



d-na HUIBAN  
[Signature]

Catre,  
Agentia pentru protectia mediului Bacau  
In att. D-nei Huiban Diana

Referitor la proiectul: "Modificare solutie la autorizatia de construire nr. 94/29.05.2020 – intrare in legalitate ; extindere constructie existenta" *propus a se realiza in mun. Bacau, Str. Constatin Ene, nr. 2, Judetul Bacau*

**Domnule Director,**

Va rugam prin prezenta sa luati in considerare modificarea solutiei tehnice privind alimentarea cu apa din cadrul obiectivului mai sus mentionat.

Astfel, alimentarea cu apa se va realiza din putul forat existent, nu prin racordarea la reteaua de apa stradala.

Am atasat "Memoriul tehnic necesar emiterii acordului de mediu" in forma modificata.

**Data**

**25.03.2024**

**Semnatura**

**Persoane de contact:**

**Proiectant:**

- ing. Laura Gramada

telefon 0745.987.203

gram\_construct@yahoo.com



**S.C. GRAM ECOHAUS S.R.L.**  
**Str. Pasajul Revolutiei, nr. 8, cam. 5**  
**BACAU**  
MOBILE +40 (745) 98 72 03  
gram\_construct@yahoo.com  
**CUI 40885904**  
**O.R.C. J04/745/2019**  
**Cod CAEN 7112**

## **MEMORIU TEHNIC**

### **NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU**

#### **I. DENUMIREA PROIECTULUI**

**MODIFICARE SOLUTIE LA AUTORIZATIA DE CONSTRUIRE NR. 94/29.05.2020 –  
INTRARE IN LEGALITATE; EXTINDERE CONSTRUCTIE EXISTENTA**

#### **II. TITULAR**

- **Numele investitorului:** S.C. AUTOLAVARE S.R.L.
- **Adresa postala:** Str. Constantin Ene, Nr. 1, Localitatea Bacau, Judetul Bacau
- **Amplasament:** Str. Constantin Ene, Nr. 1, Localitatea Bacau, Judetul Bacau
- **Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet:**  
0745.987203 / gram\_construct@yahoo.com
- **Numele persoanelor de contact:**
  - Director/manager/administrator: Gaitan Petronel (telefon 0753-665.217)
  - Responsabil pentru protectia mediului: Gramada Laura (telefon 0745-987.203)

#### **III. DESCRIEREA PROIECTULUI**

##### **a) Rezumatul proiectului**

Investitorul isi propune prin proiectul de fata urmatoarele lucrari:

- **Modificarea solutiei la A.C. nr. 94/29.05.2020 - Intrare in legalitate - a constructiei cu destinatia de spalatorie auto (extindere a cladirii C6) ;**

Schimbarea solutiei consta in modificarea aspectului exterior al cladirii (renuntarea la usile de acces si culoare exterioara). Destinatia, forma si dimensiunile in plan raman neschimbate fata de A.C. mentionata.

- **Executia a doua extinderi cu destinatia de spalatorie auto si vulcanizare.**

Vulcanizarea se va executa pe laterala stanga a cladirii existente (latura sudica), iar spalatoria pe laterala dreapta a cladirii existente (latura nordica).

Vulcanizarea va fi alcatuita din 2 boxe pentru masini.

Spalatoria va fi utilizata pentru uscarea si stergerea masinilor iesite din boxele de spalat.

Se propun 2 locuri de parcare plus 1 loc pentru persoane cu dizabilitati.

##### **b) Justificarea necesitatii proiectului**

Investitia va crea posibilitatea extinderii activitatii existente de intretinere a autovehiculelor, prin crearea unui spatiu destinat spalarii masinilor de mari dimensiuni (cladirea pentru care se doreste intrarea in legalitate) si crearea a doua extinderi, una destinata vulcanizarii auto si una cu destinatia de spalatorie auto (uscare si stergere a masinilor iesite din boxele de spalare).

Realizarea acestei investii este necesara pentru a asigura functionarea activitatii conform reglementarilor de sanatate si mediu in vigoare.

Cladirea pentru care se propune intrarea in legalitate (spalatorie auto), este racordata la sursa de apa existenta – put forat – conform avizului SGA initial.

Pentru cele doua extinderi propuse (vulcanizare si spalatorie auto), nu este necesara alimentare cu apa.

In concluzie, pentru obiectivul propus, nu se propun surse suplimentare de apa. Se pastreaza sursa existenta de apa (put forat) si prevederile din avizul SGA nr. 86/16.09.2019.

**Valoarea investitiei: 49.920 lei + TVA**

**c) Perioada de implementare propusa: 24 luni**

**d) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporat (planuri de situatie si amplasamentele):**

- Plan de situatie anexat;

- Pentru realizarea a 3 locuri de parcare, beneficiarul a inchiriat o suprafata de teren de 90 mp de la Compania Nationala de Cai Ferate CFR S.A.

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructii si altele).**

Bilant teritorial

Suprafata teren : St = 371 mp

o Cladiri existente

➤ **C6 – Spalatorie auto** Sc/d = 72 mp

➤ **Spalatorie auto**

(Modificarea solutiei la A.C.

nr. 94/29.05.2020 - Intrare in legalitate) Sc/d = 43 mp

o Cladiri propuse

➤ **Spalatorie auto (extindere)** Sc/d = 29 mp

➤ **Vulcanizarea auto (extindere)** Sc/d = 46 mp

Ac/d (total) = 190 mp

P.O.T.existent = 19,407%

C.U.T.existent = 0,194

P.O.T.propus = 51,212%

C.U.T.propus = 0,512

- Alei, trotuare S = 144mp

- Spatii verzi S=37 mp
- Nr. Locuri de parcare: 2 locuri + 1 loc rezervat persoanelor cu handicap.

#### Descrierea din punct de vedere arhitectural si structural

➤ **Spalatoria auto existenta (cladire C6) cu suprafata construita de 72 mp cu urmatoarele functiuni:**

- Spalatorie auto S=25,15 mp
- Spalatorie auto S=25,30 mp
- Bar S=9,80 mp
- Grup sanitar S=3,29 mp

Construcția existentă este o spalatorie auto, executată în anul 2000, cu regim de înălțime parter, avand structura metalica (stalpi, grinzi si pane de acoperis din otel), inchideri si invelitoare din panouri din tabla.

Dimensiuni maxime în plan: 9,25 m x 8,10 m gabarit.

Cotă coamă acoperiș: +3,85 m.

#### Descrierea din punct de vedere al instalatiilor

Cladirea este racordata la rețeaua electrica si canalizare.

Alimentarea cu apa se face din putul forat existent.

Nu exista instalatii de incalzire.

➤ **Spalatorie auto** -\_Modificarea solutiei la A.C. nr. 94/29.05.2020 - Intrare in legalitate - a constructiei cu destinatia de spalatorie auto (extindere a cladirii C6)

Construcția are un regim de înălțime, cu structura de rezistență integral metalica si inchideri din panouri din tabla.

Dimensiuni maxime în plan: 4,75 m x 9,00 m gabarit;

Cotă coamă acoperiș: +4,25 m;

Funcțiunea va fi de spalatorie auto destinata spalarii masinilor de dimensiuni mari.

Din punct de vedere al destinatiei si dispunerii incaperilor, compartimentarile functionale s-au facut dupa cum urmeaza :

- Spalatorie auto S=41,38 mp

Finisaje existente:

- pereti exterior din tabla cutata culoare rosu;
- invelitoare din tabla cutata culoare gri;
- pardoseli din ciment sclivisit;

#### Descrierea din punct de vedere structural

Construcția existentă este o spalatorie auto, executată în anul 2020, cu regim de înălțime parter, încadrată în categoria de importanță D și în clasa de importanță - expunere IV, cu structura de rezistență alcătuită din:

#### Infrastructura

- fundații izolate din beton armat;

#### Suprastructura

- cadre longitudinale din elemente din oțel (stalpi din teava patrata 80x80x8, grinzi din teava patrata 60x60x6);

- pane de acoperis din elemente din oțel (teava patrata 40x40x4);

Elemente nestructurale:

- închideri panouri din table cutata;

Invelitoarea este din tabla cutata.

Dimensiuni maxime în plan: 4,75 m x 9,00 m gabarit;

Cotă coamă acoperiș: +4,25 m;

#### Descrierea din punct de vedere al instalatiilor

Cladirea este racordata la rețeaua electrica si canalizare.

Alimentarea cu apa se face din putul forat existent.

Nu exista instalatii de incalzire.

#### ➤ *Vulcanizare auto - extindere*

Construcția se va amplasa pe laterala stanga a cladirii existente, pe limita sudica de proprietate.

Accesul autovehiculelor in incinta se va face din strada Constantin Ene, prin intermediul platformei asfaltate.

Din punct de vedere al destinatiei si dispunerii incaperilor, conform datelor din tema de proiectare elaborata de beneficiar, cladirea propusa va avea regimul de inaltime parter, la care dispunerea compartimentelor functionale s-a facut dupa cum urmeaza :

- Vulcanizare auto S= 45,54 mp

Sistemul constructiv al constructiei este cu structura metalica si acoperis tip sarpanta pe structura metalica si invelitoare din tabla cutata.

La exterior inchiderile sunt realizate din tabla cutata cu grosimea de 5 cm culoare rosu.

Invelitoarea va fi din tabla cutata culoare gri.

Pardoselile vor fi din ciment sclivisit.

Apele de ploaie de pe acoperis, prin jgheaburi si burlane vor fi dirijate in spatiile verzi amenajate in incinta.

Pentru vulcanizare nu se propune extinderea instalatiei de apa.

#### ➤ *Spalatorie auto - extindere*

Construcția se va amplasa pe laterala dreapta a cladirii existente, pe limita nordica a amplasamentului.

Accesul autovehiculelor in incinta se va face din strada Constantin Ene, prin intermediul platformei asfaltate.

In aceasta zona se vor efectua operatiuni de uscare si stergere a masinilor dupa ce sunt scoase din zona de spalare, cat si de spalare pe interior.

Din punct de vedere al destinatiei si dispunerii incaperilor, conform datelor din tema de proiectare elaborata de beneficiar, cladirea propusa va avea regimul de inaltime parter, la care dispunerea compartimentelor functionale s-a facut dupa cum urmeaza :

- spalatorie auto S= 29 mp

Cladirea va fi deschisa pe trei laturi.

Sistemul constructiv al construcției este cu structura metalică și acoperiș tip șarpantă pe structura metalică și înveliș din tablă cutată.

Învelișul va fi din tablă cutată culoare gri.

Pardoselile vor fi din ciment sclivisit.

Apele de ploaie de pe acoperiș, prin jgheaburi și burlane vor fi dirijate în spațiile verzi amenajate în incintă.

Pentru spălătorie nu se propune extinderea instalației de apă.

Platforma incintei nu necesită lucrări de sistematizare verticală importante.

Se vor amenaja și un număr de 3 locuri de parcare (2 locuri + un loc pentru persoane cu dizabilități) amplasate la 90° față de calea de acces care va avea tot aceeași alcatuire constructivă ca și alea de acces.

Clădirea pentru care se propune intrarea în legalitate (spălătorie auto), este racordată la sursa de apă existentă – put forat – conform avizului SGA inițial.

Pentru cele două extinderi propuse (vulcanizare și spălătorie auto), nu este necesară alimentare cu apă.

În concluzie, pentru obiectivul propus, nu se propun surse suplimentare de apă, față de cele propuse în avizele obținute în anul 2019.

**Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

**- profilul și capacitățile de producție;**

Activitățile caracteristice din cadrul proiectului propus sunt activități de prestare servicii: - spălare – cosmetizare auto și vulcanizare;

**- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Fluxul tehnologic în spălătorie auto este următorul:

- primirea mașinii ce urmează a fi spălată;
- spălarea propriu-zisă a mașinii;
- curățarea interiorului mașinii;
- uscarea mașinii;
- predarea mașinii clientului;

Pentru activitatea de spălătorie auto se vor utiliza aparate profesionale pentru spălarea autovehiculelor. Alimentarea cu apă se va face din sursa proprie existentă: put forat.

Apele reziduale rezultate în urma spălării au un conținut de noroi și grăsimi, sunt colectate de pe platforma betonată a spălătoriei, în prima etapă într-un canal acoperit cu gratar, situat sub autovehicul, iar de aici prin sifonare sunt trecute în separatorul de nisip și hidrocarburi. De aici sunt preluate și deversate în rețeaua de canalizare strădală.

Evacuarea gunoierului menajer se face prin stocare în saci de polietilenă în pubelele din incinta imobilului, fiind apoi preluat de către Serviciul Public de Salubritate, conform contractului cu proprietarul. Anvelopele uzate vor fi preluate de către o firmă specializată cu care beneficiarul are contract.

**- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Se estimează o capacitate de 4 mașini spălate pe ora, în cazul unei încărcări de 100% a spălătoriei, rezultând un număr maxim de 40 de mașini pe zi.

Pentru vulcanizarea auto se estimează un număr maxim de 5 mașini pe zi.

**- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Materiile prime utilizate în cadrul spălătoriei auto (spuma activă, ceara) vor fi achiziționate de la distribuitori autorizați.

**- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

**1. Alimentarea cu apă**

Asigurarea apei pentru nevoi igienico-sanitare și tehnologice se face în prezent din putul forat existent H = 18,0 m echipat cu stație de hidrofor, amplasat în interior (în vestiar), iar în scop potabil din peturi.

Pentru proiectul propus, sursa de apă va rămâne putul forat existent.

Conducta de alimentare este din PE-HD tip SDR 17,6 Dn 32 mm și deservește spălătoria auto, care cuprinde grupul sanitar și trei boxe, fiecare boxă fiind dotată cu un dispozitiv de spălare auto.

În scop de igienizare se va folosi grupul sanitar existent în corpul de spălătorie existent.

**2. Alimentarea cu energie electrică:**

Alimentarea cu energie electrică pentru zona de extindere a spălătoriei auto se va realiza din instalația electrică existentă.

**3. Evacuarea apelor uzate:**

În vederea evacuării apelor uzate menajere ce se produc în cadrul obiectivului, acestea necesită racordarea la instalația de canalizare exterioară proiectată ce se va realiza din conducte de PVC care va deversa în colectorul stradal existent pe str. Constantin Ene, conform plan de situație C1 anexat.

Tuburile din PVC Sn4, Dn 160 mm se vor monta pe un strat de nisip de 10 cm grosime și vor avea pante cuprinse

Rețeaua de canalizare menajeră exterioară se va prevedea din tuburi din PVC-KG Sn 4 cu De160 mm, iar căminele de vizitare vor fi tip circulare din beton cu  $\varnothing$  0,8 m echipate cu rame și capace din fontă carosabile.

Toate conducte de canalizare vor fi pozate îngropat și se vor monta pe pat de nisip.

Compactarea va trebui să fie aplicată tubului doar lateral și niciodată vertical. Umplerea ulterioară se va efectua cu ajutorul materialului care provine din săpătură, curățat de elemente cu diametru mai mare de 10cm și de fragmente vegetale. Umplerea este efectuată pentru straturi succesive de grosime egală cu 30cm, care trebuie să fie compactate și eventual udare la o grosime de 1m, măsurată de la generatoarea cea mai înaltă a tubului.

Evacuarea apelor tehnologice utilizate la spălătoria auto se va realiza prin rigole carosabile amplasate în fiecare boxă și se vor colecta în separatorul de nisip amplasat în exteriorul clădirii conform plan de situație coordonator C1



Evacuarea apelor tehnogice (trecute prin separatorul de nisip) si a celor menajere (de la grupul sanitar) se va realiza la colectorul stradal existent prin camine de vizitare din beton prevazute cu rame si capace carosabile.

#### 4. Asigurarea apei tehnologice:

Inainte de evacuarea in reseaua de canalizare, apele ce rezulta din fluxul tehnologic vor trece printr-un separator de nisip si hidrocarburi, respectand NTPA 002/2005.

#### 5. Asigurarea agentului termic:

Nu exista sistem de incalzire. Pentru zona de bar si grup sanitar se vor folosi convectoare electrice.

#### - descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

La incetarea sau oprirea planificata a activitatii sau a unei parti a acesteia, amplasamentul se va reda in conditii de siguranta si se vor indeparta pentru recuperare/eliminare instalatiile, echipamentele, deseurile, materialele sau substantele pe care acestea le contin si pot genera poluarea mediului.

#### - căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Se vor utiliza căile de acces existente în incinta punctului de lucru; accesul se va face de pe strada Constantin Ene.

#### - resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

↓ In faza de proiectare

- minerale: nisip, pietris pentru prepararea betoanelor si pozarea patului conductelor;
- combustibil: motorina folosita pentru functionarea utilajelor la executarea obiectivului ;
- apa potabila din peturi;
- sol – pamant de umplutura folosit la sistematizarea pe verticala si amenajarea spatiilor verzi ;
- sol- strat de pamant vegetal pentru insamantarea gazonului;

↓ In faza de functionare

- apa potabila din peturi;
- apa pentru spalarea masinilor si in scop igienico-sanitar va fi asigurata din putul forat existent;
- metode folosite în construcție/demolare: NU ESTE CAZUL
- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;
- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Prin proiectul propus, titularul dezvolta o activitate economica independenta de prestari servicii in domeniul spalarii si vulcanizarii autoturismelor, activitate care vine in interesul proprietarilor de autovehicule din zona.

In prezent, pe amplasament se desfasoara activitate de spalatorie auto care a fost reglementata din punct de vedere al mediului.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: NU ESTE CAZUL
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

In prezent, alimentarea cu apa a obiectivului se realizeaza din putul forat existent, care se va pastra.

- alte autorizații cerute pentru proiect: NU ESTE CAZUL

#### IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE: NU ESTE CAZUL

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului – nu este cazul;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Terenul afectat de realizarea proiectului, se va aduce la starea initiala. Terenul se va elibera de deseuri si pamantul rezultat se va folosi la nivelarea terenului.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Accesul se va realiza din strada Conatantin Ene. Nu se propun accese noi.

- metode folosite în demolare – nu este cazul;

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare – nu este cazul;

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Deseurile menajere rezultate din lucrarile de construire (moluz, pamant de la sapaturi, deseuri metalice, etc.) se vor gestiona de catre beneficiar prin colectarea acestora intr-o europubela fiind apoi preluate de catre Serviciul Public de Salubritate, conform contractului cu proprietarul.

#### V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare: NU ESTE CAZUL

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare: NU ESTE CAZUL

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:

Folosinta actuala: cai ferate – 12 constructii industriale si edilitare, 1 constructie anexa.

Funcțiunea aprobata prin PUG: zona pentru institutii publice, servicii, zona de cai de comunicatie feroviara si constructii aferente, inclusa in UTR 18.

politici de zonare și de folosire a terenului – nu este cazul;

arealele sensibile – nu este cazul;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Inventar de coordonate

Nr.	X	Y
-----	---	---

Pct.	[m]	[m]
1	563913.647	645910.736
2	563919.617	645921.101
3	563908.769	645927.793
4	563904.592	645930.376
5	563898.941	645920.600
6	563903.140	645917.980
7	563910.496	645913.824
8	563910.250	645912.597

**- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare: NU ESTE CAZUL VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a) protecția calității apelor:**

**- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

Alimentarea cu apă se va face din putul forat existent.

Canalizarea va fi asigurată din rețeaua publică.

Evacuarea apelor uzate se va face în rețeaua de canal existentă a orașului cu trecerea inițială printr-un separator de nisip și hidrocarburi.

**- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

↓ Protecția calității apelor în perioada de construire:

- Alimentarea cu apă potabilă va fi asigurată din peturi și din putul forat existent.

- Apele uzate se vor evacua în rețeaua de canalizare existentă.

↓ Protecția calității apelor în perioada de funcționare:

- Alimentarea cu apă se va face din putul forat existent.

- Evacuarea apelor uzate se va face în rețeaua de canal existentă a orașului cu trecerea inițială printr-un separator de nisip și hidrocarburi.

- Construcția se va asigura cu trotuar de protecție cu lățimea de 0.6m cu pantă în exteriorul clădirii de cca 2 %. Sistemizarea amplasamentului va cuprinde alei de acces pietonal cu lățimea de 1,0m. Preluarea apelor pluviale se va face printr-un sistem de jgheaburi și burlane, cu aruncarea apei în zona verde a proprietății.

Evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare sau în stațiile de epurare se face în baza acceptului de evacuare dat în scris de operatorul de servicii publice care administrează și exploatează rețeaua de canalizare și stația de epurare, precum și a contractului de utilizare a serviciilor publice de canalizare, încheiat cu acesta.

**b) protecția aerului:**

**- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri – nu este cazul;**

**- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

↓ În perioada de construire

- pe perioada executiei lucrarilor vor fi asigurate masurile si actiunile necesare pentru prevenirea poluarii factorilor de mediu cu pulberi, praf si noxe de orice fel;
- activitatile pentru realizarea lucrarilor proiectate nu conduc la emisii de poluanti, cu exceptia particulelor de praf a gazelor de esapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor .
- transportul materialelor si deseurilor produse în timpul executarii lucrarilor de constructii, cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea imprastierii acestor materiale;

Estimarea emisiilor de poluanti pe baza factorilor de emisie se face conform metodologiei OMS 1993 si AP42-EPA.

Sistemul de constructie fiind simplu, nivelul estimat al emisiilor din sursa dirijata se incadreaza in legislatia de mediu in vigoare, iar sursele de emisie nederijata ce pot aparea in timpul punerii in opera sunt foarte mici si, prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

↓ In faza de functionare

In aceasta faza sunt generate in aer urmatoarele emisii de poluanti:

- pulberi din activitatea de curatenie,

Nivelul estimat al emisiilor in aceasta faza nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu aer, incadrându-se in legislatia in vigoare.

### **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

↓ In faza de executie

In aceasta faza, sursele de zgomot si vibratii sunt produse atat de actiunile propriuzise de lucru cat si de traficul auto din zona de lucru. Aceste activitati au un caracter discontinuu, fiind limitate in general numai pe perioada zilei.

Amplourea proiectului fiind redusa, nu constituie o sursa semnificativa de zgomot si vibratii.

*Conditii pentru protectia împotriva zgomotului si vibratiilor:*

Vor fi luate masuri pentru protectia împotriva zgomotului si vibratiilor produse de utilajele si instalatiile în lucru, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicata în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiant.

Vor fi luate masuri pentru protectia împotriva zgomotului si vibratiilor produse de utilajele si instalatiile în lucru, astfel încât la limita incintei, sa fie respectate valorile impuse prin STAS 10009/1988- Acustica în constructii- Acustica urbana-Limite admisibile ale nivelului de zgomot- Incinte industriale Nivel de zgomot echivalent  $Le_{ch} = 65dB(A)$ ;

↓ In faza de functionare

In cadrul activitatii, nu se produc zgomote si vibratii care sa aiba un impact semnificativ asupra factorului de mediu zgomot si vibratii, dar vor fi luate masuri de protectie pentru aceasta.

Nu vor exista surse de zgomot care sa perturbe proprietatile vecine.

Se va urmări nivelul de zgomot exterior astfel încât sa fie respectate urmatoarele valori recomandate conform HG 321/2005 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiantal:

$Le_{ch} (A)$  zi (orele 7-19) – 60dB;

$Le_{ch} (A)$  seara (orele 19-23) – 55dB;

Lech (A) noapte (orele 23-7) – 50dB.

Descompunand miscarea unui autovehicul ce intra in spalatorie auto rezulta:

- reducerea vitezei de la cea nominala la cea de rulare în spalatorie auto;
- stationarea în spalatorie auto cu motorul oprit;
- pornirea si accelerarea motorului la iesirea din spalatorie.

Rezulta în zona un zgomot echivalent cu cel din situatia inexistentei spalatoriei.

Calitatea aerului din zona va fi influentata de emisiile de gaze rezultate din traficul auto. Emisiile de la spalatoria auto si vulcanizare se vor suprapune peste emisiile existente datorate traficului.

#### **d) protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

↓ In faza de executie

Nu exista surse generatoare de radiatii.

↓ In faza de functionare

Nu exista surse generatoare de radiatii.

#### **e) protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

↓ In faza de executie

In perioada de executie se vor efectua lucrari care vor afecta orizonturile superficiale ale solului, se considera ca impactul asupra solului este unul redus.

*Amenajari si dotarile pentru protectia solului si subsolului :*

- atât pe perioada executiei lucrarilor, cât si pe perioada de derulare a lucrarilor de constructie a obiectivului se vor lua masurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite si deseurilor rezultate direct pe sol în spatii neamenajate corespunzator;

- amenajarea provizorie a unor grupuri sanitare corespunzatoare (toaile ecologice);

- refacerea zonelor afectate de realizarea lucrarilor;

- in perioada executiei se vor utiliza materiale de constructii preambalate, betonul se va aduce preparat din statiile de betoane, se va utiliza doar nisip, balast, piatra in vrac, materiale care nu produc un impact negativ asupra solului.

- pamantul rezultat din sapaturi se va depozita in interiorul amplasamentului, luanduse masuri pentru a evita imprastierea acestuia pe proprietatile vecine, fiind utilizat ulterior ca si umpluturi la fundatii si sistematizarea pe verticala;

↓ In faza de functionare

Protectia solului si a subsolului se va realiza prin betonarea partiala a incintei si amenajarea cailor de acces si a parcarii. Deseurile menajere si asimilabile se vor pastra pe o platforma betonata in containere speciale metalice si/sau din material plastic si in saci din material plastic pana in momentul preluarii pe baza de contract de catre firme specializate in acest sens.

Anvelopele scoase din uz se vor pastra pe platforma betonata a incintei pana vor fi preluate de firma specializata cu care beneficiarul are contract de preluare anvelope.

Obiectivul este prevazut cu separator de produse petroliere (separator de nisip si hidrocarburi), care asigura conditiile de deversare a apelor la retea de canalizare.

Activitatea, nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu sol si subsol, incadrandu-se in legislatia in vigoare.

Pentru absorbtia de emisii de carbon, se vor amenaja spatii verzi in suprafata de 37 mp.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect nu este cazul; nu exista areale sensibile.**

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Proiectul propus nu produce modificari asupra aspectelor de mediu.

Deseurile rezultate de la lucrarile de modernizare (moluz, pamant de la sapaturi, deseuri metalice, etc.) se vor gestiona de catre beneficiar, conform acelorasi principii si metode.

Infrastructura de drumuri si retele cu care societatea este legata va permite preluarea fluxului de materiale si va asigura desfasurarea fara probleme a investitiei.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele.**

Nu este cazul.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate asezarile umane, obiective de interes public, istoric sau cultural.

Procesul tehnologic nu este generator de aer viciat ce se evacueaza in atmosfera.

Distantele fata de asezarile umane sunt mai mari de 50 m.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

Deseurile vor fi colectate separat, pe categorii, in locuri amenajate special, evidenta lor realizandu-se in conformitate cu prevederile HG 856/2002.

Deșeurile menajere generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate în pubele cu capac și ridicate de firme de salubritate autorizate.

Nu sunt constructii ce trebuiesc desfiintate, doar se va nivela terenul in zona amplasamentului.

Pamantul rezultat din sapatura se va folosi la completari si nivelari in incinta pentru evitarea aprovizionarii cu pamant vegetal.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate – nu este cazul;**

**- planul de gestionare a deșeurilor;**

↓ In faza de executie

Colectarea si depozitarea deșeurilor se va face controlat, în containere metalice cu capac, rezistente pentru depozitarea exterioara a deșeurilor menajere, urmând a fi evacuate periodic la platforma (groapa de gunoi) prin colectarea de catre o firma specializata, în baza unui contract.

Pământul rezultat din excavatii se va utiliza la sistematizarea pe verticala si umpluri.

*Asigurarea conditiilor de protectie a mediului la depozitarea deșeurilor:*

Vor fi respectate prevederile urmatoarelor acte legislative:

- vor fi respectate prevederile OUG 78/2000 privind regimul deșeurilor aprobata prin Legea 426/2001 cu modificarile si completar ile ulterioare: art. 19 (1).

Detinatorii/producatorii de deseuri au obligatia:

a) sa predea deșeurile, pe baza de contract, unor colectori sau unor operatori care desfasoara operatiuni cuprinse în anexa nr. II A ori nr. II B sau sa asigure valorificarea ori eliminarea deșeurilor prin mijloace proprii;

d) sa prevada si sa realizeze masurile care trebuie sa fie luate dupa încheierea activitatilor si închiderea amplasamentelor;

e) sa nu amestece diferitele categorii de deseuri periculoase sau deseuri periculoase cu deseuri nepericuloase;

f) sa separe deșeurile, în vederea valorificarii sau eliminarii acestora.

Se va evita formarea de stocuri de deseuri, ce urmeaza sa fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezinta riscuri de incendiu fata de vecinatati.

Deseurile rezultate in faza de executie vor fi urmatoarele:

Denumire deșeu	Cantitati maxime	Cod deșeu	Eliminarea/valorificarea deșeului
Beton rezultat din demolari	1,2 mc	17.01.01	Taluzare teren
Pământ si pietre	1,2 t	17.05.04	Taluzare teren

↓ In faza de functionare

In urma activitatii rezulta urmatoarele deseuri:

- deseuri menajere;

Deseurile menajere se vor depozita selectiv in europubele amplasate pe o platforma betonata in cadrul incintei de unde vor fi evacuate periodic de o firma specializata in salubritate cu care se va incheia contract.

Recipientii folositi vor fi recuperati si valorificati de unitati specializate în acest scop.

- anvelope scoase din uz

Deseurile provenite din activitatea de vulcanizare (anvelope scoase din uz) vor fi depozitate temporar pe platforma din incinta si preluate intr-un tip foarte scurt de o firma specializata in colectarea deșeurilor de acest tip, cu care beneficiarul are contract.

Se vor respecta prevederile referitoare *Asigurarea conditiilor de protectie a mediului la depozitarea deseurilor* precizate pentru faza de executie.

Deseurile rezultate sunt cele obisnuite, manajere, specifice functiunilor permise prin tema de fata. În urma desfasurarii activitatii nu rezulta deseuri cu potential contaminant, nu apar substante toxice si periculoase. Ca urmare a activitatii prevazuta in proiect se estimeaza a rezulta urmatoarele tipuri si cantitati de deseuri:

Nr. crt.	Cod deseuri cf. HG 856/2002	Denumire deseuri	Sursa de provenienta	Cantitate prevazuta a fi generata (t/an)	Starea fizica	Depozitare temporara
1	13 05 07* 13 05 02	Deseuri menajere	Activitatea de spalatorie si administrativ	1,5	solida	Containere/ saci plastic
2	16 01 03	Anvelope scoase din uz	Activitatea de vulcanizare	1,3	solida	In incinta
3	15 01 10* 15 01 02	Ambalaje	Activitatea de spalatorie	1,5	solida	Containere/ saci plastic
4	15 02 02*	Lavete	Activitatea de spalatorie	1,5	solida	Containere/ saci plastic

**h) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse; Nu este cazul.
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

↓ In faza de executie

In cadrul procesului de construire nu sunt generate substante si preparate chimice periculoase care sa afecteze factorii de mediu.

↓ In faza de functionare

In cadrul activitatii nu sunt folosite substante si preparate chimice periculoase, toate produsele de spalare-curatare vor fi achizitionate de la furnizori autorizati si vor fi ecologice.

Se va face o monitorizare permanenta asupra gestionarii tuturor substantelor folosite pentru diminuarea factorilor de poluare a mediului.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

**VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra



interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului calitativ al apei, calității aerului, climei, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente este redus.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) este descrisă în tabelul nr. 1:

**Tabel nr. 1. Natura impactului**

Factori de mediu	Natura impactului			
	Direct/ Indirect	Secundar/ Cumulativ	Pe termen scurt, mediu sau lung	Permanent/ Temporar
Populație	I	S	S	T
Sănătate umană	I	S	S	T
Flora și fauna	I	S	S	T
Sol	D	S	S	T
Bunurile materiale	-	-	-	-
Apa	I	S	S	T
Aer	D	S	S	T
Clima	I	-	L	T
Zgomot și vibrații	I	S	S	T
Peisaj și mediu vizual	I	-	S	T
Patrimoniul istoric și cultural	-	-	-	-

Notă: C-cumulativ; D-direct; I-indirect; M-mediu; P-permanent; S – scurt; T-temporar

### **Tipuri de impact**

**A. În faza de execuție a lucrărilor** – apreciez că impactul va fi nesemnificativ:

- nivelul de zgomot va fi punctiform, singura sursă de zgomot fiind reprezentată de motoarele utilajelor, dar pentru care estimăm că zgomotul nu va depăși limita frontului de lucru;
- perioadele de lucru vor coincide doar cu perioadele active diurne, pentru a se evita apariția oricărui zgomote în măsură a induce un deranj local;
- circulația mijloacelor de transport pe drumurile publice are un caracter intermitent, iar zgomotul generat de acestea se asociază fondului general de poluare sonoră a căilor rutiere.

Organizarea de santier se va realiza in incinta terenului detinut de beneficiar.

Reziduurile și deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor se vor colecta în locuri special amenajate și vor fi evacuate ritmic de operatorul de salubritate din zona de lucru.

**Impactul va fi nesemnificativ** dacă se respectă tehnologia și măsurile stabilite anterior.

**B. În faza de funcționare**

În procesul de exploatare a obiectivului impactul va fi nesemnificativ:

- nivelul de zgomot produs de activitate, pentru care estimez că nu va depăși nivelul de zgomot impus de normative la limita terenului.

**Impactul va fi nesemnificativ** dacă se respectă tehnologia și măsurile stabilite anterior.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate); impact nesemnificativ.**

- **magnitudinea și complexitatea impactului;** Impactul este limitat, temporar, pe perioada efectivă de lucru, fără consecințe cuantificabile, semnificative.

- **probabilitatea impactului;**

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Durata este limitată ca timp și spațiu. Impactul este generat pe perioada realizării lucrărilor de execuție.

Lucrările la obiectiv se vor realiza doar pe timp de zi.

După terminarea lucrului se opresc și sursele generatoare de impact, în acest mod încetează și impactul asupra factorilor de mediu. Urmările impactului nu sunt sesizabile.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; atenuarea schimbarilor climatice;**

Implementarea proiectului nu va avea un impact semnificativ asupra mediului.

Nivelul estimat al emisiilor de dioxid de carbon în faza de funcționare și execuție nu vor produce un impact semnificativ al factorului de mediu din aer, încadrându-se în legislația în vigoare.

Proiectul propus nu implică activități de exploatare a terenurilor, de schimbare de destinație a terenurilor sau de defrisare care ar putea duce la creșterea emisiilor. Destinația terenului aprobată prin PUG este de servicii.

Proiectul propus nu va determina creșterea semnificativă a traficului pe strada Constantin Ene.

Emisiile de CO<sub>2</sub> care se vor produce în cadrul proiectului au un efect neglijabil asupra creșterii temperaturii globale și a schimbarilor climatice (furtuni, inundații, alunecări de teren, daune cauzate de îngheț-dezghet).

Proiectul nu va influența vulnerabilitatea climatică a persoanelor și a activelor din vecinătatea sa.

Măsurile de reducere a elementelor care ar putea stabiliza cantitățile de elemente poluante stabilite prin standardele în vigoare sunt:

- utilizarea de utilaje având motoare corespunzătoare normelor UE.

- verificarea periodică a utilajelor pentru a evita scurgerile de carburanți și lubrifianți din sistemele de alimentare și de ungere a acestor motoare.

- gestionarea corectă a deșeurilor.

- amenajarea unei suprafețe de 37 mp de spații verzi și plantate care vor acționa ca absoorbanti de emisii.

- **natura transfrontalieră a impactului;**

Activitățile desfășurate pentru implementarea proiectului și activitatea ulterioară nu se înscriu în ANEXA 1 a Legea nr. 22/2001 (LISTA cuprinzând activitățile propuse), prin urmare proiectul nu generează impact transfrontalier.

**VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.**

În vederea supravegherii calitatii factorilor de mediu și monitorizării activității se propun următoarele măsuri minime, fără a exclude însă adoptarea unor măsuri de verificare permanentă a stării de funcționare a tuturor componentelor de pe amplasament, respectiv starea drumului de acces și a drumurilor din incintă, a instalațiilor de colectare a apelor uzate, de apă, electrice, etc.

**IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele). NU ESTE CAZUL**

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

**X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:**

Se va asigura stropirea agregatelor și a drumurilor pentru a împiedeca degajarea pulberilor.

Din punct de vedere a protecției mediului, se vor lua măsuri pe perioada execuției lucrărilor :

- evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe timpul execuției lucrărilor.
  - managementul deșeurilor rezultate din lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea beneficiarului proiectului și a constructorului.
  - se vor amenaja spații cu destinația de depozitare temporară a deșeurilor rezultate pe timpul execuției, în conformitate cu OUG 78/2000 privind regimul deșeurilor. Acestea se vor transporta și depozita pe bază de contract pe amplasament stabilit de Primărie.
  - nu se vor depozita materii prime, materiale sau deșeuri în afara perimetrului obiectivului.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele sanitare, PSI, de protecție a muncii și de gospodărire a pelor și deșeurilor în vigoare.

Nu se vor realiza lucrări de întreținere și reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport în

cadrul obiectivului de investiții. Alimentarea cu carburanți se va realiza numai prin unități specializate autorizate.

#### **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:**

**1. - lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității – nu este cazul, construcția fiind de mică complexitate; se folosesc materiale tradiționale nepoluante;**

**2. - aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

Eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilajele de construcții, vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare.

**3. - aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației – nu este cazul.**

**4. - modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului – nu este cazul, poate primi o destinație utilă.**

#### **XII. ANEXE – PIESE DESENATE**

**1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

1. Plan de situație
2. Plan releveu parter
3. Plan parter propunere
4. Relevu secțiune longitudinală
5. Secțiune longitudinală propunere

**2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare**

Nu este cazul.

**3. schema-flux a gestionării deșeurilor – nu este cazul**

**4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului – nu este cazul.**

**XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:**

**a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință**

**geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Nu este cazul; coordonatele, conform ridicării topografice sunt prezentate la cap. V.

**b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar – nu este cazul**

**c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului – nu este cazul.**

**d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar – nu este cazul.**

**e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar – nu este cazul.**

**f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare – nu este cazul.**

**XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:**

**1. Localizarea proiectului:**

**- bazinul hidrografic: Bistrita.**

**- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;**

Amplasamentul este situat la nivelul terasei inferioare a raului Bistrita

**- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.**

Nivelul apei freatice este situate la adancimi sufficient de mare (peste 11,50 m CTN), conform studiului geotehnic efectuat pe amplasament.

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă – nu este cazul.**

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz – nu este cazul.**

**XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/03.12.2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.**

Proiectul propus nu este listat pe Anexa I sau II a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și deasemenea nu intră nici sub incidența art. 28 din OUG 57/2007.

**Întocmit,**

**ing. Gramada Laura**



