teritoriale înglobează precizările cuprinse în caietul de sarcini, pct 8.1.3.

dezvoltare teritorială a județului Bacău pentru anul 2030, sunt necesare răspunsuri la câteva întrebări cruciale:

1. Care sunt valorile județului și cum potențialul acestora se poate coordona spațial pentru a ajuta la consolidarea unei baze economice solide și de stabilire de parteneriate cu sectorul privat într-o economie deschisă și competitivă?
2. Care este forța nivelului doi de orașe ca motoare ale creșterii economice, care sunt sectoarele de activitate ce pot deveni specializări în teritoriu și unde vor fi localizate față de rețeaua de transport și de energie?
3. Care este viitorul rețelei localităților rurale, cu precădere a celei din extrema estică a județului și cum poate fi valorificat potențialului acestor localități în creșterea calității vieții și a gradului de atragere de investiții directe, forță de muncă și turiști?
4. Care sunt proiectele și acțiunile ce trebuie întreprinse pentru a consolida forța Regiunii de Nord-Est și legătura cu Regiunea Centru?

2. Analiza SWOT

Analiza teritorială ia în considerare județul ca un întreg și analizează rețeaua de localități urbană și rurală, a infrastructurii de transport și tehnice majore, a patrimoniului natural și cultural, pentru a identifica și ulterior propune proiecte de remediere a disfuncționalităților existente și de dezvoltare a teritoriului valorificând potențialul existent. Analiza se realizează în două etape. Prima etapă ilustrează puncte tari și slabe/opportunități și pericole, din punct de vedere al domeniilor ce pot contribui la creșterea competitivității, calității vieții și protecției mediului natural și cultural. Etapa a doua se concentrează asupra durabilității dezvoltării județului.

Tabel nr. 1: Analiza SWOT (aspecte teritoriale)

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
RETEAUA DE LOCALITATI	
1. Existența unei rețele urbane în zona centrală și de vest a județului, formată din 5 orașe și 3 municipii, în care municipiul Bacău are rol polarizator 2. Existența de asocieri urban-rural pe coridoarele rutiere și feroviare ce străbat județul pe direcția nord-sud 3. Existența zonei metropolitane Bacău, cu o masă demografică și economică semnificativă în peisajul economic al Moldovei, conectată la aeroportul internațional George Enescu	1. Existența unei zone preponderent rurale în partea de est a județului, în care nu există centre urbane la o distanță mai mică de 30 km față de localitățile din acea zonă (problemă amplificată și de inexistența zonelor urbane cu rol polarizator în județul Vaslui)
CONECTIVITATE: VIABILITATE	
1. Poziționare geografică strategică la intersecția dintre rețele de transport pe direcția nord-sud (Iași-Galați/Brăila-București) și est-vest (Chișinău-Vaslui-Transilvania) 2. Existența unei infrastructuri variate de transport (rutier, feroviar și aerian) cu grad ridicat de acoperire a județului 3. Existența capacității operaționale a transportului aerian susținută de un nivel ridicat de facilități aeroportuare pentru călători	1. Rețea deficitară de căi de transport terestre (drumuri și căi ferate) pe direcția est-vest, prin lipsa de trasee directe și facile de legătură cu traseele importante (ex. Slanic Moldova, Moinești) 2. Lipsa de noduri multimodale, aeriene, rutiere, feroviare, cu preponderență în zona metropolitană Bacău 3. Rețea rutieră necorespunzătoare cerințelor de capacitate portanta (clasa E de încărcare) a traficului actual 4. Drumuri județene și comunale în stare proastă, cu precădere în zona de est a județului 5. Rețea CF necorespunzătoare standardelor europene, nivelul dotărilor și starea tehnică a liniilor permițând viteze reduse Siguranța traficului: 6. Trecuri la nivel cu CF fără instalații automate de semnalizare rutieră și fără barieră 7. Pasajele denivelate, superioare sau inferioare, pe traseul căilor ferate în număr redus
TRANSPORT ENERGIE ȘI TELECOMUNICAȚII:	
1. Poziționarea județului pe culoare de transport gaze naturale (culoarul de transport 6 Estic și culoarul de transport 2 Central Est-Vest)	1. Lipsa accesului la gaz natural al zonelor rurale, preponderent din zona estică a județului (numai 26 fiind conectate la rețea)

2. Existența pe teritoriul județului a traseelor de conducte magistrale de țiței/ de produse petroliere
3. Legătura teritoriului județean la rețele de transport al energiei electrice ce fac parte din Sistemul Energetic Național (SEN)
4. Existența de hidrocentrale de puteri mari (1MW) racordate la sistemul energetic național, precum și de centrale de mică putere (CHEMP) și de microhidrocentrale
5. Acoperire cu rețea internet de mare viteză în bandă largă

2. Existența de disparități teritoriale în folosirea TIC

INFRASTRUCTURA DE UTILITĂȚI PUBLICE

1. Accesibilitate la rețele de apă, electricitate și internet
- 2 Existența, în zona urbană, de terenuri pt locuințe, echipate edilitar

1. Facilități necorespunzătoare de captare și tratare a apei brute
2. Tronsoane vechi de rețele de distribuție, cu avarii frecvente
3. Capacitate insuficientă a rezervoarelor pentru deservirea în întregime a localităților ce fac parte din sistemul de alimentare
4. Lipsa, în zonele rurale, în marea majoritate, a rețelei de canalizare și a stațiilor de epurare a apelor reziduale
5. Inexistența, în mediul rural de facilități de epurare/ de capacitatea necesară preluării debitului de apă uzată colectată

INFRASTRUCTURA DE SERVICII PUBLICE

1. Accesibilitate la infrastructura de educație
2. Accesibilitate la infrastructura de sănătate și socială
3. Investiții importante în infrastructura sanitară publică

1. Existența de zone dezavantajate/marginalizate din punct de vedere al locuirii și al serviciilor publice de interes general, cu probleme generate de o lipsă a personalului (ex. servicii medicale, cadre didactice, furnizori de servicii sociale)NEC

CADRUL NATURAL/ PATRIMONIUL NATURAL SI CONSTRUIT

Patrimoniul natural:

1. Existența unui cadru natural variat (zone muntoase, de podiș, terenuri arabile, păduri)
2. Existența de resurse naturale minerale (sare, rezerve țiței), ape curgătoare și oglinzi de apă, rezerve forestiere și de teren arabil/pășuni
3. Existența unui patrimoniu natural valoros (zone naturale protejate) și a unui habitat variat

Patrimoniul construit:

4. Existența de obiective listate în LMI, cu densitate mai ridicată/variata în special în partea de vest a județului

Schimbări climatice:

1. Localități/terenuri agricole afectate de inundații
2. Zone afectate de alunecări de teren

Poluare:

3. Poluarea terenurilor și a apelor de suprafață datorită depozitării deșeurilor casnice/materialelor de construcție și datorită activităților economice
4. Capacitatea scăzută de reciclare a deșeurilor casnice
5. Existența de halde industriale cu material cu caracter poluant

Patrimoniul construit:

8. Insuficiența investițiilor în reabilitarea și valorificarea patrimoniului tangibil
9. Disparități între gradul de echipare cu instituții culturale între UAT-urile județului
10. Accesibilitate dificilă a unor obiective de patrimoniu datorită infrastructurii de transport deficitare

INFRASTRUCTURA ECONOMICĂ (ASPECTE TERITORIALE)

1. Existența de parcuri industriale și centre de cercetare

1. Polarizarea economiei județului în municipiul Bacău (68% din totalul anual al cifrei de afaceri generată în județ), urmată de municipiul Onești 10%, orașul Comănești 3%, în timp ce economia rurală contribuie cu doar 16%

OPORTUNITĂȚI	PERICOLE
RETEAUA DE LOCALITATI	
1. Atragerea de noi investiții, sau extinderea celor existente pe terenurile libere aflate în jurul zonelor urbane și în apropierea nodurilor de transport 2. Realizarea de proiecte finanțate din fonduri europene pentru zone urbane și rurale 3. Consolidarea cooperării intercomunale și a zonei urbane funcționale a municipiului Bacău	1. Izolarea zonei de est a județului, prin scăderea atractivității acesteia pentru locuitori și activități economice, datorată lipsei infrastructurii edilitare
CONECTIVITATE LA REțele DE TRANSPORT	
1. Creșterea accesibilității interne și internaționale prin dezvoltarea capacității de transport a aeroportului 2. Creșterea accesibilității și mobilității prin Implementarea proiectelor de transport prevăzute în cadrul MPGTR (drumuri expres, autostrăzi)	1. Scăderea accesibilității și mobilității, prin lipsa investițiilor prevăzute în MPGT și a lucrărilor de reabilitare a infrastructurii de transport
TRANSPORT ENERGIE ȘI TELECOMUNICAȚII	
1. Implementarea planurilor de investiții ale furnizorilor de energie	1. Nerealizarea obiectivelor propuse de furnizori, ce poate reduce forța economică a județului și calitatea vieții, în special în zonele rurale
INFRASTRUCTURA DE UTILITĂȚI PUBLICE	
2. Reducerea disparităților teritoriale prin finanțarea proiectelor în infrastructura tehnică edilitară atât în zonele urbane cât și în cele rurale	1. Nerealizarea obiectivelor propuse spre finanțare, ce poate reduce forța economică a județului și calitatea vieții, în special în zonele rurale, precum și agravarea unor probleme de mediu (poluarea apei)
INFRASTRUCTURA DE SERVICII PUBLICE	
3. Reducerea disparităților teritoriale prin finanțarea proiectelor în infrastructura de servicii publice de interes general	1. Nerealizarea obiectivelor propuse spre finanțare ce poate reduce calitatea vieții, în special în zonele rurale și scăderea indicilor de sănătate și educație
CADRUL NATURAL/ PATRIMONIUL NATURAL SI CONSTRUIT	
4. Implementarea proiectelor ce vizează protejarea și conservarea patrimoniului natural 5. Realizarea de studii de cercetare asupra habitatelor existente și implementarea rezultatelor	1. Accentuarea efectelor schimbărilor climatice prin lipsa unei priorități în abordarea economiei cu emisii de carbon reduse 2. Creșterea riscurilor naturale (inundații, secetă) 3. Creșterea poluării apelor ca urmare a ratei insuficiente de branșare la rețelele de canalizare și deversărilor necontrolate 4. Creșterea poluării solului și apelor datorate lipsei implementării sistemului integrat de gestionare a deșeurilor
STRUCTURA ECONOMICĂ ȘI SOCIO-DEMOGRAFICĂ	
1. Valorificarea terenurilor brownfield și greenfield pentru atragere de investiții, parcuri logistice și industriale 2. Dezvoltarea bazei de cazare și de agrement în orașele turistice	1. Creșterea competiției regionale - zona metropolitană lași reprezentând un pol concurențial în atragerea de investiții 2. Continuarea exodului de forță de muncă și accentuarea declinului demografic, prin lipsa investițiilor pentru atragerea de activități economice

În etapa a doua de analiză, informațiile cuprinse în cadrul analizei SWOT sunt trecute prin filtrul principiului dezvoltării durabile, principiul fundamental al unei strategii teritoriale, considerând și aportul punctelor tari și punctelor slabe în procesul de dezvoltare a teritoriului județean, în scopul reducerii disparităților teritoriale existente, evidențiate în Partea 1-a și a 2-a ale documentației PATJ Bacău.

Tabel nr. 2 Analiza factorilor ce asigură durabilitatea dezvoltării teritoriale

DEZVOLTARE DURABILĂ	Puncte tari	Puncte slabe
<p>Dezvoltare Durabilă: Promovarea transportului durabil și înlăturarea piedicilor esențiale existente în rețelele de infrastructură de transport</p>	<p>Accesibilitate ridicată prin drumuri, căi ferate și aeroport, mai ales în zona metropolitană Bacău</p> <p>Poziționare geografică strategică la intersecția dintre rețele de transport pe direcția nord-sud și est-vest</p> <p>Nivel ridicat de facilități aeroportuare</p> <p>Existența parteneriatului prin funcționarea de zone metropolitane, GAL-uri și Asociații de Dezvoltare Comunitară, ceea ce permite cooperarea pentru realizarea de politici/servicii comune de dezvoltare</p>	<p>Slaba legătură cu rețeaua de localități din Transilvania</p> <p>Zone rurale greu accesibile</p> <p>Transport public insuficient și neperformant pe căi rutiere</p> <p>Vehiculele personale reprezintă modul de transport predominant, mai ales în zonele urbane și metropolitane</p> <p>Accesibilitate multimodală dificilă</p> <p>Zonele urbane contribuie inegal și insuficient la creșterea economică a județului</p>
<p>Dezvoltare Durabilă: Protecția mediului și încurajarea folosirii în mod durabil a resurselor</p>	<p>Existența de resurse naturale și de patrimoniu natural (zone muntoase, terenuri arabile, păduri, râuri)</p> <p>Existența de habitate naturale valoroase și variate</p> <p>Existența unui mediu lipsit de surse majore de poluare</p>	<p>Degradarea terenurilor și a apelor datorită deșeurilor casnice/materialelor de construcție și activităților economice</p> <p>Deșeurile gospodăriilor sunt în creștere, iar capacitatea de reciclare a acestora este insuficientă</p>
<p>Dezvoltare Durabilă: Susținerea adaptării la schimbările climatice, managementul riscului și prevenirea acestora</p>	<p>Existența politicilor naționale și județene pentru controlul și reducerea emisiilor CO2</p>	<p>Teritoriul județului afectat de riscuri naturale (inundații, secetă)</p>
<p>Dezvoltare Durabilă: Schimbarea către o economie cu emisii de carbon scăzute</p>	<p>Condiții favorabile producerii de energie regenerabilă</p> <p>Existența de Fonduri ESI pentru dezvoltarea unei economii cu emisii de carbon reduse</p>	<p>Energia regenerabilă nu este exploatată</p> <p>Eficiență energetică scăzută comparativ cu media europeană</p> <p>Lipsa unei priorități în abordarea economiei cu emisii de carbon reduse</p>

3. Viziunea de dezvoltare și componentele strategiei teritoriale

3.1. Elemente componente în agregarea viziunii de dezvoltare strategică

Viziunea de dezvoltare a teritoriului, păstrează sensul aspirațiilor comunităților locale, așa cum au fost formulate în Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Bacău, orizont de timp 2009-2021, versiune 2016 și aprobată de Consiliul Județean Bacău. Viziunea fundamentează obiective și politici explicit teritoriale, lansând procesul de planificare și de coordonare a resurselor locale, regionale și naționale, publice și private în rezolvarea problemelor actuale și de dezvoltare socio-economică în orizontul de timp 2030.

Viziunea abordează schimbările sensibile care au loc în societate, în dinamica economică și spațială, urmărind ca prin realizarea acestora, să se obțină integrarea obiectivelor și politicilor locale cu cele regionale, naționale și europene. Teritoriul județului Bacău prezintă valori ce fundamentează dezvoltarea, dar și disparități *urban-rural* cu rădăcini istorice, generate în primul rând de profilul economic și de modul de utilizare a terenului.

Accesibilitatea redusă la locuri de muncă cu valoare adăugată ridicată, fenomen preponderent în zone rurale, a generat emigrația populației și disparitățile în echiparea teritoriului cu utilități și servicii publice de interes general, conducând la reducerea coeziunii sociale și interesului cetățenilor de a participa în rezolvarea aspectelor de interes public, în cadrul comunităților în care locuiesc.

Pentru reducerea disparităților sociale și teritoriale existente, pentru consolidarea și creșterea infrastructurii economice și sociale și pentru valorificarea resurselor umane, naturale și administrative existente, viziunea de dezvoltare spațială coordonează obiective a căror țintă majoră este dezvoltarea cooperării teritoriale și creșterea interesului investițional către județ, prin:

- (1). îmbunătățirea conectivității județului la rețelele de transport și energie de tip TEN,
- (2). creșterea rolului orașelor în dezvoltarea județului prin investiții în dezvoltarea și reabilitarea patrimoniului social și economic,
- (3). îmbunătățirea indicatorilor ce privesc calitatea locuirii în zonele rurale, pentru combaterea scăderii demografice și pentru atragererea de noi rezidenți și investiții,
- (4). protejarea biodiversității și a peisajului natural și cultural.

3.2. Viziunea de dezvoltare teritorială a județului Bacău

Amplasarea și specificitatea geografică fac ca viitorul județului să fie gândit ca platformă de cooperare teritorială în cadrul regional și de schimb permanent de resurse economice, de valorificare a resurselor naturale și umane, bazată pe parteneriate organizaționale și inițiative private.

Viziunea de dezvoltare a județului Bacău enunțată în cadrul Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Județului Bacău, orizont de timp 2009-2021 versiunea 2016, a lansat mesajul Consiliului Județean de a fi un partener regional definit prin coeziune socială solidă și de capacitatea de a susține o creștere economică capabilă să răspundă aspirațiilor comunităților și vizitatorilor, asigurând pentru anul 2021 realizarea unui model de dezvoltare, prin promovarea de inițiative și acțiuni eficiente pentru consolidarea capitalului local - locuri, oameni și valori de patrimoniu natural și cultural.

Viziunea teritorială se referă la modul în care teritoriul județului, cu atributele sale, poate susține implementarea direcțiilor strategice menționate și la componentele explicit teritoriale⁶ ce pot face posibil acest lucru.

3.3. Componentele strategiei teritoriale

Dimensiunea spațială a strategiei acoperă două componente cu impact teritorial: una la nivel județean, în corelare cu teritoriul național (în afară) și alta la nivelul U.A.T.-urilor județului (în interior). Pe lângă componentele cu dimensiune spațială explicită, strategia conține direcții de acțiune ce privesc infrastructura instituțională la nivel județean, cu rol de susținere a eficienței și eficacității configurării spațiale policentrice a județului, pentru atingerea coeziunii teritoriale. Aceste componente sunt detaliate după cum urmează:

- **Componenta 1**, cu dimensiune spațială explicită la nivel județean, cuprinde elementele ce privesc (1). conectivitatea la rețele de transport și de energie și (2). mediul natural.
- **Componenta 2**, cu dimensiune spațială explicită la nivelul U.A.T.-urilor, se referă la procesul de reabilitare și dezvoltare a localităților urbane și rurale, prin asigurarea accesibilității membrilor comunităților locale la locuri de muncă și servicii de interes public general și la rețeaua de utilități publice.

⁶ Raportul CE 2015 face pentru prima dată referiri la politici spațiale. Strategia prezintă își raportează politicile spațiale în coordonare cu acest document.

- **Componenta 3**, instituțională, cuprinde elemente ce privesc administrația publică locală implicată în planificarea teritoriului și capacitatea acesteia de a gestiona documentațiile de amenajarea teritoriului.

Componenta 1. Dimensiune spațială explicită a județului: Conectivitate și Mediu

Conectivitatea: Conectivitatea reprezintă fundamentul dezvoltării spațiale policentrice cu rol crucial în dezvoltarea economică și socială a rețelei de localități din județul Bacău. Conectarea locurilor, oamenilor, ideilor și a nevoilor de dezvoltare, solicită planificare și investiții pe întreaga perioadă de valabilitate a PATJ-ului. Intermodalitatea și rețelele de transport, de energie și internet, extinse în interiorul județului și legăturile acestora către rețelele de transport trans-europene de tip TEN-T, gaz-TEN și electricitate-TEN sunt sectoare cheie în planificarea spațială necesară dezvoltării județului.

Conectivitatea, prin stabilirea relațiilor între localități și zone geografice cu potențial, determină schimbări în modul de folosire a terenurilor, prin extinderea intravilanelor, planificarea coridoarelor economice, a nodurilor intermodale de transport pentru persoane și marfă, a coridoarelor ecologice și a zonelor de protecție.

Mediul natural: Mediul reprezintă baza existenței comunităților locale, ce nu se pot dezvolta decât prin implementarea de inițiative și proiecte de interes județean, vizând protejarea și conservarea cadrului natural. Teritoriul județului s-a dezvoltat ca rețea de localități și bază economică urmând caracteristicile naturale, predominant fiind efectul unui complex de factori biotici și abiotici - calitatea solului, cursuri de apă și lacuri, ce au permis dezvoltarea de activități în sectorul primar divers și existența unui ecosistem continuu și distinct, ce a favorizat apariția unor habitate pentru diverse specii de plante și animale.

Principalele riscuri pe care le întâmpină județul, alături de alte teritorii naționale și europene, se află în schimbările climatice și impactul acestora, fie prin creșterea temperaturilor medii, fie prin caracteristicile precipitațiilor și a efectelor acestora, pierderea biodiversității și a resurselor naturale (în special de apă).

Pentru combaterea efectelor ce pot afecta suprafețele producției agricole, creșterea animalelor, silvicultura și turismul, vor fi necesare intervenții de planificare spațială în utilizarea resurselor naturale, folosirea practicilor durabile și ecologice ale politicii agricole comunitare, precum și

realizarea de investiții majore la nivel regional pentru combaterea și prevenirea deșertificării, incendiilor și inundațiilor, dar și de identificare și utilizare a surselor de energie regenerabilă/verde.

Componenta 2: Dimensiune spațială explicită a U.A.T.-urilor⁷

Dezvoltarea rurală și parteneriatul urban -rural: Localitățile rurale reprezintă un factor important în identitatea și dezvoltarea județului prin activitățile predominant agricole și prin tipologia peisajului. Dimensiunea spațială se limitează la intravilanul localităților rurale, care se confruntă cu (1). lipsa rețelelor de apă potabilă, canalizare și tratare a apelor uzate, a locurilor de depozitare a deșeurilor menajere și (2). slaba infrastructură socială și de sănătate.

Numărul localităților cu astfel de probleme este ridicat, iar evidențierea acestor probleme din punct de vedere al planificării spațiale este sarcina planurilor urbanistice generale și zonale, pentru constituirea bazei legale de realizare a proiectelor și investițiilor ce pot stimula dezvoltarea economiei rurale și îmbunătățirea calității vieții.

În cazul nevoii de atingere a unei economii de scară în ceea ce privește asigurarea utilităților publice, sau a unor servicii publice (cum ar fi transportul în comun), parteneriatul public-public pe proiecte, cu participarea Consiliului Județean și a diverselor unități administrative locale și a sectorului privat este, în virtutea principiului cooperării, un instrument necesar.

Activitățile agricole vor trebui încurajate pe terenurile cu potențial, respectiv cu bonitate ridicată. Zonele predominant agricole, care au demonstrat productivitate, trebuie întreținute și protejate. Tipurile de plantații agricole, legumicole, pomicole vor trebui diversificate, pentru a constitui un avantaj al producătorilor pe piețele urbane și pentru a întări sectorul industriei alimentare.

Regenerarea urbană: Zonele urbane, municipii și orașe, au prin efectul finanțărilor europene, șansa de menținere a activităților economice existente, de creștere a locurilor de muncă generate de noi activități economice în producție, servicii sau construcții (cazul noilor locuințe sau al restaurării/reabilitării clădirilor de patrimoniu cultural), șansă ce conduce la conversia funcțională a unor terenuri, la extinderea de loturi de teren solicitate de noi investiții, sau la instituirea unor zone de protecție a monumentelor.

⁷ Dimensiunea spațială configurează ansamblul de decizii cu caracter spațial prin care situațiile specifice existente la nivelul UAT-urilor sunt în jurisdicția și competența consiliilor locale.

Utilitățile publice precum alimentarea cu apă, canalizarea și rețelele de distribuție gaz și electricitate vor trebui extinse în scopul stimulării dezvoltării economice și asigurării de alternative economice viabile pentru viitoarele amplasamente de zone rezidențiale și/sau de afaceri.

Din punct de vedere al modului de utilizare a terenului, în intravilanul orașelor cererea de terenuri va fi ghidată de planurile urbanistice generale și de planurile de amenajare a teritoriului zonal periurban/metropolitan. Prin aceste instrumente se vor coordona (1). tipurile de investiții compatibile, în scopul evitării externalităților teritoriale negative și (2). capacitățile utilităților publice existente sau propuse, în funcție de densitatea unităților funcționale solicitate (locuințe, birouri, parcuri logistice etc.).

Noile dezvoltări rezidențiale, care vor fi realizate la marginea localităților, vor trebui să conțină o varietate de tipuri de locuințe, servicii publice și funcțiuni comerciale suficiente și adecvate, care să asigure locuitorilor un acces rapid la aceste servicii și utilități urbane, fără să genereze congestie de trafic în zonele centrale ale localităților, în punctele de acces în orașe și fără să conducă la distrugerii ale mediului, sau peisajului înconjurător.

Regenerarea urbană atinge și elemente de coeziune prin identificarea și reabilitarea unor zone/cartiere marginalizate ce se confruntă cu (1). probleme sociale și economice, inclusiv șomaj ridicat, (2). lipsa sau insuficiența unei infrastructuri sociale (3). lipsa spațiilor verzi, considerată ca indicator de mediu, (4). investiții insuficiente în transport și noi facilități de transport, (5). lipsa de investiții în obiective pentru servicii comunitare (muzee, biblioteci, creșe, spitale, etc).

Componenta 3: Componentă instituțională (ce susține dimensiunea spațială a strategiei)

Strategia teritorială nu poate fi pusă în aplicare fără resurse umane și administrative performante. Componenta 3 vizează capacitatea administrației locale în gestionarea teritoriului, prin realizarea și implementarea obiectivelor și proiectelor propuse în documentațiile de amenajare a teritoriului.

Folosirea sistemelor informatice teritoriale (GIS) prin stocarea, aducerea la zi și coordonarea datelor spațiale cuprinse în aceste documentații, contribuie la cunoașterea în timp real a problematicii teritoriului și la creșterea capacității de răspuns în fața diverselor situații. Creșterea participării la programe de formare continuă legate de aspectele teritoriale ale domeniilor conexe și de management public, alături de implicarea instituțiilor publice sau private din cercetare/dezvoltare, contribuie la creșterea capitalului uman și a performanțelor administrației locale.

3.4. Formularea viziunii de dezvoltare teritorială

Activitățile economice sunt distribuite inegal și cu intensități diferite pe teritoriul județului Bacău. Rolul Strategiei Teritoriale este acela de a contribui la realizarea de aglomerări în care mărimea și densitatea demografică și funcțională a localităților se corelează cu creșterea economică durabilă.

Acest demers conduce la elaborarea unei viziuni strategice de dezvoltare a județului într-o gândire regională, dincolo de granițele județului Bacău, în care întreaga rețea de valori să fie utile și atractive la nivel regional pentru a atrage noi rezidenți, firme și turiști:

Anul 2030, orizontul atingerii unei arhitecturi teritoriale policentrice a județului Bacău, fundament al coeziunii teritoriale regionale, susținută de o masă demografică și economică în creștere în UAT-urile din județ, beneficiare ale dezvoltării socio-economice și spațiale durabile.

3.5. Principii de dezvoltare

Șase principii directe ghidează formularea și implementarea viziunii spațiale în procesul de punere în aplicare de către administrația publică locală:

- **Coeziunea teritorială** – Viziunea susține dezvoltarea teritorială policentrică și echilibrată, încurajând dezvoltarea integrată a zonele urbane, rurale și a cadrului natural, sprijinind conectivitatea teritorială a persoanelor, comunităților și firmelor și gestionând și oferind acces la peisajului natural și cultural al județului. Consiliul Județean va asigura accesibilitatea și mobilitatea locuitorilor și activităților în condiții de siguranță și cu respectarea cadrului natural și valorilor locale.
- **Incluziunea** – Viziunea este proiectată pentru comunitățile de mâine, planificând azi modul de organizare a resurselor și realizând investiții în respectul nevoilor cetățenilor, prin recunoașterea diversității de valori ale comunităților și indivizilor, indiferent de vârstă și gen. Consiliul Județean urmărește ca valorile și diversitatea să fie respectate la nivel individual, organizațional și comunitar.

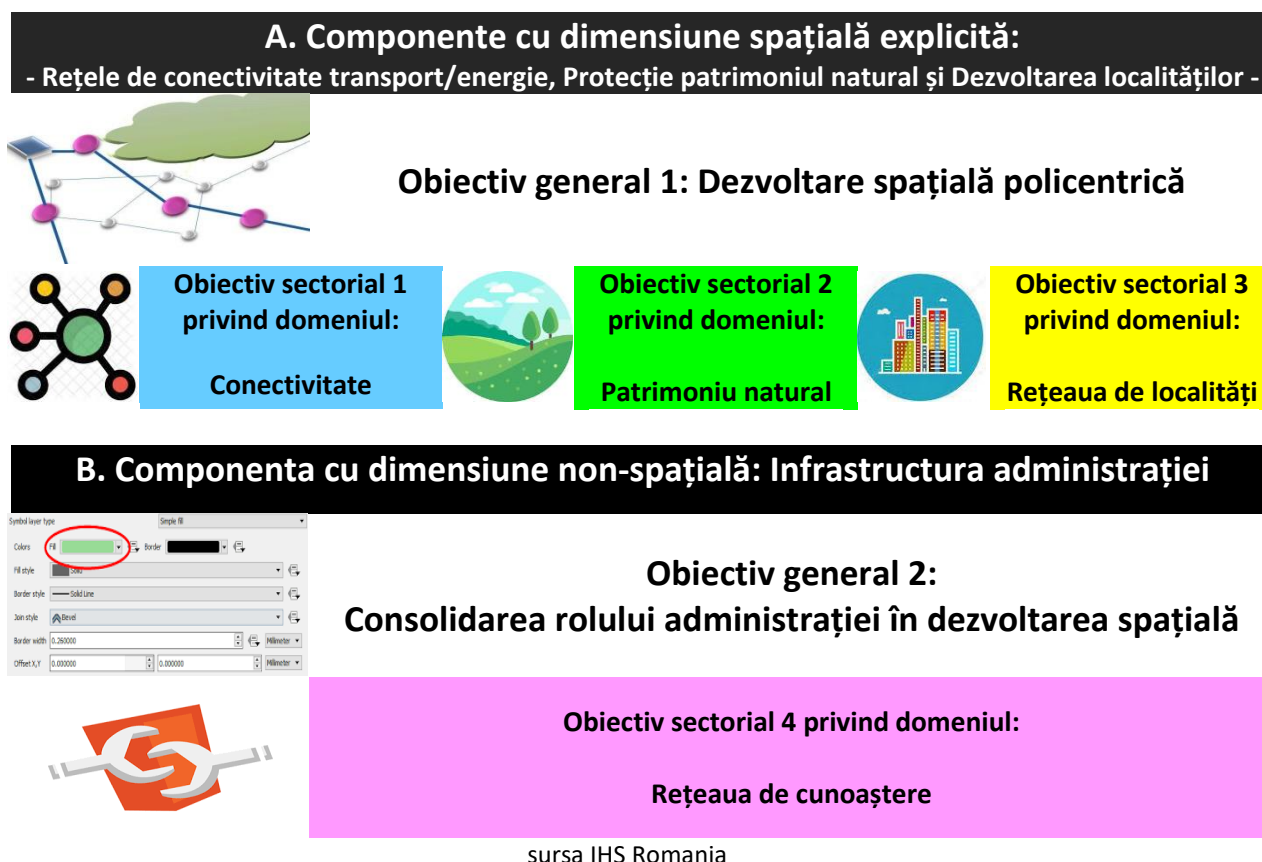
- **Participarea** – Viziunea recunoaște puterea implicării și contribuției comunităților, instituțiilor și autorităților publice, ONG-urilor și persoanelor interesate în dezvoltarea viitoare a județului. Consiliul Județean va crea oportunități pentru cetățeni de a participa activ la dezbaterile problemelor și rezolvarea aspectelor ce privesc interesul individual și comunitar.
- **Calitatea** – Viziunea pledează pentru recunoașterea și încurajarea culturii calității și a excelenței, prin folosirea și îmbunătățirea permanentă a modului de a planifica teritoriul și de a implementa investițiile. Consiliul Județean, ca lider în promovarea formelor de responsabilitate, va formula și implementa politici ce privesc păstrarea calității mediului înconjurător, realizarea de parteneriate pentru inițiative ce fundamentează calitatea serviciilor publice și calitatea vieții.
- **Coordonarea** – Planurile de amenajare a teritoriului județean și documentațiile de urbanism ale consiliilor locale din județ constituie baza unei societăți cu o economie competitivă și un patrimoniu durabil. Aceste documentații se vor coordona cu documentațiile de amenajare a teritoriului elaborate la nivel național și regional și vor integra politici și investiții regionale și naționale. Consiliul Județean, prin utilizarea de instrumente informatice geospațiale, va genera o nouă cultură a coordonării documentelor specifice planului de amenajare a teritoriului județean și planurilor urbanistice ale localităților.
- **Cooperarea** – Dezvoltarea teritorială policentrică solicită inițiative ale administrației publice pentru (1). Realizarea de noi forme de parteneriat între zonele urbane și rurale, precum și pentru furnizarea de servicii publice; (2). Realizarea de planuri comune de atragere de investiții cu grad ridicat de ocupare a forței de muncă; (3). Folosirea de mijloace comune de promovare a economiei locale, a valorilor naturale și culturale; (4). Promovarea de servicii bazate pe utilizarea eficientă a resurselor. Consiliul Județean va iniția și promova parteneriate ce conduc la atragerea de investiții, la realizarea de servicii publice de calitate și de promovare a activităților și valorilor județului Bacău.

4. Obiective teritoriale strategice

Din punct de vedere spațial, județul Bacău în perspectiva anului 2030 este proiectat ca rețea de dezvoltare policentrică funcțională în interiorul județului cât și în context regional și național. Obiectivele de dezvoltare teritorială vizează coeziunea teritorială, direcționată către realizarea unui parteneriat teritorial durabil, consolidarea competitivității urbane, coroborată cu revigorarea zonelor vulnerabile și promovarea zonelor cu valori culturale și naturale certe, recunoscute.

În conformitate cu componentele spațiale identificate (vezi pct 3.3) – două cu dimensiune spațială explicită și o componentă de susținere a dezvoltării spațiale, strategia de dezvoltare teritorială elaborează un pachet complex de obiective generale și obiective sectoriale, ce abordează integrat problematica domeniilor țintă analizate anterior. Sunt formulate două obiective strategice generale – unul cu caracter spațial și unul cu caracter instituțional, fiecare detaliat prin obiective strategice sectoriale. Pachetul întreg conține de asemenea politici teritoriale specifice fiecărui obiectiv sectorial, detaliate la rândul lor prin programe și proiecte în cadrul Planului de acțiune (vezi Partea 4).

Figura 8: Matricea domeniilor cu dimensiune spațială explicită și susținere instituțională



Obiectivele strategice generale și sectoriale sintetizate în matricea din figura 4 sunt detaliate și justificate după cum urmează:

Obiectiv general 1 cu dimensiune spațială explicită: Dezvoltarea spațială policentrică a județului în context regional și național

Justificarea Obiectivului: Pentru susținerea dezvoltării spațiale echilibrate a județului și atingerea unei creșteri a coeziunii sociale și teritoriale, rețeaua localităților urbane are nevoie de o mai bună cooperare cu localitățile vecine și de conexiuni cu alte zone urbane funcționale și piețe de desfacere. De asemeni, promovarea orașelor mici, precum și a localităților rurale mai mari, ca centre locale, va conduce la diminuarea disparităților de echipare a teritoriului, printr-o distribuție mai echilibrată a creșterii. Trei obiective sectoriale susțin dezvoltarea policentrică a județului în perioada 2020-2030:



Obiectiv Sectorial 1- Obiectiv Sectorial 1- Conectarea la rețelele de transport rutier, feroviar, aerian și transport energie pentru a asigura creșterea economică a județului și a calității vieții

Justificarea obiectivului: Dezvoltarea rețelei de transport și energie între localitățile județului va contribui la stimularea activităților economice și la creșterea coeziunii sociale, astfel:

- Căile de transport naționale aeriene, rutiere și feroviare, existente și propuse prin Masterplanul General de Transport, integrate în rețeaua drumurilor județene și comunale consolidează dezvoltarea policentrică a județului.
- Creșterea accesibilității și mobilității în interiorul județului, susținută de sisteme de siguranță și securitate a traficului, contribuie la dezvoltarea bazei economice (terenuri) și la integrarea patrimoniului natural și cultural în rețele de cunoaștere și turism.
- Conexiunea la rețelele de transport de energie, gaze naturale și energie electrică, îmbunătățește factorii de localizare pentru investiții, contribuie la creșterea competitivității economice și la îmbunătățirea condițiilor de locuire.



Obiectiv Sectorial 2- Asigurarea protejării valorilor și a resurselor naturale

Justificarea obiectivului: Amplasarea județului într-un cadru natural valoros și variat ridică aspecte legate de promovarea, valorificarea și protecția acestuia. Elementul crucial este planificarea spațială a măsurilor legate de biodiversitate, de resursele de teren arabil și apă pentru a preîntâmpina expansiunea dezvoltării urbane și rurale în aceste teritorii și pentru a asigura controlul resurselor naturale și al factorilor de risc natural.



Obiectiv sectorial 3: Creșterea atractivității și calității locuirii la nivelul U.A.T. urbane și rurale

Justificarea obiectivului: Strategia de dezvoltare teritorială pune pe același plan calitatea locuirii în zonele urbane și rurale, recunoscând că varietatea și diferența dintre acestea reprezintă valori comune și susțin consolidarea mediului socio-economic al județului, iar îmbunătățirea parteneriatului urban-rural și a calității vieții reprezintă un factor de localizare. Parteneriatul între zonele urbane și rurale contribuie semnificativ la atingerea obiectivelor de dezvoltare spațială a județului, reprezentând motorul dezvoltării și al reducerii treptate a disparităților teritoriale. Caracteristicile specifice ale zonelor urbane și ale celor rurale sunt abordate separat în două obiective sectoriale subsecvente ce privesc distinct dezvoltarea urbană și rurală:

Obiectiv 3-I - Creșterea atractivității și calității locuirii la nivelul U.A.T. urbane

Justificarea obiectivului: Zonele urbane funcționale sunt locuri ale schimbărilor socio-economice rapide. Municipiile și orașele existente lucrează într-o rețea prin care se fac schimburi ce vizează populația activă, bunurile și serviciile.

Din punct de vedere al activităților economice, centrele urbane reprezintă pilonii de dezvoltare ai județului. Personalitatea orașelor va fi dată de modul de specializare economică, turistică bazată pe producție/cercetare și pe patrimoniul natural și cultural.

Activitățile productive susținute prin suportul infrastructurii energetice, dar și prin realizarea și conectarea județului la noduri regionale de tranzit multimodal, vor contribui la dezvoltarea zonelor funcționale urbane. Folosirea economică a resurselor de teren și a infrastructurii urbane solicită intensificarea și combinarea diverselor forme de utilizare a terenului. Prin planurile urbanistice generale ale UAT-urilor județului, se va analiza cererea pentru funcțiuni de locuit și de muncă și vor fi indicate zonele de revitalizare, sau de reciclare funcțională a terenurilor, inclusiv a celor poluate istoric, pentru a permite creșterea densității urbane, cu prioritate, în intravilanul existent.

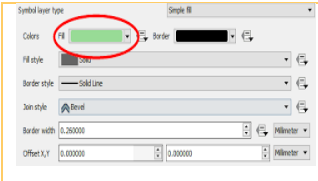
În zonele centrale ale orașelor, calitatea vieții urbane va fi consolidată și prin mărirea suprafeței spațiului public dedicat parcurilor, piețelor publice și zonelor pietonale și pentru transport public și privat. Creșterea rolului cultural al zonelor centrale, susținut de existența unui patrimoniu construit și de funcțiuni culturale, educative și comerciale, reprezintă o formă de creștere a dinamismului și a gradului de creativitate și inovativitate a orașelor.

Obiectiv 3-II - Creșterea atractivității și calității locuirii la nivelul U.A.T. rurale

Justificarea obiectivului: Configurarea administrativă și peisajul rural al județului reprezintă baza istorică economică și culturală, parte a rețelei funcționale din Regiunea de Dezvoltare Nord-Est. Activitățile economice din zonele rurale ale județului asigură produsele de consum ale comunităților locale și regionale, susținute de o structură de forță de muncă orientată direct către producția agricolă, zootehnică cu deschidere prin calitate și preț către piețele de desfacere externe.

Teritoriul rural este domeniul de acțiuni întreprinse pentru reafacerea, protecția și consolidarea ecosistemelor, încurajarea utilizării eficiente a resurselor, promovarea incluziunii sociale, pentru reducerea sărăciei și dezvoltarea economică, prin menținerea calității apelor, gestionarea durabilă a terenurilor, plantarea de arbori pentru prevenirea eroziunii solurilor și a inundațiilor, etc.

Dezvoltarea culturii de locuire în zone verzi/eco, favorabile din punct de vedere al calității mediului și al modului de alimentație, reprezintă pentru zonele rurale ale județului o posibilitate de creștere, iar calitatea planificării spațiale și a proiectării arhitecturii în zonele rurale constituie o direcție de acțiune necesară conservării identității spațiului rural.



Obiectiv general 2: Consolidarea rolului administrației în dezvoltarea spațială

Justificarea obiectivului: Responsabilitatea implementării PATJ îi aparține Consiliului Județean, dar ceilalți actori public și privați – de la nivel central, regional și local, au de asemenea un rol important prin finanțarea și realizarea proiectelor care le revin în atribuția directă⁸. Pentru a susține dezvoltarea, sunt necesare resurse politice, financiare și tehnice, al căror aport să concure pentru implementarea obiectivului general de dezvoltare policentrică a județului.

Dezvoltarea durabilă a spațiului solicită o dezvoltare durabilă a capacității de planificare a resurselor economice teritoriale și de răspuns la problemele generate de dezvoltarea economică și de impactul schimbărilor climatice. Categoria resurselor tehnice este cea care fundamentează politicile publice și, de aceea, este abordată în continuare, printr-un obiectiv sectorial care se referă la capacitatea administrativă de gestionare a PATJ.

⁸ Sunt vizate proiectele privind infrastructura de transport cuprinse în masterplanul general de transport.



Obiectiv sectorial 4 privind domeniul: Rețeaua de cunoaștere

Justificarea obiectivului: Administrația publică locală reprezintă baza instituțională a dezvoltării, cu rol determinant în eficiența procesului de dezvoltare și în calitatea rezultatelor acestuia. Schimbările demografice, economice și sociale, modificările spațiale în distribuția creșterii economice, sau impactul schimbărilor climatice, pun Consiliul Județean în situația de a formula politici locale, care să rezolve sau să atenueze aceste aspecte.

Resursele umane existente în aparatul administrației publice locale sunt limitate, iar șansele de creștere pe termen scurt a numărului acestora sunt critice. Capacitatea redusă a administrației publice operaționale la nivelul UAT-urilor din mediul rural creează dificultăți Consiliului Județean în coordonarea sau rezolvarea unor probleme. O politică de e-guvernare, cu eficientizarea procesului de lucru prin folosirea de mijloace ITC este benefică prin reducerea costurilor administrative și prin creșterea accesului cetățenilor în procesul de luare a deciziilor legate de probleme de interes local.

Suștinerea dezvoltării județului depinde nu doar de capacitatea administrației publice de a formula și implementa politici teritoriale, ci și de analize, studii și rapoarte de cercetare ce îi fundamentează deciziile. În acest sens, sectorul de cercetare și consultanță de specialitate joacă un rol important, prin oferirea de informații și scenarii alternative.

Din această categorie de cercetare spațială fac parte cercetări privind biodiversitatea, studii de impact de mediu, cercetări în agricultură, studii de piață, cadastru, etc., dar și strategii de dezvoltare locală pentru UAT-uri, sau parteneriate între acestea și/sau cu sectorul privat.

Oportunitățile de dezvoltare inteligentă, de exemplu în domeniul serviciilor publice, sau în domeniul agriculturii, pot fi abordate doar prin parteneriatul cu sectorul privat și cu cel de cercetare și trebuie să facă parte din strategiile de dezvoltare ale UAT-urilor ce doresc să exploreze astfel de instrumente.

5. Politici și programe de dezvoltare spațială

5.1. Formularea politicilor și programe spațiale

Raportul 5 al Comisiei Europene⁹ privind dezvoltarea economică, socială și coeziune teritorială, aduce pentru prima dată în discuție politici cu dimensiune teritorială explicită, politici cu dimensiune spațială parțială, și politici fără o dimensiune spațială, argumentând și rolul acestora în dezvoltarea regiunilor din punct de vedere al competitivității, al bunăstării și al incluziunii sociale și al protecției mediului. Pe baza acestui raport, Rapoartele 6 și 7 ale Comisie Europei¹⁰ argumentează evolutiv prioritățile de dezvoltare ale Europei și implicit configurarea bugetului fondului de coeziune.

Politicile spațiale enunțate în Strategia de Dezvoltare Teritorială a Județului Bacău asigură prin coordonare condițiile de realizare a obiectivelor sectoriale precizate în capitolul 4 cuprinzând: (1). Politici cu o dimensiune spațială explicită la nivelul teritoriului județean; (2). Politici de dezvoltare a rețelei de localități cu o dimensiune spațială explicită la nivelul UAT-urilor aparținătoare; (3). Politici ce susțin dimensiunea spațială a strategiei prin creșterea capacității administrative în procesul de implementarea PATJ Bacău. Acestea politici sunt extinse prin programe sectoriale fiind formulate în coordonare cu cele două obiective generale de dezvoltare a județului Bacău, respectiv dezvoltarea policentrică a județului și susținerea tehnică, operațională a conținutului documentației PATJ prin Direcția Arhitectului Șef (vezi figura 9).

Obiectiv Sectorial 1: Conectarea la rețelele de transport rutier, feroviar, aerian și transport energie pentru a asigura creșterea economică a județului și a calității vieții

Politica P1a. Creșterea accesibilității și mobilității în infrastructura de transport națională, județeană și locală

Politica P1b: Creșterea accesibilității UAT-urilor la rețele de transport energie și aducțiuni apă potabilă

Programe

Programul 1a-1: Infrastructura de transport rutier național/regional:

Completarea rețelei TEN-T pe teritoriul județului Bacău

Programul 1a-2: Infrastructura de transport județean:

Reabilitare și modernizare drumuri județene și conectarea cu rețeaua de drumuri naționale/europene

Programul 1a-3: Variante ocolitoare: Creșterea mobilității pe teritoriul județului Bacău

Programul 1a-4: Nodurile inter-modale: Creșterea mobilității pe teritoriul județului Bacău

Programul 1a-5: Infrastructura de transport aerian:

Creșterea capacității de transport persoane și bunuri pe teritoriul aflat sub influența aeroportului internațional *George Enescu*

Programul 1b-1: Rețele de transport gaze naturale

Programul 1b-2: Rețele de transport țiței și produse petroliere

Program 1b-3: Rețele de transport energie electrică

Program 1b-4: Surse energie regenerabilă

Program 1b-5: Rețele de telecomunicații

Programul 1b-6: Aducțiuni de apă potabilă

⁹ 2010, CE, Investing in Europe's future, Fifth report on economic, social and territorial cohesion

¹⁰ 2014, CE, Investment for jobs and growth Promoting development and good governance in EU regions and cities, Sixth report on economic, social and territorial cohesion;
2017, CE, My Region, My Europe, Our Future, Seventh report on economic, social and territorial cohesion.

Programul 1a-7: Infrastructura de transport feroviar și stații CF: Creșterea vitezei, siguranței și a capacității de transport persoane și bunuri

Obiectiv Sectorial 2- Asigurarea protejării valorilor și a resurselor naturale

Politica P2a. Menținerea integrității și calității patrimoniului natural și a resurselor naturale

Politica P2b. Valorificarea peisajului natural

Programe

Program 2a-1: Protecția și conservarea biodiversității
Program 2a-1a: Monitorizarea integrității patrimoniului natural
Program 2a-2: Impăduriri și creare de suprafețe împădurite în zone inundabile (pe versanți)
Program 2a-3: Amenajări împotriva inundațiilor
Program 2a-4: Amenajări pentru combaterea eroziunii solului
Program 2a-5: Amenajări pentru combaterea alunecărilor de teren (alunecări active)
Program 2a-6: Amenajări suprafețe pentru irigații
Program 2a-7: Ecologizarea cursurilor de apă

Programul 2b-1: Zone cu peisaj deosebit
Program 2b-2: Ape minerale terapeutice
Program 2b-3: Oglinzii de apă permanentă (naturale și antropice)

Obiectiv sectorial 3: Dezvoltarea rețelei de localități prin creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivelul U.A.T. –urilor urbane și rurale

Obiectiv 3-I - Creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivel U.A.T. urbane

Obiectiv 3-II - Creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivel U.A.T. rurale

Politica P3-I-a. Îmbunătățirea mobilității urbane
Politica P3-a2. Îmbunătățirea calității vieții prin dezvoltarea sistemelor de alimentare cu apă potabilă și a infrastructurii de ape reziduale

Politica P3-II-a. Îmbunătățirea mobilității rurale
Politica P3-a2. Îmbunătățirea calității vieții prin dezvoltarea sistemelor de alimentare cu apă potabilă și a infrastructurii de ape reziduale

Programe

Program 3-I-a1: Rețele drumuri orășenești
Program 3-I-a2: Sistemul de alimentare cu apă
Program 3-I-a3: Infrastructura ape reziduale
Program 3-I-a4 : Distribuție gaze naturale
Program 3-I-a5: Distribuție energie electrică
Program 3-I-a6: Telecomunicații (internet)
Program 3-I-a7: Deșeuri
Program 3-I-a8: Situri industriale poluate

Program 3-II-a1: Rețea drumuri comunale
Program 3-II-a2: Sistemul de alimentare cu apă
Program 3-II-a3: Infrastructura ape reziduale
Program 3-II-a4: Distribuție gaze naturale
Program 3-II-a5: Distribuție energie electrică
Program 3-II-a6: Telecomunicații (internet)
Program 3-II-a7: Deșeuri

Politica P3-I-b. Reabilitarea fondului construit, a domeniului public și a spațiilor verzi

Politica P3-II-b. Reabilitarea fondului construit, a domeniului public și a spațiilor verzi

Programe

Program 3-I-b1: Infrastructura de sănătate
Program 3-I-b2: Infrastructura de educație
Program 3-I-b3: Infrastructura culturală
Program 3-I-b4: Infrastructura socială
Program 3-I-b5: Fond locuințe
Program 3-I-b6: Clădiri publice administrative
Program 3-I-b7: Centre sportive
Program 3-I-b8: Domeniul public

Program 3-II-b1: Infrastructura de sănătate
Program 3-II-b2: Infrastructura de educație
Program 3-II-b3: Infrastructura culturală
Program 3-II-b4: Infrastructura socială
Program 3-II-b5: Fond locuințe
Program 3-II-b6: Clădiri publice administrative
Program 3-II-b7: Centre sportive
Program 3-II-b8: Domeniul public

Politica P3-I-c. Protecția și valorificarea patrimoniului construit

Politica P3-II-c. Protecția și valorificarea patrimoniului construit

Programe

Program 3-I-c1: Monumente istorice din LMI aflate în pericol

Program 3-II-c1: Monumente istorice din LMI aflate în pericol
Program 3-II-c2: Monumente istorice din LMI

Program 3-I-c2: Monumente istorice din LMI	Program 3-II-c3: Incinte, spați publice din vecinătarea monumentului și căi de acces către munumente
Program 3-I-c3: Incinte, spați publice din vecinătarea monumentului și căi de acces către munumente	Program 3-II-c4: Stiluri în arhitectura județului
Program 3c-I-4: Stiluri în arhitectura județului	
Politica P3-I-d. Susținerea dezvoltării economice	Politica P3-II-d. Susținerea dezvoltării economice
Programe	
Program 3-I-d1: Investiții pentru activități de producție și servicii	Program 3-II-d1: Investiții pentru activități de producție și servicii
Program 3-I-d2: Investiții pentru activități de cercetare, inovare, dezvoltare	
Program 3-I-d3: Spații pentru expoziții, piețe, târguri	Program 3-II-d3: Spații pentru piețe, târguri
Program 3-I-d4: Infrastructură turistică	Program 3-II-d4: Infrastructura turistică





Obiectiv sectorial 4: Dezvoltarea capacității operaționale de implementare a PATJ în cadrul Consiliului Județean Bacău (Direcția Arhitect Sef)

Politica P4a. Management public și tehnologizare

P4b. Cercetare documentații teritoriale conexe PATJ

Programe	
Program 4a-1: Administrarea PATJ în cadrul Consiliului Județean	Program 4b-1: Actualizarea PATJ prin monitorizarea următoarelor categorii de studii/documente:
Program 4a-2: Coordonarea documentațiilor de urbanism ale UAT-urilor din județ	Date de recensământ privind demografia, economie și turism, calitatea vieții, infrastructura educației, sănătății, și socială, etc.
Program 4a-3: Intarirea capacității direcției Arhitectului Sef în procesul de administrare a PATJ Bacău	Monitorizare dinamică creșterii/descreșterii intravilanelor din UAT-uri aparținătoare județului
	Studii realizate de autorități publice locale, naționale, europene în domeniul mediului, transportului, energiei, politicii agricole, etc.
	Strategii integrate de dezvoltare locală (urbană, rurală, planuride mobilitate)
	Studii privind zone defavorizate
	Studii de cooperare intercomunitară (metropolitan, periurban, GAL)

Figura 9: Matricea integrată a obiectivelor, politicilor și programelor cu caracter teritorial

OBIECTIV GENERAL 1: CONSOLIDAREA REȚELEI POLICENTRICE A JUDEȚULUI BACĂU ÎN CONTEXT REGIONAL ȘI NAȚIONAL (OBIECTIVE CU DIMENSIUNE SPAȚIALĂ EXPLICITĂ)				OBIECTIV GENERAL 2: CONSOLIDAREA ROLULUI ADMINISTRATIEI ÎN DEZVOLTAREA SPAȚIALĂ	
Obiective spațiale la nivel județean		Obiective spațiale la nivelul U.A.T.-uri		Obiective suport non-spațiale	
 <p>Obiectiv sectorial 1: Conectarea la rețelele de transport rutier, feroviar, aerian și transport energie pentru a asigura creșterea economică a județului și a calității vieții</p>	 <p>Obiectiv sectorial 2: Asigurarea protejării valorilor și a resurselor naturale</p>	 <p>Obiectiv sectorial 3: Creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivelul U.A.T. urbane și rurale</p> <p>zone urbane (Obiectiv 3-I) zone rurale (Obiectiv 3-II)</p>	 <p>Obiectiv sectorial 4: Dezvoltarea capacității operaționale de implementare a PATJ</p>		
POLITICI DIRECTOARE CU CARACTER SPAȚIAL				POLITICI SUPT	
<p>Politica P1a: Creșterea accesibilității și mobilității în infrastructura de transport națională, județeană și locală</p> <p>Politica P1b: Creșterea accesibilității UAT-urilor la rețele ce susțin dezvoltarea locală: transport energie și aducțiuni apă potabilă</p>	<p>Politica P2a: Menținerea integrității și calității patrimoniului natural și a resurselor naturale</p> <p>Politica 2b. Protecția și valorificarea peisajului</p>	<p>P3-I-a: Îmbunătățirea mobilității urbane</p> <p>P3-I-b: Reabilitarea fondului construit și a domeniului public și a spațiilor verzi</p> <p>P3-I-c: Protecția, valorificarea patrimoniului construit</p> <p>P3-I-d: Susținerea dezvoltării economice</p>	<p>P3-II-a: Îmbunătățirea mobilității rurale</p> <p>P3-II-b: Reabilitarea fondului construit și a domeniului public și a spațiilor verzi</p> <p>P3-II-c: Protecția, valorificarea patrimoniului construit</p> <p>P3-II-d: Susținerea dezvoltării economice</p>	<p>P4a. Management public și tehnologizare</p>	<p>P4b. Cercetare documentații teritoriale conexe PATJ</p>
Programe subsecvente	Programe subsecvente	Programe subsecvente	Programe subsecvente	Programe subsecvente	Programe subsecvente
<p>Programul 1a-1: Infrastructura de transport rutier național/regional: Completarea rețelei TEN-T pe teritoriul județului Bacău</p> <p>Program 1a-2: Infrastructura de transport județean: Reabilitare și modernizare drumuri județene și conectarea cu rețeaua de drumuri naționale/europene</p> <p>Programul 1a-3: Variante ocolitoare: Creșterea mobilității pe teritoriul județului Bacău</p> <p>Programul 1a-4: Nodurile inter-modale: Creșterea mobilității pe teritoriul județului Bacău</p> <p>Program 1a-5: Infrastructura de transport aerian: Creșterea capacității de transport persoane și bunuri pe teritoriul aflat sub influența aeroportului internațional <i>George Enescu</i></p> <p>Programul 1a-6: Infrastructura de transport feroviar și stații CF: Creșterea vitezei, siguranței și a capacității de transport persoane și bunuri</p> <p>Programul 1b-1: Rețele de transport gaze naturale</p> <p>Programul 1b-2: Rețele de transport țitei și produse petroliere</p> <p>Programul 1b-3: Rețele de transport energie electrică</p> <p>Program 1b-4: Dezvoltare surse energie regenerabilă</p> <p>Programul 1b-5: Rețele de telecomunicații</p> <p>Programul 1b-6: Aducțiuni de apă potabilă</p>	<p>Program 2a-1: Protecția și conservarea biodiversității</p> <p>Program 2a-1a: Monitorizarea integrității patrimoniului natural</p> <p>Program 2a-2: Impăduriri și crearea de suprafețe împădurite în zone inundabile (pe versanți)</p> <p>Program 2a-3: Amenajări împotriva inundațiilor</p> <p>Program 2a-4: Amenajări pentru combaterea eroziunii solului</p> <p>Program 2a-5: Amenajări pentru combaterea alunecărilor de teren (alunecări active)</p> <p>Program 2a-6: Amenajări suprafețe pentru irigații</p> <p>Program 2a-7: Ecologizarea cursurilor de apă</p> <p>Program 2b – 1: Zone cu peisaj deosebit</p> <p>Program 2b – 2: Ape minerale terapeutice</p> <p>Program 2b-3: Oglinzi de apă permanentă (naturale și antropice).</p>	<p>Program 3-I-a1: Rețea drumuri orășenești</p> <p>Program 3-I-a2: Sistem de alimentare cu apă</p> <p>Program 3-I-a3: Infrastructura ape reziduale</p> <p>Program 3-I-a4: Distribuție gaze naturale</p> <p>Program 3-I-a5: Distribuție a energie electrică</p> <p>Program 3-I-a6: Tele comunicații (internet)</p> <p>Program 3-I-a7: Deșeuri</p> <p>Program 3-I-a8: Situri industriale poluate</p> <p>Program 3-I-b1: Infrastructura de sănătate</p> <p>Program 3-I-b2: Infrastructura de educație</p> <p>Program 3-I-b3: Infrastructura culturală</p> <p>Program 3-I-b4: Infrastructura socială</p> <p>Program 3-I-b5: Fond locuințe</p> <p>Program 3-I-b6: Clădiri publice administrative</p> <p>Program 3-I-b7: Centre sportive</p> <p>Program 3-I-b8: Domeniul public</p> <p>Program 3-I-c1: Monumente istorice din LMI aflate în pericol</p> <p>Program 3-I-c2: Monumente istorice din LMI</p> <p>Program 3-I-c3: Incinte, spații publice din vecinătatea monumentului și căi de acces către munumente</p> <p>Program 3-I-c4: Stiluri în arhitectura județului</p> <p>Program 3-I-d1: Investiții pentru activități de producție și servicii</p> <p>Program 3-I-d2: Investiții pentru activități de cercetare, inovare, dezvoltare</p> <p>Program 3-I-d3: Spații pentru expoziții, piețe, târguri</p> <p>Program 3-I-d4: Infrastructură turistică</p>	<p>Program 3-II-a1: Rețea drumuri comunale</p> <p>Program 3-II-a2: Sistem de alimentare cu apă</p> <p>Program 3-II-a3: Infrastructura ape reziduale</p> <p>Program 3-II-a4: Distribuție gaze naturale</p> <p>Program 3-II-a5: Distribuție energie electrică</p> <p>Program 3-II-a6: Tele comunicații (internet)</p> <p>Program 3-II-a7: Deșeuri</p> <p>Program 3-II-b1: Infrastructura de sănătate</p> <p>Program 3-II-b2: Infrastructura de educație</p> <p>Program 3-II-b3: Infrastructura culturală</p> <p>Program 3-II-b4: Infrastructura socială</p> <p>Program 3-II-b5: Fond locuințe</p> <p>Program 3-II-b6: Clădiri publice administrative</p> <p>Program 3-II-b7: Centre sportive</p> <p>Program 3-II-b8: Domeniul public</p> <p>Program 3-II-c1: Monumente istorice din LMI aflate în pericol</p> <p>P3-II-c2: Reabilitarea și punerea în valoare a monumentelor istorice</p> <p>Program 3-II-c3: Incinte, spații publice din vecinătatea monumentului și căi de acces către munumente</p> <p>Program 3-II-c4: Stiluri în arhitectura județului</p> <p>Program 3-II-d1: Investiții pentru activități de producție și servicii</p> <p>Program 3-II-d3: Spații pentru piețe, târguri</p> <p>Program 3-II-d4: Infrastructura turistică</p>	<p>Program 4a-1: Administrarea PATJ în cadrul Consiliului Județean</p> <p>Program 4a-2: Coordonarea documentațiilor de urbanism ale UAT-urilor din județ</p> <p>Program 4a-3: Întărirea capacității direcției Arhitectului Sef în procesul de administrare a PATJ Bacău</p>	<p>Program 4b-1: Actualizarea PATJ prin monitorizarea următoarelor categorii de studii/documente:</p> <p>Date de recensământ privind demografia, economia și turism, calitatea vieții, infrastructura educației, sănătății, și socială, etc.</p> <p>Monitorizare dinamică creșterii/descreșterii intravilanelor din UAT-uri aparținătoare județului</p> <p>Studii realizate de autorități publice locale, naționale, europene în domeniul mediului, transportului, energiei, politicii agricole, etc.</p> <p>Strategii integrate de dezvoltare locală (urbană, rurală, planurile de mobilitate)</p> <p>Studii privind zone defavorizate</p> <p>Studii de cooperare intercomunitară (metropolitană, periurbană, GAL)</p>

5.2. Distribuția spațială a dezvoltării – zone de intervenție

5.2.1. Coordonarea cu senariul economic: Organizare spațială a dezvoltării, datorită duratei de implementare a strategiei, ia în considerație cele două Scenarii prezentate în Diagnosticul Prospectiv¹¹ respectiv Scenariul de Referință ("Do Minimum") – care pleacă de la ipoteza unei creșteri economice a județului Bacău stimulată prin intervenții publice și prin proiectele mature (în curs de implementare sau contractate la momentul 2018) și Scenariul de Dezvoltare bazat pe ipoteza că județul Bacău va beneficia de un aflux important de investiții private în următorii ani, în urma creșterii conectivității la rețeaua TEN-T și TEN-E și a atractivității zonelor urbane și rurale prin implementarea proiectelor de infrastructura și reabilitare a fondului construit.

Investițiile majore aflate în implementare, în diferite faze, ce reprezintă baza dezvoltării județului (dar și a județelor vecine), cuprind proiectele de modernizare a pistei Aeroportului Internațional "George Enescu", finalizarea variantei de ocolire a Municipiului Bacău, investițiile în drumuri județene și locale finanțate prin PNDL și POR 2014-2020, extinderea infrastructurii de apă și apă uzată cu fonduri POIM 2014-2020, investițiile de la nivelul orașelor în domeniul mobilității urbane durabile (inclusiv a forței de muncă), investițiile în exploatații agricole și în infrastructura rurală realizate prin PNDR 2014-2020, etc.

Aceste investiții vor avea un impact pozitiv asupra economiei locale, reprezentând un factor de creștere a cererii din domeniul construcțiilor, al consumului de diferite bunuri și servicii (de ex. materiale de construcții, servicii de proiectare, de consultanță, de transport etc.) și de creștere a mobilității forței de muncă, ce fi stimulată și va conduce la crearea de noi locuri de muncă pe durata implementării și chiar a operării acestor investiții publice.

Procesul de atragere de investiții prin scenariul de referință, pe lângă impactul pozitiv în creșterea treptată a încrederii sectorului privat în dezvoltarea economiei județului, trebuie susținut și prin măsuri pro-active¹² de atragere de investiții private majore, combinate cu proiecte ce vor viza creșterea conectivității rutiere, pe cale ferată și aeriană, prin demararea proiectelor cuprinse în Master Planul General de Transport al României, dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor de sprijinire a afacerilor și inovării (noi parcuri industriale, logistice, incubatoare, acceleratoare, clustere, cooperative agricole, grupuri de producători, etc.), acordarea de facilități fiscale de la

¹¹ vezi PATJ Bacău, Partea 2 – Diagnostic prospectiv și general pag. 16, 17.

¹² CJ Bacău, în cadrul Regiunii Nord-Est, a pornit procesul de participare la târguri de investiții

bugetul de stat și bugetele locale pentru investiții, dezvoltarea învățământului profesional (dual), refacerea infrastructurii de irigații, continuarea investițiilor în turism, încurajarea navetismului forței de muncă în interiorul județului, promovarea ca destinație de investiții și afaceri pe piețele externe, valorificarea superioară a resurselor forestiere, piscicole, energetice etc.

5.2.2. Coordonarea cu Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Bacău: Strategia aprobată în anul 2017 aduce imaginea dezvoltării județului prin intervenții ale sectorului public și privat în scopul creșterii vitalității economico-sociale a unităților teritorial administrative urbane și rurale prin trei direcții sectoriale, coroborate cu implicațiile lor spațiale. Direcțiile sectoriale de dezvoltare pentru orizontul de timp 2021 sunt:

a. Economia: Prima direcție, coordonată cu nevoile identificate ale cetățenilor și firmelor, privește infrastructura economică susținută prin:

- dezvoltarea infrastructurii de transport pentru oameni, bunuri și servicii din interiorul județului;
- realizarea unei conexiuni sigure și durabile la rețele de putere (energie electrică și gaz natural) și internet în zone urbane și rurale;
- evidențierea amplasamentelor adecvate unor noi investiții pe terenuri urbane și rurale conectate la rețele edilitare și transport public, dar aflate în afara zonelor de risc (inundații);
- integrarea investițiilor ce privesc infrastructura turistică (accesibilitate, cazare și facilități pentru turiști), investiții susținute și de coordonarea acțiunilor realizate de administrația publică locală, afaceri, furnizori de servicii de transport, firme de turism pentru valorificarea și promovarea patrimoniului turistic;
- creșterea capacității resursei umane, coroborate cu modernizarea infrastructurii educaționale și de cercetare;
- dezvoltarea rețelelor asociațiilor de producători și profesionale susținute de programe de formare specifice a forței de muncă.

b. Societatea: A doua direcție privește societate ca întreg, cu o structură a populației cu acces la oportunități egale, fiind fundamentată prin:

- întărirea coeziunii sociale și a sentimentului de apartenență, prin asigurarea de șanse egale, drepturi și responsabilități;

- susținerea renașterii zonelor rurale și revigorării rețelei urbane;
- reabilitarea și creșterea fondului de locuințe, ca factor cheie al schimbării fizice, economice și sociale, în zonele urbane și rurale.

c. Mediul: A treia direcție vizează îmbunătățirea calității mediului, pentru realizarea unor condiții mai bune de locuire, prin conservarea și protejarea patrimoniului natural și construit, susținute de o schimbare de atitudine și mod de viață la nivelul membrilor comunităților:

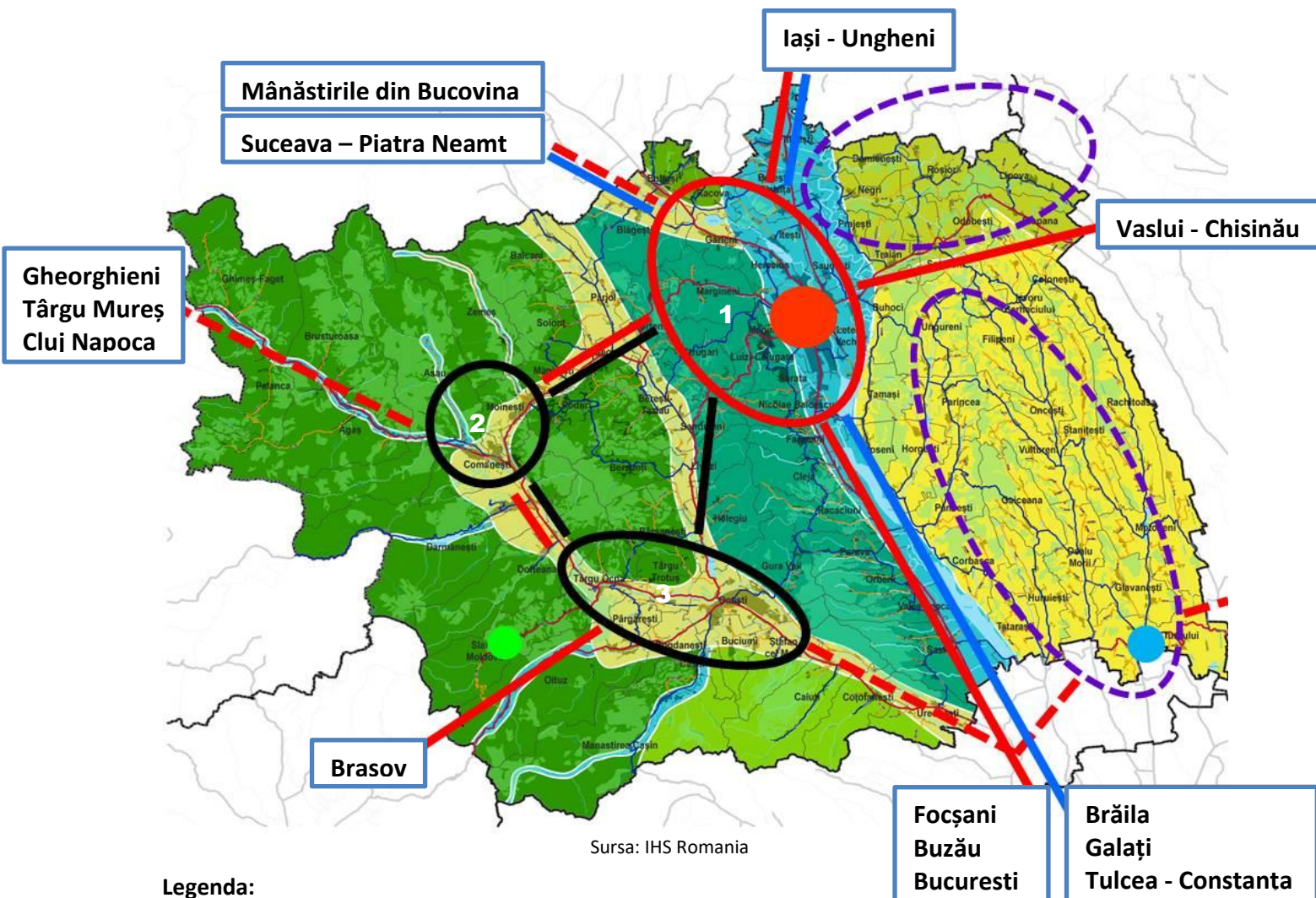
- reducerea emisiilor de carbon pentru atenuarea și adaptarea la schimbările climatice și la îmbunătățirea directă a calității aerului;
- asigurarea unei gestionări durabile a serviciilor de furnizare a apei potabile, a serviciilor de canalizare, de prevenire a riscului de inundații;
- creșterea eficienței energetice prin măsuri ce vizează fondul construit și activități/procese economice;
- protejarea terenurilor, a apelor de suprafață și subterane prin managementul durabil al deșeurilor casnice și industriale;
- reutilizarea fondului vechi construit în scopul reducerii presiunii investiționale asupra spațiilor verzi și a celor cu valori peisagistice;
- conservarea și reabilitarea fondului construit și natural cu valoare de patrimoniu.

d. Spațiul: Implementarea intervențiilor sectoriale ce privesc economia, socialul și mediul sunt direcționate în interiorul rețelei teritoriale a județului și ghidate conform următoarelor cinci componente:

- zona metropolitană constituită în jurul municipiului Bacău;
- rețeaua urbană existentă în vestul județului;
- zona rurală;
- porți de intrare în județ și coridoare de transport.

5.2.3. Integrarea a rețelei de localități cu tipologia teritorială: Modelul spațial al dezvoltării teritoriale a județului Bacău este configurat prin (1). Constituirea pe teritoriul județului a unui model policentric multifuncțional al rețelelor de localități urbane și rurale, a rețelelelor de transport și al valorilor naturale și culturale și (2). Conectarea acestuia la teritoriul regional și național.

Figura 10: Tipologia spațială urban-rural pe teritoriul județului Bacău



Legenda:

1 – 2 – 3: Cooperarea urbană: Bacău - Moinesti-Onești

- Coridor transport TEN-T
- Coridor Natural Siret-Bistrița
- Zonă valori etnografice

Tabel nr. 3: Tipologia peisajului și distribuția spațială

Unități de relief	Unități de peisaj (natural și antropic)	Cod
Carpații Orientali și de Curbură	Munții Tarcăului și Culmea Goșmanului	Bc-6
	Munții Ciucului	
	Munții Nemira	
	Munții Berzunțului	
	Munții Cașinului	
Depresiuni intramontane	Depresiunile Cracău-Bistrița	Bc-5
	Depresiunea Tazlău-Cășin	
Văi intramontane, locuite	Tazlău, Tazlău Sărat, Trotus, Slănic, Oituz, Cașin	Bc-7
Subcarpații Orientali	Culmea Pietricica	Bc-4
Râul Siret	Culoarul Siretului	Bc-3
Podișul Moldovei	Podișul Central Moldovenesc (regiunea Cobâlelor)	Bc-2
	Colinele Tutovei	Bc-1

Figura 11: Tipologia spațială a județului Bacău

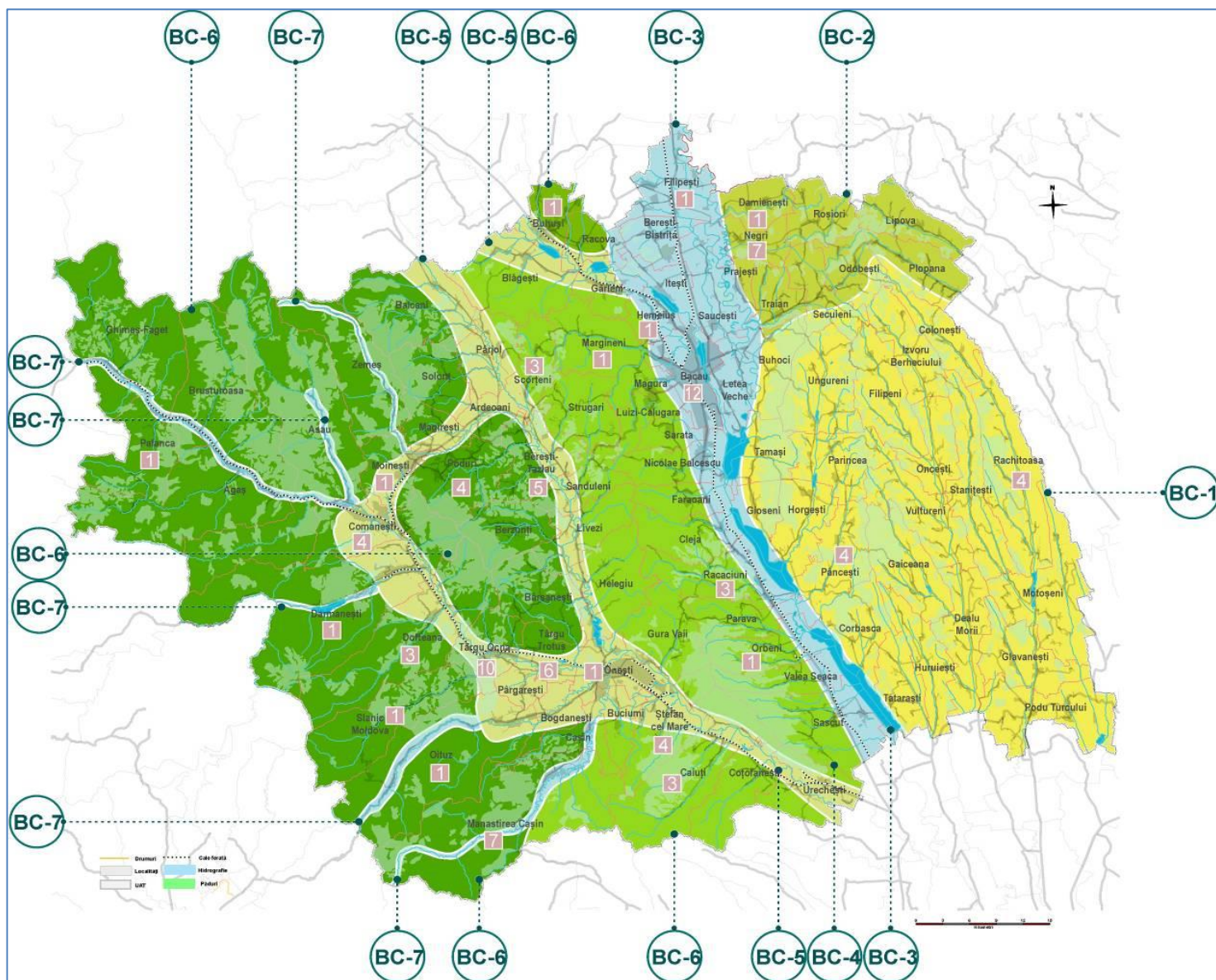


Figura 12: Tipologia peisajului: Colinele Tutovei

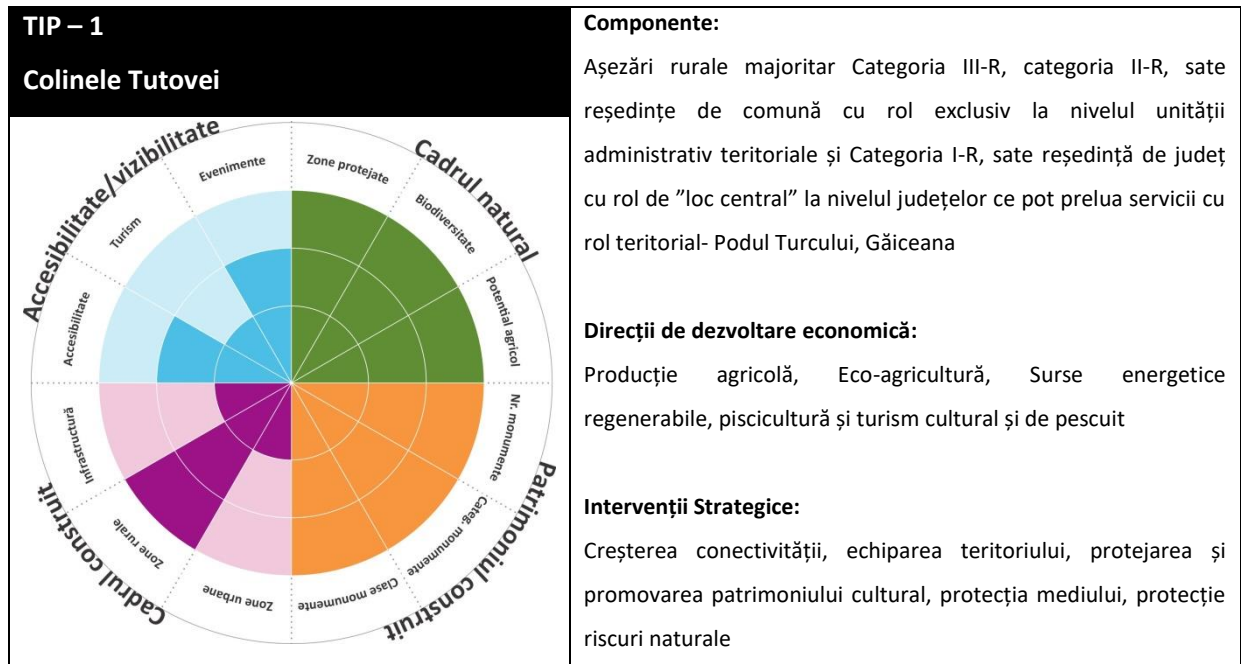


Figura 13: Tipologia peisajului: Podișul Central Moldovenesc - regiunea Cobâlelor

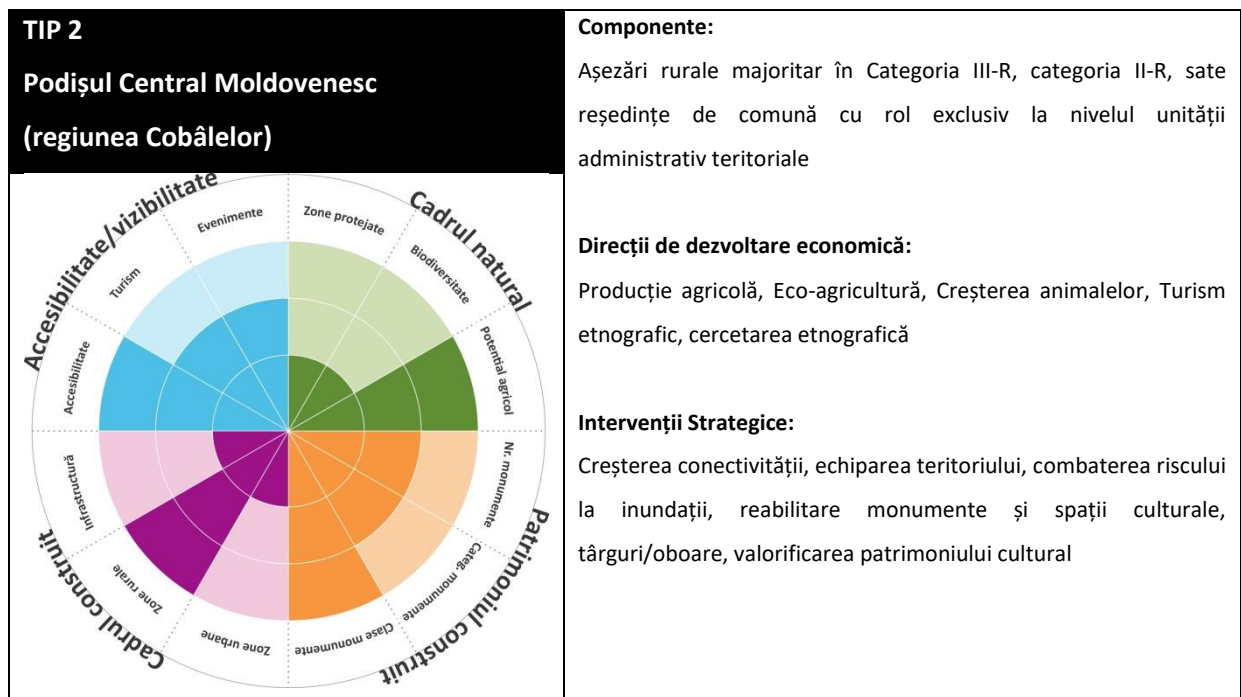


Figura 14: Tipologia peisajului: Culoarul Siretului

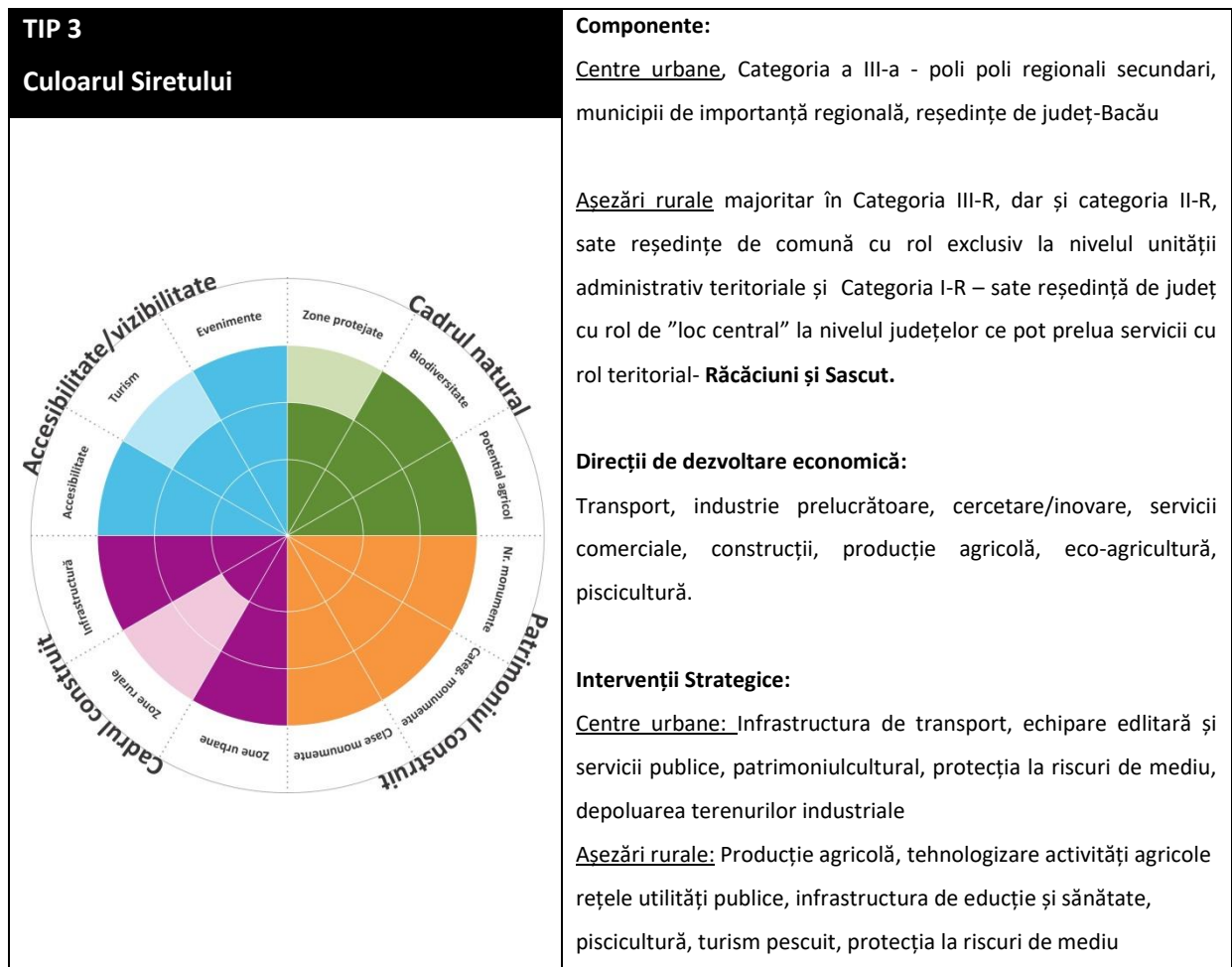


Figura 15: Tipologia peisajului: Culmea Pietricica

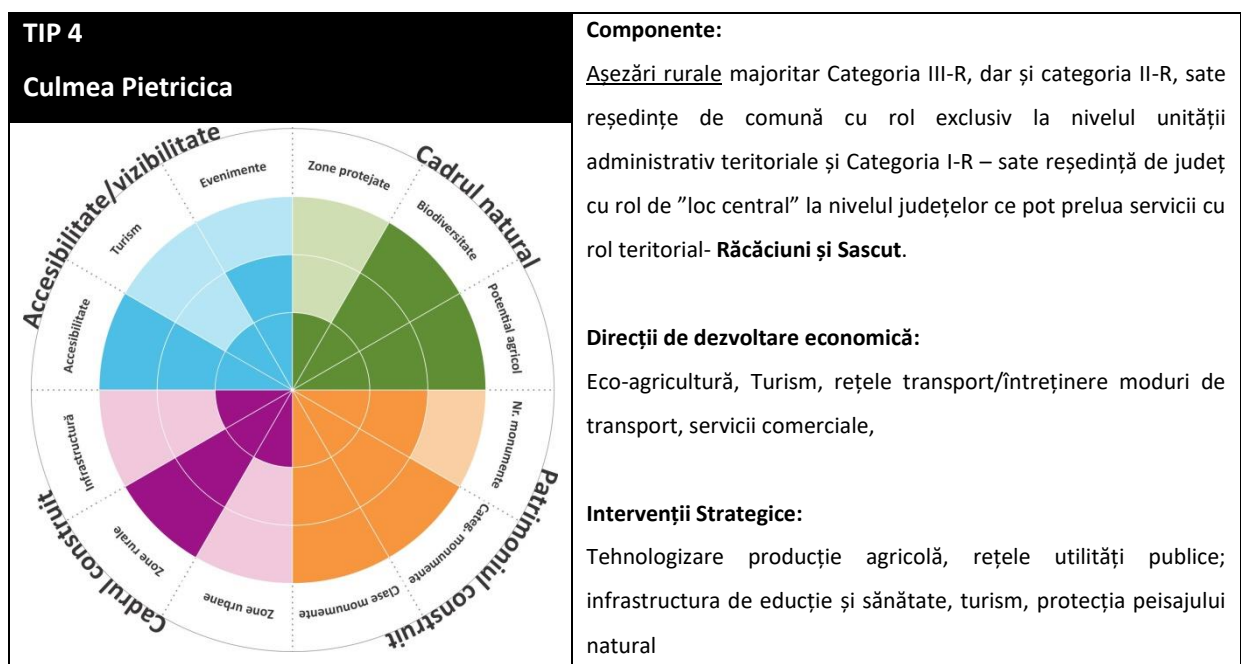


Figura 16: Tipologia peisajului: Depresiuni intramontane

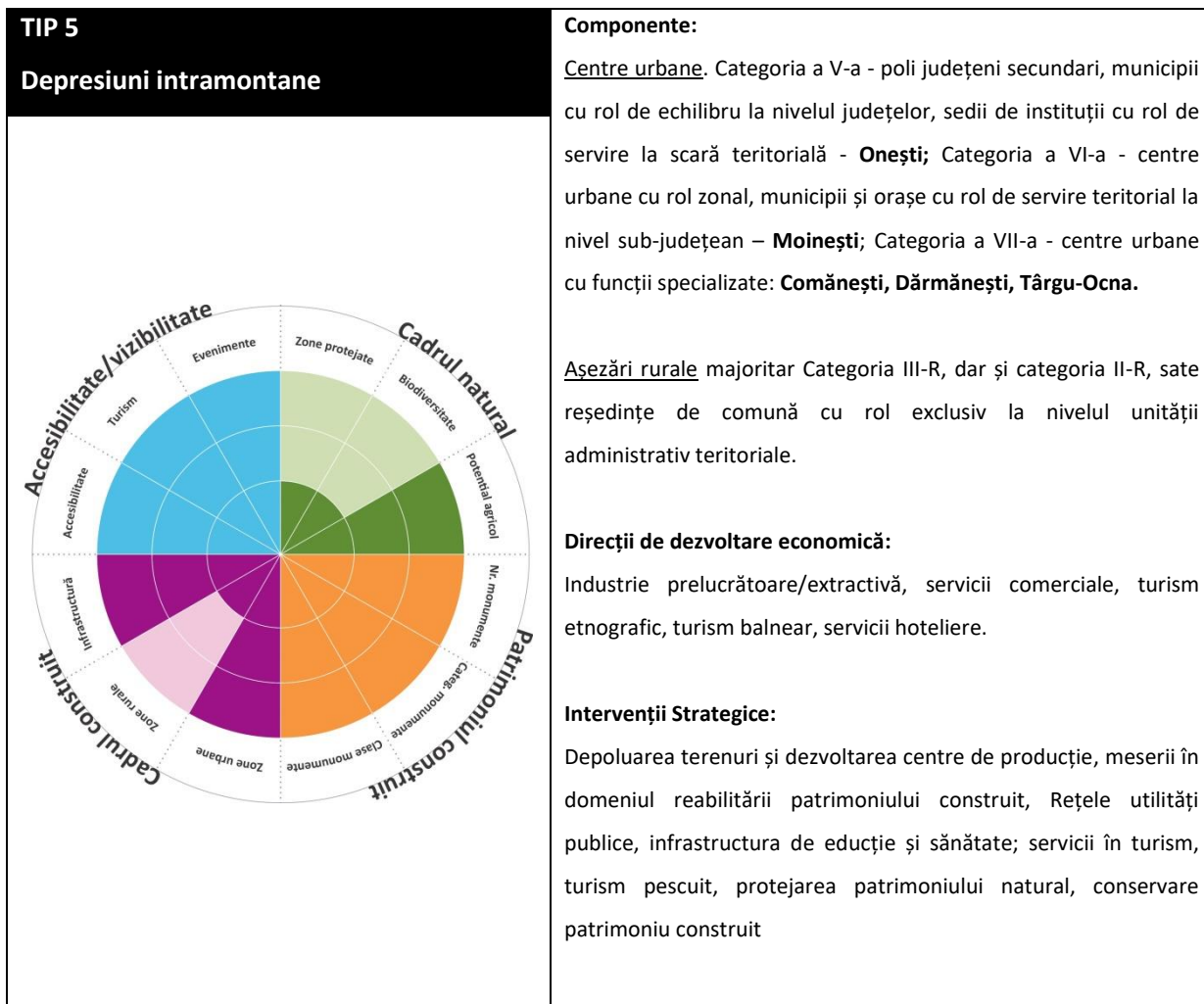


Figura 17: Tipologia peisajului: Carpații Orientali și de Curbură

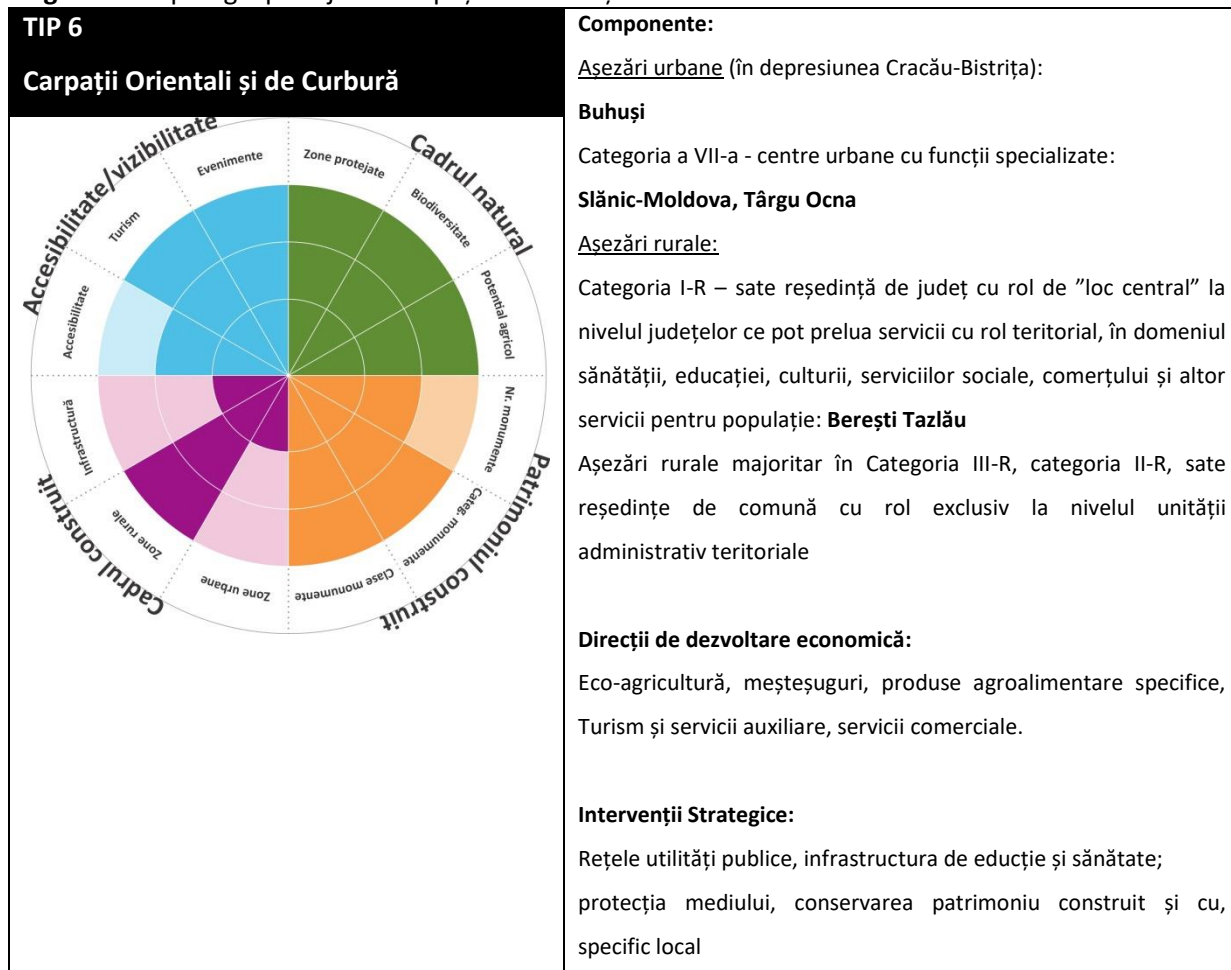
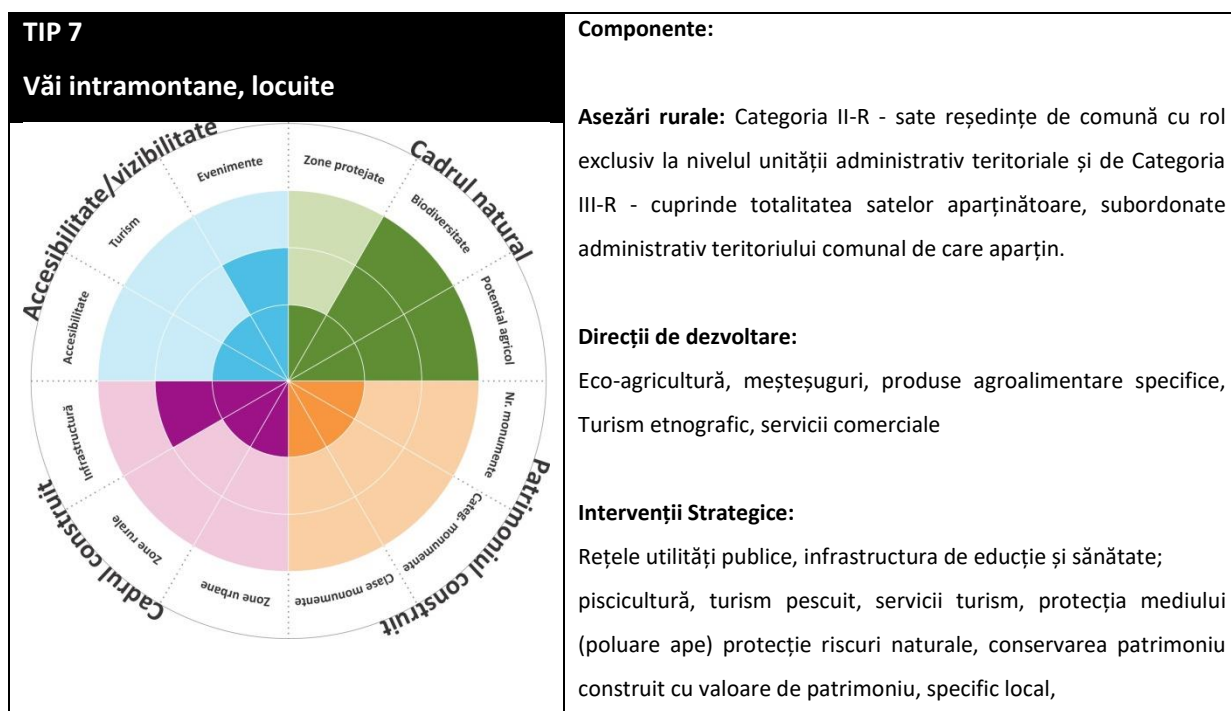





Figura 18: Tipologia peisajului: Văi intramontane, locuite






5.3. Coordonarea obiectivelor de dezvoltare spațială a județului Bacău cu instrumente financiare ale UE - prioritățile 2021-2027

Dezvoltarea spațială a județului Bacău se bazează deopotrivă pe economia rurală și pe cea urbană. Programele propuse în cadrul strategiei au nevoie de finanțare, din care o parte semnificativă poate fi accesată din fondurile europene ce acoperă dezvoltarea urbană, mobilitatea, mediul și dezvoltarea rurală. Structura priorităților pentru programarea 2021-2017 este prezentată în figura 11, care prezintă și modul de coordonare dintre obiectivele de dezvoltare spațială a județului cu prioritățile 2021-2017. Pentru a asigura îndeplinirea obiectivelor propuse în strategia spațială, beneficiarii eligibili (județul, fiecare UAT în parte, sau asocieri de UAT-uri) trebuie să-și realizeze propriile strategii de dezvoltare și să demareze procesul de pregătire a proiectelor (acolo unde există propuneri de proiecte al căror grad de maturitate solicită realizarea de documentații de urbanism).

Figura 19: Coordonarea politicilor teritoriale cu domeniile de intervenție din Politica de Coeziune pentru 2021-2027

	Priorități 2021-2027	Domeniu	Politici de dezvoltare spațială a județului Bacău
	Europă mai inteligentă - o transformare economică inovatoare și inteligentă	Servicii și aplicații de e-sănătate (013)	Program 3-I-b1: Infrastructura de sănătate
		Sprrijinirea clusterelor de inovare și rețele comerciale (019)	Program 3-I-d2: Investiții pentru activități de cercetare, inovare, dezvoltare Program 3-I-d3: Spații pentru expoziții, piețe, târguri
		Transfer de tehnologie și de cooperare între întreprinderi, centre de cercetare și sectorul învățământului superior (021)	Program 3-I-d2: Investiții pentru activități de cercetare, inovare, dezvoltare
	Europă mai ecologică, cu emisii reduse de carbon	Renovare fondului locativ existent în vederea creșterii eficienței energetice (025)	Program 3-I-b5: Fond locuințe
		Renovarea infrastructurilor publice în vederea creșterii eficienței energetice (026)	Program 3-I-b6: Clădiri publice administrative
		Energii regenerabile (028, 029, 030)	Program 1b-4: Surse energie regenerabilă
		Măsuri de adaptare la schimbări climatice și prevenirea și managementul riscurilor (035, 036, 037, 038)	Program 2a-2: Impăduriri și creare de suprafețe împădurite în zone cu terenuri degradate și inundabile (pe versanți) Program 2a-3: Amenajări împotriva inundațiilor Program 2a-4: Amenajări pentru combaterea eroziunii solului
		Furnizarea de apă destinată consumului uman (039)	Program 3-I-a2: Sistem de alimentare cu apă
		Gospodarirea apelor și conservarea resurselor de apă (040)	
		Colectarea și tratarea apelor uzate (041)	Program 3-I-a3: Infrastructura ape reziduale
		Gestionarea deșeurilor (042, 043, 044, 045)	Program 3-I-a7: Deșeuri
		Reabilitarea siturilor industriale și a	Program 3-I-a8: Situri industriale poluate

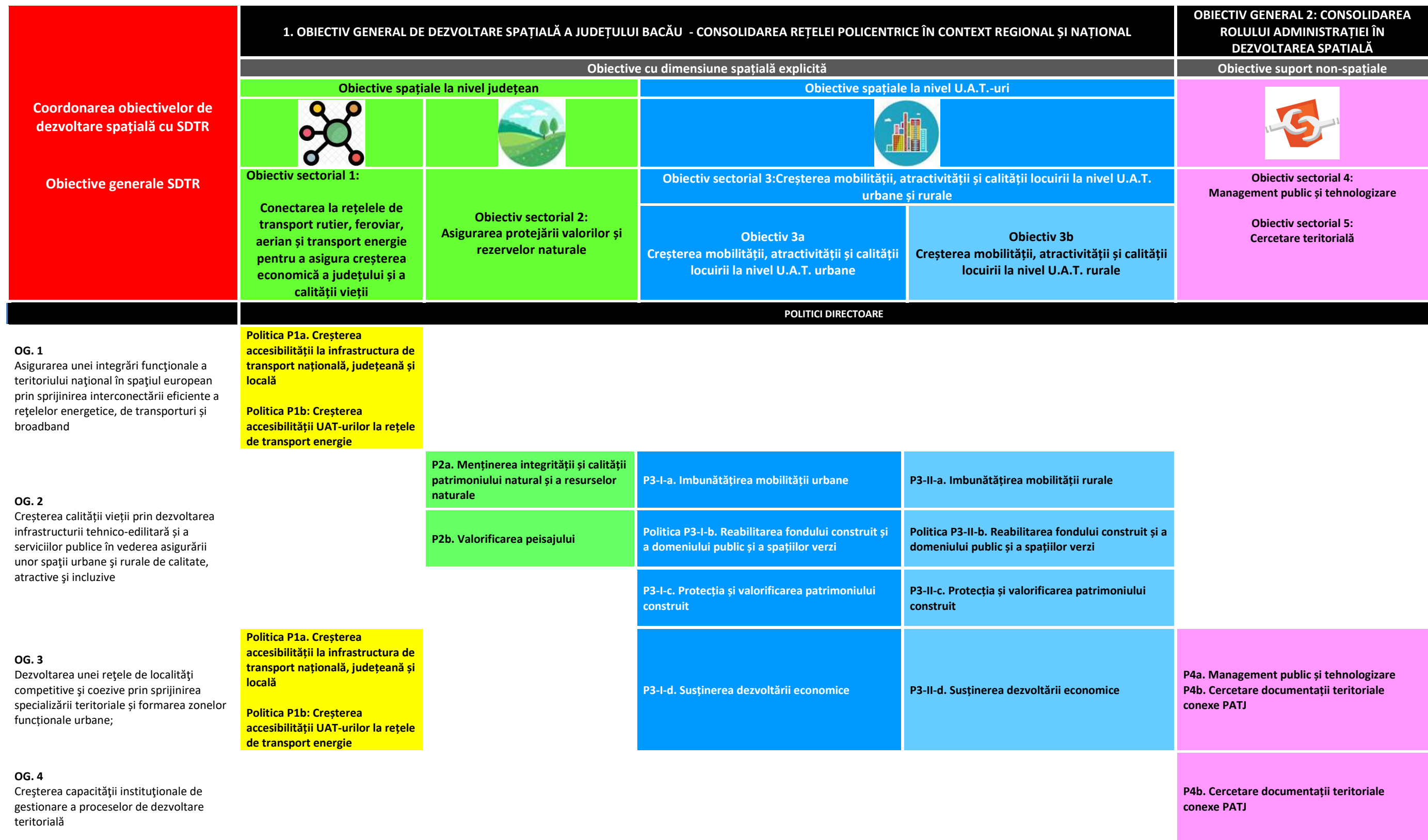
		terenurilor contaminate (046)	
		Măsurile privind calitatea aerului și reducerea zgomotului (048)	Program 1a-3: Variante ocolitoare: Creșterea mobilității pe teritoriul județului Bacău
		Protejarea, restaurarea și utilizarea sustenabilă a siturilor Natura 2000 (049)	Program 2a-1: Protecția și conservarea biodiversității
		Protecția naturii să a biodiversității, infrastructura verde (050)	
	Europa mai conectată - mobilitatea și conectivitatea regională în domeniul TIC	TIC Rețea în bandă largă (051, 052, 053, 054, 055)	Program 1b-5: Rețele de telecomunicații
		Autostrăzi și drumuri nou construite (056)	Program 1a-1: Infrastructura de transport rutier național/regional: Completarea rețelei TEN-T pe teritoriul județului Bacău
		Legături rutiere secundare nou construite, către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T (058)	Program 1a-2: Infrastructura de transport județean: Reabilitare și modernizare drumuri județene și conectarea cu rețeaua de drumuri naționale/europene
		Alte drumuri de acces naționale, regionale și locale nou construite (059)	Programul 1a-3: Variante ocolitoare: Creșterea mobilității pe teritoriul județului Bacău
		Alte drumuri reconstruite sau îmbunătățite (autostrăzi, drumuri naționale, regionale sau locale) (062)	Program 3-I-a1: Reabilitare, modernizare rețea drumuri orașenești Program 3-II-a1: Reabilitare, modernizare rețea drumuri comunale
		Alte căi ferate, reconstruite sau îmbunătățite (069)	Program 1a-6: Infrastructura de transport feroviar și stații CF: Creșterea vitezei, siguranței și a capacității de transport persoane și bunuri
		Infrastructuri de transport urbane curate (073, 074)	Program 3-I-a1: Reabilitare, modernizare rețea drumuri orașenești
		Infrastructuri de ciclism (075)	Program 3-I-a1: Reabilitare, modernizare rețea drumuri orașenești/biciclete Program 3-II-a1: Reabilitare, modernizare rețea drumuri comunale
		Transporturi multimodale TEN-T (078)	Program 1a-4: Nodurile inter-modale: Creșterea mobilității pe teritoriul județului Bacău
	Europa mai socială - punerea în aplicare a pilonului european al drepturilor sociale	Infrastructuri pentru educație și îngrijirea copiilor preșcolari (085)	Program 3-I-b2: Infrastructura de educație
		Infrastructuri pentru învățământul primar și secundar (086)	
		Infrastructuri pentru învățământul terțiar (087)	
		Infrastructuri pentru învățământul profesional și tehnic și educația adulților (088)	
		Alte infrastructuri sociale care contribuie la incluziunea socială în cadrul comunității (091)	Program 3-I-b3: Infrastructura culturală Program 3-I-b4: Infrastructura socială
		Infrastructuri de sănătate (92)	Program 3-b1: Infrastructura de sănătate
		Măsurile pentru un mediu de lucru sănătos și bine adaptat (107)	Program 3-b1: Infrastructura de sănătate Program 3-b2: Infrastructura de educație Program 3-b3: Infrastructura culturală Program 3-b4: Infrastructura socială Program 3-Ib6: Clădiri publice administrative
	Europa mai aproape de cetățeni - dezvoltarea durabilă și integrată a zonelor urbane, rurale prin inițiative locale	Protejarea, dezvoltarea și promovarea activelor turistice publice și servicii turistice conexe (128)	Program 3-d4: Infrastructură turistică
		Protejarea, dezvoltarea și promovarea patrimoniului cultural și a serviciilor culturale (129)	Program 3-I-c1: Monumente istorice din LMI aflate în pericol Program 3-I-c2: Monumente istorice din LMI

			Program 3c-II-3: Incinte, spații publice din vecinătatea monumentului și căi de acces către munumente Program 3-II-c4: Stiluri în arhitectura județului
		Protejarea, dezvoltarea și promovarea patrimoniului natural și a ecoturismului (130)	Program 2a-1: Protecția și conservarea biodiversității Program 2a-1a: Monitorizarea integrității patrimoniului natural Program 2a-2: Impăduriri și creare de suprafețe împădurite în zone cu terenuri degradate și inundabile (pe versanți) Program 2a-3: Amenajări împotriva inundațiilor Program 2a-4: Amenajări pentru combaterea eroziunii solului Program 2a-5: Amenajări pentru combaterea alunecărilor de teren(alunecări active) Program 2a-7: Ecologizarea cursurilor de apă Programul 2b-1: Zone de peisaj deosebit Program 2b-2: Ape minerale terapeutice Program 2b-3: Oglinzi de apă permanentă (naturale și antropice)
		Regenerarea fizică și securitatea spațiilor publice (131)	Programul 3b-8: Domeniul public
	Alte coduri legate de obiectivele de politică 1-5	Dezvoltarea cooperării cu parteneri din interiorul și din afara statului membru (133)	n.a
		Regiuni ultraperiferice (136, 138)	n.a
	Politicile CAP	Dezvoltare rurală	Program 3a-II-1: Rețea drumuri orășenești și comunale Program 3a-II-2: Sistem de alimentare cu apă Program 3a-II-3: Infrastructura ape reziduale Program 3a-II-4: Distribuție gaze naturale Program 3a-I-5: Distribuție energie electrică Program 3a-II-7: Deșeuri Program 3-II-b1: Infrastructura de sănătate Program 3-II-b2: Infrastructura de educație Program 3-II-b3: Infrastructura culturală Program 3-II-b4: Infrastructura socială Program 3-II-d1: Investiții pentru activități de producție și servicii

5.4. Politici și programe în coordonare cu Strategia de Dezvoltare Teritorială a României

Figura nr. 10 prezintă modul în care obiectivele și politicile formulate în cadrul strategiei teritoriale a județului Bacău se coordonează cu obiectivelor de dezvoltare spațială cuprinse în cadrul Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României.

Figura 20: Coordonarea obiectivelor de dezvoltare spațială a județului Bacău cu Strategia de Dezvoltare Teritorială a României



PATJ BACAU – PARTEA 4

PLANUL DE ACȚIUNE

1. Programe teritoriale coordonate cu disfuncționalități / oportunități de dezvoltare

Politicile spațiale de dezvoltare și programele aferente conduc la programe specializate ce răspund problematicii teritoriului (disfuncționalități și oportunități) și structurează procesul de implementare. Disfuncționalitățile identificate sunt abordate la nivel de program, urmând ca proiectele propuse să le rezolve punctual, la nivel de județ și de UAT. Corelarea dintre programe și disfuncționalități/oportunități este prezentată pentru fiecare obiectiv sectorial și politică spațială în tabelul următor:

Tabel nr 4: Corelare programe - disfuncționalități - oportunități de dezvoltare a județului Bacău

Obiectiv Sectorial 1: Conectarea la rețelele de transport rutier, feroviar, aerian și transport energie pentru a asigura creșterea economică a județului și a calității vieții	
Politica P1a. Creșterea accesibilității și mobilității în infrastructura de transport națională, județeană și locală	
Programe	Disfuncționalități / Oportunități de dezvoltare
Program 1a-1: Infrastructura de transport rutier național/regional- Completarea rețelei TEN-T pe teritoriul județului Bacău	<ul style="list-style-type: none"> • Configurația spațială și dezvoltarea județului determinată de prezența unei rețele de drumuri naționale ce îi asigura conectivitatea la nivel regional și național • Rețea de drumuri deficitară pe direcția est-vest prin lipsa de trasee directe și facile de legătură cu traseele importante: DN, DJ, drumuri europene • Rețea de căi ferate ce nu corespunde standardelor europene, nivelul dotărilor și starea tehnică a liniilor nepermițând viteze mai mari de 60-80 km/h • Stare de viabilitate a rețelei de comunicații terestre necorespunzătoare cerințelor de capacitate portantă (clasa E de încărcare) a traficului actual • Conectivitate redusă a unor orase (Slanic Moldova nu este conectat primar sau secundar la rețeaua TEN T)
Program 1a-2: Infrastructura de transport județean -Reabilitare și modernizare drumuri județene și conectarea cu rețeaua de drumuri naționale/europene	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea interesului de localizare a activităților economice în județ, pe seama bunei conectivități teritoriale și dezvoltării infrastructurii tehnice • Creșterea interesului turiștilor stimulat de o politică de punere în valoare a potențialului natural, cultural și de susținere a inițiativei private în acest domeniu • Drumuri județene cu stare de viabilitate necorespunzătoare • Amenajări insuficiente pentru siguranța circulației • Intersecții periculoase între drumuri județene și căi ferate • Capacitate de transport redusă, influențată de starea părții carosabile, structura traficului, obstacole laterale, lățimea benzilor de circulație, etc.

Program 1a-3: Variante ocolitoare municipii-Creșterea mobilității în rețeaua transport național și județean	<ul style="list-style-type: none"> • Lipsa centurilor ocolitoare pentru orașe/municipii
Program 1a-4: Nodurile inter-modale: Creșterea mobilității pe teritoriul județului Bacău	<ul style="list-style-type: none"> • Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău , destinat atât traficului civil de călători și marfă, cât și celui militar, ce asigură fezabilitatea realizării celui mai important nod intermodal din partea de est a României, nod conectat la zona metropolitană Iași, Brașov și a aglomerării urbane Brăila-Galați.
Program 1a-5: Infrastructura de transport aerian: Creșterea capacității de transport persoane și bunuri pe teritoriul aflat sub influența aeroportului internațional <i>George Enescu</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Rețea CF ce nu corespunde standardelor europene, nivelul dotărilor și starea tehnică a liniilor nepermițând viteze mai mari de 60-80 km/h • Accesibilitate limitată la rețeaua CF (Moinesti nu mai este conectat la rețeaua feroviara)
Program 1a-6: Infrastructura de transport feroviar și stații CF: Creșterea vitezei, siguranței și a capacității de transport persoane și bunuri	<ul style="list-style-type: none"> • Rețea CF ce nu corespunde standardelor europene, nivelul dotărilor și starea tehnică a liniilor nepermițând viteze mai mari de 60-80 km/h • Accesibilitate limitată la rețeaua CF (Moinesti nu mai este conectat la rețeaua feroviara)
Politica P1b: Creșterea accesibilității UAT-urilor la rețele de transport energie	
Programe	Disfuncționalități / Oportunități de dezvoltare
Program 1b-1: Conectare la rețele de transport gaze naturale	<ul style="list-style-type: none"> • Acces limitat la serviciul de alimentare cu gaze naturale (doar în localitățile urbane și în 18 comune), vechimea și starea tehnică necorespunzătoare a acestora • Vechimea și starea tehnică necorespunzătoare a conductelor
Program 1b-2: Conectare la rețele de transport țiței și produse petroliere	<ul style="list-style-type: none"> • Nerespectarea distanțelor minime de siguranță față de conducte • Poluare generată de scurgeri de țiței • Vechimea conductelor
Program 1b-3: Conectare la rețele de transport energie electrică	<ul style="list-style-type: none"> • Vechimea și starea tehnică necorespunzătoare a liniilor de transport • Zone fără acces la energie electrică • Iluminatul public deficient
Program 1b-4: Dezvoltare surse energie regenerabilă	<ul style="list-style-type: none"> • Oportunități de amplasare și de exploatare a surselor de energie regenerabilă
Program 1b-5: Conectare la rețele de telecomunicații	<ul style="list-style-type: none"> • Deficiențe de calitate a telefoniei mobile, televiziune prin cablu și internet

Obiectiv Sectorial 2- Asigurarea protejării valorilor naturale**Politica P2a. Menținerea integrității și calității patrimoniului natural și a resurselor naturale**

Programe	Disfuncționalități / Oportunități de dezvoltare
Program 2a-1. Protecția și conservarea biodiversității	<ul style="list-style-type: none"> • Cadrul natural al județului, cu caracteristici complexe, evidențiându-se subdiviziuni ale următoarelor unități de relief: Carpații Orientali, Subcarpații și Podișul Moldovei.
Program 2a-1a. Monitorizarea integrității patrimoniului natural	<ul style="list-style-type: none"> • Activități antropice cu impact negativ asupra ariilor naturale protejate
Program 2a-2. Impăduriri și creare de suprafețe împădurite în zone inundabile (versanți)	<ul style="list-style-type: none"> • Suprafața redusă a pădurilor • Existența terenurilor degradate/neproductive

Program 2a-3. Amenajări împotriva inundațiilor	<ul style="list-style-type: none"> • Zone espuse la riscuri naturale: localități/terenuri agricole afectate de inundații, lipsa/degradarea amenajărilor
Program 2a-4. Amenajări pentru combaterea eroziunii solului	<ul style="list-style-type: none"> • Împotriva inundațiilor pe unele cursuri de apă,
Program 2a-5. Amenajări pentru combaterea alunecărilor de teren (alunecări active)	<ul style="list-style-type: none"> • vulnerabilitate la cutremure, zone afectate de alunecări de teren și potențial ridicat de producere a alunecărilor de teren în cea mai mare parte a județului
Program 2a-6. Amenajări suprafețe pentru irigații	<ul style="list-style-type: none"> • Degradarea/distrugerea treptată a sistemelor de irigații • Lipsa amenajărilor specifice lucrărilor agricole
Program 2a-7. Ecologizarea cursurilor de apă	<ul style="list-style-type: none"> • Poluarea apelor de suprafață și a apelor subterane cauzată de emisiile de la aglomerări umane, activitățile industriale și agricole

Politica P2b. Valorificarea peisajului natural

Programe	Disfuncționalități / Oportunități de dezvoltare
Programul 2b-1. Zone de peisaj deosebit	<ul style="list-style-type: none"> • Slaba promovare a itinerariilor culturale și a evenimentelor locale ca parte a peisajului cultural • Lipsa de mapare și semnalizare a zonelor de peisaj deosebit
Program 2b-2. Ape minerale terapeutice	<ul style="list-style-type: none"> • Existența unui potențial semnificativ al resurselor de apă pentru dezvoltarea turismului
Program 2b-3. Oglinzi de apă permanentă (naturale și antropice)	<ul style="list-style-type: none"> • Valorificarea insuficientă a resurselor turistice din județ, degradarea și exploatarea inefficientă a unor resurse naturale cu potențial economic

Obiectiv sectorial 3: Dezvoltarea rețelei de localități prin creșterea atractivității și calității locuirii la nivelul U.A.T. –urilor urbane și rurale

Politica 3a. Îmbunătățirea conectivității/mobilității urbane și rurale

Programe	Disfuncționalități / Oportunități de dezvoltare
Program 3-a1: Rețea drumuri orășenești și comunale	<ul style="list-style-type: none"> • Drumuri orășenești și comunale cu stare de viabilitate necorespunzătoare • Lipsa centurilor ocolitoare pentru orașe / municipii
Program 3-l-a2: Sistem de alimentare cu apă	<ul style="list-style-type: none"> • Acces limitat la serviciul centralizat de alimentare cu apă • Calitatea scăzută a apei potabile • Grad scăzut al calității vieții generat de lipsa echipării teritoriului
Program 3a-3: Infrastructura ape reziduale	<ul style="list-style-type: none"> • Acces limitat la serviciul de canalizare • Vechimea și starea tehnică necorespunzătoare a stațiilor de epurare • Lipsa unui sistem separat de canalizare pluvială • Grad scăzut al calității vieții generat de lipsa echipării teritoriului
Program 3a-4: Distribuție gaze naturale	<ul style="list-style-type: none"> • Acces limitat la serviciul de alimentare cu gaze naturale (doar în localitățile urbane și în 18 comune), vechimea și starea tehnică necorespunzătoare a acestora
Program 3a-5: Distribuție energie electrică	<ul style="list-style-type: none"> • Vechimea și starea tehnică necorespunzătoare a liniilor de transport al energiei electrice și existența unor zone fără acces la energie electrică și cu un iluminat public deficitar
Program 3a-6: Rețea de telecomunicații (internet)	<ul style="list-style-type: none"> • Calitatea scăzută a serviciului în mediul rural
Program 3a-7: Deșeuri Program 3-l-a8: Situri industriale	<ul style="list-style-type: none"> • Poluarea apelor și a solurilor în urma depozitării necorespunzătoare a deșeurilor

poluate	<ul style="list-style-type: none"> • Grad redus de conectare a populației la serviciile de salubritate, grad scăzut de reciclare/ valorificare a deșeurilor, urmate de prezența unor zone de depozitare necontrolată a deșeurilor • Suprafața extinsă a platformelor industriale abandonate sau subutilizate (de tip brownfield) • Degradarea și subutilizarea unor rezerve de teren agricol și forestier, extinderea necontrolată a suprafețelor intravilane ale unor așezări, mai ales în contextul suburbanizării
---------	---

Politica 3b. Reabilitarea fondului construit și a domeniului public și a spațiilor verzi

Programe	Disfuncționalități / Oportunități de dezvoltare
Program 3b-1: Infrastructura de sănătate	<ul style="list-style-type: none"> • Neîndeplinirea indicatorilor minimali în definirea municipiilor sau orașelor • Personal medical deficitar • Rata ridicată a mortalității infantile • Tendință de îmbătrânire demografică
Program 3b-2: Infrastructura de educație	<ul style="list-style-type: none"> • Infrastructura educațională deficitară • Declin al numărului de absolvenți • Deficitul de forță de muncă calificată în majoritatea sectoarelor economice, pe fondul migrației și îmbătrânirii demografice și a declinului învățământului profesional și tehnic
Program 3b-3: Infrastructura culturală	<ul style="list-style-type: none"> • Grad scăzut al calității vieții generat de lipsa echipării teritoriului
Program 3b-4: Infrastructura socială	<ul style="list-style-type: none"> • Populație aflată în zone marginalizate • Tendință de îmbătrânire demografică
Program 3b-5: Fond locuințe	<ul style="list-style-type: none"> • Valori reduse ale suprafețelor locuibile pe locuitor
Program 3b-6: Clădiri publice administrative	<ul style="list-style-type: none"> • Grad scăzut al calității vieții generat de lipsa echipării teritoriului
Program 3b-7: Centre sportive	<ul style="list-style-type: none"> • Neîndeplinirea indicatorilor minimali în definirea municipiilor sau orașelor
Program 3b-8: Domeniul public	<ul style="list-style-type: none"> • Calitatea scăzută a domeniului public, a adaptării clădirilor publice la persoane cu dizabilități, la consumuri reduse de energie, etc.

Politica 3c. Protecția și valorificarea patrimoniului construit

Programe	Disfuncționalități / Oportunități de dezvoltare
Program 3c-1: Monumente istorice din LMI aflate în pericol	<ul style="list-style-type: none"> • Risc natural și/sau antropic de distrugere/deteriorare a monumentelor
Program 3c-2: Monumente istorice din LMI	<ul style="list-style-type: none"> • Vizibilitate redusă a monumentelor • Degradarea fizică a monumentelor • Intervenții neconforme asupra monumentelor • Valorificarea insuficientă a patrimoniului
Program 3c-3: Perimetre, Incinte, spați publice din vecinătatea monumentului și căi de acces către munumente	<ul style="list-style-type: none"> • Lipsa unei delimitări perimetrare a siturilor și monumentelor și a zonelor de protecție a acestora • Lipsa căilor de acces pentru monumentele • Valorificarea insuficientă a patrimoniului pentru dezvoltarea locală
Program 3c-4: Stiluri în arhitectura județului	<ul style="list-style-type: none"> • Valorificarea insuficientă a arhitecturii tradiționale pentru dezvoltarea locală

Politica 3d. Susținerea dezvoltării economice	
Programe	Disfuncționalități / Oportunități de dezvoltare
Program 3d-1: Investiții pentru activități de producție și servicii	<ul style="list-style-type: none"> • Potențial de dezvoltare ca centru logistic regional pentru mărfuri, prin poziția geografică (în centrul regiunii Moldovei, într-o zonă dens populată, pe axul principal de comunicații al regiunii – Culoarul Siretului și la intersecția cu drumurile de legătură care fac conexiunea cu Transilvania), dar și prin existența unui important aeroport internațional • Deficit cronic al locurilor de muncă din zonele rurale și dependența forței de muncă de la sate de locurile de muncă din orașele importante • Tendință de specializare în domenii precum industria alimentară (mai ales a cărnii și a produselor de morărit și panificație), industria ușoară (mai ales confecții textile), industria aeronautică, chimică etc. • Volumul redus al investițiilor străine atrase și rata scăzută a antreprenoriatului local
Program 3d-2: Investiții pentru activități de cercetare, inovare, dezvoltare	
Program 3d-3: Spații pentru expoziții, piețe, târguri	
Program 3d-4: Infrastructură turistică	
	<ul style="list-style-type: none"> • Contribuția marginală a turismului la economia județului • Valorificarea insuficientă a resurselor turistice din județ, degradarea și exploatarea ineficientă a unor resurse naturale cu potențial economic

Obiectiv sectorial 4: Dezvoltarea capacității operaționale de implementare PATJ	
Programe	Disfuncționalități / Oportunități de dezvoltare
Politica 4a. Management public și tehnologizare	
Program 4a-1. Administrarea PATJ în cadrul CJ Bacău	<p>Obiectivul sectorial 4, prin dimensiunea sa spațială parțial explicită nu răspunde unei disfuncționalități teritoriale identificate, ci reprezintă un instrument de susținere a dezvoltării.</p> <p>Acesta răspunde unei nevoi de întărire a capacității instituționale, identificate la nivelul Consiliului Județean și al administrațiilor publice locale, în relație cu operaționalizarea PATJ și implementarea proiectelor de dezvoltare.</p>
Program 4a-2. Coordonarea documentațiilor de urbanism ale UAT din județ	
Program 4a-3. Întărirea capacității direcției <i>arhitectului șef</i> în procesul de administrare a PATJ	
Politica 4b. Cercetare documentații teritoriale conexe PATJ	
Program 4b-1. Actualizarea PATJ prin monitorizarea studiilor sectoriale	

2. Programe și proiecte subsecvente

Programele și proiectele de dezvoltare propuse se referă la pachetul de intervenții necesar pentru a răspunde disfuncționalităților și oportunităților identificate, într-o formă integrată, pentru atingerea unei dezvoltări competitive, durabile și favorabilă incluziunii. Strategia clasifica intervențiile programate pe perioada 2019-2030 pe mai multe nivele:

(1) proiecte necesare rezolvării problematicei teritoriale ce vizează intervenții ale structurilor centrale și județene (Consiliul Județean, agenții naționale și regionale de mediu, de transport, operatori regionali de utilități, etc.);

(2) proiecte ale autorităților publice din municipii și orașe;

(3) proiecte ale UAT-urilor din mediul rural;

(4) proiecte realizate în parteneriat public – privat, sau numai privat ce vizează dezvoltarea economică locală. Toate aceste proiecte urmăresc logica coordonării cu obiectivele strategice, specifice și cu politicile și programele subsecvente.

Proiectele sunt propuse având următoarele surse:

(1). Proiecte propuse de elaborator în scopul reabilitarea, atenuării unor disfuncționalități identificate în Etapa I a formulare PATJ;

(2). Proiecte menționate în legi și programe naționale (PATN, MPGTR);

(3). Proiecte menționate în Strategia de Dezvoltare a Județului Bacău (versiunea 2016);

(4). Listele de proiecte transmise de UAT-uri către CJ Bacău și care sunt grupate în Anexa 1: Planse Proiecte 1-8. Lista proiectelor va fi completată, după consultările și dezbaterile publice precum și cu proiecte solicitate de instituții avizatoare a PATJ Bacău.

Perioada de realizare a proiectelor se referă la orizontul de timp 2030, perioada de valabilitate a PATJ Bacău. Datorită faptului că proiectele teritoriale explicate precum cele cuprinse în Obiectivul

Sectorial 1 și Obiectivul Sectorial 2 au ca inițiatori instituții publice (ex. rețeaua de transport rutier și feroviar națională, patrimoniu cultural din LMI de valoare națională, protejarea UAT-uri la inundații, etc) și private (ex. transportatori de energie gaz natural și electrică) pentru care menționarea acestei perioade are un caracter orientativ. Aceste instituții, prin realizarea investițiilor propuse în această perioadă, pot contribui la dezvoltarea infrastructurii și implicit a dezvoltării economice a județului Bacău dar și a regiunii Nord-Est. De asemenea prin realizare acestor investiții se pot ghida investițiile și priorități cuprinse în planurile de dezvoltare ale județului și ale fiecărui UAT aparținător acestuia.

Menționarea acestor proiecte are un un rol important pentru CJ Bacău în procesul de coordonare și de raportare a situației implementării proiectelor pentru a atinge obiectivul dezvoltării competitive și coezive a teritoriului județului precum și de coordonare a elaborării documentațiilor de amenajarea a teritoriului și de urbanism de către UAT-urile urbane și rurale. Monitorizarea stadiului de pregătire și de realizare a proiectelor și raportarea anuală a situației atinse contribuie la înțelegerea dinamicii dezvoltării policentrice a județului în context teritorial regional și județen.

Tabel nr. 5: Programe și proiecte

Obiectiv Sectorial 1- Conectarea la rețelele de transport rutier, feroviar, aerian și transport energie pentru a asigura creșterea economică a județului și a calității vieții

Politica P1a. Creșterea accesibilității și mobilității în infrastructura de transport națională, județeană și locală

Programe	Proiecte
Programul 1a-1: Infrastructura de transport rutier național/regional: Completarea rețelei TEN-T pe teritoriul județului Bacău	Realizare Autostrada Bacău-Onești-Brașov Drum expres Siret / Muntenia: Bacău-Focșani-Brăila-Galați-Giurgiuilești Drum expres Siret Expres: Focșani-Bacău Suceava Drum expres Bacău – Piatra Neamț Rețeaua rutieră Drumuri TransRegio și EuroTrans: Iași - Vaslui – Bacău
Program 1a-2: Infrastructura de transport județean: Reabilitare și modernizare drumuri județene și conectarea cu rețeaua de drumuri naționale/europene	<u>Proiecte strategice prioritare:</u> Neamț-Bacău- DJ241-limită județ Vrancea-Podul Turcului-Izvorul Berheciului (axa rutieră strategică 3) Neamt – Bacau - DJ 241A– Izvorul Berheciului –Secuieni (axa rutieră strategică 3) Neamț-Bacău - DJ207D – limită județ Neamț-Traian- DN 2F km 28+000-50+254 (axa rutieră strategică 3) Drum de legătură directă a aeroportului internațional <i>George Enescu</i> cu DN 1 (proiect în legătură cu dezvoltarea aeroportului internațional George Enescu) Drum de legătură aeroportului internațional George Enescu (str. Aeroportului-str Chimiei-Comuna Letea Veche cu traversare râu Bistrița DJ 117 – km 14+950-17+000 - Poduri DJ 117 – km 17+000 – 21+180 - Poduri DJ 118A – Berești-Tazlău-Romanești-Tescani DJ118B-Berești-Tazlău-Strugari DJ 119 – Bacău-Faraoani DJ119C – DN11A-Lunca Dochiei limită județ Vrancea DJ207F – DN2-Berești Bistrița-Pădureni-Gura Văii-Racova DJ123 – limita județ Harghita-Valea Uzului-Dărămănești DJ 156B – Buhusi – Blagești – Poiana Negustorului – Basasti km 0+706 – km 16+470

	DJ 156H Buhusi Rune km 4+700 (consolidare cu ziduri de sprijin) DJ241B – Pădureni-Godovana DJ243B – Motoșeni-Stănișești DJ252A – Milești de Sus-Răcătău DJ252B – Gioseni-Petrești: DJ252C – Tătărași-Corbasca DJ252F Ungureni-Gura Anei-Viforeni
Programul 1a-3: Creșterea mobilității pe teritoriul județului Bacău - Variante ocolitoare:	Varianta Ocolitoare Bacău Varianta Ocolitoare Onești Varianta Ocolitoare Comănești
Programul 1a-4: Creșterea mobilității pe teritoriul județului Bacău - Nodurile inter-modale	Realizare nod intermodal zona Aeroport Internațional <i>George Enescu</i> Bacău Etapa 1 – conectare aerian-rutier Etapa 2 – conectare aerian-rutier-feroviar
Programul 1a-5: Infrastructura de transport aerian: Creșterea capacității de transport persoane și bunuri pe teritoriul aflat sub influența aeroportului internațional <i>George Enescu</i>	Modernizarea pistei, a căilor de rulare și a sistemului de balizaj (proiect finanțat din fonduri europene) Construire remiză serviciul salvare și stingere incendii Expropriere teren adiacent incintei aeroportuare (aproximativ 6 ha), în partea de nord-vest a acesteia, pentru crearea zonei de protecție necesară unui sistem ILS pentru direcția 16 Achiziție și amplasare instalație ILS pentru direcția 16, pentru terenul administrat de aeroport Amenajare platforme parcare utilaje aeroport, pe o zonă adiacentă platformei de aviație, în partea de est a acesteia Amenajarea facilităților pentru procesarea cargo, în partea de nord-est a platformei de aviație: cădire administrativă și racord la platforma de aviație Extindere platformă de aviație în partea de sud, pentru parcare a încă trei avioane de tip B737 sau A320 Extindere terminal pasageri (de la 6.357,90 m ² în prezent la 9,54 0 m ²) Extinderea platforme de staționare cu min. 3,470 m2 Implementarea unui sistem ILS Cat. II Amenajarea/ construirea unei facilități (remiză de pompieri și utilaje aeroportuare) pentru adăpostirea, întreținerea următoarelor echipamente: Autospeciala PSI, Autospecială salvare, Autospecială multifuncțională, echipament degivrare aeronave, echipament degivrare/deszăpezire PDA, echipament verificare fricțiune PDA Construirea împrejmuirii, amenajarea drumurilor perimetrare de patrulare, amplasare echipamentelor de supraveghere și iluminat, intervențiile pentru obstacolarea canalizării și a sistemelor de drenare
Programul 1a-7: Infrastructura de transport feroviar și stații CF	Modernizare Magistrala dublă electrificată, Focșani-Bacău-Roman (147 km) Reabilitare/modernizare Stația CF Comănești

Politica P1b: Creșterea accesibilității UAT-urilor la rețele ce susțin dezvoltarea locală: transport energie și aducțiuni apă potabilă

Programe	Proiecte
Programul 1b-1: Rețele de transport gaze naturale	Conectare UAT-uri la rețeaua de transport gaze naturale: Berești-Tazlău, Tamași
Programul 1b-2: Rețele de transport țiței și produse petroliere	Conectare UAT-uri la rețeaua de transport țiței și produse petroliere
Programul 1b-3: Rețele de transport energie electrică	Conectare UAT-uri la rețeaua de transport energie electrică
Program 1b-4: Dezvoltare surse energie regenerabilă	Realizare parcuri fotovoltaice Realizare surse de producere energie regenerabilă (vânt, biomasa)
Programul 1b-5: Rețele de telecomunicații	Modernizare rețea telecomunicații
Programul 1b-6: Aducțiuni de apă potabilă	Reabilitare conducta aducțiune Lac Poiana Uzului – Stație Caraboia; Reabilitare conducta aducțiune Stație Caraboia – Onești; Conducta de apă pentru rezerva de apă a municipiului Bacău

Obiectiv Sectorial 2 - Asigurarea protejării valorilor naturale**Politica P2a: Menținerea integrității și calității patrimoniului natural și a resurselor naturale**

Programe	Proiecte (amplasament)
<p>Program 2a-1: Protecția și conservarea biodiversității</p> <p>Program 2a-1a: Monitorizarea integrității patrimoniului natural</p>	<p>ROSCI ROSCI0047 Creasta Nemirei ROSCI0230 Slănic ROSCI0059 Dealul Perchiu ROSCI0318 Măgura Targu Ocna ROSCI0309 Lacurile din jurul Măscurei ROSCI0327 Nemira-Lapoș ROSCI0130 Oituz - Ojdula ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior ROSCI0323 Munții Ciucului ROSCI0351 Culmea Cucuieți ROSCI0434 Siretul Mijlociu</p> <p>HABITATE pajiști și tufărișuri din zona temperată formațiuni ierboase naturale și seminaturale mlaștini oligotrofe, turbării și mlaștini alcaline păduri</p> <p>ROSPA ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși-Bacău-Berești ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni - Gîrleni ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei</p> <p>ARII NATURALE PROTEJATE DESEMNAȚE LA NIVEL NAȚIONAL <u>IV.8. Rezervația Naturală Nemira</u> 2.128. Rezervația Naturală Izvorul Alb <u>IV.5. Rezervația Naturală Măgura - Târgu Ocna</u> <u>IV.6. Rezervația Naturală Lacul Bălățău</u> <u>IV.7. Rezervația Naturală Bucias</u> 2.126. Rezervația Naturală Perchiu 2.129. Rezervația Naturală Pădurea Arsura 2.130. Pădurea de pini <u>VI.4. Aria de Protecție Specială Avifaunistică Lacul Liliaci</u> <u>VI. 5. Aria de Protecție Specială Avifaunistică Lacul Bacău II</u> <u>VI.6. Aria de Protecție Specială Avifaunistică Lacul Galbeni</u> <u>VI.7. Aria de Protecție Specială Avifaunistică Lacul Răcăciuni</u> <u>VI.8. Aria de Protecție Specială Avifaunistică Lacul Berești</u> 2.131. Tuful de la Valea Uzului 2.132. Tuful de Falcău 2.133. Cineritele de Nutașca - Ruseni 2.134. Rezervația de arini Dofteana 2.135. Punctul fosilifer La Runc 2.136. Punctul fosilifer Cârligata 2.137. Strate tip pentru " Formațiunea de Pietrosu" 2.138. Puncte fosilifere în conglomeratele de Pietricica 2.139. Strate tip pentru " Formațiunea de Șupan" 2.140. Calcarele cu Lithothamnium</p>
<p>Program 2a-2: Impăduriri și creare de suprafețe împădurite în zone cu terenuri degradate și inundabile (pe versanți)</p>	<p>Impădurirea zonelor cu terenuri degradate din: Dărmănești, Comănești, Căiuți (876 ha), Ghimeș-Făget (695 ha), Asău (609 ha), Parava (3 ha), Berești-Bistrița (4 ha), Brusturoasa (7 ha), Dămieniști (9 ha) și Luizi-Călugăra (9 ha).</p> <p>Impăduriri și îmbunătățirea managementului pădurilor din zonele inundabile, incusiv versanți, ale râurilor: Trotuș, Tazlău, Tazlăul Sărat, Butucari.</p>
<p>Program 2a-3: Amenajări împotriva inundațiilor</p>	<p>1. Amenajarea bazinului râului Trotuș prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • punerea în siguranță a amenajării Poiana Uzului, oraș Dărmănești; • amenajarea râului Trotuș și a afluenților pe tronsonul Ghimeș-Urechești (Ghimeș, Palanca, Brusturoasa, Agăș, Comănești, Moinești, Dărmănești,

	<p>Târgu Ocna, Balcani, Onești, Coțofănești, Urechești);</p> <ul style="list-style-type: none"> regularizarea râului Trotuș: comuna Ghimeș Făget (sat Ghimeș), comuna Brusturoasa (satele Cuchiniș, Brusturoasa și Hângănești), comuna Asău (localitatea Asău), comuna Gura Văii (localitatea Gura Văii); regularizarea următoarelor cursuri: Caracłău (Caracłău, comuna Bârsănești), Izvorul Negru (Sălătruc, oraș Dărmănești), Helegiu (Helegiu și Drăgugești, comuna Helegiu), Tazlăul Sărat (comuna Zemeș), Butucari (comuna Berzunți), Bârsănești (comuna Bârsănești); punerea în siguranță a digului mal stâng râu Trotuș comuna Ghimeș-Făget; reabilitare baraj Belci, râu Tazlău; îmbunătățirea managementului pădurilor din zonele inundabile ale râurilor: Trotuș, Tazlău, Tazlăul Sărat, Butucari. <p>2. Amenajarea bazinului râului Bistrița prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> mărirea capacității de tranzitare a ac. Lac de redresare aval UHE Bacău II, mun. Bacău; amenajarea pârâului Negel, comuna Măgura; amenajarea și consolidarea malurilor pârâului Trebeș, comuna Mărgineni; lucrări de amenajare pe afluenții râului Bistrița (Trebeș, Negel, Limpedeia) în zona municipiului Bacău <p>Lucrări de protecție împotriva inundațiilor - Diguri</p> <ul style="list-style-type: none"> SIRET- ZONA SECUIENI - ONISCANI, comuna. FILIPEȘTI SIRET - TRONSONUL SERBESTI, SIRETU, SCHINENI, SAUCEȘTI, LETEA VECHE – localitatea Șerbești, Siretu, Schineni, Săucești, Letea Veche SIRET - ZONA FURNICARI, comuna. TAMASI, FURNICARI SIRET – AVAL, UHE GALBENI, comuna Com. N. BĂLCESCU, FARAOANI SIRET – MAL STANG, comuna NEGRI, PRAJESTI BISTRITA și afluenți BISTRITA – municipiul BACAU (Gherăiești și Bacău sud) BISTRITA MAL STING – comuna RUSI, CIUTEA, LETEA VECHE TROTUS – comuna GHIMES, URECHEȘTI, oraș COMANESTI, municipiul ONESTI CASIN – municipiul ONESTI TAZLAU - comuna BERESTI TAZLAU, HELEGIU, TESCANI TURABATA – comuna FILIPEȘTI
<p>Program 2a-4: Amenajări pentru combaterea eroziunii solului</p>	<p>Amenajări CES:</p> <ul style="list-style-type: none"> Siret Parava / UAT: Parava, Orbeni Soci / UAT: Pâncești, Parincea Tazlău / UAT: Berești-Tazlău Trebeș / UAT: Măgura, Mărgineni, Scorțeni, Luizi-Călugăra Valea Chistelniței / UAT: Horgești Valea Mare – Faraoani / UAT: Faraoani Valea Morii / UAT: Traian, Secuieni Zeletin / UAT: Colonești, Răchitoasa, Motoșeni, Glăvănești, Podu Turcului Bahna Bălcescu / UAT: Nicolae Bălcescu, Sărata, Luizi-Călugăra Apa Neagră / UAT: Nicolae Bălcescu, Sărata, Luizi-Călugăra Adânc și Pană / UAT: Coțofănești Tutova / UAT: Plopana, Lipova Sascut / UAT: Sascut Racova Filipești / UAT: Berești-Bistrița Berheci / UAT: Filipeni, Izvoru Berheciului, Oncești, Vultureni, Dealul Morii, Găiceana, Huruiești Bijghir / UAT: Buhoci Cleja Faraoani / UAT: Cleja, Faraoani Bistrița / UAT: Buhuși, Racova Fulgeriș / UAT: Pâncești Cașin / UAT: Cașin Răcăciuni / UAT: Răcăciuni Dămieniști / UAT: Dămieniști Drobotfor / UAT: Motoșeni, Stănișești Dragova / UAT: Blăgești, Gârleni, Hemeiuș

	<ul style="list-style-type: none"> • Mora / UAT: Traian, Negri, Odobești, Roșiori, Dămieniști, Secuieni • Pereschiv / UAT: Podu Turcului, Motoșeni, Glăvănești • Polocin / UAT: Tătărești • Răcătau I / UAT: Ungureni, Parincea • Răcătau II / UAT: Horgești • Rogoaza / UAT: Corbasca
Program 2a-5: Amenajări pentru combaterea alunecărilor de teren (alunecări active)	<ul style="list-style-type: none"> • Municipiul Moinești • Oraș Comănești • Oraș Buhuși • Oraș Târgu Ocna • Oraș Slănic Moldova • Comuna Făraoani • Comuna Luizi- Călugăra • Comuna Răcăciuni • Comuna Sărata • Comuna Mărgineni • Comuna Măgura • Comuna Colonești • Comuna Corbasca • Comuna Dămieniști • Comuna Izvoru Berheciului • Comuna Tătărești • Comuna Mănăstirea Cașin • Comuna Berzunți • Comuna Parava • Comuna Helegiu • Comuna Livezi • Comuna Gura Văii • Comuna Pârgărești • Comuna Ștefan cel Mare • Comuna Dofteana • Comuna Zemeș • Comuna Solonț • Comuna Pârjol • Comuna Brusturoasa • Comuna Asău • Comuna Scorțeni • Comuna Dealu Morii
Program 2a-6: Amenajari suprafete pentru irigații	<p>Sascut / UAT: Sascut, Valea Seacă, Urechești, Tătărești</p> <p>Măgura Bălcescu / UAT: Nicolae Bălcescu, Sărata, Luizi- Călugăra, Măgura, Bacău</p> <p>Racova Filipești / UAT: Berești-Bistrița, Racova, Filipești, Itești</p> <p>Itești / UAT: Itești, Berești-Bistrița, Săucești</p> <p>Letea / UAT: Bacău, Letea Veche</p> <p>Cleja Făraoani / UAT: Nicolae Bălcescu, Făraoani, Cleja</p> <p>Târgu Trotuș / UAT: Târgu Trotuș</p> <p>Buhoci / UAT: Buhoci, Traian</p> <p>Fulgeriș / UAT: Pâncești</p> <p>Săucești / UAT: Săucești</p> <p>Răstoaca / UAT: Răcăciuni, Parava</p> <p>Tamași / UAT: Tamași, Gioseni</p> <p>Răcăciuni / UAT: Răcăciuni</p> <p>Doja / UAT: Răcăciuni</p> <p>Răcătau / UAT: Horgești</p> <p>Dămieniști / UAT: Dămieniști</p>
Program 2a-7: Ecologizarea cursurilor de apă	Râul Siret și afluenții bazinului râului Siret, Bistrița, Trotuș

Politica 2b. Protecția și valorificarea peisajului

Programe	Proiecte
Programul 2b-1: Zone cu peisaj deosebit	<p>Trasee turistice în Carpații Orientali și de curbură: Munții Tarcăului și Culmea Goșmanului, Munții Ciucului, Munții Nemira, Munții Berzunțului, Munții Cașinului: Repere: Bazinul Tazlăului Sărat (Stogul de Piatra, Lacul Modârzău), Zona Asăului (Iacurile Asău Goioasa și Strigoi, Cascada Apa Asău, Pârâul Lespezilor) și Pădurea de pini de la Moinești; In munții Nemirei elemente de reper sunt Vf. Nemira Mare, și Lacul Poiana Uzului; In Munții Berzunțului elemente de reper sunt Vf. Măgura, culema munților Berzunțului.</p> <p>Trasee turistice în Subcarpații Orientali: Culmea Pietricica Trasee în Podișul Central Moldovenesc (regiunea Cobâlelor), cu repere Culmea Arinoasei, valea Berheciului, dealul Doroșanu combinate cu Zone naturale protejate și Monumente de arhitectură emblematică zona comunei Răchitoasa</p>
Program 2b-2: Apele minerale terapeutice	Valorificare, promovare izvoare: Slănic Moldova, Târgu Ocna, Sărata
Program 2b-3: Oglinzii de apă permanentă (naturale și antropice)	<p>Valorificarea potențialului oglinzilor de apă pentru activități de recreere și turism, pescuit:</p> <p>Lacul Bălățău Râul Siret (Galbeni, Răcăciuni și Berești), Râul Bistrița (Gârleni, Lilieci și Bacău II) și Uz (Poiana Uzului) Râul Pereschiv (acumularea Pereschiv) Râul Berheci (acumularea Antohești)</p>

Obiectiv Sectorial 3: Dezvoltarea rețelei de localități prin creșterea atractivității și calității locuirii la nivelul U.A.T. urbane și rurale¹³
Politica 3a-1 Îmbunătățirea conectivității urbane și rurale

Programe	Proiecte zone urbane	Proiecte zone rurale ¹⁴
Programul 3a-1 Rețea drumuri orășenești și comunale Nota 1: Programul se va implementa asigurând "adaptarea rezonabilă" necesară asigurării accesibilității persoanelor cu dizabilități la mediul fizic. Nota 2: Programul se va implementa asigurând realizarea sistemelor de semnalizare și avertizare proprii infrastructurii rutiere și a lucrărilor de artă, parte integrantă din aceasta.	<u>Reabilitare, modernizare drumuri orășenești:</u> Bacău, Buhuși, Comănești, Dărmănești, Moinești, Onești, Slănic Moldova Amenajare piste de biciclete Amenajare alei pietonale, trotuare	<u>Reabilitare, modernizare drumuri comunale:</u> Agăș, Asău, Ardeoani, Balcani, Bîrsănești, Berești Bistrița, Berești Tazlău, Berzunți, Bogdănești, Brusturoasa, Buciumi, Căiuți, Cașin, Colonești, Corbasca, Dofteana, Damienești, Dealul Morii, Faraoani, Filipeni, Gioseni, Ghimeș Făget, Glăvănești, Gura Văii, Helegiu, Hemeiuși, Izvorul Berheciului, Letea Veche, Lipova, Livezi, Luizi Călugăra, Măgîrești, Mărgineni, Mânăstirea Cașin, Motoșeni, Nicolae Bălcescu, Oituz, Parincea, Palanca Parava, Pîncești, Pîrjol, Plopana, Poduri, Podul Turcului, Racova, Răcăciuni, Roșiori, Săucești, Sărata, Sănduleni, Scorțeni, Solonț, Strugari, Tamași, Tătăraști, Traian, Tg Trotuș, Ungureni, valea Seacă, Vultureni, Zemeș <u>Drumuri de exploatare agricolă :</u> Colonești, Corbasca, Dofteana, Faraoani, Gioseni, Letea Veche, Mărgineni, Motoșeni, Pîncești, Plopana, Podul Turcului Sărata, Scorțeni, Strugari, Tamași, Trotuș, Ungureni. Realizare drumuri forestiere Construcții, reabilitare poduri, podețe (Vezi lista UAT-uri în Program 1a-3: Infrastructura de transport local)

Politica 3-a2. Îmbunătățirea calității vieții prin dezvoltarea sistemelor de alimentare cu apă potabilă și a infrastructurii de ape reziduale

Programul 3a-I-2 Programul 3a-II-2 Sistemul de alimentare cu apă	Sistem de alimentare cu apă Bacău: Bacău, Letea Veche, Mărgineni, Hemeiuși, Măgura <u>Municipiul Bacău:</u> Reabilitare conductă de aducțiune Stejaru-Bacău; Reabilitare stație clorinare Stejaru; Construire stații de demanganizare a apei stațiile de pompare Gherăiești și Mărgineni; Reabilitare, extindere rețea de distribuție.	<u>c. Mărgineni:</u> Extindere rețea de distribuție; Reabilitare stație clorinare de la Lunca <u>c. Hemeiuși:</u> Conducata de aducțiune de la SP Mărgineni la GA2 Hemeiuși; rezervor apă; stație clorinare; stație de pompare; stații de hidrofor; extindere rețea de distribuție <u>c. Letea Veche:</u> Extindere rețea de distribuție <u>c. Măgura:</u> Conductă aducțiune de la Mărgineni la Crihan; Stații de pompare Crihan și Sohodol; Rezervor de înmagazinare; Extindere rețea de distribuție
	Sistemul de alimentare cu apă Dărmănești; Dărmănești, Moinești, Onești, Buciumi, Casin, Dofteana, Poduri, Târgu Ocna, Târgu Trotuș, Pârgărești, Ardeoani, Gura Văii, Măgîrești, Solonț <u>Dărmănești:</u> Extindere rețea de distribuție Realizare stație de pompare	<u>c. Gura Văii</u> Realizare aducțiune; Realizare rezervor Realizare rețea de distribuție <u>c. Cașin:</u> Extindere și reabilitare rețea de distribuție; Realizare aducțiune Onești-Cașin; Realizare stație clorinare; Realizarea stației de pompare; Realizare rezervor înmagazinare. <u>c. Dofteana:</u>

¹³ Proiectele propuse sub acest obiectiv sunt prezentate detaliat în cadrul Părții 4a a PATJ Bacău – Hărți Proiecte. Anexa 1 a prezentului document prezintă lista hărților proiectelor.

¹⁴ Lista detaliată a proiectelor este prezentată în cadrul Anexei 2

	<p>Reabilitare stații de pompare</p> <p><u>Moinesti:</u> Extindere/reabilitare rețea de distribuție; Reabilitare conductă de aducțiune; Reabilitare bazine; Stații de pompare; Construire rezervor;</p> <p><u>Târgu Ocna:</u> Reabilitare/extindere rețea de distribuție; Reabilitare conductă de aducțiune;</p> <p><u>Onești:</u> Extindere/ reabilitare rețea distribuție; Lucrări pentru realizarea unei noi surse de apă, stație tratare, pompare; Reabilitare rezervoare</p>	<p>Extindere rețea; Stație pompare.</p> <p><u>c. Poduri:</u> Reabilitare rețea de distribuție; Reabilitare stație clorinare; Rezervor înmagazinare; Stații de pompare</p> <p><u>c. Ardeoani:</u> Extindere rețea distribuție</p> <p><u>c. Măgurești:</u> Extindere rețea de distribuție; Reabilitare stații de pompare</p> <p><u>c. Buciumi:</u> Extindere rețea; Conductă de aducțiune; Rezervor de înmagazinare; Stație clorinare.</p> <p><u>c. Pârgărești:</u> Extindere/reabilitare rețea de distribuție; Aducțiune nouă Pârgărești-Nicorești; Reabilitare aducțiune Magistrala –Pârgărești; Rezervor nou.</p> <p><u>c. Solont:</u> Realizare rețea distribuție; Rezervor; Conductă apă Sărata-Cucuieti și Leontinești-Solont.</p>
	<p>Sistem de alimentare cu apă Buhuși Realizare stație dedurizare și denitrificare; Reabilitare aducțiune sursă-rezervor; idem aducțiune apă-rezervor; Extindere rețea distribuție Buhuși</p>	
	<p>Sistem de alimentare cu apă Comănești –Asău <u>Comănești:</u> Reabilitare captări și stație de tratare; Reabilitare conductă de transport, stație de tratare-rezervoare; Extindere rețea distribuție; Reabilitare rezervoare de înmagazinare</p>	<p><u>c. Asău:</u> Realizare conductă de aducțiune Asău-Apa-Asău; Extindere rețea rețele distribuție; Realizare stație de pompare.</p>
	<p>Sistem de alimentare cu apă Slănic Moldova: Slănic Moldova, Cerdac, Cireșoaia Extindere sursa de apă; Reabilitare conducte de transport; Extindere/reabilitare rețea de distribuție; Reabilitarea rezervoare; Realizare stații pompare</p>	
		<p>Sistem de alimentare cu apă Balcani <u>c. Balcani</u> Foraje noi; Stație clorinare; Gospodăria de apă Balcani; Rezervor de înmagazinare Balcani; Stație de pompare apă Balcani; Conducta de apă potabilă Frumoasa-GA Balcani; Reșea de distribuție Balcaniși Frumoasa</p>
		<p>Sistem de alimentare cu apă Agas <u>c. Agas</u> Captare pârâu Cosnea și izvor zonă pârâu Agas; Execuție foraje; Stații de clorinare; Stații de pompare; Conducte de aducțiune și rezervoare de înmagazinare apă; Realizare rețele de distribuție.</p>
		<p>Sistemul de alimentare cu apă Bârsănești <u>c. Bârsănești</u> <i>Introducere sistem</i> alimentare prin: realizare front captare; stație clorinare; conductă apă potabilă; rețea de distribuție; rezervor înmagazinare</p>

		Sistem de alimentare apă Berești –Bistrița Stație clorinare; rezervor înmagazinare
		Sistem de alimentare apă Berești-Tazlău <u>c. Berești-Tazlău</u> <i>Introducere sistem</i> alimentare prin: Realizare facilități captare; Stație clorinare; Rețele distribuție; Rezervor înmagazinare
		Sistem de alimentare apă Berzunți <u>c. Berzunți</u> extindere facilităților de captare; realizare stație tratare; extindere capacitate de înmagazinare; realizare statii pompare; extindere rețea de distribuție
		Sistem de alimentare apă Blăgești <u>c. Blăgești</u> <i>Introducere sistem</i> alimentare prin: Realizare front captare; Realizarea stație clorinare; Realizare rezervor de înmagazinare; Realizare stații de pompare; Conducta de aducțiune Tardenii Mari – Poiana Negustorului; Realizare rețea de distribuție
		Sistem de alimentare apă Bogdănești <u>c. Bogdănești</u> Realizare conductă de aducțiune Onești – Bogdănești; Statii de pompare apa; Realizare rețea de distribuție (bransare la sistemul orașului Onești)
		Sistem de alimentare apă Brusturoasa <i>Introducere sistem</i> de alimentare cu apă prin: Front de foraje; Conducta de aducțiune; Rezervor înmagazinare apa; Stație de clorinare; Statii de pompare apa, 2 buc; Rețele de distribuție apa în cele 6 sate ale comunei,
		Sistem de alimentare apă Buhoci <u>c. Buhoci:</u> Extindere front de captare; Rezervor înmagazinare apa; Rețea de distribuție apa
		Sistem de alimentare apă Căiuți -
		Sistem de alimentare apă Cleja <u>c. Cleja</u> Realizare stație de pompare; Extindere rețea de distribuție
		Sistem de alimentare apă Coțofenești -
		Sistem de alimentare apă Dealu Morii <u>c. Dealul Morii</u> Foraje; Rezervor înmagazinare; Conducte de transport; Stații de clorinare; stații de tratare; Extindere rețea distribuție;
		Sistem de alimentare apă Fărăoani <u>c. Fărăoani</u> Extindere rețea de distribuție
		Sistem de alimentare apă Filipești <u>c. Filipești</u> Extindere front foraje; conducata de aducțiune Onișcani-Hârlești; Stație clorinare; rezervor înmagazinare; stație pompare; rețea distribuție
		Sistem de alimentare apă Racova-Gârleni <u>c. Racova</u> <i>Introducere sistem</i> alimentare prin: Realizare

		frontului de captare a stației de clorinare, a rezervoarelor de înmagazinare; Realizare conductă de aducțiune Racova –Garleni; Statii de pompare; Realizarea rețelelor de distribuție <u>c. Gârleni</u> Realizarea rețelelor de distribuție Rezervor inmagazinare; Stații d epompare
		Sistem de alimentare apă Ghimeș-Făget <u>c. Ghimeș-Făget</u> Realizarea rețelei de distribuție;Stație de pompare
		Sistem de alimentare apă Gioseni-Tamași <u>c. Gioseni</u> Realizare nou front de captare și extinderea stației de clorinare; Extindere rețea distribuție
		Sistem de alimentare apă Glăvănești Realizare/extindere rețea distribuție; Realizare stații de pompare
		Sistem de alimentare apă Helegiu -
		Sistem de alimentare apă Hemeiuș <u>c. Hemeiuș</u> Statie clorinare; Conducta de transport intre GA Margineni si GA2 Hemeiuș; Gospodarie noua GA2; Stație de clorinare; Statie de pompare; Extindere retea de distributie apa; Statie de pompare pentru aductiune
		Sistem de alimentare apă Horgești Introducere sistem de alimentare prin: Front de captare (foraje); Conducta de aductiune; Statie de clorinare; Statii de pompare; Retea de distributie; Rezervor de inmagazinare
		Sistem de alimentare apă Huruiesti <i>Introducere sistem</i> alimentare prin: Font de captare (foraje) Huruiesti; Rezervoare de inmagazinare a apei pentru satele Huruiesti, Floresti si Capotesti; Statii de clorinare; Statii de pompare apa; Retea de distributie apei in Huruiesti
		Sistem de alimentare apă Ițești Extinderea sursei (foraje); extinderea statiei de clorinare; extinderea capacitatii de inmagazinare a apei.
		Sistem de alimentare apă Lipova Realizare front captare; Realizare stație clorinare; Realizare rețele de distribuție; Realizare stație de pompare; Realizare rezervor de înmagazinare
		Sistem de alimentare apă Livezi Extindere sursă; realizare stație de clorinare; realizare conductă aducțiune; realizare statii pompare; extindere capacitate rezervor de înmagazinare.
		Sistem de alimentare apă Luizi Călugăra -
		Sistem de alimentare apă Măgura <u>s. Crihan și s. Sohodo!</u> Lucrări cuprinse în sistemul Bacău <u>s. Măgura și s. Dealul Mare</u> Extinderea rețea de alimentare

		Sistem de alimentare apă Mânăstirea Cașin Construire sursa apa bruta (captare de suprafata parau Ghioina Dulce si Pietrosu); Conducta aductiune captare-rezervoare; Stație de clorinare; Stație de pompare; Extindere rețea de distribuție; Suplimentare capacitate rezervor
		Sistem de alimentare apă Nicolae Bălcescu Reabilitare si extindere rezervor; Reabilitare statie de pompare; Statie de pompare; Extindere retea de distributie
		Sistem de alimentare apă Odobesti Front de captare Odobesti; Statie clorinare; Conducta de aductiune apa; Rezervor inmagazinare apa; Statii de pompare apa; Retele de distributie apa
		Sistem de alimentare apă Oituz Realizarea captarii Oituz; Conducta aductiune; Statii de pompare; Realizarea stației de tratare; Extinderea rețelei de distribuție; Rezervor de inmagazinare.
		Sistem de alimentare apă Orbeni Extindere front de captare; Statii de clorinare; Conducta de aductiune; Rezervor inmagazinare apa; Extindere retea de distributie apa
		Sistem de alimentare apă Palanca Extindere front de captare; Captare izvor Popoiu; Rezervor inmagazinare apa Popoiu; Conducta de aductiune; Statie de clorinare; Statie pompare apa; Retele de distributie apa
		Sistem de alimentare apă Parva Extindere sursa de apa; Statie de clorinare; Extindere retea de distributie a apei
		Sistem de alimentare apă Parincea <i>Introducere sistem</i> alimentare prin: Realizare sursa, conducta de aductiune, rezervor de inmagazinare, statie de clorinare, statie de pompare si retea de distributie
		Sistem de alimentare apă Pârjol <i>Introducere sistem</i> alimentare prin: Sursa de apa Pustiana si Campeni; Statie de pompare; Conducta de aductiune; Rezervor inmagazinare; Statie de clorinare; Retele de distributie
		Sistem de alimentare apă Podu Turcului Realizare front de captare (captare izvoare); reabilitare aductiune; rezervor de inmagazinare; statie clorinare; statie de pompare; retea de distributie
		Sistem de alimentare apă Prăjești Reabilitare retea de distributie; extindere retea de distributie; statie de hidrofor
		Sistem de alimentare apă Răcăciuni Extindere sursa Racaciuni; Statie de clorinare Racaciuni; Extindere capacitate dren, Fundu Racaciuni; Aductiune dren-gospodarie de apa, Fundu Racaciuni; Aductiune foraj Racaciuni; Rezervor inmagazinare Fundu Racaciuni; Statie de clorinare Fundu Racaciuni; Extindere retea de distributie Fundu Racaciuni
		Sistem de alimentare apă Răchitoasa Reabilitare foraj existent, executie foraj nou;

		Statii de clorinare; Conducta de aductiune Rachitoasa; Statie de pompare; Retea de distributie; Retea de distributie; Rezervor de inmagazinare; Rezervor de inmagazinare
		Sistem de alimentare apă Roșiori <i>Introducere sistem</i> alimentare prin: Realizare front de captare; Conducta de aductiune; Rezervor inmagazinare; Statii de pompare apa; statie de clorinare; retele de distributie apa potabila
		Sistem de alimentare apă Sănduleni -
		Sistem de alimentare apă Sărata Extindere front captare; Rezervor nou; Statie de pompare Baltata; Extindere retea de distributie in Sarata; Extindere retea de distributie in Baltata
		Sistem de alimentare apă Sascut Realizare stație de corectie a duritatii apei; Realizare stație de clorinare; Reabilitare rezervoare; Reabilitare rețelei de distribuție; Realizare statie de pompare; Extindere rețelei de distribuție
		Sistem de alimentare apă Săucești Realizare conductă de aducțiune; Realizare rețea de distribuție
		Sistem de alimentare apă Scorțeni <i>Introducere sistem</i> alimentare prin: Realizare aductiune; Statie de clorinare; Rezervor inmagazinare apa; Statii de pompare apa; Retele de distributie apa potabila
		Sistem de alimentare apă Secuieni <i>Introducere sistem</i> alimentare prin: Realizare fron captare; aductiune; conductă apă potabilă; statie de clorinare; rezervor inmagazinare apa; statii de pompare apa; retele de distributie apa potabila
		Sistem de alimentare apă Stefan cel Mare -
		Sistem de alimentare apă Strugari Front de captare (foraje); Front de captare (foraje); Statii de clorinare; Rezervoare de inmagazinare apa; Conducte de aductiune; Statii de pompare apa; Retele de distributie apa potabila
		Sistem de alimentare apă Tătărești Extindere front de captare; Statii de clorinare; Conducte de aductiune; Rezervor inmagazinare apa; Retele de distributie apa potabila
		Sistem de alimentare apă Traian Front de captare sat Bogdanesti-foraje; Statie de clorinare Bogdanesti; Conducta aductiune front-rezervor; Statie de pompare Bogdanesti; Retea de distributie Bogdanesti; Retea de distributie; Rezervor de inmagazinare
		Sistem de alimentare apă Valea Seacă -

		Sistem de alimentare apă Zemeș Realizare conducta de aducțiune racord din aducțiunea Magirești, Poduri; Stație de clorinare Zemeș; Rezervor tampon și stație de repompare; Extindere rețea de distribuție Zemeș
Programul 3a-I-3 Programul 3a-II-3: Infrastructura ape reziduale	Cluster Bacău: Aglomerarea Bacău, Aglomerarea Holt m. Bacău Reabilitare rețea canalizare; extindere sistemului de canalizare; reabilitare SPAU; igienizare suprafețe aferente paturi de uscare și introducerea în circuitul agricol; sistem SCADA în stații de pompare	Cluster Bacău: Aglomerarea Bacău, Aglomerarea Holt c. Mărgineni: extinderea sistemului de canalizare; realizare sistem SCADA în stații de pompare; realizare stații de pompare; c. Letea Veche: extindere rețele de canalizare; realizare stații de pompare; realizare sisteme SCADA în stații de pompare; c. Magura: realizare sisteme SCADA pentru stație de pompare; realizare stații de pompare și conducte de refulare; extindere sistem de canalizare c. Luizi Calugara: realizare stații de pompare; realizarea rețelei de canalizare; realizare colector apă uzată
	Aglomerarea Onesti: Onești, Borzești, Slobozia Realizare stație epurare; reabilitare rețele canalizare; extindere rețele canalizare	
	Custer Moinești: Moinești, Poduri, Zemeș Moinești: realizare stații de pompare ape uzate; extindere rețele canalizare	c. Poduri: realizare stații de pompare; realizare sistem de canalizare; realizare colector apă uzată. c.Zemeș: realizare colector descarcare apa uzata; extindere rețea; realizare stații de pompare
	Cluster Buhuși: Buhuși, Racova și Blagești Buhuși reabilitare rețea de canalizare; extindere rețea de canalizare	c. Blagești: realizare stații de pompare; realizare sistem de canalizare; realizare colector apă uzată. c. Racova: realizare stații de pompare; realizare sistem de canalizare; realizare colector apă uzată.
	Aglomerarea Comanesti: Comănești, Podei Vermești Comănești reabilitare/extindere stație de epurare; reabilitare rețele de canalizare; extindere rețele de canalizare; realizare colector principal; realizare stație pompare	
	Aglomerarea Dărmănești: Dărmănești, Sălătruc realizare stație de pompare; extindere rețea canalizare	
	Aglomerare Slănic Moldova: Slănic Moldova, Cerdac și Cireșoia realizare stație de epurare; reabilitare rețele canalizare; extindere rețele canalizare; realizare stații pompare	
	Aglomerare Târgu Ocna Realizare stație de pompare; extindere rețea canalizare; reabilitare rețea canalizare; extindere rețea de canalizare; extindere rețea canalizare.	
		Cluster Agas: Agaș, Brusturoasa realizare stație epurare; realizare rețele de canalizare; realizare colector canalizare; realizare stație pompare apă uzată;

		Aglomerarea Ardeoani: Ardeoani și Leontinești realizare rețele canalizare; realizare stație pompare; realizare stație de epurare
		Cluster Barsanesti: Bărsănești, Poiana realizare statie epurare; realizare sistem de canalizare
		Cluster Pârjol – Balcani: Balcani, Pârjol <u>c. Balcani:</u> realizare colector; realizare stații pompare; realizare rețea de canalizare <u>c. Pârjol:</u> realizare SEAU; realizare statii pompare; realizare rețea canalizare
		Aglomerarea Bogdanesti realizare retea canalizare; realizare statii pompare apa uzata; realizare colector canalizare
		Aglomerarea Berzunti: Berzunți , Dragomir Buda. realizare rețele canalizare; realizare statii de pompare apa uzata; realizare stației de epurare
		Aglomerarea Buciumi: Buciumi și Răcăuți Realizarea rețelei de canalizare; realizare statie pompare; realizare stație de epurare
		Aglomerarea Buhoci extindere retea de canalizare; realizare - statie pompare apa uzata; extindere statie de epurare
		Aglomerarea Stefan cel Mare: Stefan cel Mare, Bogdana, Negoiesti <i>Introducere sistem de canalizare prin:</i> realizare stație de epurare; realizare retea de canalizare; realizare statii de pompare apa
		Cluster Cașin – Mănăstirea Cașin: Cașin, Manastirea Casin,Lupesti si Parvulesti <i>Introducere sistem de canalizare prin:</i> <u>c. Cașin:</u> realizare SEAU; realizare retea canalizare; realizare statii de pompare; realizare conducte refulare <u>c. Mănăstirea Cașin:</u> realizare colector; realizare stațiepompare; realizare rețea canalizare
		Cluster Caiuti <i>Introducere sistem de canalizare prin:</i> realizare SEAU; realizare retea de canalizare; realizare colector; realizare statii pompare apa
		Aglomerarea Cleja <i>Introducere sistem de canalizare prin:</i> realizare SEAU; realizare colector; realizare stație de pompare; realizare rețea canalizare
		Aglomerarea Corbasca: Corbasca, Bacioiu Ragoaza, Scarisoara, Valcele <i>Introducere sistem de canalizare prin:</i> realizare SEAU; realizare colector; realizare stație de pompare; realizare rețea canalizare
		Aglomerarea Coțofănești: Coțofănești, Balca, Borșani <i>Introducere sistem de canalizare prin:</i> realizare SEAU; realizare stație pompare; realizare rețea canalizare

		Aglomerarea Dofteana: Dofteana, Cucuieți, Haghiac, Larga, Seaca, Stefan Vodă <i>Introducere sistem de canalizare prin:</i> realizare SEAU; realizare colector; realizare stație pompare; realizare rețea canalizare
		Aglomerarea Fărăoani Realizare sisteme SCADA pentru stații de pompare ape uzate existente; extindere rețea canalizare
		Cluster Filipești realizare rețele de canalizare; realizare statii de pompare apa uzata; realizare colectoare canal; extindere SEAU
		Aglomerarea Gaiceana: Gaiceana, Arini, Hutu, Popești: realizare stației de epurare; realizare rețea de canalizare; realizare stații de pompare apa uzata
		Aglomerarea Gârleni: Gârleni, Gârlenii de Sus, Lespezi și Surina extindere SEAU; realizare stații de pompare; realizare conducte de refulare;- extindere rețea de canalizare
		Aglomerarea Faget <i>Introducere sistem de canalizare prin:</i> realizare rețea de canalizare; realizare statii de pompare apa uzata; realizare statie de epurare (satul Rachitisu nu va putea fi conenctat la acest sistem)
		Aglomerarea Gioseni extindere SEAU; realizare stație pompare; extindere rețea de canalizare
		Aglomerarea Gura Vail: Capata, Dumbrava, Paltinata, Temelia, Motocesti: realizare rețea de canalizare; realizare satii de pompare apa uzata; realizare statie de epurare ape uzate menajere; colectoare canalizare
		Aglomerarea Helegiu: Helegiu, Deleni, Dragugesti: extinderea stației de epurare existente; infiintarea sistemului de canalizare; extinderea rețelei de canalizare; realizare colectoare canalizare; realizare satii de pompare; extindere rețele de canalizare
		Aglomerarea Horgesti: Bazga, Sohodor, Racatau Razesı, Racatau de Jos, Galeri, Recea: realizare statie de epurare; realizare rețele de canalizare; realizare statie pompare apa uzata
		Aglomerarea Lipova: Lipova, Malosu, Satu Nou, Valea Caselor, Valea Hogei: realizare rețea de canalizare; realizare stații de pompare; realizare stație de epurare
		Aglomerarea Măgirești: Măgirești, Stănești, Șesuri, Prăjești, Valea Arinilor: extindere SEAU 3.500 PE; realizare stație pompare; extindere rețea canalizare
		Aglomerarea Nicolae Balcescu: extindere rețea de canalizare; realizare statie pompare apa uzata; extindere SEAU
		Aglomerarea Oituz: Oituz, Călcâi, Marginea, Ferastrău Oituz, Bahna din UAT Pargaresti: extindere statie de epurare Oituz; colector

		canalizare; extindere rețele canalizare; realizare stație pompare
		Aglomerarea Palanca: Palanca, Ciughes, Popoiu, Pajistea, Cadarasti: extindere SEAU Palanca; extindere rețea de canalizare; stații pompare apa uzata
		Aglomerarea Pargaresti: Pargaresti, Parau Boghii, Satu Nou, Nicoresti <i>Introducere sistem de canalizare prin:</i> realizare stație de epurare; realizare rețea de canalizare; realizare stații de pompare apa uzata.
		Cluster Podu Turcului realizare stație de pompare; extindere rețea canalizare Podu Turcului; reabilitare și extindere SEAU
		Cluster Răcăciuni: Răcăciuni, Gâșteni și Fundu Răcăciuni, Ciuncani extindere rețea de canalizare; realizare rețea de canalizare; stații de pompare apa uzata; realizare canal colector; extindere SEAU
		Aglomerarea Rachitoasa <i>Introducere sistem de canalizare prin:</i> realizare rețea de canalizare; stație de epurare Rachitoasa
		Aglomerarea Sascut: Sascut, Schineni, Sascut-Sat, Pancești, Valea Nacului. extinderea stației de epurare; realizare colectoare; realizarea rețelei de canalizare; stații pompare apa uzata
		Cluster Săucești: Săucești, Bogdan Vodă și Schineni instalare sisteme SCADA pentru stațiile de pompare ape uzate existente
		Aglomerarea Solont: Solont, Sarata și Cucuieti. realizare stație de epurare; rețea de canalizare; stații de pompare apa uzata
		Aglomerarea Târgu Trotuș: <i>Introducere sistem de canalizare prin:</i> realizare stații de pompare; extindere rețea de canalizare
		Cluster Valea Seacă: Valea Seaca, Orbeni. <u>Aglomerarea Valea Seaca: Valea Seaca, Cucova</u> extindere SEAU (pentru a prelua și aglomerarea Orbeni); realizare stații de pompare; extindere rețea de canalizare; realizare rețea de canalizare Cucova; <u>Aglomerarea Orbeni: Orbeni, Scurta.</u> <i>Introducere sistem de canalizare prin:</i> realizare stații de pompare; realizare rețea canalizare;
Programul 3a-I-4: Programul 3a-II-4: Distribuție gaze naturale	Înființarea rețea distribuție gaze naturale	Agas, Ardeoani, Asău, Balcani, Bârsănești, Berești-Bistrița, Berești-Tazlău, Berzunți, Blegești, Bogdănești, Brustroasa, Buciumi, Buhoci, Căiuți, Colonești, Corbasca, Coțofănești, Damienesti, Dealu Morii, Doftoana, Faraoani, Filipeni, Filipești, Găiceana, Gârleni, Ghimeș-Făget, Gioseni, Glăvănești, Gura Văii, Helegiu, Horgești, Ițești, Izvorul Berheciului, Lipova, Livezi, Luizi Călugăra, Măgirești, Mănăstirea cașin, Motoșeni, Negri, Odobești, Oncești, Palanca, Pancești, Parava,

	Extindere rețea distribuție gaze naturale	Parincea, Pârjol, Plopana, Poduri, Prăjești, Răchitoasa, Racova, Roșiori, Sănduleni, Săucești, Scorțeni, Secuieni, Stănișești, Stefan cel Mare, Strugari, tamași, Târgu Trotuș, Tătăraști, Ungureni, Urechești, Valea Seacă, Vultureni. Faraoni, Hemeiuși, Letea Veche, Mărgineni, Nicolae Bălcescu, Podu Turcului, Răcăciuni
Programul 3a-I-5: Programul 3a-I-5: Energie electrică	Înființarea rețea distribuție energie electrică Extindere rețea distribuție energie electrică Extindere iluminat public	Colonești, Corbasca, Coțofănești, Dealu Morii, Găiceana, Huruești, Mânăstirea Cașin, Motoșeni, Răchitoasa, Stănișești, Vultureni Extindere rețea distribuție energie electrică Extindere iluminat public
Program 3a-I-6: Programul 3a-II-6: Rețea de telecomunicații	Extindere rețea de internet toate UAT-uri urbane	Extindere rețea de internet toate UAT-uri rurale
Program 3a-I-7: Programul 3a-II-7: Management deșeuri	-	Platforme amenajate pentru depozitare deșeuri
Program 3a-I-8: Depoluarea siturilor industriale	Bacău, Onești, Dărmănești	-
Politica 3b. Reabilitarea fondului construit și a domeniului public		
Programe	Proiecte urbane	Proiecte rurale
Programul 3b-I-1 Programul 3b-I-1 Infrastructura de sănătate	Modernizare spital Realizare bloc operator Extindere spital cu secții specializate Centre de urgență (incuzând Salvamont)	Construcție dispensar Construcție unitate sanitară
Programul 3b-I-2 Programul 3b-II-2 Infrastructura de educație	Modernizare clădiri de educație (învățământ primar, gimnazial, liceel) Bazin înot Construcție, modernizare creșe	Reabilitare, modernizare școală Construcție pavilioane școală cu funcțiuni specializate Construcții săli de sport Construcții terenuri de sport
Programul 3b-I-3 Programul 3b-II-3 Infrastructura culturală	Revitalizare spații cu caracter cultural (centre culturale, teatre, cinematografe, muzee, biblioteci, etc)	Construcție cămin cultural Construcție centru de cultură polivalent
Programul 3b-I-4 Programul 3b-II-4 Infrastructura socială	Centru social multifuncțional Centru de zi	Centru social Centru de zi pentru copii Centru de zi pentru persoane vârstnice
Programul 3b-I-5 Programul 3b-II-5 Fond locuințe	Reabilitare termică a blocurilor de locuit	Construcție locuințe sociale
Programul 3b-I-6 Programul 3b-II-6 Clădiri publice administrative	Reabilitare, modernizare, adaptare clădiri publice	Realizare clădire primărie Construcție clădiri administrative
Programul 3b-I-7 Programul 3b-II-7 Centre sportive	Construcție sală polivalentă Modernizare stadion Construcție ștranduri Construcție terenuri de sport	Construcție sală sport Construcție patinoar Construcție bazine înot
Programul 3b-I-8 Programul 3b-II-8 Domeniul public	Reabilitarea parcuri Extindere spații verzi Realizare locuri de joacă	Reabilitare spații afectate de inundații Realizare locuri de joacă pentru copii Reabilitare parc
Politica 3c. Protecția și valorificarea patrimoniului construit		
Programe	Proiecte urbane	Proiecte rurale
Program 3c-I-1: Program 3c-II-1: Monumente istorice din LMI	Bacău, Dărmănești, Buhuși, Târgu Ocna	Căiuți, Mânăstirea Cașin, Răchitoasa, Măgirești, Găiceana, Secuieni, Berești-Tazlău, Sănduleni, Plopana, Ghimeș-Făget

aflate în pericol		
Program 3c-I-2: Program 3c-II-2: Monumente istorice din LMI	vezi anexa 2	vezi anexa 2
Program 3c-I-3: Program 3c-II-3: Perimetre, Incinte, spați publice din vecinătatea monumentului și căi de acces către monumente	Bacău, Slănic Moldova,	Rachitoasa, Mânăstirea Cașin
Program 3c-I-4: Program 3c-II-4: Stiluri în arhitectura județului	Zone centrale urbane Realizare studii privind identitatea arhitecturii urbane a județului Bacău	In UAT-uri din Podișul Central Moldovenesc (regiunea Cobâlelor) și Colinele Tutovei Realizare studii privind identitatea arhitecturii rurale a județului Bacău
Politica 3d. Susținerea dezvoltării economice		
Programe	Proiecte urbane	Proiecte rurale
Program 3-I-d1 Program 3-II-d1 Investiții pentru activități de producție și servicii	Bacău, Moinești, Onești, Slănic Moldova, Buhuși, Comănești, Dărmănești, Târgu Ocna	Sascut, Răcăciuni , Faraoani, Nicolae Bălcescu, Sărată, Luizi Călugăra, Hemeiuș, Săucești, Letea Veche, Berești Tazlău Podul Turcului , Rachitoasa, Izvorul Berheciului, Găiceana Ghimeș Făget , Dofteana, Casin,
Program 3-I-d2 Program 3-II-d2 Realizare investiții pentru activități de cercetare, inovare, dezvoltare	Bacău	Hemeiuș
Program 3-I-d3 Program 3-II-d3 Spații pentru expoziții, piețe, târguri	Bacău	Damienesti, Delul Morii, Ghimeș Făget, Gioseni, Sascut, Săucești, Tamași
Program 3-I-d4 Program 3-II-d4 Dezvoltare infrastructură turistică	Bacău, Moinești, Onești, Slănic Moldova, Târgu Ocna	Răchitoasa Mânăstirea Cașin, Cașin, Dofteana

Obiectiv sectorial 4: Implementarea PATJ	
Dezvoltarea capacității operaționale de implementare a PATJ în cadrul Consiliului Județean Bacău (Structura Arhitect Sef)	
Programe	Proiecte
Politica 4a. Management public și tehnologizare	
Programul 4a-1. Administrarea PATJ în cadrul CJ	Manual de administrare a PATJ în format GIS: standardizare date, indicatori pe domeniile conținute în cadrul PATJ, etape de lucru, atribuțiile operatorilor, metode de actualizare a PATJ Bacău, raportare internă și externă.
Programul 4a-2. Coordinarea documentațiilor de urbanism ale UAT din județ	Monitorizarea obligativităților impuse prin PATJ Bacău față de documentațiile de urbanism PUG și PUZ supuse spre avizare în cadrul Comisiei Tehnice
Programul 4a-3. Întărirea capacității serviciului arhitectului șef în procesul de administrare a PATJ	Fisa postului pentru operaționalizare GIS Instruire - lista programe obligatorii de formare în primul an și perfecționare continuă anuală pe măsura dezvoltării tehnologiei upgrade-ului sistemului informatic
Programul 4a-4. Operarea sistemului de informații geospațiale (GIS)	Componenta WEB pentru gestiunea de fluxuri de lucru intra-departamentale (modul de administrare interfețe webgis care permit includerea de fluxuri de lucru intradepartamentale) Componenta web pentru public - Extensie sistem informatic livrat prin proiect (modul pentru public care permite definirea de tematici care se adresează publicului cu componenta spațială pe diferite domenii de interes) Gestiune urbanism (include module standardizare și gestiune documentații urbanism, gestiune în hartă documente urbanism CU, AC) Gestiune dezvoltarea prin proiecte a infrastructurii rutiere (viabilitatea și îmbrăcămintea drumurilor județene/comunale)
Politica 4b. Cercetare spațială conexa PATJ	
Programul 4b-1. Actualizarea PATJ prin monitorizarea studiilor sectoriale	Date de recensământ privind demografia, economie și turism, calitatea vieții, infrastructura educației, sănătății, și socială, etc. Monitorizare dinamică creșterii/descreșterii intravilanelor din UAT-uri aparținătoare județului Studii realizate de autorități publice locale, naționale, europene în domeniul mediului, transportului, energiei, politicii agricole, etc. Strategii integrate de dezvoltare locală (urbană, rurală, planuride mobilitate) Studii privind zone defavorizate Studii de cooperare intercomunitara (metropolitan, periurban, GAL)

3. Administrarea PATJ Bacău

3.1. Monitorizarea indicatorilor GIS¹⁵ și a documentațiilor urbanistice inferioare ierarhic PATJ

În cadrul Programului 4b-1 sunt menționate domeniile necesare pentru actualizarea PATJ Bacău. Primul domeniu vizează date statistice și de recensământ conținute în fișele localităților respectiv: demografia, economia și turismul, indicatori de calitate a vieții, infrastructura educației, sănătății, culturale și sociale, patrimoniul natural și cultural așa cum au fost formulate și predate în documentația PATJ-Etapa 1.

Al doilea domeniu vizează actualizarea PATJ determinată de dinamica modificărilor intravilanelor UAT-urilor aparținătoare județului așa cum rezultă din PUG-urile realizate de aceste UAT-uri în perioada următoare avizării și aporării documentației PATJ Bacău.

Al treilea domeniu vizează rezultatul studiile cu impact asupra conținutului documentației PATJ Bacău, studii realizate, aprobate și publicate de (1). Autorități publice centrale în domeniul mediului și gospodării apelor, infrastructurii rutiere, feroviare și aeriane, rețelele de transport energie gaz natural și electricitate, lista actualizată a monumentelor istorice, precum și (2). Strategii integrate de dezvoltare locală (urbană, rurală, planuri de mobilitate, masterplan de apă și canalizare, management al deșeurilor, planurile privind protecția comunităților la riscuri naturale și antropice) ce se vor realiza în perioada 2021-2027 și (3). Studii privind zone defavorizate și expuse la riscuri naturale și antropice.

Al patrulea domeniu vizează rezultatele strategiilor de cooperare intercomunitară (nivel metropolitan, periurban, GAL) realizate pentru servicii și utilități publice precum și parteneriatele ce se vor realiza pentru operaționalizarea acestor servicii.

3.2. Organizarea procesului de monitorizare a proiectelor cuprinse în planul de acțiune

Planul de acțiune necesar implementării Strategiei acoperă activități ce vor intra în atribuțiile Consiliului Județean, prin Structura Arhitectului Șef, cu atribuții executive precizate în conținutul Regulamentului de Organizare și Funcționare a Aparatului de Specialitate al Consiliului Județean Bacău. Prezentul document precizează fazele privind (1). etapa de realizare și de aprobare a PATJ și (2) etapa operațională de implementare a PATJ Bacău.

¹⁵ Actualizarea indicatorilor GIS se realizează în conformitate cu Manualul de Administrare a documentației PATJ realizat conform conținutului Părții a 5-a și a pct 8.1.5. *Administrarea documentației PATJ* prevăzute în caietul de sarcini.

Faza 1. Aprobarea PATJ de către CJ Bacău – 2020/2021

Faza 1 conține:

- Avizarea documentației PATJ Bacău de către instituții avizatoare conf. adresă Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) nr. 110547/24.10.2018
- Avizare în cadrul Comisiei Tehnice a Structurii Arhitect Sef
- Aprobarea PATJ de către Consiliul Județean

Rol exclusiv al Direcției Arhitectului Sef în cadrul CJ Bacău

Faza 2. Formularea proiectelor și, acolo unde este necesar, a documentațiilor de urbanism ce susțin proiectele prezentate în planul de acțiune (pentru proiecte ale CJ Bacău și ale UAT-uri din județ)

Faza 2 se referă la activități necesare pregătirii și realizării proiectelor pentru care Consiliul Județean și instituțiile aflate în subordine sunt eligibile pentru diverse instituții finanțatoare. Pentru o monitorizare sistemică, începutul acestei perioade demarează cu realizarea unui plan de lucru, conținând lista proiectelor prioritare și a principalelor acțiuni legate de pregătirea procesului de achiziție publică necesar realizării documentațiilor tehnice ce vor sta ulterior la baza cererilor de finanțare. Cea mai mare parte a acestei faze de întocmire a studiilor tehnice se va derula în perioada 2020-2023 și va conține:

1. Stabilirea planului de lucru, monitorizare și evaluare a proiectelor (tipul activităților, responsabilități, sarcini, termene, conformitate, etc.), de la faza de demarare a procesului de achiziții publice până la avizarea/aprobarea documentațiilor de urbanism sau tehnice;
2. Urmărirea stadiului procesului de depunere și de evaluare a cererilor de finanțare, în conformitate cu cerințele instituției finanțatoare;
3. Monitorizarea dezvoltării și implementării proiectelor, pe perioada 2023-2027, declarate admise și a celor cu contracte de finanțare semnate;
4. Raportare anuală.

Rolul Direcției Arhitectului Sef este acela de a atenționa și a pune la dispoziție Planul de acțiune din cadrul Strategiei Teritoriale, respectiv a listei proiectelor și de a participa în stabilirea planului de lucru (pct 1 al Fazei 2). Direcția va avea rol în actualizarea PATJ Bacău după implementarea proiectelor (ex: actualizarea documentației scrise și a hărților GIS privind strarea de viabilitate a drumurilor).

Fazele 3-5, se referă la investiții realizate prin fonduri europene. In aceste faze se vor detalia în conformitate cu reglementările și ghidurile de finanțare ce vor fi publicate de guvern pentru fonduri guvernamentale și de autoritățile de management pentru fondurile europene.

Realizarea activităților cuprinse în perioada 2023-2030 este dedicată monitorizării implementării proiectelor în coordonare cu atingerea obiectivelor din Strategie și a indicatorilor specifici conținuți în documentațiile tehnice aprobate în contractul de finanțare.

Direcția Arhitectului Sef nu are atribuții operaționale în cadrul acestei faze, dar va actualiza documentația PATJ Bacău pe măsură ce proiectele sunt implementate/recepționate

Tabel nr. 6: Fazele monitorizării implementării strategiei teritoriale componentă a PATJ Bacău

Faza 1	Faza 2	Faza 3	Faza 4		Faza 5		
Elaborare PATJ	Realizare aprobare studii și proiecte	Semnare contracte de finanțare	Lucrari de execuție a proiectelor prioritare	Semnare contracte de finanțare	Realizarea și finalizarea serviciilor contractate		
2020/2021	2020/2021-2023	2023-2026	2026	2027	2028	2029	2030
Aprobare PATJ de către CJ Bacău	Achiziții publice pentru realizarea documentațiilor urbanism, tehnice	Realizarea / aprobarea documentațiilor urbanism, tehnice	Semnare contracte de finanțare	Întocmire și depunere cereri de finanțare	Lucrări de construcție în execuție	Lucrări de construcție în execuție	Lucrări de construcție în execuție
	Realizarea / aprobarea documentațiilor urbanism, tehnice	Formulare contracte de finanțare	Achiziții publice pt executare lucrări și servicii	Achiziții pt executarea lucrărilor serviciilor Lucrări de construcție în execuție	Încheiere și recepționare lucrări	Încheiere și recepționare lucrări	Încheiere și recepționare lucrări
Raportare	Raportare	Raportare	Raportare	Raportare	Raportare	Raportare	Raportare

3.3. Indicatori de monitorizare a strategiei teritoriale

Pentru monitorizarea procesului de implementare a strategiei teritoriale, C.J. Bacău va utiliza pachete de indicatori specifici pentru diverse faze ale procesului și pentru scopuri diferențiate pe faze, după cum urmează:

a) Pentru fazele de realizare și depunere de proiecte, CJ Bacău va realiza activități de coordonare a indicatorilor ce privesc procesul de depunere a proiectelor pentru finanțare din fonduri europene și guvernamentale după următorii indicatori:

- Numărul total de cereri de finanțare depuse;
- Numărul de cereri de finanțare depuse per sector (economic, social, mediu, transport, resurse umane, conform listei de proiecte cuprinse în cadrul Strategiei);
- Număr de cereri de finanțare depuse per beneficiar eligibil;
- Valoarea totală LEI / Euro a cererilor de finanțare depuse;
- Numărul de cereri de finanțare aprobate în urma procesului de verificare;
- Motivul respingerii cererilor de finanțare în urma procesului de verificare (în scopul îmbunătățirii viitoare a cererii de finanțare).

Direcția Arhitectului Sef nu are atribuții operaționale în cadrul acestei faze, dar va asigura din timp ca proiectele depuse de Consiliul Județean, ce vizează Politică 1-a, 1-b, 2a și 2b să fie susținute de documentații de urbanism aprobate.

b) Pentru fazele de urmărire a contractelor proiectelor depuse, CJ Bacău va realiza activități de coordonare a indicatorilor ce privesc procesul de depunere a proiectelor pentru finanțare din fonduri europene și guvernamentale după următorii indicatori:

- Număr de contracte de finanțare semnate;
- Număr de contracte semnate per tip de proiect conform listei din strategia teritorială;
- Valoare contracte semnate;

Direcția Arhitectului Sef nu are atribuții operaționale în cadrul acestei faze

c) Pentru fazele de realizarea a proiectelor depuse, CJ Bacău va realiza activități de coordonare a indicatorilor ce privesc procesul de depunere a proiectelor pentru finanțare din fonduri europene și guvernamentale după următorii indicatori:

- Număr de contracte de execuție semnate;
- Valoarea in LEI/Euro a contractelor semnate;
- Termene/faze specifice stabilite în contract pentru realizarea lucrărilor;
- Numărul și valoarea contractelor realizate prin e-licitație.ro

Direcția Arhitectului Sef nu are atribuții operaționale în cadrul acestei faze

d) Pentru monitorizarea implementării proiectelor vor fi urmăriți indicatori specifici, precizați prin documentațiile de proiectare și execuție (sau prin contractele de finanțare). De la caz la caz, acești indicatori se referă atât la rezultatul direct al fiecărui proiect (ex. Lungime de drum reabilitat,

lungime rețea de apă, număr de clase din unități de învățământ modernizate, etc.), cât și la impactul asupra dezvoltării economice și sociale (locuri de muncă create, procent de scădere a abandonului școlar, număr de vizitatori, etc.).

Sistemul GIS, parte a prezentei documentații va asigura continuitatea procesului de actualizare a indicatorilor cuprinși în documentația PATJ Bacău.

Direcția Arhitectului Sef are atribuții operaționale în cadrul acestei prin actualizarea documentației PATJ Bacău pe măsură ce proiectele sunt implementate/recepționate.

e) Pentru monitorizarea efectelor semnificative ale implementării strategiei asupra mediului, lista indicatorilor acoperă un spectru larg de factori de mediu, conform tabelului următor:

Tabel nr: 7. Indicatori de monitorizare a efectelor semnificative asupra mediului

Factor de mediu / obiectiv general de mediu	Obiectiv principal	Indicator de monitorizare
BIODIVERSITATE, FLORĂ FAUNĂ	Menținerea și consolidarea biodiversității	Suprafața din siturile Natura 2000 sau alte arii protejate ocupată de proiecte (în ha și % din total zonă)
		Tipul și suprafața de habitate prioritare ocupate permanent de proiecte (tip și ha/% din total zonă)
		Tipul și suprafața de habitate prioritare alterate temporar sau permanent de proiecte (tip și ha/% din total zonă)
		Tipul și suprafața de habitate naturale și antropice cu valoare biotică (terenuri agricole, pășuni, fânețe, luciu apă) afectate prin ocupare permanentă, alterare sau fragmentare (tip și ha / % din total zonă)
		Evoluția populațiilor de specii protejate și a distribuției acestora (floră / faună) la implementarea proiectelor (creștere / descreștere; % din total zonă)
		Suprafața de habitat nou creat (forestier, luciu apă, zonă umedă, agricol, pășune, fâneață etc.) prin implementarea proiectelor (ha / % din total)
		Starea de conservare a biodiversității la nivel de arie protejată (raportat la starea identificată în planurile de management) la implementarea proiectelor
		Număr arii protejate pentru care s-a realizat planul de management
		Numărul de studii de observare și caracterizare a biodiversității și suprafața acoperită de acestea
APA	Menținerea și îmbunătățirea stării apei	Starea apelor de suprafață în aval de zona de implementare a proiectelor, comparativ cu starea de referință
		Număr de surse fixe și difuze de poluare a apelor de suprafață și subterane, la implementarea proiectelor, față de valoarea de referință
		Număr sisteme de recuperare și reutilizare a apei provenite din inundații, volum apă refolosită, suprafață teren irigată
SOL	Protejarea calității, cantității și funcțiunii solului	Suprafața de terenuri de calitate superioară (agricole, pășuri, păduri etc.) ocupate temporar și permanent de proiecte (ha și % din total zonă interes)
		Număr de surse fixe și difuze de poluare a solului, la implementarea proiectelor, față de valoarea de referință
		Suprafața de sol degradat (eroziune eoliană, hidrică, salinizare, deșertificare) recuperată (ha și % din total zonă interes)

AER	Îmbunătățirea calității aerului	Cantități de poluați introduși în aer odată cu implementarea proiectelor (tone CO ₂ , SO ₂ , NO _x , pulberi, altele) și ponderea acestora la emisiile totale din zona (%)
		Număr de surse fixe noi de emisie a poluanților introduse odată cu implementarea proiectelor și caracterizarea acestora
		Număr surse liniare și de suprafață de emisie în atmosferă introduse odată cu implementarea proiectelor și caracterizarea acestora
		Starea calității aerului în zona de interes după implementarea proiectelor (comparativ cu situația de referință dată de sistemele naționale de monitorizare a calității aerului)
FACTORI CLIMATICI (INCLUSIV ENERGIA)	Atenuarea schimbărilor climatice Adaptarea eficientă la schimbările climatice	Cantități de gaze cu efect de seră generate de proiecte (tone) și ponderea acestora la emisiile totale din zona
		Cantitățile de gaze cu efect de seră reduse prin implementarea proiectelor și ponderea acestora la emisiile totale din zona
		Suprafața de împăduriri efectuate prin proiecte (ha și % din total zonă)
		Capacitatea de retenție a carbonului (tone)
		Număr proiecte destinate prevenirii și protecției împotriva riscurilor naturale – lungimi albie amenajate, diguri etc. (descriere, raportat la starea de referință în zona de interes)
		Număr de persoane expuse riscurilor naturale
SĂNĂTATEA POPULAȚIEI și mediul de viață	Protejarea și Îmbunătățirea sănătății și bunăstării populației	Suprafețe de teren expuse factorilor degenerativi (sărăturare, deșertificare, eroziune)
		Număr de persoane expuse riscurilor naturale, comparativ cu situația de referință, în zona de interes, în urma implementării proiectelor
		Cazuri de îmbolnăviri din surse antropice ca urmare a implementării proiectelor
ACTIVE MATERIALE (DEȘEURI ȘI RESURSE NATURALE)	Maximizarea eficientizării utilizării resurselor	Număr și tip de amenajări/ dotări pentru îmbunătățirea stării de sănătate a populației
		Cantități și tipuri de resurse naturale consumate la implementarea proiectelor (% din total zonă interes)
PATRIMONIUL CULTURAL ȘI PEISAJUL (INCLUSIV AMENAJAREA TERITORIULUI)	Conservarea și consolidarea peisajelor și patrimoniului cultural Promovarea planificării și utilizării durabile a terenurilor	Cantități și tipuri de deșeuri generate la implementarea proiectelor
		Număr de obiective culturale reabilitate și modernizate
		Număr și tipuri de acțiuni pentru potențarea cadrului natural, turismului durabil și patrimoniului cultural
		Suprafețe de teren amenajate în scopul turismului durabil
		Suprafață de spațiu verde nou creată cu implementarea proiectelor

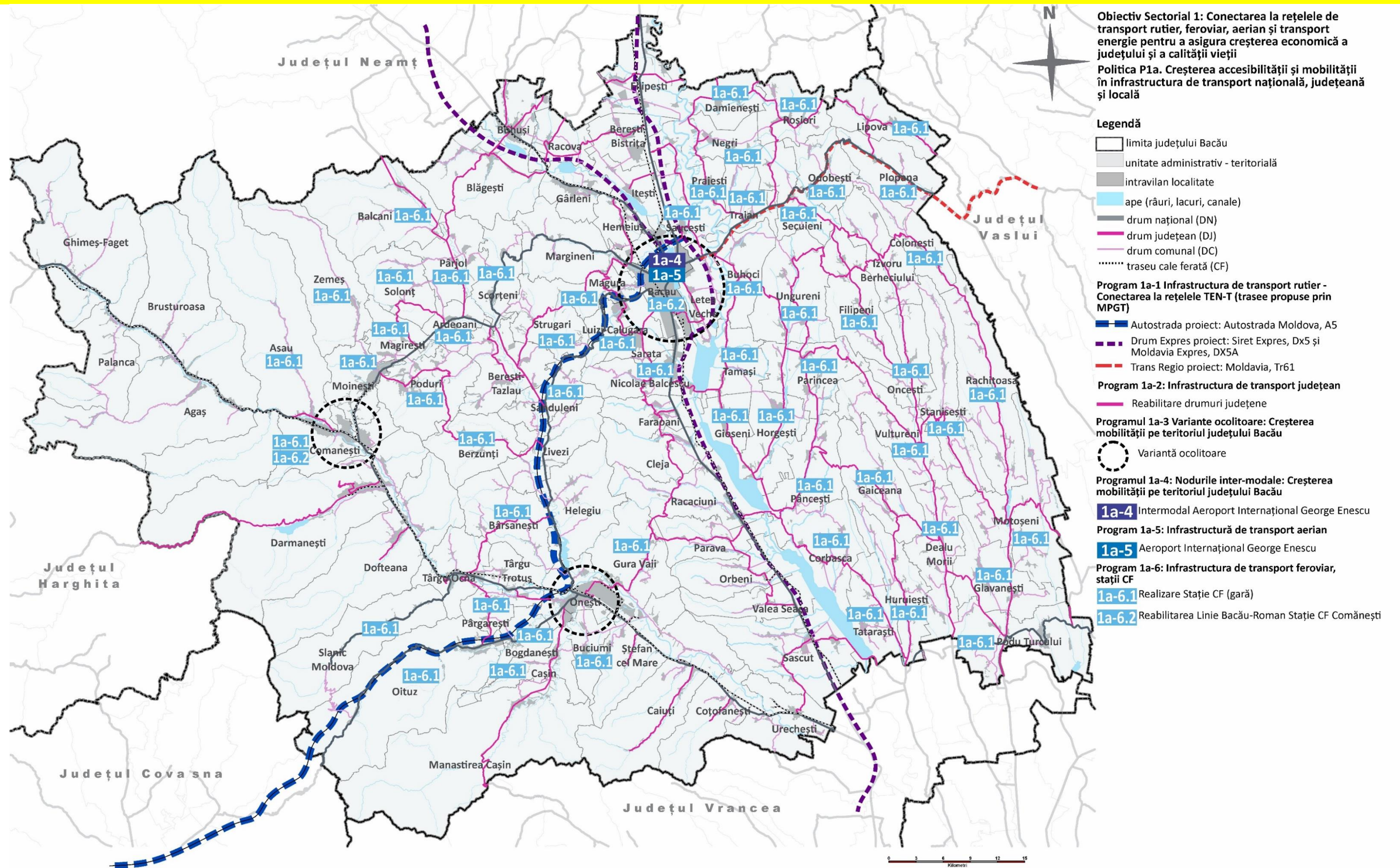
Diracția Arhitectului Sef are atribuții operaționale în cadrul acestei prin coordonarea conținutul documentațiilor de urbanism realizate de sectorul public și privat din UAT-urile aparținătoare județului Bacău.

Anexa 1 - LISTA PLANSELOR CU PROIECTE

Obiectiv Sectorial 1: Conectarea la rețelele de transport rutier, feroviar, aerian și transport energie pentru a asigura creșterea economică a județului și a calității vieții

Politica P1a. Creșterea accesibilității și mobilității în infrastructura de transport națională, județeană și locală

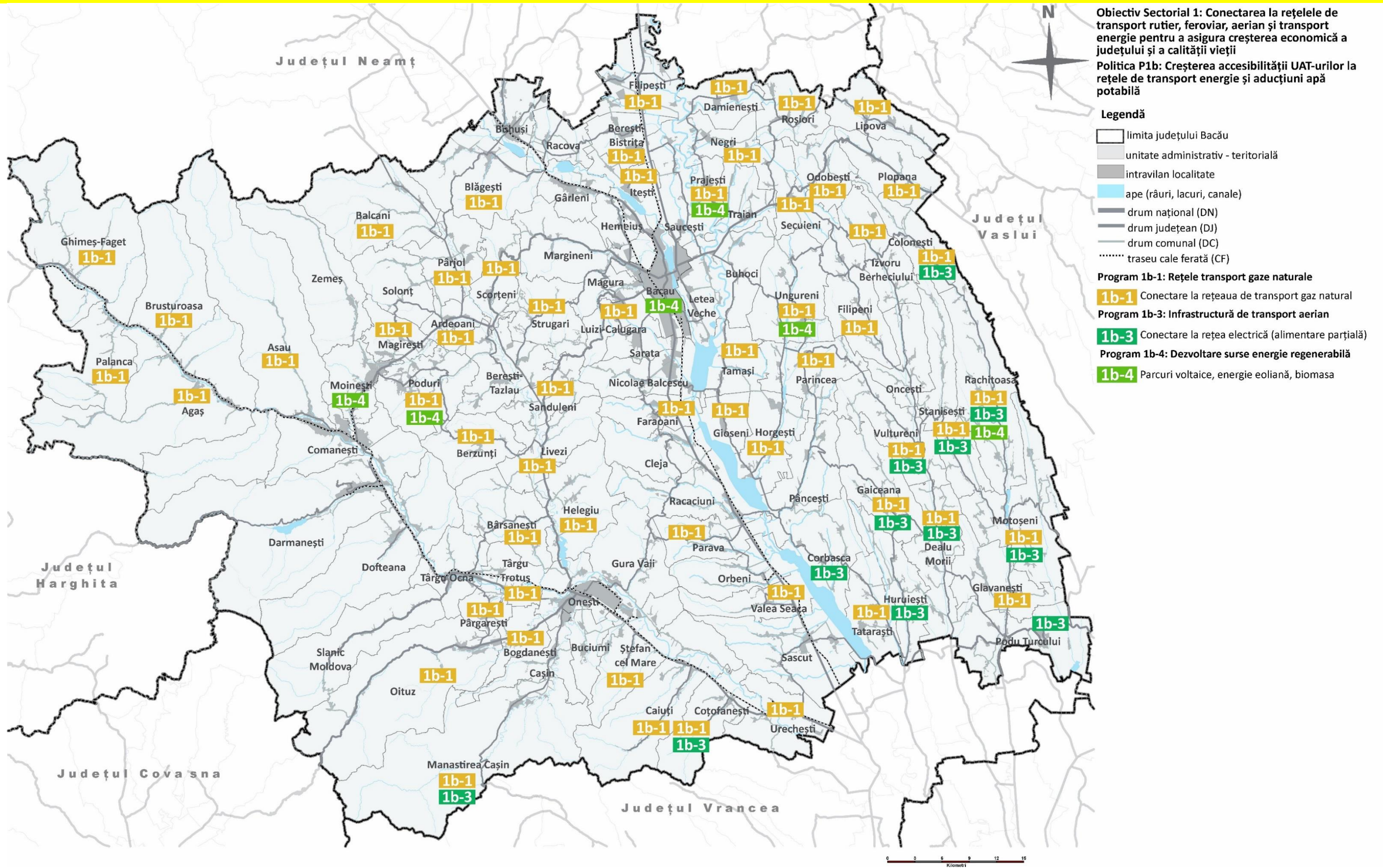
Localizarea proiectelor aferente programelor 1a-1, 1a-2, 1a-3, 1a-4, 1a-5, 1a-6



Obiectiv Sectorial 1: Conectarea la rețelele de transport rutier, feroviar, aerian și transport energie pentru a asigura creșterea economică a județului și a calității vieții

Politica P1b: Creșterea accesibilității UAT-urilor la rețele de transport energie și aducțiuni apă potabilă

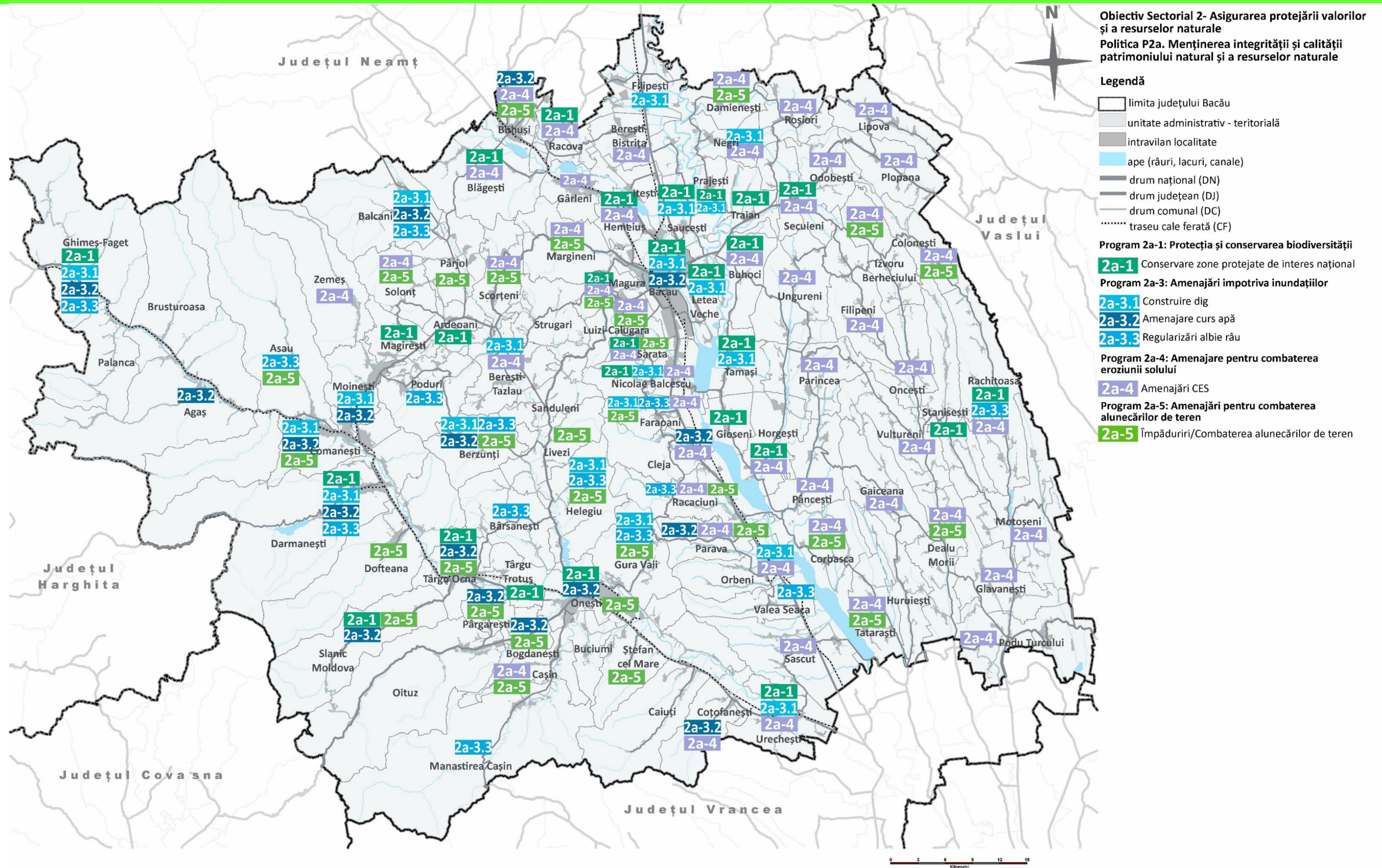
Localizarea proiectelor aferente programelor 1b-1, 1b-2, 1b-3, 1b-4, 1b-5, 1b-6



Obiectiv Sectorial 2- Asigurarea protejării valorilor și a resurselor naturale

Politica P2a. Menținerea integrității și calității patrimoniului natural și a resurselor naturale

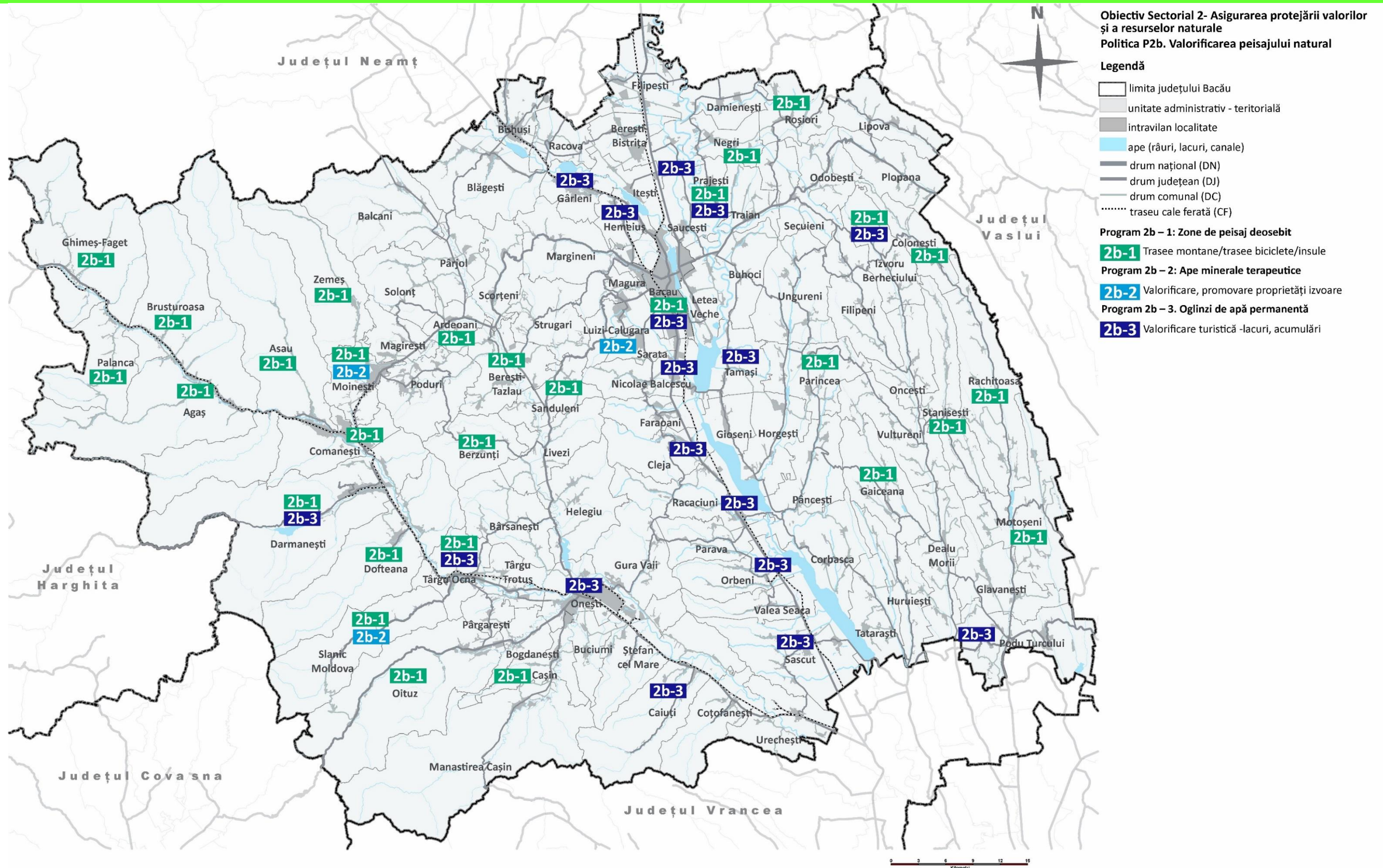
Localizarea proiectelor aferente programelor 2a-1, 2a-2, 2a-3, 2a-4, 2a-5, 2a-6, 2a-7



Obiectiv Sectorial 2- Asigurarea protejării valorilor și a resurselor naturale

Politica P2b. Valorificarea peisajului natural

Localizarea proiectelor aferente programelor 2b-1, 2b-2, 2b-3

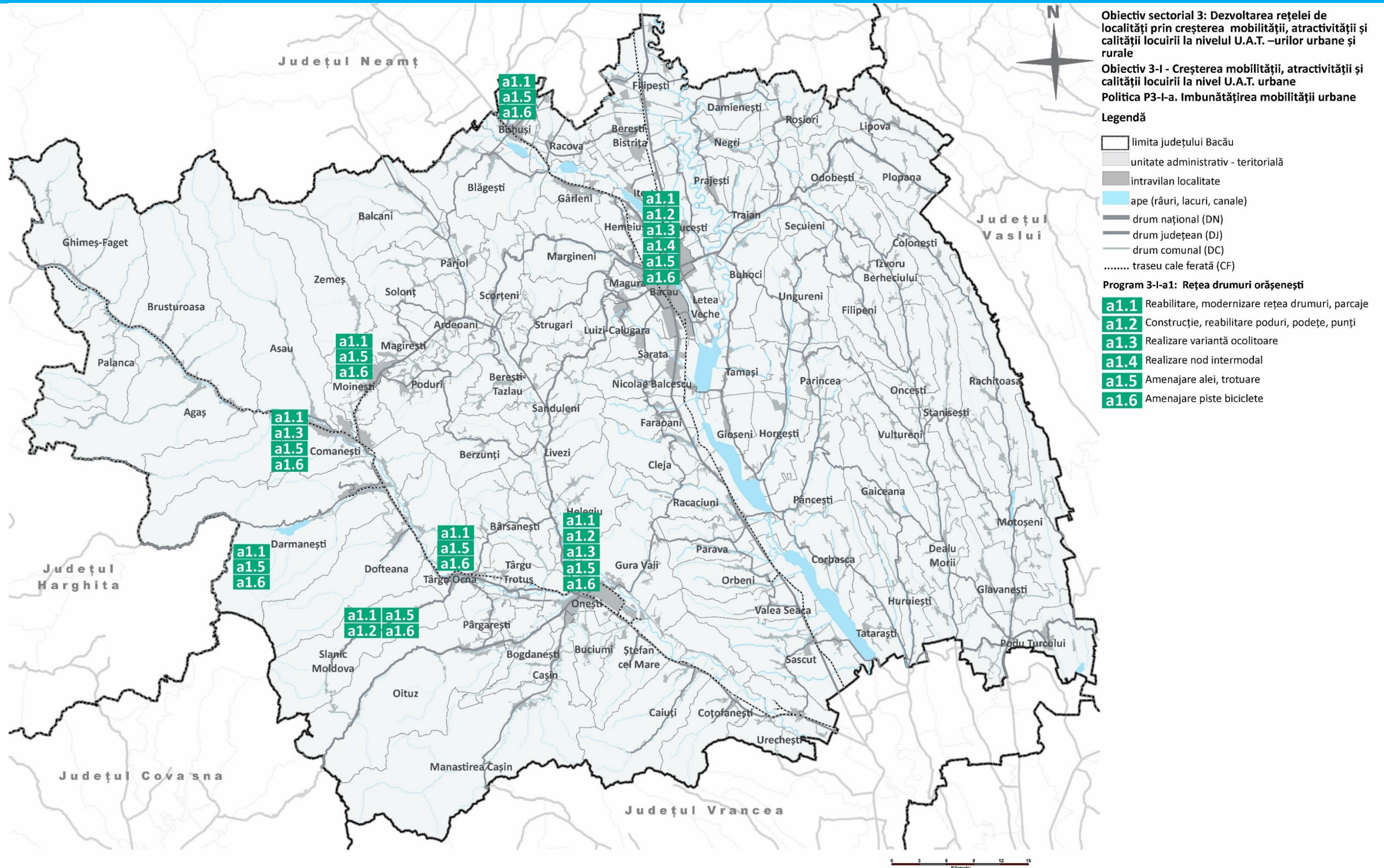


Obiectiv sectorial 3: Dezvoltarea rețelei de localități prin creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivelul U.A.T. –urilor urbane și rurale

Obiectiv 3-I - Creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivel U.A.T. urbane

Politica P3-I-a. Îmbunătățirea mobilității urbane

Localizarea proiectelor aferente programelor 3-I-a1

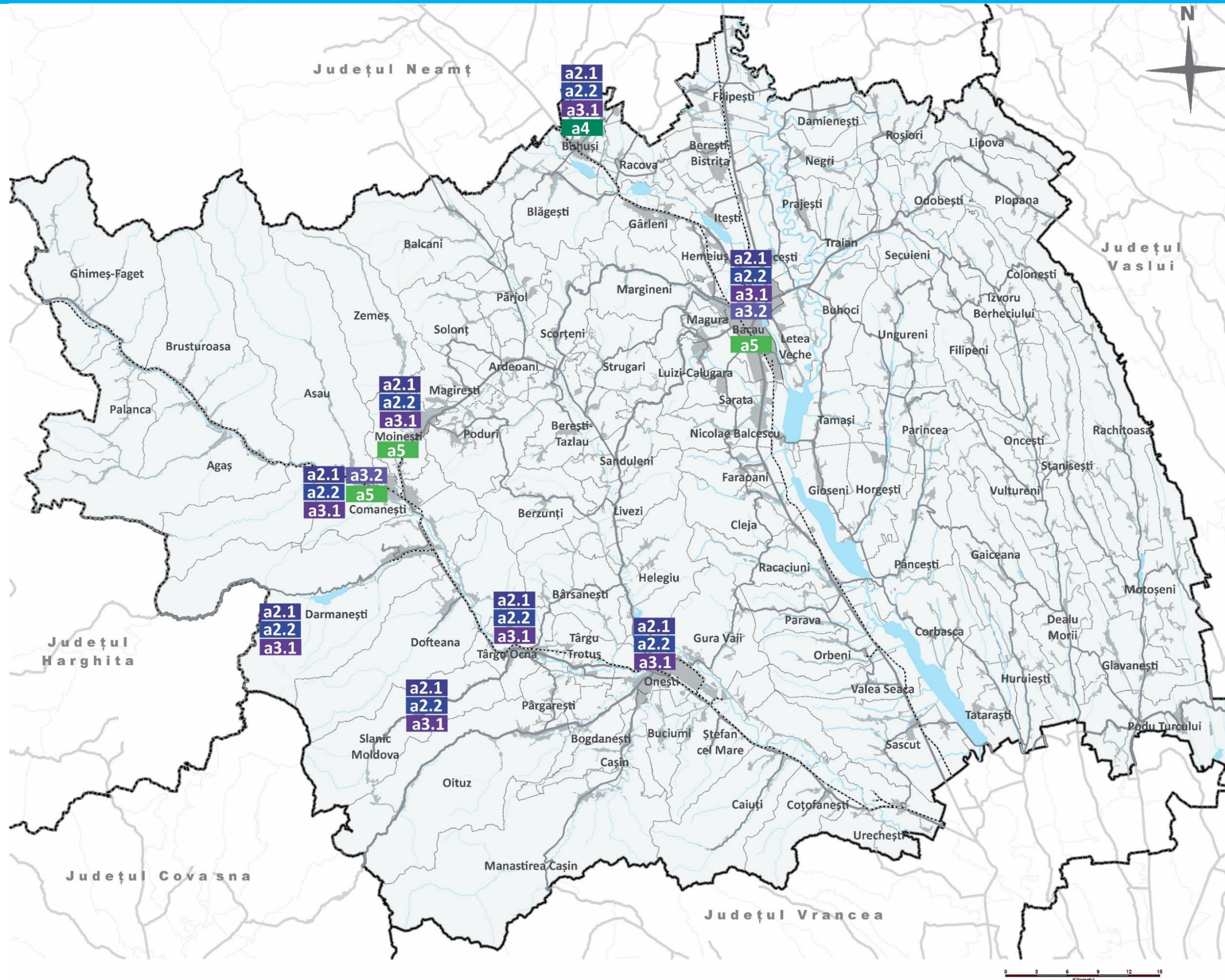


Obiectiv sectorial 3: Dezvoltarea rețelei de localități prin creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivelul U.A.T. –urilor urbane și rurale

Obiectiv 3-I - Creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivel U.A.T. urbane

Politica P3-I-a. Îmbunătățirea mobilității urbane

Localizarea proiectelor aferente programelor 3-I-a2, 3-I-a3, 3-I-a4, 3-I-a5, 3-I-a6, 3-I-a7, 3-I-a8



Obiectiv sectorial 3: Dezvoltarea rețelei de localități prin creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivelul U.A.T. –urilor urbane și rurale

Obiectiv 3-I - Creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivel U.A.T. urbane

Politica P3-a2. Îmbunătățirea calității vieții prin dezvoltarea sistemelor de alimentare cu apă potabilă și a infrastructurii de ape reziduale

Legendă

- limita județului Bacău
- unitate administrativ - teritorială
- intravilan localitate
- ▬ ape (râuri, lacuri, canale)
- ▬ drum național (DN)
- ▬ drum județean (DJ)
- ▬ drum comunal (DC)
- ⋯⋯⋯ traseu cale ferată (CF)

Program 3-I-a2: Sistem alimentare apă potabilă

- a2.1** Rezervă apă/stații tratare/stații pompare/extindere rețea
- a2.2** Extindere, reabilitare rețea

Program 3-I-a3.1: Infrastructură ape reziduale

- a3.1** Reabilitare, extindere rețea canalizare menajeră și pluvială
- a3.2** Realizare, echipare stații de epurare

Program 3-I-a4: Rețea gaze naturale în municipii/orașe

- a4** Extindere rețea distribuție gaze naturale

Program 3-I-a5: Rețea de distribuție a energiei electrice

- a5** Modernizare, extindere rețele / rețele iluminat public

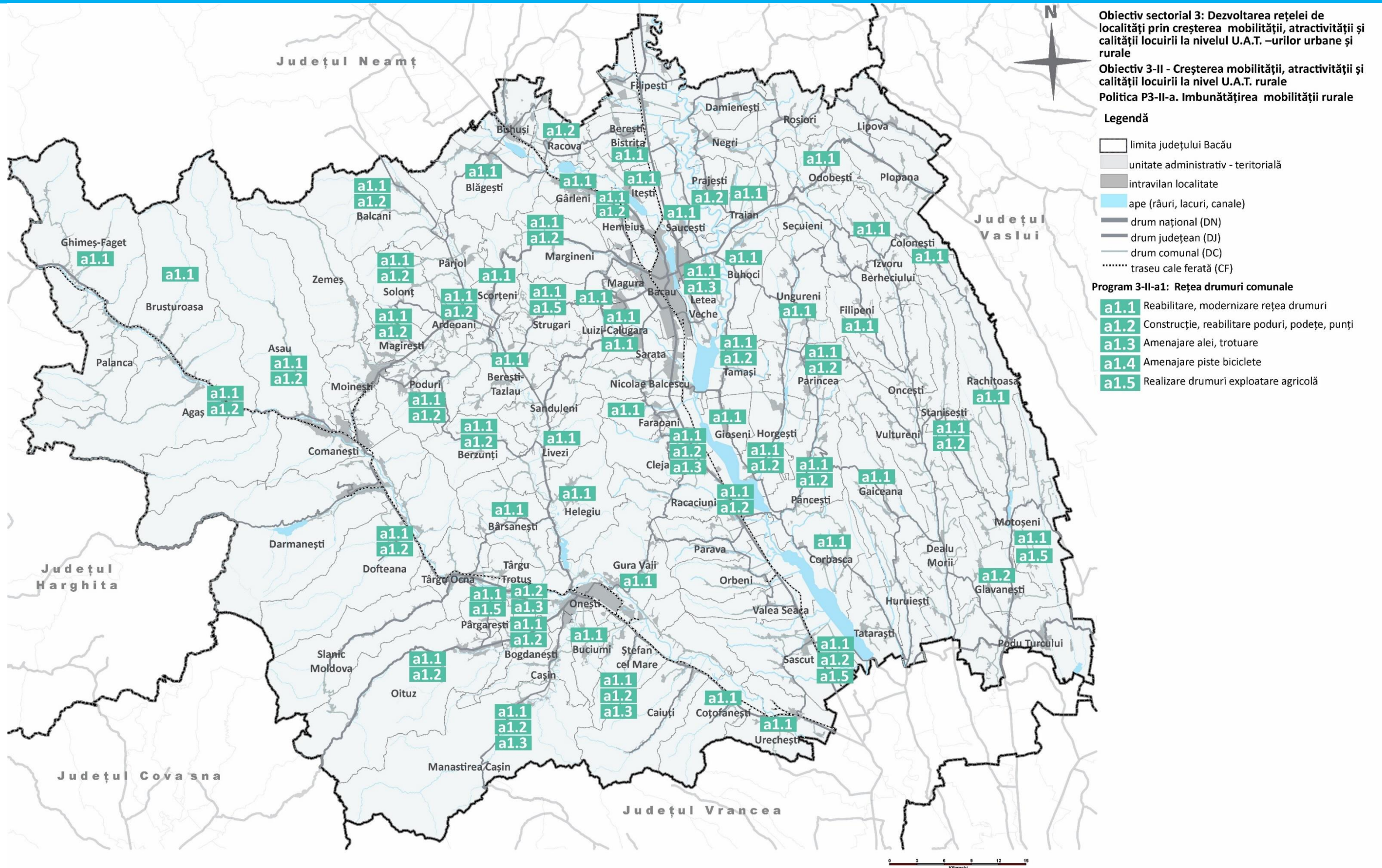


Obiectiv sectorial 3: Dezvoltarea rețelei de localități prin creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivelul U.A.T. –urilor urbane și rurale

Obiectiv 3-II - Creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivel U.A.T. rurale

Politica P3-II-a. Îmbunătățirea mobilității rurale

Localizarea proiectelor aferente programelor 3-II-a1



Obiectiv sectorial 3: Dezvoltarea rețelei de localități prin creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivelul U.A.T. –urilor urbane și rurale
Obiectiv 3-II - Creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivel U.A.T. rurale
Politica P3-II-a. Îmbunătățirea mobilității rurale

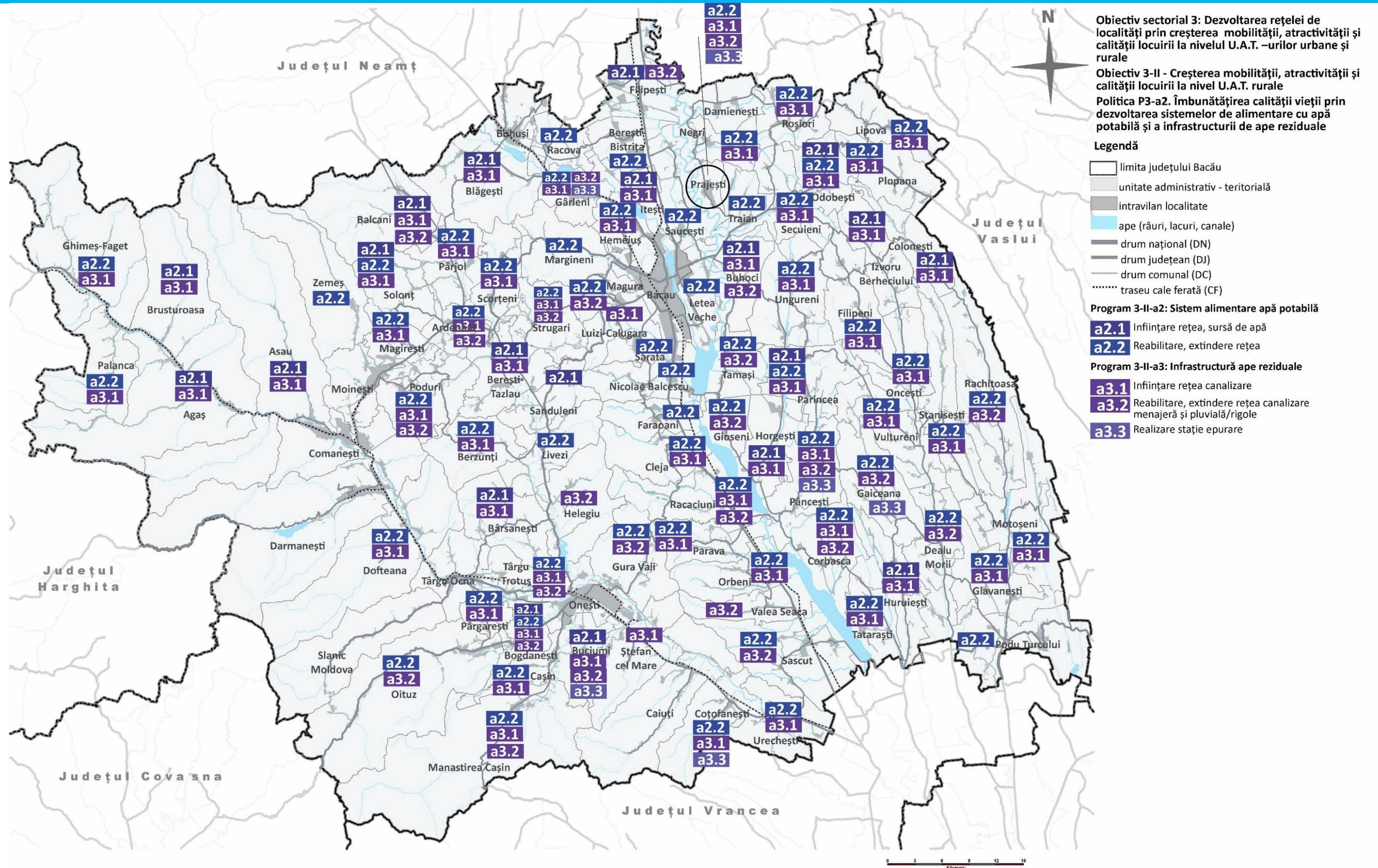
- Legendă**
- limita județului Bacău
 - unitate administrativ - teritorială
 - intravilan localitate
 - ▬ ape (râuri, lacuri, canale)
 - ▬ drum național (DN)
 - ▬ drum județean (DJ)
 - ▬ drum comunal (DC)
 - ⋯⋯⋯ traseu cale ferată (CF)
- Program 3-II-a1: Rețea drumuri comunale**
- a1.1** Reabilitare, modernizare rețea drumuri
 - a1.2** Construcție, reabilitare poduri, podețe, punți
 - a1.3** Amenajare alei, trotuare
 - a1.4** Amenajare piste biciclete
 - a1.5** Realizare drumuri exploatare agricolă

Obiectiv sectorial 3: Dezvoltarea rețelei de localități prin creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivelul U.A.T. –urilor urbane și rurale

Obiectiv 3-II - Creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivel U.A.T. rurale

Politica P3-II-a. Îmbunătățirea mobilității rurale

Localizarea proiectelor aferente programelor 3-II-a2, 3-II-a3

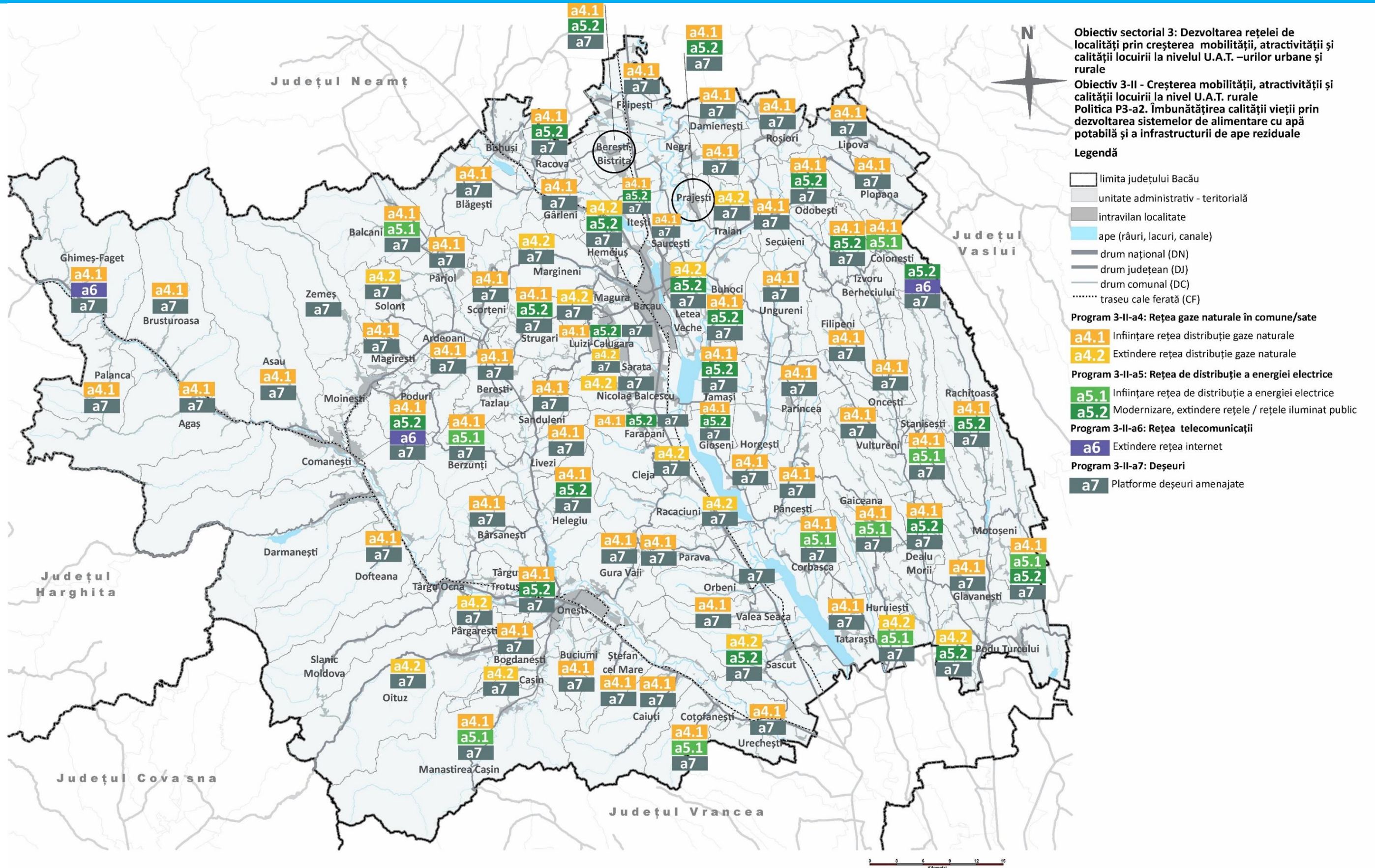


Obiectiv sectorial 3: Dezvoltarea rețelei de localități prin creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivelul U.A.T. –urilor urbane și rurale

Obiectiv 3-II - Creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivel U.A.T. rurale

Politica P3-II-a. Îmbunătățirea mobilității rurale

Localizarea proiectelor aferente programelor 3-II-a4, 3-II-a5, 3-II-a6, 3-II-a7

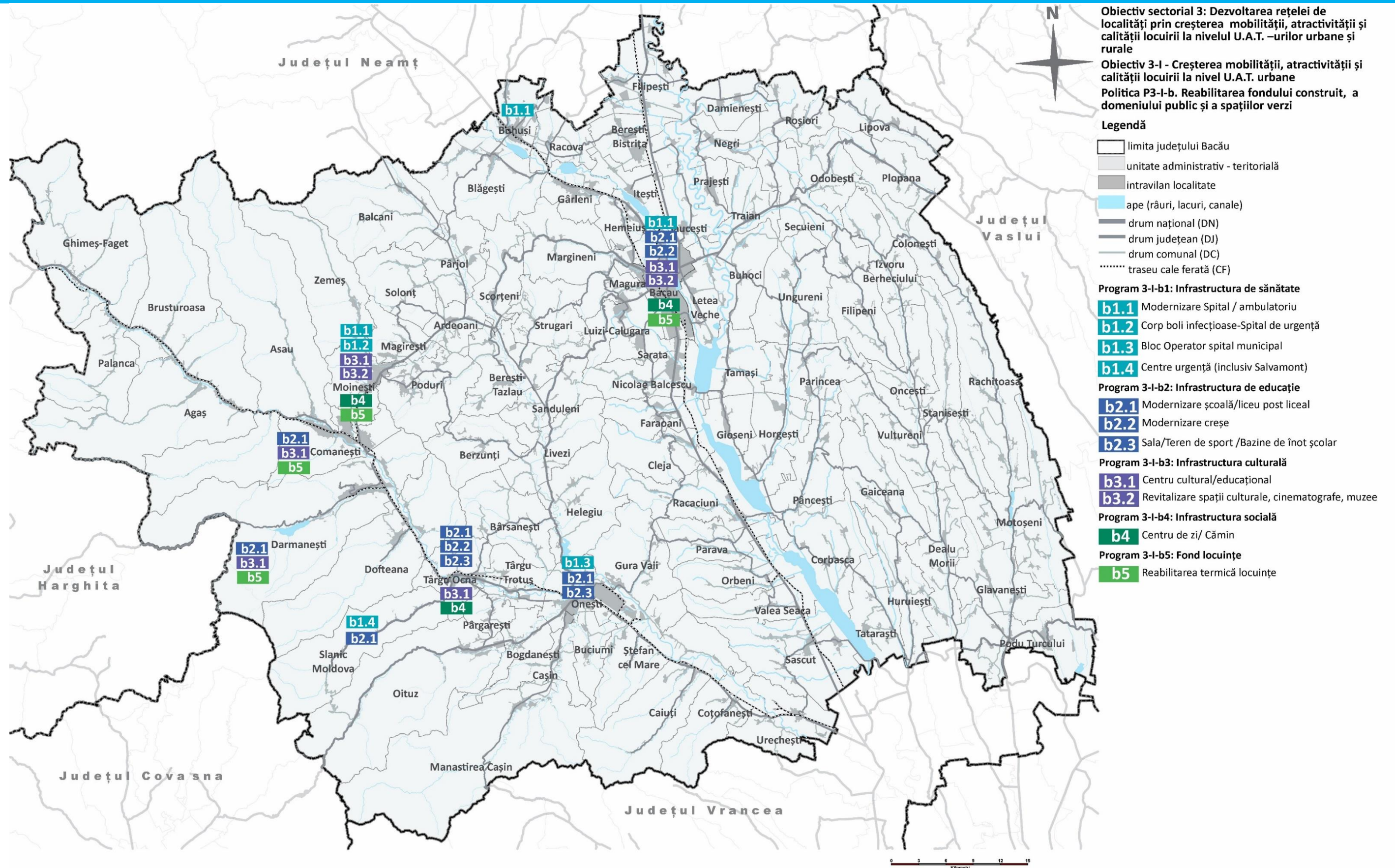


Obiectiv sectorial 3: Dezvoltarea rețelei de localități prin creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivelul U.A.T. –urilor urbane și rurale

Obiectiv 3-I - Creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivel U.A.T. urbane

Politica P3-I-b. Reabilitarea fondului construit, a domeniului public și a spațiilor verzi

Localizarea proiectelor aferente programelor 3-I-b1, 3-I-b2, 3-I-b3, 3-I-b4, 3-I-b5

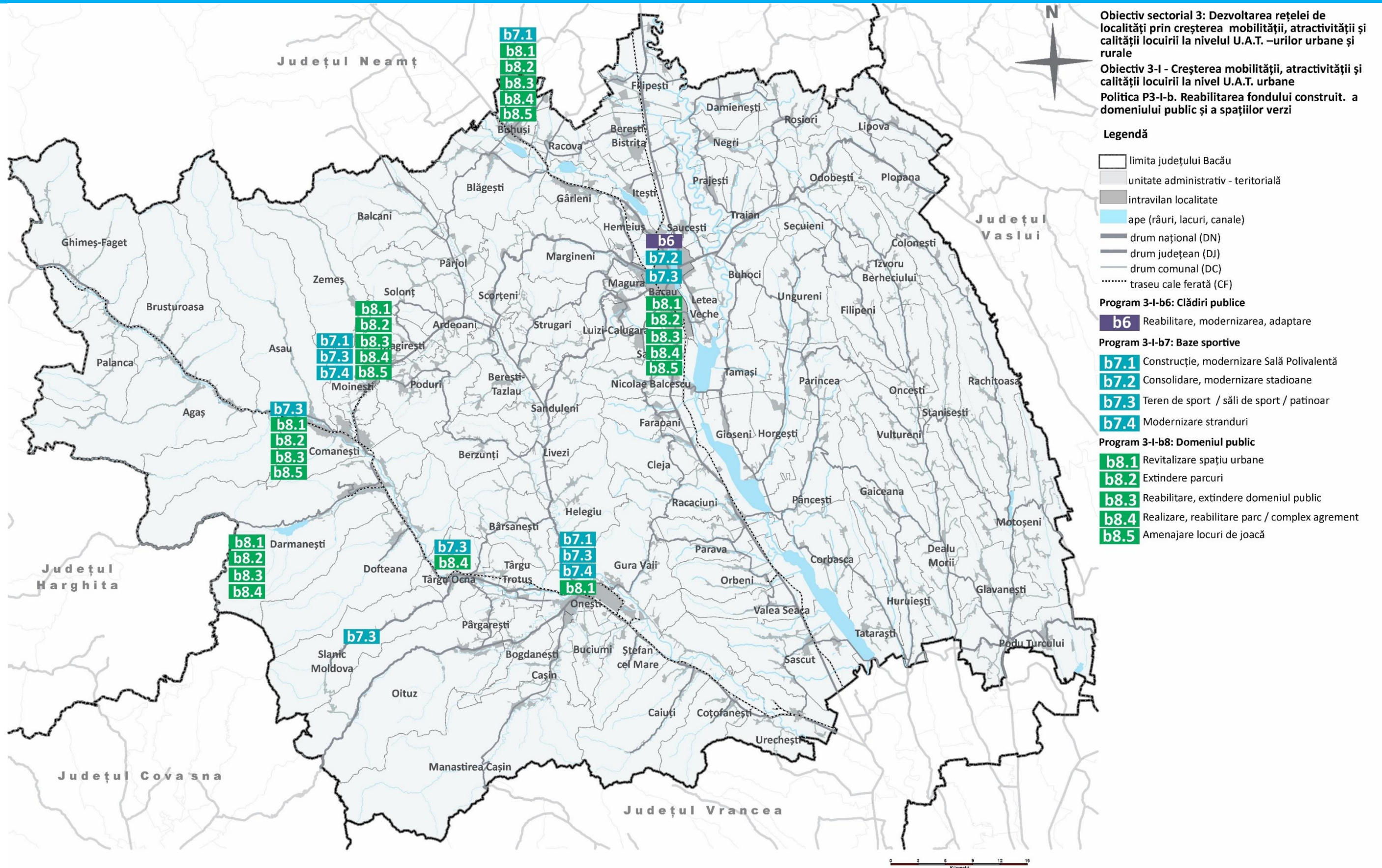


Obiectiv sectorial 3: Dezvoltarea rețelei de localități prin creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivelul U.A.T. –urilor urbane și rurale

Obiectiv 3-I - Creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivel U.A.T. urbane

Politica P3-I-b. Reabilitarea fondului construit, a domeniului public și a spațiilor verzi

Localizarea proiectelor aferente programelor 3-I-b6, 3-I-b7, 3-I-b8

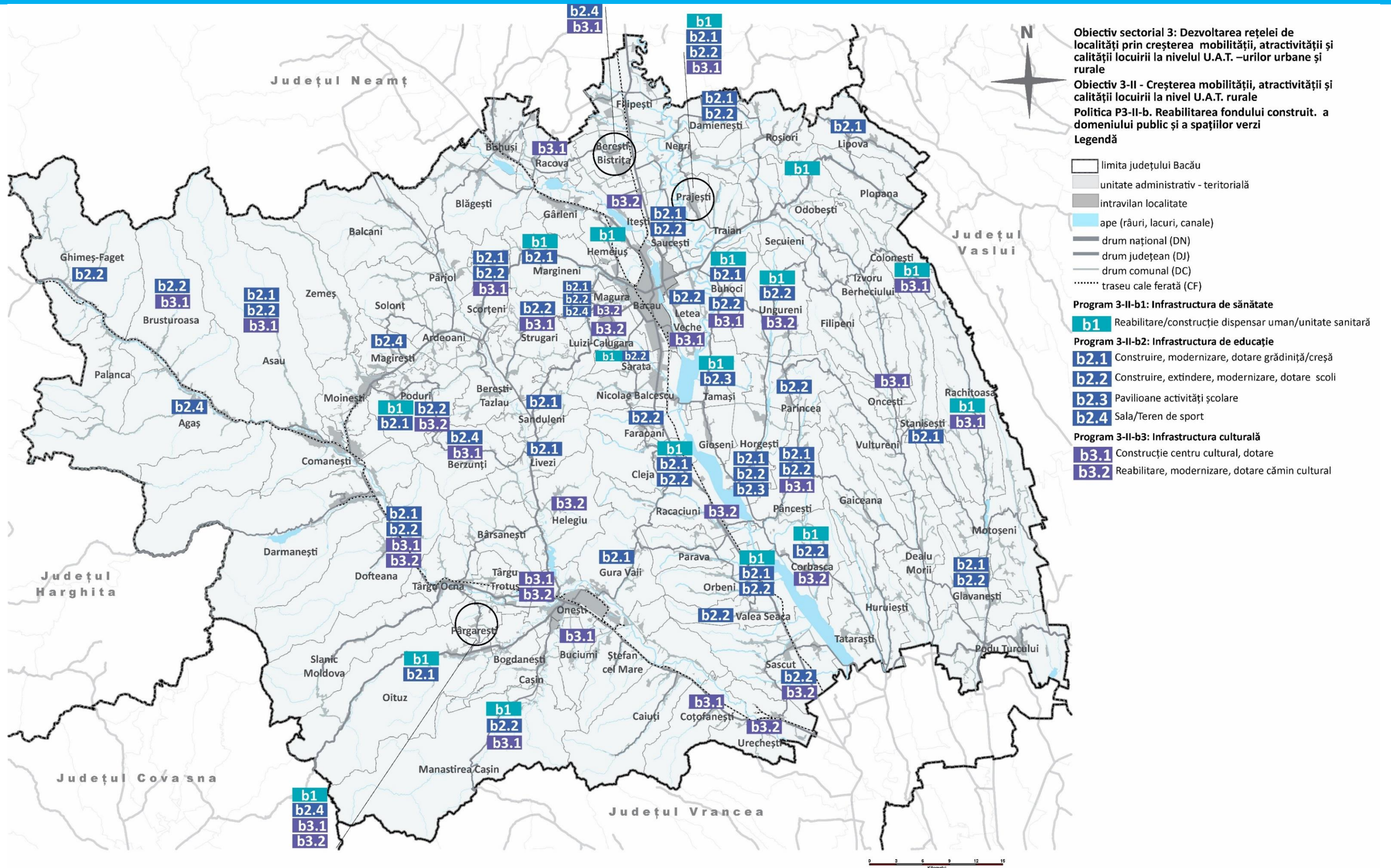


Obiectiv sectorial 3: Dezvoltarea rețelei de localități prin creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivelul U.A.T. –urilor urbane și rurale

Obiectiv 3-II - Creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivel U.A.T. rurale

Politica P3-II-b. Reabilitarea fondului construit. a domeniului public și a spațiilor verzi

Localizarea proiectelor aferente programelor 3-II-b1, 3-II-b2, 3-II-b3

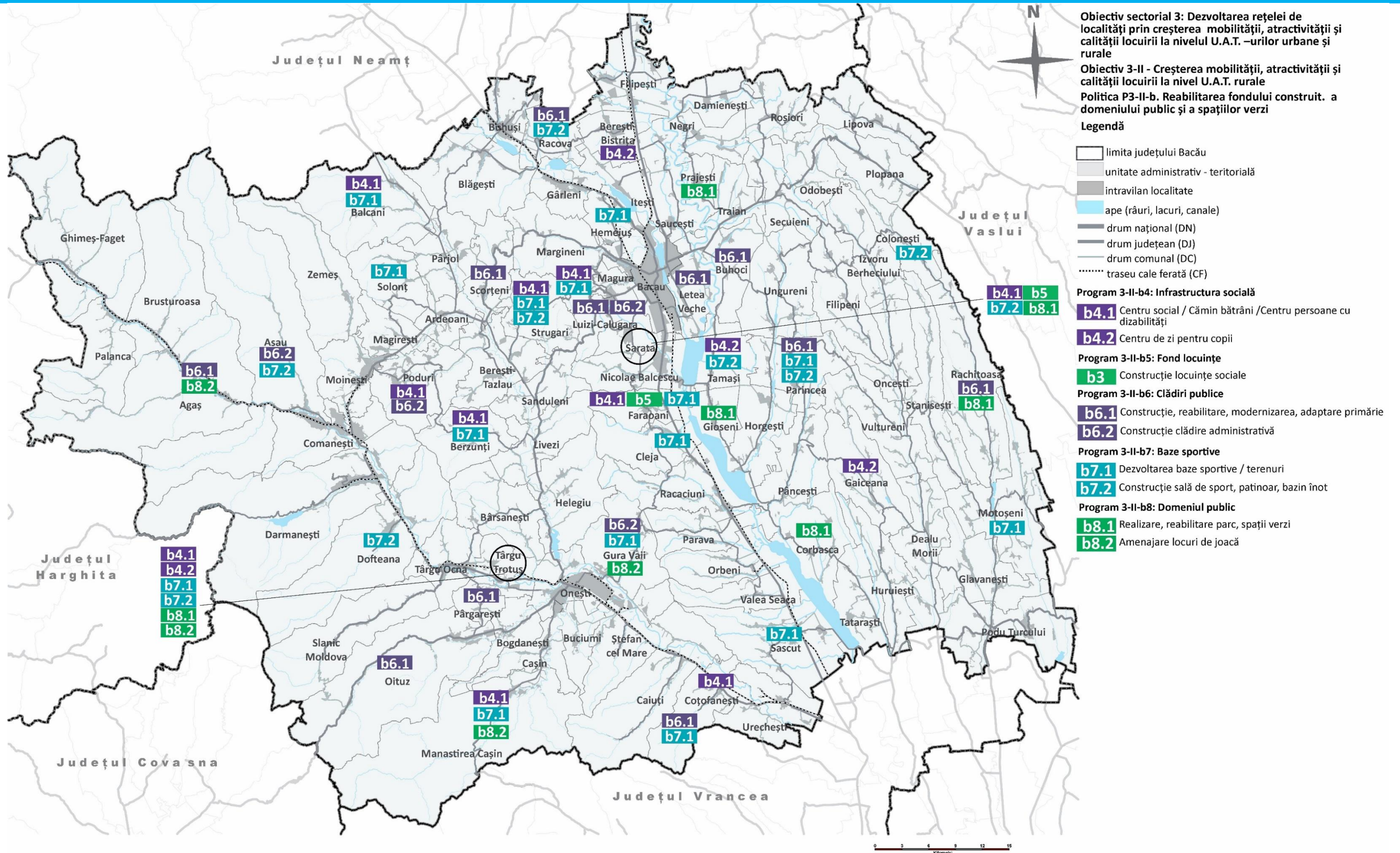


Obiectiv sectorial 3: Dezvoltarea rețelei de localități prin creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivelul U.A.T. –urilor urbane și rurale

Obiectiv 3-II - Creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivel U.A.T. rurale

Politica P3-II-b. Reabilitarea fondului construit. a domeniului public și a spațiilor verzi

Localizarea proiectelor aferente programelor 3-II-b4, 3-II-b5, 3-II-b6, 3-II-b7, 3-II-b8

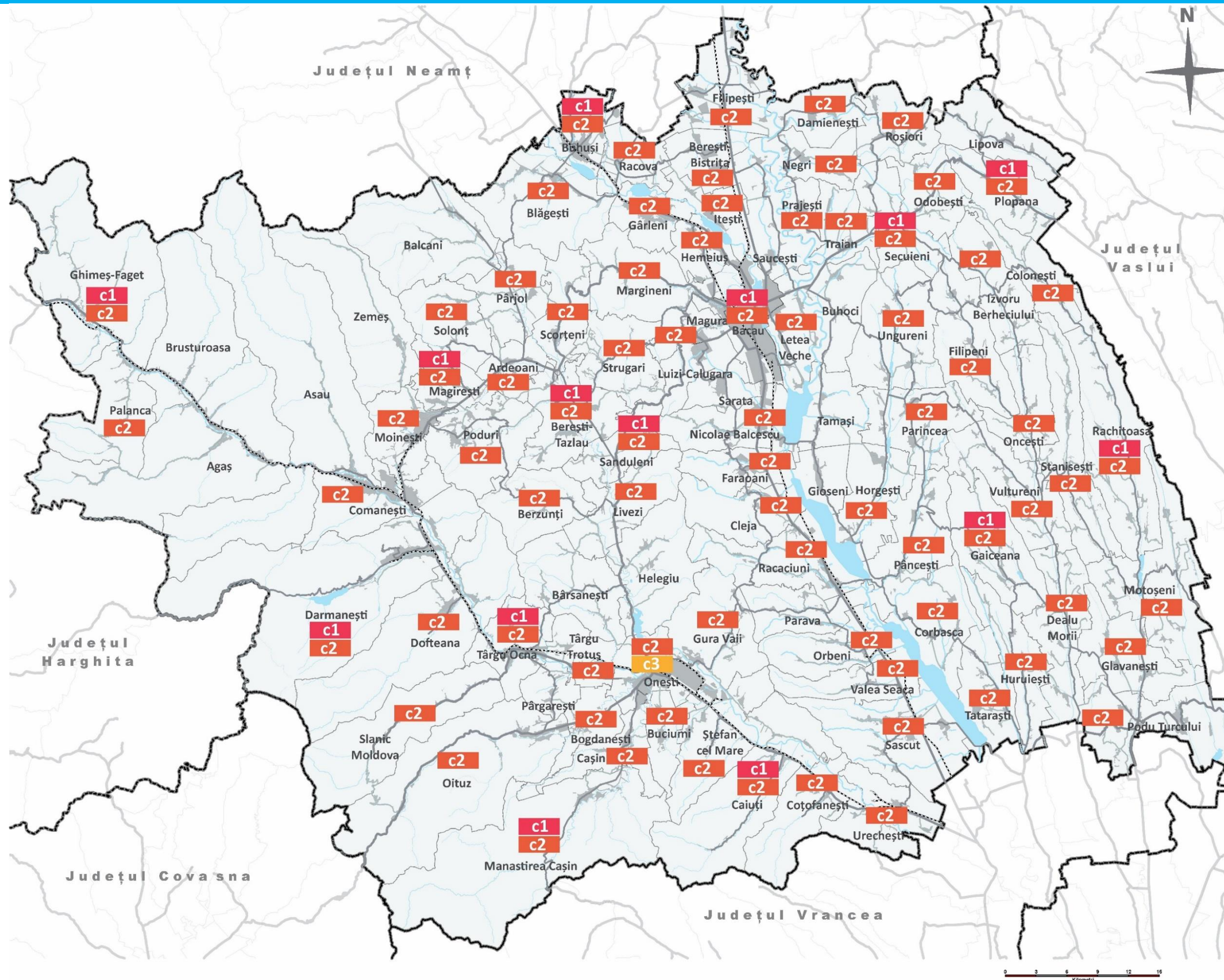


Obiectiv sectorial 3: Dezvoltarea rețelei de localități prin creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivelul U.A.T. –urilor urbane și rurale

Obiectiv 3-I - Creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivel U.A.T. urbane / Obiectiv 3-II - Creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivel U.A.T. rurale

Politica P3-I-c. Protecția și valorificarea patrimoniului construit / Politica P3-II-c. Protecția și valorificarea patrimoniului construit

Localizarea proiectelor aferente programelor 3-I-c1, 3-I-c2, 3-I-c3 / 3-II-c1, 3-II-c2, 3-II-c3



Obiectiv sectorial 3: Dezvoltarea rețelei de localități prin creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivelul U.A.T. –urilor urbane și rurale
Obiectiv 3-I - Creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivel U.A.T. urbane
Obiectiv 3-II - Creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivel U.A.T. rurale
Politica P3-I-c. Protecția și valorificarea patrimoniului construit
Politica P3-II-c. Protecția și valorificarea patrimoniului construit

Legendă

- limita județului Bacău
- unitate administrativ - teritorială
- intravilan localitate
- ▬ ape (râuri, lacuri, canale)
- ▬ drum național (DN)
- ▬ drum județean (DJ)
- ▬ drum comunal (DC)
- ⋯⋯⋯ traseu cale ferată (CF)

Program 3-I-c1/3-II-c1: Punerea în siguranță și reabilitarea monumentelor aflate în pericol (zone urbane și rurale)
c1 Punere în siguranță monumente în stare de colaps și precolaps

Program 3-I-c2/3-II-c2: Reabilitarea, conservarea și punerea în valoare a monumentelor istorice (zone urbane/rurale)
c2 Reabilitare, conservare monumente istorice cuprinse în LMI

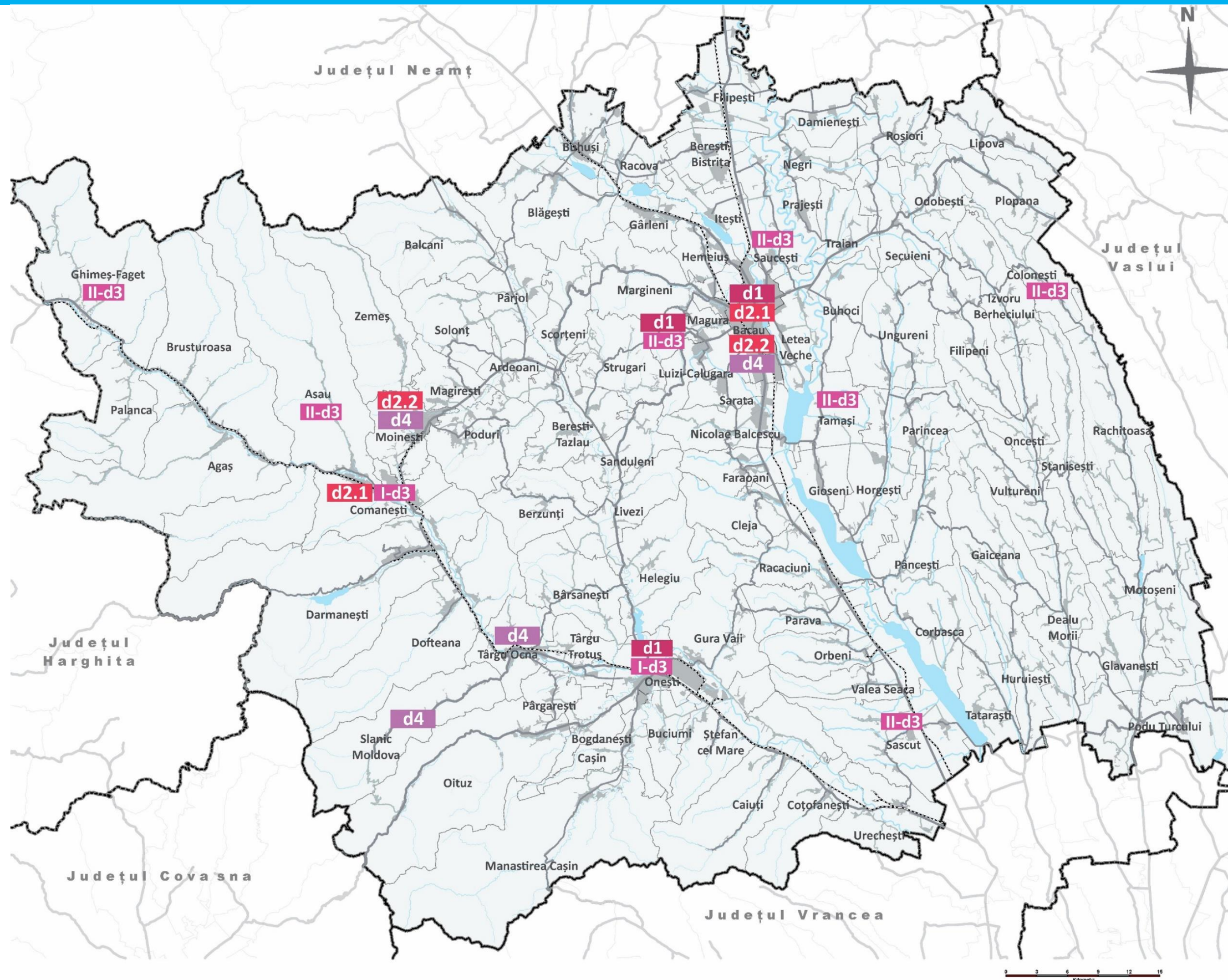
Program 3-I-c3/3-II-c3: Reabilitare modernizare incinte, spații publice din vecinătatea monumentului și a căilor de acces către monument
c3 Reabilitarea incinte monumente istorice

Obiectiv sectorial 3: Dezvoltarea rețelei de localități prin creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivelul U.A.T. –urilor urbane și rurale

Obiectiv 3-I - Creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivel U.A.T. urbane / Obiectiv 3-II - Creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivel U.A.T. rurale

Politica P3-I-d. Susținerea dezvoltării economice / Politica P3-II-d. Susținerea dezvoltării economice

Localizarea proiectelor aferente programelor 3-I-d1, 3-I-d2, 3-I-d3, 3-I-d4 / 3-II-d1, 3-II-d3, 3-II-d4



Obiectiv sectorial 3: Dezvoltarea rețelei de localități prin creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivelul U.A.T. –urilor urbane și rurale

Obiectiv 3-I - Creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivel U.A.T. urbane

Obiectiv 3-II - Creșterea mobilității, atractivității și calității locuirii la nivel U.A.T. rurale

Politica P3-I-d. Susținerea dezvoltării economice

Politica P3-II-d. Susținerea dezvoltării economice

Legendă

- limita județului Bacău
- unitate administrativ - teritorială
- intravilan localitate
- ape (râuri, lacuri, canale)
- drum național (DN)
- drum județean (DJ)
- drum comunal (DC)
- traseu cale ferată (CF)

Program 3-I-d1: Realizare investiții pentru activități de producție și servicii

d1 Parc industrial , logistic

Program 3-I-d2: Realizare investiții pentru activități de cercetare, inovare, dezvoltare

d2.1 Centre/ Incubator afaceri

d2.2 Cercetare în domeniul biotehnologiei (medical)

Program 3-I-d3: Construcție, extindere spații pentru expoziții, piețe, târguri

I-d3 Construcție piață agroalimentară/ hale agroalimentare

Program 3-II-d3: Spații pentru expoziții, piețe, târguri

II-d3 Construcție piață agroalimentară/ hale agroalimentare

Program 3-I-d4: Infrastructură turistică

d4 Centre de informare turistică

Anexa 2 – Lista proiectelor privind drumurile comunale (Program 3a-1)

<p>Program 3a-1: Infrastructura de transport local (urban/rural): Reabilitare și modernizare drumuri locale și conectarea acestora cu rețeaua de drumuri județene</p>	<p>DC1 DJ 159(Racova)-Hălmăcioaia-Gura Vaii (DJ 207 F) 5,000km DC1A DJ156B(Buhusi)-Manastirea Ciolpani 2,500km DC2 Buhusi(DJ156H)-Marginea 2,800km DC3 Buhusi(DN15)-Racova 3,000km DC4 Girleni(DN15)-Surina 3,200km DC5 Itesti-Ciumasi-Fagetel-Iliesti(DJ 207F) 7,060km DC6 Ciumasi(DC5)-BerestiBistrita-Climesti-Galbeni 10,100km DC7 Filipești(DN2)-Limita judet Neamt 5,700km DC8 Filipești(DN2)-Cirligi 5,400km DC 11 Filipești(DN2)-Brad(DJ207D) 6,000km DC12 Dumbrava(DN2)-Siretul(DJ207F) 2,500km DC15 DJ207F(Saucești)-Costei 2,000km DC 16 Șerbești (DJ207F) - DN2 2,553km DC17 DJ207D(Traian)-Bogdanesti 5.500km DC18 Traian(DN2F)-Hertioara Razesii 3,500km DC19 Traian(DN2F)-Hertioara de Jos 2,800km DC 20 Neguseni(DJ241A)-Poiana-Negri(DJ241E) 7,636km DC22 Odobesti(DN2F)-Ciutaresti-Valea Mare 7,500km DC23 DJ241A(Poieni)-Limita judet Neamt 3,700km DC24 DJ241C(Misihanesti)-Valea Mica 1,500km DC25 Secuieni(DN2F)-Chiticeni 2,000km DC26B Valea Caselor(DJ241C)-Valea Marului 2,000km DC26C Valea Caselor(DJ241C)-Valea Mosneagului 2,000km DC27 DN2F(Rusenii de Sus- Itcani 2,800km DC28 DN2F(Dorneni)-Budesti 2,500km DC28A DN2F-Rusenii de Sus 5,000km DC28B DN2F-Rusenii de Jos 6,000km DC28C DN2F-Straminoasa 7,000km DC30 Odobesti(DN2F)-Poiana-Satu Nou-Spria(DJ241) 13,500km DC31 Satu Nou(DJ241)-Valea Mare 7,000km DC32 DJ241A-Obarsia 4,000km DC33 DJ241A(Izvoru Berheciului)-Baimac 4,400km DC35 Balusa(DN2F)-Tisa Silvestri 6,000km DC36 DJ241(Oprisesti)-Tochilea 2,000km DC37 Burdusaci(DJ241)-Bucsa 3,300km DC38 Fantanele(DJ243B)-Baclesti-Rotaria-Sendresti 6,200km DC38A Biclesti(DC38)-Fantanele 7,000km DC39 Motoseni(DJ243B)-Chicerea-Chetreni-Cociu 7,000km DC40 DC39(Chetreni)-Poiana 5,000km DC41 Glavanesti(DJ241)-Putredeni 6,000km DC43 Razesu(DJ241)-Poiana 1,500km DC44 DN11A-Popu(DN11) 6,000km DC44A DJ241(Podu Turcului)-Giurgioana 2,500km DC 44B Lehancea (DN 11A) - Răcușana - Giurgioana - Limită Județ Vrancea - 5,642km DC45 DJ206A(Sarbi)-DJ241A(Negulesti) 4,800km DC46 DJ241(Glavanesti)-Frumuselu-Tepoaia-Cornatelul- Motoseni(DJ243B) - 19,300km DC46A Gradesti(DJ241A)-Bobos 2,400km DC46B DJ206A-Muncelu-Frumuselu(DC46) 2,500km DC46C DJ243B-Tepoaia 2,900km DC47 Gura Craiesti(DJ243B)-Balotesti(DJ243B) 9,700km DC48 DC49(Burdusaci)-Haghiac 1,500km DC49 DJ241(Burdusaci)-Haghiac-Movilita-Dumbrava- Stanisesti (DJ243B) - 13,200km DC50 Rachitoasa(DJ241)-Fundatura Rachitoasa 4,200km DC50A Rachitoasa(DJ241)-Dumbrava(DC49) 4,300km DC51 Barcana(DJ241)-Farcasa 3,300km DC52 DJ241-Magazia 1,000km DC53 Putini-Danaila(DJ241) 1,200km DC54 Stanisesti(DJ243B)-Slobozia-Slobozia Noua – Antohesti (DJ241A) - 22,500km DC55 Tomozia(DJ241A)-Valeni-Oncestii Vechi(DJ241A) 4,700km DC55A DJ241-Calini 3,000km DC55B Dealu Perjului(DJ241)-Taula 2,300km</p>
--	--

DC56 Tarnita(DJ241A)-Faghieni(DJ241A) 3,600km
 DC57 Izvoru Berheciului(DJ241)-Padureni 1,700km
 DC58 DJ241A(Lichitiseni)-Belciuneasa-Benesti(DJ243B) 5,500km
 DC59 Banca(DJ241A)-Calapodesti-Dealul Mare(DJ241A) 7,400km
 DC59A DC59-Dorofei 1,000km
 DC59B DC59-Bostanesti 3,500km
 DC59C DC59-Balanesti 1,400km
 DC60 DJ206A(Dealul Morii)-Gradesti 1,100km
 DC60B DJ241A-Blaga 2,500km
 DC60C DJ241A(Dealul Morii)-Cauia 2,400km
 DC61 DJ206A-Bodeasa 1,500km
 DC62 DJ241A(Negulesti)-Capotesti-Huruiesti(DJ252) 7,400km
 DC63 DJ241A-Tavadarasti 1,900km
 DC64 Banca(DJ241A)-Ghionoaia 1,600km
 DC65 Lichitiseni(DJ241A)-Dadesti 3,900km
 DC65A DC65-Nazarioaia 2,500km
 DC66 Gaiceana-Popesti-Hutu-Dorneni-Ghilavesti-Valea Merilor- Medeleni(DJ243B) 19,400km
 DC68 Gaiceana(DJ252)-Arini 5,300km
 DC70 Vultureni(DJ241A)-Tiganesti 1,800km
 DC70A Godinestii de Jos(DJ243B)-Valea Lupului 2,700km
 DC70B DJ243B-Godinestii de Sus 1,700km
 DC71 DJ243B-Valea Salciei 1,700km
 DC72 DJ241-Tomozia 1,500km
 DC73 DJ241A(Dealul Perjului)-Barboasa 4,800km
 DC74 Fruntesti(DJ241B)-Slobozia-Valea Botului 5,700km
 DC75 DJ241A(Tarnita-Otelesti 1,800km
 DC76 DJ252-Soci-DJ252 2,600km
 DC77 DJ252-Fundu Vaii 1,600km
 DC78 DJ252-Vladnic 1,500km
 DC79 Ungureni-Bota 2,000km
 DC80 Bijghir-Viforeni(DJ252F) 5,700km
 DC80A Garla Anei(DJ252F0-Botesti 1,500km
 DC81 Poieni(DJ243B)-Barna-Satu Nou 13,000km
 DC82 Secuieni(DJ241A)-Valea Fanatului 5,000km
 DC83 Buhoci(DJ252)-Bijghir-DN2F(Traian) 3,800km
 DC84 Buhoci(DJ 252)-Dospinesti 1,200km
 DC85 DN2F(Holt)-Radomiresti 5,800km
 DC86 Letea Veche(DC85)-DC85 4,300km
 DC87 Rusi Ciutea(DC86)-Siretul 1,700km
 DC87A DJ252A(Milestii de jos)-Milestii de Sus 1,500km
 DC88 Tamasi(DJ252B)-Horgesti(DJ252A) 8,500km
 DC89 Nicolae Balcescu(DN2)-Gara Valea Seaca 2,000km
 DC90 Gheorghe Doja(DN2)-Gara Faraoani 1,500km
 DC92 Nanesti(DJ252)-Marascu-Horgesti(DJ252A) 7,500km
 DC93 Bibiresti(DJ252A)-Ungureni(DJ252F) 3,200km
 DC95 Fulgeris-Chilia Benei 6,000km
 DC96 Corbasca(DJ252)-Pancesti(DJ252B) 9,800km
 DC97 Floresti(DJ252)-Ocheni-Fundoaia 9,000km
 DC97A Gherdana(DJ252)-Floresti-Huruiesti(DJ252) 6,000km
 DC98 Rogoaza-Scarisoara(DJ252C) 3,300km
 DC98B Corbasca(DJ252)-Valcele 3,000km
 DC98C Corbasca(DJ252)-Rogoaza(DC98) 3,600km
 DC99A Tatarasti(DJ252C)-Cornii de Jos-Cornii de Sus- Giurgeni(DJ252C) 10,200km
 DC99C DJ252-Ungureni 2,000km
 DC100 Cornii de Sus(DC99A)-Cornii de Jos 3,600km
 DC102 DJ119A(Beresti)-DC102A 2,500km
 DC102A Sascut(DN2)-DC102 2,900km
 DC104 Sascut(DN2)-Schineni 1,800km
 DC105 Sascut(DN2)-Pancesti 6,300km
 DC105A DJ119A(Sascut-Sat)-Valea Nacului 5,000km
 DC105B Pancesti(DC105)-Sascut Sat 2,600km
 DC107 DJ119D-Valea Seaca 3,400km

DC108 DN2(Orbeni)-Scurta 8,000km
 DC109 DN2-Orbeni 3,200km
 DC109A Parava(DJ206B)-Teius 3,500km
 DC109B Parava(DJ119D)-Dragusani 3,200km
 DC110 Racaciuni(DN2)-Gasteni-Fundu Racaciuni 13,500km
 DC111A Paltinata-DJ119(Temelia) 1,000km
 DC111B DJ119(Temelia)-Motocesti 2,200km
 DC112 Gura Vaii(DJ119)-Viisoara-Floresti-Vranceni-Boistea- Boistea de Jos 15,600km
 DC113 Onesti(RadeanaDN11A)-Viisoara(DC112) 0,935km
 DC114 Caiuti(DN11A)-Heltiu(DC112) 2,000km
 DC115 DN11A-Slobozia 2,800km
 DC116 Cornatel(DN11A)-Satu Nou 1,900km
 DC116A DN11A(Cotofanesti)-Tamasoia 1,700km
 DC 116B Slanic Moldova(DN12B)-Poiana Sarata(DN11) 15,017km
 DC117 Cotofanesti(DN11A)-Borsani 2,400km
 DC119 Caiuti(DN11A)-Marcesti 3,000km
 DC119C Cornatel-Lunca Dochiei 4,392km
 DC121 Radeana(DN11A)-Racauti 5,200km
 DC122 Radeana(DN11A)-Gutinas 5,200km
 DC124 Onesti(DN11)-Racauti-Buciumi 8,200km
 DC125 Casin(DJ115)-Buciumi 3,600km
 DC126 Casin(DJ115)-Manastirea Casin 7,000km
 DC127 Casin(DJ115)-Curita 4,500km
 DC128 Onesti(DN11)-Tuta-Paraul Boghii(DJ116) 5,790km
 DC129 Bogdanesti(DN11)-Nicoresti(DJ116) 4,000km
 DC130 Comanesti(DN12A)-Podei 1,200km
 DC131A DN12A-Seaca-Stefan Voda 4,800km
 DC132 DN12A(Darmanesti)-Salatruc 7,000km
 DC133 Cotumba-Hanganesti(DN12A) 1,300km
 DC134 Darmaneasca(DN12A)-Lapos 3,500km
 DC135 DN12A(Agas)-Sulta-Cosnea 15,700km
 DC136 Agas(DN12A)-Cotumba(DC133) 2,800km
 DC137 Palanca(DN12A)-Ciughes-Cadaresti-Pajistea- Cosnea (DC135) 16,000km
 DC138 DN12A-Diaconesti 3,000km
 DC139 Palanca(DN12A)-Popoiu 2,000km
 DC141 Faget(DN12A)-Rachitis 14,000km
 DC142 Faget(DN12A)-Tarhaus 2,200km
 DC143 Brusturoasa(DN12A)-Camenca 4,100km
 DC144 Buruienis(DN12A)-Buruienisul de Sus 2,800km
 DC145 DJ116B-Asau-Gara Asau 2,000km
 DC146 Asau(DJ116B)-Apa Asau-Paltinis 16,000km
 DC148 Comanesti(int.DN12A CU DN2G)-Vermesti 1,900km
 DC149 DN12A(Plopu)-Pagubeni-Larga-Cucuieti-Dofteana 9,500km
 DC149A Darmanesti-Pagubeni 1,500km
 DC151 Tg.Ocna(DN12A)-Valcele 4,800km
 DC152 Tg.Ocna(DJ116)-Targu Trotus(DN12A) 4,900km
 DC153 DN11(Slobozia)-Caraclau-Barsanesti 8,500km
 DC154 Barsanesti(DJ116)-Albele 6,100km
 DC154A Poiana(DC155)-Albele 7,000km
 DC155 Helegiu(DN11)-Poiana-Scariga(DJ117) 6,400km
 DC156 Prajoaia(DJ117)-Mateiesti-Tisa 2,800km
 DC157 Orasa(DN11)-Stufu 5,000km
 DC158 DJ116- Bratesti 6,000km
 DC159 Helegiu(DN11)-Dragugesti 7,000km
 DC159A Helegiu(DJ159)-Deleni 6,200km
 DC160 DN11(Caraclau)-Bratila 4,000km
 DC161 DN11(Onesti)-Slobozia 1,500km
 DC163 Gheorghe Doja(DN2)-Ciucani(DJ119) 5,000km
 DC164 Valea Mica(DN2)-Somusca(DJ119) 4,000km
 DC165 DN2(Valea Mica)-Cleja(DJ119) 2,300km
 DC166 DN2(Alunis)-Faraoani 1,600km
 DC 166A de la Pantaru Gheorghe nr. 550 pe la Andrei Valentin r. 580 si pana la fantana de pe Moghiorus noua limita de intravilan 0,752km

DC 166B P62/1479/29/3 de la DJ119 H pana la locuitorul Cojocaru Mihai 0,424km
 DC 166C de la locuitorul Bortos Stefan nr. 251 pana la locuitorul Roca Ignat nr.263 - 0,455km
 DC167 DN2-Faraoani 2,500km
 DC 167A de la locuitorul Balint Martin nr.1375 pana la locuitorul Moraru Magda nr. 1314 - 0,257km
 DC 167B T22/829/574 de la drumul comunal DC 167 pana la drumul comunal P22/829654 0,507km
 DC 167C de la locuitorul Jitaru Sel Grigore nr. 752 pana la locuitorul Ciuraru Pal Isidor nr. 783A 0,880km
 DC 167D de la locuitorul Farcas Anton nr.920 pana la locuitorul Cochior Anton nr.934 - 0,461km
 DC 167E de la locuitorul Işvanca Mihai nr.1024 pana la locuitorul Coşa Compî Mihai nr. 1054 0,364km
 DC168A DJ119(Valea Seaca)-Buchila 1,500km
 DC169 Nicolae Balcescu(DN2)-Valea Seaca-Larguta 9,500km
 DC170 DJ116(Nicolae Balcescu)-Baltata 1,700km
 DC171 DJ119-Osebiti 1,000km
 DC172 DN11-Coman 4,500km
 DC174 Sanduleni(DJ118)-Versesti 2,300km
 DC175 Beresti Tazlau(DJ118A)-Turlianu 4,900km
 DC175A Poduri(DJ117)-Valea Sosii 2,200km
 DC176 Tescani(DJ118A)-Cornet-Bucesesti 8,200km
 DC177 Tescani(DJ118A)-Romanesti-Cernu(DJ117) 6,200km
 DC178 Ardeoani(DN2G)-Cornet(DC176) 4,700km
 DC179 DN2G(Sesuri)-Prohozesti(DJ117) 4,400km
 DC180 Gazarie(DN2G)-Valea Arinilor-Moinesti(DJ117) 4,000km
 DC 180A Zemes-Bolatau 23,232km
 DC181 Gazarie(DN2G)-Prajesti 3,500km
 DC182 Leontinesti(DN2G)-Bahnaseni(DC183) 6,600km
 DC183 Solont-Sarata-Bahnaseni-Tarata(DJ156A) 10,000km
 DC183A Sarata(DC183)-Cucuieti 3,200km
 DC 184 Scorteni-Pustiana-Campeni-Parjol – Barnesti-Cucuieti 14,600km
 DC185 DJ156A-Ludasi 4,000km
 DC186 Balcani(DJ156A)-Schitu Frumoasa 8,800km
 DC187 Basasti(DJ156B)-Campeni(DC174) 5,000km
 DC185 DJ156A-Ludasi 4,000km
 DC186 Balcani(DJ156A)-Schitu Frumoasa 8,800km
 DC187 Basasti(DJ156B)-Campeni(DC174) 5,000km
 DC192 Blagesti(DJ156B)-Tardenii Mari 6,600km
 DC193A DN15(Garleni)-Garlenii de Sus 2,300km
 DC194 Lilioci(DJ119B)-Fantanele-Valea Budului-Trebes 5,500km
 DC194A DN2G(Luncani)-Slatina 2,800km
 DC195 Podis (DN2G)-Poiana 11,000km
 DC196 Podis (DN2G)-Serpeni-Bogdanesti-Grigoreni(DN2G) 5,500km
 DC197 Strugari(DJ118B)-Cetatuia-Scorteni 3,600km
 DC199 Bacau-Magura(DJ119B) 3,500km
 DC200 Enachesti (DJ118)-Iaz-Pietricica(DN11) 11,400km
 DC201 Strugari (DJ118B)- Cetatuia 4,600km

Anexa 3: Lista proiectelor privind monumentele istorice (album)