VARIANTA DE OCOLIRE BACĂU

MEMORIU DE PREZENTARE

TITULARUL INVESTIȚIEI:
Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA

iulie 2020

MEMORIU DE PREZENTARE

VARIANTA DE OCOLIRE BACĂU

TITULARUL INVESTIȚIEI:
Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA

Întocmit,
dr. biolog Zaharia Lăcrămioara
Elaborator studii pentru protecţia mediului:
RM, RIM, BM, EA, poziţia nr. 321
Registrul Naţional al Elaboratorilor de Studii pentru Protecția Mediului: www.mmediu .ro

CUPRINS

CAPITOLUL I
DENUMIREA PROIECTULUI.....6
CAPITOLUL II
INFORMAŢII DESPRE TITULARUL PROIECTULUI.....9
CAPITOLUL III
DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI.....9
III.1. Rezumatul proiectului.....9
B. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE CONSTRUCȚIEI.....13
III.2. Justificarea necesităţii proiectului.....29
III.3. Valoarea investiției și perioada de implementare propusă.....30
III.4. Planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului.....31
III.5. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului.....32
III.6. Profilul şi capacitățile de producție.....34
III.7. Descrierea instalaţiilor şi a fluxurilor tehnologice de pe amplasament.....34
III.8. Descrierea proceselor de producție, mărimea, capacitatea, produsele și subprodusele obținute.....34
III.9. Materiile prime, energia şi combustibilii utilizați, modul de asigurare a acestora.....35
III.10. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă.....37
III.11. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția proiectului.....37
III.12. Căi noi de acces sau schimbarea celor existente.....38
III.13. Resursele naturale folosite pentru construire şi funcţionare.....40
III.14. Metode folosite în construcție.....40
III.15. Planul de execuție cuprinzând etapele de construire, de punere în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară.....42
III.16. Relaţia proiectului cu alte proiecte existente sau planificate.....42
III.17. Detalii privind alternativele care au fost luate în consideraţie.....51
III.18. Alte activităţi care pot apărea ca urmare a implementării proiectului.....52
III.19. Alte documente cerute pentru implementarea proiectului.....52
CAPITOLUL IV
DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE.....58
CAPITOLUL V
DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....58
V.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care intră sub incidența Convenției de la Espoo din 1991.....59
V.2. Amplasamentul proiectului în raport cu patrimoniul cultural.....59
V.3. Hărți, fotografii ale amplasamentului proiectului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice (naturale, artificiale) ale mediului.....60
V.4. Folosinţele actuale şi planificate ale terenului pe amplasamentul proiectului și zonele adiacente, politici de zonare și de folosire a terenului.....60
V.5. Areale sensibile.....62

V.6. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în consideraţie ***63***
CAPITOLUL VI
DESCRIEREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE, ALE PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE ***64***
VI.A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu ***64***
VI.A.2. Protecţia aerului atmosferic ***66***
VI.A.3. Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor ***67***
VI.A.4. Protecţia împotriva radiaţiilor ***67***
VI.A.5. Protecţia solului şi a subsolului ***67***
VI.A.6. Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice ***68***
VI.A.7. Protecţia aşezărilor umane şi altor obiective de interes public ***70***
VI.A.8. Prevenirea şi gestionarea deşeurilor generate pe amplasament în toate etapele de implementare ale proiectului (construire, exploatare, desființare) ***72***
VI.A.9. Gospodărirea substanţelor şi preparatelor chimice periculoase ***73***
VI.A.10. Impactul asupra schimbărilor climatice ***74***
VI.B. Utilizarea resurselor naturale (în special a solului, terenurilor, apei și biodiversității) ***80***
CAPITOLUL VII
DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE SĂ FIE AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE IMPLEMENTAREA PROIECTULUI ***82***
VII.1. Impactul proiectului asupra populaţiei, sănătății umane și măsuri pentru evitarea / reducerea impactului ***82***
VII.2. Impactul proiectului asupra biodiversității (conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice) și măsuri pentru evitarea/reducerea impactului ***83***
VII.3. Impactul proiectului asupra terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale și măsuri pentru evitarea/reducerea impactului ***84***
VII.4. Impactul proiectului asupra calităţii şi regimului cantitativ al apelor și măsuri pentru evitarea/reducerea impactului ***86***
VII.5. Impactul proiectului asupra calităţii aerului atmosferic, climei și măsuri pentru evitarea/reducerea impactului ***88***
VII.6. Impactul proiectului privind zgomotul, vibraţiile și măsuri pentru evitarea/reducerea impactului ***89***
VII.7. Impactul proiectului asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, interacțiunilor dintre acestea și măsuri pentru evitarea/reducerea impactului ***91***
VII.8. Impactul cumulat asupra factorilor de mediu ***92***
VII.9. Natura transfrontieră a impactului ***108***
CAPITOLUL VIII
PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI ***109***
CAPITOLUL IX
LEGĂTURA PROIECTULUI CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE ***112***

IX.A. Justificarea încadrării proiectului în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene (directivele: 2010/75/UE, 2012/18/UE, 2000/60/CE, 2008/50/CE, 2008/98/CE) 112

IX.B. Menționarea planului/programului/strategiei/documentului de programare/ planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat 112

CAPITOLUL X

LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER 113

X.1. Localizarea și descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier 113

X.2. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier 115

X.3. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, în timpul organizării de șantier 116

X.4. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu .. 116

CAPITOLUL XI

LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE 118

XI.1. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției 118

XI.2. Prevenirea și modul de răspuns în cazul poluărilor accidentale 119

XI.3. Aspecte referitoare la închidere/dezafectare/demolare 119

XI.4. Modalități de aducere la starea inițială/reabilitare a terenului, în vederea utilizării ulterioare 120

CAPITOLUL XII

ANEXE, PIESE DESENATE 121

XII.1. Planurile de încadrare în zonă şi de situaţie ale obiectivului 121

XII.2. Formele fizice ale proiectului (structuri, clădiri, etc.) 121

XII.3. Scheme flux pentru procesul tehnologic 121

XII.4. Scheme flux pentru gestionarea deșeurilor 121

XII.5. Alte piese desenate solicitate de autoritatea pentru protecţia mediului 121

CAPITOLUL XIII. DATE REFERITOARE LA BIODIVERSITATE 122

XIII.1. Descrierea succintă a amplasamentului proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar 122

XIII.2. Informații despre aria naturală protejată de interes comunitar posibil să fie afectate de implementarea proiectului 129

XIII.2.1. INFORMAȚII DESPRE ROSPA0063 LACURILE DE ACUMULARE BUHUȘI – BACĂU – BEREȘTI 129

XIII.3. Prezenţa şi efectivele/suprafeţele acoperite de specii și habitate de interes comunitar, în zona amplasamentului proiectului 178

XIII.4. Legătura dintre proiect și managementul conservării ANPIC 212

XIII.5. Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor care constituie obiective de conservare ale ANPIC 213

XIII.6. Plan de măsuri pentru prevenirea/reducerea impactului proiectului asupra habitatelor și speciilor care constituie obiective de conservare ale ANPIC şi monitorizarea modului de realizare a măsurilor 615

XIII.6.1. Plan de măsuri operaţionale pentru prevenirea/reducerea impactului proiectului asupra habitatelor și speciilor care constituie obiective de conservare ale ANPIC 616
XIII.6.2. Plan de măsuri specifice pentru prevenirea/reducerea impactului asupra ROSPA063 și ROSCI434 şi monitorizarea modului de realizare a măsurilor.....620
III.7. Monitorizarea stării de conservare a habitatelor şi speciilor de pe teritoriile ANPIC posibil să fie afectate de implementarea proiectului.....624
CAPITOLUL XIV
PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE.....626
XIV.1. Localizarea proiectului în raport cu apele.....626
XIV.2. Starea ecologică/potențialul ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafaţă, starea cantitativă şi chimică a corpului de apă subteran.....626
XIV.3. Obiectivul/obiectivele de mediu pentru corpul/corpurile de apă pe care se realizează sau cu care are legătură proiectul.....627

CAPITOLUL I
DENUMIREA PROIECTULUI

Denumirea proiectului: Varianta de ocolire Bacău

Pentru proiectul analizat au fost emise următoarele acte de reglementare:

- **Acordul de Mediu nr. 9 din 10.05.2004 emis de Agenția pentru Protecția Mediului Bacău, revizuit de 2 ori,** în data de 17.06.2009 și în data de 11.03.2015;
- **Autorizația de construire nr. 040 din 15.07.2015 emisă de Ministerul Transporturilor;**
- **Decizia etapei de încadrare nr. 174 din 24.06.2019 – emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Bacău.**
- **Anexa din 04.05.2020 la Decizia etapei de încadrare nr. 174 din 24.06.2019 – emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Bacău**

Memoriul de prezentare este înaintat către Agenția pentru Protecția Mediului Bacău în baza art. 41 din Anexa nr. 5 a Legii nr. 292/2018 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, ca urmare a apariției unor elemente noi:

- **aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0434 Siretul Mijlociu - prin Nota nr. 8097 / CA /16.03.2020 aprobată de Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor;**
- **aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni - prin Nota nr. 8098/CA/16.03.2020 aprobată de Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor;**
- **aprobarea normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor nr. 2681/2012 privind aprobarea Planului de management al sitului ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești – prin Decizia nr. 73/11.03.2020 a președintelui Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate;**

- **necesitatea scoterii unei suprafețe suplimentare din fondul forestier (S = 0,4497 ha) pentru care Regia națională a Pădurilor ROMSILVA a emis avizul nr. 197/25.03.2020;**
- **adaptarea unor soluții tehnice la situația din teren și corelarea cu normativele în vigoare Aceste modificări sunt prezentate în subcapitolul III.1. Rezumatul proiectului din prezentul memoriu – secțiunea C. Structură rutieră, noduri, giratii, lucrări de artă, de sprijinire, de fundare și asigurare a stabilității terenului, parcaje, siguranța circulației;**
- **necesitatea exproprierii suplimentare a unei suprafațe de 98931 m^2.**

Procedura de mediu pentru Varianta ocolitoare Bacău a început în anul 2004 fiind emis Acordul de mediu nr. 9/10.05.2004 – pe traseul propus nu existau declarate arii naturale protejate. Ulterior au survenit diferite modificări ale proiectului precum şi modificări legislative, inclusiv declararea a 2 arii naturale protejate (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti în 2007 şi ROSCI0434 Siretul Mijlociu în anul 2016) pe care le traversează traseul variantei ocolitoare. Astfel, ca urmare a solicitării titularului de proiect, în anul 2009 a fost emis Acordul de mediu 9/10.05.2004 revizuit. Revizuirea acordului de mediu a fost necesară deoarece proiectul a suferit unele modificări. Ca urmare a declarării Sitului Natura 2000 ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti prin Hotărârea Guvernului nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecţie specială avifaunistică, ca parte integrantă a reţelei ecologice Natura 2000 în România, în cadrul procedurii de mediu, a fost solicitat un studiu de biodiversitate (*în anul 2008 nu erau emise*** normele metodologice pentru elaborarea studiilor de evaluare adecvată). ***În anul 2011 a fost declarată aria naturală protejată ROSPA0138 Piatra Şoimului - Scorțeni – Gârleni – sit Natura 2000 aflat la o distanță de 3,7 km față de proiectul analizat.***

A doua revizuire a Acordului de mediu a fost solicitată în 2014, şi au fost menținute măsurile de protecție a mediului (inclusiv cele stabilite pentru biodiversitate) deoarece modificările apărute nu se implementau în sau în vecinătatea ROSPA0063. Aria naturală protejată avea la acel moment plan de management aprobat prin Ordinul ministrului mediului şi schimbărilor climatice nr. 2681/2012 privind aprobarea planului de management pentru situl Natura 2000 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti. Proiectul varianta ocolitoare Bacău

nu era menționat între presiunile și amenințările identificate în cadrul Planului de management.

În anul 2016 este desemnat ROSCI0434 Siretul Mijlociu.

În anul 2019 a fost depusă o notificare privind modificări aduse proiectului, în procedura de mediu a fost solicitat memoriul de prezentare care a fost întocmit conform cerințelor Directivei EIA (2014/52), transpusă în legislația română prin Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului. În urma acestor demersuri APM Bacău a emis Decizia etapei de încadrare nr. 174/24.06.2019.

Ulterior a fost emisă adresa APM Bacău nr. 18602/12.12.2019.

Pentru asigurarea protecției diversității biologice din arii naturale situate în zona de implementare au fost incluse în actele de reglementare măsuri de reducere a impactului asupra speciilor de interes conservativ.

CAPITOLUL II
INFORMAŢII DESPRE TITULARUL PROIECTULUI

Titularul proiectului – Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA);

Adresa poștală - Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, București, cod poștal: 010873;

Număr de telefon: 021 2643200, ***fax:*** 021 3120984, ***e-mail:*** office@andnet.ro

Adresa paginii de internet: http://www.cnadnr.ro

Elaboratorul proiectului

- ***Antreprenor şi proiectant general: Asocierea SPEDITION UMB SRL – TEHNOSTRADE SRL/DP CONSULT SA.***
- ***Persoana de contact*** – Ionuț Nedelcu, manager de proiect.

CAPITOLUL III
DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI

III.1. Rezumatul proiectului

Conform Certificatului de Urbanism nr. 15 din 30.01.2012, emis de Consiliul Județean Bacău, proiectul ***Varianta de ocolire Bacău*** traversează teritoriile administrative (intravilanele și extravilanele) a 8 comune din județul Bacău, respectiv: Măgura, Luizi Călugăra, Sarata, Nicolae Bălcescu, Letea Veche, Săucești, Itești și Hemeiuș.

Proiectul "Varianta de ocolire Bacău" este amplasat pe Rețeaua Trans-Europeană de Transport (TEN-T), *proiect al Uniunii Europene care prevede crearea unei rețele complete de transport auto, feroviar și naval.* Crearea acestor rețele are ca obiectiv interconectarea rețelelor naționale și stabilirea legăturilor dintre zonele periferice și zona centrală a Uniunii Europene.

Construcția rețelei TEN-T reprezintă un factor major pentru stimularea competitivității economice și dezvoltării durabile a Uniunii Europene, rețea care contribuie la implementarea și dezvoltarea Pieței Interne, precum și la creșterea coeziunii economice și sociale.

Proiectul reprezintă varianta de ocolire a municipiului Bacău și face legătura dintre DN 2 care face parte din E 85 ce străbate de la sud la nord partea de est a României (regiunile de dezvoltare Nord-Est, Sud-Est și Sud-Muntenia) și trece prin orașele: Urziceni, Buzău, Râmnicu Sărat, Focșani, Adjud, Bacău, Roman, Fălticeni, Suceava, Siret și DN 11 Bacău – Brașov, precum și legătura dintre DN 2 și DN 15 Bacău – Târgu Mureș – Turda.

Obiectivul face parte din strategia C.N.A.I.R. S.A. de dezvoltare a infrastructurii rutiere și îmbunătățirea circulației pe drumurile publice, iar pentru proiectarea acestuia s-au respectat normele europene și normativele în vigoare.

A. TRASEUL ÎN PLAN AL PROIECTULUI

Traseul variantei de ocolire Bacău este amplasat la sud, est şi nord de municipiul Bacău şi presupune realizarea a trei sectoare denumite obiecte:

- ***Obiectul 1 -*** legătura rutieră dintre DN 2 (de la sud de municipiul Bacău) cu DN 2 (de la nord de municipiul Bacău);
- ***Obiectul 2 -*** legătura rutieră la nord de municipiul Bacău, între DN 2 și DN 15;
- ***Obiectul 3 -*** legătura rutieră la sud de municipiul Bacău, între DN 2 și DN 11.

OBIECTUL 1

Soluțiile tehnice autorizate prin Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015

- ***Lungimea traseului - 20,278 km*** *(între km 0+000 – km 20+278);*
- ***Obiectul 1 se compune din 3 sectoare:***
  - *un sector cu lungimea de 2,413 km* (între km 0+000 - km 2+413), sector prin care *se face legătura dintre Autostrada Moldova și DN 2 în zona sudică a municipiului Bacău*, încadrat în clasa tehnică III, viteza de deplasare de 100 km/h;
  - *un sector cu lungimea de 16,269 km* (între km 2+413 – km 18+682) care este *comun cu traseul Autostrăzii Moldova*, încadrat în clasa tehnică I, viteza de deplasare de 140 km/h;
  - *un sector cu lungimea de 1,596 km* (între km 18+682 - km 20+278), sector prin care *se face legătura dintre Autostrada Moldova și DN 2 în zona nord-*

estică a municipiului Bacău, încadrat în clasa tehnică III, viteza de deplasare de 100 km/h.

Modificările proiectului:

- ***Lungimea traseului - 20,299 km*** *(între km 0+000 – km 20+299),* ***traseu mai lung cu 21 m;***
- ***Obiectul 1 se compune din 3 sectoare***

- *un sector cu lungimea de 2,413 km (între km 0+000 - km 2+413), sector prin care se face legătura dintre Autostrada Moldova și DN 2 în zona sudică a municipiului Bacău, încadrat în clasa tehnică III, viteza de deplasare de 100 km/h:*

- ✓ *axul a fost reproiectat cu prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de 100 km/h;*
- ✓ *s-a realizat racordarea noului ax pentru sectorul de drum clasă tehnică III cu cel de clasă tehnică I;*
- ✓ *curba 1 a fost retrasată cu aceleași elemente geometrice pe poziția noului ax și a fost corectată valoarea supraînălțării de la 6% la 6,5%.*

- *Un sector cu lungimea de 16,269 km (între km 2+413 – km 18+682) care este comun cu traseul Autostrăzii Moldova, încadrat în clasa tehnică I, viteza de deplasare de 140 km/h:*

- ✓ *translatarea axului în noua poziție, pentru realizarea profilului complet de autostradă;*
- ✓ *realizarea structurii rutiere integral pe ambele căi prin completarea terasamentului aferent zonei căii a-I-a (calea de pe partea dreaptă care era inițial prevăzută doar cu terasament înierbat);*
- ✓ *realizarea straturilor structurii rutiere și a dispozitivelor pentru scurgerea apelor;*
- ✓ *curbele 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 au fost retrasate, cu aceleași elemente geometrice, pe poziția noului ax proiectat.*

- *Un sector cu lungimea de 1,617 km (între km 18+682 - km 20+299), sector mai lung cu 21 m, prin care se face legătura dintre Autostrada Moldova și DN 2 în zona nord-estică a municipiului Bacău, încadrat în clasa tehnică III, viteza de deplasare de 100 km/h:*

- ✓ *axul este reproiectat cu prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de 100 km/h;*
- ✓ *s-a realizat racordarea noului ax propus pentru sectorul de drum clasă tehnică III, cu cel clasă tehnică I;*

- ✓ *curba 11 a fost retrasată cu aceleași elemente geometrice, pe poziția noului ax proiectat;*
- ✓ *a fost corectată valoarea supraînălțării de la 6% la 6,5%.*

Traseul se încadrează în limitele culoarului expropriat.

Soluții tehnice autorizate inițial (Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015) prezentate comparativ cu soluțiile tehnice rezultate ca urmare a modificărilor proiectului

Obiect 1 Sectoare	**Soluțiile tehnice autorizate inițial**	**Solutii tehnice rezultate ca urmare a modificărilor proiectului.**	***Cauza modificărilor***
Obiect 1	Lungimea traseului: 20,278 km	Lungimea traseului: 20,299 km, traseu mai lung cu 21 m. Traseul se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Modificarea lungimii traseului rezultă ca urmare a reproiectării axului.
Sector cu L=2,413 km care face legătura dintre Autostrada Moldova și DN 2, în zona sudică a municipiului Bacău	Între km 0+000 - km 2+413 Axul proiectat nu îndeplinea condițiile pentru asigurarea vitezei de 100 km/h. Curba 1 nu respecta valoarea supraînălțării, cf. STAS 863-85.	Între km 0+000 - km 2+413 Axul a fost reproiectat cu prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de 100 km/h. S-a realizat racordarea noului ax pentru sectorul de drum cls. tehnică III cu cel de cls. tehnică I. Curba 1 a fost retrasată cu aceleași elemente geometrice pe poziția noului ax și a fost corectată valoarea supraînălțării de la 6% la 6,5%.	Axul proiectat nu îndeplinea condițiile pentru asigurarea vitezei de 100 km/h. Curba 1 nu respecta valoarea supraînălțării, cf. STAS 863-85.
Sector cu L=16,269 km, comun cu traseul Autostrăzii Moldova	Între km 2+413 – km 18+682 Axul proiectat era trasat prin calea a-II-a (calea din partea stângă) a viitoarei autostrăzi, cu asigurarea vitezei de 140 km/h. Curbele 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 respectă prevederile PD 162-2002.	Între km 2+413 – km 18+682 Translatarea axului în noua poziție, pentru realizarea profilului complet de autostradă. Realizarea structurii rutiere integral pe ambele căi prin completarea terasamentului aferent zonei căii a-I-a (calea de pe partea dreaptă care era inițial prevăzută doar cu terasament înierbat). Realizarea straturilor structurii rutiere și a dispozitivelor pentru scurgerea apelor. Curbele 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 au fost retrasate, cu aceleași elemente geometrice, pe poziția noului ax proiectat.	Pentru respectarea prevederilor: PD 162-2002, Ordinului nr. 1.296 din 30.08.2017.
Sector cu L=1,617 km, care face legătura dintre Autostrada Moldova și DN 2, în zona nordică a municipiului Bacău	Între km 18+682 - km 20+278 Axul proiectat nu îndeplinește condițiile pentru asigurarea vitezei de 100 km/h. Curba 11 nu respectă valoarea supraînălțării conform prevederilor STAS 863-85.	Între km 18+682 - km 20+299, traseu mai lung cu 21 m. Axul este reproiectat cu prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de 100 km/h. S-a realizat racordarea noului ax propus pentru sectorul de drum cls. tehnică III, cu cel cls. tehnică I. Curba 11 a fost retrasată cu aceleași elemente geometrice, pe poziția noului ax proiectat. A fost corectată valoarea supraînălțării de la 6% la 6,5%.	Pentru respectarea prevederilor: STAS 863-85, Ordinului nr. 1.296 din 30.08.2017.

OBIECTUL 2

Pentru ca municipiul Bacău să nu fie străbătut de traficul de tranzit de pe DN 15, este prevăzut un drum de centură care ***face legătura rutieră dintre DN 2*** *(din nordul municipiului Bacău)* ***și DN 15***.

Obiect 2	**Soluțiile tehnice autorizate inițial**	**Solutii tehnice rezultate ca urmare a modificărilor proiectului.**	***Cauza modificărilor***
Obiect 2	- Acest drum de legătură este situat între km 0+000 – km 3+165 (Săucești, Hemeiuș), având lungimea traseului de 3,165 km; - Elementele geometrice ale traseului în plan sunt proiectate pentru o viteză de 80 - 100 km/h; - Axul proiectat nu îndeplinea condiția pentru asigurarea vitezei de 100 km/h; - Curba 1 este proiectată pentru viteza de 80 km/h; - Curba 2 este proiectată pentru viteza de 100 km/h, dar nu respectă valoarea razei minime de 450 m	- Traseul acestui drum (care face legătura rutieră dintre DN 2 - din nordul municipiului Bacău - și DN 15) este între km 0+000 – km 3+177, noua lungime a traseului fiind de 3,177 km, față de lungimea inițială de 3,165 km, diferența de lungime fiind de 12 m. Modificarea lungimii rezultă ca urmare a reproiectării axului; - Axul este reproiectat cu prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de 100 km/h; - Curbele 1 și 2 au fost reproiectate pentru asigurarea vitezei de 100 km/h, cu respectarea valorii razei minime de 450 m. Traseul se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Modificarea lungimii traseului rezultă ca urmare a reproiectării axului.

OBIECTUL 3

Soluțiile tehnice autorizate prin Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015

Pentru ca municipiul Bacău să nu fie tranzitat de traficul de pe DN 11, este prevăzut un ***drum de centură care face legătura dintre DN 11*** (la vest de municipiul Bacău) ***cu centura Obiect 1***, drum care se încadrează în clasa tehnică III.

Obiectul nr. 3 este între km 0+000 – km 7+366 (pe teritoriul localităților Nicolae Bălcescu, Sarata, Luizi Călugăra, Măgura), ***lungimea traseului de 7,366 km rămânând neschimbată.***

B. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE CONSTRUCȚIEI

B.1. Profilul longitudinal

În profil longitudinal au fost respectate prevederile STAS 863-85 pentru traseele de drum naţional, precum şi Normativul PD 162 - 2002 pentru proiectarea autostrăzilor extraurbane, normele de proiectare TEN:

- înălțimea liberă sub pasaje de 5,50 m;
- înălțimea liberă sub pasajele inferioare peste drumuri naționale, județene, comunale, agricole și de exploatare de minimum 5,00 m;
- declivitatea maximă admisă a pasajelor superioare de 4%, asigurarea unei pante longitudinale de minimum 0,30%.

Profilurile longitudinale reproiectate se încadrează în limitele culoarului expropriat.

OBIECTUL 1

Soluțiile tehnice autorizate prin Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015

Între km 2+413 – 18+682

- Profilul longitudinal este proiectat prin axul căii a II-a a viitoarei autostrăzi.

Modificările proiectului

Între km 0+000 – km 20+299:

- *având în vedere realizarea profilului transversal complet de autostradă, axul acestui profil este generat conform noului ax proiectat, propus pentru traseul în plan;*
- *a fost reproiectat profilul longitudinal prin prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de deplasare de 140 km/h, conform prevederilor PD 162-2002, Ordinului nr. 1296/30.08.2017 și a fost corelat cu noul ax propus;*
- *au fost realizate racordările cu subsectoarele adiacente (km 0+000 – km 2+413 și km 18+682 – km 20+299), prin prevederea elementelor geometrice aferente vitezei de 100 km/h, în mod corespunzător noii situații și conform prevederilor STAS 863-85.*

OBIECTUL 2

Soluțiile tehnice autorizate prin Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015

Între km 0+000 – km 3+165

- Elementele geometrice în profil longitudinal sunt proiectate pentru o viteză de 80 - 100 km/h.

Modificările proiectului

Între km 0+000 – km 3+177

- *a fost reproiectat profilul longitudinal prin prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de deplasare de 100 km/h și s-a făcut corelarea cu noul ax propus.*

OBIECTUL 3

km 0+000 – km 7+366

Soluțiile tehnice autorizate prin Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015

- Elementele geometrice în profil longitudinal sunt proiectate pentru o viteză de 80 - 100 km/h.

Modificările proiectului

- *a fost reproiectat profilul longitudinal prin prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de 100 km/h, prin corecții ale pasului de proiectare, raze de racordare verticale.*

Profilurile longitudinale se încadrează în limitele culoarului expropriat.

B.2. Profilul transversal tip

OBIECTUL 1

Soluțiile tehnice autorizate inițial (Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015) prezentate comparativ cu soluțiile tehnice rezultate din modificările proiectului

Obiect 1 Sectoare	**Soluțiile tehnice autorizate inițial**	**Soluțiile tehnice autorizate prin Decizia etapei de încadrare nr. nr. 174 din 24.06.2019**	***Cauza modificărilor***
Sector cu L=2,413 km care face legătura dintre Autostrada Moldova și DN 2, în zona sudică a municipiului Bacău	**Între km 0+000 - km 2+413** Lățime platformă – 9,00 m. Lățime totală platformă și spații destinate parapetelor de siguranță – 10,50 m.	***Între km 0+000 - km 2+413*** *Aceeași lățime platformă.* *Lățime totală platformă și spații destinate parapetelor de siguranță – 12,40 m.* *Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.*	Pentru respectarea prevederilor: PD 162-2002, Ordinului nr. 1.296 din 30.08.2017.
Sector cu L=16,269 km, comun cu traseul Autostrăzii Moldova	**Între km 2+413 – km 18+682** Era prevăzut să se realizeze la profil transversal complet de autostradă d.p.d.v. al terasamentului, structura rutieră fiind prevăzută doar pe calea a II-a a viitoarei autostrăzi (calea pe partea stângă). Lățime platformă – 26,00 m. Lățime totală platformă și	***Între km 2+413 – km 18+682*** *Realizarea structurii rutiere integral pe ambele căi prin completarea terasamentului aferent zonei căii a I-a* (calea de *pe partea dreaptă) care era inițial prevăzută doar cu terasament înierbat.* *Aceeași lățime platformă.* *Lățime totală platformă și spații*	

Obiect 1 Sectoare	**Soluțiile tehnice autorizate inițial**	**Soluțiile tehnice autorizate prin Decizia etapei de încadrare nr. nr. 174 din 24.06.2019**	***Cauza modificărilor***
	spații destinate parapetelor de siguranță – 27,50 m.	*destinate parapetelor de siguranță – 29,40 m.* *<u>Profilul transversal proiectat este:</u>* *Platforma între parapete - 26,00 m;* *Căile unidirecționale cu 2 benzi pe sens - 2 x 7,50 m;* *Zona mediană - 3,00 m;* *Benzile de ghidare - 2 x 2 x 0,5 m;* *Benzile de staționare accidentală (de urgență) - 2 x 2,50 m;* *Acostamentele - 2 x 0,50 m;* *Spaţiile rezervate pentru montarea parapetelor de protecţie - 2 x 1,70 m.* *Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.*	Pentru respectarea prevederilor: Normativului "Sisteme de protecție pentru siguranța circulației la drumuri și autostrăzi, AND 593/2012 revizuit în 2013", SR EN 1317/1-5.
Sector cu L=1,617 km, care face legătura dintre Autostrada Moldova și DN 2, în zona nordică a municipiului Bacău	**Între km 18+682 - km 20+278** Lățime platformă – 9,00 m. Lățime totală platformă și spații destinate parapetelor de siguranță – 10,50 m.	***Între km 18+682 - km 20+299*** *Aceeași lățime platformă.* *Lățime totală platformă și spații destinate parapetelor de siguranță – 12,40 m.*	

- ***Pe prima şi ultima parte a obiectului nr. 1 (km 0+000 - km 2+413 şi km 18+682 - 20+299) traseul are profil de drum național.***

<u>Profilul transversal proiectat pe aceste sectoare este:</u>

- platforma între parapete - 9,00 m;
- partea carosabilă - 7,00 m (2 x 3,50 m);
- acostamente - 2 m (2 x 1,00 m), din care:
  - ✓ benzile de încadrare care au aceeaşi alcătuire cu structura rutieră - 1 m (2 x 0,50 m);
  - ✓ spaţiile rezervate pentru montarea parapetelor de protecţie - 3,40 m (2 x 1,70 m).

Modificările propuse respectă prevederile Normativului "Sisteme de protecție pentru siguranța circulației la drumuri și autostrăzi, AND 593/2012 revizuit în 2013", SR EN 1317/1-5.

Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.

OBIECTUL 2

Soluțiile tehnice autorizate inițial (Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015) prezentate comparativ cu soluțiile tehnice rezultate din modificările proiectului

Obiect 2	**Soluțiile tehnice autorizate inițial**	**Soluțiile tehnice autorizate prin Decizia etapei de încadrare nr. nr. 174 din 24.06.2019**	***Cauza modificărilor***
Drum de legătură între DN 2 ȘI DN 15, între km 0+000 – km 3+165:	**- spaţiile rezervate pentru montarea parapetelor de protecţie era prevăzut de 2 x 0,75 m;** **- lățimea platformei între parapete – 9,00 m;** **- lățimea totală a platformei și spațiilor destinate parapetelor de siguranță – 10,50 m;** **- partea carosabilă - 7,00 m (2 x 3,50 m);** **- acostamentele - 2 x 1,00 m;** **- benzile de încadrare - 2 x 0,50 m.**	***- spaţiile rezervate pentru montarea parapetelor de protecţie - 2 x 1,70 m;*** ***- lățimea totală a platformei și spațiilor destinate parapetelor de siguranță – 12,40 m.*** ***Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.***	Pentru respectarea prevederilor: Normativului “Sisteme de protecție pentru siguranța circulației la drumuri și autostrăzi, AND 593/2012 revizuit în 2013”, SR EN 1317/1-5.

OBIECTUL 3

Soluțiile tehnice autorizate inițial (Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015) prezentate comparativ cu soluțiile tehnice rezultate din modificările proiectului

Obiect 3	**Soluțiile tehnice autorizate inițial**	**Soluțiile tehnice autorizate prin Decizia etapei de încadrare nr. nr. 174 din 24.06.2019**	***Cauza modificărilor***
Drum de legătură între DN 2 ȘI DN 11, între km 0+000 – km 7+366	**- spaţiile rezervate pentru montarea parapetelor de protecţie – 2 x 0,75 m;** **- lățimea platformei între parapete – 9,00 m;** **- lățimea totală a platformei și spațiilor destinate parapetelor de siguranță – 10,50 m;** **- partea carosabilă – 7,00 m (2 x 3,50 m);** **- acostamentele – 2 x 1,00 m;** **- benzile de încadrare au aceeaşi alcătuire cu structura rutieră – 2 x 0,50 m.**	***- spaţiile rezervate pentru montarea parapetelor de protecţie - 2 x 1,70 m;*** ***- lățimea totală a platformei și spațiilor destinate parapetelor de siguranță – 12,40 m.*** ***Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.***	Pentru respectarea prevederilor: Normativului “Sisteme de protecție pentru siguranța circulației la drumuri și autostrăzi, AND 593/2012 revizuit în 2013”, SR EN 1317/1-5.

C. STRUCTURĂ RUTIERĂ, NODURI, GIRAȚII, LUCRĂRI DE ARTĂ, DE SPRIJINIRE, DE FUNDARE ȘI ASIGURARE A STABILITĂȚII TERENULUI, PARCAJE, SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Soluțiile tehnice autorizate inițial (Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015) prezentate comparativ cu soluțiile tehnice rezultate din modificările proiectului

Nr. Crt.	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor	*Cauza modificărilor*
STRUCTURA RUTIERĂ			
STRUCTURA RUTIERĂ - OBIECT 1			
	Între km 0+000 – km 2+413: 4 cm strat de uzură BA 16 m; 6 cm strat de legătură BAD 25 m; 7 cm strat de bază AB 2; 23 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 35 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.	Între km 0+000 – km 2+413: 4 cm strat de uzură MAS 16; 6 cm strat de legătură BAD 22,4 m; 10 cm strat de bază AB 31,5; 22 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 30 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici. Utilizarea bitumului modificat în stratul de uzură. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Actualizarea sistemului rutier are la bază noile valori ale traficului stabilite conform recensământului din anul 2015, precum și, adoptarea noilor tipuri de mixturi asfaltice, conform AND 605/2016. Structura rutieră este proiectată pentru perioada 2020-2040. Dimensionarea structurii rutiere a fost revizuită de către CESTRIN și are la bază noile valori ale traficului stabilite conform recensământului din anul 2015, precum și, noile tipuri de mixturi asfaltice, conform AND 605/2016.
2.	**Între km 2+413 – km 12+570:** 4 cm strat de uzură BA 16 m; 6 cm strat de legătură BAD 25 m; 10 cm strat de bază AB 2; 28 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 35 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.	Între km 2+413 – km 12+570: 4 cm strat de uzură MAS 16; 6 cm strat de legătură BAD 22,4 m; 10 cm strat de bază AB 31,5; 22 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 30 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.Utilizarea bitumului modificat în stratul de uzură. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	
3.	**Între km 12+570 – km 18+682:** 4 cm strat de uzură BA 16 m; 6 cm strat de legătură BAD 25 m; 10 cm strat de bază AB 2; 30 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 40 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.	Între km 12+570 – km 18+682: 4 cm strat de uzură MAS 16; 6 cm strat de legătură BAD 22,4 m; 10 cm strat de bază AB 31,5; 22 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 30 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici. Utilizarea bitumului modificat în stratul de uzură. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	
4.	**Între km 18+682 – km 20+278:** 4 cm strat de uzură BA 16 m; 6 cm strat de legătură BAD 25 m; 8 cm strat de bază AB 2; 28 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 35 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.	Între km 18+682 – km 20+299: 4 cm strat de uzură MAS 16; 6 cm strat de legătură BAD 22,4 m; 10 cm strat de bază AB 31,5; 22 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 30 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici. Utilizarea bitumului modificat în stratul de uzură. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	

Nr. Crt.	**Soluțiile tehnice autorizate inițial**	**Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor**	***Cauza modificărilor***
STRUCTURA RUTIERĂ DIN ZONA MEDIANĂ - OBIECT 1			
5.	**Între km 2+413 – km 18+682** Nu a fost prevăzută.	Între km 2+413 – km 18+682: 4 cm strat de uzură MAS 16; 12 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; Minimum 56 cm umplutură din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Modificare (impermeabilizarea zonei mediane) pentru respectarea prevederilor: PD 162-2002, Ordinului nr. 1.296 din 30.08.2017.
6.	**Între km 2+413 – km 18+682** Nu au fost prevăzute.	Între km 2+413 – km 18+682 S-au prevăzut 3 zone de trecere peste banda mediană, în lungime de 160 m, stabilite între următoarele poziții kilometrice: km 4+520 – km 4+680; km 9+680 – km 9+840; km 14+880 – km 15+040. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Modificare pentru respectarea prevederilor Normativului pentru proiectarea autostrăzilor urbane PD 162-2002.
STRUCTURA RUTIERĂ - OBIECT 2			
1.	**Între km 0+000 – km 3+165:** 4 cm strat de uzură BA 16 m; 6 cm strat de legătură BAD 25 m; 6 cm strat de bază AB 2; 18 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 25 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.	Între km 0+000 – km 3+177: 4 cm strat de uzură MAS 16; 6 cm strat de legătură BAD 22,4 m; 8 cm strat de bază AB 31,5; 18 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 30 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici. Utilizarea bitumului modificat în stratul de uzură. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Dimensionarea structurii rutiere a fost revizuită și are la bază noile valori ale traficului stabilite conform recensământului din anul 2015, precum și, noile tipuri de mixturi asfaltice, conform AND 605/2016.
STRUCTURA RUTIERĂ - OBIECT 3			
1.	**Între km 0+000 – km 7+366:** 4 cm strat de uzură BA 16 m; 6 cm strat de legătură BAD 25 m; 6 cm strat de bază AB 2; 18 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 25 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.	Între km 0+000 – km 7+366: 4 cm strat de uzură MAS 16; 6 cm strat de legătură BAD 22,4 m; 8 cm strat de bază AB 31,5; 18 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 30 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici. Rămâne la fel. Utilizarea bitumului modificat în stratul de uzură. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Dimensionarea structurii rutiere a fost revizuită și are la bază noile valori ale traficului stabilite conform recensământului din anul 2015, precum și, noile tipuri de mixturi asfaltice, conform AND 605/2016.
NODURI RUTIERE ŞI INTERSECȚII LA NIVEL			
NOD RUTIER LA INTERSECȚIA CU DN 2F – OBIECT 1			
1.	Cele doua giratii propuse pentru realizarea conexiunilor bretelelor nodului cu DN 2F au fost prevăzute cu cale inelară de 11 m.	*Cele doua giratii propuse pentru realizarea conexiunilor bretelelor nodului cu DN 2F sunt prevăzute cu cale inelară de 7 m.* *Se încadrează în limitele culoarului expropriat.*	Modificările respectă observațiile Direcției Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic, Serviciul Avize și Reglementări.
GIRAȚIA A - Intersecţie DN 2 cu Obiect 1 şi Obiect 3 km 279+650 pe DN 2			
	Intersecţie giratorie cu 4 ramuri - presupune racordarea	*Intersecţie giratorie cu 4 ramuri - presupune racordarea DN 2 la cele*	

Nr. Crt.	**Soluțiile tehnice autorizate inițial**	**Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor**	***Cauza modificărilor***
2.	DN 2 la cele două obiecte. Giratia a fost prevăzută cu cale inelară de 11 m.	*două obiecte.* *Giratia este prevăzută cu cale inelară de 7 m.* *Se încadrează în limitele culoarului expropriat.*	
GIRAȚIA D - Intersecţie DN 2 cu Obiect 1 şi Obiect 2 km 296+400 pe DN 2			
3.	Intersecţie giratorie cu 4 ramuri - presupune racordarea DN2 la cele două obiecte. Giratia a fost prevăzută cu cale inelară de 11 m.	*Intersecţie giratorie cu 4 ramuri - presupune racordarea DN2 la cele două obiecte.* *Giratia este prevăzută cu cale inelară de 7 m.* *Se încadrează în limitele culoarului expropriat.*	
GIRAȚIA F - Intersecţie DN 15 cu Obiect 2 km 366+500 pe DN 15			
4.	Intersecţie giratorie cu 4 ramuri, presupune racordarea DN 15 la Obiectul 2.	*Giratia a fost reproiectată cu elementele geometrice corespunzătoare.* *Se încadrează în limitele culoarului expropriat.*	
LUCRĂRI DE ARTĂ			
LUCRĂRI DE ARTĂ - OBIECTUL 1			
1.	**Pasaj peste CF 500 Ploieşti - Vicşani şi CF industrială a SOFERT SA km 1+065** Ridicarea topografică era eronată.	***Pasaj peste CF 500 Ploieşti - Vicşani şi CF industrială a SOFERT SA km 1+065*** Revizuirea constă în adaptarea structurii la noua ridicare topografică. Se încadrează în limitele culoarului expropriat. Modificarea deschiderii de la 24,00 la 40,00 m a pasajului peste CF Ploiești – Vicșani amplasat la km 2+762 și a lungimii pasajului de la 47,50 la 55,00 m deschidere necesară pentru asigurarea accesului în lungul căii ferate a utilajelor agricole către terenurile proprietarilor. Fundațiile pasajului peste CF km 2+762 Obiectul 2, sunt executate în același soluție constructivă, respectiv câte 12 piloți pentru fiecare culee, diamentrul unui pilot este de 1200 mm, iar lungimea de 12.00 m fiecare pilot. Piloții sunt solidarizați la partea superioară cu radier din beton armat, cu grosimea de 2,00m. Radierele podului se vor realiza în săpătură directă, cu malurile taluzate la 45 de grade.	*Adaptarea structurii la noua ridicare topografică.*
2.	**Pod peste râul Bistriţa km 3+126** În documentaţia inițială, în etapa 1 era prevăzut să se execute culeile structurii și doar suprastructura aferentă căii a II-a (calea de pe partea stângă) a viitoarei autostrăzi.	***Pod peste râul Bistriţa km 3+134 (nouă poziție kilometrică)*** *D.p.d.v. al coordonatelor x și y, poziția structurii rămâne neschimbată.* *Pentru profilul complet de autostradă sunt necesare lucrări suplimentare pentru realizarea pilelor și a suprastructurii aferente căii a I-a (calea de pe partea dreaptă) a viitoarei autostrăzi.* *Se încadrează în limitele culoarului expropriat.*	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
	Pasaj pentru trecere animale km 4+230	***Pasaj pentru trecere animale km 4+237 (nouă poziție kilometrică)***	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca

Nr. Crt.	**Soluțiile tehnice autorizate inițial**	**Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor**	***Cauza modificărilor***
3.	**-**	*D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.* *Se încadrează în limitele culoarului expropriat.*	efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
4.	**Pasaj pe DC87 km 5+408** **-**	***Pasaj pe DC 87 km 5+406 (nouă poziție kilometrică)*** *D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.* *Se încadrează în limitele culoarului expropriat.*	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
5.	**Pod peste canalul de fugă Letea km 5+533** **-** Infrastructura podului era alcătuită din culei masive și din pile cu elevaţii lamelare fundate indirect pe piloţi foraţi, cu diametrul de 1,20 m, lucrări prevăzute în etapa 1 (pe ambele căi). Suprastructura era prevăzută numai pe calea a II-a în etapa 1.	***Pod peste canalul de fugă Letea km 5+531 (nouă poziție kilometrică)*** *D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.* *Pentru profilul complet de autostradă sunt necesare lucrări suplimentare pentru realizarea suprastructurii aferente căii a I-a (calea pe partea dreaptă) a viitoarei autostrăzi.* Pentru a nu afecta amenajările hidrotehnice ale canalului de fugă CHE Bacău a fost necesară unirea pasajului pe DC 87 de la km 5+408 și a podului peste canalul de fugă Letea de la km 5+533, rezultând astfel o singură structură la km 5+507 denumită pod peste canalul de fugă Letea și drum local DC de la km 5+408 care va avea 4 deschideri (40,00 m + 60,00 m +100,00 m + 60,00 m) și o lungime totală de 279,56 m. Prin această soluție au fost repoziționate pilele care au fost amplasate inițial pe taluzurile canalului Letea în exteriorul canalului. Acest canal de fugă se afla poziționat în deschiderea 3 (între pila 2 și pila 3) a podului prevăzut inițial la km 5+533. Fundatiile pilelor podului peste canalul de fugă sunt realizate pe piloți forați din beton armat cu diamentrul de 1200 mm, dispuși câte 12 bucăți pe culei a câte 26 m lungime, pila P1 este fundată prin intermediul a 9 piloți forați din beton armat cu diametrul de 1200 mm, și lungimea de 26,00 m. Pilele P2 și P3 sunt fundate fiecare pe câte 15 piloți din beton armat cu lungimea de 28,00 m. Pila P1 și culeile sunt prevăzute cu radiere din beton armat cu înălțimea de 2,00m, iar pilele P2 și P3 sunt soliderizatre cu radiere din beton armat având înălțimea de 3,00 m Săpăturile pentru realizarea radierelor s-au făcut la adăpostul sprijinirilor de tip greu. *Se încadrează în limitele culoarului expropriat.*	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii. Cerință a Beneficiarului față de proiectul inițial.
6.	**Pasaj pe DC 86 Letea Veche - Holt km 9+128** -	***Pasaj pe DC 86 Letea Veche – Holt km 9+138 (nouă poziție kilometrică)*** *D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.*	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea

Nr. Crt.	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor	*Cauza modificărilor*
		Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	poziției kilometrice a structurii.
7.	**Pasaj pentru trecere animale km 11+860** **-**	***Pasaj pentru trecere animale km 11+870 (nouă poziție kilometrică)*** *D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.* *Se încadrează în limitele culoarului expropriat.*	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
8.	**Pasaj pe DN 2F km 12+623** **-**	***Pasaj pe DN 2F km 12+637 (nouă poziție kilometrică)*** *D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.* *Se încadrează în limitele culoarului expropriat.*	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
9.	**Pod peste râul Precista (pârâul Vâlceasca) şi DJ 207F km 14+199** **-**	***Pod peste râul Precista şi DJ 207F km 14+210 (nouă poziție kilometrică)*** *D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.* *Se încadrează în limitele culoarului expropriat.*	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
10.	**Pasaj pentru trecere animale km 15+140** **-**	***Pasaj pentru trecere animale km 15+151 (nouă poziție kilometrică)*** *D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.* *Se încadrează în limitele culoarului expropriat.*	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
11.	**Pod peste dig Săucești km 15+976** **-**	***Pod peste dig Săucești km 15+994 (nouă poziție kilometrică)*** *D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.* *Se încadrează în limitele culoarului expropriat.*	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
12.	**Pasaj pe DJ 207F Săuceşti - Schineni km 17+032** **-**	***Pasaj pe DJ 207F Săuceşti – Schineni* 17+051 *(nouă poziție kilometrică)*** *D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.* *Se încadrează în limitele culoarului expropriat.*	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
13.	**Pod peste râul Precista (pârâul Rogoaza) km 18+252** **-**	***Pod peste râul Precista km 18+262 (nouă poziție kilometrică)*** *D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.* *Se încadrează în limitele culoarului expropriat.*	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
14.	**Pasarelă pietonală** Nu a fost prevăzută în proiectul inițial.	***Pasarelă pietonală peste varianta de ocolire Bacău la km 13+000, cu deschiderea de 40 m*** *Traseul variantei de ocolire Bacău trece pe o suprafaţa de teren care a aparţinut Administrației Naţionale a Penitenciarelor - Penitenciarul Bacău. Transferul suprafeţei de teren de 53.732 mp de la Administraţia Naţională a Penitenciarelor către CNAIR împarte terenul utilizat de Penitenciarul Bacău în două parcele.* *Este necesară realizarea unei pasarele pietonale pentru accesul la Penitenciarul Bacău şi cele 2 parcele*	Modificarea îndeplineste cerințele Ministerului Justiției/ Administrației Naţionale a Penitenciarelor/ Penitenciarului Bacău.

Nr. Crt.	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor	*Cauza modificărilor*
		de teren care i-au rămas în administrare. *Este necesara perimetrarea celor 2 laturi rezultate din secţionarea suprafeţei de teren existente, prin construirea unui gard specific, în condiţiile stabilite de Penitenciarul Bacău.* *Se încadrează în limitele culoarului expropriat.*	
LUCRĂRI DE ARTĂ - OBIECTUL 2			
1.	**Pod peste Canal de fugă Lilieci şi râul Bistriţa km 1+143**	***Pod peste Canal de fugă Lilieci şi râul Bistriţa km 1+155 (nouă poziție kilometrică)*** *D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.* *Se încadrează în limitele culoarului expropriat.*	Revizuirea traseului Obiectului 2 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
2.	**Pasaj peste CF500 Ploieşti – Vicșani km 2+762**	***Pasaj peste CF500 Ploieşti – Vicșani km 2+775 (nouă poziție kilometrică)*** *D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.* *Se încadrează în limitele culoarului expropriat.*	Revizuirea traseului Obiectului 2 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
LUCRĂRI DE ARTĂ - OBIECTUL 3			
1.	**Pod peste pârâul Vale (afluent al râului Bahna) km 1+524**	*Nu sunt modificări*	-
LUCRĂRI DE SPRIJINIRE - OBIECTUL 1			
1.	**Au fost propuse următoarele tipuri de structuri de sprijin:** 1. Structura de sprijin din pământ armat cu geosintetice şi faţa văzută, din gabioane: - km 5+275 – km 5+348 dreapta; - km 5+348 – km 5+421 dreapta; - km 5+371 – km 5+441 stânga; km 5+370 – km 5+441 dreapta. 2. Structura de sprijin din pământ armat cu geosintetice şi plasă de sârmă. **Nodul rutier DN 2F:** - km 0+591 – km 0+736 stânga/ dreapta; - km 0+816 – km 0+986 stânga/ dreapta.	***Se propun aceleaşi tipuri de structuri de sprijin, cu excepția celor de la pct. 2, la care se renunță:*** *1. Structura de sprijin din pământ armat cu geosintetice şi faţa văzută, din gabioane:* *- km 5+275 – km 5+348 dreapta;* *- km 5+348 – km 5+421 dreapta;* *- km 5+371 – km 5+441 stânga;* *km 5+370 – km 5+441 stânga.* *2. Se renunță la această soluție tehnică.* ***Nod rutier DN 2F:*** *- km 0+591 – km 0+736 stânga/ dreapta;* *- km 0+816 – km 0+986 stânga/ dreapta.* *Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.*	S-a optat pentru soluția descrisă cu scopul aplicării unei singure soluții în cadrul proiectului. Cele 2 soluții sunt echivalente, diferența constând în modul de realizare a feței văzute.
LUCRĂRI PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA CAPACITĂȚII PORTANTE A TERENULUI DE FUNDARE, ASIGURARE A STABILITĂȚII, DE COLECTARE A APELOR, DRENAJE			
OBIECTELE 1, 2, 3			
1.	**Au fost propuse următoarele soluții tehnice:** - strat din material granular protejat cu geotextil, pentru rambleele < 3 m; - strat din material granular protejat cu geotextil, pentru înălțimi de rambleu cuprinse între 3,00 – 6,00 m; - umplutura din material	***S-au propus soluții tehnice suplimentare de îmbunătățire a capacității portante a terenului de fundare şi asigurarea stabilităţii pentru rambleele < 3 m:*** *- îmbunătăţirea terenului de fundare cu lianţi hidraulici;* *- material granular protejat cu geotextil;* *- blocaj de piatră brută.* *Ampriza lucrărilor se încadrează în*	Conform cerințelor Beneficiarului exprimate în Caietul de Sarcini

Nr. Crt.	**Soluțiile tehnice autorizate inițial**	**Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor**	***Cauza modificărilor***
	granular, armată la bază cu geogrile, pentru înălțimi de rambleu mai mari de 6,00 m.	*limitele culoarului expropriat.*	
OBIECTUL 1			
2.	**Între km 2+413 – km 18+682** Sistemul de drenaj median nu a fost prevăzut.	***Între km 2+413 – km 18+682*** *În zonele convertite sau supraînălţate se va realiza un sistem de drenaj median.* *Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.*	Modificare pentru respectarea prevederilor PD 162-2002.
PODEȚE - OBIECTELE 1, 2, 3			
3.	**Au fost prevăzute podețe care nu asigurau înălțimea de acces de 2 m.**	***Podețele vor asigura înălțimea de acces de minimum 2 m.*** ***S-a ținut cont că au fost executate următoarele lucrări:*** *Obiect 1 - podeț la km 13+640* *Obiect 3* *- km 3+150 - 7 prefabricate tip C2;* *- km 3+950 - 11 prefabricate tip C2, din care 4 sunt pe drumul lateral;* *- km 4+375 - 11 prefabricate tip C2,* *Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.*	Respectarea cerințelor Beneficiarului
SIGURANȚA CIRCULAȚIEI - OBIECTUL 1			
1.	**Între km 2+413 – km 18+682** Realizarea lucrărilor pentru siguranţa circulaţiei prin montarea parapetului de tip New Jersey pentru separarea sensurilor de circulaţie 2 benzi + 1 bandă pe sens contrar. Au fost prevăzute platforme SOS pe secțiunea comună cu traseul Autostrăzii Moldova.	***Între km 2+413 – km 18+682*** *Nu mai este necesar parapetul de tip New Jersey care avea rol de separator de fluxuri (excepţie făcând zonele de întoarcere), vor fi prevăzute parapete metalice, atât pentru zona mediană cât și marginal, pentru calea a I-a.* *Se renunță la platformele SOS pe secțiunea comună cu traseul Autostrăzii Moldova.* *Au mai fost prevăzute indicatoare rutiere necesare căii a I-a și au fost introduse 2 portaluri pentru panouri cu mesaje variabile.* *Semnalizarea rutieră pentru cele trei obiecte ale variantei de ocolire va fi realizată în conformitate cu standardele și normele în vigoare, atât cea verticală cât și cea orizontală.* *Se va realiza și semnalizarea la intersecția drumurilor secundare și în intersecţiile la nivel.* *Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.*	Modificarea constă în actualizarea proiectului de siguranța circulației corespunzător realizării ambelor căi unidirecționale, calea a I-a și calea a II-a.
ILUMINAT			
1.	**Iluminatul nodurilor rutiere nu a fost prevăzut în proiectul inițial.**	***Realizarea iluminatului nodurilor rutiere***	Respectarea cerințelor Beneficiarului.
PARCARE			
1.	A fost prevazuta la km 6+300 pe ambele parti ale drumului pe obiectul 3	***Nu sunt modificări***	

Nu au făcut obiectul Autorizației de construire nr. 040 din 15.07.2015 sectoarele de drum menționate în tabel

Nr. crt.	*Obiect*	*Poziție kilometrică început*	*Poziție kilometrică sfârșit*	*Zonă*	*Proprietar / administrator teren*	*UAT*
1.	1	5+490	5+587	Pod peste canalul de fugă Letea și drum local, km 5+553 (PILA 1 și PILA 2).	Hidroelectrica	Letea Veche 97 m
2.	2	0+972	1+020	Pod peste canal de fugă și râul Bistrița, km 1+143 (PILA 2).	Hidroelectrica	Hemeiuș 48 m
3.		1+020	1+236	Pod peste canal de fugă și râul Bistrița, km 1+143 (PILELE 3, 4, 5, 6, 7).	Hidroelectrica	Iteşti 216 m
4.		2+035	2+167	Terasamente, consolidări, drenaje.	RNP-Direcția Silvică Bacău	Iteşti 132 m
5.	3	Restabilire DN 11 0+000 (173+919)	Restabilire DN 11 0+202 (174+121)	Giratorie DN 11, restabilire DN 11	MAPN	Măgura

Nu au făcut obiectul Autorizației de construire nr. 040 din 15.07.2015 instalațiile menționate în tabel

Nr. crt.	*Obiect*	*Poziție kilometrică început*	*Poziție kilometrică sfârșit*	*Tip LEA*	*Proprietar/ Administrator*	*UAT*
1.	1	0+270	0+300	20 kV	E-ON Moldova	Nicolae Bălcescu
2.		0+690	0+720	20 kV	E-ON Moldova	
3.		0+930	0+970	110 kV	E-ON Moldova	
4.		2+280	2+240	20 kV	E-ON Moldova	
5.		5+140	5+190	0,4 kV și 20 kV	E-ON Moldova	Letea Veche
6.		5+360	5+470	0,4 kV și 20 kV	E-ON Moldova	
7.		5+620	5+800	400 kV	Transelectrica	
8.		7+770	7+810	20 kV	E-ON Moldova	
9.		8+440	8+470	20 kV	E-ON Moldova	
10.		11+640	12+360	20 kV și 400 kV	E-ON Moldova Transelectrica	
11.		12+800	12+850	0,4 kV și 20 kV	E-ON Moldova	
12.		13+300	14+050	400 kV	Transelectrica	
13.		16+910	16+980	20 kV	E-ON Moldova	Săucești
14.		19+070	19+190	400 kV	Transelectrica	
15	2	0+270	0+310	20 kV	E-ON Moldova	Hemeiuș
16		0+500	0+680	20 kV și 110 kV	E-ON Moldova	
17		0+970	1+110	20 kV	E-ON Moldova	
18	1	Nod DN 2F Bretea 3 0+230	Nod DN 2F Bretea 3 0+310	400 kV	Transelectrica	Letea Veche

Nr. crt.	*Obiect*	*Poziție kilometrică început*	*Poziție kilometrică sfârșit*	*Tip LEA*	*Proprietar/ Administrator*	*UAT*
19		Nod DN 2F – DN 2F 0+880	Nod DN 2F – DN 2F 0+960	400 kV	Transelectrica	

În cadrul acordului de mediu nr. 9 / 10.05.2004, revizuit in 11.03.2015 (revizia 2) este menționat că traseul proiectului trece prin unitățile amenajistice 79 și 310 din UP IV Racova – Ocolul Silvic Fântânele, fond forestier național, proprietate publică a statului, administrat de RNP – ROMSILVA, iar suprafața totală de defrișat este de 7.874 m^2.

Ca urmare a definitivării proiectului tehnic, prin reproiectarea podului peste canalul de aducțiune și râul Bistrița și a pasajului peste CF500 Ploiești – Vicșani km 2+762 și drum local și prin modificarea înălțimilor de construcție ale acestora, a fost necesară modificarea liniei roșii și în consecință a fost identificată o suprafață suplimentară de 4.497 m^2 care necesită scoatere din fondul forestier pentru realizarea lucrărilor la varianta de ocolire Bacău, in zona km 1+720 – km 2+140 al obiectului 2.

Conform verificărilor efectuate pe teren de către reprezentanții Ocolului Silvic Fântânele și ai proiectantului, suprafața care necesită defrișare este încadrată în amenajament în UP IV Racova, u.a. 79 (2.683 m^2) și în u.a. 310A (1.814 m^2). Aceste suprafețe nu fac parte din arii naturale protejate, fiind situată la aproximativ 518 m de limita ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești.

Ca urmare a solicitărilor Comisiei Tehnice privind Siguranța Circulației, precum și pentru respectarea normativelor privind asigurarea zonei de siguranță și protecția mediului, au fost efectuate o serie de modificări ale proiectului fiind necesare exproprieri suplimentare, conform celor prezentate în tabelul următor. Acesta prezintă modificările intervenite în cadrul proiectului față de documentele de reglementare adin punct de vedere a protecției mediului emise anterior, respectiv Acordul de mediu nr. 9/10.05.2004 reviziile 1 și 2, Decizia etapei de încadrare nr. 179/2019, adresa nr. 18602/12.12.2019 a APM Bacău.

Tabel cu modificări intervenite în cadrul proiectului și care necesită suprafețe suplimentare de expropriere

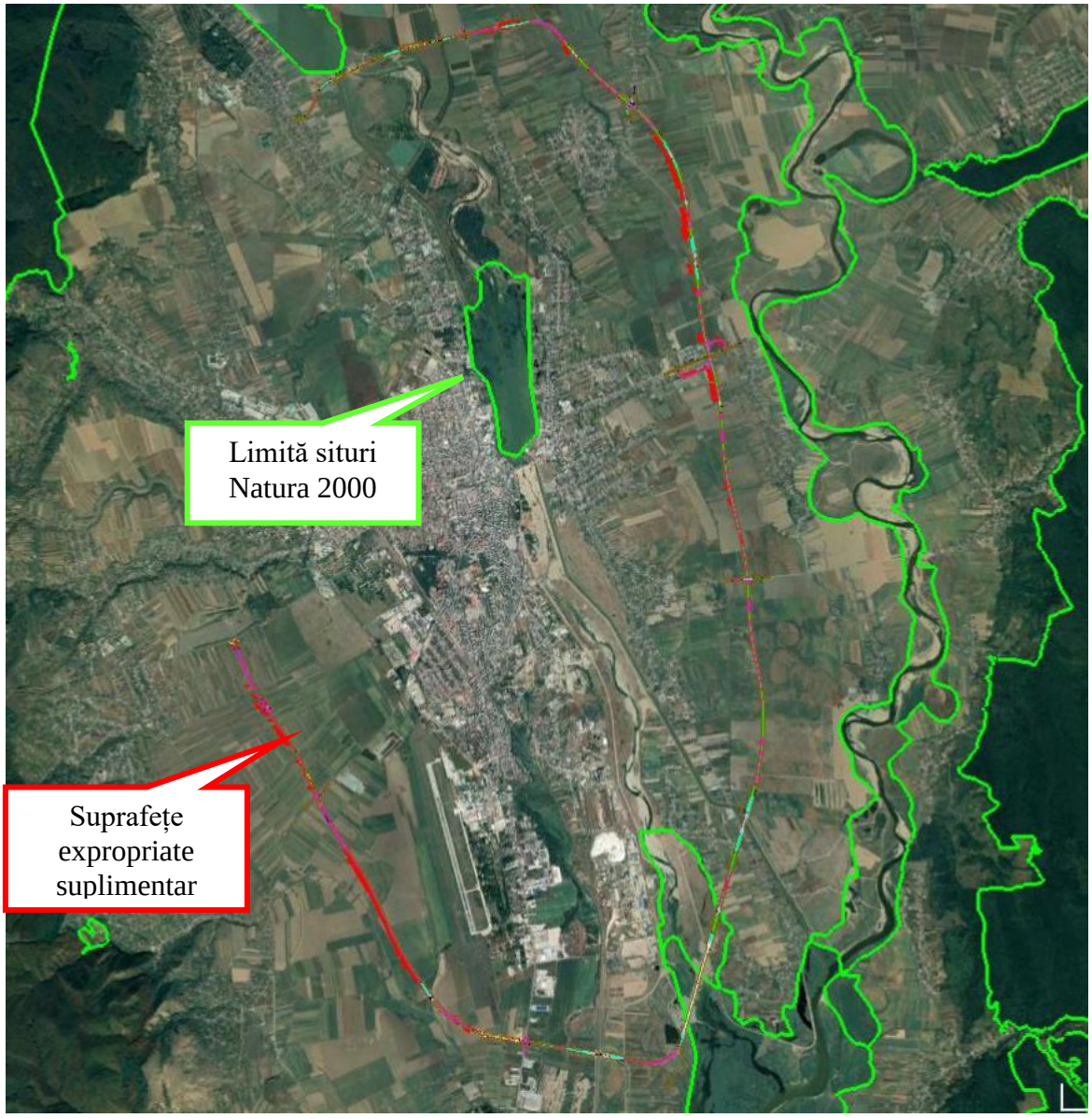
Nr.crt.	Solutie proiect	Modificare intervenita in cadrul proiectului
	Traseul in plan:	
	Amenajare intersectii:	
	Giratia A	Giratia A
	(km 0+000.00 Obiect 1, km 0+000.00 Obiect 3) Intersectie DN 2 km 279+650 cu Obiect 1 si Obiect 3 – intersectie giratorie cu	Intersectie DN 2 km 279+650 cu Obiect 1 si Obiect 3 – intersectie giratorie cu 4 ramuri:- presupune racordarea DN 2 la cele două obiecte. Fata de cele 4 ramuri ale intersectiei giratorii, s-a

	4 ramuri:- presupune racordarea DN 2 la cele două obiecte.	prevazut o banda suplimentara de viraj la dreapta pe directia DN 2 – Obiect 1 in lungime de 336.14 m si in latime de 4.5 m.
	Giratia D	Giratia D
	(km 20+299.32 Obiect 1, km 3+177.49 Obiect 2) Intersectie DN 2 km 296+400 cu Obiect 1 si Obiect 2 – intersectie giratorie cu 4 ramuri:- presupune racordarea DN 2 la cele două obiecte.	Intersectie DN 2 km 296+400 cu Obiect 1 si Obiect 2 – intersectie giratorie cu 4 ramuri:- presupune racordarea DN 2 la cele două obiecte. Fata de cele 4 ramuri ale intersectiei giratorii, s-a prevazut o banda suplimentara de viraj la dreapta pe directia Obiect 1 – DN2, in lungime de 335.67 m si in latime de 4.5 m.
	Giratia E	Giratia E
	(km 0+000.00 Obiect 2) Intersecţie DN 15 km 366+500 cu Obiect 2 – intersecţie giratorie cu 4 ramuri:- presupune racordarea DN 15 la Obiectul 2.	Intersecţie DN 15 km 366+500 cu Obiect 2 – intersecţie giratorie cu 4 ramuri:- presupune racordarea DN 15 la Obiectul 2. Intersectia giratorie cu 4 ramuri a fost reanalizata si s-a reproiectat ramura care realizeaza legatura cu drumul de acces de interes local, pe acelasi amplasament prevăzându-se elemente geometrice conform Normativelor in vigoare si incadrarea pe cat posibil intre limitele de proprietate existente.
	Giratia F	Giratia F
	(km 7+366.26 Obiect 3) Intersectie DN 11 km 174+100 cu Obiect 3 – intersecţie giratorie cu 3 ramuri:- presupune racordarea DN 11 la Obiectul 3.	Intersectie DN 11 km 174+100 cu Obiect 3 – intersecţie giratorie cu 3 ramuri:- presupune racordarea DN 11 la Obiectul 3. Fata de cele 3 ramuri ale intersectiei giratorii s-a prevazut o banda suplimentara de viraj la dreapta pe directia DN 11 – Obiect 3, in lungime de 320.70 m si in latime de 4.5 m.
	Giratia DJ 119	Giratia DJ 119
	(km 4+780.00 Obiect 3) Intersecţie DJ 119 km 2+050 cu Obiect 3 – intersecţie giratorie cu 4 ramuri:- presupune racordarea DJ 119 la Obiectul 3	(km 4+780.00 Obiect 3) Intersecţie DJ 119 km 2+050 cu Obiect 3 – intersecţie giratorie cu 4 ramuri:- presupune racordarea DJ 119 la Obiectul 3, prin corectarea locală a traseului DJ 119 şi realizarea unghiului de 100 grade între cele două axe (Obiect 3 si DJ 119). Intersectia giratorie cu 4 ramuri s-a reproiectat pe acelasi amplasament.
	Nod rutier DN 2F	Nod rutier DN.
	Pe Obiectul 1 la intersectia Obiectului 1 cu DN 2F la km 12+637 este prevazut a se realiza un nod rutier ce asigura toate accesele dinspre si spre	Pe Obiectul 1 la intersectia Obiectului 1 cu DN 2F la km 12+637 este prevazut a se realiza un nod rutier ce asigura toate accesele dinspre si spre autostrada si realizarea legaturii cu centrul Bacaului.

	autostrada si realizarea legaturii cu centrul Bacaului.	Avand in vedere ca exista 3 accese blocate pe partea stanga a drumului national DN 2F, intre km 2+450 – km 2+600, acestea fiind situate in zona rampelor pasajului, pentru solutionare s-a prevazut amenajarea unui drum colector cu lungimea de 205,43 și lățimea de 9 m cu platforma de intoarcere. Aceasta modificare necesita suprafete suplimentare de expropriere fata de culoarul initial
	Dispozitive pentru scurgerea apelor:	
	Obiect 1, Obiect 2, Obiect 3	Obiect 1, Obiect 2, Obiect 3
	Santuri pereate la piciorul taluzului in zonele de rambleu, santuri pereate cu dren longitudinal in zonele de debleu, santuri de garda la partea superioara a taluzului de debleu. Inainte de deversare, toate apele colectate de pe carosabil vor fi trecute prin separatoare de hidrocarburi. In cadrul lucrarilor de deversare, acolo unde nu a fost posibila descarcarea apelor colectate intr-un fir de vale natural sau un curs de apă care să permită preluarea debitelor colectate şi transportate s-au prevazut bazine de retentie sau bazine de dispersie.	Santuri pereate la piciorul taluzului in zonele de rambleu, santuri pereate cu dren longitudinal in zonele de debleu, santuri de garda la partea superioara a taluzului de debleu. Inainte de deversare, toate apele colectate de pe carosabil vor fi trecute prin separatoare de hidrocarburi. In cadrul lucrarilor de deversare, acolo unde nu a fost posibila descarcarea apelor colectate intr-un fir de vale natural sau un curs de apă care să permită preluarea debitelor colectate şi transportate s-au prevazut bazine de retentie sau bazine de dispersie.
	Asigurarea zonei de siguranta:	
	Obiect 1, Obiect 2, Obiect 3	Obiect 1, Obiect 2, Obiect 3
	Zonele de siguranta ale drumurilor sunt cuprinse de la limita exterioara a amprizei drumului pana la: - 1,50 m de la marginea exterioară a șanțurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului; - 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu; - 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv; - 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	In cadrul proiectului s-a asigurat spatiul necesar pentru realizarea zonei de siguranta a drumului in conformitate cu modificarile proiectului mentionate mai sus.
	Imprejmuire	
	Obiect 1	Obiect 1
	Prevederea gardului permanent pe intreg sectorul de autostrada	Prevederea gardului permanent pe intreg sectorul de autostrada conform zonelor de siguranta impuse prin modificarile proiectului. Gardul permanent se va monta pe limita culoarului suplimentar de expropriere, aprobat.
	Obiect 2, Obiect 3	Obiect 2, Obiect 3
	Prevederea gardului permanent pentru bazinele decantoare separatoare de grăsimi, bazine de retentie sau bazine de dispersie	Prevederea gardului permanent pentru bazinele decantoare separatoare de grăsimi, bazine de retentie sau bazine de dispersie. Gardul permanent se va monta pe limita culoarului de expropriere suplimentar, aprobat.

Tabel cu suprafețele necesare pentru expropieri suplimentare

UAT	suprafata totala [mp]	public [mp]	privat [mp]
HEMEIUS	7202	50	7152
ITESTI	15006	3442	11564
SAUCESTI	19694	8268	11426
LETEA VECHE	17670	2858	14812
NICOLAE BALCESCU	17325	7798	9527
LUIZI CALUGARA	14196	945	13251
SARATA	3441	905	2536
MAGURA	4397	4397	
TOTAL	98931	28663	70268



Amplasarea suprafețelor expropriate suplimentar în raport cu ariile naturale protejate din zonă

III.2. Justificarea necesităţii proiectului

Lipsa unei infrastructuri rutiere adecvate are efecte negative asupra economiei și participanților la trafic prin creșterea timpilor și costurilor de transport, prin creșterea consumului de carburant, precum și, prin costuri legate de întreținerea și repararea mijloacelor de transport. Infrastructura existentă implică traversarea unor zone rezidențiale și pentru traficul de tranzit, care solicită intens sistemele rutiere existente și care duce la poluare sonoră și chimica în zonele locuite tranzitate.

Realizarea variantei de ocolilire Bacău va avea efecte pozitive privind: reducerea emisiilor de poluanți în aer în zona locuită a municipiului Bacău, fluidizarea traficului din zonă, reducerea timpului și costurilor de transport, creșterea siguranței în trafic.

Defrișarea unei suprafețe suplimentare de 4.497 m^2 este necesară pentru realizarea lucrărilor prevăzute în cadrul proiectului tehnic și nu va avea impact semnificativ asupra mediului deoarece este amplasată în afara ariilor naturale protejate și datorită faptului că au fost propuse măsuri adecvate pentru prevenirea / reducerea impactului generat de lucrările de defrișare.

De asemenea, pentru respectarea normativelor în domeniul siguranței circulației au fost necesare unele modificări în ce privește amenajarea intersecțiilor, a spațiului necesar pentru realizarea zonei de siguranță a drumului și a dispozitivelor pentru scurgerea apelor.

III.3. Valoarea investiției și perioada de implementare propusă

Valoarea investiției **-** 668.330.294 lei fără TVA.

ETAPA DE CONSTRUIRE

- lucrările de construire, exceptând perioada de expropriere, au început la data de 01.04.2016, de către un antreprenor a cărui contract a fost reziliat;
- lucrările au fost reluate de către Asocierea SPEDITION UMB SRL – TEHNOSTRADE SRL, conform **Ordinului de începere a lucrărilor din data de 08.03.2019**;
- antreprenorul estimează că varianta de ocolire Bacău va fi dată în exploatare la data de 24.01.2022.

Stadiul fizic al lucrărilor de construire în luna iunie 2020

Nr. crt.	Lucrări executate până în luna iunie 2020	Lucrări rămase de executat
1.	▪ defrișarea vegetației forestiere de către Direcția Silvică Bacău	✓ defrișarea vegetației forestiere de către Direcția Silvică Bacău pentru suprafața expropriată suplimentar (4.497 m^2)
2.	▪ protejarea/mutarea instalațiilor pentru irigații intersectate de traseul variantei de ocolire Bacău	**-**
3.	***Lucrari de terasamente***	
	▪ decopertare sol vegetal ▪ îmbunătățire teren fundare (parțial) ▪ umpluturi din pământ corespunzător (parțial)	✓ *îmbunătățire teren fundare* ✓ *umpluturi din pământ corespunzător* ✓ *amenajare intersecții drumuri locale*
4.	***lucrari de artă***	
	▪ forare, armare, cofrare, betonare fundații (parțial)	✓ *montare grinzi, betonare placă suprastructură* ✓ *realizare cale poduri (sistem rutier)* ✓ *racordări cu terasamentele*
5.	***Lucrari de consolidare***	
	-	✓ *lucrări de consolidare*
6.	***lucrari de amenajare scurgere a apelor***	
	▪ fundații podețe (parțial)	-
	▪ montare elemente prefabricate (parțial)	✓ *șanțuri, rigole*
7.	***realizarea sistemului rutier***	
	-	✓ *așternere mixturi asfaltice* ✓ *marcaje* ✓ *semnalizare verticală și orizontală* ✓ *parapete de siguranță* ✓ *lucrari pentru protecția mediului (panouri fonoabsorbante, bazine de sedimentare, separatoare de hidrocarburi, refacerea suprafețelor de teren utilizte temporar, plantare perdele de arbori, împrejmuiri)*

ETAPA DE EXPLOATARE

Varianta de ocolire Bacău are perioadă de exploatare nedeterminată, în condițiile realizării lucrărilor de reparații și întreținere.

ETAPA DE DEZAFECTARE ŞI RECONSTRUCȚIE ECOLOGICĂ

Varianta de ocolire Bacău are o perioadă de exploatare nedeterminată în condițiile realizării lucrărilor de reparații și întreținere. Nu este prevăzută dezafectarea acestei investiții.

III.4. Planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului

Planşe anexate Memoriului de Prezentare:

1. Plan de încadrare în zonă;
2. Plan de situație;
3. Planșe de detaliu;
4. Plan topografic;

5. Hartă cu suprafața suplimentară ce necesită defrișare;
6. Hărți cu proiectele existente sau propuse în zona analizată.

III.5. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

ETAPA DE CONSTRUIRE

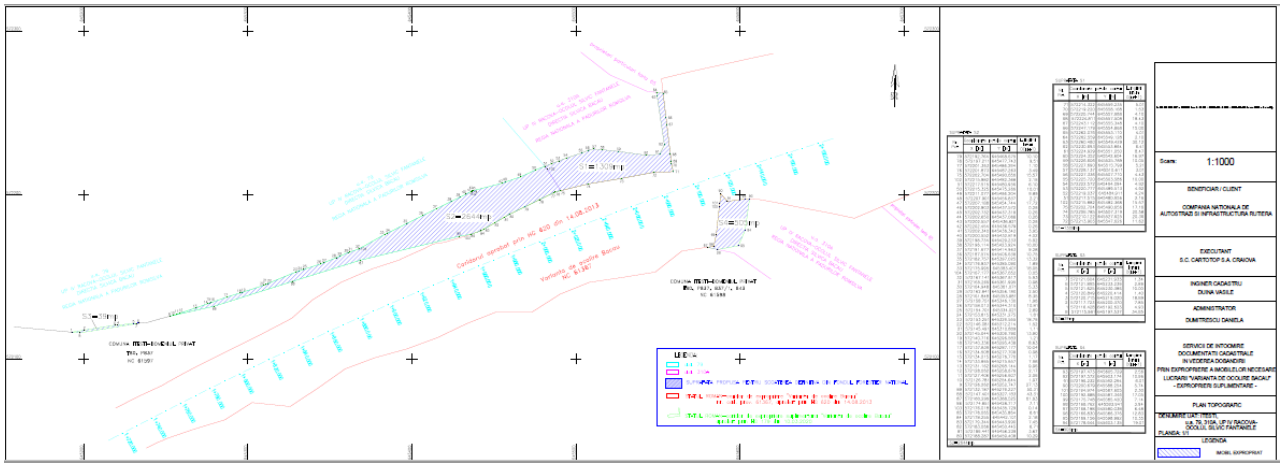
Modificările aduse proiectului privind formele fizice ale acestuia (lucrări, structuri) și materialele de construcție utilizate au fost abordate în subcapitolul *III.1. Rezumatul proiectului*, pe categorii de lucrări.

Pentru realizarea lucrărilor la varianta de ocolire Bacău a fost identificată, în zona km 1+720 – km 2+140 al obiectului 2, o suprafață suplimentară de 4.497 m^2 care necesită scoatere definitivă din fondul forestier național a terenului cu defrișarea vegetației forestiere.

Terenul este situat în extravilanul unității administrativ teritoriale Itești și este în proprietatea publică a statului fiind administrat de Direcția Silvică Bacău prin Ocolul Silvic Fântânele, localizat în UP IV Racova, u.a. 79 % = 0,2683 ha și u.a. 310A %=0,1814 ha.

Suprafata totală ce face obiectul scoaterii definitive din fondul forestier national este de 4.497 m^2 si este compusa din:

- S1 = 1.309 m^2 care face parte din u.a.310A;
- S2 = 2.644 m^2 care face parte din u.a.79;
- S3 = 39 m^2 care face parte din u.a.79;
- S4 = 505 m^2 care face parte din u.a.310A, conform figurii următoare.



Plan topografic cu suprafețele care necesită defrișare suplimentară

Ecosistemul forestier din U.P. IV u.a. 79 se întinde pe o suprafață de 3,46 ha din care va fi defrișată o arie de 0,2683 ha. Caracterul actual al pădurii este natural fundamental fiind un arboret alcătuit în proporție de 100 % din plop alb (*Populus alba)* cu

o consistență de 0,5. Arboretul încadrat în U.P. IV u.a. 310A are o suprafață totală de 12,20 ha din care va fi defișat un perimetru de 0,1814 ha, compoziția fiind 6Sc3ULC1Dt (60% salcâm – *Robinia pseudacacia* , 30 % ulm de câmp – *Ulmus minor* și 10 % diverse specii esențe tari), iar consistența de 0,7.

De asemenea pentru realizarea lucrărilor necesare siguranței circulației s-a impus reanalizarea soluțiilor proiectului ceea ce a condus la necesitatea exproprierii unor suprafete suplimentare fata de culoarul initial.

Materiale/echipamente folosite şi modul de depozitare

Modificările aduse proiectului nu presupun utilizarea unor tipuri noi de materiale și echipamente de construcție față de cele descrise în documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 9/10.05.2004, revizuit în 17.06.2009, revizuit în 11.03.2015 și a deciziei etapei de încadrare nr. 174 / 24.06.2019.

Toate materialele şi echipamentele utilizate trebuie să corespundă standardelor de calitate, normelor de fabricaţie, cerinţelor şi criteriilor de acceptare ale beneficiarului şi specificaţiilor tehnice din proiect şi vor fi depozitate corespunzător, în incinta organizării de șantier sau vor fi puse direct în operă pe toată durata execuţiei, pentru a se evita deteriorarea şi/sau degradarea acestora.

Materialele, echipamentele, confecţiile şi accesoriile utilizate vor fi însoţite de certificate de calitate care se vor păstra (arhiva) pentru a fi incluse în *Cartea Tehnică a Construcţiei*.

La recepţia materialelor şi echipamentelor se va verifica corespondenţa cu certificatele de calitate însoţitoare, iar cele care nu corespund calitativ nu vor fi folosite la executarea lucrării.

Orice înlocuire sau schimbare de material se va putea face numai cu acordul scris al proiectantului şi al beneficiarului.

ETAPA DE EXPLOATARE

În perioada de exploatare vor fi realizate lucrări de mentenanţă. Modificările aduse proiectului nu presupun utilizarea unor tipuri noi de materiale și echipamente de construcție față de cele descrise în documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 9 / 10.05.2004, revizuit in 17.06.2009, revizuit în 11.03.2015 și a deciziei etapei de încadrare nr. 174 / 24.06.2019.

ETAPA DE DEZAFECTARE ȘI RECONSTRUCȚIE ECOLOGICĂ:

Varianta de ocolire Bacău este o investiție cu o perioadă de exploatare nedeterminată, în condițiile realizării lucrărilor de mentenanță. Nu este prevăzută dezafectarea acesteia.

III.6. Profilul și capacitățile de producție

Proiectul prevede construirea unei infrastructuri rutiere, structură care, în perioada de exploatare va fi destinată traficului rutier. Varianta de ocolire a municipiului Bacău va avea o lungime de 30,842 km și va asigura scoaterea traficului de tranzit din cadrul municipiului, prin asigurarea legăturii dintre DN 2 si DN 11, precum și a legăturii dintre DN 2 si DN 15.

Calcul privind traficul a fost făcut în conformitate cu ultimul recensământ de trafic și coeficienților de evoluție și echivalare din anul 2020, conform Normativului AND 584 – 2012, pentru o perioadă de perspectivă de 20 de ani (2020 – 2040).

Proiectul nu implică procese de producție. De asemenea, nu există modificări în procesele tehnologice descrise în documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 9 / 10.05.2004, revizuit în 17.06.2009 (revizia 1) și în 11.03.2015 (revizia 2) și a deciziei etapei de încadrare nr. 174/24.06.2019.

Construirea variantei de ocolire Bacău se face cu scopul reducerii emisiilor de poluanți în aer, în zona locuită a municipiului Bacău, fluidizariitraficului din zonă, reducerii timpului și a costurilor de transport, și pentru creșterea siguranței în trafic.

III.7. Descrierea instalaţiilor şi a fluxurilor tehnologice de pe amplasament

Nu există modificări în procesele tehnologice descrise în documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 9 / 10.05.2004, revizuit în 17.06.2009 (revizia 1) și în 11.03.2015 (revizia 2) și a deciziei etapei de încadrare nr. 174/24.06.2019.

III.8. Descrierea proceselor de producție, mărimea, capacitatea, produsele și subprodusele obținute

Nu este cazul. Proiectul este destinat traficului rutier și nu implică procese de producție. Defrișarea unei suprafețe suplimentare de 4.497 m^2 nu va genera modificări în procesele tehnologice necesare pentru realizarea proiectului.

Descrierea lucrarilor specifice defrișării

Lucrările specifice defrișării constau în marcarea, doborârea și extragerea arborilor, prelucrarea și transportul materialului lemnos, curățirea terenului de resturi lemnoase.

Stratul vegetal va fi decopertat pe toată ampriza drumului, iar cel corespunzător a fi refolosit va fi depozitat separat în vederea reutilizării pentru lucrările de protecție a taluzurilor și refacerea terenurilor afectate în timpul execuției lucrărilor.

Lucrările specifice defrișării pot fi grupate astfel:

- împărțirea parchetului în postațe, extragerea arborilor, stabilirea direcției de doborâre a arborilor și eliberarea locului de cădere a acestora, alegerea și amenajarea drumurilor de acces, stabilirea și amenajarea depozitului primar;
- doborârea, curățarea de crengi și fasonarea parțiala a arborilor cu ajutorul moto-ferăstraielor, topoarelor și țapinelor;
- colectarea de la cioată prin târârea trunchiurilor, a coroanelor secționate și a arborilor cu părți din coroana cu ajutorul tractoarelor echipate cu troliu și sapă, a țapinelor și topoarelor;
- curățarea parchetului de resturi lemnoase, crengi și depozitarea în grămezi sau șiruri;
- fasonarea, sortarea și depozitarea masei lemnoase în depozite primare cu ajutorul moto-ferăstraielor, topoarelor, țapinelor;
- transportul lemnului fasonat din depozitele primare în depozitele finale cu mijloace de transport speciale;
- transportul deșeurilor generate din activitățile de defrișare, în vederea valorificării / eliminării acestor deșeuri.

III.9. Materiile prime, energia şi combustibilii utilizați, modul de asigurare a acestora

ETAPA DE CONSTRUIRE

Modificările aduse proiectului, inclusiv defrișarea unei suprafețe suplimentare de 4.497 m^2 nu implică modificări în tipurile de materii prime, energie și combustibili utilizați față de cele descrise în documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 9 / 10.05.2004, revizuit în 17.06.2009 (revizia 1) și în 11.03.2015 (revizia 2) și a deciziei etapei de încadrare nr. 174/24.06.2019.

Aprovizionarea cu materii prime, auxiliare, energie electrică și combustibili este reponsabilitatea antreprenorului care execută lucrările de construire și de refacere a suprafețelor de teren afectate temporar.

Materii prime utilizate

Modificările aduse proiectului nu implică utilizarea unor tipuri noi de materii prime. Pentru realizarea lucrărilor vor fi utilizate elemente prefabricate din beton, oțel beton, mixturi asfaltice, mortar de ciment, parapeți metalici, vopsea și diluant pentru marcaje, etc. Aprovizionarea cu materii prime se va face de la furnizori de profil autorizați.

Materiile prime vor fi transportate și depozitate temporar în incinta organizării de șantier cu autovehicule specifice, autobasculante, etc., urmând să fie puse în operă în ordinea etapelor de lucru.

Betonul și mixtura asfaltică se vor obține la stațiile din incinta organizării de șantier și vor fi transportate în zonele de lucru cu mijloace specifice, în momentul utilizării acestuia pentru a evita producerea de deșeuri

Energia electrică utilizată

Energia electrică va fi asigurată cu ajutorul generatoarelor mobile care funcționează pe bază de motorină sau prin racord la rețeaua de energie electrică existentă în vecinătatea amplasamentului proiectului.

Combustibilii utilizați

Aprovizionarea mijloacelor de transport cu combustibili (motorină sau benzină) se va face la staţiile PECO, iar schimbul de ulei la unităţi specializate.

Alimentarea utilajelor cu combustibili (motorină) se va face din cisternă, pe suprafeţe impermeabilizate, fără a afecta factorii de mediu, inclusiv biodiversitatea.

ETAPA DE EXPLOATARE

Materii prime utilizate

În perioada de exploatare vor fi necesare materii prime pentru lucrările de mentenanță, în funcție de lucrările de reparații necesare.

Energia electrică utilizată

Energia electrică va fi asigurată prin racord la rețelele existente în zonă.

Combustibilii utilizați

Va fi necesară motorină pentru mijloacele de transport care vor fi utilizate pentru deplasarea personalului de întreținere la locurile unde vor fi necesare lucrări de mentenanță și pentru utilajele folosite la execuția acestor lucrări.

Aprovizionarea mijloacelor de transport cu combustibili (motorină sau benzină) se va face la staţiile PECO, iar schimbul de ulei la unităţi specializate.

Alimentarea utilajelor cu motorină se va face din cisternă, pe suprafeţe impermeabilizate, fără a afecta factorii de mediu, inclusiv biodiversitatea.

ETAPA DE DEZAFECTARE ȘI RECONSTRUCȚIE ECOLOGICĂ:

Varianta de ocolire Bacău este o investiție cu o perioadă de exploatare nedeterminată, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și mentenanță. Nu este prevăzută dezafectarea acesteia.

III.10. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

ETAPA DE CONSTRUIRE

Energia electrică va fi asigurată cu ajutorul generatoarelor mobile care funcționează pe bază de motorină sau prin racord la rețeaua electrică existentă în zona analizată.

ETAPA DE EXPLOATARE

Energia electrică va fi asigurată prin racord la rețelele existente în zonă.

Apa utilizată în parcarea amplasată pe traseul Obiectului 3 la km 6+300 va fi asigurată dintr-un puţ forat.

Nu este necesară racordarea la alte rețele utilitare din zonă.

ETAPA DE DEZAFECTARE ȘI RECONSTRUCȚIE ECOLOGICĂ

Varianta de ocolire Bacău este o investiție cu o perioadă de exploatare nedeterminată în condițiile realizării lucrărilor de mentenanță și întreținere. Nu este prevăzută dezafectarea variantei de ocolire.

III.11. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția proiectului

Lucrări de refacere a suprafețelor de teren afectate temporar

Lucrările de aducere la forma şi proprietăţile iniţiale a suprafeţelor de teren afectate temporar vor fi făcute de către operatorul economic care execută lucrările de construire şi constau în:

- colectarea şi valorificarea/eliminarea tuturor categoriilor de deşeuri generate, prin operatori economici autorizaţi d.p.d.v. al protecţiei mediului să gestioneze aceste tipuri de deşeuri;

- nivelarea terenului și recopertarea suprafeţelor de teren decopertate, cu stratul de sol vegetal fertil care a fost îndepărtat de pe culoarul și platformele de lucru și depozitat temporar separat;
- refacerea solului (reconstrucţia ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrări de excavaţie, depozitare materiale, staţionare utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosinţă deţinută iniţial;
- refacerea drumurilor afectate de lucrările prevăzute în proiect, aducerea acestora la starea inițială, precum și, a acostamentelor, zonei de siguranță, șanțurilor de pământ sau betonate, trotuarelor, acceselor la proprietăți;
- refacerea și aducerea la starea inițială, a șanțurilor de pământ sau betonate, având în vedere asigurarea adâncimii, pantei de scurgere a apelor pluviale și continuității acestora;
- refacerea albiei și malurilor apelor; în cazul terenurilor arabile, pentru reconstrucţia ecologică a suprafeţelor de teren posibil afectate se vor face următoarele lucrări: arat, grăpat şi fertilizat cu îngrăşăminte chimice pentru păstrarea proprietăţilor privind fertilitatea solului, pentru culturile viitoare.

III.12. Căi noi de acces sau schimbarea celor existente

ETAPA DE CONSTRUIRE

Schimbarea căilor de acces existente

Modificările se încadrează în limitele culoarului expropriat, cu excepția suprafeței de 4.497 m^2 care necesită defrișare și scoaterea din fond forestier, dar pentru execuția lucrărilor de defrișare nu este necesară realizarea unor noi căi de acces.

Accesul la suprafața ce va fi defrișată se face pe drumurile din DN 2 Bacău - Roman, pe drumuri de exploatare agricolă, având în vedere că trupul de pădure afectat este limitrof terenurilor agricole, precum și pe culoarul pe care deja s-au efectuat lucrările.

Noduri rutiere şi intersecții la nivel

Pe traseul Obiectului 1, la intersecţia cu DN 2F la km 12+637 este prevăzut să se realizeze *un nod rutier* care va asigura toate accesele dinspre şi spre autostradă, precum și realizarea legăturii cu centrul municipiului Bacău.

Bretelele nodului sunt racordate corespunzător fiind prevăzute benzi de accelerare/ decelerare în zona de racordare.

Legăturile se realizează prin *bretele* cu desprindere şi acces din autostradă pe dreapta şi realizarea conexiunilor cu DN 2F, prin intermediul unor *intersecţii giratorii cu trei ramuri.*

Nodul rutier conţine un pasaj superior peste autostradă, realizarea conexiunilor între rampele pasajului (prevăzute cu ziduri de sprijin din pământ armat cu faţă văzută din gabioane) şi cele două intersecţii giratorii cu trei ramuri, realizarea conexiunilor între intersecţiile giratorii şi traseul DN 2F (spre Vaslui), precum şi realizarea la baza rampei drumului spre Vaslui a pasajului și restabilirea rutieră pentru deservirea riveranilor.

Cele două giraţii ale nodului sunt prevăzute cu cale inelară de 7 m.

Modificările respectă observațiile emise de Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic, Serviciul Avize și Reglementări, ca urmare a analizării în CTE din data 21.02.2019.

Intersecţii la nivel cu alte drumuri existente

Sunt 5 intersecţii la nivel, organizate ca intersecţii giratorii cu 4 sau 3 ramuri.

Giratia A

*Intersecţie DN 2 cu Obiect 1 şi Obiect 3 km 279+650 - intersecţie giratorie cu 4 ramuri***,** presupune racordarea DN 2 la cele două obiecte şi realizarea a *două podeţe casetate de subtraversare a DN 2 pentru evacuarea apelor.*

Giratia este prevăzută cu cale inelară de 7 m**,** modificările respectă observațiile emise de Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic, Serviciul Avize și Reglementări, ca urmare a analizării în CTE din data 21.02.2019.

Giratia D

Intersecţie DN 2 cu Obiectul 1 şi Obiectul 2 km 296+400 - intersecţie giratorie cu 4 ramuri prin care se realizează racordarea DN 2 la cele două obiecte.

Giratia este prevăzută cu cale inelară de 7 m, modificările respectă observațiile emise de Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic, Serviciul Avize și Reglementări, ca urmare a analizării în CTE din data 21.02.2019.

Giratia E

Intersecţie DN 15 cu Obiect 2 km 366+500 – intersecţie giratorie cu 4 ramuri prin care se realizează racordarea DN 15 la Obiectul 2.

Modificările respectă observațiile emise de Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic, Serviciul Avize și Reglementări, ca urmare a analizării în CTE din data 21.02.2019.

Giratia F

Intersecţie DN 11 cu Obiect 3 km 174+100 – intersecţie giratorie cu 3 ramuri prin care se realizează racordarea DN 11 la Obiectul 3.

Modificările respectă observațiile emise de Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic, Serviciul Avize și Reglementări, ca urmare a analizării în CTE din data 21.02.2019.

Giratia DJ 119 – nu se modifică.

Intersecţie DJ 119 cu Obiect 3 km 2+050 – intersecţie giratorie cu 4 ramuri prin care se realizează racordarea DJ 119, prin corectarea locală a traseului şi realizarea unghiului de 100 grade între cele două axe şi realizarea a *două podeţe casetate de subtraversare a DJ 119 pentru evacuarea apelor.*

Vor fi afectate și refăcute și unele drumuri de acces la proprietăți, de pe traseul variantei de ocolire Bacău.

III.13. Resursele naturale folosite pentru construire şi funcţionare

ETAPA DE CONSTRUIRE

- *Suprafaţa totală de teren ocupată =* 1.523.428 mp - pentru amenajarea culoarului și platformelor de lucru și pentru construirea variantei de ocolire Bacău;
- *Material litologic* - pentru realizarea terasamentelor și a structurii rutiere;
- *Coperta de sol fertil* - îndepărtată în timpul amenajării suprafeţelor de teren ocupate temporar (acolo unde este cazul) şi utilizată la recopertare;
- *Nisip* – pentru obținerea betoanelor;
- *Agregate minerale* – pentru realizarea structurii rutiere;
- *Piatră* – pentru construirea structurii rutiere și a gabioanelor;
- *Apă* – pentru obținerea unor materiale de construcție (betoane, mortar, etc.).

ETAPA DE EXPLOATARE:

- *Apă* – în incinta parcării amplasată pe traseul obiectului 3.

ETAPA DE DEZAFECTARE ŞI RECONSTRUCȚIE ECOLOGICĂ:

Varianta de ocolire Bacău este o investiție cu o perioadă de exploatare nedeterminată. Nu a fost prevăzută dezafectarea acesteia.

III.14. Metode folosite în construcție

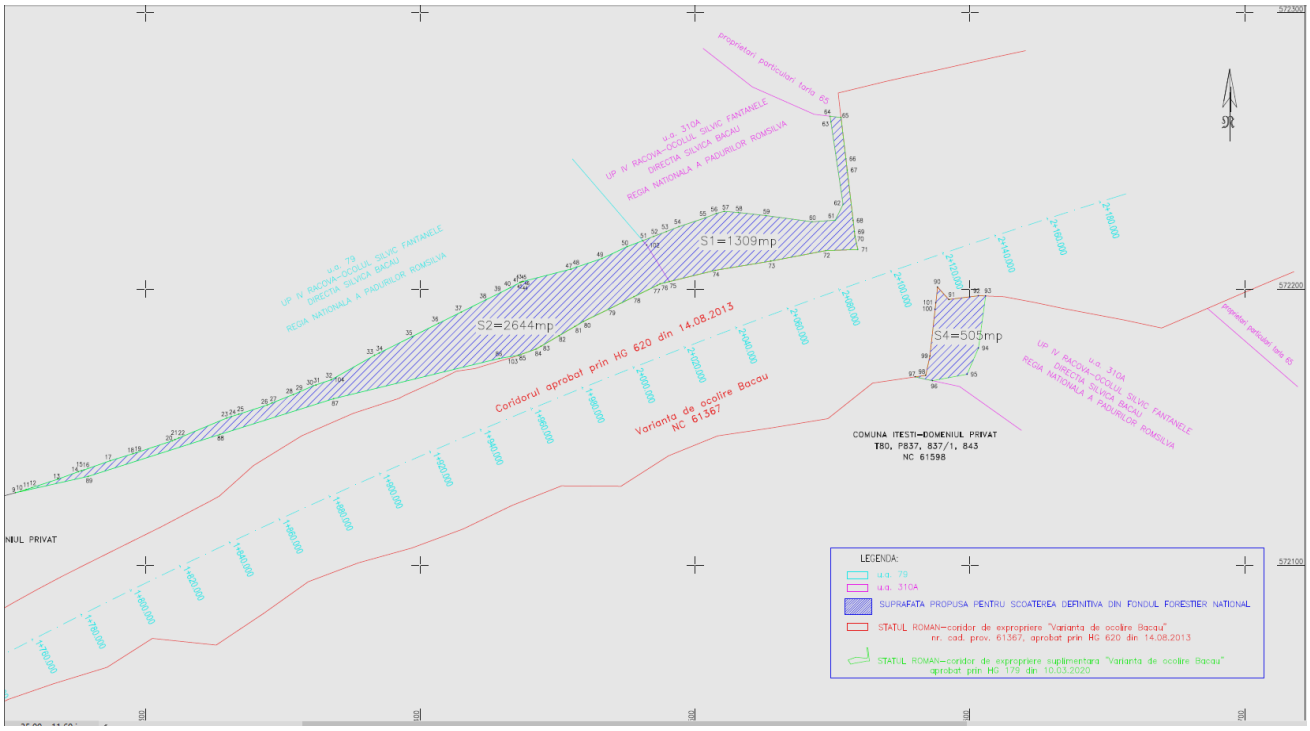
Lucrările prevăzute în proiectul "Varianta de ocolire Bacău":

- trasarea culoarului de lucru;

- identificarea și exproprierea proprietarilor de terenuri;
- identificarea obiectivelor subterane și supraterane situate în vecinătate sau intersectate de traseu variantei de ocolire Bacău, în colaborare cu proprietarii/administratorii / operatorii acestora, pentru evitarea deteriorării şi protejarea personalului de execuţie;
- amenajarea culoarului și a platformelor de lucru;
- defrișarea vegetației forestiere;
- protejarea/relocarea instalațiilor intersectate de traseul variantei de ocolire Bacău;
- lucrări de terasamente;
- lucrări de artă;
- lucrări de consolidare;
- lucrări de amenajare scurgere a apelor;
- realizarea sistemului rutier;
- refacerea suprafețelor de teren afectate temporar, (drumuri, cai ferate, șanțuri, ape, agricol, etc.), aducerea acestora la starea iniţială şi predarea către proprietari/ administratori.

În perioada implementării proiectului a apărut necesitatea ocupării unor suprafețe suplimentare de teren (157 m^2).

În perioada de implementare a proiectului a apărut necesitatea scoaterii unei suprafețe suplimentare din fondul forestier (S = 0,4497 ha) pentru care Regia Națională a Pădurilor ROMSILVA a emis avizul nr. 197/25.03.2020.



Suprafețe scoase suplimentar din fondul forestier

III.15. Planul de execuție cuprinzând etapele de construire, de punere în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

ETAPA DE CONSTRUIRE

- lucrările de construire, exceptând perioada de expropriere, au început la data de 01.04.2016, de către un antreprenor a cărui contract a fost reziliat;
- lucrările au fost reluate de către Asocierea SPEDITION UMB SRL – **TEHNOSTRADE SRL, conform Ordinului de începere a lucrărilor din data de 08.03.2019**;
- antreprenorul estimează că varianta de ocolire Bacău va fi dată în exploatare la data de 24.01.2022.

ETAPA DE EXPLOATARE

Varianta de ocolire Bacău are o perioadă de exploatare nedeterminată, în condițiile realizării lucrărilor de reparații și întreținere.

ETAPA DE DEZAFECTARE ŞI RECONSTRUCȚIE ECOLOGICĂ

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat a avea o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații conform normativelor în vigoare. Nu este prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.

III.16. Relaţia proiectului cu alte proiecte existente sau planificate

***În zona de amplasare a proiectului "Varianta de ocolire Bacău"** există:*

- rețele edilitare (gaze naturale, alimentare cu apă, energie electrică, telefonie, canalizare ape uzate);
- drumuri, căi ferate;
- instalații pentru irigații, canale;
- surse de alimentare cu apă potabilă.

Înainte de începerea lucrărilor, antreprenorul a luat legătura cu proprietarii, administratorii, operatorii obiectivelor supraterane și subterane, situate în vecinătate sau intersectate de traseul variantei de ocolire Bacău, pentru evitarea deteriorării acestora şi pentru protecția personalului muncitor.

Se va respecta regimul de coexistenţă cu celelalte obiective supraterane și subterane, existente în zonă şi prevederile Codului Civil privind amplasarea construcţiilor faţă de limitele de proprietate, precum şi, prevederile legale privind zona de protecţie a monumentelor istorice.

Până la data curentă, rețelele de irigații intersectate de traseul variantei de ocolire Bacău au fost relocate integral și recepționate.

Mutarea, protejarea obiectivelor de pe traseul sau vecinătatea variantei de ocolire Bacău se va face cu respectarea prevederilor legale pentru fiecare domeniu căruia aparține obiectivul, adoptând soluțiile tehnice stabilite de comun acord cu proprietarii/administratorii, operatorii acestora, prevăzute în avizele emise de către aceştia.

Se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață.

Sectoarele de drum care au fost autorizate ulterior Autorizației de construire nr. 040 din 15.07.2015

Nr. crt.	*Obiect*	*Poziție kilometrică început*	*Poziție kilometrică sfârșit*	*Zonă*	*Proprietar / administrator teren*	*UAT*
1.	1	5+490	5+587	Pod peste canalul de fugă Letea și drum local, km 5+553 (PILA 1 și PILA 2).	Hidroelectrica	Letea Veche 97 m
2.	2	0+972	1+020	Pod peste canal de fugă și râul Bistrița, km 1+143 (PILA 2).	Hidroelectrica	Hemeiuș 48 m
3.		1+020	1+236	Pod peste canal de fugă și râul Bistrița, km 1+143 (PILELE 3, 4, 5, 6, 7).	Hidroelectrica	Iteşti 216 m
4.		2+035	2+167	Terasamente, consolidări, drenaje.	RNP-Direcția Silvică Bacău	Iteşti 132 m
5.	3	Restabilire DN11 0+000 (173+919)	Restabilire DN11 0+202 (174+121)	Giratorie DN 11, restabilire DN 11	MApN	Măgura

Instalațiile care nu au făcut obiectul Autorizației de construire nr. 040 din 15.07.2015 și care au fost autorizate ulterior

Nr. crt.	*Obiect*	*Poziție kilometrică început*	*Poziție kilometrică sfârșit*	*Tip LEA*	*Proprietar/ Administrator*	*UAT*
1.	1	0+270	0+300	20 kV	E-ON Moldova	Nicolae Bălcescu
2.		0+690	0+720	20 kV	E-ON Moldova	
3.		0+930	0+970	110 kV	E-ON Moldova	
4.		2+280	2+240	20 kV	E-ON Moldova	
5.		5+140	5+190	0,4 kV și 20 kV	E-ON Moldova	
6.		5+360	5+470	0,4 kV și 20 kV	E-ON Moldova	

Nr. crt.	*Obiect*	*Poziție kilometrică început*	*Poziție kilometrică sfârșit*	*Tip LEA*	*Proprietar/ Administrator*	*UAT*
7.		5+620	5+800	400 kV	Transelectrica	Letea Veche
8.		7+770	7+810	20 kV	E-ON Moldova	
9.		8+440	8+470	20 kV	E-ON Moldova	
10.		11+640	12+360	20 kV și 400 kV	E-ON Moldova Transelectrica	
11.		12+800	12+850	0,4 kV și 20 kV	E-ON Moldova	
12.		13+300	14+050	400 kV	Transelectrica	
13.		16+910	16+980	20 kV	E-ON Moldova	Săucești
14.		19+070	19+190	400 kV	Transelectrica	
15	2	0+270	0+310	20 kV	E-ON Moldova	Hemeiuș
16		0+500	0+680	20 kV și 110 kV	E-ON Moldova	
17		0+970	1+110	20 kV	E-ON Moldova	
18	1	Nod DN 2F Bretea 3 0+230	Nod DN 2F Bretea 3 0+310	400 kV	Transelectrica	Letea Veche
19		Nod DN 2F – DN 2F 0+880	Nod DN 2F – DN 2F 0+960	400 kV	Transelectrica	

În zona propusă pentru implementarea proiectului se află în fază de autorizare / au fost autorizate următoarele proiecte:

- Proiect regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Bacău – perioada 2014 – 2020 – titular Compania Regională de Apă Bacău S.A.;
- Proiecte cuprinse în Master Planul General de Tranport al României avizat de Ministerul Mediului (aviz nr. 33/11.12.2005) și aprobat prin HG nr. 666/2016:
  - ✓ Autostrada Brașov – Bacău;
  - ✓ Drum de mare viteză Bacău – Pașcani;
  - ✓ Drum de mare viteză Focșani-Bacău;
  - ✓ Drum expres Bacău – Piatra Neamț;
- Fermele de creștere nr. 5 și nr. 23 ale S.C. Agricola Internațional S.A. Bacău aflate în comuna Letea Veche.

A. Proiect regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Bacău – perioada 2014 – 2020 – titular Compania Regională de Apă Bacău S.A.

Prin investițiile cuprinse în acest proiect se continuă procesul de extindere și reabilitare a infrastructurii de apă și apă uzată realizate în etapa 2007-2013 în zonele urbane și se propun investiții în extinderea/inființarea sistemelor de alimentare cu apă și apă uzată în zonele rurale. Prin proiectul regional se propun extinderi și modernizări ale rețelelor în 42 de unități admintrativ teritoriale de pe teritoriul județului Bacău.

Analiza relației dintre proiectul „Varianta de ocolire Bacău”și *Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Bacău* poate fi făcută numai pentru UAT-urile străbătute de Varianta ocolitoare Bacău și anume: Măgura, Luizi Călugăra, Sarata, Nicolae Bălcescu, Letea Veche, Săucești, Itești și Hemeiuș.

În cadrul proiectului pentru dezvoltarea infrastructurii de apă și uzată din județul Bacău, pe teritoriul celor 8 UAT-uri străbătute de varianta de ocolire au fost propuse lucrările descrise în tabelul de mai jos.

Investiții propuse în cadrul proiectului pentru dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată din județul Bacău, pe teritoriul celor 8 UAT-uri străbătute de varianta de ocolire

UAT	**Investiții SISTEME APĂ**	**Investiții CANALIZARE**
Luizi Calugara	Nu sunt prevăzute lucrări	✓ Extindere conducte de canalizare L=22,979 km în Luizi Călugara; ✓ Conducte de refulare 2,165 km în Luizi Calugara; ✓ Realizare 5 staţii de pompare apă uzată în Luizi Călugara Apa uzată provenită din rețeaua de canalizare propusă a fi extinsă va deversa în SEAU Bacău existentă. Apa epurată este deversată în râul Bistrita.
Letea Veche	Nu sunt propuse investiţii prin POIM	✓ Extindere conducte de canalizare L=6,265 km în Letea Veche; ✓ Realizare 6 staţii de pompare apa uzată în Letea Veche; ✓ Conducte de refulare în lungime totală de 3,136 km. Apa uzată provenita din rețeaua de canalizare propusă a fi extinsa va deversa în SEAU Bacău existentă. Apa epurată este deversată în râul Bistrita.
Măgura	✓ Realizare conductă de aducțiune L=7,647 km; ✓ Reabilitare stație de clorinare Qtr=13 l/s in GA existentă Măgura; ✓ Realizare 2 rezervoare de 300 mc în gospodăria de apă existentă Măgura; ✓ Realizare 2 staţii de pompare; ✓ Extindere rețea de distribuție L=12,164 km. În gospodăria de apă existentă se va executa o stație de clorinare cu hipoclorit de sodiu pentru un debit QIC = 13,0 l/s şi o doza de clor de max 2,5 mg/l. De asemenea, se propune o stație de clorinare cu hipoclorit de sodiu, pentru un debit QIC = 3,25 l/s şi o doză de clor de max 2,5 mg/l, şi în noua gospodărie de apă care va deservi satele Crihan şi Sohodol.	✓ Extindere conducte de canalizare L=20,703 km în Măgura; ✓ Conducte de refulare 5,635 km în Măgura; ✓ Realizare 10 staţii de pompare apă uzată in Măgura; Apa uzată provenita din rețeaua de canalizare propusa a fi extinsa va deversa în SEAU Bacău existentă. Apa epurată este deversată în râul Bistrita.

Sarata	✓ Conservarea forajelor existente; ✓ Realizare aducțiune De 110 mm L=50 m; ✓ Reabilitare SP Sarata (în amplasamentul SP existent); ✓ Realizare rezervor V=200 mc; ✓ Realizare stație de reclorinare Q=6 l/s – 2 buc; ✓ Reabilitare SP Sarata (în amplasamentul GA existent); ✓ Extindere retea de distribuție L=5,069 km. ✓ Reabilitare rețea de distribuție L=3,432 km. Ținând cont de faptul ca noua sursă o reprezintă conducta de aducțiune apă potabilă de la STAP Baraț, se vor realiza lucrări de conservare a puțurilor existente. Aceste lucrări constau în: ✓ Demontarea şi depozitarea echipamentelor; ✓ Sudarea capacelor metalice ale forajelor; ✓ Scoaterea sigurantelor electrice. În amplasamentul stației de pompare existentă va fi amplasată o stație de pompare și un echipament de re-clorinare. De aici se va realiza pomparea către rezervorul din gospodăria de apă existentă (GA Sarata) prin intermediul conducte de refulare existente.	Nu sunt propuse lucrări.
Hemeiuș	*Hemeiuș* Sursa subterană din 4 foraje de mică adâncime, Qtot sursa = 6,3 l/s. Debitul acestei surse este insuficient pentru sistemului de alimentare cu apa ce va fi extins. Statie de tratare pentru eliminare amoniu şi mangan cu capacitatea de 25 mc/h (in executie) în amplasamentul GA1 Hemeius. Se vor realiza: ✓ Montarea unui grup de pompare apă potabilă în SP Mărgineni pentru asigurarea debitului şi presiunii necesare a apei până în gospodăria de apă GA2 Hemeius; ✓ Realizare conductă de aducțiune de la GA Mărgineni la GA2 Hemeiuș L=3,588 km; ✓ Realizare stație de reclorinare cu hipoclorit Qtr=13,3 l/s in GA2 Hemeiuș; ✓ Realizare rezervoare V=2x500 mc in GA2 Hemeiuș; ✓ Realizarea unei staţii de pompare în GA2 Hemeius avand Q=33,8 l/s; ✓ Extindere rețea de distribuție a apei L=27,248 km; *Fântanele* Din rezervorul Trebeș, inclus în sistemul de apă Mprgineni (parte componentă a sistemului de alimentare cu apa Bacău). Se va realiza: ✓ Amplasare statie de reclorinare Q_{tr} = 3,3 l/s în clădire existentă;	✓ Extindere conducte de canalizare L=27,250 km în Hemeiuș şi Lilieci; ✓ Extindere conducte de canalizare L=2,9 km în Fântanele; ✓ Realizare 11 staţii de pompare apă uzată în Hemeiuș şi Lilieci; ✓ Realizare 3 staţii de pompare apă uzată în Fântânele; ✓ Realizare conducte de refulare în lungime totală de 1,946 km; Apa uzată provenită din rețeaua de canalizare propusă a fi extinsă se va deversa în SEAU Bacău existentă. Apa epurată este deversată în râul Bistrita.
Săucești	✓ Extinderea rețelei de distribuție L=8,268 km; ✓ Realizarea unei staţii de pompare tip booster.	Nu sunt prevăzute lucrari

Nicolae Balcescu	<u>*Buchila*</u> ✓ Conservarea forajelor existente; ✓ Realizare stație de reclorinare Q_{tr}=10 l/s; ✓ Realizare rezervor de înmagazinare (în amplasament existent SP Buchila) V=150 mc; ✓ Reabilitare stație de pompare existenta în SP Buchila; ✓ Reabilitare stație de pompare existentă în GA Buchila; ✓ Realizare stație de pompare aferentă aducțiunii principale; ✓ Realizarea unei staţii de pompare tip booster; ✓ Realizare rețea de distribuție L=10,534 km; <u>*Nicolae Balcescu*</u> ✓ Conservarea forajelor existente; ✓ Desființarea stației de tratare existentă; ✓ Desființarea stației de pompare existentă; ✓ Realizare conductă de aducțiune L=0,10 km; ✓ Realizare stație de reclorinare Q_{tr}=16,5 l/s; ✓ Realizare rezervor de înmagazinare V=450 mc; ✓ Reechipare stație de pompare existentă în GA; ✓ Realizare rețea de distribuție L=8,762 km <u>*Galbeni*</u> ✓ Conservarea forajelor existente; ✓ Desființarea stației de tratare existentă; ✓ Desființarea stației de pompare existentă; ✓ Realizare conductă de aducțiune L=0,10 km; ✓ Realizare stație de reclorinare Q_{tr}=3,9 l/s; ✓ Realizare rezervor de înmagazinare V=300 mc; ✓ Realizare stație de pompare în cadrul gospodăriei de apă existentă Realizare conductă de aducțiune apă potabilă de la STAP Barați. Se vor realiza lucrări de conservare a puțurilor existente. Aceste lucrări constau în: ✓ Demontarea şi depozitarea echipamentelor; ✓ Sudarea capacelor metalice ale forajelor; ✓ Scoaterea sigurantelor electrice. Pe amplasamentul gospodăriei de apă existentă se va construi o clădire cu regim de înălțime parter care va adăposti atât stația de tratare, cât și stația de pompare	Nicolae Bălcescu ✓ Extindere conducte de canalizare L=10,660 km; ✓ Realizare 12 staţii de pompare apa uzată; ✓ Reechiparea unei staţii de pompare apă uzată; ✓ Reabilitare şi extindere stație de epurare apă uzată 10246 LE. Rețeaua de canalizare Nicolae Bălcescu descarcă apele uzate în SEAU Nicolae Bălcescu. Stație de epurare cu treaptă biologică are capacitate totală de epurare Quz.zimax= 1.440 mc/zi şi 12000 L.E. Apa epurată din SEAU Nicolae Bălcescu este deversată în râul Siret.

B. Proiecte cuprinse în Master Planul General de Tranport al României avizat de Ministerul Mediului (aviz nr. 33/11.12.2015)

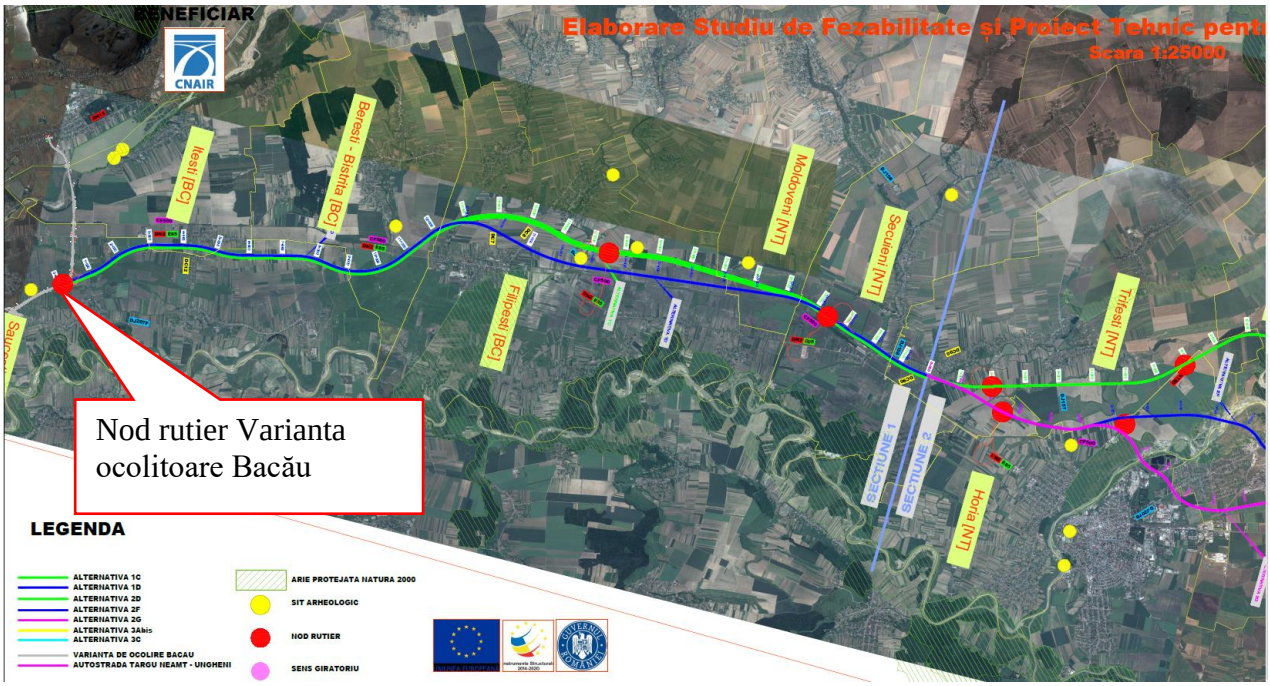
<u>B.1.Autostrada Brașov – Bacău</u>

Varianta ocolitoare Bacau va face legătura între autostrada Bacău - Brașov și DN 2. Autostrada Brașov – Bacău se va racorda la proiectul ”Varianta de ocolire Bacău” în zona Girației F.

B.2. Drum de mare viteză Bacău – Pașcani

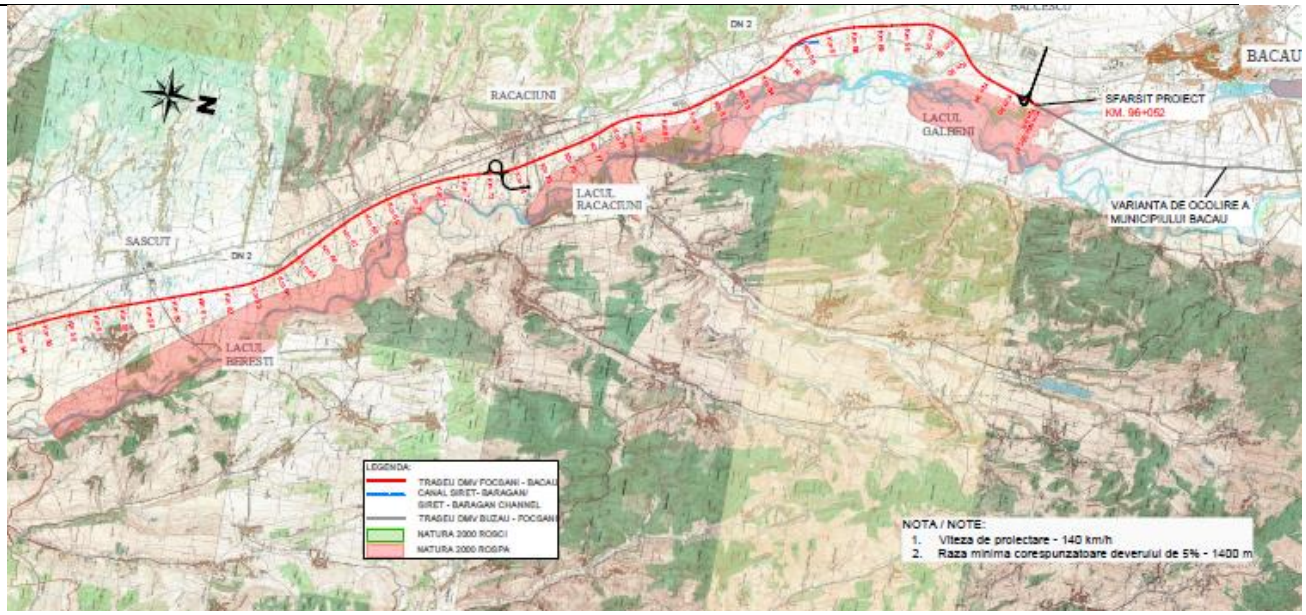
Proiectul ”Drum de mare viteză Bacău-Pașcani" este în prezent în faza de elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic în vederea acordării finanțării nerambursabile alocate prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020, în cadrul Axei Prioritare 1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului, Componenta 1, Obiectiv Specific 1.1 - Apel de proiecte pentru Dezvoltarea Infrastructurii Rutiere - sprijin pregătire proiecte de investiții, Operațiunea - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T centrală.

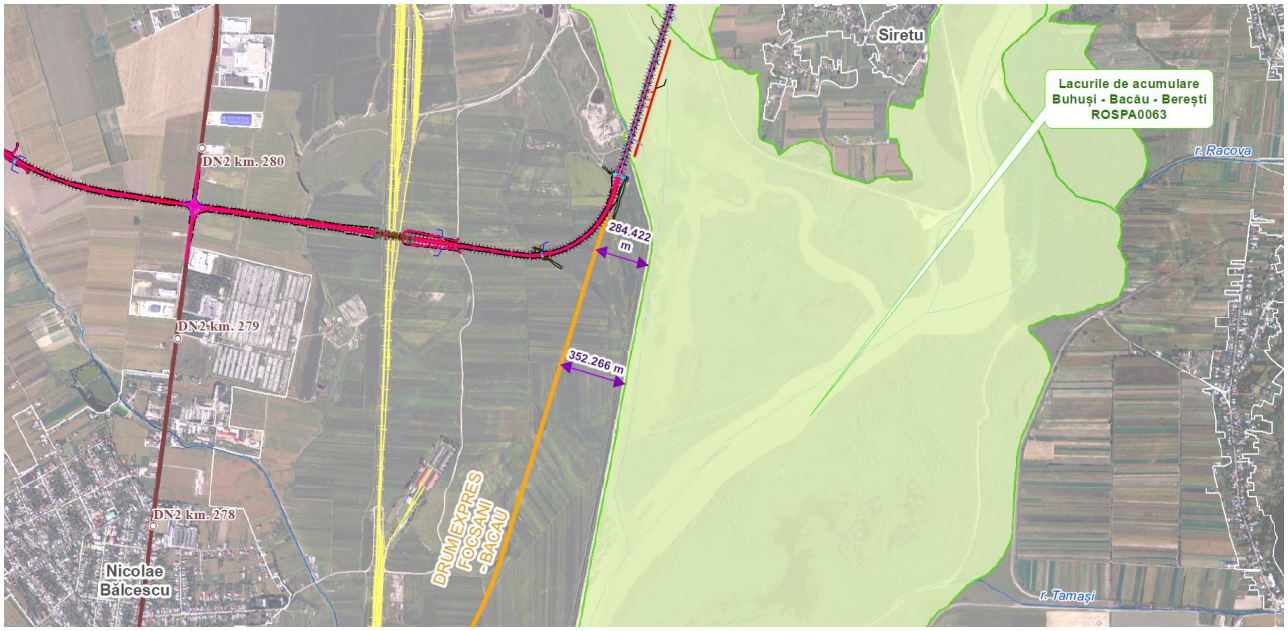
Acest proiect se va racorda la proiectul ”Varianta de ocolire Bacău” în zona Girației A.



B.3. Drum expres Focșani – Bacău

Tronsonul de drum Focșani – Bacău face parte din proiectul ”Drum de mare viteză Ploiești – Pașcani” care este în prezent în faza de elaborare a analizei multicriteriale. Au fost analizate 3 alternative, iar varianta propusă se conectează cu varianta ocolitoare a municipiului Bacău în apropierea podului peste râul Bistrița și coada lacului Galbeni.





Racordarea celor 2 proiecte de infrastructură rutieră, respectiv Varianta ocolitoare a municipiului Bacău și drumul de mare viteză Focșani-Bacău.

B.4. Drum expres Bacău – Piatra Neamț

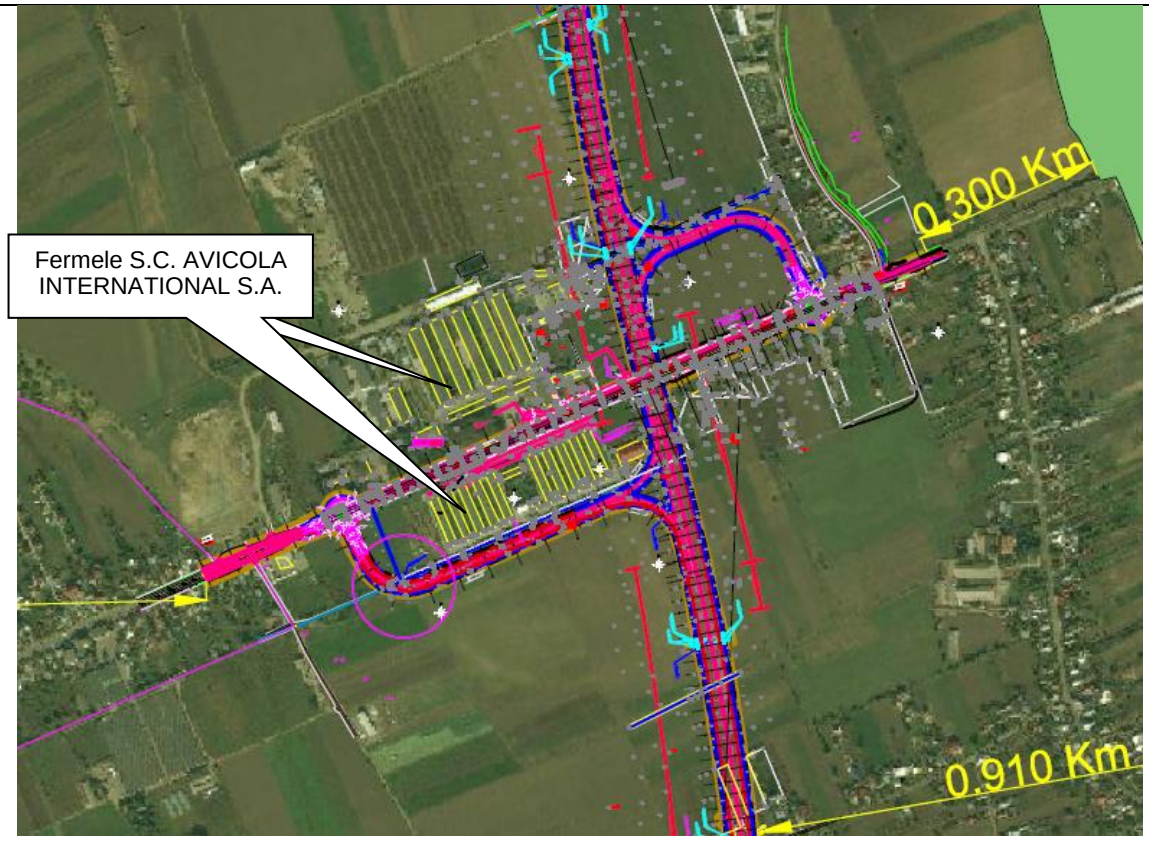
CNAIR a semnat contractul pentru Elaborarea Studiului de fezabilitate pentru “Drumul Expres Bacău – Piatra Neamț" în ianuarie 2020. Acest proiect se va racorda la proiectul „Varianta de ocolire Bacău”în localitatea Lilieci la începutul ”obiectului 2” printr-o giratie prevăzută în proiect.

Racordarea proiectului Drum expres Bacău – Piatra Neamț la varianta ocolitoare a municipiului Bacău

C. Proiecte importante existente în zona de implementare a variantei ocolitoare a municipiului Bacău

C.1. Fermele de creștere a păsărilor nr. 5 și nr. 23 – titular S.C. AGRICOLA INTERNATIONAL S.A. BACĂU

Ferma de creștere a păsărilor nr. 23 este situată pe teritoriul administrativ al comunei Letea Veche, iar accesul se face din DN Bacău – Vaslui. Capacitatea de creștere a fermei este de 1.512.000 pui/an, activitatea desfășurându-se în 10 hale. Activitatea se realizează cu respectarea tehnicilor BAT/BREF. Din activitatea de creștere a păsărilor rezultă următorii poluanți emiși în aerul atmosferic: NH_3 și pulberi (din surse staționare nedirijabile reprezentate de halele de creștere); CO, NO_x, SO_2 și pulberi (emisii punctiforme dirijate de la centralele termice) și gaze arse (emisii difuze mobile – determinate de activitatea de aprovizionare a fermei, livrarea puilor către abator și activități de igienizare).



Amplasarea proiectului Varianta de ocolire Bacău în raport cu fermele 5 și 23 ale S.C. Agricola International S.A.

Ferma de creștere a păsărilor nr. 5 este situată pe teritoriul administrativ al comunei Letea Veche, iar accesul se face din DN Bacău – Vaslui. Capacitatea de creștere a fermei este de 420.000 capete/serie x 5,6 serii/an = 2.352.000 pui/an, activitatea desfășurându-se în 10 hale. Activitatea se realizează cu respectarea tehnicilor BAT/BREF. Din activitatea de creștere a păsărilor rezultă următorii poluanți emiși în aerul atmosferic: NH_3 și pulberi (din surse staționare nedirijabile reprezentate de halele de creștere); CO, NO_x, SO_2 și pulberi (emisii punctiforme dirijate de la centralele termice) și gaze arse (emisii difuze mobile – determinate de activitatea de aprovizionare a fermei, livrarea puilor către abator și activități de igienizare).

III.17. Detalii privind alternativele care au fost luate în consideraţie

Lucrările de construire a variantei de ocolire Bacău, exceptând perioada de expropriere, au început la data de 01.04.2016.

Alternativele au fost analizate la faza Studiului de Fezabilitate fiind aleasă varianta optimă, pe baza unei analize multicriteriale d.p.d.v. tehnic, financiar, socio-economic și

mediu. Alternativele luate în considerare au fost analizate în cadrul Raportului privind impactul asupra mediului care a stat la baza obținerii acordului de mediu.

Ca urmare a numeroaselor analize privind soluțiile tehnice, acestea au fost îmbunătățite, proiectul suferind modificări care sunt analizate pentru revizuirea actelor de reglementare d.p.d.v. al protecției factorilor de mediu.

III.18. Alte activităţi care pot apărea ca urmare a implementării proiectului

ETAPA DE CONSTRUIRE

- colectarea şi eliminarea/valorificarea deşeurilor generate (menajere, metalice, materiale de construcții, șlamuri petroliere, uleiuri, acumulatori, anvelope uzate, lemn, nămolul colectat din decantoare, de ambalaje, plastic);
- intensificarea traficului în zonele de lucru, ca urmare a transportului personalului, materialelor şi echipamentelor;
- consum de resurse naturale (teren, agregate minerale, apă, energie, combustibili fosili);
- relocarea unor rețele de energie electrică.

ETAPA DE EXPLOATARE:

- intensificarea traficului auto;
- colectarea şi eliminarea/valorificarea deşeurilor generate (menajere, nămolul colectat din decantoare);
- consum de resurse naturale (apă, energie, combustibili fosili).

ETAPA DE DEZAFECTARE ȘI RECONSTRUCȚIE ECOLOGICĂ:

- colectarea şi eliminarea/valorificarea deşeurilor generate (menajere, metalice, materiale de construcții, uleiuri, acumulatori, anvelope uzate);
- consum de resurse naturale (energie, combustibili fosili).

III.19. Alte documente cerute pentru implementarea proiectului

Istoricul proiectului

Proiectul ***„Varianta de ocolire Bacău”*** este cuprins în HG nr. 666/2016 de aprobare a ***Master Planului General de Transport.***

Conform listei proiectelor eligibile din ***Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020,*** acest proiect este finanțabil din fonduri europene nerambursabile.

În cadrul contractului *"Revizuirea și actualizarea Studiului de Fezabilitate, a Proiectului Tehnic, a Detaliilor de execuţie și Documentaţiei de Atribuire pentru Varianta de ocolire Bacau"*, ***a fost actualizat Studiul de Fezabilitate și Proiectul Tehnic, de către SC ARCADIS EUROMETUDES SA, finalizat în anul 2012.***

A fost obținut ***Certificatul de Urbanism nr. 15/30.01.2012*** emis de Consiliul Județean Bacău, care este valabil conform Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, art. 26 *„Certificatele de urbanism, avizele, acordurile, permisele sau autorizațiile sunt valabile până la finalizarea executării lucrărilor pentru care au fost eliberate, respectiv, până la eliberarea procesului verbal de recepție finală a lucrărilor".*

Ministerul Transporturilor a emis ***Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015*** prin care se autorizează executarea lucrărilor de construire pentru: *„Construcția variantei de ocolire Bacău – Etapa I",* doar pe sectoare pentru care existau avize valabile.

Avizele și acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism nr. 15 din 30.01.2012 și de alte autorități cu competențe în domeniu, pentru proiectul "Varianta de ocolire Bacău"

Nr. crt.	*Denumire document, număr/data emiterii*	*Valabilitate/ favorabilitate*	*Observații*
Avize ale primăriilor comunelor, pentru etapa de autorizare			
1.	*Primăria Nicolae Bălcescu* Aviz nr. 468/20.01.2012	Aviz favorabil, valabil și pentru emiterea autorizației de construire/ dezafectare	-
2.	*Primăria Letea Veche* Aviz nr. 316/24.01.2012		-
3.	*Primaria Săucești* Aviz nr. 354/19.01.2012		-
4.	*Primăria Itești* Aviz nr. 253/ 19.01.2012		-
5.	*Primăria Hemeiuș* Aviz nr. 462/19.01.2012		-
6.	*Primăria Luizi Călugăra* Aviz nr. 141/19.01.2012		-
7.	*Primăria Sarata* Aviz nr. 211/19.01.2012		-
8.	*Primăria Măgura* Aviz nr. 1417/17.03.2014		Varianta de ocolire Bacău, sector Nicolae Bălcescu – DN 11 se intersectează cu DN 11 Brașov – Bacău la km 174+026 al DN 11, terenul este proprietate a M.Ap.N, în extravilan. În zonă nu sunt utilități edilitare.
Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura			
9.	***SC CRAB SA*** Aviz nr. 1047/20.02.2012	Aviz favorabil și valabil	Aviz de amplasament favorabil cu condiția ca apele pluviale din zona frontului de captare Gherăiești II Lunca să fie colectate și dirijate în bazine etanșe amplasate în afara zonei de protecție sanitară cu regim de restricție – condiție respectată.

Nr. crt.	Denumire document, număr/data emiterii	Valabilitate/ favorabilitate	Observații
10.	***E-ON Moldova rețele electrice:*** Aviz nr. 89/ 03.05.2012	Avize favorabile și valabile	Constructorul trebuie să notifice operatorul de distribuție a energiei electrice cu cel puțin 4 luni înainte de începerea lucrărilor pe cele 3 tronsoane de LEA 110 kV.
	Aviz nr. 105699/13.06.2014		Ca urmare a analizării Studiului de coexistență, nefiind modificări în teren față de situația existentă la momentul avizării din 2012, avizul CTE 89/03.05.2012 își menține valabilitatea.
	E-ON Distribuție România Aviz nr. 1001150359 din 11.05.2016		Aviz de amplasament favorabil cu precizări și condiții.
11.	*ROMTELECOM Bacău* Aviz nr. 100/05/02/03/1149 din 28.03.2012	Aviz favorabil și valabil	Se comunică acordul cu soluția tehnică propusă în vederea devierii amplasamentului rețelei de telecomunicații ROMTELECOM și cu 8 condiții care trebuie respectate de către titularul proiectului ”Varianta de ocolire Bacău”.
Avize/acorduri specifice ale administrațiilor publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora			
12.	***Inspecția de Stat în Construcții,*** *cf. Ordinului nr. 839/2009* Aviz nr. 6006/ 25.03.2014	-	Emiterea acordului ISC este necesar în situația în care construcția nouă este plasată adiacent față de construcțiile existente sau în imediata vecinătate și dacă sunt necesare măsuri de intervenție asupra clădirilor existente, respectiv, subzidiri, consolidări sau alte lucrări de punere în siguranță.
13.	***Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Bacău*** Proces verbal de recepție nr. 230/2012 privind lucrarea 5981 din 23.02.2012	Lucrare admisă	Lucrare admisă
	Aviz nr. 248/28.02.2012	Aviz favorabil	Se avizează începerea lucrării: „Revizuirea/actualizarea studiului de fezabilitate, a proiectului tehnic, detaliilor de execuție și documentației de atribuire pentru *Varianta de ocolire Bacău*”:
14.	***AN Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Siret Bacău*** Aviz de Gospodărire a Apelor nr. 61/26.04.2012	Avize favorabile și valabile	Avize favorabile cu diverse condiții tehnice referitoare la modul de executare a lucrărilor hidrotehnice de apărare, susținere și consolidare a platformei rutiere, atunci când aceasta se află în zonele cursurilor de apă, văilor, canalelor. Prin Adresa nr. 7607/23.04.2019, SGA Bacău comunică că modificările aduse proiectului nu impun modificarea sau obținerea unui alt aviz de gospodărire a apelor.
	Aviz de Gospodărire a Apelor nr. 90/03.06.2014		
	Adresa nr. 7607/23.04.2019		
15.	***CJ Bacău - Serviciul Public Județean de Drumuri*** Aviz nr. 450/21.03.2014	Aviz valabil	Aviz favorabil pentru amplasamentul propus. Înainte de începerea lucrărilor constructorul are obligația de a solicita autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumurilor DJ 119, DJ 207G, DJ 207F.
16.	***ANIF RA – Filiala Bacău*** Aviz nr. 71/29.02.2012	Avize favorabile și valabile	Aviz favorabil cu condiții referitoare la protecția/mutarea instalațiilor de îmbunătățiri funciare existente pe traseul proiectului *”Varianta de ocolire Bacău”.*
	Aviz nr. 1817/09.05.2014		Confirmarea Avizului nr. 71/29.02.2012
	Aviz nr. 10/11.03.2015	Aviz valabil	Aviz pentru scoaterea definitivă a terenului din circuitul agricol, cu respectarea condițiilor impuse.
	CN “CFR” SA – Regionala Iași		

Nr. crt.	Denumire document, număr/data emiterii	Valabilitate/ favorabilitate	Observații
17.	Aviz nr. 5.1/A/142 din 28.04.2014	Avize favorabile,	Avize favorabile cu respectarea condițiilor impuse.
	Aviz nr. 5/10.315 din 20.10.2014		
	Aviz nr. 5.1/A/276 din 04.08.2014		
	Aviz nr. 5.1./A/284 din 04.08.2014		
	Aviz nr. 5/10/316 din 20.10.2014		Respectarea condițiilor impuse.
	Aviz nr. 7/5/565 din 06.06.2017	Aviz favorabil, valabil	Pasaj superior la km 1+065. Gabarit vertical cu deschiderea 3 minimum 9,15 m, măsurat de la NSS al liniei 500 Ploiești – Vicșani până la intradosul grinzii principale.
18.	***RNP "Romsilva" Direcția Silvică Bacău*** Aviz nr. 8888/01.09.2008	Avize favorabile, valabile	Aviz favorabil cu mențiuni.
	Aviz nr. 1800/16.02.2012		Aviz pentru realizarea lucrării „*Varianta de ocolire Bacău*", mențiunile din avizul anterior păstrându-și valabilitatea.
	Aviz nr. 463/27.07.2015		Pentru scoaterea definitivă din fondul forestier național a terenului în suprafață totală de 0,7874 ha, aflat în proprietatea publică a statului, în scopul realizării obiectivului „*Varianta de ocolire Bacău*":
	Aviz nr. 197/25.03.2020		Pentru scoaterea definitivă din fond forestier proprietate publică a statului a terenului în suprafață totală de 0,4497 ha
19.	***Ministerul Apărării Naționale*** *- Statul Major General – cf. HG nr. 62/1998* Aviz nr. D/244 din 27.02.2012	Aviz favorabil, valabil	Aviz favorabil condiționat de respectarea cu strictețe a traseului comunicației rutiere, limitelor amplasamentelor lucrărilor de artă și a soluțiilor de realizare precizate în documentație. Neafectarea activităților militare, a terenurilor, construcțiilor sau instalațiilor, de orice fel, aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale
20.	***SNTGN "Transgaz" SA Mediaș – Regionala Bacău*** Aviz nr. 4642/106 din 21.12.2012	Aviz favorabil	Avize favorabile cu respectarea obligatorie a 7 condiții tehnice și 5 condiții generale, impuse prin avizele emise.
	Aviz nr. 13168/313 din 29.14.2014	Avize favorabile, valabile	
	Aviz nr. 19638/344 din 06.05.2015		
21.	***CNTEE "Transelectrica"- Sucursala Bacău*** Adresa nr. 6005/28.02.2012	Solicitare	Se solicită actualizarea documentației tehnice și economice pentru emiterea avizului.
	Aviz nr. 56/25.06.2012	Avize favorabile, valabile	Avize cu mențiuni.
	Aviz nr. 211/16.07.2012		
	Aviz nr. 12/2016		Aviz de amplasament favorabil condiționat.
	Aviz nr. 6684/14.05.2018	Reconfirmarea Valabilității	Reconfirmare valabilității Avizului nr. 56/25.06.2012
22.	***Hidroelectrica – Sucursala Hidrocentrale Bistrița*** 207/25.11.2019	Avize favorabile, valabile	Avize cu observații și condiții privind: podul peste canalul CHE Lilieci și râul Bistrița km 1+145 podul peste canalul de fugă CHE Bacău km 5+523
	Autoritatea Aeronautică Civilă Română Aviz nr. 7145/196 din		Pentru realizarea segmentului de drum cuprins între punctele Ax 100 și Ax 108, avizul emis este condiționat de:

Nr. crt.	Denumire document, număr/data emiterii	Valabilitate/ favorabilitate	Observații
23.	02.04.2012 Aviz nr. 17350/304 din 06.06.2014	Avize favorabile, valabile 1 an de la data emiterii	- Respectarea amplasamentului obiectivului și a înălțimilor declarate în documentația transmisă spre avizare, în conformitate cu tabelul din aviz; - Obligația beneficiarului de a solicita un nou aviz al RA AACR, dacă lucrările de construcții – montaj nu încep în decurs de un an sau dacă se efectuează modificări ale caracteristicilor constructive față de datele prezentate spre avizare; - Pentru amplasarea stâlpilor de iluminat, linii electrice aeriene, se va obține ulterior avizul RA AACR; - Beneficiarul va informa în scris RE AACR/DSG – SPNA – BAA cu cel puțin 60 de zile înainte de începerea lucrărilor de construcții, precum și, durata estimată la care obstacolul va ajunge la cota maximă avizată.
24.	***Inspectoratul General al Poliției Române*** Aviz nr. 724572/01.03.2012	Aviz favorabil	Acord pentru realizarea obiectivului Revizuirea/actualizarea Studiului de Fezabilitate, a Proiectului Tehnic, a Detaliilor de Execuție și Documentației de Atribuire pentru Varianta de ocolire Bacău.
25.	***CNADNR – Siguranța circulației*** Acord de principiu nr. 92/15204 din 09.03.2012	Acord de principiu	Acordul de principiu pentru soluțiile de amenajare propuse pentru intersecții, dar pentru emiterea avizului comun CNADNR. Se face mențiunea că în proiect va fi prevăzută o parcare care va fi realizată conform *„Reglementării tehnice privind proiectarea și dotarea locurilor de parcare, oprire și staționare, aferente drumurilor publice situate în extravilanul localităților”,* aprobată prin Ordinul MTCT nr. 2264/09.12.2004, modificat prin Ordinul MTCT nr.1506/09.09.2005, Normativului privind proiectarea autostrăzilor extraurbane, indicativ PD 162-2000 și proiectelor tip pentru spații de parcare, elaborate de SC IPTANA SA prin studiul de soluție avizat în CTE – CNADNR cu nr. 3163/30.09.2008.
26.	***CNAIR SA Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic, Serviciul Avize și Reglementari*** Aprobare din 21.02.2019	Aprobare valabilă	Aprobare “Amenajare intersecții și nod rutier, faza Declarație de Proiectare”.
	Aviz nr. 4819/27.02.2019	Aviz favorabil și valabil	Aviz favorabil
27.	***Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași*** Aviz nr. 724572/01.03.2012	Aviz favorabil	Aviz favorabil cu următoarele condiții pentru faza de proiect tehnic: - Pentru stabilirea elementelor geometrice ale intersecțiilor giratorii se va prezenta calculul capacității de circulație însoțit de simulări computerizate de încadrare a vehiculelor pentru fiecare intersecție; - Se vor respecta prevederile tuturor reglementarilor CNADNR care completează normativele și standardele în vigoare.
	Aviz nr. 11274/02.05.2012	Aviz favorabil	
28.	***Consiliul Tehnico Economic – CNADNR*** Aviz nr. 4126/03.05.2012	Avize favorabile și valabile	Avize favorabile și valabile
29.	***Consiliul Tehnico Economic – MTI*** Aviz nr. 94/103 din	Avize favorabile și valabile	Avize favorabile și valabile

Nr. crt.	*Denumire document, număr/data emiterii*	*Valabilitate/ favorabilitate*	*Observații*
	18.09.2012 Aviz nr. 47/12.10.2012		
30.	***Ministerul Justiției – ANP – Penitenciarul Bacău*** Proces verbal nr. 5684/ 14.11.2018	PV valabil	Punerea în aplicare a prevederilor HG nr. 546/2018.
31.	***Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale*** Avizele cu numerele: 158601, 158602, 158603, 158604, 158605, 158606, 158607 din 28.04.2015	Aviz favorabil	În temeiul HG nr. 1185/2014 privind organizarea și funcționarea MADR s-a emis avizul favorabil privind scoaterea definitivă din circuitul agricol a terenului în scopul realizării obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Bacău”.
32.	***CNADNR SA*** Aviz nr. 92/49722 din 24.07.2015	Aviz favorabil și valabil	Amenajare acces rutier pentru Ferma 23, în zona DN 2F, km 2+279 dreapta, unde accesul a fost corelat cu lucrările prevăzute în cadrul proiectului de construire a variantei de ocolire Bacău.
33.	***Ministerul Culturii – Direcția Județeană pentru Cultură Bacău*** Aviz nr. 16/05.05.2016	Aviz favorabil și valabil	Aviz favorabil cu următoarele condiții: - Realizarea diagnosticului arheologic intruziv de către o instituție de specialitate (Complexul Muzeal „Iulian Antonescu” „ Bacău), prin arheologi înscriși în Registrul arheologilor; - Raportul de diagnostic arheologic să fie depus la serviciul public deconcentrat al Direcției Județene pentru Cultură Bacău - Beneficiarul să anunțe DJC Bacău data deschiderii șantierului și să asigure condiții specialiștilor acesteia pentru exercitarea atribuțiilor de control și inspecție.
34.	***Avizul Custodelui***		
	Centrul Regional de Ecologie Bacău Adresa nr. 26/29.03.2019	Referiri la custodia ROSPA0063	Prin această adresă CRE Bacău informează pe Hidroelectrica și Antreprenorul variantei de ocolire Bacău: - Conform Notificării nr. 66142/21.11.2018, ANANP este responsabilă de administrarea ROSPA0063; - CRE a emis Avizul favorabil nr. 57/08.12.2008.
	Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate Adresa nr. 3601/05.04.2019	Confirmă valabilitatea Avizului Custodelui	Adresa trimisă de către ANANP este răspunsul la solicitarea unui punct de vedere de către APM Bacău, referitor la Adresa nr. 34711/27.03.2019 a SPEEH Hidroelectrica SA, pentru scăderea cotei Lacului Galben cu 5 m. ANANP confirmă valabilitatea Avizului Custodelui ROSPA0063, nr. 57/08.12.2008, emis de Centrul Regional de Ecologie Bacău, dacă proiectul nu a suferit modificări care să afecteze situl menționat.
	Adresa nr. 15558/03.05.2019	Menține punctul de vedere transmis	Adresă transmisă de către ANANP, SPEEH Hidroelectrica SA, în care menționează că își menține punctul de vedere transmis APM Bacău prin Adresa nr. 3601/05.04.2019.

CAPITOLUL IV
DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Terenul ocupat de proiectul "Varianta de ocolire Bacău" aparține domeniului public al Statului Român, dreptul de administrare având-l Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR), ***conform HG nr. 1705/2006*** privind inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului.

Imobilele intersectate de traseul variantei de ocolire Bacău, care nu au fost incluse în HG nr. 1705/2006 și care trebuie demolate:

- ✓ în zona km 5+840 (Obiect 1) - 9 imobile proprietăți private (în apropierea culeei C1 a podului de peste râul Bistrița), în localitatea Ruși Ciutea, comuna Letea Veche;
- ✓ la km 11+800 (Obiect 1) - 3 imobile proprietăți private, în localitatea Holt, comuna Letea Veche;
- ✓ la km 12+480 (Obiect 1) - axa variantei de ocolire trece prin 5 imobile proprietăți private din localitatea Holt, comuna Letea Veche;
- ✓ în zona km 14+200 (Obiect 1) - 2 anexe gospodărești, în localitatea și comuna Săucești;
- ✓ în zona de la km 16+900 (aproximativ) - sunt 2 imobile în localitatea și comuna Săucești.

Demolarea acestor imobile se va face cu recuperarea materialelor de construcție care mai pot fi utilizate de către proprietarii acestora și cu gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate (colectare separată, transport, valorificare/eliminare) prin operatori economici autorizați d.p.d.v. al mediului să desfășoare aceste activități.

CAPITOLUL V
DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Coordonatele STEREO 70 ale traseului proiectului "***Varianta de ocolire Bacău***" sunt aceleași, prezentate la revizuirea *Acordului de mediu nr. 9 din 10.05.2004*, *pe data de 17.06.2009 și pe data de 11.03.2015.*

V.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care intră sub incidența Convenției de la Espoo din 1991

Proiectul ”***Varianta de ocolire Bacău****”* nu se înscrie în proiectele menţionate în Anexa nr. 1 la Convenţia privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25.02.1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001. Distanța de la amplasamentul variantei de ocolire Bacău la cea mai apropiată graniță este de peste 90 km măsurați în linie dreaptă pe direcția est.

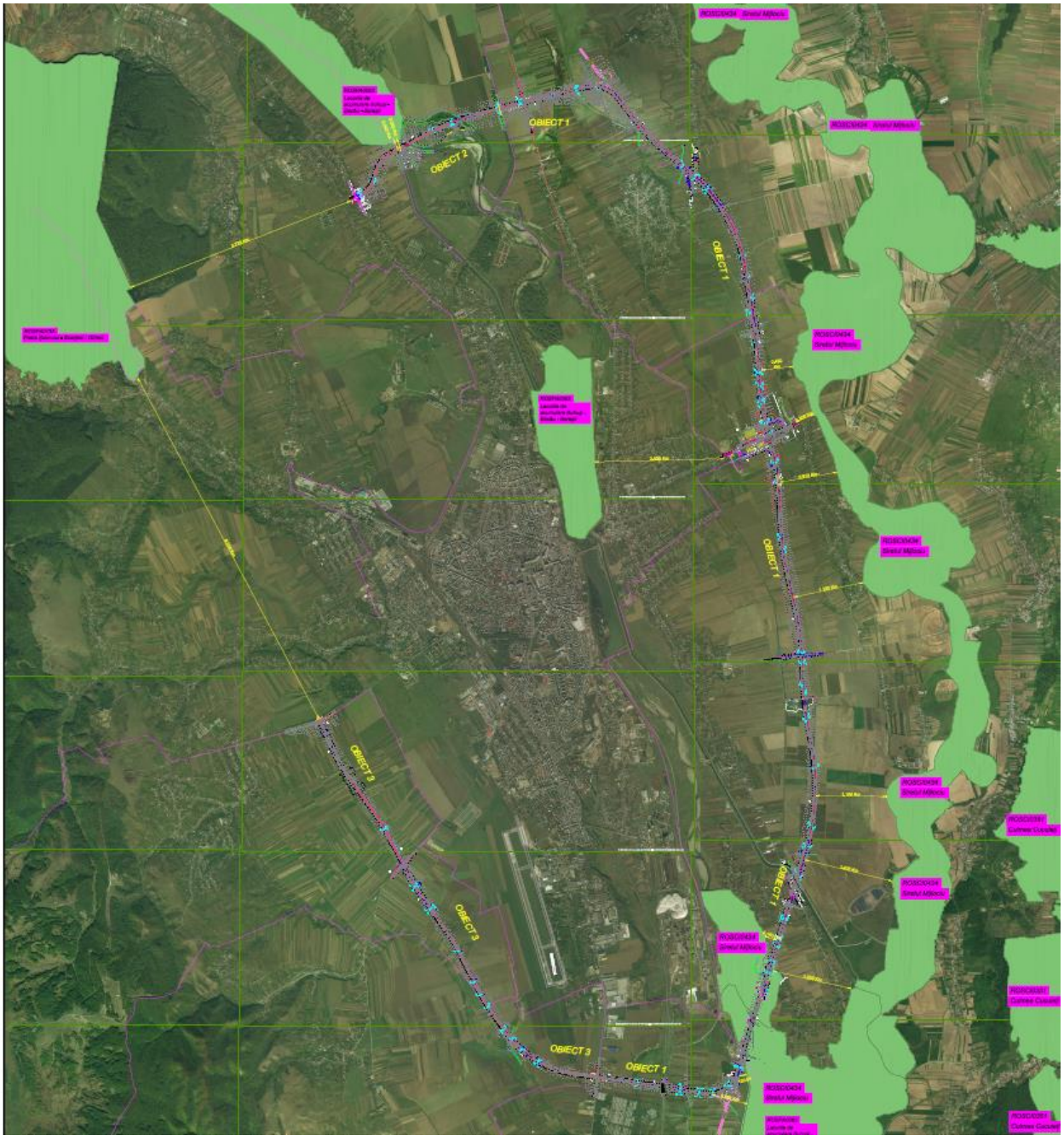
V.2. Amplasamentul proiectului în raport cu patrimoniul cultural

Pe traseul variantei de ocolire Bacău nu au fost identificate bunuri ale patrimoniului cultural.

Pentru proiectul ”***Varianta de ocolire Bacău****”,* s-a obținut ***Avizului favorabil nr. 16/05.05.2016***, emis de *Direcția Județeană pentru Cultură Bacău, cu următoarele condiții:*

- ✓ realizarea diagnosticului arheologic intruziv de către o instituție de specialitate (Complexul Muzeal ”Iulian Antonescu” Bacău), prin arheologi înscriși în Registrul arheologilor;
- ✓ raportul de diagnostic arheologic să fie depus la serviciul public deconcentrat al Direcției Județene pentru Cultură Bacău;
- ✓ beneficiarul să anunțe DJC Bacău data deschiderii șantierului și să asigure condiții specialiștilor acesteia pentru exercitarea atribuțiilor de control și inspecție.

V.3. Hărți, fotografii ale amplasamentului proiectului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice (naturale, artificiale) ale mediului



Amplasarea traseului variantei de ocolire Bacău in raport cu ariile naturale protejate

V.4. Folosinţele actuale şi planificate ale terenului pe amplasamentul proiectului și zonele adiacente, politici de zonare și de folosire a terenului

Situația juridică a terenurilor ocupate de proiect

Conform ***Certificatului de Urbanism nr. 15 din 30.01.2012***, emis de Consiliul Județean Bacău, proiectul "***Varianta de ocolire Bacău"*** traversează teritoriile administrative (intravilanele și extravilanele) a 8 comune din județul Bacău: Măgura, Luizi Călugăra, Sarata, Nicolae Bălcescu, Letea Veche, Săucești, Itești și Hemeiuș și ocupă suprafața de 1.420.000 mp. Urmare a reanalizării soluțiilor tehnice și modificărilor prin care a fost stabilită necesitatea defrișării a 4497 mp și exproprieri suplimentare 98.931mp, suprafața ocupată de proiect este de 1.523.428 mp.

Terenul ocupat de proiectul "Varianta de ocolire Bacău" aparține domeniului public al Statului Român, dreptul de administrare avându-l Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR), ***conform HG nr. 1705/2006*** privind inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului, respectiv:

- *H.G. nr. 620/2013, Anexa nr. 3* - Lista cuprinde imobilele proprietate privată situate pe coridorul de expropiere al lucrării de utilitate publică *"Varianta de ocolire Bacău",* situate pe teritoriul localităților Nicolae Balcescu, Letea Veche, Săucești, Hemeiuș, Itești, Sarata, Luizi-Calugara din judetul Bacău, proprietarii sau deținătorii acestora, precum și, sumele individuale aferente despăgubirilor;
- *Decizia de expropriere nr. 73 din data de 27.01.2014* - pentru coridorul de expropriere al lucrării *"Varianta de ocolire Bacau",* conform Anexei care face parte integrantă din Decizia de expropriere;
- *HG nr. 837/07.10.2015* privind actualizarea valorii de inventar a unui imobil aflat în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Apărării Naționale și pentru transmiterea unei părți din acesta în administrarea Ministerului Transporturilor, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR), a obiectivului de investiții *"Varianta de ocolire Bacau"*;
- *HG nr. 546/17.07.2018* privind actualizarea datelor de identificare și a valorii de inventar ale unui imobil aparținând domeniului public al statului și transmiterea unei părți din acesta din administrarea Administrației Naționale a Penitenciarelor (Penitenciarul Bacău), în administrarea Ministerului Transporturilor, în vederea realizarii de către CNAIR a obiectivului de investiții *"Varianta de ocolire Bacau",* Anexa 2;
- *Procesul – verbal de constatare și identificare* a părții de imobil aflat în domeniul public al statului, care se transmite din administrarea Ministerului Justiției - Administrației Naționale a Penitenciarelor (Penitenciarul Bacău), în administrarea Ministerului Transporturilor, în vederea realizării de către CNAIR a obiectivului de investitii *"Varianta de ocolire Bacau"* în suprafață de 53.732 mp, potrivit Anexei 2 la

HG nr. 546/2018. Procesul verbal a fost încheiat în data de 06.11.2018, la sediul Penitenciarului Bacău.

Folosința terenurilor de pe traseul variantei de ocolire Bacău, înainte de începerea construcției - neproductiv, arabil, pășune, pădure, islaz comunal, curți construcții.

Folosința actuală și viitoare a terenurilor din vecinătățile variantei de ocolire - neproductiv, arabil, pășune, pădure, islaz comunal, curți construcții.

Destinația stabilită prin PUG a terenurilor de pe traseul variantei de ocolire Bacău și vecinătăți – zonă căi de comunicație (drumuri și căi ferate), zonă ape, zonă pădure, zonă instituții publice, zonă locuințe și funcțiuni complementare, zonă terenuri agricole, zonă unități industriale.

V.5. Areale sensibile

A. Varianta de ocolire Bacău (Obiectul 1) traversează lunca și cursul de apă al râului Bistrița, zonă în care sunt teritoriile a 2 situri Natura 2000:

- *<u>În zona Lacului de Acumulare Galbeni</u>, pe distanța de 563 m se suprapun teritoriile ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu, teritoriu traversat de podul care va fi construit peste râul Bistrița (cu lungimea de 1235,40 m), pod care face parte din varianta de ocolire Bacău și care va face parte din Autostrada Moldova;*
- *Pe distanța de 984 m varianta de ocolire Bacău traversează teritoriul ROSCI0434 Siretul Mijlociu, din care:*
  - ✓ *372 m fac parte din podul peste râul Bistrița;*
  - ✓ *612 m sunt în afara podului.*

B. Traseul variantei de ocolire Bacău (Obiectul 2) trece prin vecinătatea Lacului de Acumulare Lilieci *(componentă a ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești),* ***la 35 m distanță față de limita sudică a acestuia, aval de baraj, traversând Canalul de fugă Lilieci și râul Bistrița prin construirea unui pod cu lungimea de 462 m. Suprafața care va fi defrișată suplimentar este amplasată la aproximativ 518 m de limita ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești;***

C. ***Față de ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni, varianta de ocolire Bacău se află:***

- *punctul terminal nordic al variantei de ocolire (Obiect 2 - intersecția cu DN 15 – localitatea Lilieci), la distanța de 3,725 km în linie dreaptă, față de limita sud-estică a sitului;*
- *punctul terminal vestic al variantei de ocolire (Obiect 3 - intersecția cu DN 11 – localitatea Luizi Călugăra), la distanța de peste 6 km în linie dreaptă, față de limita sudică a sitului.*

V.6. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în consideraţie

Lucrările de construire a variantei de ocolire Bacău, exceptând perioada de expropriere, au început la data de 01.04.2016. La această dată nu era declarată aria naturală protejată *ROSCI0434 Siretul Mijlociu.*

Analiza alternativelor, inclusiv Alternativa „0” - fără proiect, a fost realizată în cadrul raportului privind impactul asupra mediului, care a stat la baza emiterii de către APM Bacău a Acordului de Mediu.

CAPITOLUL VI
DESCRIEREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE, ALE PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

VI.A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

VI.A.1. Protecţia calităţii apelor

Prin soluțiile tehnice adoptate și măsurile de reducere a impactului, se estimează că, în nici una din etapele de implementare ale proiectului, efectele acestuia asupra apelor de suprafață, freatice și de adâncime nu vor fi semnificative. De asemenea, modificările aduse proiectului nu vor genera efecte semnificative asupra mediului.

VI.A.1.1. SURSE DE POLUANȚI, LOCUL DE EVACUARE

Etapa de construire și reconstrucție ecologică

S-au respectat condiţiile impuse prin Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 61 din 26.04.2012, reactualizat prin Avizul nr. 90 din 03.06.2014 și au fost identificate locaţii corespunzătoare pentru evacuarea apelor.

La elaborarea propunerilor referitoare la drenaj, inclusiv proiectarea scurgerilor şi alte facilităţi vizibile asociate sistemelor de drenaj, s-a ținut cont de cerinţele de atenuare prezentate în Studiul de Evaluare a Impactului asupra Mediului întocmit la prima revizuire a Acordului de Mediu.

Execuția lucrărilor de defrișare poate reprezenta o sursă difuză de poluare a apelor de suprafață deoarece poate conduce la creșterea temporară a turbidității apelor, dar această formă de impact este temporară și reversibilă.

La finalizarea lucrărilor (inclusiv a celor de defrișare), turbiditatea apelor va scădea, nefiind afectată calitatea apelor de suprafață.

***Lucrări pentru protecţia calităţii apelor, care au fost prevăzute și care se mențin*:**

- sistem de şanţuri pereate prevăzute, după caz, cu dren;
- bazine de sedimentare, separatoare de grăsimi şi bazine de dispersie.

Etapa de exploatare

Modificările aduse proiectului generatoare de surse suplimentare de emisii ape uzate

Conform Avizului de amplasament favorabil nr. 1047/20.02.2012, emis de SC CRAB SA, cu condiția ca apele pluviale din zona frontului de captare Gherăiești II Lunca să fie colectate și dirijate în bazine etanșe amplasate în afara zonei de protecție sanitară cu regim de restricție.

Etapa de dezafectare şi reconstrucţie ecologică

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu este prevăzută demolarea variantei de ocolire Bacău.

VI.A.1.2. STAȚII, INSTALAȚII DE TRATARE A APELOR UZATE

Etapa de construire

Lucrări de drenare a apelor de suprafață

Aceste lucrări constau din execuţia unor drenuri sub şanţuri în zonele de debleu prin care se urmărește reducerea umidităţii taluzelor de debleu pentru îmbunătăţirea caracteristicilor mecanice ale acestora.

Scurgerea apelor pluviale

Modificări privind lucrările de colectare şi evacuare a apelor pluviale

Pe sectorul de autostradă, de la km 2+413 - km 18+682, în zonele convertite și supraînălţate, s-a realizat un sistem de drenaj median, conform PD 162-2002.

Pe această zonă, indiferent de înălţime, pentru calea 1, respectiv calea 2, au fost prevăzute rigole de acostament.

Pe zona mediană este prevăzută o rigolă pereată cu beton, pentru colectarea apelor pluviale de pe o cale a autostrăzii, sub rigolă fiind prevăzut un dren longitudinal cu rol de drenare a straturilor granulare ale structurii rutiere.

Au fost prevăzute cămine de vizitare a drenurilor la 50 m distanță între ele.

Modificarea respectă prevederile PD 162-2002 și se încadrează în limitele culoarului de exproprieri.

Podețe *(se menține numărul acestora):*

- pe Obiectul 1 sunt prevăzute 16 podeţe, dintre care, 15 podețe sunt dalate (de 3, 4 şi 5 m) şi 1 podeț este casetat, cu lumina de 2 m;
- pe Obiectul 2 sunt prevăzute 3 podeţe, dalate de 5 m;
- pe Obiectul 3 sunt prevăzute 10 podeţe casetate (cu lumina de 2 m) şi 7 podeţe pe drumuri vicinale.

Modificarea constă în faptul că toate podețele vor asigura înălțimea de acces de minimum 2 m și condițiile pentru efectuarea lucrărilor de întreținere.

Etapa de exploatare

Conform Avizului de amplasament favorabil nr. 1047/20.02.2012, emis de SC CRAB SA, cu condiția ca, apele pluviale din zona frontului de captare Gherăiești II Lunca să fie colectate și dirijate în bazine etanșe amplasate în afara zonei de protecție sanitară cu regim de restricție.

Conform Avizului de Gospodărire a Apelor, aviz favorabil și valabil, în aval de fiecare pod peste ape se va construi câte un prag de fund pentru a se preveni colmatarea.

Etapa de dezafectare şi reconstrucţie ecologică

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu a fost prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.

VI.A.2. Protecţia aerului atmosferic

Prin soluțiile tehnice adoptate și măsurile de reducere a impactului, se estimează că, în nici una din etapele de implementare ale proiectului, efectele acestuia asupra aerului atmosferic nu vor fi semnificative.

VI.A.2.1. SURSE ȘI POLUANȚI EMIȘI ÎN AERUL ATMOSFERIC, INCLUSIV MIROSURI

În toate etapele de implementare ale proiectului

Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a Acordului de Mediu nu sunt de natură să genereze surse suplimentare de poluanți pentru aerul atmosferic, cu excepția defrișării suplimentare a unei suprafețe de 4.497 m^2, dar impactul realizării acestui lucrări asupra aerului va fi nesemnificativ, temporar și reversibil.

VI.A.2.2. INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN ATMOSFERĂ

În toate etapele de implementare ale proiectului

Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a Acordului de Mediu nu sunt de natură să necesite instalații pentru reținerea sau dispersia poluanților în atmosferă.

VI.A.3. Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor

Prin soluțiile tehnice adoptate și măsurile de reducere a impactului, se estimează că, în nici una din etapele de implementare ale proiectului, efectele acestuia privind zgomotul și vibrațiile nu vor fi semnificative.

VI.A.3.1. SURSE DE ZGOMOT ȘI VIBRAȚII

În toate etapele de implementare ale proiectului

Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a Acordului de Mediu nu sunt de natură să genereze surse suplimentare de zgomot și vibrații.

Lucrările de defrișare (tăierea arborilor, transportul materialului lemnos) vor genera creșterea nivelului de zgomot, dar acesta nu va fi semnificativ și nu va conduce la afectarea biodiversității.

VI.A.3.2. AMENAJĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR

În toate etapele de implementare ale proiectului

Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a Acordului de Mediu nu sunt de natură să necesite instalații suplimentare pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și încadrarea în limitele admise de *SR 10009 din 2017, Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant,* în nici una din etapele de implementare ale proiectului.

VI.A.4. Protecţia împotriva radiaţiilor

În nici una din etapele de implementare ale proiectului nu sunt emisii de radiaţii.

VI.A.5. Protecţia solului şi a subsolului

Prin soluțiile tehnice adoptate și măsurile de reducere a impactului, se estimează că, în nici una din etapele de implementare ale proiectului, efectele acestuia asupra solului şi subsolului nu vor fi semnificative.

Modificările aduse proiectului nu sunt de natură să genereze surse suplimentare de poluanți și nu necesită măsuri suplimentare. Defrișarea unei suprafețe suplimentare de 4.497 m^2 nu va avea impact semnificativ asupra solului,

având in vedere că reprezintă un procent foarte mic din suprafața analizată și că se află în imediata vecinătate a zonei in care au fost executate lucrările de construcție.

VI.A.6. Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice

VI.A.6.1. IDENTIFICAREA AREALELOR SENSIBILE CARE POT FI AFECTATE DE PROIECT

A. Varianta de ocolire Bacău (Obiectul 1) traversează lunca şi cursul de apă al râului Bistrița, zonă în care sunt teritoriile a 2 situri Natura 2000:

- *În zona Lacului de Acumulare Galbeni, pe distanța de 563 m se suprapun teritoriile ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu, teritoriu traversat de podul care va fi construit peste râul Bistrița (cu lungimea de 1235,40 m), pod care face parte din varianta de ocolire Bacău și care va face parte din Autostrada Moldova;*
- *Pe distanța de 984 m varianta de ocolire Bacău traversează teritoriul ROSCI0434 Siretul Mijlociu, din care:*
  - ✓ *372 m fac parte din podul peste râul Bistrița;*
  - ✓ *612 m sunt în afara podului.*

B. Traseul variantei de ocolire Bacău (Obiectul 2) trece prin vecinătatea Lacului de Acumulare Lilieci** (componentă a ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești), **la 35 m distanță față de limita sudică a acestuia, aval de baraj, traversând Canalul de fugă Lilieci și râul Bistrița prin construirea unui pod cu lungimea de 462 m. Suprafața care va fi defrișată suplimentar este amplasată la aproximativ 518 m de limita ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești;

*C. **Față de ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni, varianta de ocolire Bacău se află:***

- *Punctul terminal nordic al variantei de ocolire (Obiect 2 - intersecția cu DN 15 – localitatea Lilieci), la distanța de 3,72 km în linie dreaptă, față de limita sud-estică a sitului;*
- *Punctul terminal vestic al variantei de ocolire (Obiect 3 - intersecția cu DN 11 – localitatea Luizi Călugăra), la distanța de peste 6 km în linie dreaptă, față de limita sudică a sitului.*

VI.A.6.2. LUCRĂRILE, DOTĂRILE ȘI MĂSURILE PENTRU PROTECȚIA BIODIVERSITĂȚII, MONUMENTELOR NATURII ȘI ARIILOR NATURALE PROTEJATE

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor naturale protejate sunt prezentate în detaliu in capitolul XIII.

Zona care necesită defrișare suplimentară

Măsuri de diminuare a efectelor defrișării asupra ecosistemelor

Deși suprafața care va fi defrișată suplimentar nu este incadrată in arii naturale protejate, deoarece este amplasată la aproximativ 518 m de limita ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Bereşti, pentru protecția biodiversității au fost propuse următoarele măsuri:

- suprafeţele care trebuie defrişate vor fi reduse la minimul posibil, vor fi clar delimitate în teren şi vor fi respectate cu stricteţe;
- se va evita afectarea suprafeţelor adiacente suprafeţelor care trebuie defrişate;
- recoltarea masei lemnoase se va realiza evitându-se degradarea solului, precum şi rănirea arborilor din zonele limitrofe suprafeţelor ce vor fi defrişate;
- se va evita corhănirea şi colectarea concentrată a arborilor prin târâre;
- lucrările de defrişare şi de transport al masei lemnoase vor fi supravegheate de un specialist din partea ocolului silvic, în vederea asigurării respectării tehnicilor de execuție;
- suprafeţele vor fi defrişate doar atunci când antreprenorul va ajunge cu frontul de lucru în zona împădurită;
- arborii care urmează a fi defrişaţi vor fi marcaţi in prealabil de către reprezentanţii autorităţilor silvice şi vor fi inregistrate caracteristicile fiecărui arbore: specia, înălţimea, diametrul;

- direcţiile de doborâre a arborilor vor fi alese astfel încât să nu fie afectaţi arborii din vecinătate, iar doborarea se va face ordonat;
- este strict interzisă scoaterea arborilor după perioadele ploioase (cantitatea de precipitaţii > 2 mm);
- arborii limitrofi zonei de defrişat vor fi protejaţi cu manşoane de protecţie sau cu deviatori;
- utilajele folosite pentru transportul arborilor vor fi manevrate astfel incât să nu afecteze arborii din vecinătatea zonei de defrişat;

VI.A.7. Protecţia aşezărilor umane şi altor obiective de interes public

Prin soluțiile tehnice adoptate și măsurile de reducere a impactului, se estimează că, în nici una din etapele de implementare ale proiectului, efectele acestuia asupra aşezărilor umane şi altor obiective de interes public nu vor fi semnificative.

VI.A.7.1. IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR DE INTERES PUBLIC

Distanța față de aşezările umane

Pe partea dreaptă a variantei de ocolire

Poziția kilometrică	*Localitatea / Distanța drum - case (m)*	*Lungimea panouri (m)*
km 5+080 - km 5+450	Ruși Ciutea / 10 - 70	370
km 11+825 - km 11+950	Holt / 10 - 50	125
km 12+550 - km 12+650	Holt / 10 - 30	100
km 14+050 - km 14+125	Holt 55	75
km 14+200 - km 14+250	Holt (adăpost) / 10	50
km 16+925 - km 17+000	Schineni / 10	75

Pe partea stângă a variantei de ocolire

Poziția kilometrică	*Localitatea / Distanța drum - case (m)*	*Lungimea panouri (m)*
km 5+080 - km 5+250	Ruși Ciutea / 15 - 45	170
km 5+350 - km 5+650	Ruși Ciutea / 10 - 60	300
km 12+850 - km 12+925	Șerbănești / 45	75
km 14+225 - km 14+300	Holt (construcții neautorizate)	75

Defrișarea suplimentară a unei suprafețe de 4.497 m^2 nu va genera efecte semnificative asupra așezărilor umane având în vedere distanța dintre amplasamentul lucrărilor și limita așezărilor umane.

Suprafața care va fi defrișată este amplasată la aproximativ 1,7 km de limita perimetrului construibil al municipiului Bacău și la aproximativ 869 m față de satul Bogdan Vodă, comuna Săucești.

VI.A.7.2. LUCRĂRILE, DOTĂRILE ŞI MĂSURILE PENTRU PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A OBIECTIVELOR PROTEJATE ȘI/SAU DE INTERES PUBLIC

Etapa de construire

Dotările prevăzute pentru protecţia aşezărilor umane

Dotările care au fost prevăzute se mențin și după modificările aduse proiectului - în dreptul zonelor locuite (Ruși Ciutea, Holt, Schineni, cartier Şerbăneşti), aflate la o distanţă mai mică de 70 m față de drum, pentru diminuarea zgomotului generat de traficul de pe varianta de ocolire Bacău:

- ✓ montarea panourilor fonoabsorbante cu înălțimea de 2,5 - 3,0 m;
- ✓ înființarea perdelelor de arbori.

Măsuri pentru protecția aşezărilor umane:

- ✓ amplasarea tuturor obiectelor proiectului se va face cu respectarea dreptului de proprietate şi având în vedere reducerea pe cât este posibil a suprafeţelor de teren ocupate temporar;
- ✓ respectarea programului de lucru, între orele 8 – 18 în vecinătatea zonelor locuite;
- ✓ dacă lucrările de terasamente se vor face pe timp secetos, suprafețele de lucru vor fi stropite cu apă pentru reducerea emisiilor de pulberi;
- ✓ oprirea motoarelor mijloacelor de transport și a utilajelor în pauzele de lucru;
- ✓ folosirea mijloacelor de transport, utilajelor cu o stare tehnică bună și a combustibililor de calitate, pentru reducerea emisiilor de zgomot și gaze arse;
- ✓ refacerea căilor de acces folosite temporar;
- ✓ refacerea drumurilor publice și a celor de acces la proprietăți care au fost afectate;
- ✓ reducerea vitezei de deplasare a mijloacelor de transport la maximum 20 km/h;
- ✓ monitorizarea calitatii aerului si a nivelului de zgomot.

Etapa de exploatare

- ✓ monitorizarea calității aerului și a emisiilor privind zgomotul și vibrațiile în zonele sensibile (clădirile și locuitorii pot fi afectați de traficul rutier de pe varianta de ocolire Bacău) și adoptarea măsurilor corespunzătoare pentru reducerea disconfortului.

Etapa de dezafectare şi reconstrucţie ecologică

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu este prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.

VI.A.8. Prevenirea şi gestionarea deşeurilor generate pe amplasament în toate etapele de implementare ale proiectului (construire, exploatare, desființare)

VI.8.1. TIPURI ȘI CANTITĂȚI DE DEȘEURI GENERATE

Etapa de construire

Modificările aduse proiectului care duc la generarea unor noi tipuri de deșeuri sunt:

- ✓ construirea pasarelei pietonale peste varianta de ocolire Bacău la km 13+000;
- ✓ realizarea lucrărilor pentru iluminatul nodurilor rutiere de pe traseul variantei de ocolire.

Noi tipuri de deşeuri generate ca urmare a modificării proiectului

- ✓ *17 04 11 Deşeuri de cablu pentru iluminat, de materiale izolatoare, conductori* – 0,010 tone.

Defrișarea unei suprafețe suplimentare de 4.497 m^2 nu va genera tipuri suplimentare de deșeuri, ci numai cantități suplimentare. Acestea vor fi valorificate / eliminate conform legislației în vigoare.

Etapa de exploatare

Modificările aduse proiectului nu duc la generarea unor noi tipuri de deșeuri sau a unor cantități suplimentare de deșeuri.

Etapa de dezafectare şi reconstrucţie ecologică

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu a fost prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.

VI.8.2. PREVENIREA ȘI REDUCEREA CANTITĂȚILOR DE DEȘEURI GENERATE

- ✓ ***Deşeurile inerte*** rezultate din săpături să fie utilizate pentru umpluturi, terasamente;

- ✓ ***Deşeurile de ambalaje periculoase*** (provenite de la diluanţi, grunduri, vopsele şi benzină – recipiente metalice sau din material plastic) să fie returnate furnizorilor pentru a fi reutilizate.

VI.8.3.PLANUL DE GESTIONARE A DEŞEURILOR

<u>În toate etapele de implementare ale proiectului</u>

Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a Acordului de Mediu nu afectează modul de gestionare a deșeurilor, activitate care se va face cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor.

Pentru gestionarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deşeuri generate este obligatoriu:

- ✓ să fie respectate prevederile legale privind colectarea selectivă, valorificarea/eliminarea deşeurilor, cu scopul evitării daunelor aduse mediului, biodiversităţii şi oamenilor;
- ✓ antreprenorul să ţină evidenţa tuturor categoriilor de deşeuri generate, colectate, transportate, depozitate temporar, valorificate şi eliminate (conform modelului prevăzut în Anexa nr. 1 la HG nr. 856/2002, cu completările ulterioare);
- ✓ pe durata transportului, deşeurile vor fi însoţite de documente din care să rezulte: deţinătorul, destinatarul, tipurile de deşeuri, locul de încărcare, locul de destinaţie;
- ✓ antreprenorul să instruiască angajaţii care vor fi implicaţi în implementarea proiectului cu scopul gestionării în mod corespunzător a tuturor categoriilor de deşeuri generate.

<u>Etapa de construire şi reconstrucţie ecologică</u>

Deșeurile generate la punctele de lucru (de tip menajer, metalice, de construcții, de ambalaje, periculoase, etc.) vor fi colectate separat și transportate zilnic în incinta organizării de șantier unde sunt dotări corespunzătoare pentru a fi transferate în recipientele/locurile destinate fiecărui tip de deşeu, și predate pe bază de contract, pentru eliminare/valorificare/tratare, operatorilor economici autorizați d.p.d.v. al protecției mediului să preia aceste tipuri de deșeuri.

VI.A.9. Gospodărirea substanţelor şi preparatelor chimice periculoase

<u>În toate etapele de implementare ale proiectului</u>

Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a Acordului de Mediu nu duc la utilizarea sau generarea altor substanțe periculoase.

Gestionarea substanțelor periculoase utilizate/generate se va face în același mod ca și înainte de modificările aduse proiectului.

VI.A.10. Impactul asupra schimbărilor climatice

Datele din acest subcapitol sunt preluate după **Analiza ex- post a vulnerabilitatii proiectului fata de schimbarile climatice realizată de** SC BEST CONSULTING & DESIGN SRL.

Schimbarile climatice reprezintă o componentă reală a vieții planetei noastre, efectele lor negative fiind resimțite atât pe plan economic, cât și social. Astfel, datele științifice arată că globul pământesc se încălzește, clima se modifică, iar fenomenele meteorologice extreme sunt tot mai frecvente și constau în inundații, seceta, creșterea temperaturilor medii la nivel global, cresterea nivelului marii si micsorarea calotei glaciare.

Încălzirea globală implică, în prezent, două probleme majore pentru omenire: pe de o parte necesitatea reducerii drastice a emisiilor de gaze cu efect de seră în vederea stabilizării nivelului concentraţiei acestor gaze în atmosferă care să împiedice influenţa antropică asupra sistemului climatic şi a da posibilitatea ecosistemelor naturale să se adapteze în mod natural, iar pe de altă parte necesitatea adaptării la efectele schimbărilor climatice, având în vedere că aceste efecte sunt deja vizibile şi inevitabile datorită inerţiei sistemului climatic, indiferent de rezultatul acţiunilor de reducere a emisiilor. În pofida tuturor eforturilor globale de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, temperatura medie globală va continua să crească în perioada următoare, fiind necesare măsuri cât mai urgente de adaptare la efectele schimbărilor climatice.

In Europa Centrala si de Est, principalele schimbari observate sunt: cresterea temperaturilor maxime, scaderea precipitatiilor in timpul verii, cresterea temperaturii apei, cresterea riscului de incendii forestiere.

Astfel, este necesar a se identifica impactul schimbarilor climatice asupra sistemelor naturale si antropice, vulnerabilitatea acestor sisteme precum si adaptarea la efectele schimbarilor climatice.

- Vulnerabilitatea implica analiza impactului negativ al schimbarilor climatice, inclusiv al variabilitatii climatice si al evenimentelor meteorologice extreme asupra sistemelor naturale si antropice si depinde de tipul, amplitudinea si rata variabilitatii climatice la care acestea sunt expuse, precum si posibilitatea lor de adaptare.
- Adaptarea reprezinta abilitatea sistemelor naturale şi antropice, de a răspunde efectelor schimbărilor climatice, incluzând variabilitatea climatică şi fenomenele

meteorologice extreme, pentru a reduce potenţialele pagube, a profita de oportunităţi sau a face faţă consecinţelor schimbărilor climatice. Adaptarea la efectele climatice este un proces complex, datorita faptului ca gravitatea efectelor variaza de la o regiune la alta, in functie de expunere, vulnerabilitatea fizica, gradul de dezvoltare socio-economica, capacitatea naturala si umana de adaptare, serviciile de sanatate si mecanismele de monitorizare a dezastrelor.

Evaluarea expunerii proiectului " Variantei de ocolire Bacau" la conditiile climatice

No.	**Variabile climatice**	**Expunerea la conditiile actuale**	**Expunerea la conditiile viitoare**
1	Temperatura medie	Conform Strategiei integrate de dezvoltare urbană a municipiului Bacău, analiza evoluției temperaturilor înregistrate la stația meteorologică Bacău în perioada 1993 – 2012 relevă schimbări importante în ceea ce privește media multianuală a temperaturii medii anuale: de la 8,6 °C în perioada 1993 – 2003 la 10,5 °C în intervalul 2006 – 2012.	Avand in vedere tendinta generala de crestere a temperaturilor medii, este de asteptat ca, pe termen mediu, aria proiectului sa fie afectata de aceasta tendinta (3,4 – 4,0 °C in perioada 2070 – 2099).
2	Temperaturile extreme	In prezent, aria proiectului nu se incadreaza intr-o zona in care exista o tendinta evidenta de crestere a valurilor de caldura/ de frig. In schimb a fost inregistrată o creștere a temperaturilor extreme.	Pe termen lung, ca urmare a cresterii generale a nivelului temperaturii, este probabil ca temperaturile maxime in aria proiectului sa creasca.
3	Cantitatile medii de precipitatii	Pe baza datelor istorice, se constata deja o crestere a volumului anual de precipitatii, in special sub forma de ploaie, in perioada de vara.	Tendinta de crestere a cantitatilor de precipitatii se va mentine si pe termen lung, cu până la 20 % in intervalul 2021 – 2050.
4	Precipitatiile extreme	Aria proiectului de incadreaza intr-o tendinta de crestere a precipitatiilor extreme.	Pe termen lung, evenimentele cu precipitatii extreme este de asteptat sa se intensifice.
5	Viteza medie a vantului	Viteza medie a vantului este relativ scazuta in aria proiectului. Datele disponibile conduc la concluzia ca a existat o reducere a vitezei vantului in aria de referinta a proiectului.	Viteza medie a vantului este relativ scazuta in aria proiectului si nu exista premise care sa conduca la concluzia cresterii acesteia nici pe termen lung, decat in masura in care cresterea vitezei medii este cauzata de intensificarea fenomenelor de vant puternic.
6	Viteza maxima a vantului	In prezent, nu exista date certe care sa demonstreze o crestere a probabilitatii sau a intensitatii evenimentelor caracterizate prin viteze mari ale vantului.	Datele disponibile conduc la concluzia că în zona proiectului diferențele în frecvența de apariție a episoadelor de vânt cu viteze mai mari de 10 m/s va fi de 2 – 3 % in intervalul 2071 – 2100 față de vitezele inregistrate în perioada de referință (1971 – 2000).

No.	Variabile climatice	Expunerea la conditiile actuale		Expunerea la conditiile viitoare	
					Este o zona in care au fost semnalate arareori tornade, existand posibilitatea ca, pe termen lung, sa creasca frecventa acestor fenomene.
7	Umiditatea aerului		Aria proiectului de incadreaza intr-o tendinta de scadere a nebulozitatii aerului.		Aria proiectului de incadreaza intr-o tendinta de scadere a nebulozitatii aerului.
8	Inundatii		Traseul variantei de ocolire nu se afla intr-o zona fara risc de inundatii. Totusi, intensificarea fenomenelor de precipitatii extreme si existent cursurilor de apa conduc la un nivel de expunere moderat.		Creșterea posibilă a intensității si frecventei inundatiilor. Ciclul privind schimbările climatice va creste frecventa episoadelor cu precipitatii tot mai abundente, pe zone limitate si pe o durată scurtă, care vor provoca inundații tot mai rapide.
9	Eroziunea solului/ Instabilitatea pamantului/ Alunecari de teren		Conform Studiului geotehnic, aria proiectului se incadreaza intr-o zona cu risc geotehnic moderat. De asemenea, conform studiilor la nivel national, aria proiectului este caracterizata printr-un risc moderat de alunecari de teren.		Conform Studiului geotehnic, aria proiectului se incadreaza intr-o zona cu risc geotehnic moderat. De asemenea, conform studiilor la nivel national, aria proiectului este caracterizata printr-un risc moderat de alunecari de teren.
10	Incendii de vegetatie		Atat studiile realizate la nivel national, cat si statistica si amploarea incendiilor forestiere in aria proiectului, o incadreaza intr-un nivel de expunere moderat.		Atat studiile realizate la nivel national, cat si statistica si amploarea incendiilor forestiere in aria proiectului, o incadreaza intr-un nivel de expunere moderat.

Conform metodologiei descrise mai sus, evaluarea impactului riscurilor legate de variabilele climatice a luat in considerare efectele asupra principalelor componente care pot suferi modificari in eventualitatea ocurentei riscului: Daune asupra bunurilor, Sanatate si siguranta, Mediu, Impact social, Impact financiar, Reputatie. Impactul general a fost dat de impactul cel mai sever asupra oricareia dintre componentele mentionate mai sus.

	Insignifiant	Minor	Moderat	Major	Catastrofic
Cresterea temperaturilor medii					
Daune ale bunurilor					
Sanatate si siguranta					
Mediu					
Social					
Financiar					
Reputatie					
General					
Cresterea temperaturilor extreme					
Daune ale bunurilor					
Sanatate si siguranta					
Mediu					
Social					
Financiar					
Reputatie					
General					

	Insignifiant	Minor	Moderat	Major	Catastrofic
Cresterea cantitatii de precipitatii					
Daune ale bunurilor					
Sanatate si siguranta					
Mediu					
Social					
Financiar					
Reputatie					
General					
Precipitatii extreme					
Daune ale bunurilor					
Sanatate si siguranta					
Mediu					
Social					
Financiar					
Reputatie					
General					
Modificari ale vitezei medii a vantului					
Daune ale bunurilor					
Sanatate si siguranta					
Mediu					
Social					
Financiar					
Reputatie					
General					
Cresterea vitezei maxime a vantului					
Daune ale bunurilor					
Sanatate si siguranta					
Mediu					
Social					
Financiar					
Reputatie					
General					
Inundatii					
Daune ale bunurilor					
Sanatate si siguranta					
Mediu					
Social					
Financiar					
Reputatie					
General					
Umiditatea aerului					
Daune ale bunurilor					
Sanatate si siguranta					
Mediu					
Social					
Financiar					
Reputatie					
General					
Eroziunea solului/ Alunecari de teren					
Daune ale bunurilor					
Sanatate si siguranta					
Mediu					
Social					
Financiar					
Reputatie					
General					

	Insignifiant	Minor	Moderat	Major	Catastrofic
Incendii de vegetatie					
Daune ale bunurilor					
Sanatate si siguranta					
Mediu					
Social					
Financiar					
Reputatie					
General					

In vederea determinarii nivelului de risc pentru fiecare variabila climatica, a fost calculat produsul dintre nivelul estimat al impactului si probabilitatea de aparitie a acestuia. Rezultatele sunt prezentate in tabelul de mai jos.

Evaluarea de risc

Nr.	Variabile climatice	Constructia Variantei de Ocolire Bacau		
		Probabilitate	Impact	Nivel de risc
1	Cresterea temperaturii medii anuale	Moderat - 3	Minor - 2	6
2	Manifestarea temperaturilor extreme	Moderat - 3	Moderat - 3	9
3	Cantitatea anuala de precipitatii	Moderat - 3	Minor -2	6
4	Precipitatiile extreme	Probabil - 4	Major - 4	16
5	Modificari ale vitezei medii a vantului	Improbabil - 2	Minor - 2	4
6	Modificari ale vitezelor maxime ale vantului	Moderat - 3	Major - 4	4
7	Inundatii	Moderat - 3	Major - 4	12
8	Umiditatea aerului	Improbabil - 2	Moderat - 3	6
9	Eroziunea solului/ Instabilitatea pamantului/ Alunecari de teren	Moderat - 3	Major - 4	12
10	Incendii de vegetatie	Moderat - 3	Major - 4	12

Dupa cum se observa, nici unul dintre riscuri nu se situeaza la un nivel foarte ridicat. La nivel ridicat, se situeaza riscurile legate de: precipitatii extreme, inundatii, alunecari de teren si incendii de vegetatie.

Ghidul CE "Climate Change and Major Projects" recomanda parcurgerea urmatoarelor etape in determinarea amprentei de carbon a proiectului:

- ⇒ definirea limitelor proiectului;
- ⇒ definirea perioadei de evaluare;
- ⇒ definirea emisiilor care vor fi luate in considerare;
- ⇒ cuantificarea absoluta a emisiilor (Ab);
- ⇒ identificarea si cuantificarea emisiilor de referinta (Be);
- ⇒ calculul emisiilor relative (Re= Ab - Be).

De asemenea, Ghidul CE recomanda aplicarea metodologiei BEI determinarea amprentei de carbon (*Methodologies for the Assessment of Project GHG Emissions and Emission Variations* - 3 aprilie 2014).

Metodologia BEI atrage atentia asupra urmatoarelor aspecte:

În primul rând, emisiile de carbon rezultă din aproape toate activitățile

umane și naturale. De exemplu, chiar și atunci când cele mai bune tehnologii disponibile sunt folosite la fabricarea cimentului, a hârtiei sau a oțelului, în mod inevitabil semnificativ cantitatea de CO_2 este emisă. ***Amprenta de carbon măsoară emisiile de GES****. Cu toate acestea, evaluarea unui proiect presupune compararea costurilor economice cu beneficiile, inclusiv costurile și beneficiile din termeni de emisii suplimentare de GES. Atunci când este cazul, Banca utilizează un preț economic (preț umbra) din carbon pentru a transforma modificările în tone de GES în euro. Pe scurt, în timp ce amprenta de carbon este una metric important în sine,* ***ar trebui să fie văzut în contextul evaluării economice globale a unui proiect****.*

În al doilea rând, metodologiile recomandate sunt limitate. ***Amprenta de carbon nu are intenția de a fi o analiză completă a unui ciclu de viață al unui proiect. Un astfel de exercițiu poate să se facă doar credibil ex-post și cu o cantitate mare de informații****. Determinarea amprentei de carbon ex-ante se bazeaza pe informatii si resurse limitate. […]*

Pe scurt, luând în considerare domeniul de aplicare și natura exercițiului pilot al emisiilor de carbon ale BEI, cititorii ar trebui să fie atenți la faptul că amprenta de carbon a unui proiect per se nu poate și ***nu ar trebui să fie interpretată*** *ca o expresie a meritelor sau a valorii acestui proiect, în general* ***sau mai mult doar în termenii schimbărilor climatice****.*

Avand in vedere cele precizate prin metodologia BEI, insusi calculul emisiilor GES din cadrul analizei cost-beneficiu reprezinta calculul amprentei de carbon.

Urmand etapele prevazute in Ghidul CE mai sus amintit, vom sintetiza etapele privind determinarea amprentei de carbon, utilizand rezultatele calculelor efectuate ca parte a analizei cost-beneficiu.

⇒ **Definirea limitelor proiectului**

In scopul determinarii amprentei de carbon, "proiectul" se considera a fi drumul nou construit ca centura a municipiului Bacau, cuprinzand toate elementele componente ale constructiei, traficul atras, precum si impactul asupra traficului rutier si conditiilor de viata din zona de influenta a proiectului (municipiul Bacau si drumurile adiacente).

⇒ **Definirea perioadei de evaluare**

Metodologia BEI recomanda ca evaluarea sa se realizeze la nivelul unui an tipic. In cazul de fata, in lipsa altor prevederi, evaluarea se va realiza la nivelul anului 2025, al cincilea an de exploatare a proiectului (an pentru care valorile nu sunt afectate de interpolare).

⇒ **Definirea emisiilor care vor fi luate in considerare**

In ceea ce priveste emisiile care vor fi luate in considerare, metodologia BEI recomanda luarea in considerare a emisiilor GES de la vehiculele care circula pe infrastructura nou creata sau, dupa caz, pe reteua analizata.

⇒ **Cuantificarea absoluta a emisiilor (Ab)**

Conform datelor prezentate in analiza cost - beneficiu (tone CO_2), in scenariul "cu proiect"

⇒ **Identificarea si cuantificarea emisiilor de referinta (Be)**

Conform datelor prezentate in analiza cost - beneficiu (tone CO_2), in scenariul de referinta

⇒ **Calculul emisiilor relative (Re= Ab - Be).**

Re = Ab - Be

Conform Metodologiei BEI, daca Re < 0, inseamna ca proiectul conduce la reducerea emisiilor GES.

Emisiile de gaze cu efect de sera

Pentru calculele referitoare la efectele proiectului asupra emisiilor de gaze cu efect de sera, s-au avut in vedere prevederile Ghidului Master Plan. Consumul de combustibil in scenariul "cu proiect" si in scenariul "fara proiect" s-a determinat conform metodologiei prezentate mai sus (L = a/V + b + cxV + dxV2).

Estimarea volumului emisiilor de CO_2 in functie de consumul de combustibil si lubrifianti a fost determinat conform EMEP/EEA Guidebook (octombrie 2019), fiind luate in considerare datele din tabelul de mai jos.

Emisii de CO_2/ combustibil consumat

Combustibil	**Kg CO_2/Kg combustibil**	**KG CO_2/l**
Benzina	3,169	2,335553
Motorina	3,169	2,69365
Lubrifianti		
Autoturisme benzina	8,84	6,51508
Autoturisme motorina	8,74	7,429
Microbuze si LGV benzina	6,07	4,47359
Microbuze si LGV motorina	6,41	5,4485
HGV	2,54	2,159
Autobuze	3,31	2,8135

Concluzie: Proiectul va conduce la reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera. In ciuda cresterii distantei parcurse la nivelul intregii retele analizate, cresterea vitezei de deplasare si eliminarea/ reducerea congestiilor conduce la reducerea consumului de combustibil si, implicit, la reducerea emisiilor de CO2.

VI.B. Utilizarea resurselor naturale (în special a solului, terenurilor, apei și biodiversității)

ETAPA DE CONSTRUIRE:

- ✓ *suprafaţa totală de teren ocupată* = 1.523.428 mp - amenajarea culoarului și platformelor de lucru pentru construirea variantei de ocolire Bacău;
- ✓ *material litologic* - pentru realizarea terasamentelor și a structurii rutiere;

- ✓ *coperta de sol fertil* - îndepărtată în timpul amenajării suprafeţelor de teren ocupate temporar (acolo unde a fost cazul) şi utilizată la recopertare;
- ✓ *nisip* – pentru obținerea betoanelor;
- ✓ *agregate minerale* – pentru realizarea structurii rutiere;
- ✓ *piatră spartă* – pentru construirea structurii rutiere și a gabioanelor;
- ✓ *apă:*
  - pentru obținerea unor materiale de construcție (betoane, mortar, etc.);
  - stropirea suprafețelor de lucru din pământ, drumurilor neasfaltate, pe timp de secetă, pentru reducerea emisiilor de pulberi;refacerea terenurilor agricole afectate, pentru realizarea umidității optime a solului, dacă aceste lucrări se execută pe timp secetos;
- ✓ *Material biologic* - pentru realizarea perdeleor de arbori și a spațiilor verzi din incinta parcării.

ETAPA DE EXPLOATARE

- ✓ *Apă* – pentru grupul sanitar din incinta parcării amplasată pe traseul obiectului 3 și igienizarea acesteia.

ETAPA DE DEZAFECTARE ŞI RECONSTRUCȚIE ECOLOGICĂ:

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu a fost prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.

Utilizarea biodiversității

În nici una din etapele de implementare ale proiectului nu se utilizează resurse de biodiversitate. Pe amplasamentul proiectului nu există habitate protejate, iar exemplarele de faună prezente în amplasamentul proiectului se vor deplasa in habitatele similare din vecinătate, de unde vor reveni la finalizarea lucrărilor.

Suprafață care va fi defrișată suplimentar este amplasată în afara ariilor naturale protejate, la aproximativ 518 m de limita ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești.

CAPITOLUL VII

DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE SĂ FIE AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE IMPLEMENTAREA PROIECTULUI

VII.1. Impactul proiectului asupra populaţiei, sănătății umane și măsuri pentru evitarea / reducerea impactului

IMPACTUL PROIECTULUI ASUPRA POPULAȚIEI ȘI SĂNĂTĂȚII UMANE

<u>În toate etapele de implementare ale proiectului</u>

Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a acordului de mediu nu sunt de natură să genereze surse suplimentare de poluanți sau să influențeze natura, intensitatea, amplitudinea, durata sau reversibilitatea impactului asupra populației și sănătății umane.

Au rămas de asemenea valabile măsurile de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane.

MĂSURI PENTRU REDUCEREA IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA POPULAȚIEI ȘI SĂNĂTĂȚII UMANE

<u>Etapa de construire:</u>

- respectarea programului de lucru (8 – 18) în fronturile de lucru din vecinătatea zonelor locuite;
- oprirea motoarelor utilajelor şi mijloacelor de transport pe timpul pauzelor de lucru;
- minimizarea emisiilor de praf şi pulberi în suspensie rezultate din lucrările de terasamente şi de manipulare a pământurilor (şapare, compactare, spargere, încărcare-descărcare) prin aplicarea tehnologiilor care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12574-87 privind protecţia atmosferei (pe timp secetos suprafețele de lucru vor fi stropite cu apă pentru reducerea emisiilor de pulberi);
- folosirea mijloacelor de transport, utilajelor cu o stare tehnică bună și a combustibililor de calitate, asigurarea în permanenţă o unei bune întreţineri a utilajelor şi mijloacelor de transport pentru a se evita depăşirile LMA și pentru reducerea emisiilor de zgomot și gaze arse;
- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele de transport şi la utilajele folosite, pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile legale în vigoare;

- deplasarea mijloacelor de transport în zonele locuite și pe drumurile neasfaltate cu viteza de maximum 20 km/h;
- utilizarea numai a căilor de acces destinate acestui scop.

Etapa de exploatare:

- montarea panourilor fonoabsorbante şi înființarea perdelelor de arbori pentru diminuarea zgomotului generat de exploatarea variantei de ocolire în dreptul zonelor locuite, aflate la o distanţă mai mică de 70 m (Ruși - Ciutea, Holt, Schineni, cartier Şerbăneşti);
- întreținerea perdelelor de arbori înființate pentru diminuarea zgomotului generat de exploatarea variantei de ocolire în dreptul zonelor locuite, aflate la o distanţă mai mică de 70 m (Ruși - Ciutea, Holt, Schineni, cartier Şerbăneşti);
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate în parcare.

Etapa de dezafectare și reconstrucție ecologică

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu a fost prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.

VII.2. Impactul proiectului asupra biodiversității (conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice) și măsuri pentru evitarea/reducerea impactului

Impactul asupra ariilor naturale protejate este prezentat pe larg în cadrul capitolului XIII. Defrișarea suplimentară a unei suprafețe de 4.497 m^2 nu va avea impact asupra ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești deoarece această suprafață este amplasată în afara ariilor naturale protejate (distanța minimă dintre amplasamentul lucrărilor de defrișare și limita ROSPA0063 este de aproximativ 518 m). La nivelul suprafețelor defrișate nu există habitate protejate. De asemenea, aceste suprafețe nu sunt folosite ca areal de reproducere sau de hrănire de către speciile de faună existente în zona analizată.

La nivelul suprafeței de 4.497 m^2 ce va fi defrișată au fost identificate exemplare de plop alb și salcâm. La nivelul covorului vegetal nu au fost identificate specii de floră de interes conservativ.

Aspecte ale vegetației existente in amplasamentul suprafeței care urmează a fi defrișate

VII.3. Impactul proiectului asupra terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale și măsuri pentru evitarea/reducerea impactului

IMPACTUL PROIECTULUI ASUPRA TERENURILOR, SOLURILOR, FOLOSINȚELOR ȘI BUNURILOR MATERIALE

<u>În toate etapele de implementare ale proiectului</u>

Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a acordului de mediu nu sunt de natură să genereze surse suplimentare de poluanți sau să influențeze natura, intensitatea, amplitudinea, durata sau reversibilitatea impactului asupra terenurilor, solului, folosințelor și bunurilor materiale.

MĂSURI PENTRU EVITAREA/REDUCEREA IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA TERENURILOR, SOLULUI, FOLOSINȚELOR ȘI BUNURILOR MATERIALE

<u>Etapa de construire:</u>

- amplasarea tuturor obiectelor proiectului se va face cu respectarea dreptului de proprietate şi având în vedere reducerea pe cât este posibil a suprafeţelor de teren ocupate temporar;
- minimizarea emisiilor de praf şi pulberi în suspensie rezultate din lucrările de terasamente şi de manipulare a pământurilor (şapare, compactare, spargere, încărcare-descărcare) prin aplicarea tehnologiilor care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12574-87 privind protecţia atmosferei (pe timp secetos suprafețele de lucru vor fi stropite cu apă pentru reducerea emisiilor de pulberi);
- refacerea căilor de acces folosite temporar;

- colectarea şi valorificarea/eliminarea tuturor categoriilor de deşeuri generate, prin operatori economici autorizaţi d.p.d.v. al protecţiei mediului să achiziţioneze aceste tipuri de deşeuri;
- după realizarea lucrărilor de construire, să procedeze la refacerea drumurilor afectate de lucrările prevăzute în proiect, aducerea acestora la starea inițială, precum și a acceselor la proprietăți;
- utilizarea numai a căilor de acces destinate acestui scop;
- în cazul terenurilor arabile, pentru reconstrucţia ecologică a suprafeţelor de teren afectate se vor face următoarele lucrări: arat, grăpat şi fertilizat cu îngrăşăminte chimice pentru păstrarea proprietăţilor privind fertilitatea solului, pentru culturile viitoare. Umiditatea optimă de compactare stabilită conform *STAS 1913/1-82* se asigură prin stropire manuală în locuri înguste şi prin stropire mecanică în spaţii largi, pentru completarea apei din sol până la umiditatea optimă a acestuia;
- folosirea mijloacelor de transport și utilajelor cu o stare tehnică bună, asigurarea în permanenţă o unei bune întreţineri a acestora, pentru a se evita scurgerile accidentale de carburanți și/sau lubrifianți;
- deplasarea mijloacelor de transport în zonele locuite și pe drumurile neasfaltate cu viteza de maximum 20 km/h, pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor;
- pentru a putea asigura o intervenţie rapidă în caz de ***poluare accidentală*** generată de pierderi de carburanţi şi/sau lubrifianţi, executantul lucrărilor are obligaţia să aibă în dotare materiale absorbante şi/sau substanţe neutralizatoare şi să intervină imediat.

Pentru reducerea / eliminarea impactului defrișărilor asupra factorului de mediu sol vor fi adoptate următoarele măsuri:

- delimitarea exactă în teren a suprafețelor care trebuie defrișate și respectarea cu strictețe a acestora;
- lucrările de defrișare nu vor fi efectuate in perioadele cu precipitații sau imediat după căderea unor precipitații intense pentru a reduce gradul de compactare a solului;
- materialul lemnos va fi depozitat în cadrul suprafețelor care au fost defrișate pentru a preveni compactarea altor suprafețe;
- deșeurile din exploatarea forestieră vor fi recuperate integral și valorificate ca lemn de foc sau strat de acoperire în cadrul depozitelor conforme de deșeuri;
- deșeurile provenite de la pierderile accidentale de produse petroliere vor fi colectate imediat și vor fi trimise la valorificare energetică.

Etapa de exploatare:

- întreținerea perdelelor de arbori înființate pentru diminuarea zgomotului generat de exploatarea variantei de ocolire în dreptul zonelor locuite, aflate la o distanţă mai mică de 70 m (Ruși - Ciutea, Holt, Schineni, cartier Şerbăneşti);
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate în parcare.

Etapa de dezafectare și reconstrucție ecologică

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu a fost prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.

VII.4. Impactul proiectului asupra calităţii şi regimului cantitativ al apelor și măsuri pentru evitarea/reducerea impactului

IMPACTUL PROIECTULUI ASUPRA CALITĂȚII ȘI REGIMULUI CANTITATIV AL APELOR

În toate etapele de implementare ale proiectului

Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a Acordului de Mediu nu sunt de natură să genereze surse suplimentare de poluanți sau să influențeze natura, intensitatea, amplitudinea, durata sau reversibilitatea impactului asupra calității și regimului cantitativ al apelor.

Lucrările pentru protecţia calității și regimului cantitativ al apelor care au fost prevăzute se mențin (recalibrare și reconfigurare albie, praguri de fund, sistem de şanţuri pereate prevăzute, după caz, cu dren, bazine de sedimentare, separatoare de produse petroliere, bazine de dispersie, etc.);

MĂSURI PENTRU EVITAREA/PREVENIREA IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA CALITĂȚII ȘI REGIMULUI CANTITATIV AL APELOR

Etapa de construire și reconstrucție ecologică

- respectarea condițiilor impuse prin avizul de gospodărire a apelor nr. 61 din 26.04.2012 și identificarea locaţiilor corespunzătoare pentru evacuarea apelor uzate și pluviale;
- aval de fiecare pod se va executa câte un prag de fund pentru stabilizarea talvegului albiei;

- respectarea cerințelor prezentate în evaluarea impactului asupra mediului întocmit la prima revizuire a acordului de mediu, referitoare la drenaj, inclusiv proiectarea scurgerilor şi alte facilităţi vizibile asociate sistemelor de drenaj;
- respectarea interdicției privind trecerea prin apă a mijloacelor de transport și/sau a utilajelor;
- refacerea malurilor apelor care au fost deteriorate în timpul lucrărilor de construcții- montaj;
- utilizarea numai a căilor de acces destinate acestui scop;
- folosirea mijloacelor de transport și utilajelor cu o stare tehnică bună, asigurarea în permanenţă o unei bune întreţineri a acestora, pentru a se evita scurgerile accidentale de carburanți și/sau lubrifianți.

Pentru a reduce / elimina impactul defrișărilor asupra factorului de mediu apă, vor fi adoptate următoarele măsuri:

- verificarea integrității și etanșeității rezervoarelor mașinilor și utilajelor care execută lucrările de defrișare și transportul materialului lemnos;
- lucrările de defrișare vor fi efectuate astfel încât să fie evitată producerea fenomenelor de șiroire și degradare a solului;
- depozitarea materialului lemnos și a deșeurilor rezultate din activitățile de defrișare în spații special amenajate, la distanță mare de albia minoră a râului Bistrița;
- interzicerea spălării mașinilor/utilajelor în zona în care se efectuează defrișări.

Etapa de exploatare:

- *conform Avizului de amplasament favorabil nr. 1047/20.02.2012, emis de SC CRAB SA, cu condiția ca apele pluviale din zona frontului de captare Gherăiești II Lunca să fie colectate și dirijate în bazine etanșe amplasate în afara zonei de protecție sanitară cu regim de restricție;*
- apele pluviale din zona de protecţie sanitară a frontului de captare pentru alimentarea cu apă a municipiului Bacău, de la Gherăieşti II, vor fi colectate în reţeaua de canalizare;
- apele pluviale colectate de pe podul peste canalul Lilieci şi râul Bistriţa vor trece printr-un sistem de decantare şi separare înainte de evacuare în râul Bistriţa;
- apele pluviale colectate din zona de protecţie sanitară a frontului de captare pentru alimentarea cu apă a comunei Luizi Călugăra vor trece printr-un sistem de decantare şi separare înainte de evacuare.

Etapa de dezafectare şi reconstrucţie ecologică

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu a fost prevăzută demolarea variantei de ocolire Bacău.

VII.5. Impactul proiectului asupra calităţii aerului atmosferic, climei și măsuri pentru evitarea/reducerea impactului

IMPACTUL PROIECTULUI ASUPRA CALITĂȚII AERULUI ATMOSFERIC ȘI CLIMEI

În toate etapele de implementare ale proiectului

Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a Acordului de Mediu nu sunt de natură să genereze surse suplimentare de poluanți, să influențeze natura, intensitatea, amplitudinea, durata sau reversibilitatea impactului asupra aerului atmosferic și climei.

MĂSURI PENTRU EVITAREA/REDUCEREA IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA CALITĂȚII AERULUI ATMOSFERIC ȘI CLIMEI

Etapa de construire şi reconstrucţie ecologică:

- ✓ *înființarea perdelelor forestiere;*
- ✓ deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile neasfaltate cu viteza de maximum 20 km/h, pentru reducerea emisiilor de pulberi;
- ✓ oprirea motoarelor utilajelor şi mijloacelor de transport pe timpul pauzelor de lucru;
- ✓ dacă lucrările de terasamente se vor face pe timp secetos, suprafețele de lucru vor fi stropite cu apă pentru reducerea emisiilor de pulberi;
- ✓ folosirea mijloacelor de transport, utilajelor cu o stare tehnică bună și a combustibililor de calitate, asigurarea în permanenţă o unei bune întreţineri a utilajelor şi mijloacelor de transport pentru a se evita depăşirile LMA și pentru reducerea emisiilor de zgomot și gaze arse;
- ✓ efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele de transport şi la utilajele folosite, pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile NRTA nr. 4/1998;
- ✓ colectarea şi valorificarea/eliminarea tuturor categoriilor de deşeuri generate, prin operatori economici autorizaţi d.p.d.v. al protecţiei mediului să achiziţioneze aceste tipuri de deşeuri.

Pentru diminuarea impactului asupra aerului generat de execuția lucrărilor de defrișare vor fi adoptate următoarele măsuri:

- mașinile și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor de defrișare și de transport al materialului lemnos vor fi dotate cu motoare performante şi vor circula cu viteză redusă, mai ales pe drumurile de pământ sau balastate, conducând astfel la diminuarea emisiilor;
- pentru a preveni formarea prafului, constructorul va curăța periodic căile aferente zonelor care vor fi defrișate şi atunci când va fi necesar, va stropi cu apă drumurile de pământ;
- este recomandată curățarea rumegușului rezultat în urma tăierii arborilor.

Etapa de exploatare:

- ✓ întreținerea perdelelor de arbori înființate pentru diminuarea zgomotului generat de exploatarea variantei de ocolire în dreptul zonelor locuite, aflate la o distanţă mai mică de 70 m (Ruși - Ciutea, Holt, Schineni, cartier Şerbăneşti);
- ✓ monitorizarea calității aerului în zonele sensibile (clădirile și locuitorii pot fi afectați de traficul rutier de pe varianta de ocolire Bacău) și adoptarea măsurilor corespunzătoare pentru reducerea imisiilor;
- ✓ gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate în parcare.

Etapa de dezafectare şi reconstrucție ecologică

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu a fost prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.

VII.6. Impactul proiectului privind zgomotul, vibraţiile şi măsuri pentru evitarea/reducerea impactului

IMPACTUL PROIECTULUI GENERAT DE ZGOMOT ȘI VIBRAȚII

În toate etapele de implementare ale proiectului

Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a Acordului de Mediu nu sunt de natură să genereze surse suplimentare, să influențeze intensitatea, amplitudinea sau durata impactului privind zgomotul și vibrațiile.

MĂSURI PENTRU REDUCEREA IMPACTULUI PROIECTULUI PRIVIND ZGOMOTUL ŞI VIBRAȚIILE

Etapa de construire:

- ✓ *lucrările/dotările pentru protecţia privind zgomotul și vibrațiie se mențin* (panouri fonoabsorbante și înființarea perdelelor forestiere în zonele în care locuințele se află la o distanță de 70 m sau mai mică de aceasta);
- ✓ deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile neasfaltate cu viteza de maximum 20 km/h, pentru reducerea emisiilor de pulberi;
- ✓ oprirea motoarelor utilajelor şi mijloacelor de transport pe timpul pauzelor de lucru;
- ✓ folosirea mijloacelor de transport, utilajelor cu o stare tehnică bună și a combustibililor de calitate, asigurarea în permanenţă o unei bune întreţineri a utilajelor şi mijloacelor de transport pentru a se evita depăşirile LMA și pentru reducerea emisiilor de zgomot și gaze arse;
- ✓ efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele de transport şi la utilajele folosite, pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile NRTA nr. 4/1998;
- ✓ respectarea programului de lucru (8 – 18) în vecinătatea zonelor locuite;
- ✓ utilizarea numai a căilor de acces destinate acestui scop.

Etapa de exploatare:

- ✓ întreținerea perdelelor de arbori înființate pentru diminuarea zgomotului generat de exploatarea variantei de ocolire în dreptul zonelor locuite, aflate la o distanţă mai mică de 70 m (Ruși - Ciutea, Holt, Schineni, cartier Şerbăneşti);
- ✓ monitorizarea emisiilor de zgomot în zonele sensibile (clădirile și locuitorii pot fi afectați de traficul rutier de pe varianta de ocolire Bacău) și adoptarea măsurilor corespunzătoare pentru reducerea imisiilor.

Etapa de dezafectare și reconstrucție ecologică

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu este prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.

VII.7. Impactul proiectului asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, interacțiunilor dintre acestea și măsuri pentru evitarea/reducerea impactului

IMPACTUL PROIECTULUI ASUPRA PEISAJULUI ȘI MEDIULUI VIZUAL, PATRIMONIULUI ISTORIC ȘI CULTURAL

În toate etapele de implementare ale proiectului

Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a Acordului de Mediu nu schimbă traseul variantei de ocolire Bacău și nu influențează natura, intensitatea, amplitudinea sau durata impactului asupra peisajului și mediului vizual.

Traseul variantei de ocolire Bacău nu intersectează bunuri ale patrimoniului istoric și/sau cultural.

MĂSURI PENTRU EVITAREA/REDUCEREA IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA PEISAJULUI, MEDIULUI VIZUAL, PATRIMONIULUI ISTORIC ȘI CULTURAL

Etapa de construire

*Pentru proiectul **"Varianta de ocolire Bacău"** a fost obținut Avizul favorabil nr. 16/05.05.2016, emis de Direcția Județeană pentru Cultură Bacău, cu următoarele condiții:*

- ✓ realizarea diagnosticului arheologic de către o instituție de specialitate (Complexul Muzeal „Iulian Antonescu" Bacău), prin arheologi înscriși în Registrul arheologilor;
- ✓ raportul de diagnostic arheologic să fie depus la serviciul public deconcentrat al Direcției Județene pentru Cultură Bacău;
- ✓ beneficiarul proiectului să anunțe *Direcția Județeană pentru Cultură Bacău,* data deschiderii șantierului și să asigure condiții specialiștilor acesteia pentru exercitarea atribuțiilor de control și inspecție.

Măsuri pentru evitarea/reducerea impactului proiectului asupra peisajului, mediului vizual:

- ✓ utilizarea numai a culoarului și platformelor de lucru;
- ✓ gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate;
- ✓ aducerea la forma inițială a suprafețelor de teren afectate temporar;
- ✓ depozitarea temporară a materialelor utilizate și staționarea utilajelor numai pe culoarul de lucru.

Etapa de exploatare

- ✓ întreținerea în condiții corespunzătoare sub aspect vizual a căii rutiere, parcarii, perdelei forestiere, panourilor fonoabsorbante, plaselor pentru protecția păsărilor și semalizării rutiere orizontale și verticale.

Etapa de dezafectare şi reconstrucţie ecologică

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu a fost prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.

VII.8. Impactul cumulat asupra factorilor de mediu

În zona propusă pentru implementarea proiectului se află în fază de autorizare / au fost autorizate următoarele proiecte:

- Proiect regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Bacău – perioada 2014 – 2020 – titular Compania Regională de Apă Bacău S.A.;
- Proiecte cuprinse în Master Planul General de Tranport al României avizat de Ministerul Mediului (aviz nr. 33/11.12.2005) și aprobat prin HG nr. 666/2016:
  - ✓ Autostrada Brașov – Bacău;
  - ✓ Drum de mare viteză Bacău – Pașcani;
  - ✓ Drum de mare viteză Focșani-Bacău;
  - ✓ Drum expres Bacău – Piatra Neamț;
- Fermele de creștere nr. 5 și nr. 23 ale S.C. Agricola Internațional S.A. Bacău aflate în comuna Letea Veche.

În acest subcapitol este dataliat impactul cumulat asupra factorilor de mediu cu excepția diversității biologice. Impactul cumulat al proiectelor asupra diversității biologice este prezentat în capitolul XIII. Daste referitoare la biodiversitate, subcap XIII.5.

EVALUAREA IMPACTULUI CUMULAT AL VARIANTEI DE OCOLIRE BACĂU CU PROIECTUL DE DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE APĂ ŞI APĂ UZATĂ ÎN JUDEŢUL BACĂU

A. Evaluarea impactului cumulat asupra factorului de mediu apă

❖ **Evaluarea impactului activităților existente / autorizate**

Impactul proiectelor autorizate asupra factorului de mediu apă se poate manifesta prin:

- contaminarea corpurilor de apă subterană și de suprafață in cazul deversării apelor menajere uzate neepurate corespunzător (in zonele în care există sisteme de alimentare apă, dar nu există sisteme de canalizare și stații de epurare);

- deversarea apelor uzate industriale epurate din sectorul industrial: în unele cazuri, emisiile depășesc limitele maxime legale;
- deversarea apelor uzate de la stațiile de epurare a apelor uzate fără o epurare corespunzătoare;
- gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor pe perioada de executie a proiectelor

❖ **Evaluarea impactului implementării proiectelor analizate**

În condiții normale de execuție, lucrările de execuţie a investitiilor propuse nu au o influenţă semnificativă asupra corpurilor de apă. În timpul execuției lucrărilor de construcție a variantei de ocolire Bacău se poate produce creșterea turbidității apelor lacului Galbeni, a râului Bistrița și a râului Siret, dar această formă de impact este temporară și reversibilă. In cazul proiectului de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bacău majoritatea lucrărilor vor fi realizate la distanță mare de corpurile de apă de suprafață și nu vor avea impact semnificativ asupra acestora. Preluarea apelor din foraje pentru alimentarea cu apă nu va influența condițiile hidrogeologice ale zonei analizate, iar în cazul variantei de ocolire Bacău nu vor fi influențate corpurile de apă subterană.

In perioada de operare a infrastructurii de apă și de apă uzată din județul Bacău va fi înregistrat impact pozitiv asupra calității apelor de suprafață prin extinderea sistemelor de canalizare, colectarea și epurarea apei uzate. Debitul efluent este considerabil mai mic decat debitul receptorilor naturali in sectiunea de evacuare, astfel incat acesta nu influenteaza regimul hidrologic al receptorilor. În cazul variantei de ocolire Bacău nu va fi înregistrat impact semnificativ asupra corpurilor de apă de suprafață deoarece apele pluviale care spală platforma drumului vor fi colectate și epurate corespunzător prin intermediul bazinelor decantoare și al separatoarelor de hidrocarburi. De asemenea, vor fi utilizate bazine de dispersie.

❖ **Evaluarea impactului cumulat**

Execuția lucrărilor de construcție și exploatarea celor două proiecte nu vor produce impact cumulat asupra corpurilor de apă. Poate fi înregistrat impact cumulat in cazul producerii unor poluări accidentale sau a gestionării necorespunzătoare a deșeurilor.

Pentru eliminarea riscului de producere a impactului cumulat au fost propuse măsuri adecvate atât in cadrul studiilor elaborate pentru infrastructura de apă și apă uzată, cât și în cadrul acestui memoriu de prezentare.

B. Evaluarea impactului cumulat asupra factorului de mediu aer și a schimbărilor climatice

❖ **Evaluarea impactului activităților existente / autorizate**

Impactul proiectelor autorizate asupra factorului de mediu aer se poate manifesta prin:

- emisii din surse mobile reprezentate de traficul rutier (inclusiv gaze cu efect de seră);
- emisii difuze de la gestionarea nămolului de la stațiile de epurare existente la nivelul zonei analizate;
- emisii difuze in perioada de executie a proiectului de infrastructura de transport varianta de ocolire a municipiului Bacău (in general pulberi si praf);

❖ **Evaluarea impactului implementării proiectelor analizate**

Impactul proiectelor analizate asupra factorului de mediu aer se poate manifesta prin:

- emisii difuze de la execuție săpături / umpluturi, execuția sistemului rutier, demolarea unor construcții existente pe traseul variantei de ocolire Bacău;
- emisii din surse mobile reprezentate de funcționarea vehiculelor de transport (a materialelor de construcție);
- emisii din surse mobile reprezentate de funcționarea utilajelor de construcție.

În codiții normale de operare a gospodăriilor de apă și a retelelor de alimentare și canalizare nu se generează emisii în aer. Emisiile de la SEAU existente/propuse/extinse vor fi in limite admisibile și nu vor conduce la afectarea calității aerului. In perioada de operare a variantei de ocolire Bacău va fi înregistrat impact pozitiv asupra calității aerului datorită atragerii traficului de tranzit și reducerii emisiilor de poluanți atmosferici la nivelul zonei analizate.

❖ **Evaluarea impactului cumulat**

Probabilitatea de apariţie a unui impact cumulat este redusă deoarece varianta de ocolire a municipiului Bacău este in curs de execuţie. In situaţia în care lucrările s-ar realiza simultan, există posibilitatea înregistrării unui impact cumulat asupra aerului, dar acesta ar fi temporar și reversibil, de asemenea, ar fi limitat ca zonă deoarece lucrările se realizează progresiv.

Magnitudinea impactului depinde de specificul lucrărilor executate, de utilajele și tehnologiile de construcție utilizate, de condițiile meteorologice și de perioada de timp necesara finalizarii investitiilor. Activitatile din cadrul proiectelor care pot reprezenta surse

de poluanti atmosferici sunt operațiile de săpături / umpluturi, realizarea sistemului rutier, transportul și manevrarea materialelor de construcție în cazul variantei de ocolire Bacău și operațiile de excavare/sapare a pamantului pentru introducerea conductelor, forare pentru captarea apei din subteran precum si de la functionarea echipamentelor/utilajelor ce au ca rezultat emisii reduse de particule, emisii de poluanti specifici gazelor de esapament generate de vehiculele care transporta deseurile.

Datorită implementării masurilor de reducere a impactului pentru operatiile efectuate in zona activitatilor de constructie: decopertare, excavare, sapare, transport materiale, nu va fi generat impact de tip cumulativ semnificativ asupra aerului. Vor fi folosite utilaje performante si combustibil adecvat.

Dupa finalizarea investitiei si indepartarea mijloacelor de transport si a utilajelor aferente organizarilor de santier, se vor reduce considerabil emisiile de pulberi si poluanti in atmosfera. In perioada de functionare nu va exista impact cumulativ care sa necesite instituirea de masuri de reducere a impactului cumulativ. Exploatarea variantei de ocolire Bacău va avea impact semnificativ pozitiv asupra calității aerului la nivelul zonei analizate datorită atragerii traficului de tranzit, a reducerii emisiilor de poluanți atmosferici asociați traficului rutier și a reducerii consumului de combustibili fosili pentru tranzitarea zonei. La nivel local nu va exista un impact cumulat având în vedere că zonele des populate nu se află în vecinătatea intersectiilor celor două proiecte.

C. Evaluarea impactului cumulat asupra factorului de mediu sol

- **Evaluarea impactului activităților existente / autorizate**

Impactul proiectelor autorizate asupra factorului de mediu sol se poate manifesta prin:

- ocupare temporară / permanenta a terenului pentru realizarea proiectelor de infrastructură;
- compactarea solului în zonele intens circulate;
- limitarea unor circuite biogeochimice;

- **Evaluarea impactului implementării proiectelor analizate**

Impactul proiectelor analizate asupra factorului de mediu sol se poate manifesta prin:

- ocuparea temporară a solurilor pentru realizarea construcțiilor temporare (organizări de șantier, drumuri de acces);
- modificarea temporară a structurii profilurilor de soluri;
- creștere temporară a gradului de eroziune a solului;

- ocuparea definitivă a terenului pentru amplasarea noilor infrastructuri (ampriza variantei de ocolire, gospodării de apă, stații de epurare a apelor uzate, fronturi de captare, drumuri de acces).

❖ **Evaluarea impactului cumulat**

Procentul maxim de ocupare definitiva a terenului este scazut comparativ cu suprafata totala de intravilan si extravilan a localitatilor in cadrul cărora vor fi realizate varianta de ocolire Bacău și infrastructura de apă și de apă uzată din județul Bacău.

Pentru realizarea obiectivelor proiectate vor fi necesare operatiuni de decopertare a solului vegetal, in zonele destinate realizării lucrărilor. Solul fertil va fi depozitat pe amplasament si va fi folosit la aducerea la starea initiala a zonelor afectate temporar de realizarea lucrărilor.

Dupa finalizarea investitiei si indepartarea mijloacelor de transport si a utilajelor aferente organizarilor de santier, suprafetele de teren afectate de organizarile de santier, etc. vor fi curatate si inierbate, dupa caz, aduse la starea initiala.

Având în vedere că proiectul varianta de ocolire a municipiului Bacău este în curs de execuție, există o probabilitate mică să fie realizat simultan cu proiectul de dezvoltare a infrastructurii de apă și de apă uzată în județul Bacău.

In perioada de functionare nu va exista impact cumulativ care sa necesite implementarea de măsuri de reducere a impactului cumulativ.

D. Evaluarea impactului cumulat generat de zgomot și vibrații

❖ **Evaluarea impactului activităților existente / autorizate**

Impactul se poate manifesta prin:

- emiisii de zgomot și vibrații de la funcționarea utilajelor de construcție;
- emiisii de zgomot și vibrații de la funcționarea utilajelor necesare pentru transportul materialelor de construcție.

❖ **Evaluarea impactului cumulat**

Având în vedere că proiectul varianta de ocolire a municipiului Bacău este în curs de execuție, există o probabilitate mică să fie realizat simultan cu proiectul de dezvoltare a infrastructurii de apă și de apă uzată în județul Bacău.

In situația în care lucrărilor vor fi realizate simultan, impactul va fi local (zgomotul datorat folosirii utilajelor se va cumula cu cel provenit de la trafic), insa vor exista interferețe între amplasamentele activităților existente punctual, in special in cele trei zone in care varianta de ocolire Bacău se intersectează cu lucrările propuse in cadrul

proiectului de dezvoltare a infrastructurii de apă și de apă uzată în județul Bacău (UAT Măgura, UAT Hemeiuș, UAT Sărata).

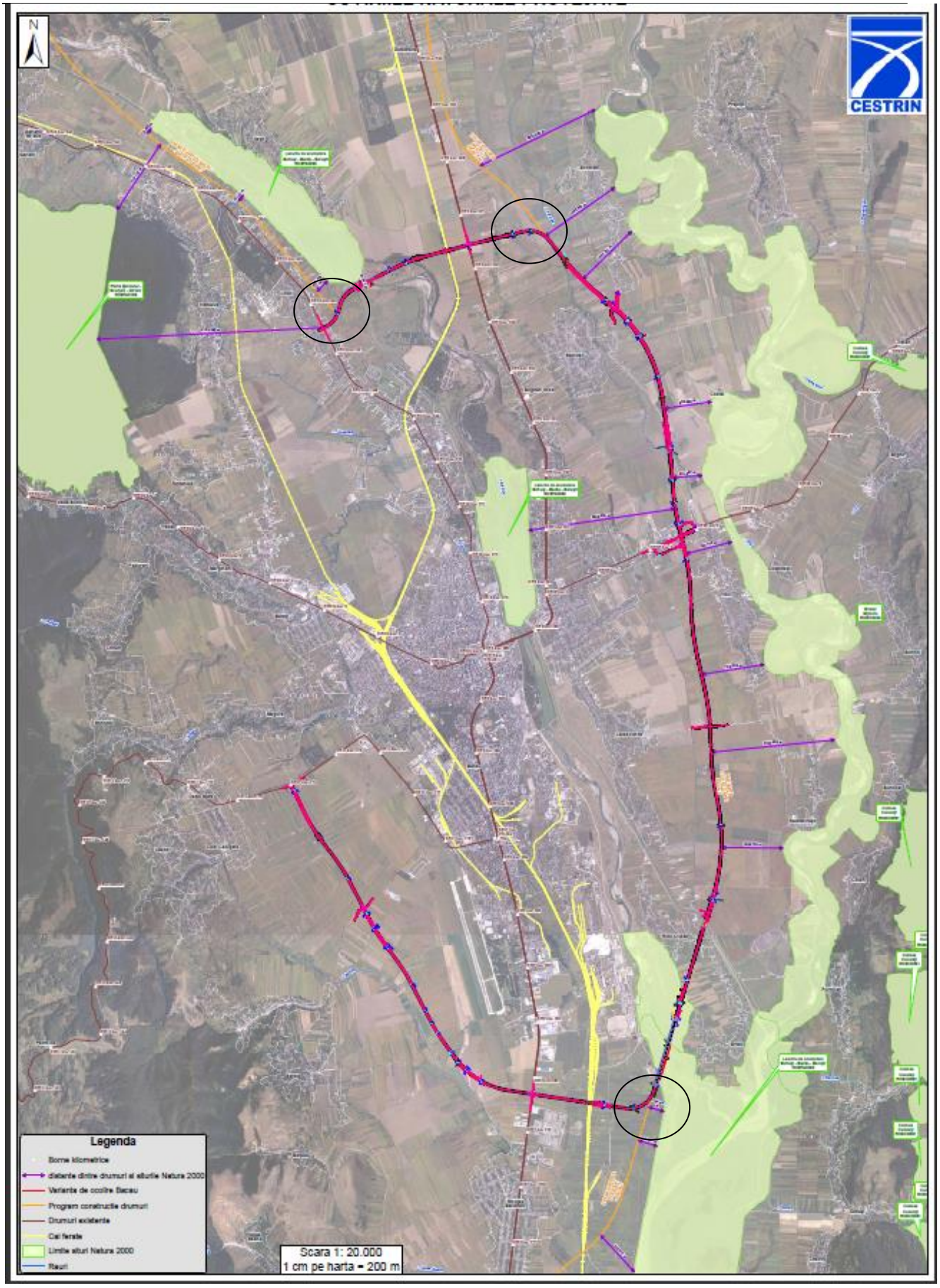
Distanțele față de zonele rezidențiale și față de ariile naturale protejate în punctele de intersectie a celor două proiecte sunt suficient de mari, astfel încât, chiar și în situația execuției lucrărilor în același timp, impactul cumulat va fi minim, nesemnificativ. De asemenea, in perioada de operare nu va fi inregistrat impact cumulat din cauza zgomotului, deoarece pentru varianta de ocolire au fost propuse panouri fonoabsorbante in vecinătatea zonelor locuite şi in cadrul ariilor naturale protejate, iar exploatarea lucrărilor propuse în cadrul proiectului de dezvoltare a infrastructurii de apă și de apă uzată din județul Bacău nu va conduce la inregistrarea unor niveluri ridicate de zgomot și vibrații.

EVALUAREA IMPACTULUI CUMULAT AL VARIANTEI DE OCOLIRE BACĂU CU ALTE PROIECTE CUMPRINSE ÎN ÎN MASTER PLANUL GENERAL DE TRANPORT AL ROMÂNIEI CARE VOR FI REALIZATE ÎN ZONĂ

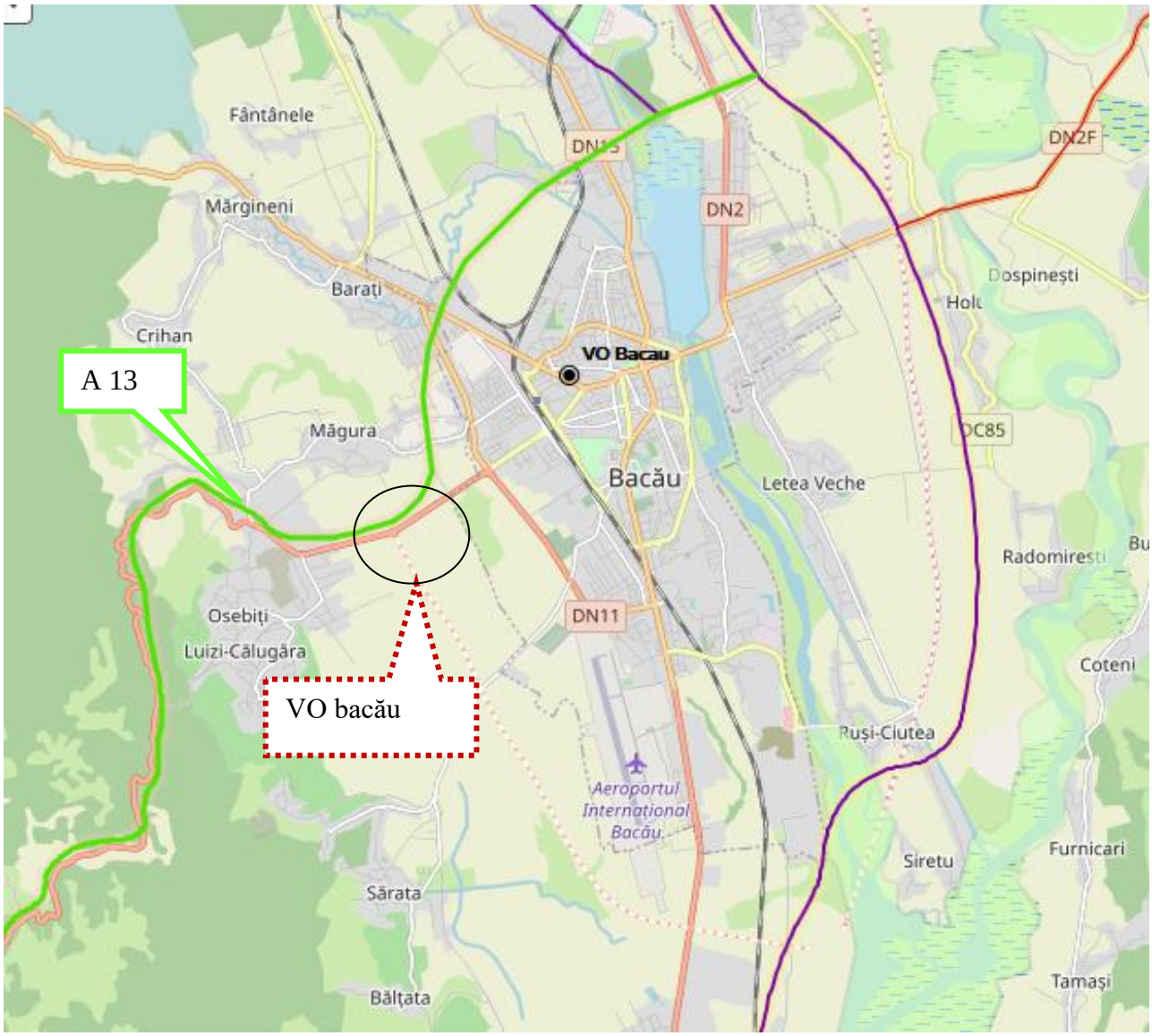
- Proiecte cuprinse în Master Planul General de Tranport al României avizat de Ministerul Mediului (aviz nr. 33/11.12.2005) și aprobat prin HG nr. 666/2016:
  - ✓ Autostrada Brașov – Bacău;
  - ✓ Drum de mare viteză Bacău – Pașcani;
  - ✓ Drum de mare viteză Focșani-Bacău;
  - ✓ Drum expres Bacău – Piatra Neamț;

Impactul Variantei Ocolitoare a municipiului Bacău se cumulează cu cel al proiectelor cuprinse în Master Planul General de Transport al României numai în zona confluenței acestora dezvoltări ale infrastructurii rutiere.

Lucrările de construcție a VO Bacău nu se vor suprapune cu lucrările de constrcuție ale celorlalte proiecte astfel încât în etapa de construcție a VO Bacău nu se va înregistra impact cumulat cu proiectele similare prezentate anterior.



Zonele în care se manifestă impactul cumulat al VO Bacău cu drumurile expres propuse în zonă



Zona în care se manifestă impactul cumulat al VO Bacău cu autostrada A 13.

A. Evaluarea impactului cumulat asupra factorului de mediu apă

❖ **Evaluarea impactului activităților existente / autorizate**

- contaminarea corpurilor de apă subterană și de suprafață in cazul deversării apelor uzate neepurate corespunzător de pe platforma drumurilor;
- contaminarea corpurilor de apă subterană și de suprafață în cazul deversărilor de ape contaminate cu substanțe toxice ajunse pe carosabil ca urmare a accidentelor rutiere;
- depunerea directă pe luciul apei a noxelor rezultate din trafic;
- gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor pe perioada de executie a proiectelor

❖ **Evaluarea impactului implementării proiectelor analizate**

În condiții normale de execuție, lucrările de execuţie a investitiilor propuse nu au o influenţă semnificativă asupra corpurilor de apă. În timpul execuției lucrărilor de construcție a variantei de ocolire Bacău se poate produce creșterea turbidității apelor lacului Galbeni, a râului Bistrița și a râului Siret, dar această formă de impact este temporară și reversibilă. Celelalte proiecte nu trazitează cursurile de apă ale râurilor Siret și Bistrița. Lucrările de construcție a VO Bacău nu se vor suprapune cu lucrările de constrcuție ale celorlalte proiecte astfel încât în etapa de construcție a VO Bacău nu se va înregistra impact cumulat cu proiectele similare prezentate anterior.

Toate proiectele care vizează dezvoltări rutiere în zonă nu vor avea impact semnificativ asupra corpurilor de apă deoarece deoarece apele pluviale care spală platforma drumurilor vor fi colectate și epurate corespunzător prin intermediul bazinelor decantoare și al separatoarelor de hidrocarburi prevăzute pentru fiecare dezvoltare a infrastructurii propuse. De asemenea, vor fi utilizate bazine de dispersie.

❖ **Evaluarea impactului cumulat**

Execuția lucrărilor de construcție și exploatarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii rutiere nu vor produce impact cumulat asupra corpurilor de apă de suprafață sau subterane. Poate fi înregistrat impact cumulat in cazul producerii unor poluări accidentale.

Pentru eliminarea riscului de producere a impactului cumulat au fost propuse măsuri în cadrul acestui memoriu de prezentare.

B. Evaluarea impactului cumulat asupra factorului de mediu aer și a schimbărilor climatice

❖ **Evaluarea impactului activităților existente / autorizate**

Impactul proiectelor autorizate asupra factorului de mediu aer se poate manifesta prin:

- emisii din surse mobile reprezentate de traficul rutier (inclusiv gaze cu efect de seră);
- emisii difuze de la lucrările realizate în perioada de execuție a proiectelor de dezvoltare a infrastructurii rutiere;

❖ **Evaluarea impactului implementării proiectelor analizate**

Impactul proiectelor analizate asupra factorului de mediu aer se poate manifesta prin:

- emisii difuze de la execuție săpături / umpluturi, execuția sistemelor rutiere, demolarea unor construcții existente pe traseul proiectelor propuse pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere;
- emisii din surse mobile reprezentate de funcționarea vehiculelor de transport (a materialelor de construcție);
- emisii din surse mobile reprezentate de funcționarea utilajelor de construcție;
- emisii generate de traficul din perioada de funcționare.

In perioada de operare a infrastructurii rutiere modernizate va fi înregistrat impact pozitiv asupra calității aerului datorită atragerii traficului de tranzit și reducerii emisiilor de poluanți atmosferici la nivelul zonei analizate.

❖ **Evaluarea impactului cumulat**

Probabilitatea de apariţie a unui impact cumulat este redusă deoarece varianta de ocolire a municipiului Bacău este in curs de execuţie. In situaţia în care lucrările s-ar realiza simultan, există posibilitatea înregistrării unui impact cumulat asupra aerului, dar acesta ar fi temporar și reversibil, de asemenea, ar fi limitat ca zonă deoarece lucrările se realizează progresiv.

Magnitudinea impactului depinde de specificul lucrărilor executate, de utilajele și tehnologiile de construcție utilizate, de condițiile meteorologice și de perioada de timp necesara finalizarii investitiilor. Activitatile din cadrul proiectelor care pot reprezenta surse de poluanti atmosferici sunt operațiile de săpături / umpluturi, realizarea sistemelor rutiere, transportul și manevrarea materialelor de construcție ce au ca rezultat emisii reduse de particule, emisii de poluanti specifici gazelor de esapament generate de vehiculele care transporta deseurile.

In perioada de functionare nu va exista impact cumulativ care sa necesite instituirea de masuri de reducere a impactului cumulativ. Exploatarea infrastructurilor rutiere noi va avea impact semnificativ pozitiv asupra calității aerului la nivelul zonei analizate datorită atragerii traficului prin zona de tranzit, a reducerii emisiilor de poluanți atmosferici asociați traficului rutier și a reducerii consumului de combustibili fosili pentru tranzitarea zonei. La nivel local nu va exista un impact cumulat având în vedere că zonele dens populate nu se află în vecinătatea intersectiilor celor două proiecte.

C. Evaluarea impactului cumulat asupra factorului de mediu sol

❖ **Evaluarea impactului activităților existente / autorizate**

Impactul proiectelor asupra factorului de mediu sol se poate manifesta prin:

- ocupare temporară / permanenta a terenului pentru realizarea proiectelor de infrastructură;
- compactarea solului în zonele intens circulat;
- emisiile de polaunți (metale grele și Nox și SO_2) care se vor depune de o parte și de alta carosabilului.

❖ **Evaluarea impactului implementării proiectelor analizate**

Impactul proiectelor analizate asupra factorului de mediu sol se poate manifesta prin:

- ocuparea temporară a solurilor pentru realizarea construcțiilor temporare (organizări de șantier, drumuri de acces);
- modificarea temporară a structurii profilurilor de soluri;
- creștere temporară a gradului de eroziune a solului;
- ocuparea definitivă a terenului pentru amplasarea noilor infrastructuri (ampriza drumurilor, podețe, giratii, drumuri colectoare, etc).

❖ **Evaluarea impactului cumulat**

Suprafețele ocupate de proiecte pe teritoriul aceluaiși UAT sunt mici în comparație cu suprafața totală de intravilan și extravilan a localităților.

Pentru realizarea obiectivelor proiectate vor fi necesare operațiuni de decopertare a solului vegetal, în zonele destinate realizării lucrărilor. Solul fertil va fi depozitat pe amplasament și va fi folosit la aducerea la starea inițiala a zonelor afectate temporar de realizarea lucrărilor.

Dupa finalizarea investițiilor și îndepărtarea mijloacelor de transport și a utilajelor aferente organizărilor de șantier, suprafețele de teren afectate de organizările de șantier,. vor aduse la starea initiala.

Având în vedere că proiectul varianta de ocolire a municipiului Bacău este în curs de execuție, lucrările de construcție a VO Bacău nu se vor suprapune cu lucrările de construcție ale celorlalte proiecte.

În perioada de funcționare nu va exista impact cumulativ care să necesite implementarea de măsuri de reducere a impactului cumulativ.

D. Evaluarea impactului cumulat generat de zgomot și vibrații

❖ **Evaluarea impactului activităților existente / autorizate**

Impactul se poate manifesta prin:

- emiisii de zgomot și vibrații de la funcționarea utilajelor de construcție;

- emiisii de zgomot și vibrații de la funcționarea utilajelor necesare pentru transportul materialelor de construcții;
- emisii de zgomot și vibrații generat de trafic în perioada de operare.

❖ **Evaluarea impactului cumulat**

Având în vedere că proiectul varianta de ocolire a municipiului Bacău este în curs de execuție, există o probabilitate mică să fie realizat simultan cu celelalte proiecte de dezvoltare a infrastructurii.

Zonele în care se poate manifesta impactul cumulat al zgomotelor și vibrațiilor sunt de cca 2 km în jurul intersecțiilor dezvoltărilor de infrastructură. Astfel intersecția dintre VO Bacău și Drumul expres Focșani – Bacău este situată pe malul stâng al lacului Galbeni în extravilanul municipiului Bacău și a comunei Nicolae Bălcescu, într-o zonă aflată la peste 3 km de cel mai apropiat receptor sensibil. Intersecția dintre Vo Bacău și drumul expres Pașcani – Bacău este situată la distanțe de peste 5 km față de zonele locuite ale localităților comunelor Săucești, Hemeiuși și Dumbrava. Intersecția Vo cu drumul expres Piatra Neamț - Bacău este situată la o distanță de cca 300 m față de zonele locuite ale comunei Hemeiuși. Intersecția autostrăzii Brașov – Bacău cu VO Bacău se află în extravilanul comunei Măgura la distanțe cca 2,0 km față de localitățile Măgura, Luizi Călugara și Bacău.

Distanțele față de zonele rezidențiale din punctele de intersectie ale proiectelor analizate sunt în principal mari, astfel încât, chiar și în situația execuției lucrărilor în același timp, impactul cumulat va fi minim, nesemnificativ. Singura zonă în care se poate manifesta un impact al zgomotului și vibrațiilor este intersecția drumului expres Piatra – Neamț – Bacău cu VO Bacău. Când va fi realizat proiectul drumului expres vor fi prevăzute panouri fonoabsorbante în zonă astfel încât să nu fie creat disconfort la nivelul receptorilor sensibili din zonă.

De asemenea, în perioada de operare nu va fi inregistrat impact cumulat din cauza zgomotului, vor fi propuse panouri fonoabsorbante in vecinătatea zonelor locuite iar modernizarea rețelei de drumuri va determina reducerea zgomotelor produse de traficul rutier.

EVALUAREA IMPACTULUI CUMULAT AL VARIANTEI DE OCOLIRE BACĂU CU FERMELE DE CREȘTERE A PĂSĂRILOR NR. 5 ȘI NR. 23 – TITULAR S.C. AGRICOLA INTERNATIONAL S.A. BACĂU

A. Evaluarea impactului cumulat asupra factorului de mediu apă

❖ **Evaluarea impactului activităților existente / autorizate**

Impactul proiectelor autorizate asupra factorului de mediu apă se poate manifesta prin:

- contaminarea corpurilor de apă subterană și de suprafață in cazul deversării apelor menajere uzate neepurate corespunzător de la ferme;
- deversarea apelor uzate rezultate de la ferme;
- contaminarea corpurilor de apă subterană și de suprafață in cazul deversării apelor uzate neepurate corespunzător de pe platforma drumurilor;
- contaminarea corpurilor de apă subterană și de suprafață în cazul deversărilor de ape contaminate cu substanțe toxice ajunse pe carosabil ca urmare a accidentelor rutiere;
- depunerea directă pe luciul apei a noxelor rezultate din trafic;
- gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate din cele 2 proiecte.

❖ **Evaluarea impactului implementării proiectelor analizate**

Apele uzate de la ferme nu sunt evacuate în emisar (râul Siret) – ele sunt vidanjate și transportate la stația de epurare, apele uzate de pe VO Bacău vor fi captate prin decantoare și sepratoare de hidrocarburi înainte de a ajunge în mediu. În timpul execuției lucrărilor de construcție a variantei de ocolire Bacău se poate produce creșterea turbidității apelor lacului Galbeni, a râului Bistrița și a râului Siret, dar această formă de impact este temporară și reversibilă.

În cazul variantei de ocolire Bacău nu va fi înregistrat impact semnificativ asupra corpurilor de apă de suprafață deoarece apele pluviale care spală platforma drumului vor fi colectate și epurate corespunzător prin intermediul bazinelor decantoare și al separatoarelor de hidrocarburi. De asemenea, vor fi utilizate bazine de dispersie.

Având în vedere că în această zonă, proiectele se află distanța de 300 m de la varianta ocolitoare până la aria naturală protejată, în contextul pluviometric al regiunii, este foarte puțin probabil ca apele pluviale de pe carosabil să ajungă în albia râului Siret.

❖ **Evaluarea impactului cumulat**

Execuția lucrărilor de construcție la VO Bacău nu vor produce impact cumulat asupra corpurilor de apă cu funcționarea Fermelor de creștere a păsărilor nr. 5 și nr. 23. Poate fi înregistrat impact cumulat in cazul producerii unor poluări accidentale sau a gestionării necorespunzătoare a deșeurilor.

Pentru eliminarea riscului de producere a impactului au fost propuse măsuri adecvate atât în cadrul studiilor elaborate pentru autorizarea fermelor, cât și în cadrul acestui memoriu de prezentare.

B. Evaluarea impactului cumulat asupra factorului de mediu aer și a schimbărilor climatice

❖ **Evaluarea impactului activităților existente / autorizate**

Impactul proiectelor autorizate asupra factorului de mediu aer se poate manifesta prin:

- emisii din surse mobile reprezentate de traficul rutier (inclusiv gaze cu efect de seră);
- emisii difuze in perioada de executie a proiectului de infrastructura de transport varianta de ocolire a municipiului Bacău (in general pulberi si praf);
- emisii staționare nediraje de la hale;
- emisii punctiforme dirijate de la coșuri (cetrale termice).

❖ **Evaluarea impactului implementării proiectelor analizate**

În condiții normale de operare a fermelor, emisiile de poluanți nu depășesc limita admisă. Emisiile de polaunți determinate de realizarea VO Bacău în zonă diferă de la o zi la alta în funcție de operațiile necesare a fi executate în zonă. Zona în care sunt amplasate cele două proiecte este în apropierea albiei râului Siret, având o largă deschidere, iar curenții de aer contribuie la dispersia rapidă a emisiilor astfel încât acestea nu se acumulează în arealul locuit din zonă. Impactul cumulat este nesemnificativ. In perioada de operare a variantei de ocolire Bacău va fi înregistrat impact pozitiv asupra calității aerului datorită atragerii traficului de tranzit și reducerii emisiilor de poluanți atmosferici la nivelul zonei analizate.

❖ **Evaluarea impactului cumulat**

Impactul cumulat al celor două proiecte este nesemnificativ.

C. Evaluarea impactului cumulat asupra factorului de mediu sol

❖ **Evaluarea impactului activităților existente / autorizate**

Impactul proiectelor autorizate asupra factorului de mediu sol se poate manifesta prin:

- ocupare temporară / permanenta a terenului pentru realizarea proiectelor de infrastructură;
- compactarea solului în zonele intens circulate;

❖ **Evaluarea impactului implementării proiectelor analizate**

Impactul proiectelor analizate asupra factorului de mediu sol se poate manifesta prin:

- ocuparea temporară a solurilor pentru realizarea construcțiilor temporare (organizări de șantier, drumuri de acces);
- modificarea temporară a structurii profilurilor de soluri;
- creștere temporară a gradului de eroziune a solului;
- ocuparea definitivă a terenului pentru amplasarea structurilor proiectelor.

❖ **Evaluarea impactului cumulat**

Procentul maxim de ocupare definitiva a terenului este scazut comparativ cu suprafata totala de intravilan si extravilan a localitatilor de care aparțin.

Pentru realizarea VO Bacău vor fi necesare operatiuni de decopertare a solului vegetal, in zonele destinate realizării lucrărilor. Solul fertil va fi depozitat pe amplasament si va fi folosit la aducerea la starea initiala a zonelor afectate temporar de realizarea lucrărilor.

Dupa finalizarea investitiei si indepartarea mijloacelor de transport si a utilajelor aferente organizarilor de santier, suprafetele de teren afectate de organizarile de santier, etc. vor fi curatate si inierbate, dupa caz, aduse la starea initiala.

În perioada de functionare nu va exista impact cumulativ care să necesite implementarea de măsuri de reducere a impactului cumulativ.

D. Evaluarea impactului cumulat generat de zgomot și vibrații

❖ **Evaluarea impactului activităților existente / autorizate**

Impactul se poate manifesta prin:

- emiisii de zgomot și vibrații de la funcționarea utilajelor de construcție;
- emiisii de zgomot și vibrații de la funcționarea utilajelor necesare pentru transportul materialelor de construcție;

- funcționarea echipamentelor și utilajelor din incinta Fermeilor

❖ **Evaluarea impactului cumulat**

Execuția lucrărilor la VO va determina creșterea temporară a nivelului de zgomot în zonă, impactul va fi local (zgomotul datorat folosirii utilajelor se va cumula cu cel provenit funcționarea echipamentelor din incinta fermelor). Impactul zgomotului asupra receptorilor sensibili din zonă va fi redus prin amplasarea de panouri fonoabsorbante.

Măsuri propuse pentru prevenirea / reducerea / eliminarea impactului cumulat

- implementarea cu strictete a masurilor de evitare, reducere si ameliorare a impactului asupra factorilor de mediu descrise in capitolele 6 si 8 din raportul privind impactul asupra mediului şi din cadrul capitolului D al studiului de evaluare adecvată, precum si a avizelor obtinute cerute prin CU;
- realizarea planurilor de situaţie pentru zonele in care conductele de apă şi apă uzată intersectează varianta de ocolire a municipiului Bacău şi informarea inaintea inceperii lucrărilor a Companiei Naţionale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR SA);
- în timpul realizării proiectului de dezvoltare a infrastructurii de apă și de apă uzată în județul Bacău, trebuie sa se implementeze strict cerințele de management ale CNAIR SA pentru a se asigura că nu există daune asupra infrastructurii de transport rutier si nici ocuparea terenurilor aferente variantei de ocolire;
- controlarea stricta a lățimii zonei de construcție și respectarea standardelor naționale relevante.
- restaurarea pe zona afectată trebuie efectuată în timp util după terminarea construcției.
- în timpul construcției, trebuie să se adopte metoda de coborâre a țevilor și planul de încrucișare care încarcă conducta de oțel cu conducta din beton armat, iar diametrul interior al țevii trebuie să fie cu 0,4 m mai mult decât diametrul exterior al țevii de oțel. În conformitate cu normativele tehnice internationale privind proiectarea, execuția și exploatarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare a localităților, grosimea acoperirii superioare a conductei ar trebui să fie de 1,5 ori mai mare decât diametrul exterior al conductei în sol instabil și ar trebui să fie mai mare de 1,5 m;
- având în vedere cerințele de stabilitate ale solului de bază, grosimea solului de acoperire deasupra suprafeței superioare a țevii înălțimea nu trebuie să fie mai mică de 3 m și, în același timp, este recomandata folosirea masinii de coborâre a

conductei în ceea ce privește balanța de presiune a șantierului pentru construcții, astfel încât să se asigure că nu există obstacole și colaps, precum și pentru a asigura siguranta traficului;

- toate infrastructurile rutiere din zonă vor fi dotate cu șanțuri colectoare pentru apele pluviale, bazine decantoare și separatoare de hidrocarburi;
- în vecinătatea localităților vor fi instalate panouri fonoabsorbante;
- verificarea utilajelor și inatalațiilor fiecărui proiect pentru a se asigura funcționarea acestora în parametri normali.

VII.9. Natura transfrontieră a impactului

Proiectul ***"Varianta de ocolire Bacău"*** nu se înscrie în proiectele menţionate în Anexa nr. 1 la Convenţia privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25.02.1991 și ratificată prin Legea nr. 22/2001. Distanța de la amplasamentul variantei de ocolire Bacău la cea mai apropiată graniță este de peste 90 km măsurați în linie dreaptă pe direcția est.

CAPITOLUL VIII
PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

MONITORIZAREA COMPONENTELOR DE MEDIU

Atât pentru etapa de construire cât și pentru cea de exploatare a variantei de ocolire Bacău, beneficiarul proiectului va realiza monitorizarea factorilor de mediu, inclusiv a biodiversității, conform planului de monitorizare aprobat de autoritatea competentă de mediu.

Reponsabilitatea privind monitorizarea calității componentelor de mediu, inclusiv a habitatelor și speciilor de interes conservativ, care constituie obiective de conservare ale siturilor Natura 2000, traversate de varianta de ocolire Bacău, este a beneficiarului proiectului, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA si a antreprenorului în baza contractului încheiat pentru execuția lucrărilor.

Etapa de construire și reconstrucție ecologică

Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a Acordului de Mediu nu sunt de natură să influențeze natura, intensitatea, amplitudinea sau durata impactului asupra componentelor de mediu.

Se vor realiza periodic măsurători pentru urmărirea activităților din organizarea de șantier și de pe traseul variantei de ocolire Bacău, astfel încât, emisiile de poluanți în aer, apă, sol, nivelul de zgomot și gestionarea deșeurilor să se încadreze în prevederile legale.

În funcție de rezultatele monitorizării, titularul proiectului va lua măsurile necesare pentru protecția factorilor de mediu.

Plan de monitorizare componente de mediu

Nr. crt.	*Componenta de mediu*	*Periodicitate*	*Parametri monitorizați*	*Amplasamentul monitorizării*
1	Aer atmosferic	Lunar	NO_2, SO_2, CO, COV, NH_3, pulberi în suspensie,	▪ Traseul variantei de ocolire, în zonele în care se lucrează sau circulă camioanele care transportă materiale. ▪ Incinta organizării de șantier unde sunt agregate minerale, mijloace de transport, utilaje și stația de preparare betoane.
2	Apă de suprafață	Lunar	Conform prevederilor HG nr. 188/2002 pentru aprobarea normelor privind	▪ Incinta organizării de șantier unde sunt: agregate minerale, mijloace de transport, utilaje și stația de preparare betoane.

Nr. crt.	*Componenta de mediu*	*Periodicitate*	*Parametri monitorizați*	*Amplasamentul monitorizării*
			condiţiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, actualizată	
3	Sol	Trimestrial	Metale grele și hidrocarburi	▪ Traseul variantei de ocolire Bacău, în zonele în care se lucrează Incinta organizării de șantier unde sunt: agregate minerale, mijloace de transport, utilaje și stația de preparare betoane.
4	Zgomot	Trimestrial	Nivel de zgomot, limite conform SR 10009 din 2017, Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant	▪ Traseul variantei de ocolire, în zonele în care se lucrează sau circulă camioanele care transportă materiale. ▪ Incinta organizării de șantier unde sunt: agregate minerale, mijloace de transport, utilaje și stația de preparare betoane.

Modul de evaluare a calităţii aerului înconjurător se va face conform prevederilor Ordinului Ministerului mediului şi pădurilor, nr. 3299/2012, pentru aprobarea metodologiei de realizare şi raportare a inventarelor privind emisiile de poluanţi în atmosferă, ale Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și ale STAS 12574/1987 privind condiţiile de calitate ale aerului din zonele protejate.

Conform prevederilor Legii nr. 104/2011, utilizatorii de surse mobile de poluare au obligaţia să asigure încadrarea în limitele de emisie stabilite pentru fiecare tip specific de sursă, precum şi să le supună inspecţiilor tehnice, conform prevederilor legislaţiei în vigoare.

** Planul de monitorizare privind habitatele și speciile de interes conservativ este prezentat în capitolul XIII.*

<u>Etapa de exploatare</u>

- ***Se va face monitorizarea componentelor de mediu, conform programului stabilit cu autoritățile cu competențe și responsabilități în domeniul protecției acestora, prevăzut în acordul de mediu revizuit și în decizia etapei de încadrare nr. 174 / 24.06.2019***

➢ *<u>La efectuarea lucrărilor de mentenanţă</u> <u>este necesar ca:</u>*

- deşeurile rezultate să fie colectate separat şi predate unui operator economic autorizat d.p.d.v. al protecţiei mediului să achiziţioneze tipurile de deşeuri generate;
- motoarele utilajelor şi/sau mijloacelor de transport să fie oprite pe durata pauzelor de lucru, în vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere;

- după efectuarea lucrărilor, terenul afectat temporar trebuie adus la starea iniţială;
- să fie instruit personalul privind măsurile care trebuie respectate referitoare la prevenirea şi reducerea impactului lucrărilor realizate asupra componentelor mediului, inclusiv asupra biodiversităţii şi ariilor naturale protejate.

➢ *În cazul lucrărilor executate în zona apelor se interzice:*

- realizarea oricăror lucrări în albia râului fără avizul instituţiilor cu competenţe în domeniu;
- deteriorarea digurilor, malurilor, albiei minore şi majore a canalelor de irigaţii;
- circulaţia mijloacelor auto şi/sau utilajelor pe diguri fără avizul organelor în drept;
- poluarea pe orice cale a cursului de apă.

Etapa de dezafectare şi reconstrucție ecologică

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu a fost prevăzută demolarea variantei de ocolire Bacău.

CAPITOLUL IX
LEGĂTURA PROIECTULUI CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

IX.A. Justificarea încadrării proiectului în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene (directivele: 2010/75/UE, 2012/18/UE, 2000/60/CE, 2008/50/CE, 2008/98/CE)

Implementarea proiectului *"Varianta de ocolire Bacău"* se va face cu respectarea prevederilor actelor legislative naționale care transpun directivele europene (apă, aer, deșeuri, etc.), acte legislative și prevederi care au fost deja menționate în conținutul Memoriului de Prezentare, în funcție de aspectul abordat în fiecare capitol și subcapitol.

IX.B. Menționarea planului/programului/strategiei/documentului de programare/ planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

*Proiectul „**Varianta de ocolire Bacău"** este cuprins în HG nr. 666/2016 de aprobare a **Master Planului General de Transport** pentru care a fost emis avizul de mediu nr. 33 / 11.12.2015.*

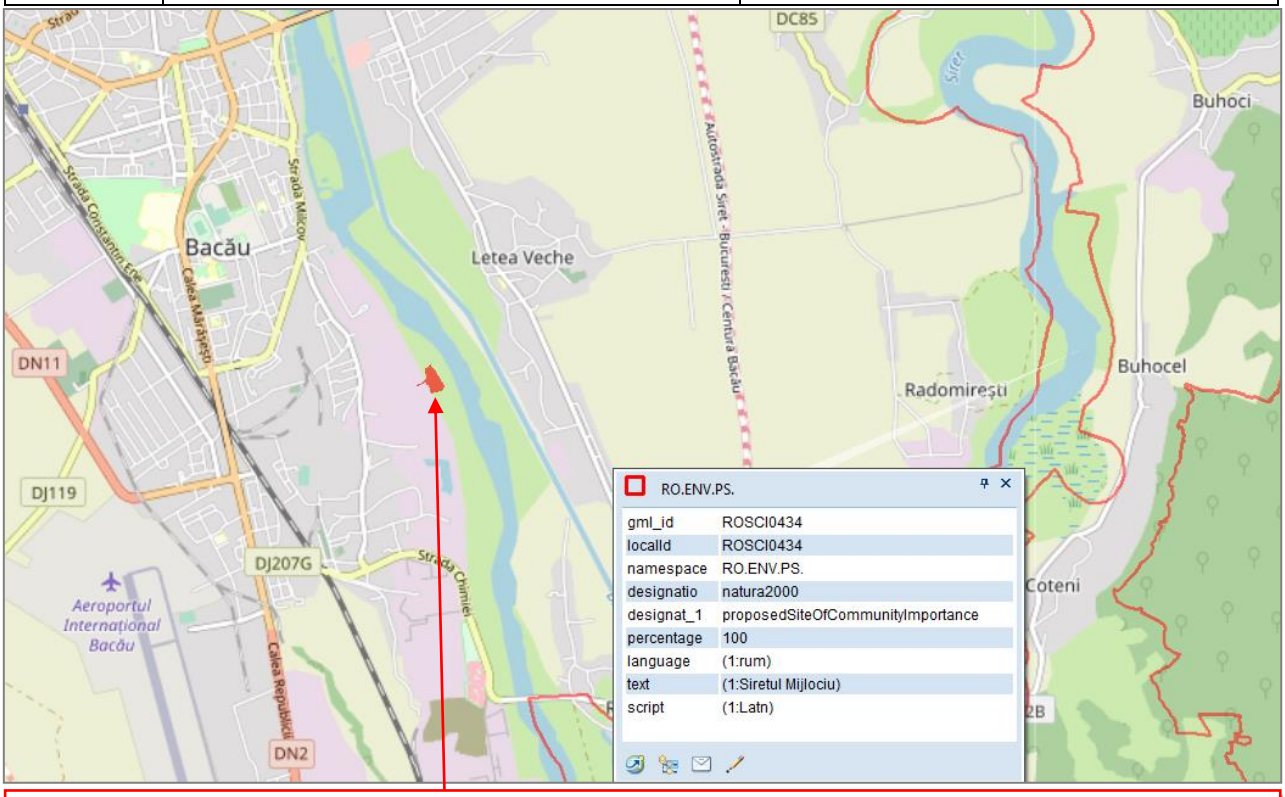
CAPITOLUL X
LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

X.1. Localizarea și descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

*Pentru execuţia lucrărilor prevăzute în proiectul **"Varianta de ocolire Bacău"** - etapa de construire și refacere a suprafețelor de teren afectate temporar, operatorul economic SC TEHNOSTRADE SRL, parte a Asocierii care execută aceste lucrări, **a selectat amplasamentul organizării de șantier** în municipiul Bacău, str. Izvoare nr. 117, în afara teritoriilor ariilor naturale protejate, la distanța de peste 2,6 km față de cel mai apropiat sit Natura 2000 (ROSCI0434 Siretul Mijlociu).*

Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului organizării de șantier		
Nr. crt.	*X*	*Y*
1.	562510.513	648441.579
2.	562520.611	648469.660
3.	562531.516	648483.533
4.	562541.972	648494.279
5.	562555.865	648508.060
6.	562568.455	648520.347
7.	562570.766	648520.169
8.	562586.000	648516.023
9.	562601.550	648511.917
10.	562619.025	648507.145
11.	562629.526	648504.492
12.	562639.652	648504.876
13.	562654.507	648526.061
14.	562656.047	648527.690
15.	562664.397	648539.776
16.	562672.399	648551.416
17.	562656.572	648563.382
18.	562635.845	648579.389
19.	562631.519	648583.042
20.	562631.002	648585.782
21.	562612.295	648597.914
22.	562578.647	648619.5333
23.	562546.617	648639.666
24.	562508.305	648663.913
25.	562508.305	648663.913
26.	562473.504	648652.854
27.	562467.202	648627.700
28.	562461.328	648617.726
29.	562460.527	648611.408
30.	562462.088	648607.725
31.	562460.788	648602.916
32.	562459.797	648600.583
33.	562448.571	648575.574
34.	562444.837	648556.887
35.	562447.999	648556.034
36.	562488.509	648545.350
37.	562513.854	648538.779
38.	562510.460	648526.806
39.	562510.043	648524.887
40.	562532.515	648515.086
41.	562524.952	648496.298

42.	562507.433	648465.801
43.	562501.893	648444.368
44.	562501.805	648444.144
45.	562504.833	648443.240



Amplasamentul organizării de șantier

Organizarea de șantier ocupă suprafața de 18.431 mp și include următoarele:

- Instalație de preparare a betoanelor pentru varianta de ocolire Bacău stație mobilă model LIEBHERR, tip MOBILMIX2,25-R/DV cu capacitatea maximă de producție de 96 mc/h, stație care ocupă suprafața de 500 mp;

Containere pentru birouri

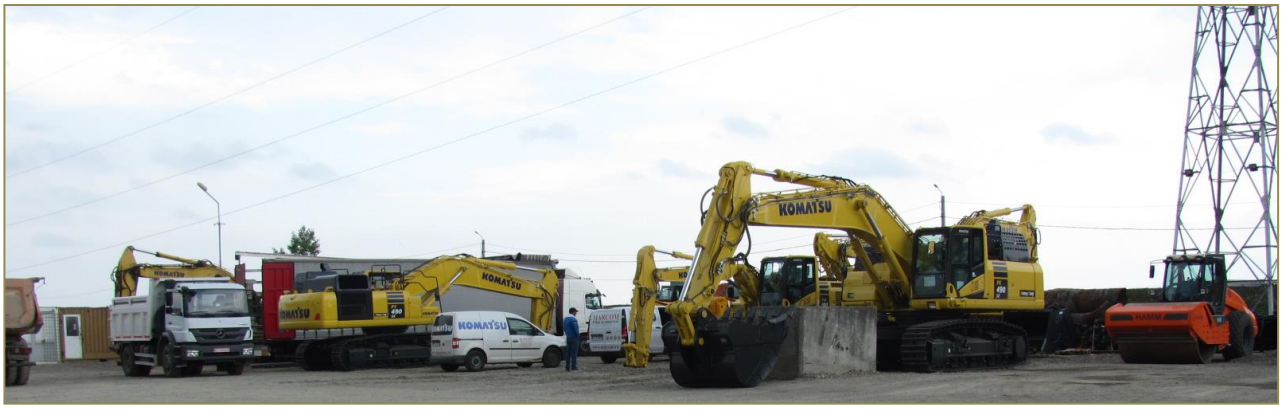
- 4 padocuri pentru rezerva de agregate minerale, depozitate pe sorturi;
- magazie pentru aditivi;
- generator de energie electrică care funcționează cu motorină;
- laborator mobil pentru verificarea calității betonului;
- containere pentru vestiare, birouri;
- drumuri și platforme betonate;
- parcare balastată pentru 15 autobetoniere, 2 încărcătoare frontale, 10 autobasculante;
- platformă pentru cântărire și cabină pentru operarea platformei;
- cisternă pentru motorină;
- puț forat, pentru alimentarea cu apă menajeră și tehnologică;bazin etanș vidanjabil cu capac. de 10 mc, pentru colectarea apelor uzate de tip menajer;

Rigolă colectare ape uzate și decantor

- bazin decantor tricompartimentat cu capacitatea de 50 mc în care ajung apele pluviale de pe platforma stației de betoane, ape care sunt colectate printr-o rigolă betonată;
- apele pluviale din zona de parcare a utilajelor și cele rezultate de la spălarea mijloacelor de transport sunt colectate printr-o rigolă betonată, care înainte de descărcare în bazinul decantor, are prevăzut un separator de hidrocarburi cu decantor de nămol, cu debitul de 9 l/s;
- Recipiente pentru colectarea separată a deșeurilor, inclusiv de la punctele de lucru de pe traseul variantei de ocolire;
- Dotări PSI și PM;
- Spații verzi amenajate;
- Cabină paznic și împrejmuire.

Containere pentru vestiare

Parcare mijloace de transport



X.2. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

*Pentru **organizarea de șantier și activitatea de preparare a betoanelor pentru construirea variantei de ocolire Bacău**, amplasament situat în municipiul Bacău, str. Izvoare nr. 117, SC TEHNOSTRADE SRL a primit **Autorizația de mediu nr. 51/12.04.2019**, emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Bacău, document în care este analizat impactul acestui obiectiv asupra componentelor de mediu.*

X.3. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, în timpul organizării de șantier

*Pentru **organizarea de șantier și activitatea de preparare a betoanelor pentru construirea variantei de ocolire Bacău**, SC TEHNOSTRADE SRL a obținut **Autorizația de mediu nr. 51/12.04.2019**, emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Bacău, document în care sunt analizate aspectele privind sursele de poluanți și instalații/măsuri pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu.*

X.4. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Pentru prevenirea *poluărilor accidentale pe sol*, *SC TEHNOSTRADE SRL* va trebui să respecte următoarele:

- se va acorda o atenţie sporită manevrării carburanţilor şi lubrifianţilor, nefiind permise scăpări accidentale, pentru a nu afecta solul, subsolul, apele de suprafaţă şi subterane;
- schimburile de ulei la mijloacele auto se vor face în unităţi de profil autorizate d.p.d.v. al protecţiei mediului să achiziţioneze acest tip de deşeu;
- reparațiile la mijloacele auto și utilaje se vor face la unități specializate de profil;
- vor fi asigurate suprafeţe impermeabilizate şi acoperite destinate amplasării recipientelor pentru colectarea selectivă a deşeurilor generate, inclusiv pentru cele generate la punctele de lucru.

Gestionarea deşeurilor

Se va face cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor, în condiţii de siguranţă pentru componentele de mediu, SC TEHNOSTRADE SRL având următoarele obligaţii:

- să respecte prevederile legale privind colectarea separată (PET-uri, hârtie/carton, metalice, menajere, periculoase, etc.), valorificarea/eliminarea deşeurilor, cu scopul evitării daunelor aduse mediului, biodiversităţii şi oamenilor;
- pe durata transportului, deşeurile vor fi însoţite de documente din care să rezulte: deţinătorul, destinatarul, tipurile de deşeuri, locul de încărcare, locul de destinaţie, cantitatea, iar un exemplar al acestor documente va fi transmis beneficiarului proiectului;

- să instruiască angajaţii care vor fi implicaţi în implementarea proiectului cu scopul gestionării în mod corespunzător a tuturor categoriilor de deşeuri generate.

Substanţele periculoase utilizate

Vor fi depozitate în ambalajele originale, în magazii închise, ventilate, uscate şi încuiate, cu pardoseala impermeabilizată şi cu respectarea normelor PSI şi MP.

La utilizarea substanţelor periculoase se vor folosi numai muncitori calificaţi şi instruiţi care să cunoască şi să respecte:

- faptul că substanţele utilizate sunt periculoase pentru toate componentele de mediu, să fie utilizate cu maximă rigoare şi atenţie, fără scăpări accidentale pe sol, subsol şi ape;
- modul de colectare şi gospodărire a ambalajelor acestor substanţe;
- modul de acţiune în cazul scăpărilor accidentale în mediu;
- normele PSI şi PM.

CAPITOLUL XI
LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

XI.1. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției

Lucrări de refacere a suprafețelor de teren afectate temporar

Lucrările de aducere la forma şi proprietăţile iniţiale a suprafeţelor de teren afectate temporar vor fi făcute de către operatorul economic care execută lucrările de construire şi constau în:

- ✓ colectarea şi valorificarea/eliminarea tuturor categoriilor de deşeuri generate, prin operatori economici autorizaţi d.p.d.v. al protecţiei mediului să achiziţioneze aceste tipuri de deşeuri;
- ✓ nivelarea terenului și copertarea suprafeţelor de teren decopertate, cu stratul de sol vegetal fertil (30 cm adâncime) care a fost îndepărtat de pe culoarul și platformele de lucru, depozitat temporar separat;
- ✓ refacerea solului (reconstrucţia ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrări de excavaţie, depozitare materiale, staţionare utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosinţă iniţială;
- ✓ renaturarea învelişului vegetal afectat şi aducerea terenului la starea iniţială;
- ✓ plantarea unor fâşii de tufărişuri la intrările destinate animalelor, sub viaducte respectiv podeţe, care nu au rolul scurgerii apelor, ci au ca scop exclusiv asigurarea subtraversării drumului;
- ✓ decolmatarea albiei și refacerea malurilor apelor pe porțiunile pe care au fost afectate;
- ✓ refacerea drumurilor afectate de lucrările prevăzute în proiect, aducerea acestora la starea inițială, precum și a acostamentelor, zonei de siguranță, șanțurilor de pământ sau betonate (având în vedere asigurarea adâncimii, pantei de scurgere a apelor pluviale și continuității acestora), acceselor la proprietăți;
- ✓ în cazul terenurilor arabile, pentru reconstrucţia ecologică a suprafeţelor de teren afectate se vor face următoarele lucrări: arat, grăpat şi fertilizat cu îngrăşăminte chimice pentru păstrarea proprietăţilor privind fertilitatea solului, pentru culturile viitoare.

XI.2. Prevenirea şi modul de răspuns în cazul poluărilor accidentale

Prevenirea poluărilor accidentale:

- ✓ folosirea mijloacelor de transport și utilajelor cu o stare tehnică bună, asigurarea în permanenţă o unei bune întreţineri a acestora, pentru a se evita scurgerile accidentale de carburanți și/sau lubrifianți;
- ✓ aprovizionarea mijloacelor de transport cu combustibili (motorină sau benzină) se va face la staţiile PECO, iar schimbul de ulei la unităţi specializate;
- ✓ alimentarea utilajelor cu motorină se va face din cisternă, pe suprafeţe impermeabilizate, fără a afecta factorii de mediu şi biodiversitatea;
- ✓ schimbul de anvelope și acumulatori se va face la operatori economici de profil, care preiau componentele uzate, înlocuite;
- ✓ reparațiile la utilaje și mijloace de transport se vor face la operatori economici de profil;
- ✓ colectarea şi valorificarea/eliminarea tuturor categoriilor de deşeuri generate, prin operatori economici autorizaţi d.p.d.v. al protecţiei mediului să achiziţioneze aceste tipuri de deşeuri.

Pentru a putea asigura o ***intervenţie rapidă în caz de poluări accidentale*** cauzate de pierderi de carburanţi şi/sau lubrifianţi, antreprenorul care execută lucrările de construire și reconstrucție ecologică *(Asocierea SPEDITION UMB SRL – TEHNOSTRADE SRL/DP CONSULT SA)* are următoarele obligaţii:

- ✓ să acţioneze imediat pentru a opri scurgerile de poluanţi;
- ✓ să aibă în dotare materiale absorbante şi/sau substanţe neutralizatoare şi să intervină imediat pentru a controla, izola şi limita efectele poluării;
- ✓ să anunţe imediat Comisariatul Judeţean al Gărzii de Mediu Bacău.

XI.3. Aspecte referitoare la închidere/dezafectare/demolare

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu este prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.

Dacă se va face, dezafectarea variantei de ocolire Bacău se va face în baza unui proiect supus procedurii de reglementare d.p.d.v. al protecţiei mediului, conform legislaţiei în vigoare la acel moment.

XI.4. Modalități de aducere la starea inițială/reabilitare a terenului, în vederea utilizării ulterioare

Aceste aspecte au fost abordate în Subcapitolul XI.1.

CAPITOLUL XII
ANEXE, PIESE DESENATE

XII.1. Planurile de încadrare în zonă şi de situaţie ale obiectivului

1. Plan de amplasament.
2. Plan de situație.
3. Planuri de detaliu.

XII.2. Formele fizice ale proiectului (structuri, clădiri, etc.)

Formele fizice ale proiectului au fost abordate în *Subcapitolul III.1. Rezumatul proiectului*.

XII.3. Scheme flux pentru procesul tehnologic

Nu este cazul.

XII.4. Scheme flux pentru gestionarea deșeurilor

Ținând cont de specificul proiectului construire variantă de ocolire Bacău, nu sunt necesare scheme flux de gestionare a deșeurilor, gestionarea deșeurilor generate a fost abordată în detaliu în *Subcapitolul VI.A.8.*

XII.5. Alte piese desenate solicitate de autoritatea pentru protecţia mediului

Nu este cazul.

CAPITOLUL XIII. DATE REFERITOARE LA BIODIVERSITATE

XIII.1. Descrierea succintă a amplasamentului proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar

Varianta de ocolire Bacău traversează teritoriile administrative (intravilanele și extravilanele) a 8 comune din județul Bacău: (Măgura, Luizi Călugăra, Sarata, Nicolae Bălcescu, Letea Veche, Săucești, Itești și Hemeiuș) din județul Bacău, conform certificatului de urbanism nr. 15 din 30.01.2012, emis de Consiliul Județean Bacău.

În zona propusă pentru implementarea proiectului sunt trei arii naturale protejate:

- ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești;
- ROSPA 0138 Piatra Șoimului – Scorțeni - Gîrleni;
- ROSCI0434 Siretul Mijlociu.

Sit Natura 2000 Nume/Cod	**An desemnare (act administrativ)**	**Stabilire obiective specifice de conservare (act aprobare ANANP) Se menționează și cele anterioare**	**Distanță proiect față de sit /intersecție**	**Lugime proiect în sit (tip componentă)**
ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Bereşti	Hotărârea Guvernului nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecţie specială avifaunistică, ca parte integrantă a reţelei ecologice Natura 2000 în România	***Ordinul ministrului mediului şi schimbărilor climatice nr. 2681/2012*** *privind aprobarea planului de management pentru situl Natura 2000 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti*. **Decizia nr. 73/11.03.2020 a președintelui Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate** pentru aprobarea normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor nr. 2681/2012 privind aprobarea Planului de management al sitului ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești.	*Proiectul traversează ROSPA0063*	*563 m pod peste râul Bistrița și coada lacului Galbeni*

ROSPA0138 Piatra Şoimului – Scorțeni - Gârleni	HG nr. 971/2011 pentru modificarea şi completarea HG nr.1284/ 2007. Aria naturală protejată nu are Plan de management.	**Nota nr. 8098/CA/16.03.2020 aprobată de Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor** pentru aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni.	*3725 m*	*0 componentele proiectului nu intersesctează suprafețe situate în acest sit*
ROSCI0434 Siretul Mijlociu	Ordinul nr. 46 / 2016 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România	**Nota nr. 8097 / CA /16.03.2020 aprobată de Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor** pentru probarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0434 Siretul Mijlociu .	*Proiectul traversează ROSCI0434*	*984 m pod peste râul Bistrița și coada lacului Galbeni*

Traseul variantei de ocolire Bacău este amplasat la vest, sud și est de municipiul Bacău şi presupune realizarea a trei sectoare denumite obiecte:

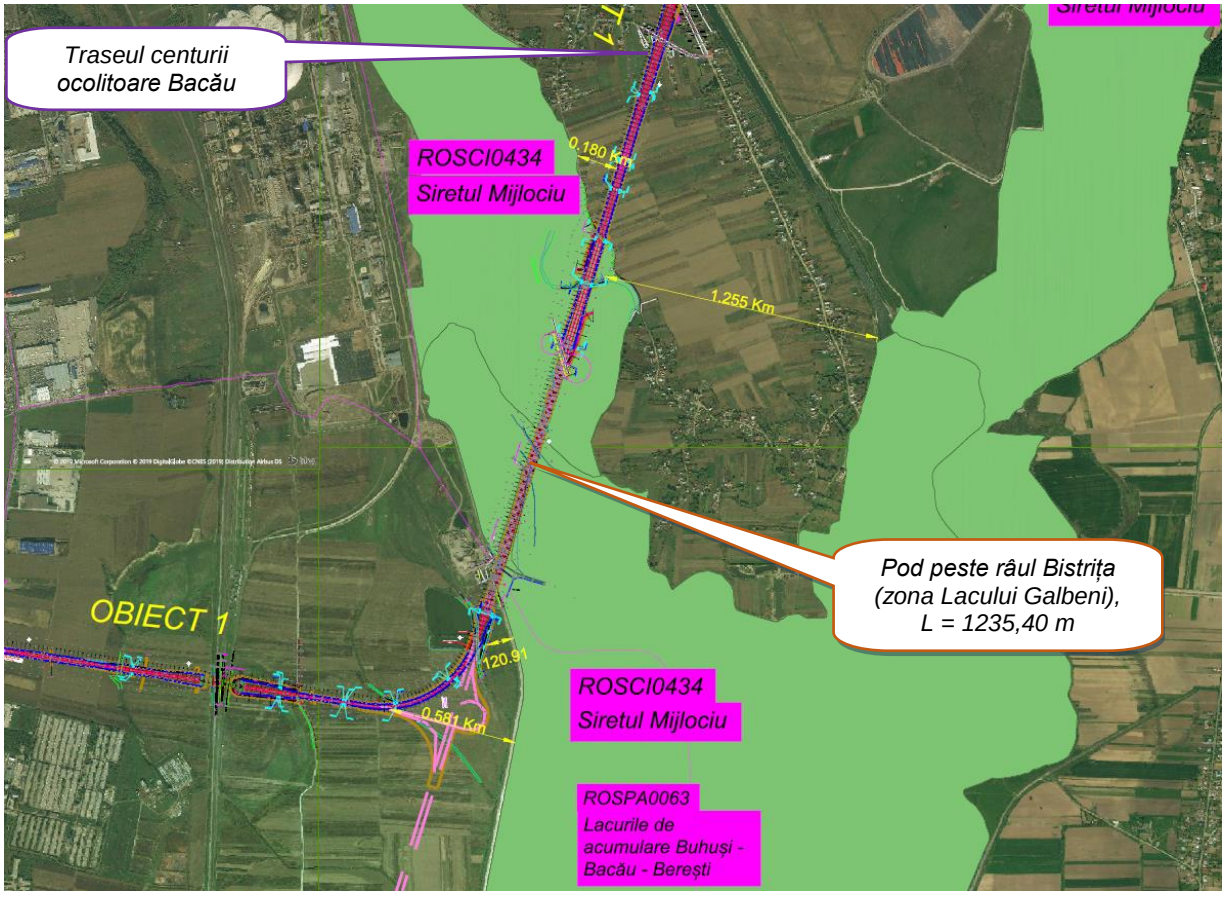
- ***Obiectul 1 -*** legătura rutieră dintre DN 2 (de la sud de municipiul Bacău) cu DN 2 (de la nord de municipiul Bacău);
- ***Obiectul 2 -*** legătura rutieră la nord de municipiul Bacău, între DN 2 și DN 15;
- ***Obiectul 3 -*** legătura rutieră la sud de municipiul Bacău, între DN 2 și DN 11.

A. Varianta de ocolire Bacău (Obiectul 1) traversează lunca şi cursul de apă al râului Bistrița, zonă în care sunt teritoriile a 2 situri Natura 2000:

- *<u>în zona Lacului de Acumulare Galbeni</u>, pe distanța de 563 m se suprapun teritoriile ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu, teritoriu traversat de podul care va fi construit peste*

râul Bistrița (cu lungimea de 1.235,40 m), pod care face parte din varianta de ocolire Bacău și care va face parte din Autostrada Moldova;

- *pe distanța de 984 m varianta de ocolire Bacău traversează teritoriul ROSCI0434 Siretul Mijlociu, din care:*
  - ✓ *372 m fac parte din podul peste râul Bistrița;*
  - ✓ *612 m sunt în afara podului.*

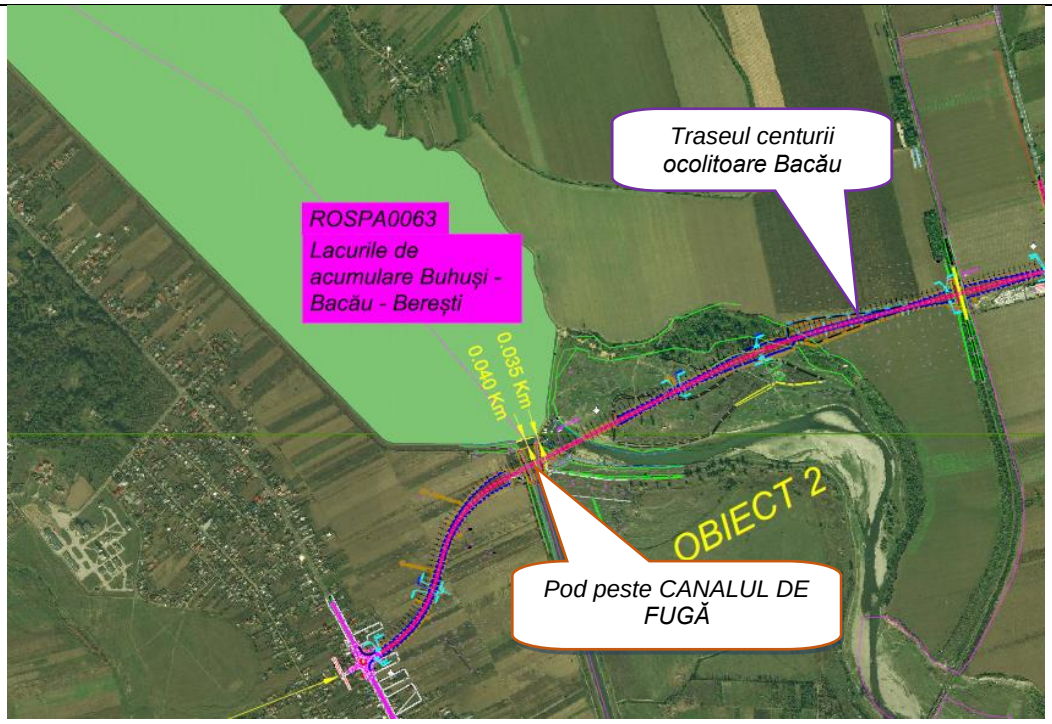


Obiectul 1 – Zona în care varianta de ocolire Bacău traversează lunca și râul Bistrița trecând pe teritoriile ROSPA0063 și ROSCI0434

Coordonate STEREO 70 ale traseului variantei de ocolire Bacău (Obiectul 1) din zona teritoriilor ROSPA0063 și ROSCI0434			
Nr. crt.	*Km*	*X*	*Y*
1.	1+840.00	556883.55	649579.61
2.	1+900.00	556893.32	649638.76
3.	1+940.00	556904.16	649677.25
4.	2+000.00	556926.73	649732.80
5.	2+040.00	556945.79	649767.95
6.	2+100.00	556980.04	649817.16
7.	2+140.00	557006.38	649847.25
8.	2+240.00	557082.95	649911.24
9.	2+300.00	557135.03	649940.94
10.	2+340.00	557171.73	649956.82
11.	2+400.00	557228.49	649976.24
12.	2+440.00	557266.72	649988.03
13.	2+500.00	557324.07	650005.66

14.	2+540.00	557362.30	650017.42
15.	2+640.00	557457.88	650046.82
16.	2+700.00	557515.23	650064.45
17.	2+740.00	557553.46	650076.21
18.	2+840.00	557649.05	650105.61
19.	2+900.00	557706.40	650123.24
20.	2+940.00	557744.63	650135.00
21.	3+000.00	557801.98	650152.64
22.	3+040.00	557840.21	650164.39
23.	3+100.00	557897.56	650182.03
24.	3+140.00	557935.79	650193.79
25.	3+240.00	558031.38	650223.18
26.	3+300.00	558088.73	650240.82
27.	3+340.00	558126.96	650252.58
28.	3+400.00	558184.31	650270.21
29.	3+440.00	558222.54	650281.97
30.	3+500.00	558279.89	650299.61
31.	3+540.00	558318.12	650311.37
32.	3+640.00	558413.70	650340.76
33.	3+700.00	558471.05	650358.40
34.	3+740.00	558509.29	650370.15
35.	3+840.00	558604.87	650399.55
36.	3+900.00	558662.22	650417.19
37.	3+940.00	558700.45	650428.94
38.	4+000.00	558757.80	650446.58
39.	4+040.00	558796.03	650458.34
40.	4+100.00	558853.38	650475.97
41.	4+140.00	558891.62	650487.73
42.	4+240.00	558987.20	650517.13
43.	4+300.00	559044.55	650534.76
44.	4+340.00	559082.78	650546.52
45.	4+400.00	559140.13	650564.16
46.	4+440.00	559178.36	650575.91
47.	4+500.00	559235.71	650593.55
48.	4+540.00	559273.95	650605.31
49.	4+640.00	559369.53	650634.70
50.	4+700.00	559426.88	650652.34

B.Traseul variantei de ocolire Bacău (Obiectul 2) trece prin vecinătatea Lacului de Acumulare Lilieci *(componentă a ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești),* ***la 35 m distanță față de limita sudică a acestuia, aval de baraj, traversând Canalul de fugă Lilieci și râul Bistrița prin construirea unui pod cu lungimea de 462 m.***



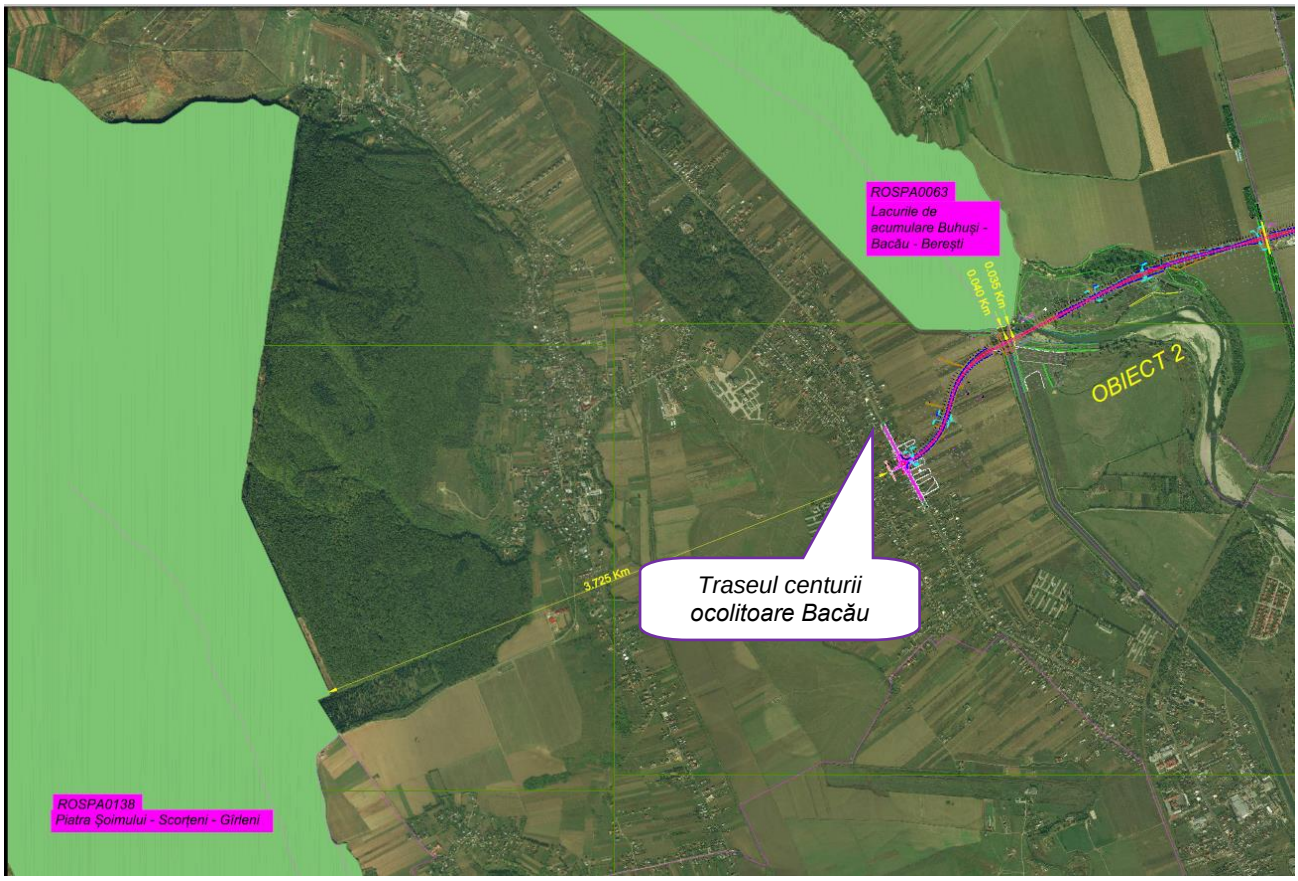
Obiectul 2 – Zona în care varianta de ocolire Bacău trece prin vecinătatea ROSPA0063

Suprafața de 4.497 m^2 care necesită defrișare și scoatere din fondul forestier național este amplasată la aproximativ 518 m de limita ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești.

Obiectul 2 – Amplasarea zonei care va fi defrișată suplimentar in raport cu limitele ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești

C.Față de ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni, varianta de ocolire Bacău se află:

- *Punctul terminal nordic al variantei de ocolire (Obiect 2 - intersecția cu DN 15 – localitatea Lilieci), la distanța de 3,72 km în linie dreaptă, față de limita sud-estică a sitului;*



Obiectul 2 – Varianta de ocolire Bacău trece distanța față de ROSPA0138 Piatra Șoimului – Gârleni – Scorțeni

- *Punctul terminal vestic al variantei de ocolire (Obiect 3 - intersecția cu DN 11 – localitatea Luizi Călugăra), la distanța de peste 6 km în linie dreaptă, față de limita sudică a sitului ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni.*

***Obiectul 3** – Varianta de ocolire Bacău trece distanța față de ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gîrleni*

XIII.2. Informații despre aria naturală protejată de interes comunitar posibil să fie afectate de implementarea proiectului

XIII.2.1. INFORMAȚII DESPRE ROSPA0063 LACURILE DE ACUMULARE BUHUȘI – BACĂU – BEREȘTI

1. IDENTIFICAREA SITULUI

Tip - A

Codul sitului - ROSPA0063

Denumirea sitului - Lacurile de Acumulare Buhuși-Bacău-Berești

2. LOCALIZAREA SITULUI

Suprafaţa sitului - 5.605,20 ha

Regiune administrativă – Nord-Est

Regiunea biogeografică – Continentală

3. INFORMAȚIA ECOLOGICĂ

ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși-Bacău-Berești a fost desemnată pentru protecția a 51 SPECII DE AVIFAUNĂ de interes comunitar, prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, enumerate în Anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie					Populație						Sit			
Grup	Cod	Den. științ.	S	NP	Tip	Mărime		Unit măs	Categorie	Calitate	AIBICID	AIBIC		
						Min	Max		CIRIVIP		Pop	Conserv	Izolare	Global
B	A229	***Alcedo athis*** *(pescăraș albastru)*	-	-	R	15	30	p	P	-	D	-	-	-
B	A054	***Anas acuta*** *(rață sulițar)*	-	-	C	500	1.000	i	C	-	D	-	-	-
B	A056	***Anas clypeata*** *(rață lingurar)*	-	-	C	300	600	i	C	-	D	-	-	-
B	A052	***Anas crecca*** *(rață pitică)*	-	-	C	6.000	12.000	i	P	-	C	A	C	B
B	A050	***Anas penelope*** *(rață fluierătoare)*	-	-	C	600	1.200	i	C	-	D	-	-	-
B	A053	***Anas platyrhynchos*** *(rață mare)*	-	-	C	15.000	25.000	i	P	-	C	A	C	C
B	A055	***Anas querquedula*** *(rață cârâitoare)*	-	-	C	500	800	i	C	-	D	-	-	-
B	A051	***Anas strepera*** *(rață pestriță)*	-	-	C	100	350	i	R	-	D	-	-	-

Specie					Populație						Sit			
B	A041	***Anser albifrons*** *(gârliță mare)*	-	-	C	2000	5000	i	P	-	C	B	C	C
B	A043	***Anser anser*** *(gâscă de vară)*	-	-	C	200	500	i	C	-	D	-	-	-
B	A028	***Ardea cinerea*** *(stârc cenușiu)*	-	-	C	500	800	i	C	-	D	-	-	-
B	A059	***Aythya ferina*** *(rață cu cap castaniu)*	-	-	C	1.500	3.500	i	C	-	D	-	-	-
B	A061	***Aythya fuligula*** *(rață moțată)*	-	-	C	300	500	i	C	-	D	-	-	-
B	A062	***Aythya marila*** *(rață cu cap negru)*	-	-	C	10	20	i	R	-	D	-	-	-
B	A060	***Aythya nyroca*** *(rață roșie)*	-	-	R	4	12	p	P	-	C	B	C	B
B	A060	***Aythya nyroca*** *(rață roșie)*	-	-	C	50	200	i	P	-	C	B	C	B
B	A067	***Bucephala clangula*** *(rață sunătoare)*	-	-	W	250	350	i	R	-	B	B	C	B
B	A196	***Chlidonias hybridus*** *(chirighiță cu obraz alb)*	-	-	C	300	600	i	C	-	D	-	-	-
B	A198	***Chlidonias leucopterus*** *(chirighiță cu aripi albe)*	-	-	C	10	20	i	R	-	D	-	-	-
B	A197	***Chlidonias niger*** *(chirighiță neagră)*	-	-	C	30	80	i	R	-	D	-	-	-
B	A081	***Circus aeruginosus*** *(erete de stuf)*	-	-	R	7	10	p	C	-	C	B	C	B
B	A082	***Circus cyaneus*** *(erete de stuf)*	-	-	C	10	30	i	P	-	C	B	C	C
B	A038	***Cygnus cygnus*** *(lebădă de iarnă)*	-	-	W	220	300	i	R	-	B	B	C	B
B	A036	***Cygnus olor*** *(lebăda de vară)*	-	-	C	500	800	i	C	-	D	-	-	-
B	A036	***Cyngus olor*** *(lebăda de vară)*	-	-	W	50	120	i	C	-	D	-	-	-
B	A027	***Egreta alba*** *(egreta albă)*	-	-	C	120	500	i	P	-	C	B	C	B
B	A026	***Egreta garzetta*** *(egreta mică)*	-	-	R	25	30	p	C	G	C	B	C	B
B	A026	***Egreta garzetta*** *(egreta mică)*	-	-	C	100	250	i	P	-	D	-	-	-
B	A125	***Fulica atra*** *(lișiță)*	-	-	C	8.000	12.500	i	P	-	C	B	C	C
B	A127	***Grus grus*** *(cocor)*	-	-	C	10	40	i	P	-	D	-	-	-
B	A075	***Halliaeetus albicilla*** *(codalb)*	-	-	W	2	4	i	C	-	C	B	C	B
B	A131	***Himantopus himantopus*** *(piciorong)*	-	-	C	250	600	i	P	-	C	B	C	C

Specie					Populație						Sit			
B	A022	***Ixobrychus minutus*** *(stârc pitic)*	-	-	R	50	70	p	C	-	C	B	C	B
B	A459	***Larus cachinnans*** *(pescăruș pontic)*	-	-	C	1.000	2.000	i	P	-	C	A	C	C
B	A182	***Larus canus*** *(pescăruș sur)*	-	-	C	2.000	4.000	i	P	-	C	A	C	C
B	A177	***Larus minutus*** *(pescăruș mic)*	-	-	C	150	250	i	C	-	C	B	C	B
B	A179	***Larus ridibundus*** *(pescăruș râzător)*	-	-	C	15.000	25.000	i	P	-	B	A	C	B
B	A179	***Larus ridibundus*** *(pescăruș râzător)*	-	-	W	1.500	3.500	i	P	-	B	A	C	B
B	A068	***Mergus albellus*** *(ferestraș mic)*	-	-	C	100	200	i	P	-	C	B	C	B
B	A068	***Mergus albellus*** *(ferestraș mic)*	-	-	W	20	150	i	P	-	C	B	C	B
B	A070	***Mergus merganser*** *(ferestraș mare)*	-	-	W	210	380	i	R	-	B	B	C	B
B	A262	***Motocilla alba*** *(codobatură albă)*	-	-	C	1.000	1.500	i	C	-	D	-	-	-
B	A023	***Nycticorax nycticorax*** *(stârc de noapte)*	-	-	R	30	35	p	C	G	C	B	C	B
B	A017	***Phalacrocorax carbo*** *(cormoran mare)*	-	-	C	600	1.000	i	P	-	C	B	C	C
B	A017	***Phalacrocorax carbo*** *(cormorat mare)*	-	-	W	3.000	5.000	i	P	-	C	B	C	C
B	A393	***Phalacrocorax pygmaeus*** *(cormoran mare)*	-	-	C	200	400	i	P	-	C	B	C	B
B	A151	***Philomachus pugnax*** *(bătăuș)*	-	-	C	1500	6000	i	P	-	C	B	C	B
B	A140	***Pluvialis apricaria*** *(ploier auriu)*	-	-	C	200	300	i	C	-	B	C	C	C
B	A141	***Pluvialis squatarola*** *(ploier argintiu)*	-	-	C	80	120	i	C	-	D	-	-	-
B	A005	***Podiceps cristatus*** *(corcodel mare)*	-	-	C	200	300	i	C	-	D	-	-	-
B	A132	***Recurvirostra avosetta*** *(ciocîntors)*	-	-	R	5	30	p	P	-	C	B	C	B
B	A132	***Recurvirostra avosetta*** *(ciocîntors)*	-	-	C	70	250	i	P	-	C	B	C	B
B	A193	***Sterna hirundo*** *(chiră de baltă)*	-	-	R	80	100	p	C	-	C	B	C	B
B	A307	***Sylvia nisoria*** *(silvie porumbacă)*	-	-	R	5	10	p	C	-	D	-	-	-
B	A004	***Tachybaptus ruficollis***	-	-	C	100	150	i	C	-	D	-	-	-

Specie					Populație						Sit			
		(corcodel mic)												
B	A161	***Tringa erythropus*** *(fluierar negru)*	-	-	C	1.000	2000	i	P	-	C	B	C	B
B	A166	***Tringa glareola*** *(fluierar de mlaștină)*	-	-	C	1.000	1500	i	C	-	C	-	-	-
B	A142	***Vanellus vanellus*** *(nagât)*	-	-	R	1.000	2500	p	C	-	D	-	-	-

4. DESCRIEREA SITULUI

Caracteristici generale ale sitului

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)	Suprafață (ha)
N06	Râuri, lacuri	79,94	4480,64
N07	Mlaştini, turbării	15,96	894,55
N12	Culturi (teren arabil)	1,26	70,62
N14	Pășuni	1,86	104,25
N15	Alte terenuri arabile	0,29	16,25
N16	Păduri de foioase	0,33	18,50
N23	Alte terenuri artificiale (localităţi, mine, ……)	0,36	20,18
Total acoperire		*100*	

Alte caracteristici ale sitului

Situl Natura 2000 *ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși-Bacău-Berești* cuprinde lacurile: Lilieci, Bacău II, Galbeni, Răcăciuni, Berești.

Calitate şi importanţă

Lacurile Lilieci, Bacău II, Galbeni, Răcăciuni și Berești au fost declarate APSA prin Hotărârea Guvernului nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecţie specială avifaunistică, ca parte integrantă a reţelei ecologice Natura 2000 în România. Aceste lacuri au fost amenajate pe râul Bistrița (Lilieci și Bacău II) și pe râul Siret (Galbeni, Răcăciuni și Berești) de pe teritoriul județului Bacău, având o întindere mare, pe unele dintre ele găsindu-se insule de stuf.

Lacurile menționate constituie o importantă zonă din Moldova folosită în migrația păsărilor de apă, întâlnindu-se mii de rațe, gâște, lișițe, lebede, iar malurile lacurilor, zonele inundabile și pășunile sunt utilizate de speciile de mal.

Lacurile sunt folosite de unele specii de păsări de apă ca loc pentru iernare: *Mergus merganser (ferestraș mare), Bucephala clangula (rață sunătoare), Cygnus cygnus (lebăda de iarnă), Anas platyrhynchos (rață mare), Anas crecca (rață pitică), Fulica atra (lișiță),* numărul exemplarelor ajungând până la 50.000.

Prin HG nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000, a fost instituit regimul de arie naturală protejată şi arie de protecție specială avifaunistică *ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti.*

Importanţa acestui sit Natura 2000 constă în faptul că reprezintă una din principalele zone de hrănire şi odihnă pentru unele populaţii de păsări acvatice care urmăresc extremitatea estică a arcului carpatic şi se concentrează pe valea şi lunca Siretului, în drumul lor spre bălţile Dunării (toamna), sau spre teritoriile de cuibărit din nord (primăvara):

- C2 – concentrări de specii amenințate la nivelul Uniunii Europene, 1 specie - *Cyngus cyngus (lebăda de iarnă);*
- C3 - aglomerări de specii migratoare, neamenințate la nivelul Uniunii Europene, 2 specii: *Bucephala clangula (rață sunătoare) și Mergus merganser (ferestraș mare);*
- C4 – aglomerări mari de păsări acvatice;
- C6 – populații importante de specii amenințate la nivelul Uniunii Europene, 2 specii: *Sterna hirundo (chira de baltă) și Circus aeruginosus (erete de stuf).*

Amenințări, presiuni sau activități cu impact asupra sitului

Cele mai importante impacturi și activități cu efect mare asupra sitului

Impacturi negative

Intensitate	*Cod*	*Amenințări și presiuni*	*Poluare (Cod)*	*În sit/în afara sitului*
H	F03.02.03	Braconaj, capcane, otrăvire	N	I

Cele mai importante impacturi și activități cu efect mediu/mic asupra sitului

Impacturi negative

Intensitate	*Cod*	*Amenințări și presiuni*	*Poluare (Cod)*	*În sit/în afara sitului*
M	A04	Pășunatul	N	I
M	E03.01	Depozitarea necontrolată a deșeurilor menajere/deșeuri provenite din baze de agrement	N	I
m	G01.03	Vehicule cu motor	N	I
M	L08	Inundații (procese naturale)	N	I

5. STATUTUL DE PROTECȚIE AL SITULUI

Prin HG nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000, a fost instituit regimul de arie naturală protejată şi declarată arie de protecție specială avifaunistică *ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti. ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti* are legături funcționale cu *ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu.*

6. MANAGEMENTUL SITULUI

Pentru *ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti* au fost întocmite și aprobate *Planul de management* și *Regulamentul prin* Ordinul ministrului mediului şi schimbărilor climatice nr. 2681/2012 privind aprobarea planului de management pentru situl Natura 2000 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti.

Responsabilitatea privind managementul sitului este a Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate.

Obiectivul general al planului de management este asigurarea stării de conservare favorabilă a speciilor de păsări de interes comunitar şi a habitatelor caracteristice din situl Natura 2000 ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi – Bacău – Bereşti, în concordanţă cu obiectivele de conservare ale ariei naturale protejate.

Obiectivele de conservare ale biodiversității pentru ROSPA0063, conform Planului de management aprobat sunt:

- ✓ OBIECTIV 1. Conservarea habitatelor speciilor de păsări de interes comunitar cuibăritoare în vederea menţinerii / creşterii nivelului populaţiilor acestor specii.
- ✓ OBIECTIV 2. Conservarea habitatelor speciilor de păsări de interes comunitar aflate în pasaj sau oaspeţi de iarnă în vederea menţinerii /creşterii nivelului populaţiilor acestor specii.

Pentru atingerea acestor obiective specifice a fost prevăzut un plan de acţiuni (anexa nr. 4 a planului de management). Aceste acţiuni includ:

- ➢ instituirea zonelor de protecție strictă;
- ➢ instituirea zonelor de liniștire - staniște;
- ➢ delimitarea sitului;
- ➢ monitorizarea populaţiilor de păsări „ţintă” incluse în Formularul standard Natura 2000;

- monitorizarea populațiilor de păsări incluse în anexele 3 și 4B - OUG 57/2007 – Legea nr. 49/2011, identificate în perioada de realizare a studiilor ce au stat la baza elaborării planului de management;
- stabilirea şi aplicarea măsurilor pentru asigurarea stării de conservare favorabilă a speciilor de păsări de interes comunitar - limitare / stopare a declinului populaţiilor de păsări şi degradării habitatelor specifice;
- managementul piscicol, ca activitate de menţinere a populaţiilor de păsări şi a habitatelor caracteristice;
- exploatarea amenajării hidrotehnice;
- exploatarea resurselor minerale;
- managementul apelor uzate;
- managementul agricol;
- transport şi telecomunicaţii;
- activităţi comerciale;
- educaţie, informare, promovare, conştientizare;
- turism / recreere / vizitare;
- silvicultură;
- reactualizarea suprafețelor deținute de proprietari de terenuri aflați în vecinătatea Sitului Natura 2000 – ROSPA0063;
- armonizarea prevederilor regulamentului sitului Natura 2000 - ROSPA0063 cu cele ale planului de management;
- sesizarea operativă a oricărui prejudiciu adus patrimoniului ariei naturale protejate, precum şi a oricaror contravenţii şi infracţiuni;
- schimb de bune practici cu instituţii/ organizaţii cu activităţi similare.

De asemenea, în anexa nr. 4 a planului de management sunt descrise sub-acţiunile specifice fiecărei acţiuni / categorii de acţiuni.

Planul de management nu oferă date privind populația pentru majoritatea speciilor de păsări din sit. Datele privind populația sunt disponibile în formularul standard al sitului. Starea de conservare nu a fost evaluată la nivelul speciei, informații descriptive sunt disponibile cu privire la presiuni și amenințări.

Având în vedere cele menționate anterior a fost emisă Decizia nr. 73 din 11.03.2020 a președintelui Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate privind aprobarea Normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul Ministrului Mediului Și Pădurilor nr. 261/2012 privind aprobarea Planului de management al Sitului Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești ROSPA0063.

Prin decizia menționată anterior sunt stabilite obiectivele de conservare specifice pentru fiecare habitat și taxon de interes conservativ.

Prezentăm obiectivele de conservare specifice în conformitate cu Decizia nr. 73/11.03.2020.

- ✓ **Obiective de conservare pentru specia A229** *Alcedo atthis*

Populaţia cuibăritoare a acestei specii a fost estimată la 15 – 30 de perechi. Obiectivul specific de conservare pentru *Alcedo atthis* este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum sunt definite de următorii parametri și ținte:

Parametru	**Unitate de măsură**	**Valoare ţintă**
mărimea populaţiei cuibăritoare	perechi	minim 30
lungimea vegetației de pe țărm, potrivită pentru observaţii	ha	va fi definit in termen de 2 ani
dimensiunea habitatelor de cuibărire pe malurile abrupte ale râurilor și lacurilor	ha număr de locaţii	va fi definit in termen de 2 ani
suprafața habitatelor litorale importante pentru pești	ha	va fi definit in termen de 2 ani
transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	minim 2
Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (oxigen, nutrienți, salinitate, metale, poluanți organici și anorganici, micropoluanți)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii
Calitatea apei bazată pe parametri ecologici (micronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, indexul european al peștilor)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii

- ✓ **Obiective de conservare pentru speciile de păsări din anexa I asociate cu suprafeţe mari de apă**

O serie de specii de păsări precum rațele, gâștele, pescărușii şi chirele au nevoie de habitate cu apă deschisă. În timp ce ele vor beneficia de o structură complexă a

zonelor umede cu stuf și apă puțin adâncă, prezența apelor larg deschise (adânci) este esențială. Adesea pot fi văzute în stoluri mari mixte.

Obiectivele de conservare sunt definite la nivelul grupului - cu parametri comuni pentru habitat și parametri privind dimensiunea populației la nivel de specie.

Obiectivul specific de conservare pentru aceste specii este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum sunt definite de următorii parametri și ținte:

Parametru	**Unitate de măsură**	**Valoare ţintă**
Mărimea populaţiei speciei **A060 *Aythya nyroca***	Număr indivizi migratori Număr perehi cuibăritoare	Minim 125 Minim 12
Mărimea populaţiei speciei **A197 *Chlidonias niger***	Număr indivizi migratori Număr perehi cuibăritoare	Minim 55 Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei **A196 *Chlidonias hybridus***	Număr indivizi migratori Număr perehi cuibăritoare	Minim 450 Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei **A038 Cygnus cygnus**	Număr de indivizi la iernat	a fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei **A075 *Haliaetus albicilla***	Număr indivizi	Minim 4
Mărimea populaţiei speciei **A094 *Pandion haliaetus***	Număr indivizi	Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei **A177 *Larus minutus***	Număr indivizi migratori Număr perehi cuibăritoare	Minim 200 Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei **A068 *Mergus albellus***	Număr indivizi migratori Număr indivizi care iernează	Minim 150 Minim 85
Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	Minim 300

speciei **A393 Phalacrocorax pygmaeus**		
Mărimea populaţiei speciei **A193 Sterna hirundo**	Număr perehi cuibăritoare Număr indivizi migratori	Minim 90 Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei **A195 *Sterna albifrons***	Număr indivizi	Va fi definit in termen de 2 ani
Dimensiunea suprafeței apei deschise	ha	Descreştere numai din cauze naturale
Nivelul apei	m	Stabil fără fluctuaţii rapide
Suprafața habitatelor de hrănire, stufului și vegetației acvatice scufundate (habitate litorale importante pentru pești)	ha	Va fi definit in termen de 2 ani
Suprafeţe cu vegetaţie lemnoasă de-a lungul cursurilor de apă	ha	Minim 234
transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	minim 2
Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (oxigen, nutrienți, salinitate, metale, poluanți organici și anorganici, micropoluanți)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii
Calitatea apei bazată pe parametri ecologici (micronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, indexul european al peștilor)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii

- ✓ **Obiective de conservare pentru speciile de păsări din anexa I asociate cu zonele de tufăriş**

O serie de specii de păsări precum stârcii, egretele, ciuf de câmp, cârsteii au nevoie de stuf. În timp ce unele specii beneficiază de structura complexă a zonelor

umede, cu suprafețe de apă de adâncimi diferite, iar unele dintre ele se hrănesc ocazional și pe uscat, prezența unei suprafeţe extinse de stuf este esențială.

Obiectivele de conservare sunt definite la nivelul grupului - cu parametri comuni pentru habitat și parametri privind dimensiunea populației la nivel de specie.

Obiectivul specific de conservare pentru aceste specii este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum sunt definite de următorii parametri și ținte:

Parametru	**Unitate de măsură**	**Valoare ţintă**
Mărimea populaţiei speciei **A029 Ardea purpurea**	Număr perechi cuibăritoare Număr indivizi migratori	Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei **A021 Botaurus stellaris**	Număr perechi cuibăritoare Număr indivizi	Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei **A081 Circus aeruginosus**	Număr perechi cuibăritoare Număr indivizi migratori	Minim 10 perechi Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei **A027 Egretta alba**	Număr indivizi migratori	Minim 310
Mărimea populaţiei speciei **A026 Egretta garzetta**	Număr perechi cuibăritoare Număr indivizi migratori	Minim 30 Minim 175
Mărimea populaţiei speciei **A022 Ixobrychus minutus**	Număr perechi cuibăritoare Număr indivizi migratori	Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei **A023 Nycticorax nycticorax**	Număr perechi cuibăritoare Număr indivizi migratori	Minim 35 Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei **A120 *Porzana parva***	Număr perechi cuibăritoare Număr indivizi migratori	Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei	Număr perechi	Va fi definit in

A119 *Porzana porzana*	cuibăritoare Număr indivizi migratori	termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei **A222 *Asio flammeus***	Număr indivizi care iernează	Va fi definit in termen de 2 ani
Suprafaţa zonelor cu stuf	ha	Minim 786
Suprafeţe cu vegetaţie lemnoasă de-a lungul cursurilor de apă	ha	Minim 234
Suprafaţa habitatelor terestre	ha	Minim 501
transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	minim 2
Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (oxigen, nutrienți, salinitate, metale, poluanți organici și anorganici, micropoluanți)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii
Calitatea apei bazată pe parametri ecologici (micronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, indexul european al peștilor)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii

- ✓ **Obiective de conservare pentru speciile de păsări din anexa I asociate cu habitatele terestre**

O serie de specii de păsări folosesc în mare parte terenuri agricole extinse din jurul lacurilor și al râurilor, cu toate acestea beneficiază de prezența unor zone umede sau de pajiști cu arbuști împrăștiați.

Datorită specificităţii acestui sit, unele specii au fost grupate pe baza faptului că folosesc terenuri agricole extinse.

Obiectivele de conservare sunt definite la nivelul grupului - cu parametri comuni pentru habitat și parametri privind dimensiunea populației la nivel de specie.

Obiectivul specific de conservare pentru aceste specii este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum sunt definite de următorii parametri și ținte:

Parametru	**Unitate de măsură**	**Valoare ţintă**
Mărimea populaţiei speciei **A031 Ciconia ciconia**	număr perechi cuibăritoare număr indivizi migratori	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei **A030 Ciconia nigra**	număr perechi cuibăritoare număr indivizi migratori	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei **A133 *Burhinus oedicnemus***	număr indivizi migratori	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei **A082 *Circus cyaneus***	număr indivizi migratori număr indivizi care iernează	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei **A072 *Pernis apivorus***	număr indivizi migratori	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei **A127 *Grus grus***	număr indivizi migratori	minim 40
Mărimea populaţiei speciei **A338 *Lanius collurio***	număr perechi cuibăritoare număr indivizi migratori	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei **A307 *Sylvia nisoria***	număr perechi cuibăritoare	minim 5
Mărimea populaţiei speciei **A231 *Coracias garrulus***	număr perechi cuibăritoare număr indivizi migratori	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei **A122 *Crex crex***	număr perechi cuibăritoare	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea habitatului terestru deschis (terenuri agricole extinse)	ha	minim 501
Mărimea habitatului forestier (nu se aplică la pasărea ogorului, cocor şi cârstei de câmp)	ha	minim 234
Mărimea habitatelor de	ha	minim 29,4

tufişuri (se aplică pentru sfrâncioc roşiatic şi silvie porumbacă)		

- ✓ **Obiective specifice de conservare pentru specii de păsări din anexa I a Directivei Păsări asociate cu habitatele cu apă mică (litorale)**

Numeroase specii din anexa I sunt asociate cu apele puţin adânci.

Obiectivul specific de conservare pentru aceste specii este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare pentru a decide starea lor de conservare, așa cum sunt definite de următorii parametri și ținte:

Parametru	**Unitate de măsură**	**Valoare ţintă**
Mărimea populaţiei speciei **A166 *Tringa glareola***	număr indivizi migratori	minim 1250
Mărimea populaţiei speciei **A131 *Himantopus himantopus***	număr indivizi migratori	minim 425
Mărimea populaţiei speciei **A151 *Philomachus pugnax***	număr indivizi migratori	minim 3750
Mărimea populaţiei speciei **A140 *Pluvialis apricaria***	număr indivizi migratori	minim 250
Mărimea populaţiei speciei **A132 *Recurvirostra avosetta***	număr perehi cuibăritoare număr indivizi migratori	minim 30 minim 160
Mărimea populaţiei speciei **A154 *Gallinago media***	număr indivizi migratori	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei **A170 *Phalaropus lobatus***	număr indivizi migratori	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei **A032 *Plegadis falcinellus***	număr indivizi migratori	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei **A034 *Platalea leucorodia***	număr indivizi migratori număr perechi cuibăritoare	va fi definit in termen de 2 ani

Suprafața habitatelor cu ape puțin adânci în zonele litorale, bancuri de nisip, liniii de coastă	ha	va fi definit in termen de 1 an

- ✓ **Obiective de conservare specifice sitului pentru speciile de păsări migratoare care apar în mod regulat în zonă şi care nu sunt enumerate în anexa 1 a Directivei Păsări**
  - **Obiective de conservare pentru speciile de păsări migratoare care nu figurează în anexa I asociate cu habitatele de stufărişuri**

Următoarele specii de păsări sunt menționate în planul de management ca prezente în sit, dar fără informații despre mărimea populației și starea de conservare.

Obiectivul specific de conservare pentru aceste specii este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum sunt definite de următorii parametri și ținte:

Parametru	**Unitate de măsură**	**Valoare ţintă**
Mărimea populaţiei speciei **A028 *Ardea cinerea***	număr perechi cuibăritoare număr indivizi migratori	va fi definit in termen de 2 ani minim 650
Mărimea populaţiei speciilor **A381 *Emberiza schoeniclus*** **A298 *Acrocephalus arundinaceus*** **A296 *Acrocephalus palustris*** ***A295 Acrocephalus schoenobaenus*** **A297 *Acrocephalus scirpaceus*** **A292 *Locustella luscinioides*** **A260 *Motacilla flava*** **A323 *Panurus biarmicus*** **A329 *Parus caeruleus*** **A336 *Remiz pendulinus***	număr perechi cuibăritoare număr indivizi migratori	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciilor **A118 *Rallus aquaticus***	număr perechi cuibăritoare	va fi definit in termen de 2 ani

A123 *Gallinula chloropus* **A125 *Fulica atra***	număr indivizi	
Suprafaţa stufărişurilor	ha	minim 786
Suprafeţe cu vegetaţie lemnoasă de-a lungul cursurilor de apă	ha	minim 234
Suprafaţa habitatelor terestre	ha	minim 501
transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	minim 2
Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (oxigen, nutrienți, salinitate, metale, poluanți organici și anorganici, micropoluanți)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii
Calitatea apei bazată pe parametri ecologici (micronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, indexul european al peștilor)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii

- **Obiective specifice de conservare pentru speciile de păsări migratoare care nu figurează în anexa I a Directivei Păsări asociate cu habitatele terestre**

Acest grup de specii nu este listat în formularul standard al sitului, trebuie completat. Obiectivul specific de conservare pentru aceste specii este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum sunt definite de următorii parametri și ținte:

Parametru / Specii	**Unitate de măsură**	**Valoare ţintă**
Mărimea populaţiei speciilor **A085 *Accipiter gentilis*** **A086 *Accipiter nisus*** **A087 *Buteo buteo*** **A088 *Buteo lagopus*** **A221 *Asio otus*** **A098 *Falco columbarius*** **A096 *Falco tinnunculus*** **A099 *Falco subbuteo***	număr indivizi	va fi definit in termen de 2 ani

Mărimea populaţiei speciilor **A247 *Alauda arvensis*** **A255 *Anthus campestris*** **A256 *Anthus trivialis*** **A257 *Anthus pratensis*** **A262 *Motacilla alba*** **A291 *Locustella fluviatilis***	număr indivizi	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciilor: **A226 *Apus apus*** **A263 *Bombycilla garrulus*** **A366 *Carduelis cannabina*** **A364 *Carduelis carduelis*** **A745 *Carduelis chloris*** **A368 *Carduelis flammea*** **A365 *Carduelis spinus*** **A208 *Columba palumbus*** **A207 *Columba oenas*** **A350 *Corvus corax*** **A742 *Corvus corone cornix*** **A348 *Corvus frugilegus*** **A347 *Corvus monedula*** **A212 *Cuculus canorus*** **A376 *Emberiza citrinella*** **A269 *Erithacus rubecula*** **A322 *Ficedula hypoleuca*** **A359 *Fringilla coelebs*** **A360 *Fringilla montifringilla*** **A244 *Galerida cristata*** **A342 *Garrulus glandarius*** **A251 *Hirundo rustica*** **A338 *Lanius excubitor*** **A230 *Merops apiaster*** **A383 *Miliaria calandra*** **A277 *Oenanthe oenanthe*** **A337 *Oriolus oriolus*** **A315 *Phylloscopus collybita*** **A343 *Pica pica***	număr indivizi, număr perechi	va fi definit in termen de 2 ani

A249 *Riparia riparia* **A275 *Saxicola rubetra*** **A276 *Saxicola torquata*** **A209 *Streptopelia decaocto*** **A210 *Streptopelia turtur*** **A351 *Sturnus vulgaris*** **A265 *Troglodytes troglodytes*** **A283 *Turdus merula*** **A285 *Turdus philomelos*** **A284 *Turdus pilaris*** **A287 *Turdus viscivorus*** **A232 *Upupa epops***		
Dimensiunea habitatului terestru deschis (terenuri agricole extinse)	ha	minim 501
Mărimea habitatului forestier (nu se aplică la pasărea ogorului, cocor şi cârstei de câmp)	ha	minim 234
Mărimea habitatelor de tufişuri (se aplică pentru sfrâncioc roşiatic şi silvie porumbacă)	ha	minim 29,4

- **Obiective specifice de conservare pentru speciile de păsări migratoare care nu figurează în anexa I asociate cu habitatele riverane și litorale, zonele umede puțin adânci, malurile lacurilor și râurilor**

Acest grup de specii nu este listat în formularul standard al sitului, trebuie completat. Obiectivul specific de conservare pentru aceste specii este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum sunt definite de următorii parametri și ținte:

Parametru	**Unitate de măsură**	**Valoare ţintă**
Mărimea populaţiei speciilor **A168 *Actitis hypoleucos*** **A264 *Cinclus cinclus***	număr indivizi	va fi definit in termen de 2 ani

A261 *Motacilla cinerea*		
Mărimea populaţiei speciilor **A169 *Arenaria interpres*** **A149 *Calidris alpina*** **A145 *Calidris minuta*** **A147 *Calidris ferruginea*** **A136 *Charadrius dubius*** **A153 *Gallinago gallinago*** **A130 *Haematopus ostralegus*** **A150 *Limicola falcinellus*** **A156 *Limosa limosa*** **A152 *Lymnocryptes minimus*** **A160 *Numenius arquata*** **A161 *Tringa erythropus*** **A162 *Tringa totanus*** **A164 *Tringa nebularia*** **A165 *Tringa ochropus*** **A163 *Tringa stagnatilis***	număr indivizi	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei **A141 *Pluvialis squatarola***	număr indivizi migratori	minim 100
Mărimea populaţiei speciei **A161 *Tringa erythropus***	număr indivizi migratori	minim 1500
Mărimea populaţiei speciei **A142 *Vanellus vanellus***	număr indivizi migratori	minim 1750
Suprafața habitatelor cu apă mică, zone litorale, maluri de nisip, linii de coastă	ha	va fi definit in termen de 1 an

- **Obiective specifice de conservare pentru speciile de păsări migratoare care nu figurează în anexa I asociate cu habitate deschise de apă**

Pentru cele mai multe specii din acest grup sunt disponibile informaţii despre populaţii în formularul standard al sitului. Speciile pentru care nu sunt disponibile date despre mărimea populaţiei trebuie adăugate în formularul standard. Obiectivul specific de conservare pentru aceste specii este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă

este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum sunt definite de următorii parametri și ținte:

Parametru	**Unitate de măsură**	**Valoare ţintă**
Mărimea populaţiei speciei **A054 *Anas acuta***	Număr indivizi migratori	Minim 750
Mărimea populaţiei speciei **A056 *Anas clypeata***	Număr indivizi migratori	Minim 450
Mărimea populaţiei speciei **A052 *Anas crecca***	Număr indivizi migratori	Minim 9000
Mărimea populaţiei speciei **A050 *Anas penelope***	Număr indivizi migratori	Minim 900
Mărimea populaţiei speciei **A053 *Anas platyrhynchos***	Număr indivizi migratori	Minim 20000
Mărimea populaţiei speciei **A055 *Anas querquedula***	Număr indivizi migratori	Minim 650
Mărimea populaţiei speciei **A051 *Anas strepera***	Număr indivizi migratori	Minim 225
Mărimea populaţiei speciei **A071 *Oxyura leucocephala***	Număr indivizi migratori Număr indivizi care iernează	Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei **A041 *Anser albifrons***	Număr indivizi migratori	Minim 3500
Mărimea populaţiei speciei **A043 *Anser anser***	Număr indivizi migratori	Minim 350
Mărimea populaţiei speciei **A059 *Aythya ferina***	Număr indivizi migratori	Minim 2500
Mărimea populaţiei speciei **A061 *Aythya fuligula***	Număr indivizi migratori	Minim 210
Mărimea populaţiei speciei	Număr indivizi	Minim 20

A062 *Aythya marila*	migratori	
Mărimea populaţiei speciei **A067 *Bucephala clangula***	Număr indivizi care iernează	Minim 300
Mărimea populaţiei speciei ***A064 Clangula hyemalis***	Număr indivizi	Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei **A198 *Chlidonias leucopterus***	Număr indivizi	Minim 20
Mărimea populaţiei speciei **A036 *Cygnus olor***	Număr indivizi in migraţie Număr indivizi care iernează	Minim 650 Minim 85
Mărimea populaţiei speciei **A125 *Fulica atra***	Număr indivizi	Minim 10250
Mărimea populaţiei speciei **A184 *Larus argentatus***	Număr indivizi	Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei **A459 *Larus cachinnans***	Număr indivizi	Minim 1500
Mărimea populaţiei speciei **A182 *Larus canus***	Număr indivizi	Minim 3000
Mărimea populaţiei speciei **A179 *Larus ridibundus***	Număr indivizi migratori Număr indivizi care iernează	Minim 20000 Minim 2500
Mărimea populaţiei speciei **A070 *Mergus merganser***	Număr indivizi care iernează	Minim 295
Mărimea populaţiei speciilor **A069 *Mergus serrator*** **A058 *Netta rufina*** **A063 *Somateria mollisima*** **A173 *Stercorarius parasiticus***	Număr indivizi care iernează	Va fi definit in termen de 2 ani

Mărimea populaţiei speciei **A017 *Phalacrocorax carbo***	Număr indivizi care migrează Număr indivizi care iernează	Minim 800 Minim 4000
Mărimea populaţiei speciei **A005 *Podiceps cristatus***	Număr indivizi care migrează	Minim 250
Mărimea populaţiei speciilor **A006 *Podiceps grisegena*** **A008 *Podiceps nigricollis***	Număr indivizi care migrează	Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populaţiei speciei **A004 *Tachybaptus ruficollis***	Număr indivizi care migrează	Minim 125
Mărimea populaţiei speciei **A048 *Tadorna tadorna***	Număr indivizi	Va fi definit in termen de 2 ani
Dimensiunea suprafeței apei deschise	ha	Descreştere numai din cauze naturale
Nivelul apei	m	Stabil fără fluctuaţii rapide
Dimensiunea stufărişului (habitat litoral important pentru peşti)	ha	Va fi definit in termen de 2 ani
Suprafeţe cu vegetaţie lemnoasă de-a lungul cursurilor de apă	ha	Minim 234
transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	minim 2
Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (oxigen, nutrienți, salinitate, metale, poluanți organici și anorganici, micropoluanți)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii
Calitatea apei bazată pe parametri ecologici (micronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, indexul european al peștilor)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii

XIII.2.2. INFORMAȚII DESPRE ROSCI0434 SIRETUL MIJLOCIU

1. IDENTIFICAREA SITULUI

Tip - B

Codul sitului - ROSCI0434

Denumirea sitului – Siretul Mijlociu

2. LOCALIZAREA SITULUI

Suprafaţa sitului - 2.969 ha

Regiune administrativă – Nord-Est

Regiunea biogeografică – Continentală

3. INFORMAȚIA ECOLOGICĂ

Tipuri de habitate prezente în sit şi evaluarea sitului în ceea ce le priveşte

Tipuri de habitate						**Evaluare**			
Cod	*PF*	*NP*	*Acoperire (ha)*	*Peşteri (nr.)*	*Calit. date*	*AIBICID*	*AIBIC*		
						Rep.	*Supr. Rel.*	*Status conserv.*	*Eval. globală*
92A0	-	-	6	-	*Moderată*	*B*	*C*	*C*	*C*

Specii prevăzute la articolul nr. 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II a Directivei 92/43/CEE şi evaluarea sitului în ceea ce le priveşte

Specie					**Populaţie**						**Sit**			
Grup	*Cod*	*Denumire ştiinţifică*	*S*	*NP*	*Tip*	*Mărime*		*Unit. măs.*	*Categ. CIRIVIP*	*Calit. date*	*AIBICID*	*AIBIC*		
						Min.	*Max.*				*Pop.*	*Conserv.*	*Izolare*	*Global*
M	1355	*Lutra lutra (vidră)*	-	-	P	-	-	-	-	G	C	B	C	B
F	1130	*Aspius aspius (avat)*	-	-	P	-	-	-	-	-	C	B	C	B
F	1138	*Barbus meridionalis (moioagă)*	-	-	P	-	-	-	-	-	C	B	C	B
F	1149	*Cobitis taenia (zvârlugă)*	-	-	P	-	-	-	-	-	C	B	C	B
F	2511	*Gobio kessleri (porcușor de nisip)*	-	-	P	-	-	-	-	-	C	B	C	B
F	1146	*Sabanejewia aurata (câră, fâță)*	-	-	P	-	-	-	-	-	C	B	C	B
R	1220	*Emys orbicularis (broasca țestoasă europeană de baltă)*	-	-	P	-	-	-	P?	DD	-	-	-	-

4. DESCRIEREA SITULUI

Caracteristici generale ale sitului

Clasele de habitate de pe teritoriul ROSCI0434

Cod	*Clase de habitate*	*Suprafață (ha)*	*Acoperire (%)*
N06	Râuri, lacuri	1.277,87	43,04
N07	Mlaştini, turbării	650,53	21,91
N12	Culturi (teren arabil)	311,76	10,50
N14	Păşuni	554,61	18,68
N15	Alte terenuri arabile	11,89	0,40
N16	Păduri de foioase	160,34	5,40
Total acoperire			*99,93*

Alte caracteristici ale sitului

Habitatul din acest sit prezintă condiții favorabile de viețuire și hrană pentru populația de vidră, specia fiind bine reprezentată pe teritoriul sitului.

Calitate şi importanță

Impact observat în sit

- ✓ reziduuri provenite de la diverse activități industriale/comerciale, în special de la balastiere din albia râului sau din apropierea malurilor, care poluează apa râului;
- ✓ pescuitul cu undița (impact redus);
- ✓ baraje, maluri betonate sau canalizate cu pietriș.

Amenințări, presiuni sau activități cu impact asupra sitului

Cele mai importante impacturi și activități cu efect mediu/mic asupra sitului

Impacturi negative

Intensitate	*Cod*	*Amenințări și presiuni*	*Poluare (Cod)*	*În sit / în afara sitului*
L	F02.03.02	Pescuit cu undița	-	I

5. STATUTUL DE PROTECȚIE AL SITULUI

Clasificare la nivel național, regional și internațional

Cod	*Categorie IUCN*	*Acoperire*
RO07		35,57

6. MANAGEMENTUL SITULUI

Fiind desemnat în anul 2016, *ROSCI0434 Siretul Mijlociu* nu are plan de management și regulament, în concluzie, nici obiective de conservare stabilite prin planul de management.

Responsabilitatea privind managementul sitului este a Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate.

- ✓ Pentru acest sit de importanţă comunitară Agenţia pentru Protecţia Mediului Bacău a elaborat un set de măsuri minime de conservare. Acest set de măsuri a fost avizat favorabil de către Ministerul Mediului, Apelor şi Pădurilor. Obiectivele ce reies din formularul standard Natura 2000 al acestei arii naturale protejate sunt reprezentate de menţinerea stării de conservare a speciilor şi habitatelor pentru a căror protecţie a fost desemnată această arie, respectiv 1 tip de habitat - *92A0 Păduri-galerii (zăvoaie) de Salix alba şi Populus alba* şi 7 specii de faună: 1 specie de mamifer (*Lutra lutra*), o specie de reptile (*Emys orbicularis*) şi 5 specii de peşti (*Aspius aspius, Barbus meridionalis, Cobitis taenia, Gobio kessleri, Sabanejewia aurata*).

Măsuri minime de conservare a habitatelor pentru a căror protecţie a fost desemnat ROSCI0434 Siretul Mijlociu

- ✓ promovarea regenerării naturale a pădurii;
- ✓ interzicerea plantării / împăduririi cu alte specii decât cele specifice habitatului 92A0;
- ✓ menţinerea / restaurarea unei structuri verticale şi orizontale complexe prin evitarea înfiinţării de monoculturi echiene;
- ✓ menţinerea în pădure a arborilor parţial uscaţi, bătrâni sau rupţi care prezintă cavităţi şi scorburi; menţinerea în ecosistem a crengilor moarte căzute pe sol;
- ✓ protejarea stratului ierbos prin interzicerea păşunatului în pădure;
- ✓ eliminarea utilizării insecticidelor în pădure;
- ✓ reglementarea / controlul strict al activităţilor turistice (vetre de foc, crearea de noi poteci);
- ✓ interzicerea tăierilor rase în cazul exploatărilor;
- ✓ limitarea construirii de noi drumuri forestiere;
- ✓ interzicerea arderii vegetaţiei;
- ✓ reglementarea activităţilor de colectare de plante medicinale, ciuperci, fructe de pădure sau alte activităţi similare.

Măsuri minime de conservare a speciei *Lutra lutra* (vidra) pentru a cărei protecţie a fost desemnat ROSCI0434 Siretul Mijlociu

- ✓ menţinerea nivelului natural de apă prin interzicerea drenajelor prin canale de desecare şi interzicerea îndiguirilor care pot duce la creşterea nivelului apei în zonele în care este certă prezenţa populaţiilor de vidră;
- ✓ limitarea la minim a activităţilor de îndiguire şi drenaj;
- ✓ limitarea explotării depunerilor de nisip şi pietriş;
- ✓ interzicerea utilizării substanţelor chimice (inclusiv îngrăşăminte, insecticide etc) în vecinătatea cursurilor de apă (100 metri);
- ✓ interzicerea traversării cursurilor de apă şi oprirea în vecinătatea acestora a autovehiculelor care prezintă scurgeri de carburanţi/uleiuri;
- ✓ interzicerea tăierii vegetaţiei lemnoase;
- ✓ interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- ✓ interzicerea perturbării intenţionate în cursul perioadei de reproducere, de creştere, de hibernare şi de migraţie;
- ✓ interzicerea deteriorării şi/sau distrugerii locurilor de reproducere ori de odihnă;
- ✓ interzicerea deţinerii, transportului, vânzării sau a schimburilor în orice scop, precum şi oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

Măsuri minime de conservare a speciei *Emys orbicularis* (ţestoasă de apă) pentru a cărei protecţie a fost desemnat ROSCI0434 Siretul Mijlociu

- ✓ interzicerea distrugerii, arderii şi tăierii vegetaţiei ierboase şi lemnoase precum şi interzicerea folosirii tratamentelor chimice în interiorul şi în vecinătatea (100 m) habitatelor frecventate de ţestoasa de apă;
- ✓ reducerea impactului antropic în proximitatea bălţilor;
- ✓ evitarea activităţilor care distrug sau degradează habitatul speciilor;
- ✓ menţinerea nivelului natural de apă prin interzicerea drenajelor prin canale de desecare şi interzicerea îndiguirilor care pot duce la creşterea niveului apei;
- ✓ monitorizarea speciilor de plante higro- şi hidrofile cu caracter invaziv;
- ✓ monitorizarea bălţilor temporare sau permanente, precum şi a celor care seacă în mod natural;
- ✓ interzicerea explotării depunerilor de nisip şi pietriş din albie;

- ✓ interzicerea traversării cursurilor de apă şi oprirea în vecinătatea acestora a autovehiculelor care prezintă scurgeri de carburanţi/uleiuri;
- ✓ monitorizarea cursurilor de apă sezoniere;

Măsuri minime de conservare a speciilor de peşti pentru a căror protecţie a fost desemnat ROSCI0434 Siretul Mijlociu

- ✓ menţinerea nivelului natural de apă prin interzicerea drenajelor şi a îndiguirilor care pot duce la scăderea / creşterea nivelului apei;
- ✓ interzicerea / limitarea intervenţiilor asupra cursurilor de apă prin construcţii care pot reprezenta bariere pentru deplasarea peştilor;
- ✓ interzicerea folosirii substanţelor chimice în interiorul ecosistemelor acvatice şi în vecinătatea acestora (50 m);
- ✓ limitarea explotarii depunerilor de nisip şi pietriş;
- ✓ eliminarea/limitarea activităţilor de braconaj;
- ✓ reglementarea şi controlul activităţilor de pescuit;
- ✓ interzicerea traversării cursurilor de apă şi oprirea în vecinătatea acestora a autovehiculelor care prezintă scurgeri de carburanţi/uleiuri;
- ✓ monitorizarea activităţilor turistice;
- ✓ monitorizarea cursurilor de apă sezoniere;
- ✓ controlarea factorilor perturbatori, reprezentaţi de poluare menajeră, rumeguş, eroziune, pescuit ilegal.

Prin nota nr. 8097/CA/16.03.2020, a fost aprobat setul minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranța a populației și investițiilor din ROSCI0434. Acestea sunt prezentate în cele ce urmează.

- ✓ **Obiective specifice de conservare pentru habitatul *92A0 Păduri-galerii (zăvoaie) de Salix alba şi Populus alba***

Suprafața acestui habitat este de 6 ha, concentrate în partea de nord (în amonte) și de-a lungul râului Siret și a lacului Galbeni.

Obiectivul specific de conservare pentru sit pentru acest habitat este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 1 an dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum este definită de următorii parametri și ținte:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoarea țintă
Suprafața	ha	minim 6. va fi stabilit pe baza rezultatelor investigațiilor privind starea de conservare a acestuia în termen de 1 an
Specii caracteristice de arbori	% /1000 m^2	minim 70%
Specii caracteristice de plante	nr. de specii/ 1000 m^2	minim 3
Specii alohtone/invazive lemnoase, inclusiv cele care nu corespund tipului de habitat	% /1000 m^2	minim 20%

- ✓ **Obiective specifice de conservare pentru specia 1355 *Lutra lutra***

În formularul standard este menționat că au fost găsite 5 locații marcate (marcaje teritoriale) pe teritoriul sitului și că se regăsesc condiții favorabile de viețuire și hrănire la nivelul întregului sit.

Obiectivul specific de conservare pentru sit pentru această specie este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 1 an dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum sunt definite de următorii parametri și ținte:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoarea țintă
Mărimea populației	familii	va fi stabilit pe baza rezultatelor investigațiilor în termen de 1 an
Dimensiunea habitatului potential	ha	minim 650
Dimensiunea fragmentării cursurilor de apă pentru pești (principala hrană a vidrei)	nr. elementelor de fragmentare	0
transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	minim 2

Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (oxigen, nutrienți, salinitate, metale, poluanți organici și anorganici, micropoluanți)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii
Calitatea apei bazată pe parametri ecologici (micronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, indexul european al peștilor)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii

- ✓ **Obiective de conservare pentru speciile 1130 *Aspius aspius*, 1138 *Barbus meridionalis*, 1149 *Cobitis taenia*, 2511 *Gobio kessleri*, 1146 *Sabanejewia aurata*, 1134 *Rhodeus sericeus amarus***

Hidromorfologia râului Siret este în mare măsură cea de meandră naturală, fără elemente de fragmentare în sit, însă imediat în aval de sit există două elemente de fragmentare care aparțin hidrocentralei de la Galbeni.

Există un canal de siguranță chiar la limita sudică a sitului care acționează probabil ca un element de fragmentare pentru speciile de pești. Această structură pare a fi o soluție pentru restabilirea conectivității pe secțiunea imediat inferioară a râului, deoarece continuă într-o albie naturală, evitând centrala și canalul artificial

Rhodeus sericeus amarus nu este inclus în formularul standard al sitului, dar este menționat în rapoartele de monitorizare privind fauna lacului realizate de Administrația Națională Apele Române.

Obiectivul specific de conservare pentru sit pentru aceste specii este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum sunt definite de următorii parametri și ținte:

Parametru	**Unitatea de măsură**	**Valoarea țintă**
Mărimea / densitatea populației speciei*Aspius aspius*	nr. indivizi nr. indivizi/ 100 m^2	valoarea țintă pentru mărimea / densitatea populației va fi stabilită in termen de 2 ani

Mărimea / densitatea populației speciei *Barbus meridionalis*	nr. indivizi nr. indivizi/ 100 m^2	valoarea țintă pentru mărimea / densitatea populației va fi stabilită in termen de 2 ani
Mărimea / densitatea populației speciei *Cobitis taenia*	nr. indivizi nr. indiviz i/ 100 m^2	valoarea țintă pentru mărimea / densitatea populației va fi stabilită in termen de 2 ani
Mărimea / densitatea populației speciei *Gobio kessleri*	nr. indivizi nr. indivizi/ 100 m^2	valoarea țintă pentru mărimea / densitatea populației va fi stabilită in termen de 2 ani
Mărimea / densitatea populației speciei *Sabanejewia aurata*	nr. indivizi nr. indivizi/ 100 m^2	valoarea țintă pentru mărimea / densitatea populației va fi stabilită in termen de 2 ani minim 20
Mărimea densitatea populației speciei *Rhodeus sericeus amarus*	nr. indivizi nr. indivizi/ 100 m^2	valoarea țintă pentru mărimea / densitatea populației va fi stabilită in termen de 2 ani minim 12
Suprafața zonelor de stufăriș	ha	minim 700
Vegetație riverană lemnoasă pe fiecare mal al cursului de apă	lungimea (km) și gradul de acoperire al fiecărei secțiuni de 5 km a râului	minim 17 km pe fiecare mal minim 50%
Gradul de fragmentare al râului	Numărul elementelor de fragmentare	0
Albia naturală cu o structură complexă (naturală) / Număr de meandre	Număr de meandre / km	Minim 0,7
transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	minim 2
Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (oxigen, nutrienți, salinitate, metale, poluanți organici și	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii

anorganici, micropoluanți)		
Calitatea apei bazată pe parametri ecologici (micronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, indexul european al peștilor)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii
Specii invazive de pești	Densitatea speciilor invazive	mai puțin de 3 exemplare / 100 m^2 pentru *Carassius auratus*

✓ **Obiective de conservare pentru specia 1220 Emys orbicularis**

Habitatele adecvate pentru specie sunt concentrate în partea sudică a sitului (în aval), zonă care include aproximativ 700 ha de stufăriș.

Obiectivul specific de conservare pentru sit pentru această specie este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum sunt definite de următorii parametri și ținte:

Parametru	**Unitatea de măsură**	**Valoarea țintă**
Mărimea densitatea / populației	Număr de indivizi Nr. indivizi/ 100 m^2 in zonele centrale	Va fi definit în termen de 2 ani
Mărimea stufărișului	ha	Minim 700
transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	minim 2
Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (oxigen, nutrienți, salinitate, metale, poluanți organici și anorganici, micropoluanți)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii
Calitatea apei bazată pe parametri ecologici (micronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, indexul european al peștilor)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii

XIII.2.3. INFORMAȚII DESPRE ROSPA0138 PIATRA ŞOIMULUI SCORȚENI - GÎRLENI

1. IDENTIFICAREA SITULUI

Tip - B

Codul sitului - ROSPA0138

Denumirea sitului – Piatra Șoimului – Scorțeni – Gîrleni

2. LOCALIZAREA SITULUI

Suprafaţa sitului - 37.383,7 ha

Regiune administrativă – Nord-Est

Regiunea biogeografică – Continentală și alpină

3. INFORMAȚIA ECOLOGICĂ

Specii prevăzute în articolul 4 al Directivei Consiliului 2009/147/EC şi listate in anexa II a Directivei 92/43/EC şi evaluarea sitului ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni – Gârleni privind aceste specii

Specie					Populaţia în sit						Evaluarea sitului			
G	Cod	Denumirea ştiinţifică	S	NP	T	Mărimea		Unit	Cat.	Calitatea datelor	A|B|C|D	A|B|C		
						Min	Max				Pop.	Con.	Iso.	Glo.
B	A089	*Aquila pomarina*			R	25	35	p	P		C	B	C	C
B	A089	*Aquila pomarina*			C	50	150	i	P		C	B	C	C
B	A215	*Bubo bubo*			P	3	6	p	P		C	B	C	C
B	A224	*Caprimulgus europaeus*			R	100	300	p	P		C	B	C	C
B	A031	*Ciconia ciconia*			C	100	250	i	P		D			
B	A122	*Crex crex*			R	150	450	p	P		C	B	C	C
B	A429	*Dendrocopos syriacus*			P	25	40	p	P		C	B	C	C
B	A236	*Dryocopus martius*			P	20	35	p	P		C	B	C	C
B	A379	*Emberiza hortulana*			R	100	300	p	P		C	B	C	C
B	A103	*Falco peregrinus*			R	2		p	R		B	C	C	C
B	A321	*Ficedula albicollis*			R	6000	8000	p	C		C	B	C	C

Specie					Populaţia în sit						Evaluarea sitului			
G	**Cod**	**Denumirea ştiinţifică**	**S**	**NP**	**T**	**Mărimea**		**Unit**	**Cat.**	**Calitatea datelor**	**A|B|C|D**	**A|B|C**		
						Min	**Max**				**Pop.**	**Con.**	**Iso.**	**Glo.**
B	A320	*Ficedula parva*			R	800	1000	p	P		C	B	C	B
B	A217	*Glaucidium passerinum*			P	5	8	p			C	C	C	C
B	A338	*Lanius collurio*			R	200	350	p	P		D			
B	A339	*Lanius minor*			R	50	150	p	P		D			
B	A246	*Lullula arborea*			R	1500	3000	p	C		B	B	C	C
B	A072	*Pernis apivorus*			C	150	350	i	P		C	B	C	C
B	A072	*Pernis apivorus*			R	40	60	p	P		C	B	C	C
B	A234	*Picus canus*			P	30	60	p	P		D			
B	A220	*Strix uralensis*			P	7	10	p	P		D			
B	A307	*Sylvia nisoria*			R	50	100	p	P		C	B	C	C

4. DESCRIEREA SITULUI

Caracteristici generale ale sitului

Tipuri de habitate existente in ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni – Gîrleni

Cod	%	Clasa de habitate
N06	0,29	Râuri, lacuri
N07	0,13	Mlaştini, turbării
N09	0,26	Pajişti naturale, stepe
N12	5,23	Culturi (teren arabil)
N14	10,71	Păşuni
N15	12,48	Alte terenuri arabile
N16	45,34	Păduri de foioase
N17	2,31	Păduri de conifere
N19	20,42	Păduri de amestec
N21	0,55	Vii şi livezi
N23	0,83	Alte terenuri artificiale (localităţi, mine, etc)
N26	1,47	Habitate de păduri (păduri în tranziţie)

Vulnerabilitate

Defrişările în apropierea cuiburilor de specii răpitoare de interes conservativ, agricultura intensivă, chimizarea excesivă, extinderea semnificativă a suprafeţelor modificate antropic, schimbarea habitatelor semi-naturale (fâneţe, păşuni), cositul în perioada de cuibărire reprezintă riscuri potenţiale pentru populaţiile de păsări din acest sit.

Alte caracteristici ale sitului

La est situl este mărginit de Valea Râului Bistrița și localitățile aferente acesteia dintre municipiul Bacău în sud și Piatra Neamț în nord. La vest situl este mărginit de Munții Goșmanu. Cuprinde în principal zone forestiere, dar și pășuni și fânețe (mai ales în partea de estică).

Calitate și importanță

Situl este important pentru populațiile cuibăritoare ale speciilor: *Aquila pomarina; Crex crex; Emberiza hortulana; Falco peregrinus; Ficedula albicollis; Lullula arborea; Pernis apivorus și Sylvia nisoria*.

7. STATUTUL DE PROTECȚIE AL SITULUI

Clasificare la nivel național, regional și internațional

Cod	*Categorie IUCN*	*Acoperire*
RO04	IV	0,10

8. MANAGEMENTUL SITULUI

Planul de management al ROSPA0138 Piatra Şoimului – Scorţeni – Gârleni este in curs de aprobare. Obiectivele de conservare propuse in acest plan sunt descrise mai jos.

Obiectiv general 1: Conservarea şi managementul speciilor de păsări din cadrul sitului Natura 2000 ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni - Gîrleni şi a habitatelor acestora

Obiectiv specific: Menţinerea şi eventual creşterea nivelului populaţional al speciilor de păsări pentru care a fost desemnat situl

Măsuri

- menținerea unei structuri echilibrate pe clase de vârstă pentru pădurile de foioase și amestec;
- stabilirea suprafețelor de zone tampon în jurul cuiburilor și limitarea / controlul activităților forestiere în zona tampon, în perioada de cuibărit pentru protecția speciilor de răpitoare;
- menținerea lemnului mort pentru asigurarea condițiilor specifice de habitat pentru speciile de ciocănitori și *Strix uralensis;*
- asigurarea condițiilor optime pentru speciile de muscari prin interzicerea aplicării tratamentelor chimice, cu excepția cazurilor dovedite de gradații sau defolieri și

doar în cazul ineficienței sau imposibilității aplicării altor tipuri de tratamente, biologice, integrate;

- menținerea subarboretului;
- gestionarea pădurilor pure de molid prin promovarea atingerii și menținerii unei structurii echilibrate pe clase de vârstă;
- menținerea elementelor de peisaj - arbori solitari, tufișuri, margini înierbate - pe pajiști și terenuri arabile;
- realizarea de demersuri privind izolarea liniilor de medie tensiune prin colaborarea cu companiile de transport a energiei electrice;
- prevenirea dezvoltării imobiliare necontrolate și a infrastructurii, în principal infrastructura turistică și de agrement în zonele de lizieră și pășune adiacentă acesteia, respectiv pe văi, care pot conduce la reducerea suprafețelor de pajiște;
- menținerea calității habitatului pentru speciile dependente de pajiști ca habitate pentru hrănire sau cuibărit prin reglementarea pășunatului în sit;
- implementarea legislației referitoare la numărul de câini însoțitori permis la o turmă în zona sitului;
- menținerea calității fânețelor ca habitat pentru speciile de interes conservativ;
- asigurarea condițiilor optime pentru speciile ce folosesc habitatele de stâncării prin reglementarea activităților din sit;
- montarea cuiburilor de barză albă existente pe suporți;

Obiectiv general 2: Monitorizarea speciilor de păsări din cadrul sitului ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni

Obiectiv specific: Monitorizarea speciilor de păsări din cadrul sitului ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni

Măsuri: Monitorizarea speciilor pentru care a fost desemnat situl

Obiectiv general 3: Administrarea şi managementul efectiv al sitului Natura 2000 şi asigurarea durabilităţii managementului

Obiectiv specific: Asigurarea managementului eficient al ariei naturale protejate cu scopul menţinerii stării de conservare favorabile a speciilor şi habitatelor de interes conservativ;

Măsuri:

- organizarea de întâlniri pentru funcţionarea structurilor de administrare;
- asigurarea personalului necesar administrării ariei naturale protejate;
- colaborarea cu toţi factorii interesaţi pentru desfăşurarea diferitelor activităţi ce vizează potenţialul sitului :cercetare, proiecte de conservare implementate în zonă, conştientizare, activităţi generatoare de venit;

- implicarea unor instituţii/ organizaţii partenere şi a comunităţii locale pentru realizarea unui management participativ;

Obiectiv specific: Asigurarea resurselor financiare necesare unei administrări optime;

Măsuri:

- elaborarea bugetului anual necesar pentru activităţile de administrare şi management pentru atingerea scopului principal al planului de management din resurse proprii;
- identificarea unor noi surse de finanţare şi elaboarea unor proiecte de conservare cu finanţare externă;
- întocmirea planurilor de lucru anuale;

Obiectiv specific: Limitarea activităţilor ilegale şi dăunătoare valorilor naturale specifice sitului: braconaj, exploatări neautorizate de material lemnos, poluare, managementul neadecvat al deşeurilor, incendieri, construcţii ilegale;

Măsuri:

- dezvoltarea capacităţii personalului implicat în administrarea/ managementul ariei naturale protejate;
- implicarea activă a custodelui sitului în evaluarea activităţilor/ resurselor cinegetice;
- parteneriat cu Jandarmeria şi Garda de Mediu, Comisariatul Silvic şi alte instituţii relevante pentru realizarea unui sistem de patrulare integrat;
- întocmirea, aprobarea şi aplicarea planului de intervenţie şi instituirea unui sistem de reacţie rapidă pentru verificarea sesizărilor;
- acordarea de avize pentru proiectele şi planurile/programele care se realizează pe teritoriul ariei naturale protejate;
- implicarea reţelelor de voluntari în raportarea imediată a delictelor;
- asigurarea logisticii necesare pentru administrarea eficientă a ariei naturale protejate;
- monitorizarea implementării planului de management şi realizarea raportărilor necesare către autorităţi relevante;

Obiectivul general 4: Creşterea nivelului de conştientizare şi educaţie a publicului şi grupurilor interesate privind importanţa conservării biodiversităţii şi pentru obţinerea sprijinului în vederea realizării obiectivelor planului de management al sitului;

Obiectiv specific: Promovarea valorilor naturale din cadrul ariei de protecţie specială avifaunistică ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni - Gîrleni prin intermediul materialelor informative, site-ului web şi altor mijloace de comunicare;

Măsuri:

- realizarea site-ului web (sau secțiune pe site-ul custodelui) al ariei protejate şi actualizarea permanentă a acestuia cu informaţii relevante pentru factorii interesaţi şi publicul larg;
- realizarea şi amplasarea de panouri informative în localităţile din cadrul sitului şi în sit;
- realizarea de materiale informative de promovarea a valorilor naturale, culturale şi istorice ale sitului;

Obiectiv specific: Desfășurarea de activităţi educaţionale şi conştientizare privind biodiversitatea din cadrul sitului

Măsuri:

- realizarea unei campanii de conştientizare privind situl, importanţa valorilor sale naturale;
- implementarea unor activităţi educaţionale: cercuri tematice, Ziua Păsărilor, Ziua Internaţională a Pădurilor, Ziua Mediului etc., pentru a informa populaţia locală cu privire la importanţa speciilor de păsări din cadrul sitului;
- realizarea de expoziţii de fotografii cu valorile naturale din cadrul şi vecinătatea ariei naturale protejate;
- realizarea de cursuri tematice pentru cunoaşterea mai bună a speciilor de păsări, ecologiei şi comportamentul acestora, acţiuni de protecţie necesare incluzând lecţii în natură;

Obiectiv general 5: Promovarea utilizării durabile a resurselor naturale, ce asigură suportul pentru speciile de interes comunitar

Obiectiv specific: Promovarea unei dezvoltări durabile a localităţilor aflate pe teritoriul sau în vecinătatea ariei naturale protejate

Măsuri:

- luarea în considerare a prevederilor planului de management în procesul de elaborare a amenajamentelor silvice, planurilor de urbanism, amenajare teritorială, de utilizare a terenurilor şi a tuturor modurilor de utilizare a resurselor;
- dezvoltarea unui mecanism de avizare internă a activităţilor cu posibil impact negativ asupra sitului, bazat pe hărţile de distribuţie ale speciilor şi cu respectarea măsurilor de conservare specifice

Obiectivul general 6: Crearea de oportunităţi pentru desfăşurarea unui turism durabil prin intermediul valorilor naturale şi culturale, cu scopul limitării impactului asupra mediului

Obiectiv specific: Promovarea turismului în cadrul sitului prin intermediul valorilor naturale

Măsuri:

- elaborarea unui plan strategic pentru dezvoltarea turismului durabil prin formarea unui grup de lucru cu toţi factorii interesați din zonă;
- realizarea unui ghid adresat pensiunilor, tour- operatorilor privind includerea în activitatea acestora a unor programe de prezentare a valorilor naturale.

Responsabilitatea privind managementul sitului este a Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate.

Prin nota nr. 8098/CA/16.03.2020, a fost aprobat setul minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranța a populației și investițiilor din ROSPA0138. Acestea sunt prezentate în cele ce urmează.

Setul minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populație și investițiilor din aria de protecție specială avifaunistică
ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni – Gârleni

A089 *Aquila pomarina*

Conform datelor din Formularul Standard, populația rezidentă și cuibăritoare este situată între 25 si 35 de perechi cuibăritoare și între 50 și 150 de indivizi în pasaj. Obiectivul specific pentru această specie este *asigurarea stării de conservare favorabilă a speciei Aquila pomarina* și este definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații suplimentare
Mărimea populației cuibăritoare	perechi	Minim 30	Conform datelor din formularul standard al ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni - Gârleni.
Mărimea populației în pasaj	indivizi	Minim 100	Conform datelor din formularul standard al ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni - Gârleni.
Procentul de păduri cu vârsta mai mare de 80 de ani	Procent	Minim 35%	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.
Cantitatea de lemn mort	Nr. de buc la ha	Minim 5	Dintre acestea măcar 3 trebuie să fie pe picior, conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.
Prezența pe suprafața pajiștilor a speciilor arbustive (*Crataegus ssp., Rosa ssp.)*	buc/ha	Minim 20	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.

Atingerea parametrilor de mai sus se va realiza prin aplicarea următoarelor măsuri minime de conservare:

- interzicerea înlocuirii pășunilor cu terenuri arabile;
- interzicerea incendierii pajiștilor;
- interzicerea utilizării pesticidelor și interzicerea aplicării tratamentelor chimice, cu excepţia cazurilor dovedite de gradații sau defolieri şi doar în cazul ineficienței sau imposibilității aplicării altor tipuri de tratamente, biologice, integrate etc;
- interzicerea instalării panourilor fotovoltaice pe suprafețele de pajiști;
- combaterea braconajului;
- coroborarea și armonizarea lucrărilor prevăzute de amenajamentele silvice;
- menținerea unor pâlcuri de arbori maturi și parțiali debilitați în permanență pe suprafața sub parcelelor silvice (în făgete 5-7 arbori/hectar, iar în cvercinee sau amestecuri de cvercinee 4-5 arbori/hectar);
- reglementarea activităților de curățare a pajiștilor în conformitate cu numărul de specii arbustive necesar la hectar.

A215 *Bubo bubo*

Conform datelor din Formularul Standard, mărimea populației este situată între 3 și 6 perechi. Obiectivul specific pentru această specie este *asigurarea stării de conservare favorabilă a speciei Bubo bubo* și este definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	**Unitatea de măsură**	**Valoare țintă**	**Informații suplimentare**
Mărimea populației	perechi	Minim 5	Conform datelor din formularul standard al ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni - Gârleni.
Procentul de păduri cu vârsta mai mare de 80 de ani	Procent	35	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.
Cantitatea de lemn mort	Nr. de buc la ha	Minim 5	Dintre acestea măcar 3 trebuie să fie pe picior, conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.

Atingerea parametrilor de mai sus se va realiza prin aplicarea următoarelor măsuri minime de conservare:

- interzicerea înlocuirii pășunilor cu terenuri arabile;
- interzicerea incendierii pajiștilor;
- interzicerea utilizării pesticidelor și interzicerea aplicării tratamentelor chimice, cu excepţia cazurilor dovedite de gradații sau defolieri şi doar în cazul ineficienței sau imposibilității aplicării altor tipuri de tratamente, biologice, integrate etc;
- păstrarea unui procent de 10 - 20% de tufișuri sau grupuri/benzi de tufișuri răsfirate pe pășuni/fânețe;
- păstrarea arborilor izolați în habitatele deschise;
- menținerea integrității râpelor adecvate cuibăritului speciei;
- combaterea braconajului;
- coroborarea și armonizarea lucrărilor prevăzute de amenajamentele silvice;
- menținerea unor pâlcuri de arbori maturi și parțiali debilitați în permanență pe suprafața suparcelelor silvice (în făgete 5-7 arbori/hectar, iar în cvercinee sau amestecuri de cvercinee 4-5 arbori/hectar).

A224 *Caprimulgus europaeus*

Conform datelor din Formularul Standard, mărimea populației cuibăritoare este situată între 100 și 300 de perechi. Obiectivul specific pentru această specie este *asigurarea stării de conservare favorabilă a speciei Caprimulgus europaeus* și este definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații suplimentare
Mărimea populației cuibăritoare	perechi	Minim 200	Conform datelor din formularul standard al ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni - Gârleni.
Procentul de păduri cu vârsta mai mare de 80 de ani	Procent	35	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.
Cantitatea de lemn mort	Nr. de buc la ha	Minim 5	Dintre acestea măcar 3 trebuie să fie pe picior, conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.

Atingerea parametrilor de mai sus se va realiza prin aplicarea următoarelor măsuri minime de conservare:

- interzicerea utilizării pesticidelor și interzicerea aplicării tratamentelor chimice, cu excepţia cazurilor dovedite de gradații sau defolieri şi doar în cazul ineficienței sau imposibilității aplicării altor tipuri de tratamente, biologice, integrate etc;
- păstrarea rariștilor (enclavelor) în interiorul pădurilor;
- coroborarea și armonizarea lucrărilor prevăzute de amenajamentele silvice;
- menţinerea elementelor de peisaj -arbori solitari, tufişuri, margini înierbate – pe pajişti şi terenuri arabile;
- reglementarea suprapășunatului;
- reglementarea activității de cosit.

A031 *Ciconia ciconia*

Conform datelor din Formularul Standard, populația aflată în pasaj este situată între 100 și 250 de indivizi. Obiectivul specific pentru această specie este *asigurarea stării de conservare favorabilă a speciei Ciconia ciconia* și este definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații adiționale
Mărimea populației în pasaj	indivizi	Minim 175	Conform datelor din formularul standard al ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni - Gârleni.
Suprafețe tratate cu pesticide	ha	0	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.

Atingerea parametrilor de mai sus se va realiza prin aplicarea următoarelor măsuri minime de conservare:

- interzicerea reducerii suprafeței pajiștilor umede și semiumede;
- izolarea stâlpilor și liniilor electrice;

- interzicerea folosirii pesticidelor.

A122 *Crex crex*

Conform datelor din Formularul Standard, mărimea populației cuibăritoare este situată între 150 și 450 de perechi. Obiectivul specific pentru această specie este *asigurarea stării de conservare favorabilă a speciei Crex crex* și este definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	**Unitatea de măsură**	**Valoare țintă**	**Informații adiționale**
Mărimea populației cuibăritoare	perechi	Minim 300	Conform datelor din formularul standard al ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni - Gârleni.
Numărul câinilor ciobănești de la stâne	Nr.indivizi/ stână	Maxim 3	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.
Suprafețe tratate cu pesticide	ha	0	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.

Atingerea parametrilor de mai sus se va realiza prin aplicarea următoarelor măsuri minime de conservare:

- interzicerea monoculturilor agricole pe suprafețe mari, fără fâșii cu vegetație nativă și fără irigații;
- interzicerea cosirii mecanizate cu utilaje grele pe suprafețele de pajiști și reglementarea cositului doar după data de 1 iulie;
- interzicerea suprapășunatului;
- menținerea suprafețelor de pajiști umede și interzicerea drenajului acestora;
- interzicerea folosirii pesticidelor;
- eliminarea câinilor ciobănești fără jujeu și al câinilor fără stăpân.

A429 *Dendrocopos syriacus*

Conform datelor din Formularul Standard, mărimea populației este situată între 25 și 40 de perechi. Obiectivul specific pentru această specie este *asigurarea stării de conservare favorabilă a speciei Dendrocopos syriacus* și este definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	**Unitatea de măsură**	**Valoare țintă**	**Informații adiționale**
Mărimea populației	perechi	Minim 33	Conform datelor din formularul standard al ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni - Gârleni.
Menținerea aliniamentelor din lungul drumurilor	%	≥80	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.
Prezența pe suprafața pajiștilor a speciilor arbustive (*Crataegus ssp., Rosa ssp.)*	buc/ha	Minim 20	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.

Atingerea parametrilor de mai sus se va realiza prin aplicarea următoarelor măsuri minime de conservare:

- păstrarea arborilor de dimensiuni mari în habitatele antropice: parcuri, livezi, grădini;
- păstrarea plopilor și a pomilor fructiferi de-a lungul drumurilor;
- reglementarea activităților de curățare a pajiștilor în conformitate cu numărul de specii arbustive necesar la hectar.

A236 *Dryocopus martius*

Conform datelor din Formularul Standard, mărimea populației este situată între 20 și 35 de perechi. Obiectivul specific pentru această specie este *asigurarea stării de conservare favorabilă a speciei Dryocopus martius* și este definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	**Unitatea de măsură**	**Valoare țintă**	**Informații suplimentare**
Mărimea populației	perechi	Minim 28	Conform datelor din formularul standard al ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni - Gârleni.
Procentul de păduri cu vârsta mai mare de 80 de ani	procent	35	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.
Cantitatea de lemn mort	nr. de buc la ha	Minim 5	Dintre acestea măcar 3 trebuie să fie pe picior, conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.

Atingerea parametrilor de mai sus se va realiza prin aplicarea următoarelor măsuri minime de conservare:

- interzicerea utilizării pesticidelor și interzicerea aplicării tratamentelor chimice, cu excepţia cazurilor dovedite de gradații sau defolieri şi doar în cazul ineficienței sau imposibilității aplicării altor tipuri de tratamente, biologice, integrate etc;
- coroborarea și armonizarea lucrărilor prevăzute de amenajamentele silvice;
- interzicerea curățirii pășunilor de arbuști/tufăriș, arbori izolați și pâlcuri de arbori, inclusiv în zăvoaiele de luncă;
- menținerea unui număr de 3-8 arbori pe picior uscați sau în curs de uscare, scorburoși, cu trunchiuri rupte, iescari și a 2-4 arbori morți doborâți/căzuți în subparcelele silvice ce includ arborete de foioase sau de amestec.

A379 *Emberiza hortulana*

Conform datelor din Formularul Standard, mărimea populației cuibăritoare este situată între 100 și 300 de perechi. Obiectivul specific pentru această specie este *asigurarea stării de conservare favorabilă a speciei Emberiza hortulana* și este definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	**Unitatea de măsură**	**Valoare țintă**	**Informații suplimentare**
Mărimea populației cuibăritoare	perechi	Minim 200	Conform datelor din formularul standard al ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni - Gârleni.

Nr. de arbori în teren deschis	Nr. de buc la ha	Minim 5	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.

Atingerea parametrilor de mai sus se va realiza prin aplicarea următoarelor măsuri minime de conservare:

- combaterea braconajului;
- interzicerea tăierii arborilor izolaţi sau a pâlcurilor de arbori situaţi pe pajişti, păşuni, teren cultivabil sau la marginea parcelelor de teren agricol;
- păstrarea unui mozaic de habitate cu prezenţa pâlcurilor de copaci şi a arbuştilor în zonele deschise agricole.

A103 *Falco peregrinus*

Conform datelor din Formularul Standard, mărimea populației cuibăritoare este de 2 perechi. Obiectivul specific pentru această specie este *asigurarea stării de conservare favorabilă a speciei Falco peregrinus* și este definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	**Unitatea de măsură**	**Valoare țintă**	**Informații suplimentare**
Mărimea populației cuibăritoare	perechi	2	Conform datelor din formularul standard al ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni - Gârleni.
Procentul de păduri cu vârsta mai mare de 80 de ani	Procent	35	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.
Stâncării cu locuri de cuibărit adecvate	Număr	Minim 4	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.

Atingerea parametrilor de mai sus se va realiza prin aplicarea următoarelor măsuri minime de conservare:

- interzicerea utilizării pesticidelor și interzicerea aplicării tratamentelor chimice, cu excepţia cazurilor dovedite de gradații sau defolieri şi doar în cazul ineficienței sau imposibilității aplicării altor tipuri de tratamente, biologice, integrate etc;
- combaterea braconajului;
- coroborarea și armonizarea lucrărilor prevăzute de amenajamentele silvice;
- menținerea unor pâlcuri de arbori maturi și parțiali debilitați în permanență pe suprafața subparcelelor silvice (în făgete 5-7 arbori/hectar, iar în cvercinee sau amestecuri de cvercinee 4-5 arbori/hectar);
- interzicerea dezvoltării carierelor în zonele de stâncării folosite de specie pentru cuibărit și hrănire;
- reglementarea activităților de turism din zonă, prin interzicerea accesului spre zonele de cuibărit, trasee turistice, zone de cățărat, mai ales în perioadele de cuibărit.

A321 *Ficedula albicollis*

Conform datelor din Formularul Standard, mărimea populației cuibăritoare este situată între 6000 și 8000 de perechi. Obiectivul specific pentru această specie este *asigurarea stării de*

conservare favorabilă a speciei Ficedula albicollis și este definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	**Unitatea de măsură**	**Valoare țintă**	**Informații adiționale**
Mărimea populației cuibăritoare	perechi	Minim 7000	Conform datelor din formularul standard al ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni - Gârleni.
Suprafața pădurilor cu vârstă de peste 80 ani	%	35	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.
Arbori morți pe picior (iescari)	nr. arbori/ha	4-8	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.

Atingerea parametrilor de mai sus se va realiza prin aplicarea următoarelor măsuri minime de conservare:

- interzicerea utilizării pesticidelor și interzicerea aplicării tratamentelor chimice, cu excepţia cazurilor dovedite de gradații sau defolieri şi doar în cazul ineficienței sau imposibilității aplicării altor tipuri de tratamente, biologice, integrate etc;
- coroborarea și armonizarea lucrărilor prevăzute de amenajamentele silvice;
- menținerea unui număr de 3-8 arbori pe picior uscați sau în curs de uscare, scorburoși, cu trunchiuri rupte, iescari și a 2-4 arbori morți doborâți/căzuți în subparcelele silvice ce includ arborete de foioase sau de amestec;
- pentru o suprafață de minim 10% din cadrul fiecărei subparcele silvice vor fi interzise lucrările de curățire și îndepărtare a subarboretului și a arborilor tineri.

A320 *Ficedula parva*

Conform datelor din Formularul Standard, mărimea populației cuibăritoare este situată între 800 și 1000 de perechi. Obiectivul specific pentru această specie este *asigurarea stării de conservare favorabilă a speciei Ficedula parva* și este definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	**Unitatea de măsură**	**Valoare țintă**	**Informații adiționale**
Mărimea populației cuibăritoare	perechi	Minim 900	Conform datelor din formularul standard al ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni - Gârleni.
Suprafața pădurilor cu vârstă de peste 80 ani	%	35	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.
Arbori morți pe picior (iescari)	nr. arbori/ha	4-8	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.

Atingerea parametrilor de mai sus se va realiza prin aplicarea următoarelor măsuri minime de conservare:

- interzicerea utilizării pesticidelor și interzicerea aplicării tratamentelor chimice, cu excepţia cazurilor dovedite de gradații sau defolieri şi doar în cazul ineficienței sau imposibilității aplicării altor tipuri de tratamente, biologice, integrate etc;
- coroborarea și armonizarea lucrărilor prevăzute de amenajamentele silvice;

- menținerea unui număr de 3-8 arbori pe picior uscați sau în curs de uscare, scorburoși, cu trunchiuri rupte, iescari și a 2-4 arbori morți doborâți/căzuți în subparcelele silvice ce includ arborete de foioase sau de amestec;
- pentru o suprafață de minim 10% din cadrul fiecărei subparcele silvice vor fi interzise lucrările de curățire și îndepărtare a subarboretului și a arborilor tineri.

A217 *Glaucidium passerinum*

Conform datelor din Formularul Standard, mărimea populației este situată între 5 și 8 perechi. Obiectivul specific pentru această specie este *asigurarea stării de conservare favorabilă a speciei Glaucidium passerinum* și este definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	**Unitatea de măsură**	**Valoare țintă**	**Informații suplimentare**
Mărimea populației	perechi	Minim 7	Conform datelor din formularul standard al ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni - Gârleni.
Procentul de păduri cu vârsta mai mare de 80 de ani	procent	35	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.
Cantitatea de lemn mort	nr. de buc la ha	min. 5	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.

Atingerea parametrilor de mai sus se va realiza prin aplicarea următoarelor măsuri minime de conservare:

- combaterea braconajului:
- păstrarea unor zone de liniște în jurul zonelor de cuibărire;
- coroborarea și armonizarea lucrărilor prevăzute de amenajamentele silvice, cu atenție deosebită în arboretele de molid și amestecuri în care predomină molidul;
- menținerea unui număr de 3-8 arbori pe picior uscați sau în curs de uscare, scorburoși, cu trunchiuri rupte, iescari și a 2-4 arbori morți doborâți/căzuți în subparcelele silvice ce includ arborete de foioase sau de amestec.

A338 *Lanius collurio*

Conform datelor din Formularul Standard, mărimea populației cuibăritoare este situată între 200 și 350 de perechi. Obiectivul specific pentru această specie este *asigurarea stării de conservare favorabilă a speciei Lanius collurio* și este definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	**Unitatea de măsură**	**Valoare țintă**	**Informații adiționale**
Mărimea populației cuibăritoare	perechi	Minim 275	Conform datelor din formularul standard al ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni - Gârleni.
Suprafața incendiată	ha	0	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.
Prezența pe suprafața pajiștilor a speciilor arbustive (*Crataegus*	buc/ha	Minim 20	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.

ssp., Rosa ssp.)

Suprafața cosită/ pășunată a pajiștilor	ha %	Minim 80 %	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.

Atingerea parametrilor de mai sus se va realiza prin aplicarea următoarelor măsuri minime de conservare:

- interzicerea utilizării pesticidelor și interzicerea aplicării tratamentelor chimice, cu excepţia cazurilor dovedite de gradații sau defolieri şi doar în cazul ineficienței sau imposibilității aplicării altor tipuri de tratamente, biologice, integrate etc;
- menţinerea elementelor de peisaj - arbori solitari, tufişuri, margini înierbate – pe pajişti şi terenuri arabile;
- interzicerea utilizării focului ca metodă de igienizare a pajiştilor/păşunilor, chiar şi pentru eradicarea speciilor invazive sau problematice;
- reglementarea activității de cosit (pe marginile fiecărei parcele se va lăsa o bandă necosită, lată de 3 metri).

A339 *Lanius minor*

Conform datelor din Formularul Standard, mărimea populației cuibăritoare este situată între 50 și 150 de perechi. Obiectivul specific pentru această specie este *asigurarea stării de conservare favorabilă a speciei Lanius collurio* și este definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	**Unitatea de măsură**	**Valoare țintă**	**Informații adiționale**
Mărimea populației cuibăritoare	perechi	Minim 100	Conform datelor din formularul standard al ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni - Gârleni.
Suprafața incendiată	ha	0	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.

Atingerea parametrilor de mai sus se va realiza prin aplicarea următoarelor măsuri minime de conservare:

- interzicerea utilizării pesticidelor și interzicerea aplicării tratamentelor chimice, cu excepţia cazurilor dovedite de gradații sau defolieri şi doar în cazul ineficienței sau imposibilității aplicării altor tipuri de tratamente, biologice, integrate etc;
- menţinerea elementelor de peisaj - arbori solitari, tufişuri, margini înierbate – pe pajişti şi terenuri arabile;
- interzisă utilizarea focului ca metodă de igienizare a pajiştilor/păşunilor, chiar şi pentru eradicarea speciilor invazive sau problematice;
- reglementarea activității de cosit (pe marginile fiecărei parcele se va lăsa o bandă necosită, lată de 3 metri).

A246 *Lullula arborea*

Conform datelor din Formularul Standard, mărimea populației cuibăritoare este situată între 1500 și 3000 de perechi. Obiectivul specific pentru această specie este *asigurarea stării de conservare favorabilă a speciei Lullula arborea* și este definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații adiționale
Mărimea populației cuibăritoare	perechi	Minim 2250	Conform datelor din formularul standard al ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni - Gârleni.
Numărul câinilor ciobănești de la stâne	Nr.indivizi/ stână	Maxim 3	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.
Suprafața drenată	ha	0	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.
Prezența pe suprafața pajiștilor a speciilor arbustive (*Crataegus ssp., Rosa ssp.)*	buc/ha	Minim 20	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.

Atingerea parametrilor de mai sus se va realiza prin aplicarea următoarelor măsuri minime de conservare:

- reglementarea păşunatului, prin impunerea unor restricții în ceea ce privește păşunatul pajiștilor;
- păşunile inundate nu vor fi păşunate mai devreme de două săptămâni de la retragerea apelor;
- este interzis aratul sau discuitul păşunilor;
- se interzice cu desăvârşire utilizarea focului ca metodă de igienizare a pajiştilor/păşunilor, chiar şi pentru eradicarea speciilor invazive sau problematice;
- interzicerea utilizării pesticidelor și interzicerea aplicării tratamentelor chimice, cu excepţia cazurilor dovedite de gradații sau defolieri şi doar în cazul ineficienței sau imposibilității aplicării altor tipuri de tratamente, biologice, integrate etc;
- eliminarea câinilor ciobănești fără jujeu și al câinilor fără stăpân.

A072 *Pernis apivorus*

Conform datelor din Formularul Standard, mărimea populației cuibăritoare este situată între 40 și 60 de perechi cuibăritoare și mărimea populației aflate în pasaj între 150 și 350 de indivizi. Obiectivul specific pentru această specie este *asigurarea stării de conservare favorabilă a speciei Pernis apivorus* și este definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații adiționale
Mărimea populației cuibăritoare	perechi	Minim 50	Conform datelor din formularul standard al ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni - Gârleni.
Mărimea populației în pasaj	indivizi	Minim 250	Conform datelor din formularul standard al ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni - Gârleni.
Suprafața pădurilor cu vârstă de peste 80 ani	%	35	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.
Insule de de	Nr. arbori/ha	Minim 5	Conform datelor din protocoalele de

îmbătrânire (arbori maturi și parțial debilitați)	monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.

Atingerea parametrilor de mai sus se va realiza prin aplicarea următoarelor măsuri minime de conservare:

- izolarea liniilor de medie tensiune prin colaborarea cu companiile de transport a energiei electrice;
- prevenirea dezvoltării imobiliare necontrolate şi a infrastructurii, în principal infrastructura turistică şi de agrement în zonele de lizieră şi păşune adiacentă acesteia, respectiv pe văi, care pot conduce la reducerea suprafeţelor de pajişte;
- interzicerea utilizării pesticidelor și interzicerea aplicării tratamentelor chimice, cu excepţia cazurilor dovedite de gradații sau defolieri şi doar în cazul ineficienței sau imposibilității aplicării altor tipuri de tratamente, biologice, integrate etc;
- coroborarea și armonizarea lucrărilor prevăzute de amenajamentele silvice;
- menținerea unui număr de 3-8 arbori pe picior uscați sau în curs de uscare, scorburoși, cu trunchiuri rupte, iescari și a 2-4 arbori morți doborâți/căzuți în subparcelele silvice ce includ arborete de foioase sau de amestec.

A234 *Picus canus*

Conform datelor din Formularul Standard, mărimea populației este situată între 30 și 60 de perechi. Obiectivul specific pentru această specie este *asigurarea stării de conservare favorabilă a speciei Picus canus* și este definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	**Unitatea de măsură**	**Valoare țintă**	**Informații adiționale**
Mărimea populației	perechi	45	Conform datelor din formularul standard al ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni - Gârleni.
Suprafața pădurilor cu vârstă de peste 80 ani	%	35	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.
Arbori morți pe picior (escari)	Nr. arbori/ha	4-8	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.

Atingerea parametrilor de mai sus se va realiza prin aplicarea următoarelor măsuri minime de conservare:

- interzicerea utilizării pesticidelor și interzicerea aplicării tratamentelor chimice, cu excepţia cazurilor dovedite de gradații sau defolieri şi doar în cazul ineficienței sau imposibilității aplicării altor tipuri de tratamente, biologice, integrate etc.;
- coroborarea și armonizarea lucrărilor prevăzute de amenajamentele silvice;
- menținerea unui număr de 3-8 arbori pe picior uscați sau în curs de uscare, scorburoși, cu trunchiuri rupte, iescari și a 2-4 arbori morți doborâți/căzuți în subparcelele silvice ce includ arborete de foioase sau de amestec;
- interzicerea curățirii pășunilor de arbuști/tufăriș, arbori izolați și pâlcuri de arbori, inclusiv în zăvoaiele de luncă;

A220 *Strix uralensis*

Conform datelor din Formularul Standard, mărimea populației este situată între 7 și 10 perechi. Obiectivul specific pentru această specie este *asigurarea stării de conservare favorabilă a speciei Strix uralensis* și este definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	**Unitatea de măsură**	**Valoare țintă**	**Informații adiționale**
Mărimea populației	perechi	Minim 9	Conform datelor din formularul standard al ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni - Gârleni.
Suprafața pădurilor cu vârstă de peste 80 ani	%	Minim 35	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.
Arbori morți pe picior (iescari)	Nr. arbori/ha	4-8	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.
Prezența pe suprafața pajiștilor a speciilor arbustive (*Crataegus ssp., Rosa ssp.)*	buc/ha	Minim 20	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.

Atingerea parametrilor de mai sus se va realiza prin aplicarea următoarelor măsuri minime de conservare:

- interzicerea utilizării pesticidelor și interzicerea aplicării tratamentelor chimice, cu excepţia cazurilor dovedite de gradații sau defolieri şi doar în cazul ineficienței sau imposibilității aplicării altor tipuri de tratamente, biologice, integrate etc;
- coroborarea și armonizarea lucrărilor prevăzute de amenajamentele silvice;
- izolarea liniilor de medie tensiune prin colaborarea cu companiile de transport a energiei electrice;
- menținerea unui număr de 3-8 arbori pe picior uscați sau în curs de uscare, scorburoși, cu trunchiuri rupte, iescari și a 2-4 arbori morți doborâți/căzuți în subparcelele silvice ce includ arborete de foioase sau de amestec.

A307 *Sylvia nisoria*

Conform datelor din Formularul Standard, mărimea populației cuibăritoare este situată între 50 și 100 de perechi. Obiectivul specific pentru această specie este *asigurarea stării de conservare favorabilă a speciei Sylvia nisoria* și este definit de următorii parametri și valori țintă:

Parametru	**Unitatea de măsură**	**Valoare țintă**	**Informații adiționale**
Mărimea populației cuibăritoare	perechi	Minim 75	Conform datelor din formularul standard al ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni - Gârleni.
Suprafața incendiată	ha	0	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.

Atingerea parametrilor de mai sus se va realiza prin aplicarea următoarelor măsuri minime de conservare:

- interzicerea utilizării pesticidelor și interzicerea aplicării tratamentelor chimice, cu excepţia cazurilor dovedite de gradații sau defolieri şi doar în cazul ineficienței sau imposibilității aplicării altor tipuri de tratamente, biologice, integrate etc;

- menţinerea elementelor de peisaj - arbori solitari, tufişuri, margini înierbate – pe pajişti şi terenuri arabile;
- interzisă utilizarea focului ca metodă de igienizare a pajiştilor/păşunilor, chiar şi pentru eradicarea speciilor invazive sau problematice;
- reglementarea activității de cosit (pe marginile fiecărei parcele se va lăsa o bandă necosită, lată de 3 metri).

XIII.3. Prezenţa şi efectivele/suprafeţele acoperite de specii și habitate de interes comunitar, în zona amplasamentului proiectului

Traseul Obiectului 1 al variantei de ocolire Bacău traversează lunca și cursul de apă al râului Bistrița, traversând suprafața a 2 situri Natura 2000:

- *<u>În zona Lacului de Acumulare Galbeni</u>, pe distanța de 563 m se suprapun teritoriile ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu, teritoriu traversat de podul care va fi construit peste râul Bistrița (cu lungimea de 1.235,40 m), pod care face parte din varianta de ocolire Bacău și care va face parte din Autostrada Moldova;*
- *Pe distanța de 984 m varianta de ocolire Bacău traversează teritoriul ROSCI0434 Siretul Mijlociu, din care:*
  - *372 m fac parte din podul peste râul Bistrița;*

<u>Pe teritoriul celor 2 situri Natura 2000, suprafața ocupată de culoarul și platformele de lucru este de 61.880 mp</u> (lungime – 1.547 m, lățime – în medie, 40 m), *<u>din care:</u>*

- ✓ Zona în care teritoriile ROSPA0063 și ROSCI0434 se suprapun (lungime pod - 563 m) – 22.520 mp;
- ✓ Pe teritoriul ROSCI0434 (lungime pod 372 m + lungime în afara podului 612 m = lungime totală 984 m) – 39.360 mp.

<u>Descrierea Lacului Galbeni</u>

Componentă a siturilor Natura 2000*, ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești și o mică parte din ROSCI0434 Siretul Mijlociu*, *Lacul Galbeni cu suprafața de 1.132 ha este amplasat pe culoarul de migraţie est-european a numeroase specii de păsări protejate, cu o viaţă sezonieră foarte activă, datorită condiţiilor de habitat pe care le oferă.*

Vegetația

Lacul Galbeni fiind foarte colmatat (80%, lac eutrof), suprafeţele mari acoperite de sedimente aluvionare au fost colonizate de specii de plante caracteristice mlaştinilor.

Asociaţiile vegetale acvatice şi palustre cele mai importante sunt *Lemnetum minoris*, *Lemno – Utricularietum*, *Myriophyllo – Potametum*, *Scirpo – Phragmitetum*, *Typhaetum augustifoliae – latifoliae*, *Bolboschaemaetum maritimi, Schoenoplectetum lacustris, Glycerietum maximae* şi *Salicetum albae – fragilis*.

Vegetaţia palustră este răspândită uniform, iar pe alocuri ocupă suprafeţe impresionante (coada lacului), asociații care în zonele de colmatare se extind ca suprafaţă.

Vegetaţia acvatică este de asemenea reprezentată uniform în luncă, asociaţiile de plante acvatice fiind cele mai dinamice ducând la schimbări foarte rapide, observându-se o tendinţă de expansiune a fitocenozelor cu *Elodea canadensis și* asociaţiilor: *Lemnetum minoris*, *Myriophyllo – Potametum*, *Polygonetum natantis* (Mititelu D., Barabaş N., 1982).

Clase/tipuri de habitate de pe teritoriul ROSPA0063

Clasă/tip habitat	***Total (ha)***	***Lacuri***				
		Lilieci (ha)	*Bacău II (ha)*	*Galbeni (ha)*	*Răcăciuni (ha)*	*Bereşti (ha)*
Comunităţi vegetale cu trestie, papură: R5309, R5308, R5305, R5304, R3709, R2213, R2212, R2210, R2207, R2206, R2205	**786,4**	73,9	32,6	*303,5*	117,5	258,9
Habitat antropic	**0,1**	0,0	0,0	*0,0*	0,1	0,0
Luciu de apă	**4208,0**	248,6	136,2	*450,4*	1579,8	1793,1
Păduri de salcie şi plop alb: R4407,R4406, R4408	**223,4**	3,4	0,0	*220,0*	0,0	0,0
Păduri de stejar, frasin	**10,9**	0,0	0,0	*0,0*	3,8	7,1
Pajişti: R3416, R3414	**483,7**	54,3	49,6	*93,0*	69,3	217,5
Terenuri agricole	**17,3**	1,4	0,1	*2,6*	0,2	13,0
Tufăriş de cătină albă şi răchită albă: R3133, R4417	**19,0**	0,0	0,0	*0,0*	0,1	18,9
Tufăriş de lemn câinesc: R3132, R3122	**10,4**	8,8	0,0	*0,0*	1,6	0,0
Tufăriş de salcie: R4418, R4416, R4419	**57,0**	1,1	2,3	*25,4*	28,2	0,0

Sursă: Planul de management al ROSPA0063

Pe Lacul Galbeni se găseşte cea mai mare suprafaţă de stufărişuri, păpurişuri şi zăvoaie tinere de sălcii şi plopi.

Cea mai importantă suprafaţă o ocupă *Scirpo – Phragmitetum*, care prezintă *desişuri compacte de stuf,* cu o tendinţa de a fi invadată de sălcii, transformându-se în *Salicetum albae – fragilis,* iar stufărişul pur se extinde spre baraj, pe măsură ce lacul continuă să fie colmatat de aluviunile depuse de Siret.

Suprafața mare cu vegetaţie palustră de la coada lacului Galbeni este aproape inaccesibilă în perioadele calde, fiind străbătută de canale şi braţe moarte cu un strat gros de mâl, iarna devine accesibilă pe gheaţa care cuprinde o mare parte din lac.

Sursă: Mititelu D., Barabaş N., 1982, Ursachi Claudia, 1998).

Fauna

Fauna, reprezentată de numeroase specii de nevertebrate şi vertebrate este foarte diversificată şi bogată, datorită condiţiilor variate de mediu şi a habitatelor diverse.

Principalele grupe de *nevertebrate acvatice* sunt: rotifere, viermi oligocheţi, hirudinee, gastropode, crustacee, larve de coleoptere, de chironomide, de trihoptere, de efemeroptere, heteroptere, scoica de lac (*Anodonta cygnea*) şi racul de râu (*Astacus fluviatilis*).

Dreissena polymorpha, scoică de talie mică care s-a răspândit foarte mult, prezintă importanţă deosebită deoarece este hrana preferată a unor păsări acvatice cum sunt raţele scufundătoare (*Aythya sp*. şi *Bucephala clangula*), moluscă care a fost găsită în mâlul lacurilor Galbeni şi Lilieci, în perioadele de secare temporară, când puţine bălţi mai aveau apă.

D.p.d.v. al importanţei ca surse de hrană pentru păsările acvatice, cele mai importante par să fie grupele de viermi din mâlul apelor, insectele şi larvele de insecte cu stadii acvatice, micile crustacee acvatice şi insectele care trăiesc pe vegetaţia acvatică, palustră sau din preajma apelor.

Pentru păsările ihtiofage, prezenţa *peştilor* este cea mai importantă, doar că, este mult sărăcită prin dispariţia sau reducerea drastică a efectivelor majorităţii speciilor.

Speciile de peşti mici, cu importanţă mare ca sursă de hrană pentru păsările acvatice, sunt: beldiţa (*Alburnoides bipunctatus*), obleţul (*Alburnus alburnus*), roşioara (*Scardinius erythrophtalmus*), zvârluga (*Cobitis taenia*), porcuşorul (*Gobio gobio*). Ghiborţul (*Acerina cernua*) este mai puţin preferat de păsări, dar împreună cu bibanul a devenit o specie dominantă.

Reptilele cele mai comune prezente în zonele acvatice sunt ţestoasa de apă (*Emys orbicularis*) şi şarpele de casă (*Natrix natrix*). Unele păsări acvatice, ca *Ciconia ciconia* şi *Ardea cinerea*, se hrănesc şi pe câmpuri, consumând printre altele şopârle ca *Lacerta agilis*. *(Speciile de amfibieni şi reptile după Ion 1996).*

Avifauna totală este mult mai bogată decât avifauna acvatică, teritoriul ROSPA0063 caracterizându-se printr-o viață sezonieră activă, dintre cele peste 160 specii de păsări identificate, circa 34% sunt oaspeți de vară, circa 18% sunt specii sedentare, circa 5% sunt specii oaspeți de iarnă și circa 43% sunt specii în pasaj.

Fiind un număr atât de mare de specii oaspeți de vară, se justifică astfel rolul deosebit de important al acestui sit, mai ales ca arie de reproducere. *(Florin Feneru, 2002).*

Mamiferele care trăiesc sau pătrund în habitatele acvatice sau amfibii au şi ele relaţii ecologice cu păsările acvatice, ca pradă, prădători sau factori de deranjare.

Carnivorele sunt reprezentate de vulpe (*Vulpes vulpes*), vidră (*Lutra lutra*), hermină (*Mustela erminea*) şi nevăstuică (*Mustela nivalis*).

Prezenţa iepurelui de câmp (*Lepus europaeus*) în stufărişuri se observă mai ales iarna, după urmele de pe zăpadă.

Dintre rozătoare, cele mai importante sunt bizamul (*Ondatra zibethica*), şobolanul de apă (*Arvicola terrestris*), prezente în toate bazinele acvatice de la altitudini mici, precum și, şobolanul de câmp (*Apodemus agrarius*), şoarecele de câmp (*Microtus arvalis*), popândăul (*Citellus citellus*), șobolanul cenuşiu (*Rattus norvegicus*) care este prezent în apele din apropierea aşezărilor umane. Berzele, stârcii şi eretele de stuf se hrănesc şi cu astfel de rozătoare. *(Speciile de mamifere după Pop şi Homei 1973).*

Tipurile de habitate tranzitate de proiect la nivelul ROSPA0063 ȘI ROSCI434

HABITATELE TRAVERSATE de varianta de ocolire Bacău (Obiectul 1), zona în care se suprapun teritoriile ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Bereşti și ROSCI0434 Siretul Mijlociu

Podul traversează râul Bistrița în zona Lacului Galbeni, unde se suprapun suprafețele ROSPA0063 și ROSCI0434.

A. Tipurile de habitate străbătute de traseul podului în ROSPA0063

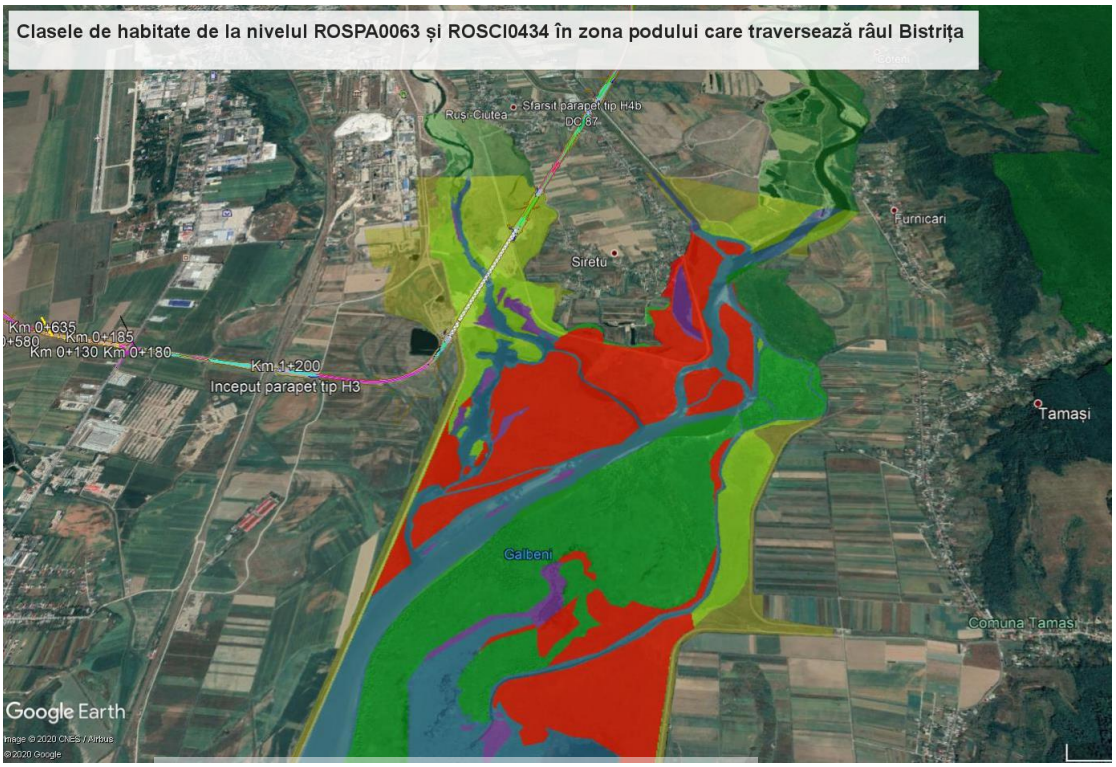
Traseul podului traversează ROSPA0063 pe o distanță de 563 m și străbate următoarele tipuri de habitate aflate în ariile naturale protejate:

- ✓ *Pajiști;*
- ✓ *Luciu de apă;*
- ✓ *Comunităţi vegetale cu trestie, papură.*

În vecinătatea traseului podului rutier, pe suprafețe situate în ROSPA 0063, au fost identificate și următoarele tipuri de habitate:

- ✓ **Pajiști;**
- ✓ **Luciu de apă**

- ✓ **Comunităţi vegetale cu trestie, papură – aval de pod, dezvoltate în coada lacului de acumulare Galbeni și amonte de-a lungul malurilor râului Bistrița;**
- ✓ **Tufărișuri de cătină albă la o distanță de cca 50 m amonte de traseul podului, amplasate la nivelul teraselor râului Bistrița.**



Tipurile de habitate de la nivelul ROSPA0063 și ROSCI0434 în zona podului care traversează râul Bistrița

Harta care ilustrează tipurile de habitate din zona proiectului prezentată anterior a fost preluată din Planul de management al ROSPA0063 și suprapusă peste limitele ariilor naturale protejate și traseul variantei ocolitoare în zona în care proiectul propus se suprapune peste ROSCI0434 ȘI ROSPA0063.

Harta habitatelor prezentată nu ilustrează zone ocupate de comunități vegetale cu trestie și papură în zona proiectului și nici suprafețe ocupate cu vegetație formată din specii arbustive. Planul de management pentru ROSPA0063 a fost aprobat prin Ordinul nr. 2681/2012 privind aprobarea Planului de management al sitului Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești ROSPA0063. Investiția analizată prin prezentul memoriu nu era în etapa de execuție la momentul realizării studiilor pentru întocmirea planului de

management. În acest context, putem afirma că traseul podului peste râul Bistrița nu străbate suprafețe ocupate de comunități de trestie și papură, iar edificarea acestuia nu a afectat acest tip de habitat. Prin memoriul de prezentare care a stat la baza emiterii Deciziei etapei de încadrare nr. 174 din 24.06.2019 au fost identificate, pe traseul lucrărilor, zone în care s-au dezvoltat, pe suprafețe mici grupări de trestie și papură dar fără a alcătui suprafețe compacte.

B. Tipurile de habitate străbătute de traseul podului în ROSCI0434

Traseul podului traversează ROSCI0434 pe o distanță de 984 m (372 m - corespunzătoare podului peste râul Bistrița și 612 m traseu în afara podului) și străbate următoarele tipuri de habitate aflate în ariile naturale protejate:

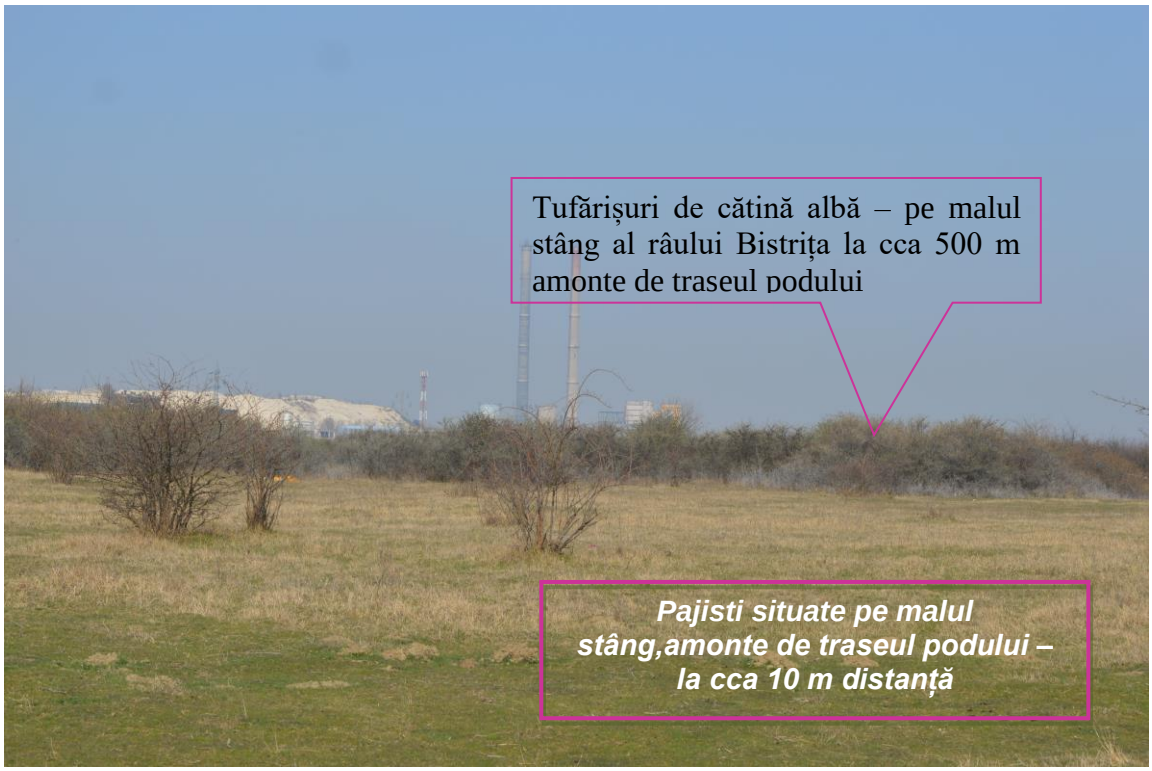
- ✓ *Pajiști;*
- ✓ *Luciu de apă;*
- ✓ *Comunităţi vegetale cu trestie, papură;*
- ✓ *Tufăriș de cătină;*
- ✓ *Terenuri agricole.*

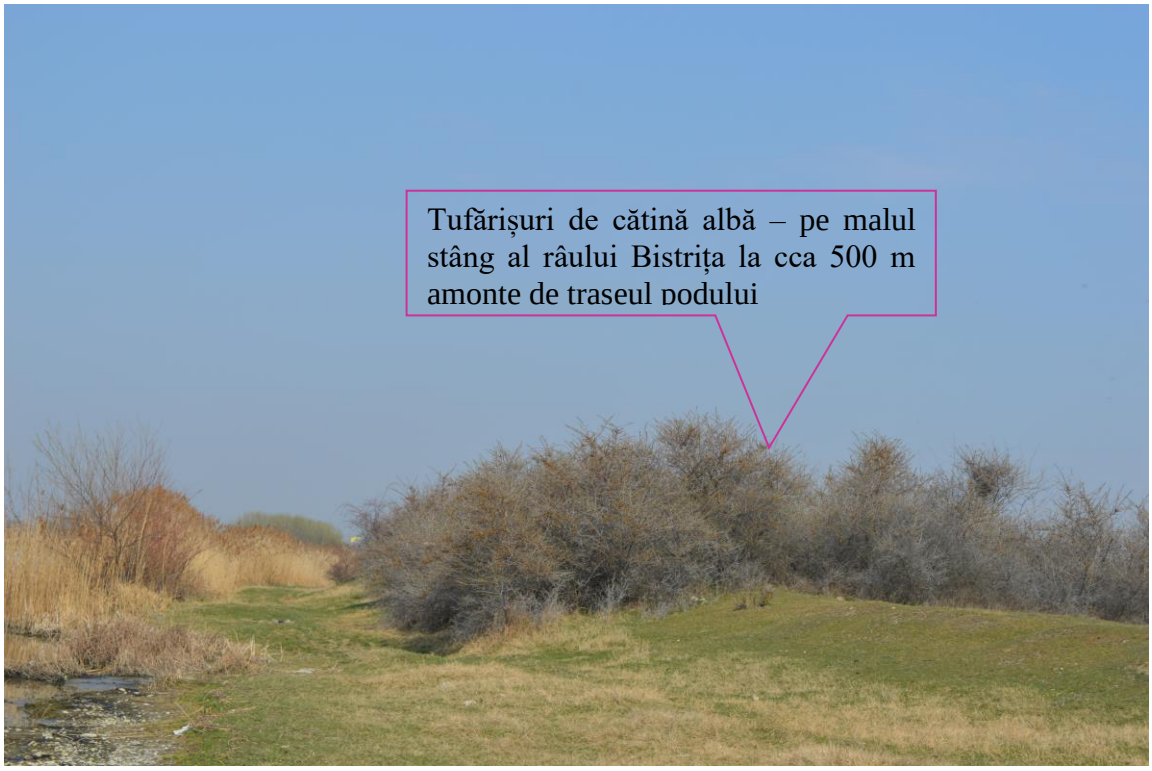
În vecinătatea traseului podului rutier, pe suprafețe situate în ROSCI0434, au fost identificate și următoarele tipuri de habitate:

- ✓ **Pajiști;**
- ✓ **Luciu de apă**
- ✓ **Comunităţi vegetale cu trestie, papură – aval de pod, dezvoltate în coada lacului de acumulare Galbeni și amonte de-a lungul malurilor râului Bistrița;**
- ✓ **Tufărișuri de cătină albă la o distanță de cca 50 m amonte de traseul podului, amplasate la nivelul teraselor râului Bistrița;**
- ✓ **Terenuri agricole.**

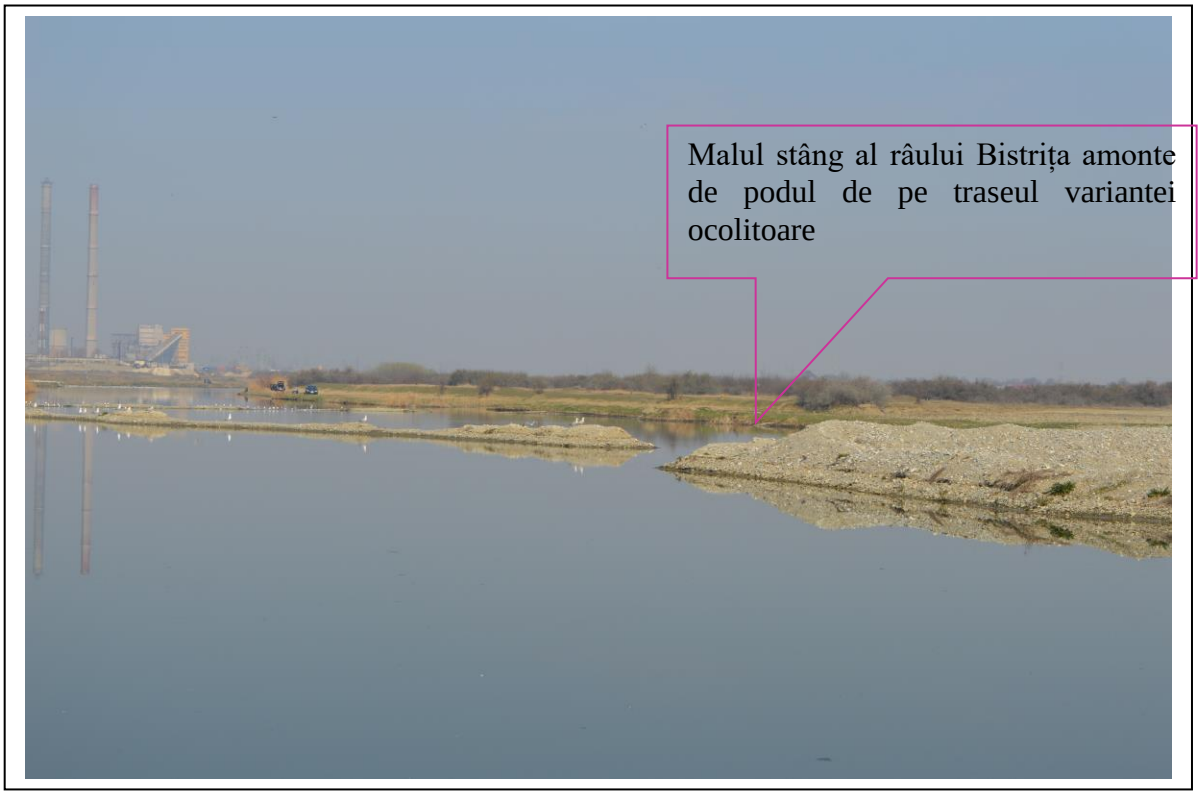
Comunităţi vegetale cu trestie, papură – situate aval de traseul podului

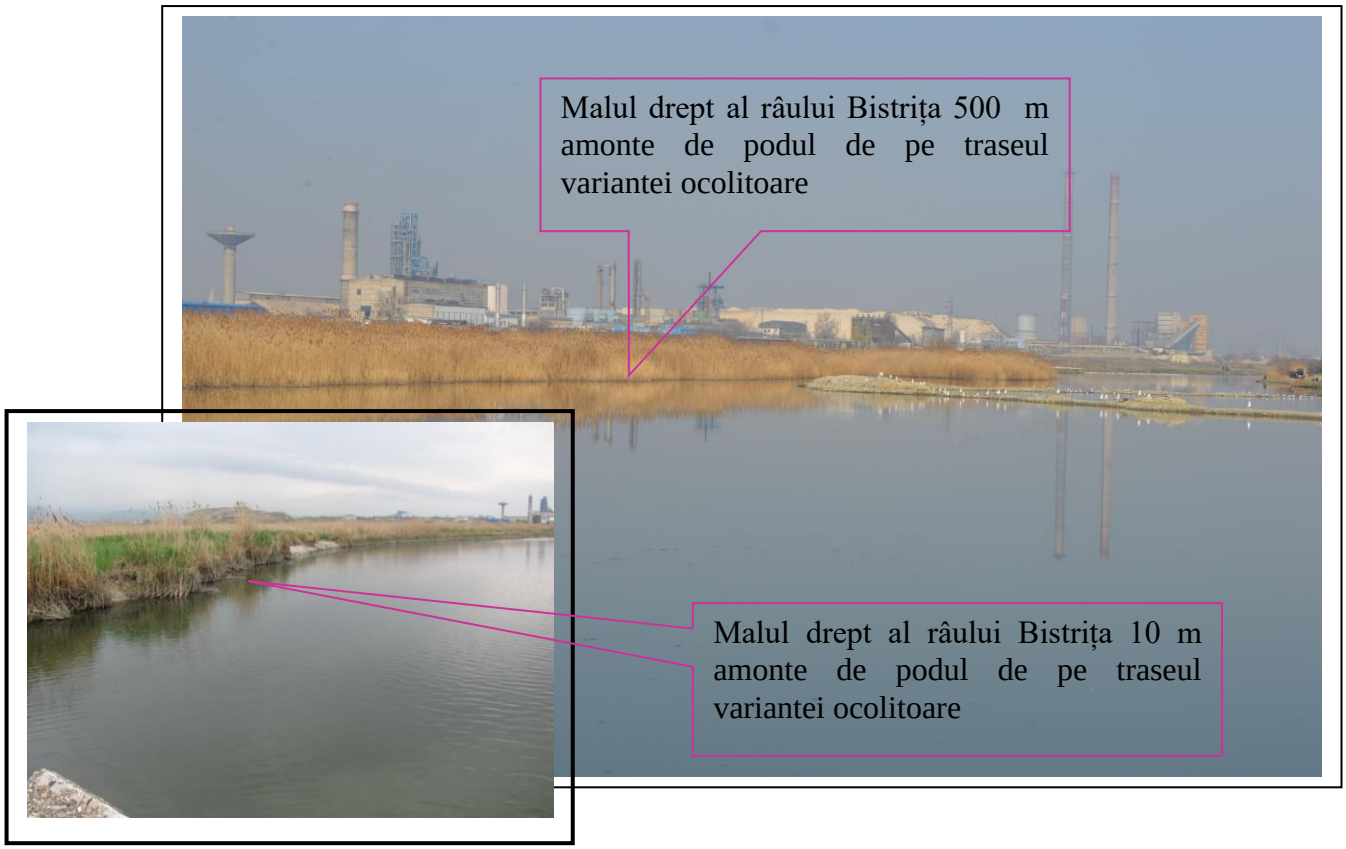
Aspectul habitatelor din zona de implementare aproiectului





Aspectul habitatelor din zona de implementare aproiectului





Aspectul habitatelor din zona de implementare a proiectului

Aspectul habitatelor din zona de implementare a proiectului

Descrierea habitatului 92A0 Păduri-galerii (zăvoaie) de Salix alba şi Populus alba

Structura: Fitocenoze edificate de specii europene nemorale şi boreale. Stratul arborilor, compus exclusiv din salcie (*Salix alba*), mai ales în Lunca Dunării, sau cu amestec de salcie plesnitoare (*Salix fragilis*), plopi (*Populus alba,* mai rar *Populus nigra*), rar anin negru (*Alnus glutinosa*); are acoperire de 100% în tinereţe, care se reduce la 60–80% în arborete de vârste mai mari; înălţimi de 20–25 m la 100 de ani. Stratul arbuştilor lipseşte în arborete tinere, dar foarte dezvoltat la vârste mari: *Cornus sanguinea, Frangula alnus, Viburnum opulus,* ş.a. Stratul ierburilor şi subarbuştilor, dominat de *Rubus caesius* care poate acoperi uneori complet solul împreună cu *Galium aparine.*

Valoare conservativă: mare.

Compoziţie floristică: Specii edificatoare: *Salix alba.* Specii caracteristice: – .

Alte specii importante: *Agrostis stolonifera, Bidens tripartita, Calystegia sepium, Equisetum arvense, Glechoma hederacea, Lysimachia nummularia, L. vulgaris, Lycopus europaeus, Polygonum hydropiper, Solanum dulcamara, Scutellaria galericulata* ş.a.

Pe acest segment de traseu nu este prezent tipul de habitat 92A0 Păduri-galerii (zăvoaie) de Salix alba şi Populus alba, care constituie habitat de interesc conservativ pentru ROSCI0434 Siretul Mijlociu.

Prezența și efectivele speciilor de păsări de interes comunitar din ROSPA0063 în zona tranzitată de traseul variantei ocolitoare a municipiului Bacău

Datele referitoare la prezenţa speciilor de păsări în ROSPA0063 din zona proiectului au fost obţinute în urma activităţilor de teren, preluate din hărţile şi informaţiile prezentate în cadrul Planul de management al sitului.

Date privind fenologia și prezența speciilor de importanță comunitară din ROSPA0063 în zona Lacului Galbeni și în vecinătatea amplasamentului centurii ocolitoare

Specie	Date formular standard pentru toate cele 5 lacuri incluse în ANPIC							Date plan de management Prezența speciilor în zona lacului galbeni (Anexa 8 la Planul de management și Prezența speciilor de păsări observate în zona de confluență Bistrița – Siret – Anexa 5 la PM)					
	Populație						Sit	Loc de hrănire	Categorie fenologică	Cuibărit		Pasaj și iernat	
	Tip	Mărime		Unit măs	Categorie	Calit date	AIBI CID			abundență	Frecvență anuală	abundență	Frecvență anuală
		Min	Max		CIRIVIP		Pop						
Alcedo athis *(pescăraș albastru)*	R	15	30	p	P	-	D	acvatic, litoral	S	rar (1-10 perechi)	Permanent (anual)	rar (1-10 indivizi)	Permanent (anual)
Anas acuta *(rață sulițar)*	C	500	1.000	i	C	-	D	acvatic, litoral	P	-	-	-	-
Anas clypeata *(rață lingurar)*	C	300	600	i	C	-	D	acvatic, litoral	P	-	-	-	-
Anas crecca *(rață pitică)*	C	6.000	12.000	i	P	-	C	acvatic, litoral terestru	Ov, Oi, P	-	-	-	-
Anas penelope *(rață fluierătoare)*	C	600	1.200	i	C	-	D	acvatic, litoral	P	-	-	-	-
Anas platyrhynchos *(rață mare)*	C	15.000	25.000	i	P	-	C	acvatic, litoral terestru	Ov, Oi, P	rar (1-10 perechi)	Permanent (anual)	Abundent (peste 500 indivizi)	Permanent (anual)
Anas querquedula *(rață cârâitoare)*	C	500	800	i	C	-	D	acvatic, litoral terestru	Ov, Oi, P	rar (1-10 perechi)	Frecvent (lipsește în unii ani)	Comun (11-500 indivizi)	Permanent (anual)
Anas strepera *(rață pestriță)*	C	100	350	i	R	-	D	acvatic, litoral	Oi, P	-	-	rar (1-10 indivizi)	Permanent (anual)
Anser albifrons *(gârliță mare)*	C	2000	5000	i	P	-	C	acvatic, terestru	Oi, P	-	-	-	-
Anser anser *(gâscă de vară)*	C	200	500	i	C	-	D	avcatic, terestru	P	-	-	-	-
Ardea cinerea *(stârc cenușiu)*	C	500	800	i	C	-	D	litoral	Oi, P			Comun (11-500 indivizi)	Permanent (anual)
Aythya ferina *(rață cu cap castaniu)*	C	1.500	3.500	i	C	-	D	acvatic, litoral	Ov, Oi, P	-	-	-	-
Aythya fuligula *(rață moțată)*	C	300	500	i	C	-	D	acvatic, litoral	Ov, Oi, P	-	-	-	-
Aythya marila	C	10	20	i	R	-	D	acvatic	Oi,	-	-	-	-

Specie	***Date formular standard pentru toate cele 5 lacuri incluse în ANPIC***							***Date plan de management Prezența speciilor în zona lacului galbeni (Anexa 8 la Planul de management și Prezența speciilor de păsări observate în zona de confluență Bistrița – Siret – Anexa 5 la PM)***					
	Populație						***Sit***	***Loc de hrănire***	**Oa**	**Cuibărit**		**Pasaj și iernat**	
(rață cu cap negru)									P				
Aythya nyroca *(rață roșie)*	R	4	12	p	P	-	C	acvatic, litoral	Oi, P	-	-	-	-
Aythya nyroca *(rață roșie)*	C	50	200	i	P	-	C						
Bucephala clangula *(rață sunătoare)*	W	250	350	i	R	-	B	acvatic	Oi, P	-	-	-	-
Chlidonias hybridus *(chirighiță cu obraz alb)*	C	300	600	i	C	-	D	acvatic, litoral	Ov, P	-	-	-	-
Chlidonias leucopterus *(chirighiță cu aripi albe)*	C	10	20	i	R	-	D	acvatic, litoral	Ov, P	rar (1-10 perechi)	Permanent (anual)	Comun (11-500 indivizi)	Permanent (anual)
Chlidonias niger *(chirighiță neagră)*	C	30	80	i	R	-	D	acvatic, litoral	Ov, P	rar (1-10 perechi)	Permanent (anual)	Abundent (peste 500 indivizi)	Permanent (anual)
Circus aeruginosus *(erete de stuf)*	R	7	10	p	C	-	C	litoral terestru, stuf	Ov, Oi, P	rar (1-10 perechi)	Frecvent (lipsește în unii ani)	Comun (11-500 indivizi)	Permanent (anual)
Circus cyaneus *(erete de stuf)*	C	10	30	i	P	-	C	litoral terestru, stuf				rar (1-10 indivizi)	Permanent (anual)
Cygnus cyngus *(lebădă de iarnă)*	W	220	300	i	R	-	B	acvatic, litoral	Oi, P	-	-	-	-
Cygnus olor *(lebăda de vară)*	C	500	800	i	C	-	D	acvatic, litoral	Ov, Oi, P	-	-	-	-
Cygnus olor *(lebăda de vară)*	W	50	120	i	C	-	D	-	-	-	-	-	-
Egreta alba *(egreta albă)*	C	120	500	i	P	-	C	acvatic, litoral	Oi, P	-	-	rar (1-10 indivizi)	Permanent (anual)
Egreta garzetta *(egreta mică)*	R	25	30	p	C	*G*	C	acvatic, litoral	P			Comun (11-500 indivizi)	Permanent (anual)
Egreta garzetta *(egreta mică)*	C	100	250	i	P	-	D						
Fulica atra *(lișiță)*	C	8.000	12.500	i	P	-	C	acvatic, litoral	Ov, Oi, P	-	-	-	-
Grus grus *(cocor)*	C	10	40	i	P	-	D	-	-	-	-	-	-
Halliaeetus albicilla *(codalb)*	W	2	4	i	C	-	C	ubicvist	P	-	-	-	-
Himantopus himantopus *(piciorong)*	C	250	600	i	P	-	C	-	-	-	-	-	-

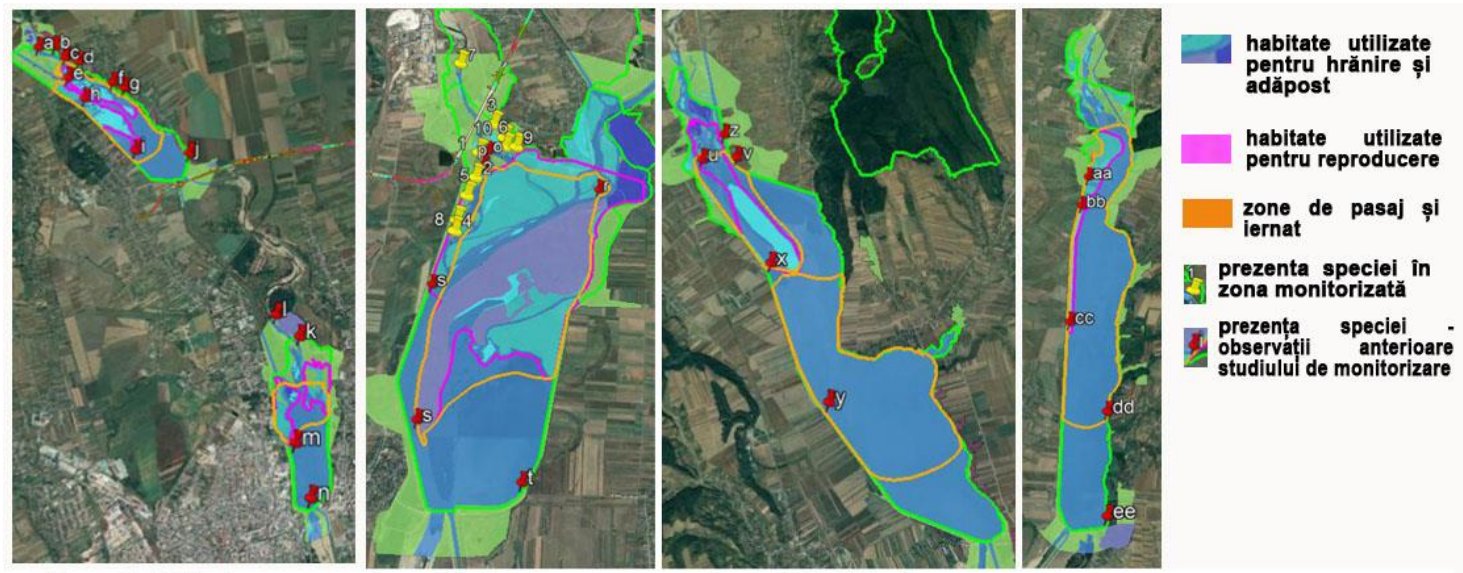
Specie	***Date formular standard pentru toate cele 5 lacuri incluse în ANPIC***							***Date plan de management Prezența speciilor în zona lacului galbeni (Anexa 8 la Planul de management și Prezența speciilor de păsări observate în zona de confluență Bistrița – Siret – Anexa 5 la PM)***					
	Populație						***Sit***	***Loc de hrănire***	**Ca**	**Cuibărit**		**Pasaj și iernat**	
Ixobrychus minutus *(stârc pitic)*	R	50	70	p	C	-	C	litoral, stuf	Ov, P	Comun (11-100 perechi)	Permanent (anual)	Comun (11-500 indivizi)	Permanent (anual)
Larus cachinnans *(pescăruș pontic)*	C	1.000	2.000	i	P	-	C	acvatic, litoral	-	-	-	-	-
Larus canus *(pescăruș sur)*	C	2.000	4.000	i	P	-	C	acvatic, litoral	-	-	-	-	-
Larus minutus *(pescăruș mic)*	C	150	250	i	C	-	C	acvatic, litoral	P			rar (1-10 indivizi)	Permanent (anual)
Larus ridibundus *(pescăruș râzător)*	C	15.000	25.000	i	P	-	B	acvatic, litoral	Ov, Oi, P			Comun (11-500 indivizi)	Permanent (anual)
Larus ridibundus *(pescăruș râzător)*	W	1.500	3.500	i	P	-	B						
Mergus albellus *(ferestraș mic)*	C	100	200	i	P	-	C	acvatic,	Oi, P	-	-	-	-
Mergus albellus *(ferestraș mic)*	W	20	150	i	P	-	C						
Mergus merganser *(ferestraș mare)*	W	210	380	i	R	-	B	acvatic,	Oi, P	-	-	-	-
Motocilla alba *(codobatură albă)*	C	1.000	1.500	i	C	-	D	litoral terestru, stuf	Ov, P	Comun (11-100 perechi)	Permanent (anual)	Abundent (peste 500 indivizi)	Permanent (anual)
Nycticorax nycticorax *(stârc de noapte)*	R	30	35	p	C	G	C	acvatic, litoral	P			Comun (11-500 indivizi)	Permanent (anual)
Phalacrocorax carbo *(cormoran mare)*	C	600	1.000	i	P	-	C	acvatic	S	-	-	-	-
Phalacrocorax carbo *(cormorat mare)*	W	3.000	5.000	i	P	-	C						
Phalacrocorax pygmaeus *(cormorat mare)*	C	200	400	i	P	-	C	acvatic,	P	-	-	-	-
Philomachus pugnax *(bătăuș)*	C	1500	6000	i	P	-	C	litoral	P	-	-	-	-
Pluvialis apricaria *(ploier auriu)*	C	200	300	i	C	-	B	litoral	P	-	-	-	-
Pluvialis squatarola *(ploier argintiu)*	C	80	120	i	C	-	D	litoral	P	-	-	-	-
Podiceps cristatus *(corcodel mare)*	C	200	300	i	C	-	D	acvatic	Ov, Oi, P	-	-	-	-

Specie	***Date formular standard pentru toate cele 5 lacuri incluse în ANPIC***							***Date plan de management Prezența speciilor în zona lacului galbeni (Anexa 8 la Planul de management și Prezența speciilor de păsări observate în zona de confluență Bistrița – Siret – Anexa 5 la PM)***					
	Populație						***Sit***	***Loc de hrănire***	**Cuibărit**			**Pasaj și iernat**	
Recurvirostra avosetta *(ciocîntors)*	R	5	30	p	P	-	C	litoral	Ov, P	-	-	-	-
Recurvirostra avosetta *(ciocîntors)*	C	70	250	i	P	-	C						
Sterna hirundo *(chiră de baltă)*	R	80	100	p	C	-	C	acvatic, litoral	Ov, Oi, P			Comun (11-500 indivizi)	Permanent (anual)
Sylvia nisoria *(silvie porumbacă)*	R	5	10	p	C	-	D	-	-	-	-	-	-
Tachybaptus ruficollis *(corcodel mic)*	C	100	150	i	C	-	D	acvatic	Oi, P	-	-	-	-
Tringa erythropus *(fluierar negru)*	C	1.000	2000	i	P	-	C	litoral	P	-	-	-	-
Tringa glareola *(fluierar de mlaștină)*	C	1.000	1500	i	C	-	C	litoral	P	-	-	-	-
Vanellus vanellus *(nagâț)*	R	1.000	2500	p	C	-	D	terestru, litoral	Ov, Oi, P	-	-	Abundent (peste 500 indivizi)	Permanent (anual)

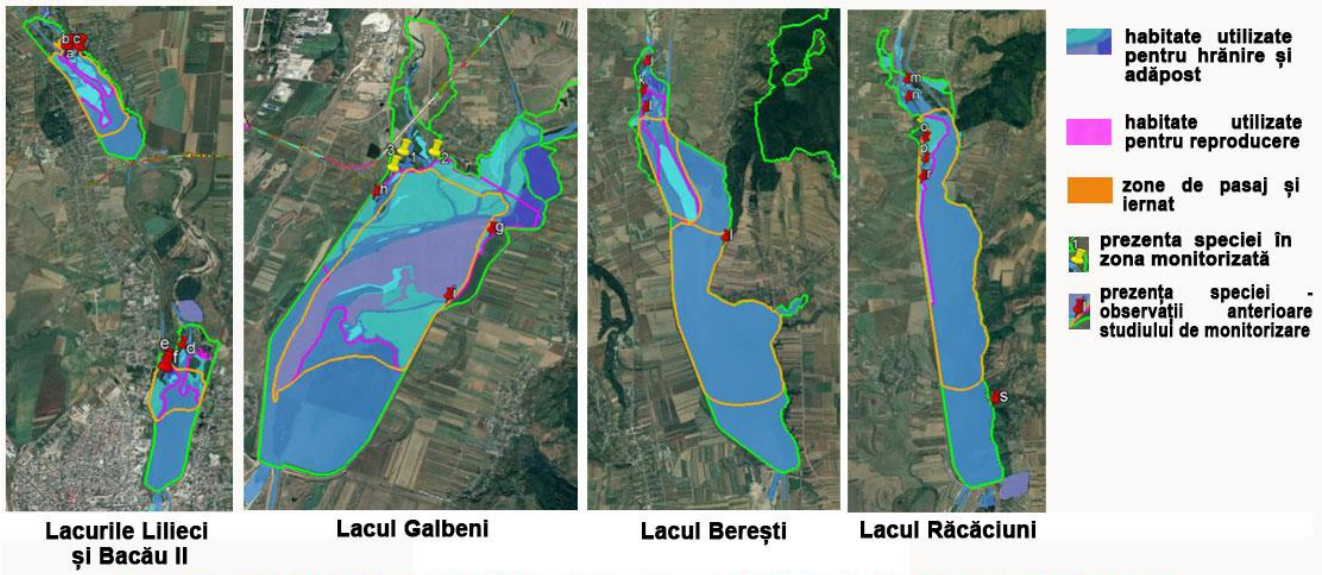
Prezența speciilor de păsări de interes conservativ în zona amplasamentului conform monitorizării efectuate în anii 2019-2020

Denumire specie	**Data**	**nr exemplare**
Alcedo athis	26 05.2019	1
	30.05.2019	1
	27.03.2020	1
	07.04.2020	1
	10.05.2020	1
	16.06.2020	1
	17.05.2020	1
	20.06.2020	1
Anas platyrhynchos	12.05.2019	12
	12.05.2019	17
	12.05.2019	5
	30.06.2019	16
	07.04.2020	11
	07.04.2020	15
	16.05.2020	4
	17.05.2020	3
	20.06.2020	7
	20.06.2020	5
Anas querquedula	07.04.2020	2
	07.04.2020	3
	17.05.2020	3
Ardea cinerea	17.05.2020	1
	20.06.2020	1
Chlidonias hybridus	07.04.2020	2
	07.04.2020	1
	17.05.2020	1
	20.06.2020	2
Chlidonias niger	10.05.2020	1
	17.05.2020	1
Circus aeruginosus	10.05.2020	1
Egreta alba	10.05.2020	1
Egreta garzetta	06.04.2020	1
	16.05.2020	1
	20.06.2020	1
Fulica atra	11.05.2019	5
	12.05.2019	4
	12.05.2019	3
	07.04.2020	2
	17.05.2020	2
	20.06.2020	2
Ixobrychus minutus	11.05.2019	1
	20.06.2020	1
Larus minutus	07.04.2020	1

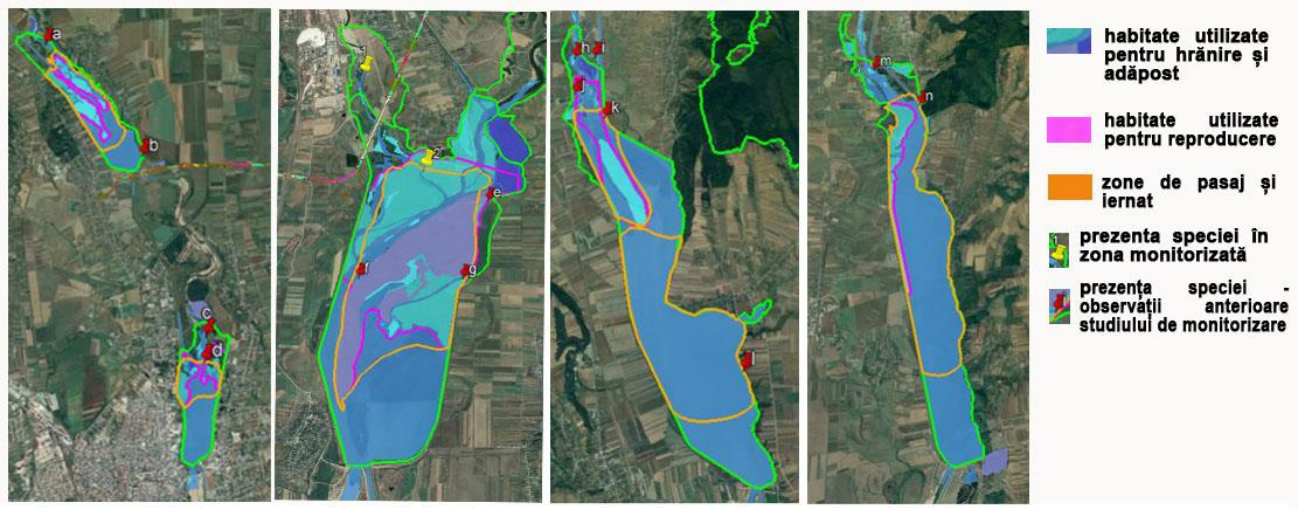
Larus ridibundus	06.04.2020	11
	16.05.2020	7
	17.05.2020	15
	20.06.2020	12
Motocilla alba	21.03.2020	2
	21.03.2020	3
	21.03.2020	2
	26.03.2020	1
	26.03.2020	2
	27.03.2020	1
	07.04.2020	2
	10.05.2020	3
	10.05.2020	2
	17.05.2020	2
	17.05.2020	1
	25.05.2020	1
	25.05.2020	3
	20.06.2020	1
	20.06.2020	2
	21.06.2020	1
	21.06.2020	3
Sterna hirundo	06.04.2020	2
	06.04.2020	4
	10.05.2020	1
	16.05.2020	2
	16.05.2020	3
	21.06.2020	2
	21.06.2020	1
Vanellus vanellus	11.05.2019	1
	11.05.2019	2
	11.05.2019	1
	25.05.2020	2
	25.05.2020	1
	14.06.2020	1
	14.06.2020	1
	20.06.2020	2
	20.06.2020	1



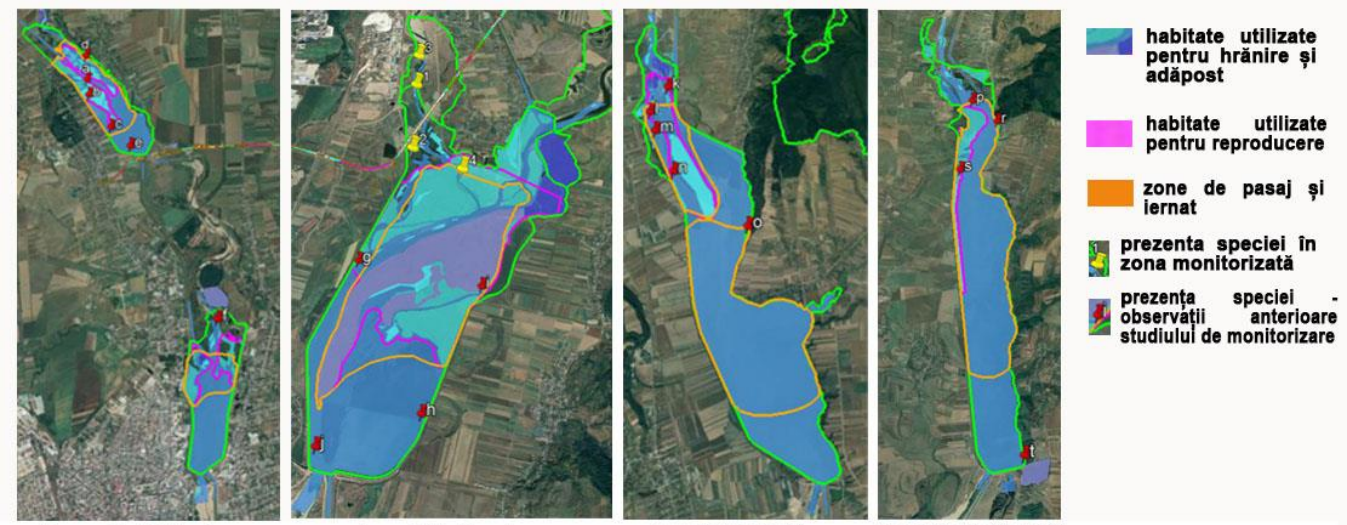
ANAS PLATYRHYNCHOS - prezența în zona VO Bacău și distribuția habitatelor utilizate de specie pentru hrănire, adăpost și reproducere la nivelul ROSPA0063



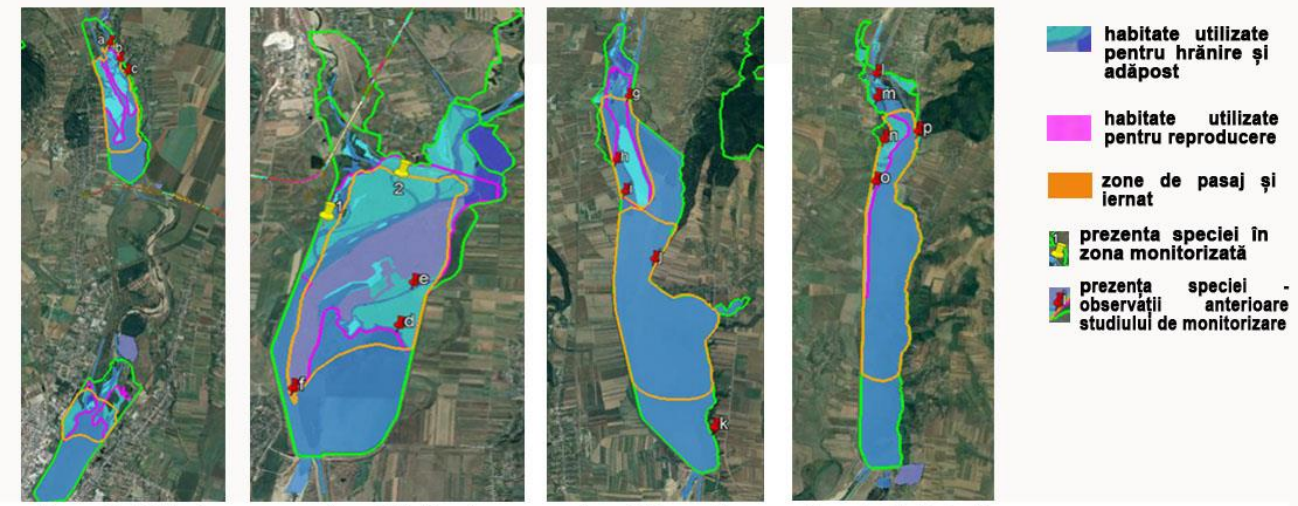
ANAS QUERQUEDULA - prezența în zona VO Bacău și distribuția habitatelor utilizate de specie pentru hrănire, adăpost și reproducere la nivelul ROSPA0063



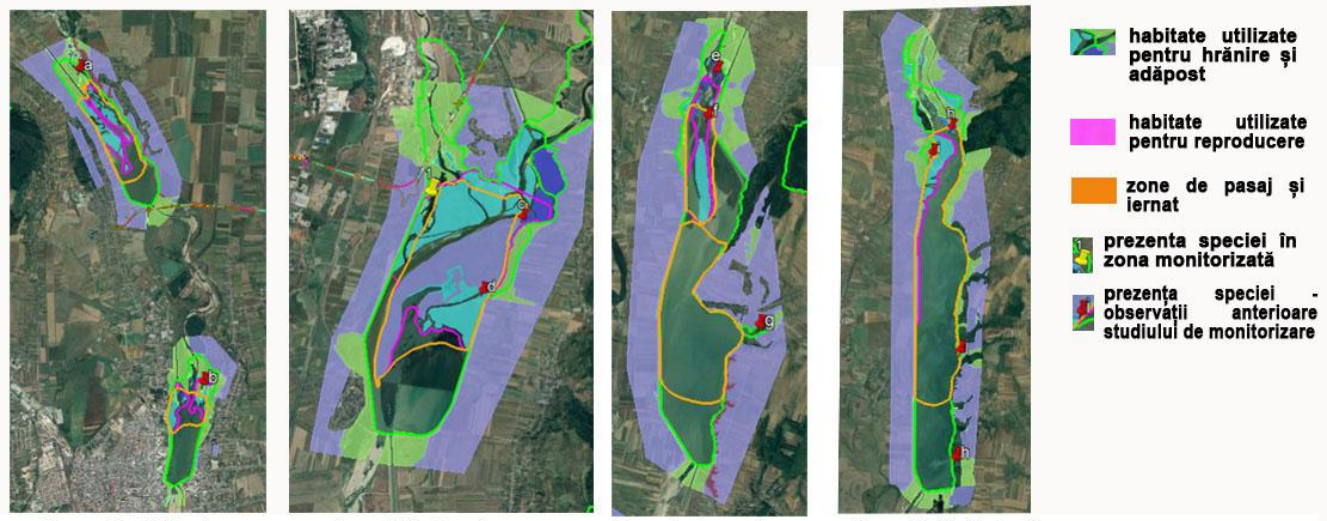
ARDEA CINEREA - prezența în zona VO Bacău și distribuția habitatelor utilizate de specie pentru hrănire, adăpost și reproducere la nivelul ROSPA0063



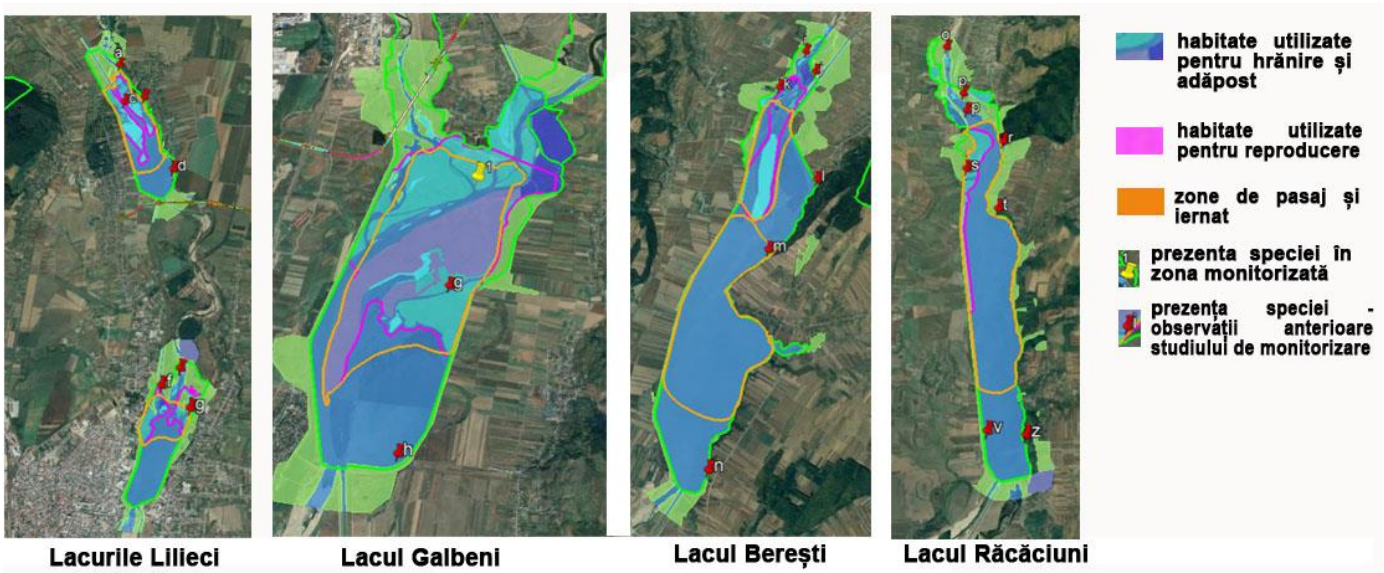
CHLIDONIAS HYBRIDUS - prezența în zona VO Bacău și distribuția habitatelor utilizate de specie pentru hrănire, adăpost și reproducere la nivelul ROSPA0063



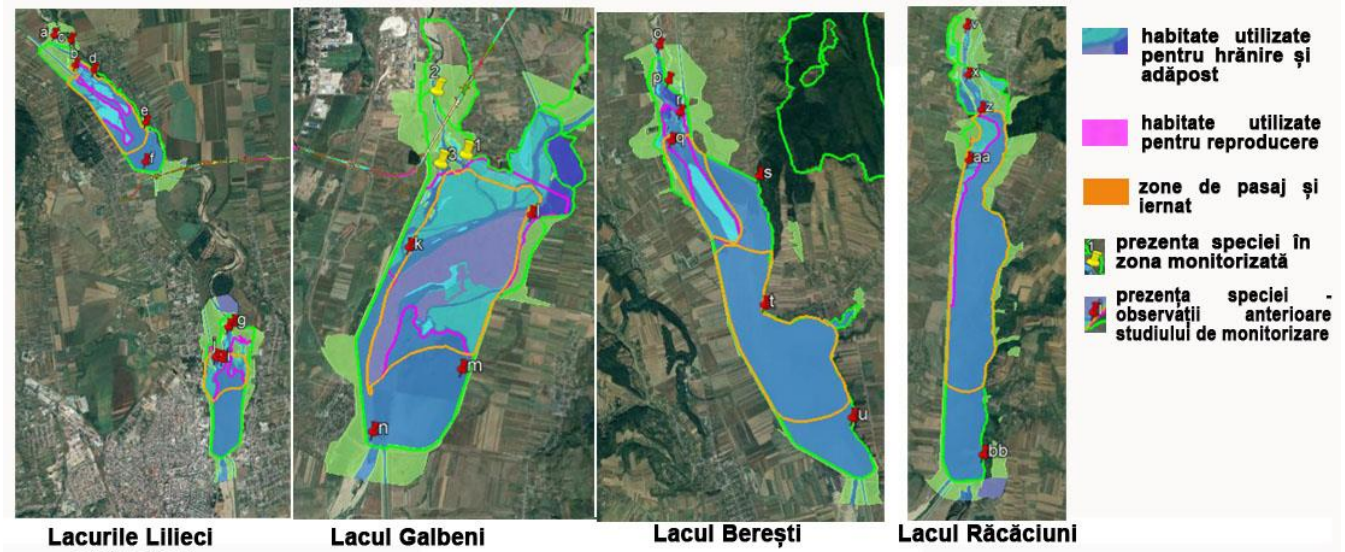
CHLIDONIAS NIGER - prezența în zona VO Bacău și distribuția habitatelor utilizate de specie pentru hrănire, adăpost și reproducere la nivelul ROSPA0063



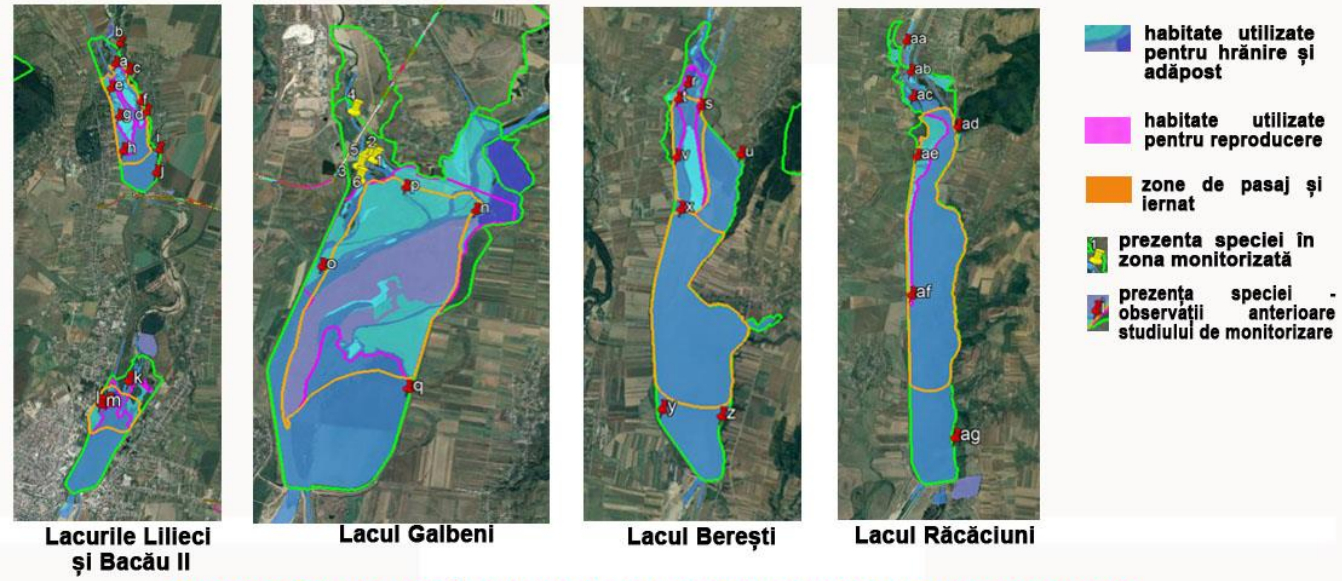
ARDEA CINEREA - prezența în zona VO Bacău și distribuția habitatelor utilizate de specie pentru hrănire, adăpost și reproducere la nivelul ROSPA0063



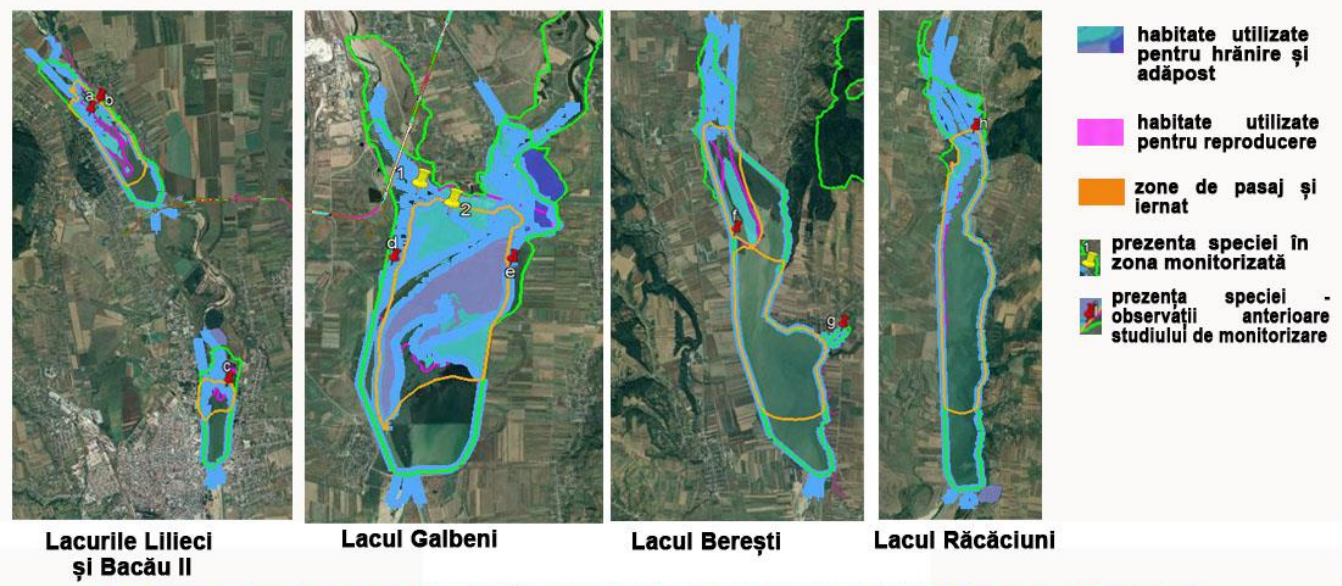
EGRETA ALBA - prezența în zona VO Bacău și distribuția habitatelor utilizate de specie pentru hrănire, adăpost și reproducere la nivelul ROSPA0063



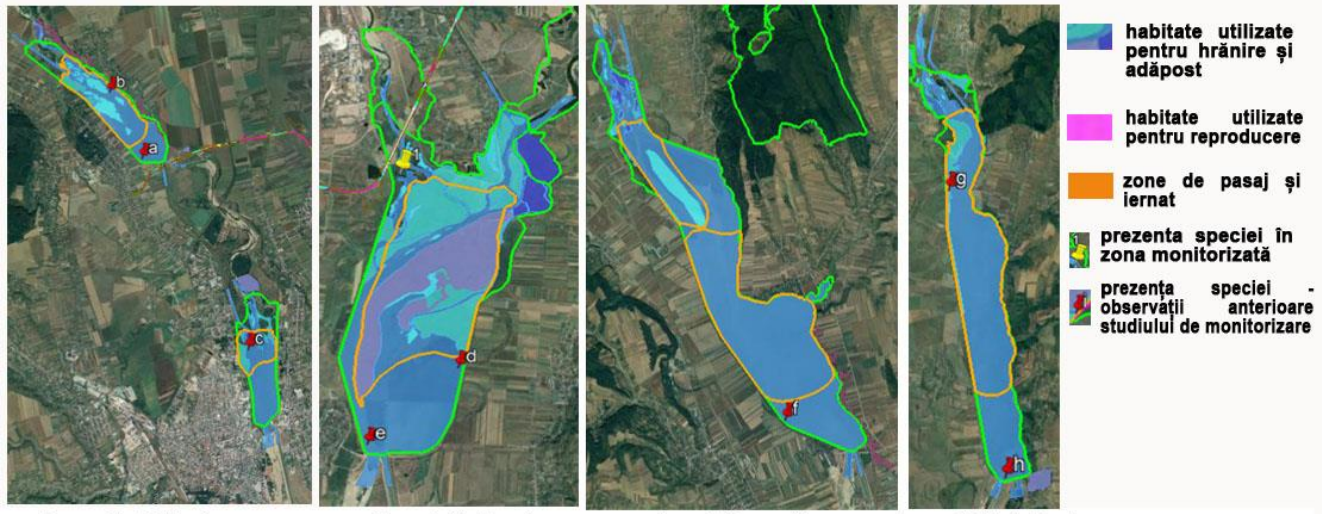
EGRETA GARZZETA - prezența în zona VO Bacău și distribuția habitatelor utilizate de specie pentru hrănire, adăpost și reproducere la nivelul ROSPA0063



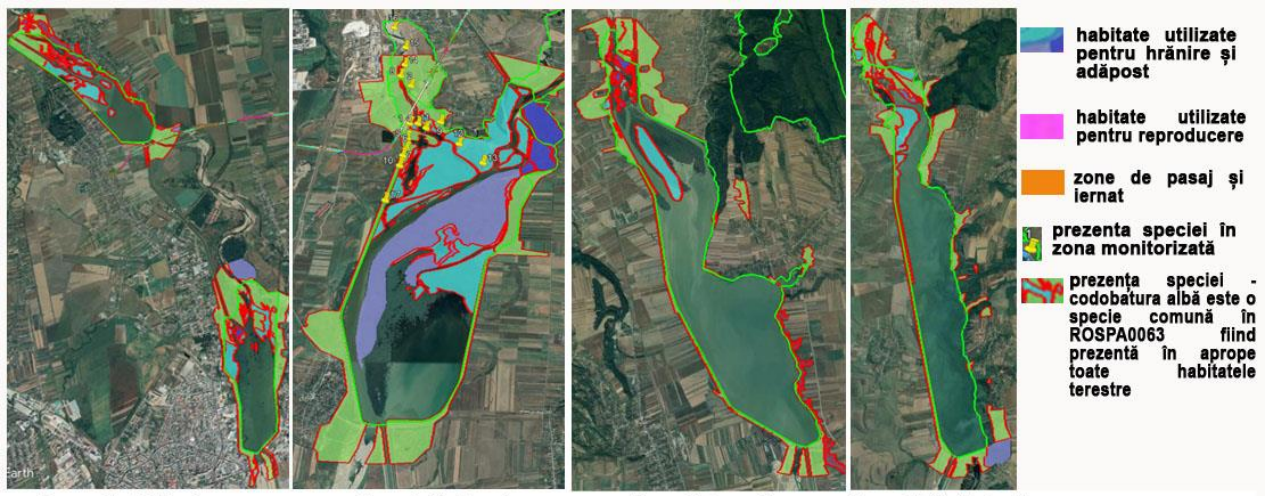
FULICA ATRA - prezența în zona VO Bacău și distribuția habitatelor utilizate de specie pentru hrănire, adăpost și reproducere la nivelul ROSPA0063



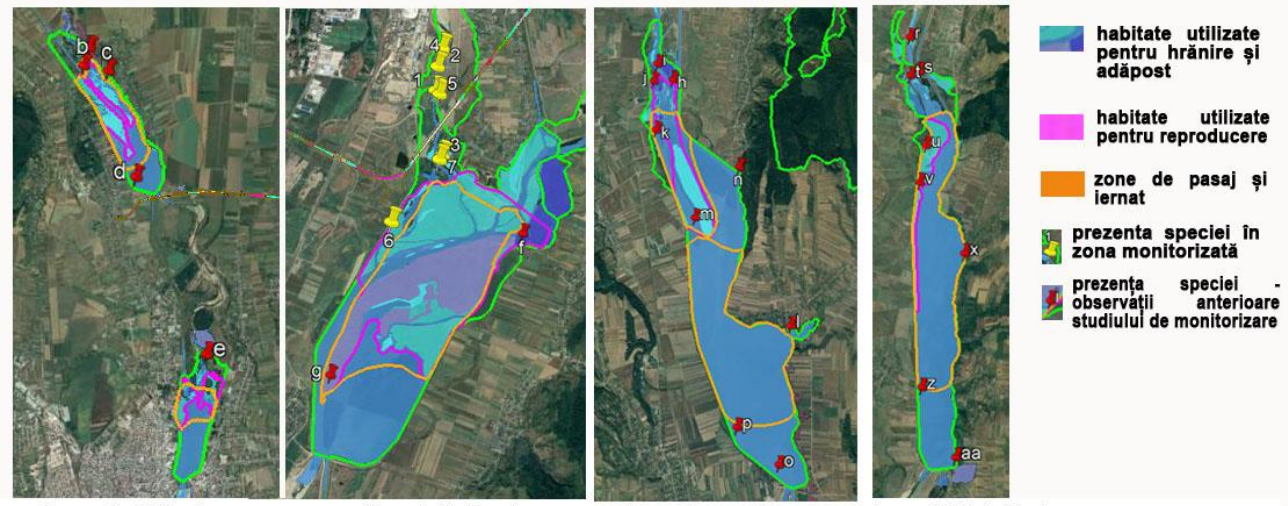
IXOBRYCHUS MINUTUS - prezența în zona VO Bacău și distribuția habitatelor utilizate de specie pentru hrănire, adăpost și reproducere la nivelul ROSPA0063



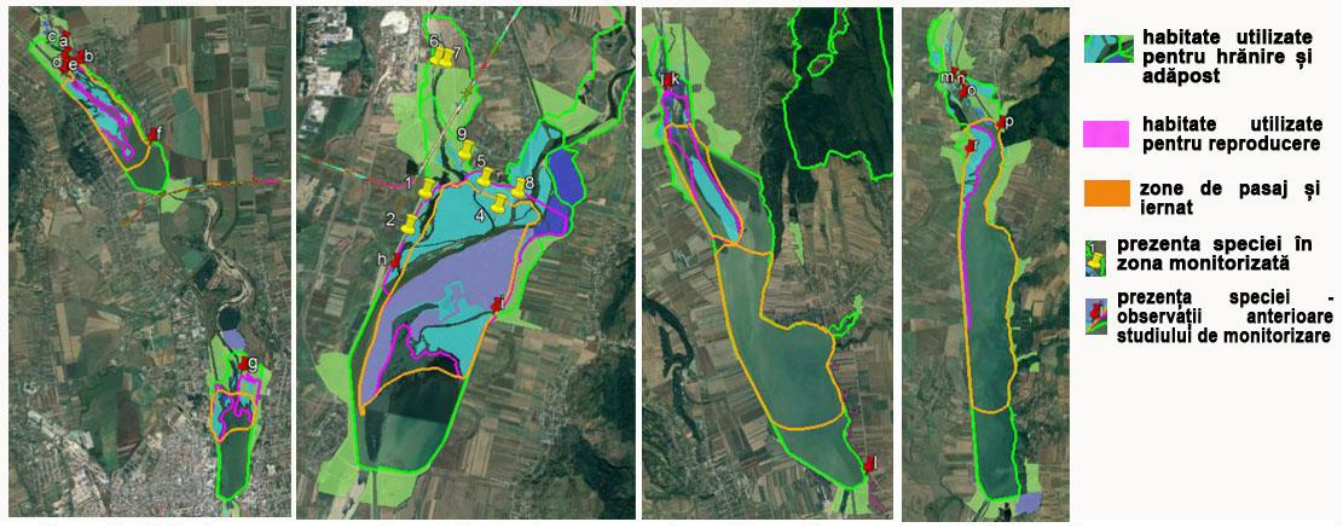
LARUS MINUTUS - prezența în zona VO Bacău și distribuția habitatelor utilizate de specie pentru hrănire, adăpost și reproducere la nivelul ROSPA0063



MOTACILLA ALBA - prezența în zona VO Bacău și distribuția habitatelor utilizate de specie pentru hrănire, adăpost și reproducere la nivelul ROSPA0063



STERNA HIRUNDO - prezența în zona VO Bacău și distribuția habitatelor utilizate de specie pentru hrănire, adăpost și reproducere la nivelul ROSPA0063



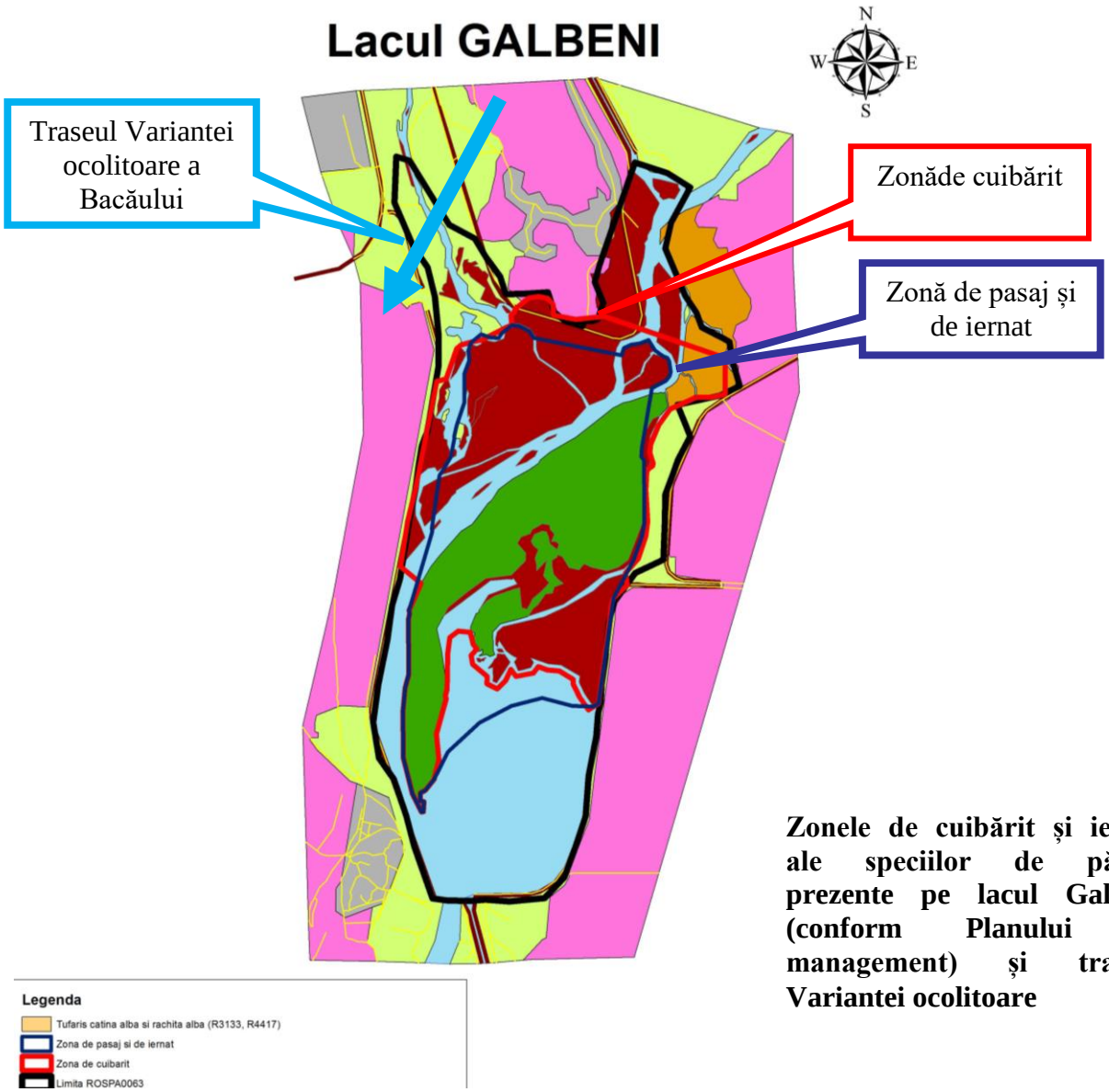
VANELLUS VANELLUS - prezența în zona VO Bacău și distribuția habitatelor utilizate de specie pentru hrănire, adăpost și reproducere la nivelul ROSPA0063

Statul de conservare al speciilor de păsări care constiuie obiective de conservare pentru ROSPA0063

Cod	*Nume specie*	IUCN	Directiva Păsări	OUG 57/2007	Cartea roșie a vertebratelor	Convenția de la Berna	Convenția de la Bon
A229	***Alcedo athis*** *(pescăraș albastru)*	LC	Anexa I	Anexa 3	-	Anexa II	-
A054	***Anas acuta*** *(rață sulițar)*	LC	Anexa II/1	Anexa 5C	-	Anexa III	Anexa II
A056	***Anas clypeata*** *(rață lingurar)*	LC	Anexa II/1	Anexa 5E	-	Anexa III	Anexa II
A052	***Anas crecca*** *(rață pitică)*	LC	Anexa II/1	Anexa 5E	-	Anexa III	Anexa II
A050	***Anas penelope*** *(rață fluierătoare)*	LC	Anexa II/III	Anexa 5C	-	Anexa III	Anexa II
A053	***Anas platyrhynchos*** *(rață mare)*	LC	Anexa III/1	Anexa 5C	-	Anexa III	Anexa II
A055	***Anas querquedula*** *(rață cârâitoare)*	LC	Anexa II/1	Anexa 5C	-	Anexa III	Anexa II
A051	***Anas strepera*** *(rață pestriță)*	LC	Anexa II/1	Anexa 5C	-	Anexa III	Anexa II
A041	***Anser albifrons*** *(gârliță mare)*	LC	Anexa II/1	Anexa 5C	-	Anexa III	Anexa II
A043	***Anser anser*** *(gâscă de vară)*	LC	Anexa II/1	Anexa 5C	-	Anexa III	Anexa II
A028	***Ardea cinerea*** *(stârc cenușiu)*	LC	-	-	-	Anexa III	-
A059	***Aythya ferina*** *(rață cu cap castaniu)*	LC	Anexa II/1	Anexa 5C	-	Anexa III	Anexa II
A061	***Aythya fuligula*** *(rață moțată)*	LC	Anexa II/2	Anexa 5C	-	Anexa III	Anexa II
A062	***Aythya marila*** *(rață cu cap negru)*	LC	Anexa II/2	Anexa 5C	-	Anexa III	Anexa II
A060	***Aythya nyroca*** *(rață roșie)*	LC	Anexa I	Anexa 3	Specie vulnerabilă	Anexa III	Anexa I
A067	***Bucephala clangula*** *(rață sunătoare)*	LC	Anexa II	Anexa 5C	Specie vulnerabilă	Anexa III	-
A196	***Chlidonias hybridus*** *(chirighiță cu obraz alb)*	LC	Anexa II	Anexa 3	-	Anexa II	
A198	***Chlidonias leucopterus*** *(chirighiță cu aripi albe)*	LC	-	-	-	Anexa II	Anexa II
A197	***Chlidonias niger*** *(chirighiță neagră)*	LC	Anexa I	Anexa 3	-	Anexa II	Anexa II
A081	***Circus aeruginosus*** *(erete de stuf)*	LC	Anexa I	Anexa 3	-	Anexa II	Anexa II
A082	***Circus cyaneus*** *(erete de stuf)*	LC	Anexa I	-	-	Anexa II	Anexa II
A038	***Cygnus cygnus*** *(lebădă de iarnă)*	LC	Anexa I	Anexa 3	-	Anexa II	Anexa II
A036	***Cygnus olor*** *(lebăda de vară)*	LC	Anexa II/2	-	-	Anexa III	Anexa II
A027	***Egreta alba*** *(egreta albă)*	LC	Anexa I	Anexa 3	Specie periclitată	Anexa II	-
A026	***Egreta garzetta*** *(egreta mică)*	LC	Anexa I	Anexa 3	Specie periclitată	Anexa II	-
A125	***Fulica atra*** *(lișiță)*		Anexa II/1	Anexa 5C		Anexa III	Anexa II
A127	***Grus grus*** *(cocor)*	LC	Anexa I	Anexa 3	-	Anexa II	Anexa II
A075	***Haliaeetus albicilla*** *(codalb)*	LC	Anexa I	Anexa 3	-	-	Anexa I
A131	***Himantopus himantopus*** *(piciorong)*	LC	Anexa I	Anexa 3	-	Anexa II	-
A022	***Ixobrychus minutus*** *(stârc pitic)*	LC	Anexa I	Anexa 3	-	Anexa II	Anexa II
A459	***Larus cachinnans*** *(pescăruș pontic)*	LC	Anexa II	-	-	Anexa II	Anexa II
A182	***Larus canus*** *(pescăruș sur)*	LC	Anexa II	-	-	-	-

A177	***Larus minutus** (pescăruș mic)*	LC	Anexa I	Anexa 3	-	Anexa II	-
A179	***Larus ridibundus** (pescăruș râzător)*	LC	Anexa II	-	-	Anexa III	-
A068	***Mergus albellus** (ferestraș mic)*	LC	Anexa I	-	Specie vulnerabilă	Anexa II	Anexa II
A070	***Mergus merganser** (ferestraș mare)*	LC	Anexa II/2	-	-	Anexa III	Anexa II
A262	***Motocilla alba** (codobatură albă)*	LC	-	Anexa 4B	-	Anexa II	-
A023	***Nycticorax nycticorax** (stârc de noapte)*	LC	Anexa I	Anexa 3	Specie vulnerabilă	Anexa II	-
A017	***Phalacrocorax carbo** (cormoran mare)*	LC	-	-	-	Anexa III	-
A393	***Phalacrocorax pygmaeus** (cormorat mare)*	LC	Anexa I	Anexa 3	Specie vulnerabilă	Anexa II	Anexa II
A151	***Philomachus pugnax** (bătăuș)*	LC	Anexa I	-	-	-	-
A140	***Pluvialis apricaria** (ploier auriu)*	LC	Anexa I	Anexa 3	-	-	-
A141	***Pluvialis squatarola** (ploier argintiu)*	LC	Anexa II	-	-	-	-
A005	***Podiceps cristatus** (corcodel mare)*	LC	-	-	-	Anexa III	-
A132	***Recurvirostra avosetta** (ciocîntors)*	LC	Anexa I	Anexa 3	-	Anexa II	-
A193	***Sterna hirundo** (chiră de baltă)*	LC	Anexa I	Anexa 3	-	Anexa II	Anexa II
A307	***Sylvia nisoria** (silvie porumbacă)*	LC	Anexa I	Anexa 3	-	Anexa III	-
A004	***Tachybaptus ruficollis** (corcodel mic)*	LC	-	-	-	Anexa III	Anexa II
A161	***Tringa erythropus** (fluierar negru)*	LC	Anexa II/2	Anexa 4B	-	Anexa III	-
A166	***Tringa glareola** (fluierar de mlaștină)*	LC	Anexa I	Anexa 3	-	Anexa II	Anexa II
A142	***Vanellus vanellus** (nagâț)*	LC	Anexa II/2	-	-	Anexa III	Anexa II

LC = Least Concern;



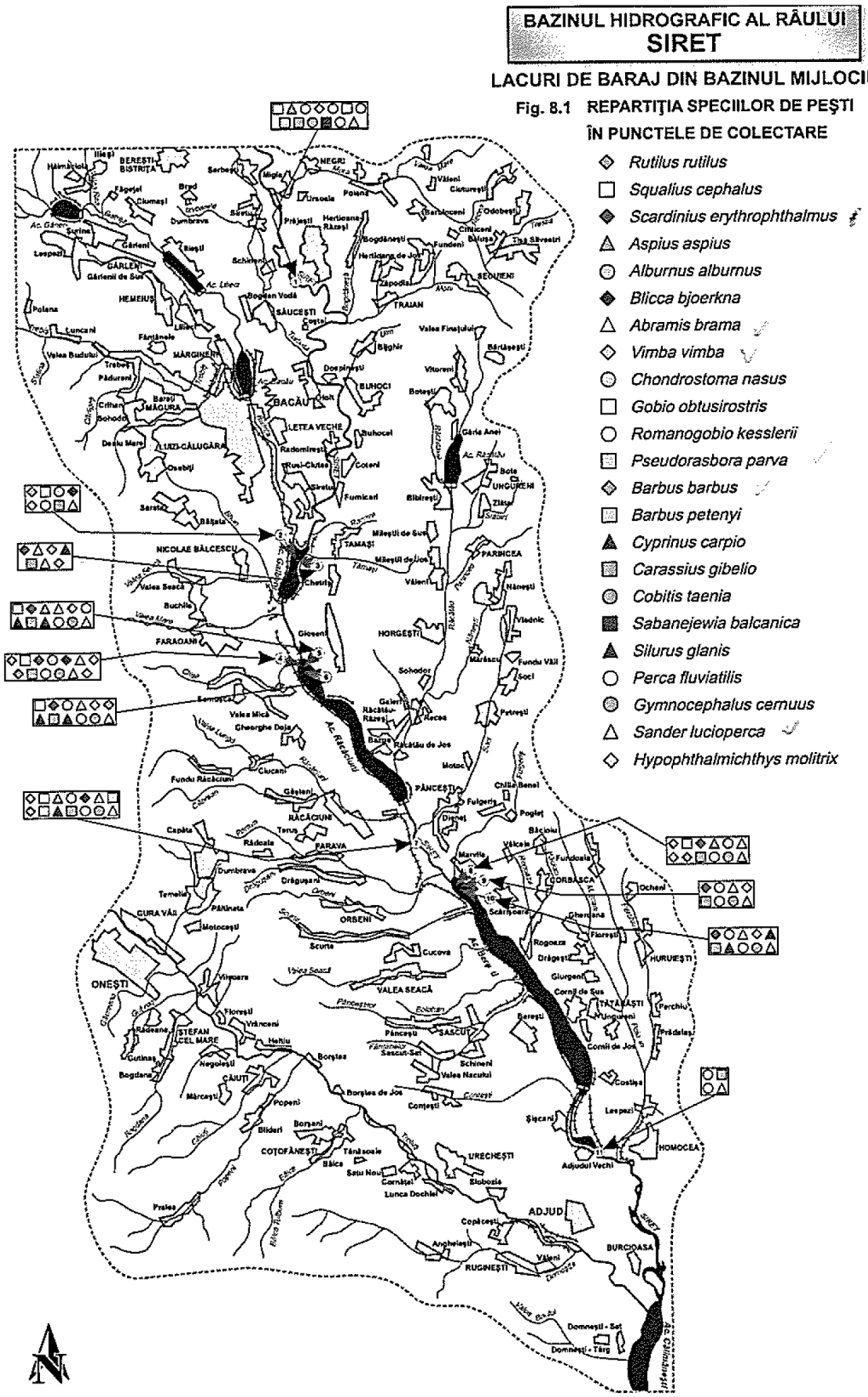
Zonele de cuibărit și iernat ale speciilor de păsări prezente pe lacul Galbeni (conform Planului de management) și traseul Variantei ocolitoare

Prezența și efectivele speciilor de interes comunitar din ROSCI0434 în zona tranzitată de traseul variantei ocolitoare a municipiului Bacău

Datele referitoare la prezenţa speciilor importanță comunitară pentru ROSCI0434 din zona proiectului au fost obţinute în urma activităţilor de teren, preluate de la instituțiile care au realizat studii în zonă şi din literatura de specialitate.

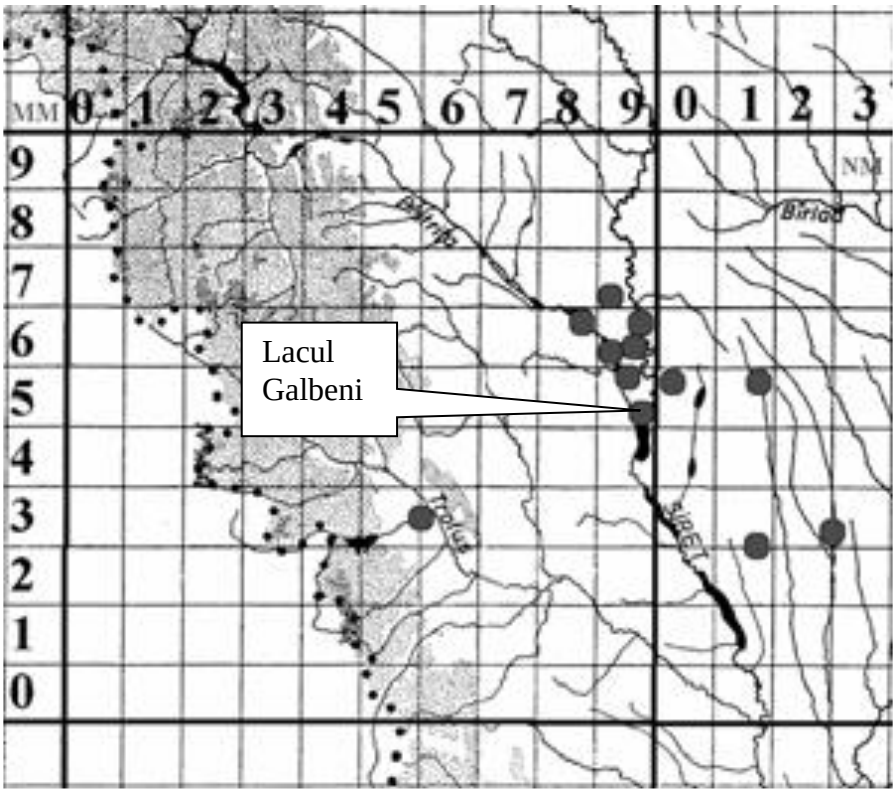
Date privind fenologia și prezența speciilor de importanță comunitară din ROSCI0434 în zona Lacului Galbeni și în vecinătatea amplasamentului centurii ocolitoare

Specie	***Date formular standard pentru ANPIC***							***Date din literatură***	***Date de la instituții care derulează monitorizări***	***Prezența speciilor în zona derulării (observații activități de monitorizare)***	
	Populație						***Sit***				
	Tip	*Mărime*		*Unit măs*	*Cate gorie*	*Calit date*	*AIBI CID*			**2019**	**2020**
		Min	*Max*		*CIRIVIP*		*Pop*				
Lutra lutra (vidră)	R	-	-	-	-	G	D			-	-
Aspius aspius (avat)	C	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-
Barbus meridionalis (moioagă)	C	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-
Cobitis taenia (zvârlugă)	C	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-
Gobio kessleri (porcușor de nisip)	C	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-
Sabanejewia aurata (cârâ, fâță)	C	-	-	-	-	-	C	-	9 ex (2014/monitorizare ABA) 20 ex (2017/monitorizare ABA	-	-
Emys orbicularis (broasca țestoasă europeană de baltă)	C	-	-	i	P?	DD	D	Menționată în literatura de specialitate pentru coada lacului Galbeni (2006)	-	2 exemplare mal stâng lac acumulare, la cca 1,5 km distanță de pod	1 exemplar mal drept lac de acumulare cca 2 km aval pod


BAZINUL HIDROGRAFIC AL RÂULUI
SIRET
LACURI DE BARAJ DIN BAZINUL MIJLOCIU
Fig. 8.1 REPARTIŢIA SPECIILOR DE PEŞTI
ÎN PUNCTELE DE COLECTARE
Rutilus rutilus
Squalius cephalus
Scardinius erythrophthalmus
Aspius aspius
Alburnus alburnus
Blicca bjoerkna
Abramis brama
Vimba vimba
Chondrostoma nasus
Gobio obtusirostris
Romanogobio kesslerii
Pseudorasbora parva
Barbus barbus
Barbus petenyi
Cyprinus carpio
Carassius gibelio
Cobitis taenia
Sabanejewia balcanica
Silurus glanis
Perca fluviatilis
Gymnocephalus cernuus
Sander lucioperca
Hypophthalmichthys molitrix
BACĂU
ONEŞTI
ADJUD
HOMOCEA
BURCIOASA
RUGINEŞTI
URECHEŞTI
COŢOFĂNEŞTI
ŞTEFAN CEL MARE
VALEA SEACĂ
SASCUT
ORBENI
PÂNCEŞTI
RĂCĂCIUNI
FARAOANI
NICOLAE BĂLCESCU
TAMAŞI
HORGEŞTI
PARINCEA
UNGURENI
TRAIAN
SĂUCEŞTI
MĂRGINENI
HEMEIUŞ
GÂRLENI
BEREŞTI-BISTRIŢA
NEGRI
LETEA VECHE
BUHOCI
Ac. Răcăciuni
Ac. Bacău
Ac. Bereşti
Ac. Călinăneşti
SIRET

Distribuția speciei Emys orbicularis în bazinul Siretului

(după Ghiurcă D, 2006)



Distribuția speciei Emys orbicularis în bazinul Siretului

(după Ghiucă D., 2006 et col.)

Statul de conservare al speciilor de de interes comunitar din ROSCI0434

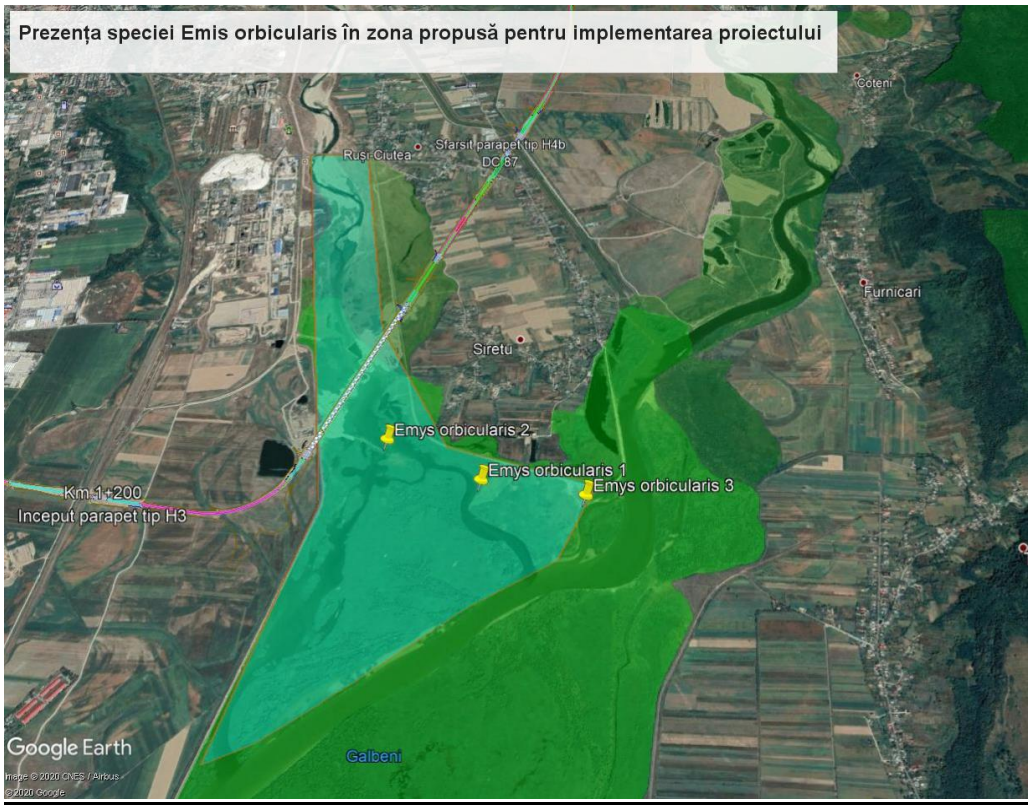
Cod	*Nume specie*	IUCN	Directiva Păsări	OUG 57/2007	Cartea roșie a vertebratelor	Convenția de la Berna
1355	*Lutra lutra (vidră)*	NT	Anexa II și V	Anexa 3, 4A	Specie vulnerabilă	Anexa I
1130	*Aspius aspius (avat)*	LC	Anexa II și V	Anexa 3	-	Anexa III
1138	*Barbus meridionalis (moioagă)*	NT	Anexa II	Anexa 3 și 5	-	Anexa III
1149	*Cobitis taenia (zvârlugă)*	LC	Anexa II	Anexa 3	-	Anexa III
2511	*Gobio kessleri (porcușor de nisip)*	LC	Anexa II	Anexa 3	Specie vulnerabilă	Anexa III
1146	*Sabanejewia aurata (câră, fâță)*	LC	Anexa II	Anexa 3	-	Anexa III

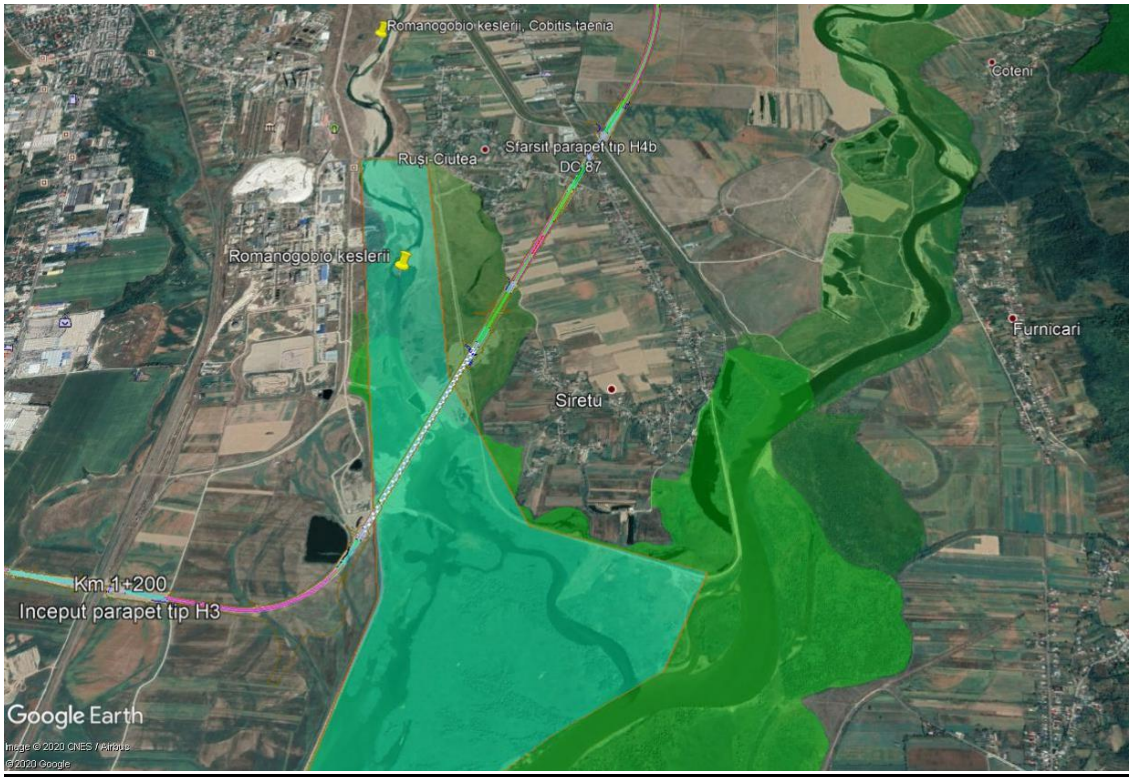
1220	*Emys orbicularis (broasca țestoasă europeană de baltă)*	NT	Anexa IV	Anexa 3	Specie vulnerabilă	Anexa II

LC = Least Concern; NT = Near Threatened

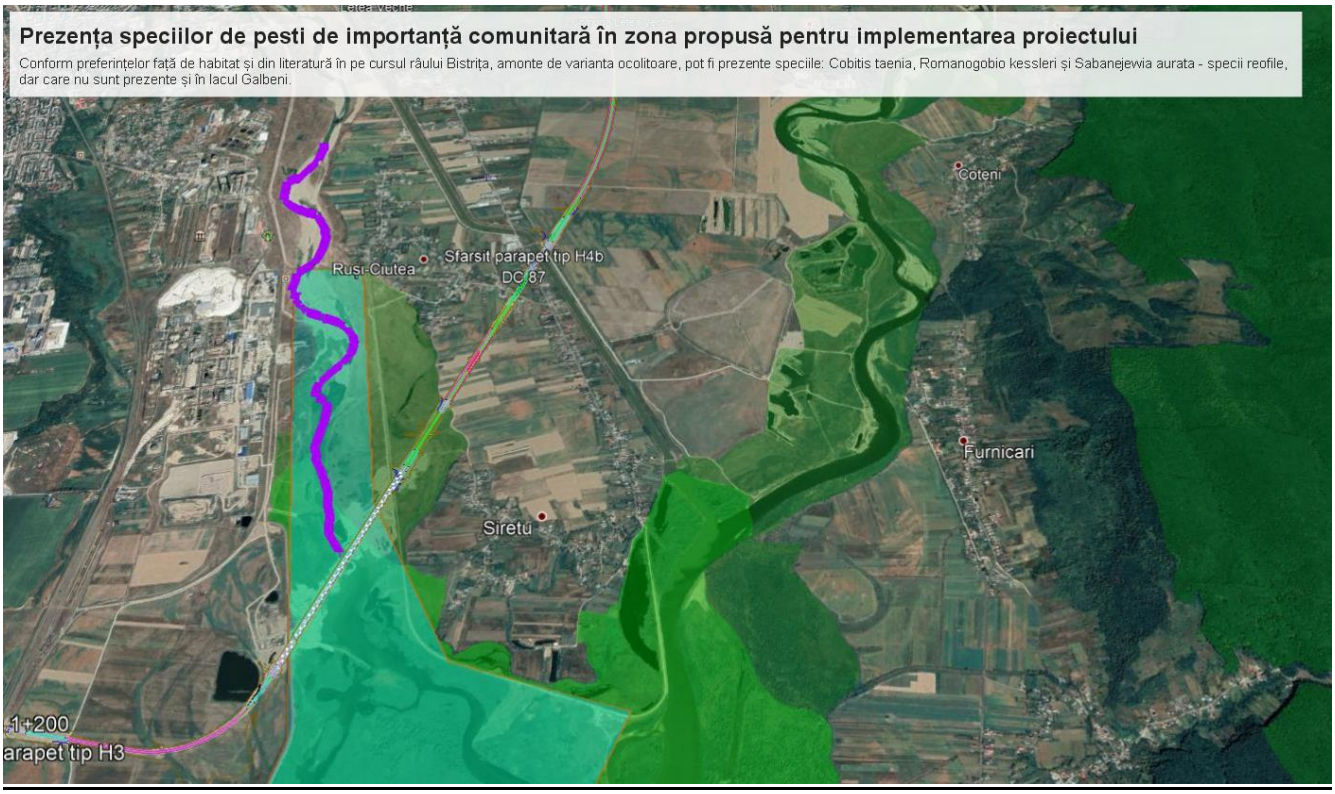
Deoarece traseul centurii de ocolire Bacău traversează tipuri de habitate diferite (pajişti, luciu de apă, comunităţi vegetale cu trestie, papură, tufăriş de cătină albă şi terenuri agricole), dintre speciile care constituie obiectivele de conservare ale <u>ROSCI0434 Siretul Mijlociu</u>, speciile care s-ar putea afla în vecinătățile centurii de ocolire a municipiului Bacău sunt:

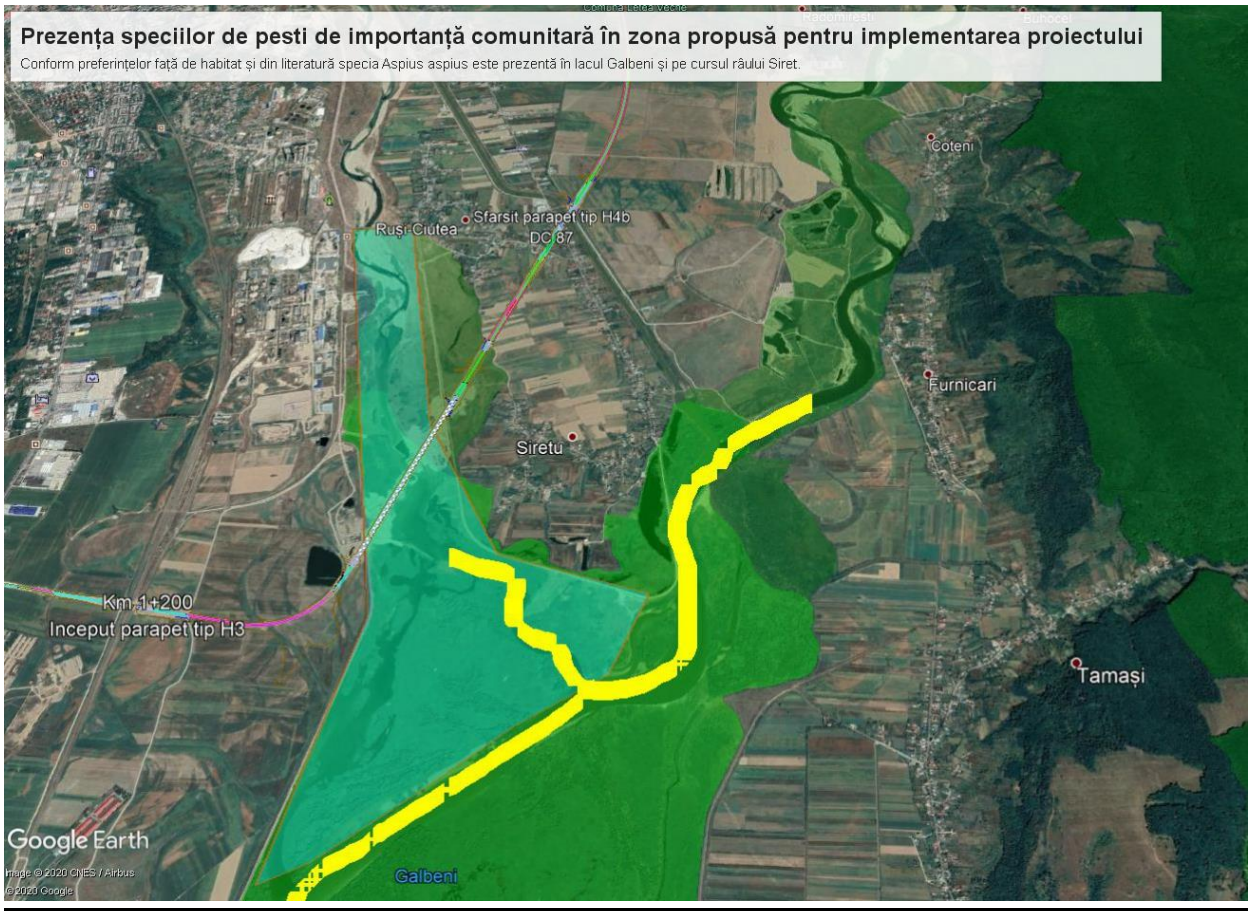
- ✓ *Specia de mamifere Lutra lutra (vidra), specie nocturnă - pentru căutarea hranei (pește) în habitatul luciu de apă;*
- ✓ *Specia de reptile Emys orbicularis (broasca țestoasă europeană de baltă) - pentru căutarea hranei și odihnă, în habitatul comunităţi vegetale cu trestie, papură;*
- ✓ *5 specii de pești (Aspius aspius – avat, Barbus meridionalis - mreană vânătă, moioagă, Cobitis taenia – zvârlugă, Gobio kessleri – porcușor de nisip, Sabanejewia aurata - câră, fâță) în habitatul luciu de apă, habitat inclusiv pentru reproducere.*





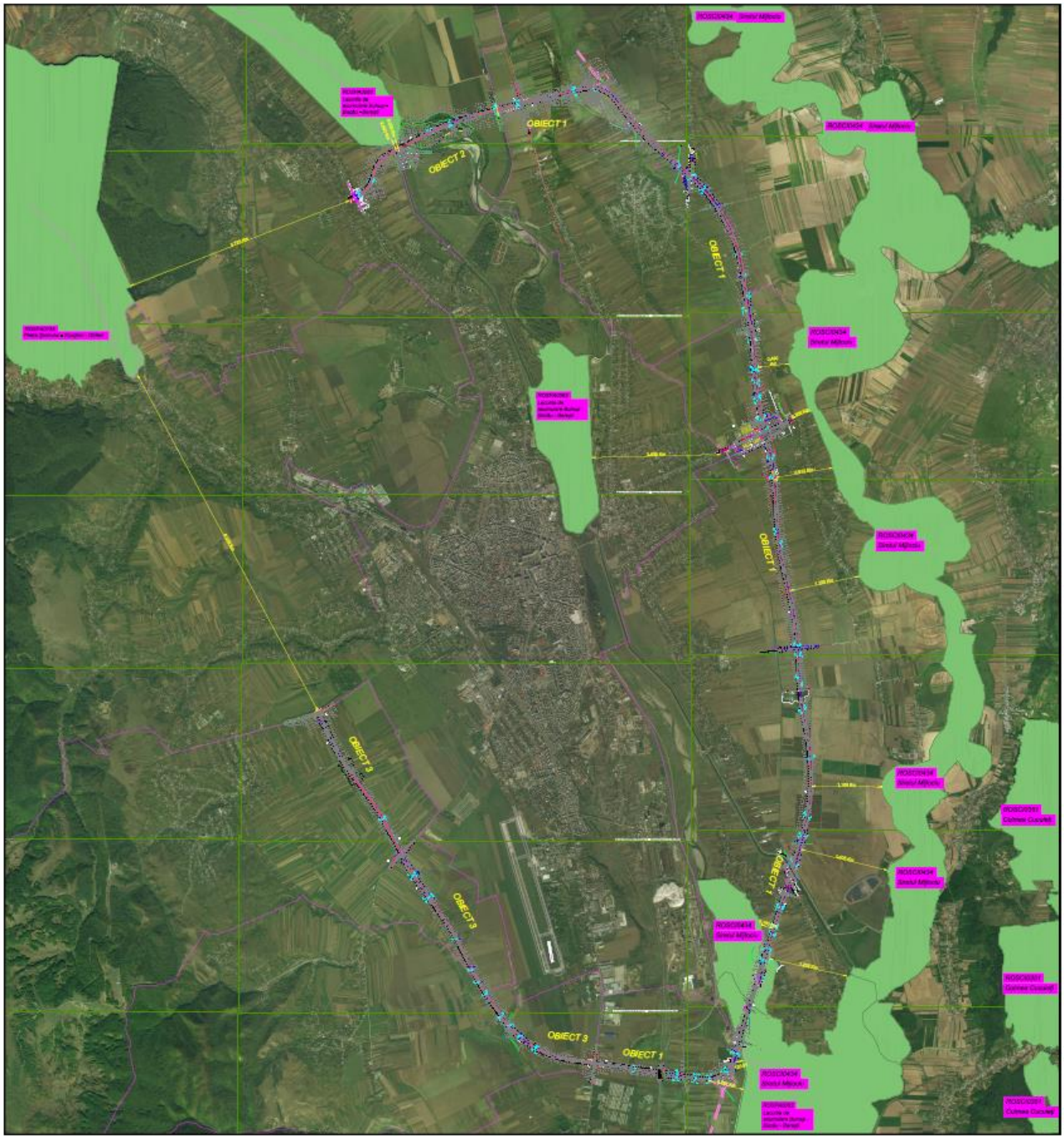
Prezența speciilor de pești de interes conservativ în zona propusă pentru implementarea proiectului (pescuri 2011 – 2015) – *Romanogobio kessleri* și *Cobitis taenia*


Prezența speciilor de pesti de importanță comunitară în zona propusă pentru implementarea proiectului
Conform preferințelor față de habitat și din literatură în pe cursul râului Bistrița, amonte de varianta ocolitoare, pot fi prezente speciile: Cobitis taenia, Romanogobio kessleri și Sabanejewia aurata - specii reofile, dar care nu sunt prezente și în lacul Galbeni.
Coteni
Rușu-Ciutea
Sfarsit parapet tip H4b
DC 87
Furnicari
Siretu
1+200
arapet tip H3

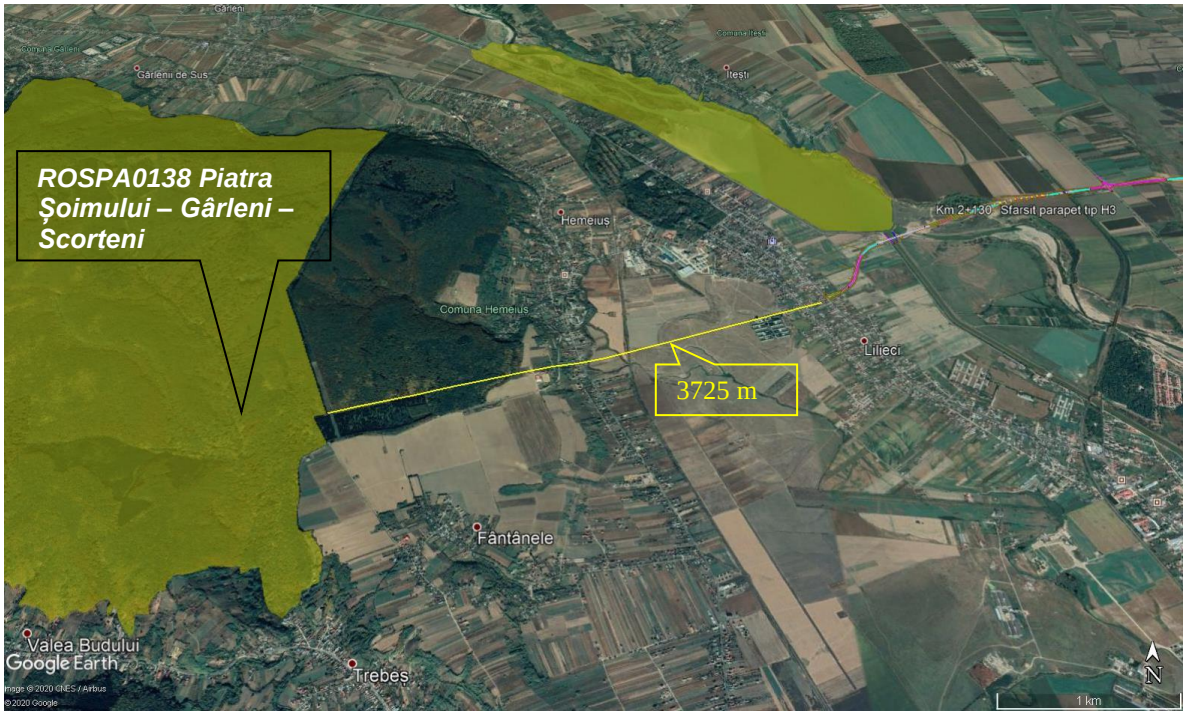

Prezența speciilor de pesti de importanță comunitară în zona propusă pentru implementarea proiectului
Conform preferințelor față de habitat și din literatură specia Aspius aspius este prezentă în lacul Galbeni și pe cursul râului Siret.
Coteni
Rușu-Ciutea
Sfarsit parapet tip H4b
DC 87
Furnicari
Siretu
Km 1+200
Inceput parapet tip H3
Tamași
Google Earth
Galbeni

Prezența și efectivele speciilor de păsări de interes comunitar din ROSPA0138

Obiectele care alcătuiesc proiectul analizat sunt situate la distanțe mari (peste 3 km) față de limita ROSPA 0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni.



Amplasamentul obiectelor proiectului în raport cu ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni



Aspectul zonei unde Obiectul 2 al variantei ocolitoare și ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni se află la cea mai mică distanță.

Datorită distanței mari la care sunt amplasate obiectele care constituie proiectul de investiții propus față de aria naturală protejata ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni coroborat cu faptul că între acestea și habitatele din aria naturală protejată se află localități (Hemeiuși și Lilieci) și căi de acces (DN Bacău – Piatra Neamț), lucrările propuse pentru edificarea proiectului nu vor avea niciun impact asupra speciilor de interes conservativ și a obiectivelor de conservare ale acesteia stabilite prin setul minim de măsuri aprobat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

XIII.4. Legătura dintre proiect și managementul conservării ANPIC

Proiectul *„Varianta de ocolire Bacău”* nu are nici o legătură cu managementul conservării *ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu. Avand în vedere măsurile propuse pentru prevenirea / reducerea / eliminarea impactului asupra mediului nu va conduce la afectarea obiectivelor de conservare și a integrității acestor arii naturale protejate.*

XIII.5. Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor care constituie obiective de conservare ale ANPIC

Alegerea metodologiei de evaluare s-a realizat ţinându-se cont de scara proiectului în raport cu intersectarea siturilor Natura 2000. Atenţia a fost acordată acelor modificări propuse de proiect susceptibile de a genera impacturi de diferite dimensiuni semnificative / nesemnificative.

Abordarea propusă propune o diferenţiere între conceptul de „efect" şi cel de „impact". **Efectele** se referă la modificările cauzate mediului fizic ca o consecinţă directă a cauzelor (intervenţiilor) generate de proiect (atât în etapa de construcţie cât şi în cea de operare). Efectele includ în principal: modificarea topografiei, modificarea debitelor, emisii de poluanţi, deşeuri. **Impacturile** includ modificări la nivelul receptorilor sensibili, respectiv a componentelor Natura 2000 (habitate Natura 2000, efective populaţionale, habitate ale speciilor Natura 2000).

Principalele efecte care ar putea să afecteze structura şi funcţiile ariilor naturale protejate traversate de proiectul propus, în situația neimplementării măsurilor de reducere propuse, sunt următoarele:

În perioda de construcţie:

- Modificări structurale sol/subsol;
- Emisii de poluanţi atmosferici;
- Scurgeri accidentale de produse periculoase;
- Alterări hidro-morfologice ale corpurilor de apă;
- Îndepărtare vegetaţie;
- Zgomot şi vibraţii;
- Iluminat;
- Generare deşeuri (inclusiv depozitare pământ);
- Introducere de specii;

Crearea de bariere fizice şi comportamentale;În perioda de operare:

- Contaminare sol;
- Contaminare mediul acvatic;

- Emisii de poluanţi atmosferici;
- Zgomot şi vibraţii;
- Iluminat;
- Generare deşeuri;
- Coliziune faună sălbatică;
- Alte situaţii de risc;
- Introducere de specii;
- Crearea de bariere fizice şi comportamentale.

Pentru identificarea şi evaluarea semnificaţiei impactului proiectului *„Varianta de ocolire Bacău" „efectul semnificativ"* va fi interpretat în raport cu obiectivele de conservare ale *ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești, ROSCI0434 Siretul Mijlociu și ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni*, integritatea siturilor şi coerenţa reţelei ecologice Natura 2000.

Pentru identificarea şi evaluarea tipurilor de impact se va lua în consideraţie intensitatea, extinderea şi durata activităţilor generatoare de impact, pentru fiecare etapă de implementare a proiectului.

În analiza impactului asupra valorii şi funcţiilor habitatelor speciilor de interes conservativ se vor lua în consideraţie următoarele aspecte:

- Fragmentarea habitatelor;
- Simplificarea habitatelor;
- Degradarea habitatelor;
- Distrugerea habitatelor;
- Pierderea/reducerea arealului habitatelor.

<u>În analiza impactului asupra speciilor ţintă</u> se va lua în consideraţie faptul că acestea sunt de obicei mult mai vulnerabile faţă de impactul antropic atunci când au efective populaţionale reduse, distribuţie geografică restrânsă, cerinţe spaţiale extinse, specializare înaltă (stenobionţie), intoleranţă mare faţă de agenţii disturbatori, dimensiuni crescute, rată reproductivă redusă, precum și, efectul de barieră.

În funcţie de natura, intensitatea, întinderea, durata impactului şi cerinţele fiecărei specii în parte faţă de condiţiile de habitat, efectele asupra speciilor de faună sunt diferite:

- Tolerarea vecinătăţii activităţilor antropice;
- Părăsirea temporară sau definitivă a zonei de impact şi ocuparea altor spaţii;
- Denaturarea comportamentului;
- Diminuarea funcţiei reproductive ca urmare a stresului fiziologic;
- Modificarea interacţiunii dintre specii şi invazia speciilor alohtone;
- Mortalitate.

Estimarea impactului proiectului asupra speciilor şi habitatelor de interes conservativ din ariile naturale situate în zona de implementare a proiectului în raport cu obiectivele de conservare stabilite

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSCI0434 Siretul Mijlociu	Habitate	92A0	Păduri-galerii (zăvoaie) de Salix alba şi Populus alba		Elemente ale habitatului se află la aproximativ 1168 m sud-est faţă de limita proiectului. Conform OSC, zona compactă a habitatului este situată în extremitatea nordică a sitului, la distanţe de peste 1,5 km est (şi amonte) faţa de proiect.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti, OSC	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 1 an dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Suprafaţa	Ha	6		Minim 6. Va fi stabilit pe baza rezultatelor investigaţiilor privind starea de conservare a acestuia în termen de 1 an	Nu	Proiectul nu intersectează habitatul, nu există pierdere de habitat					
											Specii caracteristice de arbori	% /1000 m2			Cel puţin 70%	**Da**	Proiectul nu intersectează habitatul, dar speciile caracteristice lemnoase pot fi afectate de pătrunderea speciilor de plante alohtone / invazive, seminţele acestora putând ajunge până în zona habitatului pe cale hidrocoră (a se vedea şi mai jos - specii alohtone / invazive).	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Este puţin probabilă pătrunderea în zona habitatului a unor noi specii de arbori alohtoni / invazivi datorită faptului că prezenţa acestora nu a fost pusă în evidenţă în zona proiectului. De asemenea proiectul poate contribui într-o măsură foarte mică la răspândirea speciilor *Accacia sp.* şi *Rhus typhina*, specii care reprezintă în prezent o ameninţare pentru habitat.	M2 - În perioada de operare (minim 3 ani) se va implementa un program de control al speciilor invazive, care trebuie să includă activităţi de identificare a prezenţei speciilor vegetale alohtone invazive, ce se dezvoltă în imediata apropiere a VO Bacău, şi activităţi de eliminare a acestora prin mijloace ce nu prezintă riscuri de contaminare a apei şi solului sau de afectare a vegetaţiei naturale existente. Măsura trebuie corelată cu cea de reabilitare a suprafeţelor la finalizarea lucrărilor de construcţie (M1). M3 - În perioada de construcţie se va implementa un program de identificare şi control al speciilor de plante invazive (în zona de intersecţie a proiectului cu siturile N2k şi la o distanţă de minim 1 km faţă de acestea precum şi în zona cursurilor de apă intersectate). Vor fi prevăzute acţiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potenţial invazive identificate (resturile	Nesemnificativ

																					vegetale îndepărtate nu vor fi depozitate în interiorul siturilor N2k). M4 - Pentru evitarea riscului de pătrundere a unor taxoni invazivi sau potenţial invazivi în zonele amenajate, care s-ar putea extinde în interiorul ariilor naturale protejate, solul utilizat pentru lucrările de reabilitare va trebui adus din zone neafectate de prezenţa unor specii de plante alohtone / cu caracter invaziv. + alte măsuri din Documentaţia de mediu	
											Specii caracteristice de plante ierboase	Număr de specii / 1000 m2			Cel puţin 3	**Da**	Proiectul nu intersectează habitatul, dar speciile caracteristice ierboase pot fi afectate de pătrunderea speciilor de plante alohtone / invazive, seminţele acestora putând ajunge până în zona habitatului pe cale hidrocoră (a se vedea şi mai jos - specii alohtone / invazive).	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Proiectul poate favoriza (atât în etapa de construcţie cât şi în cea de operare) răspândirea speciilor alohtone / invazive non-lemnoase precum *Xanthium italicum*, *Xanthium spinosum*, *Eryngium campestre* (prezente în zona proiectului). Există riscul instalării acestor specii invazive în stratului ierbos dar doar în zona de prezenţă sporadică a habitatului, aval de confluenţa Râului Bistriţa cu Râul Siret, nu şi în zona de habitat compact din nordul sitului. Este puţin probabilă afectarea valorii ţintă a parametrului.	M2 - În perioada de operare (minim 3 ani) se va implementa un program de control al speciilor invazive, care trebuie să includă activităţi de identificare a prezenţei speciilor vegetale alohtone invazive, ce se dezvoltă în imediata apropiere a VO Bacău, şi activităţi de eliminare a acestora prin mijloace ce nu prezintă riscuri de contaminare a apei şi solului sau de afectare a vegetaţiei naturale existente. Măsura trebuie corelată cu cea de reabilitare a suprafeţelor la finalizarea lucrărilor de construcţie (M1). M3 - În perioada de construcţie se va implementa un program de identificare şi control al speciilor de plante invazive (în zona de intersecţie a proiectului cu siturile N2k şi la o distanţă de minim 1 km faţă de acestea precum şi în zona cursurilor de apă intersectate). Vor fi prevăzute acţiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potenţial invazive identificate (resturile vegetale îndepărtate nu vor fi depozitate în interiorul siturilor N2k). M4 - Pentru evitarea	Nesemnificativ

																						riscului de pătrundere a unor taxoni invazivi sau potenţial invazivi în zonele amenajate, care s-ar putea extinde în interiorul ariilor naturale protejate, solul utilizat pentru lucrările de reabilitare va trebui adus din zone neafectate de prezenţa unor specii de plante alohtone / cu caracter invaziv. + alte măsuri din Documentaţia de mediu	
											Specii alohtone/invazive lemnoase, inclusiv cele care nu corespund tipului de habitat	% /1000 m2			Cel puţin 20% (n.a. cel mai probabil ţinta se referă la o valoare maximă de 20%)	**Da**	Speciile invazive pot pătrunde în sit (atât în perioada de construcţie cât şi în perioada de operare) în zona de intersecţie a proiectului cu Râul Bistriţa şi pot fi dispersate în sit (Lacul Galbeni) în principal pe cale hidrocoră.	<20%	Nesemnificativ	Este puţin probabilă pătrunderea în zona habitatului a unor noi specii de arbori alohtoni / invazivi datorită faptului că prezenţa acestora nu a fost pusă în evidenţă în zona proiectului. De asemenea proiectul poate contribui într-o măsură foarte mică la răspândirea speciilor *Acacia sp.* şi *Rhus typhina*, specii care reprezintă în prezent o ameninţare pentru habitat. Este puţin probabilă afectarea unei suprefeţe de habitat mai mare de 20% / 1000 mp (vezi ţinta). Această afirmaţie este valabilă şi în contextul impactului cumulat cu celelalte sectoare de autostradă (Focşani - Bacău şi Bacău - Paşcani). Eventuale suprafeţe ce pot fi vizate pentru extinderea habitatului se regăsesc în sud-estul sitului, la distanţe mai mari faţă de proiect şi la adăpost faţă de dispersia hidrocoră a speciilor alohtone / invazive ce ar putea fi introduse din zona	M2 - În perioada de operare (minim 3 ani) se va implementa un program de control al speciilor invazive, care trebuie să includă activităţi de identificare a prezenţei speciilor vegetale alohtone invazive, ce se dezvoltă în imediata apropiere a VO Bacău, şi activităţi de eliminare a acestora prin mijloace ce nu prezintă riscuri de contaminare a apei şi solului sau de afectare a vegetaţiei naturale existente. Măsura trebuie corelată cu cea de reabilitare a suprafeţelor la finalizarea lucrărilor de construcţie (M1). M3 - În perioada de construcţie se va implementa un program de identificare şi control al speciilor de plante invazive (în zona de intersecţie a proiectului cu siturile N2k şi la o distanţă de minim 1 km faţă de acestea precum şi în zona cursurilor de apă intersectate). Vor fi prevăzute acţiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potenţial invazive identificate (resturile vegetale îndepărtate nu vor fi depozitate în interiorul siturilor N2k). M4 - Pentru evitarea riscului de pătrundere a unor taxoni invazivi sau potenţial invazivi în zonele amenajate, care s-	Nesemnificativ

																			proiectului.	ar putea extinde în interiorul ariilor naturale protejate, solul utilizat pentru lucrările de reabilitare va trebui adus din zone neafectate de prezenţa unor specii de plante alohtone / cu caracter invaziv. + alte măsuri din Documentaţia de mediu	
	Herpetofaună	1220	*Emys orbicularis*		Habitatul favorabil speciei este intersectat de proiect, cel mai apropiat punct de prezenţă al speciei este la aproximativ 400 m faţă de proiect		OSC, Monitorizări	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 an	**Da**	Risc de mortalitate în timpul lucrărilor de construcţie (zona de intersecţie cu situl) dar şi în timpul operării, în cazul pătrunderii în zona carosabilă.	(0 - câţiva indivizi) în perioada de construcţie; (0 - câţiva indivizi) în perioada de operare.	Nesemnificativ	Este foarte puţin probabil ca mortalitatea accidentală să genereze un impact semnificativ asupra populaţiei speciei dată fiind ponderea foarte mică a zonei de risc raportată la suprafaţa habitatului favorabil al speciei (<1%). În perioada de operare specia poate pătrunde în zona carosabilă, în afara sectorului de pod (zona de risc este localizată între km 3+780 şi 4+460, Obiectul 1). În mod excepţional riscul poate fi considerat şi la sud-est de localitatea Săucești, în zona km 14+220, în vecinătatea sitului, în afara limitelor acestuia. În cazuri relativ similare a fost confirmată posibilitatea de apariţie a speciei pe carosabil chiar şi în condiţiile prezenţei unui gard simplu de împrejmuire (ex: zona Lacurilor de pe Argeş). Riscul de coliziune nu poate afecta un număr mare de indivizi astfel că este puţin probabilă înregistrarea unui impact semnificativ asupra populaţiei speciei la nivelul	M8 - La finalizarea lucrărilor de construcţie se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistriţa din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum şi conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (braţele moarte ale râului) de o parte şi de alta a proiectului. Măsura are ca scop menţinerea pe termen lung a funcţiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivităţii cu râul şi inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal Emys orbicularis şi Lutra lutra). M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care	Nesemnificativ

																						sitului.	se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). M10 - Pentru evitarea pătrunderii amfibienilor şi reptilelor în decantoarele sau separatoarele de produse petroliere se vor implementa soluţii (ex: grilaje) în zonele de conexiune între şanţurile de pluvial şi instalaţiile de preepurare. M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea	

																					dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. + alte măsuri din Documentația de mediu	
											Densitatea populației	Nr. indivizi/ 100 m2 în zonele nucleu ale habitatului speciei			Va fi definit în termen de 2 an	**Da**	Risc de mortalitate în timpul lucrărilor de construcție (zona de intersecție cu situl) dar și în timpul operării, în cazul pătrunderii în zona carosabilă.	Nu poate fi cuantificat.	Nesemnificativ	Chiar și un număr redus de victime poate afecta densitatea indivizilor. Trebuie precizat însă că este foarte puțin probabilă afectarea acestui parametru în zona nucleu a habitatului speciei, situată la sud de limita proiectului. Scăderea densității poate să apară doar din cauza coliziunii (atât în etapa de construcție cât și de operare), în vecinătatea podului peste râul Bistrița și în mod excepțional în sud-estul localității Săucești.	M8 - La finalizarea lucrărilor de construcție se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistrița din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum și conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (brațele moarte ale râului) de o parte și de alta a proiectului. Măsura are ca scop menținerea pe termen lung a funcțiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivității cu râul și inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal Emys orbicularis și Lutra lutra). M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor	Nesemnificativ

																							în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). M10 - Pentru evitarea pătrunderii amfibienilor şi reptilelor în decantoarele sau separatoarele de produse petroliere se vor implementa soluţii (ex: grilaje) în zonele de conexiune între şanţurile de pluvial şi instalaţiile de preepurare. M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante,	

																					ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. + alte măsuri din Documentaţia de mediu	
											Mărimea zonelor cu stufăriș	ha	700		Cel puţin 700	**Da**	Suprafaţa de stufăriș afectată se află în zona podului peste râul Bistriţa, pe malul drept al acestuia.	1,95 ha pierdere habitat favorabil	Nesemnificativ	Pierderea din suprafeţele de stufăriș, fără a considera măsurile de reducere a impactului, este redusă (0,27%). Habitatul pierdut este situat între km 2+620 și km 3+160. În zona Lacului Galbeni comunităţile de stufăriș sunt compacte, însă în zona podului prezenţa stufărișului este fragmentată. Există potenţial pentru recolonizarea cu stuf a zonelor de sub pod afectate în timpul construcţiei.	M1 - La finalizarea lucrărilor de construcţie toate suprafeţele afectate temporar vor fi reabilitate astfel încât să permită reinstalarea vegetaţiei naturale native existente în zona proiectului. Este importantă în special refacerea stufărișului din zona podului peste râul Bistriţa (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereşti și ROSCI0434 Siretul Mijlociu), de pe malul drept al acestuia. Este necesară corelarea acestei măsuri cu măsurile pentru controlul speciilor invazive. M8 - La finalizarea lucrărilor de construcţie se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistriţa din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum și conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (braţele moarte ale râului) de o parte și de alta a	Nesemnificativ

																					proiectului. Măsura are ca scop menţinerea pe termen lung a funcţiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivităţii cu râul şi inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal Emys orbicularis şi Lutra lutra). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	
											Gradul de fragmentare a râului	Numărul elementelor fragmentate	1		0	Nu	Proiectul nu conduce la apariţia unor fragmentări suplimentare ale râului.				M6 - Pe cursul râului Bistriţa, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenţii permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. + alte măsuri din Documentaţia de mediu	
											Transparenţa apei lacului Galbeni şi râului Siret	Adâncimea Secchi pentru lacul Galbeni			Cel puţin 2 m	**Da**	Este posibilă afectarea parametrului în etapa de construcţie prin creşterea temporară a turbidităţii, ca urmare a derulării lucrărilor de construcţie a podului în apropierea lacului, amonte de acesta.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Transparenţa apei poate fi afectată temporar în perioada de construcţie, ca urmare a unui management inadecvat al apelor de şiroire. În perioada de operare riscul de afectare al acestui parametru este redus prin prevederea instalaţiilor de preepurare a apelor pluviale (decantoare şi separatoare de hidrocarburi).	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistriţa, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistriţa a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	Nesemnificativ
												Adâncimea Secchi pentru râul Siret			Cel puţin 50 cm	Nu	Proiectul nu intersectează râul Siret (amonte de Lacul Galbeni).					

											Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, poluanţi organici şi anorganici, micro-poluanţi)	Clasa de calitate a apei			Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii	**Da**	Asociat în principal riscului de producere a unor accidente în perioada de operare.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Calitatea Râului Bistriţa este afectată în prezent de o serie de evacuări de ape uzate epurate şi/sau insuficient epurate, provenite în principal de la nivelul Mun. Bacău (inclusiv zona industrială). Contribuţia proiectului, atât în etapa de construcţie, cât şi în etapa de operare, va fi una nesemnificativă din punct de vedere al încărcării apelor evacuate în râu. Contribuţia proiectului nu este în măsură să conducă la deteriorarea stării chimice a corpului de apă. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului peste râul Bistriţa, care ar implica scurgerea de substanţe periculoase în apele râului. Se poate aprecia că prin îmbunătăţirea condiţiilor de trafic riscul producerii unui astfel de eveniment este mai scăzut decât în prezent (derularea traficului pe DN2).	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistriţa, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistriţa a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	Nesemnificativ
											Calitatea apei pe baza parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, EFI)	Clasa de calitate a apei			Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii	**Da**	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râului Bistriţa, pentru construcţia podului, şi secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcţie ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului, componenta cel mai probabil a fi afectată fiind macronevertebratele. Zona afectată este redusă raportat la	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistriţa, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată	Nesemnificativ

																			nivelul suprafeţei corpului de apă şi nu va conduce la deteriorarea potenţialului ecologic al acestuia. În perioada de operare, şi în cazul acestui parametru principalul risc cu privire la deteriorarea potenţialului ecologic este reprezentat de un accident care ar implica scurgerea de substanţe periculoase (a se vedea anterior).	evitării scurgerii în apele râului Bistriţa a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	
	Peşti	1130	*Aspius aspius*		Habitatul favorabil al speciei este intersectat de proiect		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti, MP	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi			Valoarea ţintă pentru mărimea populaţiei va fi stabilită în termen de 2 ani	**Da**	Risc de mortalitate în timpul lucrărilor de construcţie ca urmare a lucrărilor temporare derulate în albia râului Bistriţa. Risc de mortalitare în etapa de operare ca urmare a întreţinerii necorespunzătoare a separatoarelor de produse petroliere sau a producerii unor accidente ce implică scurgerea de substanţe periculoase în râul Bistriţa.	Câţiva indivizi în perioada de construcţie; 0 - câţiva indivizi în perioada de operare.	Nesemnificativ	Riscul de mortalitate poate să apară în perioda de construcţie ca urmare a întreruperii conectivităţii canalelor din lunca inundabilă cu cursul râului Bistriţa şi/sau a lucrărilor temporare din albia minoră. Zona de impact este restrânsă la nivelul podului peste Bistriţa din nordul Lacului Galbeni. În perioada de operare, riscurile asociate unor poluări accidentale sunt reduse. Mortalitatea potenţială asociată etapelor de construcţie şi operare nu este în măsură să conducă la pierderi semnificative din efectivul populaţiei.	M6 - Pe cursul râului Bistriţa, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenţii permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistriţa, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistriţa a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	Nesemnificativ

											Densitatea populaţiei	Nr. indivizi/ 100 m2			Valoarea ţintă pentru densitatea populaţiei va fi stabilită în termen de 2 ani	**Da**	Niciun alt impact potenţial în afară de riscul de mortalitate (prezentat mai sus)	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Acest parametru poate fi afectat de mortalitatea accidentală din perioada de construcţie şi operare, fără a putea genera însă modificări semnificative la nivel populaţional.	M6 - Pe cursul râului Bistriţa, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenţii permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistriţa, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistriţa a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	Nesemnificativ
		1138	*Barbus meridionalis*		Habitatul favorabil al speciei este intersectat de proiect		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti, MP	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi			Valoarea ţintă pentru mărimea populaţiei va fi stabilită în termen de 2 ani	**Da**	Risc de mortalitate în timpul lucrărilor de construcţie ca urmare a lucrărilor temporare derulate în albia râului Bistriţa. Risc de mortalitare în etapa de operare ca urmare a întreţinerii necorespunzătoare a separatoarelor de produse petroliere sau a producerii unor accidente ce implică scurgerea de substanţe periculoase în râul Bistriţa.	Câţiva indivizi în perioada de construcţie; 0 - câţiva indivizi în perioada de operare.	Nesemnificativ	Riscul de mortalitate poate să apară în perioda de construcţie ca urmare a întreruperii conectivităţii canalelor din lunca inundabilă cu cursul râului Bistriţa şi/sau a lucrărilor temporare din albia minoră. Zona de impact este restrânsă la nivelul podului peste Bistriţa din nordul Lacului Galbeni. În perioada de operare, riscurile asociate unor poluări accidentale sunt reduse. Mortalitatea potenţială asociată etapelor de construcţie şi	M6 - Pe cursul râului Bistriţa, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenţii permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistriţa, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele	Nesemnificativ

																				operare nu este în măsură să conducă la pierderi semnificative din efectivul populației.	râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	
											Densitatea populației	Nr. indivizi/ 100 m2			Valoarea țintă pentru densitatea populației va fi stabilită în termen de 2 ani	**Da**	Niciun alt impact potențial în afară de riscul de mortalitate (prezentat mai sus)	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Acest parametru poate fi afectat de mortalitatea accidentală din perioada de construcție și operare, fără a putea genera însă modificări semnificative la nivel populațional.	M6 - Pe cursul râului Bistrița, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenții permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de pre-epurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ
		1149	*Cobitis taenia*		Habitatul favorabil al speciei este intersectat de proiect		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, MP	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2	Mărimea populației	Număr de indivizi			Valoarea țintă pentru mărimea populației va fi stabilită în termen de 2 ani	**Da**	Risc de mortalitate în timpul lucrărilor de construcție ca urmare a lucrărilor temporare derulate în albia râului Bistrița. Risc de mortalitare în etapa de operare ca urmare a întreținerii	Câțiva indivizi în perioada de construcție; 0 - câțiva indivizi în perioada de operare.	Nesemnificativ	Riscul de mortalitate poate să apară în perioda de construcție ca urmare a întreruperii conectivității canalelor din lunca inundabilă cu cursul râului Bistrița și/sau a lucrărilor temporare din albia	M6 - Pe cursul râului Bistrița, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenții permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a	Nesemnificativ

										ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)							necorespunzătoare a separatoarelor de produse petroliere sau a producerii unor accidente ce implică scurgerea de substanţe periculoase în râul Bistriţa.			minoră. Zona de impact este restrânsă la nivelul podului peste Bistriţa din nordul Lacului Galbeni. În perioada de operare, riscurile asociate unor poluări accidentale sunt reduse. Mortalitatea potenţială asociată etapelor de construcţie şi operare nu este în măsură să conducă la pierderi semnificative din efectivul populaţiei.	apei râului Bistriţa, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistriţa a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	
											Densitatea populaţiei	Nr. indivizi/ 100 m2			Valoarea ţintă pentru densitatea populaţiei va fi stabilită în termen de 2 ani	**Da**	Niciun alt impact potenţial în afară de riscul de mortalitate (prezentat mai sus)	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Acest parametru poate fi afectat de mortalitatea accidentală din perioada de construcţie şi operare, fără a putea genera însă modificări semnificative la nivel populaţional.	M6 - Pe cursul râului Bistriţa, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenţii permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistriţa, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistriţa a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani).	Nesemnificativ

																				+ alte măsuri din Documentația de mediu	
		6143	*Romanogobio kessleri*		Habitatul favorabil al speciei este intersectat de proiect. Cel mai apropiat punct de prezență al speciei este la aproximativ 600 m Nord față de proiect		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, MP	PM, MP, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Valoarea țintă pentru mărimea populației va fi stabilită în termen de 2 ani	**Da**	Risc de mortalitate în timpul lucrărilor de construcție ca urmare a lucrărilor temporare derulate în albia râului Bistrița. Risc de mortalitare în etapa de operare ca urmare a întreținerii necorespunzătoare a separatoarelor de produse petroliere sau a producerii unor accidente ce implică scurgerea de substanțe periculoase în râul Bistrița.	Câțiva indivizi în perioada de construcție; 0 - câțiva indivizi în perioada de operare.	Nesemnificativ	Riscul de mortalitate poate să apară în perioda de construcție ca urmare a întreruperii conectivității canalelor din lunca inundabilă cu cursul râului Bistrița și/sau a lucrărilor temporare din albia minoră. Zona de impact este restrânsă la nivelul podului peste Bistrița din nordul Lacului Galbeni. În perioada de operare, riscurile asociate unor poluări accidentale sunt reduse. Mortalitatea potențială asociată etapelor de construcție și operare nu este în măsură să conducă la pierderi semnificative din efectivul populației.	M6 - Pe cursul râului Bistrița, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenții permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de pre-epurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ
											Densitatea populației	Nr. indivizi/ 100 m2			Valoarea țintă pentru densitatea populației va fi stabilită în termen de 2 ani	**Da**	Niciun alt impact potențial în afară de riscul de mortalitate (prezentat mai sus)	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Acest parametru poate fi afectat de mortalitatea accidentală din perioada de construcție și operare, fără a putea genera însă modificări semnificative la nivel populațional.	M6 - Pe cursul râului Bistrița, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenții permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de	Nesemnificativ

																			prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de pre-epurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	
		1146	*Sabanejewia aurata*		Habitatul favorabil al speciei este intersectat de proiect		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, MP	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Valoarea țintă pentru mărimea populației va fi stabilită în termen de 2 ani	**Da**	Risc de mortalitate în timpul lucrărilor de construcție ca urmare a lucrărilor temporare derulate în albia râului Bistrița. Risc de mortalitare în etapa de operare ca urmare a întreținerii necorespunzătoare a separatoarelor de produse petroliere sau a producerii unor accidente ce implică scurgerea de substanțe periculoase în râul Bistrița.	Câțiva indivizi în perioada de construcție; 0 - câțiva indivizi în perioada de operare.	Nesemnificativ	Riscul de mortalitate poate să apară în perioda de construcție ca urmare a întreruperii conectivității canalelor din lunca inundabilă cu cursul râului Bistrița și/sau a lucrărilor temporare din albia minoră. Zona de impact este restrânsă la nivelul podului peste Bistrița din nordul Lacului Galbeni. În perioada de operare, riscurile asociate unor poluări accidentale sunt reduse. Mortalitatea potențială asociată etapelor de construcție și operare nu este în măsură să conducă la pierderi semnificative din efectivul populației.	M6 - Pe cursul râului Bistrița, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenții permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de pre-epurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

											Densitatea populaţiei	Nr. indivizi/ 100 m2	9	20	Cel puţin 20	**Da**	Niciun alt impact potenţial în afară de riscul de mortalitate (prezentat mai sus)	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Acest parametru poate fi afectat de mortalitatea accidentală din perioada de construcţie şi operare, fără a putea genera însă modificări semnificative la nivel populaţional.	M6 - Pe cursul râului Bistriţa, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenţii permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistriţa, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistriţa a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	Nesemnificativ
		1134	*Rhodeus sericeus amarus*		Habitatul favorabil al speciei este intersectat de proiect		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti, MP	PM, MP, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi	12		Valoarea ţintă pentru mărimea populaţiei va fi stabilită în termen de 2 ani	**Da**	Risc de mortalitate în timpul lucrărilor de construcţie ca urmare a lucrărilor temporare derulate în albia râului Bistriţa. Risc de mortalitare în etapa de operare ca urmare a întreţinerii necorespunzătoare a separatoarelor de produse petroliere sau a producerii unor accidente ce implică scurgerea de substanţe periculoase în râul Bistriţa.	Câţiva indivizi în perioada de construcţie; 0 - câţiva indivizi în perioada de operare.	Nesemnificativ	Riscul de mortalitate poate să apară în perioda de construcţie ca urmare a întreruperii conectivităţii canalelor din lunca inundabilă cu cursul râului Bistriţa şi/sau a lucrărilor temporare din albia minoră. Zona de impact este restrânsă la nivelul podului peste Bistriţa din nordul Lacului Galbeni. În perioada de operare, riscurile asociate unor poluări accidentale sunt reduse. Mortalitatea potenţială asociată etapelor de construcţie şi	M6 - Pe cursul râului Bistriţa, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenţii permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistriţa, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele	Nesemnificativ

																				operare nu este în măsură să conducă la pierderi semnificative din efectivul populației.	râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	
											Densitatea populației	Nr. indivizi/ 100 m2			Cel puțin 12	**Da**	Niciun alt impact potențial în afară de riscul de mortalitate (prezentat mai sus)	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Acest parametru poate fi afectat de mortalitatea accidentală din perioada de construcție și operare, fără a putea genera însă modificări semnificative la nivel populațional.	M6 - Pe cursul râului Bistrița, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenții permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de pre-epurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ
			Toate speciile de pești		A se vedea mai sus		A se vedea mai sus	A se vedea mai sus	-	-	Suprafața zonelor de stufăriș	ha	700		Cel puțin 700	**Da**	Suprafața de stufăriș afectată se află în zona podului peste râul Bistrița, pe malul drept al acestuia.	Cca. 1 ha pierdere habitat favorabil specii de pești	Nesemnificativ	Pierderea stufărișului ce poate constitui habitat favorabil pentru speciile de pești este mică (0,14%). Habitatul pierdut este situat între km 2+620 și km 3+160. În zona Lacului Galbeni comunitățile de	M1 - La finalizarea lucrărilor de construcție toate suprafețele afectate temporar vor fi reabilitate astfel încât să permită reinstalarea vegetației naturale native existente în zona proiectului. Este importantă în special refacerea stufărișului din zona podului peste râul	Nesemnificativ

																				stufăriș sunt compacte, însă în zona podului prezența stufărișului este fragmentată. Există potențial pentru recolonizarea cu stuf a zonelor de sub pod afectate în timpul construcției.	Bistrița (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereşti și ROSCI0434 Siretul Mijlociu), de pe malul drept al acestuia. Este necesară corelarea acestei măsuri cu măsurile pentru controlul speciilor invazive. M8 - La finalizarea lucrărilor de construcție se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistrița din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum și conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (brațele moarte ale râului) de o parte și de alta a proiectului. Măsura are ca scop menținerea pe termen lung a funcțiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivității cu râul și inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal Emys orbicularis și Lutra lutra). + alte măsuri din Documentația de mediu	
											Vegetație riparianã lemnoasă pe fiecare mal al cursului de apă	lungimea (km) și gradul de acoperire al fiecărei secțiuni de 5 km a râului	7,5		Cel puțin 17 km pe fiecare mal Cel puțin50%	Nu	În zona afectată de proiect nu este prezentă vegetație lemnoasă.					
											Gradul de fragmentare al râului	Numărul elementelor de fragmentare	1		0	Nu	Proiectul nu conduce la apariția unor fragmentări suplimentare ale râului.				M6 - Pe cursul râului Bistrița, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenții permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. + alte măsuri din Documentația de mediu	

											Albia naturală cu o structură complexă (naturală) / Număr de meandre	Număr de meandre / km	0,5		Cel puţin 0,7	Nu	Meandrele vizate de valoarea ţintă se găsesc în albia râului Siret şi nu sunt afectate de proiect. Trebuie menţionat că proiectul afectează un braţ mort al râului Bistriţa, care însă nu poate face obiectul reconstrucţiei ecologice din cauza dezvoltării urbane în capătul nordic al acestuia (localitatea Ruşi-Ciutea).				M8 - La finalizarea lucrărilor de construcţie se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistriţa din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum şi conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (braţele moarte ale râului) de o parte şi de alta a proiectului. Măsura are ca scop menţinerea pe termen lung a funcţiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivităţii cu râul şi inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal Emys orbicularis şi Lutra lutra). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	
											Specii de peşti invazive	Densitatea speciilor invazive	1	7	Mai puţin de 3 indivizi/ 100 m2 pentru Carassius auratus	Nu	Nu au fost identificate relaţii cauză-efect care să conducă la favorizarea răspândirii speciilor de peşti invazive.					
											Transparenţa apei pentru lacul Galbeni	Adâncimea Secchi pentru lacul Galbeni			Minim 2 m	**Da**	Este posibilă afectarea parametrului în etapa de construcţie prin creşterea temporară a turbidităţii, ca urmare a derulării lucrărilor de construcţie a podului în apropierea lacului, amonte de acesta.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Transparenţa apei poate fi afectată temporar în perioada de construcţie, ca urmare a unui management inadecvat al apelor de şiroire. În perioada de operare riscul de afectare al acestui parametru este redus prin prevederea instalaţiilor de preepurare a apelor pluviale (decantoare şi separatoare de hidrocarburi).	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistriţa, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistriţa a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai	Nesemnificativ

																					apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	
											Transparenţa apei pentru râul Siret	Adâncimea Secchi pentru râul Siret			Minim 50 cm	Nu	Proiectul nu intersectează râul Siret (amonte de Lacul Galbeni).					
											Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, poluanţi organici şi anorganici) micro-poluanţi	Clasa de calitate a apei			Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii	**Da**	Asociat în principal riscului de producere a unor accidente în perioada de operare.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Calitatea Râului Bistriţa este afectată în prezent de o serie de evacuări de ape uzate epurate şi/sau insuficient epurate, provenite în principal de la nivelul Mun. Bacău (inclusiv zona industrială). Contribuţia proiectului, atât în etapa de construcţie, cât şi în etapa de operare, va fi una nesemnificativă din punct de vedere al încărcării apelor evacuate în râu. Contribuţia proiectului nu este în măsură să conducă la deteriorarea stării chimice a corpului de apă. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului peste râul Bistriţa, care ar implica scurgerea de substanţe periculoase în apele râului. Se poate aprecia că prin îmbunătăţirea condiţiilor de trafic riscul producerii unui astfel de eveniment este mai scăzut decât în prezent (derularea traficului pe DN2).	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistriţa, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistriţa a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	Nesemnificativ

											Calitatea apei pe baza parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, EFI)	Clasa de calitate a apei			Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii	**Da**	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râului Bistriţa, pentru construcţia podului, şi secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcţie ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului, componenta cel mai probabil a fi afectată fiind macronevertebratele. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeţei corpului de apă şi nu va conduce la deteriorarea potenţialului ecologic al acestuia. În perioada de operare, şi în cazul acestui parametru principalul risc cu privire la deteriorarea potenţialului ecologic este reprezentat de un accident care ar implica scurgerea de substanţe periculoase (a se vedea anterior).	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistriţa, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistriţa a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	Nesemnificativ
	Mamifere	1355	*Lutra lutra*		Habitatul potenţial al speciei este intersectat de proiect		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 1 an dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	familii			Va fi stabilită pe baza rezultatelor investigaţiilor în termen de 1 an	**Da**	Există un risc de mortalitate în principal în timpul etapei de operare ca urmare a posibilităţii de pătrundere pe carosabil.	Nu poate fi cuantificat (0 - câţiva indivizi)	Nesemnificativ	Riscul de coliziune în etapa de operare este redus, deoarece habitatul speciei este supratraversat de pod, iar aceasta se deplasează de regulă în lungul apei, probabilitatea de a ajunge pe carosabil fiind astfel mică. Habitatul favorabil al speciei este localizat în principal la nivelul Lacului Galbeni şi de-a lungul râului Siret.	M8 - La finalizarea lucrărilor de construcţie se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistriţa din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum şi conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (braţele moarte ale râului) de o parte şi de alta a proiectului. Măsura are ca scop menţinerea pe termen lung a funcţiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivităţii cu râul şi inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal	Nesemnificativ

																					Emys orbicularis şi Lutra lutra). M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele	

																					de intersecţie şi/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. + alte măsuri din Documentaţia de mediu	
											Mărimea habitatului potential	ha	650		minim 650	**Da**	Proiectul presupune intervenţii temporare în râul Bistriţa.	Cca. 2 ha	Nesemnificativ	Suprafaţa afectată temporar este redusă (cca. 0,3% din habitatul favorabil al speciei la nivelul sitului). La finalizarea lucrărilor de construcţie această suprafaţă de habitat poate fi recuperată.	M1 - La finalizarea lucrărilor de construcţie toate suprafeţele afectate temporar vor fi reabilitate astfel încât să permită reinstalarea vegetaţiei naturale native existente în zona proiectului. Este importantă în special refacerea stufărişului din zona podului peste râul Bistriţa (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi - Bacău - Bereşti şi ROSCI0434 Siretul Mijlociu), de pe malul drept al acestuia. Este necesară corelarea acestei măsuri cu măsurile pentru controlul speciilor invazive. M8 - La finalizarea lucrărilor de construcţie se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistriţa din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum şi conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (braţele moarte ale râului) de o parte şi de alta a proiectului. Măsura are ca scop menţinerea pe	Nesemnificativ

																					termen lung a funcţiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivităţii cu râul şi inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal Emys orbicularis şi Lutra lutra). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	
											Gradul de fragmentare al cursurilor de apă pentru peşti (principala hrană a vidrei)	nr. elementelor de fragmentare	1		0	Nu	Proiectul nu conduce la apariţia unor fragmentări suplimentare ale râului.				M6 - Pe cursul râului Bistriţa, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenţii permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. + alte măsuri din Documentaţia de mediu	
											Transparenţa apei pentru lacul Galbeni	Adâncimea Secchi pentru lacul Galbeni			Minim 2 m	**Da**	Este posibilă afectarea parametrului în etapa de construcţie prin creşterea temporară a turbidităţii, ca urmare a derulării lucrărilor de construcţie a podului în apropierea lacului, amonte de acesta.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Transparenţa apei poate fi afectată temporar în perioada de construcţie, ca urmare a unui management inadecvat al apelor de şiroire. În perioada de operare riscul de afectare al acestui parametru este redus prin prevederea instalaţiilor de preepurare a apelor pluviale (decantoare şi separatoare de hidrocarburi).	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistriţa, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistriţa a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	Nesemnificativ
											Transparenţa apei pentru râul Siret	Adâncimea Secchi pentru râul Siret			Minim 50 cm	Nu	Proiectul nu intersectează râul Siret (amonte de Lacul Galbeni).					

											Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, poluanţi organici şi anorganici) micro-poluanţi	Clasa de calitate a apei			Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii	**Da**	Asociat în principal riscului de producere a unor accidente în perioada de operare.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Calitatea Râului Bistriţa este afectată în prezent de o serie de evacuări de ape uzate epurate şi/sau insuficient epurate, provenite în principal de la nivelul Mun. Bacău (inclusiv zona industrială). Contribuţia proiectului, atât în etapa de construcţie, cât şi în etapa de operare, va fi una nesemnificativă din punct de vedere al încărcării apelor evacuate în râu. Contribuţia proiectului nu este în măsură să conducă la deteriorarea stării chimice a corpului de apă. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului peste râul Bistriţa, care ar implica scurgerea de substanţe periculoase în apele râului. Se poate aprecia că prin îmbunătăţirea condiţiilor de trafic riscul producerii unui astfel de eveniment este mai scăzut decât în prezent (derularea traficului pe DN2).	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistriţa, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistriţa a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	Nesemnificativ
											Calitatea apei pe baza parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, EFI)	Clasa de calitate a apei			Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii	**Da**	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râului Bistriţa, pentru construcţia podului, şi secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcţie ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului, componenta cel mai probabil a fi afectată fiind macronevertebratele. Zona afectată este redusă raportat la	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistriţa, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată	Nesemnificativ

																			nivelul suprafeţei corpului de apă şi nu va conduce la deteriorarea potenţialului ecologic al acestuia. În perioada de operare, şi în cazul acestui parametru principalul risc cu privire la deteriorarea potenţialului ecologic este reprezentat de un accident care ar implica scurgerea de substanţe periculoase (a se vedea anterior).	evitării scurgerii în apele râului Bistriţa a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	
ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi - Bacău - Bereşti	Păsări	A229	*Alcedo atthis*	R	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de cuibărire, pasaj şi iernare) în lacul Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată şi la coada lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani)	Mărimea populaţiei cuibăritoare	perechi	15	30	Cel puţin 30	**Da**	Risc de coliziune în etapa de operare.	~ 1 individ/an	Semnificativ	Majoritatea zborurilor indivizilor se realizează la înălţime mică deasupra apei. Principala zonă de risc este reprezentată de zona podului peste râul Bistriţa (Lacul Galbeni). Chiar şi 1 victimă/an poate conduce la un impact semnificativ, dată fiind mărimea mică a populaţiei cuibăritoare.	M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820,	Nesemnificativ

																								Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M1 - La finalizarea lucrărilor de construcţie toate suprafeţele afectate temporar vor fi reabilitate astfel încât să permită reinstalarea vegetaţiei naturale native existente în zona proiectului. Este importantă în special refacerea stufărişului din zona podului peste râul Bistriţa (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi - Bacău - Bereşti şi ROSCI0434 Siretul Mijlociu), de pe malul drept al acestuia. Este necesară corelarea acestei măsuri cu măsurile pentru controlul speciilor invazive.	

																						M8 - La finalizarea lucrărilor de construcţie se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistriţa din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum şi conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (braţele moarte ale râului) de o parte şi de alta a proiectului. Măsura are ca scop menţinerea pe termen lung a funcţiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivităţii cu râul şi inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal Emys orbicularis şi Lutra lutra). M11 - Lucrările de reabilitare a suprafeţelor aflate în imediata vecinătate a părţii carosabile vor utiliza specii vegetale native cu grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări (improprii pentru instalarea cuiburilor, puţin atractive pentru insecte, preferabil fără fructe ce sunt consumate de păsări), astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto şi creşterea astfel a riscului de coliziune. M12 - În zonele aflate în interiorul şi în vecinătatea siturilor Natura 2000 se va limita la minim desfăşurarea activităţilor de construcţie pe timpul nopţii + alte măsuri din Documentaţia de mediu	
											Lungimea vegetaţiei de pe ţărm, potrivită pentru observaţii	ha			Va fi definit în termen de 2 ani	Nu	Parametrul nu va fi afectat de proiect. Nu există locuri de					

																	observare ce ar putea fi afectate de proiect (localizate în zona podului peste râul Bistriţa).					
											Dimensiunea habitatelor de cuibărire pe malurile abrupte ale râurilor şi lacurilor	ha /număr de locaţii			Va fi definit în termen de 2 ani	Nu	Parametrul nu va fi afectat de proiect. Nu există zone de cuibărire pe maluri ce ar putea fi afectate de proiect (localizate în zona podului peste râul Bistriţa).					
											Suprafaţa habitatelor litorale importante pentru peşti (n.a. cu referire la zonele de stufăriş)	ha	786,4		Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Suprafaţa de stufăriş afectată se află în zona podului peste râul Bistriţa, pe malul drept al acestuia.	Cca. 1 ha pierdere habitat favorabil specii de peşti	Nesemnificativ	Pierderea stufărişului ce poate constitui habitat favorabil pentru speciile de peşti este mică (0,13%). Habitatul pierdut este situat între km 2+620 şi km 3+160. În zona Lacului Galbeni comunităţile de stufăriş sunt compacte, însă în zona podului prezenţa stufărişului este fragmentată. Există potenţial pentru recolonizarea cu stuf a zonelor de sub pod afectate în timpul construcţiei.	M5 - La finalizarea lucrărilor de construcţie se va reface morfologia albiei râului Bistriţa amonte şi aval de pilele podului prin îndepărtarea lucrărilor temporare executate în albie. Este necesară asigurarea restabilirii şi menţinerii conectivităţii longitudinale a râului pe întreaga lăţime a albiei şi a conectivităţii laterale a râului cu zonele umede din apropierea acestuia. M8 - La finalizarea lucrărilor de construcţie se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistriţa din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum şi conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (braţele moarte ale râului) de o parte şi de alta a proiectului. Măsura are ca scop menţinerea pe termen lung a funcţiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivităţii cu râul şi inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal Emys orbicularis şi Lutra lutra). + alte măsuri din	Nesemnificativ

																					Documentaţia de mediu	
											Transparenţa apei lacurilor de baraj	Adâncimea Secchi (m)			Cel puţin 2	**Da**	Este posibilă afectarea parametrului în etapa de construcţie prin creşterea temporară a turbidităţii, ca urmare a derulării lucrărilor de construcţie a podului în apropierea lacului Galbeni, amonte de acesta.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Transparenţa apei poate fi afectată temporar în perioada de construcţie, ca urmare a unui management inadecvat al apelor de şiroire. În perioada de operare riscul de afectare al acestui parametru este redus prin prevederea instalaţiilor de preepurare a apelor pluviale (decantoare şi separatoare de hidrocarburi).	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistriţa, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistriţa a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	Nesemnificativ
											Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, poluanţi organici şi anorganici) micro-poluanţi	Clasa de calitate a apei			Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii	**Da**	Asociat în principal riscului de producere a unor accidente în perioada de operare.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Calitatea Râului Bistriţa este afectată în prezent de o serie de evacuări de ape uzate epurate şi/sau insuficient epurate, provenite în principal de la nivelul Mun. Bacău (inclusiv zona industrială). Contribuţia proiectului, atât în etapa de construcţie, cât şi în etapa de operare, va fi una nesemnificativă din punct de vedere al încărcării apelor evacuate în râu. Contribuţia proiectului nu este în măsură să	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistriţa, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistriţa a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui	Nesemnificativ

																			conducă la deteriorarea stării chimice a corpului de apă. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului peste râul Bistriţa, care ar implica scurgerea de substanţe periculoase în apele râului. Se poate aprecia că prin îmbunătăţirea condiţiilor de trafic riscul producerii unui astfel de eveniment este mai scăzut decât în prezent (derularea traficului pe DN2).	monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	
											Calitatea apei pe baza parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, EFI)	Clasa de calitate a apei			Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii	**Da**	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râului Bistriţa, pentru construcţia podului, şi secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcţie ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului, componenta cel mai probabil a fi afectată fiind macronevertebratele. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeţei corpului de apă şi nu va conduce la deteriorarea potenţialului ecologic al acestuia. În perioada de operare, şi în cazul acestui parametru principalul risc cu privire la deteriorarea potenţialului ecologic este reprezentat de un accident care ar implica scurgerea de substanţe periculoase (a se vedea anterior).	M8 - La finalizarea lucrărilor de construcţie se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistriţa din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum şi conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (braţele moarte ale râului) de o parte şi de alta a proiectului. Măsura are ca scop menţinerea pe termen lung a funcţiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivităţii cu râul şi inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal Emys orbicularis şi Lutra lutra). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	Nesemnificativ

	Păsări	Speciile de păsări din anexa I asociate cu suprafețe mari de apă	A060	*Aythya nyroca*	R, C	Conform PM, proiectul se află la o distanţă de 32 m sud faţă de habitatul speciei (de pasaj şi iernare) de pe lacul Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât şi la coada lacului.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	50	200	Cel puţin 125	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri in zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime (aprox. 1 victimă la 2-3 ani).	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
													Număr perechi cuibăritoare	4	12	Cel puțin 12	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare.	~ 1 individ/an	Semnificativ	Impactul semnificativ este justificat în principal de efectivele populaționale reduse. Astfel, în cazul puțin probabil al apariției unei coliziuni, populația locală poate fi afectată semnificativ. Trebuie ținut cont de faptul că perechile cuibăritoare realizează un număr mai mare de zboruri, în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu		

			A197	*Chlidonias niger*	R, C	Conform PM, proiectul se află la o distanţă de 32 m sud faţă de habitatul speciei (de cuibărire şi pasaj) de pe lacul Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât şi la coada lacului.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	30	80	Cel puţin 55	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime (aprox. 1 victimă la 2-3 ani).	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																				Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
													Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Semnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă. Totuși, în lipsa cunoașterii efectivului populației cuibăritoare, este precaut să considerăm un potențial impact semnificativ.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A196	*Chlidonias hybridus*	R, C	Conform PM, specia nu a fost identificată în sit, dar conform studiului de biodiversitate specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului. Adițional, OSC menționează faptul că specia cuibărește în malurile nisipoase din interiorul sitului.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate, OSC	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	300	600	Cel puțin 450	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime (aprox. 1 victimă la 2-3 ani).	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560,	Nesemnificativ

																						Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
													Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Semnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă. Totuși, în lipsa cunoașterii efectivului populației cuibăritoare, este precaut să considerăm un potențial impact semnificativ.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A038	*Cygnus cygnus*	W	Conform PM, proiectul se află la o distanţă de 32 m sud faţă de habitatul speciei (de pasaj şi iernare) de pe lacul Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată şi pe lacul Galbeni.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi la iernare	200	1000	Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Este foarte puţin probabilă prezenţa indivizilor în zona cu risc de coliziune. O victimă accidentală nu poate afecta efectivele populaţionale pe termen lung.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A075	*Haliaetus albicilla*	W	Conform PM, proiectul se află la o distanță suficient de mare față de zonele în care specia a fost observată sporadic (lacurile Răcăciuni și Bereşti), dar conform studiului de biodiversitate specia a fost observată ocazional atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi	2	4	Cel puțin 4	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Este foarte puțin probabilă prezența indivizilor în zona cu risc de coliziune în timpul zborului. Nu se cunosc cazuri de indivizi victime ale traficului auto. Indivizii ar putea fi prezenți în zona carosabilului doar ca urmare a prezenței unei carcase de animal de talie mare, prezență care este puțin probabilă considerând existența gardului perimetral.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A094	*Pandion haliaetus*		Conform PM, proiectul se află la o distanţă suficient de mare faţă de zonele în care specia a fost observată ocazional (Lacurile Răcăciuni şi Bereşti).	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	Necunoscut	Necunoscut	Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Conform OSC, specia a fost semnalată doar ocazional în zona lacurilor Răcăciuni şi Bereşti, la o distanţă de circa 6,8 km sud faţă de proiect. Este foarte puţin probabilă prezenţa speciei în zona cu risc de coliziune.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A177	*Larus minutus*	R, C	Proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	150	250	Cel puţin 200	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime (aprox. 1 victimă la 2-3 ani).	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

														Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Semnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar şi între terenurile agricole şi zonele umede) necesare desfăşurării activităţilor în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creşterea puilor, etc). Specia are un risc ridicat de coliziune, iar în lipsa cunoaşterii efectivului populaţional de cuibărire este precaut să considerăm că impactul poate fi unul semnificativ.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A068	*Mergus albellus*	C, W	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei (de pasaj și iernare) de pe Lacul Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată și pe lacul Galbeni.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	100	200	Cel puțin 150	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

														Număr perechi la iernare	20	150	Cel puţin 85	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele care iernează ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar şi între terenurile agricole şi zonele umede). Totuşi, zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este şi ea redusă. O victimă accidentală nu poate afecta efectivele populaţionale pe termen lung.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A393	*Phalacrocorax pygmaeus*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță suficient de mare față de zonele utilizate de specie în timpul migrației (lacurile Răcăciuni și Berești), dar conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată pe lacul Lilieci		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	200	400	Cel puțin 300	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Specia este prezentă în zbor în principal în lungul zonelor umede ceea ce face ca zonele de intersectare cu proiectul să fie reduse. Înălțimea preferată de zbor și durata redusă de prezență în sit determină o valoare redusă a riscului de coliziune. O victimă accidentală nu poate afecta efectivele populaționale pe termen lung.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A193	*Sterna hirundo*	R, C	Conform PM, proiectul se intersectează cu habitatul speciei (de pasaj) în lacul Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată în coada lacului Galbeni	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori			Cel puţin 90	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime (aprox. 1 victimă la 2-3 ani).	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
													Număr perechi cuibăritoare	80	100	Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Semnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Specia are un risc ridicat de coliziune, iar în lipsa cunoașterii țintei privind efectivul populațional de cuibărire este precaut să considerăm că impactul poate fi unul semnificativ.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	

			A195	*Sterna albifrons*	R (?)	Conform PM, proiectul se află la o distanţă de 32 m de habitatul speciei (de cuibărire şi pasaj) în lacul Lilieci,	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de prezenţa foarte redusă a speciei în zona proiectului. Deşi înălţimea de zbor poate intersecta zona de risc, numărul de zboruri este unul redus şi ca atare riscul de coliziune este unul foarte redus.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
				Speciile de păsări din anexa I asociate cu luciul de apă	-	-	-	-	-	-	-	Dimensiunea suprafeței apei deschise	ha	4027		Descreștere numai din cauze naturale	Da	Îndepărtarea indivizilor (en. displacement) din zona de lac aflată în vecinătatea VO Bacău	3 ha	Nesemnificativ	Îndepărtarea indivizilor poate să apară în sudul Lacului Lilieci ca urmare a impactului cumulat (VO Bacău + hidrocentrală) datorat zgomotului și prezenței umane (exclusiv zonă de hrănire, nu și de cuibărire). Suprafața afectată este foarte mică prin raportare la suprafața totală a luciului de apă (0,07%). Habitatul nu se pierde, iar impactul zgomotului poate fi controlat prin măsurile de reducere propuse.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ
												Nivelul apei	m			Stabil fără fluctuații rapide	Nu	Acest parametru nu este afectat de către proiect. Prin proiect nu se propun intervenții care să conducă la modificarea nivelului apei.					

												Suprafaţa habitatelor de hrănire, stufului şi vegetaţiei acvatice submerse (habitate litorale importante pentru peşti)	ha	786,4		Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Suprafaţa de stufăriş afectată se află în zona podului peste râul Bistriţa, pe malul drept al acestuia.	Cca. 1 ha pierdere habitat favorabil specii de peşti	Nesemnificativ	Pierderea stufărişului ce poate constitui habitat favorabil pentru speciile de peşti este mică (0,13%). Habitatul pierdut este situat între km 2+620 şi km 3+160. În zona Lacului Galbeni comunităţile de stufăriş sunt compacte, însă în zona podului prezenţa stufărişului este fragmentată. Există potenţial pentru recolonizarea cu stuf a zonelor de sub pod afectate în timpul construcţiei.	M5 - La finalizarea lucrărilor de construcţie se va reface morfologia albiei râului Bistriţa amonte şi aval de pilele podului prin îndepărtarea lucrărilor temporare executate în albie. Este necesară asigurarea restabilirii şi menţinerii conectivităţii longitudinale a râului pe întreaga lăţime a albiei şi a conectivităţii laterale a râului cu zonele umede din apropierea acestuia. M8 - La finalizarea lucrărilor de construcţie se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistriţa din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum şi conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (braţele moarte ale râului) de o parte şi de alta a proiectului. Măsura are ca scop menţinerea pe termen lung a funcţiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivităţii cu râul şi inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal Emys orbicularis şi Lutra lutra). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	Nesemnificativ
												Suprafeţe cu vegetaţie lemnoasă de-a lungul cursurilor de apă	ha	234		Va fi definit în termen de 2 ani	Nu	Acest parametru nu este afectat de către proiect deoarece nu există vegetaţie lemnoasă de-a lungul apei					
												Transparenţa apei lacurilor de baraj	Adâncimea Secchi (m)			Cel puţin 2	**Da**	Este posibilă afectarea parametrului în etapa de construcţie prin creşterea temporară a turbidităţii, ca urmare a derulării	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Transparenţa apei poate fi afectată temporar în perioada de construcţie, ca urmare a unui management inadecvat al apelor de şiroire. În	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistriţa, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare	Nesemnificativ

																		lucrărilor de construcţie a podului în apropierea lacului Galbeni, amonte de acesta.			perioada de operare riscul de afectare al acestui parametru este redus prin prevederea instalaţiilor de preepurare a apelor pluviale (decantoare şi separatoare de hidrocarburi).	referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistriţa a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	
												Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, poluanţi organici şi anorganici) micro-poluanţi	Clasa de calitate a apei			Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii	**Da**	Asociat în principal riscului de producere a unor accidente în perioada de operare.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Calitatea Râului Bistriţa este afectată în prezent de o serie de evacuări de ape uzate epurate şi/sau insuficient epurate, provenite în principal de la nivelul Mun. Bacău (inclusiv zona industrială). Contribuţia proiectului, atât în etapa de construcţie, cât şi în etapa de operare, va fi una nesemnificativă din punct de vedere al încărcării apelor evacuate în râu. Contribuţia proiectului nu este în măsură să conducă la deteriorarea stării chimice a corpului de apă. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului peste râul Bistriţa, care ar implica scurgerea de substanţe periculoase în apele râului. Se poate aprecia că prin îmbunătăţirea condiţiilor de trafic riscul producerii	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistriţa, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistriţa a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	Nesemnificativ

																				unui astfel de eveniment este mai scăzut decât în prezent (derularea traficului pe DN2).		
											Calitatea apei pe baza parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, EFI)	Clasa de calitate a apei			Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii	**Da**	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râului Bistriţa, pentru construcţia podului, şi secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcţie ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului, componenta cel mai probabil a fi afectată fiind macronevertebratele. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeţei corpului de apă şi nu va conduce la deteriorarea potenţialului ecologic al acestuia. În perioada de operare, şi în cazul acestui parametru principalul risc cu privire la deteriorarea potenţialului ecologic este reprezentat de un accident care ar implica scurgerea de substanţe periculoase (a se vedea anterior).	M8 - La finalizarea lucrărilor de construcţie se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistriţa din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum şi conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (braţele moarte ale râului) de o parte şi de alta a proiectului. Măsura are ca scop menţinerea pe termen lung a funcţiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivităţii cu râul şi inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal Emys orbicularis şi Lutra lutra). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	Nesemnificativ
		Speciile de păsări din anexa I asociate cu zonele de stufăriș	A029	*Ardea purpurea*	R, C	Conform OSC, prezenţa speciei este rară (în principal pe valea mijlocie şi inferioară a râului Siret), iar variaţiile nivelului apei în lacuri nu permit cuibărirea în zonele ocupate cu stufăriș. Habitat	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate, OSC	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime în efectivele migratorii.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul	Nesemnificativ

						potenţial pentru specie (de cuibărire şi de pasaj) există în zona Lacului Galbeni şi este intersectat de proiect. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni.																	Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km	

																						0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
														Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Specia este prezentă în zbor în principal în lungul zonelor umede, ceea ce face ca zonele de intersectare cu proiectul să fie reduse. Înălțimea preferată de zbor determină o valoare redusă a riscului de coliziune.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A021	*Botaurus stellaris*	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de cuibărire și de pasaj) în zona lacului Galbeni.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime în efectivele migratorii.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																								Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																				+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
													Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Specia este prezentă în zbor în principal în lungul zonelor umede, ceea ce face ca zonele de intersectare cu proiectul să fie reduse. Înăţimea preferată de zbor determină o valoare redusă a riscului de coliziune.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A081	*Circus aeruginosus*	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de cuibărire, pasaj) în zona lacului Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime în efectivele migratorii.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																							Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																						+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
													Număr perechi cuibăritoare	7	10	Cel puţin 10	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Semnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar şi între terenurile agricole şi zonele umede) necesare desfăşurării activităţilor în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creşterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, însă probabilitatea unei coliziuni este mai mare decât în cazul celorlalte specii de baltă. Având în vedere efectivul redus al populaţiei cuibăritoare, este precaut să considerăm un potenţial impact semnificativ.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A027	*Egretta alba*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	120	500	Cel puțin 310	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																							Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																					+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A026	*Egretta garzetta*	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni. Conform OSC, habitatele utilizate frecvent de specie sunt în zona lacurilor Bereşti şi Răcăciuni, situate la peste 7 km sud faţă de proiect.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, OSC	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	120	250	Cel puţin 175	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
														Număr perechi cuibăritoare	25	30	Cel puţin 30	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar şi între terenurile agricole şi zonele umede) necesare desfăşurării activităţilor în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creşterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este şi ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																							Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																					+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A022	*Ixobrychus minutus*	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni. Conform OSC, habitatele utilizate frecvent de specie sunt în pâlcurile de stuf, de lângă bălțile râului Siret.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, OSC	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
													Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																								Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																					+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
			A023	*Nycticorax nycticorax*	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
													Număr perechi cuibăritoare	30	35	Cel puțin 35	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																								Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																					+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A120	*Porzana parva*	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni. Conform OSC, a fost observată în timpul pasajelor aproape în toate bălțile cu stufării, create de meandrele Siretului.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, OSC	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
													Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																								Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																					+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A119	*Porzana porzana*	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de cuibărire și pasaj) în zona lacului Galbeni. Conform OSC, este frecvent în zonele cu stufării de lângă bălțile create de meandrele Siretului.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, OSC	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
																						Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																							Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																					+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A222	*Asio flammeus*	W	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj și iernare) în zona lacului Galbeni.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi care iernează			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit (conform OSC specia a fost observată doar în perioada de iarnă), precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
				Speciile de păsări din anexa I asociate cu zonele de stufăriș	-	-	-	-	-	-	-	Suprafața zonelor cu stuf	ha	786		Cel puțin 786	**Da**	Suprafața zonelor cu stuf afectate se află în zona podului peste râul Bistrița, pe malul drept al acestuia.	O pierdere totală de 5,85 ha, dintre care: 1,95 ha pierdere de habitat și cca 3,9 ha zonă de îndepartare (en. Displacement)	Nesemnificativ	Pierderea zonelor cu stuf ce pot constitui habitat favorabil pentru speciile de păsări este mică (0,75%). În zona Lacului Galbeni zonele cu stuf sunt compacte, însă în zona podului prezența stufului este fragmentată. Există potențial pentru recolonizarea cu stuf a zonelor de sub pod afectate în timpul construcției.	M1 - La finalizarea lucrărilor de construcție toate suprafețele afectate temporar vor fi reabilitate astfel încât să permită reinstalarea vegetației naturale native existente în zona proiectului. Este importantă în special refacerea stufărișului din zona podului peste râul Bistrița (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereşti și ROSCI0434 Siretul Mijlociu), de pe malul drept al acestuia. Este necesară corelarea acestei măsuri cu măsurile pentru controlul speciilor	Nesemnificativ

																						invazive. M11 - Lucrările de reabilitare a suprafeţelor aflate în imediata vecinătate a părţii carosabile vor utiliza specii vegetale native cu grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări (improprii pentru instalarea cuiburilor, puţin atractive pentru insecte, preferabil fără fructe ce sunt consumate de păsări), astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto şi creşterea astfel a riscului de coliziune. M12 - În zonele aflate în interiorul şi în vecinătatea siturilor Natura 2000 se va limita la minim desfăşurarea activităţilor de construcţie pe timpul nopţii M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. + alte măsuri din Documentaţia de mediu	
												Suprafeţe cu vegetaţie lemnoasă de-a lungul cursurilor de apă	Ha	234		Cel puţin 234	Nu	În zona afectată de proiect nu este prezentă vegetaţie lemnoasă.					

												Suprafaţa habitatelor terestre	Ha	483,7		Cel puţin 501	**Da**	Reducerea habitatelor terestre	O pierdere totală de 1,04 ha, dintre care: 0,52 ha pierdere de habitatul + cca 0,52 ha zonă de îndepartare (en. Displacement)	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0,21%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de sub pod, după finalizarea perioadei de construcţie.	M1 - La finalizarea lucrărilor de construcţie toate suprafeţele afectate temporar vor fi reabilitate astfel încât să permită reinstalarea vegetaţiei naturale native existente în zona proiectului. Este importantă în special refacerea stufărişului din zona podului peste râul Bistriţa (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi - Bacău - Bereşti şi ROSCI0434 Siretul Mijlociu), de pe malul drept al acestuia. Este necesară corelarea acestei măsuri cu măsurile pentru controlul speciilor invazive. M11 - Lucrările de reabilitare a suprafeţelor aflate în imediata vecinătate a părţii carosabile vor utiliza specii vegetale native cu grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări (improprii pentru instalarea cuiburilor, puţin atractive pentru insecte, preferabil fără fructe ce sunt consumate de păsări), astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto şi creşterea astfel a riscului de coliziune. M12 - În zonele aflate în interiorul şi în vecinătatea siturilor Natura 2000 se va limita la minim desfăşurarea activităţilor de construcţie pe timpul nopţii M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar	Nesemnificativ

																						pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. + alte măsuri din Documentația de mediu	
												Transparența apei lacurilor de baraj	Adâncimea Secchi (m)			Cel puțin 2	**Da**	Este posibilă afectarea parametrului în etapa de construcție prin creșterea temporară a turbidității, ca urmare a derulării lucrărilor de construcție a podului în apropierea lacului Galbeni, amonte de acesta.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Transparența apei poate fi afectată temporar în perioada de construcție, ca urmare a unui management inadecvat al apelor de șiroire. În perioada de operare riscul de afectare al acestui parametru este redus prin prevederea instalațiilor de preepurare a apelor pluviale (decantoare și separatoare de hidrocarburi).	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de pre-epurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ
												Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, poluanți organici și anorganici) micro-poluanți	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii	**Da**	Asociat în principal riscului de producere a unor accidente în perioada de operare.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Calitatea Râului Bistrița este afectată în prezent de o serie de evacuări de ape uzate epurate și/sau insuficient epurate, provenite în principal de la nivelul Mun. Bacău (inclusiv zona industrială). Contribuția proiectului, atât în etapa de construcție, cât și în etapa de operare, va fi una	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de pre-epurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de	Nesemnificativ

																				nesemnificativă din punct de vedere al încărcării apelor evacuate în râu. Contribuţia proiectului nu este în măsură să conducă la deteriorarea stării chimice a corpului de apă. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului peste râul Bistriţa, care ar implica scurgerea de substanţe periculoase în apele râului. Se poate aprecia că prin îmbunătăţirea condiţiilor de trafic riscul producerii unui astfel de eveniment este mai scăzut decât în prezent (derularea traficului pe DN2).	şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	
												Calitatea apei pe baza parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, EFI)	Clasa de calitate a apei			Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii	**Da**	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râului Bistriţa, pentru construcţia podului, şi secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcţie ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului, componenta cel mai probabil a fi afectată fiind macronevertebratele. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeţei corpului de apă şi nu va conduce la deteriorarea potenţialului ecologic al acestuia. În perioada de operare, şi în cazul acestui parametru principalul risc cu privire la deteriorarea potenţialului ecologic este reprezentat de un accident care ar	M8 - La finalizarea lucrărilor de construcţie se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistriţa din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum şi conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (braţele moarte ale râului) de o parte şi de alta a proiectului. Măsura are ca scop menţinerea pe termen lung a funcţiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivităţii cu râul şi inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal Emys orbicularis şi Lutra lutra). + alte măsuri din	Nesemnificativ

																				implica scurgerea de substanţe periculoase (a se vedea anterior).	Documentaţia de mediu	
		Speciile de păsări din anexa I asociate cu habitatele terestre	A031	*Ciconia ciconia*	R, C	Conform OSC, specia este rar întâlnită în zona lacurilor, iar populaţiile cuibăritoare sunt asociate zonelor umede din apropierea localităţilor. Prezenţa speciei în zona proiectului poate fi doar asociată perioadelor de migraţie.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti, OSC	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Este puţin probabilă prezenţa indivizilor în zona cu risc de coliziune. O victimă accidentală nu poate afecta efectivele populaţionale pe termen lung.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din	Nesemnificativ

																						urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
														Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar şi între terenurile agricole şi zonele umede) necesare desfăşurării activităţilor în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creşterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este şi ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal	Nesemnificativ

																							devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A030	*Ciconia nigra*	R, C	Conform PM, proiectul se află la o distanţă de 32 m de habitatul speciei (de cuibărire şi pasaj) în lacul Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Este puţin probabilă prezenţa indivizilor în zona cu risc de coliziune, având în vedere faptul că secarea zonelor umede a limitat posiblităţile de hrănire ale speciei (conform OSC). O victimă accidentală nu poate afecta efectivele populaţionale pe termen lung.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																						Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
													Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Semnificativ	Impactul semnificativ este justificat în principal de efectivele populaționale foarte reduse. Astfel, în cazul puțin probabil al apariției unei coliziuni, populația locală poate fi afectată semnificativ. Trebuie ținut cont de faptul că perechile cuibăritoare realizează un număr mai mare de zboruri, în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																						instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A133	*Burhinus oedicnemus*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță suficient de mare față de habitatul speciei (lacul Bereşti, localizat la aproximativ 25 km de proiect)	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	Nu	Numărul de indivizi nu va fi afectat de proiect deoarece specia a fost semnalată la o distanță mare față de proiect, iar producerea de victime este improbabilă.					

											îmbunătăţirea)											
			A082	*Circus cyaneus*	C, W	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate	Nesemnificativ

																						pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
														Număr perechi iernare			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi	Nesemnificativ

																								la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A072	*Pernis apivorus*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	25	30	Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A127	*Grus grus*	C	Conform PM, specia nu a fost identificată în sit	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	30	40	Cel puțin 40	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc și de incertitudinea referitoare la prezența speciei în sit. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A338	*Lanius collurio*	R, C	Conform PM, proiectul se află la o distanţă de 32 m de habitatul speciei de pe Lacul Lilieci.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																						Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
													Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A307	*Sylvia nisoria*	R	Conform OSC, specia prezintă efective populaţionale în sit, însă distribuţia acesteia în raport cu proiectul nu poate fi determinată.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr perechi cuibăritoare	5	10	Cel puţin 5	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Semnificativ	Impactul semnificativ este justificat în principal de efectivele populaţionale reduse. Astfel, în cazul puţin probabil al apariţiei unei coliziuni, populaţia locală poate fi afectată semnificativ. Trebuie ţinut cont de faptul că perechile cuibăritoare realizează un număr mai mare de zboruri, în lungul cursurilor de apă, dar şi între terenurile agricole şi zonele umede.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A231	*Coracias garrulus*	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

														Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar şi între terenurile agricole şi zonele umede) necesare desfăşurării activităţilor în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creşterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este şi ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A122	*Crex crex*	C	Conform PM, proiectul se intersectează cu habitatul speciei (de cuibărire și pasaj) în lacul Galbeni	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

				Speciile de păsări din anexa I asociate cu habitatele terestre	-	-	-	-	-	-	-	Mărimea habitatului terestru deschis (terenuri agricole extinse)	ha	483,7		Cel puţin 501	**Da**	Reducerea habitatului terestru deschis	O pierdere totală de 1,04 ha, dintre care 0,52 ha reprezintă pierderea habitatului + cca 0,52 ha ce reprezintă o zonă de îndepartare (en. Displacement)	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este redusă (0,21%). Aceasta se înregistrează în zona podului peste râul Bistriţa (lacul Galbeni). Impactul nesemnificativ este justificat de suprafaţa redusă de afectare a habitatului.	M1 - La finalizarea lucrărilor de construcţie toate suprafeţele afectate temporar vor fi reabilitate astfel încât să permită reinstalarea vegetaţiei naturale native existente în zona proiectului. Este importantă în special refacerea stufărişului din zona podului peste râul Bistriţa (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi - Bacău - Bereşti şi ROSCI0434 Siretul Mijlociu), de pe malul drept al acestuia. Este necesară corelarea acestei măsuri cu măsurile pentru controlul speciilor invazive. M11 - Lucrările de reabilitare a suprafeţelor aflate în imediata vecinătate a părţii carosabile vor utiliza specii vegetale native cu grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări (improprii pentru instalarea cuiburilor, puţin atractive pentru insecte, preferabil fără fructe ce sunt consumate de păsări), astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto şi creşterea astfel a riscului de coliziune. M12 - În zonele aflate în interiorul şi în vecinătatea siturilor Natura 2000 se va limita la minim desfăşurarea activităţilor de construcţie pe timpul nopţii M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar	Nesemnificativ

																					pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. + alte măsuri din Documentația de mediu	
											Mărimea habitatului forestier (nu se aplică la pasărea ogorului, cocor și cârstei de câmp)	ha	234		Cel puțin 234	Nu	În zona afectată de proiect nu este prezentă vegetație forestieră.					
											Mărimea habitatelor de tufărișuri (se aplică pentru sfrâncioc roșiatic și silvie porumbacă)	ha			Cel puțin 29,4	Nu	În zona afectată de proiect nu sunt prezente habitate de tufărișuri.					
		Specii de păsări din anexa I a Directivei Păsări asociate cu habitatele cu apă mică (litorale)	A166	*Tringa glareola*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei de pe Lacul Lilieci.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	1000	1500	Cel puțin 1250	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de	Nesemnificativ

																								coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	

			A131	*Himantopus himantopus*	C	Conform PM, specia nu a fost identificată în sit dar conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	250	600	Cel puţin 425	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 și km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A151	*Philomachus pugnax*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei de pe Lacul Lilieci.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	1500	6000	Cel puțin 3750	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A140	*Pluvialis apricaria*	C	Conform OSC, proiectul se află la o distanţă suficient de mare faţă de zonele în care specia a fost observată ocazional (Lacurile Răcăciuni şi Bereşti).	Anexa I, Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti, OSC	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	200	300	Cel puţin 250	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit (conform OSC specia este prezentă în sit doar 1-2 saptamani in timpul toamnei), precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A132	*Recurvirostra avosetta*	R, C	Conform OSC, specia a fost semnalată pe Lacul Lilieci (aflat la circa 32 m de proiect) și pe lacurile Răcăciuni și Bereşti (situate la peste 6 km de proiect).	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	70	250	Cel puțin 160	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

														Număr perechi cuibăritoare	5	30	Cel puţin 30	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Semnificativ	Impactul semnificativ este justificat în principal de efectivele populaţionale reduse. Astfel, în cazul puţin probabil al apariţiei unei coliziuni, populaţia locală poate fi afectată semnificativ. Trebuie ţinut cont de faptul că perechile cuibăritoare realizează un număr mai mare de zboruri, în lungul cursurilor de apă, dar şi între terenurile agricole şi zonele umede.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A154	*Gallinago media*	C	Conform OSC, specia poate fi semnalată doar accidental în sit, în zone de pășune umedă (situate și în zona proiectului).	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A170	*Phalaropus lobatus*	C	Conform OSC, specia a fost semnalată ocazional în zona lacurilor Răcăciuni și Bereşti (situate la peste 6 km de proiect).	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	25	30	Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 și km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A032	*Plegadis falcinellus*	C	Conform OSC, specia a fost semnalată pe Lacul Lilieci (aflat la circa 32 m de proiect) și pe lacurile Răcăciuni și Bereşti (situate la peste 6 km de proiect).	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	25	30	Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A034	*Platalea leucorodia*	R, C	Conform OSC, specia este semnalată frecvent în zona lacurilor Răcăciuni și Bereşti (situate la peste 6 km de proiect). OSC menţionează faptul că specia era prezentă în zona lacului Galbeni înaintea secării acestuia.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	5	15	Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de prezenţă speciei preponderent în alte zone ale sitului, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																						Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
													Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Semnificativ	Impactul semnificativ este justificat în principal de lipsa cunoașterii efectivelor populaționale cuibăritoare, cel mai probabil a fi foarte reduse. Astfel, în cazul puțin probabil al apariției unei coliziuni, populația locală poate fi afectată semnificativ. Trebuie ținut cont de faptul că perechile cuibăritoare realizează un număr mai mare de zboruri, în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																						instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
				Specii de păsări din anexa I a Directivei Păsări asociate cu habitatele cu apă mică (litorale)	-	-	-	-	-	-	-	Suprafaţa habitatelor cu ape puţin adânci în zonele litorale, bancuri de nisip, maluri	ha			Va fi definit in termen de 1 an	**Da**	Proiectul presupune intervenţii temporare în râul Bistriţa.	Cca. 2 ha	Nesemnificativ	Suprafaţa afectată temporar este redusă. La finalizarea lucrărilor de construcţie această suprafaţă de habitat poate fi recuperată.	M1 - La finalizarea lucrărilor de construcţie toate suprafeţele afectate temporar vor fi reabilitate astfel încât să permită reinstalarea vegetaţiei naturale native existente în zona proiectului. Este importantă în special refacerea stufărişului din zona podului peste râul Bistriţa (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi - Bacău - Bereşti şi ROSCI0434 Siretul	Nesemnificativ

																						Mijlociu), de pe malul drept al acestuia. Este necesară corelarea acestei măsuri cu măsurile pentru controlul speciilor invazive. M5 - La finalizarea lucrărilor de construcţie se va reface morfologia albiei râului Bistriţa amonte şi aval de pilele podului prin îndepărtarea lucrărilor temporare executate în albie. Este necesară asigurarea restabilirii şi menţinerii conectivităţii longitudinale a râului pe întreaga lăţime a albiei şi a conectivităţii laterale a râului cu zonele umede din apropierea acestuia. M8 - La finalizarea lucrărilor de construcţie se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistriţa din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum şi conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (braţele moarte ale râului) de o parte şi de alta a proiectului. Măsura are ca scop menţinerea pe termen lung a funcţiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivităţii cu râul şi inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal Emys orbicularis şi Lutra lutra). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	

		Speciile de păsări migratoare care nu figurează în anexa I asociate cu habitatele de stufărișuri	A028	*Ardea cinerea*	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	500	800	Cel puţin 650	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																						Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
													Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A381	*Emberiza schoeniclus*	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																						Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
													Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A298	*Acrocephalus arundinaceus*	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																						Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
													Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A296	*Acrocephalus palustris*	R, C	Conform PM, specia a fost semnalată pe Lacul Lilieci (aflat la circa 32 m de proiect).		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																						Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
													Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A295	*Acrocephalus schoenobaenus*	R, C	Conform PM, specia a fost semnalată pe Lacul Lilieci (aflat la circa 32 m de proiect).		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																						Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
													Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A297	*Acrocephalus scirpaceus*	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
													Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A292	*Locustella luscinioides*	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																						Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
													Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A260	*Motacilla flava*	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																						Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
													Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A323	*Panurus biarmicus*	R, C	Conform PM, specia a fost semnalată pe Lacul Lilieci (aflat la circa 32 m de proiect). Studiului de biodiversitate menţionează prezenţa speciei şi în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																						Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
													Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A329	*Parus caerulens*	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																						Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
													Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																						instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A336	*Remiz pendulinus*	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																						Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
													Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A118	*Rallus aquaticus*	R	Conform PM, proiectul se intersectează cu habitatul speciei (de cuibărire şi pasaj) în zona lacului Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr perechi cuibăritoare / Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar şi între terenurile agricole şi zonele umede) necesare desfăşurării activităţilor în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creşterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este şi ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A123	*Gallinula chloropus*	R	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr perechi cuibăritoare / Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităţilor în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A125	*Fulica atra*	R	Conform PM, specia a fost semnalată pe Lacul Lilieci (aflat la circa 32 m de proiect). Studiului de biodiversitate menţionează prezenţa speciei şi în zona lacului Galbeni.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr perechi cuibăritoare / Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar şi între terenurile agricole şi zonele umede) necesare desfăşurării activităţilor în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creşterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este şi ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
				Speciile de păsări migratoare care nu figurează în anexa I asociate cu habitatele de stufărișuri	-	-	-	-	-	-	-	Suprafața stufărișurilor	ha	786		Cel puțin 786	**Da**	Suprafața zonelor cu stuf afectate se află în zona podului peste râul Bistrița, pe malul drept al acestuia.	O pierdere totală de 5,85 ha, din care: 1,95 ha pierdere de habitat și cca 3,9 ha zonă de îndepartare (en. Displacement)	Nesemnificativ	Pierderea zonelor cu stuf ce pot constitui habitat favorabil pentru speciile de păsări este mică (0,75%). În zona Lacului Galbeni zonele cu stuf sunt compacte, însă în zona podului prezența stufului este fragmentată. Există potențial pentru recolonizarea cu stuf a zonelor de sub pod afectate în timpul construcției.	M1 - La finalizarea lucrărilor de construcție toate suprafețele afectate temporar vor fi reabilitate astfel încât să permită reinstalarea vegetației naturale native existente în zona proiectului. Este importantă în special refacerea stufărișului din zona podului peste râul Bistrița (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereşti și ROSCI0434 Siretul Mijlociu), de pe malul drept al acestuia. Este necesară corelarea acestei măsuri cu măsurile pentru controlul speciilor invazive. M11 - Lucrările de reabilitare a suprafețelor aflate în imediata vecinătate a părții carosabile vor utiliza specii vegetale native cu grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări (improprii pentru instalarea cuiburilor, puțin atractive pentru insecte, preferabil fără fructe ce sunt consumate de păsări), astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto și creșterea	Nesemnificativ

																						astfel a riscului de coliziune. M12 - În zonele aflate în interiorul şi în vecinătatea siturilor Natura 2000 se va limita la minim desfăşurarea activităţilor de construcţie pe timpul nopţii M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. + alte măsuri din Documentaţia de mediu	
												Suprafeţe cu vegetaţie lemnoasă de-a lungul cursurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234	Nu	În zona afectată de proiect nu este prezentă vegetaţie lemnoasă.					
												Suprafaţa habitatelor terestre	ha	483,7		Cel puţin 501	**Da**	Reducerea habitatelor terestre	O pierdere totală de 1,04 ha, din care: 0,52 ha pierdere de habitatul + cca 0,52 ha zonă de îndepartare (en. Displacement)	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0,21%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de sub pod, după finalizarea perioadei de construcţie.	M1 - La finalizarea lucrărilor de construcţie toate suprafeţele afectate temporar vor fi reabilitate astfel încât să permită reinstalarea vegetaţiei naturale native existente în zona proiectului. Este importantă în special refacerea stufărişului din zona podului peste râul Bistriţa (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi - Bacău - Bereşti şi ROSCI0434 Siretul Mijlociu), de pe malul drept al acestuia. Este necesară corelarea acestei măsuri cu măsurile pentru controlul speciilor	Nesemnificativ

																								invazive. M11 - Lucrările de reabilitare a suprafeţelor aflate în imediata vecinătate a părţii carosabile vor utiliza specii vegetale native cu grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări (improprii pentru instalarea cuiburilor, puţin atractive pentru insecte, preferabil fără fructe ce sunt consumate de păsări), astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto şi creşterea astfel a riscului de coliziune. M12 - În zonele aflate în interiorul şi în vecinătatea siturilor Natura 2000 se va limita la minim desfăşurarea activităţilor de construcţie pe timpul nopţii M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. + alte măsuri din Documentaţia de mediu	

												Transparenţa apei lacurilor de baraj	Adâncimea Secchi (m)			Cel puţin 2	**Da**	Este posibilă afectarea parametrului în etapa de construcţie prin creşterea temporară a turbidităţii, ca urmare a derulării lucrărilor de construcţie a podului în apropierea lacului Galbeni, amonte de acesta.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Transparenţa apei poate fi afectată temporar în perioada de construcţie, ca urmare a unui management inadecvat al apelor de şiroire. În perioada de operare riscul de afectare al acestui parametru este redus prin prevederea instalaţiilor de preepurare a apelor pluviale (decantoare şi separatoare de hidrocarburi).	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistriţa, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistriţa a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	Nesemnificativ
												Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, poluanţi organici şi anorganici) micro-poluanţi	Clasa de calitate a apei			Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii	**Da**	Asociat în principal riscului de producere a unor accidente în perioada de operare.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Calitatea Râului Bistriţa este afectată în prezent de o serie de evacuări de ape uzate epurate şi/sau insuficient epurate, provenite în principal de la nivelul Mun. Bacău (inclusiv zona industrială). Contribuţia proiectului, atât în etapa de construcţie, cât şi în etapa de operare, va fi una nesemnificativă din punct de vedere al încărcării apelor evacuate în râu. Contribuţia proiectului nu este în măsură să conducă la deteriorarea stării chimice a corpului de apă. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului peste	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistriţa, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistriţa a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	Nesemnificativ

																				râul Bistriţa, care ar implica scurgerea de substanţe periculoase în apele râului. Se poate aprecia că prin îmbunătăţirea condiţiilor de trafic riscul producerii unui astfel de eveniment este mai scăzut decât în prezent (derularea traficului pe DN2).		
												Calitatea apei pe baza parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobenţi, fitoplancton, indicele european al peştilor)	Clasa de calitate a apei			Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii	**Da**	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râului Bistriţa, pentru construcţia podului, şi secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcţie ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului, componenta cel mai probabil a fi afectată fiind macronevertebratele. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeţei corpului de apă şi nu va conduce la deteriorarea potenţialului ecologic al acestuia. În perioada de operare, şi în cazul acestui parametru principalul risc cu privire la deteriorarea potenţialului ecologic este reprezentat de un accident care ar implica scurgerea de substanţe periculoase (a se vedea anterior).	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistriţa, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistriţa a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	Nesemnificativ

		Speciile de păsări migratoare care nu figurează în anexa I a Directivei Păsări asociate cu habitatele teretre	A085	*Accipiter gentilis*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A086	*Accipiter nisus*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	

			A087	*Buteo buteo*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A088	*Buteo lagopus*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A221	*Asio otus*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Semnificativ	Impactul semnificativ a fost apreciat pe baza riscului ridicat de coliziune al speciei în etapa de operare (specie nocturnă ce poate vâna în zona proiectului) în contextul necunoașterii mărimii populației.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A098	*Falco columbarius*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A096	*Falco tinnunculus*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A099	*Falco subbuteo*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A247	*Alauda arvensis*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A255	*Anthus campestris*	C	Conform PM, specia a fost semnalată pe lacul Răcăciuni (situat la o distanță de peste 6 km de proiect).	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Nu	Numărul de indivizi nu va fi afectat de proiect deoarece specia a fost semnalată la o distanță mare față de proiect, iar producerea de victime este improbabilă.					
			A256	*Anthus trivialis*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile,	Nesemnificativ

																								vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din	

																					Documentaţia de mediu	
			A257	*Anthus pratensis*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A262	*Motacilla alba*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																							Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																					+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
			A291	*Locustella fluviatilis*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanţă de 32 m de habitatul speciei (de cuibărire şi pasaj) în lacul Lilieci.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A226	*Apus apus*	C	Conform PM, specia a fost semnalată pe lacul Răcăciuni (situat la o distanță de peste 6 km de proiect).		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	Nu	Numărul de indivizi nu va fi afectat de proiect deoarece specia a fost semnalată la o distanță mare față de proiect, iar producerea de victime este improbabilă.						

			A263	*Bombycilla garrulus*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A366	*Carduelis cannabina*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A364	*Carduelis carduelis*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A745	*Carduelis chloris*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A368	*Carduelis flammea*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A365	*Carduelis spinus*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	

			A208	*Columba palumbus*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A207	*Columba oenas*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu		

			A350	*Corvus corax*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A742	*Corvus corone*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A348	*Corvus frugilegus*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A347	*Corvus monedula*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei (de cuibărire și pasaj) în lacul Lilieci		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A212	*Cuculus canorus*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A376	*Emberiza citrinella*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A269	*Erithacus rubecula*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A322	*Ficedula hypoleuca*	C	Cea mai apropiată semnalare a speciei este în apropierea localității Răcăciuni, la aproximativ 17 km de proiect.		Date public disponibile	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	Nu	Numărul de indivizi nu va fi afectat de proiect deoarece specia a fost semnalată la o distanță mare față de proiect, iar producerea de victime este improbabilă.					
			A359	*Fringilla coelebs*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile,	Nesemnificativ

																								vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din	

																					Documentaţia de mediu	
			A360	*Eringilla montifringilla*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A244	*Galerida cristata*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																							Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																					+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
			A342	*Garrulus glandarius*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A251	*Hirundo rustica*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																								Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																					+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
			A338	*Lanius excubitor*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A230	*Merops apiaster*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																							Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																					+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
			A383	*Miliaria calandra*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A277	*Oenanthe oenanthe*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																								Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																					+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
			A337	*Oriolus oriolus*	C	Nu există informaţii privind distribuţia speciei în sit.		-	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A315	*Phylloscopus collybita*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																								Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																					+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
			A343	*Pica pica*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A249	*Riparia riparia*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																								Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																					+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
			A275	*Saxicola rubetra*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A276	*Saxicola torquata*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																								Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																					+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
			A209	*Streptopelia decaocto*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A210	*Streptopelia turtur*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																								Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																					+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
			A351	*Sturnus vulgaris*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A265	*Troglodytes troglodytes*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																							Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																					+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
			A283	*Turdus merula*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A285	*Turdus philomelos*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																							Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																					+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
			A284	*Turdus pilaris*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A287	*Turdus viscivorus*	C	Nu există informații privind distribuția speciei în sit.	Anexa II B	-	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																							Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																					+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
			A232	*Upupa epops*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
				Speciile de păsări migratoare care nu figurează în anexa I a Directivei Păsări asociate cu habitatele terestre	-	-	-	-	-	-	-	Dimensiunea habitatului terestru deschis (terenuri agricole extinse)	ha	483,7		Cel puțin 501	**Da**	Reducerea habitatului terestru deschis	O pierdere totală de 1,04 ha, dintre care 0,52 ha reprezintă pierderea habitatului + cca 0,52 ha ce reprezintă o zonă de îndepartare (en. Displacement)	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0,21%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de sub pod, după finalizarea perioadei de construcție.	M1 - La finalizarea lucrărilor de construcție toate suprafețele afectate temporar vor fi reabilitate astfel încât să permită reinstalarea vegetației naturale native existente în zona proiectului. Este importantă în special refacerea stufărișului din zona podului peste râul Bistrița (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereşti și ROSCI0434 Siretul Mijlociu), de pe malul drept al acestuia. Este necesară corelarea acestei măsuri cu măsurile pentru controlul speciilor	Nesemnificativ

																					invazive. M11 - Lucrările de reabilitare a suprafeţelor aflate în imediata vecinătate a părţii carosabile vor utiliza specii vegetale native cu grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări (improprii pentru instalarea cuiburilor, puţin atractive pentru insecte, preferabil fără fructe ce sunt consumate de păsări), astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto şi creşterea astfel a riscului de coliziune. + alte măsuri din Documentaţia de mediu	
											Mărimea habitatului forestier (nu se aplică la pasărea ogorului, cocor şi cârstei de câmp)	ha	234		Cel puţin 234	Nu	Acest parametru nu este afectat de către proiect deoarece proiectul nu se intersectează cu habitate forestiere.					
											Mărimea habitatelor de tufărişuri (se aplică pentru sfrâncioc roşiatic şi silvie porumbacă)	ha			Cel puţin 29,4	Nu	Acest parametru nu este afectat de către proiect deoarece proiectul nu se intersectează cu habitate de tufişuri.					
		Speciile de păsări migratoare care nu figurează în anexa I asociate cu habitatele riverane şi litorale, zonele umede puţin adânci, malurile [illegible]	A168	*Actitis hypoleucos*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanţă de 32 m de habitatul speciei (de cuibărire şi pasaj) în lacul Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât şi la coada lacului		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei	Nesemnificativ

																								terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A264	*Cinclus cinclus*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A261	*Motacilla cinerea*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																						instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A169	*Arenaria interpres*	C	Proiectul se află la o distanță mare față de habitatul speciei (semnalat pe lacul Răcăciuni).		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Nu	Numărul de indivizi nu va fi afectat de proiect deoarece specia a fost semnalată la o distanță mare față de proiect, iar producerea de victime este improbabilă.						

											îmbunătăţirea)											
			A149	*Calidris alpina*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanţă de 32 m de habitatul speciei (de cuibărire şi pasaj) în lacul Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât şi la coada lacului		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate	Nesemnificativ

																					pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
			A145	*Calidris minuta*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanţă de 32 m de habitatul speciei (de cuibărire şi pasaj) în lacul Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât şi la coada lacului		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi	Nesemnificativ

																								la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A147	*Calidris ferruginea*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanţă suficient de mare faţă de habitatul speciei (lacul Răcăciuni). Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A136	*Charadrius dubius*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu		

			A153	*Gallinago gallinago*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A130	*Haematopus ostralegus*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță suficient de mare față de habitatul speciei (lacul Răcăciuni). Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A150	*Limicola falcinellus*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță suficient de mare față de habitatul speciei (lacul Răcăciuni). Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A156	*Limosa limosa*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A152	*Lymnocryptes minimus*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanţă de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilieci.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A160	*Numenius arquata*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A161	*Tringa erythropus*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanţă de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât şi la coada lacului.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A162	*Tringa totanus*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A164	*Tringa nebularia*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanţă suficient de mare faţă de habitatul speciei (lacul Răcăciuni şi Berești). Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A165	*Tringa ochropus*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																							instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	

			A163	*Tringa stagnatilis*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanţă de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilieci.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A141	*Pluvialis squatarola*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță suficient de mare față de habitatul speciei (lacul Răcăciuni). Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	80	120	Cel puțin 100	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A161	*Tringa erythropus*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanţă de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilieci.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	1000	2000	Cel puţin 1500	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A142	*Vanellus vanellus*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilieci și intersectează habitatul în zona lacului Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	1000	2500	Cel puțin 1750	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																						instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
				Speciile de păsări migratoare care nu figurează în anexa I asociate cu habitatele riverane şi litorale, zonele umede puţin adânci, malurile	-	-	-	-	-	-	-	Suprafaţa habitatelor cu ape puţin adânci în zonele litorale, bancuri de nisip, liniii de coastă	ha			va fi definit in termen de 1 an	**Da**	Proiectul presupune intervenţii temporare în râul Bistriţa.	Cca. 2 ha	Nesemnificativ	Suprafaţa afectată temporar este redusă. La finalizarea lucrărilor de construcţie această suprafaţă de habitat poate fi recuperată.	M1 - La finalizarea lucrărilor de construcţie toate suprafeţele afectate temporar vor fi reabilitate astfel încât să permită reinstalarea vegetaţiei naturale native existente în zona proiectului. Este importantă în special refacerea stufărişului din zona podului peste râul Bistriţa (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi - Bacău - Bereşti şi ROSCI0434 Siretul	Nesemnificativ

				lacurilor şi râurilor																			Mijlociu), de pe malul drept al acestuia. Este necesară corelarea acestei măsuri cu măsurile pentru controlul speciilor invazive. M5 - La finalizarea lucrărilor de construcţie se va reface morfologia albiei râului Bistriţa amonte şi aval de pilele podului prin îndepărtarea lucrărilor temporare executate în albie. Este necesară asigurarea restabilirii şi menţinerii conectivităţii longitudinale a râului pe întreaga lăţime a albiei şi a conectivităţii laterale a râului cu zonele umede din apropierea acestuia. M8 - La finalizarea lucrărilor de construcţie se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistriţa din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum şi conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (braţele moarte ale râului) de o parte şi de alta a proiectului. Măsura are ca scop menţinerea pe termen lung a funcţiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivităţii cu râul şi inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal Emys orbicularis şi Lutra lutra). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	

		Speciile de păsări migratoare care nu figurează în anexa I asociate cu habitate deschise de apă	A054	*Anas acuta*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanţă de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât şi la coada lacului.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	500	1000	Cel puţin 750	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A056	*Anas clypeata*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	300	600	Cel puțin 450	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu		

			A052	*Anas crecca*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanţă de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât şi la coada lacului.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	6000	12000	Cel puţin 9000	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A050	*Anas penelope*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	600	1200	Cel puțin 900	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	

			A053	*Anas platyrhynchos*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanţă de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât şi la coada lacului.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	15000	25000	Cel puţin 20000	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A055	*Anas querquedula*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	500	800	Cel puțin 650	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A051	*Anas strepera*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanţă de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât şi la coada lacului.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	100	350	Cel puţin 225	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A071	*Oxyura leucocephala*	C, W	Conform PM, proiectul se află la o distanță suficient de mare față de habitatul speciei (lacul Răcăciuni)	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	20	30	Va fi definit în termen de 2 ani	Nu	Numărul de indivizi nu va fi afectat de proiect deoarece specia a fost semnalată la o distanță mare față de proiect, iar producerea de victime este improbabilă.					
												Mărimea populației	Număr indivizi care iernează			Va fi definit în termen de 2 ani	Nu	Numărul de indivizi nu va fi afectat de proiect deoarece specia a fost semnalată la o distanță mare față de proiect, iar producerea de victime este improbabilă.					
			A041	*Anser albifrons*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilieci.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	2000	5000	Cel puțin 3500	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul	Nesemnificativ

																								Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km	

																					0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A043	*Anser anser*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	200	500	Cel puțin 350	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A059	*Aythya ferina*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	1500	3500	Cel puțin 2500	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																								Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																					+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A061	*Aythya fuligula*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	300	500	Cel puțin 210	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A062	*Aythya marila*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță suficient de mare față de habitatul speciei (pe lacul Răcăciuni). Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată pe lacul Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	10	20	Cel puțin 20	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																								Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																					+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A067	*Bucephala clangula*	W	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi care iernează	250	350	Cel puțin 300	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A064	*Clangula hyemalis*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																								Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																					+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A198	*Chlidonias leucopterus*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi	10	20	Cel puțin 20	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A036	*Cygnus olor*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	500	800	Cel puțin 650	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																								Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																					+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
												Mărimea populaţiei	Număr indivizi care iernează	570	720	Cel puţin 85	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A125	*Fulica atra*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilieci.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi	8000	12500	Cel puțin 10250	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																								Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																					+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
			A184	*Larus argentatus*	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A459	*Larus cachinnans*	C	Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată pe lacul Galbeni	Anexa II B	Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi	1000	2000	Cel puțin 1500	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																								Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																					+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
			A182	*Larus canus*	C	Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât şi la coada lacului	Anexa II B	Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	2000	4000	Cel puţin 3000	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A179	*Larus ridibundus*	C, W	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	15000	25000	Cel puțin 20000	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																								Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																						+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
												Mărimea populaţiei	Număr indivizi care iernează	1500	3500	Cel puţin 2500	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A070	*Mergus merganser*	W	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi care iernează	210	380	Cel puțin 295	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																							Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																					+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A069	*Mergus serrator*	W	Conform PM, proiectul se află la o distanță suficient de mare față de habitatul speciei (lacul Răcăciuni). Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată pe lacul Lilieci.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi care iernează			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului.	Nesemnificativ

																						Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A058	*Netta rufina*	W	Conform PM, proiectul se intersectează cu habitatul speciei (de cuibărire, pasaj și iernare) pe lacul Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată pe lacul Lilieci.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi care iernează			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).	Nesemnificativ

																								Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).	

																					+ M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
			A063	*Somateria mollisima*	W	Conform PM, proiectul se află la o distanţă suficient de mare faţă de habitatul speciei (lacul Răcăciuni).	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi care iernează			Va fi definit în termen de 2 ani	Nu	Numărul de indivizi nu va fi afectat de proiect deoarece specia a fost semnalată la o distanţă mare faţă de proiect, iar producerea de victime este improbabilă.					
			A173	*Stercorarius parasiticus*	W	Conform PM, proiectul se află la o distanţă de 32 m de habitatul speciei (de pasaj) pe lacul Lilieci		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi care iernează			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor	Nesemnificativ

																						panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A017	*Phalacrocorax carbo*	C, W	Conform PM, proiectul se află la o distanţă de 32 m de habitatul speciei (de cuibărire, pasaj şi iernare) în zona lacului Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată pe lacul Galbeni la coada acestuia (în zona proiectului).		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	600	1000	Cel puţin 800	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																						Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
												Mărimea populației	Număr indivizi care iernează	3000	5000	Cel puțin 4000	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A005	*Podiceps cristatus*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanţă de 32 m de habitatul speciei (de cuibărire, pasaj şi iernare) în zona lacului Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată pe lacul Galbeni la coada acestuia (în zona proiectului).		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	200	300	Cel puţin 250	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A006	*Podiceps grisegena*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Lilieci.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A008	*Podiceps nigricollis*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanţă de 32 m de habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât şi la coada acestuia.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A004	*Tachybaptus ruficollis*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	100	150	Cel puțin 125	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																								instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	

			A048	*Tadorna tadorna*	C	Conform PM, proiectul se află la o distanţă suficient de mare faţă de habitatul speciei (lacul Răcăciuni). Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată pe lacul Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
											Dimensiunea suprafețelor cu luciu de apă	ha	4027		Descreștere numai din cauze naturale	Nu	Proiectul nu afectează zonele cu luciu de apă (open water) asociate lacurilor.					
											Nivelul apei	m			Stabil fără fluctuații rapide	Nu	Proiectul nu prevede intervenții care să modifice nivelul apei.					
				Speciile de păsări migratoare care nu figurează în anexa I asociate cu habitate deschise de apă	-	-	-	-	-	-	-	Dimensiunea stufărișului (habitat litoral important pentru pești)	Ha	786,4		Va fi definit în termen de 2 ani	**Da**	Suprafața de stufăriș afectată se află în zona podului peste râul Bistrița, pe malul drept al acestuia.	Cca. 1 ha pierdere habitat favorabil specii de pești	Nesemnificativ	Pierderea stufărișului ce poate constitui habitat favorabil pentru speciile de pești este mică (0,13%). Habitatul pierdut este situat între km 2+620 și km 3+160. În zona Lacului Galbeni comunitățile de stufăriș sunt compacte, însă în zona podului prezența stufărișului este fragmentată. Există potențial pentru recolonizarea cu stuf a zonelor de sub pod afectate în timpul construcției.	M5 - La finalizarea lucrărilor de construcție se va reface morfologia albiei râului Bistrița amonte și aval de pilele podului prin îndepărtarea lucrărilor temporare executate în albie. Este necesară asigurarea restabilirii și menținerii conectivității longitudinale a râului pe întreaga lățime a albiei și a conectivității laterale a râului cu zonele umede din apropierea acestuia. M8 - La finalizarea lucrărilor de construcție se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistrița din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum și conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (brațele moarte ale râului) de o parte și de alta a	Nesemnificativ

																						proiectului. Măsura are ca scop menţinerea pe termen lung a funcţiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivităţii cu râul şi inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal Emys orbicularis şi Lutra lutra). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	
													Suprafeţe cu vegetaţie lemnoasă de-a lungul cursurilor de apă	Ha	234		Cel puţin 234	Nu	În zona afectată de proiect nu este prezentă vegetaţie lemnoasă.					
													Transparenţa apei lacurilor de baraj	Adâncimea Secchi (m)			Cel puţin 2	**Da**	Este posibilă afectarea parametrului în etapa de construcţie prin creşterea temporară a turbidităţii, ca urmare a derulării lucrărilor de construcţie a podului în apropierea lacului Galbeni, amonte de acesta.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Transparenţa apei poate fi afectată temporar în perioada de construcţie, ca urmare a unui management inadecvat al apelor de şiroire. În perioada de operare riscul de afectare al acestui parametru este redus prin prevederea instalaţiilor de preepurare a apelor pluviale (decantoare şi separatoare de hidrocarburi).	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistriţa, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistriţa a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	Nesemnificativ
													Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, poluanţi organici şi anorganici) micro-poluanţi	Clasa de calitate a apei			Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii	**Da**	Asociat în principal riscului de producere a unor accidente în perioada de operare.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Calitatea Râului Bistriţa este afectată în prezent de o serie de evacuări de ape uzate epurate şi/sau insuficient epurate, provenite în principal de la nivelul Mun. Bacău (inclusiv zona industrială). Contribuţia	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistriţa, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de	Nesemnificativ

																					proiectului, atât în etapa de construcţie, cât şi în etapa de operare, va fi una nesemnificativă din punct de vedere al încărcării apelor evacuate în râu. Contribuţia proiectului nu este în măsură să conducă la deteriorarea stării chimice a corpului de apă. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului peste râul Bistriţa, care ar implica scurgerea de substanţe periculoase în apele râului. Se poate aprecia că prin îmbunătăţirea condiţiilor de trafic riscul producerii unui astfel de eveniment este mai scăzut decât în prezent (derularea traficului pe DN2).	pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistriţa a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentaţia de mediu	
												Calitatea apei pe baza parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitboentos, fitoplancton, EFI)	Clasa de calitate a apei			Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii	**Da**	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râului Bistriţa, pentru construcţia podului, şi secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcţie ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului, componenta cel mai probabil a fi afectată fiind macronevertebratele. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeţei corpului de apă şi nu va conduce la deteriorarea potenţialului ecologic al acestuia. În perioada de operare, şi în cazul acestui parametru principalul risc cu privire la deteriorarea	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistriţa, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistriţa a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani).	Nesemnificativ

																					potenţialului ecologic este reprezentat de un accident care ar implica scurgerea de substanţe periculoase (a se vedea anterior).	+ alte măsuri din Documentaţia de mediu	
ROSPA0138 Piatra Soimului - Scorţeni - Gîrleni	Păsări	Specii de păsări din Anexa 1 asociate atât cu habitatele forestiere, cât şi cu cele deschise	A089	*Aquila pomarina*	R	Cele mai apropiate habitate forestiere sunt situate la o distanţă de aproximativ 3,8 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2000	OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei cuibăritoare	Număr de perechi	25	35	Cel puţin 35	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Deşi proiectul se află la o distanţă destul de mare faţă de ROSPA0138 această specie efectuează zboruri zilnice pe distanţe foarte mari, fiind probabilă şi apariţia în zona proiectului, cel mai probabil în zona lacului Lilieci. De asemenea, trebuie precizat că zone de risc pentru această specie vor exista şi la nivelul proiectului Drumului Expres Bacău - Piatra Neamţ ce va fi conectat cu VO Bacău. Specia zboară la altitudini mari, dar nu este exclusă intrarea ocazională în zona cu risc de coliziune. În lipsa unor informaţii privind traseul Drumului Expres Bacău - Piatra Neamţ nu poate fi cuantificat impactul cumulat. Se apreciază că pentru VO Bacău, riscul de coliziune ar putea presupune apariţia unei victime într-un interval de 3 - 5 ani. Impactul estimat nu este unul semnificativ la nivel populaţional.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu	Nesemnificativ

																						condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
			A089	*Aquila pomarina*	C	Cele mai apropiate habitate forestiere sunt situate la o distanţă de aproximativ 3,8 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2001	OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei migratoare	Număr de indivizi	50	150	Cel puţin 100	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Considerente similare cu cele prezentate anterior, cu precizarea că riscul de coliziune este mult mai scăzut datorită duratei reduse de prezenţă în zona sitului şi efectivelor mai mari.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care	Nesemnificativ

																							au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A215	*Bubo bubo*	R	Cele mai apropiate habitate forestiere sunt situate la o distanță de aproximativ	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2002	OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele	Mărimea populației cuibăritoare	Număr de perechi	3	6	Cel puțin 6	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu					

						3,8 km de limita nord-vestică a proiectului.					investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)						efectuează zboruri pe distanțe foarte mari, este mai puțin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.					
			A220	*Strix uralensis*	R	Cele mai apropiate habitate forestiere sunt situate la o distanță de aproximativ 3,8 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2003	OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației cuibăritoare	Număr de perechi	7	10	Cel puțin 10	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu efectuează zboruri pe distanțe foarte mari, este mai puțin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.					
			A217	*Glaucidium passerinum*	R	Cele mai apropiate habitate forestiere sunt situate la o distanță de aproximativ 3,8 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2004	OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației cuibăritoare	Număr de perechi	5	8	Cel puțin 8	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu efectuează zboruri pe distanțe foarte mari, este mai puțin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.					
			A224	*Caprimulgus europaeus*	R	Cele mai apropiate habitate forestiere sunt situate la o distanță de aproximativ 3,8 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației cuibăritoare	Număr de perechi	100	300	Cel puțin 300	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu efectuează zboruri pe distanțe foarte mari, este mai puțin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.					

			A103	*Falco peregrinus*	R	Cele mai apropiate habitate forestiere sunt situate la o distanţă de aproximativ 3,8 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei cuibăritoare	Număr de perechi	2		Cel puţin 2	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Semnificativ	Deşi proiectul se află la o distanţă destul de mare faţă de ROSPA0138 această specie efectuează zboruri zilnice pe distanţe foarte mari, fiind probabilă şi apariţia în zona proiectului, cel mai probabil în zona lacului Lilieci. De asemenea, trebuie precizat că zone de risc pentru această specie vor exista şi la nivelul proiectului Drumului Expres Bacău - Piatra Neamţ ce va fi conectat cu VO Bacău. Specia zboară la altitudini mari, dar există şi posibilitatea intersectării zonei cu risc de coliziune. În lipsa unor informaţii privind traseul Drumului Expres Bacău - Piatra Neamţ nu poate fi cuantificat impactul cumulat. Se apreciază că pentru VO Bacău, riscul de coliziune ar putea presupune apariţia unei victime într-un interval de 3 - 5 ani. Orice potenţială victimă are un impact semnificativ asupra efectivului populaţional.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A072	*Pernis apivorus*	R	Cele mai apropiate habitate forestiere sunt situate la o distanță de aproximativ 3,8 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației cuibăritoare	Număr de perechi	40	60	Cel puțin 50	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Deși proiectul se află la o distanță destul de mare față de ROSPA0138 această specie efectuează zboruri zilnice pe distanțe foarte mari, fiind probabilă și apariția în zona proiectului, cel mai probabil în zona lacului Lilieci. De asemenea, trebuie precizat că zone de risc pentru această specie vor exista și la nivelul proiectului Drumului Expres Bacău - Piatra Neamț ce va fi conectat cu VO Bacău. Specia zboară la altitudini mari, dar nu este exclusă intrarea ocazională în zona cu risc de coliziune. În lipsa unor informații privind traseul Drumului Expres Bacău - Piatra Neamț nu poate fi cuantificat impactul cumulat. Se apreciază că pentru VO Bacău, riscul de coliziune ar putea presupune apariția	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																						unei victime într-un interval de 3 - 5 ani. Impactul estimat nu este unul semnificativ la nivel populaţional.	instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	

			A072	*Pernis apivorus*	C	Cele mai apropiate habitate forestiere sunt situate la o distanţă de aproximativ 3,8 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei migratoare	Număr de indivizi	150	350	Cel puţin 250	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Considerente similare cu cele prezentate anterior, cu precizarea că riscul de coliziune este mult mai scăzut datorită duratei reduse de prezenţă în zona sitului şi efectivelor mai mari.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560,	Nesemnificativ

																						Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de invecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
				Specii de păsări din Anexa 1 asociate atât cu habitatele forestiere, cât și cu cele deschise	-	-	-	Google Earth + SHP Natura 2005	-	-	-	Tendința populației pentru fiecare specie	Procentul modificat			Tendința populației pe termen lung stabilă sau în creștere	Da	Orice potențială victimă poate conduce la afectarea acestui parametru.	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Semnificativ doar în cazul lui *Falco peregrinus*	Exclusiv pe baza riscului de coliziune cu traficul auto în etapa de operare (a se vedea anterior).	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de invecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se	Nesemnificativ

																						instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
												Distribuţie	Intervalul, sincronizarea şi intensitatea utilizării zonelor			Nicio scădere semnificativă a intervalului, sincronizării sau intensităţii utilizării zonelor de către fiecare specie, în afară de cea care rezultă din tiparele	Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 şi nu produce efecte la distanţă care ar putea afecta acest parametru.					

															naturale de variaţie							
											Suprafaţa habitatelor potenţiale de hrănire - pajişti extinse	Ha	4480		Cel puţin 4.480	Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 şi nu produce efecte la distanţă care ar putea afecta acest parametru.					
											Suprafaţa habitatelor potenţiale de cuibărit	Ha	18700		Cel puţin 18.700	Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 şi nu produce efecte la distanţă care ar putea afecta acest parametru.					
											Suprafaţă şi proporţie de păduri vechi de peste 80 de ani	Procent de acoperire			Cel puţin 40%	Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 şi nu produce efecte la distanţă care ar putea afecta acest parametru.					
												Ha			Cel puţin 7480 Ha							
											Arbori de retenţie/ Arbori de biodiversitate	Număr de arbori/ha			Cel puţin 5	Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 şi nu produce efecte la distanţă care ar putea afecta acest parametru.					
		Specii de mușcari din Anexa I	A321	*Vicedula albicollis*	R	Cele mai apropiate habitate forestiere sunt situate la o distanţă de aproximativ 3,8 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de perechi cuibăritoare	6000	8000	Cel puţin 8000	Nu	Proiectul se află la o distanţă considerabilă faţă de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu efectuează zboruri pe distanţe foarte mari, este mai puţin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.					
			A320	*Vicedula parva*	R	Cele mai apropiate habitate forestiere sunt situate la o distanţă de aproximativ 3,8 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este	Mărimea populaţiei	Număr de perechi cuibăritoare	800	1000	Cel puţin 1000	Nu	Proiectul se află la o distanţă considerabilă faţă de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu efectuează zboruri pe distanţe foarte mari, este mai puţin probabil ca indivizii să ajungă					

										necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)							în zona cu risc de coliziune a proiectului.					
				Specii de muscari din Anexa I	-	-		Google Earth + SHP Natura 2005	-	-	-	Tendinţa populaţiei pentru fiecare specie	Procentul modificat			Tendinţa populaţiei pe termen lung stabilă sau în creştere	Nu	Proiectul se află la o distanţă considerabilă faţă de situl ROSPA0138. Având în vedere că speciile nu efectuează zboruri pe distanţe foarte mari, este mai puţin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.					
												Distribuţie	Intervalul, sincronizarea și intensitatea utilizării zonelor			Nicio scădere semnificativă a intervalului, sincronizării sau intensităţii utilizării zonelor de către fiecare specie, în afară de cea care rezultă din tiparele naturale de variaţie	Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 și nu produce efecte la distanţă care ar putea afecta acest parametru.					
												Mărimea și proporţia stratului inferior al pădurii	Procent acoperire			Cel puţin 10%	Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 și nu produce efecte la distanţă care ar putea afecta acest parametru.					
													Ha			Cel puţin 1870 Ha							
												Suprafaţă și proporţie de păduri vechi de peste 80 de ani	Procent de acoperire			Cel puţin 40%	Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 și nu produce efecte la distanţă care ar putea afecta acest parametru.					
													Ha			Cel puţin 7480 Ha							
												Arbori de retenţie/ Arbori de biodiversitate	Număr de arbori/ha			Cel puţin 5	Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 și nu produce efecte la distanţă care ar putea afecta acest parametru.					
												Lemn mort	m3/ha			Cel puţin 20	Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 și nu					

																	produce efecte la distanţă care ar putea afecta acest parametru.					
		Specii de ciocănitoare din Anexa I	A429	*Dendrocopos syriacus*	R	Cele mai apropiate habitate forestiere sunt situate la o distanţă de aproximativ 3,8 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de perechi cuibăritoare	25	40	Cel puţin 40	Nu	Proiectul se află la o distanţă considerabilă faţă de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu efectuează zboruri pe distanţe foarte mari, este mai puţin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.					
			A236	*Dryocopus martius*	R	Cele mai apropiate habitate forestiere sunt situate la o distanţă de aproximativ 3,8 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de perechi cuibăritoare	20	35	Cel puţin 35	Nu	Proiectul se află la o distanţă considerabilă faţă de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu efectuează zboruri pe distanţe foarte mari, este mai puţin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.					
			A234	*Picus canus*	R	Cele mai apropiate habitate forestiere sunt situate la o distanţă de aproximativ 3,8 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de perechi cuibăritoare	30	60	Cel puţin 60	Nu	Proiectul se află la o distanţă considerabilă faţă de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu efectuează zboruri pe distanţe foarte mari, este mai puţin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.					
				Specii de ciocănitoare din Anexa I	-	-		Google Earth + SHP Natura 2005	-	-	-	Tendinţa populaţiei pentru fiecare specie	Procentul modificat			Tendinţa populaţiei pe termen lung stabilă sau în creştere	Nu	Proiectul se află la o distanţă considerabilă faţă de situl ROSPA0138. Având în vedere că speciile nu efectuează zboruri pe distanţe foarte					

																	mari, este mai puţin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.					
												Distribuţie	Intervalul, sincronizarea şi intensitatea utilizării zonelor			Nicio scădere semnificativă a intervalului, sincronizării sau intensităţii utilizării zonelor de către fiecare specie, în afară de cea care rezultă din tiparele naturale de variaţie	Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 şi nu produce efecte la distanţă care ar putea afecta acest parametru.					
												Suprafaţă şi proporţie de păduri vechi de peste 80 de ani	Procent de acoperire			Cel puţin 40%	Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 şi nu produce efecte la distanţă care ar putea afecta acest parametru.					
													Ha			Cel puţin 7480 Ha							
												Arbori de retenţie/ Arbori de biodiversitate	Număr de arbori/ha			Cel puţin 5	Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 şi nu produce efecte la distanţă care ar putea afecta acest parametru.					
												Lemn mort	m3/ha			Cel puţin 20	Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 şi nu produce efecte la distanţă care ar putea afecta acest parametru.					

		Specii de păsări din Anexa I asociate cu habitatele cu pajişti deschise	A031	*Ciconia ciconia*	C	Cele mai apropiate habitate de pajişti sunt situate la o distanţă de peste 7 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi migratori	100	250	Cel puţin 175	**Da**	Risc de coliziune în perioada de operare	Informaţii insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Deşi proiectul se află la o distanţă destul de mare faţă de ROSPA0138 această specie efectuează zboruri pe distanţe mari, fiind probabilă şi apariţia în zona proiectului, cel mai probabil în zona lacului Lilieci. De asemenea, trebuie precizat că zone de risc pentru această specie vor exista şi la nivelul proiectului Drumului Expres Bacău - Piatra Neamţ ce va fi conectat cu VO Bacău. Specia prezintă un risc scăzut de coliziune cu traficul autovehiculelor în timpul perioadei de operare dar şi un risc suplimentar de coliziune cu liniile electrice aeriene. Se apreciază că pentru VO Bacău, riscul de coliziune ar putea presupune apariţia unei victime într-un interval de 3 - 5 ani. Impactul estimat nu este unul semnificativ la nivel populaţional.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M14 - Toate liniile electrice supraterane realizate/ relocate prin proiect vor fi prevăzute cu dotări pentru evitarea electrocutării păsărilor şi balizaje vizuale pentru reducerea riscului de coliziune pentru păsări M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis şi Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri	Nesemnificativ

																					fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			A122	*Crex crex*	R	Cele mai apropiate habitate de pajiști sunt situate la o distanță de peste 7 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	150	450	Cel puțin 300	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu efectuează zboruri pe distanțe foarte mari, este mai puțin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.					
			A379	*Emberiza hortulana*	R	Cele mai apropiate habitate de pajiști sunt situate la o distanță de peste 7 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	100	300	Cel puțin 200	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu efectuează zboruri pe distanțe foarte mari, este mai puțin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de					

										menţinerea sau îmbunătăţirea)						coliziune a proiectului.						
			A338	*Lanius collurio*	R	Cele mai apropiate habitate de pajişti sunt situate la o distanţă de peste 7 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de perechi cuibăritoare	200	350	Cel puţin 275	Nu	Proiectul se află la o distanţă considerabilă faţă de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu efectuează zboruri pe distanţe foarte mari, este mai puţin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.					
			A339	*Lanius minor*	R	Cele mai apropiate habitate de pajişti sunt situate la o distanţă de peste 7 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de perechi cuibăritoare	50	150	Cel puţin 100	Nu	Proiectul se află la o distanţă considerabilă faţă de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu efectuează zboruri pe distanţe foarte mari, este mai puţin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.					
			A246	*Lullula arborea*	R	Cele mai apropiate habitate de pajişti sunt situate la o distanţă de peste 7 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menţinerea sau îmbunătăţirea)	Mărimea populaţiei	Număr de perechi cuibăritoare	1500	3000	Cel puţin 2250	Nu	Proiectul se află la o distanţă considerabilă faţă de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu efectuează zboruri pe distanţe foarte mari, este mai puţin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.					
			A307	*Sylvia nisoria*	R	Cele mai apropiate habitate de pajişti sunt situate la o distanţă de peste 7 km de limita nord-	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare, în funcţie de rezultatele investigaţiilor	Mărimea populaţiei	Număr de perechi cuibăritoare	50	100	Cel puţin 75	Nu	Proiectul se află la o distanţă considerabilă faţă de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu efectuează zboruri					

						vestică a proiectului.					în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)						pe distanțe foarte mari, este mai puțin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.					
				Specii de păsări din Anexa I asociate cu habitatele cu pajiști deschise	-	-	-	Google Earth + SHP Natura 2005	-	-	-	Tendința populației pentru fiecare specie	Procentul modificat			Tendința populației pe termen lung stabilă sau în creștere	Da	Orice potențială victimă poate conduce la afectarea acestui parametru.	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Doar pentru specia *Ciconia ciconia* și exclusiv pe baza riscului de coliziune cu traficul auto în etapa de operare (a se vedea anterior).	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M14 - Toate liniile electrice supraterane realizate/ relocate prin proiect vor fi prevăzute cu dotări pentru evitarea electrocutării păsărilor și balizaje vizuale pentru reducerea riscului de coliziune pentru păsări M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înățime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează	Nesemnificativ

																						în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentaţia de mediu	
												Distribuţie	Intervalul, sincronizarea şi intensitatea utilizării zonelor			Nicio scădere semnificativă a intervalului, sincronizării sau intensităţii utilizării zonelor de către fiecare specie, în afară de cea care rezultă din tiparele naturale de variaţie	Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 şi nu produce efecte la distanţă care ar putea afecta acest parametru.					
												Dimensiunea pajiştilor extinse	Ha			Cel puţin 4480 ha	Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 şi nu produce efecte la					

																	distanţă care ar putea afecta acest parametru.					
												Pajişte cu vegetaţie slabă (cel puţin 10%, mai puţin de 30%) vegetaţie lemnoasă (copaci şi arbuşti împrăştiaţi)	Ha			Va fi definit în termen de 2 ani	Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 şi nu produce efecte la distanţă care ar putea afecta acest parametru.					

Pentru cunatificarea impactului, în analiză vor fi luate în consideraţie:

- *Scara (perioada) de timp* - termen scurt (0 – 2 ani), termen mediu (3 – 5 ani) şi termen lung (peste 5 ani);
- *Aria analizată* – amplasamentul proiectului şi zonele învecinate, în funcţie de probabilitatea producerii impactului, mai ales în cazul impactului cumulat;
- *Efectul exercitat* - impact direct - indirect, reversibil - ireversibil, semnificativ şi nesemnificativ.

ETAPA DE CONSTRUIRE ŞI RECONSTRUCŢIE ECOLOGICĂ

ESTIMAREA IMPACTULUI POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA ROSPA0063, FĂRĂ A LUA ÎN CONSIDERAȚIE MĂSURILE DE PREVENIRE/REDUCERE A IMPACTULUI

Pierderea şi alterarea habitatelor

ROSPA0063 a fost desemnată pentru protecția speciilor de avifaună astfel încât proiectul nu va ocupa suprafețe habitate de importanță comunitară care să constituie obiective de conservare ale acestui sit Natura 2000.

În etapa de construire (circa 3 ani) culoarul și platformele de lucru vor ocupa suprafața de 2,252 ha pe teritoriul ROSPA0063 (care se suprapune cu teritoriul ROSCI0434), din tipurile de habitate: pajiști, stufărișuri și luciu de apă.

Pierderea zonelor cu stuf ce pot constitui habitat favorabil pentru speciile de păsări este mică (0,75%). În zona Lacului Galbeni zonele cu stuf sunt compacte, însă în zona podului prezenţa stufului este fragmentată. Există potenţial pentru recolonizarea cu stuf a zonelor de sub pod afectate în timpul construcţiei.

Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0,21%). O pierdere totală de 1,04 ha, dintre care: 0,52 ha pierdere de habitatul + cca 0,52 ha zonă de îndepartare (en. Displacement). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de sub pod, după finalizarea perioadei de construcţie.

Pentru speciile de păsări migratoare care nu figurează în anexa I a Directivei Păsări asociate cu habitatele terestre și de stufărișuri o pierdere totală de 1,04 ha, dintre care 0,52 ha reprezintă pierderea habitatului + cca 0,52 ha ce reprezintă o

zonă de îndepartare (en. Displacement). Dar impactul va fi nesemnificativ fiind justificat prin faptul că pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0,21%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de sub pod, după finalizarea perioadei de construcţie.

Pe teritoriul ROSPA0063 nu se fac defrișări. Distanța de la suprafața defrișată până la limita ROSPA0063 este de 518 m.

Nu vor fi afectate habitate utilizate pentru reproduce de speciile de importanță comunitară.

Transparenţa apei poate fi afectată temporar în perioada de construcţie, ca urmare a unui management inadecvat al apelor de şiroire.

Calitatea Râului Bistriţa este afectată în prezent de o serie de evacuări de ape uzate epurate şi/sau insuficient epurate, provenite în principal de la nivelul Mun. Bacău (inclusiv zona industrială). Contribuţia proiectului, în etapa de construcţie, va fi una nesemnificativă din punct de vedere al încărcării apelor evacuate în râu. Contribuţia proiectului nu este în măsură să conducă la deteriorarea stării chimice a corpului de apă.

Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcţie ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului, componenta cel mai probabil a fi afectată fiind macronevertebratele. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeţei corpului de apă şi nu va conduce la deteriorarea potenţialului ecologic al acestuia.

Perturbarea activităţii speciilor

Densitatea speciilor de păsări (în pasaj, oaspeți de vară, cuibăritoare) din imediata vecinătate a amplasamentului proiectului se va reduce din cauza zgomotului mijloacelor de transport, utilajelor, emisiilor de poluanți în aerul atmosferic și prezenței umane, dar aceste specii vor reveni la finalizarea lucrărilor, astfel încât se va reduce temporar densitatea populațiilor speciilor, fără a fi redus efectivul numeric al acestora.

Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0,21%). O pierdere de cca 0,52 ha zonă de îndepartare (en. Displacement).

Pentru speciile de păsări migratoare care nu figurează în anexa I a Directivei Păsări asociate cu habitatele terestre și de stufărișuri o pierdere de cca 0,52 ha ce reprezintă o zonă de îndepartare (en. Displacement). Dar impactul va fi nesemnificativ fiind justificat prin faptul că pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0,21%).

Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de sub pod, după finalizarea perioadei de construcţie.

Nu vor fi afectate habitate utilizate pentru reproduce de speciile de importanță comunitară.

În zona proiectului, sunt suprafețe suficiente din habitatele ocupate de acesta, pentru ca speciile de păsări să-și poată găsi resurse de hrană și locuri pentru odihnă și cuibărire, astfel pe *teritoriul Lacului Galbeni sunt:*

- 303 ha din habitatul *comunităţi vegetale cu trestie, papură;*
- 450 ha din habitatul *luciu de apă;*
- 93 ha din habitatul *pajiști*

După terminarea lucrărilor din etapa de construire, speciile de avifaună vor reveni și în zonele din vecinătatea drumului.

În concluzie, se estimează că IMPACTUL POTENȚIAL AL PROIECTULUI asupra obiectivelor de conservare și integrității ROSPA0063, fără a lua în considerație măsurile de reducere a impactului este estimat:

- *PE TERMEN SCURT și MEDIU – negativ nesemnificativ, indirect, direct, local, temporar, reversibil;*
- *PE TERMEN LUNG – nu a fost identificat impact pe termen lung al etapei de construcție (aceasta durează 3 ani).*

ESTIMAREA IMPACTULUI POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA ROSCI0434, FĂRĂ A LUA ÎN CONSIDERAȚIE MĂSURILE DE PREVENIRE/REDUCERE A IMPACTULUI

Pierderea şi alterarea habitatelor

Proiectul nu intersectează habitatul 92A0 Păduri-galerii (zăvoaie) de Salix alba şi Populus alba, dar speciile caracteristice lemnoase pot fi afectate de pătrunderea speciilor de plante alohtone / invazive, seminţele acestora putând ajunge până în zona habitatului pe cale hidrocoră. Elemente ale habitatului se află la aproximativ

1168 m sud-est faţă de limita proiectului. Conform OSC, zona compactă a habitatului este situată în extremitatea nordică a sitului, la distanţe de peste 1,5 km est (şi amonte) faţa de proiect. Impactul este considerat nesemnificativ deoarece este puţin probabilă pătrunderea în zona habitatului a unor noi specii de arbori alohtoni / invazivi datorită faptului că prezenţa acestora nu a fost pusă în evidenţă în zona proiectului. De asemenea proiectul poate contribui într-o măsură foarte mică la răspândirea speciilor Accacia sp. şi Rhus typhina, specii care reprezintă în prezent o ameninţare pentru habitat.

Pe teritoriul ROSCI0434, culoarul și platformele de lucru pentru construirea variantei de ocolire Bacău ocupă temporar suprafața de 6,188 ha (din care, pe suprafața de 2,252 ha se suprapune cu teritoriul ROSPA0063), pe teritoriul următoarelor tipuri de habitate: pajiști, luciu de apă, comunităţi vegetale cu trestie, papură, tufăriş de cătină albă, terenuri agricole.Suprafața ocupată de proiect reprezintă un procent foarte mic din aria totală a sitului = 0,20 %.

Perturbarea activităţii speciilor

Reducerea temporară a densității relative a speciilor de ihtiofaună de interes conservativ (*Aspius aspius, Barbus meridionalis, Cobitis taenia, Gobio kessleri*, *Sabanejewia aurata),* din cauza lucrărilor care se fac pentru construcția podului, inclusiv în zona luciului de apă. Aceste exemplare se vor deplasa în habitatele similare din vecinătate de unde vor reveni la finalizarea lucrărilor;

Reducerea temporară a densității relative a speciei de reptile Emys orbicularis, din cauza lucrărilor care se fac pentru construcția podului, inclusiv în zona habitatului caracteristic, comunităţi vegetale cu trestie, papură. Exemplarele de țestoasă se vor deplasa în habitatele similare din vecinătate de unde vor reveni la finalizarea lucrărilor;

Vidra, specie nocturnă, nu este afectată de implementarea proiectului deoarece este dependentă de arbori care nu sunt prezenți pe traseul proiectului.

Suprafaţa habitatelor utilizate de aceste specii este suficient de mare atât în zona proiectului cât şi pe teritoriul sitului, pentru a asigura conservarea speciilor pe termen scurt, mediu și lung. Nu va fi redus efectivul populațional al acestor specii.

În concluzie, se estimează că IMPACTUL POTENȚIAL AL PROIECTULUI asupra obiectivelor de conservare și integrității ROSCI0434, fără a lua în considerație măsurile de reducere a impactului este estimat:

- *PE TERMEN SCURT și MEDIU – negativ nesemnificativ, indirect, direct, local, temporar, reversibil;*
- *PE TERMEN LUNG – nu a fost identificat impact pe termen lung al etapei de construcție (aceasta durează 3 ani).*

ESTIMAREA IMPACTULUI POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA ROSCI0138, FĂRĂ A LUA ÎN CONSIDERAȚIE MĂSURILE DE PREVENIRE/REDUCERE A IMPACTULUI

Traseul Variantei Ocolitoare Bacău este situat la o distanță de 3,725 față de limita ROSPA0138. Nu a fost identificat impact asupra obiectivelor de conservare ale acestui sit.

În concluzie, se estimează că IMPACTUL POTENȚIAL AL PROIECTULUI asupra obiectivelor de conservare și integrității ROSPA0138*, fără a lua în considerație măsurile de reducere a impactului este estimat:*

- *PE TERMEN SCURT și MEDIU – nu a fost identificat impact, având în vedere distanța considerabilă dintre VO Bacău și ROSPA0138;*
- *PE TERMEN LUNG – nu a fost identificat impact pe termen lung al etapei de construcție (aceasta durează 3 ani).*

ETAPA DE FUNCȚIONARE

ESTIMAREA IMPACTULUI POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA ROSCI0434, FĂRĂ A LUA ÎN CONSIDERAȚIE MĂSURILE DE PREVENIRE/REDUCERE A IMPACTULUI

Implementarea proiectului nu va afecta habitatul de interes conservativ Păduri-galerii (zăvoaie) de *Salix alba* şi *Populus alba*. Elemente ale habitatului se află la aproximativ 1168 m sud-est faţă de limita proiectului. Speciile invazive pot pătrunde în sit (atât în perioada de construcţie cât şi în perioada de operare) în zona de intersecţie a proiectului cu Râul Bistriţa şi pot fi dispersate în sit (Lacul Galbeni) în principal pe cale hidrocoră.

Impactul asupra herpetofaune de interes conservativ reprezentată în sit de *Emys orbicularis* este generat de riscul de mortalitate în timpul operării, în cazul pătrunderii specimenelor în zona carosabilă.

Impactul asupra mamiferelor de interes conservativ reprezentate în sit de *Lutra lutra* este generat de riscul de mortalitate în timpul operării, în cazul pătrunderii exemplarelor în zona carosabilă.

Funcționarea proiectului va avea un impact negativ nesemnificativ asupra speciilor de pești din cauza riscului de mortalitare în etapa de operare ca urmare a întreţinerii necorespunzătoare a separatoarelor de produse petroliere sau a producerii unor accidente ce implică scurgerea de substanţe periculoase în râul Bistriţa.

Calitatea apei, atât indicatorii fizico – chimici cât și cei ecologici pot fi modificați nesemnificativ ca urmare a poluărilor accidentale determinate de accidente de trafic.

ESTIMAREA IMPACTULUI POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA ROSPA0063, FĂRĂ A LUA ÎN CONSIDERAȚIE MĂSURILE DE PREVENIRE/REDUCERE A IMPACTULUI

Pentru multe dintre speciile de interes conservativ din ROSPA0063 există risc de coliziune foarte redus iar conform tabelului care prezintă evaluarea impactului asupra obiectivelor de conservare numărul victimelor variază între 1 viztimă pe an și 1 victimă la 2-3: impact considerat semnificativ sau nesemnificativ în funcție de biologia speciei și abundența taxonului în zonă. Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune din cauza numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar şi între terenurile agricole şi zonele umede) necesare desfăşurării activităţilor în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creşterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, însă probabilitatea unei coliziuni este mai mare decât în cazul celorlalte specii de baltă. Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc a speciilor respective.

Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune din cauza numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar şi între terenurile agricole şi zonele umede) necesare desfăşurării activităţilor în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creşterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este şi ea redusă. Totuşi, în lipsa cunoaşterii efectivului populaţiei cuibăritoare, este precaut să considerăm un potenţial impact semnificativ.

Transparenţa apei – parametru important pentru numeroase specii de păsări caracterisce zonelor umede - riscul de afectare este redus.

Calitatea Râului Bistriţa este afectată în prezent de o serie de evacuări de ape uzate epurate şi/sau insuficient epurate, provenite în principal de la nivelul Mun. Bacău (inclusiv zona industrială). Contribuţia proiectului, va fi una nesemnificativă din punct de vedere al încărcării apelor evacuate în râu. Realizarea proiectului nu este în măsură să conducă la deteriorarea stării chimice a corpului de apă. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului peste râul Bistriţa, care ar implica scurgerea de substanţe periculoase în apele râului. Se poate aprecia că prin îmbunătăţirea condiţiilor de trafic riscul producerii unui astfel de eveniment este mai scăzut decât în prezent (derularea traficului pe DN2).

Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de operare, şi în cazul acestui parametru principalul risc cu privire la deteriorarea potenţialului ecologic este reprezentat de un accident care ar implica scurgerea de substanţe periculoase (a se vedea anterior).

Proiectul nu afectează zonele cu luciu de apă asociate lacurilor și nici nu va influența nivelul apei.

ESTIMAREA IMPACTULUI POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA ROSPA0138, FĂRĂ A LUA ÎN CONSIDERAȚIE MĂSURILE DE PREVENIRE/REDUCERE A IMPACTULUI

Traseul Variantei Ocolitoare Bacău este situat la o distanță de 3,725 față de limita ROSPA0138.

Proiectul se află la o distanţă considerabilă faţă de situl ROSPA0138. Majoritatea speciilor de păsări de interes conservativ nu efectuează zboruri pe distanţe foarte mari, este mai puţin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului. Speciile de păsări pentru care a fost identificat un impact – risc de coliziune- în perioada de funcționare sunt următoarele: *Falco peregrinus* (semnificativ) și *Ciconia ciconia,* Pernis apivorus și *Aquila pomarina* – impact nesemnificativ. Deşi proiectul se află la o distanţă destul de mare faţă de ROSPA0138 aceste specii efectuează zboruri zilnice pe distanţe foarte mari, fiind probabilă şi apariţia în zona proiectului, cel mai probabil în zona lacului Lilieci.

- ***PE TERMEN SCURT și MEDIU – NEGATIV NESEMNIFICATIV, INDIRECT, DIRECT, LOCAL, TEMPORAR, REVERSIBIL;***
- ***PE TERMEN LUNG – NEGATIV NESEMNIFICATIV, INDIRECT, LOCAL, REVERSIBIL.***

MĂSURI PENTRU REDUCEREA IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR DE INTERES CONSERVATIV DE PE TERITORIILE ARIILOR NATURALE PROTEJATE

MĂSURI DE REDUCERE A IMPACTULUI PROIECTULUI *RESPONSABILITATE A TITULARULUI PROIECTULUI*

Măsuri operaționale:

1. utilizarea numai a căilor de acces destinate acestui scop;
2. stropirea suprafețelor de lucru din pământ pe timp secetos, pentru reducerea emisiilor de pulberi;
3. utilizarea numai a culoarului de lucru pentru funcţionarea şi staţionarea utilajelor şi mijloacelor de transport, depozitarea temporară a materialelor, materialului litologic săpat, copertei de sol fertil;
4. gestionarea corespunzătoare a deşeurilor generate (colectare, transport, valorificare/ eliminare);
5. prevenirea poluărilor accidentale;
6. oprirea motoarelor mijloacelor de transport și utilajelor în pauzele de lucru;
7. folosirea mijloacelor de transport, utilajelor cu o stare tehnică bună și a combustibililor de calitate, pentru reducerea emisiilor de zgomot și gaze arse.

Măsuri generale:

- *amplasarea organizării de șantier în afara teritoriului sitului, la distanța de peste 2,6 km față de acesta;*
- *se interzice realizarea drumurilor de acces și tehnologice, va fi utilizat doar culoarul de lucru;*
- *reducerea vitezei de deplasare a mijloacelor de transport la maximum 5 km/h pe teritoriul ROSPA0063 și vecinătăţi;*
- *pentru speciile de plante şi animale sălbatice terestre, acvatice şi subterane este interzis:*

- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenţionată în cursul perioadei de reproducere, de creştere, de hibernare şi de migraţie;
- deteriorarea, distrugerea şi/sau culegerea intenţionată a cuiburilor şi/sau ouălor din natură;
- deteriorarea şi/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

- *Pentru toate speciile de păsări sunt interzise:*
  - uciderea sau capturarea intenţionată, indiferent de metoda utilizată;
  - deteriorarea, distrugerea şi/sau culegerea intenţionată a cuiburilor şi/sau ouălor din natură;
  - perturbarea intenţionată, în special în cursul perioadei de reproducere, de creştere şi de migraţie;
  - deţinerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea şi capturarea;
  - comercializarea, deţinerea şi/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părţi ori produse provenite de la acestea, uşor de identificat.

Măsurile privind reducerea impactului proiectului asupra siturilor Natura 2000 au fost luate în considerație încă din etapa de proiectare, elemente constructive care vor fi puse în operă în etapa de construire și reconstrucție ecologică:

- stabilizarea şi înierbarea taluzurilor drumului cu vegetaţie locală;
- înființarea și întreținerea perdelelor de arbori;
- prevenirea instalării speciilor invazive;
- montarea panourilor fonoabsorbante;
- refacerea învelişului vegetal afectat şi aducerea terenului la starea iniţială;
- pentru a reduce efectul de barieră a centurii ocolitoare și a facilita circulaţia faunei sălbatice (mamifere mici, reptile, amfibieni), subtraversarea dintr-o parte în alta a acestui drum, au fost prevăzute pasaje pentru animale și podeţe dalate de 3, 4, 5 m, sau podețe casetate cu lumina de 2 m. podeţele și

pasajele pentru animale vor fi construite astfel încât accesul animalelor să fie uşor;

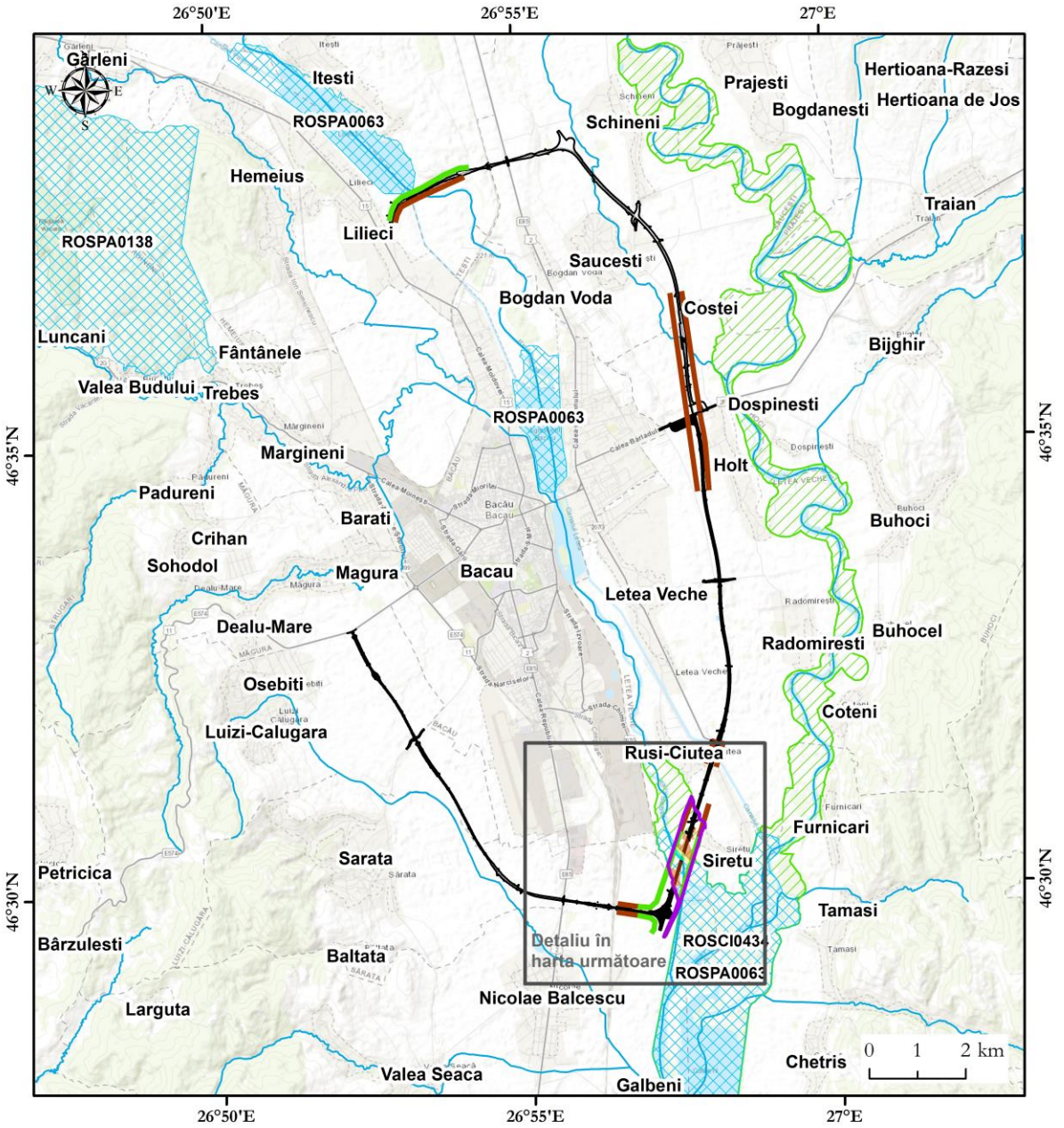
- plantarea unor fâşii de tufărişuri la intrările destinate animalelor, pasaje, podeţe, care nu au rolul scurgerii apelor ci asigurarea subtraversării drumului de către speciile din fauna sălbatică;
- pentru evitarea pătrunderii animalelor sălbatice în zona amprizei variantei de ocolire sunt prevăzute împrejmuiri;
- pe lângă împrejmuirea drumului, se va monta și o plasă cu înălțime similară, cu mărimea ochiurilor de maximum 5 cm, pentru evitarea coleziunii păsărilor cu mijloacele auto;
- este interzisă utilizarea substanțelor chimice (erbicide) pentru îndepărtarea vegetației de pe taluzurile drumului;
- apele pluviale colectate de pe podul peste râul Bistriţa vor trece printr-un sistem de decantare şi separare înainte de evacuare în râul Bistriţa;
- decantoare şi separatoare de produse petroliere, pentru epurarea apelor meteorice care spală platforma drumului înainte de a fi deversate într-un receptor natural, în reţeaua de canalizare sau pe terenurile înconjurătoare;
- pentru evitarea apariției și transmiterii de boli sau pentru a impiedica dezvoltarea normală a vegetatiei, santurile, fosele septice, decantoarele si separatoarele de produse petroliere, punctele de colectare a deseurilor vor fi intretinute corespunzator;

Măsuri de reducere a impactului specice pentru obiectivele de conservare

Codul măsurii	Textul măsurii
M1	La finalizarea lucrărilor de construcţie toate suprafeţele afectate temporar vor fi reabilitate astfel încât să permită reinstalarea vegetaţiei naturale native existente în zona proiectului. Este importantă în special refacerea stufărişului din zona podului peste râul Bistriţa (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești şi ROSCI0434 Siretul Mijlociu), de pe malul drept al acestuia. Este necesară corelarea acestei măsuri cu măsurile pentru controlul speciilor invazive.
M2	În perioada de operare (minim 3 ani) se va implementa un program de control al speciilor invazive, care trebuie să includă activităţi de identificare a prezenţei speciilor vegetale alohtone invazive, ce se dezvoltă în imediata apropiere a VO Bacău, şi activităţi de eliminare a acestora prin mijloace ce nu prezintă riscuri de

	contaminare a apei şi solului sau de afectare a vegetaţiei naturale existente. Măsura trebuie corelată cu cea de reabilitare a suprafeţelor la finalizarea lucrărilor de construcţie (M1).
M3	În perioada de construcţie se va implementa un program de identificare şi control al speciilor de plante invazive (în zona de intersecţie a proiectului cu siturile N2k şi la o distanţă de minim 1 km faţă de acestea precum şi în zona cursurilor de apă intersectate). Vor fi prevăzute acţiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potenţial invazive identificate (resturile vegetale îndepărtate nu vor fi depozitate în interiorul siturilor N2k).
M4	Pentru evitarea riscului de pătrundere a unor taxoni invazivi sau potențial invazivi în zonele amenajate, care s-ar putea extinde în interiorul ariilor naturale protejate, solul utilizat pentru lucrările de reabilitare va trebui adus din zone neafectate de prezenţa unor specii de plante alohtone / cu caracter invaziv.
M5	La finalizarea lucrărilor de construcţie se va reface morfologia albiei râului Bistrița amonte şi aval de pilele podului prin îndepărtarea lucrărilor temporare executate în albie. Este necesară asigurarea restabilirii şi menţinerii conectivităţii longitudinale a râului pe întreaga lăţime a albiei şi a conectivităţii laterale a râului cu zonele umede din apropierea acestuia.
M6	Pe cursul râului Bistriţa, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenţii permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului.
M7	Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistriţa, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistriţa a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani).
M8	La finalizarea lucrărilor de construcţie se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistriţa din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum şi conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (braţele moarte ale râului) de o parte şi de alta a proiectului. Măsura are ca scop menţinerea pe termen lung a funcţiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivităţii cu râul şi inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal *Emys orbicularis* şi *Lutra lutra*).
M9	Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune şi care servesc şi la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de *Emys orbicularis* şi *Lutra lutra* în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei

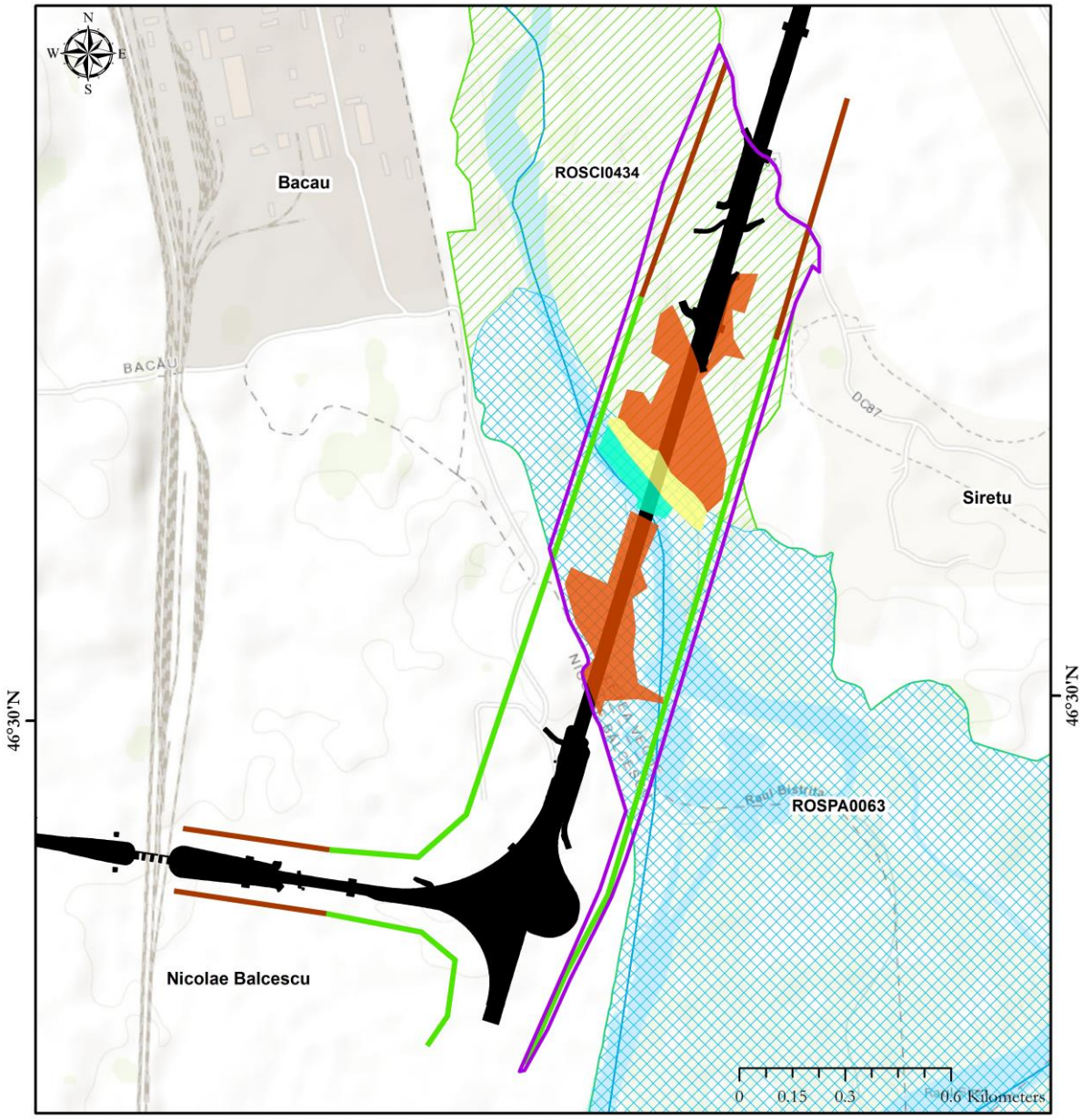
	carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiţia ca acestea din urmă să aibă o înălţime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locaţii: la sud de râul Bistriţa (între km 1+100 şi km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistriţa (între km 3+780 şi km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistriţa (între km 5+220 şi km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Şerbăneşti şi Râul Siret (între km 11+040 şi km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă faţă de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2).
M10	Pentru evitarea pătrunderii amfibienilor şi reptilelor în decantoarele sau separatoarele de produse petroliere se vor implementa soluţii (ex: grilaje) în zonele de conexiune între şanţurile de pluvial şi instalaţiile de preepurare.
M11	Lucrările de reabilitare a suprafeţelor aflate în imediata vecinătate a părţii carosabile vor utiliza specii vegetale native cu grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări (improprii pentru instalarea cuiburilor, puţin atractive pentru insecte, preferabil fără fructe ce sunt consumate de păsări), astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto şi creşterea astfel a riscului de coliziune.
M12	În zonele aflate în interiorul şi în vecinătatea siturilor Natura 2000 se va limita la minim desfăşurarea activităţilor de construcţie pe timpul nopţii
M13	Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea şi rol anticoliziune, în sectoarele de intersecţie şi/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecţie cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 şi km 3+780, Obiectul 1) şi doar pe partea stângâ (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 şi km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înăţime de minim 3 m şi vor fi montate de la nivelul cotei terenului.
M14	Toate liniile electrice supraterane realizate/ relocate prin proiect vor fi prevăzute cu dotări pentru evitarea electrocutării păsărilor şi balizaje vizuale pentru reducerea riscului de coliziune pentru păsări



Legendă

- Lucrări reabilitare suprafeţe afectate temporar (M1)
- Controlul speciilor invazive (M2, M3, M4)
- Refacerea morfologiei albiei râului (M5)
- Alte lucrări de reabilitare în zone umede (M8)
- Plasă de protecţie anticoliziune (h = 3m) (M9)
- Panouri anticoliziune şi de reducere a zgomotului (M13)
- Limita proiectului
- SPA
- SCI
- Rauri

Harta măsurilor de reducere a impactului specifice pentru obiectivele de conservare



Legendă

- Lucrări reabilitare suprafețe afectate temporar (M1)
- Controlul speciilor invazive (M2, M3, M4)
- Refacerea morfologiei albiei râului (M5)
- Alte lucrări de reabilitare în zone umede (M8)
- Plasă de protecţie anticoliziune (h = 3m) (M9)
- Panouri anticoliziune şi de reducere a zgomotului (M13)
- Limita proiectului
- SPA
- SCI
- Rauri

Harta măsurilor de reducere a impactului specifice pentru obiectivele de conservare – detaliu pod peste râul Bistrița, amonte de lacul Galbeni

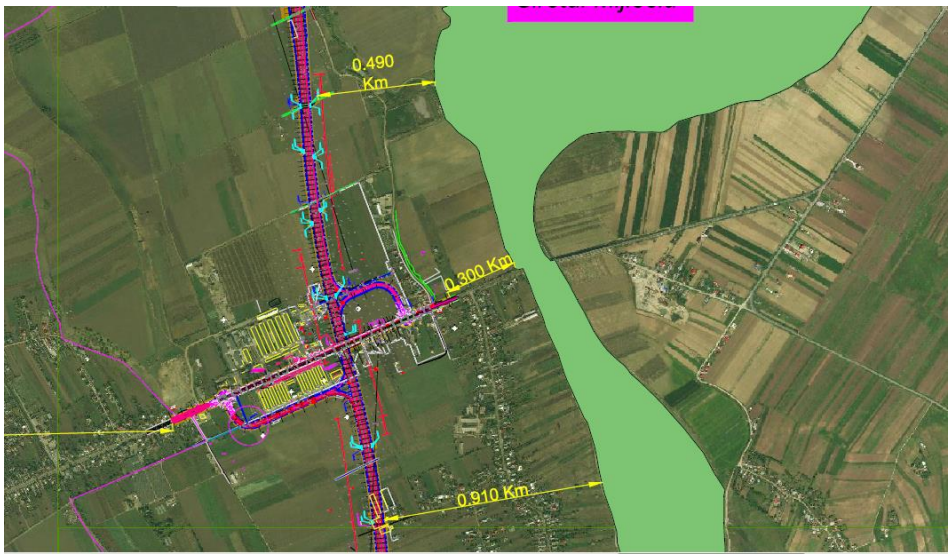
În concluzie, se estimează că, IMPACTUL REZIDUAL POTENȚIAL AL PROIECTULUI asupra obiectivelor de conservare și integrității ROSPA0063 și ROSPA0343, luând în considerație măsurile de reducere a impactului ar putea fi:

- *PE TERMEN SCURT, MEDIU și LUNG – NEGATIV NESEMNIFICATIV, INDIRECT, DIRECT, LOCAL, REVERSIBIL.*

IMPACTUL CUMULAT AL VARIANTEI DE OCOLIRE BACĂU CU ALTE PROIECTE EXISTENTE, APROBATE SAU ÎN CURS DE APROBARE ASUPRA ARIILOR NATURALE PROTEJATE DIN ZONĂ

Proiectele exsistente cu care Varianta Ocolitoare a municipiului Bacău poate avea impact cumulat:

- Fermele de creștere a păsărilor nr. 5 și nr. 23 – titular S.C. AGRICOLA INTERNATIONAL S.A. BACĂU



Amplasarea VO Bacău și a fermelor S.C. AGRICOLA INTERNAȚIONAL S.A în raport cu ariile naturale protejate din zonă.

Impactul generat de Fermele de creștere a păsărilor nr. 5 și nr. 23 – titular S.C. AGRICOLA INTERNATIONAL S.A. BACĂU și construirea și funcționarea VO Bacău nu se va cumula pentru ariile naturale protejate ROSPA0063 și ROSPA0138.

În perioada de construcție și funcționare a VO Bacău se vor cumula emisiile generate de trafic cu emisiile atmosferice generate de fermele S.C. AGRICOLA INTERNATIONAL S.A. BACĂU. Aceste emisii nu vor determina reducerea habitatelor de interes comunitar sau a habitatelor speciilor de interes conservativ din

ROSCI0434 și nici nu vor genera mortalități ale exemplarelor acestor specii. De asemenea, funcționarea celor două proiecte nu va afecta distribuția speciilor de importanță comunitară în zonă. În această zonă, cele 2 fermele și VO Bacău se află la o distanță de 300 m față de ROSCI0434 care a fost declarată pentru protecția următoarelor specii: *Lutra lutra* (vidră), *Aspius aspius* (avat), *Barbus meridionalis* (moioagă), *Cobitis taenia* (zvârlugă), *Gobio kessleri* (porcușor de nisip*), Sabanejewia aurata* (cârâ, fâță), *Emys orbicularis* (țestoasa europeană de baltă). Speciile de pești nu vor fi afectate de funcționarea celor 2 proiecte, emisiile atmosferice nu vor afecta calitatea apei, iar apele uzate de la ferme nu sunt evacuate în emisar (râul Siret) – ele sunt vidanjate și transportate la stația de epurare, apele uzate de pe VO Bacău vor fi captate prin decantoare și sepratoare de hidrocarburi înainte de a ajunge în mediu. Având în vedere că în această zonă, proiectele se află distanța de 300 m de la varianta ocolitoare până la aria naturală protejată, în contextul pluviometric al regiunii, este foarte puțin probabil ca apele pluviale de pe carosabil să ajungă în albia râului Siret. *Emys orbicularis* (țestoasa europeană de baltă) este o specie legată de zonele litorale și acvatice. În mod excepţional poate fi luat în considerație riscul de coliziune prin pătrunderea exemplarelorpe carosabil la sud-est de localitatea Săuceşti, în zona km 14+220, în vecinătatea sitului, în afara limitelor acestuia. În cazuri relativ similare a fost confirmată posibilitatea de apariţie a speciei pe carosabil chiar şi în condiţiile prezenţei unui gard simplu de împrejmuire (ex: zona Lacurilor de pe Argeş). Riscul de coliziune nu poate afecta un număr mare de indivizi astfel că este puţin probabilă înregistrarea unui impact semnificativ asupra populaţiei speciei la nivelul sitului. Funcționarea fermelor de creștere a păsărilor și construcția și funcționarea VO Bacău nu vor avea impact cumulat asupra acestei specii. Cerințele de habitat ale speciei *Lutra lutra* (vidră) nu se regăsesc pe distanța de 300 de m dintre ROSCI0434 și traseul Variantei ocolitoare în zonă. Având în vedere antropizarea acestei zone și traficul intens de pe DN 2F la care putem lua în considerare și faptul că nu există habitate favorabile pentru hrănirea, reproducerea sau adăpostirea speciei între ROSCI 0434 și VO Bacău considerăm nu există impact cumulat ale proiectelor aupra acestui taxon.

Proiecte propuse cu care varianta Ocolitoare a municipiului Bacău poate avea impact cumulat:

A. Proiect regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Bacău – perioada 2014 – 2020 – titular Compania Regională de Apă Bacău S.A.

B. Proiecte cuprinse în Master Planul General de Tranport al României avizat de Ministerul Mediului (aviz nr. 33/11.12.2015)

B.1.Autostrada Brașov – Bacău

B.2. Drum de mare viteză Bacău – Pașcani

B.3. Drum expres Focșani – Bacău

B.4. Drum expres Bacău – Piatra Neamț

Limitele în interiorul cărora s-a efectuat analiza efectelor cumulative a fost de aproximativ 2 km în vecinătatea amplasamentului proiectului.

În evaluarea impactului cumulat s-a ţinut cont de:

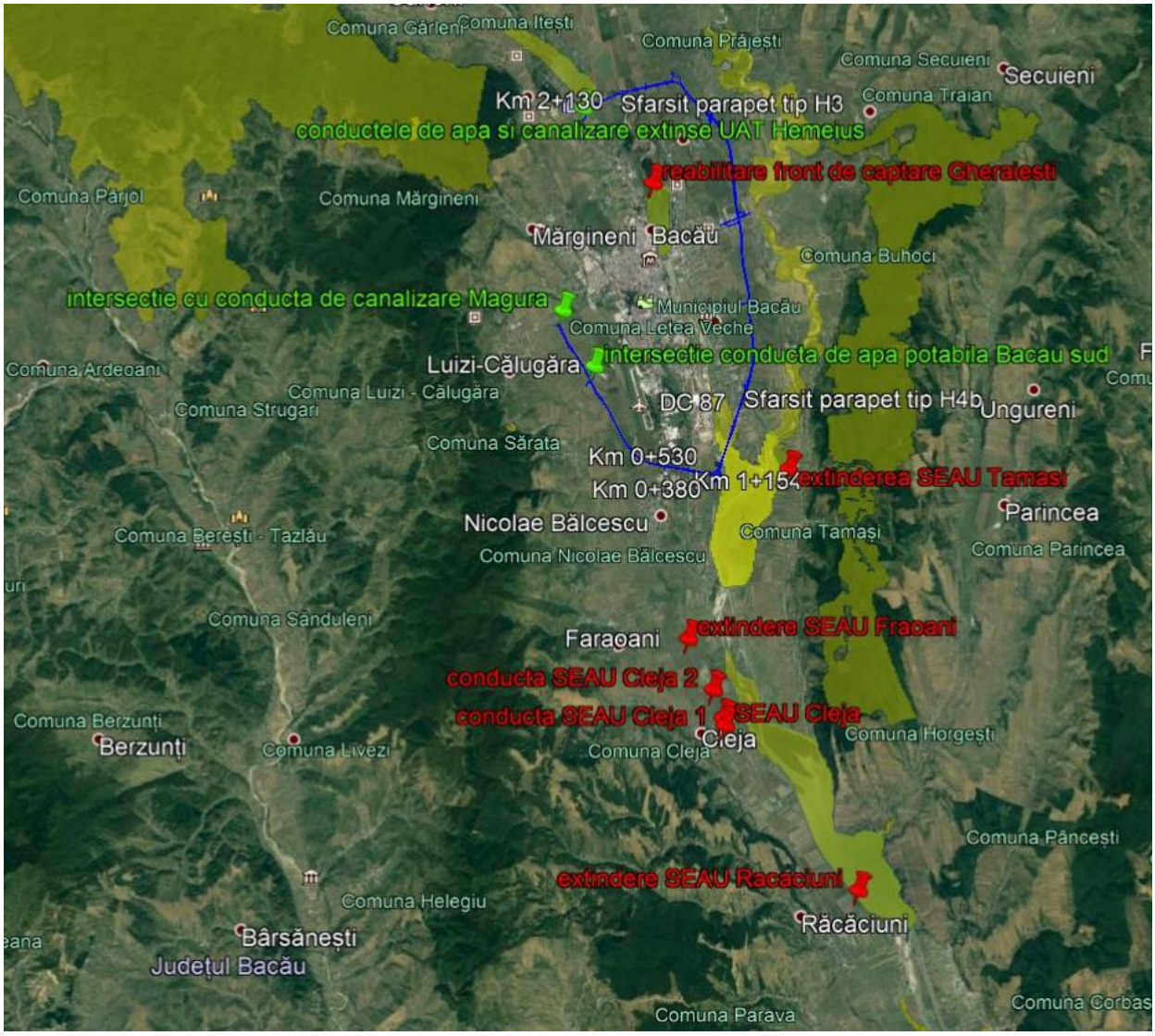
- localizarea proiectelor şi distanţele dintre ele;
- căile posibile de cumulare a efectelor: emisii de noxe, zgomot şi vibraţii;
- impactul asupra speciilor şi habitatelor de interesc conservativ.

Analiza impactului cumulat al Variantei ocolitoare Bacău cu proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Bacău – perioada 2014 – 2020 – titular Compania Regională de Apă Bacău S.A

Zone în care se poate manifesta impactul cumulat

Județ și UAT	**Numele proiectului de apă / canal**	**Numele proiectului de infrastructură rutieră**	**Amplasarea proiectelor analizate**	**Distanţă**
Judetul Bacau, UAT Sărata	Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apa şi apă uzată din judeţul Bacau, în perioada 2014-2020 / Contractul de lucrari CL 17 Reabilitarea și extinderea facilităților de captare, înmagazinare, de tratare apă și de epurare apă uzată în Valea Seacă, Racăciuni, Orbeni, Cleja, Tamași, Gioseni, Faraoani, Nicolae Bălcescu și Sărata Investiția: Conducta de apă potabilă Bacău Sud din zona UAT Sarata	DJ 119 Varianta de ocolire a municipiului Bacău	Traversat Coordonate STEREO (Est) 644.690,75 (Nord) 560.499,06	/

Judetul Bacău, UAT Măgura	Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apa şi apă uzată din judeţul Bacau, în perioada 2014-2020/ Contractul de lucrari CL18 Extinderea și reabilitarea rețelelor de distribuție a apei și a rețelelor de canalizare în Măgura, Nicolae Bălcescu și Filipești Investiția: Conducta canalizare propunere Măgura din zona UAT Măgura	E574 Varianta de ocolire a Municipiului Bacău	Traversat Coordonate stereo (Est) 643.379,26 (Nord) 562.723,48	/
Judetul Bacau, UAT Hemeius	Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apa şi apă uzată din judeţul Bacau, în perioada 2014-2020/ Contractul de lucrari CL11 Extinderea rețelelor de distribuție a apei și a rețelelor de canalizare în Gârleni și Hemeiuș Investițiile: conductele canalizare și apă extinse în UAT Hemeius	DN 15 Varianta de ocolire a Municipiului Bacău	Traversat Coordonate stereo (Est) 643959,16 (Nord) 570981,8	/



Amplasarea obiectivelor proiectului Varianta ocolitoare a municipiului Bacău în raport cu obiectivele proiectului regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Bacău în zona ariilor naturale protejate ROSPA0063 și ROSCI0434

Pentru a analiza impactul cumulat al celor două proiecte a fost luată în considerare o suprafață cu raza de 2 km în jurul obiectivelor propuse. Astfel, după cum se observă din imaginea de mai sus zonele în care cele 2 proiecte se instersectează sunt situate în afara ariilor naturale protejate. Obiectivele proiectului regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Bacău – perioada 2014 – 2020 aflate în interiorul ariilor naturale protejate sau la o distanță mai mică de 2 km față de acestea nu sunt suficient de aproape de obiectele variantei ocolitoare pentru a genera un impact cumulat împreună cu acestea asupra ariilor naturale protejate ROSPA0063 și ROSCI0434.

Conform Studiului de evaluare adecvată întocmit de S.C. TADECO CONSULTING pentru proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Bacău – perioada 2014 – 2020 – titular Compania Regională de Apă Bacău S.A publicat pe pagina web a APM Bacău, obiectivele proiectului din zona ROSPA0063 au coordonate în sistem STEREO 70 și distanța față de ariile naturale protejate din zonă conform celor prezentate în tabelul de mai jos.

Coordonate în sistem STEREO 70 și distanța față de ariile naturale protejate din zona VO Bacău ale obiectivelor proiectului de dezvoltare a infrastructurii de apă-canal

Crt	UAT	Investiție	Coordonate stereo		Distanța până la sit
			X(m) Nord	Y(m) Est	
1	Balcani-Frumoasa	Conductă canalizare	575549,937 575538,724 575537,611 575549,030	617589,714 617595,422 617593,744 617587,932	12 m în interiorul ROSPA0138 Piatra Şoimului-Scorţeni-Gîrleni Suprafaţa ocupată in ROSPA0138 = 25 m^2
2	Balcani-Frumoasa	Conductă apă	575539,962 575539,846 575538,200 575538,689	617580,300 617580,396 617579,161 617578,757	0,60 m până la limita ROSPA0138 Piatra Şoimului-Scorţeni-Gîrleni
3	Balcani	Gospodărie de apă	574233,077 574202,127 574150,861 574163,792 574181,904 574183,967 574187,155 574156,035	619931,918 619983,331 619951,201 619933,098 619903,735 619901,140 619903,137 619954,443	În interiorul ROSPA0138 Piatra Şoimului-Scorţeni-Gîrleni Suprafața ocupată în ROSPA0138 = 3.537 m^2
4	Balcani	Conductă apă	574160,311 574158,615 574136,650 574135,207 574131,617 574130,977 574063,297 574059,122 574060,579	619957,124 619956,060 619991,019 619989,593 619994,624 619992,623 619992,722 619994,376 619994,743	În interiorul ROSPA0138 Piatra Şoimului-Scorţeni-Gîrleni Suprafața ocupată în ROSPA0138 = 234 m^2
5	Balcani	Aducțiune de apă	574155,221 574153,524 574132,320 574130,876 574129,698 574129,058 574081,148 574074,048	619953,934 619952,870 619986,741 619985,315 619988,619 619986,617 619986,582 619988,638	În interiorul ROSPA0138 Piatra Şoimului-Scorţeni-Gîrleni Suprafața ocupată în ROSPA0138 = 189 m^2
6	Pârjol	Gospodărie de	567616,339	626065,815	În interiorul ROSPA0138 Piatra

	-Pustiana	apă	567611,555 567599,131 567642,688 567650,222 567660,134 567671,302 567675,815 567670,326 567662,504 567644,069	626049,102 626013,295 625997,861 626015,822 626040,568 626068,370 626082,631 626092,150 626099,427 626108,593	Şoimului-Scorţeni-Gîrleni Suprafața ocupată în ROSPA0138 = 5.000 m^2
9	**Faraoani**	**Extindere / reabilitare SEAU Faraoani**	**549712,586**	**648712,787**	**1,6 km până la limita ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești**
10	**Racaciuni**	**Extinderea si reabilitarea SEAU Racaciuni**	**539981,872**	**655636,0735**	**250 m până la limita ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești**
11	**Tamasi**	**Extindere / reabilitare SEAU Tamasi pe alt amplasament**	**556540,5659**	**652551,2947**	**84 m până la limita ROSCI0434 Siretul Mijlociu si ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești**
13	Garleni	Extindere SEAU Garleni	574851,1222	637298,4426	880 m pana la limita ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni – Gîrleni
14	Parjol	SEAU Parjol	565356,699	624292,546	1,1 km pana la limita ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni - Gîrleni
15	**Bacău**	**Reabilitare Front de captare Gherăieşti 1**	**567.982,81**	**646.853,03**	**20 m până la limita ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești**
16	**Cleja**	**SEAU Cleja**	**546.333,09**	**650.240,49**	**1,16 km până la limita ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești**
17	**Cleja**	**Conducta evacuare SEAU Cleja**	**546.611,40** **547.717,50**	**650.152,89** **649.738,65**	**Circa 958 m până la limita ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești**
20	Blăgesti	Aductiune	577.878,92 577.614,72	626.754,89 626.621,35	Aproximativ 370 m în interiorul ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni – Gîrleni
		GA Blăgești	577.65,26	626.41,32	în interiorul ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni – Gîrleni Suprafața ocupată în ROSPA0138 = circa 2.400 m^2
		Reabilitarea conductei de aducţiune apă brută de la	566.508,70 566.454,07	628.869,12 628.883,74	57 m în interiorul ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni – Gîrleni

		Stejaru la staţia de tratare Barati DN 2G			
21	Poiana Negustorului	Conductă apă propusă pe drumul comunal	577.772,32	623.496,32	1 km în interiorul sitului ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni – Gîrleni, pe drumul comunal
			576.802,40	623.508,74	

Având în vedere caracteristicile amplasamentului lucrărilor, al terenurilor existente între amplasamentul proiectului și limita ariei protejate și faptul că nu vor fi ocupate suprafețe din cadrul ariei naturale protejate de către proiectul VO Bacău, cât și distanţa faţă de limitele ariei protejate, implementarea celor două proiecte nu va avea impact cumulat asupra ROSPA 0138 Piatra Soimului-Scorteni-Gîrleni si nu va afecta obiectivele specifice de conservare și integritatea acestei arii protejate.

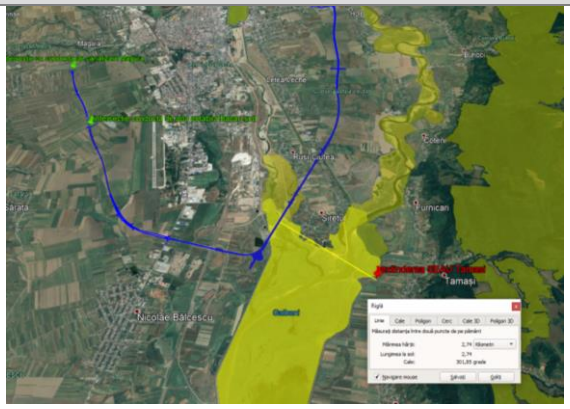
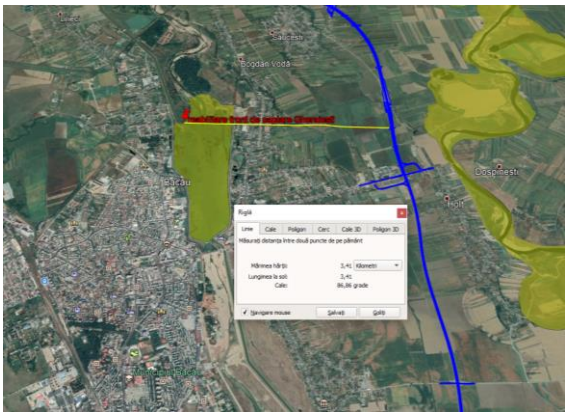
Evaluarea impactului cumulat al proiectului Varianta de ocolire a municipiului Bacău cu proiectul de dezvoltare a infrastructurii de apă şi apă uzată în judeţul Bacău asupra obiectivelor de conservare ale ROSCI0434, ROSPA0063 și ROSPA0138

Nr. crt.	*Indicatori cheie pentru evaluarea semnificaţiei impactului*	*Cuanti-ficare*	*Justificarea nivelului de impact acordat*
1	Procentul din suprafaţa habitatelor de interes comunitar care va fi pierdut (reducerea arealului tipurilor de habitate)	0	Implementarea celor 2 proiecte nu va genera pierderi de habitate de interes comunitar la nivelul ariilor naturale protejate. Zonele în care cele două proiecte se suprapun sunt situate în afara ariilor naturale protejate. Lucrările realizate nu vor genera poluări ale factorilor de mediu care să aibă căi de transmitere convergente și valori suficient de mari pentru a influența ariile naturale protejate din zonă.

Nr. crt.	***Indicatori cheie pentru evaluarea semnificaţiei impactului***	***Cuanti-ficare***	***Justificarea nivelului de impact acordat***
2	Procentul care va fi pierdut din suprafeţele habitatelor folosite pentru necesităţile de hrană, odihnă şi reproducere ale speciilor de interes comunitar	0,040% din suprafața ROSPA0063 0,20% din suprafața ROSCI0434 0 % din suprafața ROSPA0138	Varianta ocolitoare a municipiului Bacău ocupă suprafețe situate în 2 arii projate, în zona de traversare a podului rutier peste râul Bistrița și coada lacului Galbeni. Proiectul VO Bacău va avea impact asupra ROSPA0063 și ROSCI0434 prin ocuparea unor suprafețe aferente tipurilor de habitate: pajiști, luciu de apă, comunități vegetale cu trestie, papură. Obiectivele proiectului propus pentru pentru dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată nu ocupă suprafețe situate în ROSPA0063 și ROSCI0434. Cele două proiecte nu au impact cumulat prin ocuparea, implicit pierderea, unor suprafețe din habitatele folosite pentru necesități de hrană, odihnă și reproducere de speciile de interes conservativ din cele două arii natuarele protejate. Pe de altă parte obiectivele proiectului care vizează dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată ocupă suprafețe în ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gîrleni în timp ce obiectele VO Bacău sunt situate la peste 3725 m distanță de acest sit. Și în acest caz putem afirma că nu există impact cumulat.
3	Fragmentarea habitatelor de interes comunitar	0	Nu exită impact asupra habitatelor de interes comunitar. În zona propusă pentru amplasarea Obiectului 1 al VO Bacău în ROSPA0434 nu au fost identificate habitate de interes comunitar. Obiectivele proiectul de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată nu ocupă suprafețe în ROSCI0434. ROSPA0063 și ROSPA0138 nu au fost declarate pentru habitate de interes comunitar.
4	Durata sau persistenţa fragmentării habitatelor de interes comunitar	0	Nu este cazul.
5	Durata sau persistenţa perturbării speciilor	0	Cele două proiecte analizate vor avea fiecare impact în zona propusă pentru realizarea investițiilor în/sau în vecinătatea ariilor naturale

Nr. crt.	*Indicatori cheie pentru evaluarea semnificaţiei impactului*	*Cuanti-ficare*	*Justificarea nivelului de impact acordat*
	de interes comunitar		protejate dar aceste efecte nu se vor cumula deoarece: - obiectele VO Bacău ocupă suprafețe din ROSPA0063 și ROSCI0434 în timp ce obiectivele proiectului privind dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată nu se află în interiorul acestor arii protejate; - distanțele dintre obiectivele situate în arii naturale protejate sau în vecinătatea acestora ale celor 2 proiecte sunt situate la distanțe mai mari de 2 km și nu există căi prin care impactul să se cumuleze; - lucrările propuse pentru realizarea structurilor nu se vor desfășura în același timp, astfel lucrările la VO Bacău se află în desfășurare și se previzionează că se vor finaliza în anul 2020, în timp proiectul de modernizare a infrastructurii de apă și apă uzată se află în etapa de obținere a acordului de mediu.
6	Amplasamentul proiectelor față de aria naturală protejată	Ariile naturale protejate din zona de implementare ale celor două proiecte: ROSPA0063 ROSCI0434 ROSPA0138	VO Bacău traversează ROSPA0063 și ROSCI0434 în zona de confluență a râului Bistrița cu lacul Galbeni. *Pe teritoriul celor 2 situri Natura 2000, suprafața ocupată de culoarul și platformele de lucru este de 61.880 mp* (lungime – 1.547 m, lățime – în medie, 40 m), *din care:* - Zona în care teritoriile ROSPA0063 și ROSCI0434 se suprapun (lungime pod - 563 m) – 22.520 mp; - Pe teritoriul ROSCI0434 (lungime pod 372 m + lungime în afara podului 612 m = lungime totală 984 m) – 39.360 mp. Proiectul care propune modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată nu ocupă suprafețe din cele două arii naturale protejate, obiectivele sale fiind situate la distanțe de 20 - 1600 m față de limita acestora. Însă acest proiect ocupă suprafețe din ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gîrleni, sit față de care cel mai apropiat obiect al VO Bacău este amplasat la o distanță de 3725 m.

Nr. crt.	***Indicatori cheie pentru evaluarea semnificaţiei impactului***	***Cuanti-ficare***	***Justificarea nivelului de impact acordat***
7	Schimbări în densitatea populaţiilor speciilor de interes conservativ	0	Cele două proiecte luate în considerare pentru analiza impactului cumulat vor determina fiecare în parte schimbări în densitatea speciilor atât în perioada de construcție cât și în perioada de funcționare. Modificările produse de implementarea proiectelor în perioada de construcție sunt generate de schimbarea utilizării unor suprafețe de teren/suprafețe din anumite clase de habitate, perturbările cauzate de activitățile de construcție prin trafic, zgomot, prezența lucrătorilor în zonă. Schimbările produse de cele două proiecte în densitatea populațiilor speciilor de păsări din ROSPA0063 și ROSPA0138 nu se vor cumula deoarece: - distanțele dintre obiectivele situate în arii naturale protejate sau în vecinătatea acestora ale celor 2 proiecte sunt situate la distanțe mai mari de 2 km și nu există căi prin care impactul să se cumuleze; - lucrările propuse pentru realizarea structurilor nu se vor desfășura în același timp, astfel lucrările la VO Bacău se află în desfășurare și se previzionează că se vor finaliza în anul 2020, în timp proiectul de modernizare a infrastructurii de apă și apă uzată se află în etapa de obținere a acordului de mediu; - VO Bacău ocupă suprafețe în ROSPA0063 și se află la o distanță minimă de 3725 față de ROSPA0138; - proiectul care vizează modernizarea infrastruturii de apă și apă uzată ocupă suprafețe în ROSPA0138 iar distanța cea mai apropiată și nu ocupă suprafțe în ROSPA0063; - cea mai apropiată structură a proiectului de modernizare a infrastructurii de apă și apă uzată față de VO Bacău în zona ariilor naturale protejate este situată la 2,7 km (SEAU Tamași) iar următoarea la 3,4 km (frontul de pompe Gherăești).

Nr. crt.	*Indicatori cheie pentru evaluarea semnificaţiei impactului*	*Cuanti-ficare*	*Justificarea nivelului de impact acordat*
			 
8	Reducerea numărului exemplarelor speciilor de interes comunitar	0	- VO Bacău nu va avea efecte cumulate împreună cu proiectul de dezvoltare a infrastructurii de apă/apă uzată deoarece nu ocupă clase de habitate din aceleași arii naturale protejate, nu determină în mod direct sau indirect mortalități ale exemplarelor speciilor de interes conservativ, nu se desfășoară în același timp; - numărul exemplarelor speciilor de interes conservativ din ROSPA0063 și ROSCI0434 nu va scădea datorită faptului că la nivelul lacului Galbeni, aval de zona propusă pentru implementarea proiectului sunt suprafețe întinse de habitate similare celor afectate.
9	Scara de timp pentru înlocuirea speciilor afectate de implementarea proiectului	0	Nu există impact cumulat al celor două proiecte, zonele afectate de proiectul de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată nu sunt situate în ROSPA0063 și ROSCI0434. În zona unde va fi realizată VO Bacău va fi ocupată definiv (de structurile realizate) o suprafață de 0,35 ha în ROSPA0063 (suprafață reprezentată de pilonii de

Nr. crt.	*Indicatori cheie pentru evaluarea semnificaţiei impactului*	*Cuanti-ficare*	*Justificarea nivelului de impact acordat*
			sprijin ai podului) și o suprafață de 3,89 ha în ROSCI 0434 reprezentată de pilonii de sprijin și rampa care asigură accesul pe pod. În zona platformei de lucru dintre pilonii podului, după finalizarea construcției și nivelarea solului și a malurilor râului Bistrița și lacului Galbeni în zona afectată etimez o perioadă de 3-4 ani până la refacerea habitatelor afectate utilizarea acestora de către speciile de interes conservativ. Suprafețele ocupate de pilonii podului și rampa de acces dinspre canalul de fugă a CHE Bacău vor fi ocupate definitiv de structurile proiectului. Nu este necesară înlocuirea speciilor afectate de implementarea proiectului deoarece speciile de faună au habitate similare pe suprafețe mari în zonă iar exemplarele se vor retrage către acestea fiind înregistrare schimbări în densitatea populațiilor speciilor de interes conservativ în zonă, proiectul nu va afecta specii de interes comunitar lipsite de mobilitate (ex . specii de plante, ciuperci) și nici specii cu mobilitate redusă (ex. specii de moluște de interes conservativ).
10	Scara de timp pentru înlocuirea habitatelor afectate de implementarea proiectului	0	VO Bacău va fi ocupată definiv (de structurile realizate) o suprafață de 0,35 ha în ROSPA0063 (suprafață reprezentată de pilonii de sprijin ai podului) și o suprafață de 3,89 ha în ROSCI 0434 reprezentată de pilonii de sprijin și rampa care asigură accesul pe pod. În zona platformei de lucru dintre pilonii podului, după finalizarea construcției și nivelarea solului și a malurilor râului Bistrița și lacului Galbeni în zona afectată estimez o perioadă de 3-4 ani până la refacerea habitatelor afectate pe zonele ocupate temporar.
11	Modificări ale dinamicii relaţiilor care definesc structura şi/sau funcţia ANPIC	0	Nu există modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și funcțiile ariilor naturale protejate din zonă ca urmare a implementării celor două proiecte luate în analiză.
12	Modificarea altor factori (resurse naturale) care determină	0	Nu există impact cumulat al celor două proiecte, zonele afectate de proiectul de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată nu sunt situate în ROSPA0063 și ROSCI0434

Nr. crt.	***Indicatori cheie pentru evaluarea semnificaţiei impactului***	***Cuanti-ficare***	***Justificarea nivelului de impact acordat***
	menţinerea stării favorabile de conservare a ANPIC		
13	Indicatori chimici care pot determina modificări privind calitatea resursei de apă sau de alte resurse naturale, care pot determina modificarea funcţiilor ecologice ale ANPIC.	0	Lucrările efectuate în albia râului Bistrița și în zona de confluență a acestui râu cu lacul Galbeni nu vor determina modificicări ale indicatorilor chimici. In perioda de constrcuție va crește turbiditattea apei în zonă ca urmare a antrenării materialului aluvionar în momentul amenajării trecerilor temporare peste cursul de apă. O altă operațiune care poate genera creșterea turbidității aval de zona de lucru este reprezentată de fundarea pilonilor. Aceste operații nu se cumulează cu lucrările propuse pentru realizarea obiectivelor sistemului de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată. In perioda de funcționare apele pluviale de pe VO Bacău vor fi captate și trecute prin decantoare și sepratoare de hidrocarburi înainte de a fi evacuate în mediu, structurile sistemului de apă uzato vor deversa de asemeni (SEAU Tamași) în lacul Galbeni ape uzate epurate. În condițiile respectării indicatorilor de evacuare a apelor uzate, cele două investiții nu vor avea impact cumulat asupra calității apei lacului Galbeni. În situaţia poluărilor accidentale, produse ca urmare a apariţiei unor defecţiuni la utilaje sau mijloacele de transport folosite în perioada de constrcuție, pot fi deversate în apă cantităţi reduse de lubrifianţi sau combustibili. Aceste poluări accidentale nu se vor genera impact cumulat deoarece proiectele nu vor fi edificate simultan.
TOTAL			***Niciun impact***

În concluzie Varianta Ocolitoare Bacău și proiectul de dezvoltare a infrastructurii de apă şi apă uzată în judeţul Bacău nu au impact cumulat asupra ariilor naturale protejate din zonă, respectiv ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni - Gîrleni, ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău – Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu.

Analiza impactului cumulat al Variantei ocolitoare Bacău cu proiecte cuprinse în Mater Planul General de Transport al României

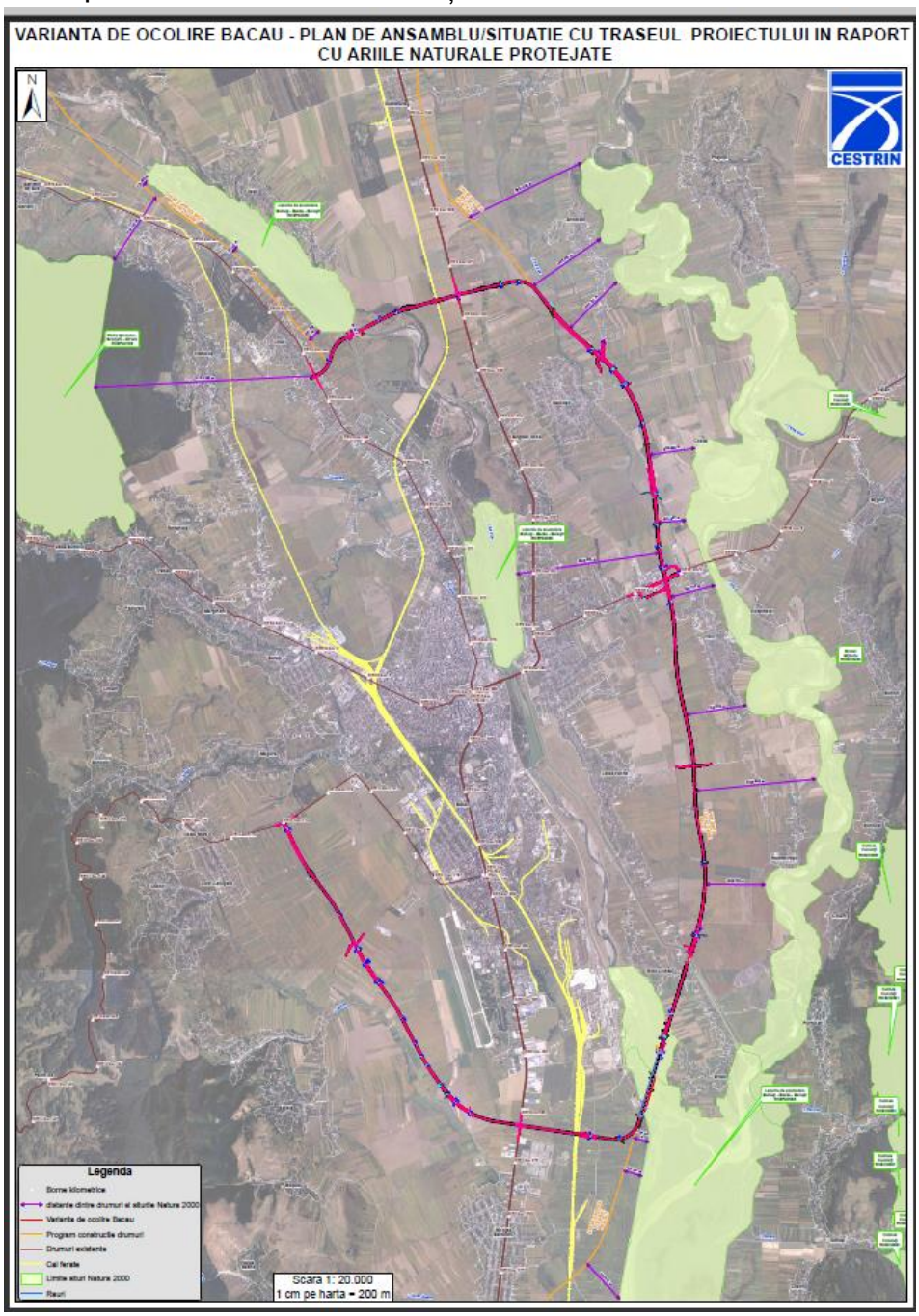
B. Proiecte cuprinse în Master Planul General de Tranport al României avizat de Ministerul Mediului (aviz nr. 33/11.12.2015)

B.1.Autostrada Brașov – Bacău

B.2. Drum de mare viteză Bacău – Pașcani

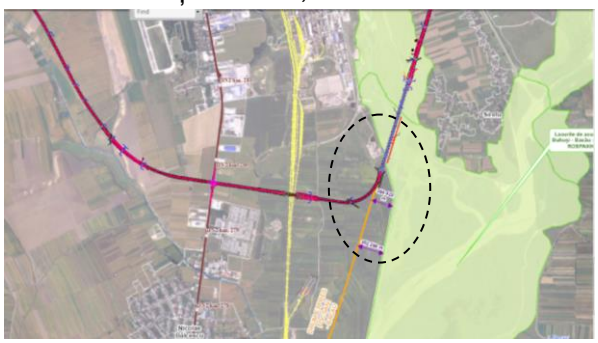
B.3. Drum expres Focșani – Bacău

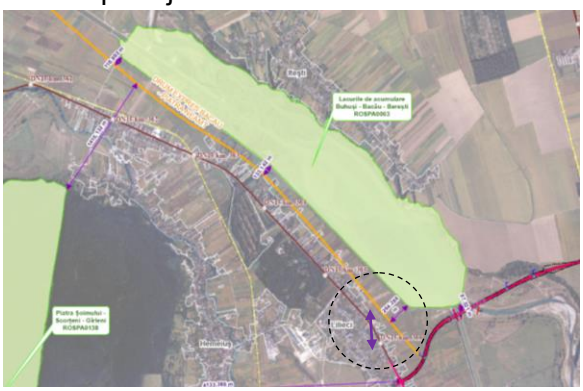
B.4. Drum expres Bacău – Piatra Neamț



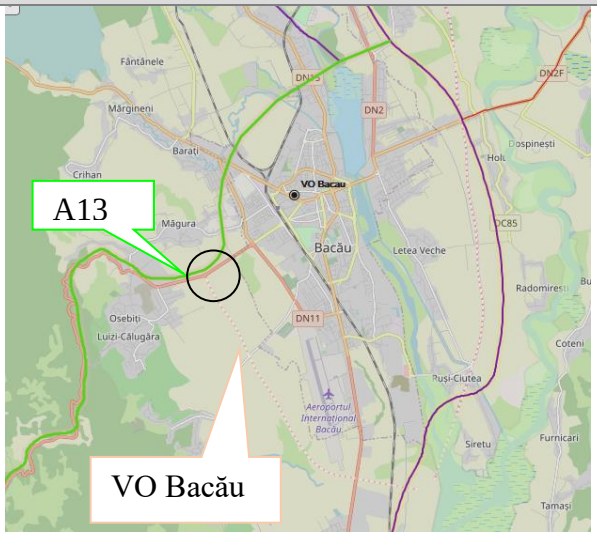
Amplasarea proiectelor care propun dezvoltări ale infrastructurii rutiere în zona variantei ocolitoare Bacău în raport cu ariile naturale protejate din zonă

Nr. crt.	***Indicatori cheie pentru evaluarea semnificaţiei impactului***	***Cuanti-ficare***	***Justificarea nivelului de impact acordat***
1	Procentul din suprafaţa habitatelor de interes comunitar care va fi pierdut (reducerea arealului tipurilor de habitate)	0	Proiectul VO Bacău ocupă o suprafață de 61.880 mp reprezentată de culoarul platformele de lucru din suprafața ROSPA0063 și ROSCI0434. Lucrările propuse nu au impact asupra habitatului de importanță comunitară *92A0 Păduri-galerii (zăvoaie) de Salix alba şi Populus alba*. Celelate proiecte propuse pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonă nu ocupă suprafețe în interiorul acestor arii naturale protejate din zonă astfel încât nu există impact cumulat asupra habitatelor de interes comunitar.
2	Procentul care va fi pierdut din suprafeţele habitatelor folosite pentru necesităţile de hrană, odihnă şi reproducere ale speciilor de interes comunitar	0,040% din suprafața ROSPA0063 0,20% din suprafața ROSCI0434	Varianta ocolitoare a municipiului Bacău ocupă suprafețe situate în 2 arii projate, în zona de traversare a podului rutier peste râul Bistrița și coada lacului Galbeni. Proiectul VO Bacău va avea impact asupra ROSPA0063 și ROSCI0434 prin ocuparea unor suprafețe aferente tipurilor de habitate: pajiști, luciu de apă, comunități vegetale cu trestie, papură. Proiectele de dezvoltare a infrastructurii rutiere propuse în zonă nu ocupă suprafețe situate în ROSPA0063 și ROSCI0434. VO Bacău și celelalte proiecte de dezvoltare a infrastructurii rutiere propuse în zonă nu au impact cumulat prin ocuparea, implicit pierderea, unor suprafețe din habitatele folosite pentru necesități de hrană, odihnă și reproducere de speciile de interes conservativ din cele două arii natuarele protejate.
3	Fragmentarea habitatelor de interes comunitar	0	Nu exită impact asupra habitatelor de interes comunitar. În zona propusă pentru amplasarea Obiectului 1 al VO Bacău în ROSPA0434 nu au fost identificate habitate de interes comunitar. Celelalte proiecte de dezvoltare a infrastructurii rutiere propuse în zonă nu ocupă suprafețe în ROSCI0434. ROSPA0063 a fost delarată pentru habitate de interes comunitar.
4	Durata sau persistenţa	0	Nu este cazul.

Nr. crt.	***Indicatori cheie pentru evaluarea semnificaţiei impactului***	***Cuanti-ficare***	***Justificarea nivelului de impact acordat***
	fragmentării habitatelor de interes comunitar		
5	Durata sau persistenţa perturbării speciilor de interes comunitar	0	Proiectele de dezvoltare a infrastructurii rutiere analizate vor avea fiecare impact în zona propusă pentru realizarea investițiilor iar aceste efecte se pot cumula în următoarele zone din situri sau din vecinătatea ariilor naturale protejate: - în zona podului peste râul Bistrița se estimează cumulări ale zgomotului produs în perioada de funcționare a VO Bacău și în perioada de construcție/funcționare a Drumului expres Focșani – Bacău (investiție aflată în prezent în faza Studiului de fezabilitate – Analiza Multicriterială). Impactul estimat se va manifesta în principal asupra avifaunei deoarece în această zonă VO Bacău traversează ROSPA0063 iar drumul expres Focșani – Bacău se aproprie până la o distanță de 284,42 m.  Acest impact nu a putut fi estimat anterior deoarece nu se cunoștea traseul propus - CNAIR a încheiat în 24 septembrie 2018 Contractul de servicii pentru ”*Elaborarea Studiului de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru Drum de Mare Viteză Buzău-Focșani*” cu perioadă de executare de 24 luni. Memoriul de prezentare care a stat la baza emiterii Deciziei etapei de încadrare nr. 174/2019 a fost înaintat în 16.04.2019, dată la care nu erau finalizate livrabile din cadrul contractului menționat anterior. Lucrările de construcție a VO Bacău nu se vor suprapune cu lucrările de constrcuție ale Drumului expres Focșani – Bacău astfel încât în etapa de construcție a VO Bacău nu se va înregistra impact cumulat ale celor două investiții. În zona lacului Galbeni nu va exista impact cumulat

Nr. crt.	*Indicatori cheie pentru evaluarea semnificaţiei impactului*	*Cuanti-ficare*	*Justificarea nivelului de impact acordat*
			din punct de vedere al perturbării speciilor al VO Bacău cu Autostrada Brașov – Bacău, Drum de mare viteză Bacău – Pașcani și Drum expres Bacău – Piatra Neamț. În zona lacului Lilieci – componentă a ROSPA0063 se va cumula impactul generat de zgomot în perioada de funcționare a VO Bacău și în perioada de construcție/funcționare a Drumului expres Bacău – Piatra Neamț. Impactul estimat se va manifesta în principal asupra avifaunei sub forma perturbării speciilor. Distanțele fiind următoarele: - 97,32 m de la VO Bacău până la lacul Lilieci; - 116,69 m (zona amonte a lacului) și 264,28 m (zona aval a lacului) dela drumul expres Piatra Neamț – Bacău până la lacul Lilieci, drumul expres și VO Bacău se intersectează în zona aval a lacului Lilieci la o distanță de 470 m față de aria naturală protejată.  Lucrările de construcție a VO Bacău nu se vor suprapune cu lucrările de constrcuție ale Drumului expres Piatra Neamț – Bacău astfel încât în etapa de construcție a VO Bacău nu se va înregistra impact cumulat ale celor două investiții. Construcția și exploatarea Drumlui de mare viteză Bacău – Pașcani nu va genera impact cumulat cu celelalte proiecte asupra ariilor naturale protejate din zonă deoarece ROSPA0063 deoarece este amplasat la o distanță de cca 2 km față de lacul Lilieci și la distanțe de peste 3 km față de ROSCI0434 și peste 5 km față de ROSPA0138. Proiectele cuprinse în Masterplanul General de Transport al României și luate în calcul pentru analiza impactului cumulat în zonă nu vor avea impact cumulat asupra ROSPA0138 Piatra Șoimului

Nr. crt.	***Indicatori cheie pentru evaluarea semnificaţiei impactului***	***Cuanti-ficare***	***Justificarea nivelului de impact acordat***
			– Scorțeni.
6	Amplasamentul proiectelor față de aria naturală protejată	Ariile naturale protejate din zona de implementare ale proiectelor de dezvoltare a infrastructurii rutiere: ROSPA0063 ROSCI0434 ROSPA0138	VO Bacău traversează ROSPA0063 și ROSCI0434 în zona de confluență a râului Bistrița cu lacul Galbeni. *Pe teritoriul celor 2 situri Natura 2000, suprafața ocupată de culoarul și platformele de lucru este de 61.880 mp* (lungime – 1.547 m, lățime – în medie, 40 m), *din care:* - Zona în care teritoriile ROSPA0063 și ROSCI0434 se suprapun (lungime pod - 563 m) – 22.520 mp; - Pe teritoriul ROSCI0434 (lungime pod 372 m + lungime în afara podului 612 m = lungime totală 984 m) – 39.360 mp. Proiectele de infrastructură rutieră propuse a se dezvolta în zona VO Bacău nu vor ocupa suprafețe din ariile naturale protejate din zonă. Astfel nu există impact cumulat al Autostrăzii Brașov – Bacău, Drumului de mare viteză Bacău – Pașcani, Drumului expres Focșani – Bacău și Drumului expres Bacău – Piatra Neamț asupra ariilor naturale protejate din zonă.
7	Schimbări în densitatea populaţiilor speciilor de interes conservativ	0	În perioada de construcție a VO Bacău nu există impact cumulat cu celelate proiecte de dezvoltare a infrastructurii rutiere cuprinse în Master Plan deoarece lucrările de edificare a acestora se vor desfășura după finalizarea VO Bacău. În perioda de funcționare a VO Bacău se vor realiza proiectele: 1. Autostrada Brașov – Bacău 2. Drum de mare viteză Bacău – Pașcani 3. Drum expres Focșani – Bacău 4. Drum expres Bacău – Piatra Neamț *1. <u>Impact cumulat VO Bacău – Autostrada Braşov Bacău (A13)</u>* Aceste 2 proiecte nu vor avea imact cumulat asup din zonă, conform paginii web a aMinisterului Transporturilor A13 va intersecta VO Bacău în apropierea localității Măgura, în zona giratiei F cu DN 11.

Nr. crt.	*Indicatori cheie pentru evaluarea semnificaţiei impactului*	*Cuanti-ficare*	*Justificarea nivelului de impact acordat*
			 Distanțele între VO Bacău – ariile naturale protejate și A 13 sunt următoarele: - 6551,70 de la A 13 până la ROSCI0434; - 7687,80 de la A 13 până la ROSPA 0063 – lacul Galbeni; - 8346,72 de la A 13 până la podul (parte a VO Bacău) peste râul Bistrița și coada lacului Galbeni; - 6005,90 de la A13 până la ROSPA0138; - 9241,60 m până la lacul Lilieci (componentă a ROSPA0063). Având în vedere distanțele dintre zona de intersecție a VO Bacău cu traseul propus al A 13 și ariile naturale protejate considerăm că nu va exista impact cumulat ale celor două proiecte atât în perioada de construcție cât și în perioada de funcționare. Cele două proiecte nu vor genera impact cumulat asupra densității populațiilor speciilor de interes comunitar. 2. *<u>Impact cumulat VO Bacău – Drum de mare viteză Bacău – Pașcani</u>* Construcția și exploatarea Drumlui de mare viteză Bacău – Pașcani nu va genera impact cumulat cu celelalte proiecte asupra ariilor naturale protejate. Acest proiect este situat la următoarele distanțe față de ROSPA0063 de cca 2,1 km față de lacul Lilieci și la distanțe de peste 3 km față de ROSCI0434 și peste 5 km față de ROSPA0138. Realizarea proiectelor VO Bacău și drum expres Bacău –

Nr. crt.	*Indicatori cheie pentru evaluarea semnificaţiei impactului*	*Cuanti-ficare*	*Justificarea nivelului de impact acordat*
			Pașcani nu se vor realiza simulta.Exploatarea acestor două proiecte nu va genera impact cumulat în ceea ce privește modificari ale densității populațiilor speciilor de interes conservativ datorită distanței la care este amplasat față de ariile naturale protejate. *3. <u>Impact cumulat VO Bacău – Drum de expres Bacău – Focșani</u>* În zona podului peste râul Bistrița se estimează cumulări ale zgomotului produs în perioada de funcționare a VO Bacău și în perioada de construcție/funcționare a Drumului expres Focșani – Bacău (investiție aflată în prezent în faza Studiului de fezabilitate – Analiza Multicriterială). Impactul estimat se va manifesta în principal asupra avifaunei deoarece în această zonă VO Bacău traversează ROSPA0063 iar drumul expres Focșani – Bacău se aproprie până la o distanță de 284,42 m. Ambele proiecte au fost prevăzute cu panouri fonoabsorbante în zonă pentru a reduce impactul zgomotului. Lucrările de construcție a VO Bacău nu se vor suprapune cu lucrările de constrcuție ale Drumului expres Focșani – Bacău astfel încât în etapa de construcție a VO Bacău nu se va înregistra impact cumulat ale celor două investiții. *4. <u>Impact cumulat VO Bacău – Drum expres Bacău – Piatra Neamț</u>* În zona lacului Lilieci – componentă a ROSPA0063 se va cumula impactul generat de zgomot în perioada de funcționare a VO Bacău și în perioada de construcție/funcționare a Drumului expres Bacău – Piatra Neamț. Impactul estimat se va manifesta în principal asupra avifaunei sub forma perturbării speciilor. Distanțele fiind următoarele: - 97,32 m de la VO Bacău până la lacul Lilieci; - 116,69 m (zona amonte a lacului) și 264,28 m (zona aval a lacului) dela drumul expres Piatra Neamț – Bacău până la lacul Lilieci, drumul expres și VO Bacău se intersectează în zona aval a lacului Lilieci la o distanță de 470 m față de aria naturală protejată.

Nr. crt.	*Indicatori cheie pentru evaluarea semnificaţiei impactului*	*Cuanti-ficare*	*Justificarea nivelului de impact acordat*
			Este posibil ca în zona acestă zonă să apară modificări ale densității populațiilor speciilor de importanță comunitară ca urmare a deranjului cauzat de intensificarea traficului. Dacă se vor produce, aceste modificări vor fi nesemnificative. Menționăm că VO Bacău va traversa râul Bistrița în zona CHE Lilieci în imediata vecinătate a canalului de aducțiune și a digurilor centralei Hidroelectrice Bacău. Zona nu prezintă habitate naturale favorabile speciilor de avifaună protejate în ROSOA0063, nu există zone de stufăriș, vegetație de mal arborescentă, plaje naturale, zone mlăștinoase, etc. În conluzie populațiile speciilor de păsări de interes conservativ sunt reduse în zonă tranzitată de VO Bacău aval de lacul Lilieci, zonă în care se va racorda cu Drumul expres Piatra Neamț – Bacău. În această zonă, cele două proiecte vor fi prevăzute cu panouri fonoabsorbante pentru a reduce impactul zgomotului asupra aviafunei. Având în vedere amplasarea proiectelor, perioadele de implementare diferite, caracteristicile zonei în care se implementează și măsurile de reducere a impactului considerăm că impactul cumulat asupra speciilor de importanță comunitară din ROSPA0063 va fi nesemnificativ.

Nr. crt.	***Indicatori cheie pentru evaluarea semnificaţiei impactului***	***Cuanti-ficare***	***Justificarea nivelului de impact acordat***
			 Aspectul zonei aval lac Lilieci - canalul de fugă – zona care va fi tranzitată de VO Bacău Aspectul zonei amonte traseului VO Bacău peste râul Bistrița în zona lacului Lilieci - barajul lacului de acumulare
8	Reducerea numărului exemplarelor speciilor de interes comunitar	0	Niciunul dintre cele patru proiecte luate în calcul pentru analiza impactului cumulat cu VO Bacău nu tranzitează ariile naturale protejate din zonă. În zona lacului Galbeni nu va exista impact cumulat din punct de vedere al reducerii numărului de exemplare al VO Bacău cu Autostrada Brașov – Bacău, Drum de mare viteză Bacău – Pașcani și Drum expres Bacău – Piatra Neamț. Drumul expres Focșani – Bacău se aproprie până la o distanță de 284,42 m de limita ROSPA0063 în zona podului peste râul Bistrița a VO Bacău. Construcția variantei ocolitoare a municipiului Bacău nu se va realiza simultan cu edificarea drumului expres Focșani – Bacău astfel încât nu există impact cumulat în privința reducerii numărului de exemplare ale speciilor de interes comunitar. În perioda de

Nr. crt.	*Indicatori cheie pentru evaluarea semnificaţiei impactului*	*Cuanti-ficare*	*Justificarea nivelului de impact acordat*
			funcționare ale celor două obiective, posibilitatea generării de impact cumulat prin reducerea numărului de exemplare ale speciilor de interes comunitar este foarte redusă. Numărul exemplarelor speciilor de interes conservativ din ROSPA0063 și ROSCI0434 nu va scădea datorită faptului că la nivelul lacului Galbeni, aval de zona propusă pentru implementarea proiectului sunt suprafețe întinse de habitate similare celor afectate. Proiectele vor determina modificări ale densității populațiilor speciilor de interes conservativ în zonă.
9	Scara de timp pentru înlocuirea speciilor afectate de implementarea proiectului	0	În zona unde va fi realizată VO Bacău va fi ocupată definiv (de structurile realizate) o suprafață de 0,35 ha în ROSPA0063 (suprafață reprezentată de pilonii de sprijin ai podului) și o suprafață de 3,89 ha în ROSCI 0434 reprezentată de pilonii de sprijin și rampa care asigură accesul pe pod. În zona platformei de lucru dintre pilonii podului, după finalizarea construcției și nivelarea solului și a malurilor râului Bistrița și lacului Galbeni în zona afectată etimez o perioadă de 3-4 ani până la refacerea habitatelor afectate utilizarea acestora de către speciile de interes conservativ. Suprafețele ocupate de pilonii podului și rampa de acces dinspre canalul de fugă a CHE Bacău vor fi ocupate definitiv de structurile proiectului. Proiectele Autostrada Brașov – Bacău, Drum de mare viteză Bacău – Pașcani, Drum expres Focșani – Bacău și Drum expres Bacău – Piatra Neamț nu ocupă suprafețe din ariile naturale protejate aflate în zona proiectului. Nu este necesară înlocuirea speciilor afectate de implementarea proiectului deoarece speciile de faună au habitate similare pe suprafețe mari în zonă iar exemplarele se vor retrage către acestea fiind înregistrare schimbări în densitatea populațiilor speciilor de interes conservativ în zonă, proiectul nu va afecta specii de interes comunitar lipsite de mobilitate (ex . specii de plante, ciuperci) și nici specii cu mobilitate redusă (ex. specii de moluște de interes conservativ).
	Scara de timp		VO Bacău va fi ocupată definiv (de structurile realizate) o suprafață de 0,35 ha în ROSPA0063

Nr. crt.	***Indicatori cheie pentru evaluarea semnificaţiei impactului***	***Cuanti-ficare***	***Justificarea nivelului de impact acordat***
10	pentru înlocuirea habitatelor afectate de implementarea proiectului	0	(suprafață reprezentată de pilonii de sprijin ai podului) și o suprafață de 3,89 ha în ROSCI 0434 reprezentată de pilonii de sprijin și rampa care asigură accesul pe pod. În zona platformei de lucru dintre pilonii podului, după finalizarea construcției și nivelarea solului și a malurilor râului Bistrița și lacului Galbeni în zona afectată etimez o perioadă de 3-4 ani până la refacerea habitatelor afectate pe zonele ocupate temporar. Proiectele Autostrada Brașov – Bacău, Drum de mare viteză Bacău – Pașcani, Drum expres Focșani – Bacău și Drum expres Bacău – Piatra Neamț nu ocupă suprafețe din ariile naturale protejate aflate în zona proiectului. Nu există impact cumulat asupra habitatelor din ariile naturale protejate.
11	Modificări ale dinamicii relaţiilor care definesc structura şi/sau funcţia ANPIC	0	Nu există modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și funcțiile ariilor naturale protejate din zonă ca urmare a implementării proiectelor pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere luate în analiză.
12	Modificarea altor factori (resurse naturale) care determină menţinerea stării favorabile de conservare a ANPIC	0	Nu există impact cumulat al proiectelor propuse pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere prin modificarea factorilor careasigură starea de conservare favorabilă a ariilor naturale protejate din zonă.
13	Indicatori chimici care pot determina modificări privind calitatea resursei de apă sau de alte resurse naturale, care pot determina modificarea funcţiilor ecologice ale ANPIC.	0	Lucrările efectuate în albia râului Bistrița și în zona de confluență a acestui râu cu lacul Galbeni nu vor determina modificicări ale indicatorilor chimici. În perioda de construcție a VO Bacău va crește turbiditattea apei în zonă ca urmare a antrenării materialului aluvionar în momentul amenajării trecerilor temporare peste cursul de apă. O altă operațiune care poate genera creșterea turbidității aval de zona de lucru este reprezentată de fundarea pilonilor. Aceste operații nu se cumulează cu lucrările propuse pentru realizarea celor 4 proiecte luate în calcul pentru analiza impactului cumulat. In perioda de funcționare apele pluviale de pe VO Bacău vor fi captate și trecute prin decantoare și sepratoare de hidrocarburi înainte de a fi evacuate în

Nr. crt.	***Indicatori cheie pentru evaluarea semnificaţiei impactului***	***Cuanti-ficare***	***Justificarea nivelului de impact acordat***
			mediu. Aceiași măsură de reducere a impactului va fi aplicată și în cazul drumului expres Focșani – Bacău. În situaţia poluărilor accidentale, produse ca urmare a apariţiei unor defecţiuni la utilaje sau mijloacele de transport folosite în perioada de constrcuție, pot fi deversate în apă cantităţi reduse de lubrifianţi sau combustibili. Aceste poluări accidentale nu se vor genera impact cumulat deoarece proiectele nu vor fi edificate simultan.
TOTAL			***IMPACT NEGATIV NESEMNIFICATIV***

XIII.6. Plan de măsuri pentru prevenirea/reducerea impactului proiectului asupra habitatelor și speciilor care constituie obiective de conservare ale ANPIC şi monitorizarea modului de realizare a măsurilor

XIII.6.1. Plan de măsuri operaţionale pentru prevenirea/reducerea impactului proiectului asupra habitatelor și speciilor care constituie obiective de conservare ale ANPIC

Factorul de mediu	*Aspectele de mediu*	*Descrierea măsurii*	*Efectele implementării măsurii*	*Impactul rezidual*	*Responsabilitatea implement. măsurii*	*Termen de realizare*	*Responsabilitatea monitoriz. implement măsurii*
ETAPA DE CONSTRUIRE ŞI RECONSTRUCȚIE ECOLOGICĂ							
Cu caracter general	Toate componentele de mediu	Toate etapele lucrărilor se vor realiza în conformitate cu documentaţia tehnică prezentată şi cu respectarea condiţiilor impuse prin actele de reglementare emise	Prevenirea/reducerea impactului proiectului asupra componentelor de mediu	Impact negativ nesemnificativ	Executantul lucrărilor	Pe toată perioada executării lucrărilor de construire și reconstrucție ecologică	CNAIR SA și Antreprenorul care execută lucrările de construire și reconstrucție ecologică
	Toate componentele de mediu şi protecţia personalului	Respectarea normelor PSI și PM	Resucerea impactului asupra componentelor de mediu şi protecţia personalului	Impact negativ nesemnificativ	Executantul lucrărilor		
Aer atmosferic şi climă	Emisii de pulberi în atmosferă	Deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate cu viteze de maximum 20 km/h	Reducerea emisiilor de pulberi în aerul atmosferic	Impact negativ nesemnificativ	Executantul lucrărilor		
		Pe timp de secetă, stropirea suprafeţelor de pământ pe care se lucrează şi a drumurilor neasfaltate					
	Emisii gaze de ardere: hidrocarburi COx, SO_2, SOx, NO_x,	Utilizarea combustibililor cu nivel scăzut de emisie pentru sursele staţionare şi mobile	Reducerea emisiilor gazelor de ardere în aerul atmosferic	Impact negativ nesemnificativ	Executantul lucrărilor		
		Efectuarea la termen a reviziilor tehnice la mijloacele					

Factorul de mediu	***Aspectele de mediu***	***Descrierea măsurii***	***Efectele implementării măsurii***	***Impactul rezidual***	***Responsa bilitatea implement. măsurii***	***Termen de realizare***	***Responsa bilitatea monitoriz. implement măsurii***
	particule, metale grele	de transport utilizate pentru implementarea proiectului, pentru a se încadra în prevederile legaleîn vigoare.					
		Oprirea motoarelor utilajelor şi mijloacelor de transport pe timpul pauzelor de lucru	Reducerea emisiilor gazelor de ardere în aerul atmosferic	Impact negativ nesemnificativ	Executantul lucrărilor	Pe toată perioada executării lucrărilor de construire și reconstrucție ecologică	Antreprenorul care execută lucrările de construire și reconstrucție ecologică
Zgomot şi vibraţii	Emisii zgomot şi vibraţii	Folosirea mijloacelor de transport şi utilajelor cu grad sporit de silenţiozitate și corespunzătoare d.p.d.v. tehnic.	Reducerea disconfortului creat locuitorilor și faunei din zonele de lucru şi vecinătăţi				
		Respectarea programului zilnic de lucru					
Sol, subsol, ape subterane şi de suprafaţă	Degradarea fizică a solului	Respectarea cu stricteţe a drumurilor de acces.	Reducerea impactului aupra solului				
		Depozitarea temporară a materialelor de construcție, depozitarea materialului litologic și staționarea utilajelor și a mijloacelor de transport numai pe culoarul și platformele de lucru.					
	Emisii pe sol, subsol, ape de suprafaţă şi subterane	Gestionarea corespunzătoare (colectare, depozitare temporară, valorificare/eliminare) a tuturor categoriilor de deşeuri generate şi instruirea personalului în acest scop	Prevenirea poluării solului, subsolului, apelor subterane şi de suprafaţă	Impact neutru	Executantul lucrărilor	Pe toată perioada executării lucrărilor de construire și reconstrucție ecologică	Antreprenorul care execută lucrările de construire și reconstrucție ecologică
		Se interzice orice operație de întreținere sau de reparație la vehicule sau echipamente în					

Factorul de mediu	***Aspectele de mediu***	***Descrierea măsurii***	***Efectele implementării măsurii***	***Impactul rezidual***	***Responsa bilitatea implement. măsurii***	***Termen de realizare***	***Responsa bilitatea monitoriz. implement măsurii***
Sol, subsol, ape subterane şi de suprafaţă	Emisii pe sol, subsol, ape de suprafaţă şi subterane	afara spaţiilor destinate acestui scop, operatori autorizaţi	Prevenirea poluării solului, subsolului, apelor subterane şi de suprafaţă			Pe toată perioada executării lucrărilor de construire și reconstrucție ecologică Imediat ce se observă scurgerile de carburanţi/ lubrifianţi	
		Alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport numai la operatori economici de profil					
		Alimentarea cu combustibili a utilajelor numai pe suprafeţe impermeabilizate					
		Respectarea interdicţiei privind staționarea mijloacelor de transport, utilajelor şi/sau spălarea acestora în apele de suprafaţă		Impact neutru	Executantul lucrărilor		Antreprenorul care execută lucrările de construire și reconstrucție ecologică
		Prevenirea poluărilor accidentale prin utilizarea mijloacelor de transport şi a utilajelor cu stare tehnică corespunzătoare, respectarea normelor tehnice în domeniu de către tot personalul implicat în implementarea proiectului şi manipularea carburanţilor şi lubrifianţilor fără scăpări accidentale în mediu.		Impact neutru			
		Intervenţia imediată în cazul unei poluări accidentare cu carburanţi şi/sau lubrifianţi, prin înlăturarea sursei de poluare, utilizarea materialelor absorbante	Prevenirea extinderii poluării solului, subsolului, apelor subterane şi de suprafaţă	Impact negativ nesemnificativ			

Factorul de mediu	***Aspectele de mediu***	***Descrierea măsurii***	***Efectele implementării măsurii***	***Impactul rezidual***	***Responsabilitatea implement. măsurii***	***Termen de realizare***	***Responsabilitatea monitoriz. implement măsurii***
		şi/sau substanţelor neutralizatoare şi anunţarea instituţiilor cu responsabilităţi în domeniul protecţiei factorilor de mediu.					
	Emisii pe sol	Refacerea (nivelarea şi recopertarea) suprafeţelor de terewn ocupate temporar	Reducerea impactului asupra solului	Impact neutru			
	Emisii pe ape de suprafaţă	Refacerea malurilor apelor, acolo unde au fost deterioarate	Reducerea impactului asupra apelor de suprafață	Impact negativ nesemnificativ			
ETAPA DE EXPLOATARE							
Aer atmosferic şi climă	Emisii gaze de ardere: hidrocarburi COx, SO_2, SO_x, NO_x, particule, metale grele	Întreținerea drumului în condiții tehnice bune	Reducerea emisiilor în aerul atmosferic	Impact negativ nesemnificativ	CNAIR SA	Permanent	Antreprenor și CNAIR SA
		Oprirea motoarelor mijloacelor de transport care opresc în parcare			Administratorul parcării	Permanent	CNAIR SA
Zgomot şi vibraţii	Emisii zgomot şi vibraţii	Întreținerea perdelelor forestiere și a panorilor fonoabsorbante	Reducerea nivelului de zgomot în zonele sensibile	Impact negativ nesemnificativ	CNAIR SA	Permanent	Antreprenor și CNAIR SA
Sol, subsol, ape subterane şi de suprafaţă	Emisii de poluanți pe sol, subsol, apae de suprafață și subterane	Întreținerea în condiții bune de funcționare a tuturor sistemelor de colectare și tratare a apelor pluviale care provin de pe carosabil	Reducerea nivelului emisiilor de poluanților pe sol, subsol, apae de suprafață și subterane	Impact neutru	CNAIR SA	Permanent	Antreprenor și CNAIR SA
		Gestionarea în condiții corespunzătoare a apelor uzate generate în parcare					
		Gestionarea în mod corespunzător a nămolurilor provenite din decantoare					

Factorul de mediu	*Aspectele de mediu*	*Descrierea măsurii*	*Efectele implementării măsurii*	*Impactul rezidual*	*Responsa bilitatea implement. măsurii*	*Termen de realizare*	*Responsa bilitatea monitoriz. implement măsurii*
		Gestionarea corespunzătoare (colectare, depozitare temporară, valorificare/eliminare) a tuturor categoriilor de deşeuri de pe traseul centurii, din parcaree și instruirea personalului în acest scop					

XIII.6.2. Plan de măsuri specifice pentru prevenirea/reducerea impactului asupra ROSPA063 și ROSCI434 şi monitorizarea modului de realizare a măsurilor

.

Situl Natura 2000	*Specia/ Teritoriul*	*Descrierea măsurii*	*Efectele implementării măsurii*	*Impactul rezidual*	*Responsa bilitatea implent. măsurii*	*Termen de realizare a măsurii*	*Responsab monitoriz. implement măsurii*
ETAPA DE CONSTRUIRE ŞI RECONSTRUCȚIE ECOLOGICĂ							
ROSPA0063 Lacurile de acumulare	***Pentru toate obiectivele de conservare specifice***	Se interzice realizarea drumurilor de acces și tehnologice, va fi utilizat doar culoarul și platformele de lucrude lucru. Reducerea vitezei de deplasare a mijloacelor de transport la maximum 5 km/h pe teritoriul ROSPA0063 și vecinătăţi. Înființarea perdelelor de arbori în zonele lacurilor Galbeni și Lilieci: perdele forestiere în zona Lacului Galbeni (km 2+517,5 –	▪ Reducerea efectelor negative asupra speciilor de avifaună de interes conservativ, în special, și asupra tuturor speciilor de faună, în general, din zona amplasamentului	Impact negativ nesemnificativ	Executantul lucrărilor	Pe toată perioada executării lucrărilor de construire și reconstrucți	Antreprenor și CNAIR SA

Situl Natura 2000	*Specia/ Teritoriul*	*Descrierea măsurii*	*Efectele implementării măsurii*	*Impactul rezidual*	*Responsabilitatea implent. măsurii*	*Termen de realizare a măsurii*	*Responsab monitoriz. implement măsurii*
Buhuşi-Bacău-Bereşti		km 3+732,5), în zona în care sunt prevăzute panouri fonoabsorbante; perdele forestiere in zona lacului Lilieci (km 0+910 – km 1+370,9), în zona în care sunt prevăzute panouri fonoabsorbante.	drumului și vecinătăți. ▪ Eliminarea intervenţiilor distructive asupra faunei sălbatice			e ecologică	
		Montarea panourilor fonoabsorbante în zonele lacurilor Galbeni și Lilieci.					
		Montarea plasei cu mărimea ochiurilor de maximum 5 cm, pentru evitarea coleziunii păsărilor cu mijloacele auto.					
		Este interzisă utilizarea substanțelor chimice (erbicide) pentru îndepărtarea vegetației de pe taluzurile drumului					
		Refacerea terenurilor afectate temporar și a vegetației specifice zonei.					
		Pentru toate speciile de păsări sunt interzise: ▪ Uciderea sau capturarea intenţionată, indiferent de metoda utilizată; ▪ Deteriorarea, distrugerea şi/sau culegerea intenţionată a cuiburilor şi/sau ouălor din natură; ▪ Perturbarea intenţionată, în special în cursul perioadei de					

Situl Natura 2000	***Specia/ Teritoriul***	***Descrierea măsurii***	***Efectele implementării măsurii***	***Impactul rezidual***	***Responsabilitatea implent. măsurii***	***Termen de realizare a măsurii***	***Responsab monitoriz. implement măsurii***
		reproducere, de creştere şi de migraţie; ▪ Deţinerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea şi capturarea; ▪ Comercializarea, deţinerea şi/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părţi ori produse provenite de la acestea, uşor de identificat.					
ROSCI0434 Siretul Mijlociu ***Biodiversitate***	*Lutra lutra* *Emys orbicularis* Mamifere mici, reptile, amfibieni	Stabilizarea şi înierbarea taluzurilor drumului cu vegetaţie locală.	Pentru circulaţia faunei sălbatice, subtraversarea dintr-o parte în alta a drumului	Impact negativ nesemnificativ asupra speciei *Emys orbicularis* și impact neutru asupra speciei *Lutra lutra*	Executantul lucrărilor	Pe toată perioada executării lucrărilor de construire și reconstrucți e ecologică	Antreprenor și CNAIR SA
		Refacerea învelişului vegetal afectat şi aducerea terenului la starea iniţială.					
		Construirea podețelor și a pasajelor pentru animale sălbatice					
	Mamifere mici, reptile, amfibieni	Plantarea unor fâşii de tufărişuri la intrările destinate animalelor, pasaje, podeţe, care nu au rolul de scurgere a apelor.	Asigurarea subtraversării drumului de către speciile din fauna sălbatică.				
		Montarea împrejmuirilor	Pentru evitarea pătrunderii animalelor sălbatice în zona amprizei variantei de ocolire				
	Aspius aspius *Barbus meridionalis* *Cobitis taenia* *Gobio kessleri* *Sabanejewiaaurata*	Decolmatarea apelor care au fost afectate de lucrările de construire și refacerea malurilor.	Reducerea impactului asupra speciilor de ihtiofaună	Impact neutru			

Situl Natura 2000	***Specia/ Teritoriul***	***Descrierea măsurii***	***Efectele implementării măsurii***	***Impactul rezidual***	***Responsabilitatea implent. măsurii***	***Termen de realizare a măsurii***	***Responsab monitoriz. implement măsurii***
ETAPA DE EXPLOATARE							
ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi-Bacău-Bereşti ***ROSCI0434 Siretul Mijlociu*** ***Biodiversitate***	*Pentru toate cele 51 specii de avifaună care constituie obiectivele de conservare ale ROSPA0063*	Întreținerea perdelelor de arbori în zonele lacurilor Galbeni și Lilieci. Întreținerea panourilor fonoabsorbante și plasei din zonele lacurilor Galbeni și Lilieci. Menținerea și întreținerea împrejmuirii drumului. Curățarea și întreținerea podețelor și a pajelor pentru animale Interdicția privind utilizarea substanțelor chimice (erbicide) pentru îndepărtarea vegetației de pe taluzurile drumului. Întreținerea taluzurilor înierbate.	▪ Reducerea efectelor negative asupra speciilor de avifaună de interes conservativ, în special, și asupra tuturor speciilor de avifaună, în general, din zona amplasamentului drumului.	Impact negativ nesemnificativ	CNAIR	Permanent	CNAIR SA

III.7. Monitorizarea stării de conservare a habitatelor și speciilor de pe teritoriile ANPIC posibil să fie afectate de implementarea proiectului

MONITORIZAREA HABITATELOR ȘI SPECIILOR CARE CONSTITUIE OBIECTIVE DE CONSERVARE ALE SITURILOR NATURA 2000 TRAVERSATE DE PROIECT

Lucrările de construire a variantei de ocolire Bacău, exceptând perioada de expropriere, au început la data de 01.04.2016, prin rezilierea contractului lucrările au fost întrerupte timp de circa 2 ani.

Conform Ordinului de începere a lucrărilor din data de 08.03.2019, lucrările de construire au fost reluate de către Asocierea SPEDITION UMB SRL – TEHNOSTRADE SRL, iar conform estimării Antreprenorului, varianta de ocolire Bacău va fi dată în exploatare la data de 24.01.2022.

Situl Natura 2000	*Speciile de interes conservativ propuse pentru monitorizare*	*Locul monitorizării*	*Intervalul de timp în care se va face monitorizarea*	*Entitatea responsabilă pentru efectuarea monitorizării*	*Raportarea rezultatelor monitorizării pt. stabilirea măsurilor de protecție*
ETAPA DE CONSTRUIRE ȘI RECONSTRUCȚIE ECOLOGICĂ					
ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuşi - Bacău - Bereşti	*Speciile de avifaună care sunt de ineteres conservativ pe teritoriul ROSPA0063:* *Alcedo athis, Anas platyrhynchos Anas querquedula, Circus aeruginosus, Circus cyaneus, Chlidonias leucopterus, Egreta garzetta, Egreta alba, Fulica atra, Ixobrychus minutus, Larus ridibundus, Larus minutus, Motocilla alba, Nycticorax nycticorax, Sterna hirundo, Sylvia nisoria, Sterna hirundo, Tachybaptus ruficollis, Podiceps cristatus, Vanellus vanellus*	*Lacul Galbeni* – amonte și aval de podul peste râul Bistrița, pe o rază de 2 km	*Anual* 1 aprilie – 30 iunie	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere	Custodele sitului și APM Bacău
ROSCI0434 Siretul Mijlociu	*Speciile de ihtiofaună:* *Aspius aspius, Barbus meridionalis, Cobitis taenia, Gobio kessleri porcușor, Sabanejewia aurata*	*Râul Bistrița – 2 km* amonte și aval de podul peste râul Bistrița (zona Lacului Galbeni)	*Anual* 1 iulie – 30 septembrie	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere	Custodele sitului și APM Bacău
ROSCI0434 Siretul Mijlociu	*Specia de reptile* *Emys orbicularis*	*Lacul Galbeni* – pe o rază de 2 km față de podul peste râul Bistrița	*Anual* 1 iunie – 30 august	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere	*Custodele sitului și APM Bacău*
ETAPA DE EXPLOATARE					
	Toate speciile de care				

Situl Natura 2000	*Speciile de interes conservativ propuse pentru monitorizare*	*Locul monitorizării*	*Intervalul de timp în care se va face monitorizarea*	*Entitatea responsabilă pentru efectuarea monitorizării*	*Raportarea rezultatelor monitorizării pt. stabilirea măsurilor de protecție*
ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuşi - Bacău - Bereşti	***constituie obiective de conservare ale ROSPA0063:*** *oaspeți de vară, oaspeți de iarnă, în pasaj, parțial migratoare și/sau sedentare, oaspeți de vară și de pasaj, oaspeți de iarnă și de pasaj,cuibăritoare.*	*Lacul Galbeni* – amonte și aval de podul peste râul Bistrița, pe o rază de 2 km	*Anual – timp de 2 ani* 01 Ianuarie – 31 decembrie	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere	*Custodele sitului și APM Bacău*
ROSCI0434 Siretul Mijlociu	*<u>Speciile de ihtiofaună:</u>* *Aspius aspius, Barbus meridionalis, Cobitis taenia, Gobio kessleri porcușor, Sabanejewia aurata*	*Râul Bistrița – 2 km* amonte și aval de podul peste râul Bistrița (zona Lacului Galbeni)	*Anual – timp de 2 ani* 1 iulie – 30 septembrie	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere	Custodele sitului și APM Bacău
	<u>Specia de reptile</u> *Emys orbicularis*	*Lacul Galbeni* – pe o rază de 2 km față de podul peste râul Bistrița	*Anual – timp de 2 ani* 1 mai – 30 august	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere	*Custodele sitului și APM Bacău*

CAPITOLUL XIV
PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE

XIV.1. Localizarea proiectului în raport cu apele

Proiectul „Varianta de ocolire Bacău" este amplasat în Bazinul Hidrografic Siret:

- Curs de apă Bistrița, cod cadastral XII-1.53;
- Curs de apă Precista, cod cadastral XII-1.49a;
- Curs de apă Vale (afluentul râului Bahna), cod cadastral XII-1. 55.

Lucrările de construire și reconstrucție ecologică se vor face cu respectarea Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 61 din 26.04.2012, aviz favorabil și valabil, reactualizat cu Avizul nr. 90 din 03.06.2014.

XIV.2. Starea ecologică/potențialul ecologic şi starea chimică a corpului de apă de suprafaţă, starea cantitativă şi chimică a corpului de apă subteran

Directiva Cadru 60/2000/CEE în domeniul apei constituie o abordare nouă în domeniul gospodăririi apelor, bazându-se pe principiul bazinal şi impunând termene stricte pentru realizarea programului de măsuri.

Calitatea apelor de suprafață cât și a corpurilor de apă subterane este controlată prin monitoring de supraveghere, în laboratoarele ABA Siret, fiind analizaţi: indicatorii regimului de oxigen, nutrienții, salinitatea, poluanţii toxici de origine naturală (fier total şi mangan) şi pH – în total 18 indicatori. Pentru o caracterizare complexă şi completă a stării chimice a apelor subterane, spectrul poluanţilor analizaţi a fost extins pe grupe de substanţe periculoase şi prioritar periculoase, metalele grele (cadmiu, plumb, mercur, arsen, mangan, cupru, zinc, nichel), etc.

XIV.3. Obiectivul/obiectivele de mediu pentru corpul/corpurile de apă pe care se realizează sau cu care are legătură proiectul

Obiectivul central al Directivei Cadru în domeniul apei este acela de a obţine o *„stare bună”* pentru toate corpurile de apă, atât pentru cele de suprafaţă cât şi pentru cele subterane, cu excepţia corpurilor puternic modificate şi artificiale, pentru care se defineşte *„potenţialul ecologic bun”.*

Planul de management al Bazinului Hidrografic Siret reprezintă instrumentul pentru implementarea Directivei Cadru Apă şi are drept scop gospodărirea echilibrată a resurselor de apă, precum şi, protecţia ecosistemelor acvatice, având ca obiectiv principal atingerea unei „stări bune” a apelor de suprafaţă şi subterane.

Obiectivul de mediu este acela de a obţine o *„stare bună”* pentru toate corpurile de apă, atât pentru cele de suprafaţă cât şi pentru cele subterane.

Starea ecologică se referă la structura şi funcţionarea ecosistemelor acvatice, fiind definită în conformitate cu prevederile Anexei V a Directivei Cadru Apă, prin elementele de calitate biologice, elemente hidromorfologice şi fizico - chimice generale cu funcţie de suport pentru cele biologice, precum şi prin poluanţii specifici (sintetici şi nesintetici).

Starea chimică bună a apelor de suprafaţă, ca fiind starea chimică atinsă de un corp de apă la nivelul căruia concentraţiile de poluanţi nu depăşesc standardele de calitate pentru mediu, stabilite prin acte legislative comunitare.

Standardele de calitate pentru mediu (EQS - SCM) sunt definite drept concentraţiile de poluanţi care nu trebuie depăşite, pentru a se asigura o protecţie a sănătăţii umane şi a mediului.

Corpurile de apă care nu se conformează cu toate valorile standard de calitate pentru mediu, sunt indicate ca neîndeplinind obiectivul de stare chimică bună. În evaluarea stării chimice, substanţele prioritare prezintă relevanţă, iar valorile standardelor de calitate pentru mediu (EQS - SCM) sunt stabilite în Directiva privind standardele de calitate a mediului în domeniul apei - Directiva 2008/105/EC.

În Planul Național de Management actualizat, pentru Bazinul Hidrografic Siret, în zona analizată, nu sunt prevăzute excepţii de la obiectivele de mediu.

ROSCI0434 Siretul Mijlociu

ROSPA0063
Lacurile de acumulare Buhuşi - Bacău - Bereşti

OBIECT 1

OBIECT 2

0.035 Km

0.040 Km

ROSCI0434 Siretul Mijlociu

3.725 Km

OBIECT 1

ROSPA0138
Piatra Şoimului - Scorţeni - Girleni

ROSCI0434
Siretul Mijlociu

0.490 Km

ROSPA0063
Lacurile de acumulare Buhuşi - Bacău - Bereşti

0.900 Km

2.035 Km

0.910 Km

OBIECT 1

6.070 Km

ROSCI0434
Siretul Mijlociu

1.120 Km

OBIECT 3

ROSCI0434
Siretul Mijlociu

1.100 Km

ROSCI0351
Culmea Cucuieți

1.405 Km

OBIECT 1

ROSCI0434
Siretul Mijlociu

OBIECT 3

0.180 Km

ROSCI0434
Siretul Mijlociu

1.255 Km

ROSCI0351
Culmea Cucuieți

OBIECT 3

OBIECT 1

120.9

0.431 Km

ROSCI0434
Siretul Mijlociu

ROSPA0063
Lacurile de acumulare Buhuşi - Bacău - Bereşti

ROSCI0351
Culmea Cucuieți