



***VARIANTA  
DE  
OCOLIRE  
BACĂU***

**MEMORIU DE PREZENTARE**

**TITULARUL INVESTIȚIEI:**

**Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA**

# MEMORIU DE PREZENTARE

## VARIANTA DE OCOLIRE BACĂU

**TITULARUL INVESTIȚIEI:**

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA

Întocmit,

dr. biolog Zaharia Lăcrămioara

Elaborator studii pentru protecția mediului

RM, RIM, BM, EA, poziția nr. 321

Registrul Național al Elaboratorilor de Studii pentru Protecția Mediului: [www.mmediu.ro](http://www.mmediu.ro)



Dr. ecolog Marius Costin NISTORESCU, Ing. Alexandra DOBA, Ing. Răzvan DUMITRU,  
Ecolog Silvia BORLEA, Biolog Cristina-Doinița RĂDUCANU, Ecolog Ionuț STAMAT  
EPC Consultanță de mediu SRL

Persoană juridică înscrisă în Lista experților care elaborează studii de mediu pentru RM,  
RIM, BM, RA/RSR, EA, poziția nr. 22

## CUPRINS

<b>CAPITOLUL I.....</b>	<b>12</b>
<b>DENUMIREA PROIECTULUI</b>	
<b>CAPITOLUL II.....</b>	<b>15</b>
<b>INFORMAȚII DESPRE TITULARUL PROIECTULUI</b>	
<b>CAPITOLUL III.....</b>	<b>15</b>
<b>DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI</b>	
<b>III.1. Rezumatul proiectului.....</b>	<b>15</b>
<b>III.2. Justificarea necesității proiectului.....</b>	<b>35</b>
<b>III.3. Valoarea investiției și perioada de implementare propusă .....</b>	<b>35</b>
<b>III.4. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului .....</b>	<b>36</b>
<b>III.5. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului .....</b>	<b>37</b>
<b>III.6. Profilul și capacitățile de producție .....</b>	<b>39</b>
<b>III.7. Descrierea instalațiilor și a fluxurilor tehnologice de pe amplasament .....</b>	<b>39</b>
<b>III.8. Descrierea proceselor de producție, mărimea, capacitatea, produsele și subprodusele obținute .....</b>	<b>39</b>
<b>III.9. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, modul de asigurare a acestora .....</b>	<b>40</b>
<b>III.10. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă .....</b>	<b>41</b>
<b>III.11. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția proiectului .....</b>	<b>42</b>
<b>III.12. Căi noi de acces sau schimbarea celor existente .....</b>	<b>43</b>
<b>III.13. Resursele naturale folosite pentru construire și funcționare .....</b>	<b>44</b>
<b>III.14. Metode folosite în construcție.....</b>	<b>45</b>
<b>III.15. Planul de execuție cuprinzând etapele de construire, de punere în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară .....</b>	<b>46</b>
<b>III.16. Relația proiectului cu alte proiecte existente sau planificate.....</b>	<b>47</b>
<b>III.17. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerație .....</b>	<b>56</b>
<b>III.18. Alte activități care pot apărea ca urmare a implementării proiectului .....</b>	<b>56</b>
<b>III.19. Alte documente cerute pentru implementarea proiectului .....</b>	<b>57</b>
<b>CAPITOLUL IV.....</b>	<b>63</b>
<b>DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE</b>	
<b>CAPITOLUL V.....</b>	<b>63</b>
<b>DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI</b>	
<b>V.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care intră sub incidența Convenției de la Espoo din 1991.....</b>	<b>64</b>
<b>V.2. Amplasamentul proiectului în raport cu patrimoniul cultural.....</b>	<b>64</b>
<b>V.3. Hărți, fotografii ale amplasamentului proiectului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice (naturale, artificiale) ale mediului .....</b>	<b>65</b>
<b>V.4. Folosințele actuale și planificate ale terenului pe amplasamentul proiectului și zonele adiacente, politici de zonare și de folosire a terenului .....</b>	<b>66</b>
<b>V.5. Areale sensibile.....</b>	<b>67</b>
<b>V.6. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerație .....</b>	<b>68</b>

<b>CAPITOLUL VI.....</b>	<b>69</b>
<b>DESCRIEREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE, ALE PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE</b>	
<b>VI.A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu.....</b>	<b>70</b>
VI.A.1. Protecția calității apelor.....	70
<b>VI.A.1.1. SURSE DE POLUANȚI, LOCUL DE EVACUARE .....</b>	<b>70</b>
<b>VI.A.1.2. STAȚII, INSTALAȚII DE TRATARE A APELOR UZATE .....</b>	<b>71</b>
VI.A.2. Protecția aerului atmosferic .....	72
VI.A.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.....	73
VI.A.4. Protecția împotriva radiațiilor.....	73
VI.A.5. Protecția solului și a subsolului.....	74
VI.A.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.....	74
VI.A.7. Protecția așezărilor umane și altor obiective de interes public .....	76
VI.A.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în toate etapele de implementare ale proiectului (construire, exploatare, desființare) .....	78
VI.A.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase.....	79
VI.A.10. Impactul asupra schimbărilor climatice .....	80
<b>VI.B. Utilizarea resurselor naturale (în special a solului, terenurilor, apei și biodiversității) .....</b>	<b>82</b>
<b>CAPITOLUL VII.....</b>	<b>84</b>
<b>DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE SĂ FIE AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE IMPLEMENTAREA PROIECTULUI</b>	
<b>VII.1. Impactul proiectului asupra populației, sănătății umane și măsuri pentru evitarea / reducerea impactului .....</b>	<b>84</b>
<b>VII.2. Impactul proiectului asupra biodiversității (conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice) și măsuri pentru evitarea/reducerea impactului ..</b>	<b>85</b>
<b>VII.3. Impactul proiectului asupra terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale și măsuri pentru evitarea/reducerea impactului .....</b>	<b>86</b>
<b>VII.4. Impactul proiectului asupra calității și regimului cantitativ al apelor și măsuri pentru evitarea/reducerea impactului .....</b>	<b>88</b>
<b>VII.5. Impactul proiectului asupra calității aerului atmosferic, climei și măsuri pentru evitarea/reducerea impactului .....</b>	<b>90</b>
<b>VII.6. Impactul proiectului privind zgomotul, vibrațiile și măsuri pentru evitarea/reducerea impactului .....</b>	<b>91</b>
<b>VII.7. Impactul proiectului asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, interacțiunilor dintre acestea și măsuri pentru evitarea/reducerea impactului .....</b>	<b>93</b>
<b>VII.8. Impactul cumulat asupra factorilor de mediu .....</b>	<b>94</b>
<b>VII.9. Natura transfrontieră a impactului .....</b>	<b>109</b>
<b>CAPITOLUL VIII.....</b>	<b>110</b>
<b>PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI</b>	
<b>CAPITOLUL IX.....</b>	<b>116</b>
<b>LEGĂTURA PROIECTULUI CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE</b>	



<b>IX.A. Justificarea încadrării proiectului în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene (directivele: 2010/75/UE, 2012/18/UE, 2000/60/CE, 2008/50/CE, 2008/98/CE) .....</b>	<b>116</b>
<b>IX.B. Menționarea planului/programului/strategiei/documentului de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat .....</b>	<b>116</b>
<b>CAPITOLUL X.....</b>	<b>117</b>
<b>LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER</b>	
<b>X.1. Localizarea și descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier.....</b>	<b>117</b>
<b>X.2. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier .</b>	<b>120</b>
<b>X.3. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, în timpul organizării de șantier .....</b>	<b>120</b>
<b>X.4. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu .....</b>	<b>122</b>
<b>CAPITOLUL XI.....</b>	<b>124</b>
<b>LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE</b>	
<b>XI.1. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției .....</b>	<b>124</b>
<b>XI.2. Prevenirea și modul de răspuns în cazul poluărilor accidentale.....</b>	<b>125</b>
<b>XI.3. Aspecte referitoare la închidere/dezafectare/demolare.....</b>	<b>125</b>
<b>XI.4. Modalități de aducere la starea inițială/reabilitare a terenului, în vederea utilizării ulterioare .....</b>	<b>126</b>
<b>CAPITOLUL XII.....</b>	<b>127</b>
<b>ANEXE, PIESE DESENATE</b>	
<b>XII.1. Planurile de încadrare în zonă și de situație ale obiectivului.....</b>	<b>127</b>
<b>XII.2. Formele fizice ale proiectului (structuri, clădiri, etc.) .....</b>	<b>127</b>
<b>XII.3. Scheme flux pentru procesul tehnologic.....</b>	<b>127</b>
<b>XII.4. Scheme flux pentru gestionarea deșeurilor .....</b>	<b>127</b>
<b>XII.5. Alte piese desenate solicitate de autoritatea pentru protecția mediului... </b>	<b>127</b>
<b>CAPITOLUL XIII. IMPACTUL POTENȚIAL ASUPRA ARIILOR NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR .....</b>	<b>128</b>
<b>XIII.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de ariile naturale protejate de interes comunitar.....</b>	<b>130</b>
<b>XIII.2. Informații despre ariile naturale protejate de interes comunitar posibil să fie afectate de implementarea proiectului .....</b>	<b>138</b>
<b>XIII.2.1. Informații despre ROSPA0063 LACURILE DE ACUMULARE BUHUȘI – BACĂU – BEREȘTI .....</b>	<b>138</b>
<b>XIII.2.2. Informații despre ROSCI0434 SIRETUL MIJLOCIU .....</b>	<b>155</b>
<b>XIII.2.3. Informații despre ROSPA0138 PIATRA ȘOIMULUI SCORȚENI - GÎRLeni .....</b>	<b>162</b>
<b>XIII.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar, în zona amplasamentului proiectului.....</b>	<b>172</b>
<b>XIII.4. Legătura dintre proiect și managementul conservării ANPIC.....</b>	<b>207</b>

---

<b>XIII.5. Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor care constituie obiective de conservare ale ANPIC.....</b>	<b>208</b>
<b>XIII.6. Măsuri de evitare și reducere a impacturilor semnificative .....</b>	<b>485</b>
XIII.6.1. Măsuri implementate / în curs de implementare ce vizează evitarea și reducerea impacturilor asupra siturilor Natura 2000.....	486
XIII.6.2. Măsuri specifice formulate pentru evitarea și reducerea impacturilor semnificative asupra obiectivelor specifice de conservare ale siturilor Natura 2000.....	490
<b>III.7. Program de monitorizare.....</b>	<b>495</b>
<b>CAPITOLUL XIV.....</b>	<b>499</b>
<b>PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE</b>	
<b>XIV.1. Localizarea proiectului în raport cu apele.....</b>	<b>499</b>
<b>XIV.2. Starea ecologică/potențialul ecologic și starea chimică a corpurilor de apă de suprafață și starea cantitativă și chimică a corpurilor de apă subterană .</b>	<b>504</b>
<b>XIV.3. Obiectivul/obiectivele de mediu pentru corpul/corpurile de apă pe care se realizează sau cu care are legătură proiectul .....</b>	<b>504</b>

## Listă figuri

Figura nr. 1. Amplasarea suprafețelor expropriate suplimentar în raport cu ariile naturale protejate din zonă .....	34
Figura nr. 2. Plan topografic cu suprafețele care necesită defrișare suplimentară .....	37
Figura nr. 3. Suprafețe scoase suplimentar din fondul forestier.....	46
Figura nr. 4. Traseul drumului de mare viteză Bacău - Pașcani .....	53
Figura nr. 5. Racordarea celor 2 proiecte de infrastructură rutieră, respectiv Varianta ocolitoare a municipiului Bacău și drumul de mare viteză Focșani-Bacău .....	54
Figura nr. 6. Racordarea proiectului Drum expres Bacău – Piatra Neamț la varianta ocolitoare a municipiului Bacău .....	54
Figura nr. 7. Amplasarea proiectului Varianta de ocolire Bacău în raport cu fermele 5 și 23 ale S.C. Agricola International S.A. ....	55
Figura nr. 8. Amplasarea traseului variantei de ocolire Bacău în raport cu ariile naturale protejate.....	65
Figura nr. 9. Zona care necesită defrișare suplimentară .....	75
Figura nr. 10. Aspecte ale vegetației existente în amplasamentul suprafeței care urmează a fi defrișate .....	86
Figura nr. 11. Zonele în care intersectează VO Bacău cu drumurile expres propuse în zonă .....	100
Figura nr. 12. Zona în care traseul VO Bacău se va intersecta cu Autostrada A 13 Bacău - Brașov .....	101
Figura nr. 13. Amplasamentul organizării de șantier .....	118
Figura nr. 14. Sediul organizării de șantier .....	118
Figura nr. 15. Rigolă colectare ape uzate și decantor .....	119
Figura nr. 16. Parcare utilaje folosite în construcție.....	119
Figura nr. 17. Container pentru vestiare .....	119
Figura nr. 18. Parcare mijloace de transport.....	119
Figura nr. 19. Obiectul 1 – Zona în care varianta de ocolire Bacău traversează lunca și râul Bistrița trecând pe teritoriile ROSPA0063 și ROSCI0434 .....	133
Figura nr. 20. Obiectul 2 – Zona în care varianta de ocolire Bacău trece prin vecinătatea ROSPA0063 .....	135
Figura nr. 21. Obiectul 2 – Amplasarea zonei care va fi defrișată suplimentar în raport cu limitele ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești.....	136
Figura nr. 22. Obiectul 2 – Amplasarea Variantei de ocolire Bacău față de ROSPA0138 Piatra Șoimului – Gârleni – Scorțeni.....	136
Figura nr. 23. Obiectul 3 – Amplasarea Variantei de ocolire Bacău față de ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gîrleni.....	137
Figura nr. 24. Aspecte ale Lacului Liliaci în apropierea proiectului VO Bacău.....	176
Figura nr. 25. Tipurile de habitate de la nivelul ROSPA0063 și ROSCI0434 în zona podului care traversează râul Bistrița (conform Planului de management al ROSPA0063).....	178
Figura nr. 26. Aspectul habitatelor din zona de implementare a proiectului (investigații în teren martie 2019) .....	180
Figura nr. 27. Tufărișuri de cătină albă – pe malul stâng al râului Bistrița investigații în teren, martie 2020) .....	181
Figura nr. 28. Tufărișuri de cătină albă – pe malul stâng al râului Bistrița (investigații în teren, martie 2020) .....	181
Figura nr. 29. Aspectul habitatelor din zona de implementare a proiectului (activitate de teren - august 2019) .....	182
Figura nr. 30. Aspectul habitatelor din zona de implementare a proiectului (investigații în teren derulate în perioada mai – august 2019) .....	182

Figura nr. 31. Aspectul habitatelor din zona de implementare a proiectului (investigatii în teren derulate în perioada mai – august 2019) .....	183
Figura nr. 32. Malul drept al râului Bistrița 10 m amonte de podul de pe traseul variantei ocolitoare .....	183
Figura nr. 33. Aspectul habitatelor din zona de implementare a proiectului (investigatii în teren derulate în martie 2020).....	184
Figura nr. 34. ANAS PLATYRHYNCHOS – prezența în zona VO Bacău și distribuția speciei și a habitatelor folosite pentru hrănire, adăpost și reproducere în ROSPA0063.....	191
Figura nr. 35. ANAS QUERQUEDULA – prezența în zona VO Bacău și distribuția speciei și a habitatelor folosite pentru hrănire, adăpost și reproducere în ROSPA0063 .....	191
Figura nr. 36. ARDEA CINEREA – prezența în zona VO Bacău și distribuția speciei și a habitatelor folosite pentru hrănire, adăpost și reproducere în ROSPA0063 .....	192
Figura nr. 37. CHLIDONIAS HYBRIDUS – prezența în zona VO Bacău și distribuția speciei și a habitatelor folosite pentru hrănire, adăpost și reproducere în ROSPA0063.....	192
Figura nr. 38. CIRCUS AERUGINOSUS – prezența în zona VO Bacău și distribuția speciei și a habitatelor folosite pentru hrănire, adăpost și reproducere în ROSPA0063.....	193
Figura nr. 39. EGRETA ALBA – prezența în zona VO Bacău și distribuția speciei și a habitatelor folosite pentru hrănire, adăpost și reproducere în ROSPA0063 .....	193
Figura nr. 40. EGRETA GARZZETA – prezența în zona VO Bacău și distribuția speciei și a habitatelor folosite pentru hrănire, adăpost și reproducere în ROSPA0063 .....	194
Figura nr. 41. FULICA ATRA – prezența în zona VO Bacău și distribuția speciei și a habitatelor folosite pentru hrănire, adăpost și reproducere în ROSPA0063 .....	194
Figura nr. 42. IXOBRYCHUS MINUTUS – prezența în zona VO Bacău și distribuția speciei și a habitatelor folosite pentru hrănire, adăpost și reproducere în ROSPA0063.....	195
Figura nr. 43. LARUS MINUTUS – prezența în zona VO Bacău și distribuția speciei și a habitatelor folosite pentru hrănire, adăpost și reproducere în ROSPA0063 .....	195
Figura nr. 44. MOTACILA ALBA – prezența în zona VO Bacău și distribuția speciei și a habitatelor folosite pentru hrănire, adăpost și reproducere în ROSPA0063 .....	196
Figura nr. 45. STERNA HIRUNDO – prezența în zona VO Bacău și distribuția speciei și a habitatelor folosite pentru hrănire, adăpost și reproducere în ROSPA0063 .....	196
Figura nr. 46. VANELLUS VANELLUS – prezența în zona VO Bacău și distribuția speciei și a habitatelor folosite pentru hrănire, adăpost și reproducere în ROSPA0063.....	197
Figura nr. 47. Zonele de cuibărit și iernat ale speciilor de păsări prezente pe lacul Galbeni (conform Planului de management) și traseul Variantei ocolitoare.....	199
Figura nr. 48. Distribuția speciei <i>Emys orbicularis</i> în bazinul Siretului (după Ghiurcă D., 2006) .....	201
Figura nr. 49. Distribuția speciei <i>Emys orbicularis</i> în bazinul Siretului (după Ghiucă D., 2006 et col.).....	202
Figura nr. 50. Prezența observată a speciei <i>Emys orbicularis</i> în zona de implementare a proiectului.....	203
Figura nr. 51. Prezența speciilor de pești de interes conservativ în zona propusă pentru implementarea proiectului (pescuri 2011 – 2015) – <i>Romanogobio kessleri</i> și <i>Cobitis taenia</i> .....	204
Figura nr. 52. Prezența speciilor de pești de interes conservativ în zona propusă pentru implementarea proiectului (pescuri 2011 – 2015) – <i>Romanogobio kessleri</i> și <i>Cobitis taenia</i> .....	205
Figura nr. 53. Amplasamentul obiectelor proiectului în raport cu ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni.....	206
Figura nr. 54. Aspectul zonei unde Obiectul 2 al variantei ocolitoare și ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni se află la cea mai mică distanță .....	207
Figura nr. 55. Direcțiile principale de zbor ale păsărilor în zona de implementare a proiectului .....	212

---

Figura nr. 56. Izoliniile de zgomot corespunzătoare valorii de 50 dB pentru zi, seară, noapte, rezultate în urma modelării zgomotului în scenariul fără panouri fonoabsorbante.....	215
Figura nr. 57. Izoliniile de zgomot corespunzătoare valorii de 50 dB pentru zi, seară, noapte, rezultate în urma modelării zgomotului în scenariul cu panouri fonoabsorbante .....	216
Figura nr. 58. Localizarea spațială indicativă a măsurilor specifice formulate pentru evitarea și reducerea impacturilor semnificative asupra obiectivelor specifice de conservare ale siturilor Natura 2000 .....	493
Figura nr. 59. Detaliu privind localizarea spațială indicativă a măsurilor specifice formulate pentru evitarea și reducerea impacturilor semnificative asupra obiectivelor specifice de conservare ale siturilor Natura 2000 în zona siturilor ROSPA0063 și ROSCI0434 .....	494
Figura nr. 60. Cursuri de apă de suprafață intersectate de proiect.....	500
Figura nr. 61. Corpuri de apă de suprafață în zona de implementare a proiectului .....	501
Figura nr. 62. Localizarea proiectului în raport cu corpurile de apă subterană .....	503



## Listă tabele

Tabel nr. 1. Scurt istoric al soluții tehnice autorizate inițial (Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015) prezentate comparativ cu soluțiile tehnice rezultate ca urmare a modificărilor proiectului .....	17
Tabel nr. 2. Soluțiile tehnice autorizate inițial (Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015) prezentate comparativ cu soluțiile tehnice rezultate din modificările proiectului .....	18
Tabel nr. 3. Soluțiile tehnice autorizate inițial (Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015) prezentate comparativ cu soluțiile tehnice rezultate din modificările proiectului .....	21
Tabel nr. 4. Soluțiile tehnice autorizate inițial (Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015) prezentate comparativ cu soluțiile tehnice rezultate din modificările proiectului .....	22
Tabel nr. 5. Soluțiile tehnice autorizate inițial (Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015) prezentate comparativ cu soluțiile tehnice rezultate din modificările proiectului .....	22
Tabel nr. 6. Soluțiile tehnice autorizate inițial (Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015) prezentate comparativ cu soluțiile tehnice rezultate din modificările proiectului .....	23
Tabel nr. 7. Sectoarele de drum care nu au făcut obiectul Autorizației de construire nr. 040 din 15.07.2015.....	30
Tabel nr. 8. Instalațiile care nu au făcut obiectul Autorizației de construire nr. 040 din 15.07.2015.....	30
Tabel nr. 9. Modificări intervenite în cadrul proiectului și care necesită suprafețe suplimentare de expropriere – 2020 .....	31
Tabel nr. 10. Tabel cu suprafețele necesare pentru exproprieri suplimentare .....	34
Tabel nr. 11. Stadiul fizic al lucrărilor de construire a variantei de ocolire Bacău în luna iulie 2020 .....	36
Tabel nr. 12. Sectoarele de drum care au fost autorizate ulterior Autorizației de construire nr. 040 din 15.07.2015 prin Autorizația de construire nr. 51/28.06.2019 și Autorizația de construire nr. 08/06.02.2020 .....	48
Tabel nr. 13. Instalațiile care nu au făcut obiectul Autorizației de construire nr. 040 din 15.07.2015 și care au fost autorizate ulterior prin Autorizațiile de construire nr. 100/02.10.2019, nr.27/02.03.2020 și nr. 47/24.04.2020 emise de Consiliul județean Bacău .....	48
Tabel nr. 14. Investiții propuse în cadrul proiectului pentru dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată din județul Bacău, pe teritoriul celor 8 UAT-uri străbătute de varianta de ocolire.....	49
Tabel nr. 15. Avizele și acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism nr. 15 din 30.01.2012 și de alte autorități cu competențe în domeniu, pentru proiectul "Varianta de ocolire Bacău".....	57
Tabel nr. 16. Distanța față de așezările umane pe partea dreaptă a variantei de ocolire ..	76
Tabel nr. 17. Distanța față de așezările umane pe partea stângă a variantei de ocolire ...	76
Tabel nr. 18. Calendar implementare măsuri de monitorizare .....	110
Tabel nr. 19. Plan de monitorizare componente de mediu .....	113

Tabel nr. 20. Plan de monitorizare componente de mediu .....	114
Tabel nr. 21. Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului organizării de șantier .....	117
Tabel nr. 22. Localizarea proiectului în raport cu ariile naturale protejate de interes comunitar .....	130
Tabel nr. 23. Suprafețe ocupate temporar și definitiv de proiect în interiorul siturilor Natura 2000 ROSPA0063 și ROSCI0434 .....	132
Tabel nr. 24. Coordonate STEREO 70 ale traseului variantei de ocolire Bacău (Obiectul 1) din zona teritoriilor ROSPA0063 și ROSCI0434 .....	134
Tabel nr. 25. Specii de păsări incluse în Formularul standard al sitului ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși-Bacău-Berești și evaluarea sitului în ceea ce le privește.....	138
Tabel nr. 26. Caracteristici generale ale sitului ROSPA0063 .....	140
Tabel nr. 27. Cele mai importante impacturi și activități cu efect mare asupra sitului – Impacturi negative .....	141
Tabel nr. 28. Cele mai importante impacturi și activități cu efect mediu/mic asupra sitului - Impacturi negative .....	142
Tabel nr. 29. Parametri și ținte pentru specia <i>Alcedo atthis</i> .....	144
Tabel nr. 30. Parametri și ținte pentru speciile de păsări din Anexa I asociate cu suprafețe mari de apă.....	145
Tabel nr. 31. Parametri și ținte pentru speciile de păsări din Anexa I asociate cu zonele de stufăriș.....	146
Tabel nr. 32. Parametri și ținte pentru speciile de păsări din Anexa I asociate cu habitatele terestre .....	147
Tabel nr. 33. Parametri și ținte pentru speciile de păsări din Anexa I asociate cu habitatele cu apă mică (litorale) .....	149
Tabel nr. 34. Parametri și ținte pentru speciile de păsări migratoare care nu figurează în Anexa I asociate cu habitatele de stufăriș .....	150
Tabel nr. 35. Parametri și ținte pentru speciile de păsări migratoare care nu figurează în Anexa I a Directivei Păsări asociate cu habitatele terestre.....	151
Tabel nr. 36. Parametri și ținte pentru speciile de păsări migratoare neincluse în Anexa I asociate cu habitatele riverane și litorale, zonele umede puțin adânci, malurile lacurilor și râurilor .....	152
Tabel nr. 37. Parametri și ținte pentru speciile de păsări migratoare neincluse în Anexa I asociate cu habitate deschise de apă.....	153
Tabel nr. 38. Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește	155
Tabel nr. 39. Specii enumerate în Anexa II a Directivei 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește.....	155
Tabel nr. 40. Clasele de habitate de pe teritoriul ROSCI0434.....	156
Tabel nr. 41. Cele mai importante impacturi și activități cu efect mediu/mic asupra sitului – Impacturi negative .....	156
Tabel nr. 42. Clasificare la nivel național, regional și internațional .....	156
Tabel nr. 43. Parametri și ținte pentru habitatul 92A0.....	159
Tabel nr. 44. Parametri și ținte pentru specia <i>Lutra lutra</i> .....	160
Tabel nr. 45. Parametri și ținte pentru speciile de pești .....	161
Tabel nr. 46. Parametri și ținte pentru specia <i>Emys orbicularis</i> .....	162
Tabel nr. 47. Specii prevăzute în articolul 4 al Directivei Consiliului 2009/147/EC și evaluarea sitului ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni – Gârleni privind aceste specii.....	163

Tabel nr. 48. Tipuri de habitate existente in ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni – Gîrleni.....	163
Tabel nr. 49. Clasificare la nivel național, regional și internațional .....	164
Tabel nr. 50. Clase/tipuri de habitate de pe teritoriul ROSPA0063.....	172
Tabel nr. 51. Date privind fenologia și prezența speciilor de importanță comunitară din ROSPA0063 în zona Lacului Galbeni și în vecinătatea amplasamentului centurii ocolitoare.....	186
Tabel nr. 52. Prezența speciilor de păsări de interes conservativ în zona amplasamentului conform monitorizării efectuate în anii 2019-2020 .....	189
Tabel nr. 53. Statutul de conservare al speciilor de păsări care constituie obiective de conservare pentru ROSPA0063 .....	197
Tabel nr. 54. Date privind fenologia și prezența speciilor de importanță comunitară din ROSCI0434 în zona Lacului Galbeni și în vecinătatea amplasamentului centurii ocolitoare.....	200
Tabel nr. 55. Statutul de conservare al speciilor de interes comunitar din ROSCI0434 ..	202
Tabel nr. 56. Identificarea siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiectul VO Bacău .....	218
Tabel nr. 57. Matrice de identificare a impactului cumulat.....	220
Tabel nr. 58. Evaluarea impactului proiectului asupra obiectivelor specifice de conservare pentru speciile și habitatele de interes conservativ din ariile naturale protejate de interes comunitar potențial afectate.....	233
Tabel nr. 59. Măsuri specifice formulate pentru evitarea și reducerea impacturilor semnificative asupra obiectivelor specifice de conservare ale siturilor Natura 2000 .....	490
Tabel nr. 60. Program de monitorizare a biodiversității .....	496
Tabel nr. 61. Starea ecologică/potențialul ecologic și starea chimică a corpurilor de apă de suprafață din vecinătatea proiectului .....	504

## CAPITOLUL I DENUMIREA PROIECTULUI

**Denumirea proiectului:** Varianta de ocolire Bacău

**Scurt istoric al actelor de reglementare de mediu emise pentru proiect:**

**2004:** Procedura de mediu pentru Varianta ocolitoare Bacău a început în anul 2004 fiind emis Acordul de mediu nr. 9/10.05.2004. Aliniamentul autorizat nu intersecta arii naturale protejate. Ulterior au survenit diferite modificări ale proiectului precum și modificări legislative, inclusiv declararea în 2007 în zona proiectului a unei arii naturale protejate - ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși-Bacău-Berești.

**2009:** Astfel, ca urmare a notificării acestor modificări la APM Bacău de către titularul de proiect, în anul 2009 a fost emis Acordul de mediu 9/10.05.2004 revizuit (revizia 1). Ca urmare a declarării Sitului Natura 2000 ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești prin Hotărârea Guvernului nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice Natura 2000 în România, în cadrul procedurii de mediu, a fost solicitat un studiu de biodiversitate (în anul 2008 nu erau emise normele metodologice naționale pentru elaborarea studiilor de evaluare adecvată). În anul 2011 a fost declarată aria naturală protejată ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni – Gârleni – sit Natura 2000 aflat la o distanță de 3,7 km față de proiectul autorizat.

**2015:** A doua revizuire a Acordului de mediu a fost solicitată în 2014, și au fost menținute măsurile de protecție a mediului (inclusiv cele stabilite pentru biodiversitate) deoarece modificările apărute nu se implementau în sau în vecinătatea ROSPA0063. Aria naturală protejată avea la acel moment plan de management aprobat prin Ordinul ministrului mediului și schimbărilor climatice nr. 2681/2012 privind aprobarea planului de management pentru situl Natura 2000 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești. Proiectul varianta ocolitoare Bacău nu era menționat între presiunile și amenințările identificate în cadrul Planului de management. În anul 2015 a fost emis Acordul de mediu 9/10.05.2004 revizuit (revizia 2).

**2019:** În anul 2019 a fost depusă o notificare privind modificări aduse proiectului, iar în procedura de mediu a fost solicitat memoriul de prezentare care a fost întocmit conform cerințelor Directivei EIA (2014/52), transpusă în legislația română prin Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului. Documentația de mediu a analizat impactul proiectului asupra sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, desemnat în anul 2016. În urma acestor demersuri APM Bacău a emis Decizia etapei de încadrare nr. 174/24.06.2019.

Ulterior au fost notificate modificări ale soluțiilor tehnice în vederea adaptării la situația din teren, modificări care au fost necesare pentru a nu afecta amenajările hidrotehnice ale canalului de fugă și râului Bistrița și pentru a asigura accesul utilajelor agricole la terenurile din zonă. În urma analizei acestor modificări APM Bacău a emis adresa nr.18602/12.12.2019 prin care confirmă că acestea constituie optimizări ale soluțiilor tehnice din proiect care au făcut obiectul evaluării impactului asupra mediului.

2020: În anul 2020 a fost depusă o notificare privind necesitatea scoaterii definitive din fond forestier și defrișare a unei suprafețe suplimentare de teren de 4497 m<sup>2</sup> pentru realizarea lucrărilor la podul peste râul Bistrița și la pasajul CF 500 Ploiești-Vicșani, iar în procedura de mediu a fost solicitat memoriul de prezentare care a fost întocmit conform cerințelor Directivei EIA (2014/52).

Pentru asigurarea protecției diversității biologice din arii naturale situate în zona de implementare au fost incluse în actele de reglementare măsuri de reducere a impactului asupra speciilor de interes conservativ.

#### **Scurt istoric al autorizațiilor de construire emise pentru proiect:**

- Autorizația de construire nr. 040 din 15.07.2015 emisă de Ministerul Transporturilor.  
Autorizația de construire nr. 51 din 28.06.2019 emisă de Ministerul Transporturilor  
Modificare Autorizație de construire nr. 040/15.07.2015
- Autorizația de construire nr. 08 din 06.02.2020 emisă de Ministerul Transporturilor  
Modificare Autorizație de construire nr. 51/28.06.2019
- Autorizația de construire nr. 100/02.10.2019 emisă de CJ Bacău; Autorizație de construire nr. 90/06.09.2019 emisă de CJ Bacău;
- Autorizație de construire nr.27/02.03.2020 emisă de CJ Bacău;
- Autorizație de construire nr. 47/24.04.2020 emisă de CJ Bacău

Ulterior se notifică APM Bacău privind exproprierea suplimentară a unei suprafețe de teren de 98.931 m<sup>2</sup> ca urmare a modificărilor aduse proiectului în ce privește respectarea solicitărilor Comisiei Tehnice privind Siguranța Circulației, iar în procedura de mediu a fost solicitat memoriul de prezentare care a fost întocmit conform cerințelor Directivei EIA (2014/52), transpusă în legislația națională prin Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.



**Memoriul de prezentare este înaintat către Agenția pentru Protecția Mediului Bacău în baza art. 41 din Anexa nr. 5 a Legii nr. 292/2018 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, ca urmare a apariției unor elemente noi:**

- aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0434 Siretul Mijlociu - prin Nota nr. 8097 / CA /16.03.2020 aprobată de Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor;
- aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni - prin Nota nr. 8098/CA/16.03.2020 aprobată de Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor;
- aprobarea normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor nr. 2681/2012 privind aprobarea Planului de management al sitului ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești – prin Decizia nr. 73/11.03.2020 a președintelui Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate;
- necesitatea scoaterii unei suprafețe suplimentare din fondul forestier ( $S = 0,4497$  ha) pentru care Regia națională a Pădurilor ROMSILVA a emis avizul nr. 197/25.03.2020;
- adaptarea unor soluții tehnice la situația din teren și corelarea cu normativele în vigoare. Aceste modificări sunt prezentate în subcapitolul III.1. Rezumatul proiectului din prezentul memoriu – secțiunea C. Structură rutieră, noduri, girații, lucrări de artă, de sprijinire, de fundare și asigurare a stabilității terenului, parcaje, siguranța circulației;
- necesitatea exproprierii suplimentare a unei suprafețe de  $98931 \text{ m}^2$ .

## CAPITOLUL II

### INFORMAȚII DESPRE TITULARUL PROIECTULUI

**Titularul proiectului** – Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA);

**Adresa poștală** - Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, București, cod poștal: 010873;

**Număr de telefon:** 021 2643200, **fax:** 021 3120984, **e-mail:** [office@andnet.ro](mailto:office@andnet.ro)

**Adresa paginii de internet:** <http://www.cnadnr.ro>

#### Elaboratorul proiectului

- **Antreprenor și proiectant general:** Asocieria **SPEDITION UMB SRL – TEHNOSTRADE SRL/DP CONSULT SA.**
- **Persoana de contact** – Ionuț Nedelcu, manager de proiect.

## CAPITOLUL III

### DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI

#### **III.1. Rezumatul proiectului**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 15 din 30.01.2012, emis de Consiliul Județean Bacău, proiectul **Varianta de ocolire Bacău** traversează teritoriile administrative (intravilanele și extravilanele) a 8 comune din județul Bacău, respectiv: Măgura, Luizi Călugăra, Sarata, Nicolae Bălcescu, Letea Veche, Săucești, Itești și Hemeiuș.

**Proiectul "Varianta de ocolire Bacău" este amplasat pe Rețeaua Trans-Europeană de Transport (TEN-T), proiect al Uniunii Europene care prevede crearea unei rețele complete de transport auto, feroviar și naval.** Crearea acestor rețele are ca obiectiv interconectarea rețelelor naționale și stabilirea legăturilor dintre zonele periferice și zona centrală a Uniunii Europene.

Construcția rețelei TEN-T reprezintă un factor major pentru stimularea competitivității economice și dezvoltării durabile a Uniunii Europene, rețea care contribuie la implementarea și dezvoltarea Pieței Interne, precum și la creșterea coeziunii economice și sociale.

Proiectul reprezintă varianta de ocolire a municipiului Bacău și face legătura dintre DN 2 care face parte din E 85 ce străbate de la sud la nord partea de est a României (regiunile de dezvoltare Nord-Est, Sud-Est și Sud-Muntenia) și trece prin orașele: Urziceni,

Buzău, Râmnicu Sărat, Focșani, Adjud, Bacău, Roman, Fălticeni, Suceava, Siret și DN 11 Bacău – Brașov, precum și legătura dintre DN 2 și DN 15 Bacău – Târgu Mureș – Turda.

Obiectivul face parte din strategia C.N.A.I.R. S.A. de dezvoltare a infrastructurii rutiere și îmbunătățirea circulației pe drumurile publice, iar pentru proiectarea acestuia s-au respectat normele europene și normativele în vigoare.

#### **A. TRASEUL ÎN PLAN AL PROIECTULUI**

**Traseul variantei de ocolire Bacău este amplasat la sud, est și nord de municipiul Bacău și presupune realizarea a trei sectoare denumite obiecte:**

- **Obiectul 1** - legătura rutieră dintre DN 2 (de la sud de municipiul Bacău) cu DN 2 (de la nord de municipiul Bacău);
- **Obiectul 2** - legătura rutieră la nord de municipiul Bacău, între DN 2 și DN 15;
- **Obiectul 3** - legătura rutieră la sud de municipiul Bacău, între DN 2 și DN 11.

#### **OBIECTUL 1**

- **Lungimea traseului - 20,299 km** (între km 0+000 – km 20+299);
- **Obiectul 1 se compune din 3 sectoare:**
  - Un sector cu lungimea de 2,413 km (între km 0+000 - km 2+413), sector prin care se face legătura dintre Autostrada Moldova și DN 2 în zona sudică a municipiului Bacău, încadrat în clasa tehnică III, viteza de deplasare de 100 km/h:
    - ✓ axul a fost reproiectat cu prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de 100 km/h;
    - ✓ s-a realizat racordarea noului ax pentru sectorul de drum clasă tehnică III cu cel de clasă tehnică I;
    - ✓ curba 1 a fost retrasată cu aceleași elemente geometrice pe poziția noului ax și a fost corectată valoarea supraînălțării de la 6% la 6,5%.
  - Un sector cu lungimea de 16,269 km (între km 2+413 – km 18+682) care este comun cu traseul Autostrăzii Moldova, încadrat în clasa tehnică I, viteza de deplasare de 140 km/h:
    - ✓ translatarea axului în noua poziție, pentru realizarea profilului complet de autostradă;
    - ✓ realizarea structurii rutiere integral pe ambele căi prin completarea terasamentului aferent zonei căii a-l-a (calea de pe partea dreaptă care era inițial prevăzută doar cu terasament înierbat);

- ✓ realizarea straturilor structurii rutiere și a dispozitivelor pentru scurgerea apelor;
  - ✓ curbele 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 au fost retrasate, cu aceleași elemente geometrice, pe poziția noului ax proiectat.
- Un sector cu lungimea de 1,617 km (între km 18+682 - km 20+299), prin care se face legătura dintre Autostrada Moldova și DN 2 în zona nord-estică a municipiului Bacău, încadrat în clasa tehnică III, viteza de deplasare de 100 km/h:
- ✓ axul este reproiectat cu prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de 100 km/h;
  - ✓ s-a realizat racordarea noului ax propus pentru sectorul de drum clasă tehnică III, cu cel clasă tehnică I;
  - ✓ curba 11 a fost retrasată cu aceleași elemente geometrice, pe poziția noului ax proiectat;
  - ✓ a fost corectată valoarea supraînălțării de la 6% la 6,5%.

Traseul se încadrează în limitele culoarului expropriat.

**Tabel nr. 1. Scurt istoric al soluțiilor tehnice autorizate inițial (Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015) prezentate comparativ cu soluțiile tehnice rezultate ca urmare a modificărilor proiectului**

<b>Obiect 1 Sectoare</b>	<b>Soluțiile tehnice autorizate inițial – 2004 - 2015</b>	<b>Soluții tehnice rezultate ca urmare a modificărilor proiectului- 2019.</b>	<b>Cauza modificărilor</b>
<b>Obiect 1</b>	Lungimea traseului: 20,278 km	Lungimea traseului: 20,299 km, traseu mai lung cu 21 m. Traseul se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Modificarea lungimii traseului rezultă ca urmare a reproiectării axului.
Sector cu L=2,413 km care face legătura dintre Autostrada Moldova și DN 2, în zona sudică a municipiului Bacău	Între km 0+000 - km 2+413 Axul proiectat nu îndeplinea condițiile pentru asigurarea vitezei de 100 km/h. Curba 1 nu respecta valoarea supraînălțării, cf. STAS 863-85.	Între km 0+000 - km 2+413 Axul a fost reproiectat cu prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de 100 km/h. S-a realizat racordarea noului ax pentru sectorul de drum cls. tehnică III cu cel de cls. tehnică I. Curba 1 a fost retrasată cu aceleași elemente geometrice pe poziția noului ax și a fost corectată valoarea supraînălțării de la 6% la 6,5%.	Axul proiectat nu îndeplinea condițiile pentru asigurarea vitezei de 100 km/h. Curba 1 nu respecta valoarea supraînălțării, cf. STAS 863-85.
Sector cu L= 16,269 km, comun cu traseul Autostrăzii Moldova	Între km 2+413 – km 18+682 Axul proiectat era trasat prin calea a-II-a (calea din partea stângă) a viitoarei autostrăzi, cu asigurarea vitezei de 140 km/h. Curbele 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 respectă prevederile PD 162-2002.	Între km 2+413 – km 18+682 Translatarea axului în noua poziție, pentru realizarea profilului complet de autostradă. Realizarea structurii rutiere integral pe ambele căi prin completarea terasamentului aferent zonei căii a-I-a (calea de pe partea dreaptă care	Pentru respectarea prevederilor: PD 162-2002, Ordinului nr. 1.296 din 30.08.2017.

Obiect 1 Sectoare	Soluțiile tehnice autorizate inițial – 2004 - 2015	Soluții tehnice rezultate ca urmare a modificărilor proiectului- 2019.	Cauza modificărilor
		era inițial prevăzută doar cu terasament înierbat). Realizarea straturilor structurii rutiere și a dispozitivelor pentru scurgerea apelor. Curbele 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 au fost retrasate, cu aceleași elemente geometrice, pe poziția noului ax proiectat.	
Sector cu L=1,617 km, care face legătura dintre Autostrada Moldova și DN 2, în zona nordică a municipiului Bacău	Între km 18+682 - km 20+278 Axul proiectat nu îndeplinește condițiile pentru asigurarea vitezei de 100 km/h.  Curba 11 nu respectă valoarea supraînălțării conform prevederilor STAS 863-85.	Între km 18+682 - km 20+299, traseu mai lung cu 21 m. Axul este reproiectat cu prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de 100 km/h. S-a realizat racordarea noului ax propus pentru sectorul de drum cls. tehnică III, cu cel cls. tehnică I. Curba 11 a fost retrasată cu aceleași elemente geometrice, pe poziția noului ax proiectat. A fost corectată valoarea supraînălțării de la 6% la 6,5%.	Pentru respectarea prevederilor: STAS 863-85, Ordinului nr. 1.296 din 30.08.2017.

## OBIECTUL 2

Pentru ca municipiul Bacău să nu fie străbătut de traficul de tranzit de pe DN 15, este prevăzut un drum de centură care **face legătura rutieră dintre DN 2 (din nordul municipiului Bacău) și DN 15.**

**Tabel nr. 2. Soluțiile tehnice autorizate inițial (Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015) prezentate comparativ cu soluțiile tehnice rezultate din modificările proiectului**

Obiect 2	Soluțiile tehnice autorizate inițial 2004 - 2015	Soluții tehnice rezultate ca urmare a modificărilor proiectului - 2019.	Cauza modificărilor
<b>Obiect 2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Acest drum de legătură este situat între km 0+000 – km 3+165 (Săucești, Hemeiuș), având lungimea traseului de 3,165 km;</li> <li>- Elementele geometrice ale traseului în plan sunt proiectate pentru o viteză de 80 - 100 km/h;</li> <li>- Axul proiectat nu îndeplinea condiția pentru asigurarea vitezei de 100 km/h;</li> <li>- Curba 1 este proiectată pentru viteza de 80 km/h;</li> <li>- Curba 2 este proiectată pentru viteza de 100 km/h, dar nu respectă valoarea razei minime de 450 m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Traseul acestui drum (care face legătura rutieră dintre DN 2 - din nordul municipiului Bacău - și DN 15) este între km 0+000 – km 3+177, noua lungime a traseului fiind de 3,177 km, față de lungimea inițială de 3,165 km, diferența de lungime fiind de 12 m. Modificarea lungimii rezultă ca urmare a reproiectării axului;</li> <li>- Axul este reproiectat cu prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de 100 km/h;</li> <li>- Curbele 1 și 2 au fost reproiectate pentru asigurarea vitezei de 100 km/h, cu respectarea valorii razei minime de 450 m.</li> </ul> <p>Traseul se încadrează în limitele culoarului expropriat.</p>	Modificarea lungimii traseului rezultă ca urmare a reproiectării axului.



**OBIECTUL 3****Soluțiile tehnice autorizate prin Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015**

Pentru ca municipiul Bacău să nu fie tranzitat de traficul de pe DN 11, este prevăzut un **drum de centură care face legătura dintre DN 11** (la vest de municipiul Bacău) **cu centura Obiect 1**, drum care se încadrează în clasa tehnică III.

**Obiectul nr. 3 este între km 0+000 – km 7+366** (pe teritoriul localităților Nicolae Bălcescu, Sarata, Luizi Călugăra, Măgura), **lungimea traseului de 7,366 km rămânând neschimbată.**

**B. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE CONSTRUCȚIEI****B.1. Profilul longitudinal**

În profil longitudinal au fost respectate prevederile STAS 863-85 pentru traseele de drum național, precum și Normativul PD 162 - 2002 pentru proiectarea autostrăzilor extraurbane, normele de proiectare TEN:

- înălțimea liberă sub pasaje de 5,50 m;
- înălțimea liberă sub pasajele inferioare peste drumuri naționale, județene, comunale, agricole și de exploatare de minimum 5,00 m;
- declivitatea maximă admisă a pasajelor superioare de 4%, asigurarea unei pante longitudinale de minimum 0,30%.

*Profilurile longitudinale reprojctate se încadrează în limitele culoarului expropriat.*

**OBIECTUL 1****Soluțiile tehnice autorizate prin Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015****Între km 2+413 – 18+682**

- Profilul longitudinal este proiectat prin axul căii a II-a a viitoarei autostrăzi.

**Modificările proiectului****Între km 0+000 – km 20+299:**

- *având în vedere realizarea profilului transversal complet de autostradă, axul acestui profil este generat conform noului ax proiectat, propus pentru traseul în plan;*
- *a fost reprojctat profilul longitudinal prin prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de deplasare de 140 km/h, conform prevederilor PD 162-2002, Ordinului nr. 1296/30.08.2017 și a fost corelat cu noul ax propus;*

- au fost realizate racordările cu subsectoarele adiacente (km 0+000 – km 2+413 și km 18+682 – km 20+299), prin prevederea elementelor geometrice aferente vitezei de 100 km/h, în mod corespunzător noii situații și conform prevederilor STAS 863-85.

## **OBIECTUL 2**

### **Soluțiile tehnice autorizate prin Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015**

Între km 0+000 – km 3+165

- Elementele geometrice în profil longitudinal sunt proiectate pentru o viteză de 80 - 100 km/h.

### **Modificările proiectului**

Între km 0+000 – km 3+177

- a fost re-proiectat profilul longitudinal prin prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de deplasare de 100 km/h și s-a făcut corelarea cu noul ax propus.

## **OBIECTUL 3**

km 0+000 – km 7+366

### **Soluțiile tehnice autorizate prin Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015**

- Elementele geometrice în profil longitudinal sunt proiectate pentru o viteză de 80 - 100 km/h.

### **Modificările proiectului**

- a fost re-proiectat profilul longitudinal prin prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de 100 km/h, prin corecții ale pasului de proiectare, raze de racordare verticale.

Profilurile longitudinale se încadrează în limitele culoarului expropriat.

**B.2. Profilul transversal tip****OBIECTUL 1****Tabel nr. 3. Soluțiile tehnice autorizate inițial (Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015) prezentate comparativ cu soluțiile tehnice rezultate din modificările proiectului**

<b>Obiect 1 Sectoare</b>	<b>Soluțiile tehnice autorizate inițial 2004 - 2015</b>	<b>Soluții tehnice rezultate ca urmare a modificărilor proiectului - 2019.</b>	<b>Cauza modificărilor</b>
<i>Sector cu L=2,413 km care face legătura dintre Autostrada Moldova și DN 2, în zona sudică a municipiului Bacău</i>	<b>Între km 0+000 - km 2+413</b> Lățime platformă – 9,00 m. Lățime totală platformă și spații destinate parapetelor de siguranță – 10,50 m.	<b>Între km 0+000 - km 2+413</b> Aceași lățime platformă. Lățime totală platformă și spații destinate parapetelor de siguranță – 12,40 m. Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Pentru respectarea prevederilor: PD 162-2002, Ordinului nr. 1.296 din 30.08.2017.
<i>Sector cu L=16,269 km, comun cu traseul Autostrăzii Moldova</i>	<b>Între km 2+413 – km 18+682</b> Era prevăzut să se realizeze la profil transversal complet de autostradă d.p.d.v. al terasamentului, structura rutieră fiind prevăzută doar pe calea a II-a a viitoarei autostrăzi (calea pe partea stângă). Lățime platformă – 26,00 m. Lățime totală platformă și spații destinate parapetelor de siguranță – 27,50 m.	<b>Între km 2+413 – km 18+682</b> Realizarea structurii rutiere integral pe ambele căi prin completarea terasamentului afărași zonei căii a I-a (calea de pe partea dreaptă) care era inițial prevăzută doar cu terasament înierbat.  Aceași lățime platformă. Lățime totală platformă și spații destinate parapetelor de siguranță – 29,40 m.  <u>Profilul transversal proiectat este:</u> Platforma între parapete - 26,00 m; Căile unidirecționale cu 2 benzi pe sens - 2 x 7,50 m; Zona mediană - 3,00 m; Benzile de ghidare - 2 x 2 x 0,5 m; Benzile de staționare accidentală (de urgență) - 2 x 2,50 m; Acostamentele - 2 x 0,50 m; Spațiile rezervate pentru montarea parapetelor de protecție - 2 x 1,70 m. Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Pentru respectarea prevederilor: Normativului “Sisteme de protecție pentru siguranța circulației la drumuri și autostrăzi, AND 593/2012 revizuit în 2013”, SR EN 1317/1-5.
<i>Sector cu L=1,617 km, care face legătura dintre Autostrada Moldova și DN 2, în zona nordică a municipiului Bacău</i>	<b>Între km 18+682 - km 20+278</b> Lățime platformă – 9,00 m. Lățime totală platformă și spații destinate parapetelor de siguranță – 10,50 m.	<b>Între km 18+682 - km 20+299</b> Aceași lățime platformă. Lățime totală platformă și spații destinate parapetelor de siguranță – 12,40 m.	

- **Pe prima și ultima parte a obiectului nr. 1 (km 0+000 - km 2+413 și km 18+682 - 20+299) traseul are profil de drum național.**

Profilul transversal proiectat pe aceste sectoare este:

- platforma între parapete - 9,00 m;

- partea carosabilă - 7,00 m (2 x 3,50 m);
- acostamente - 2 m (2 x 1,00 m), din care:
  - ✓ benzile de încadrare care au aceeași alcătuire cu structura rutieră - 1 m (2 x 0,50 m);
  - ✓ spațiile rezervate pentru montarea parapetelor de protecție - 3,40 m (2 x 1,70 m).

Modificările propuse respectă prevederile Normativului “Sisteme de protecție pentru siguranța circulației la drumuri și autostrăzi, AND 593/2012 revizuit în 2013”, SR EN 1317/1-5.

*Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.*

## **OBIECTUL 2**

**Tabel nr. 4. Soluțiile tehnice autorizate inițial (Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015) prezentate comparativ cu soluțiile tehnice rezultate din modificările proiectului**

<b>Obiect 2</b>	<b>Soluțiile tehnice autorizate inițial 2004 - 2015</b>	<b>Soluții tehnice rezultate ca urmare a modificărilor proiectului - 2019.</b>	<b>Cauza modificărilor</b>
<i>Drum de legătură între DN 2 ȘI DN 15, între km 0+000 – km 3+165:</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- spațiile rezervate pentru montarea parapetelor de protecție era prevăzut de 2 x 0,75 m;</li> <li>- lățimea platformei între parapete – 9,00 m;</li> <li>- lățimea totală a platformei și spațiilor destinate parapetelor de siguranță – 10,50 m;</li> <li>- partea carosabilă - 7,00 m (2 x 3,50 m);</li> <li>- acostamentele - 2 x 1,00 m;</li> <li>- benzile de încadrare - 2 x 0,50 m.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>spațiile rezervate pentru montarea parapetelor de protecție - 2 x 1,70 m;</i></li> <li>- <i>lățimea totală a platformei și spațiilor destinate parapetelor de siguranță – 12,40 m.</i></li> </ul> <p><i>Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i></p>	Pentru respectarea prevederilor: Normativului “Sisteme de protecție pentru siguranța circulației la drumuri și autostrăzi, AND 593/2012 revizuit în 2013”, SR EN 1317/1-5.

## **OBIECTUL 3**

**Tabel nr. 5. Soluțiile tehnice autorizate inițial (Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015) prezentate comparativ cu soluțiile tehnice rezultate din modificările proiectului**

<b>Obiect 3</b>	<b>Soluțiile tehnice autorizate inițial 2004 - 2015</b>	<b>Soluții tehnice rezultate ca urmare a modificărilor proiectului - 2019.</b>	<b>Cauza modificărilor</b>
<i>Drum de legătură între DN 2 ȘI DN 11, între km 0+000 – km 7+366</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- spațiile rezervate pentru montarea parapetelor de protecție – 2 x 0,75 m;</li> <li>- lățimea platformei între parapete – 9,00 m;</li> <li>- lățimea totală a platformei și spațiilor destinate parapetelor de siguranță – 10,50 m;</li> <li>- partea carosabilă – 7,00 m (2 x 3,50 m);</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>spațiile rezervate pentru montarea parapetelor de protecție - 2 x 1,70 m;</i></li> <li>- <i>lățimea totală a platformei și spațiilor destinate parapetelor de siguranță – 12,40 m.</i></li> </ul> <p><i>Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i></p>	Pentru respectarea prevederilor: Normativului “Sisteme de protecție pentru siguranța circulației la drumuri și autostrăzi, AND 593/2012 revizuit

Obiect 3	Soluțiile tehnice autorizate inițial 2004 - 2015	Soluții tehnice rezultate ca urmare a modificărilor proiectului - 2019.	Cauza modificărilor
	- acostamentele – 2 x 1,00 m; - benzile de încadrare au aceeași alcătuire cu structura rutieră – 2 x 0,50 m.		în 2013”, SR EN 1317/1-5.

### C. STRUCTURĂ RUTIERĂ, NODURI, GIRAȚII, LUCRĂRI DE ARTĂ, DE SPRIJINIRE, DE FUNDARE ȘI ASIGURARE A STABILITĂȚII TERENULUI, PARCAJE, SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Tabel nr. 6. Soluțiile tehnice autorizate inițial (Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015) prezentate comparativ cu soluțiile tehnice rezultate din modificările proiectului

Nr. Crt.	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor din 2019	Cauza modificărilor
<b>STRUCTURA RUTIERĂ</b>			
<b>STRUCTURA RUTIERĂ - OBIECT 1</b>			
	Între km 0+000 – km 2+413: 4 cm strat de uzură BA 16 m; 6 cm strat de legătură BAD 25 m; 7 cm strat de bază AB 2; 23 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 35 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.	Între km 0+000 – km 2+413: 4 cm strat de uzură MAS 16; 6 cm strat de legătură BAD 22,4 m; 10 cm strat de bază AB 31,5; 22 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 30 cm fundație din balast; <b>20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.</b> Utilizarea bitumului modificat în stratul de uzură. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Actualizarea sistemului rutier are la bază noile valori ale traficului stabilite conform recensământului din anul 2015, precum și, adoptarea noilor tipuri de mixturi asfaltice, conform AND 605/2016.  Structura rutieră este proiectată pentru perioada 2020-2040.
2.	Între km 2+413 – km 12+570: 4 cm strat de uzură BA 16 m; 6 cm strat de legătură BAD 25 m; 10 cm strat de bază AB 2; 28 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 35 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.	Între km 2+413 – km 12+570: 4 cm strat de uzură MAS 16; 6 cm strat de legătură BAD 22,4 m; 10 cm strat de bază AB 31,5; 22 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 30 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici. Utilizarea bitumului modificat în stratul de uzură. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Dimensionarea structurii rutiere a fost revizuită de către CESTRIN și are la bază noile valori ale traficului stabilite conform recensământului din anul 2015, precum și, noile tipuri de mixturi asfaltice, conform AND 605/2016.
3.	Între km 12+570 – km 18+682: 4 cm strat de uzură BA 16 m; 6 cm strat de legătură BAD 25 m; 10 cm strat de bază AB 2; 30 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 40 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.	Între km 12+570 – km 18+682: 4 cm strat de uzură MAS 16; 6 cm strat de legătură BAD 22,4 m; 10 cm strat de bază AB 31,5; 22 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 30 cm fundație din balast; <b>20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.</b> Utilizarea bitumului modificat în stratul de uzură. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	
	Între km 18+682 – km 20+278:	Între km 18+682 – km 20+299:	



Nr. Crt.	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor din 2019	Cauza modificărilor
4.	4 cm strat de uzură BA 16 m; 6 cm strat de legătură BAD 25 m; 8 cm strat de bază AB 2; 28 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 35 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.	4 cm strat de uzură MAS 16; 6 cm strat de legătură BAD 22,4 m; 10 cm strat de bază AB 31,5; 22 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 30 cm fundație din balast; <b>20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.</b> Utilizarea bitumului modificat în stratul de uzură. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	
<b>STRUCTURA RUTIERĂ DIN ZONA MEDIANĂ - OBIECT 1</b>			
5.	Între km 2+413 – km 18+682 Nu a fost prevăzută.	Între km 2+413 – km 18+682: 4 cm strat de uzură MAS 16; 12 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; Minimum 56 cm umplutură din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Modificare (impermeabilizarea zonei mediane) pentru respectarea prevederilor: PD 162-2002, Ordinului nr. 1.296 din 30.08.2017.
6.	Între km 2+413 – km 18+682 Nu au fost prevăzute.	Între km 2+413 – km 18+682 S-au prevăzut 3 zone de trecere peste banda mediană, în lungime de 160 m, stabilite între următoarele poziții kilometrice: km 4+520 – km 4+680; km 9+680 – km 9+840; km 14+880 – km 15+040. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Modificare pentru respectarea prevederilor Normativului pentru proiectarea autostrăzilor urbane PD 162-2002.
<b>STRUCTURA RUTIERĂ - OBIECT 2</b>			
1.	Între km 0+000 – km 3+165: 4 cm strat de uzură BA 16 m; 6 cm strat de legătură BAD 25 m; 6 cm strat de bază AB 2; 18 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 25 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.	Între km 0+000 – km 3+177: 4 cm strat de uzură MAS 16; 6 cm strat de legătură BAD 22,4 m; 8 cm strat de bază AB 31,5; 18 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 30 cm fundație din balast; <b>20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.</b> Utilizarea bitumului modificat în stratul de uzură. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Dimensionarea structurii rutiere a fost revizuită și are la bază noile valori ale traficului stabilite conform recensământului din anul 2015, precum și, noile tipuri de mixturi asfaltice, conform AND 605/2016.
<b>STRUCTURA RUTIERĂ - OBIECT 3</b>			
1.	Între km 0+000 – km 7+366: 4 cm strat de uzură BA 16 m; 6 cm strat de legătură BAD 25 m; 6 cm strat de bază AB 2; 18 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 25 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.	Între km 0+000 – km 7+366: 4 cm strat de uzură MAS 16; 6 cm strat de legătură BAD 22,4 m; 8 cm strat de bază AB 31,5; 18 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 30 cm fundație din balast; <b>20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.</b>  Utilizarea bitumului modificat în stratul de uzură. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Dimensionarea structurii rutiere a fost revizuită și are la bază noile valori ale traficului stabilite conform recensământului din anul 2015, precum și, noile tipuri de mixturi asfaltice, conform AND 605/2016.

Nr. Crt.	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor din 2019	Cauza modificărilor
<b>NODURI RUTIERE ȘI INTERSECȚII LA NIVEL</b>			
<b>NOD RUTIER LA INTERSECȚIA CU DN 2F – OBIECT 1</b>			
1.	Cele două girații propuse pentru realizarea conexiunilor bretelelor nodului cu DN 2F au fost prevăzute cu cale inelară de 11 m.	Cele două girații propuse pentru realizarea conexiunilor bretelelor nodului cu DN 2F sunt prevăzute cu cale inelară de 7 m. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Modificările respectă observațiile Direcției Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic, Serviciul Avize și Reglementări.
<b>GIRAȚIA A - Intersecție DN 2 cu Obiect 1 și Obiect 3 km 279+650 pe DN 2</b>			
2.	Intersecție giratorie cu 4 ramuri - presupune racordarea DN 2 la cele două obiecte. Girația a fost prevăzută cu cale inelară de 11 m.	Intersecție giratorie cu 4 ramuri - presupune racordarea DN 2 la cele două obiecte. Girația este prevăzută cu cale inelară de 7 m. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	
<b>GIRAȚIA D - Intersecție DN 2 cu Obiect 1 și Obiect 2 km 296+400 pe DN 2</b>			
3.	Intersecție giratorie cu 4 ramuri - presupune racordarea DN2 la cele două obiecte. Girația a fost prevăzută cu cale inelară de 11 m.	Intersecție giratorie cu 4 ramuri - presupune racordarea DN2 la cele două obiecte. Girația este prevăzută cu cale inelară de 7 m. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	
<b>GIRAȚIA F - Intersecție DN 15 cu Obiect 2 km 366+500 pe DN 15</b>			
4.	Intersecție giratorie cu 4 ramuri, presupune racordarea DN 15 la Obiectul 2.	Girația a fost re-proiectată cu elementele geometrice corespunzătoare. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	
<b>LUCRĂRI DE ARTĂ</b>			
<b>LUCRĂRI DE ARTĂ - OBIECTUL 1</b>			
1.	Pasaj peste CF 500 Ploiești - Vicșani și CF industrială a SOFERT SA km 1+065 <b>Ridicarea topografică era eronată.</b>	Pasaj peste CF 500 Ploiești - Vicșani și CF industrială a SOFERT SA km 1+065 Revizuirea constă în adaptarea structurii la noua ridicare topografică. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Adaptarea structurii la noua ridicare topografică.
2.	<b>Pod peste râul Bistrița km 3+126</b> În documentația inițială, în etapa 1 era prevăzut să se execute culeile structurii și doar suprastructura aferentă căii a II-a (calea de pe partea stângă) a viitoarei autostrăzi.	<b>Pod peste râul Bistrița km 3+134 (nouă poziție kilometrică)</b> D.p.d.v. al coordonatelor x și y, poziția structurii rămâne neschimbată. Pentru profilul complet de autostradă sunt necesare lucrări suplimentare pentru realizarea pilelor și a suprastructurii aferente căii a I-a (calea de pe partea dreaptă) a viitoarei autostrăzi. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
3.	<b>Pasaj pentru trecere animale km 4+230</b> -	<b>Pasaj pentru trecere animale km 4+237 (nouă poziție kilometrică)</b> D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
4.	<b>Pasaj pe DC87 km 5+408</b> -	<b>Pasaj pe DC 87 km 5+406 (nouă poziție kilometrică)</b> D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea

Nr. Crt.	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor din 2019	Cauza modificărilor
		Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	poziției kilometrice a structurii.
5.	<p>Pod peste canalul de fugă Letea km 5+533</p> <p>-</p> <p>Infrastructura podului era alcătuită din culei masive și din pile cu elevații lamelare fundate indirect pe piloți forajți, cu diametrul de 1,20 m, lucrări prevăzute în etapa 1 (pe ambele căi). Suprastructura era prevăzută numai pe calea a II-a în etapa 1.</p>	<p><b>Pod peste canalul de fugă Letea km 5+531 (nouă poziție kilometrică)</b> D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată. Pentru profilul complet de autostradă sunt necesare lucrări suplimentare pentru realizarea suprastructurii aferente căii a I-a (calea pe partea dreaptă) a viitoarei autostrăzi. Pentru a nu afecta amenajările hidrotehnice ale canalului de fugă CHE Bacău a fost necesară unirea pasajului pe DC 87 de la km 5+408 și a podului peste canalul de fugă Letea de la km 5+533, rezultând astfel o singură structură la km 5+507 denumită pod peste canalul de fugă Letea și drum local DC de la km 5+408 care va avea 4 deschideri (40,00 m + 60,00 m +100,00 m + 60,00 m) și o lungime totală de 279,56 m. Prin această soluție au fost repositionate pilele care au fost amplasate inițial pe taluzurile canalului Letea în exteriorul canalului. Acest canal de fugă se afla poziționat în deschiderea 3 (între pila 2 și pila 3) a podului prevăzut inițial la km 5+533. Fundatiile pilelor podului peste canalul de fugă sunt realizate pe piloți forajți din beton armat cu diametrul de 1200 mm, dispuși câte 12 bucăți pe culei a câte 26 m lungime, pila P1 este fundată prin intermediul a 9 piloți forajți din beton armat cu diametrul de 1200 mm, și lungimea de 26,00 m. Pilele P2 și P3 sunt fundate fiecare pe câte 15 piloți din beton armat cu lungimea de 28,00 m. Pila P1 și culeile sunt prevăzute cu radier din beton armat cu înălțimea de 2,00m, iar pilele P2 și P3 sunt solidizate cu radier din beton armat având înălțimea de 3,00 m Săpăturile pentru realizarea radiatorilor s-au făcut la adăpostul sprijinirilor de tip greu. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</p>	<p>Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.</p> <p>Cerință a Beneficiarului față de proiectul inițial.</p>
6.	<p>Pasaj pe DC 86 Letea Veche - Holt km 9+128</p> <p>-</p>	<p><b>Pasaj pe DC 86 Letea Veche – Holt km 9+138 (nouă poziție kilometrică)</b> D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</p>	<p>Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.</p>
7.	<p>Pasaj pentru trecere animale km 11+860</p> <p>-</p>	<p>Pasaj pentru trecere animale km 11+870 (nouă poziție kilometrică) D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.</p>	<p>Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.</p>

Nr. Crt.	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor din 2019	Cauza modificărilor
		<i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	
8.	<b>Pasaj pe DN 2F km 12+623</b> -	Pasaj pe DN 2F km 12+637 (nouă poziție kilometrică) <i>D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.</i> <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
9.	<b>Pod peste râul Precista (pârâul Vâlceasca) și DJ 207F km 14+199</b> -	Pod peste râul Precista și DJ 207F km 14+210 (nouă poziție kilometrică) <i>D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.</i> <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
10.	<i>Pasaj pentru trecere animale km 15+140</i> -	Pasaj pentru trecere animale km 15+151 (nouă poziție kilometrică) <i>D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.</i> <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
11.	<b>Pod peste dig Săucești km 15+976</b> -	Pod peste dig Săucești km 15+994 (nouă poziție kilometrică) <i>D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.</i> <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
12.	<b>Pasaj pe DJ 207F Săucești - Schineni km 17+032</b> -	Pasaj pe DJ 207F Săucești – Schineni <b>17+051</b> (nouă poziție kilometrică) <i>D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.</i> <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
13.	<i>Pod peste râul Precista (pârâul Rogoaza) km 18+252</i> -	<b>Pod peste râul Precista km 18+262</b> (nouă poziție kilometrică) <i>D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.</i> <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
14.	<b>Pasarelă pietonală</b> Nu a fost prevăzută în proiectul inițial.	<b>Pasarelă pietonală peste varianta de ocolire Bacău la km 13+000, cu deschiderea de 40 m</b> <i>Traseul variantei de ocolire Bacău trece pe o suprafața de teren care a aparținut Administrației Naționale a Penitenciarelor - Penitenciarul Bacău. Transferul suprafeței de teren de 53.732 mp de la Administrația Națională a Penitenciarelor către CNAIR împarte terenul utilizat de Penitenciarul Bacău în două parcele.</i> <i>Este necesară realizarea unei pasarele pietonale pentru accesul la Penitenciarul Bacău și cele 2 parcele de teren care i-au rămas în administrare.</i> <i>Este necesară perimetrarea celor 2 laturi rezultate din secționarea suprafeței de teren existente, prin construirea unui gard specific, în condițiile stabilite de Penitenciarul Bacău.</i>	Modificarea îndeplinește cerințele Ministerului Justiției/ Administrației Naționale a Penitenciarelor/ Penitenciarului Bacău.

Nr. Crt.	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor din 2019	Cauza modificărilor
<b>LUCRĂRI DE ARTĂ - OBIECTUL 2</b>			
1.	<b>Pod peste Canal de fugă Lilieci și râul Bistrița km 1+143</b>	Pod peste Canal de fugă Lilieci și râul Bistrița km 1+155 (nouă poziție kilometrică) <i>D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.</i> <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i> <i>Modificarea numărului deschiderilor de la 11 la 9 prin repositionarea pilelor pentru a nu afecta amenajările hidrotehnice.</i>	Revizuirea traseului Obiectului 2 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii  Repositionarea pilelor podului are ca efect modificarea numărului de deschideri.
2.	<i>Pasaj peste CF500 Ploiești – Vicșani km 2+762</i>	<i>Pasaj peste CF500 Ploiești – Vicșani km 2+775 (nouă poziție kilometrică)</i> <i>D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.</i> <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>  <i>Modificarea deschiderii de la 24,00 la 40,00 m a pasajului peste CF Ploiești – Vicșani amplasat la km 2+762 și a lungimii pasajului de la 47,50 la 55,00 m deschidere necesară pentru asigurarea accesului în lungul căii ferate a utilajelor agricole către terenurile proprietarilor.</i>  <i>Fundațiile pasajului peste CF km 2+762 Obiectul 2, sunt executate în aceeași soluție constructivă, respectiv câte 12 piloți pentru fiecare culee, diametrul unui pilot este de 1200 mm, iar lungimea de 12.00 m fiecare pilot.</i>  <i>Piloții sunt solidarizați la partea superioară cu radier din beton armat, cu grosimea de 2,00m.</i>  <i>Radierile podului se vor realiza în săpătură directă, cu malurile taluzate la 45 de grade.</i>	Revizuirea traseului Obiectului 2 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.  Asigurarea accesului utilajelor agricole la terenurile limitrofe are ca efect modificarea deschiderii si a lungimii pasajului.
<b>LUCRĂRI DE ARTĂ - OBIECTUL 3</b>			
1.	<i>Pod peste pârâul Vale (afluent al râului Bahna) km 1+524</i>	<b>Nu sunt modificări</b>	-
<b>LUCRĂRI DE SPRIJINIRE - OBIECTUL 1</b>			
1.	<b>Au fost propuse următoarele tipuri de structuri de sprijin:</b> <b>1.</b> Structura de sprijin din pământ armat cu geosintetice și fața văzută, din gabioane: - km 5+275 – km 5+348 dreapta; - km 5+348 – km 5+421 dreapta; - km 5+371 – km 5+441 stânga; km 5+370 – km 5+441 dreapta. <b>2.</b> Structura de sprijin din pământ armat cu geosintetice și plasă de sârmă. <b>Nodul rutier DN 2F:</b>	<b>Se propun aceleași tipuri de structuri de sprijin, cu excepția celor de la pct. 2, la care se renunță:</b> <b>1.</b> Structura de sprijin din pământ armat cu geosintetice și fața văzută, din gabioane: - km 5+275 – km 5+348 dreapta; - km 5+348 – km 5+421 dreapta; - km 5+371 – km 5+441 stânga; km 5+370 – km 5+441 stânga. <b>2.</b> Se renunță la această soluție tehnică. <b>Nod rutier DN 2F:</b>	S-a optat pentru soluția descrisă cu scopul aplicării unei singure soluții în cadrul proiectului. Cele 2 soluții sunt echivalente, diferența constând în modul de realizare a feței văzute.



Nr. Crt.	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor din 2019	Cauza modificărilor
	- km 0+591 – km 0+736 stânga/dreapta; - km 0+816 – km 0+986 stânga/dreapta.	- km 0+591 – km 0+736 stânga/dreapta; - km 0+816 – km 0+986 stânga/dreapta. Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.	
<b>LUCRĂRI PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA CAPACITĂȚII PORTANTE A TERENULUI DE FUNDARE, ASIGURARE A STABILITĂȚII, DE COLECTARE A APELOR, DRENAJE</b>			
<b>OBIECTELE 1, 2, 3</b>			
1.	<b>Au fost propuse următoarele soluții tehnice:</b> - strat din material granular protejat cu geotextil, pentru rambleele < 3 m; - strat din material granular protejat cu geotextil, pentru înălțimi de rambleu cuprinse între 3,00 – 6,00 m; - umplutura din material granular, armată la bază cu geogridurile, pentru înălțimi de rambleu mai mari de 6,00 m.	<b>S-au propus soluții tehnice suplimentare de îmbunătățire a capacității portante a terenului de fundare și asigurarea stabilității pentru rambleele &lt; 3 m:</b> - îmbunătățirea terenului de fundare cu lianți hidraulici; - material granular protejat cu geotextil; - blocaj de piatră brută. Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Conform cerințelor Beneficiarului exprimate în Caietul de Sarcini
<b>OBIECTUL 1</b>			
2.	<b>Între km 2+413 – km 18+682</b> Sistemul de drenaj median nu a fost prevăzut.	<b>Între km 2+413 – km 18+682</b> În zonele convertite sau supraînălțate se va realiza un sistem de drenaj median. Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Modificare pentru respectarea prevederilor PD 162-2002.
<b>PODEȚE - OBIECTELE 1, 2, 3</b>			
3.	<b>Au fost prevăzute podețe care nu asigurau înălțimea de acces de 2 m.</b>	<b>Podetele vor asigura înălțimea de acces de minimum 2 m.</b> <b>S-a ținut cont că au fost executate următoarele lucrări:</b> <u>Obiect 1 - podeța la km 13+640</u> <u>Obiect 3</u> - km 3+150 - 7 prefabricate tip C2; - km 3+950 - 11 prefabricate tip C2, din care 4 sunt pe drumul lateral; - km 4+375 - 11 prefabricate tip C2, Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Respectarea cerințelor Beneficiarului
<b>SIGURANȚA CIRCULAȚIEI - OBIECTUL 1</b>			
1.	<b>Între km 2+413 – km 18+682</b> Realizarea lucrărilor pentru siguranța circulației prin montarea parapetului de tip New Jersey pentru separarea sensurilor de circulație 2 benzi + 1 bandă pe sens contrar.  Au fost prevăzute platforme SOS pe secțiunea comună cu traseul Autostrăzii Moldova.	<b>Între km 2+413 – km 18+682</b> Nu mai este necesar parapetul de tip New Jersey care avea rol de separator de fluxuri (excepție făcând zonele de întoarcere), vor fi prevăzute parapete metalice, atât pentru zona mediană cât și marginal, pentru calea a I-a. Se renunță la platformele SOS pe secțiunea comună cu traseul Autostrăzii Moldova. Au mai fost prevăzute indicatoare rutiere necesare căii a I-a și au fost introduse 2 portaluri pentru panouri cu mesaje variabile. Semnalizarea rutieră pentru cele trei obiecte ale variantei de ocolire va fi realizată în conformitate cu standardele și normele în vigoare, atât cea verticală cât și cea orizontală.	Modificarea constă în actualizarea proiectului de siguranța circulației corespunzător realizării ambelor căi unidirecționale, calea a I-a și calea a II-a.

Nr. Crt.	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor din 2019	Cauza modificărilor
		Se va realiza și semnalizarea la intersecția drumurilor secundare și în intersecțiile la nivel. Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.	
<b>ILUMINAT</b>			
1.	Iluminatul nodurilor rutiere nu a fost prevăzut în proiectul inițial.	<b>Realizarea iluminatului nodurilor rutiere</b>	Respectarea cerințelor Beneficiarului.
<b>PARCARE</b>			
1.	A fost prevăzută la km 6+300 pe ambele părți ale drumului pe obiectul 3	<b>Nu sunt modificări</b>	

**Tabel nr. 7. Sectoarele de drum care nu au făcut obiectul Autorizației de construire nr. 040 din 15.07.2015**

Nr. crt.	Obiect	Poziție kilometrică început	Poziție kilometrică sfârșit	Zonă	Proprietar / administrator teren	UAT
1.	1	5+490	5+587	Pod peste canalul de fugă Letea și drum local, km 5+553 (PILA 1 și PILA 2).	Hidroelectrică	Letea Veche 97 m
2.	2	0+972	1+020	Pod peste canal de fugă și râul Bistrița, km 1+143 (PILA 2).	Hidroelectrică	Hemeiuș 48 m
3.		1+020	1+236	Pod peste canal de fugă și râul Bistrița, km 1+143 (PILELE 3, 4, 5, 6, 7).	Hidroelectrică	Itești 216 m
4.		2+035	2+167	Terasamente, consolidări, drenaje.	RNP-Direcția Silvică Bacău	Itești 132 m
5.	3	Restabilire DN 11 0+000 (173+919)	Restabilire DN 11 0+202 (174+121)	Giratorie DN 11, restabilire DN 11	MAPN	Măgura

**Tabel nr. 8. Instalațiile care nu au făcut obiectul Autorizației de construire nr. 040 din 15.07.2015**

Nr. crt.	Obiect	Poziție kilometrică început	Poziție kilometrică sfârșit	Tip LEA	Proprietar / Administrator	UAT
1.	1	0+270	0+300	20 kV	E-ON Moldova	Nicolae Bălcescu
2.		0+690	0+720	20 kV	E-ON Moldova	
3.		0+930	0+970	110 kV	E-ON Moldova	
4.		2+280	2+240	20 kV	E-ON Moldova	
5.		5+140	5+190	0,4 kV și 20 kV	E-ON Moldova	Letea Veche
6.		5+360	5+470	0,4 kV și 20 kV	E-ON Moldova	
7.		5+620	5+800	400 kV	Transelectrica	
8.		7+770	7+810	20 kV	E-ON Moldova	
9.		8+440	8+470	20 kV	E-ON Moldova	
10.		11+640	12+360	20 kV și 400 kV	E-ON Moldova Transelectrica	
11.		12+800	12+850	0,4 kV și 20 kV	E-ON Moldova	
12.		13+300	14+050	400 kV	Transelectrica	



Nr. crt.	Obiect	Poziție kilometrică început	Poziție kilometrică sfârșit	Tip LEA	Proprietar/ Administrator	UAT
13.		16+910	16+980	20 kV	E-ON Moldova	Săucești
14.		19+070	19+190	400 kV	Transelectrica	
15	2	0+270	0+310	20 kV	E-ON Moldova	Hemeiuș
16		0+500	0+680	20 kV și 110 kV	E-ON Moldova	
17		0+970	1+110	20 kV	E-ON Moldova	
18	1	Nod DN 2F Bretea 3 0+230	Nod DN 2F Bretea 3 0+310	400 kV	Transelectrica	Letea Veche
19		Nod DN 2F – DN 2F 0+880	Nod DN 2F – DN 2F 0+960	400 kV	Transelectrica	

În cadrul acordului de mediu nr. 9 / 10.05.2004, revizuit în 11.03.2015 (revizia 2) este menționat că traseul proiectului trece prin unitățile amenajistice 79 și 310 din UP IV Racova – Ocolul Silvic Fântânele, fond forestier național, proprietate publică a statului, administrat de RNP – ROMSILVA, iar suprafața totală de defrișat este de 7.874 m<sup>2</sup>.

Ca urmare a definitivării proiectului tehnic, prin reproiectarea podului peste canalul de aducțiune și râul Bistrița și a pasajului peste CF500 Ploiești – Vicșani km 2+762 și drum local și prin modificarea înălțimilor de construcție ale acestora, a fost necesară modificarea liniei roșii și în consecință a fost identificată o suprafață suplimentară de 4.497 m<sup>2</sup> care necesită scoatere din fondul forestier pentru realizarea lucrărilor la varianta de ocolire Bacău, în zona km 1+720 – km 2+140 al obiectului 2.

Conform verificărilor efectuate pe teren de către reprezentanții Ocolului Silvic Fântânele și ai proiectantului, suprafața care necesită defrișare este încadrată în amenajament în UP IV Racova, u.a. 79 (2.683 m<sup>2</sup>) și în u.a. 310A (1.814 m<sup>2</sup>). Aceste suprafețe nu fac parte din arii naturale protejate, fiind situată la aproximativ 518 m de limita ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești.

Ca urmare a solicitărilor Comisiei Tehnice privind Siguranța Circulației, precum și pentru respectarea normativelor privind asigurarea zonei de siguranță și protecția mediului, au fost efectuate o serie de modificări ale proiectului fiind necesare exproprieri suplimentare, conform celor prezentate în tabelul următor. Acesta prezintă modificările intervenite în cadrul proiectului față de documentele de reglementare din punct de vedere a protecției mediului emise anterior, respectiv Acordul de mediu nr. 9/10.05.2004 reviziile 1 și 2, Decizia etapei de încadrare nr. 179/2019, adresa nr. 18602/12.12.2019 a APM Bacău.

**Tabel nr. 9. Modificări intervenite în cadrul proiectului și care necesită suprafețe suplimentare de expropriere – 2020**

Nr.crt.	Soluție proiect	Modificare intervenită în cadrul proiectului
	Traseul în plan:	

Amenajare intersecții:		
Girația A		Giratia A
(km 0+000.00 Obiect 1, km 0+000.00 Obiect 3)	km	Intersecție DN 2 km 279+650 cu Obiect 1 și Obiect 3 – intersecție giratorie cu 4 ramuri:- presupune racordarea DN 2 la cele două obiecte.
Intersecție DN 2 km 279+650 cu Obiect 1 și Obiect 3 – intersecție giratorie cu 4 ramuri:- presupune racordarea DN 2 la cele două obiecte.		Față de cele 4 ramuri ale intersecției giratorii, s-a prevăzut o bandă suplimentară de viraj la dreapta pe direcția DN 2 – Obiect 1 în lungime de 336,14 m și în lățime de 4.5 m.
Girația D		Giratia D
(km 20+299.32 Obiect 1, km 3+177.49 Obiect 2)		Intersecție DN 2 km 296+400 cu Obiect 1 și Obiect 2 – intersecție giratorie cu 4 ramuri:- presupune racordarea DN 2 la cele două obiecte.
Intersecție DN 2 km 296+400 cu Obiect 1 și Obiect 2 – intersecție giratorie cu 4 ramuri:- presupune racordarea DN 2 la cele două obiecte.		Față de cele 4 ramuri ale intersecției giratorii, s-a prevăzut o bandă suplimentară de viraj la dreapta pe direcția Obiect 1 – DN2, în lungime de 335,67 m și în lățime de 4,5 m.
Girația E		Girația E
(km 0+000.00 Obiect 2)		Intersecție DN 15 km 366+500 cu Obiect 2 – intersecție giratorie cu 4 ramuri:- presupune racordarea DN 15 la Obiectul 2.
Intersecție DN 15 km 366+500 cu Obiect 2 – intersecție giratorie cu 4 ramuri:- presupune racordarea DN 15 la Obiectul 2.		Intersecția giratorie cu 4 ramuri a fost reanalizată și s-a reproiectat ramura care realizează legatura cu drumul de acces de interes local, pe același amplasament prevăzându-se elemente geometrice conform Normativelor în vigoare și încadrarea pe cât posibil între limitele de proprietate existente.
Girația F		Giratia F
(km 7+366.26 Obiect 3)		Intersecție DN 11 km 174+100 cu Obiect 3 – intersecție giratorie cu 3 ramuri:- presupune racordarea DN 11 la Obiectul 3.
Intersecție DN 11 km 174+100 cu Obiect 3 – intersecție giratorie cu 3 ramuri:- presupune racordarea DN 11 la Obiectul 3.		Față de cele 3 ramuri ale intersecției giratorii s-a prevăzut o bandă suplimentară de viraj la dreapta pe direcția DN 11 – Obiect 3, în lungime de 320.70 m și în lățime de 4,5 m.
Girația DJ 119		Girația DJ 119
(km 4+780.00 Obiect 3)		(km 4+780.00 Obiect 3)
Intersecție DJ 119 km 2+050 cu Obiect 3 – intersecție giratorie cu 4 ramuri:- presupune racordarea DJ 119 la Obiectul 3		Intersecție DJ 119 km 2+050 cu Obiect 3 – intersecție giratorie cu 4 ramuri:- presupune racordarea DJ 119 la Obiectul 3, prin corectarea locală a traseului DJ 119 și realizarea unghiului de 100 grade între cele două axe (Obiect 3 și DJ 119).
		Intersecția giratorie cu 4 ramuri s-a reproiectat pe același amplasament.
Nod rutier DN 2F		Nod rutier DN.
Pe Obiectul 1 la intersecția Obiectului 1 cu DN 2F la km 12+637 este prevăzut a se realiza un nod rutier ce asigură toate		Pe Obiectul 1 la intersecția Obiectului 1 cu DN 2F la km 12+637 este prevăzut a se realiza un nod rutier ce

	accesele dinspre și spre autostradă și realizarea legăturii cu centrul Bacăului.	asigură toate accesele dinspre și spre autostrada și realizarea legăturii cu centrul Bacăului.  Având în vedere că există 3 accese blocate pe partea stânga a drumului național DN 2F, între km 2+450 – km 2+600, acestea fiind situate în zona rampelor pasajului, pentru soluționare s-a prevăzut amenajarea unui drum colector cu lungimea de 205,43 și lățimea de 9 m cu platforma de întoarcere.  Această modificare necesită suprafețe suplimentare de expropriere față de culoarul inițial.
	Dispozitive pentru scurgerea apelor:	
	Obiect 1, Obiect 2, Obiect 3	Obiect 1, Obiect 2, Obiect 3
	Șanțuri pereate la piciorul taluzului în zonele de rambleu, șanțuri pereate cu dren longitudinal în zonele de debleu, șanțuri de garda la partea superioară a taluzului de debleu. Înainte de deversare, toate apele colectate de pe carosabil vor fi trecute prin separatoare de hidrocarburi. În cadrul lucrărilor de deversare, acolo unde nu a fost posibilă descărcarea apelor colectate într-un fir de vale natural sau un curs de apă care să permită preluarea debitelor colectate și transportate s-au prevăzut bazine de retenție sau bazine de dispersie.	Șanțuri pereate la piciorul taluzului în zonele de rambleu, șanțuri pereate cu dren longitudinal în zonele de debleu, șanțuri de garda la partea superioară a taluzului de debleu. Înainte de deversare, toate apele colectate de pe carosabil vor fi trecute prin separatoare de hidrocarburi. În cadrul lucrărilor de deversare, acolo unde nu a fost posibilă descărcarea apelor colectate într-un fir de vale natural sau un curs de apă care să permită preluarea debitelor colectate și transportate s-au prevăzut bazine de retenție sau bazine de dispersie.
	Asigurarea zonei de siguranță:	
	Obiect 1, Obiect 2, Obiect 3	Obiect 1, Obiect 2, Obiect 3
	Zonele de siguranță ale drumurilor sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului până la: - 1,50 m de la marginea exterioară a șanțurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului; - 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu; - 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv; - 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	În cadrul proiectului s-a asigurat spațiul necesar pentru realizarea zonei de siguranță a drumului în conformitate cu modificările proiectului menționate mai sus.
	Imprejmuire	
	Obiect 1	Obiect 1
	Prevederea gardului permanent pe întreg sectorul de autostradă	Prevederea gardului permanent pe întreg sectorul de autostradă conform zonelor de siguranță impuse prin modificările proiectului.  Gardul permanent se va monta pe limita culoarului suplimentar de expropriere, aprobat.
	Obiect 2, Obiect 3	Obiect 2, Obiect 3
	Prevederea gardului permanent pentru bazinele decantoare separatoare de grăsimi, bazine de retenție sau bazine de dispersie	Prevederea gardului permanent pentru bazinele decantoare separatoare de grăsimi, bazine de retenție sau bazine de dispersie.  Gardul permanent se va monta pe limita culoarului de expropriere suplimentar, aprobat.

Tabel nr. 10. Tabel cu suprafețele necesare pentru exproprieri suplimentare

UAT	suprafata totala [m <sup>2</sup> ]	public [m <sup>2</sup> ]	privat [m <sup>2</sup> ]
HEMEIUS	7202	50	7152
ITESTI	15006	3442	11564
SAUCESTI	19694	8268	11426
LETEA VECHE	17670	2858	14812
NICOLAE BALCESCU	17325	7798	9527
LUIZI CALUGARA	14196	945	13251
SARATA	3441	905	2536
MAGURA	4397	4397	
TOTAL	98931	28663	70268

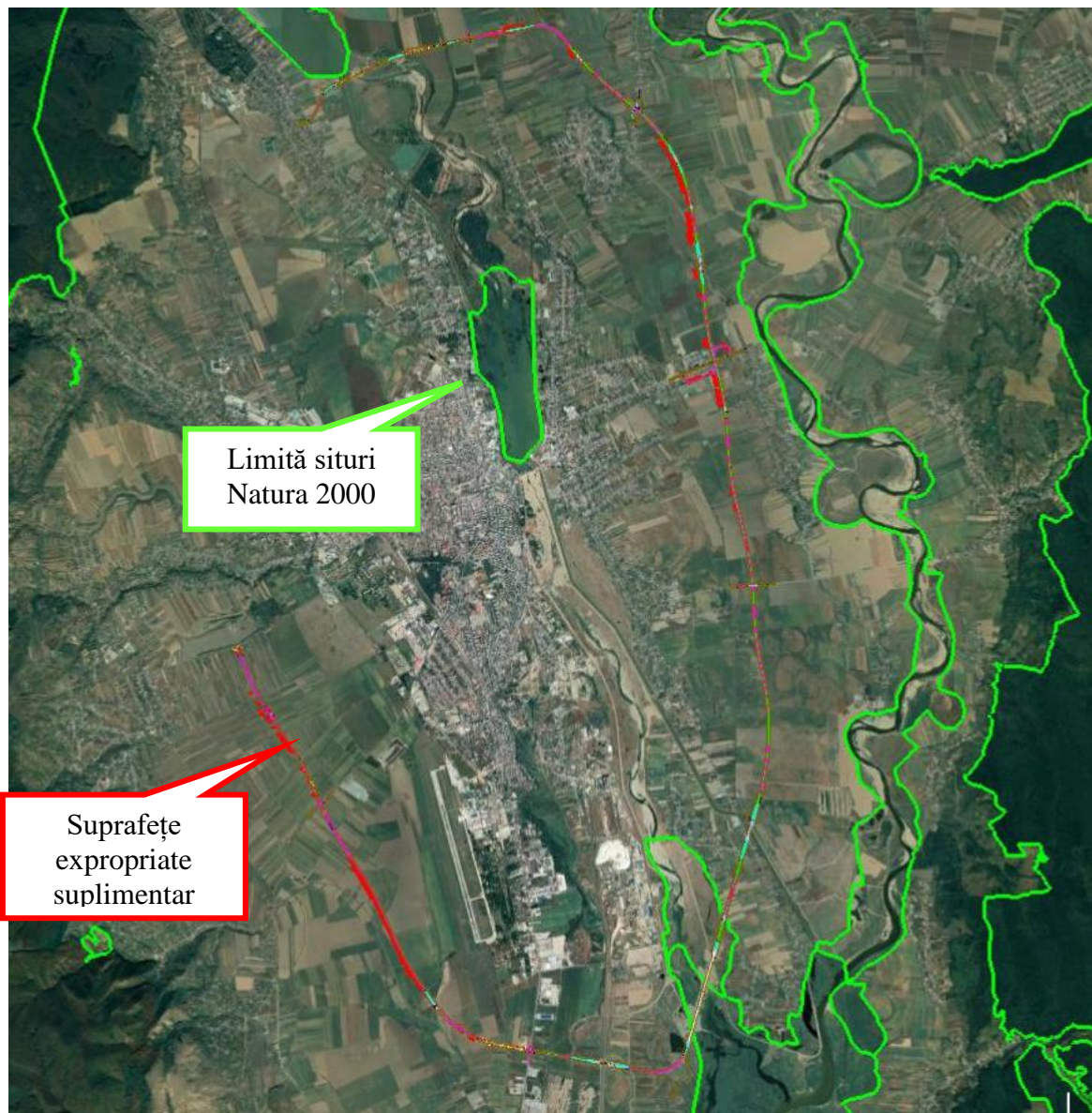


Figura nr. 1. Amplasarea suprafețelor expropriate suplimentar în raport cu ariile naturale protejate din zonă

### III.2. Justificarea necesității proiectului

Lipsa unei infrastructuri rutiere adecvate are efecte negative asupra economiei și participanților la trafic prin creșterea timpilor și costurilor de transport, prin creșterea consumului de carburant, precum și, prin costuri legate de întreținerea și repararea mijloacelor de transport. Infrastructura existentă implică traversarea unor zone rezidențiale și pentru traficul de tranzit, care solicită intens sistemele rutiere existente și care duce la poluare sonoră și chimică în zonele locuite tranzitate.

Realizarea variantei de ocolire Bacău va avea efecte pozitive privind: reducerea emisiilor de poluanți în aer în zona locuită a municipiului Bacău, fluidizarea traficului din zonă, reducerea timpului și costurilor de transport, creșterea siguranței în trafic.

Defrișarea unei suprafețe suplimentare de 4.497 m<sup>2</sup> este necesară pentru realizarea lucrărilor prevăzute în cadrul proiectului tehnic și nu va avea impact semnificativ asupra mediului deoarece este amplasată în afara ariilor naturale protejate și datorită faptului că au fost propuse măsuri adecvate pentru prevenirea / reducerea impactului generat de lucrările de defrișare. Aceste măsuri sunt prezentate în capitolul VI.A.6.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor naturale protejate (pagina 72). De asemenea, pentru respectarea normativelor în domeniul siguranței circulației au fost necesare unele modificări în ce privește amenajarea intersecțiilor, a spațiului necesar pentru realizarea zonei de siguranță a drumului și a dispozitivelor pentru scurgerea apelor.

### III.3. Valoarea investiției și perioada de implementare propusă

**Valoarea investiției** - 668.330.294 lei fără TVA.

#### ETAPA DE CONSTRUIRE

- lucrările de construire, exceptând perioada de expropriere, au început la data de 01.04.2016, de către un antreprenor a cărui contract a fost reziliat;
- lucrările au fost reluate de către Asociera SPEDITION UMB SRL – TEHNOSTRADE SRL, conform **Ordinului de începere a lucrărilor din data de 08.03.2019**;
- antreprenorul estimează că varianta de ocolire Bacău va fi dată în exploatare la data de 24.01.2022

Tabel nr. 11. Stadiul fizic al lucrărilor de construire a variantei de ocolire Bacău în luna iulie 2020

Nr. crt.	Lucrări executate până în luna iulie 2020	Lucrări rămase de executat
1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ defrișarea vegetației forestiere de către Direcția Silvică Bacău</li> </ul>	✓ -
2.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ protejarea/mutarea instalațiilor pentru irigații intersectate de traseul variantei de ocolire Bacău</li> </ul>	-
<b>Lucrari de terasamente</b>		
3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ decopertare sol vegetal</li> <li>▪ îmbunătățire teren fundare (parțial)</li> <li>▪ umpluturi din pământ corespunzător (parțial)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ îmbunătățire teren fundare</li> <li>✓ umpluturi din pământ corespunzător</li> <li>✓ amenajare intersecții drumuri locale</li> </ul>
<b>lucrari de artă</b>		
4.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ forare, armare, cofrare, betonare fundații (parțial)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ montare grinzi, betonare placă suprastructură</li> <li>✓ realizare cale poduri (sistem rutier)</li> <li>✓ racordări cu terasamentele</li> </ul>
<b>Lucrari de consolidare</b>		
5.	-	✓ lucrări de consolidare
<b>lucrari de amenajare scurgere a apelor</b>		
6.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ fundații podețe (parțial)</li> <li>▪ montare elemente prefabricate (parțial)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>✓ șanțuri, rigole, amenajare scurgere ape</li> </ul>
<b>realizarea sistemului rutier</b>		
7.	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ așternere mixturi asfaltice</li> <li>✓ marcaje</li> <li>✓ semnalizare verticală și orizontală</li> <li>✓ parapete de siguranță</li> <li>✓ lucrari pentru protecția mediului (panouri fonoabsorbante, bazine de sedimentare, separatoare de hidrocarburi, refacerea suprafețelor de teren utilizate temporar, plantare perdele de arbori, împrejmuiri)</li> </ul>

### ETAPA DE EXPLOATARE

Varianta de ocolire Bacău are perioadă de exploatare nedeterminată, în condițiile realizării lucrărilor de reparații și întreținere.

### ETAPA DE DEZAFECTARE ȘI RECONSTRUCȚIE ECOLOGICĂ

Varianta de ocolire Bacău are o perioadă de exploatare nedeterminată în condițiile realizării lucrărilor de reparații și întreținere. Nu este prevăzută dezafectarea acestei investiții.

### III.4. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului

#### Planșe anexate Memoriului de Prezentare:

1. Plan de încadrare în zonă;
2. Plan de situație;
3. Planșe de detaliu;
4. Hartă cu suprafața suplimentară ce necesită defrișare;
5. Hărți cu proiectele existente sau propuse în zona analizată.



### III.5. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

#### ETAPA DE CONSTRUIRE

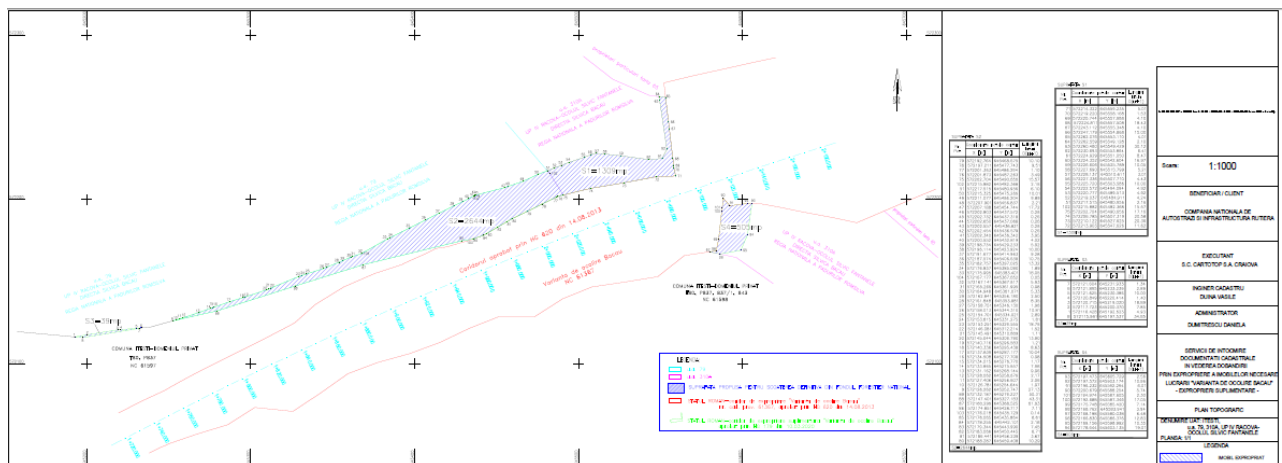
Modificările aduse proiectului privind formele fizice ale acestuia (lucrări, structuri) și materialele de construcție utilizate au fost abordate în subcapitolul *III.1. Rezumatul proiectului*, pe categorii de lucrări.

Pentru realizarea lucrărilor la varianta de ocolire Bacău a fost identificată, în zona km 1+720 – km 2+140 al obiectului 2, o suprafață suplimentară de 4.497 m<sup>2</sup> care necesită scoatere definitivă din fondul forestier național a terenului cu defrișarea vegetației forestiere.

Terenul este situat în extravilanul unității administrativ teritoriale Itești și este în proprietatea publică a statului fiind administrat de Direcția Silvică Bacău prin Ocolul Silvic Fântânele, localizat în UP IV Racova, u.a. 79 % = 0,2683 ha și u.a. 310A %=0,1814 ha.

Suprafata totală ce face obiectul scoaterii definitive din fondul forestier national este de 4.497 m<sup>2</sup> si este compusa din:

- S1 = 1.309 m<sup>2</sup> care face parte din u.a.310A;
- S2 = 2.644 m<sup>2</sup> care face parte din u.a.79;
- S3 = 39 m<sup>2</sup> care face parte din u.a.79;
- S4 = 505 m<sup>2</sup> care face parte din u.a.310A, conform figurii următoare.



**Figura nr. 2. Plan topografic cu suprafețele care necesită defrișare suplimentară**

Ecosistemul forestier din U.P. IV u.a. 79 se întinde pe o suprafață de 3,46 ha din care va fi defrișată o arie de 0,2683 ha. Caracterul actual al pădurii este natural fundamental fiind un arboret alcătuit în proporție de 100 % din plop alb (*Populus alba*) cu o consistență de 0,5. Arboretul încadrat în U.P. IV u.a. 310A are o suprafață totală de 12,20 ha din care va fi defrișat un perimetru de 0,1814 ha, compoziția fiind 6Sc3ULC1Dt (60% salcâm – *Robinia pseudacacia*, 30 % ulm de câmp – *Ulmus minor* și 10 % diverse specii esențe tari), iar consistența de 0,7.

De asemenea pentru realizarea lucrărilor necesare siguranței circulației s-a impus reanalizarea soluțiilor proiectului ceea ce a condus la necesitatea exproprierii unor suprafețe suplimentare față de culoarul inițial.

#### **Materiale/echipamente folosite și modul de depozitare**

Modificările aduse proiectului nu presupun utilizarea unor tipuri noi de materiale și echipamente de construcție față de cele descrise în documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 9/10.05.2004, revizuit în 17.06.2009, revizuit în 11.03.2015 și a deciziei etapei de încadrare nr. 174 / 24.06.2019.

Toate materialele și echipamentele utilizate trebuie să corespundă standardelor de calitate, normelor de fabricație, cerințelor și criteriilor de acceptare ale beneficiarului și specificațiilor tehnice din proiect și vor fi depozitate corespunzător, în incinta organizării de șantier sau vor fi puse direct în operă pe toată durata execuției, pentru a se evita deteriorarea și/sau degradarea acestora.

Materialele, echipamentele, confecțiile și accesoriile utilizate vor fi însoțite de certificate de calitate care se vor păstra (arhiva) pentru a fi incluse în *Cartea Tehnică a Construcției*.

La recepția materialelor și echipamentelor se va verifica corespondența cu certificatele de calitate însoțitoare, iar cele care nu corespund calitativ nu vor fi folosite la executarea lucrării.

Orice înlocuire sau schimbare de material se va putea face numai cu acordul scris al proiectantului și al beneficiarului.

#### **ETAPA DE EXPLOATARE**

În perioada de exploatare vor fi realizate lucrări de mentenanță. Modificările aduse proiectului nu presupun utilizarea unor tipuri noi de materiale și echipamente de construcție față de cele descrise în documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 9 / 10.05.2004, revizuit in 17.06.2009, revizuit în 11.03.2015 și a deciziei etapei de încadrare nr. 174 / 24.06.2019.

#### **ETAPA DE DEZAFECTARE ȘI RECONSTRUCȚIE ECOLOGICĂ:**

Varianta de ocolire Bacău este o investiție cu o perioadă de exploatare nedeterminată, în condițiile realizării lucrărilor de mentenanță. Nu este prevăzută dezafectarea acesteia.



### III.6. Profilul și capacitățile de producție

Proiectul prevede construirea unei infrastructuri rutiere, structură care, în perioada de exploatare va fi destinată traficului rutier. Varianta de ocolire a municipiului Bacău va avea o lungime de 30,842 km și va asigura scoaterea traficului de tranzit din cadrul municipiului, prin asigurarea legăturii dintre DN 2 și DN 11, precum și a legăturii dintre DN 2 și DN 15.

Calculul privind traficul a fost făcut în conformitate cu ultimul recensământ de trafic și coeficienților de evoluție și echivalare din anul 2020, conform Normativului AND 584 – 2012, pentru o perioadă de perspectivă de 20 de ani (2020 – 2040).

Proiectul nu implică procese de producție. De asemenea, nu există modificări în procesele tehnologice descrise în documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 9 / 10.05.2004, revizuit în 17.06.2009 (revizia 1) și în 11.03.2015 (revizia 2) și a deciziei etapei de încadrare nr. 174/24.06.2019.

Construirea variantei de ocolire Bacău se face cu scopul reducerii emisiilor de poluanți în aer, în zona locuită a municipiului Bacău, fluidizării traficului din zonă, reducerii timpului și a costurilor de transport, și pentru creșterea siguranței în trafic.

### III.7. Descrierea instalațiilor și a fluxurilor tehnologice de pe amplasament

Nu există modificări în procesele tehnologice descrise în documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 9 / 10.05.2004, revizuit în 17.06.2009 (revizia 1) și în 11.03.2015 (revizia 2) și a deciziei etapei de încadrare nr. 174/24.06.2019.

### III.8. Descrierea proceselor de producție, mărimea, capacitatea, produsele și subprodusele obținute

Nu este cazul. Proiectul este destinat traficului rutier și nu implică procese de producție. Defrișarea unei suprafețe suplimentare de 4.497 m<sup>2</sup> nu va genera modificări în procesele tehnologice necesare pentru realizarea proiectului.

#### Descrierea lucrărilor specifice defrișării

Lucrările specifice defrișării constau în marcarea, doborârea și extragerea arborilor, prelucrarea și transportul materialului lemnos, curățirea terenului de resturi lemnoase.

Stratul vegetal va fi decopertat pe toată ampriza drumului, iar cel corespunzător a fi refolosit va fi depozitat separat în vederea reutilizării pentru lucrările de protecție a taluzurilor și refacerea terenurilor afectate în timpul execuției lucrărilor.

Lucrările specifice defrișării pot fi grupate astfel:

- împărțirea parchetului în postațe, extragerea arborilor, stabilirea direcției de doborâre a arborilor și eliberarea locului de cădere a acestora, alegerea și amenajarea drumurilor de acces, stabilirea și amenajarea depozitului primar;
- doborârea, curățarea de crengi și fasonarea parțială a arborilor cu ajutorul moto-ferăstraielor, topoarelor și țapinelor;
- colectarea de la cioată prin târârea trunchiurilor, a coroanelor secționare și a arborilor cu părți din coroana cu ajutorul tractoarelor echipate cu troliu și sapă, a țapinelor și topoarelor;
- curățarea parchetului de resturi lemnoase, crengi și depozitarea în grămezi sau șiruri;
- fasonarea, sortarea și depozitarea masei lemnoase în depozite primare cu ajutorul moto-ferăstraielor, topoarelor, țapinelor;
- transportul lemnului fasonat din depozitele primare în depozitele finale cu mijloace de transport speciale;
- transportul deșeurilor generate din activitățile de defrișare, în vederea valorificării / eliminării acestor deșeuri.

### **III.9. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, modul de asigurare a acestora**

#### **ETAPA DE CONSTRUIRE**

Modificările aduse proiectului, inclusiv defrișarea unei suprafețe suplimentare de 4.497 m<sup>2</sup> nu implică modificări în tipurile de materii prime, energie și combustibili utilizați față de cele descrise în **documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 9 / 10.05.2004, revizuit în 17.06.2009 (revizia 1) și în 11.03.2015 (revizia 2) și a deciziei etapei de încadrare nr. 174/24.06.2019.**

Aprovizionarea cu materii prime, auxiliare, energie electrică și combustibili este reponsabilitatea antreprenorului care execută lucrările de construire și de refacere a suprafețelor de teren afectate temporar.

#### **Materii prime utilizate**

*Modificările aduse proiectului nu implică utilizarea unor tipuri noi de materii prime. Pentru realizarea lucrărilor vor fi utilizate elemente prefabricate din beton, oțel beton, mixturi asfaltice, mortar de ciment, parapeti metalici, vopsea și diluant pentru marcaje, etc. Aprovizionarea cu materii prime se va face de la furnizori de profil autorizați.*

Materiile prime vor fi transportate și depozitate temporar în incinta organizării de șantier cu autovehicule specifice, autobasculante, etc., urmând să fie puse în operă în ordinea etapelor de lucru.

Betonul se obține la stația din incinta organizării de șantier, iar mixtura astfaltică este achiziționată de la operatori economici autorizați și vor fi transportate în zonele de lucru cu mijloace specifice, în momentul utilizării acestuia pentru a evita producerea de deșeuri.

#### **Energia electrică utilizată**

Energia electrică va fi asigurată cu ajutorul generatoarelor mobile care funcționează pe bază de motorină sau prin racord la rețeaua de energie electrică existentă în vecinătatea amplasamentului proiectului.

#### **Combustibilii utilizați**

Aprovizionarea mijloacelor de transport cu combustibili (motorină sau benzină) se va face la stațiile PECO, iar schimbul de ulei la unități specializate.

Alimentarea utilajelor cu combustibili (motorină) se va face din cisternă, pe suprafețe impermeabilizate, fără a afecta factorii de mediu, inclusiv biodiversitatea.

### **ETAPA DE EXPLOATARE**

#### **Materii prime utilizate**

În perioada de exploatare vor fi necesare materii prime pentru lucrările de mentenanță, în funcție de lucrările de reparații necesare.

#### **Energia electrică utilizată**

Energia electrică va fi asigurată prin racord la rețelele existente în zonă.

#### **Combustibilii utilizați**

Va fi necesară motorină pentru mijloacele de transport care vor fi utilizate pentru deplasarea personalului de întreținere la locurile unde vor fi necesare lucrări de mentenanță și pentru utilajele folosite la execuția acestor lucrări.

Aprovizionarea mijloacelor de transport cu combustibili (motorină sau benzină) se va face la stațiile PECO, iar schimbul de ulei la unități specializate.

Alimentarea utilajelor cu motorină se va face din cisternă, pe suprafețe impermeabilizate, fără a afecta factorii de mediu, inclusiv biodiversitatea.

### **ETAPA DE DEZAFECTARE ȘI RECONSTRUCȚIE ECOLOGICĂ:**

*Varianta de ocolire Bacău este o investiție cu o perioadă de exploatare nedeterminată, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și mentenanță. Nu este prevăzută dezafectarea acesteia.*

### **III.10. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

**ETAPA DE CONSTRUIRE**

Energia electrică va fi asigurată cu ajutorul generatoarelor mobile care funcționează pe bază de motorină sau prin racord la rețeaua electrică existentă în zona analizată.

**ETAPA DE EXPLOATARE**

**Energia electrică** va fi asigurată prin racord la rețelele existente în zonă.

**Apa** utilizată în parcare amplasată pe traseul Obiectului 3 la km 6+300 va fi asigurată dintr-un puț forat.

Nu este necesară racordarea la alte rețele utilitare din zonă.

**ETAPA DE DEZAFECTARE ȘI RECONSTRUCȚIE ECOLOGICĂ**

*Varianta de ocolire Bacău este o investiție cu o perioadă de exploatare nedeterminată în condițiile realizării lucrărilor de mentenanță și întreținere. Nu este prevăzută dezafectarea variantei de ocolire.*

**III.11. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția proiectului****Lucrări de refacere a suprafețelor de teren afectate temporar**

*Lucrările de aducere la forma și proprietățile inițiale a suprafețelor de teren afectate temporar vor fi făcute de către operatorul economic care execută lucrările de construire și constau în:*

- colectarea și valorificarea/eliminarea tuturor categoriilor de deșeuri generate, prin operatori economici autorizați d.p.d.v. al protecției mediului să gestioneze aceste tipuri de deșeuri;
- nivelarea terenului și recopertarea suprafețelor de teren decopertate, cu stratul de sol vegetal fertil care a fost îndepărtat de pe culoarul și platformele de lucru și depozitat temporar separat;
- refacerea solului (reconstrucția ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrări de excavație, depozitare materiale, staționare utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;
- refacerea drumurilor afectate de lucrările prevăzute în proiect, aducerea acestora la starea inițială, precum și, a acostamentelor, zonei de siguranță, șanțurilor de pământ sau betonate, trotuarelor, acceselor la proprietăți;
- refacerea și aducerea la starea inițială, a șanțurilor de pământ sau betonate, având în vedere asigurarea adâncimii, pantei de scurgere a apelor pluviale și continuității acestora;

- refacerea albiei și malurilor apelor; în cazul terenurilor arabile, pentru reconstrucția ecologică a suprafețelor de teren posibil afectate se vor face următoarele lucrări: arat, grăpat și fertilizat cu îngrășăminte chimice pentru păstrarea proprietăților privind fertilitatea solului, pentru culturile viitoare.

### III.12. Căi noi de acces sau schimbarea celor existente

#### ETAPA DE CONSTRUIRE

##### Schimbarea căilor de acces existente

Modificările se încadrează în limitele culoarului expropriat, cu excepția suprafeței de 4.497 m<sup>2</sup> care necesită defrișare și scoaterea din fond forestier, dar pentru execuția lucrărilor de defrișare nu este necesară realizarea unor noi căi de acces.

Accesul la suprafața ce va fi defrișată se face pe drumurile din DN 2 Bacău - Roman, pe drumuri de exploatare agricolă, având în vedere că trupul de pădure afectat este limitrof terenurilor agricole, precum și pe culoarul pe care deja s-au efectuat lucrările.

##### *Noduri rutiere și intersecții la nivel*

Pe traseul Obiectului 1, la intersecția cu DN 2F la km 12+637 este prevăzut să se realizeze un nod rutier care va asigura toate accesele dinspre și spre autostradă, precum și realizarea legăturii cu centrul municipiului Bacău.

Bretelele nodului sunt racordate corespunzător fiind prevăzute benzi de accelerare/decelerare în zona de racordare.

Legăturile se realizează prin bretele cu desprindere și acces din autostradă pe dreapta și realizarea conexiunilor cu DN 2F, prin intermediul unor intersecții giratorii cu trei ramuri.

Nodul rutier conține un pasaj superior peste autostradă, realizarea conexiunilor între rampele pasajului (prevăzute cu ziduri de sprijin din pământ armat cu față văzută din gabioane) și cele două intersecții giratorii cu trei ramuri, realizarea conexiunilor între intersecțiile giratorii și traseul DN 2F (spre Vaslui), precum și realizarea la baza rampei drumului spre Vaslui a pasajului și restabilirea rutieră pentru deservirea riveranilor.

Cele două girații ale nodului sunt prevăzute cu cale inelară de 7 m.

Modificările respectă observațiile emise de Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic, Serviciul Avize și Reglementări, ca urmare a analizării în CTE din data 21.02.2019.

##### *Intersecții la nivel cu alte drumuri existente*

*Sunt 5 intersecții la nivel, organizate ca intersecții giratorii cu 4 sau 3 ramuri.*

##### Girația A

Intersecție DN 2 cu Obiect 1 și Obiect 3 km 279+650 - intersecție giratorie cu 4 ramuri, presupune racordarea DN 2 la cele două obiecte și realizarea a două podete casetate de subtraversare a DN 2 pentru evacuarea apelor.

Girația este prevăzută cu cale inelară de 7 m, modificările respectă observațiile emise de Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic, Serviciul Avize și Reglementări, ca urmare a analizării în CTE din data 21.02.2019.

#### Girația D

Intersecție DN 2 cu Obiectul 1 și Obiectul 2 km 296+400 - intersecție giratorie cu 4 ramuri prin care se realizează racordarea DN 2 la cele două obiecte.

Girația este prevăzută cu cale inelară de 7 m, modificările respectă observațiile emise de Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic, Serviciul Avize și Reglementări, ca urmare a analizării în CTE din data 21.02.2019.

#### Girația E

Intersecție DN 15 cu Obiect 2 km 366+500 – intersecție giratorie cu 4 ramuri prin care se realizează racordarea DN 15 la Obiectul 2.

Modificările respectă observațiile emise de Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic, Serviciul Avize și Reglementări, ca urmare a analizării în CTE din data 21.02.2019.

#### Girația F

Intersecție DN 11 cu Obiect 3 km 174+100 – intersecție giratorie cu 3 ramuri prin care se realizează racordarea DN 11 la Obiectul 3.

Modificările respectă observațiile emise de Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic, Serviciul Avize și Reglementări, ca urmare a analizării în CTE din data 21.02.2019.

#### Girația DJ 119 – nu se modifică.

Intersecție DJ 119 cu Obiect 3 km 2+050 – intersecție giratorie cu 4 ramuri prin care se realizează racordarea DJ 119, prin corectarea locală a traseului și realizarea unghiului de 100 grade între cele două axe și realizarea a două podete casetate de subtraversare a DJ 119 pentru evacuarea apelor.

*Vor fi afectate și refăcute și unele drumuri de acces la proprietăți, de pe traseul variantei de ocolire Bacău.*

### **III.13. Resursele naturale folosite pentru construire și funcționare**

**ETAPA DE CONSTRUIRE**

- Suprafața totală de teren ocupată = 1.523.428 mp - pentru amenajarea culoarului și platformelor de lucru și pentru construirea variantei de ocolire Bacău;
- Material litologic - pentru realizarea terasamentelor și a structurii rutiere;
- Coperta de sol fertil - îndepărtată în timpul amenajării suprafețelor de teren ocupate temporar (acolo unde este cazul) și utilizată la recopertare;
- Nisip – pentru obținerea betoanelor;
- Agregate minerale – pentru realizarea structurii rutiere;
- Piatră – pentru construirea structurii rutiere și a gabioanelor;
- Apă – pentru obținerea unor materiale de construcție (betoane, mortar, etc.).

**ETAPA DE EXPLOATARE:**

- Apă – în incinta parcării amplasată pe traseul obiectului 3.

**ETAPA DE DEZAFECTARE ȘI RECONSTRUCȚIE ECOLOGICĂ:**

Varianta de ocolire Bacău este o investiție cu o perioadă de exploatare nedeterminată. Nu a fost prevăzută dezafectarea acesteia.

**III.14. Metode folosite în construcție****Lucrările prevăzute în proiectul "Varianta de ocolire Bacău":**

- trasarea culoarului de lucru;
- identificarea și exproprierea proprietarilor de terenuri;
- identificarea obiectivelor subterane și supraterane situate în vecinătate sau intersectate de traseul variantei de ocolire Bacău, în colaborare cu proprietarii/administratorii / operatorii acestora, pentru evitarea deteriorării și protejarea personalului de execuție;
- amenajarea culoarului și a platformelor de lucru;
- defrișarea vegetației forestiere;
- protejarea/relocarea instalațiilor intersectate de traseul variantei de ocolire Bacău;
- lucrări de terasamente;
- lucrări de artă;
- lucrări de consolidare;
- lucrări de amenajare scurgere a apelor;
- realizarea sistemului rutier;

- refacerea suprafețelor de teren afectate temporar, (drumuri, cai ferate, șanțuri, ape, agricol, etc.), aducerea acestora la starea inițială și predarea către proprietari/administratori.

În perioada implementării proiectului a apărut necesitatea ocupării unor suprafețe suplimentare de teren (103.428 m<sup>2</sup>).

În perioada de implementare a proiectului a apărut necesitatea scoaterii unei suprafețe suplimentare din fondul forestier (S = 0,4497 ha) pentru care Regia Națională a Pădurilor ROMSILVA a emis avizul nr. 197/25.03.2020.

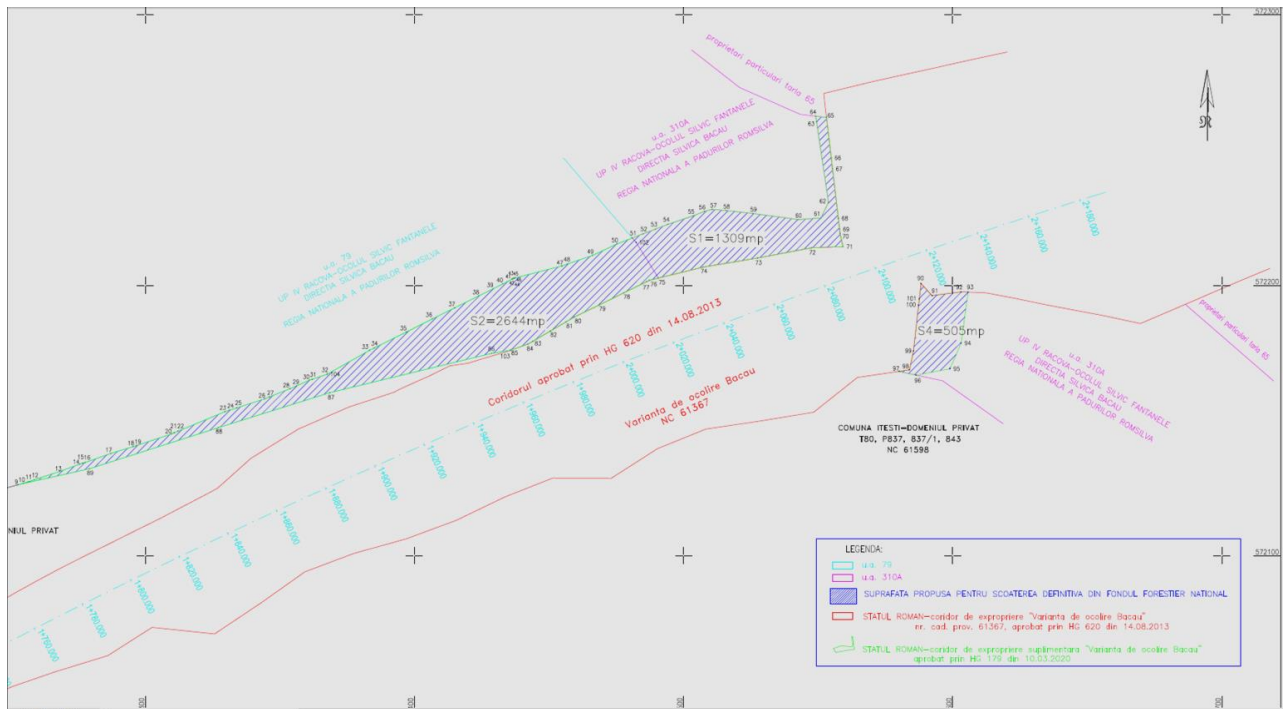


Figura nr. 3. Suprafețe scoase suplimentar din fondul forestier

### III.15. Planul de execuție cuprinzând etapele de construire, de punere în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

#### ETAPA DE CONSTRUIRE

- lucrările de construire, exceptând perioada de expropriere, au început la data de 01.04.2016, de către un antreprenor a cărui contract a fost reziliat;
- lucrările au fost reluate de către Asocieria SPEDITION UMB SRL – TEHNOSTRADE SRL, conform Ordinului de începere a lucrărilor din data de 08.03.2019;
- antreprenorul estimează că varianta de ocolire Bacău va fi dată în exploatare la data de 24.01.2022.

#### ETAPA DE EXPLOATARE

Varianta de ocolire Bacău are o perioadă de exploatare nedeterminată, în condițiile realizării lucrărilor de reparații și întreținere.



## **ETAPA DE DEZAFECTARE ȘI RECONSTRUCȚIE ECOLOGICĂ**

*Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat a avea o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații conform normativelor în vigoare. Nu este prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.*

### **III.16. Relația proiectului cu alte proiecte existente sau planificate**

**În zona de amplasare a proiectului "Varianta de ocolire Bacău" există:**

- rețele edilitare (gaze naturale, alimentare cu apă, energie electrică, telefonie, canalizare ape uzate);
- drumuri, căi ferate;
- instalații pentru irigații, canale;
- surse de alimentare cu apă potabilă.

Înainte de începerea lucrărilor, antreprenorul a luat legătura cu proprietarii, administratorii, operatorii obiectivelor supraterane și subterane, situate în vecinătate sau intersectate de traseul variantei de ocolire Bacău, pentru evitarea deteriorării acestora și pentru protecția personalului muncitor.

Se va respecta regimul de coexistență cu celelalte obiective supraterane și subterane, existente în zonă și prevederile Codului Civil privind amplasarea construcțiilor față de limitele de proprietate, precum și, prevederile legale privind zona de protecție a monumentelor istorice.

Până la data curentă, rețelele de irigații intersectate de traseul variantei de ocolire Bacău au fost relocate integral și recepționate.

***Mutarea, protejarea obiectivelor de pe traseul sau vecinătatea variantei de ocolire Bacău se va face cu respectarea prevederilor legale pentru fiecare domeniu căruia aparține obiectivul, adoptând soluțiile tehnice stabilite de comun acord cu proprietarii/administratorii, operatorii acestora, prevăzute în avizele emise de către aceștia.***

***Se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață.***

**Tabel nr. 12. Sectoarele de drum care au fost autorizate ulterior Autorizației de construire nr. 040 din 15.07.2015 prin Autorizația de construire nr. 51/28.06.2019 și Autorizația de construire nr. 08/06.02.2020**

Nr. crt.	Obiect	Poziție kilometrică început	Poziție kilometrică sfârșit	Zonă	Proprietar / administrator teren	UAT
1.	1	5+490	5+587	Pod peste canalul de fugă Letea și drum local, km 5+553 (PILA 1 și PILA 2).	Hidroelectrică	Letea Veche 97 m
2.	2	0+972	1+020	Pod peste canal de fugă și râul Bistrița, km 1+143 (PILA 2).	Hidroelectrică	Hemeiuș 48 m
3.		1+020	1+236	Pod peste canal de fugă și râul Bistrița, km 1+143 (PILELE 3, 4, 5, 6, 7).	Hidroelectrică	Itești 216 m
4.		2+035	2+167	Terasamente, consolidări, drenaje.	RNP-Direcția Silvică Bacău	Itești 132 m
5.	3	Restabilire DN11 0+000 (173+919)	Restabilire DN11 0+202 (174+121)	Giratorie DN 11, restabilire DN 11	MApN	Măgura

**Tabel nr. 13. Instalațiile care nu au făcut obiectul Autorizației de construire nr. 040 din 15.07.2015 și care au fost autorizate ulterior prin Autorizațiile de construire nr. 100/02.10.2019, nr.27/02.03.2020 și nr. 47/24.04.2020 emise de Consiliul județean Bacău**

Nr. crt.	Obiect	Poziție kilometrică început	Poziție kilometrică sfârșit	Tip LEA	Proprietar/ Administrator	UAT
1.	1	0+270	0+300	20 kV	E-ON Moldova	Nicolae Bălcescu
2.		0+690	0+720	20 kV	E-ON Moldova	
3.		0+930	0+970	110 kV	E-ON Moldova	
4.		2+280	2+240	20 kV	E-ON Moldova	
5.		5+140	5+190	0,4 kV și 20 kV	E-ON Moldova	Letea Veche
6.		5+360	5+470	0,4 kV și 20 kV	E-ON Moldova	
7.		5+620	5+800	400 kV	Transelectrica	
8.		7+770	7+810	20 kV	E-ON Moldova	
9.		8+440	8+470	20 kV	E-ON Moldova	
10.		11+640	12+360	20 kV și 400 kV	E-ON Moldova Transelectrica	
11.		12+800	12+850	0,4 kV și 20 kV	E-ON Moldova	
12.		13+300	14+050	400 kV	Transelectrica	
13.		16+910	16+980	20 kV	E-ON Moldova	Săucești
14.		19+070	19+190	400 kV	Transelectrica	
15.	2	0+270	0+310	20 kV	E-ON Moldova	Hemeiuș
16.		0+500	0+680	20 kV și 110 kV	E-ON Moldova	
17.		0+970	1+110	20 kV	E-ON Moldova	
18.	1	Nod DN 2F Bretea 3 0+230	Nod DN 2F Bretea 3 0+310	400 kV	Transelectrica	Letea Veche
19.		Nod DN 2F – DN 2F 0+880	Nod DN 2F – DN 2F 0+960	400 kV	Transelectrica	

În zona propusă pentru implementarea proiectului se află în fază de autorizare / au fost autorizate următoarele proiecte:

- Proiect regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Bacău – perioada 2014 – 2020 – titular Compania Regională de Apă Bacău S.A.;
- Proiecte cuprinse în Master Planul General de Transport al României avizat de Ministerul Mediului (aviz nr. 33/11.12.2005) și aprobat prin HG nr. 666/2016:
  - ✓ Autostrada Brașov – Bacău;
  - ✓ Drum de mare viteză Bacău – Pașcani;
  - ✓ Drum de mare viteză Focșani-Bacău;
  - ✓ Drum expres Bacău – Piatra Neamț;
- Fermele de creștere nr. 5 și nr. 23 ale S.C. Agricolă Internațional S.A. Bacău aflate în comuna Letea Veche.

**A. Proiect regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Bacău – perioada 2014 – 2020 – titular Compania Regională de Apă Bacău S.A.**

Prin investițiile cuprinse în acest proiect se continuă procesul de extindere și reabilitare a infrastructurii de apă și apă uzată realizate în etapa 2007-2013 în zonele urbane și se propun investiții în extinderea/inființarea sistemelor de alimentare cu apă și apă uzată în zonele rurale. Prin proiectul regional se propun extinderi și modernizări ale rețelelor în 42 de unități administrativ teritoriale de pe teritoriul județului Bacău.

Analiza relației dintre proiectul „Varianta de ocolire Bacău” și *Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Bacău* poate fi făcută numai pentru UAT-urile străbătute de Varianta ocolitoare Bacău și anume: Măgura, Luizi Călugăra, Sarata, Nicolae Bălcescu, Letea Veche, Săucești, Itești și Hemeiuș.

În cadrul proiectului pentru dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată din județul Bacău, pe teritoriul celor 8 UAT-uri străbătute de varianta de ocolire au fost propuse lucrările descrise în tabelul de mai jos.

**Tabel nr. 14. Investiții propuse în cadrul proiectului pentru dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată din județul Bacău, pe teritoriul celor 8 UAT-uri străbătute de varianta de ocolire**

UAT	Investiții SISTEME APĂ	Investiții CANALIZARE
<b>Luizi Calugara</b>	Nu sunt prevăzute lucrări	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Extindere conducte de canalizare L=22,979 km în Luizi Călugara;</li> <li>✓ Conducte de refulare 2,165 km în Luizi Calugara;</li> <li>✓ Realizare 5 stații de pompare apă uzată în Luizi Călugara</li> </ul> <p>Apa uzată provenită din rețeaua de canalizare propusă a fi extinsă va deversa în SEAU Bacău existentă. Apa epurată este deversată în râul Bistrita.</p>
<b>Letea Veche</b>	Nu sunt propuse investiții prin POIM	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Extindere conducte de canalizare L=6,265 km în Letea Veche;</li> <li>✓ Realizare 6 stații de pompare apa uzată în Letea Veche;</li> <li>✓ Conducte de refulare în lungime totală de 3,136 km.</li> </ul> <p>Apa uzată provenita din rețeaua de canalizare propusă a fi extinsa va deversa în SEAU Bacău existentă. Apa epurată este deversată în râul Bistrita.</p>
<b>Măgura</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Realizare conductă de aducțiune L=7,647 km;</li> <li>✓ Reabilitare stație de clorinare Qtr=13 l/s în GA existentă Măgura;</li> <li>✓ Realizare 2 rezervoare de 300 mc în gospodăria de apă existentă Măgura;</li> <li>✓ Realizare 2 stații de pompare;</li> <li>✓ Extindere rețea de distribuție L=12,164 km.</li> </ul> <p>În gospodăria de apă existentă se va executa o stație de clorinare cu hipoclorit de sodiu pentru un debit QIC = 13,0 l/s și o doză de clor de max 2,5 mg/l. De asemenea, se propune o stație de clorinare cu hipoclorit de sodiu, pentru un debit QIC = 3,25 l/s și o doză de clor de max 2,5 mg/l, și în noua gospodărie de apă care va deservi satele Crihan și Sohodol.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Extindere conducte de canalizare L=20,703 km în Măgura;</li> <li>✓ Conducte de refulare 5,635 km în Măgura;</li> <li>✓ Realizare 10 stații de pompare apă uzată în Măgura;</li> </ul> <p>Apa uzată provenita din rețeaua de canalizare propusa a fi extinsa va deversa în SEAU Bacău existentă. Apa epurată este deversată în râul Bistrita.</p>
<b>Sarata</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Conservarea forajelor existente;</li> <li>✓ Realizare aducțiune De 110 mm L=50 m;</li> <li>✓ Reabilitare SP Sarata (în amplasamentul SP existent);</li> <li>✓ Realizare rezervor V=200 mc;</li> <li>✓ Realizare stație de rechlorinare Q=6 l/s – 2 buc;</li> <li>✓ Reabilitare SP Sarata (în amplasamentul GA existent);</li> <li>✓ Extindere rețea de distribuție L=5,069 km.</li> <li>✓ Reabilitare rețea de distribuție L=3,432 km.</li> </ul> <p>Ținând cont de faptul ca noua sursă o reprezintă conducta de aducțiune apă potabilă de la STAP Baraț, se vor realiza lucrări de conservare a puțurilor existente. Aceste lucrări constau în:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Demontarea și depozitarea echipamentelor;</li> <li>✓ Sudarea capacelor metalice ale forajelor;</li> <li>✓ Scoaterea sigurantelor electrice.</li> </ul> <p>În amplasamentul stației de pompare existentă va fi amplasată o stație de pompare și un echipament de re-clorinare. De aici se va realiza pomparea către rezervorul din gospodăria de apă existentă (GA Sarata) prin intermediul conducte de refulare</p>	Nu sunt propuse lucrări.

	existente.	
<b>Hemeiuș</b>	<p><u>Hemeiuș</u> Sursa subterană din 4 foraje de mică adâncime, Q<sub>tot</sub> sursa = 6,3 l/s. Debitul acestei surse este insuficient pentru sistemului de alimentare cu apa ce va fi extins. Stație de tratare pentru eliminare amoniu și mangan cu capacitatea de 25 mc/h (în execuție) în amplasamentul GA1 Hemeiuș. Se vor realiza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Montarea unui grup de pompare apă potabilă în SP Mărgineni pentru asigurarea debitului și presiunii necesare a apei până în gospodăria de apă GA2 Hemeiuș;</li> <li>✓ Realizare conductă de aducțiune de la GA Mărgineni la GA2 Hemeiuș L=3,588 km;</li> <li>✓ Realizare stație de rechlorinare cu hipoclorit Q<sub>tr</sub>=13,3 l/s în GA2 Hemeiuș;</li> <li>✓ Realizare rezervoare V=2x500 mc în GA2 Hemeiuș;</li> <li>✓ Realizarea unei stații de pompare în GA2 Hemeiuș având Q=33,8 l/s;</li> <li>✓ Extindere rețea de distribuție a apei L=27,248 km;</li> </ul> <p><u>Fântanele</u> Din rezervorul Trebeș, inclus în sistemul de apă Mprgineni (parte componentă a sistemului de alimentare cu apa Bacău). Se va realiza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Amplasare stație de rechlorinare Q<sub>tr</sub> = 3,3 l/s în clădire existentă;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Extindere conducte de canalizare L=27,250 km în Hemeiuș și Liliaci;</li> <li>✓ Extindere conducte de canalizare L=2,9 km în Fântanele;</li> <li>✓ Realizare 11 stații de pompare apă uzată în Hemeiuș și Liliaci;</li> <li>✓ Realizare 3 stații de pompare apă uzată în Fântanele;</li> <li>✓ Realizare conducte de refulare în lungime totală de 1,946 km;</li> </ul> <p>Apa uzată provenită din rețeaua de canalizare propusă a fi extinsă se va deversa în SEAU Bacău existentă. Apa epurată este deversată în râul Bistrita.</p>
<b>Săucești</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Extinderea rețelei de distribuție L=8,268 km;</li> <li>✓ Realizarea unei stații de pompare tip booster.</li> </ul>	Nu sunt prevăzute lucrări
<b>Nicolae Bălcescu</b>	<p><u>Buchila</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Conservarea forajelor existente;</li> <li>✓ Realizare stație de rechlorinare Q<sub>tr</sub>=10 l/s;</li> <li>✓ Realizare rezervor de înmagazinare (în amplasament existent SP Buchila) V=150 mc;</li> <li>✓ Reabilitare stație de pompare existentă în SP Buchila;</li> <li>✓ Reabilitare stație de pompare existentă în GA Buchila;</li> <li>✓ Realizare stație de pompare aferentă aducțiunii principale;</li> <li>✓ Realizarea unei stații de pompare tip booster;</li> <li>✓ Realizare rețea de distribuție L=10,534 km;</li> </ul> <p><u>Nicolae Bălcescu</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Conservarea forajelor existente;</li> <li>✓ Desființarea stației de tratare existentă;</li> <li>✓ Desființarea stației de pompare existentă;</li> <li>✓ Realizare conductă de aducțiune L=0,10 km;</li> <li>✓ Realizare stație de rechlorinare Q<sub>tr</sub>=16,5 l/s;</li> <li>✓ Realizare rezervor de înmagazinare V=450 mc;</li> <li>✓ Reechipare stație de pompare existentă în GA;</li> <li>✓ Realizare rețea de distribuție L=8,762 km</li> </ul> <p><u>Galbeni</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Conservarea forajelor existente;</li> <li>✓ Desființarea stației de tratare existentă;</li> <li>✓ Desființarea stației de pompare existentă;</li> <li>✓ Realizare conductă de aducțiune L=0,10 km;</li> <li>✓ Realizare stație de rechlorinare Q<sub>tr</sub>=3,9 l/s;</li> <li>✓ Realizare rezervor de înmagazinare V=300 mc;</li> <li>✓ Realizare stație de pompare în cadrul gospodăriei de apă existentă</li> </ul>	<p>Nicolae Bălcescu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Extindere conducte de canalizare L=10,660 km;</li> <li>✓ Realizare 12 stații de pompare apă uzată;</li> <li>✓ Reechiparea unei stații de pompare apă uzată;</li> <li>✓ Reabilitare și extindere stație de epurare apă uzată 10246 LE.</li> </ul> <p>Rețeaua de canalizare Nicolae Bălcescu descarcă apele uzate în SEAU Nicolae Bălcescu. Stație de epurare cu treaptă biologică are capacitate totală de epurare Q<sub>uz.zimax</sub>= 1.440 mc/zi și 12000 L.E. Apa epurată din SEAU Nicolae Bălcescu este deversată în râul Siret.</p>

	<p>Realizare conductă de aducțiune apă potabilă de la STAP Barați.</p> <p>Se vor realiza lucrări de conservare a puțurilor existente. Aceste lucrări constau în:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Demontarea și depozitarea echipamentelor;</li> <li>✓ Sudarea capacelor metalice ale forajelor;</li> <li>✓ Scoaterea sigurantelor electrice.</li> </ul> <p>Pe amplasamentul gospodăriei de apă existentă se va construi o clădire cu regim de înălțime parter care va adăposti atât stația de tratare, cât și stația de pompare</p>	
--	--	--

## **B. Proiecte cuprinse în Master Planul General de Transport al României avizat de Ministerul Mediului (aviz nr. 33/11.12.2015)**

### **B.1. Autostrada Brașov – Bacău**

Varianta ocolitoare Bacău va face legătura între autostrada Bacău - Brașov și DN 2. Autostrada Brașov – Bacău se va racorda la proiectul "Varianta de ocolire Bacău" în zona Girației F. Proiectul se afla în prezent la faza de elaborare a studiului de fezabilitate.

### **B.2. Drum de mare viteză Bacău – Pașcani**

Proiectul "Drum de mare viteză Bacău-Paşcani" este în prezent în faza de elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic în vederea acordării finanțării nerambursabile alocate prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020, în cadrul Axei Prioritare 1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului, Componenta 1, Obiectiv Specific 1.1 - Apel de proiecte pentru Dezvoltarea Infrastructurii Rutiere - sprijin pregătire proiecte de investiții, Operațiunea - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T centrală.

Acest proiect se va racorda la proiectul "Varianta de ocolire Bacău" în zona Girației

A.



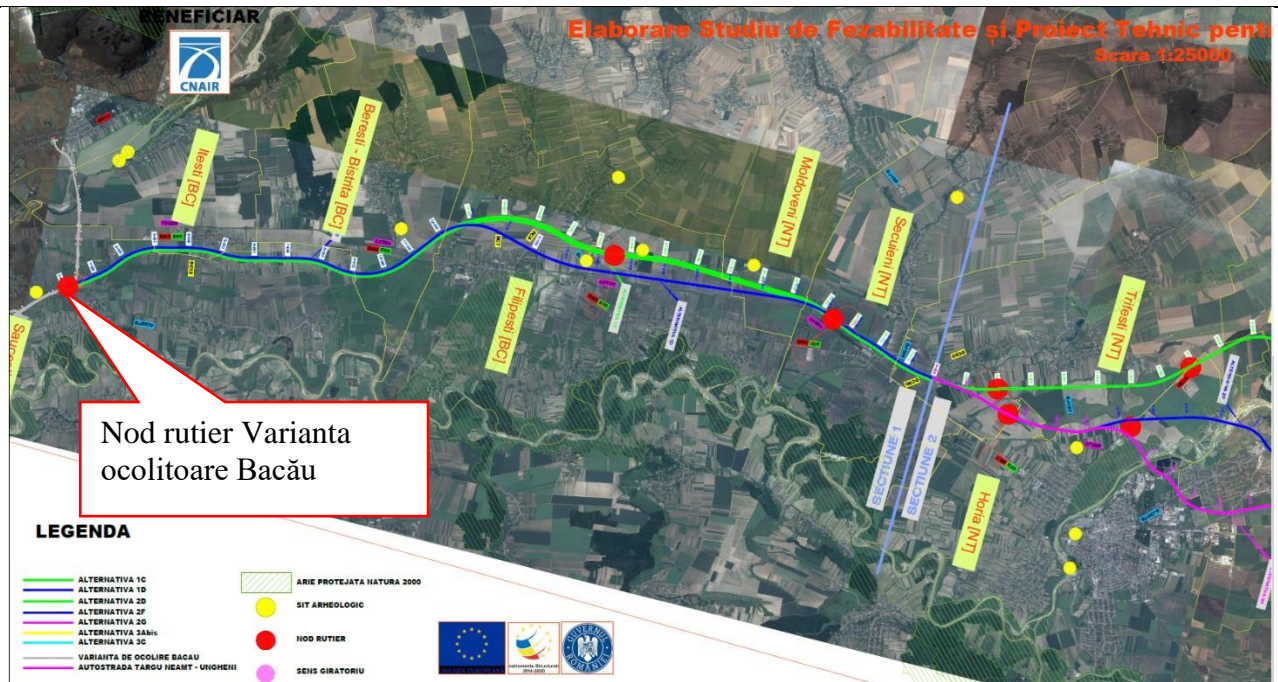
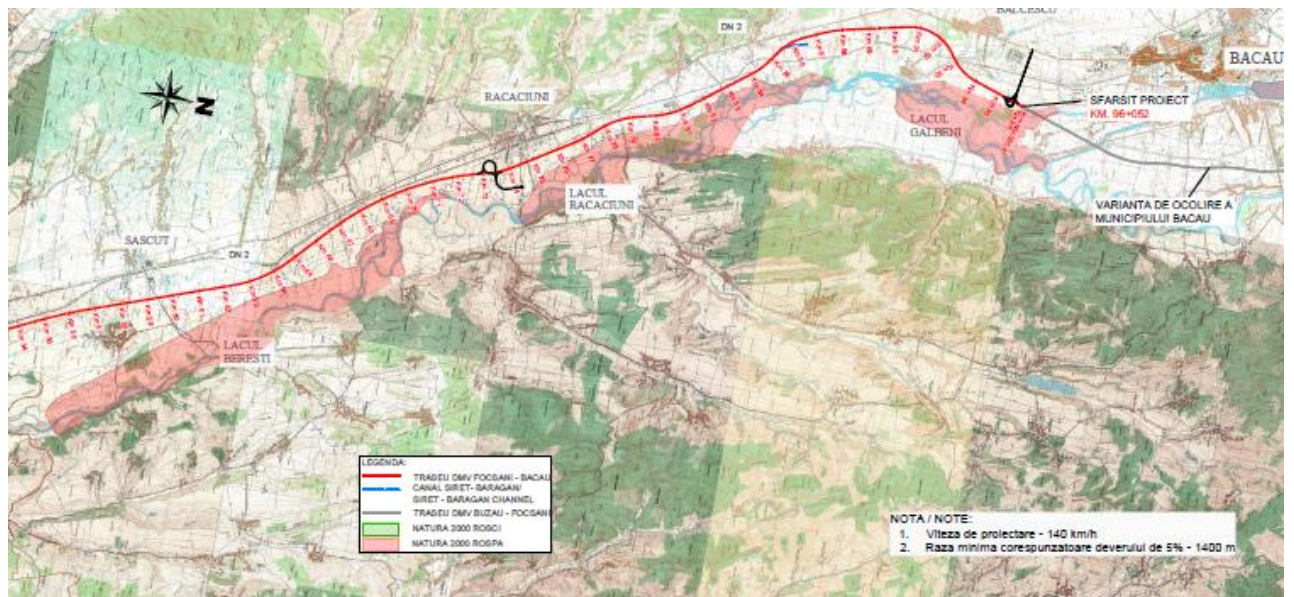


Figura nr. 4. Traseul drumului de mare viteză Bacău - Pașcani

**B.3. Drum expres Focșani – Bacău**

Tronsonul de drum Focșani – Bacău face parte din proiectul "Drum de mare viteză Ploiești – Pașcani" care este în prezent în faza de elaborare a studiului de fezabilitate , a analizei multicriteriale. Au fost analizate 3 alternative, iar varianta propusă se conectează cu varianta ocolitoare a municipiului Bacău în apropierea podului peste râul Bistrița și coada lacului Galbeni.





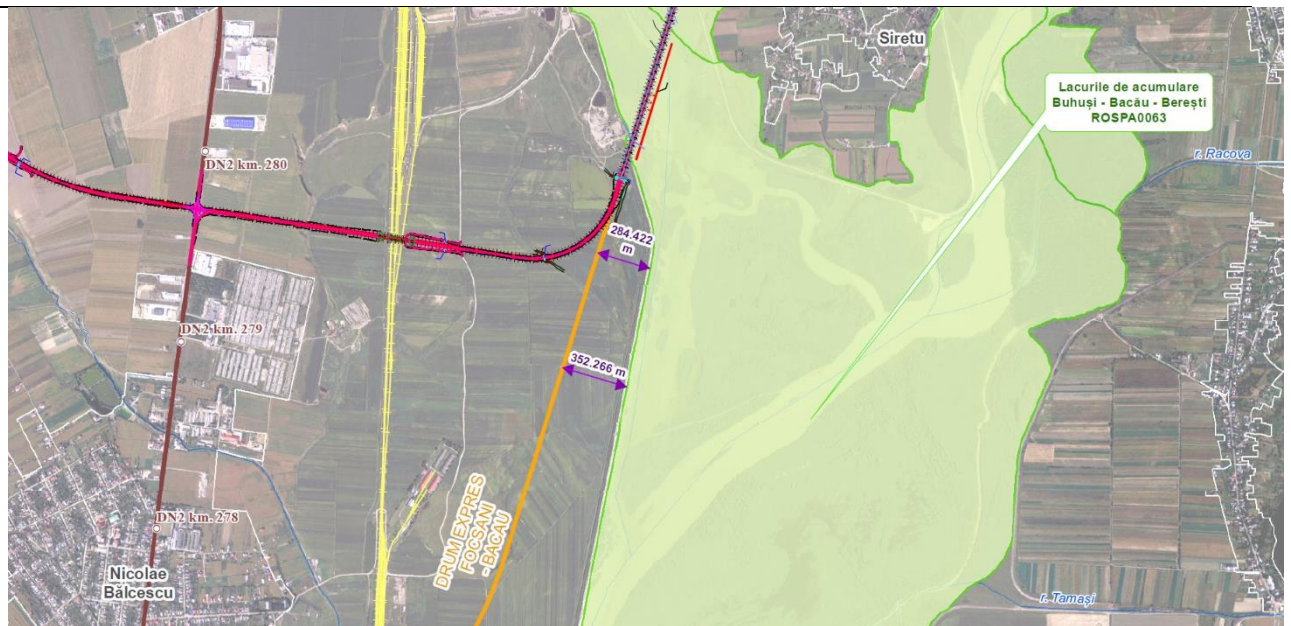


Figura nr. 5. Racordarea celor 2 proiecte de infrastructură rutieră, respectiv Varianta de ocolitoare a municipiului Bacău și drumul de mare viteză Focșani-Bacău

#### B.4. Drum expres Bacău – Piatra Neamț

CNAIR a semnat contractul pentru Elaborarea Studiului de fezabilitate pentru "Drumul Expres Bacău – Piatra Neamț" în ianuarie 2020. Acest proiect se va racorda la proiectul „Varianta de ocolire Bacău” în localitatea Lilieci la începutul "obiectului 2" printr-o girație prevăzută în proiect.



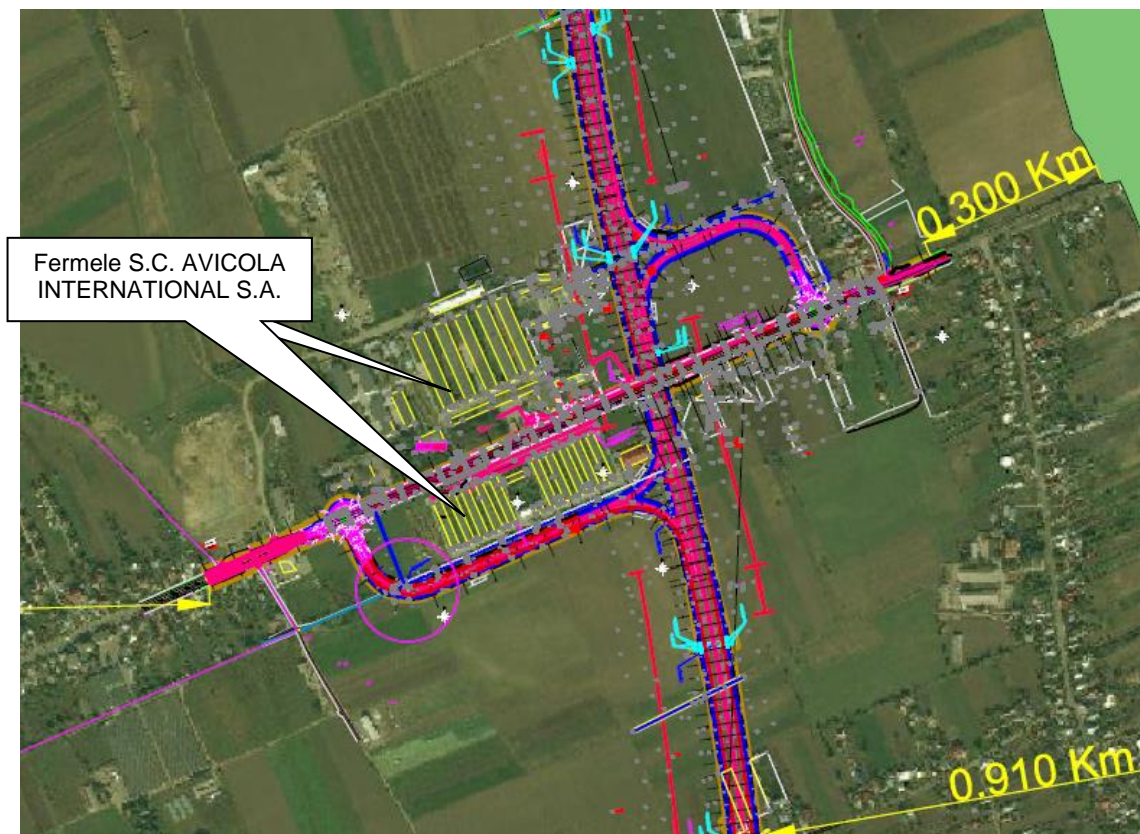
Figura nr. 6. Racordarea proiectului Drum expres Bacău – Piatra Neamț la varianta ocolitoare a municipiului Bacău

Având în vedere etapa în care se află aceste proiecte de infrastructură rutieră și anume elaborare studiu de fezabilitate, lucrările de construcție a variantei de ocolire Bacău nu se vor suprapune temporar cu lucrările de construcție a proiectelor menționate.

### **C. Proiecte importante existente în zona de implementare a variantei ocolitoare a municipiului Bacău**

#### **C.1. Fermele de creștere a păsărilor nr. 5 și nr. 23 – titular S.C. AGRICOLA INTERNATIONAL S.A. BACĂU**

Ferma de creștere a păsărilor nr. 23 este situată pe teritoriul administrativ al comunei Letea Veche, iar accesul se face din DN Bacău – Vaslui. Capacitatea de creștere a fermei este de 1.512.000 pui/an, activitatea desfășurându-se în 10 hale. Activitatea se realizează cu respectarea tehnicilor BAT/BREF. Din activitatea de creștere a păsărilor rezultă următorii poluanți emiși în aerul atmosferic: NH<sub>3</sub> și pulberi (din surse staționare nedirijabile reprezentate de halele de creștere); CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub> și pulberi (emisii punctiforme dirijate de la centralele termice) și gaze arse (emisii difuze mobile – determinate de activitatea de aprovizionare a fermei, livrarea puilor către abator și activități de igienizare).



**Figura nr. 7. Amplasarea proiectului Varianta de ocolire Bacău în raport cu fermele 5 și 23 ale S.C. Agrícola International S.A.**

Ferma de creștere a păsărilor nr. 5 este situată pe teritoriul administrativ al comunei Letea Veche, iar accesul se face din DN Bacău – Vaslui. Capacitatea de creștere a fermei este de 420.000 capete/serie x 5,6 serii/an = 2.352.000 pui/an, activitatea desfășurându-se



în 10 hale. Activitatea se realizează cu respectarea tehnicilor BAT/BREF. Din activitatea de creștere a păsărilor rezultă următorii poluanți emiși în aerul atmosferic: NH<sub>3</sub> și pulberi (din surse staționare nedirijabile reprezentate de halele de creștere); CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub> și pulberi (emisii punctiforme dirijate de la centralele termice) și gaze arse (emisii difuze mobile – determinate de activitatea de aprovizionare a fermei, livrarea puilor către abator și activități de igienizare).

### **III.17. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerație**

Lucrările de construire a variantei de ocolire Bacău, exceptând perioada de expropriere, au început la data de 01.04.2016.

Alternativele au fost analizate la faza Studiului de Fezabilitate fiind aleasă varianta optimă, pe baza unei analize multicriteriale d.p.d.v. tehnic, financiar, socio-economic și mediu. Alternativele luate în considerare au fost analizate în cadrul Raportului privind impactul asupra mediului care a stat la baza obținerii acordului de mediu, în 2004.

Ca urmare a numeroaselor analize privind soluțiile tehnice, acestea au fost îmbunătățite, proiectul suferind modificări care sunt analizate pentru revizuirea actelor de reglementare d.p.d.v. al protecției factorilor de mediu.

### **III.18. Alte activități care pot apărea ca urmare a implementării proiectului**

#### **ETAPA DE CONSTRUIRE**

- colectarea și eliminarea/valorificarea deșeurilor generate (menajere, metalice, materiale de construcții, șlamuri petroliere, uleiuri, acumulatori, anvelope uzate, lemn, nămolul colectat din decantoare, de ambalaje, plastic);
- intensificarea traficului în zonele de lucru, ca urmare a transportului personalului, materialelor și echipamentelor;
- consum de resurse naturale (teren, agregate minerale, apă, energie, combustibili fosili);
- relocarea unor rețele de energie electrică.

#### **ETAPA DE EXPLOATARE:**

- intensificarea traficului auto;
- colectarea și eliminarea/valorificarea deșeurilor generate (menajere, nămolul colectat din decantoare);
- consum de resurse naturale (apă, energie, combustibili fosili).

#### **ETAPA DE DEZAFECTARE ȘI RECONSTRUCȚIE ECOLOGICĂ:**

- colectarea și eliminarea/valorificarea deșeurilor generate (menajere, metalice, materiale de construcții, uleiuri, acumulatori, anvelope uzate);
- consum de resurse naturale (energie, combustibili fosili).

### III.19. Alte documente cerute pentru implementarea proiectului

#### Istoricul proiectului

Proiectul „**Varianta de ocolire Bacău**” este cuprins în HG nr. 666/2016 de aprobare a **Master Planului General de Transport**.

Conform listei proiectelor eligibile din **Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020**, acest proiect este finanțabil din fonduri europene nerambursabile.

În cadrul contractului “Revizuirea și actualizarea Studiului de Fezabilitate, a Proiectului Tehnic, a Detaliilor de execuție și Documentației de Atribuire pentru Varianta de ocolire Bacău”, **a fost actualizat Studiul de Fezabilitate și Proiectul Tehnic, de către SC ARCADIS EUROMETUDES SA, finalizat în anul 2012.**

A fost obținut **Certificatul de Urbanism nr. 15/30.01.2012** emis de Consiliul Județean Bacău, care este valabil conform Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, art. 26 „*CertIFICATELE DE URBANISM, AVIZELE, ACORDURILE, PERMISELE SAU AUTORIZAȚIILE SUNT VALABILE PÂNĂ LA FINALIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR PENTRU CARE AU FOST ELIBERATE, RESPECTIV, PÂNĂ LA ELIBERAREA PROCESULUI VERBAL DE RECEPȚIE FINALĂ A LUCRĂRILOR*”.

Ministerul Transporturilor a emis **Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015** prin care se autorizează executarea lucrărilor de construire pentru: „*Construcția variantei de ocolire Bacău – Etapa I*”, doar pe sectoare pentru care existau avize valabile.

**Tabel nr. 15. Avizele și acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism nr. 15 din 30.01.2012 și de alte autorități cu competențe în domeniu, pentru proiectul ”Varianta de ocolire Bacău”**

Nr. crt.	Denumire document, număr/data emiterii	Valabilitate/favorabilitate	Observații
<b>Avize ale primăriilor comunelor, pentru etapa de autorizare</b>			
1.	Primăria Nicolae Bălcescu Aviz nr. 468/20.01.2012	Aviz favorabil, valabil și pentru emiterea autorizației de construire/dezafectare	-
2.	Primăria Letea Veche Aviz nr. 316/24.01.2012		-
3.	Primăria Săucești Aviz nr. 354/19.01.2012		-
4.	Primăria Itești Aviz nr. 253/ 19.01.2012		-
5.	Primăria Hemeiuș Aviz nr. 462/19.01.2012		-
6.	Primăria Luizi Călugăra Aviz nr. 141/19.01.2012		-
7.	Primăria Sarata Aviz nr. 211/19.01.2012		-

Nr. crt.	Denumire document, număr/data emiterii	Valabilitate/favorabilitate	Observații
8.	Primăria Măgura Aviz nr. 1417/17.03.2014		Varianta de ocolire Bacău, sector Nicolae Bălcescu – DN 11 se intersectează cu DN 11 Brașov – Bacău la km 174+026 al DN 11, terenul este proprietate a M.Ap.N, în extravilan. În zonă nu sunt utilități edilitare.
<b>Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura</b>			
9.	<b>SC CRAB SA</b> Aviz nr. 1047/20.02.2012	Aviz favorabil și valabil	Aviz de amplasament favorabil cu condiția ca apele pluviale din zona frontului de captare Gherăiești II Lunca să fie colectate și dirijate în bazine etanșe amplasate în afara zonei de protecție sanitară cu regim de restricție – condiție respectată.
10.	<b>E-ON Moldova rețele electrice:</b> Aviz nr. 89/ 03.05.2012	Avize favorabile și valabile	Constructorul trebuie să notifice operatorul de distribuție a energiei electrice cu cel puțin 4 luni înainte de începerea lucrărilor pe cele 3 tronsoane de LEA 110 kV.
	Aviz nr. 105699/13.06.2014		Ca urmare a analizării Studiului de coexistență, nefiind modificări în teren față de situația existentă la momentul avizării din 2012, avizul CTE 89/03.05.2012 își menține valabilitatea.
	<b>E-ON Distribuție România</b> Aviz nr. 1001150359 din 11.05.2016		Aviz de amplasament favorabil cu precizări și condiții.
11.	<b>ROMTELECOM Bacău</b> Aviz nr. 100/05/02/03/1149 din 28.03.2012	Aviz favorabil și valabil	Se comunică acordul cu soluția tehnică propusă în vederea devierii amplasamentului rețelei de telecomunicații ROMTELECOM și cu 8 condiții care trebuie respectate de către titularul proiectului "Varianta de ocolire Bacău".
<b>Avize/acorduri specifice ale administrațiilor publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora</b>			
12.	<b>Inspekția de Stat în Construcții, cf. Ordinului nr. 839/2009</b> Aviz nr. 6006/ 25.03.2014	-	Emiterea acordului ISC este necesar în situația în care construcția nouă este plasată adiacent față de construcțiile existente sau în imediata vecinătate și dacă sunt necesare măsuri de intervenție asupra clădirilor existente, respectiv, subzidirii, consolidării sau alte lucrări de punere în siguranță.
13.	<b>Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Bacău</b> Proces verbal de recepție nr. 230/2012 privind lucrarea 5981 din 23.02.2012	Lucrare admisă	Lucrare admisă
	Aviz nr. 248/28.02.2012	Aviz favorabil	Se avizează începerea lucrării: „Revizuirea/actualizarea studiului de fezabilitate, a proiectului tehnic, detaliilor de execuție și documentației de atribuire pentru Varianta de ocolire Bacău”:
14.	<b>AN Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Siret Bacău</b> Aviz de Gospodărire a Apelor nr. 61/26.04.2012	Avize favorabile și valabile	Avize favorabile cu diverse condiții tehnice referitoare la modul de executare a lucrărilor hidrotehnice de apărare, susținere și consolidare a platformei rutiere, atunci când aceasta se află în zonele cursurilor de apă, văilor, canalelor.
	Aviz de Gospodărire a Apelor nr. 90/03.06.2014		Prin Adresa nr. 7607/23.04.2019, SGA Bacău comunică că modificările aduse proiectului nu impun modificarea sau obținerea unui alt aviz de gospodărire a apelor.
	Adresa nr. 7607/23.04.2019		

Nr. crt.	Denumire document, număr/data emiterii	Valabilitate/favorabilitate	Observații
15.	<b>CJ Bacău - Serviciul Public Județean de Drumuri</b> Aviz nr. 450/21.03.2014	Aviz valabil	Aviz favorabil pentru amplasamentul propus. Înainte de începerea lucrărilor constructorul are obligația de a solicita autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumurilor DJ 119, DJ 207G, DJ 207F.
16.	<b>ANIF RA – Filiala Bacău</b> Aviz nr. 71/29.02.2012	Avize favorabile și valabile	Aviz favorabil cu condiții referitoare la protecția/mutarea instalațiilor de îmbunătățiri funciare existente pe traseul proiectului "Varianta de ocolire Bacău".
	Aviz nr. 1817/09.05.2014		Confirmarea Avizului nr. 71/29.02.2012
	Aviz nr. 10/11.03.2015	Aviz valabil	Aviz pentru scoaterea definitivă a terenului din circuitul agricol, cu respectarea condițiilor impuse.
17.	<b>CN "CFR" SA – Regionala Iași</b> Aviz nr. 5.1/A/142 din 28.04.2014	Avize favorabile,	Avize favorabile cu respectarea condițiilor impuse.
	Aviz nr. 5/10.315 din 20.10.2014		
	Aviz nr. 5.1/A/276 din 04.08.2014		
	Aviz nr. 5.1/A/284 din 04.08.2014		
	Aviz nr. 5/10/316 din 20.10.2014		Respectarea condițiilor impuse.
	Aviz nr. 7/5/565 din 06.06.2017	Aviz favorabil, valabil	Pasaj superior la km 1+065. Gabarit vertical cu deschiderea 3 minimum 9,15 m, măsurat de la NSS al liniei 500 Ploiești – Vicșani până la intradosul grinzii principale.
18.	<b>RNP "Romsilva" Direcția Silvică Bacău</b> Aviz nr. 8888/01.09.2008	Avize favorabile, valabile	Aviz favorabil cu mențiuni.
	Aviz nr. 1800/16.02.2012		Aviz pentru realizarea lucrării „Varianta de ocolire Bacău”, mențiunile din avizul anterior păstrându-și valabilitatea.
	Aviz nr. 463/27.07.2015		Pentru scoaterea definitivă din fondul forestier național a terenului în suprafață totală de 0,7874 ha, aflat în proprietatea publică a statului, în scopul realizării obiectivului „Varianta de ocolire Bacău”:
	Aviz nr. 197/25.03.2020		Pentru scoaterea definitivă din fond forestier proprietate publică a statului a terenului în suprafață totală de 0,4497 ha
19.	<b>Ministerul Apărării Naționale - Statul Major General – cf. HG nr. 62/1998</b> Aviz nr. D/244 din 27.02.2012	Aviz favorabil, valabil	Aviz favorabil condiționat de respectarea cu strictețe a traseului comunicației rutiere, limitelor amplasamentelor lucrărilor de artă și a soluțiilor de realizare precizate în documentație. Neafectarea activităților militare, a terenurilor, construcțiilor sau instalațiilor, de orice fel, aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale
20.	<b>SNTGN "Transgaz" SA Mediaș – Regionala Bacău</b> Aviz nr. 4642/106 din 21.12.2012	Aviz favorabil	Avize favorabile cu respectarea obligatorie a 7 condiții tehnice și 5 condiții generale, impuse prin avizele emise.
	Aviz nr. 13168/313 din 29.14.2014	Avize favorabile, valabile	
	Aviz nr. 19638/344 din 06.05.2015		
	<b>CNTEE "Transelectrica"- Sucursala Bacău</b> Adresa nr. 6005/28.02.2012	Solicitare	Se solicită actualizarea documentației tehnice și economice pentru emiterea avizului.

Nr. crt.	Denumire document, număr/data emiterii	Valabilitate/favorabilitate	Observații
21.	Aviz nr. 56/25.06.2012	Avize favorabile, valabile	Avize cu mențiuni.
	Aviz nr. 211/16.07.2012		
	Aviz nr. 12/2016		Aviz de amplasament favorabil condiționat.
	Aviz nr. 6684/14.05.2018	Reconfirmarea Valabilității	Reconfirmare valabilității Avizului nr. 56/25.06.2012
22.	<b>Hidroelectrică – Sucursala Hidrocentrale Bistrița</b>  207/25.11.2019	Avize favorabile, valabile	Avize cu observații și condiții privind: podul peste canalul CHE Lilieci și râul Bistrița km 1+145 podul peste canalul de fugă CHE Bacău km 5+523
23.	<b>Autoritatea Aeronautică Civilă Română</b> Aviz nr. 7145/196 din 02.04.2012	Avize favorabile, valabile 1 an de la data emiterii	Pentru realizarea segmentului de drum cuprins între punctele Ax 100 și Ax 108, avizul emis este condiționat de: - Respectarea amplasamentului obiectivului și a înălțimilor declarate în documentația transmisă spre avizare, în conformitate cu tabelul din aviz; - Obligația beneficiarului de a solicita un nou aviz al RA AACR, dacă lucrările de construcții – montaj nu încep în decurs de un an sau dacă se efectuează modificări ale caracteristicilor constructive față de datele prezentate spre avizare; - Pentru amplasarea stâlpilor de iluminat, linii electrice aeriene, se va obține ulterior avizul RA AACR; - Beneficiarul va informa în scris RE AACR/DSG – SPNA – BAA cu cel puțin 60 de zile înainte de începerea lucrărilor de construcții, precum și, durata estimată la care obstacolul va ajunge la cota maximă avizată.
	Aviz nr. 17350/304 din 06.06.2014		
24.	<b>Inspectoratul General al Poliției Române</b>  Aviz nr. 724572/01.03.2012	Aviz favorabil	Acord pentru realizarea obiectivului Revizuirea/actualizarea Studiului de Fezabilitate, a Proiectului Tehnic, a Detaliilor de Execuție și Documentației de Atribuire pentru Varianta de ocolire Bacău.
25.	<b>CNADNR – Siguranța circulației</b>  Acord de principiu nr. 92/15204 din 09.03.2012	Acord de principiu	Acordul de principiu pentru soluțiile de amenajare propuse pentru intersecții, dar pentru emiterea avizului comun CNADNR. Se face mențiunea că în proiect va fi prevăzută o parcare care va fi realizată conform „Reglementării tehnice privind proiectarea și dotarea locurilor de parcare, oprire și staționare, aferente drumurilor publice situate în extravilanul localităților”, aprobată prin Ordinul MTCT nr. 2264/09.12.2004, modificat prin Ordinul MTCT nr.1506/09.09.2005, Normativului privind proiectarea autostrăzilor extraurbane, indicativ PD 162-2000 și proiectelor tip pentru spații de parcare, elaborate de SC IPTANA SA prin studiul de soluție avizat în CTE – CNADNR cu nr. 3163/30.09.2008.
26.	<b>CNAIR SA Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic, Serviciul Avize și Reglementari</b> Aprobare din 21.02.2019	Aprobare valabilă	Aprobare “Amenajare intersecții și nod rutier, faza Declarație de Proiectare”.
	Aviz nr. 4819/27.02.2019	Aviz favorabil și valabil	Aviz favorabil
			Aviz favorabil cu următoarele condiții pentru faza de proiect tehnic:

Nr. crt.	Denumire document, număr/data emiterii	Valabilitate/favorabilitate	Observații
27.	<b>Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași</b>  Aviz nr. 724572/01.03.2012  Aviz nr. 11274/02.05.2012	Aviz favorabil  Aviz favorabil	- Pentru stabilirea elementelor geometrice ale intersecțiilor giratorii se va prezenta calculul capacității de circulație însoțit de simulări computerizate de încadrare a vehiculelor pentru fiecare intersecție; - Se vor respecta prevederile tuturor reglementarilor CNADNR care completează normativele și standardele în vigoare.
28.	<b>Consiliul Tehnic Economic – CNADNR</b> Aviz nr. 4126/03.05.2012	Avize favorabile și valabile	Avize favorabile și valabile
29.	<b>Consiliul Tehnic Economic – MTI</b> Aviz nr. 94/103 din 18.09.2012 Aviz nr. 47/12.10.2012	Avize favorabile și valabile	Avize favorabile și valabile
30.	<b>Ministerul Justiției – ANP – Penitenciarul Bacău</b> Proces verbal nr. 5684/14.11.2018	PV valabil	Punerea în aplicare a prevederilor HG nr. 546/2018.
31.	<b>Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale</b> Avizele cu numerele: 158601, 158602, 158603, 158604, 158605, 158606, 158607 din 28.04.2015	Aviz favorabil	În temeiul HG nr. 1185/2014 privind organizarea și funcționarea MADR s-a emis avizul favorabil privind scoaterea definitivă din circuitul agricol a terenului în scopul realizării obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Bacău”.
32.	<b>CNADNR SA</b> Aviz nr. 92/49722 din 24.07.2015	Aviz favorabil și valabil	Amenajare acces rutier pentru Ferma 23, în zona DN 2F, km 2+279 dreapta, unde accesul a fost corelat cu lucrările prevăzute în cadrul proiectului de construire a variantei de ocolire Bacău.
33.	<b>Ministerul Culturii – Direcția Județeană pentru Cultură Bacău</b>  Aviz nr. 16/05.05.2016	Aviz favorabil și valabil	Aviz favorabil cu următoarele condiții: - Realizarea diagnosticului arheologic intruziv de către o instituție de specialitate (Complexul Muzeal „Iulian Antonescu” , Bacău), prin arheologi înscrși în Registrul arheologilor; - Raportul de diagnostic arheologic să fie depus la serviciul public deconcentrat al Direcției Județene pentru Cultură Bacău - Beneficiarul să anunțe DJC Bacău data deschiderii șantierului și să asigure condiții specialiștilor acestuia pentru exercitarea atribuțiilor de control și inspecție.
34.	<b>Avizul Custodelui</b> <b>Centrul Regional de Ecologie Bacău</b>  Adresa nr. 26/29.03.2019	Referiri la custodia ROSPA0063	Prin această adresă CRE Bacău informează pe Hidroelectrică și Antreprenorul variantei de ocolire Bacău: - Conform Notificării nr. 66142/21.11.2018, ANANP este responsabilă de administrarea ROSPA0063; - CRE a emis Avizul favorabil nr. 57/08.12.2008.
	<b>Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate</b>  Adresa nr. 3601/05.04.2019	Confirmă valabilitatea Avizului Custodelui	Adresa trimisă de către ANANP este răspunsul la solicitarea unui punct de vedere de către APM Bacău, referitor la Adresa nr. 34711/27.03.2019 a SPEEH Hidroelectrică SA, pentru scăderea cotei Lacului Galben cu 5 m. ANANP confirmă valabilitatea Avizului Custodelui ROSPA0063, nr. 57/08.12.2008, emis de Centrul Regional de Ecologie Bacău, dacă proiectul nu a suferit modificări care să afecteze situl menționat.
	Adresa nr. 15558/03.05.2019	Menține punctul de	Adresă transmisă de către ANANP, SPEEH Hidroelectrică SA, în care menționează că își



**MEMORIU DE PREZENTARE***Varianta de ocolire Bacău*

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumire document, număr/data emiterii</b>	<b>Valabilitate/favorabilitate</b>	<b>Observații</b>
		vedere transmis	menține punctul de vedere transmis APM Bacău prin Adresa nr. 3601/05.04.2019.

## CAPITOLUL IV

### DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Terenul ocupat de proiectul "Varianta de ocolire Bacău" aparține domeniului public al Statului Român, dreptul de administrare avându-l Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR), **conform HG nr. 1705/2006** privind inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului.

**Imobilele intersectate de traseul variantei de ocolire Bacău, care nu au fost incluse în HG nr. 1705/2006 și care trebuie demolate:**

- ✓ în zona km 5+840 (Obiect 1) - 9 imobile proprietăți private (în apropierea culeei C1 a podului de peste râul Bistrița), în localitatea Ruși Ciutea, comuna Letea Veche;
- ✓ la km 11+800 (Obiect 1) - 3 imobile proprietăți private, în localitatea Holt, comuna Letea Veche;
- ✓ la km 12+480 (Obiect 1) - axa variantei de ocolire trece prin 5 imobile proprietăți private din localitatea Holt, comuna Letea Veche;
- ✓ în zona km 14+200 (Obiect 1) - 2 anexe gospodărești, în localitatea și comuna Săucești;
- ✓ în zona de la km 16+900 (aproximativ) - sunt 2 imobile în localitatea și comuna Săucești.

Demolarea acestor imobile se va face cu recuperarea materialelor de construcție care mai pot fi utilizate de către proprietarii acestora și cu gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate (colectare separată, transport, valorificare/eliminare) prin operatori economici autorizați d.p.d.v. al mediului să desfășoare aceste activități.

## CAPITOLUL V

### DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Coordonatele STEREO 70 ale traseului proiectului "Varianta de ocolire Bacău" sunt aceleași, prezentate la revizuirea Acordului de mediu nr. 9 din 10.05.2004, pe data de 17.06.2009 și pe data de 11.03.2015.

### **V.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care intră sub incidența Convenției de la Espoo din 1991**

Proiectul "**Varianta de ocolire Bacău**" nu se înscrie în proiectele menționate în Anexa nr. 1 la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25.02.1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001. Distanța de la amplasamentul variantei de ocolire Bacău la cea mai apropiată graniță este de peste 90 km măsurați în linie dreaptă pe direcția est.

### **V.2. Amplasamentul proiectului în raport cu patrimoniul cultural**

Pe traseul variantei de ocolire Bacău nu au fost identificate bunuri ale patrimoniului cultural.

Pentru proiectul "**Varianta de ocolire Bacău**", s-a obținut **Avizul favorabil nr. 16/05.05.2016**, emis de *Direcția Județeană pentru Cultură Bacău*, cu următoarele condiții:

- ✓ realizarea diagnosticului arheologic intruziv de către o instituție de specialitate (Complexul Muzeal "Iulian Antonescu" Bacău), prin arheologi înscriși în Registrul arheologilor;
- ✓ raportul de diagnostic arheologic să fie depus la serviciul public deconcentrat al Direcției Județene pentru Cultură Bacău;
- ✓ beneficiarul să anunțe DJC Bacău data deschiderii șantierului și să asigure condiții specialiștilor acesteia pentru exercitarea atribuțiilor de control și inspecție.

Pentru proiectul "**Varianta de ocolire Bacău**", toate activitățile privitoare la cercetarea arheologică au fost finalizate.

Cercetarea siturilor arheologice rămase în lucru la momentul rezilierii contractului cu firma Eko İnşaat ve Ticaret Aş Ankara a fost încheiată, obținându-se certificatele de descărcare de sarcină arheologică. De asemenea, supravegherea arheologică a fost executată în zonele în care au avut loc intervenții în sol.

### V.3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului proiectului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice (naturale, artificiale) ale mediului

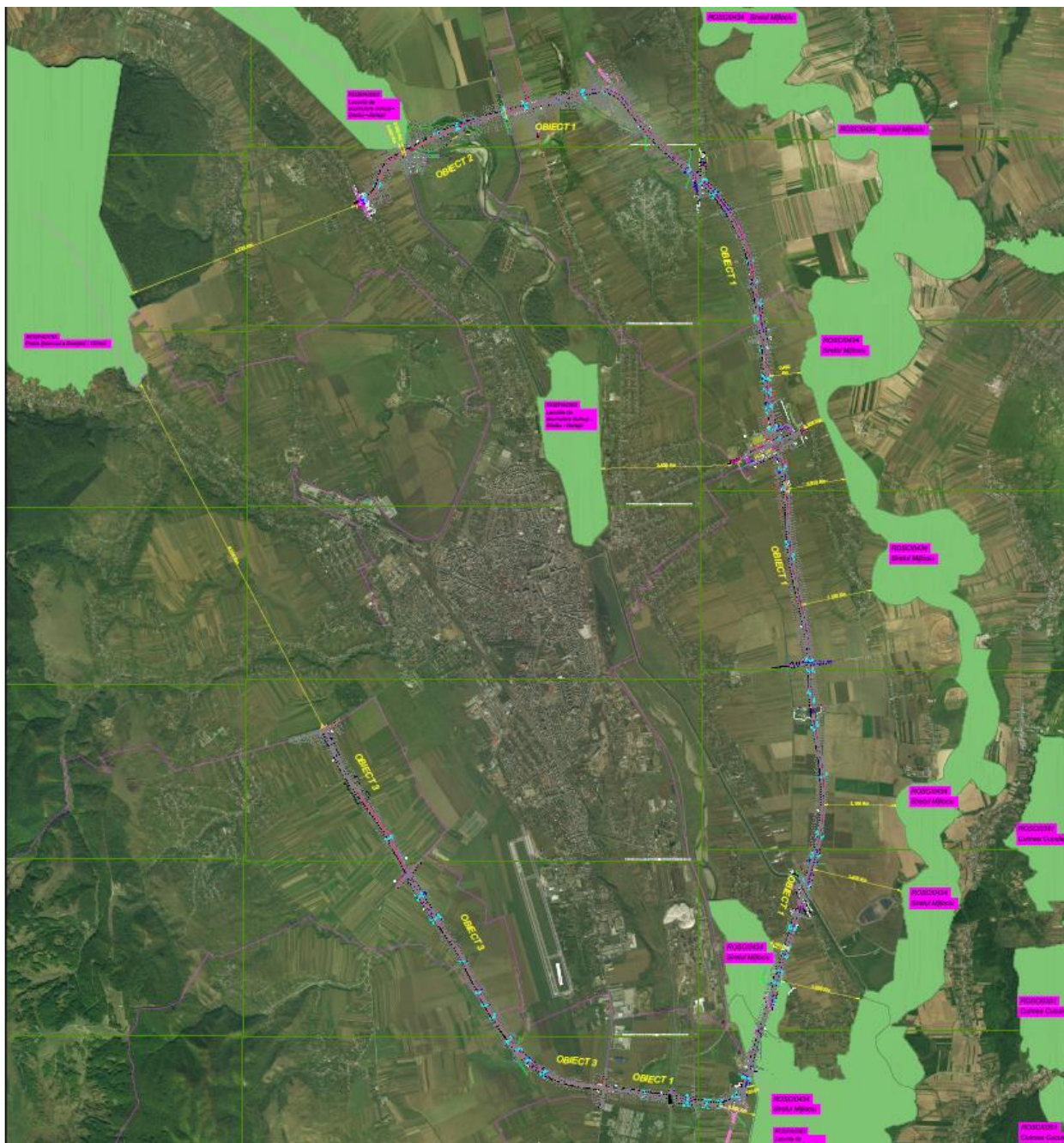


Figura nr. 8. Amplasarea traseului variantei de ocolire Bacău în raport cu ariile naturale protejate

Sursa: ArcGIS Explorer

#### ***V.4. Folosițele actuale și planificate ale terenului pe amplasamentul proiectului și zonele adiacente, politici de zonare și de folosire a terenului***

##### **Situația juridică a terenurilor ocupate de proiect**

Conform **Certificatului de Urbanism nr. 15 din 30.01.2012**, emis de Consiliul Județean Bacău, proiectul "**Varianta de ocolire Bacău**" traversează teritoriile administrative (intravilanele și extravilanele) a 8 comune din județul Bacău: Măgura, Luizi Călugăra, Sarata, Nicolae Bălcescu, Letea Veche, Săucești, Itești și Hemeiuș și ocupă suprafața de 1.420.000 mp. Urmare a reanalizării soluțiilor tehnice și modificărilor prin care a fost stabilită necesitatea defrișării a 4497 mp și exproprieri suplimentare 98.931mp, suprafața ocupată de proiect este de 1.523.428 mp.

**Terenul ocupat de proiectul "Varianta de ocolire Bacău" aparține domeniului public al Statului Român**, dreptul de administrare avându-l Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR), **conform HG nr. 1705/2006** privind inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului, respectiv:

- **H.G. nr. 620/2013, Anexa nr. 3** - Lista cuprinde imobilele proprietate privată situate pe coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică "**Varianta de ocolire Bacău**", situate pe teritoriul localităților Nicolae Balcescu, Letea Veche, Săucești, Hemeiuș, Itești, Sarata, Luizi-Calugara din judetul Bacău, proprietarii sau deținătorii acestora, precum și, sumele individuale aferente despăgubirilor;
- **Decizia de expropriere nr. 73 din data de 27.01.2014** - pentru coridorul de expropriere al lucrării "**Varianta de ocolire Bacău**", conform Anexei care face parte integrantă din Decizia de expropriere;
- **HG nr. 837/07.10.2015** privind actualizarea valorii de inventar a unui imobil aflat în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Apărării Naționale și pentru transmiterea unei părți din acesta în administrarea Ministerului Transporturilor, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR), a obiectivului de investiții "**Varianta de ocolire Bacău**";
- **HG nr. 546/17.07.2018** privind actualizarea datelor de identificare și a valorii de inventar ale unui imobil aparținând domeniului public al statului și transmiterea unei părți din acesta din administrarea Administrației Naționale a Penitenciarelor (Penitenciarul Bacău), în administrarea Ministerului Transporturilor, în vederea realizării de către CNAIR a obiectivului de investiții "**Varianta de ocolire Bacău**", Anexa 2;
- **Procesul – verbal de constatare și identificare** a părții de imobil aflat în domeniul public al statului, care se transmite din administrarea Ministerului Justiției -

Administrației Naționale a Penitenciarelor (Penitenciarul Bacău), în administrarea Ministerului Transporturilor, în vederea realizării de către CNAIR a obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Bacău” în suprafață de 53.732 mp, potrivit Anexei 2 la HG nr. 546/2018. Procesul verbal a fost încheiat în data de 06.11.2018, la sediul Penitenciarului Bacău.

- *H.G.nr.179/10.03.2020* privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „ Varianta de ocolire Bacău”
- *Avizul* administratorului fondului forestier proprietate publică a statului nr. 197/25.03.2020
- *Decizie nr. 222/05.05.2020* pentru scoaterea definitivă din fondul forestier național a terenului în suprafață de 0,4497 ha, aflat în proprietatea publică de stat, de către CNAIR SA pentru realizarea obiectivului de utilitate publică de interes național„Varianta de ocolire Bacău”

**Folosința terenurilor de pe traseul variantei de ocolire Bacău, înainte de începerea construcției** - neproductiv, arabil, pășune, pădure, islaz comunal, curți construcții.

**Folosința actuală și viitoare a terenurilor din vecinătățile variantei de ocolire** - neproductiv, arabil, pășune, pădure, islaz comunal, curți construcții.

**Destinația stabilită prin PUG a terenurilor de pe traseul variantei de ocolire Bacău și vecinătăți** – zonă căi de comunicație (drumuri și căi ferate), zonă ape, zonă pădure, zonă instituții publice, zonă locuințe și funcțiuni complementare, zonă terenuri agricole, zonă unități industriale.

## V.5. Areale sensibile

### A. Varianta de ocolire Bacău (Obiectul 1) traversează lunca și cursul de apă al râului Bistrița, zonă în care sunt teritoriile a 2 situri Natura 2000:

- *În zona Lacului de Acumulare Galbeni, pe distanța de 700 m se suprapun teritoriile ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu, teritoriu traversat de podul care va fi construit peste râul Bistrița (cu lungimea de 1235,40 m), pod care face parte din varianta de ocolire Bacău și care va face parte din Autostrada Moldova;*
- *Pe distanța de 1624 m varianta de ocolire Bacău traversează teritoriul ROSCI0434 Siretul Mijlociu ((inclusiv lungimea de 700 m de suprapunere cu ROSPA0063).*

**B. Traseul variantei de ocolire Bacău (Obiectul 2) trece prin vecinătatea Lacului de Acumulare Lilieci (componentă a ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești), la 35 m distanță față de limita sudică a acestuia, aval de baraj, traversând Canalul de fugă Lilieci și râul Bistrița prin construirea unui pod cu lungimea de 462 m. Suprafața care va fi defrișată suplimentar este amplasată la aproximativ 518 m de limita ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești;**

**C. Față de ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni, varianta de ocolire Bacău se află:**

- punctul terminal nordic al variantei de ocolire (Obiect 2 - intersecția cu DN 15 – localitatea Lilieci), la distanța de 3,725 km în linie dreaptă, față de limita sud-estică a sitului;
- punctul terminal vestic al variantei de ocolire (Obiect 3 - intersecția cu DN 11 – localitatea Luizi Călugăra), la distanța de peste 6 km în linie dreaptă, față de limita sudică a sitului.

Localizarea și identificarea arealelor sensibile din zona proiectului s-a bazat pe documentația de mediu anterioară, așa cum este ea specificată la capitolul XIII și corelată cu activitatea de investigații în teren și monitorizare desfășurată în anii 2019 – 2020 (conform contractului de prestări servicii nr. 11 / 02.05.2019 încheiat de antreprenor), precum și cu obiectivele specifice de conservare stabilite de către ANANP.

## **V.6. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerație**

Lucrările de construire a variantei de ocolire Bacău, exceptând perioada de expropriere, au început la data de 01.04.2016. La această dată nu era declarată aria naturală protejată ROSCI0434 Siretul Mijlociu.

Analiza alternativelor, inclusiv Alternativa „0” - fără proiect, a fost realizată în cadrul raportului privind impactul asupra mediului, care a stat la baza emiterii de către APM Bacău a Acordului de Mediu.

În perioada 2008-2009 a fost necesară revizuirea Studiului de Fezabilitate datorită unor constrângeri din partea autorităților avizatoare astfel că traseul pe Obiect 2 km 0+000 – km 3+165 s-a modificat pe sectorul cuprins între DN 15 și DN2 (E85), km 0 - km 3. Astfel a fost scos traficul de tranzit, în special de pe DN 2, care traversează municipiul Bacău și s-a evitat zona de protecție sanitară cu regim sever a puțurilor de captare Gherăiești, traseul proiectului fiind mutat cu 850 m N față de varianta propusă anterior și reglementată prin acordul de mediu nr. 9/10.05.2004. Mutarea cu cca. 850 m a traseului a determinat o



reducere a numărului de poduri ce traversează raul Bistrița de la 2 poduri la un pod și o creștere a lungimii de 3.165 m (cu cca. 230 m mai lungă decât cea inițială).

## **CAPITOLUL VI**

### **DESCRIEREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE, ALE PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE**

Pentru cuantificarea efectelor semnificative ale proiectului asupra mediului au fost utilizate și informații din următoarele documente:

- Studiul de impact asupra mediului (2004);
- Raport la studiul de evaluare a impactului asupra mediului pentru Varianta de ocolire Bacău (2004);
- Memoriul de prezentare pentru modificarea traseului Obiect 2 km 0 – km 3 (2008);
- Studiu de evaluare a impactului construcției și funcționării variantei de ocolire a municipiului Bacău asupra biodiversității din zona lacurilor Galbeni și Lilieci (2008);
- Memoriul de prezentare pentru modificările aduse proiectului (2014);
- Memoriul de prezentare pentru modificările aduse proiectului (2019);
- Memoriul de prezentare pentru scoaterea unei suprafețe suplimentare din fondul forestier (2020);
- Analiza ex-post a vulnerabilității proiectului față de schimbările climatice (2019);
- Rapoarte de monitorizare a factorilor de mediu în perioada de construcție (2019 și 2020);
- Studiu de evaluare adecvată pentru "Proiectul Regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Bacău, în perioada 2014 - 2020" (2019);
- Raport privind impactul asupra mediului pentru „Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Bacău, în perioada 2014 - 2020” (2019);
- Autorizația de mediu nr. 51/12.04.2019 emisă de către APM Bacău pentru organizarea de șantier (2019);
- Adresa M.T.I.C. - Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport nr. 4961/06.02.2020 prin care au fost transmise observațiile Comisiei Europene la cererea de finanțare a proiectului;
- Decizia președintelui Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate nr. 73/11.03.2020 privind aprobarea Normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul M.M.P. nr. 2681/2012 privind

aprobarea Planului de management al sitului Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești ROSPA0063;

- Nota nr. 8097/CA/16.03.2020 privind aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0434 Siretul Mijlociu, aprobată de către Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor;
- Nota nr. 8098/CA/16.03.2020 privind aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSPA Piatra Șoimului-Scorțeni-Gârleni, aprobată de către Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor;
- Adresa Ministerului Mediului nr. 20109/ES/21.10.2016 privind aprobarea setului de măsuri minime de conservare pentru habitatele de interes comunitar din siturile Natura 2000 administrate de APM Bacău, respectiv situl de importanță comunitară ROSCI0434 Siretul Mijlociu.

## **VI.A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

### **VI.A.1. Protecția calității apelor**

*Prin soluțiile tehnice adoptate și măsurile de reducere a impactului, se estimează că, în nici una din etapele de implementare ale proiectului, efectele acestuia asupra apelor de suprafață, freatice și de adâncime nu vor fi semnificative. De asemenea, modificările aduse proiectului în combinație cu lucrările deja autorizate și cu alte proiecte propuse în zonă nu vor genera efecte semnificative asupra mediului.*

#### **VI.A.1.1. SURSE DE POLUANȚI, LOCUL DE EVACUARE**

##### **Etapa de construire și reconstrucție ecologică**

*S-au respectat condițiile impuse prin Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 61 din 26.04.2012, reactualizat prin Avizul nr. 90 din 03.06.2014 și au fost identificate locații corespunzătoare pentru evacuarea apelor.*

*La elaborarea propunerilor referitoare la drenaj, inclusiv proiectarea scurgerilor și alte facilități vizibile asociate sistemelor de drenaj, s-a ținut cont de cerințele de atenuare prezentate în Studiul de Evaluare a Impactului asupra Mediului întocmit la prima revizuire a Acordului de Mediu.*

Execuția lucrărilor de defrișare poate reprezenta o sursă difuză de poluare a apelor de suprafață deoarece poate conduce la creșterea temporară a turbidității apelor, dar această formă de impact este temporară și reversibilă.

La finalizarea lucrărilor (inclusiv a celor de defrișare), turbiditatea apelor va scădea, nefiind afectată calitatea apelor de suprafață.

**Lucrări pentru protecția calității apelor, care au fost prevăzute și care se mențin:**

- sistem de șanțuri pereate prevăzute, după caz, cu dren;
- bazine de sedimentare, separatoare de grăsimi și bazine de dispersie.

### **Etapa de exploatare**

#### **Modificările aduse proiectului generatoare de surse suplimentare de emisii ape uzate**

Conform Avizului de amplasament favorabil nr. 1047/20.02.2012, emis de SC CRAB SA, cu condiția ca apele pluviale din zona frontului de captare Gherăiești II Lunca să fie colectate și dirijate în bazine etanșe amplasate în afara zonei de protecție sanitară cu regim de restricție.

### **Etapa de dezafectare și reconstrucție ecologică**

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu este prevăzută demolarea variantei de ocolire Bacău.

## **VI.A.1.2. STAȚII, INSTALAȚII DE TRATARE A APELOR UZATE**

### **Etapa de construire**

#### **Lucrări de drenare a apelor de suprafață**

Aceste lucrări constau din execuția unor drenuri sub șanțuri în zonele de debleu prin care se urmărește reducerea umidității taluzelor de debleu pentru îmbunătățirea caracteristicilor mecanice ale acestora.

#### **Scurgerea apelor pluviale**

#### **Modificări privind lucrările de colectare și evacuare a apelor pluviale**

Pe sectorul de autostradă, de la km 2+413 - km 18+682, în zonele convertite și supraînălțate, s-a realizat un sistem de drenaj median, conform PD 162-2002.

Pe această zonă, indiferent de înălțime, pentru calea 1, respectiv calea 2, au fost prevăzute rigole de acostament.

Pe zona mediană este prevăzută o rigolă pereată cu beton, pentru colectarea apelor pluviale de pe o cale a autostrăzii, sub rigolă fiind prevăzut un dren longitudinal cu rol de drenare a straturilor granulare ale structurii rutiere.

Au fost prevăzute cămine de vizitare a drenurilor la 50 m distanță între ele.

Modificarea respectă prevederile PD 162-2002 și se încadrează în limitele culoarului de exproprieri.

**Podete** (se menține numărul acestora):

- pe Obiectul 1 sunt prevăzute 16 podete, dintre care, 15 podete sunt dalate (de 3, 4 și 5 m) și 1 podeț este casetat, cu lumina de 2 m;
- pe Obiectul 2 sunt prevăzute 3 podete, dalate de 5 m;
- pe Obiectul 3 sunt prevăzute 10 podete casetate (cu lumina de 2 m) și 7 podete pe drumuri vicinale.

Modificarea constă în faptul că toate podetele vor asigura înălțimea de acces de minimum 2 m și condițiile pentru efectuarea lucrărilor de întreținere.

### **Etapa de exploatare**

Conform Avizului de amplasament favorabil nr. 1047/20.02.2012, emis de SC CRAB SA, cu condiția ca, apele pluviale din zona frontului de captare Gherăiești II Lunca să fie colectate și dirijate în bazine etanșe amplasate în afara zonei de protecție sanitară cu regim de restricție.

Conform Avizului de Gospodărire a Apelor, aviz favorabil și valabil, în aval de fiecare pod peste ape se va construi câte un prag de fund îngropat pentru a se preveni colmatarea.

### **Etapa de dezafectare și reconstrucție ecologică**

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu a fost prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.

## **VI.A.2. Protecția aerului atmosferic**

**Prin soluțiile tehnice adoptate și măsurile de reducere a impactului, se estimează că, în nici una din etapele de implementare ale proiectului, efectele acestuia asupra aerului atmosferic nu vor fi semnificative.**

### **VI.A.2.1. SURSE ȘI POLUANȚI EMIȘI ÎN AERUL ATMOSFERIC, INCLUSIV MIROSURI În toate etapele de implementare ale proiectului**

Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a Acordului de Mediu nu sunt de natură să genereze surse suplimentare de poluanți pentru aerul atmosferic, cu excepția defrișării suplimentare a unei suprafețe de 4.497 m<sup>2</sup>, dar impactul realizării acestui lucrări asupra aerului va fi nesemnificativ, temporar și reversibil.

### **VI.A.2.2. INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN ATMOSFERĂ**

#### **În toate etapele de implementare ale proiectului**

Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a Acordului de Mediu nu sunt de natură să necesite instalații pentru reținerea sau dispersia poluanților în atmosferă.

### **VI.A.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

***Prin soluțiile tehnice adoptate și măsurile de reducere a impactului, se estimează că, în nici una din etapele de implementare ale proiectului, efectele acestuia privind zgomotul și vibrațiile nu vor fi semnificative.***

#### **VI.A.3.1. SURSE DE ZGOMOT ȘI VIBRAȚII**

##### **În toate etapele de implementare ale proiectului**

Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a Acordului de Mediu nu sunt de natură să genereze surse suplimentare de zgomot și vibrații.

Lucrările de defrișare (tăierea arborilor, transportul materialului lemnos) vor genera creșterea nivelului de zgomot, dar acesta nu va fi semnificativ și nu va conduce la afectarea biodiversității.

#### **VI.A.3.2. AMENAJĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR**

##### **În toate etapele de implementare ale proiectului**

Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a Acordului de Mediu nu sunt de natură să necesite instalații suplimentare pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și încadrarea în limitele admise de *SR 10009 din 2017, Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant*, în nici una din etapele de implementare ale proiectului.

### **VI.A.4. Protecția împotriva radiațiilor**

În nici una din etapele de implementare ale proiectului nu sunt emisii de radiații.

**VI.A.5. Protecția solului și a subsolului**

**Prin soluțiile tehnice adoptate și măsurile de reducere a impactului, se estimează că, în nici una din etapele de implementare ale proiectului, efectele acestuia asupra solului și subsolului nu vor fi semnificative.**

**Modificările aduse proiectului nu sunt de natură să genereze surse suplimentare de poluanți și nu necesită măsuri suplimentare. Defrișarea unei suprafețe suplimentare de 4.497 m<sup>2</sup> nu va avea impact semnificativ asupra solului, având în vedere că reprezintă un procent foarte mic din suprafața analizată și că se află în imediata vecinătate a zonei în care au fost executate lucrările de construcție.**

**VI.A.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatic****VI.A.6.1. IDENTIFICAREA AREALELOR SENSIBILE CARE POT FI AFECTATE DE PROIECT**

- A. Varianta de ocolire Bacău (Obiectul 1) traversează lunca și cursul de apă al râului Bistrița, zonă în care sunt teritoriile a 2 situri Natura 2000:**
- **În zona Lacului de Acumulare Galbeni, pe distanța de 700 m se suprapun teritoriile ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu, teritoriu traversat de podul care va fi construit peste râul Bistrița, pod care face parte din varianta de ocolire Bacău și care va face parte din Autostrada Moldova;**
- B. Pe distanța de 1624 m varianta de ocolire Bacău traversează teritoriul ROSCI0434 Siretul Mijlociu, (inclusiv lungimea de 700 m de suprapunere cu ROSPA0063) Traseul variantei de ocolire Bacău (Obiectul 2) trece prin vecinătatea Lacului de Acumulare Lilieci (componentă a ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești), la 35 m distanță față de limita sudică a acestuia, aval de baraj, traversând Canalul de fugă Lilieci și râul Bistrița prin construirea unui pod cu lungimea de 462 m. Suprafața care va fi defrișată suplimentar este amplasată la aproximativ 518 m de limita ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești;**
- C. Față de ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni, varianta de ocolire Bacău se află:**

- Punctul terminal nordic al variantei de ocolire (Obiect 2 - intersecția cu DN 15 – localitatea Lileci), la distanța de 3,72 km în linie dreaptă, față de limita sud-estică a sitului;
- Punctul terminal vestic al variantei de ocolire (Obiect 3 - intersecția cu DN 11 – localitatea Luizi Călugăra), la distanța de peste 6 km în linie dreaptă, față de limita sudică a sitului.

#### **VI.A.6.2. LUCRĂRILE, DOTĂRILE ȘI MĂSURILE PENTRU PROTECȚIA BIODIVERSITĂȚII, MONUMENTELOR NATURII ȘI ARIILOR NATURALE PROTEJATE**

*Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor naturale protejate sunt prezentate în detaliu în capitolul XIII.*



**Figura nr. 9. Zona care necesită defrișare suplimentară**

*Sursa: investigații în teren*

#### **Măsuri de diminuare a efectelor defrișării asupra ecosistemelor**

**Deși suprafața care va fi defrișată suplimentar nu este încadrată în arii naturale protejate, deoarece este amplasată la aproximativ 518 m de limita ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești, pentru protecția biodiversității au fost propuse următoarele măsuri:**

- suprafețele care trebuie defrișate vor fi reduse la minimumul posibil, vor fi clar delimitate în teren și vor fi respectate cu strictețe;
- se va evita afectarea suprafețelor adiacente suprafețelor care trebuie defrișate;
- recoltarea masei lemnoase se va realiza evitându-se degradarea solului, precum și rănirea arborilor din zonele limitrofe suprafețelor ce vor fi defrișate;
- se va evita corhănirea și colectarea concentrată a arborilor prin târâre;



- lucrările de defrișare și de transport al masei lemnoase vor fi supravegheate de un specialist din partea ocolului silvic, în vederea asigurării respectării tehnicilor de execuție;
- suprafețele vor fi defrișate doar atunci când antreprenorul va ajunge cu frontul de lucru în zona împădurită;
- arborii care urmează a fi defrișați vor fi marcați în prealabil de către reprezentanții autorităților silvice și vor fi înregistrate caracteristicile fiecărui arbore: specia, înălțimea, diametrul;
- direcțiile de doborâre a arborilor vor fi alese astfel încât să nu fie afectați arborii din vecinătate, iar doborarea se va face ordonat;
- este strict interzisă scoaterea arborilor după perioadele ploioase (cantitatea de precipitații > 2 mm);
- arborii limitrofi zonei de defrișat vor fi protejați cu manșoane de protecție sau cu deviatori;
- utilajele folosite pentru transportul arborilor vor fi manevrate astfel încât să nu afecteze arborii din vecinătatea zonei de defrișat;

#### **VI.A.7. Protecția așezărilor umane și altor obiective de interes public**

**Prin soluțiile tehnice adoptate și măsurile de reducere a impactului, se estimează că, în nici una din etapele de implementare ale proiectului, efectele acestuia asupra așezărilor umane și altor obiective de interes public nu vor fi semnificative.**

##### **VI.A.7.1. IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR DE INTERES PUBLIC**

**Tabel nr. 16. Distanța față de așezările umane pe partea dreaptă a variantei de ocolire**

<i>Poziția kilometrică</i>	<i>Localitatea / Distanța drum - case (m)</i>	<i>Lungimea panouri (m)</i>
km 5+080 - km 5+450	Ruși Ciutea / 10 - 70	370
km 11+825 - km 11+950	Holt / 10 - 50	125
km 12+550 - km 12+650	Holt / 10 - 30	100
km 14+050 - km 14+125	Holt 55	75
km 14+200 - km 14+250	Holt (adăpost) / 10	50
km 16+925 - km 17+000	Schineni / 10	75

**Tabel nr. 17. Distanța față de așezările umane pe partea stângă a variantei de ocolire**

<i>Poziția kilometrică</i>	<i>Localitatea / Distanța drum - case (m)</i>	<i>Lungimea panouri (m)</i>
km 5+080 - km 5+250	Ruși Ciutea / 15 - 45	170
km 5+350 - km 5+650	Ruși Ciutea / 10 - 60	300
km 12+850 - km 12+925	Șerbănești / 45	75
km 14+225 - km 14+300	Holt (construcții neautorizate)	75

Defrișarea suplimentară a unei suprafețe de 4.497 m<sup>2</sup> nu va genera efecte semnificative asupra așezărilor umane având în vedere distanța dintre amplasamentul lucrărilor și limita așezărilor umane.

Suprafața care va fi defrișată este amplasată la aproximativ 1,7 km de limita perimetrului constructibil al municipiului Bacău și la aproximativ 869 m față de satul Bogdan Vodă, comuna Săucești.

## **VI.A.7.2. LUCRĂRILE, DOTĂRILE ȘI MĂSURILE PENTRU PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A OBIECTIVELOR PROTEJATE ȘI/SAU DE INTERES PUBLIC**

### **Etapa de construire**

#### ***Dotările prevăzute pentru protecția așezărilor umane***

*Dotările care au fost prevăzute se mențin și după modificările aduse proiectului - în dreptul zonelor locuite (Ruși Ciutea, Holt, Schineni, cartier Șerbănești), aflate la o distanță mai mică de 70 m față de drum, pentru diminuarea zgomotului generat de traficul de pe varianta de ocolire Bacău:*

- ✓ montarea panourilor fonoabsorbante cu înălțimea de 2,5 - 3,0 m;
- ✓ înființarea perdelelor de arbori.

#### ***Măsuri pentru protecția așezărilor umane:***

- ✓ amplasarea tuturor obiectelor proiectului se va face cu respectarea dreptului de proprietate și având în vedere reducerea pe cât este posibil a suprafețelor de teren ocupate temporar;
- ✓ respectarea programului de lucru, între orele 8 – 18 în vecinătatea zonelor locuite;
- ✓ dacă lucrările de terasamente se vor face pe timp secetos, suprafețele de lucru vor fi stropite cu apă pentru reducerea emisiilor de pulberi;
- ✓ oprirea motoarelor mijloacelor de transport și a utilajelor în pauzele de lucru;
- ✓ folosirea mijloacelor de transport, utilajelor cu o stare tehnică bună și a combustibililor de calitate, pentru reducerea emisiilor de zgomot și gaze arse;
- ✓ refacerea căilor de acces folosite temporar;
- ✓ refacerea drumurilor publice și a celor de acces la proprietăți care au fost afectate;
- ✓ reducerea vitezei de deplasare a mijloacelor de transport la maximum 20 km/h;
- ✓ monitorizarea calitatii aerului si a nivelului de zgomot.

### **Etapa de exploatare**

- ✓ monitorizarea calității aerului și a emisiilor privind zgomotul și vibrațiile în zonele sensibile (clădirile și locuitorii pot fi afectați de traficul rutier de pe varianta de ocolire Bacău) și adoptarea măsurilor corespunzătoare pentru reducerea disconfortului.

**Etapa de dezafectare și reconstrucție ecologică**

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu este prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.

**VI.A.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în toate etapele de implementare ale proiectului (construire, exploatare, desființare)****VI.8.1. TIPURI ȘI CANTITĂȚI DE DEȘEURI GENERATE****Etapa de construire**

**Modificările aduse proiectului care duc la generarea unor noi tipuri de deșeuri sunt:**

- ✓ construirea pasarelei pietonale peste varianta de ocolire Bacău la km 13+000;
- ✓ realizarea lucrărilor pentru iluminatul nodurilor rutiere de pe traseul variantei de ocolire.

**Noi tipuri de deșeuri generate ca urmare a modificării proiectului**

- ✓ 17 04 11 Deșeuri de cablu pentru iluminat, de materiale izolatoare, conductori – 0,010 tone.

Defrișarea unei suprafețe suplimentare de 4.497 m<sup>2</sup> nu va genera tipuri suplimentare de deșeuri, ci numai cantități suplimentare. Acestea vor fi valorificate / eliminate conform legislației în vigoare.

**Etapa de exploatare**

Modificările aduse proiectului nu duc la generarea unor noi tipuri de deșeuri sau a unor cantități suplimentare de deșeuri.

**Etapa de dezafectare și reconstrucție ecologică**

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu a fost prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.

**VI.8.2. PREVENIREA ȘI REDUCEREA CANTITĂȚILOR DE DEȘEURI GENERATE**

- ✓ **Deșeurile inerte** rezultate din săpături să fie utilizate pentru umpluturi, terasamente;
- ✓ **Deșeurile de ambalaje periculoase** (provenite de la diluanți, grunduri, vopsele și benzină – recipiente metalice sau din material plastic) să fie returnate furnizorilor pentru a fi reutilizate.

**VI.8.3. PLANUL DE GESTIONARE A DEȘEURILOR****În toate etapele de implementare ale proiectului**

Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a Acordului de Mediu nu afectează modul de gestionare a deșeurilor, activitate care se va face cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

*Pentru gestionarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri generate este obligatoriu:*

- ✓ să fie respectate prevederile legale privind colectarea selectivă, valorificarea/eliminarea deșeurilor, cu scopul evitării daunelor aduse mediului, biodiversității și oamenilor;
- ✓ antreprenorul să țină evidența tuturor categoriilor de deșeuri generate, colectate, transportate, depozitate temporar, valorificate și eliminate (conform modelului prevăzut în Anexa nr. 1 la HG nr. 856/2002, cu completările ulterioare);
- ✓ pe durata transportului, deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte: deținătorul, destinatarul, tipurile de deșeuri, locul de încărcare, locul de destinație;
- ✓ antreprenorul să instruiască angajații care vor fi implicați în implementarea proiectului cu scopul gestionării în mod corespunzător a tuturor categoriilor de deșeuri generate.

**Etapa de construire și reconstrucție ecologică**

Deșeurile generate la punctele de lucru (de tip menajer, metalice, de construcții, de ambalaje, periculoase, etc.) vor fi colectate separat și transportate zilnic în incinta organizării de șantier unde sunt dotări corespunzătoare pentru a fi transferate în recipientele/locurile destinate fiecărui tip de deșeu, și predate pe bază de contract, pentru eliminare/valorificare/tratare, operatorilor economici autorizați d.p.d.v. al protecției mediului să preia aceste tipuri de deșeuri.

**VI.A.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase****În toate etapele de implementare ale proiectului**

Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a Acordului de Mediu nu duc la

utilizarea sau generarea altor substanțe periculoase.

Gestionarea substanțelor periculoase utilizate/generate se va face în același mod ca și înainte de modificările aduse proiectului.

#### **VI.A.10. Impactul asupra schimbărilor climatice**

Datele din acest subcapitol sunt preluate după **Analiza ex- post a vulnerabilitatii proiectului fata de schimbarile climatice realizată de SC BEST CONSULTING & DESIGN SRL** fiind anexat la Memoriul de prezentare

Schimbarile climatice reprezintă o componentă reală a vieții planetei noastre, efectele lor negative fiind resimțite atât pe plan economic, cât și social. Astfel, datele științifice arată că globul pământesc se încălzește, clima se modifică, iar fenomenele meteorologice extreme sunt tot mai frecvente și constau în inundații, seceta, creșterea temperaturilor medii la nivel global, creșterea nivelului mării și micșorarea calotei glaciare.

Încălzirea globală implică, în prezent, două probleme majore pentru omenire: pe de o parte necesitatea reducerii drastice a emisiilor de gaze cu efect de seră în vederea stabilizării nivelului concentrației acestor gaze în atmosferă care să împiedice influența antropică asupra sistemului climatic și a da posibilitatea ecosistemelor naturale să se adapteze în mod natural, iar pe de altă parte necesitatea adaptării la efectele schimbărilor climatice, având în vedere că aceste efecte sunt deja vizibile și inevitabile datorită inerției sistemului climatic, indiferent de rezultatul acțiunilor de reducere a emisiilor. În pofida tuturor eforturilor globale de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, temperatura medie globală va continua să crească în perioada următoare, fiind necesare măsuri cât mai urgente de adaptare la efectele schimbărilor climatice.

În Europa Centrală și de Est, principalele schimbări observate sunt: creșterea temperaturilor maxime, scăderea precipitațiilor în timpul verii, creșterea temperaturii apei, creșterea riscului de incendii forestiere.

Astfel, este necesar să se identifice impactul schimbărilor climatice asupra sistemelor naturale și antropice, vulnerabilitatea acestor sisteme precum și adaptarea la efectele schimbărilor climatice.

- **Vulnerabilitatea** implică analiza impactului negativ al schimbărilor climatice, inclusiv al variabilității climatice și al evenimentelor meteorologice extreme asupra sistemelor naturale și antropice și depinde de tipul, amplitudinea și rata variabilității climatice la care acestea sunt expuse, precum și posibilitatea lor de adaptare.

- **Adaptarea** reprezintă abilitatea sistemelor naturale și antropice, de a răspunde efectelor schimbărilor climatice, incluzând variabilitatea climatică și fenomenele meteorologice extreme, pentru a reduce potențialele pagube, a profita de oportunități sau a face față consecințelor schimbărilor climatice. Adaptarea la efectele climatice este un proces complex, datorită faptului că gravitatea efectelor variază de la o regiune la alta, în funcție de expunere, vulnerabilitatea fizică, gradul de dezvoltare socio-economică, capacitatea naturală și umană de adaptare, serviciile de sănătate și mecanismele de monitorizare a dezastrelor.

Analiza vulnerabilității proiectului față de schimbările climatice a fost elaborată în conformitate cu ghidul furnizat de Direcția Generală pentru Acțiune Climatică a Uniunii Europene (DG – CLIMA) “Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient”. Cerințele acestui ghid au fost aplicate pentru proiectul “Varianta de ocolire Bacău”, în funcție de relevanța și disponibilitatea datelor. Analiza datelor existente privind schimbările climatice a arătat o tendință crescătoare a temperaturii medii anuale, a temperaturilor extreme și a precipitațiilor, precum și tendința de scădere a precipitațiilor medii anuale și a vitezei observate la nivel de proiect. În același timp, trebuie menționat că expunerea la schimbările climatice din zona proiectului este mai redusă în comparație cu alte zone ale țării. Analiza vulnerabilității, bazată pe analiza sensibilității și a evaluării expunerii, a relevat faptul că variabilele climatice care ar putea genera o vulnerabilitate ridicată a proiectului în condițiile actuale și viitoare sunt precipitațiile extreme și instabilitatea solului / alunecările de teren.

Riscurile identificare asociate cu schimbările climatice sunt atât riscuri naturale – legate de elementele de infrastructură (de exemplu, componentele drumului), cât și riscurile operaționale și de întreținere – cum ar fi restricțiile, întreruperile sau condițiile de muncă necorespunzătoare. Au fost propuse mai multe soluții de adaptare pentru riscurile identificate, acestea regăsindu-se în soluțiile tehnice prevăzute în cadrul proiectului. Raportul de schimbări climatice evidențiază faptul că au fost identificate 13 variabile climatice cu potențial impact asupra variantei de ocolire Bacău, variabile care au fost analizate din punct de vedere al vulnerabilității, impactului și probabilității de apariție. Au fost identificate trei riscuri foarte mari și opt riscuri ridicate. Ca urmare a aplicării măsurilor de adaptare, aceste riscuri se diminuează considerabil și pot fi încadrate în categoria riscurilor moderate (inundații, creșterea precipitațiilor extreme, instabilitatea solului / alunecări de teren). C.N.A.I.R. S.A. va lua în considerare prezentul document, coroborat cu analiza

riscurilor considerată drept parte integrantă, constituindu-l un instrument intern care să permită o gestionare optimă a eventualelor incidente.

**Proiectul va conduce la reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera. În ciuda creșterii distanței parcurse la nivelul întregii rețele analizate, creșterea vitezei de deplasare și eliminarea/ reducerea congestiilor conduce la reducerea consumului de combustibil și, implicit, la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>.**

Sursa informațiilor: Analiza ex- post a vulnerabilității proiectului față de schimbările climatice întocmită SC Best Consulting & Design SRL

## **VI.B. Utilizarea resurselor naturale (în special a solului, terenurilor, apei și biodiversității)**

### **ETAPA DE CONSTRUIRE:**

- ✓ suprafața totală de teren ocupată = 1.523.428 mp - amenajarea culoarului și platformelor de lucru pentru construirea variantei de ocolire Bacău;
- ✓ material litologic - pentru realizarea terasamentelor și a structurii rutiere;
- ✓ coperta de sol fertil - îndepărtată în timpul amenajării suprafețelor de teren ocupate temporar (acolo unde a fost cazul) și utilizată la recopertare;
- ✓ nisip – pentru obținerea betoanelor;
- ✓ agregate minerale – pentru realizarea structurii rutiere;
- ✓ piatră spartă – pentru construirea structurii rutiere și a gabioanelor;
- ✓ apă:
  - pentru obținerea unor materiale de construcție (betoane, mortar, etc.);
  - stropirea suprafețelor de lucru din pământ, drumurilor neasfaltate, pe timp de secetă, pentru reducerea emisiilor de pulberi; refacerea terenurilor agricole afectate, pentru realizarea umidității optime a solului, dacă aceste lucrări se execută pe timp secetos;
- ✓ Material biologic - pentru realizarea perdelelor de arbori și a spațiilor verzi din incinta parcării.

Modificările aduse proiectului nu implică utilizarea unor noi tipuri de resurse naturale, acestea constând în agregate minerale, nisip, balast și apă.

### **ETAPA DE EXPLOATARE**

- ✓ Apă – pentru grupul sanitar din incinta parcării amplasată pe traseul obiectului 3 și igienizarea acesteia.

### **ETAPA DE DEZAFECTARE ȘI RECONSTRUCȚIE ECOLOGICĂ:**



---

*Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu a fost prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.*

### **Utilizarea biodiversității**

În nici una din etapele de implementare ale proiectului nu se utilizează resurse de biodiversitate. Pe amplasamentul proiectului nu există habitate protejate, iar exemplarele de faună prezente în amplasamentul proiectului se vor deplasa în habitatele similare din vecinătate, de unde vor reveni la finalizarea lucrărilor.

Suprafața care va fi defrișată suplimentar este de 4.497 m<sup>2</sup> și este amplasată în afara ariilor naturale protejate, la aproximativ 518 m de limita ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești. deci în total pentru realizarea proiectului este necesară defrișarea unei suprafețe de teren de 12.371 m<sup>2</sup>, suprafețe de teren care se află în afara ariilor naturale protejate.

## CAPITOLUL VII

# DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE SĂ FIE AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE IMPLEMENTAREA PROIECTULUI

### ***VII.1. Impactul proiectului asupra populației, sănătății umane și măsuri pentru evitarea / reducerea impactului***

#### **IMPACTUL PROIECTULUI ASUPRA POPULAȚIEI ȘI SĂNĂȚĂȚII UMANE**

##### **În toate etapele de implementare ale proiectului**

***Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a acordului de mediu nu sunt de natură să genereze surse suplimentare de poluanți sau să influențeze natura, intensitatea, amplitudinea, durata sau reversibilitatea impactului asupra populației și sănătății umane.***

*Au rămas de asemenea valabile măsurile de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane.*

#### **MĂSURI PENTRU REDUCEREA IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA POPULAȚIEI ȘI SĂNĂȚĂȚII UMANE**

##### **Etapa de construire:**

- respectarea programului de lucru (8 – 18) în fronturile de lucru din vecinătatea zonelor locuite;
- oprirea motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport pe timpul pauzelor de lucru;
- minimizarea emisiilor de praf și pulberi în suspensie rezultate din lucrările de terasamente și de manipulare a pământurilor (șapare, compactare, spargere, încărcare-descărcare) prin aplicarea tehnologiilor care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12574-87 privind protecția atmosferei (pe timp secetos suprafețele de lucru vor fi stropite cu apă pentru reducerea emisiilor de pulberi);
- folosirea mijloacelor de transport, utilajelor cu o stare tehnică bună și a combustibililor de calitate, asigurarea în permanență a unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA și pentru reducerea emisiilor de zgomot și gaze arse;
- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele de transport și la utilajele folosite, pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile legale în vigoare;
- deplasarea mijloacelor de transport în zonele locuite și pe drumurile neasfaltate cu viteza de maximum 20 km/h;

- utilizarea numai a căilor de acces destinate acestui scop.

**Etapa de exploatare:**

- montarea panourilor fonoabsorbante și înființarea perdelelor de arbori pentru diminuarea zgomotului generat de exploatarea variantei de ocolire în dreptul zonelor locuite, aflate la o distanță mai mică de 70 m (Ruși - Ciutea, Holt, Schineni, cartier Șerbănești);
- întreținerea perdelelor de arbori înființate pentru diminuarea zgomotului generat de exploatarea variantei de ocolire în dreptul zonelor locuite, aflate la o distanță mai mică de 70 m (Ruși - Ciutea, Holt, Schineni, cartier Șerbănești);
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate în parcare.

**Etapa de dezafectare și reconstrucție ecologică**

*Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu a fost prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.*

**VII.2. Impactul proiectului asupra biodiversității (conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice) și măsuri pentru evitarea/reducerea impactului**

Impactul asupra ariilor naturale protejate este prezentat pe larg în cadrul capitolului XIII. Defrișarea suplimentară a unei suprafețe de 4.497 m<sup>2</sup> nu va avea impact asupra ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești deoarece această suprafață este amplasată în afara ariilor naturale protejate (distanța minimă dintre amplasamentul lucrărilor de defrișare și limita ROSPA0063 este de aproximativ 518 m). La nivelul suprafețelor defrișate nu există habitate protejate. De asemenea, aceste suprafețe nu sunt folosite ca areal de reproducere sau de hrănire de către speciile de faună existente în zona analizată.

La nivelul suprafeței de 4.497 m<sup>2</sup> ce va fi defrișată au fost identificate exemplare de plop alb și salcâm. La nivelul covorului vegetal nu au fost identificate specii de floră de interes conservativ.



**Figura nr. 10. Aspecte ale vegetației existente în amplasamentul suprafeței care urmează a fi defrișate**

*Sursa: investigații în teren*

### **VII.3. Impactul proiectului asupra terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale și măsuri pentru evitarea/reducerea impactului**

#### **IMPACTUL PROIECTULUI ASUPRA TERENURILOR, SOLURILOR, FOLOSINȚELOR ȘI BUNURILOR MATERIALE**

##### **În toate etapele de implementare ale proiectului**

**Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a acordului de mediu nu sunt de natură să genereze surse suplimentare de poluanți sau să influențeze natura, intensitatea, amplitudinea, durata sau reversibilitatea impactului asupra terenurilor, solului, folosințelor și bunurilor materiale.**

#### **MĂSURI PENTRU EVITAREA/REDUCEREA IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA TERENURILOR, SOLULUI, FOLOSINȚELOR ȘI BUNURILOR MATERIALE**

##### **Etapa de construire:**

- amplasarea tuturor obiectelor proiectului se va face cu respectarea dreptului de proprietate și având în vedere reducerea pe cât este posibil a suprafețelor de teren ocupate temporar;
- minimizarea emisiilor de praf și pulberi în suspensie rezultate din lucrările de terasamente și de manipulare a pământurilor (șapare, compactare, spargere, încărcare-descărcare) prin aplicarea tehnologiilor care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12574-87 privind protecția atmosferei (pe timp secetos suprafețele de lucru vor fi stropite cu apă pentru reducerea emisiilor de pulberi);
- refacerea căilor de acces folosite temporar;

- colectarea și valorificarea/eliminarea tuturor categoriilor de deșeuri generate, prin operatori economici autorizați d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze aceste tipuri de deșeuri;
- după realizarea lucrărilor de construire, să procedeze la refacerea drumurilor afectate de lucrările prevăzute în proiect, aducerea acestora la starea inițială, precum și a acceselor la proprietăți;
- utilizarea numai a căilor de acces destinate acestui scop;
- în cazul terenurilor arabile, pentru reconstrucția ecologică a suprafețelor de teren afectate se vor face următoarele lucrări: arat, grăpat și fertilizat cu îngrășăminte chimice pentru păstrarea proprietăților privind fertilitatea solului, pentru culturile viitoare. Umiditatea optimă de compactare stabilită conform STAS 1913/1-82 se asigură prin stropire manuală în locuri înguste și prin stropire mecanică în spații largi, pentru completarea apei din sol până la umiditatea optimă a acestuia;
- folosirea mijloacelor de transport și utilajelor cu o stare tehnică bună, asigurarea în permanență a unei bune întrețineri a acestora, pentru a se evita scurgerile accidentale de carburanți și/sau lubrifianți;
- deplasarea mijloacelor de transport în zonele locuite și pe drumurile neasfaltate cu viteza de maximum 20 km/h, pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor;
- pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generată de pierderi de carburanți și/sau lubrifianți, executantul lucrărilor are obligația să aibă în dotare materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare și să intervină imediat.

Pentru reducerea / eliminarea impactului defrișărilor asupra factorului de mediu sol vor fi adoptate următoarele măsuri:

- delimitarea exactă în teren a suprafețelor care trebuie defrișate și respectarea cu strictețe a acestora;
- lucrările de defrișare nu vor fi efectuate în perioadele cu precipitații sau imediat după căderea unor precipitații intense pentru a reduce gradul de compactare a solului;
- materialul lemnos va fi depozitat în cadrul suprafețelor care au fost defrișate pentru a preveni compactarea altor suprafețe;
- deșeurile din exploatarea forestieră vor fi recuperate integral și valorificate ca lemn de foc sau strat de acoperire în cadrul depozitelor conforme de deșeuri;
- deșeurile provenite de la pierderile accidentale de produse petroliere vor fi colectate imediat și vor fi trimise la valorificare energetică.

**Etapa de exploatare:**

- întreținerea perdelelor de arbori înființate pentru diminuarea zgomotului generat de exploatarea variantei de ocolire în dreptul zonelor locuite, aflate la o distanță mai mică de 70 m (Ruși - Ciutea, Holt, Schineni, cartier Șerbănești);
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate în parcare.

**Etapa de dezafectare și reconstrucție ecologică**

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu a fost prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.

**VII.4. Impactul proiectului asupra calității și regimului cantitativ al apelor și măsuri pentru evitarea/reducerea impactului****IMPACTUL PROIECTULUI ASUPRA CALITĂȚII ȘI REGIMULUI CANTITATIV AL APELOR****În toate etapele de implementare ale proiectului**

**Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a Acordului de Mediu nu sunt de natură să genereze surse suplimentare de poluanți sau să influențeze natura, intensitatea, amplitudinea, durata sau reversibilitatea impactului asupra calității și regimului cantitativ al apelor.**

Lucrările pentru protecția calității și regimului cantitativ al apelor care au fost prevăzute se mențin (recalibrare și reconfigurare albie, praguri de fund, sistem de șanțuri pereate prevăzute, după caz, cu dren, bazine de sedimentare, separatoare de produse petroliere, bazine de dispersie, etc.);

**MĂSURI PENTRU EVITAREA/PREVENIREA IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA CALITĂȚII ȘI REGIMULUI CANTITATIV AL APELOR****Etapa de construire și reconstrucție ecologică**

- respectarea condițiilor impuse prin avizele de gospodărire a apelor nr. 61 din 26.04.2012, nr. 90 din 03.06.2014 și prin avizul modificator de gospodărire a apelor nr. 275 din 28.10.2019 și identificarea locațiilor corespunzătoare pentru evacuarea apelor uzate și pluviale;
- aval de fiecare pod se va executa câte un prag de fund îngropat pentru stabilizarea talvegului albiei;

- respectarea cerințelor prezentate în evaluarea impactului asupra mediului întocmit la prima revizuire a acordului de mediu, referitoare la drenaj, inclusiv proiectarea scurgerilor și alte facilități vizibile asociate sistemelor de drenaj;
- respectarea interdicției privind trecerea prin apă a mijloacelor de transport și/sau a utilajelor;
- refacerea malurilor apelor care au fost deteriorate în timpul lucrărilor de construcții- montaj;
- utilizarea numai a căilor de acces destinate acestui scop;
- folosirea mijloacelor de transport și utilajelor cu o stare tehnică bună, asigurarea în permanență a unei bune întrețineri a acestora, pentru a se evita scurgerile accidentale de carburanți și/sau lubrifianți.

Pentru a reduce / elimina impactul defrișărilor asupra factorului de mediu apă, vor fi adoptate următoarele măsuri:

- verificarea integrității și etanșeității rezervoarelor mașinilor și utilajelor care execută lucrările de defrișare și transportul materialului lemnos;
- lucrările de defrișare vor fi efectuate astfel încât să fie evitată producerea fenomenelor de șiroire și degradare a solului;
- depozitarea materialului lemnos și a deșeurilor rezultate din activitățile de defrișare în spații special amenajate, la distanță mare de albia minoră a râului Bistrița;
- interzicerea spălării mașinilor/utilajelor în zona în care se efectuează defrișări.

#### **Etapa de exploatare:**

- conform Avizului de amplasament favorabil nr. 1047/20.02.2012, emis de SC CRAB SA, cu condiția ca apele pluviale din zona frontului de captare Gherăiești II Lunca să fie colectate și dirijate în bazine etanșe amplasate în afara zonei de protecție sanitară cu regim de restricție;
- apele pluviale din zona de protecție sanitară a frontului de captare pentru alimentarea cu apă a municipiului Bacău, de la Gherăiești II, vor fi colectate în rețeaua de canalizare;
- apele pluviale colectate de pe podul peste canalul Lilioci și râul Bistrița vor trece printr-un sistem de decantare și separare înainte de evacuare în râul Bistrița;
- apele pluviale colectate din zona de protecție sanitară a frontului de captare pentru alimentarea cu apă a comunei Luizi Călugăra vor trece printr-un sistem de decantare și separare înainte de evacuare.



**Etapa de dezafectare și reconstrucție ecologică**

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu a fost prevăzută demolarea variantei de ocolire Bacău.

**VII.5. Impactul proiectului asupra calității aerului atmosferic, climei și măsuri pentru evitarea/reducerea impactului****IMPACTUL PROIECTULUI ASUPRA CALITĂȚII AERULUI ATMOSFERIC ȘI CLIMEI****În toate etapele de implementare ale proiectului**

**Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a Acordului de Mediu nu sunt de natură să genereze surse suplimentare de poluanți, să influențeze natura, intensitatea, amplitudinea, durata sau reversibilitatea impactului asupra aerului atmosferic și climei.**

**MĂSURI PENTRU EVITAREA/REDUCEREA IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA CALITĂȚII AERULUI ATMOSFERIC ȘI CLIMEI****Etapa de construire și reconstrucție ecologică:**

- ✓ înființarea perdelelor forestiere;
- ✓ deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile neasfaltate cu viteza de maximum 20 km/h, pentru reducerea emisiilor de pulberi;
- ✓ oprirea motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport pe timpul pauzelor de lucru;
- ✓ dacă lucrările de terasamente se vor face pe timp secetos, suprafețele de lucru vor fi stropite cu apă pentru reducerea emisiilor de pulberi;
- ✓ folosirea mijloacelor de transport, utilajelor cu o stare tehnică bună și a combustibililor de calitate, asigurarea în permanență o unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA și pentru reducerea emisiilor de zgomot și gaze arse;
- ✓ efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele de transport și la utilajele folosite, pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile NRTA nr. 4/1998;
- ✓ colectarea și valorificarea/eliminarea tuturor categoriilor de deșeuri generate, prin operatori economici autorizați d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze aceste tipuri de deșeuri.

Pentru diminuarea impactului asupra aerului generat de execuția lucrărilor de defrișare vor fi adoptate următoarele măsuri:

- mașinile și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor de defrișare și de transport al materialului lemnos vor fi dotate cu motoare performante și vor circula cu viteză redusă, mai ales pe drumurile de pământ sau balastate, conducând astfel la diminuarea emisiilor;
- pentru a preveni formarea prafului, constructorul va curăța periodic căile aferente zonelor care vor fi defrișate și atunci când va fi necesar, va stropi cu apă drumurile de pământ;
- este recomandată curățarea rumegușului rezultat în urma tăierii arborilor.

#### **Etapă de exploatare:**

- ✓ întreținerea perdelelor de arbori înființate pentru diminuarea zgomotului generat de exploatarea variantei de ocolire în dreptul zonelor locuite, aflate la o distanță mai mică de 70 m (Ruși - Ciutea, Holt, Schineni, cartier Șerbănești);
- ✓ monitorizarea calității aerului în zonele sensibile (clădirile și locuitorii pot fi afectați de traficul rutier de pe varianta de ocolire Bacău) și adoptarea măsurilor corespunzătoare pentru reducerea emisiilor;
- ✓ gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate în parcare.

#### **Etapă de dezafectare și reconstrucție ecologică**

*Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu a fost prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.*

### **VII.6. Impactul proiectului privind zgomotul, vibrațiile și măsuri pentru evitarea/reducerea impactului**

#### **IMPACTUL PROIECTULUI GENERAT DE ZGOMOT ȘI VIBRAȚII**

##### **În toate etapele de implementare ale proiectului**

**Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a Acordului de Mediu nu sunt de natură să genereze surse suplimentare, să influențeze intensitatea, amplitudinea sau durata impactului privind zgomotul și vibrațiile.**

**MĂSURI PENTRU REDUCEREA IMPACTULUI PROIECTULUI PRIVIND ZGOMOTUL ȘI VIBRAȚIILE****Etapa de construire:**

- ✓ lucrările/dotările pentru protecția privind zgomotul și vibrațiile se mențin (panouri fonoabsorbante și înființarea perdelelor forestiere în zonele în care locuințele se află la o distanță de 70 m sau mai mică de aceasta);
- ✓ deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile neasfaltate cu viteza de maximum 20 km/h, pentru reducerea emisiilor de pulberi;
- ✓ oprirea motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport pe timpul pauzelor de lucru;
- ✓ folosirea mijloacelor de transport, utilajelor cu o stare tehnică bună și a combustibililor de calitate, asigurarea în permanență a unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA și pentru reducerea emisiilor de zgomot și gaze arse;
- ✓ efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele de transport și la utilajele folosite, pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile NRTA nr. 4/1998;
- ✓ respectarea programului de lucru (8 – 18) în vecinătatea zonelor locuite;
- ✓ utilizarea numai a căilor de acces destinate acestui scop.

**Etapa de exploatare:**

- ✓ întreținerea perdelelor de arbori înființate pentru diminuarea zgomotului generat de exploatarea variantei de ocolire în dreptul zonelor locuite, aflate la o distanță mai mică de 70 m (Ruși - Ciutea, Holt, Schineni, cartier Șerbănești);
- ✓ monitorizarea emisiilor de zgomot în zonele sensibile (clădirile și locuitorii pot fi afectați de traficul rutier de pe varianta de ocolire Bacău) și adoptarea măsurilor corespunzătoare pentru reducerea emisiilor.

**Etapa de dezafectare și reconstrucție ecologică**

*Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu este prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.*

## **VII.7. Impactul proiectului asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, interacțiunilor dintre acestea și măsuri pentru evitarea/reducerea impactului**

### **IMPACTUL PROIECTULUI ASUPRA PEISAJULUI ȘI MEDIULUI VIZUAL, PATRIMONIULUI ISTORIC ȘI CULTURAL**

#### **În toate etapele de implementare ale proiectului**

**Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a Acordului de Mediu nu schimbă traseul variantei de ocolire Bacău și nu influențează natura, intensitatea, amplitudinea sau durata impactului asupra peisajului și mediului vizual.**

Traseul variantei de ocolire Bacău nu intersectează bunuri ale patrimoniului istoric și/sau cultural.

### **MĂSURI PENTRU EVITAREA/REDUCEREA IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA PEISAJULUI, MEDIULUI VIZUAL, PATRIMONIULUI ISTORIC ȘI CULTURAL**

#### **Etapa de construire**

Pentru proiectul "**Varianta de ocolire Bacău**" a fost obținut Avizul favorabil nr. 16/05.05.2016, emis de Direcția Județeană pentru Cultură Bacău, cu următoarele condiții:

- ✓ realizarea diagnosticului arheologic de către o instituție de specialitate (Complexul Muzeal „Iulian Antonescu” Bacău), prin arheologi înscriși în Registrul arheologilor;
- ✓ raportul de diagnostic arheologic să fie depus la serviciul public deconcentrat al Direcției Județene pentru Cultură Bacău;
- ✓ beneficiarul proiectului să anunțe *Direcția Județeană pentru Cultură Bacău*, data deschiderii șantierului și să asigure condiții specialiștilor acesteia pentru exercitarea atribuțiilor de control și inspecție.

Pentru proiectul "Varianta de ocolire Bacău", toate activitățile privitoare la cercetarea arheologică au fost finalizate. Cercetarea siturilor arheologice rămase în lucru la momentul rezilierii contractului cu firma Eko İnşaat ve Ticaret Aş Ankara a fost încheiată, obținându-se certificatele de descărcare de sarcină arheologică. De asemenea, supravegherea arheologică a fost executată în zonele în care au avut loc intervenții în sol.

#### **Măsuri pentru evitarea/reducerea impactului proiectului asupra peisajului, mediului vizual:**

- ✓ utilizarea numai a culoarului și platformelor de lucru;
- ✓ gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate;
- ✓ aducerea la forma inițială a suprafețelor de teren afectate temporar;

- ✓ depozitarea temporară a materialelor utilizate și staționarea utilajelor numai pe culoarul de lucru.

### **Etapa de exploatare**

- ✓ Întreținerea în condiții corespunzătoare sub aspect vizual a căii rutiere, parcarii, perdelei forestiere, panourilor fonoabsorbante, plaselor pentru protecția păsărilor și semalizării rutiere orizontale și verticale.

### **Etapa de dezafectare și reconstrucție ecologică**

*Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu a fost prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.*

## **VII.8. Impactul cumulat asupra factorilor de mediu**

În zona propusă pentru implementarea proiectului se află în fază de autorizare / au fost autorizate următoarele proiecte:

- Proiect regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Bacău – perioada 2014 – 2020 – titular Compania Regională de Apă Bacău S.A.;
- Proiecte cuprinse în Master Planul General de Transport al României avizat de Ministerul Mediului (aviz nr. 33/11.12.2005) și aprobat prin HG nr. 666/2016:
  - ✓ Autostrada Brașov – Bacău;
  - ✓ Drum de mare viteză Bacău – Pașcani;
  - ✓ Drum de mare viteză Focșani-Bacău;
  - ✓ Drum expres Bacău – Piatra Neamț;
- Fermele de creștere nr. 5 și nr. 23 ale S.C. Agricola Internațional S.A. Bacău aflate în comuna Letea Veche.

**În acest subcapitol este detaliat impactul cumulat asupra factorilor de mediu cu excepția diversității biologice. Impactul cumulat al proiectelor asupra diversității biologice este prezentat în capitolul XIII. Date referitoare la biodiversitate, subcap XIII.5.**

**EVALUAREA IMPACTULUI CUMULAT AL VARIANTEI DE OCOLIRE BACĂU CU PROIECTUL DE DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE APĂ ȘI APĂ UZATĂ ÎN JUDEȚUL BACĂU****A. Evaluarea impactului cumulat asupra factorului de mediu apă****❖ Evaluarea impactului activităților existente / autorizate**

Impactul proiectelor autorizate asupra factorului de mediu apă se poate manifesta prin:

- contaminarea corpurilor de apă subterană și de suprafață în cazul deversării apelor menajere uzate neepurate corespunzător (în zonele în care există sisteme de alimentare apă, dar nu există sisteme de canalizare și stații de epurare);
- deversarea apelor uzate industriale epurate din sectorul industrial: în unele cazuri, emisiile depășesc limitele maxime legale;
- deversarea apelor uzate de la stațiile de epurare a apelor uzate fără o epurare corespunzătoare;
- gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor pe perioada de execuție a proiectelor

**❖ Evaluarea impactului implementării proiectelor analizate**

În condiții normale de execuție, lucrările de execuție a investițiilor propuse nu au o influență semnificativă asupra corpurilor de apă. În timpul execuției lucrărilor de construcție a variantei de ocolire Bacău se poate produce creșterea turbidității apelor lacului Galbeni, a râului Bistrița și a râului Siret, dar această formă de impact este temporară și reversibilă. În cazul proiectului de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bacău majoritatea lucrărilor vor fi realizate la distanță mare de corpurile de apă de suprafață și nu vor avea impact semnificativ asupra acestora. Preluarea apelor din foraje pentru alimentarea cu apă nu va influența condițiile hidrogeologice ale zonei analizate, iar în cazul variantei de ocolire Bacău nu vor fi influențate corpurile de apă subterană.

În perioada de operare a infrastructurii de apă și de apă uzată din județul Bacău va fi înregistrat impact pozitiv asupra calității apelor de suprafață prin extinderea sistemelor de canalizare, colectarea și epurarea apei uzate. Debitul efluent este considerabil mai mic decât debitul receptorilor naturali în secțiunea de evacuare, astfel încât acesta nu influențează regimul hidrologic al receptorilor. În cazul variantei de ocolire Bacău nu va fi înregistrat impact semnificativ asupra corpurilor de apă de suprafață deoarece apele pluviale care spală platforma drumului vor fi colectate și epurate corespunzător prin intermediul bazinelor decantoare și a separatoarelor de hidrocarburi. De asemenea, vor fi utilizate bazine de dispersie.

**❖ Evaluarea impactului cumulat**

Execuția lucrărilor de construcție și exploatarea celor două proiecte nu vor produce impact cumulat asupra corpurilor de apă. Poate fi înregistrat impact cumulat în cazul producerii unor poluări accidentale sau a gestionării necorespunzătoare a deșeurilor.

Pentru eliminarea riscului de producere a impactului cumulat au fost propuse măsuri adecvate atât în cadrul studiilor elaborate pentru infrastructura de apă și apă uzată, cât și în cadrul acestui memoriu de prezentare.

**B. Evaluarea impactului cumulat asupra factorului de mediu aer și a schimbărilor climatice****❖ Evaluarea impactului activităților existente / autorizate**

Impactul proiectelor autorizate asupra factorului de mediu aer se poate manifesta prin:

- emisii din surse mobile reprezentate de traficul rutier (inclusiv gaze cu efect de seră);
- emisii difuze de la gestionarea nămolului de la stațiile de epurare existente la nivelul zonei analizate;
- emisii difuze în perioada de execuție a proiectului de infrastructura de transport varianta de ocolire a municipiului Bacău (în general pulberi și praf);

**❖ Evaluarea impactului implementării proiectelor analizate**

Impactul proiectelor analizate asupra factorului de mediu aer se poate manifesta prin:

- emisii difuze de la execuție săpături / umpluturi, execuția sistemului rutier, demolarea unor construcții existente pe traseul variantei de ocolire Bacău;
- emisii din surse mobile reprezentate de funcționarea vehiculelor de transport (a materialelor de construcție);
- emisii din surse mobile reprezentate de funcționarea utilajelor de construcție.

În condiții normale de operare a gospodăriilor de apă și a rețelelor de alimentare și canalizare nu se generează emisii în aer. Emisiile de la SEAU existente/propuse/extinse vor fi în limite admisibile și nu vor conduce la afectarea calității aerului. În perioada de operare a variantei de ocolire Bacău va fi înregistrat impact pozitiv asupra calității aerului datorită atragerii traficului de tranzit și reducerii emisiilor de poluanți atmosferici la nivelul zonei analizate.



**❖ Evaluarea impactului cumulat**

Probabilitatea de apariție a unui impact cumulat este redusă deoarece varianta de ocolire a municipiului Bacău este în curs de execuție. În situația în care lucrările s-ar realiza simultan, și în cazul nerespectării măsurilor operaționale există posibilitatea înregistrării unui impact cumulat asupra aerului, dar acesta ar fi temporar și reversibil, de asemenea, ar fi limitat ca zonă deoarece lucrările se realizează progresiv.

Magnitudinea impactului depinde de specificul lucrărilor executate, de utilajele și tehnologiile de construcție utilizate, de condițiile meteorologice și de perioada de timp necesară finalizării investițiilor. Activitățile din cadrul proiectelor care pot reprezenta surse de poluanți atmosferici sunt operațiile de săpături / umpluturi, realizarea sistemului rutier, transportul și manevrarea materialelor de construcție în cazul variantei de ocolire Bacău și operațiile de excavare/sapare a pământului pentru introducerea conductelor, forare pentru captarea apei din subteran precum și de la funcționarea echipamentelor/utilajelor ce au ca rezultat emisii reduse de particule, emisii de poluanți specifici gazelor de esapament generate de vehiculele care transportă deșeurile.

Datorită implementării măsurilor de reducere a impactului pentru operațiile efectuate în zona activităților de construcție: decopertare, excavare, săpare, transport materiale, nu va fi generat impact de tip cumulativ semnificativ asupra aerului. Vor fi folosite utilaje performante și combustibil adecvat.

Dupa finalizarea investiției și îndepărtarea mijloacelor de transport și a utilajelor aferente organizării de șantier, se vor reduce considerabil emisiile de pulberi și poluanți în atmosferă. În perioada de funcționare nu va exista impact cumulativ care să necesite instituirea de măsuri de reducere a impactului cumulativ. Exploatarea variantei de ocolire Bacău va avea impact semnificativ pozitiv asupra calității aerului la nivelul zonei analizate datorită atragerii traficului de tranzit în afara municipiului Bacău, a reducerii emisiilor de poluanți atmosferici asociați traficului rutier și a reducerii consumului de combustibili fosili pentru tranzitarea zonei. La nivel local nu va exista un impact cumulat având în vedere că zonele des populate nu se află în vecinătatea intersecțiilor celor două proiecte.

**C. Evaluarea impactului cumulat asupra factorului de mediu sol****❖ Evaluarea impactului activităților existente / autorizate**

Impactul proiectelor autorizate asupra factorului de mediu sol se poate manifesta prin:

- ocupare temporară / permanentă a terenului pentru realizarea proiectelor de infrastructură;
- compactarea solului în zonele intens circulate;

- limitarea unor circuite biogeochimice;

#### ❖ Evaluarea impactului implementării proiectelor analizate

Impactul proiectelor analizate asupra factorului de mediu sol se poate manifesta prin:

- ocuparea temporară a solurilor pentru realizarea construcțiilor temporare (organizări de șantier, drumuri de acces);
- modificarea temporară a structurii profilurilor de soluri;
- creșterea temporară a gradului de eroziune a solului;
- ocuparea definitivă a terenului pentru amplasarea noilor infrastructuri (ampriza variantei de ocolire, gospodării de apă, stații de epurare a apelor uzate, fronturi de captare, drumuri de acces).

#### ❖ Evaluarea impactului cumulat

Procentul maxim de ocupare definitivă a terenului este scăzut comparativ cu suprafața totală de intravilan și extravilan a localităților în cadrul cărora vor fi realizate varianta de ocolire Bacău și infrastructura de apă și de apă uzată din județul Bacău.

Pentru realizarea obiectivelor proiectate vor fi necesare operațiuni de decopertare a solului vegetal, în zonele destinate realizării lucrărilor. Solul fertil va fi depozitat pe amplasament și va fi folosit la aducerea la starea inițială a zonelor afectate temporar de realizarea lucrărilor.

După finalizarea investiției și îndepărtarea mijloacelor de transport și a utilajelor aferente organizărilor de șantier, suprafețele de teren afectate de organizările de șantier, etc. vor fi curățate și înierbate, după caz, aduse la starea inițială.

Având în vedere că proiectul varianta de ocolire a municipiului Bacău este în curs de execuție, există o probabilitate mică să fie realizat simultan cu proiectul de dezvoltare a infrastructurii de apă și de apă uzată în județul Bacău.

În perioada de funcționare nu va exista impact cumulativ care să necesite implementarea de măsuri de reducere a impactului cumulativ.

### **D. Evaluarea impactului cumulat generat de zgomot și vibrații**

#### ❖ Evaluarea impactului activităților existente / autorizate

Impactul se poate manifesta prin:

- emisiile de zgomot și vibrații de la funcționarea utilajelor de construcție;
- emisiile de zgomot și vibrații de la funcționarea utilajelor necesare pentru transportul materialelor de construcție.

**❖ Evaluarea impactului cumulat**

Având în vedere că proiectul varianta de ocolire a municipiului Bacău este în curs de execuție, există o probabilitate mică să fie realizat simultan cu proiectul de dezvoltare a infrastructurii de apă și de apă uzată în județul Bacău.

În situația în care lucrărilor vor fi realizate simultan, impactul va fi local (zgomotul datorat folosirii utilajelor se va cumula cu cel provenit de la trafic), însă vor exista interferențe între amplasamentele activităților existente punctual, în special în cele trei zone în care varianta de ocolire Bacău se intersectează cu lucrările propuse în cadrul proiectului de dezvoltare a infrastructurii de apă și de apă uzată în județul Bacău (UAT Măgura, UAT Hemeiuș, UAT Sărata).

Distanțele față de zonele rezidențiale și față de ariile naturale protejate în punctele de intersecție a celor două proiecte sunt suficient de mari, astfel încât, chiar și în situația execuției lucrărilor în același timp, impactul cumulat va fi minim, nesemnificativ. De asemenea, în perioada de operare nu va fi înregistrat impact cumulat din cauza zgomotului, deoarece pentru varianta de ocolire au fost propuse panouri fonoabsorbante în vecinătatea zonelor locuite și în cadrul ariilor naturale protejate, iar exploatarea lucrărilor propuse în cadrul proiectului de dezvoltare a infrastructurii de apă și de apă uzată din județul Bacău nu va conduce la înregistrarea unor niveluri ridicate de zgomot și vibrații.

**EVALUAREA IMPACTULUI CUMULAT AL VARIANTEI DE OCOLIRE BACĂU CU ALTE PROIECTE CUMPRINSE ÎN ÎN MASTER PLANUL GENERAL DE TRANSPORT AL ROMÂNIEI CARE VOR FI REALIZATE ÎN ZONĂ**

- Proiecte cuprinse în Master Planul General de Transport al României avizat de Ministerul Mediului (aviz nr. 33/11.12.2005) și aprobat prin HG nr. 666/2016:
  - ✓ Autostrada Brașov – Bacău;
  - ✓ Drum de mare viteză Bacău – Pașcani;
  - ✓ Drum de mare viteză Focșani-Bacău;
  - ✓ Drum expres Bacău – Piatra Neamț;

Impactul Variantei Ocolitoare a municipiului Bacău se cumulează cu cel al proiectelor cuprinse în Master Planul General de Transport al României numai în zona confluenței acestora dezvoltări ale infrastructurii rutiere.

Lucrările de construcție a VO Bacău nu se vor suprapune cu lucrările de construcție ale celorlalte proiecte astfel încât în etapa de construcție a VO Bacău nu se va înregistra impact cumulat cu proiectele similare prezentate anterior. Aceste proiecte sunt în prezent la faza de elaborare studiu de fezabilitate.

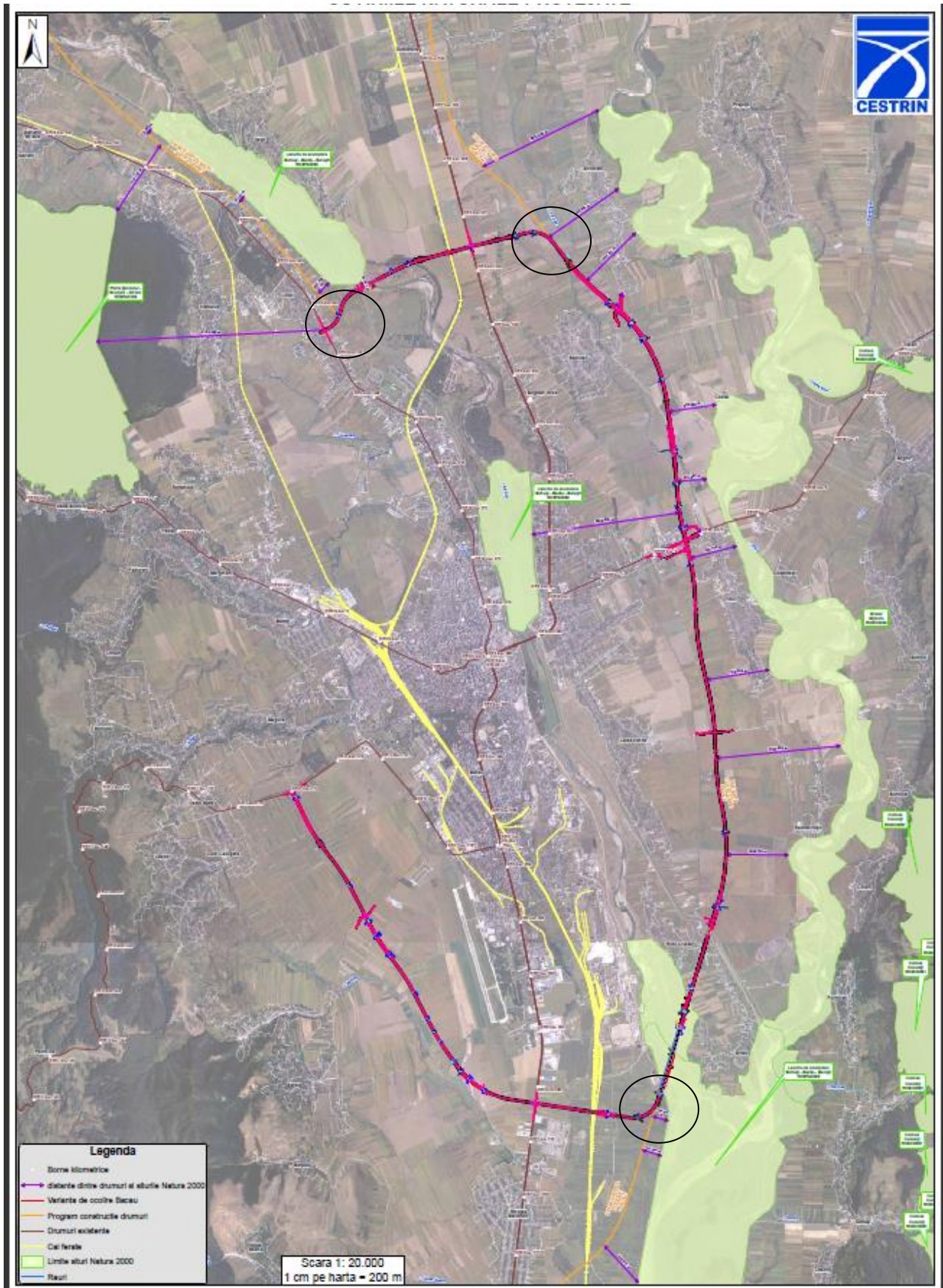


Figura nr. 11. Zonele în care intersectează VO Bacău cu drumurile expres propuse în zonă



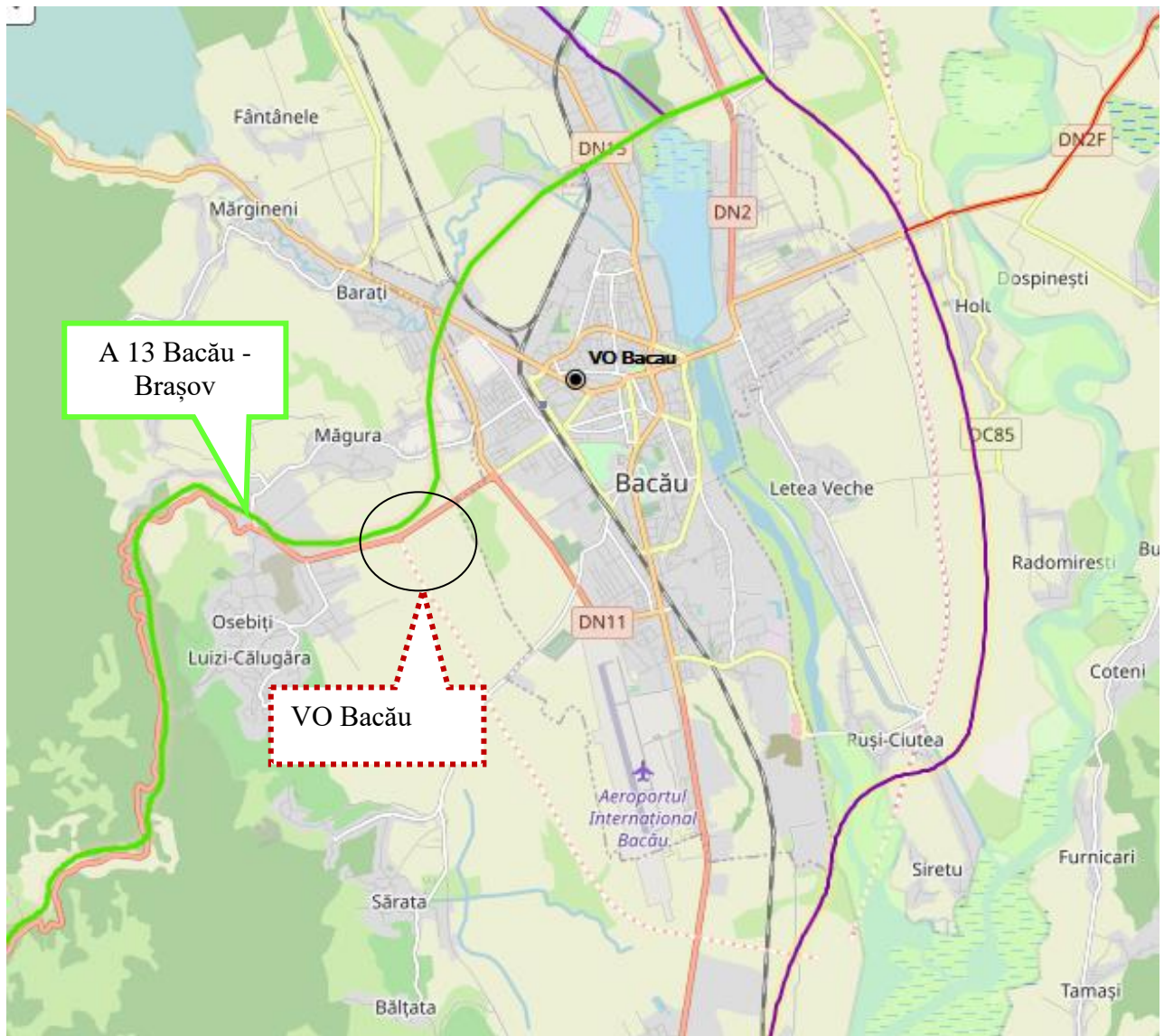


Figura nr. 12. Zona în care traseul VO Bacău se va intersecta cu Autostrada A13 Bacău - Brașov

#### A. Evaluarea impactului cumulat asupra factorului de mediu apă

##### ❖ Evaluarea impactului activităților existente / autorizate

- contaminarea corpurilor de apă subterană și de suprafață în cazul deversării apelor uzate neepurate corespunzător de pe platforma drumurilor;
- contaminarea corpurilor de apă subterană și de suprafață în cazul deversărilor de ape contaminate cu substanțe toxice ajunse pe carosabil ca urmare a accidentelor rutiere;
- depunerea directă pe luciul apei a noxelor rezultate din trafic;
- gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor pe perioada de execuție a proiectelor;

**❖ Evaluarea impactului implementării proiectelor analizate**

În condiții normale de execuție, lucrările de execuție a investițiilor propuse nu au o influență semnificativă asupra corpurilor de apă. În timpul execuției lucrărilor de construcție a variantei de ocolire Bacău se poate produce creșterea turbidității apelor lacului Galbeni, a râului Bistrița și a râului Siret, dar această formă de impact este temporară și reversibilă. Celelalte proiecte nu trazează cursurile de apă ale râurilor Siret și Bistrița. Lucrările de construcție a VO Bacău nu se vor suprapune cu lucrările de construcție ale celorlalte proiecte astfel încât în etapa de construcție a VO Bacău nu se va înregistra impact cumulat cu proiectele similare prezentate anterior.

Toate proiectele care vizează dezvoltări rutiere în zonă nu vor avea impact semnificativ asupra corpurilor de apă deoarece deoarece apele pluviale care spală platforma drumurilor vor fi colectate și epurate corespunzător prin intermediul bazinelor decantoare și al separatoarelor de hidrocarburi prevăzute pentru fiecare dezvoltare a infrastructurii propuse. De asemenea, vor fi utilizate bazine de dispersie.

**❖ Evaluarea impactului cumulat**

Execuția lucrărilor de construcție și exploatarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii rutiere nu vor produce impact cumulat asupra corpurilor de apă de suprafață sau subterane. Poate fi înregistrat impact cumulat în cazul producerii unor poluări accidentale.

Pentru eliminarea riscului de producere a impactului cumulat au fost propuse măsuri în cadrul acestui memoriu de prezentare.

**B. Evaluarea impactului cumulat asupra factorului de mediu aer și a schimbărilor climatice****❖ Evaluarea impactului activităților existente / autorizate**

Impactul proiectelor autorizate asupra factorului de mediu aer se poate manifesta prin:

- emisii din surse mobile reprezentate de traficul rutier (inclusiv gaze cu efect de seră);
- emisii difuze de la lucrările realizate în perioada de execuție a proiectelor de dezvoltare a infrastructurii rutiere;

**❖ Evaluarea impactului implementării proiectelor analizate**

Impactul proiectelor analizate asupra factorului de mediu aer se poate manifesta prin:

- emisii difuze de la execuție săpături / umpluturi, execuția sistemelor rutiere, demolarea unor construcții existente pe traseul proiectelor propuse pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere;
- emisii din surse mobile reprezentate de funcționarea vehiculelor de transport (a materialelor de construcție);
- emisii din surse mobile reprezentate de funcționarea utilajelor de construcție;
- emisii generate de traficul din perioada de funcționare.

In perioada de operare a infrastructurii rutiere modernizate va fi înregistrat impact pozitiv asupra calității aerului datorită atragerii traficului de tranzit și reducerii emisiilor de poluanți atmosferici la nivelul zonei analizate.

#### ❖ Evaluarea impactului cumulat

Probabilitatea de apariție a unui impact cumulat este redusă deoarece varianta de ocolire a municipiului Bacău este în curs de execuție. În situația în care lucrările s-ar realiza simultan, există posibilitatea înregistrării unui impact cumulat asupra aerului, dar acesta ar fi temporar și reversibil, de asemenea, ar fi limitat ca zonă deoarece lucrările se realizează progresiv.

Magnitudinea impactului depinde de specificul lucrărilor executate, de utilajele și tehnologiile de construcție utilizate, de condițiile meteorologice și de perioada de timp necesară finalizării investițiilor. Activitățile din cadrul proiectelor care pot reprezenta surse de poluanți atmosferici sunt operațiile de săpături / umpluturi, realizarea sistemelor rutiere, transportul și manevrarea materialelor de construcție ce au ca rezultat emisii reduse de particule, emisii de poluanți specifici gazelor de esapament generate de vehiculele care transporta deseurile.

În perioada de funcționare nu va exista impact cumulativ care să necesite instituirea de măsuri de reducere a impactului cumulativ. Exploatarea infrastructurilor rutiere noi va avea impact semnificativ pozitiv asupra calității aerului la nivelul zonei analizate datorită atragerii traficului prin zona de tranzit, a reducerii emisiilor de poluanți atmosferici asociați traficului rutier și a reducerii consumului de combustibili fosili pentru tranzitarea zonei. La nivel local nu va exista un impact cumulat având în vedere că zonele dens populate nu se află în vecinătatea intersecțiilor celor două proiecte.

### C. Evaluarea impactului cumulat asupra factorului de mediu sol

#### ❖ Evaluarea impactului activităților existente / autorizate

Impactul proiectelor asupra factorului de mediu sol se poate manifesta prin:

- ocupare temporară / permanentă a terenului pentru realizarea proiectelor de infrastructură;



- compactarea solului în zonele intens circulat;
- emisiile de poluanți (metale grele și Nox și SO<sub>2</sub>) care se vor depune de o parte și de alta carosabilului.

#### ❖ Evaluarea impactului implementării proiectelor analizate

Impactul proiectelor analizate asupra factorului de mediu sol se poate manifesta prin:

- ocuparea temporară a solurilor pentru realizarea construcțiilor temporare (organizări de șantier, drumuri de acces);
- modificarea temporară a structurii profilurilor de soluri;
- creștere temporară a gradului de eroziune a solului;
- ocuparea definitivă a terenului pentru amplasarea noilor infrastructuri (ampriza drumurilor, podețe, girații, drumuri colectoare, etc).

#### ❖ Evaluarea impactului cumulat

Suprafețele ocupate de proiecte pe teritoriul aceluiași UAT sunt mici în comparație cu suprafața totală de intravilan și extravilan a localităților.

Pentru realizarea obiectivelor proiectate vor fi necesare operațiuni de decopertare a solului vegetal, în zonele destinate realizării lucrărilor. Solul fertil va fi depozitat pe amplasament și va fi folosit la aducerea la starea inițială a zonelor afectate temporar de realizarea lucrărilor.

Dupa finalizarea investițiilor și îndepărtarea mijloacelor de transport și a utilajelor aferente organizărilor de șantier, suprafețele de teren afectate de organizările de șantier, vor aduse la starea inițială.

Având în vedere că proiectul varianta de ocolire a municipiului Bacău este în curs de execuție, lucrările de construcție a VO Bacău nu se vor suprapune cu lucrările de construcție ale celorlalte proiecte.

În perioada de funcționare nu va exista impact cumulativ care să necesite implementarea de măsuri de reducere a impactului cumulativ.

### D. Evaluarea impactului cumulat generat de zgomot și vibrații

#### ❖ Evaluarea impactului activităților existente / autorizate

Impactul se poate manifesta prin:

- emisiile de zgomot și vibrații de la funcționarea utilajelor de construcție;
- emisiile de zgomot și vibrații de la funcționarea utilajelor necesare pentru transportul materialelor de construcție;
- emisiile de zgomot și vibrații generat de trafic în perioada de operare.

**❖ Evaluarea impactului cumulat**

Având în vedere că proiectul varianta de ocolire a municipiului Bacău este în curs de execuție, există o probabilitate mică să fie realizat simultan cu celelalte proiecte de dezvoltare a infrastructurii.

Zonele în care se poate manifesta impactul cumulat al zgomotelor și vibrațiilor sunt de cca 2 km în jurul intersecțiilor dezvoltărilor de infrastructură. Astfel intersecția dintre VO Bacău și Drumul expres Focșani – Bacău este situată pe malul stâng al lacului Galbeni în extravilanul municipiului Bacău și a comunei Nicolae Bălcescu, într-o zonă aflată la peste 3 km de cel mai apropiat receptor sensibil. Intersecția dintre Vo Bacău și drumul expres Pașcani – Bacău este situată la distanțe de peste 5 km față de zonele locuite ale localităților comunelor Săucești, Hemeiuși și Dumbrava. Intersecția Vo cu drumul expres Piatra Neamț - Bacău este situată la o distanță de cca 300 m față de zonele locuite ale comunei Hemeiuși. Intersecția autostrăzii Brașov – Bacău cu VO Bacău se află în extravilanul comunei Măgura la distanțe cca 2,0 km față de localitățile Măgura, Luizi Călugara și Bacău.

Distanțele față de zonele rezidențiale din punctele de intersecție ale proiectelor analizate sunt în principal mari, astfel încât, chiar și în situația execuției lucrărilor în același timp, impactul cumulat va fi minim, nesemnificativ. Singura zonă în care se poate manifesta un impact al zgomotului și vibrațiilor este intersecția drumului expres Piatra – Neamț – Bacău cu VO Bacău. Când va fi realizat proiectul drumului expres vor fi prevăzute panouri fonoabsorbante în zonă astfel încât să nu fie creat disconfort la nivelul receptorilor sensibili din zonă.

De asemenea, în perioada de operare nu va fi înregistrat impact cumulat din cauza zgomotului, vor fi propuse panouri fonoabsorbante în vecinătatea zonelor locuite iar modernizarea rețelei de drumuri va determina reducerea zgomotelor produse de traficul rutier.

**EVALUAREA IMPACTULUI CUMULAT AL VARIANTEI DE OCOLIRE BACĂU CU FERMELE DE CREȘTERE A PĂȘĂRILOR NR. 5 ȘI NR. 23 – TITULAR S.C. AGRICOLA INTERNATIONAL S.A. BACĂU****A. Evaluarea impactului cumulat asupra factorului de mediu apă****❖ Evaluarea impactului activităților existente / autorizate**

Impactul proiectelor autorizate asupra factorului de mediu apă se poate manifesta prin:

- contaminarea corpurilor de apă subterană și de suprafață în cazul deversării apelor menajere uzate neepurate corespunzător de la ferme;
- deversarea apelor uzate rezultate de la ferme;

- contaminarea corpurilor de apă subterană și de suprafață în cazul deversării apelor uzate neepurate corespunzător de pe platforma drumurilor;
- contaminarea corpurilor de apă subterană și de suprafață în cazul deversărilor de ape contaminate cu substanțe toxice ajunse pe carosabil ca urmare a accidentelor rutiere;
- depunerea directă pe luciul apei a noxelor rezultate din trafic;
- gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate din cele 2 proiecte.

#### ❖ **Evaluarea impactului implementării proiectelor analizate**

Apele uzate de la ferme nu sunt evacuate în emisar (râul Siret) – ele sunt vidanjate și transportate la stația de epurare, apele uzate de pe VO Bacău vor fi captate prin decantoare și separatoare de hidrocarburi înainte de a ajunge în mediu. În timpul execuției lucrărilor de construcție a variantei de ocolire Bacău se poate produce creșterea turbidității apelor lacului Galbeni, a râului Bistrița și a râului Siret, dar această formă de impact este temporară și reversibilă.

În cazul variantei de ocolire Bacău nu va fi înregistrat impact semnificativ asupra corpurilor de apă de suprafață deoarece apele pluviale care spală platforma drumului vor fi colectate și epurate corespunzător prin intermediul bazinelor decantoare și al separatoarelor de hidrocarburi. De asemenea, vor fi utilizate bazine de dispersie.

Având în vedere că în această zonă, proiectele se află la distanța de 300 m de la varianta ocolitoare până la aria naturală protejată, în contextul pluviometric al regiunii, este foarte puțin probabil ca apele pluviale de pe carosabil să ajungă în albia râului Siret.

#### ❖ **Evaluarea impactului cumulat**

Execuția lucrărilor de construcție la VO Bacău nu vor produce impact cumulat asupra corpurilor de apă cu funcționarea Fermelor de creștere a păsărilor nr. 5 și nr. 23. Poate fi înregistrat impact cumulat în cazul producerii unor poluări accidentale sau a gestionării necorespunzătoare a deșeurilor.

Pentru eliminarea riscului de producere a impactului au fost propuse măsuri adecvate atât în cadrul studiilor elaborate pentru autorizarea fermelor, cât și în cadrul acestui memoriu de prezentare.

### **B. Evaluarea impactului cumulat asupra factorului de mediu aer și a schimbărilor climatice**

#### ❖ **Evaluarea impactului activităților existente / autorizate**

Impactul proiectelor autorizate asupra factorului de mediu aer se poate manifesta prin:

- emisii din surse mobile reprezentate de traficul rutier (inclusiv gaze cu efect de seră);

- emisii difuze in perioada de executie a proiectului de infrastructura de transport varianta de ocolire a municipiului Bacău (in general pulberi si praf);
- emisii staționare nedirajate de la hale;
- emisii punctiforme dirijate de la coșuri (cetrale termice).

#### ❖ **Evaluarea impactului implementării proiectelor analizate**

În condiții normale de operare a fermelor, emisiile de poluanți nu depășesc limita admisă. Emisiile de poluanți determinate de realizarea VO Bacău în zonă diferă de la o zi la alta în funcție de operațiile necesare a fi executate în zonă. Zona în care sunt amplasate cele două proiecte este în apropierea albiei râului Siret, având o largă deschidere, iar curenții de aer contribuie la dispersia rapidă a emisiilor astfel încât acestea nu se acumulează în arealul locuit din zonă. Impactul cumulat este nesemnificativ. In perioada de operare a variantei de ocolire Bacău va fi înregistrat impact pozitiv asupra calității aerului datorită atragerii traficului de tranzit și reducerii emisiilor de poluanți atmosferici la nivelul zonei analizate.

#### ❖ **Evaluarea impactului cumulat**

Impactul cumulat al celor două proiecte este nesemnificativ.

### **C. Evaluarea impactului cumulat asupra factorului de mediu sol**

#### ❖ **Evaluarea impactului activităților existente / autorizate**

Impactul proiectelor autorizate asupra factorului de mediu sol se poate manifesta prin:

- ocupare temporară / permanenta a terenului pentru realizarea proiectelor de infrastructură;
- compactarea solului în zonele intens circulate;

#### ❖ **Evaluarea impactului implementării proiectelor analizate**

Impactul proiectelor analizate asupra factorului de mediu sol se poate manifesta prin:

- ocuparea temporară a solurilor pentru realizarea construcțiilor temporare (organizări de șantier, drumuri de acces);
- modificarea temporară a structurii profilurilor de soluri;
- creștere temporară a gradului de eroziune a solului;
- ocuparea definitivă a terenului pentru amplasarea structurilor proiectelor.

#### ❖ **Evaluarea impactului cumulat**

Procentul maxim de ocupare definitiva a terenului este scazut comparativ cu suprafata totala de intravilan si extravilan a localitatilor de care aparțin.

Pentru realizarea VO Bacău vor fi necesare operațiuni de decopertare a solului vegetal, în zonele destinate realizării lucrărilor. Solul fertil va fi depozitat pe amplasament și va fi folosit la aducerea la starea inițială a zonelor afectate temporar de realizarea lucrărilor.

După finalizarea investiției și îndepărtarea mijloacelor de transport și a utilajelor aferente organizării de șantier, suprafețele de teren afectate de organizările de șantier, etc. vor fi curățate și înierbate, după caz, aduse la starea inițială.

În perioada de funcționare nu va exista impact cumulativ care să necesite implementarea de măsuri de reducere a impactului cumulativ.

#### **D. Evaluarea impactului cumulat generat de zgomot și vibrații**

##### **❖ Evaluarea impactului activităților existente / autorizate**

Impactul se poate manifesta prin:

- emisiile de zgomot și vibrații de la funcționarea utilajelor de construcție;
- emisiile de zgomot și vibrații de la funcționarea utilajelor necesare pentru transportul materialelor de construcție;
- funcționarea echipamentelor și utilajelor din incinta Fermeilor

##### **❖ Evaluarea impactului cumulat**

Execuția lucrărilor la varianta de ocolire va determina creșterea temporară a nivelului de zgomot în zonă, impactul va fi local în zona frontului de lucru vecin cu ferma 23 și temporar (zgomotul datorat folosirii utilajelor se va cumula cu cel provenit de la funcționarea echipamentelor din incinta fermelor).

În perioada de funcționare a variantei de ocolire nu va exista impact cumulat semnificativ, acesta va fi nesemnificativ, intermitent datorită traficului și funcționării fermei. Impactul zgomotului asupra receptorilor sensibili din zonă va fi redus prin amplasarea de panouri fonoabsorbante.

##### **Măsuri propuse pentru prevenirea / reducerea / eliminarea impactului cumulat**

- implementarea cu strictețe a măsurilor de evitare, reducere și ameliorare a impactului asupra factorilor de mediu descrise în capitolele 6 și 8 din raportul privind impactul asupra mediului și din cadrul capitolului D al studiului de evaluare adecvată, precum și a avizelor obținute cerute prin CU – pentru proiectul de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată a județului Bacău;
- realizarea planurilor de situație pentru zonele în care conductele de apă și apă uzată intersectează varianta de ocolire a municipiului Bacău și informarea înaintea începerii lucrărilor a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR SA);

- în timpul realizării proiectului de dezvoltare a infrastructurii de apă și de apă uzată în județul Bacău, trebuie să se implementeze strict cerințele de management ale CNAIR SA pentru a se asigura că nu există daune asupra infrastructurii de transport rutier și nici ocuparea terenurilor aferente variantei de ocolire;
- controlarea strictă a lățimii zonei de construcție și respectarea standardelor naționale relevante.
- restaurarea pe zona afectată trebuie efectuată în timp util după terminarea construcției.
- în timpul construcției, trebuie să se adopte metoda de coborâre a țevilor și planul de încrucișare care încarcă conducta de oțel cu conducta din beton armat, iar diametrul interior al țevii trebuie să fie cu 0,4 m mai mult decât diametrul exterior al țevii de oțel. În conformitate cu normativele tehnice internaționale privind proiectarea, execuția și exploatarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare a localităților, grosimea acoperirii superioare a conductei ar trebui să fie de 1,5 ori mai mare decât diametrul exterior al conductei în sol instabil și ar trebui să fie mai mare de 1,5 m;
- având în vedere cerințele de stabilitate ale solului de bază, grosimea solului de acoperire deasupra suprafeței superioare a țevii înălțimea nu trebuie să fie mai mică de 3 m și, în același timp, este recomandată folosirea mașinii de coborâre a conductei în ceea ce privește balanța de presiune a șantierului pentru construcții, astfel încât să se asigure că nu există obstacole și colaps, precum și pentru a asigura siguranța traficului;
- toate infrastructurile rutiere din zonă vor fi dotate cu șanțuri colectoare pentru apele pluviale, bazine decantoare și separatoare de hidrocarburi;
- în vecinătatea localităților vor fi instalate panouri fonoabsorbante;
- verificarea utilajelor și instalățiilor fiecărui proiect pentru a se asigura funcționarea acestora în parametri normali;
- realizarea monitorizării factorilor de mediu atât în perioada de execuție cât și în perioada de funcționare a fiecărui proiect;

### **VII.9. Natura transfrontieră a impactului**

Proiectul "**Varianta de ocolire Bacău**" nu se înscrie în proiectele menționate în Anexa nr. 1 la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25.02.1991 și ratificată prin Legea nr. 22/2001. Distanța de la amplasamentul variantei de ocolire Bacău la cea mai apropiată graniță este de peste 90 km măsurați în linie dreaptă pe direcția est.

## CAPITOLUL VIII PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

### MONITORIZAREA COMPONENTELOR DE MEDIU

Monitorizarea factorilor de mediu și a biodiversității în perioada de construire a variantei de ocolire Bacău se realizează conform prevederilor acordului de mediu revizuit și a Deciziei etapei de încadrare nr. 174 din 24.06.2019. Implementarea măsurilor de monitorizare și concluziile monitorizării sunt prezentate succint în tabelul nr. 18.

**Tabel nr. 18. Calendar implementare măsuri de monitorizare**

<b>Factorul de mediu monitorizat</b>	<b>Prevederile acordului de mediu: frecvența și parametrii monitorizați</b>	<b>Concluziile monitorizării / observații</b>	<b>Raportarea rezultatelor monitorizării</b>
Aer	Monitorizarea lunară a parametrilor SO <sub>x</sub> , NO <sub>x</sub> , pulberi în suspensie, COV, CO, NH <sub>3</sub>	Concentrațiile indicatorilor de calitate analizați au prezentat valori ce se situează sub limitele maxim admise.	APM Bacău nr. 17224/15.11.2019 8940/02.07.2020
Apă	Monitorizarea lunară a calității apei conform HG nr. 188/2002 pentru aprobarea normelor privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, modificată și completată de HG nr. 352/2005.	Au fost analizați indicatorii de calitate specifici și anume materii totale în suspensie, substanțe extractibile cu solvenți organici și produse petroliere. Rezultatele obținute au relevat faptul că nu sunt depășiri ale limitelor maxim admise.	APM Bacău nr. 17224/15.11.2019 8940/02.07.2020
Sol	Monitorizarea trimestrială a concentrațiilor de metale grele și de hidrocarburi.	Au fost prelevate lunar probe din zona proiectului și au fost analizați indicatorii de calitate As, Cd, Ni, Pb, THP, iar rezultatele obținute au pus în evidență că nu sunt depășite pragurile de alertă pentru folosințe mai puțin sensibile.	APM Bacău nr. 17224/15.11.2019 8940/02.07.2020
Zgomot	Monitorizarea trimestrială a nivelului de zgomot în vecinătatea zonelor locuite.	Au fost realizate lunar măsurători la zona locuită cea mai apropiată de frontul de lucru, iar valorile determinate s-au încadrat în limitele maxim admise.	APM Bacău nr. 17224/15.11.2019 8940/02.07.2020



<p>Biodiversitate</p>	<p>Monitorizarea anuală (în perioada 01 aprilie-30 iunie) a speciilor de pasari care se reproduc în zona ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhusi – Bacau – Beresti, în zona Lacului Galbeni, amonte și aval de podul peste raul Bistrita pe o rază de 2 km.</p> <p>Monitorizarea speciilor de ihtiofauna (Aspius aspius, Barbus meridionalis, Cobitis taenia, Gobio kessleri, Sabanejewia aurata) pentru a caror protecție a fost desemnat ROSCI043 Siretul Mijlociu, anual (în perioada 1 iulie – 30 septembrie) – în raul Bistrita, 2 km amonte și aval de podul peste raul Bistrita (în zona Lacului Galbeni).</p> <p>Monitorizarea speciei Emys orbicularis pentru a carei protecție a fost desemnat situl ROSCI0434 Siretul Mijlociu anual (în perioada 1 iunie - 30 august) în zona Lacul Galbeni, pe o rază de 2 km fata de podul peste raul Bistrita.</p>	<p>În cazul speciilor de păsări, concluziile raportului de monitorizare au fost următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- în imediata vecinătate a amplasamentului nu au fost observate cuiburi ale speciilor de păsări monitorizate;</li> <li>- au fost observate în zona de studiu 7 specii de păsări: Alcedo atthis, Anas platyrhynchos, Egreta garzetta, Fulica atra, Ixobrychus minutus, Sterna hirundo, Vanellus vanellus;</li> <li>- impactul proiectului se manifestă temporar prin zgomot, vibrații și deranjul cauzate de execuția lucrărilor;</li> <li>- proiectul nu va conduce la reducerea populațiilor speciilor de importanță comunitară, dar va avea efect asupra distribuției spațiale a indivizilor în zona afectată de lucrări;</li> <li>- păsările sunt extrem de mobile astfel încât își vor căuta habitate favorabile aval sau amonte de zona în care se execută lucrările, implementarea proiectului nu va determina în mod direct uciderea exemplarelor de păsări de importanță comunitară.</li> </ul> <p>În cazul țestoasei de apă (Emys orbicularis), concluziile raportului</p>	<p>APM Bacău nr. 17224/15.11.2019 ANANP nr. 11216/19.11.2019</p>
-----------------------	--	---	--

		<p>de monitorizare au fost următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- în imediata vecinătate a amplasamentului proiectului nu au fost observate exemplare ale speciei. Înainte de începerea lucrărilor, zona era frecventată intens de pescari și de locuitorii din localitățile învecinate în scop de agrement;</li> <li>- au fost identificate 2 exemplare de țestoasă de apă pe malul stâng al lacului de acumulare, la circa 1,5 km aval de locul de execuție al lucrărilor.</li> </ul>	
--	--	--	--

Nota: Au fost monitorizați toți factorii de mediu prevăzuți în actele de reglementare.

Având în vedere rezultatele obținute în urma monitorizărilor realizate, nu a fost necesară propunerea unor măsuri suplimentare pentru protecția mediului.

**Atât pentru etapa de construire cât și pentru cea de exploatare a variantei de ocolire Bacău, beneficiarul proiectului va realiza monitorizarea factorilor de mediu, inclusiv a biodiversității, conform planului de monitorizare aprobat de autoritatea competentă de mediu.**

***Reponsabilitatea privind monitorizarea calității componentelor de mediu, inclusiv a habitatelor și speciilor de interes conservativ, care constituie obiective de conservare ale siturilor Natura 2000, traversate de varianta de ocolire Bacău, este a beneficiarului proiectului, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA și a antreprenorului în baza contractului încheiat pentru execuția lucrărilor.***

### **Etapa de construire și reconstrucție ecologică**

Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a Acordului de Mediu nu sunt de natură să influențeze natura, intensitatea, amplitudinea sau durata impactului asupra componentelor de mediu.

Se vor realiza periodic măsurători pentru urmărirea activităților din organizarea de șantier și de pe traseul variantei de ocolire Bacău, astfel încât, emisiile de poluanți în aer, apă, sol, nivelul de zgomot și gestionarea deșeurilor să se încadreze în prevederile legale.

În funcție de rezultatele monitorizării, titularul proiectului va lua măsurile necesare pentru protecția factorilor de mediu.

**Tabel nr. 19. Plan de monitorizare componente de mediu**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Componenta de mediu</b>	<b>Periodicitate</b>	<b>Parametri monitorizați</b>	<b>Amplasamentul monitorizării</b>
1	Aer atmosferic	Lunar	NO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> , CO, COV, NH <sub>3</sub> , pulberi în suspensie,	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Traseul variantei de ocolire, în zonele în care se lucrează sau circulă camioanele care transportă materiale.</li> <li>▪ Incinta organizării de șantier unde sunt agregate minerale, mijloace de transport, utilaje și stația de preparare betoane.</li> </ul>
2	Apă de suprafață	Lunar	Conform prevederilor HG nr. 188/2002 pentru aprobarea normelor privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, actualizată	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Incinta organizării de șantier unde sunt agregate minerale, mijloace de transport, utilaje și stația de preparare betoane.</li> </ul>
3	Sol	Trimestrial	Metale grele și hidrocarburi	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Traseul variantei de ocolire Bacău, în zonele în care se lucrează Incinta organizării de șantier unde sunt agregate minerale, mijloace de transport, utilaje și stația de preparare betoane.</li> </ul>
4	Zgomot	Trimestrial	Nivel de zgomot, limite conform SR 10009 din 2017, Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Traseul variantei de ocolire, în zonele în care se lucrează sau circulă camioanele care transportă materiale.</li> <li>▪ Incinta organizării de șantier unde sunt agregate minerale, mijloace de transport, utilaje și stația de preparare betoane.</li> </ul>

Modul de evaluare a calității aerului înconjurător se va face conform prevederilor Ordinului Ministerului mediului și pădurilor, nr. 3299/2012, pentru aprobarea metodologiei de realizare și raportare a inventarelor privind emisiile de poluanți în atmosferă, ale Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și ale STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate.

Conform prevederilor Legii nr. 104/2011, utilizatorii de surse mobile de poluare au obligația să asigure încadrarea în limitele de emisie stabilite pentru fiecare tip specific de sursă, precum și să le supună inspecțiilor tehnice, conform prevederilor legislației în vigoare.

*\* Planul de monitorizare privind habitatele și speciile de interes conservativ este prezentat în capitolul XIII.*

**Etapa de exploatare**

- **Se va face monitorizarea componentelor de mediu, conform programului stabilit cu autoritățile cu competențe și responsabilități în domeniul protecției acestora, prevăzut în acordul de mediu revizuit și în decizia etapei de încadrare nr. 174 / 24.06.2019:**

**Tabel nr. 20. Plan de monitorizare componente de mediu**

Nr. crt.	Componenta de mediu	Periodicitate	Parametri monitorizați	Amplasamentul monitorizării
1	Aer atmosferic	Trimestrial	NO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> , CO, COV, NH <sub>3</sub> , pulberi în suspensie,	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zone cu pante</li> <li>▪ Intersecții</li> <li>▪ Noduri rutiere</li> <li>▪ În apropierea localităților</li> </ul>
2	Apă de suprafață	Trimestrial	Conform prevederilor HG nr. 188/2002 pentru aprobarea normelor privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, actualizată	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Apele pluviale colectate în șanțurile pluviale înainte de descărcarea în emisar.</li> </ul>
3	Sol	Semestrial	Metale grele și hidrocarburi	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zona parcării</li> <li>▪ Zona ariilor naturale protejate intersectate de proiect sau aflate în imediata vecinătate</li> </ul>
4	Zgomot	Trimestrial	Nivel de zgomot, limite conform SR 10009 din 2017, Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Traseul variantei de ocolire, în zonele din apropierea localităților.</li> <li>▪ Zona ariilor naturale protejate intersectate de proiect sau aflate în imediata vecinătate</li> </ul>

În urma analizei rezultatelor monitorizării în cazul în care va fi necesar vor fi propuse măsuri suplimentare pentru protecția factorilor de mediu.

➤ **La efectuarea lucrărilor de mentenanță este necesar ca:**

- deșeurile rezultate să fie colectate separat și predate unui operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze tipurile de deșeuri generate;
- motoarele utilajelor și/sau mijloacelor de transport să fie oprite pe durata pauzelor de lucru, în vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere;
- după efectuarea lucrărilor, terenul afectat temporar trebuie adus la starea inițială;

- să fie instruit personalul privind măsurile care trebuie respectate referitoare la prevenirea și reducerea impactului lucrărilor realizate asupra componentelor mediului, inclusiv asupra biodiversității și ariilor naturale protejate.
- În cazul lucrărilor executate în zona apelor se interzice:
- realizarea oricăror lucrări în albia râului fără avizul instituțiilor cu competențe în domeniu;
  - deteriorarea digurilor, malurilor, albiei minore și majore a canalelor de irigații;
  - circulația mijloacelor auto și/sau utilajelor pe diguri fără avizul organelor în drept;
  - poluarea pe orice cale a cursului de apă.

### **Etapa de dezafectare și reconstrucție ecologică**

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu a fost prevăzută demolarea variantei de ocolire Bacău.

## **CAPITOLUL IX LEGĂTURA PROIECTULUI CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

### ***IX.A. Justificarea încadrării proiectului în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene (directivele: 2010/75/UE, 2012/18/UE, 2000/60/CE, 2008/50/CE, 2008/98/CE)***

Implementarea proiectului „Varianta de ocolire Bacău” se va face cu respectarea prevederilor actelor legislative naționale care transpun directivele europene (apă, aer, deșeuri, etc.), acte legislative și prevederi care au fost deja menționate în conținutul Memoriului de Prezentare, în funcție de aspectul abordat în fiecare capitol și subcapitol.

### ***IX.B. Menționarea planului/programului/strategiei/documentului de programare/ planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat***

Proiectul „Varianta de ocolire Bacău” este cuprins în HG nr. 666/2016 de aprobare a **Master Planului General de Transport** pentru care a fost emis avizul de mediu nr. 33 / 11.12.2015.

## CAPITOLUL X LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

### X.1. Localizarea și descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiectul "Varianta de ocolire Bacău" - etapa de construire și refacere a suprafețelor de teren afectate temporar, operatorul economic SC TEHNOSTRADE SRL, parte a Asocierii care execută aceste lucrări, **a selectat amplasamentul organizării de șantier** în municipiul Bacău, str. Izvoare nr. 117, în afara teritoriilor ariilor naturale protejate, la distanța de peste 2,6 km față de cel mai apropiat sit Natura 2000 (ROSCI0434 Siretul Mijlociu).

**Tabel nr. 21. Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului organizării de șantier**

Nr. crt.	X	Y
1.	562510.513	648441.579
2.	562520.611	648469.660
3.	562531.516	648483.533
4.	562541.972	648494.279
5.	562555.865	648508.060
6.	562568.455	648520.347
7.	562570.766	648520.169
8.	562586.000	648516.023
9.	562601.550	648511.917
10.	562619.025	648507.145
11.	562629.526	648504.492
12.	562639.652	648504.876
13.	562654.507	648526.061
14.	562656.047	648527.690
15.	562664.397	648539.776
16.	562672.399	648551.416
17.	562656.572	648563.382
18.	562635.845	648579.389
19.	562631.519	648583.042
20.	562631.002	648585.782
21.	562612.295	648597.914
22.	562578.647	648619.5333
23.	562546.617	648639.666
24.	562508.305	648663.913
25.	562508.305	648663.913
26.	562473.504	648652.854
27.	562467.202	648627.700
28.	562461.328	648617.726
29.	562460.527	648611.408
30.	562462.088	648607.725
31.	562460.788	648602.916
32.	562459.797	648600.583
33.	562448.571	648575.574
34.	562444.837	648556.887
35.	562447.999	648556.034
36.	562488.509	648545.350
37.	562513.854	648538.779
38.	562510.460	648526.806
39.	562510.043	648524.887
40.	562532.515	648515.086
41.	562524.952	648496.298

42.	562507.433	648465.801
43.	562501.893	648444.368
44.	562501.805	648444.144
45.	562504.833	648443.240

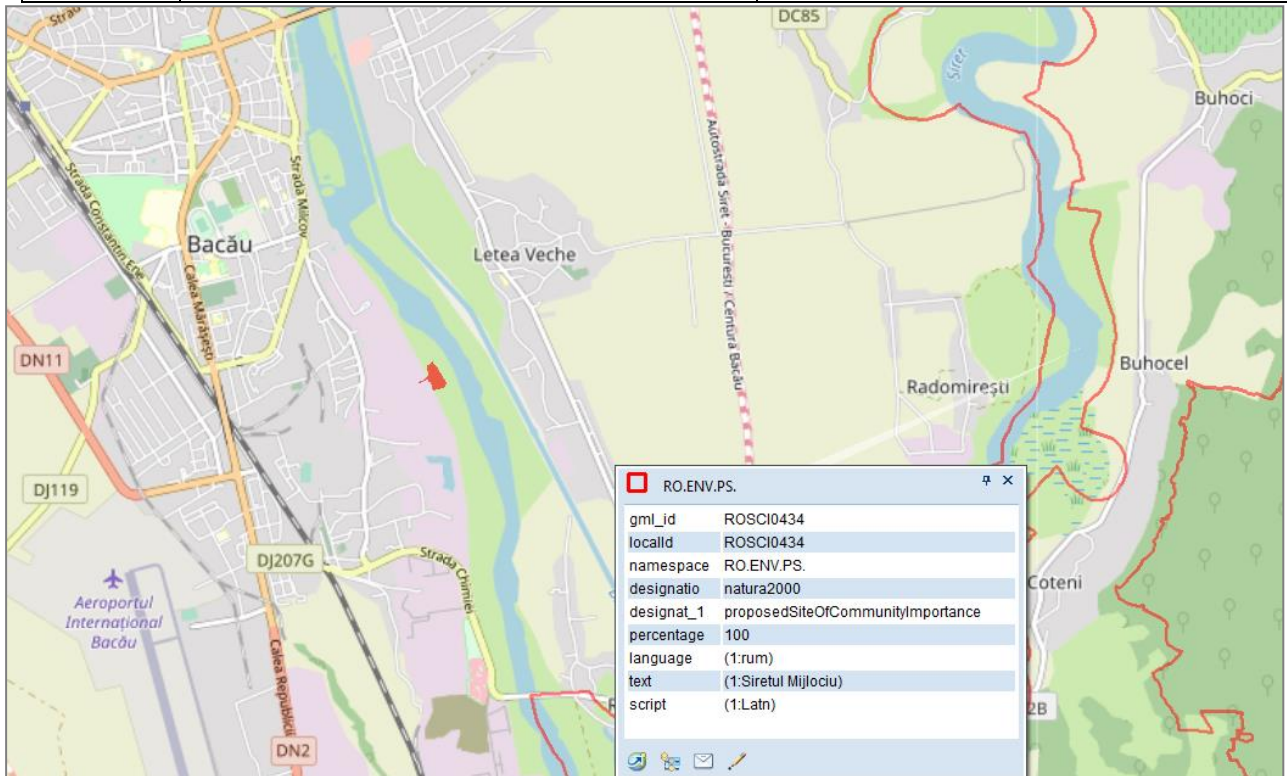


Figura nr. 13. Amplasamentul organizării de șantier

**Organizarea de șantier ocupă suprafața de 18.431 mp și include următoarele:**

- Instalație de preparare a betoanelor pentru varianta de ocolire Bacău stație mobilă model LIEBHERR, tip MOBILMIX2,25-R/DV cu capacitatea maximă de producție de 96 mc/h, stație care ocupă suprafața de 500 mp;



Figura nr. 14. Sediul organizării de șantier

- 4 padocuri pentru rezerva de agregate minerale, depozitate pe sorturi;
- magazie pentru aditivi;
- generator de energie electrică care funcționează cu motorină;
- laborator mobil pentru verificarea calității betonului;
- containere pentru vestiare, birouri;
- drumuri și platforme betonate;
- parcare balastată pentru 15 autobetoniere, 2 încărcătoare frontale, 10 autobasculante;
- platformă pentru cântărire și cabină pentru operarea platformei;
- cisternă pentru motorină;
- puț forat, pentru alimentarea cu apă menajeră și tehnologică; bazin etanș vidanjabil cu capac. de 10 mc, pentru colectarea apelor uzate de tip menajer;





**Figura nr. 15. Rigolă colectare ape uzate și decantor**

- bazin decantor tricompartimentat cu capacitatea de 50 mc în care ajung apele pluviale de pe platforma stației de betoane, ape care sunt colectate printr-o rigolă betonată;
- apele pluviale din zona de parcare a utilajelor și cele rezultate de la spălarea mijloacelor de transport sunt colectate printr-o rigolă betonată, care înainte de descărcare în bazinul decantor, are prevăzut un separator de hidrocarburi cu decantor de nămol, cu debitul de 9 l/s;
- Recipiente pentru colectarea separată a deșeurilor, inclusiv de la punctele de lucru de pe traseul variantei de ocolire;
- Dotări PSI și PM;
- Spații verzi amenajate;
- Cabină paznic și împrejmuire.



**Figura nr. 17. Containere pentru vestiare**



**Figura nr. 18. Parcare mijloace de transport**



**Figura nr. 16. Parcare utilaje folosite în construcție**

## **X.2. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

**Pentru organizarea de șantier și activitatea de preparare a betoanelor pentru construirea variantei de ocolire Bacău, amplasament situat în municipiul Bacău, str. Izvoare nr. 117, SC TEHNOSTRADE SRL a primit **Autorizația de mediu nr. 51/12.04.2019**, emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Bacău, document în care este analizat impactul acestui obiectiv asupra componentelor de mediu.**

Organizarea de șantier nu este amplasată în interiorul sau în vecinătatea ariilor naturale protejate. Distanța minimă dintre amplasamentul organizării de șantier și limitele ariilor naturale protejate este de 2,6 km (până la limita ROSCI0434 Siretul Mijlociu).

În condițiile respectării măsurilor operaționale și a măsurilor stabilite prin autorizația de mediu, activitatea desfășurată în organizarea de șantier nu va avea impact asupra factorilor de mediu. Conform autorizației de mediu nr. 51b/b12.04.2019, impactul este local, redus ca intensitate, se manifestă numai în zona de lucru, în perioada de execuție a lucrărilor, în special în zonele de lucru, reversibil după închiderea proiectului.

## **X.3. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, în timpul organizării de șantier**

**Pentru organizarea de șantier și activitatea de preparare a betoanelor pentru construirea variantei de ocolire Bacău, SC TEHNOSTRADE SRL a obținut **Autorizația de mediu nr. 51/12.04.2019**, emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Bacău, document în care sunt analizate aspectele privind sursele de poluanți și instalații/măsuri pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu.**

### Protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape sunt constituite din potențiale deversări accidentale de la autovehiculele folosite în procesul de producție și transport, cât și deversări accidentale din instalația de producție, în timpul procesului de producție. Acestea vor fi preluate de un canal colector, amplasat de-a lungul zonei carosabile, cât și în jurul zonei în care se va desfășura activitatea de producție.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Apele uzate de la spălarea unora din componentele malaxorului vor fi colectate de o rigolă betonată și dirijate spre bazin decantor tricompartimentat.

Apele pluviale de pe platforma stației de betoane sunt preluate în canalul colector amplasat de-a lungul zonelor carosabile și deversează în bazinul decantor.

Bazinul decantor este prevăzut cu separator de hidrocarburi. Reziduurile de hidrocarburi rezultate de la parcare de utilaje vor fi neutralizate de către o firmă specializată.

Apele menajere rezultate din activitatea angajaților vor fi preluate de către o fosă septică amplasată în cadrul organizării de șantier.

#### Protecția calității aerului

Sursele de poluanți pentru aer le reprezintă noxele emise de autovehiculele folosite în cadrul procesului de producție și transport și pulberile fine care pot fi emise în aer la încărcarea silozurilor cu ciment.

#### Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Gazele arse emise de autovehicule nu pot fi eliminate complet, cantitatea acestora va fi menținută la niveluri minime prin respectarea legislației în vigoare referitoare la circulația pe drumurile publice a autovehiculelor. Silozurile de ciment vor fi dotate cu filtru ecologic pentru evitarea emisiei de pulbere fină în aer, atunci când are loc descărcarea pneumatică a cimentului în silozuri.

#### Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații sunt rezultate din folosirea autovehiculelor în procesul de producție și transport, cât și de zgomotul și vibrațiile emise de instalația de producție.

#### Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Activitatea de producție se va desfășura pe zona de teren încadrată în zona unități industriale. Zgomotul și vibrațiile produse se vor manifesta local, în timpul orelor de lucru.

#### Protecția solului și a subsolului

#### Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime

Sursele de poluanți sunt constituite din deversări accidentale de la autovehiculele folosite în procesul de producție și transport, cât și deversări accidentale din instalația de producție în timpul procesului de producție.

#### Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Proiectul prevede amplasarea unui canal colector de-a lungul circulațiilor carosabile, cât și în jurul zonei pe care se va desfășura activitatea de producție. Acest canal colector deversează într-un bazin decantor. Bazinul decantor a fost prevăzut cu separator de hidrocarburi. Apele menajere rezultate din activitatea angajaților vor fi preluate de către o fosă septică propusă pe amplasament.

Deșeurile sunt colectate selectiv și sunt preluate de pe amplasament periodic, de operatori autorizați pentru valorificare / eliminare, după caz.

#### **X.4. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Pentru prevenirea poluărilor accidentale pe sol, SC TEHNOSTRADE SRL va trebui să respecte următoarele:

- se va acorda o atenție sporită manevrării carburanților și lubrifianților, nefiind permise scăpări accidentale, pentru a nu afecta solul, subsolul, apele de suprafață și subterane;
- schimburile de ulei la mijloacele auto se vor face în unități de profil autorizate d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu;
- reparațiile la mijloacele auto și utilaje se vor face la unități specializate de profil;
- vor fi asigurate suprafețe impermeabilizate și acoperite destinate amplasării recipientelor pentru colectarea selectivă a deșeurilor generate, inclusiv pentru cele generate la punctele de lucru.

##### Gestionarea deșeurilor

Se va face cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, în condiții de siguranță pentru componentele de mediu, SC TEHNOSTRADE SRL având următoarele obligații:

- să respecte prevederile legale privind colectarea separată (PET-uri, hârtie/carton, metalice, menajere, periculoase, etc.), valorificarea/eliminarea deșeurilor, cu scopul evitării daunelor aduse mediului, biodiversității și oamenilor;
- pe durata transportului, deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte: deținătorul, destinatarul, tipurile de deșeuri, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea, iar un exemplar al acestor documente va fi transmis beneficiarului proiectului;
- să instruiască angajații care vor fi implicați în implementarea proiectului cu scopul gestionării în mod corespunzător a tuturor categoriilor de deșeuri generate.

##### Substanțele periculoase utilizate

Vor fi depozitate în ambalajele originale, în magazii închise, ventilate, uscate și încuiate, cu pardoseala impermeabilizată și cu respectarea normelor PSI și MP.

La utilizarea substanțelor periculoase se vor folosi numai muncitori calificați și instruiți care să cunoască și să respecte:

- faptul că substanțele utilizate sunt periculoase pentru toate componentele de mediu, să fie utilizate cu maximă rigoare și atenție, fără scăpări accidentale pe sol, subsol și ape;

- modul de colectare și gospodărire a ambalajelor acestor substanțe;
- modul de acțiune în cazul scăpărilor accidentale în mediu;
- normele PSI și PM.

## **CAPITOLUL XI**

### **LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE**

#### ***XI.1. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției***

##### **Lucrări de refacere a suprafețelor de teren afectate temporar**

*Lucrările de aducere la forma și proprietățile inițiale a suprafețelor de teren afectate temporar vor fi făcute de către operatorul economic care execută lucrările de construire și constau în:*

- ✓ colectarea și valorificarea/eliminarea tuturor categoriilor de deșeuri generate, prin operatori economici autorizați d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze aceste tipuri de deșeuri;
- ✓ nivelarea terenului și copertarea suprafețelor de teren decopertate, cu stratul de sol vegetal fertil (30 cm adâncime) care a fost îndepărtat de pe culoarul și platformele de lucru, depozitat temporar separat;
- ✓ refacerea solului (reconstrucția ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrări de excavație, depozitare materiale, staționare utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință inițială;
- ✓ renaturarea învelișului vegetal afectat și aducerea terenului la starea inițială;
- ✓ plantarea unor fâșii de tufărișuri la intrările destinate animalelor, sub viaducte respectiv podețe, care nu au rolul scurgerii apelor, ci au ca scop exclusiv asigurarea subtraversării drumului;
- ✓ decolmatarea albiei și refacerea malurilor apelor pe porțiunile pe care au fost afectate;
- ✓ refacerea drumurilor afectate de lucrările prevăzute în proiect, aducerea acestora la starea inițială, precum și a acostamentelor, zonei de siguranță, șanțurilor de pământ sau betonate (având în vedere asigurarea adâncimii, pantei de scurgere a apelor pluviale și continuității acestora), acceselor la proprietăți;
- ✓ în cazul terenurilor arabile, pentru reconstrucția ecologică a suprafețelor de teren afectate se vor face următoarele lucrări: arat, grăpat și fertilizat cu îngrășăminte chimice pentru păstrarea proprietăților privind fertilitatea solului, pentru culturile viitoare.

## **XI.2. Prevenirea și modul de răspuns în cazul poluărilor accidentale**

### **Prevenirea poluărilor accidentale:**

- ✓ folosirea mijloacelor de transport și utilajelor cu o stare tehnică bună, asigurarea în permanență o unei bune întrețineri a acestora, pentru a se evita scurgerile accidentale de carburanți și/sau lubrifianți;
- ✓ aprovizionarea mijloacelor de transport cu combustibili (motorină sau benzină) se va face la stațiile PECO, iar schimbul de ulei la unități specializate;
- ✓ alimentarea utilajelor cu motorină se va face din cisternă, pe suprafețe impermeabilizate, fără a afecta factorii de mediu și biodiversitatea;
- ✓ schimbul de anvelope și acumulatori se va face la operatori economici de profil, care preiau componentele uzate, înlocuite;
- ✓ reparațiile la utilaje și mijloace de transport se vor face la operatori economici de profil;
- ✓ colectarea și valorificarea/eliminarea tuturor categoriilor de deșeuri generate, prin operatori economici autorizați d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze aceste tipuri de deșeuri.

Pentru a putea asigura o **intervenție rapidă în caz de poluări accidentale** cauzate de pierderi de carburanți și/sau lubrifianți, antreprenorul care execută lucrările de construire și reconstrucție ecologică (*Asocierea SPEDITION UMB SRL – TEHNOSTRADE SRL/DP CONSULT SA*) are următoarele obligații:

- ✓ să acționeze imediat pentru a opri scurgerile de poluanți;
- ✓ să aibă în dotare materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare și să intervină imediat pentru a controla, izola și limita efectele poluării;
- ✓ să anunțe imediat Comisariatul Județean al Gărzii de Mediu Bacău.

## **XI.3. Aspecte referitoare la închidere/dezafectare/demolare**

*Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu este prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.*

Dacă se va face, dezafectarea variantei de ocolire Bacău se va face în baza unui proiect supus procedurii de reglementare d.p.d.v. al protecției mediului, conform legislației în vigoare la acel moment.

#### **XI.4. Modalități de aducere la starea inițială/reabilitare a terenului, în vederea utilizării ulterioare**

*Aceste aspecte au fost abordate în Subcapitolul XI.1.*



---

## **CAPITOLUL XII ANEXE, PIESE DESENATE**

### ***XII.1. Planurile de încadrare în zonă și de situație ale obiectivului***

1. Plan de amplasament.
2. Plan de situație.
3. Planuri de detaliu.

### ***XII.2. Formele fizice ale proiectului (structuri, clădiri, etc.)***

Formele fizice ale proiectului au fost abordate în *Subcapitolul III.1. Rezumatul proiectului.*

### ***XII.3. Scheme flux pentru procesul tehnologic***

Nu este cazul.

### ***XII.4. Scheme flux pentru gestionarea deșeurilor***

Ținând cont de specificul proiectului construire variantă de ocolire Bacău, nu sunt necesare scheme flux de gestionare a deșeurilor, gestionarea deșeurilor generate a fost abordată în detaliu în *Subcapitolul VI.A.8.*

### ***XII.5. Alte piese desenate solicitate de autoritatea pentru protecția mediului***

Nu este cazul.

## CAPITOLUL XIII. IMPACTUL POTENȚIAL ASUPRA ARIILOR NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

Pentru estimarea impactului potențial al proiectului asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar au fost utilizate date și informații din următoarele documente:

- Date privind ariile naturale protejate de interes comunitar:
  - Formularele standard Natura 2000 actualizate în anul 2020;
  - Decizia Președintelui Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate nr. 73/11.03.2020 privind aprobarea Normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul M.M.P. nr. 2681/2012 privind aprobarea Planului de management al sitului Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești ROSPA0063;
  - Nota nr. 8097/CA/16.03.2020 privind aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0434 Siretul Mijlociu, aprobată de către Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor;
  - Nota nr. 8098/CA/16.03.2020 privind aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gârleni, aprobată de către Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor;
  - Adresa Ministerului Mediului nr. 20109/ES/21.10.2016 privind aprobarea setului de măsuri minime de conservare pentru habitatele de interes comunitar din siturile Natura 2000 administrate de APM Bacău, respectiv situl de importanță comunitară ROSCI0434 Siretul Mijlociu;
  - Planul de management al sitului Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești ROSPA0063, aprobat prin Ordinul M.M.P. nr. 2681/2012;
  - Raportările României realizate în baza prevederilor art. 17 al Directivei Habitare și art. 12 al Directivei Păsări;
- Studii elaborate anterior pentru proiect:
  - Studiul de impact asupra mediului (2004);
  - Raport la studiul de evaluare a impactului asupra mediului pentru Varianta de ocolire Bacău (2004);
  - Memoriul de prezentare pentru modificarea traseului Obiect 2 km 0 – km 3 (2008);
  - Studiu de evaluare a impactului construcției și funcționării variantei de ocolire a municipiului Bacău asupra biodiversității din zona Lacurilor Galbeni și Lilieci (2008);

- Memoriul de prezentare pentru modificările aduse proiectului (2014);
- Memoriul de prezentare pentru modificările aduse proiectului (2019);
- Memoriul de prezentare pentru scoaterea unei suprafețe suplimentare din fondul forestier (2020);
- Analiza ex-post a vulnerabilității proiectului față de schimbările climatice (2019);
- Rapoarte de monitorizare a factorilor de mediu în perioada de construcție (2019 și 2020);
- Autorizația de mediu nr. 51/12.04.2019 emisă de către APM Bacău pentru organizarea de șantier (2019);
- Adresa M.T.I.C. - Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport nr. 4961/06.02.2020 prin care au fost transmise observațiile Comisiei Europene la cererea de finanțare a proiectului;
- Rapoarte și studii elaborate pentru alte proiecte propuse în zona de implementare a proiectului analizat:
  - Studiu de evaluare adecvată pentru “Proiectul Regional de dezvoltare a infrastructurii de Apă și Apă uzată din județul Bacău, în perioada 2014 - 2020” (2019);
  - Raport privind impactul asupra mediului pentru “Proiectul Regional de dezvoltare a infrastructurii de Apă și Apă uzată din județul Bacău, în perioada 2014 - 2020” (2019);
- Literatura de specialitate:
  - Ciochia V., 1984, Dinamica și migrația păsărilor. Ed. Șt. Enc., București;
  - Doniță N., Paucă-Comănescu M., Popescu A., Mihăilescu S., Biriș I.-A., 2005, Habitatele din România, Editura Tehnică Silvică, București;
  - Feneru Fl., 1998, Observații ornitologice la lacul Galbeni. Migrans vol. 2(2) pp.3, Târgu Mureș;
  - Feneru Fl., 2000, Population's dynamics of some aquatic bird species in the „lacul Lilieci” natural reserve (1996-2000). Stud. Cerc. Șt. vol.5, pp.245-248, Ed. Alma Mater, Univ. Bacău;
  - Feneru Fl., 2002, Studiul avifaunei acvatice din bazinul mijlociu al Siretului. Teză de doctorat. Univ. Al.I.Cuza, 190 p., Iași;
  - Gafta D., Mountford O., 2008, Manual de interpretare a habitatelor Natura 2000 din România, Editura Risoprint, Cluj-Napoca;
  - Rang C., 1968, Contribuții la cunoașterea avifaunei văii mijlocii a Siretului în perioadele de pasaj. St. și Com. Muz. Șt. Nat. nr.1, pp. 79-90, Bacău;
  - Rang C., 1971, Beitrage zur Kenntnis der Vogelfauna der Staeseen Gârleni, Bacău I, Bacău II, auf den Bistritza Fluss. St. și Com. Muz. St. Nat. pp. 285-300, Bacău;

- Rang C., 2002, Studiul dinamicii unor comunități de păsări din bazinul mijlociu al râului Siret, incluzând zonele lacurilor de acumulare. Public. Societății Ornitologice Române, nr. 13, 249 p, Cluj – Napoca;
- Ureche D., 2008, Studii ecologice asupra ihtiiofaunei în bazinul mijlociu și inferior al râului Siret.

### ***XIII.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de ariile naturale protejate de interes comunitar***

Proiectul analizat reprezintă varianta de ocolire a municipiului Bacău și face legătura dintre DN 2 (care face parte din E 85) și DN 11 Bacău – Brașov, precum și legătura dintre DN 2 și DN 15 Bacău – Târgu Mureș – Turda.

**Varianta de ocolire (VO) Bacău** traversează teritoriile administrative (intravilan și extravilan) a 8 comune din județul Bacău: Măgura, Luizi Călugăra, Sărata, Nicolae Bălcescu, Letea Veche, Săucești, Itești și Hemeiuș, conform Certificatului de urbanism nr. 15 din 30.01.2012, emis de Consiliul Județean Bacău.

În zona propusă pentru implementarea proiectului sunt trei arii naturale protejate de interes comunitar (situri Natura 2000):

- ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești;
- ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni - Gîrleni;
- ROSCI0434 Siretul Mijlociu.

**Tabel nr. 22. Localizarea proiectului în raport cu ariile naturale protejate de interes comunitar**

Sit Natura 2000 Nume/Cod	An desemnare (act administrativ)	Obiective specifice de conservare (act aprobare ANANP)	Distanță proiect față de sit /intersecție	Lungime proiect în sit (tip componentă)
<b>ROSPA0063</b> <b>Lacurile de</b> <b>Acumulare</b> <b>Buhuși</b> <b>Bacău</b> <b>Berești</b>	Hotărârea Guvernului nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice Natura 2000 în România	<b>Ordinul ministrului mediului și schimbărilor climatice nr. 2681/2012</b> privind aprobarea planului de management pentru situl Natura 2000 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești. <b>Decizia nr. 73/11.03.2020 a Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate</b> pentru aprobarea normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor nr. 2681/2012 privind aprobarea Planului	Proiectul traversează ROSPA0063	700 m pod peste râul Bistrița și coada lacului Galbeni

Sit Natura 2000 Nume/Cod	An desemnare (act administrativ)	Obiective specifice de conservare (act aprobare ANANP)	Distanță proiect față de sit /intersecție	Lungime proiect în sit (tip componentă)
		de management al sitului ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești.		
<b>ROSPA0138</b> <b>Piatra Șoimului – Scorțeni Gârleni</b>	HG nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr.1284/ 2007. Aria naturală protejată nu are Plan de management.	<b>Nota nr. 8098/CA/16.03.2020 aprobată de Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor</b> pentru aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni.	3725 m	0 componentele proiectului nu intersecționează suprafețe situate în acest sit
<b>ROSCI0434</b> <b>Siretul Mijlociu</b>	Ordinul nr. 46 / 2016 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România	<b>Nota nr. 8097 / CA /16.03.2020 aprobată de Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor</b> pentru aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0434 Siretul Mijlociu.	Proiectul traversează ROSCI0434	1624 m pod peste râul Bistrița și coada lacului Galbeni și terasament (inclusiv lungimea de 700 m de suprapunere cu ROSPA0063)

Traseul VO Bacău este amplasat la vest, sud, nord și est de municipiul Bacău și presupune realizarea a trei sectoare denumite obiecte:

- **Obiectul 1** - legătura rutieră dintre DN 2 (de la sud de municipiul Bacău) cu DN 2 (de la nord de municipiul Bacău);
- **Obiectul 2** - legătura rutieră la nord de municipiul Bacău, între DN 2 și DN 15;
- **Obiectul 3** - legătura rutieră la sud de municipiul Bacău, între DN 2 și DN 11.

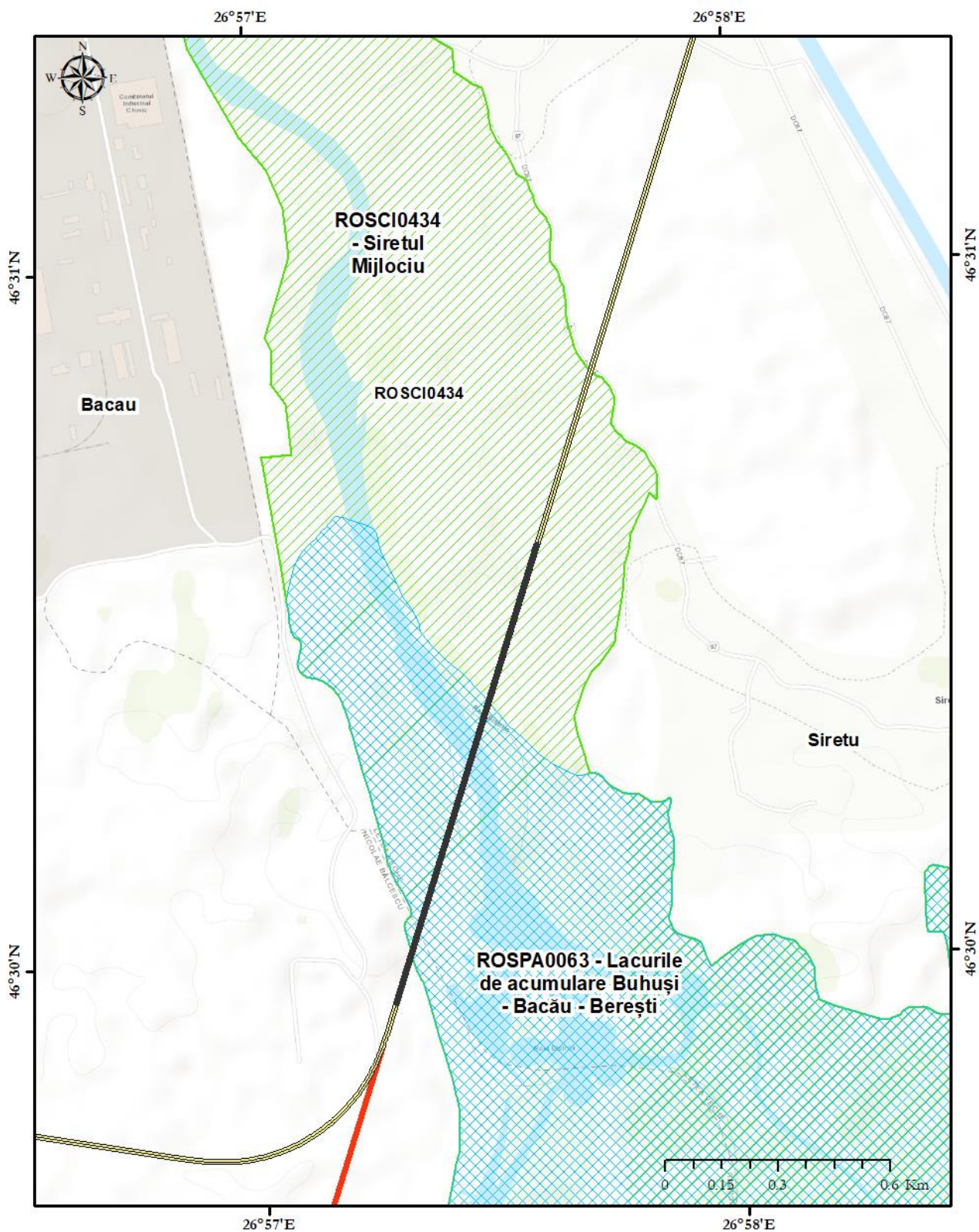
**A. Varianta de ocolire Bacău (Obiectul 1) traversează lunca și cursul de apă al râului Bistrița, zonă în care sunt teritoriile a 2 situri Natura 2000:**

- în zona Lacului de Acumulare Galbeni, pe distanța de 700 m, proiectul intersecționează atât teritoriul ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău –






- Berești, cât și teritoriul ROSCI0434 Siretul Mijlociu, teritoriu traversat de podul care va fi construit peste râul Bistrița (cu lungimea totală de 1.235,40 m), pod care face parte din varianta de ocolire Bacău și care va face parte din Autostrada Moldova;
- pe distanța de 924 m varianta de ocolire Bacău traversează exclusiv teritoriul ROSCI0434 Siretul Mijlociu, lungimea totală de intersecție cu ROSCI0434 fiind de 1624 m. Din lungimea totală de intersecție cu ROSCI0434, cca. 1137 m fac parte din podul peste râul Bistrița și cca. 487 m sunt în afara podului (terasament).
- Suprafețele ocupate temporar și definitiv de proiect în interiorul celor două situri Natura 2000 sunt prezentate în tabelul următor.

**Tabel nr. 23. Suprafețe ocupate temporar și definitiv de proiect în interiorul siturilor Natura 2000 ROSPA0063 și ROSCI0434**

	Suprafață (m <sup>2</sup> )		
	TOTAL în ROSPA0063	TOTAL în ROSCI0434	Din care suprafață în zona de suprapunere a ROSPA0063 și ROSCI0434
Suprafete utilizate temporar în perioada de construcție	25412,337	80630,519	25412,337
Suprafete ocupate definitive	<b>2644,13</b>	<b>39872,719</b>	<b>2644,13</b>



### Legendă

- |  |   |
|--|---|
|  VO Bacau                 |  SPA |
|  Pod peste raul Bistrița  |  SCI |
|  Autostrada Focsani-Bacău |   |

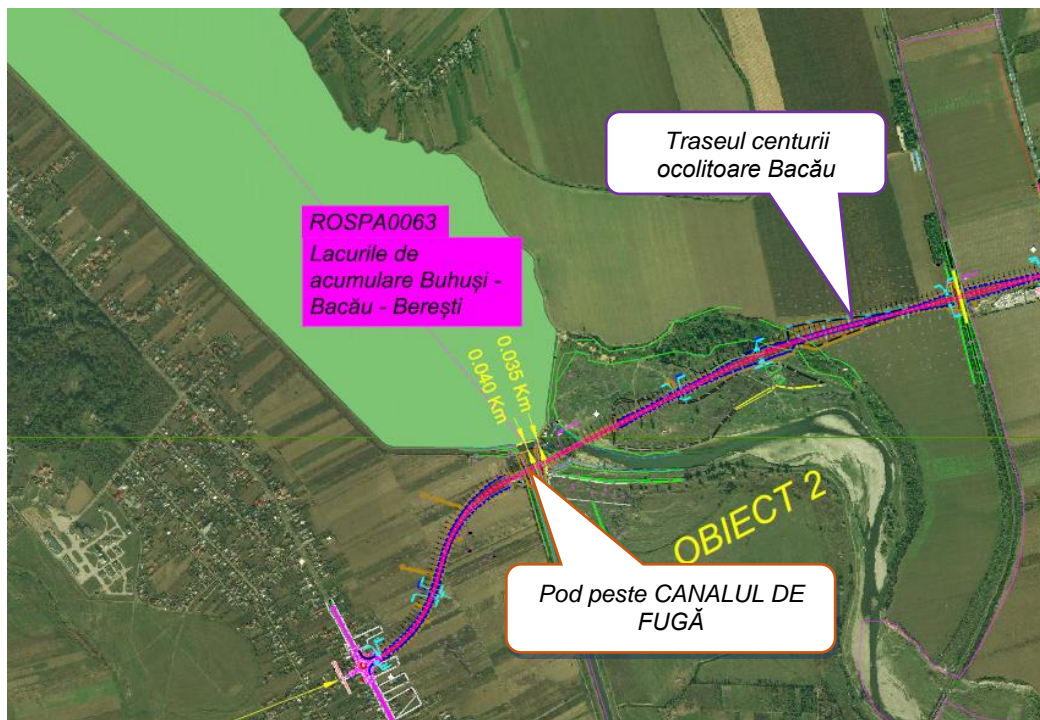
**Figura nr. 19. Obiectul 1 – Zona în care varianta de ocolire Bacău traversează lunca și râul Bistrița trecând pe teritoriile ROSPA0063 și ROSCI0434**

**Tabel nr. 24. Coordonate STEREO 70 ale traseului variantei de ocolire Bacău (Obiectul 1) din zona teritoriilor ROSPA0063 și ROSCI0434**

Nr. crt.	Km	X	Y
1.	1+840.00	556883.55	649579.61
2.	1+900.00	556893.32	649638.76
3.	1+940.00	556904.16	649677.25
4.	2+000.00	556926.73	649732.80
5.	2+040.00	556945.79	649767.95
6.	2+100.00	556980.04	649817.16
7.	2+140.00	557006.38	649847.25
8.	2+240.00	557082.95	649911.24
9.	2+300.00	557135.03	649940.94
10.	2+340.00	557171.73	649956.82
11.	2+400.00	557228.49	649976.24
12.	2+440.00	557266.72	649988.03
13.	2+500.00	557324.07	650005.66
14.	2+540.00	557362.30	650017.42
15.	2+640.00	557457.88	650046.82
16.	2+700.00	557515.23	650064.45
17.	2+740.00	557553.46	650076.21
18.	2+840.00	557649.05	650105.61
19.	2+900.00	557706.40	650123.24
20.	2+940.00	557744.63	650135.00
21.	3+000.00	557801.98	650152.64
22.	3+040.00	557840.21	650164.39
23.	3+100.00	557897.56	650182.03
24.	3+140.00	557935.79	650193.79
25.	3+240.00	558031.38	650223.18
26.	3+300.00	558088.73	650240.82
27.	3+340.00	558126.96	650252.58
28.	3+400.00	558184.31	650270.21
29.	3+440.00	558222.54	650281.97
30.	3+500.00	558279.89	650299.61
31.	3+540.00	558318.12	650311.37
32.	3+640.00	558413.70	650340.76
33.	3+700.00	558471.05	650358.40
34.	3+740.00	558509.29	650370.15
35.	3+840.00	558604.87	650399.55
36.	3+900.00	558662.22	650417.19
37.	3+940.00	558700.45	650428.94
38.	4+000.00	558757.80	650446.58
39.	4+040.00	558796.03	650458.34
40.	4+100.00	558853.38	650475.97
41.	4+140.00	558891.62	650487.73
42.	4+240.00	558987.20	650517.13
43.	4+300.00	559044.55	650534.76
44.	4+340.00	559082.78	650546.52
45.	4+400.00	559140.13	650564.16
46.	4+440.00	559178.36	650575.91
47.	4+500.00	559235.71	650593.55
48.	4+540.00	559273.95	650605.31
49.	4+640.00	559369.53	650634.70
50.	4+700.00	559426.88	650652.34



**B. Traseul variantei de ocolire Bacău (Obiectul 2) trece prin vecinătatea Lacului de Acumulare Lileci (componentă a ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești), la 35 m distanță față de limita sudică a acestuia, aval de baraj, traversând Canalul de fugă Lileci și râul Bistrița prin construirea unui pod cu lungimea de 462 m.**



**Figura nr. 20. Obiectul 2 – Zona în care varianta de ocolire Bacău trece prin vecinătatea ROSPA0063**

Suprafața suplimentară de 4.497 m<sup>2</sup> care necesită defrișare și scoatere din fondul forestier național este situată în afara siturilor Natura 2000 și este amplasată la aproximativ 518 m de limita ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești, în zona Lacului Lileci.



Figura nr. 21. Obiectul 2 – Amplasarea zonei care va fi defrișată suplimentar în raport cu limitele ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești

C. Față de ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni, varianta de ocolire Bacău se află:

- Punctul terminal nordic al variantei de ocolire (Obiect 2 - intersecția cu DN 15 – localitatea Lilieci), la distanța de 3,72 km în linie dreaptă, față de limita sud-estică a sitului;

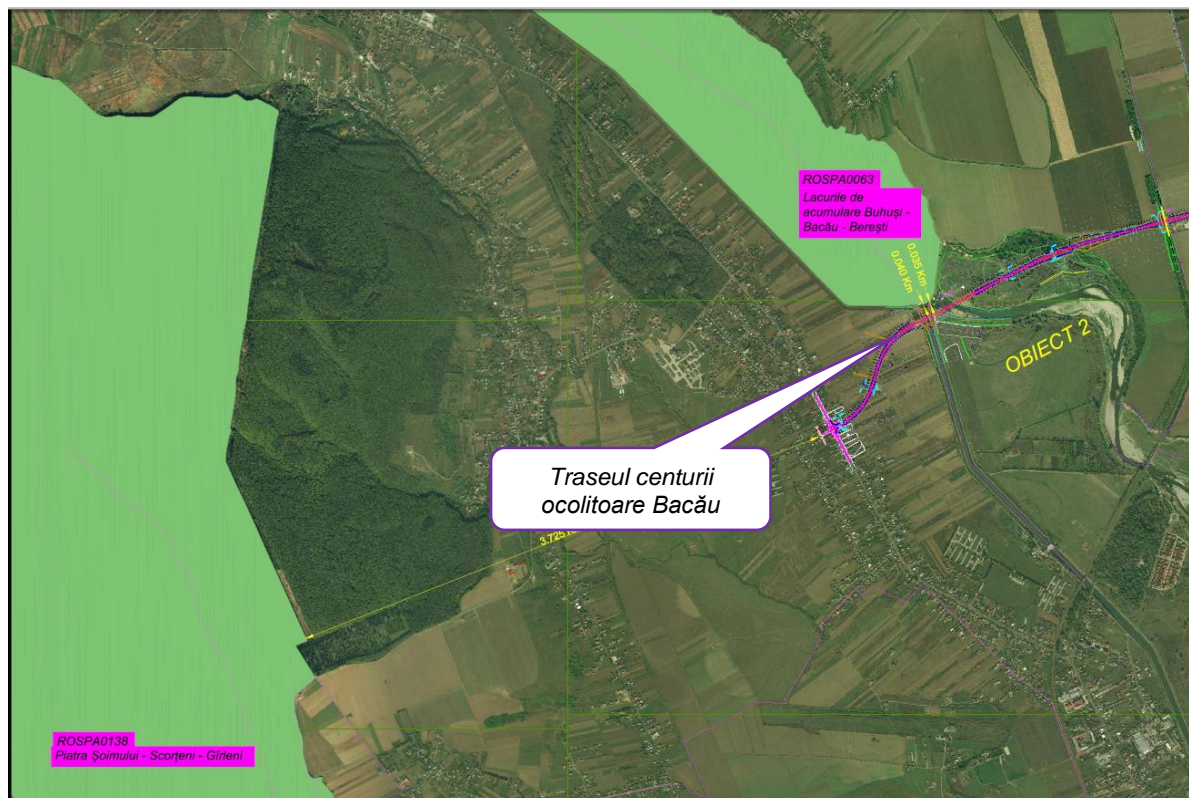


Figura nr. 22. Obiectul 2 – Amplasarea Variantei de ocolire Bacău față de ROSPA0138 Piatra Șoimului – Gârleni – Scorțeni



- Punctul terminal vestic al variantei de ocolire (Obiect 3 - intersecția cu DN 11 – localitatea Luizi Călugăra), la distanța de peste 6 km în linie dreaptă, față de limita sudică a sitului ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni.



Figura nr. 23. Obiectul 3 – Amplasarea Variantei de ocolire Bacău față de ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni

## XIII.2. Informații despre ariile naturale protejate de interes comunitar posibil să fie afectate de implementarea proiectului

### XIII.2.1. Informații despre ROSPA0063 LACURILE DE ACUMULARE BUHUȘI – BACĂU – BEREȘTI

#### 1. IDENTIFICAREA SITULUI

Tip - A

Codul sitului - ROSPA0063

Denumirea sitului - Lacurile de Acumulare Buhuși-Bacău-Berești

#### 2. LOCALIZAREA SITULUI

Suprafața sitului - 5.605,20 ha

Regiune administrativă – Nord-Est

Regiunea biogeografică – Continentală

#### 3. INFORMAȚIA ECOLOGICĂ

Situl Natura 2000 ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși-Bacău-Berești a fost desemnat pentru protecția a 51 specii de avifaună de interes comunitar, prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE.

**Tabel nr. 25. Specii de păsări incluse în Formularul standard al sitului ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși-Bacău-Berești și evaluarea sitului în ceea ce le privește**

Grup	Cod	Specie Den. științ.	S	NP	Tip	Populație				Sit				
						Mărime		Unit măs	Cate gorie	Calit date	AIBIC			
						Min	Max				CIRIVIP	AIBI CID	Con serv	Izo lare
B	A229	<i>Alcedo atthis</i> (pescăraș albastru)	-	-	R	15	30	p	P	-	D	-	-	-
B	A054	<i>Anas acuta</i> (rață sulțar)	-	-	C	500	1.000	i	C	-	D	-	-	-
B	A056	<i>Anas clypeata</i> (rață lingurar)	-	-	C	300	600	i	C	-	D	-	-	-
B	A052	<i>Anas crecca</i> (rață pitică)	-	-	C	6.000	12.000	i	P	-	C	A	C	B
B	A050	<i>Anas penelope</i> (rață fluierătoare)	-	-	C	600	1.200	i	C	-	D	-	-	-
B	A053	<i>Anas platyrhynchos</i> (rață mare)	-	-	C	15.000	25.000	i	P	-	C	A	C	C
B	A055	<i>Anas querquedula</i> (rață cârâitoare)	-	-	C	500	800	i	C	-	D	-	-	-
B	A051	<i>Anas strepera</i> (rață peștriță)	-	-	C	100	350	i	R	-	D	-	-	-
B	A041	<i>Anser albifrons</i> (gârlită mare)	-	-	C	2000	5000	i	P	-	C	B	C	C
B	A043	<i>Anser anser</i> (gâscă de vară)	-	-	C	200	500	i	C	-	D	-	-	-
B	A028	<i>Ardea cinerea</i> (stârc cenușiu)	-	-	C	500	800	i	C	-	D	-	-	-
B	A059	<i>Aythya ferina</i> (rață cu cap castaniu)	-	-	C	1.500	3.500	i	C	-	D	-	-	-

Specie		Populație									Sit			
Grup	Cod	Den. științ.	S	NP	Tip	Mărime		Unit măs	Cate gorie	Calit date	AIBI CID	AIBIC		
						Min	Max					CIRIVIP	Pop	Con serv
B	A061	<i>Aythya fuligula</i> (rață moțată)	-	-	C	300	500	i	C	-	D	-	-	-
B	A062	<i>Aythya marila</i> (rață cu cap negru)	-	-	C	10	20	i	R	-	D	-	-	-
B	A060	<i>Aythya nyroca</i> (rață roșie)	-	-	R	4	12	p	P	-	C	B	C	B
B	A060	<i>Aythya nyroca</i> (rață roșie)	-	-	C	50	200	i	P	-	C	B	C	B
B	A067	<i>Bucephala clangula</i> (rață sunătoare)	-	-	W	250	350	i	R	-	B	B	C	B
B	A196	<i>Chlidonias hybridus</i> (chirighiță cu obraz alb)	-	-	C	300	600	i	C	-	D	-	-	-
B	A198	<i>Chlidonias leucopterus</i> (chirighiță cu aripi albe)	-	-	C	10	20	i	R	-	D	-	-	-
B	A197	<i>Chlidonias niger</i> (chirighiță neagră)	-	-	C	30	80	i	R	-	D	-	-	-
B	A081	<i>Circus aeruginosus</i> (erete de stuf)	-	-	R	7	10	p	C	-	C	B	C	B
B	A082	<i>Circus cyaneus</i> (erete de stuf)	-	-	C	10	30	i	P	-	C	B	C	C
B	A038	<i>Cygnus cygnus</i> (lebedă de iarnă)	-	-	W	220	300	i	R	-	B	B	C	B
B	A036	<i>Cygnus olor</i> (lebedă de vară)	-	-	C	500	800	i	C	-	D	-	-	-
B	A036	<i>Cygnus olor</i> (lebedă de vară)	-	-	W	50	120	i	C	-	D	-	-	-
B	A027	<i>Egretta alba</i> (egreta albă)	-	-	C	120	500	i	P	-	C	B	C	B
B	A026	<i>Egretta garzetta</i> (egreta mică)	-	-	R	25	30	p	C	G	C	B	C	B
B	A026	<i>Egretta garzetta</i> (egreta mică)	-	-	C	100	250	i	P	-	D	-	-	-
B	A125	<i>Fulica atra</i> (lișiță)	-	-	C	8.000	12.500	i	P	-	C	B	C	C
B	A127	<i>Grus grus</i> (cocor)	-	-	C	10	40	i	P	-	D	-	-	-
B	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i> (codalb)	-	-	W	2	4	i	C	-	C	B	C	B
B	A131	<i>Himantopus himantopus</i> (piciorong)	-	-	C	250	600	i	P	-	C	B	C	C
B	A022	<i>Ixobrychus minutus</i> (stârc pitic)	-	-	R	50	70	p	C	-	C	B	C	B
B	A459	<i>Larus cachinnans</i> (pescăruș pontic)	-	-	C	1.000	2.000	i	P	-	C	A	C	C
B	A182	<i>Larus canus</i> (pescăruș sur)	-	-	C	2.000	4.000	i	P	-	C	A	C	C
B	A177	<i>Larus minutus</i> (pescăruș mic)	-	-	C	150	250	i	C	-	C	B	C	B
B	A179	<i>Larus ridibundus</i> (pescăruș râzător)	-	-	C	15.000	25.000	i	P	-	B	A	C	B
B	A179	<i>Larus ridibundus</i> (pescăruș râzător)	-	-	W	1.500	3.500	i	P	-	B	A	C	B
B	A068	<i>Mergus albellus</i> (ferestraș mic)	-	-	C	100	200	i	P	-	C	B	C	B
B	A068	<i>Mergus albellus</i> (ferestraș mic)	-	-	W	20	150	i	P	-	C	B	C	B
B	A070	<i>Mergus merganser</i> (ferestraș mare)	-	-	W	210	380	i	R	-	B	B	C	B
B	A262	<i>Motocilla alba</i> (codobatură albă)	-	-	C	1.000	1.500	i	C	-	D	-	-	-
B	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i> (stârc de noapte)	-	-	R	30	35	p	C	G	C	B	C	B
B	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i> (cormoran mare)	-	-	C	600	1.000	i	P	-	C	B	C	C
B	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i> (cormorat mare)	-	-	W	3.000	5.000	i	P	-	C	B	C	C

Specie					Populație					Sit				
Grup	Cod	Den. științ.	S	NP	Tip	Mărime		Unit măsur	Categorie	Calit date	AIBI/CID	AIBIC		
						Min	Max					CIRIVIP	Pop	Con serv
B	A393	<i>Phalacrocorax pygmaeus</i> (cormoran mare)	-	-	C	200	400	i	P	-	C	B	C	B
B	A151	<i>Philomachus pugnax</i> (bătăuș)	-	-	C	1500	6000	i	P	-	C	B	C	B
B	A140	<i>Pluvialis apricaria</i> (ploier auriu)	-	-	C	200	300	i	C	-	B	C	C	C
B	A141	<i>Pluvialis squatarola</i> (ploier argintiu)	-	-	C	80	120	i	C	-	D	-	-	-
B	A005	<i>Podiceps cristatus</i> (corcodele mare)	-	-	C	200	300	i	C	-	D	-	-	-
B	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i> (ciocîntors)	-	-	R	5	30	p	P	-	C	B	C	B
B	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i> (ciocîntors)	-	-	C	70	250	i	P	-	C	B	C	B
B	A193	<i>Sterna hirundo</i> (chiră de baltă)	-	-	R	80	100	p	C	-	C	B	C	B
B	A307	<i>Sylvia nisoria</i> (silvie porumbacă)	-	-	R	5	10	p	C	-	D	-	-	-
B	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i> (corcodele mic)	-	-	C	100	150	i	C	-	D	-	-	-
B	A161	<i>Tringa erythropus</i> (fluierar negru)	-	-	C	1.000	2000	i	P	-	C	B	C	B
B	A166	<i>Tringa glareola</i> (fluierar de mlaștină)	-	-	C	1.000	1500	i	C	-	C	-	-	-
B	A142	<i>Vanellus vanellus</i> (nagât)	-	-	R	1.000	2500	p	C	-	D	-	-	-

#### 4. DESCRIEREA SITULUI

În tabelul următor sunt prezentate principalele clase de habitate existente în situl ROSPA0063 și acoperirea acestora, conform datelor incluse în Formularul standard Natura 2000.

Tabel nr. 26. Caracteristici generale ale sitului ROSPA0063

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)	Suprafață (ha)
N06	Râuri, lacuri	79,94	4480,64
N07	Mlaștini, turbării	15,96	894,55
N12	Culturi (teren arabil)	1,26	70,62
N14	Pășuni	1,86	104,25
N15	Alte terenuri arabile	0,29	16,25
N16	Păduri de foioase	0,33	18,50
N23	Alte terenuri artificiale (localități, mine, .....	0,36	20,18
Total acoperire		100	

#### Alte caracteristici ale sitului

Situl Natura 2000 ROSPA0063 *Lacurile de Acumulare Buhuși-Bacău-Berești* cuprinde lacurile: Lilioci, Bacău II, Galbeni, Răcăciuni, Berești.

**Calitate și importanță**

Lacurile Lilieci, Bacău II, Galbeni, Răcăciuni și Berești au fost declarate SPA prin Hotărârea Guvernului nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice Natura 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare. Aceste lacuri au fost amenajate pe râul Bistrița (Lilieci și Bacău II) și pe râul Siret (Galbeni, Răcăciuni și Berești) de pe teritoriul județului Bacău, având o întindere mare, pe unele dintre ele găsindu-se insule de stuf.

Lacurile menționate constituie o importantă zonă din Moldova folosită în migrația păsărilor de apă, întâlnindu-se mii de rațe, găște, lișițe, lebede, iar malurile lacurilor, zonele inundabile și pășunile sunt utilizate de speciile de mal.

Lacurile sunt folosite de unele specii de păsări de apă ca loc pentru iernare: *Mergus merganser* (ferestraș mare), *Bucephala clangula* (rață sunătoare), *Cyngus cyngus* (lebăda de iarnă), *Anas platyrhynchos* (rață mare), *Anas crecca* (rață pitică), *Fulica atra* (lișiță), numărul exemplarelor ajungând până la 50.000.

Importanța acestui sit Natura 2000 constă în faptul că reprezintă una din principalele zone de hrănire și odihnă pentru unele populații de păsări acvatice care urmăresc extremitatea estică a arcului carpatic și se concentrează pe valea și lunca Siretului, în drumul lor spre bălțile Dunării (toamna), sau spre teritoriile de cuibărit din nord (primăvara):

- C2 – concentrații de specii amenințate la nivelul Uniunii Europene, 1 specie - *Cyngus cyngus* (lebăda de iarnă);
- C3 - aglomerări de specii migratoare, neamenințate la nivelul Uniunii Europene, 2 specii: *Bucephala clangula* (rață sunătoare) și *Mergus merganser* (ferestraș mare);
- C4 – aglomerări mari de păsări acvatice;
- C6 – populații importante de specii amenințate la nivelul Uniunii Europene, 2 specii: *Sterna hirundo* (chira de baltă) și *Circus aeruginosus* (erete de stuf).

**Amenințări, presiuni sau activități cu impact asupra sitului**

**Tabel nr. 27. Cele mai importante impacturi și activități cu efect mare asupra sitului – Impacturi negative**

Intensitate	Cod	Amenințări și presiuni	Poluare (Cod)	În sit/în afara sitului
H	F03.02.03	Braconaj, capcane, otrăvire	N	I

**Tabel nr. 28. Cele mai importante impacturi și activități cu efect mediu/mic asupra sitului - Impacturi negative**

Intensitate	Cod	Amenințări și presiuni	Poluare (Cod)	În sit/în afara sitului
M	A04	Pășunatul	N	I
M	E03.01	Depozitarea necontrolată a deșeurilor menajere/deșeuri provenite din baze de agrement	N	I
m	G01.03	Vehicule cu motor	N	I
M	L08	Inundații (procese naturale)	N	I

## 5. MANAGEMENTUL SITULUI

Pentru ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși-Bacău-Berești au fost întocmite și aprobate *Planul de management* și *Regulamentul* prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 2681/2012.

Responsabilitatea privind managementul sitului este a Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate.

Obiectivul general al planului de management este asigurarea stării de conservare favorabilă a speciilor de păsări de interes comunitar și a habitatelor caracteristice din situl Natura 2000 ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești, în concordanță cu obiectivele de conservare ale ariei naturale protejate.

Obiectivele de conservare ale biodiversității pentru ROSPA0063, conform Planului de management aprobat sunt:

- ✓ **OBIECTIV 1.** Conservarea habitatelor speciilor de păsări de interes comunitar cuibăritoare în vederea menținerii / creșterii nivelului populațiilor acestor specii.
- ✓ **OBIECTIV 2.** Conservarea habitatelor speciilor de păsări de interes comunitar aflate în pasaj sau oaspeți de iarnă în vederea menținerii / creșterii nivelului populațiilor acestor specii.

Pentru atingerea acestor obiective specifice a fost prevăzut un plan de acțiuni (anexa nr. 4 a planului de management). Aceste acțiuni includ:

- instituirea zonelor de protecție strictă;
- instituirea zonelor de liniștire - staniște;
- delimitarea sitului;
- monitorizarea populațiilor de păsări „țintă” incluse în Formularul standard Natura 2000;
- monitorizarea populațiilor de păsări incluse în anexele 3 și 4B - OUG 57/2007 – Legea nr. 49/2011, identificate în perioada de realizare a studiilor ce au stat la baza elaborării planului de management;



- stabilirea și aplicarea măsurilor pentru asigurarea stării de conservare favorabilă a speciilor de păsări de interes comunitar - limitare / stopare a declinului populațiilor de păsări și degradării habitatelor specifice;
- managementul piscicol, ca activitate de menținere a populațiilor de păsări și a habitatelor caracteristice;
- exploatarea amenajării hidrotehnice;
- exploatarea resurselor minerale;
- managementul apelor uzate;
- managementul agricol;
- transport și telecomunicații;
- activități comerciale;
- educație, informare, promovare, conștientizare;
- turism / recreere / vizitare;
- silvicultură;
- reactualizarea suprafețelor deținute de proprietari de terenuri aflați în vecinătatea Sitului Natura 2000 – ROSPA0063;
- armonizarea prevederilor regulamentului sitului Natura 2000 - ROSPA0063 cu cele ale planului de management;
- sesizarea operativă a oricărui prejudiciu adus patrimoniului ariei naturale protejate, precum și a oricaror contravenții și infracțiuni;
- schimb de bune practici cu instituții/ organizații cu activități similare.

De asemenea, în anexa nr. 4 a planului de management sunt descrise sub-acțiunile specifice fiecărei acțiuni / categorii de acțiuni.

Planul de management nu oferă date privind populația pentru majoritatea speciilor de păsări din sit. Datele privind populația sunt disponibile în formularul standard al sitului. Starea de conservare nu a fost evaluată la nivelul speciei, informații descriptive sunt disponibile cu privire la presiuni și amenințări.

Având în vedere cele menționate anterior a fost emisă Decizia nr. 73 din 11.03.2020 a președintelui Agenției Naționale pentru Arie Naturale Protejate privind aprobarea Normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor nr. 261/2012 privind aprobarea Planului de management al Sitului Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești ROSPA0063. Prin decizia menționată anterior sunt stabilite obiectivele de conservare specifice pentru fiecare habitat și taxon de interes conservativ.

În continuare sunt prezentate **obiectivele specifice de conservare** în conformitate cu Decizia nr. 73/11.03.2020.

✓ **Obiective de conservare pentru specia A229 *Alcedo atthis***

Populația cuibăritoare a acestei specii a fost estimată la 15 – 30 de perechi. Obiectivul specific de conservare pentru *Alcedo atthis* este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum sunt definite de parametri și țintele prezentate în tabelul următor.

**Tabel nr. 29. Parametri și ținte pentru specia *Alcedo atthis***

Parametru	Unitate de măsură	Valoare țintă
Mărimea populației cuibăritoare	perechi	minim 30
Lungimea vegetației de pe țărm, potrivită pentru observații	ha	va fi definit în termen de 2 ani
Dimensiunea habitatelor de cuibărire pe malurile abrupte ale râurilor și lacurilor	ha număr de locații	va fi definit în termen de 2 ani
Suprafața habitatelor litorale importante pentru pești	ha	va fi definit în termen de 2 ani
Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	minim 2
Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (oxigen, nutrienți, salinitate, metale, poluanți organici și anorganici, micropoluanți)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii
Calitatea apei bazată pe parametri ecologici (micronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, indexul european al peștilor)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii

✓ **Obiective de conservare pentru speciile de păsări din Anexa I asociate cu suprafețe mari de apă**

O serie de specii de păsări precum rațele, găștele, pescărușii și chirele au nevoie de habitate cu apă deschisă. În timp ce ele vor beneficia de o structură complexă a zonelor umede cu stuf și apă puțin adâncă, prezența apelor larg deschise (adânci) este esențială. Adesea pot fi văzute în stoluri mari mixte.

Obiectivele de conservare sunt definite la nivelul grupului - cu parametri comuni pentru habitat și parametri privind dimensiunea populației la nivel de specie.

Obiectivul specific de conservare pentru aceste specii este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum sunt definite de parametri și țintele prezentate în tabelul următor.

Tabel nr. 30. Parametri și ținte pentru speciile de păsări din Anexa I asociate cu suprafețe mari de apă

Parametru	Unitate de măsură	Valoare țintă
Mărimea populației speciei <b>A060 <i>Aythya nyroca</i></b>	Număr indivizi migratori	Minim 125
	Număr perehi cuibăritoare	Minim 12
Mărimea populației speciei <b>A197 <i>Chlidonias niger</i></b>	Număr indivizi migratori	Minim 55
	Număr perehi cuibăritoare	Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciei <b>A196 <i>Chlidonias hybridus</i></b>	Număr indivizi migratori	Minim 450
	Număr perehi cuibăritoare	Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciei <b>A038 <i>Cygnus cygnus</i></b>	Număr de indivizi la iernat	a fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciei <b>A075 <i>Haliaetus albicilla</i></b>	Număr indivizi	Minim 4
Mărimea populației speciei <b>A094 <i>Pandion haliaetus</i></b>	Număr indivizi	Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciei <b>A177 <i>Larus minutus</i></b>	Număr indivizi migratori	Minim 200
	Număr perehi cuibăritoare	Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciei <b>A068 <i>Mergus albellus</i></b>	Număr indivizi migratori	Minim 150
	Număr indivizi care ierneză	Minim 85
Mărimea populației speciei <b>A393 <i>Phalacrocorax pygmaeus</i></b>	Număr indivizi migratori	Minim 300
Mărimea populației speciei <b>A193 <i>Sterna hirundo</i></b>	Număr perehi cuibăritoare	Minim 90
	Număr indivizi migratori	Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciei <b>A195 <i>Sterna albifrons</i></b>	Număr indivizi	Va fi definit in termen de 2 ani
Dimensiunea suprafeței apei deschise	ha	Descreștere numai din cauze naturale
Nivelul apei	m	Stabil fără fluctuații rapide
Suprafața habitatelor de hrănire, stufului și vegetației acvatice scufundate (habitate litorale importante pentru pești)	ha	Va fi definit in termen de 2 ani
Suprafețe cu vegetație lemnoasă de-a lungul cursurilor de apă	ha	Minim 234
transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	minim 2
Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (oxigen, nutrienți, salinitate, metale, poluanți organici și anorganici, micropoluanți)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii

Parametru	Unitate de măsură	Valoare țintă
Calitatea apei bazată pe parametri ecologici (micronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, indexul european al peștilor)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii

✓ **Obiective de conservare pentru speciile de păsări din Anexa I asociate cu zonele de stufăriș**

O serie de specii de păsări precum stârcii, egretele, ciuf de câmp, cârsteii au nevoie de stuf. În timp ce unele specii beneficiază de structura complexă a zonelor umede, cu suprafețe de apă de adâncimi diferite, iar unele dintre ele se hrănesc ocazional și pe uscat, prezența unei suprafețe extinse de stuf este esențială.

Obiectivele de conservare sunt definite la nivelul grupului - cu parametri comuni pentru habitat și parametri privind dimensiunea populației la nivel de specie.

Obiectivul specific de conservare pentru aceste specii este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum sunt definite de parametrii și țintele prezentate în tabelul următor.

**Tabel nr. 31. Parametri și ținte pentru speciile de păsări din Anexa I asociate cu zonele de stufăriș**

Parametru	Unitate de măsură	Valoare țintă
Mărimea populației speciei <b>A029 Ardea purpurea</b>	Număr perechi cuibăritoare Număr indivizi migratori	Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciei <b>A021 Botaurus stellaris</b>	Număr perechi cuibăritoare Număr indivizi	Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciei <b>A081 Circus aeruginosus</b>	Număr perechi cuibăritoare Număr indivizi migratori	Minim 10 perechi Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciei <b>A027 Egretta alba</b>	Număr indivizi migratori	Minim 310
Mărimea populației speciei <b>A026 Egretta garzetta</b>	Număr perechi cuibăritoare Număr indivizi migratori	Minim 30 Minim 175
Mărimea populației speciei <b>A022 Ixobrychus minutus</b>	Număr perechi cuibăritoare Număr indivizi migratori	Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciei <b>A023 Nycticorax nycticorax</b>	Număr perechi cuibăritoare Număr indivizi migratori	Minim 35 Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciei <b>A120 Porzana parva</b>	Număr perechi cuibăritoare	Va fi definit in termen de 2 ani

Parametru	Unitate de măsură	Valoare țintă
	Număr indivizi migratori	
Mărimea populației speciei <b>A119 Porzana porzana</b>	Număr perechi cuibăritoare Număr indivizi migratori	Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciei <b>A222 Asio flammeus</b>	Număr indivizi care ierneză	Va fi definit in termen de 2 ani
Suprafața zonelor cu stuf	ha	Minim 786
Suprafețe cu vegetație lemnoasă de-a lungul cursurilor de apă	ha	Minim 234
Suprafața habitatelor terestre	ha	Minim 501
transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	minim 2
Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (oxigen, nutrienți, salinitate, metale, poluanți organici și anorganici, micropoluanți)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii
Calitatea apei bazată pe parametri ecologici (micronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, indexul european al peștilor)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii

✓ **Obiective de conservare pentru speciile de păsări din Anexa I asociate cu habitatele terestre**

O serie de specii de păsări folosesc în mare parte terenuri agricole extinse din jurul lacurilor și al râurilor, cu toate acestea beneficiază de prezența unor zone umede sau de pajiști cu arbuști împrăștiați.

Datorită specificității acestui sit, unele specii au fost grupate pe baza faptului că folosesc terenuri agricole extinse.

Obiectivele de conservare sunt definite la nivelul grupului - cu parametri comuni pentru habitat și parametri privind dimensiunea populației la nivel de specie.

Obiectivul specific de conservare pentru aceste specii este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum sunt definite de parametrii și țintele prezentate în tabelul următor.

**Tabel nr. 32. Parametri și ținte pentru speciile de păsări din Anexa I asociate cu habitatele terestre**

Parametru	Unitate de măsură	Valoare țintă
Mărimea populației speciei <b>A031 Ciconia ciconia</b>	număr perechi cuibăritoare număr indivizi migratori	va fi definit in termen de 2 ani

Parametru	Unitate de măsură	Valoare țintă
Mărimea populației speciei <b>A030 Ciconia nigra</b>	număr perechi cuibăritoare număr indivizi migratori	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciei <b>A133 Burhinus oedicnemus</b>	număr indivizi migratori	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciei <b>A082 Circus cyaneus</b>	număr indivizi migratori număr indivizi care ierneză	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciei <b>A072 Pernis apivorus</b>	număr indivizi migratori	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciei <b>A127 Grus grus</b>	număr indivizi migratori	minim 40
Mărimea populației speciei <b>A338 Lanius collurio</b>	număr perechi cuibăritoare număr indivizi migratori	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciei <b>A307 Sylvia nisoria</b>	număr perechi cuibăritoare	minim 5
Mărimea populației speciei <b>A231 Coracias garrulus</b>	număr perechi cuibăritoare număr indivizi migratori	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciei <b>A122 Crex crex</b>	număr perechi cuibăritoare	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea habitatului terestru deschis (terenuri agricole extinse)	ha	minim 501
Mărimea habitatului forestier (nu se aplică la pasărea ogorului, cocor și cârstei de câmp)	ha	minim 234
Mărimea habitatelor de tufișuri (se aplică pentru sfrâncioc roșiatic și silvie porumbacă)	ha	minim 29,4

✓ **Obiective specifice de conservare pentru specii de păsări din Anexa I asociate cu habitatele cu apă mică (litorale)**

Numeroase specii din Anexa I sunt asociate cu apele puțin adânci.

Obiectivul specific de conservare pentru aceste specii este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare pentru a decide starea lor de conservare, așa cum sunt definite de parametrii și țintele prezentate în tabelul următor.

**Tabel nr. 33. Parametri și ținte pentru speciile de păsări din Anexa I asociate cu habitatele cu apă mică (litorale)**

Parametru	Unitate de măsură	Valoare țintă
Mărimea populației speciei <b>A166 <i>Tringa glareola</i></b>	număr indivizi migratori	minim 1250
Mărimea populației speciei <b>A131 <i>Himantopus himantopus</i></b>	număr indivizi migratori	minim 425
Mărimea populației speciei <b>A151 <i>Philomachus pugnax</i></b>	număr indivizi migratori	minim 3750
Mărimea populației speciei <b>A140 <i>Pluvialis apricaria</i></b>	număr indivizi migratori	minim 250
Mărimea populației speciei <b>A132 <i>Recurvirostra avosetta</i></b>	număr perehi cuibăritoare număr indivizi migratori	minim 30 minim 160
Mărimea populației speciei <b>A154 <i>Gallinago media</i></b>	număr indivizi migratori	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciei <b>A170 <i>Phalaropus lobatus</i></b>	număr indivizi migratori	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciei <b>A032 <i>Plegadis falcinellus</i></b>	număr indivizi migratori	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciei <b>A034 <i>Platalea leucorodia</i></b>	număr indivizi migratori număr perechi cuibăritoare	va fi definit in termen de 2 ani
Suprafața habitatelor cu ape puțin adânci în zonele litorale, bancuri de nisip, linii de coastă	ha	va fi definit in termen de 1 an

✓ **Obiective de conservare specifice sitului pentru speciile de păsări migratoare care apar în mod regulat în zonă și care nu sunt incluse în Anexa 1 a Directivei Păsări**

- **Obiective de conservare pentru speciile de păsări migratoare care nu figurează în Anexa I asociate cu habitatele de stufăriș**

Următoarele specii de păsări sunt menționate în Planul de management ca prezente în sit, dar fără informații despre mărimea populației și starea de conservare.

Obiectivul specific de conservare pentru aceste specii este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum sunt definite de parametri și țintele prezentate în tabelul următor.

**Tabel nr. 34. Parametri și ținte pentru speciile de păsări migratoare care nu figurează în Anexa I asociate cu habitatele de stufăriș**

Parametru	Unitate de măsură	Valoare țintă
Mărimea populației speciei <b>A028 <i>Ardea cinerea</i></b>	număr perechi cuibăritoare număr indivizi migratori	va fi definit in termen de 2 ani minim 650
Mărimea populației speciilor <b>A381 <i>Emberiza schoeniclus</i></b> <b>A298 <i>Acrocephalus arundinaceus</i></b> <b>A296 <i>Acrocephalus palustris</i></b> <b>A295 <i>Acrocephalus schoenobaenus</i></b> <b>A297 <i>Acrocephalus scirpaceus</i></b> <b>A292 <i>Locustella luscinioides</i></b> <b>A260 <i>Motacilla flava</i></b> <b>A323 <i>Panurus biarmicus</i></b> <b>A329 <i>Parus caeruleus</i></b> <b>A336 <i>Remiz pendulinus</i></b>	număr perechi cuibăritoare număr indivizi migratori	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciilor <b>A118 <i>Rallus aquaticus</i></b> <b>A123 <i>Gallinula chloropus</i></b> <b>A125 <i>Fulica atra</i></b>	număr perechi cuibăritoare număr indivizi	va fi definit in termen de 2 ani
Suprafața stufărișurilor	ha	minim 786
Suprafețe cu vegetație lemnoasă de-a lungul cursurilor de apă	ha	minim 234
Suprafața habitatelor terestre	ha	minim 501
Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	minim 2
Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (oxigen, nutrienți, salinitate, metale, poluanți organici și anorganici, micropoluanți)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii
Calitatea apei bazată pe parametri ecologici (micronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, indexul european al peștilor)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii

- **Obiective specifice de conservare pentru speciile de păsări migratoare care nu figurează în Anexa I asociate cu habitatele terestre**

Acest grup de specii nu este listat în formularul standard al sitului, fiind necesar ca acesta să fie completat. Obiectivul specific de conservare pentru aceste specii este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum sunt definite de parametri și țintele prezentate în tabelul următor.



Tabel nr. 35. Parametri și ținte pentru speciile de păsări migratoare care nu figurează în Anexa I a Directivei Păsări asociate cu habitatele terestre

Parametru / Specii	Unitate de măsură	Valoare țintă
Mărimea populației speciilor <b>A085 <i>Accipiter gentilis</i></b> <b>A086 <i>Accipiter nisus</i></b> <b>A087 <i>Buteo buteo</i></b> <b>A088 <i>Buteo lagopus</i></b> <b>A221 <i>Asio otus</i></b> <b>A098 <i>Falco columbarius</i></b> <b>A096 <i>Falco tinnunculus</i></b> <b>A099 <i>Falco subbuteo</i></b>	număr indivizi	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciilor <b>A247 <i>Alauda arvensis</i></b> <b>A255 <i>Anthus campestris</i></b> <b>A256 <i>Anthus trivialis</i></b> <b>A257 <i>Anthus pratensis</i></b> <b>A262 <i>Motacilla alba</i></b> <b>A291 <i>Locustella fluviatilis</i></b>	număr indivizi	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciilor: <b>A226 <i>Apus apus</i></b> <b>A263 <i>Bombycilla garrulus</i></b> <b>A366 <i>Carduelis cannabina</i></b> <b>A364 <i>Carduelis carduelis</i></b> <b>A745 <i>Carduelis chloris</i></b> <b>A368 <i>Carduelis flammea</i></b> <b>A365 <i>Carduelis spinus</i></b> <b>A208 <i>Columba palumbus</i></b> <b>A207 <i>Columba oenas</i></b> <b>A350 <i>Corvus corax</i></b> <b>A742 <i>Corvus corone cornix</i></b> <b>A348 <i>Corvus frugilegus</i></b> <b>A347 <i>Corvus monedula</i></b> <b>A212 <i>Cuculus canorus</i></b> <b>A376 <i>Emberiza citrinella</i></b> <b>A269 <i>Erithacus rubecula</i></b> <b>A322 <i>Ficedula hypoleuca</i></b> <b>A359 <i>Fringilla coelebs</i></b> <b>A360 <i>Fringilla montifringilla</i></b> <b>A244 <i>Galerida cristata</i></b> <b>A342 <i>Garrulus glandarius</i></b> <b>A251 <i>Hirundo rustica</i></b> <b>A338 <i>Lanius excubitor</i></b> <b>A230 <i>Merops apiaster</i></b> <b>A383 <i>Miliaria calandra</i></b> <b>A277 <i>Oenanthe oenanthe</i></b> <b>A337 <i>Oriolus oriolus</i></b> <b>A315 <i>Phylloscopus collybita</i></b> <b>A343 <i>Pica pica</i></b> <b>A249 <i>Riparia riparia</i></b> <b>A275 <i>Saxicola rubetra</i></b> <b>A276 <i>Saxicola torquata</i></b> <b>A209 <i>Streptopelia decaocto</i></b> <b>A210 <i>Streptopelia turtur</i></b> <b>A351 <i>Sturnus vulgaris</i></b> <b>A265 <i>Troglodytes troglodytes</i></b> <b>A283 <i>Turdus merula</i></b> <b>A285 <i>Turdus philomelos</i></b> <b>A284 <i>Turdus pilaris</i></b>	număr indivizi, număr perechi	va fi definit in termen de 2 ani

Parametru / Specii	Unitate de măsură	Valoare țintă
<b>A287 <i>Turdus viscivorus</i></b> <b>A232 <i>Upupa epops</i></b>		
Dimensiunea habitatului terestru deschis (terenuri agricole extinse)	ha	minim 501
Mărimea habitatului forestier (nu se aplică la pasărea ogorului, cocor și cârstei de câmp)	ha	minim 234
Mărimea habitatelor de tufișuri (se aplică pentru sfrâncioc roșiatic și silvie porumbacă)	ha	minim 29,4

- **Obiective specifice de conservare pentru speciile de păsări migratoare care nu figurează în Anexa I asociate cu habitatele riverane și litorale, zonele umede puțin adânci, malurile lacurilor și râurilor**

Acest grup de specii nu este listat în formularul standard al sitului, fiind necesar ca acesta să fie completat. Obiectivul specific de conservare pentru aceste specii este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum sunt definite de parametrii și țintele prezentate în tabelul următor.

**Tabel nr. 36. Parametri și ținte pentru speciile de păsări migratoare neincluse în Anexa I asociate cu habitatele riverane și litorale, zonele umede puțin adânci, malurile lacurilor și râurilor**

Parametru	Unitate de măsură	Valoare țintă
Mărimea populației speciilor <b>A168 <i>Actitis hypoleucos</i></b> <b>A264 <i>Cinclus cinclus</i></b> <b>A261 <i>Motacilla cinerea</i></b>	număr indivizi	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciilor <b>A169 <i>Arenaria interpres</i></b> <b>A149 <i>Calidris alpina</i></b> <b>A145 <i>Calidris minuta</i></b> <b>A147 <i>Calidris ferruginea</i></b> <b>A136 <i>Charadrius dubius</i></b> <b>A153 <i>Gallinago gallinago</i></b> <b>A130 <i>Haematopus ostralegus</i></b> <b>A150 <i>Limicola falcinellus</i></b> <b>A156 <i>Limosa limosa</i></b> <b>A152 <i>Lymnocyptes minimus</i></b> <b>A160 <i>Numenius arquata</i></b> <b>A161 <i>Tringa erythropus</i></b> <b>A162 <i>Tringa totanus</i></b> <b>A164 <i>Tringa nebularia</i></b> <b>A165 <i>Tringa ochropus</i></b> <b>A163 <i>Tringa stagnatilis</i></b>	număr indivizi	va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciei <b>A141 <i>Pluvialis squatarola</i></b>	număr indivizi migratori	minim 100

Parametru	Unitate de măsură	Valoare țintă
Mărimea populației speciei <b>A161 <i>Tringa erythropus</i></b>	număr indivizi migratori	minim 1500
Mărimea populației speciei <b>A142 <i>Vanellus vanellus</i></b>	număr indivizi migratori	minim 1750
Suprafața habitatelor cu apă mică, zone litorale, maluri de nisip, linii de coastă	ha	va fi definit in termen de 1 an

- **Obiective specifice de conservare pentru speciile de păsări migratoare care nu figurează în Anexa I asociate cu habitate deschise de apă**

Pentru cele mai multe specii din acest grup sunt disponibile informații despre populații în formularul standard al sitului. Speciile pentru care nu sunt disponibile date despre mărimea populației trebuie adăugate în formularul standard. Obiectivul specific de conservare pentru aceste specii este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum este definită de parametri și țintele prezentate în tabelul următor.

**Tabel nr. 37. Parametri și ținte pentru speciile de păsări migratoare neincluse în Anexa I asociate cu habitate deschise de apă**

Parametru	Unitate de măsură	Valoare țintă
Mărimea populației speciei <b>A054 <i>Anas acuta</i></b>	Număr indivizi migratori	Minim 750
Mărimea populației speciei <b>A056 <i>Anas clypeata</i></b>	Număr indivizi migratori	Minim 450
Mărimea populației speciei <b>A052 <i>Anas crecca</i></b>	Număr indivizi migratori	Minim 9000
Mărimea populației speciei <b>A050 <i>Anas penelope</i></b>	Număr indivizi migratori	Minim 900
Mărimea populației speciei <b>A053 <i>Anas platyrhynchos</i></b>	Număr indivizi migratori	Minim 20000
Mărimea populației speciei <b>A055 <i>Anas querquedula</i></b>	Număr indivizi migratori	Minim 650
Mărimea populației speciei <b>A051 <i>Anas strepera</i></b>	Număr indivizi migratori	Minim 225
Mărimea populației speciei <b>A071 <i>Oxyura leucocephala</i></b>	Număr indivizi migratori Număr indivizi care iernează	Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciei <b>A041 <i>Anser albifrons</i></b>	Număr indivizi migratori	Minim 3500
Mărimea populației speciei <b>A043 <i>Anser anser</i></b>	Număr indivizi migratori	Minim 350
Mărimea populației speciei <b>A059 <i>Aythya ferina</i></b>	Număr indivizi migratori	Minim 2500
Mărimea populației speciei <b>A061 <i>Aythya fuligula</i></b>	Număr indivizi migratori	Minim 210
Mărimea populației speciei <b>A062 <i>Aythya marila</i></b>	Număr indivizi migratori	Minim 20
Mărimea populației speciei <b>A067 <i>Bucephala clangula</i></b>	Număr indivizi care iernează	Minim 300

Parametru	Unitate de măsură	Valoare țintă
Mărimea populației speciei <b>A064 Clangula hyemalis</b>	Număr indivizi	Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciei <b>A198 Chlidonias leucopterus</b>	Număr indivizi	Minim 20
Mărimea populației speciei <b>A036 Cygnus olor</b>	Număr indivizi in migrație Număr indivizi care ierneză	Minim 650 Minim 85
Mărimea populației speciei <b>A125 Fulica atra</b>	Număr indivizi	Minim 10250
Mărimea populației speciei <b>A184 Larus argentatus</b>	Număr indivizi	Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciei <b>A459 Larus cachinnans</b>	Număr indivizi	Minim 1500
Mărimea populației speciei <b>A182 Larus canus</b>	Număr indivizi	Minim 3000
Mărimea populației speciei <b>A179 Larus ridibundus</b>	Număr indivizi migratori Număr indivizi care ierneză	Minim 20000 Minim 2500
Mărimea populației speciei <b>A070 Mergus merganser</b>	Număr indivizi care ierneză	Minim 295
Mărimea populației speciilor <b>A069 Mergus serrator</b> <b>A058 Netta rufina</b> <b>A063 Somateria mollissima</b> <b>A173 Stercorarius parasiticus</b>	Număr indivizi care ierneză	Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciei <b>A017 Phalacrocorax carbo</b>	Număr indivizi care migrează Număr indivizi care ierneză	Minim 800 Minim 4000
Mărimea populației speciei <b>A005 Podiceps cristatus</b>	Număr indivizi care migrează	Minim 250
Mărimea populației speciilor <b>A006 Podiceps grisegena</b> <b>A008 Podiceps nigricollis</b>	Număr indivizi care migrează	Va fi definit in termen de 2 ani
Mărimea populației speciei <b>A004 Tachybaptus ruficollis</b>	Număr indivizi care migrează	Minim 125
Mărimea populației speciei <b>A048 Tadorna tadorna</b>	Număr indivizi	Va fi definit in termen de 2 ani
Dimensiunea suprafeței apei deschise	ha	Descreștere numai din cauze naturale
Nivelul apei	m	Stabil fără fluctuații rapide
Dimensiunea stufărișului (habitat litoral important pentru pești)	ha	Va fi definit in termen de 2 ani
Suprafețe cu vegetație lemnoasă de-a lungul cursurilor de apă	ha	Minim 234
Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	minim 2
Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II

Parametru	Unitate de măsură	Valoare țintă
chimici (oxigen, nutrienți, salinitate, metale, poluanți organici și anorganici, micropoluanți)		pentru toți indicatorii
Calitatea apei bazată pe parametri ecologici (micronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, indexul european al peștilor)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii

### XIII.2.2. Informații despre ROSCI0434 SIRETUL MIJLOCIU

#### 1. IDENTIFICAREA SITULUI

Tip - B

Codul sitului - ROSCI0434

Denumirea sitului – Siretul Mijlociu

#### 2. LOCALIZAREA SITULUI

Suprafața sitului - 2.969 ha

Regiune administrativă – Nord-Est

Regiunea biogeografică – Continentală

#### 3. INFORMAȚIA ECOLOGICĂ

Tabel nr. 38. Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Tipuri de habitate						Evaluare			
Cod	PF	NP	Acoperire (ha)	Peșteri (nr.)	Calit. date	AIBICID	AIBIC		
						Rep.	Supr. Rel.	Status conserv.	Eval. globală
92A0	-	-	6	-	Moderată	B	C	C	C

Tabel nr. 39. Specii enumerate în Anexa II a Directivei 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie		Populație							Sit					
Grup	Cod	Denumire științifică	S	NP	Tip	Mărime		Unit. măs.	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBICID Pop.	AIBIC		
						Min	Max					Conserv.	Izolare	Global
M	1355	<i>Lutra lutra</i> (vidră)	-	-	P	-	-	-	-	G	C	B	C	B
F	1130	<i>Aspius aspius</i> (avat)	-	-	P	-	-	-	-	-	C	B	C	B
F	1138	<i>Barbus meridionalis</i> (moioagă)	-	-	P	-	-	-	-	-	C	B	C	B
F	1149	<i>Cobitis taenia</i> (zvârlugă)	-	-	P	-	-	-	-	-	C	B	C	B
F	2511	<i>Gobio kessleri</i> (porcușor de nisip)	-	-	P	-	-	-	-	-	C	B	C	B
F	1146	<i>Sabanejewia aurata</i> (cără, fătă)	-	-	P	-	-	-	-	-	C	B	C	B
R	1220	<i>Emys orbicularis</i> (broasca țestoasă europeană de baltă)	-	-	P	-	-	-	P?	DD	-	-	-	-

#### 4. DESCRIEREA SITULUI

##### Caracteristici generale ale sitului

Tabel nr. 40. Clasele de habitate de pe teritoriul ROSCI0434

Cod	Clase de habitate	Suprafață (ha)	Acoperire (%)
N06	Râuri, lacuri	1.277,87	43,04
N07	Mlaștini, turbării	650,53	21,91
N12	Culturi (teren arabil)	311,76	10,50
N14	Pășuni	554,61	18,68
N15	Alte terenuri arabile	11,89	0,40
N16	Păduri de foioase	160,34	5,40
Total acoperire			99,93

##### Alte caracteristici ale sitului

Habitatul din acest sit prezintă condiții favorabile de viețuire și hrană pentru populația de vidră, specia fiind bine reprezentată pe teritoriul sitului.

##### Calitate și importanță

###### Impact observat în sit

- ✓ reziduuri provenite de la diverse activități industriale/comerciale, în special de la balastiere din albia râului sau din apropierea malurilor, care poluează apa râului;
- ✓ pescuitul cu undița (impact redus);
- ✓ baraje, maluri betonate sau canalizate cu pietriș.

##### Amenințări, presiuni sau activități cu impact asupra sitului

Tabel nr. 41. Cele mai importante impacturi și activități cu efect mediu/mic asupra sitului – Impacturi negative

Intensitate	Cod	Amenințări și presiuni	Poluare (Cod)	În sit / în afara sitului
L	F02.03.02	Pescuit cu undița	-	I

#### 5. STATUTUL DE PROTECȚIE AL SITULUI

Tabel nr. 42. Clasificare la nivel național, regional și internațional

Cod	Categorie IUCN	Acoperire (%)
RO07		35,57

## 6. MANAGEMENTUL SITULUI

Fiind desemnat în anul 2016, *ROSCI0434 Siretul Mijlociu* nu are plan de management și regulament, în concluzie, nici obiective de conservare stabilite prin planul de management.

Responsabilitatea privind managementul sitului este a Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate.

Pentru acest sit de importanță comunitară Agenția pentru Protecția Mediului Bacău a elaborat un set de măsuri minime de conservare. Acest set de măsuri a fost avizat favorabil de către Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, prin Adresa nr. 20109/ES/21.10.2016. Obiectivele ce reies din formularul standard Natura 2000 al acestei arii naturale protejate sunt reprezentate de menținerea stării de conservare a speciilor și habitatelor pentru a căror protecție a fost desemnată această arie, respectiv 1 tip de habitat - *92A0 Păduri-galerii (zăvoaie) de Salix alba și Populus alba* și 7 specii de faună: 1 specie de mamifer (*Lutra lutra*), o specie de reptile (*Emys orbicularis*) și 5 specii de pești (*Aspius aspius*, *Barbus meridionalis*, *Cobitis taenia*, *Gobio kessleri*, *Sabanejewia aurata*).

**Măsurile minime de conservare** stabilite în anul 2016 pentru habitatele și speciile pentru a căror protecție a fost desemnat *ROSCI0434 Siretul Mijlociu* sunt:

- Habitatul 92A0:
  - ✓ promovarea regenerării naturale a pădurii;
  - ✓ interzicerea plantării / împăduririi cu alte specii decât cele specifice habitatului 92A0;
  - ✓ menținerea / restaurarea unei structuri verticale și orizontale complexe prin evitarea înființării de monoculturi echine;
  - ✓ menținerea în pădure a arborilor parțial uscați, bătrâni sau ruși care prezintă cavități și scorburi; menținerea în ecosistem a crengilor moarte căzute pe sol;
  - ✓ protejarea stratului ierbos prin interzicerea pășunatului în pădure;
  - ✓ eliminarea utilizării insecticidelor în pădure;
  - ✓ reglementarea / controlul strict al activităților turistice (vetre de foc, crearea de noi poteci);
  - ✓ interzicerea tăierilor rase în cazul exploatărilor;
  - ✓ limitarea construirii de noi drumuri forestiere;
  - ✓ interzicerea arderii vegetației;
  - ✓ reglementarea activităților de colectare de plante medicinale, ciuperci, fructe de pădure sau alte activități similare.
- Specia *Lutra lutra* (vidra):
  - ✓ menținerea nivelului natural de apă prin interzicerea drenajelor prin canale de desecare și interzicerea îndiguirilor care pot duce la creșterea nivelului apei în zonele în care este certă prezența populațiilor de vidră;

- ✓ limitarea la minim a activităților de îndiguire și drenaj;
- ✓ limitarea explotării depunerilor de nisip și pietriș;
- ✓ interzicerea utilizării substanțelor chimice (inclusiv îngrășăminte, insecticide etc) în vecinătatea cursurilor de apă (100 metri);
- ✓ interzicerea traversării cursurilor de apă și oprirea în vecinătatea acestora a autovehiculelor care prezintă scurgeri de carburanți/uleiuri;
- ✓ interzicerea tăierii vegetației lemnoase;
- ✓ interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- ✓ interzicerea perturbării intenționate în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- ✓ interzicerea deteriorării și/sau distrugerii locurilor de reproducere ori de odihnă;
- ✓ interzicerea deținerii, transportului, vânzării sau a schimburilor în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.
- Specia *Emys orbicularis* (țestoasă de apă):
  - ✓ interzicerea distrugerii, arderii și tăierii vegetației ierboase și lemnoase precum și interzicerea folosirii tratamentelor chimice în interiorul și în vecinătatea (100 m) habitatelor frecventate de țestoasa de apă;
  - ✓ reducerea impactului antropic în proximitatea bălților;
  - ✓ evitarea activităților care distrug sau degradează habitatul speciilor;
  - ✓ menținerea nivelului natural de apă prin interzicerea drenajelor prin canale de desecare și interzicerea îndiguirilor care pot duce la creșterea nivelului apei;
  - ✓ monitorizarea speciilor de plante higro- și hidrofile cu caracter invaziv;
  - ✓ monitorizarea bălților temporare sau permanente, precum și a celor care seacă în mod natural;
  - ✓ interzicerea explotării depunerilor de nisip și pietriș din albie;
  - ✓ interzicerea traversării cursurilor de apă și oprirea în vecinătatea acestora a autovehiculelor care prezintă scurgeri de carburanți/uleiuri;
  - ✓ monitorizarea cursurilor de apă sezoniere;
- Speciilor de pești:
  - ✓ menținerea nivelului natural de apă prin interzicerea drenajelor și a îndiguirilor care pot duce la scăderea / creșterea nivelului apei;
  - ✓ interzicerea / limitarea intervențiilor asupra cursurilor de apă prin construcții care pot reprezenta bariere pentru deplasarea peștilor;



- ✓ interzicerea folosirii substanțelor chimice în interiorul ecosistemelor acvatice și în vecinătatea acestora (50 m);
- ✓ limitarea exploatării depunerilor de nisip și pietriș;
- ✓ eliminarea/limitarea activităților de braconaj;
- ✓ reglementarea și controlul activităților de pescuit;
- ✓ interzicerea traversării cursurilor de apă și oprirea în vecinătatea acestora a autovehiculelor care prezintă scurgeri de carburanți/uleiuri;
- ✓ monitorizarea activităților turistice;
- ✓ monitorizarea cursurilor de apă sezoniere;
- ✓ controlarea factorilor perturbatori, reprezentați de poluare menajeră, rumeguș, eroziune, pescuit ilegal.

Prin Nota nr. 8097/CA/16.03.2020 a fost aprobat setul minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranța a populației și investițiilor din ROSCI0434. Acestea sunt prezentate în cele ce urmează.

✓ **Obiective specifice de conservare pentru habitatul 92A0 Păduri-galerii (zăvoaie) de *Salix alba* și *Populus alba***

Suprafața acestui habitat este estimată la 6 ha. Habitatul se găsește într-o zonă compactă în partea de nord a sitului. Din lungimea de aproximativ 34 de km a râului Siret inclusă în sit, habitatul se regăsește într-o zonă de cca. 5 km situată amonte, în partea nordică a sitului, între localitățile Schineni și Prăjești.

Obiectivul specific de conservare pentru sit pentru acest habitat este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 1 an dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum este definită de parametri și țintele prezentate în tabelul următor.

**Tabel nr. 43. Parametri și ținte pentru habitatul 92A0**

Parametru	Unitatea de măsură	Valoarea țintă
Suprafața	ha	Cel puțin 6. va fi stabilit pe baza rezultatelor investigațiilor privind starea de conservare a acestuia în termen de 1 an
Specii caracteristice de arbori	% /1000 m <sup>2</sup>	Cel puțin 70%
Specii caracteristice de plante	nr. de specii/ 1000 m <sup>2</sup>	Cel puțin 3
Specii alohtone/invazive lemnoase, inclusiv cele care nu corespund tipului de habitat	% /1000 m <sup>2</sup>	Cel puțin 20%

✓ **Obiective specifice de conservare pentru specia 1355 *Lutra lutra***

În formularul standard este menționat că au fost găsite 5 locații marcate (marcaje teritoriale) pe teritoriul sitului și că se regăsesc condiții favorabile de viețuire și hrănire la nivelul întregului sit.

Obiectivul specific de conservare pentru sit pentru această specie este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 1 an dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum este definită de parametri și țintele prezentate în tabelul următor.

**Tabel nr. 44. Parametri și ținte pentru specia *Lutra lutra***

Parametru	Unitatea de măsură	Valoarea țintă
Mărimea populației	familii	Va fi stabilit pe baza rezultatelor investigațiilor în termen de 1 an
Dimensiunea habitatului potential	ha	Cel puțin 650
Gradul de fragmentare a cursurilor de apă pentru pești (principala hrană a vidrei)	nr. elementelor de fragmentare	0
Transparența apei pentru lacul Galbeni și Râul Siret	Adâncimea Secchi pentru Lacul Galbeni Adâncimea Secchi pentru râul Siret	Cel puțin 2 m Cel puțin 50 cm
Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (oxigen, nutrienți, salinitate, metale, poluanți organici și anorganici, micropoluanți)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii
Calitatea apei bazată pe parametri ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, indexul european al peștilor (EFI))	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii

✓ **Obiective specifice de conservare pentru speciile 1130 *Aspius aspius*, 1138 *Barbus meridionalis*, 1149 *Cobitis taenia*, 2511 *Gobio kessleri*, 1146 *Sabanejewia aurata*, 1134 *Rhodeus sericeus amarus***

Hidromorfologia râului Siret este în mare măsură cea de meandru naturală, fără elemente de fragmentare în sit, însă imediat în aval de sit există două elemente de fragmentare care aparțin hidrocentralei de la Galbeni.

Există un canal de siguranță chiar la limita sudică a sitului care acționează probabil ca un element de fragmentare pentru speciile de pești. Această structură pare a fi o soluție pentru restabilirea conectivității pe secțiunea imediat inferioară a râului, deoarece continuă într-o albie naturală, evitând centrala și canalul artificial

*Rhodeus sericeus amarus* nu este inclus în formularul standard al sitului, dar este menționat în rapoartele de monitorizare privind fauna lacului realizate de Administrația Națională Apele Române.

Obiectivul specific de conservare pentru sit pentru aceste specii este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum este definită de parametri și țintele prezentate în tabelul următor.

**Tabel nr. 45. Parametri și ținte pentru speciile de pești**

Parametru	Unitatea de măsură	Valoarea țintă
Mărimea / densitatea populației speciei <i>Aspius aspius</i>	nr. indivizi nr. indivizi/ 100 m <sup>2</sup>	Valoarea țintă pentru mărimea / densitatea populației va fi stabilită în termen de 2 ani
Mărimea / densitatea populației speciei <i>Barbus meridionalis</i>	nr. indivizi nr. indivizi/ 100 m <sup>2</sup>	Valoarea țintă pentru mărimea / densitatea populației va fi stabilită în termen de 2 ani
Mărimea / densitatea populației speciei <i>Cobitis taenia</i>	nr. indivizi nr. indivizi/ 100 m <sup>2</sup>	Valoarea țintă pentru mărimea / densitatea populației va fi stabilită în termen de 2 ani
Mărimea / densitatea populației speciei <i>Gobio kessleri</i>	nr. indivizi nr. indivizi/ 100 m <sup>2</sup>	Valoarea țintă pentru mărimea / densitatea populației va fi stabilită în termen de 2 ani
Mărimea / densitatea populației speciei <i>Sabanejewia aurata</i>	nr. indivizi nr. indivizi/ 100 m <sup>2</sup>	Valoarea țintă pentru mărimea / densitatea populației va fi stabilită în termen de 2 ani minim 20
Mărimea densitatea populației speciei <i>Rhodeus sericeus amarus</i>	nr. indivizi nr. indivizi/ 100 m <sup>2</sup>	Valoarea țintă pentru mărimea / densitatea populației va fi stabilită în termen de 2 ani minim 12
Suprafața zonelor de stufăriș	ha	Cel puțin 700
Vegetație riverană lemnoasă pe fiecare mal al cursului de apă	Lungimea (km) și gradul de acoperire al fiecărei secțiuni de 5 km a râului	Cel puțin 17 km pe fiecare mal Cel puțin 50%
Gradul de fragmentare al râului	Numărul elementelor de fragmentare	0
Albia naturală cu o structură complexă (naturală) / Număr de meandre	Număr de meandre / km	Cel puțin 0,7
Specii invazive de pești	Densitatea speciilor invazive	Mai puțin de 3 exemplare / 100 m <sup>2</sup> pentru <i>Carassius auratus</i>
Transparența apei pentru lacul Galbeni și Râul Siret	Adâncimea Secchi pentru Lacul Galbeni Adâncimea Secchi pentru râul Siret	Cel puțin 2 m Cel puțin 50 cm
Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (oxigen, nutrienți, salinitate, metale, poluanți organici și anorganici, micropoluanți)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii
Calitatea apei bazată pe parametri ecologici (micronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, indexul european al peștilor)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii

✓ **Obiective de conservare pentru specia 1220 *Emys orbicularis***

Habitatele adecvate pentru specie sunt concentrate în partea sudică a sitului (în aval), zonă care include aproximativ 700 ha de stufăriș.

Obiectivul specific de conservare pentru sit pentru această specie este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum este definită de parametri și țintele prezentate în tabelul următor.

**Tabel nr. 46. Parametri și ținte pentru specia *Emys orbicularis***

Parametru	Unitatea de măsură	Valoarea țintă
Mărimea/ densitatea populației	Număr de indivizi Nr. indivizi/ 100 m <sup>2</sup> în zonele nucleu	Va fi definită în termen de 2 ani
Mărimea stufărișului	ha	Cel puțin 700
Gradul de fragmentare al râului	Numărul elementelor de fragmentare	0
Transparența apei pentru lacul Galbeni și Râul Siret	Adâncimea Secchi pentru Lacul Galbeni Adâncimea Secchi pentru râul Siret	Cel puțin 2 m  Cel puțin 50 cm
Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (oxigen, nutrienți, salinitate, metale, poluanți organici și anorganici, micropoluanți)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii
Calitatea apei bazată pe parametri ecologici (micronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, indexul european al peștilor)	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii

### **XIII.2.3. Informații despre ROSPA0138 PIATRA ȘOIMULUI SCORȚENI - GÎRLENI**

#### **1. IDENTIFICAREA SITULUI**

*Tip - B*

*Codul sitului - ROSPA0138*

*Denumirea sitului – Piatra Șoimului – Scorțeni – Gîrleni*

#### **2. LOCALIZAREA SITULUI**

*Suprafața sitului - 37.383,7 ha*

*Regiune administrativă – Nord-Est*

*Regiunea biogeografică – Continentală și alpină*

## 3. INFORMAȚIA ECOLOGICĂ

Tabel nr. 47. Specii prevăzute în articolul 4 al Directivei Consiliului 2009/147/EC și evaluarea sitului ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni – Gârleli privind aceste specii

Specie			Populația în sit							Evaluarea sitului				
G	Cod	Denumirea științifică	S	NP	T	Mărimea		Unit	Cat.	Calitatea datelor	A B C D	A B C		
						Min	Max				Pop.	Con.	Iso.	Glo.
B	A089	<i>Aquila pomarina</i>			R	25	35	p	P		C	B	C	C
B	A089	<i>Aquila pomarina</i>			C	50	150	i	P		C	B	C	C
B	A215	<i>Bubo bubo</i>			P	3	6	p	P		C	B	C	C
B	A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>			R	100	300	p	P		C	B	C	C
B	A031	<i>Ciconia ciconia</i>			C	100	250	i	P		D			
B	A122	<i>Crex crex</i>			R	150	450	p	P		C	B	C	C
B	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>			P	25	40	p	P		C	B	C	C
B	A236	<i>Dryocopus martius</i>			P	20	35	p	P		C	B	C	C
B	A379	<i>Emberiza hortulana</i>			R	100	300	p	P		C	B	C	C
B	A103	<i>Falco peregrinus</i>			R	2		p	R		B	C	C	C
B	A321	<i>Ficedula albicollis</i>			R	6000	8000	p	C		C	B	C	C
B	A320	<i>Ficedula parva</i>			R	800	1000	p	P		C	B	C	B
B	A217	<i>Glaucidium passerinum</i>			P	5	8	p			C	C	C	C
B	A338	<i>Lanius collurio</i>			R	200	350	p	P		D			
B	A339	<i>Lanius minor</i>			R	50	150	p	P		D			
B	A246	<i>Lullula arborea</i>			R	1500	3000	p	C		B	B	C	C
B	A072	<i>Pernis apivorus</i>			C	150	350	i	P		C	B	C	C
B	A072	<i>Pernis apivorus</i>			R	40	60	p	P		C	B	C	C
B	A234	<i>Picus canus</i>			P	30	60	p	P		D			
B	A220	<i>Strix uralensis</i>			P	7	10	p	P		D			
B	A307	<i>Sylvia nisoria</i>			R	50	100	p	P		C	B	C	C

## 4. DESCRIEREA SITULUI

## Caracteristici generale ale sitului

Tabel nr. 48. Tipuri de habitate existente în ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni – Gârleli

Cod	%	Clasa de habitate
N06	0,29	Râuri, lacuri
N07	0,13	Mlaștini, turbării
N09	0,26	Pajiști naturale, stepe
N12	5,23	Culturi (teren arabil)
N14	10,71	Pășuni
N15	12,48	Alte terenuri arabile
N16	45,34	Păduri de foioase
N17	2,31	Păduri de conifere
N19	20,42	Păduri de amestec
N21	0,55	Vii și livezi
N23	0,83	Alte terenuri artificiale (localități, mine, etc)
N26	1,47	Habitat de păduri (păduri în tranziție)

**Vulnerabilitate**

Defrișările în apropierea cuiburilor de specii răpitoare de interes conservativ, agricultura intensivă, chimizarea excesivă, extinderea semnificativă a suprafețelor modificate antropic, schimbarea habitatelor semi-naturale (fânețe, pășuni), cositul în perioada de cuibărire reprezintă riscuri potențiale pentru populațiile de păsări din acest sit.

**Alte caracteristici ale sitului**

La est situl este mărginit de Valea Râului Bistrița și localitățile aferente acesteia dintre municipiul Bacău în sud și Piatra Neamț în nord. La vest situl este mărginit de Munții Goșmanu. Cuprinde în principal zone forestiere, dar și pășuni și fânețe (mai ales în partea de estică).

**Calitate și importanță**

Situl este important pentru populațiile cuibăritoare ale speciilor: *Aquila pomarina*; *Crex crex*; *Emberiza hortulana*; *Falco peregrinus*; *Ficedula albicollis*; *Lullula arborea*; *Pernis apivorus* și *Sylvia nisoria*.

**7. STATUTUL DE PROTECȚIE AL SITULUI****Tabel nr. 49. Clasificare la nivel național, regional și internațional**

Cod	Categorie IUCN	Acoperire
RO04	IV	0,10

**8. MANAGEMENTUL SITULUI**

**Planul de management al ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni** este în curs de aprobare. Obiectivele de conservare propuse în acest plan sunt descrise mai jos.

**Obiectiv general 1:** Conservarea și managementul speciilor de păsări din cadrul sitului Natura 2000 ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni - Gârleni și a habitatelor acestora

**Obiectiv specific:** Menținerea și eventual creșterea nivelului populațional al speciilor de păsări pentru care a fost desemnat situl

**Măsuri**

- menținerea unei structuri echilibrate pe clase de vârstă pentru pădurile de foioase și amestec;
- stabilirea suprafețelor de zone tampon în jurul cuiburilor și limitarea / controlul activităților forestiere în zona tampon, în perioada de cuibărit pentru protecția speciilor de răpitoare;
- menținerea lemnului mort pentru asigurarea condițiilor specifice de habitat pentru speciile de ciocănituri și *Strix uralensis*;

- asigurarea condițiilor optime pentru speciile de muscari prin interzicerea aplicării tratamentelor chimice, cu excepția cazurilor dovedite de gradații sau defolieri și doar în cazul ineficienței sau imposibilității aplicării altor tipuri de tratamente, biologice, integrate;
- menținerea subarboretului;
- gestionarea pădurilor pure de molid prin promovarea atingerii și menținerii unei structurii echilibrate pe clase de vârstă;
- menținerea elementelor de peisaj - arbori solitari, tufișuri, margini înierbate - pe pajiști și terenuri arabile;
- realizarea de demersuri privind izolarea liniilor de medie tensiune prin colaborarea cu companiile de transport a energiei electrice;
- prevenirea dezvoltării imobiliare necontrolate și a infrastructurii, în principal infrastructura turistică și de agrement în zonele de lizieră și pășune adiacentă acestora, respectiv pe văi, care pot conduce la reducerea suprafețelor de pajiște;
- menținerea calității habitatului pentru speciile dependente de pajiști ca habitate pentru hrănire sau cuibărit prin reglementarea pășunatului în sit;
- implementarea legislației referitoare la numărul de câini însoțitori permis la o turmă în zona sitului;
- menținerea calității fânețelor ca habitat pentru speciile de interes conservativ;
- asigurarea condițiilor optime pentru speciile ce folosesc habitatele de stâncării prin reglementarea activităților din sit;
- montarea cuiburilor de barză albă existente pe suport;

**Obiectiv general 2:** Monitorizarea speciilor de păsări din cadrul sitului ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni

**Obiectiv specific:** Monitorizarea speciilor de păsări din cadrul sitului ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni

**Măsuri:** Monitorizarea speciilor pentru care a fost desemnat situl

**Obiectiv general 3:** Administrarea și managementul efectiv al sitului Natura 2000 și asigurarea durabilității managementului

**Obiectiv specific:** Asigurarea managementului eficient al ariei naturale protejate cu scopul menținerii stării de conservare favorabile a speciilor și habitatelor de interes conservativ;

**Măsuri:**

- organizarea de întâlniri pentru funcționarea structurilor de administrare;
- asigurarea personalului necesar administrării ariei naturale protejate;

- colaborarea cu toți factorii interesați pentru desfășurarea diferitelor activități ce vizează potențialul sitului :cercetare, proiecte de conservare implementate în zonă, conștientizare, activități generatoare de venit;
- implicarea unor instituții/ organizații partenere și a comunității locale pentru realizarea unui management participativ;

**Obiectiv specific:** Asigurarea resurselor financiare necesare unei administrări optime;

**Măsuri:**

- elaborarea bugetului anual necesar pentru activitățile de administrare și management pentru atingerea scopului principal al planului de management din resurse proprii;
- identificarea unor noi surse de finanțare și elaboarea unor proiecte de conservare cu finanțare externă;
- întocmirea planurilor de lucru anuale;

**Obiectiv specific:** Limitarea activităților ilegale și dăunătoare valorilor naturale specifice sitului: braconaj, exploatare neautorizate de material lemnos, poluare, managementul neadecvat al deșeurilor, incendieri, construcții ilegale;

**Măsuri:**

- dezvoltarea capacității personalului implicat în administrarea/ managementul ariei naturale protejate;
- implicarea activă a custodelui sitului în evaluarea activităților/ resurselor cinegetice;
- parteneriat cu Jandarmeria și Garda de Mediu, Comisariatul Silvic și alte instituții relevante pentru realizarea unui sistem de patrulare integrat;
- întocmirea, aprobarea și aplicarea planului de intervenție și instituirea unui sistem de reacție rapidă pentru verificarea sesizărilor;
- acordarea de avize pentru proiectele și planurile/programele care se realizează pe teritoriul ariei naturale protejate;
- implicarea rețelelor de voluntari în raportarea imediată a delictelor;
- asigurarea logisticii necesare pentru administrarea eficientă a ariei naturale protejate;
- monitorizarea implementării planului de management și realizarea raportărilor necesare către autorități relevante;

**Obiectivul general 4:** Creșterea nivelului de conștientizare și educație a publicului și grupurilor interesate privind importanța conservării biodiversității și pentru obținerea sprijinului în vederea realizării obiectivelor planului de management al sitului;

**Obiectiv specific:** Promovarea valorilor naturale din cadrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni - Gîrleni prin intermediul materialelor informative, site-ului web și altor mijloace de comunicare;

**Măsuri:**



- realizarea site-ului web (sau secțiune pe site-ul custodelui) al ariei protejate și actualizarea permanentă a acestuia cu informații relevante pentru factorii interesați și publicul larg;
- realizarea și amplasarea de panouri informative în localitățile din cadrul sitului și în sit;
- realizarea de materiale informative de promovarea a valorilor naturale, culturale și istorice ale sitului;

**Obiectiv specific:** Desfășurarea de activități educaționale și conștientizare privind biodiversitatea din cadrul sitului

**Măsuri:**

- realizarea unei campanii de conștientizare privind situl, importanța valorilor sale naturale;
- implementarea unor activități educaționale: cercuri tematice, Ziua Păsărilor, Ziua Internațională a Pădurilor, Ziua Mediului etc., pentru a informa populația locală cu privire la importanța speciilor de păsări din cadrul sitului;
- realizarea de expoziții de fotografii cu valorile naturale din cadrul și vecinătatea ariei naturale protejate;
- realizarea de cursuri tematice pentru cunoașterea mai bună a speciilor de păsări, ecologiei și comportamentul acestora, acțiuni de protecție necesare incluzând lecții în natură;

**Obiectiv general 5:** Promovarea utilizării durabile a resurselor naturale, ce asigură suportul pentru speciile de interes comunitar

**Obiectiv specific:** Promovarea unei dezvoltări durabile a localităților aflate pe teritoriul sau în vecinătatea ariei naturale protejate

**Măsuri:**

- luarea în considerare a prevederilor planului de management în procesul de elaborare a amenajamentelor silvice, planurilor de urbanism, amenajare teritorială, de utilizare a terenurilor și a tuturor modurilor de utilizare a resurselor;
- dezvoltarea unui mecanism de avizare internă a activităților cu posibil impact negativ asupra sitului, bazat pe hărțile de distribuție ale speciilor și cu respectarea măsurilor de conservare specifice

**Obiectivul general 6:** Crearea de oportunități pentru desfășurarea unui turism durabil prin intermediul valorilor naturale și culturale, cu scopul limitării impactului asupra mediului

**Obiectiv specific:** Promovarea turismului în cadrul sitului prin intermediul valorilor naturale

**Măsuri:**

- elaborarea unui plan strategic pentru dezvoltarea turismului durabil prin formarea unui grup de lucru cu toți factorii interesați din zonă;
- realizarea unui ghid adresat pensiunilor, tour- operatorilor privind includerea în activitatea acestora a unor programe de prezentare a valorilor naturale.

Responsabilitatea privind managementul sitului este a Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate.

**Prin nota nr. 8098/CA/16.03.2020, a fost aprobat setul minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranța a populației și investițiilor din ROSPA0138. Acestea sunt prezentate în cele ce urmează.**

**Setul minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni – Gârleni**

❖ **Obiective pentru speciile de păsări din Anexa 1 asociate cu habitatele forestiere și habitatele deschise**

Obiectivul specific de conservare pentru sit pentru aceste specii este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum sunt definite de următorii parametri și ținte:

Parametru	Unitate de măsură	Valoarea țintă
<b>A089 Aquila pomarina</b> Mărimea populației cuibăritoare	nr. perechi	minim 35
<b>A089 Aquila pomarina</b> Mărimea populației cuibăritoare	nr. exemplare	minim 100
<b>A215 Bubo bubo</b> Mărimea populației cuibăritoare	nr. perechi	minim 6
<b>A220 Strix uralensis</b> Mărimea populației cuibăritoare	nr. perechi	minim 10
<b>A217 Glaucidium passerinum</b> Mărimea populației cuibăritoare	nr. perechi	minim 8
<b>A224 Caprimulgus europaeus</b> Mărimea populației cuibăritoare	nr. perechi	minim 300
<b>A103 Falco peregrinus</b> Mărimea populației cuibăritoare	nr. perechi	minim 2
<b>A072 Pernis apivorus</b> Mărimea populației cuibăritoare	nr. perechi	minim 50

<b>A072 Pernis apivorus</b>	nr.	minim 250
Mărimea populației migratoare	exemplare	
Tendința populației pentru fiecare specie	modificarea procentului	tendința populației pe termen lung stabilă sau în creștere
Distribuția	tipul și intensitatea utilizării zonelor	fără descreșteri ale tipului și intensității utilizării zonelor de către fiecare specie, altele decât cele care se produc ca urmare a variației naturale a parametrilor
Suprafața habitatelor de hrănire potențiale - pășuni extinse	ha	minim 4.480
Suprafața potențialelor habitate de reproducere	ha	minim 18.700
Suprafață și procentul pădurilor bătrâne de peste 80 de ani	procentul de acoperire ha	minim 40% minim 7.480 ha
Arbori de retenție / arbori pentru biodiversitate	număr de arbori / ha	minim 5

❖ **Obiective de conservare pentru speciile insectivore din Anexa 1 a Directivei**

**Păsări A321 *Ficedula albicollis* și A320 *Ficedula parva***

Obiectivul specific de conservare pentru aceste specii este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum sunt definite de următorii parametri și ținte:

Parametru	Unitate de măsură	Valoare țintă
Mărimea populației <b>A321 <i>Ficedula albicollis</i></b>	nr. perechi cuibăritoare	minim 8.000
Mărimea populației <b>A320 <i>Ficedula parva</i></b>	nr. perechi cuibăritoare	minim 1000
Tendința populației pentru fiecare specie	modificarea procentului	tendința populației pe termen lung stabilă sau în creștere
Distribuția	tipul și intensitatea utilizării zonelor	fără descreșteri ale tipului și intensității utilizării zonelor de către fiecare specie, altele decât cele care se produc ca urmare a variației parametrilor naturali
Dimensiunea și procentul covorului vegetal in pădure	procentul de acoperire ha	minim 10% minim 1870 ha

Procentul de păduri cu vârsta mai mare de 80 de ani	procentul de acoperire ha	minim 40% minim 7480 ha
Arbori de retenție / arbori pentru biodiversitate	nr. arbori / ha	minim 5
Volumul de lemn mort	m <sup>3</sup> / ha	minim 20

❖ **Obiective de conservare pentru speciile de ciocănitori din Anexa 1 a Directivei Păsări**

Obiectivul specific de conservare pentru aceste specii este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum sunt definite de următorii parametri și ținte:

Parametru	Unitate de măsură	Valoare țintă
Mărimea populației speciei <b>A429 Dendrocopos syriacus</b>	nr. perechi cuibăritoare	minim 40
Mărimea populației speciei <b>A236 Dryocopus martius</b>	nr. perechi cuibăritoare	minim 35
Mărimea populației speciei <b>A234 Picus canus</b>	nr. perechi cuibăritoare	minim 60
Tendința populației pentru fiecare specie	modificarea procentului	tendința populației pe termen lung stabilă sau în creștere
Distribuția	tipul și intensitatea utilizării zonelor	fără descreșteri ale tipului și intensității utilizării zonelor de către fiecare specie, altele decât cele care se produc ca urmare a variației naturale a parametrilor
Procentul de păduri cu vârsta mai mare de 80 de ani	procentul de acoperire ha	minim 40% minim 7480 ha
Arbori de retenție / arbori pentru biodiversitate	nr. arbori / ha	minim 5
Volumul de lemn mort	m <sup>3</sup> / ha	minim 20

❖ **Obiective de conservare pentru speciile de păsări din Anexa I asociate cu habitate deschise de pajiști**

Obiectivul specific de conservare pentru aceste specii este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a

se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea), așa cum sunt definite de următorii parametri și ținte:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoarea țintă
Mărimea populației speciei <b>A031 <i>Ciconia ciconia</i></b>	nr. exemplare migratoare	minim 175
Mărimea populației speciei <b>A122 <i>Crex crex</i></b>	nr. perechi cuibăritoare	minim 300
Mărimea populației speciei <b>A379 <i>Emberiza hortulana</i></b>	nr. perechi cuibăritoare	minim 200
Mărimea populației speciei <b>A338 <i>Lanius collurio</i></b>	nr. perechi cuibăritoare	minim 275
Mărimea populației speciei <b>A339 <i>Lanius minor</i></b>	nr. perechi cuibăritoare	minim 100
Mărimea populației speciei <b>A246 <i>Lullula arborea</i></b>	nr. perechi cuibăritoare	minim 2250
Mărimea populației speciei <b>A307 <i>Sylvia nisoria</i></b>	nr. perechi cuibăritoare	minim 75
Tendința populației pentru fiecare specie	modificarea procentului	tendința populației pe termen lung stabilă sau în creștere
Distribuția	tipul și intensitatea utilizării zonelor	fără descreșteri ale tipului și intensității utilizării zonelor de către fiecare specie, altele decât cele care se produc ca urmare a variației naturale a parametrilor
Dimensiunea pășunilor extinse	ha	minim 4.480
Pajiști cu vegetație lemnoasă rară (minim 10%, mai puțin de 30%) (arbori, arbuști împrăștiați)	ha	va fi definit în 2 ani

### **XIII.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar, în zona amplasamentului proiectului**

Așa cum a fost prezentat anterior, traseul VO Bacău intersectează siturile Natura 2000 ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu în zona râului Bistrița, la coada lacului de acumulare Galbeni (zona nordică a acestuia), și trece prin imediata vecinătate a ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești în zona sudică a lacului de acumulare Lilieci.

În tabelul următor sunt prezentate clasele de habitate de pe teritoriul ROSPA0063, conform datelor incluse în Planul de management aprobat al sitului.

**Tabel nr. 50. Clase/tipuri de habitate de pe teritoriul ROSPA0063**

Clasă/tip habitat	Total (ha)	Lacuri				
		Lilieci (ha)	Bacău II (ha)	Galbeni (ha)	Răcăciuni (ha)	Berești (ha)
<b>Comunități vegetale cu trestie, papură:</b> R5309, R5308, R5305, R5304, R3709, R2213, R2212, R2210, R2207, R2206, R2205	<b>786,4</b>	73,9	32,6	303,5	117,5	258,9
<b>Habitat antropic</b>	<b>0,1</b>	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
<b>Luciu de apă</b>	<b>4208,0</b>	248,6	136,2	450,4	1579,8	1793,1
<b>Păduri de salcie și plop alb:</b> R4407, R4406, R4408	<b>223,4</b>	3,4	0,0	220,0	0,0	0,0
<b>Păduri de stejar, frasin</b>	<b>10,9</b>	0,0	0,0	0,0	3,8	7,1
<b>Pajiști:</b> R3416, R3414	<b>483,7</b>	54,3	49,6	93,0	69,3	217,5
<b>Terenuri agricole</b>	<b>17,3</b>	1,4	0,1	2,6	0,2	13,0
<b>Tufăriș de cătină albă și răchită albă:</b> R3133, R4417	<b>19,0</b>	0,0	0,0	0,0	0,1	18,9
<b>Tufăriș de lemn câinesc:</b> R3132, R3122	<b>10,4</b>	8,8	0,0	0,0	1,6	0,0
<b>Tufăriș de salcie:</b> R4418, R4416, R4419	<b>57,0</b>	1,1	2,3	25,4	28,2	0,0

Sursă: Planul de management al ROSPA0063

#### **Descrierea Lacului Galbeni**

Componentă a siturilor Natura 2000, ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești și o mică parte din ROSCI0434 Siretul Mijlociu, Lacul Galbeni cu suprafața de 1.132 ha este amplasat pe culoarul de migrație est-european a numeroase specii de păsări protejate, cu o viață sezonieră foarte activă, datorită condițiilor de habitat pe care le oferă.

#### **Vegetația**

Lacul Galbeni fiind foarte colmatat (80%, lac eutrof), suprafețele mari acoperite de sedimente aluvionare au fost colonizate de specii de plante caracteristice mlaștinilor.

Asociațiile vegetale acvatică și palustre cele mai importante sunt *Lemnetum minoris*, *Lemno – Utricularietum*, *Myriophyllo – Potametum*, *Scirpo – Phragmitetum*, *Typhaetum augustifoliae – latifoliae*, *Bolboschaemaetum maritimi*, *Schoenoplectetum lacustris*, *Glycerietum maximae* și *Salicetum albae – fragilis*.

Vegetația palustră este răspândită uniform, iar pe alocuri ocupă suprafețe impresionante (coada lacului), asociații care în zonele de colmatare se extind ca suprafață.

Vegetația acvatică este de asemenea reprezentată uniform în luncă, asociațiile de plante acvatică fiind cele mai dinamice ducând la schimbări foarte rapide, observându-se o tendință de expansiune a fitocenozelor cu *Elodea canadensis* și asociațiilor: *Lemnetum minoris*, *Myriophyllo – Potametum*, *Polygonetum natantis* (Mititelu D., Barabaș N., 1982).

Pe Lacul Galbeni se găsește cea mai mare suprafață de stufărișuri, păpurișuri și zăvoaie tinere de sălcii și plop.

Cea mai importantă suprafață o ocupă *Scirpo – Phragmitetum*, care prezintă desișuri compacte de stuf, cu o tendință de a fi invadată de sălcii, transformându-se în *Salicetum albae – fragilis*, iar stufărișul pur se extinde spre baraj, pe măsură ce lacul continuă să fie colmatat de aluviunile depuse de Siret.

Suprafața mare cu vegetație palustră de la coada lacului Galbeni este aproape inaccesibilă în perioadele calde, fiind străbătută de canale și brațe moarte cu un strat gros de mâl, iarna devine accesibilă pe gheața care cuprinde o mare parte din lac.

(Sursă: Mititelu D., Barabaș N., 1982, Ursachi Claudia, 1998).

### **Fauna**

Fauna, reprezentată de numeroase specii de nevertebrate și vertebrate, este foarte diversificată și bogată, datorită condițiilor variate de mediu și a habitatelor diverse.

Principalele grupe de nevertebrate acvatice sunt: rotifere, viermi oligocheți, hirudinee, gastropode, crustacee, larve de coleoptere, de chironomide, de trioptere, de efemeroptere, heteroptere, scoica de lac (*Anodonta cygnea*) și racul de râu (*Astacus fluviatilis*).

*Dreissena polymorpha*, scoică de talie mică care s-a răspândit foarte mult, prezintă importanță deosebită deoarece este hrana preferată a unor păsări acvatice cum sunt rațele scufundătoare (*Aythya sp.* și *Bucephala clangula*), moluscă care a fost găsită în mâlul lacurilor Galbeni și Lilieci, în perioadele de secare temporară, când puține bălți mai aveau apă.

D.p.d.v. al importanței ca surse de hrană pentru păsările acvatice, cele mai importante par să fie grupele de viermi din mâlul apelor, insectele și larvele de insecte cu stadii acvatice, micile crustacee acvatice și insectele care trăiesc pe vegetația acvatică, palustră sau din preajma apelor.

Pentru păsările ihtiofage, prezența peștilor este cea mai importantă, doar că, este mult sărăcită prin dispariția sau reducerea drastică a efectivelor majorității speciilor.

Speciile de pești mici, cu importanță mare ca sursă de hrană pentru păsările acvatice, sunt: beldița (*Alburnoides bipunctatus*), oblețul (*Alburnus alburnus*), roșioara (*Scardinius erythrophthalmus*), zvârluga (*Cobitis taenia*), porcușorul (*Gobio gobio*). Ghiborțul (*Acerina cernua*) este mai puțin preferat de păsări, dar împreună cu bibanul a devenit o specie dominantă.

Reptilele cele mai comune prezente în zonele acvatice sunt țestoasa de apă (*Emys orbicularis*) și șarpele de casă (*Natrix natrix*). Unele păsări acvatice, ca *Ciconia ciconia* și *Ardea cinerea*, se hrănesc și pe câmpuri, consumând printre altele șopârle ca *Lacerta agilis*. (*Speciile de amfibieni și reptile după Ion 1996*).

Avifauna totală este mult mai bogată decât avifauna acvatică, teritoriul ROSPA0063 caracterizându-se printr-o viață sezonieră activă, dintre cele peste 160 specii de păsări identificate, circa 34% sunt oaspeți de vară, circa 18% sunt specii sedentare, circa 5% sunt specii oaspeți de iarnă și circa 43% sunt specii în pasaj.

Fiind un număr atât de mare de specii oaspeți de vară, se justifică astfel rolul deosebit de important al acestui sit, mai ales ca arie de reproducere. (*Florin Feneru, 2002*).

Mamiferele care trăiesc sau pătrund în habitatele acvatice sau amfibii au și ele relații ecologice cu păsările acvatice, ca pradă, prădători sau factori de deranjare.

Carnivorele sunt reprezentate de vulpe (*Vulpes vulpes*), vidră (*Lutra lutra*), hermină (*Mustela erminea*) și nevăstuică (*Mustela nivalis*).

Prezența iepurelui de câmp (*Lepus europaeus*) în stufărișuri se observă mai ales iarna, după urmele de pe zăpadă.

Dintre rozătoare, cele mai importante sunt bizamul (*Ondatra zibethica*), șobolanul de apă (*Arvicola terrestris*), prezente în toate bazinele acvatice de la altitudini mici, precum și, șobolanul de câmp (*Apodemus agrarius*), șoarecele de câmp (*Microtus arvalis*), popândăul (*Citellus citellus*), șobolanul cenușiu (*Rattus norvegicus*) care este prezent în apele din apropierea așezărilor umane. Berzele, stârcii și eretele de stuf se hrănesc și cu astfel de rozătoare. (*Speciile de mamifere după Pop și Homei 1973*).

### **Scurtă descriere a Lacului Lilieci**

Lacul Lilieci face parte din situl ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ocupă o suprafață de 338,8 ha din suprafața totală a sitului. Acesta este amenajat pe valea râului Bistrița și este situat în județul Bacău pe raza comunelor Itești, Hemeiuși și Gârleni. La sudul acestui lac este amplasată o hidrocentrală, funcția principală a lacului fiind producerea de energie electrică.



În partea de nord, limita lacului este reprezentată de digul și un drum care protejează câmpul de captare a apei de pe raza comunei Hemeiuș - sat Andrieșești, de canalul de fugă Unitatea Hidroenergetică Gârleni în aval cu 100 de metri de podul peste canal, de sectorul de luncă cuprins între canalul de fugă și cursul vechi al Bistriței, până în abruptul terasei de confluență Bistrița - Siret, în zona satului Itești, la aproximativ 1 km, nord de gura canalului de fugă Unitatea Hidroenergetică Gârleni. În partea estică, Lacul Lilieci se întinde până la malul natural - abruptul terasei de confluență Bistrița - Siret, având o lungime de aproximativ 4,5 km pe raza comunei Itești. Limita sudică este situată pe raza comunelor Hemeiuș și Itești, barajul și canalul de fugă al Unitatea Hidroenergetică Bacău I fiind pe mijlocul limitei. Aici limita este reprezentată de digul și barajul lacului de acumulare, cu o lungime de aproximativ 1 km. Limita vestică a lacului, pe o lungime de aproximativ 4,3 km, corespunde digului, pornind din zona localității Lilieci până la satul Andrieșești.

Luciul apei ocupă o suprafață de 248,6 ha din lac. În apropierea proiectului VO Bacău lacul este îndiguit și betonat, fiind reprezentat doar de luciul apei.

Conform Planului de management al sitului, vegetația este reprezentată de comunități vegetale cu trestie, papură, ce corespund următoarelor habitate naționale: R5309, R5308, R5305, R5304, R3709, R2213, R2212, R2210, R2207, R2206, R2205, pe o suprafață de 73,9 ha; de păduri de salcie și plop alb, ce corespund următoarelor habitate naționale R4407, R4406, R4408, pe o suprafață de 3,4 ha; pajiști, ce corespund habitatelor naționale R3416 și R3414, pe o suprafață de 54,3 ha; tufăriș de lemn cânesc ce corespunde habitatelor naționale R3132 și R3122, pe o suprafață de 8,8 ha și tufăriș de salcie ce corespunde cu habitatele naționale R4418, R4416 și R4419, pe o suprafață de 1,1 ha. Dintre aceste habitate, în zona sudică a Lacului Lilieci au fost observate în teren următoarele tipuri de habitate ce corespund clasificării naționale: R2210 Comunități danubiene cu *Bolboschoenus maritimus* și *Schoenoplectus tabernaemontani*, R2211 Comunități danubiene cu *Cyperus fuscus* și *C. flavescens*, R2212 Comunități danubiene cu *Ranunculus lateriflorus*, *Radiola linoides* și *Lindernia procumbens*, R3122 Tufărișuri ponto - panonice de porumbar - *Prunus spinosa*, și păducel - *Crataegus monogyna*, R3132 Tufărișuri ponto - sarmantice de *Caragana frutex*, R3133 Tufărișuri de cătină albă - *Hippophae rhamnoides*, R3413 Pajiști panonic-balcanice de *Festuca rupicola* și *Cleistogone serotina*, R3415 Pajiști ponto-balcanice de *Botriochloa ischaemum* și *Festuca valesiaca*, R3709 Comunități danubiene cu *Juncus effusus*, *J. inflexus* și *Agrostis canina*, R3710 Pajiști dacice de *Molinia caerulea*, R4416 Tufărișuri de salcie - *Salix triandra*, R4417 Tufărișuri danubiene de cătină albă - *Hippophae rhamnoides*, și răchită albă - *Salix eleagnos*, R4418 Tufărișuri de răchită roșie - *Salix purpurea*, R5304 Comunități danubiene cu *Sparganium erectum*, *Berula erecta* și *Sium latifolium*, R5305 Comunități danubiene cu *Typha angustifolia* și *T. latifolia*.

Fauna este reprezentată în principal de specii de păsări. Zona de cuibărit reprezintă 116,4 ha, adică 2% din sit, dar 34% suprafața lacului, iar zona de pasaj și de iernat reprezintă 198,1 ha, adică 4% din sit, dar 58% din suprafața lacului. Pe acest lac se întâlnesc numeroase specii de păsări ce sunt menționate în Formularul standard al sitului.



**Figura nr. 24. Aspecte ale Lacului Lilieci în apropierea proiectului VO Bacău**  
*Sursa: Activități de teren*

**Tipurile de habitate intersectate de proiect la nivelul ROSPA0063 ȘI ROSCI434****HABITATELE TRAVERSATE de varianta de ocolire Bacău (Obiectul 1) în zona în care se suprapun teritoriile ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu**

**Podul traversează râul Bistrița în zona Lacului Galbeni, unde se suprapun suprafețele ROSPA0063 și ROSCI0434.**

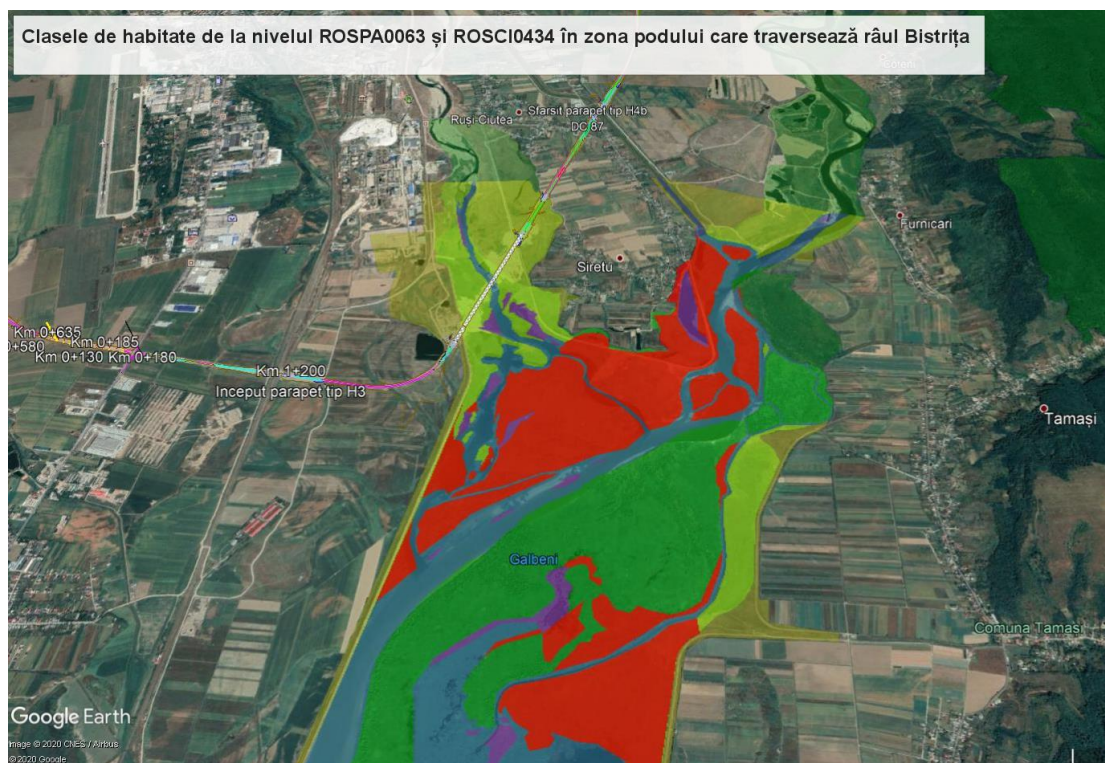
**A. Tipurile de habitate străbătute de traseul podului în ROSPA0063**

Traseul proiectului traversează ROSPA0063 pe o distanță de 700 m și străbate următoarele tipuri de habitate aflate în aria naturală protejată:

- ✓ Pajiști;
- ✓ Luciu de apă;
- ✓ Comunități vegetale cu trestie, papură.

În vecinătatea traseului podului rutier, pe suprafețe situate în ROSPA 0063, au fost identificate și următoarele tipuri de habitate:

- ✓ Pajiști;
- ✓ Luciu de apă;
- ✓ Comunități vegetale cu trestie, papură – aval de pod, dezvoltate în coada lacului de acumulare Galbeni și amonte de-a lungul malurilor râului Bistrița;
- ✓ Tufărișuri de cătină albă la o distanță de cca. 50 m amonte de traseul podului, amplasate la nivelul teraselor râului Bistrița.



Comunități vegetale cu trestie și papură  
 Luciu apă  
 Pajiști  
 Tufăriș de salcie albă și cătină albă

**Figura nr. 25. Tipurile de habitate de la nivelul ROSPA0063 și ROSCI0434 în zona podului care traversează râul Bistrița (conform Planului de management al ROSPA0063)**

Harta prezentată anterior, care ilustrează tipurile de habitate din zona proiectului unde siturile ROSCI0434 și ROSPA0063 se suprapun, a fost preluată din Planul de management al ROSPA0063 și suprapusă peste limitele ariilor naturale protejate și traseul variantei de ocolire.

Harta habitatelor prezentată anterior nu ilustrează zone ocupate de comunități vegetale cu trestie și papură în zona proiectului și nici suprafețe ocupate cu vegetație formată din specii arbustive. Planul de management pentru ROSPA0063 a fost aprobat prin Ordinul nr. 2681/2012, anterior demarării lucrărilor de execuție pentru proiect. Conform Memoriului de prezentare care a stat la baza emiterii Deciziei etapei de încadrare nr. 174 din 24.06.2019, pe traseul lucrărilor au fost identificate zone în care s-au dezvoltat, pe suprafețe mici, grupări de trestie și papură, dar fără a alcătui suprafețe compacte. Conform datelor din teren și analizei imaginilor satelitare din anul 2012 reiese faptul că pe traseul variantei ocolitoare Bacău, în zona podului peste râul Bistrița, pe malul drept al acestuia, erau comunități de stuf și papură.

**B. Tipurile de habitate străbătute de traseul podului în ROSCI0434**

Traseul proiectului traversează ROSCI0434 pe o distanță totală de 1624 m (din care cca. 1137 m fac parte din podul peste râul Bistrița și cca. 487 m sunt în afara podului (terasament)) și străbate următoarele tipuri de habitate aflate în ariile naturale protejate:

- ✓ Pajiști;
- ✓ Luciu de apă;
- ✓ Comunități vegetale cu trestie, papură;
- ✓ Tufăriș de cătină.

În vecinătatea traseului podului rutier, pe suprafețe situate în ROSCI0434 au fost identificate și următoarele tipuri de habitate:

- ✓ Pajiști;
- ✓ Luciu de apă;
- ✓ Comunități vegetale cu trestie, papură – aval de pod, dezvoltate în coada lacului de acumulare Galbeni și amonte de-a lungul malurilor râului Bistrița;
- ✓ Tufărișuri de cătină albă la o distanță de cca. 50 m amonte de traseul podului, amplasate la nivelul teraselor râului Bistrița;
- ✓ Terenuri agricole.





Figura nr. 26. Aspectul habitatelor din zona de implementare a proiectului (investigații în teren martie 2019)



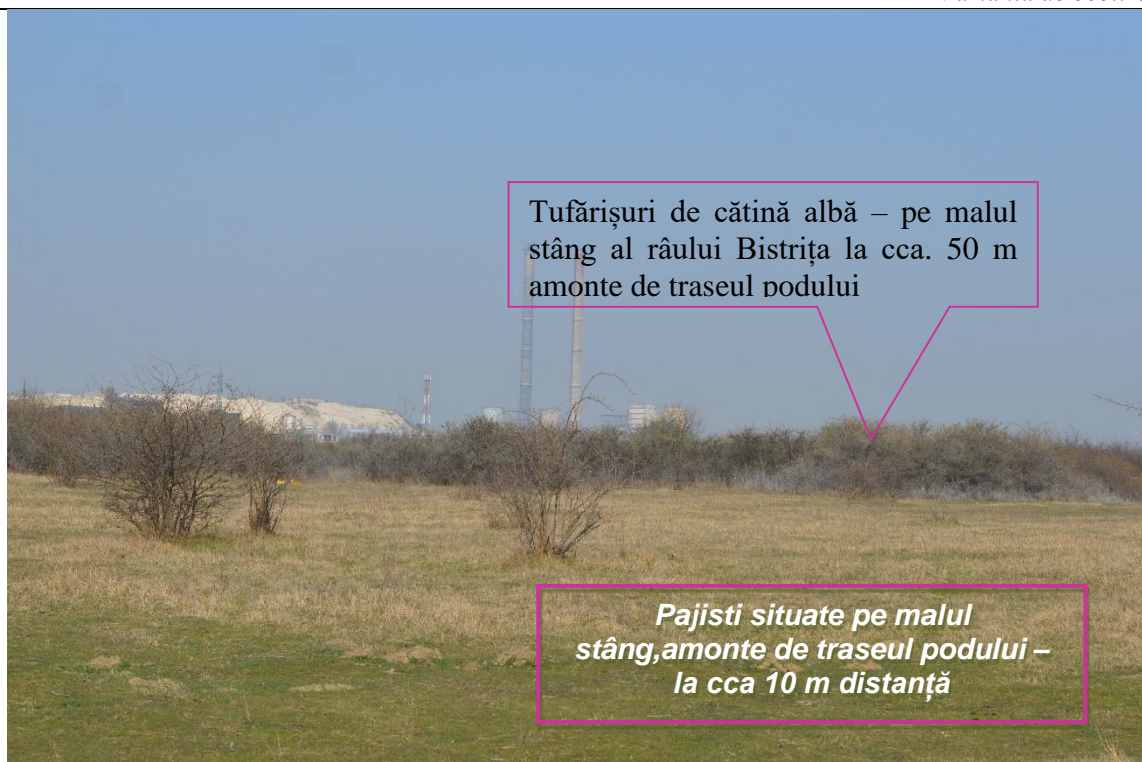


Figura nr. 27. Tufărișuri de cătină albă – pe malul stâng al râului Bistrița investigații în teren, martie 2020)



Figura nr. 28. Tufărișuri de cătină albă – pe malul stâng al râului Bistrița (investigații în teren, martie 2020)



Figura nr. 29. Aspectul habitatelor din zona de implementare a proiectului (activitate de teren - august 2019)

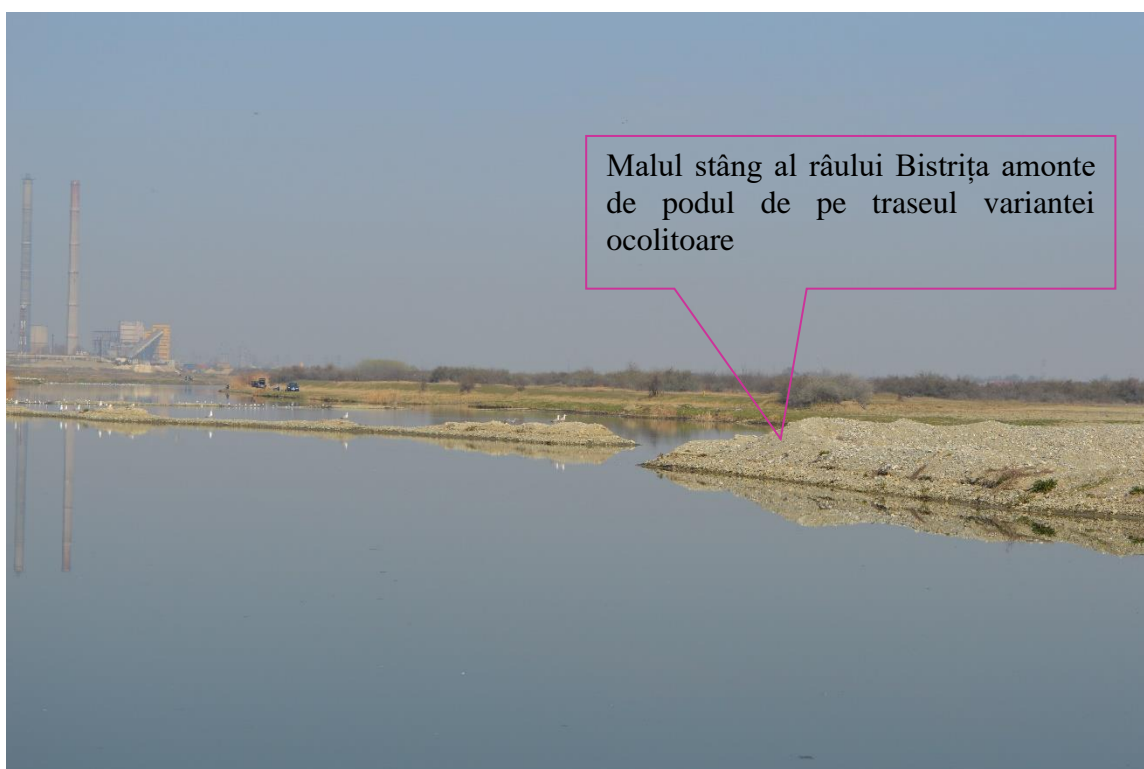


Figura nr. 30. Aspectul habitatelor din zona de implementare a proiectului (investigații în teren derulate în perioada mai – august 2019)





**Figura nr. 31. Aspectul habitatelor din zona de implementare a proiectului (investigatii in teren derulate in perioada mai – august 2019)**



**Figura nr. 32. Malul drept al râului Bistrița 10 m amonte de podul de pe traseul variantei ocolitoare**



Figura nr. 33. Aspectul habitatelor din zona de implementare a proiectului (investigatii in teren derulate in martie 2020)

### **Descrierea habitatului 92A0 Păduri-galerii (zăvoaie) de *Salix alba* și *Populus alba***

Conform Gafta&Mountford 2008, acest habitat de interes comunitar are corespondent habitatul de interes național R4406.

**Structura:** Fitocenozele acestui habitat sunt edificate de specii europene nemorale. În stratul arborilor se întâlnesc specii precum plop alb (*Populus alba*), exclusiv sau cu amestec de plop negru (*P. nigra*), salcie (*Salix alba*), ulm (*Ulmus laevis*), rar stejar pedunculat (*Quercus robur*), frasin (*Fraxinus angustifolia*), dud (*Morus alba*) ș.a.; acoperirea acestuia este de (40) 70-90% și înălțimea de 25-30 m la 100 de ani. În stratul arbuștilor, care este foarte dezvoltat, se pot observa specii precum *Cornus sanguinea*, *Crataegus monogyna*, *Rosa canina*, *Evonymus europaeus*, *Sambucus nigra*, *Prunus spinosa*, ș.a. Liane: *Clematis vitalba*, *Humulus lupulus*, *Vitis sylvestris*. Stratul ierburilor și subarbuștilor este de regulă puternic dezvoltat dominat de *Rubus caesius*.

**Valoare conservativă:** foarte mare.

#### **Compoziție floristică:**

Specii edificatoare: *Populus alba* este specia edificatoare pentru acest tip de habitat.

Specii caracteristice: Acest habitat nu prezintă specii caracteristice.

Alte specii importante: Pe lângă specia edificatoare, acest habitat cuprinde și alte specii, precum: *Agrostis stolonifera*, *Althaea officinalis*, *Calystegia sepium*, *Cicuta virosa*, *Galium aparine*, *Lycopus europaeus*, *Lysimachia nummularia*, *L. vulgaris*, *Physalis alkekengi*, *Ranunculus repens*, *Scutellaria galericulata*, *Solanum dulcamara*, *Symphytum officinalis*, ș.a.

Conform Obiectivelor specifice de conservare stabilite în anul 2020 pentru situl Natura 2000 ROSCI0434, suprafața acestui habitat este estimată la 6 ha. Habitatul se găsește într-o zonă compactă în partea de nord a sitului, la distanțe de peste 1,5 km est (și amonte) față de proiect. Din lungimea de aproximativ 34 de km a râului Siret inclusă în sit, habitatul se regăsește într-o zonă de cca. 5 km situată amonte, în partea nordică a sitului, între localitățile Schineni și Prăjești.

**Astfel, în zona de intersecție a traseului VO Bacău cu situl ROSCI0434 Siretul Mijlociu nu este prezent tipul de habitat 92A0 Păduri-galerii (zăvoaie) de *Salix alba* și *Populus alba*.**

**Prezența și efectivele speciilor de păsări de interes comunitar din ROSPA0063 în zona tranzitată de traseul variantei ocolitoare a municipiului Bacău**

Datele referitoare la prezența speciilor de păsări în ROSPA0063 din zona proiectului au fost obținute în urma activităților de teren, precum și preluate din hărțile și informațiile prezentate în cadrul Planului de management al sitului.

Tabel nr. 51. Date privind fenologia și prezența speciilor de importanță comunitară din ROSPA0063 în zona Lacului Galbeni și în vecinătatea amplasamentului centurii ocolitoare

Specie	Date formular standard pentru toate cele 5 lacuri incluse în ANPIC							Date plan de management Prezența speciilor în zona lacului Galbeni (Anexa 8 la Planul de management și Prezența speciilor de păsări observate în zona de confluență Bistrița – Siret – Anexa 5 la PM)					
	Populație						Sit	Loc de hrănire	Categorie fenologica	Cuibărit		Pasaj și iernat	
	Tip	Mărime		Unit măs	Cate gorie	Calit date	A/BI CID			Abundență	Frecvență anuală	Abundență	Frecvență anuală
		Min	Max										
<i>Alcedo atthis</i> (pescăraș albastru)	R	15	30	p	P	-	D	acvatic, litoral	S	rar (1-10 perechi)	Permanent (anual)	rar (1-10 indivizi)	Permanent (anual)
<i>Anas acuta</i> (rață sulțar)	C	500	1.000	i	C	-	D	acvatic, litoral	P	-	-	-	-
<i>Anas clypeata</i> (rață lingurar)	C	300	600	i	C	-	D	acvatic, litoral	P	-	-	-	-
<i>Anas crecca</i> (rață pitică)	C	6.000	12.000	i	P	-	C	acvatic, litoral terestru	Ov, Oi, P	-	-	-	-
<i>Anas penelope</i> (rață fluierătoare)	C	600	1.200	i	C	-	D	acvatic, litoral	P	-	-	-	-
<i>Anas platyrhynchos</i> (rață mare)	C	15.000	25.000	i	P	-	C	acvatic, litoral terestru	Ov, Oi, P	rar (1-10 perechi)	Permanent (anual)	Abundent (peste 500 indivizi)	Permanent (anual)
<i>Anas querquedula</i> (rață cărâitoare)	C	500	800	i	C	-	D	acvatic, litoral terestru	Ov, Oi, P	rar (1-10 perechi)	Frecvent (lipsește în unii ani)	Comun (11-500 indivizi)	Permanent (anual)
<i>Anas strepera</i> (rață peștită)	C	100	350	i	R	-	D	acvatic, litoral	Oi, P	-	-	rar (1-10 indivizi)	Permanent (anual)
<i>Anser albifrons</i> (gârlită mare)	C	2000	5000	i	P	-	C	acvatic, terestru	Oi, P	-	-	-	-
<i>Anser anser</i> (gâscă de vară)	C	200	500	i	C	-	D	acvatic, terestru	P	-	-	-	-
<i>Ardea cinerea</i> (stârc cenușiu)	C	500	800	i	C	-	D	litoral	Oi, P	-	-	Comun (11-500 indivizi)	Permanent (anual)
<i>Aythya ferina</i> (rață cu cap castaniu)	C	1.500	3.500	i	C	-	D	acvatic, litoral	Ov, Oi, P	-	-	-	-
<i>Aythya fuligula</i> (rață moțată)	C	300	500	i	C	-	D	acvatic, litoral	Ov, Oi, P	-	-	-	-
<i>Aythya marila</i> (rață cu cap negru)	C	10	20	i	R	-	D	acvatic	Oi, P	-	-	-	-
<i>Aythya nyroca</i> (rață roșie)	R	4	12	p	P	-	C	acvatic, litoral	Oi, P	-	-	-	-
<i>Aythya nyroca</i> (rață roșie)	C	50	200	i	P	-	C						
<i>Bucephala clangula</i> (rață sunătoare)	W	250	350	i	R	-	B	acvatic	Oi, P	-	-	-	-
<i>Chlidonias hybridus</i> (chirighită cu obraz alb)	C	300	600	i	C	-	D	acvatic, litoral	Ov, P	-	-	-	-

Specie	Date formular standard pentru toate cele 5 lacuri incluse în ANPIC							Date plan de management Prezența speciilor în zona lacului Galbeni (Anexa 8 la Planul de management și Prezența speciilor de păsări observate în zona de confluență Bistrița – Siret – Anexa 5 la PM)					
	Populație						Sit	Loc de hrănire	Categorie fenologică	Cuibărit		Pasaj și iernat	
	Tip	Mărime		Unit măsur	Categorie	Calit date	A/BI/CID			Abundență	Frecvență anuală	Abundență	Frecvență anuală
		Min	Max										
<i>Chlidonias leucopterus</i> (chirighiță cu aripi albe)	C	10	20	i	R	-	D	acvatic, litoral	Ov, P	rar (1-10 perechi)	Permanent (anual)	Comun (11-500 indivizi)	Permanent (anual)
<i>Chlidonias niger</i> (chirighiță neagră)	C	30	80	i	R	-	D	acvatic, litoral	Ov, P	rar (1-10 perechi)	Permanent (anual)	Abundent (peste 500 indivizi)	Permanent (anual)
<i>Circus aeruginosus</i> (erețe de stuf)	R	7	10	p	C	-	C	litoral terestru, stuf	Ov, Oi, P	rar (1-10 perechi)	Frecvent (lipsește în unii ani)	Comun (11-500 indivizi)	Permanent (anual)
<i>Circus cyaneus</i> (erețe de stuf)	C	10	30	i	P	-	C	litoral terestru, stuf				rar (1-10 indivizi)	Permanent (anual)
<i>Cygnus cygnus</i> (lebedă de iarnă)	W	220	300	i	R	-	B	acvatic, litoral	Oi, P	-	-	-	-
<i>Cygnus olor</i> (lebedă de vară)	C	500	800	i	C	-	D	acvatic, litoral	Ov, Oi, P	-	-	-	-
<i>Cygnus olor</i> (lebedă de vară)	W	50	120	i	C	-	D	-	-	-	-	-	-
<i>Egretta alba</i> (egreț albă)	C	120	500	i	P	-	C	acvatic, litoral	Oi, P	-	-	rar (1-10 indivizi)	Permanent (anual)
<i>Egretta garzetta</i> (egreț mică)	R	25	30	p	C	G	C	acvatic, litoral	P			Comun (11-500 indivizi)	Permanent (anual)
<i>Egretta garzetta</i> (egreț mică)	C	100	250	i	P	-	D						
<i>Fulica atra</i> (lișiță)	C	8.000	12.500	i	P	-	C	acvatic, litoral	Ov, Oi, P	-	-	-	-
<i>Grus grus</i> (cocor)	C	10	40	i	P	-	D	-	-	-	-	-	-
<i>Haliaeetus albicilla</i> (codalb)	W	2	4	i	C	-	C	ubicvist	P	-	-	-	-
<i>Himantopus himantopus</i> (piciorong)	C	250	600	i	P	-	C	-	-	-	-	-	-
<i>Ixobrychus minutus</i> (stârc pitic)	R	50	70	p	C	-	C	litoral, stuf	Ov, P	Comun (11-100 perechi)	Permanent (anual)	Comun (11-500 indivizi)	Permanent (anual)
<i>Larus cachinnans</i> (pescăruș pontic)	C	1.000	2.000	i	P	-	C	acvatic, litoral	-	-	-	-	-
<i>Larus canus</i> (pescăruș sur)	C	2.000	4.000	i	P	-	C	acvatic, litoral	-	-	-	-	-
<i>Larus minutus</i> (pescăruș mic)	C	150	250	i	C	-	C	acvatic, litoral	P			rar (1-10 indivizi)	Permanent (anual)
<i>Larus ridibundus</i> (pescăruș râzător)	C	15.000	25.000	i	P	-	B	acvatic, litoral	Ov, Oi, P			Comun (11-500 indivizi)	Permanent (anual)
<i>Larus ridibundus</i> (pescăruș râzător)	W	1.500	3.500	i	P	-	B						
<i>Mergus albellus</i> (ferestraș mic)	C	100	200	i	P	-	C	acvatic,	Oi, P	-	-	-	-
<i>Mergus albellus</i> (ferestraș mic)	W	20	150	i	P	-	C						

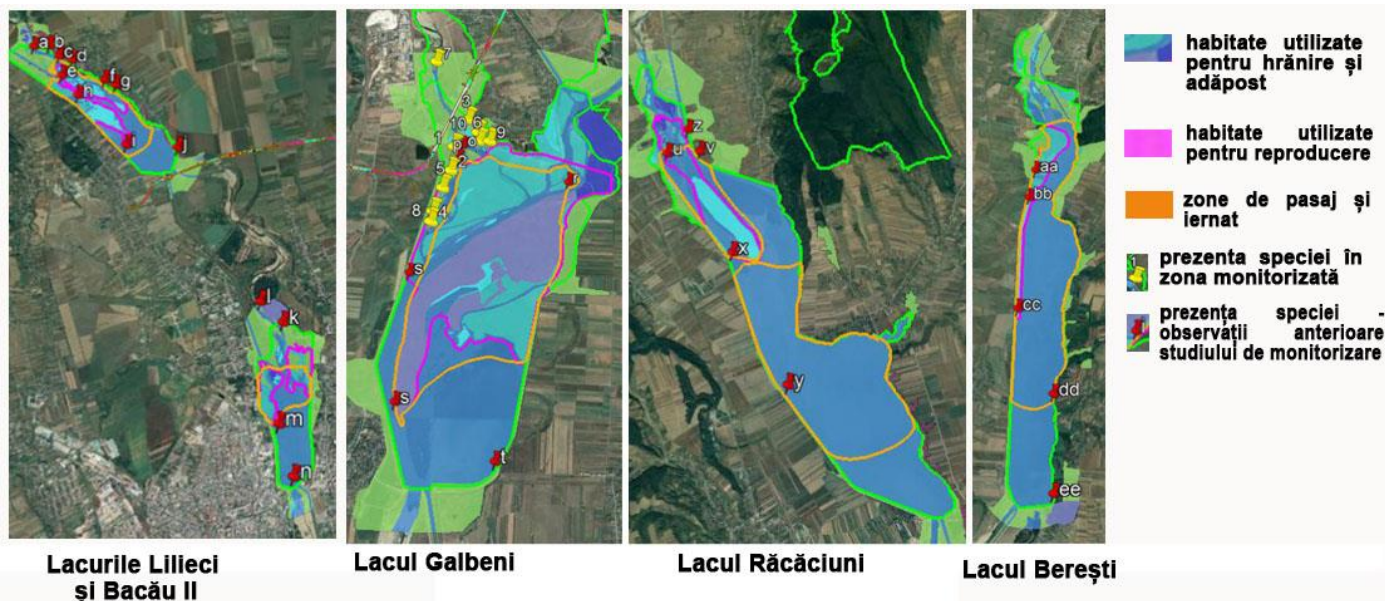
Specie	Date formular standard pentru toate cele 5 lacuri incluse în ANPIC							Date plan de management Prezența speciilor în zona lacului Galbeni (Anexa 8 la Planul de management și Prezența speciilor de păsări observate în zona de confluență Bistrița – Siret – Anexa 5 la PM)					
	Populație						Sit	Loc de hrănire	Categorie fenologică	Cuibărit		Pasaj și iernat	
	Tip	Mărime		Unit măsur	Categorie	Calit date	A/BI/CID			Abundență	Frecvență anuală	Abundență	Frecvență anuală
		Min	Max		CIRIVIP		Pop						
<i>Mergus merganser</i> (ferestraș mare)	W	210	380	i	R	-	B	acvatic,	Oi, P	-	-	-	-
<i>Motocilla alba</i> (codobatură albă)	C	1.000	1.500	i	C	-	D	litoral terestru, stuf	Ov, P	Comun (11-100 perechi)	Permanent (anual)	Abundent (peste 500 indivizi)	Permanent (anual)
<i>Nycticorax nycticorax</i> (stârc de noapte)	R	30	35	p	C	G	C	acvatic, litoral	P			Comun (11-500 indivizi)	Permanent (anual)
<i>Phalacrocorax carbo</i> (cormoran mare)	C	600	1.000	i	P	-	C	acvatic	S	-	-	-	-
<i>Phalacrocorax carbo</i> (cormorat mare)	W	3.000	5.000	i	P	-	C						
<i>Phalacrocorax pygmaeus</i> (cormorat mare)	C	200	400	i	P	-	C	acvatic,	P	-	-	-	-
<i>Philomachus pugnax</i> (bătăuș)	C	1500	6000	i	P	-	C	litoral	P	-	-	-	-
<i>Pluvialis apricaria</i> (ploier auriu)	C	200	300	i	C	-	B	litoral	P	-	-	-	-
<i>Pluvialis squatarola</i> (ploier argintiu)	C	80	120	i	C	-	D	litoral	P	-	-	-	-
<i>Podiceps cristatus</i> (corcodel mare)	C	200	300	i	C	-	D	acvatic	Ov, Oi, P	-	-	-	-
<i>Recurvirostra avosetta</i> (ciocîntors)	R	5	30	p	P	-	C	litoral	Ov, P	-	-	-	-
<i>Recurvirostra avosetta</i> (ciocîntors)	C	70	250	i	P	-	C						
<i>Sterna hirundo</i> (chiră de baltă)	R	80	100	p	C	-	C	acvatic, litoral	Ov, Oi, P			Comun (11-500 indivizi)	Permanent (anual)
<i>Sylvia nisoria</i> (silvie porumbacă)	R	5	10	p	C	-	D	-	-	-	-	-	-
<i>Tachybaptus ruficollis</i> (corcodel mic)	C	100	150	i	C	-	D	acvatic	Oi, P	-	-	-	-
<i>Tringa erythropus</i> (fluierar negru)	C	1.000	2000	i	P	-	C	litoral	P	-	-	-	-
<i>Tringa glareola</i> (fluierar de mlaștină)	C	1.000	1500	i	C	-	C	litoral	P	-	-	-	-
<i>Vanellus vanellus</i> (nagăț)	R	1.000	2500	p	C	-	D	terestru, litoral	Ov, Oi, P	-	-	Abundent (peste 500 indivizi)	Permanent (anual)

Tabel nr. 52. Prezența speciilor de păsări de interes conservativ în zona amplasamentului conform monitorizării efectuate în anii 2019-2020

Denumire specie	Data	Nr. exemplare
<i>Alcedo athis</i>	26.05.2019	1
	30.05.2019	1
	27.03.2020	1
	07.04.2020	1
	10.05.2020	1
	16.06.2020	1
	17.05.2020	1
	20.06.2020	1
<i>Anas platyrhynchos</i>	12.05.2019	12
	12.05.2019	17
	12.05.2019	5
	30.06.2019	16
	07.04.2020	11
	07.04.2020	15
	16.05.2020	4
	17.05.2020	3
	20.06.2020	7
	20.06.2020	5
<i>Anas querquedula</i>	07.04.2020	2
	07.04.2020	3
	17.05.2020	3
<i>Ardea cinerea</i>	17.05.2020	1
	20.06.2020	1
<i>Chlidonias hybridus</i>	07.04.2020	2
	07.04.2020	1
	17.05.2020	1
	20.06.2020	2
<i>Chlidonias niger</i>	10.05.2020	1
	17.05.2020	1
<i>Circus aeruginosus</i>	10.05.2020	1
<i>Egreta alba</i>	10.05.2020	1
<i>Egreta garzetta</i>	06.04.2020	1
	16.05.2020	1
	20.06.2020	1
<i>Fulica atra</i>	11.05.2019	5
	12.05.2019	4
	12.05.2019	3
	07.04.2020	2
	17.05.2020	2
	20.06.2020	2
<i>Ixobrychus minutus</i>	11.05.2019	1
	20.06.2020	1
<i>Larus minutus</i>	07.04.2020	1
<i>Larus ridibundus</i>	06.04.2020	11

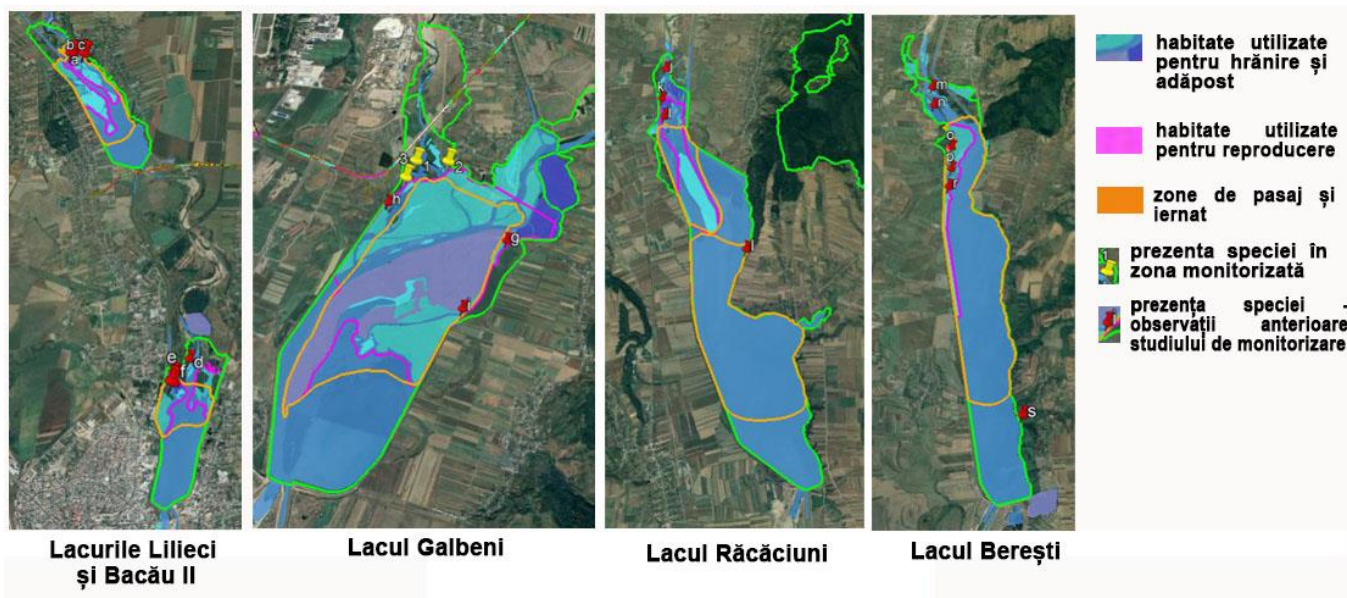
Denumire specie	Data	Nr. exemplare
	16.05.2020	7
	17.05.2020	15
	20.06.2020	12
<i>Motocilla alba</i>	21.03.2020	2
	21.03.2020	3
	21.03.2020	2
	26.03.2020	1
	26.03.2020	2
	27.03.2020	1
	07.04.2020	2
	10.05.2020	3
	10.05.2020	2
	17.05.2020	2
	17.05.2020	1
	25.05.2020	1
	25.05.2020	3
	20.06.2020	1
	20.06.2020	2
	21.06.2020	1
21.06.2020	3	
<i>Sterna hirundo</i>	06.04.2020	2
	06.04.2020	4
	10.05.2020	1
	16.05.2020	2
	16.05.2020	3
	21.06.2020	2
	21.06.2020	1
<i>Vanellus vanellus</i>	11.05.2019	1
	11.05.2019	2
	11.05.2019	1
	25.05.2020	2
	25.05.2020	1
	14.06.2020	1
	14.06.2020	1
	20.06.2020	2
	20.06.2020	1





**Figura nr. 34. ANAS PLATYRHYNCHOS – prezența în zona VO Bacău și distribuția speciei și a habitatelor folosite pentru hrănire, adăpost și reproducere în ROSPA0063**

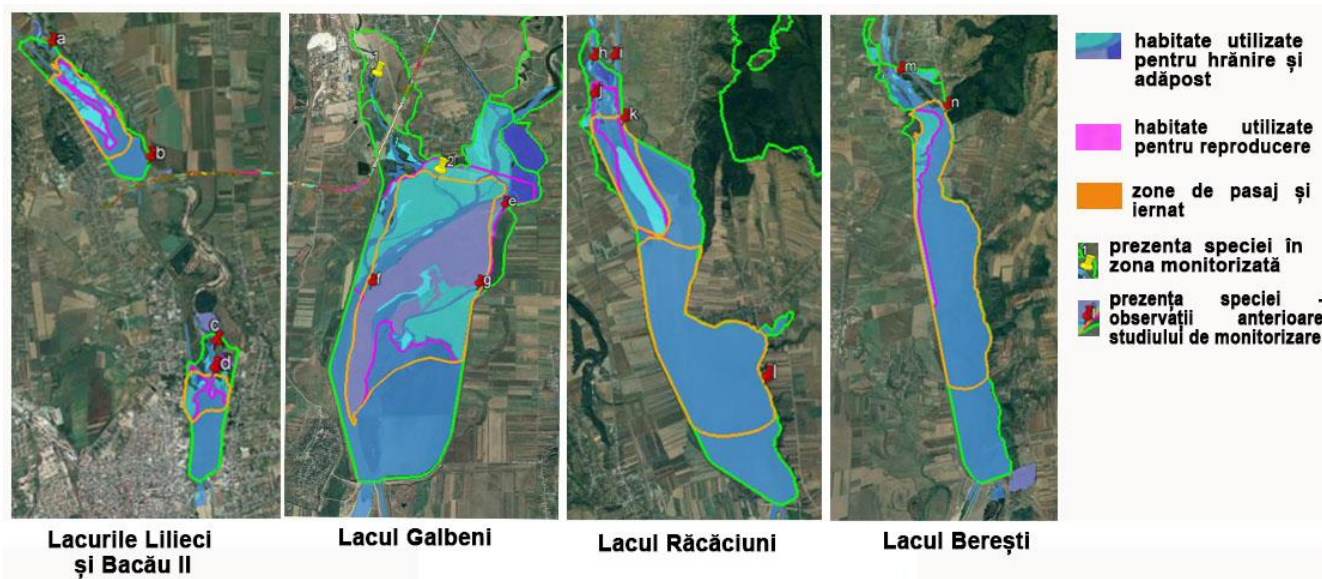
*Sursa: investigații în teren (2019 – 2020) coroborate cu observații cuprinse în bibliografia menționată*



**Figura nr. 35. ANAS QUERQUEDULA – prezența în zona VO Bacău și distribuția speciei și a habitatelor folosite pentru hrănire, adăpost și reproducere în ROSPA0063**

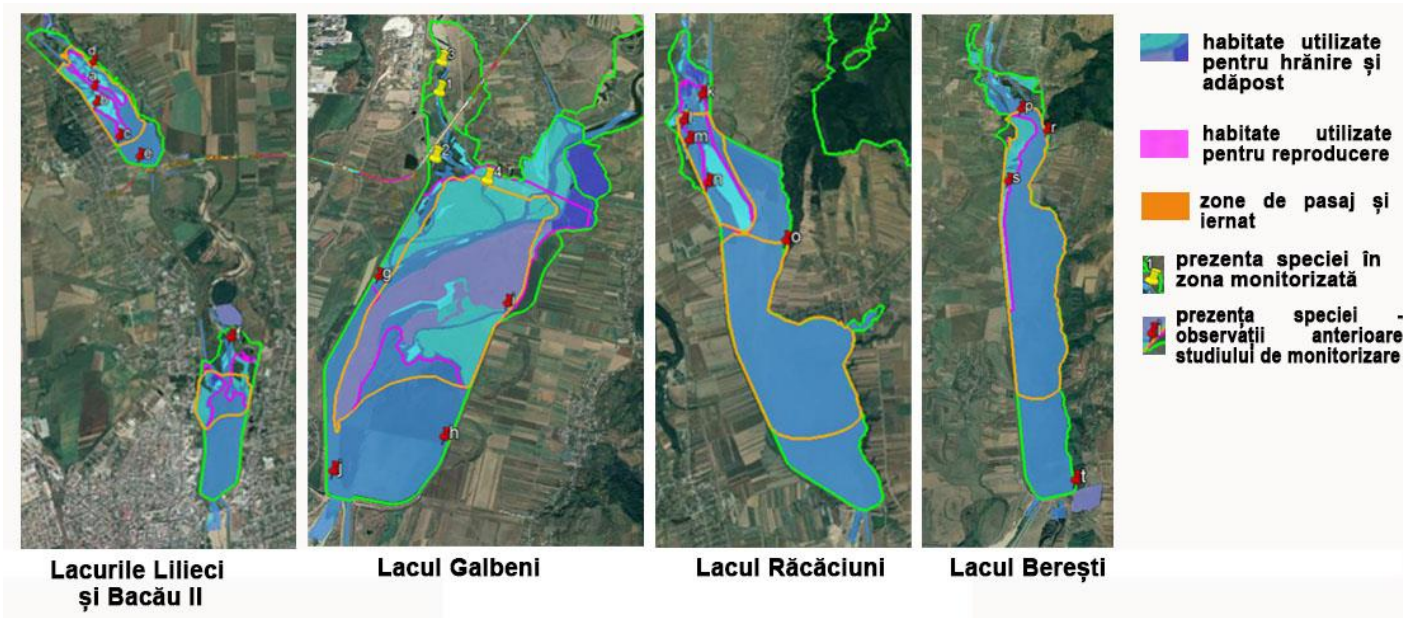
*Sursa: investigații în teren (2019 – 2020) coroborate cu observații cuprinse în bibliografia menționată*





**Figura nr. 36. ARDEA CINEREA – prezența în zona VO Bacău și distribuția speciei și a habitatelor folosite pentru hrănire, adăpost și reproducere în ROSPA0063**

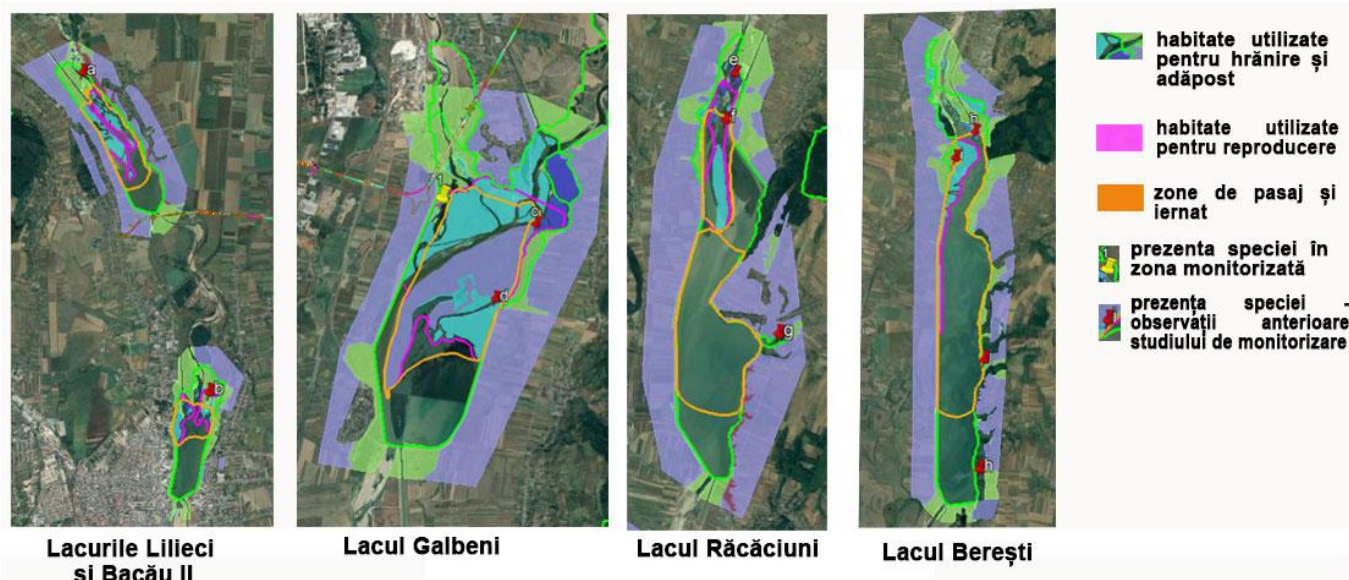
Sursa: investigații în teren (2019 – 2020) coroborate cu observații cuprinse în bibliografia menționată



**Figura nr. 37. CHLIDONIAS HYBRIDUS – prezența în zona VO Bacău și distribuția speciei și a habitatelor folosite pentru hrănire, adăpost și reproducere în ROSPA0063**

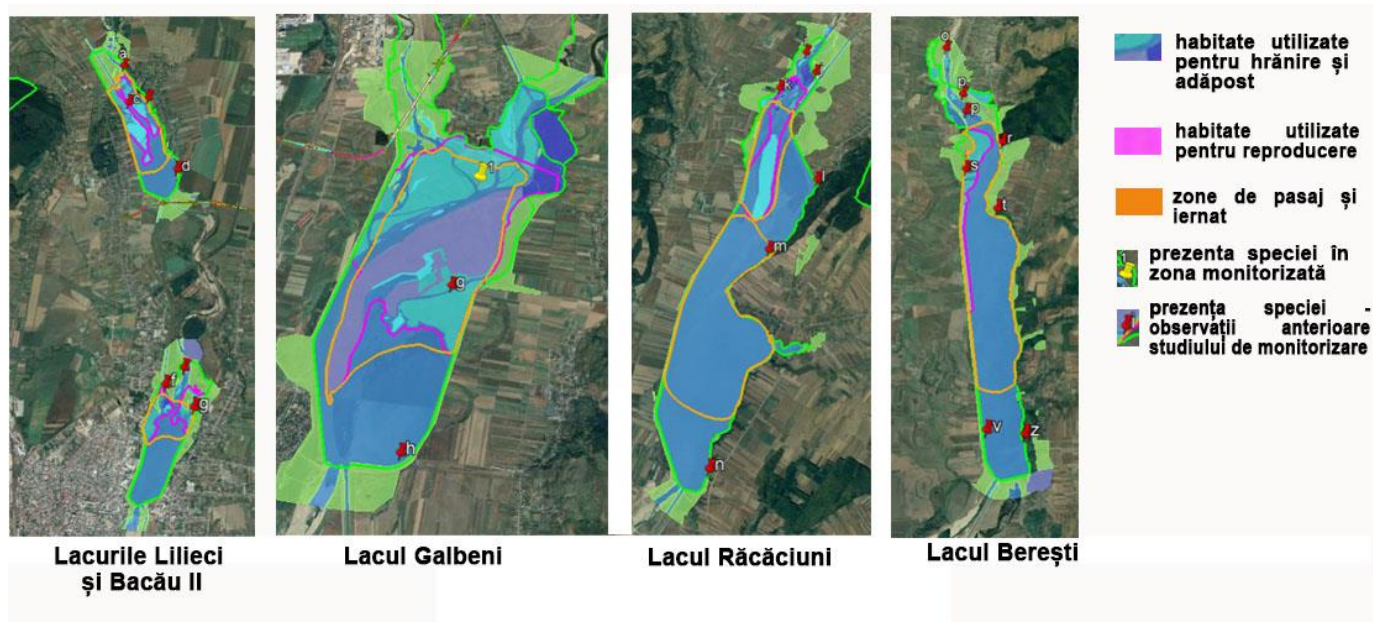
Sursa: investigații în teren (2019 – 2020) coroborate cu observații cuprinse în bibliografia menționată





**Figura nr. 38. CIRCUS AERUGINOSUS – prezența în zona VO Bacău și distribuția speciei și a habitatelor folosite pentru hrănire, adăpost și reproducere în ROSPA0063**

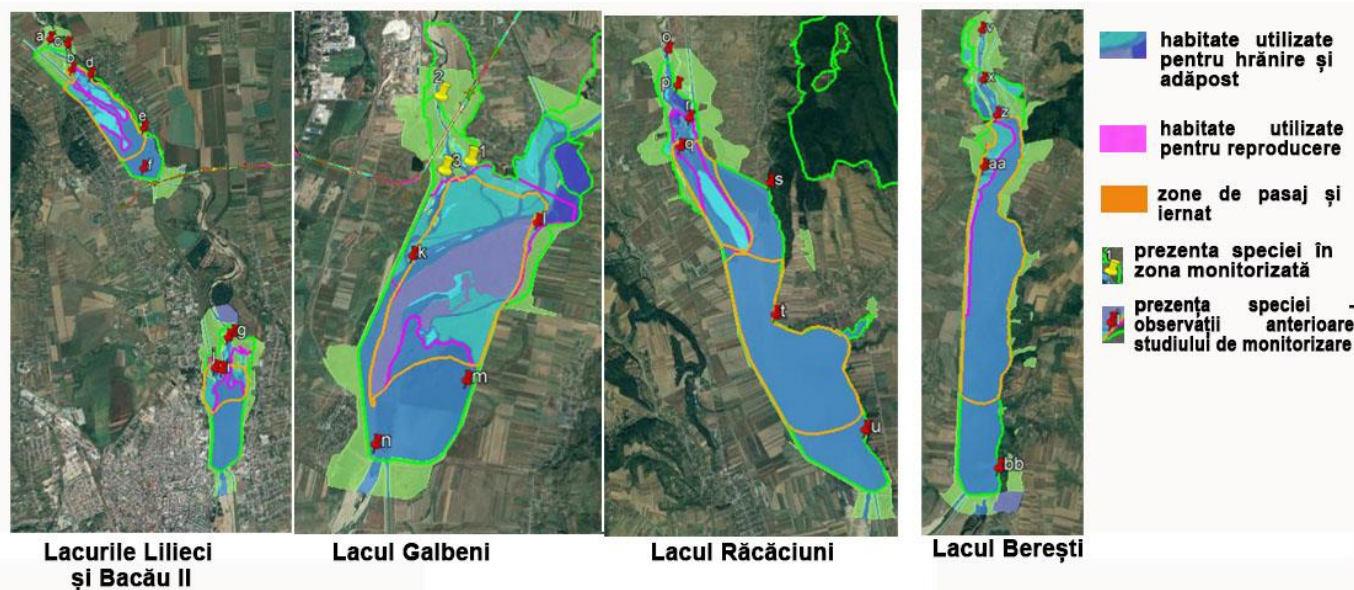
*Sursa: investigații în teren (2019 – 2020) coroborate cu observații cuprinse în bibliografia menționată*



**Figura nr. 39. EGRETA ALBA – prezența în zona VO Bacău și distribuția speciei și a habitatelor folosite pentru hrănire, adăpost și reproducere în ROSPA0063**

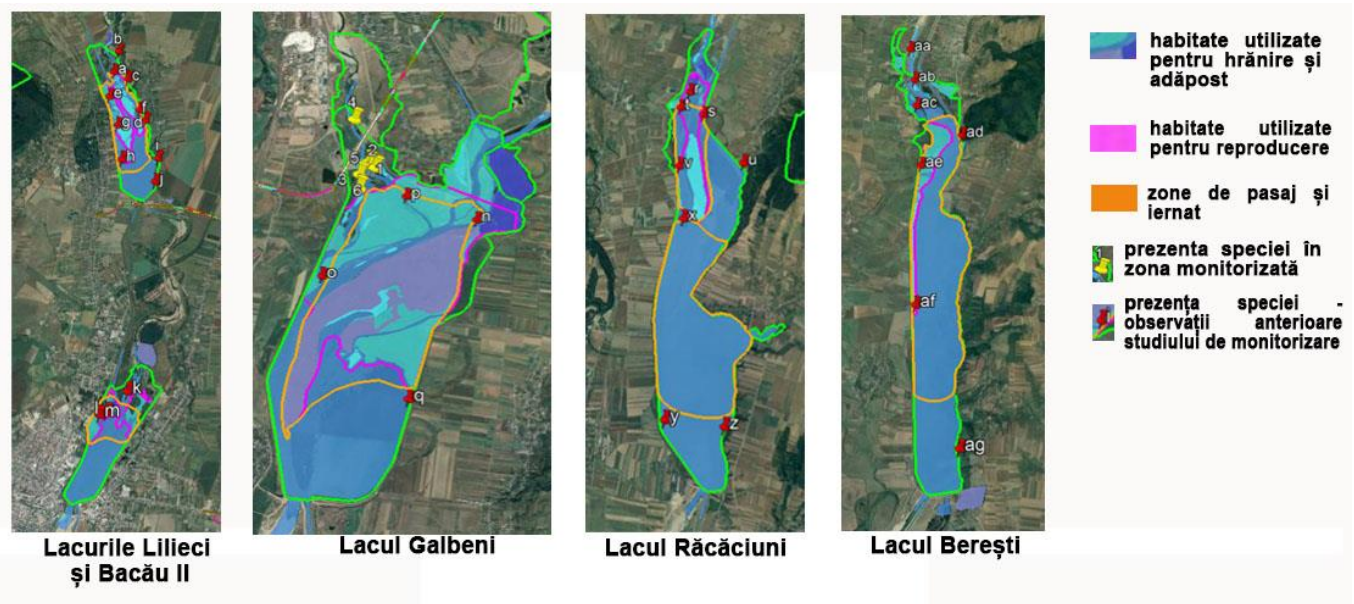
*Sursa: investigații în teren (2019 – 2020) coroborate cu observații cuprinse în bibliografia menționată*





**Figura nr. 40. EGRETA GARZZETA – prezența în zona VO Bacău și distribuția speciei și a habitatelor folosite pentru hrănire, adăpost și reproducere în ROSPA0063**

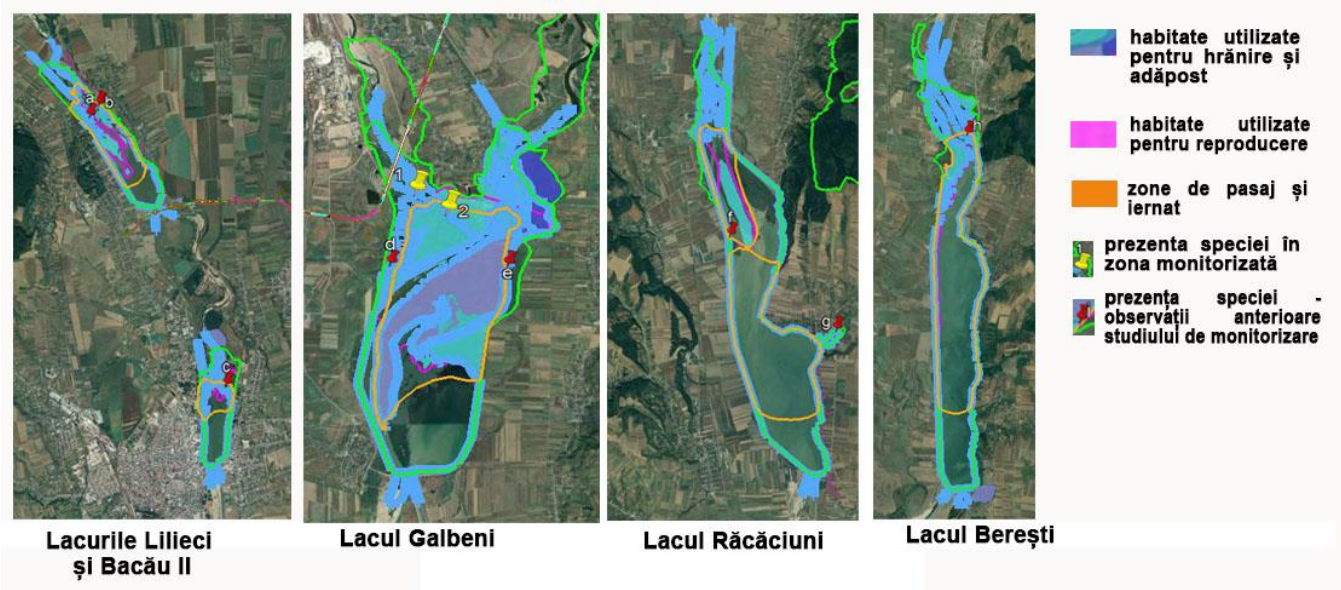
*Sursa: investigații în teren (2019 – 2020) coroborate cu observații cuprinse în bibliografia menționată*



**Figura nr. 41. FULICA ATRA – prezența în zona VO Bacău și distribuția speciei și a habitatelor folosite pentru hrănire, adăpost și reproducere în ROSPA0063**

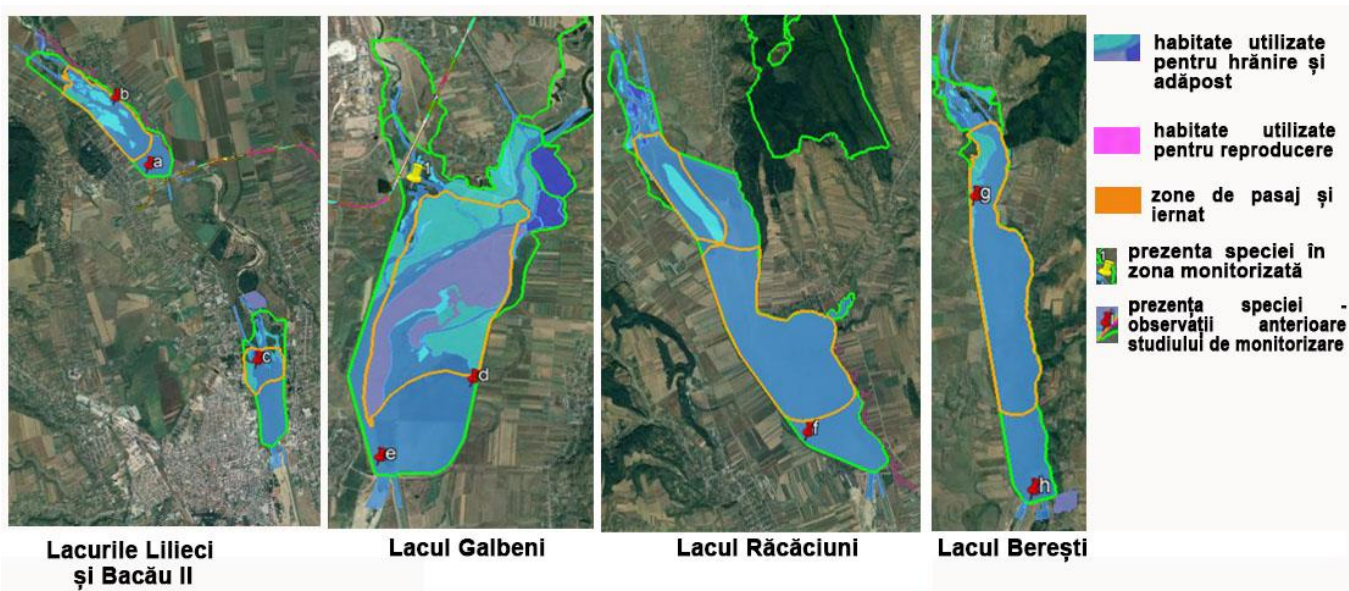
*Sursa: investigații în teren (2019 – 2020) coroborate cu observații cuprinse în bibliografia menționată*





**Figura nr. 42. IXOBRYCHUS MINUTUS – prezența în zona VO Bacău și distribuția speciei și a habitatelor folosite pentru hrănire, adăpost și reproducere în ROSPA0063**

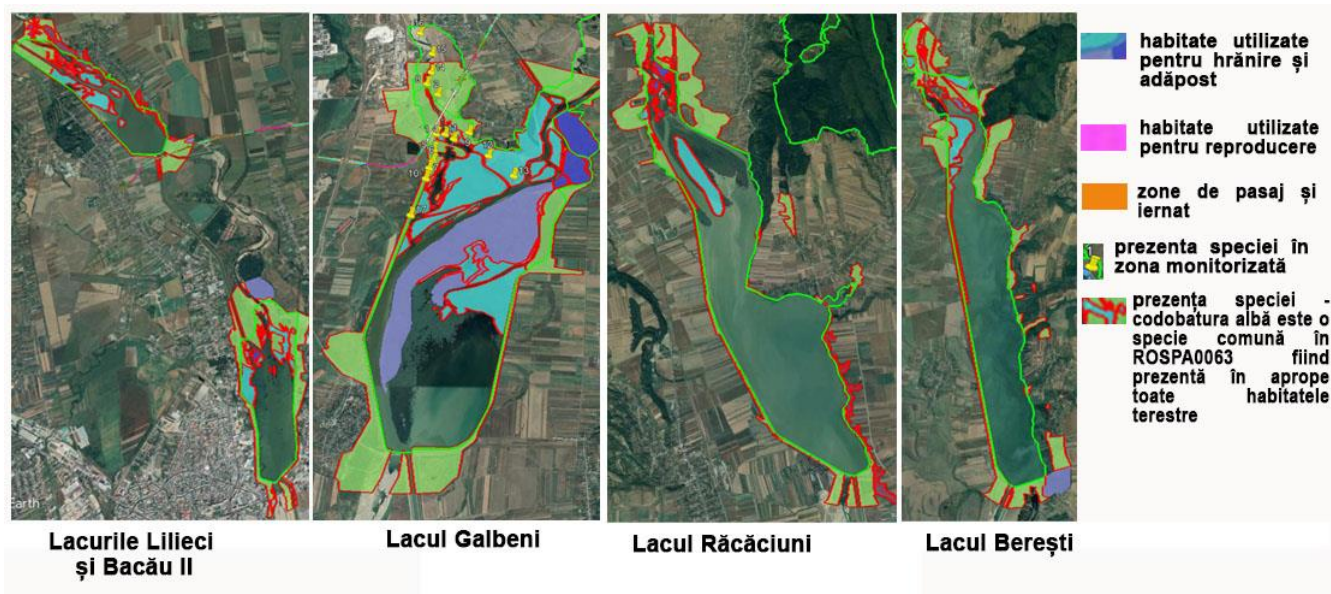
Sursa: investigații în teren (2019 – 2020) coroborate cu observații cuprinse în bibliografia menționată



**Figura nr. 43. LARUS MINUTUS – prezența în zona VO Bacău și distribuția speciei și a habitatelor folosite pentru hrănire, adăpost și reproducere în ROSPA0063**

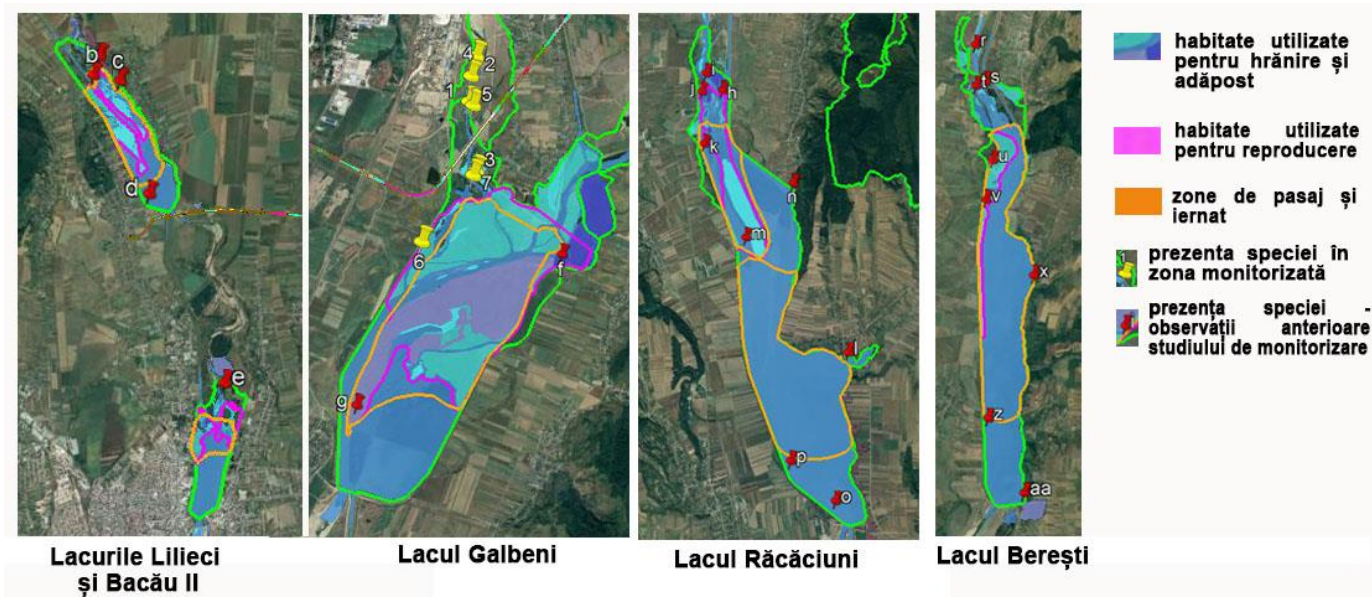
Sursa: investigații în teren (2019 – 2020) coroborate cu observații cuprinse în bibliografia menționată





**Figura nr. 44. MOTACILA ALBA – prezența în zona VO Bacău și distribuția speciei și a habitatelor folosite pentru hrănire, adăpost și reproducere în ROSPA0063**

Sursa: investigații în teren (2019 – 2020) coroborate cu observații cuprinse în bibliografia menționată



**Figura nr. 45. STERNA HIRUNDO – prezența în zona VO Bacău și distribuția speciei și a habitatelor folosite pentru hrănire, adăpost și reproducere în ROSPA0063**

Sursa: investigații în teren (2019 – 2020) coroborate cu observații cuprinse în bibliografia menționată

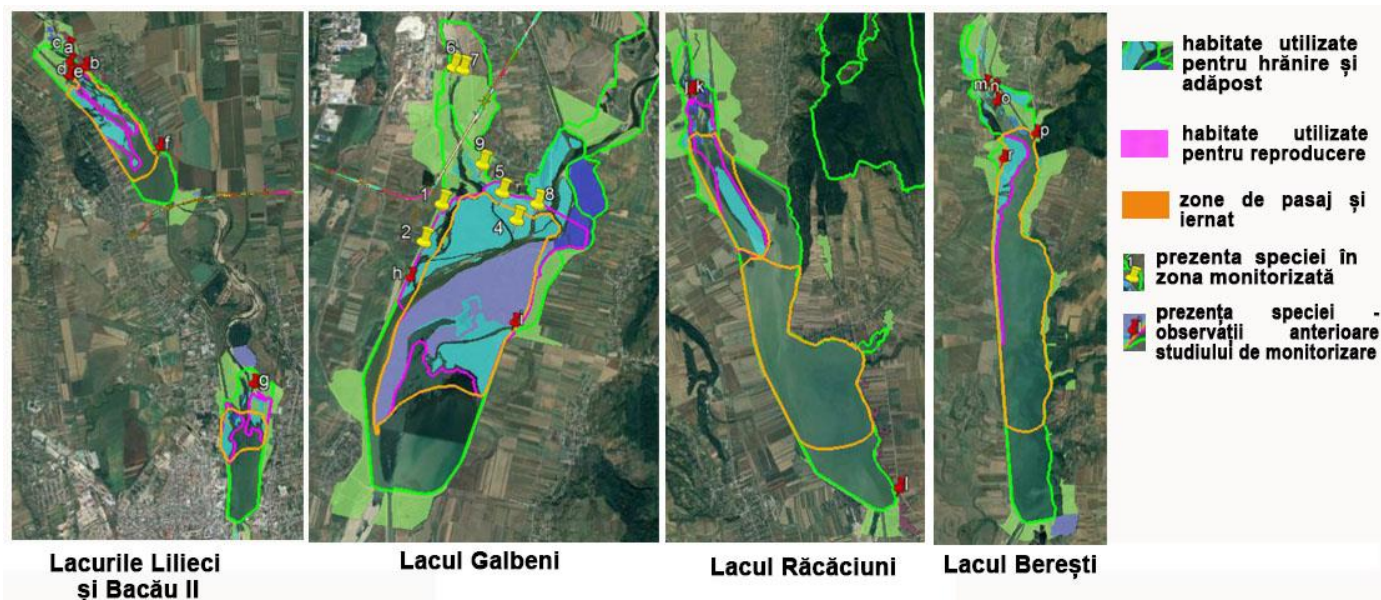


Figura nr. 46. VANELLUS VANELLUS – prezența în zona VO Bacău și distribuția speciei și a habitatelor folosite pentru hrănire, adăpost și reproducere în ROSPA0063

Sursa: investigații în teren (2019 – 2020) coroborate cu observații cuprinse în bibliografia menționată

Tabel nr. 53. Statutul de conservare al speciilor de păsări care constituie obiective de conservare pentru ROSPA0063

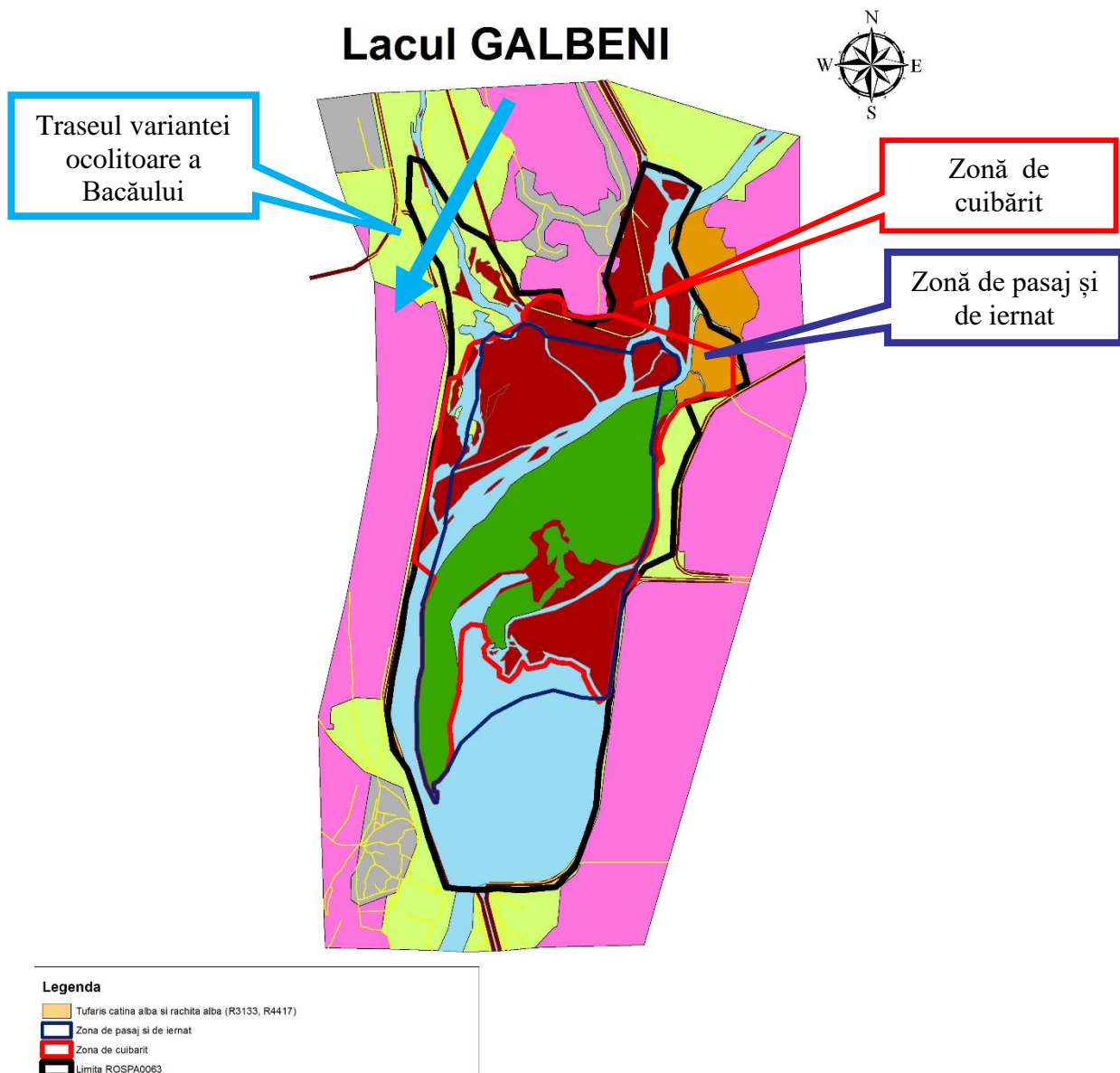
Cod	Nume specie	IUCN	Directiva Păsări	OUG 57/2007	Cartea roșie a vertebratelor	Convenția de la Berna	Convenția de la Bon
A229	<i>Alcedo atthis</i> (pescăraș albastru)	LC	Anexa I	Anexa 3	-	Anexa II	-
A054	<i>Anas acuta</i> (rață sulitar)	LC	Anexa II/1	Anexa 5C	-	Anexa III	Anexa II
A056	<i>Anas clypeata</i> (rață lingurar)	LC	Anexa II/1	Anexa 5E	-	Anexa III	Anexa II
A052	<i>Anas crecca</i> (rață pitică)	LC	Anexa II/1	Anexa 5E	-	Anexa III	Anexa II
A050	<i>Anas penelope</i> (rață fluierătoare)	LC	Anexa II/III	Anexa 5C	-	Anexa III	Anexa II
A053	<i>Anas platyrhynchos</i> (rață mare)	LC	Anexa III/1	Anexa 5C	-	Anexa III	Anexa II
A055	<i>Anas querquedula</i> (rață cârâitoare)	LC	Anexa II/1	Anexa 5C	-	Anexa III	Anexa II
A051	<i>Anas strepera</i> (rață peștrită)	LC	Anexa II/1	Anexa 5C	-	Anexa III	Anexa II
A041	<i>Anser albifrons</i> (gârlită mare)	LC	Anexa II/1	Anexa 5C	-	Anexa III	Anexa II
A043	<i>Anser anser</i> (gâscă de vară)	LC	Anexa II/1	Anexa 5C	-	Anexa III	Anexa II
A028	<i>Ardea cinerea</i> (stârc cenușiu)	LC	-	-	-	Anexa III	-
A059	<i>Aythya ferina</i> (rață cu cap castaniu)	LC	Anexa II/1	Anexa 5C	-	Anexa III	Anexa II
A061	<i>Aythya fuligula</i> (rață moțată)	LC	Anexa II/2	Anexa 5C	-	Anexa III	Anexa II
A062	<i>Aythya marila</i> (rață cu cap negru)	LC	Anexa II/2	Anexa 5C	-	Anexa III	Anexa II
A060	<i>Aythya nyroca</i> (rață roșie)	LC	Anexa I	Anexa 3	Specie vulnerabilă	Anexa III	Anexa I
A067	<i>Bucephala clangula</i> (rață sunătoare)	LC	Anexa II	Anexa 5C	Specie vulnerabilă	Anexa III	-
A196	<i>Chlidonias hybridus</i> (chirighiță cu obraz alb)	LC	Anexa II	Anexa 3	-	Anexa II	-



Cod	Nume specie	IUCN	Directiva Păsări	OUG 57/2007	Cartea roșie a vertebratelor	Convenția de la Berna	Convenția de la Bon
A198	<i>Chlidonias leucopterus</i> (chirighiță cu aripi albe)	LC	-	-	-	Anexa II	Anexa II
A197	<i>Chlidonias niger</i> (chirighiță neagră)	LC	Anexa I	Anexa 3	-	Anexa II	Anexa II
A081	<i>Circus aeruginosus</i> (erete de stof)	LC	Anexa I	Anexa 3	-	Anexa II	Anexa II
A082	<i>Circus cyaneus</i> (erete de stof)	LC	Anexa I	-	-	Anexa II	Anexa II
A038	<i>Cygnus cygnus</i> (lebedă de iarnă)	LC	Anexa I	Anexa 3	-	Anexa II	Anexa II
A036	<i>Cygnus olor</i> (lebedă de vară)	LC	Anexa II/2	-	-	Anexa III	Anexa II
A027	<i>Egretta alba</i> (egreta albă)	LC	Anexa I	Anexa 3	Specie periclitată	Anexa II	-
A026	<i>Egretta garzetta</i> (egreta mică)	LC	Anexa I	Anexa 3	Specie periclitată	Anexa II	-
A125	<i>Fulica atra</i> (lișiță)		Anexa II/1	Anexa 5C		Anexa III	Anexa II
A127	<i>Grus grus</i> (cocor)	LC	Anexa I	Anexa 3	-	Anexa II	Anexa II
A075	<i>Haliaeetus albicilla</i> (codalb)	LC	Anexa I	Anexa 3	-	-	Anexa I
A131	<i>Himantopus himantopus</i> (piciorong)	LC	Anexa I	Anexa 3	-	Anexa II	-
A022	<i>Ixobrychus minutus</i> (stârc pitic)	LC	Anexa I	Anexa 3	-	Anexa II	Anexa II
A459	<i>Larus cachinnans</i> (pescăruș pontic)	LC	Anexa II	-	-	Anexa II	Anexa II
A182	<i>Larus canus</i> (pescăruș sur)	LC	Anexa II	-	-	-	-
A177	<i>Larus minutus</i> (pescăruș mic)	LC	Anexa I	Anexa 3	-	Anexa II	-
A179	<i>Larus ridibundus</i> (pescăruș răzător)	LC	Anexa II	-	-	Anexa III	-
A068	<i>Mergus albellus</i> (ferestraș mic)	LC	Anexa I	-	Specie vulnerabilă	Anexa II	Anexa II
A070	<i>Mergus merganser</i> (ferestraș mare)	LC	Anexa II/2	-	-	Anexa III	Anexa II
A262	<i>Motocilla alba</i> (codobatură albă)	LC	-	Anexa 4B	-	Anexa II	-
A023	<i>Nycticorax nycticorax</i> (stârc de noapte)	LC	Anexa I	Anexa 3	Specie vulnerabilă	Anexa II	-
A017	<i>Phalacrocorax carbo</i> (cormoran mare)	LC	-	-	-	Anexa III	-
A393	<i>Phalacrocorax pygmaeus</i> (cormorat mare)	LC	Anexa I	Anexa 3	Specie vulnerabilă	Anexa II	Anexa II
A151	<i>Philomachus pugnax</i> (bătăuș)	LC	Anexa I	-	-	-	-
A140	<i>Pluvialis apricaria</i> (ploier auriu)	LC	Anexa I	Anexa 3	-	-	-
A141	<i>Pluvialis squatarola</i> (ploier argintiu)	LC	Anexa II	-	-	-	-
A005	<i>Podiceps cristatus</i> (corcodel mare)	LC	-	-	-	Anexa III	-
A132	<i>Recurvirostra avosetta</i> (ciocintors)	LC	Anexa I	Anexa 3	-	Anexa II	-
A193	<i>Sterna hirundo</i> (chiră de baltă)	LC	Anexa I	Anexa 3	-	Anexa II	Anexa II
A307	<i>Sylvia nisoria</i> (silvie porumbacă)	LC	Anexa I	Anexa 3	-	Anexa III	-
A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i> (corcodel mic)	LC	-	-	-	Anexa III	Anexa II
A161	<i>Tringa erythropus</i> (fluierar negru)	LC	Anexa II/2	Anexa 4B	-	Anexa III	-
A166	<i>Tringa glareola</i> (fluierar de mlaștină)	LC	Anexa I	Anexa 3	-	Anexa II	Anexa II
A142	<i>Vanellus vanellus</i> (nagât)	LC	Anexa II/2	-	-	Anexa III	Anexa II

LC = Least Concern;





**Figura nr. 47. Zonele de cuibărit și iernat ale speciilor de păsări prezente pe lacul Galbeni (conform Planului de management) și traseul Variantei ocolitoare**

**Prezența și efectivele speciilor de interes comunitar din ROSCI0434 în zona tranzitată de traseul variantei ocolitoare a municipiului Bacău**

Datele referitoare la prezența speciilor de importanță comunitară pentru ROSCI0434 din zona proiectului au fost obținute în urma activităților de teren, precum și preluate de la instituțiile care au realizat studii în zonă și din literatura de specialitate.

**Tabel nr. 54. Date privind fenologia și prezența speciilor de importanță comunitară din ROSCI0434 în zona Lacului Galbeni și în vecinătatea amplasamentului centurii ocolitoare**

Specie	Date formular standard pentru ANPIC							Date din literatură	Date de la instituții care derulează monitorizări	Prezența speciilor în zona derulării (observații activități de monitorizare)	
	Populație						Sit			2019	2020
	Tip	Mărime		Unit măs	Cate gorie	Calit date	AIBI CID				
		Min	Max		CIRIVIP		Pop				
<i>Lutra lutra</i> (vidră)	R	-	-	-	-	G	D	-	-	-	-
<i>Aspius aspius</i> (avat)	C	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-
<i>Barbus meridionalis</i> (moioagă)	C	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-
<i>Cobitis taenia</i> (zvărlugă)	C	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-
<i>Gobio kessleri</i> (porcușor de nisip)	C	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-
<i>Sabanejewia aurata</i> (cără, fâță)	C	-	-	-	-	-	C	-	9 ex (2014/monitorizare ABA) 20 ex (2017/monitorizare ABA)	-	-
<i>Emys orbicularis</i> (broasca țestoasă europeană de baltă)	C	-	-	i	P?	DD	D	Mentționată în literatura de specialitate pentru coada lacului Galbeni (2006)	-	2 exemplare mal stâng lac acumulare, la cca 1,5 km distanță de pod	1 exemplar mal drept lac de acumulare cca 2 km aval pod

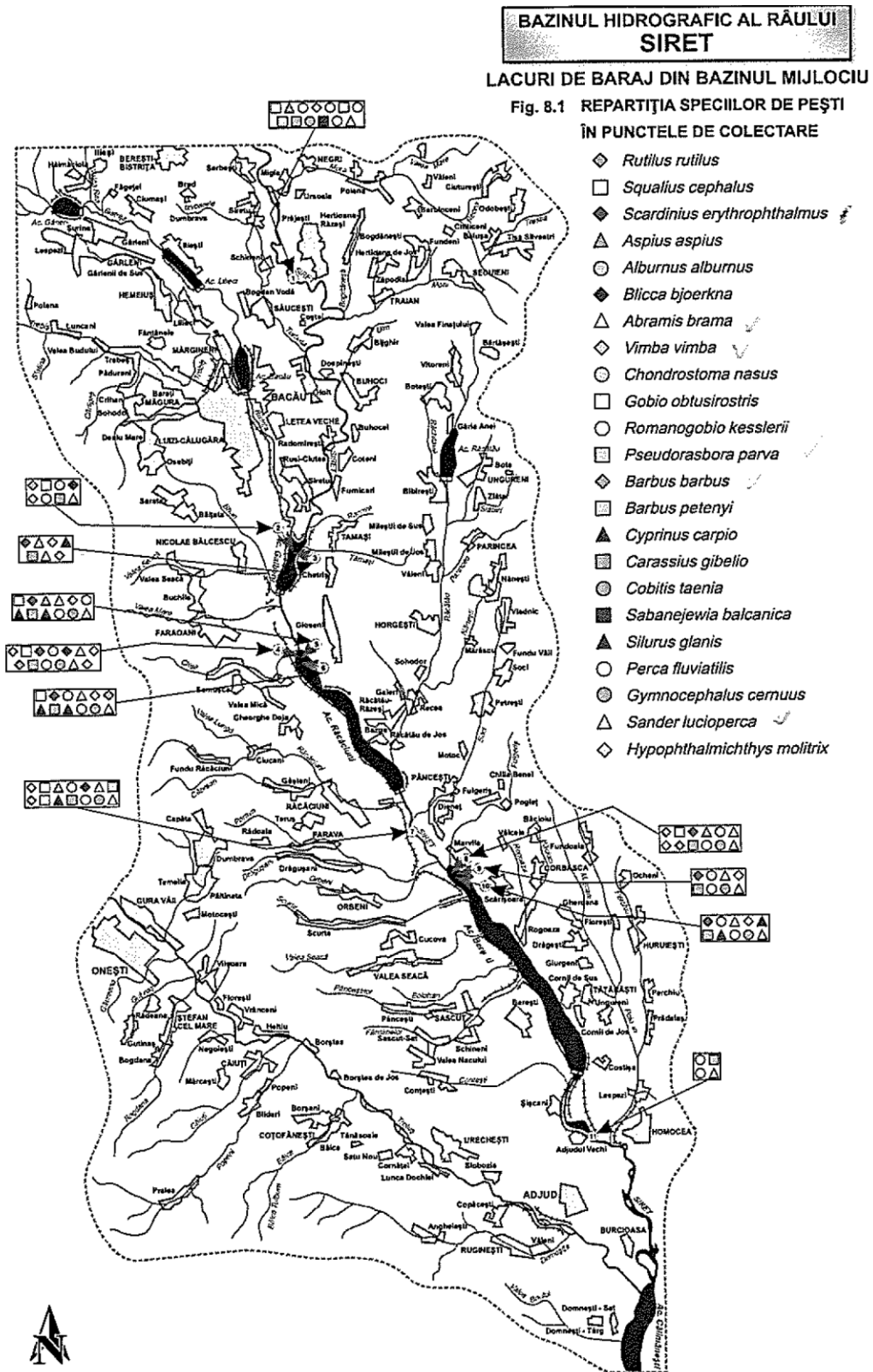


Figura nr. 48. Distribuția speciei *Emys orbicularis* în bazinul Siretului (după Ghiurcă D., 2006)

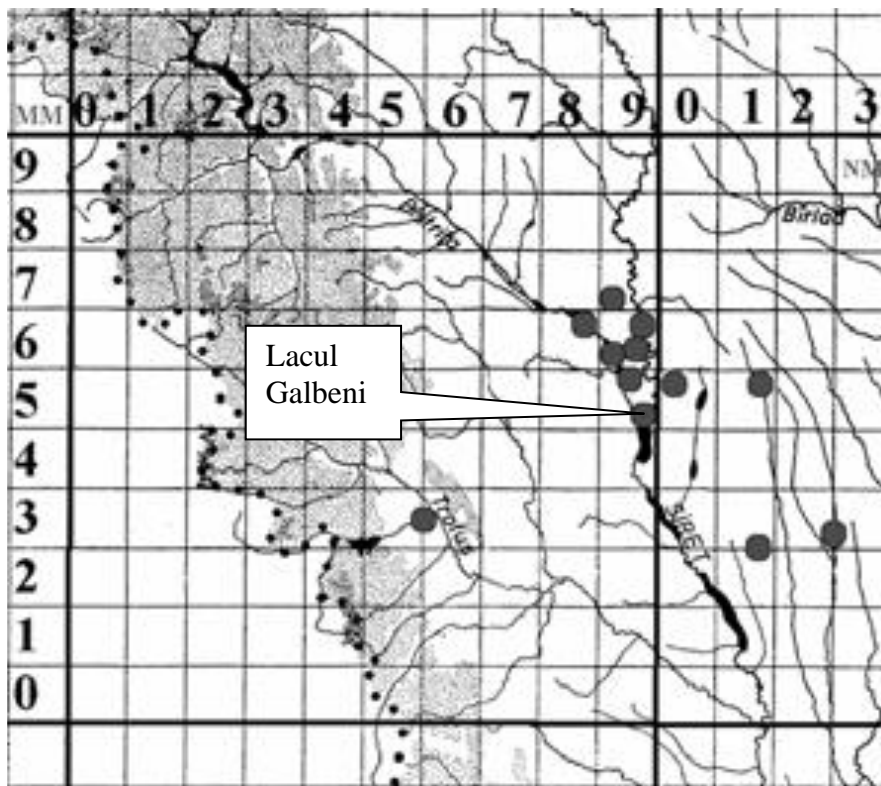


Figura nr. 49. Distribuția speciei *Emys orbicularis* în bazinul Siretului (după Ghiucă D., 2006 et col.)

Tabel nr. 55. Statutul de conservare al speciilor de interes comunitar din ROSCI0434

Cod	Nume specie	IUCN	Directiva Păsări	OUG 57/2007	Cartea roșie a vertebratelor	Convenția de la Berna
1355	<i>Lutra lutra</i> (vidră)	NT	Anexa II și V	Anexa 3, 4A	Specie vulnerabilă	Anexa I
1130	<i>Aspius aspius</i> (avat)	LC	Anexa II și V	Anexa 3	-	Anexa III
1138	<i>Barbus meridionalis</i> (moioagă)	NT	Anexa II	Anexa 3 și 5	-	Anexa III
1149	<i>Cobitis taenia</i> (zvârlugă)	LC	Anexa II	Anexa 3	-	Anexa III
2511	<i>Gobio kessleri</i> (porcușor de nisip)	LC	Anexa II	Anexa 3	Specie vulnerabilă	Anexa III
1146	<i>Sabanejewia aurata</i> (câră, fătă)	LC	Anexa II	Anexa 3	-	Anexa III
1220	<i>Emys orbicularis</i> (broasca țestoasă europeană de baltă)	NT	Anexa IV	Anexa 3	Specie vulnerabilă	Anexa II

LC = Least Concern; NT = Near Threatened

Deoarece traseul VO Bacău traversează tipuri de habitate diferite (pajiști, luciu de apă, comunități vegetale cu trestie, papură, tufăriș de cătină albă și terenuri agricole), dintre speciile care constituie obiectivele de conservare ale ROSCI0434 Siretul Mijlociu, speciile care s-ar putea afla în vecinătățile zonei de implementare a proiectului sunt:

- ✓ Specia de mamifere *Lutra lutra* (vidra), specie nocturnă – pentru căutarea hranei (pește) în habitatul luciu de apă;
- ✓ Specia de reptile *Emys orbicularis* (țestoasa europeană de baltă) – pentru căutarea hranei și odihnă, în habitatul comunități vegetale cu trestie, papură;
- ✓ 5 specii de pești (*Aspius aspius* – avat, *Barbus meridionalis* – mreană vânătă, moioagă, *Cobitis taenia* – zvârlugă, *Gobio kessleri* – porcușor de nisip, *Sabanejewia auriata* – câră, fâță) în habitatul luciu de apă, habitat inclusiv pentru reproducere.

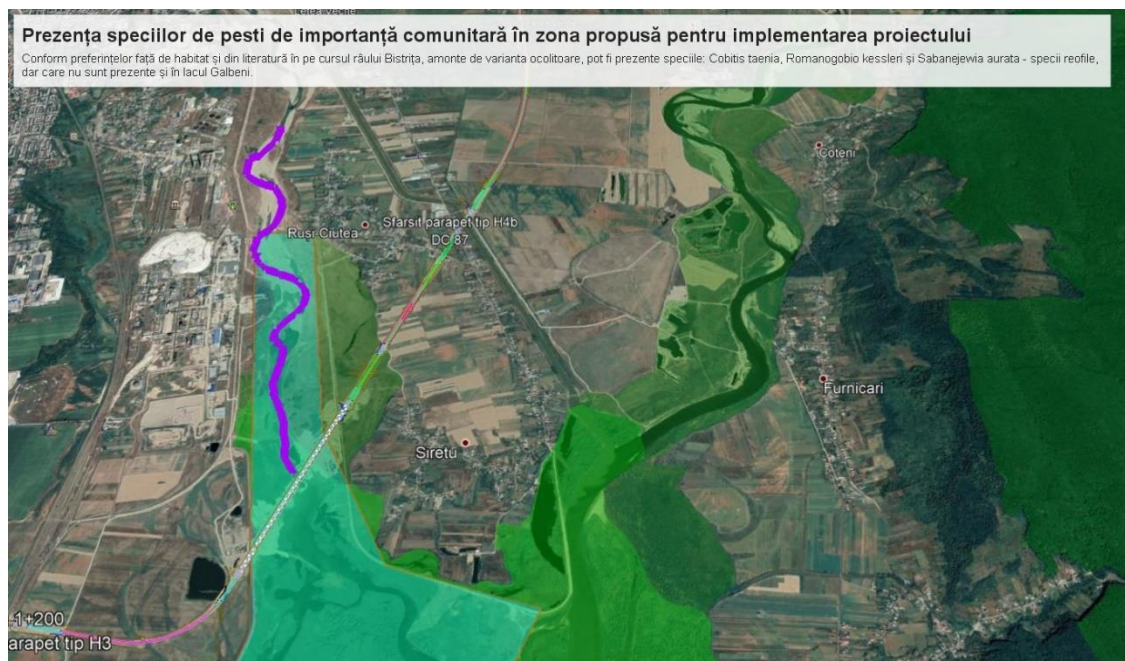


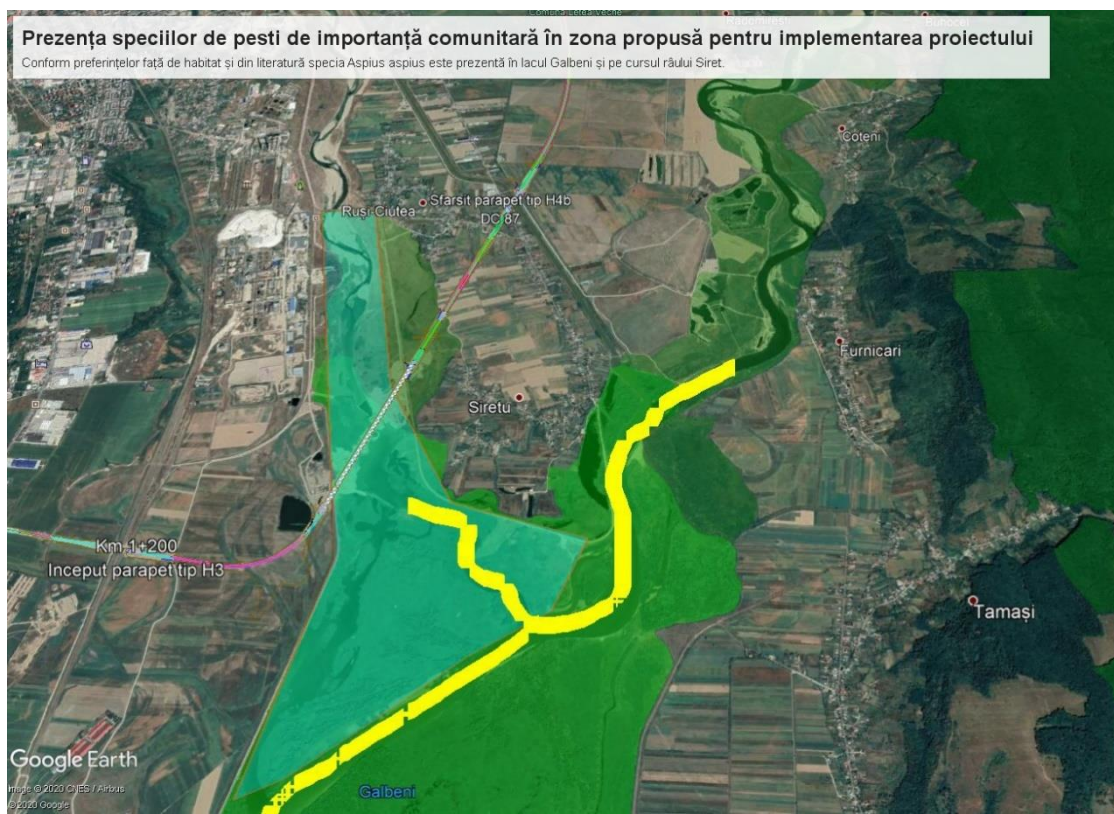
**Figura nr. 50. Prezența observată a speciei *Emys orbicularis* în zona de implementare a proiectului**





Figura nr. 51. Prezența speciilor de pești de interes conservativ în zona propusă pentru implementarea proiectului (pescuri 2011 – 2015) – *Romanogobio kessleri* și *Cobitis taenia*





**Figura nr. 52. Prezența speciilor de pești de interes conservativ în zona propusă pentru implementarea proiectului (pescuri 2011 – 2015) – *Romanogobio kessleri* și *Cobitis taenia***

### Prezența și efectivele speciilor de păsări de interes comunitar din ROSPA0138

Obiectele care alcătuiesc proiectul analizat sunt situate la distanțe mari (peste 3 km) față de limita ROSPA 0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni.



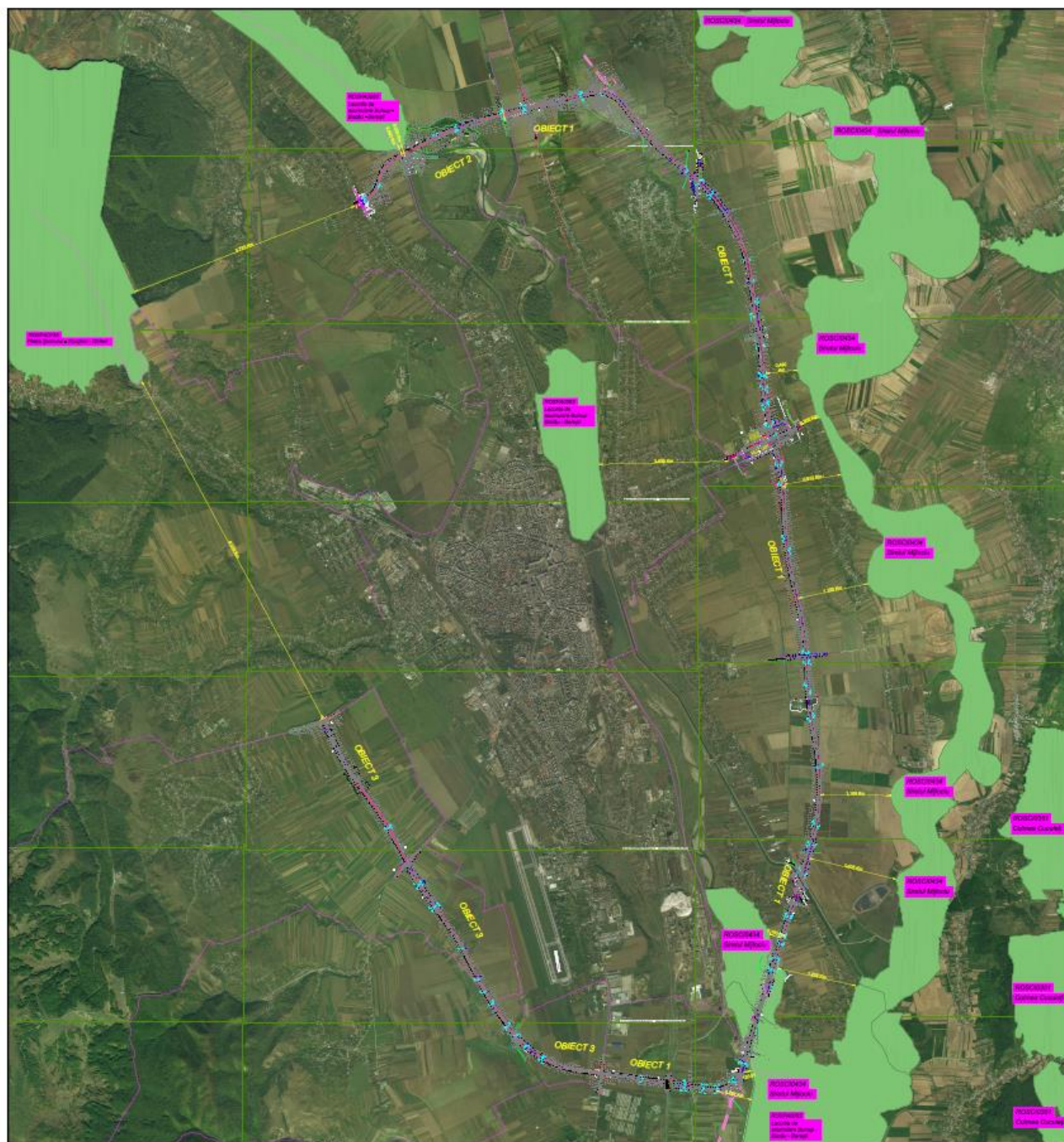
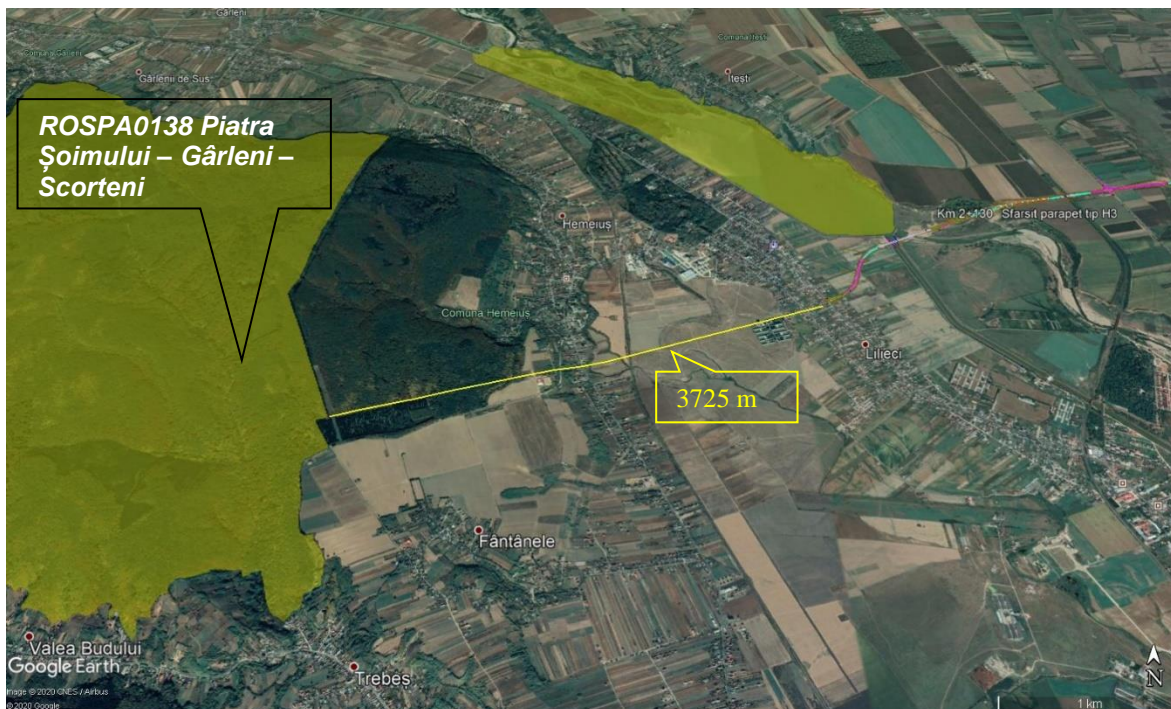


Figura nr. 53. Amplasamentul obiectelor proiectului în raport cu ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni



**Figura nr. 54. Aspectul zonei unde Obiectul 2 al variantei ocolitoare și ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni se află la cea mai mică distanță**

În zona sud-estică a sitului ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni predomină suprafețele forestiere, habitatele fiind favorabile pentru un număr ridicat de specii de păsări ce fac obiectul conservării în sit. În lipsa cunoașterii locației zonelor de cuibărire s-a considerat că toate speciile de interes conservativ ar putea fi prezente în zona de implementare a proiectului.

#### ***XIII.4. Legătura dintre proiect și managementul conservării ANPIC***

Proiectul „Varianta de ocolire Bacău” nu are legătură cu managementul conservării siturilor Natura 2000 ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești, ROSCI0434 Siretul Mijlociu și ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni.

### **XIII.5. Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor care constituie obiective de conservare ale ANPIC**

Pentru estimarea impactului potențial al proiectului asupra siturilor Natura 2000 au fost parcurse următoarele etape:

1. Identificarea **efectelor** generate de construcția și operarea VO Bacău, a **tipurilor de impacturi** pe care acestea le generează și a **extinderii spațiale a impacturilor**;
2. **Identificarea siturilor Natura 2000 potențial afectate** de proiectul VO Bacău pe baza extinderii spațiale a impacturilor;
3. **Analiza posibilității de cumulare a impacturilor** la nivelul siturilor potențial afectate, pe baza identificării presiunilor existente și a principalelor amenințări, incluzând aici și principalele proiecte de infrastructură propuse în zona acestor situri;
4. **Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare (OSC)** ale siturilor potențial afectate, luând în considerare și impactul cumulat.

#### **Efecte potențiale generate de construcția VO Bacău**

Principalele efecte generate în **perioada de construcție** a VO Bacău sunt:

1. Modificări structurale la nivelul solului și a vegetației ca urmare a ocupării definitive și temporare a terenurilor;
2. Modificări definitive și temporare la nivelul corpurilor de apă (construcția podurilor, construcții pe maluri etc);
3. Emisii de poluanți atmosferici și scurgeri de poluanți pe sol și în mediul acvatic;
4. Zgomot și vibrații generat de activitățile de șantier;
5. Generarea de deșeuri (în principal deșeuri din construcții și deșeuri menajere);
6. Iluminat artificial și prezență umană;
7. Introducerea și/sau favorizarea răspândirii de specii alohtone / invazive;
8. Crearea de bariere fizice și comportamentale.



Principalele efecte care pot fi generate în **perioada de operare** a VO Bacău sunt:

1. Modificarea calității aerului ca urmare a creșterii emisiilor de poluanți atmosferici generați de traficul auto;
2. Contaminarea solului ca urmare a depunerii poluanților atmosferici sau a unor poluări accidentale;
3. Contaminarea mediului acvatic ca urmare a unor poluări accidentale sau a întreținerii necorespunzătoare a echipamentelor de pre-epurare a apelor pluviale;
4. Coliziunea animalelor cu traficul auto;
5. Zgomot generat de traficul auto;
6. Factori atractanți sau repelenți ce pot influența comportamentul animalelor, precum: iluminatul artificial, depozitarea temporară a deșeurilor etc;
7. Introducerea și/sau favorizarea răspândirii de specii alohtone / invazive;
8. Crearea de bariere fizice și comportamentale.

### **Formele de impact și extinderea spațială a acestora**

Principalele forme de impact asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar, în situația în care nu vor fi implementate măsuri de prevenire / reducere / eliminare a impactului asupra biodiversității, sunt reprezentate de:

1. **Reducerea efectivelor populaționale** ale speciilor de faună sălbatică ca urmare a coliziunii indivizilor cu traficul auto. Această formă de impact poate afecta toate speciile mobile, atât cele care se deplasează la suprafața terenului cât și cele aflate în zbor. În perioada de construcție speciile cele mai expuse sunt cele cu deplasare lentă pe sol precum *Emys orbicularis* și speciile de păsări care cuibăresc la sol. În perioada de construcție zona de impact este limitată la suprafața pe care se desfășoară lucrări. În perioada de operare zona de impact se poate întinde până la cca 3 km de limita amplasamentului însă în cazul unora dintre speciile de păsări (cele care parcurg zilnic distanțe mari de zbor în jurul cuibului sau care se află în migrație) zona de impact poate să ajungă până la 10 km față de limita amplasamentului.
2. **Perturbarea activității speciilor.** Acest impact apare în principal datorită zgomotului dar și a altor factori perturbatori precum iluminatul artificial sau prezența

umană. Cea mai mare extindere a zonei de impact apare în timpul operării și se datorează în principal zgomotului produs de traficul auto. În funcție de topografia terenului, gradul de acoperire cu vegetație sau construcții, zona de impact se poate extinde până la cca 450 m față de limita amplasamentului (fără implementarea unor măsuri de reducere a nivelului de zgomot).

3. **Alterarea habitatelor acvatice și terestre.** Această formă de impact apare atât în etapa de construcție cât și în cea de operare. Cuprinde toate modificările suferite de habitate față de condițiile de referință, ca urmare a prezenței poluanților, deșeurilor sau a speciilor alohtone / invazive. Extinderea spațială cea mai mare apare în perioada de construcție. În perioada de operare, cel mai mare risc apare la nivelul corpurilor de apă, poluanții pătrunși în mediul acvatic sau speciile invazive putând afecta suprafețe mari în aval față de limita proiectului, așa cum este cazul Lacului Galbeni.

4. **Pierderea de habitate.** Această formă de impact apare în etapa de construcție și se extinde la nivelul tuturor suprafețelor terestre și acvatice ce vor suferi modificări ireversibile (ex: suprafețele ocupate cu construcții definitive). Se apreciază că în cazul VO Bacău nu se va înregistra o pierdere propriu-zisă de habitate în afara limitelor proiectului.

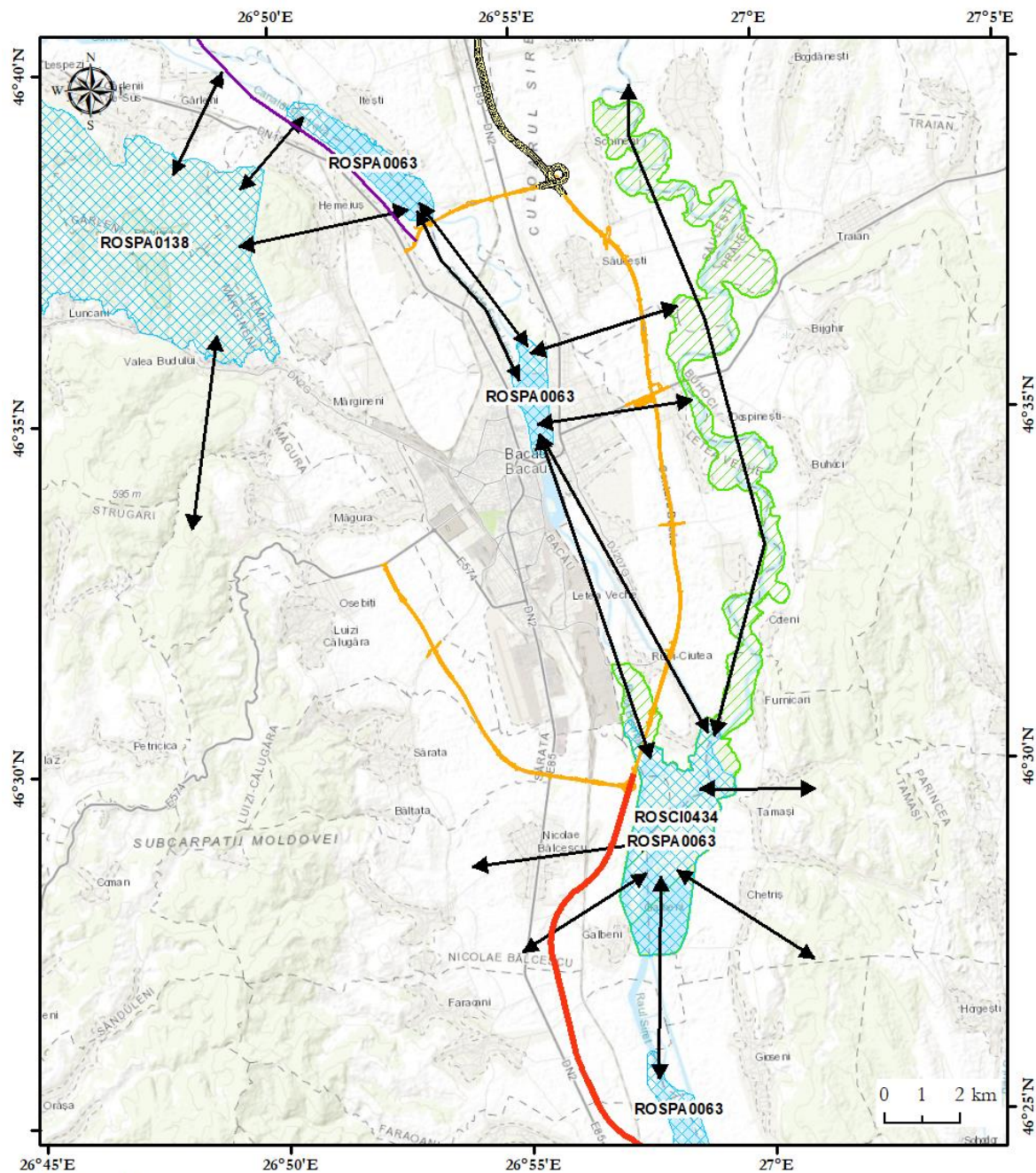
Tot în categoria pierderii de habitate a fost considerată și îndepărtarea speciilor (zonă de excludere, en. Displacement). Aceasta poate să apară în zona din vecinătatea podului peste Bistrița amonte de Lacul Galbeni și în zona nordică a podului peste Bistrița din sudul Lacului Lilieci.

5. **Fragmentarea habitatelor.** Această formă de impact poate să apară și în etapa de construcție și în cea de operare. Cele mai expuse sunt speciile de pești din Râul Bistrița a căror deplasare amonte – aval în zona de intersecție cu VO Bacău poate fi limitată de amenajările temporare executate pentru construcția podului. Fragmentarea habitatelor poate să apară în perioada de construcție și la nivelul canalelor (brațele moarte) existente pe malul stâng ale Râului Bistrița, aceasta putând afecta deopotrivă speciile de pești dar și *Emys orbicularis*. În perioada de operare fragmentarea habitatelor poate să apară ca urmare a întreținerii defectuoase a subtraversărilor VO Bacău (cele care ar trebui să asigure

conectivitatea în zona brațelor moarte ale Râului Bistrița). Se apreciază că situațiile de fragmentare a habitatelor pot să apară temporar pe durata lucrărilor de construcție și că vor fi limitate la nivelul amplasamentului proiectului (nu vor afecta cursul principal al Râului Bistrița).

Localizarea spațială a formelor de impact s-a realizat pe baza informațiilor disponibile din observațiile de teren (programul de monitorizare), pe baza analizei imaginilor satelitare precum și a modelării spațiale a unor efecte precum zgomotul.

Spre exemplificare, identificarea zonelor cu risc ridicat de coliziune s-a realizat pe baza cartării principalelor direcții de zbor ale păsărilor în zona de studiu. Au fost utilizate deopotrivă informații privind prezența și distribuția speciilor de păsări, precum și informații spațiale privind localizarea zonelor de hrănire și adăpost ale păsărilor și localizarea principalelor ape de suprafață din zona de studiu. Zonele cu risc ridicat de coliziune se regăsesc la intersecția VO Bacău cu direcțiile principale de zbor ale păsărilor, reprezentate grafic în figura următoare.



### Legendă

- ↔ Principale direcții zbor pasari
- Limita proiectului VO Bacău
- Autostrada Focsani-Bacău
- Drum de mare viteza Bacău-Pascani
- Drum expres Bacău-Piatra Neamt
- ▨ SPA
- ▨ SCI

**Figura nr. 55. Direcțiile principale de zbor ale păsărilor în zona de implementare a proiectului**



Așa cum a fost indicat anterior, un alt efect important generat de proiect este reprezentat de zgomot. Zgomotul poate genera perturbarea activității speciilor (în principal comunicarea intra și inter-specifică, prima dintre acestea foarte importantă în perioada de reproducere), dar poate conduce și la înlăturarea indivizilor (excludere, en. Displacement) în zonele cu nivele ridicate de zgomot.

Pentru estimarea nivelului de zgomot din etapa de operare a proiectului a fost realizată o modelare numerică cu ajutorul software-ului SoundPlan Essential 2.0.

Datele de intrare utilizate în modelare au fost:

- Modelul digital al terenului – format .dxf în proiecție Stereo 70;
- Sursele liniare de zgomot majore din zona proiectului (drumuri, căi ferate) – format .shp în proiecție Stereo 70;
- Panourile fonoabsorbante prevăzute – format .shp în proiecție Stereo 70;
- Date despre traficul rutier și traficul feroviar aferent surselor liniare considerate în modelare;
- Vitezele medii de deplasare a vehiculelor rutiere și feroviare;
- Caracteristicile infrastructurii rutiere – categoria de drum, lățimea terasamentului, numărul de benzi;
- Caracteristicile infrastructurii de cale ferată proiectată – tipul de șină și terasament (setări prestabilite în SoundPlan);
- Date meteorologice specifice zonei (valori medii anuale ale temperaturii și umidității).

Modelarea a fost realizată luând în considerare scenariul de trafic aferent anului 2045 desfășurat pe varianta de ocolire Bacău, conform datelor din Studiul de trafic elaborat pentru proiect de Cestrin.

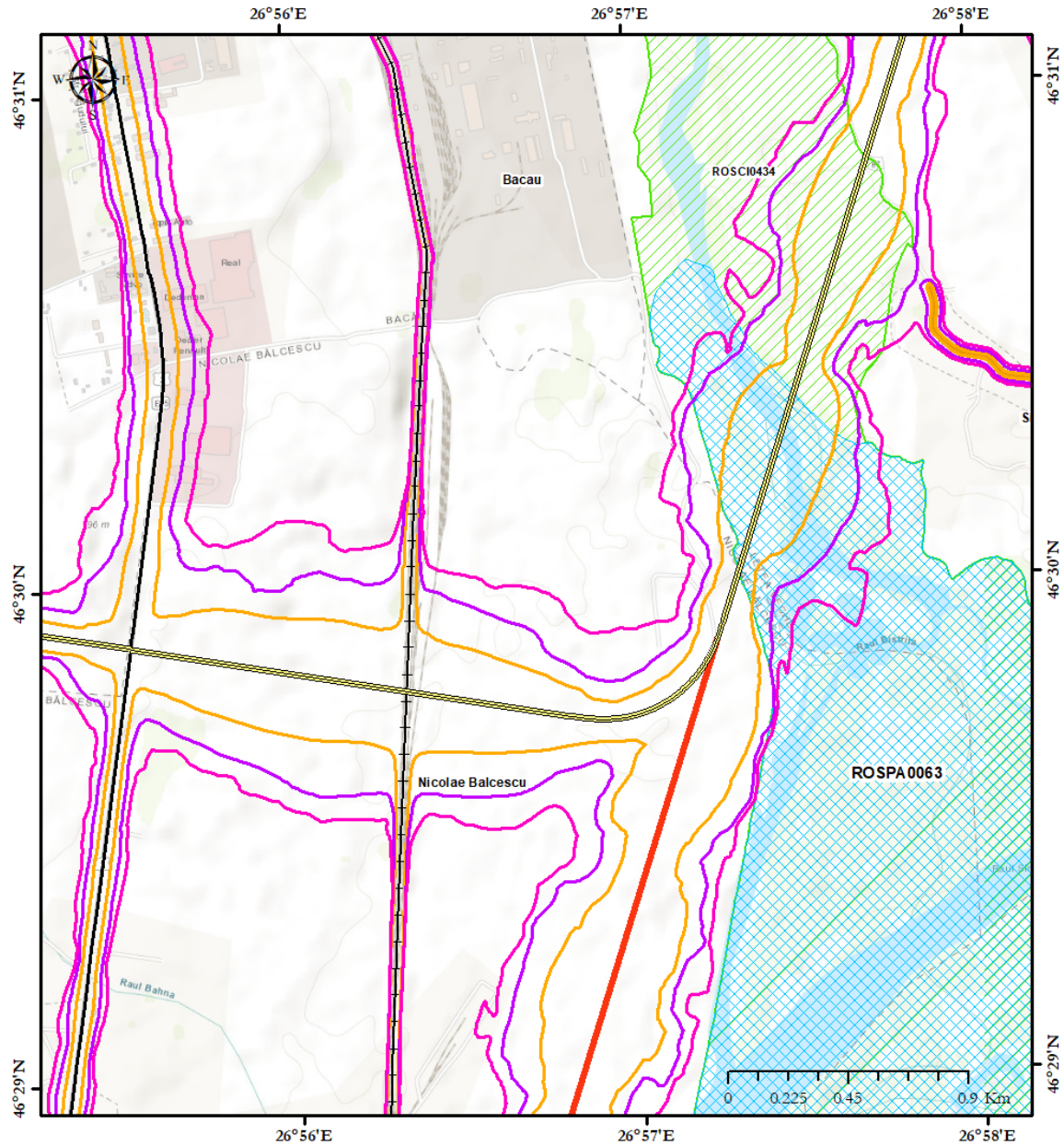
În scenariul anului 2045 sunt cuprinse fluxurile de trafic estimate în viitoarele proiecte rutiere ce se vor realiza în zona Bacău, respectiv: autostrada Brașov-Bacău, autostrada Focșani-Bacău, drumul de mare viteză Bacău-Pășcani și drumul expres Bacău-Piatra Neamț. Menționăm însă că modelarea numerică a zgomotului s-a realizat luând în considerare structura actuală a traficului, neținând cont de evoluțiile tehnologice din domeniul producției de autovehicule, ce va conduce cel mai probabil în viitor la o creștere a numărului de mașini electrice care vor avea un nivel mult mai redus de zgomot.

Modelarea a fost realizată în zona cea mai reprezentativă a proiectului din punct de vedere al impactului datorat zgomotului asupra biodiversității, respectiv între km 1+340 și km 4+840 (Obiectul 1). A fost propusă spre analiză această zonă deoarece este singura locație în care proiectul intersectează siturile Natura 2000 ROSCI0434 Siretul Mijlociu și ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, dar și datorită faptului că în această zonă există o aglomerare de surse de zgomot asociate traficului rutier și feroviar, dar și obiectivelor industriale.











Pentru a surprinde efectul cumulativ, modelarea de zgomot a fost realizată luând în considerare sursele existente și viitoare din zonă, respectiv:

- traficul rutier de pe viitoarea autostradă Focșani-Bacău;
- traficul rutier de pe drumul național DN2;
- traficul rutier de pe drumul comunal DC87;
- traficul feroviar de pe magistrala 500 Focșani-Bacău.

Modelarea nivelului de zgomot s-a realizat pentru perioadele de zi, seară și noapte, în două scenarii, respectiv scenariul în care nu sunt prevăzute panouri fonoabsorbante de zgomot pe artera rutieră VO Bacău și scenariul în care sunt prevăzute panouri fonoabsorbante, fiind analizată izolinia corespunzătoare nivelului de 50 dB (începând de la această valoare fiind considerat că pot apărea efecte perturbatoare asupra speciilor de faună). Rezultatele modelării sunt reprezentate grafic în figurile următoare.

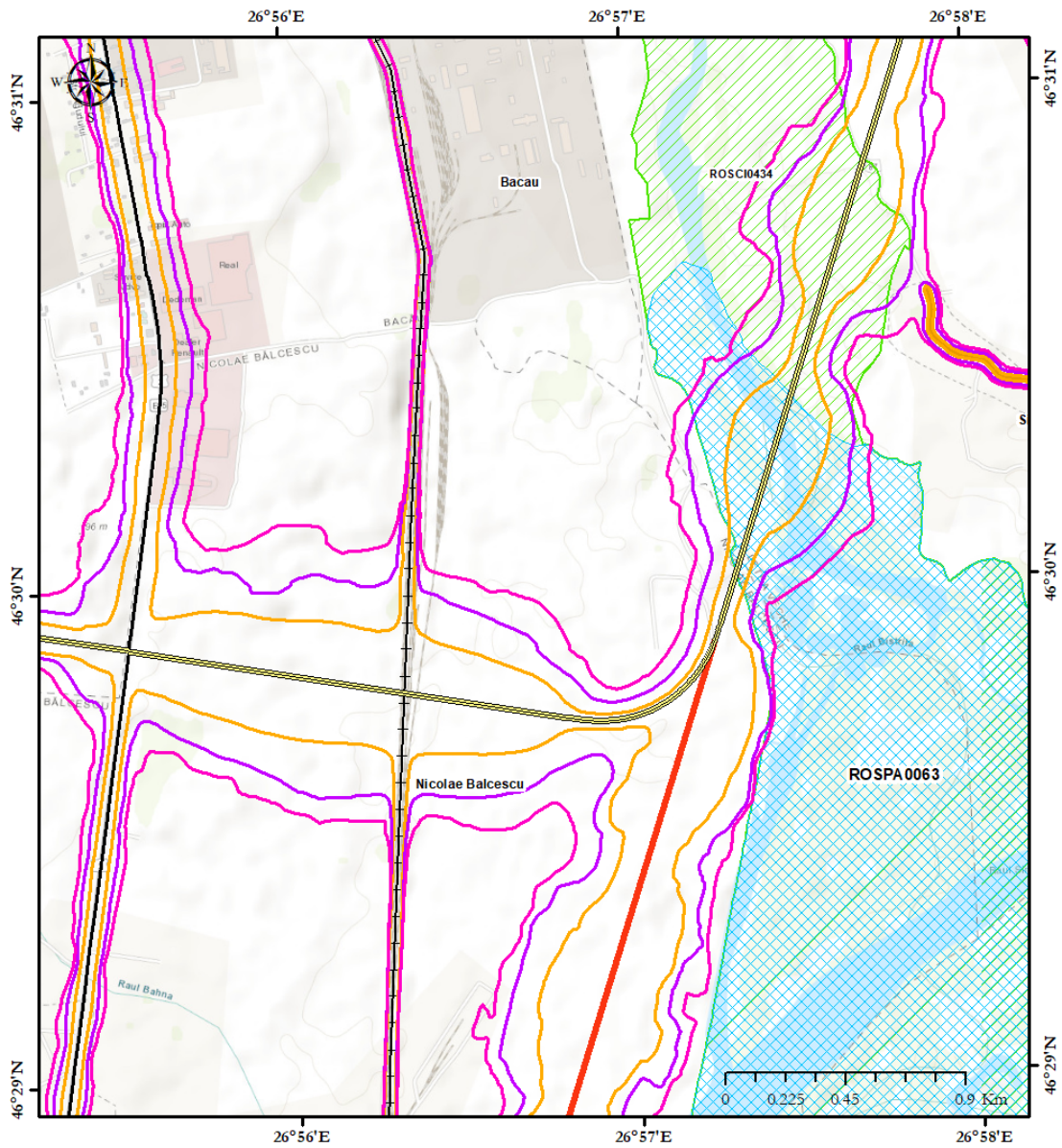


### Legendă

- |   |   |   |     |
|---|---|---|-----|
|  | Izolonia de zgomot de 50 dB - pe timp de zi     |  | SPA |
|  | Izolonia de zgomot de 50 dB - pe timp de seara  |  | SCI |
|  | Izolonia de zgomot de 50 dB - pe timp de noapte |   |     |
|  | VO Bacau  |   |     |
|  | Autostrada Focsani-Bacau                        |   |     |
|  | DN2   |   |     |
|  | DC87  |   |     |
|  | Magistrala CF 500                               |   |     |

Scenariul fara panouri fonoabsorbante

**Figura nr. 56. Izoliniile de zgomot corespunzătoare valorii de 50 dB pentru zi, seară, noapte, rezultate în urma modelării zgomotului în scenariul fără panouri fonoabsorbante**



### Legendă

- Izolinia de zgomot de 50 dB - pe timp de zi
- Izolinia de zgomot de 50 dB - pe timp de seara
- Izolinia de zgomot de 50 dB - pe timp de noapte
- VO Bacău
- Autostrada Focsani-Bacău
- DN2
- DC87
- + + Magistrala CF 500
- SPA
- SCI

Scenariul cu panouri fonoabsorbante

**Figura nr. 57. Izoliniile de zgomot corespunzătoare valorii de 50 dB pentru zi, seară, noapte, rezultate în urma modelării zgomotului în scenariul cu panouri fonoabsorbante**

Instalarea panourilor fonoabsorbante în zona de intersecție a proiectului cu ROSCI0434 și ROSPA0063 are capacitatea de a reduce suprafața corespunzătoare nivelului de zgomot (ex: 50 dB(A)) cu cca. 20%. O reducere mai mare a acestei suprafețe se va putea realiza prin instalarea de panouri fonoabsorbante la nivelul Autostrăzii Focșani – Bacău.

**Identificarea siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiectul VO Bacău**

Siturile Natura 2000 potențial afectate de construcția și operarea VO Bacău, identificate pe baza elementelor prezentate anterior sunt prezentate în tabelul următor. Tabelul include și o identificare a formelor de impact potențiale pentru fiecare sit Natura 2000.

Tabel nr. 56. Identificarea siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiectul VO Bacău

Codul și denumirea sitului Natura 2000	Potențiale forme de impact	Zone afectate din interiorul sitului	Componente N2k potențial afectate				
			Habitatul 92A0 ( <i>Salix alba</i> & <i>Populus alba</i> )	Pești	<i>Emys orbicularis</i>	<i>Lutra lutra</i>	Păsări
ROSCI0434 Siretul Mijlociu	Pierdere habitate	Râul Bistrița și Lacul Galbeni		X	X	X	
	Alterarea habitatelor		X	X	X	X	
	Fragmentarea habitatelor			?	?		
	Perturbarea activității speciilor				X	X	
	Reducerea efectivelor populaționale			X	X	X	
ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești	Pierdere habitate	Râul Bistrița și Lacurile Galbeni și Lilieci					X
	Alterarea habitatelor						X
	Fragmentarea habitatelor						
	Perturbarea activității speciilor						X
	Reducerea efectivelor populaționale						X
ROSPA0138 Piatra Soimului - Scorțeni - Gîrleni	Pierdere habitate	Speciile care efectuează deplasări la distanțe mari, în zona VO Bacău					
	Alterarea habitatelor						
	Fragmentarea habitatelor						
	Perturbarea activității speciilor						
	Reducerea efectivelor populaționale						X

? – cel mai probabil să nu apară această formă de impact

**Analiza posibilității de cumulare a impacturilor la nivelul siturilor potențial afectate**

Analiza posibilității de cumulare a impacturilor s-a realizat prin parcurgerea următorilor pași:

1. Identificarea formelor actuale de impact pe baza:
  - a. presiunilor actuale asupra componentelor Natura 2000 conform informațiilor disponibile în Obiectivele Specifice de Conservare, Formularele Standard N2k și a Planului de Management (doar în cazul ROSPA0063);
  - b. Identificarea altor activități cu impact potențial existente în zona de implementare a proiectului VO Bacău;
2. Identificarea proiectelor majore propuse a fi implementate în zona celor trei situri Natura 2000;
3. Identificarea efectelor ce pot conduce la forme de impact cumulat asupra componentelor Natura 2000 din cele trei situri (presiuni actuale + alte proiecte propuse + VO Bacău).

Analiza pentru identificarea impacturilor cumulate este prezentată în tabelul următor.



Tabel nr. 57. Matrice de identificare a impactului cumulat

Componenta	Sub-componenta	Efecte	Zona / zonele de manifestare a efectelor	Potential impact cumulat				
				Pierdere de habitate	Alterarea habitatelor (inclusiv specii invazive)	Fragmentarea habitatelor	Perturbarea activității speciilor (incl. displacement)	Reducerea efectivelor populaționale
<b>ROSCI0434 Siretul Mijlociu</b>								
Presiuni existente	Activitatea hidroenergetică	Întreruperea conectivității longitudinale	Lacurile de acumulare Galbeni și Lileci	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Afectează speciile de pești din râurile Bistrița și Siret	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>
		Variații de nivel al apei	Lacul Galbeni	<i>n.c.</i>	Modificarea habitatelor speciilor de pești, <i>E. orbicularis</i> și <i>L. lutra</i> .	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>
		Zgomot și prezență umană	Lacul Galbeni (în apropierea barajului)	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Zonă de excludere a activității speciilor terestre în apropierea barajului.	<i>n.c.</i>
	F 02.03.02 Pescuit cu undița	Recoltarea speciilor de pești (inclusiv specii de interes comunitar).	Lacul Galbeni și râul Siret	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Afectează direct speciile de pești din sit și indirect populația de <i>L. lutra</i> și speciile de păsări ihtiofage
	Activități socio-economice (în principal Municipiul Bacău)	Evacuări de ape uzate în mediul acvatic	Râurile Bistrița și Siret	<i>n.c.</i>	Modificarea chimismului apei ce afectează toate speciile țintă.	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Reduceri ale populațiilor de pești ca urmare a unor poluări accidentale; afectarea speciei <i>L. lutra</i> și speciilor de păsări ihtiofage prin reducerea cantității de hrană
Depozit de deșeuri municipale		Partea vestică a sitului	<i>n.c.</i>	Favorizarea instalării speciilor invazive/ potențial invazive, alterând astfel habitatele naturale favorabile pentru speciile vizate; Modificarea chimismului apei ce afectează speciile vizate	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Reduceri ale populațiilor de pești ca urmare a unor poluări; afectarea speciei <i>L. lutra</i> și speciilor de păsări ihtiofage prin reducerea cantității de hrană	

Componenta	Sub-componenta	Efecte	Zona / zonele de manifestare a efectelor	Potential impact cumulat				
				Pierdere de habitate	Alterarea habitatelor (inclusiv specii invazive)	Fragmentarea habitatelor	Perturbarea activității speciilor (incl. displacement)	Reducerea efectivelor populaționale
		Zgomot	Partea vestică a sitului	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Zonă de perturbare a activității speciilor terestre în apropierea zonelor cu prezență umană	<i>n.c.</i>
Proiecte propuse	Autostrada Brașov – Bacău și drumurile de mare viteză: Bacău – Pașcani; Bacău – Piatra Neamț	Zgomot generat de volumul suplimentar de trafic	Zona podului peste râul Bistrița	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Creșterea gradului de perturbare (în principal a comunicării intra și interspecifice pt <i>L. lutra</i> și <i>E. orbicularis</i> )	<i>n.c.</i>
		Creșterea riscului de coliziune generată de volumul suplimentar de trafic	Zonele de acces pe podul peste râul Bistrița	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Reduceri ale populațiilor de <i>L. lutra</i> și <i>E. orbicularis</i> ca urmare a coliziunii cu traficul
	Drum de mare viteză Focșani – Bacău	Zgomot generat de volumul suplimentar de trafic și o porțiune suplimentară de învecinare cu situl în zona Lacului Galbeni (cca 300 m distanța față de limita vestică a sitului)	Zona Lacului Galbeni pe o porțiune de cca 2,5 km (estul localității Nicolae Bălcescu)	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Creșterea gradului de perturbare (în principal a comunicării intra și interspecifice pt <i>L. lutra</i> și <i>E. orbicularis</i> )	<i>n.c.</i>
		Risc foarte redus de coliziune a exemplarelor de <i>L. lutra</i> și <i>E. orbicularis</i> . Puțin probabilă prezența indivizilor pe	Zona Lacului Galbeni pe o porțiune de cca 2,5 km (estul localității Nicolae Bălcescu)	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Reduceri ale populațiilor de <i>L. lutra</i> și <i>E. orbicularis</i> ca urmare a coliziunii cu traficul

Componenta	Sub-componenta	Efecte	Zona / zonele de manifestare a efectelor	Potential impact cumulat				
				Pierdere de habitate	Alterarea habitatelor (inclusiv specii invazive)	Fragmentarea habitatelor	Perturbarea activității speciilor (incl. displacement)	Reducerea efectivelor populaționale
		carosabil dar nici nu poate fi exclusă.						
	Fermele de creștere a păsărilor nr. 5 și nr. 23 (la 300 m față de sit)	Nu au fost identificate efecte care să genereze impacturi asupra sitului.	Localitatea Holt	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>
	Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Bacău	Descărcare ape epurate de la SEAU Tâmași și SEAU Nicolae Bălcescu	Râul Siret/ Lacul Galbeni	<i>n.c.</i>	Risc de afectare a habitatului acvatic (calitatea apei) pentru speciile de pești din sit dar și pentru specia <i>L. lutra</i> .	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>
		Realizare stație de reclinare Galbeni și aducțiune Galbeni – Gioseni	Lacul Galbeni	<i>n.c.</i>	Facilitarea răspândirii speciilor de plante alohtone/ invazive	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>
<b>ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești</b>								
Presiuni existente (Inclusiv amenințări identificate în PM)	Activitatea hidroenergetică	Variația nivelului apei	Lacurile de acumulare Galbeni și Lilieci	<i>n.c.</i>	Limitează instalarea unor specii de păsari (a se vedea OSC)	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Poate conduce la distrugerea parțială sau totală a unora dintre cuiburile speciilor asociate habitatele de apă deschisă (ex. <i>Chlidonias niger</i> )
		Zgomot și prezență umană		<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Zonă de excludere a activității speciilor de păsări în apropierea barajelor.	<i>n.c.</i>
		Înteruperea conectivității longitudinale		<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Afectează speciile de pești din râul Bistrița, ceea ce are un impact negativ asupra	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>

Componenta	Sub-componenta	Efecte	Zona / zonele de manifestare a efectelor	Potential impact cumulat				
				Pierdere de habitate	Alterarea habitatelor (inclusiv specii invazive)	Fragmentarea habitatelor	Perturbarea activității speciilor (incl. displacement)	Reducerea efectivelor populaționale
						păsărilor ihtiofage prin scăderea cantității hranei		
		Golirea bazinelor lacurilor pentru efectuarea unor lucrări hidrotehnice		Modificarea condițiilor de habitat pentru cuibărire și hrănire		<i>n.c.</i>	Îndepărtarea speciilor de păsări	Ucideri accidentale și reducerea resursei trofice (în principal pești)
	Activități socio-economice (în principal Municipiul Bacău)	Evacuări de ape uzate în mediul acvatic	Râul Bistrița și Lacul Galbeni	<i>n.c.</i>	Modificarea chimismului apei ce afectează speciile de pești care constituie hrană pentru speciile de păsări ihtiofage.	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>
		Depozit de deșeuri municipale	Lacul Galbeni	<i>n.c.</i>	Favorizarea instalării speciilor invazive/ potențial invazive, ceea ce duce la alterarea habitatelor favorabile unor specii de păsări.	<i>n.c.</i>	Depozitul de deșeuri funcționează ca un atractant pentru o parte din speciile de păsări (ex. reprezentanți ai familiei <i>Laridae</i> ) pentru căutarea hranei.	<i>n.c.</i>
		Zgomot	În principal Lacul Bacău și parțial Lacurile Galbeni și Lilioci	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Zonă de perturbare a activității speciilor în apropierea zonelor construite.	<i>n.c.</i>
	F 03.02.03 Capcane, otrăvire, braconaj	Recoltarea exemplarelor unor specii de păsări	Întreg situl	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Afectează numărul indivizilor de păsări din sit
	A04 Pășunatul	Schimbarea compoziției floristice a pajiștilor din sit	În principal nordul Lacului Galbeni	<i>n.c.</i>	Instalarea plantelor invazive sau potențial invazive și a plantelor ruderales, astfel fiind afectate habitatele favorabile	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>

Componenta	Sub-componenta	Efecte	Zona / zonele de manifestare a efectelor	Potential impact cumulat				
				Pierdere de habitate	Alterarea habitatelor (inclusiv specii invazive)	Fragmentarea habitatelor	Perturbarea activității speciilor (incl. displacement)	Reducerea efectivelor populaționale
					pentru unele specii de păsări			
	E03.01 Depozitarea deșeurilor menajere /deșeuri provenite din baze de agrement	Schimbarea compoziției solului, ceea ce favorizează schimbarea compoziției floristice	Întreg situl	<i>n.c.</i>	Instalarea plantelor invazive sau potențial invazive și a plantelor ruderales, fiind astfel afectate habitatele favorabile pentru unele specii de păsări	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>
	G01.03 Vehicule cu motor	Zgomot	Lacurile Galbeni, Bacău, Lilieci	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Perturbarea speciilor în timpul cuibăritului, zonă de perturbare a activității speciilor de păsări în apropierea drumurilor	<i>n.c.</i>
		Risc de coliziune cu traficul	În principal Lacurile Bacău și Lilieci	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Reduceri ale populațiilor de păsări ca urmare a coliziunii cu traficul
	L08 Inundații (procese naturale)	Modificări bruște ale nivelului apei	Lacurile Galbeni și Lilieci	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Afectarea cuiburilor
	Cultivarea terenurilor și folosirea pesticidelor/ fertilizanților în vecinătatea sitului	Utilizarea substanțelor chimice în agricultură	În nordul Lacului Galbeni, sudul Lacului Lilieci și în jurul Lacului Bacău	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Reducerea efectivelor populaționale ca urmare a scăderii resursei trofice (ex. insecte, pești etc), precum și a otrăvirii directe
		Emisii de particule în timpul lucrărilor agricole		<i>n.c.</i>	Afectarea vegetației și a calității apei din sit	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>
	Cosit	Scurtarea vegetației ierboase	În principal în pajiștile din nordul Lacului Galbeni	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Risc de distrugere a cuiburilor pentru speciile de păsări ce cuibăresc pe sol

Componenta	Sub-componenta	Efecte	Zona / zonele de manifestare a efectelor	Potential impact cumulat				
				Pierdere de habitate	Alterarea habitatelor (inclusiv specii invazive)	Fragmentarea habitatelor	Perturbarea activității speciilor (incl. displacement)	Reducerea efectivelor populaționale
	Pescuit comercial	Recoltarea indivizilor aparținând speciilor de pești	Lacul Galbeni, râul Bistrița, Lacul Bacău, Lacul Lilieci	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Reducerea populațiilor de pești, cu afectarea speciilor de păsări ihtiofage
	Braconaj piscicol							
	Vânătoare/ braconaj	Uciderea indivizilor aparținând speciilor de păsări	Întreg situl	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Reducerea populațiilor de păsări
	Extragere de agregate minerale	Zgomot și afectarea habitatelor acvatice	Lacul Galbeni	Pierderea unor suprafețe din habitatele pasărilor	Modificarea habitatelor pasărilor, în principal a celor dependente de apă	<i>n.c.</i>	Perturbarea activității pasărilor	Afectarea bazei trofice
	Urbanizare/ dezvoltarea zonelor rezidențiale la limita sitului	Ocuparea terenului, zgomot, iluminat, deșeuri	Întreg situl	Pierderea habitatelor naturale favorabile speciilor de păsări	Favorizarea instalării speciilor invazive/ potențial invazive, modificarea chimismului apei	<i>n.c.</i>	Perturbarea activității speciilor de păsări	<i>n.c.</i>
	Linii electrice	Electrocutare și coliziune	Lacurile Galbeni, Bacău și Lilieci	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Risc de mortalitate în principal pentru păsările de talie mare
	Activități de recreere	Zgomot și prezență umană	În principal Lacul Bacău	<i>n.c.</i>	Alterarea habitatelor favorabile pentru speciile de păsări	<i>n.c.</i>	Îndepărtarea speciilor de păsări din habitatele favorabile	<i>n.c.</i>
	Îndiguire, consolidare maluri, lucrări de apărare	Degradarea vegetației de pe malurile apelor	Lacurile Galbeni, Lilieci, Bacău	<i>n.c.</i>	Alterarea vegetației de mal ce constituie habitat favorabil pentru speciile de păsări	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>
	Arderea stufului/ vegetației în perioada de cuibărire	Reducerea suprafețelor ocupate cu stuf	Lacul Galbeni, râul Bistrița	Pierderea habitatului de stufăriș caracteristic	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Îndepărtarea speciilor de păsări ce cuibăresc în stufăriș/ vegetația din zonă	Reducerea efectivelor populaționale pentru speciile de păsări ce cuibăresc în astfel de habitate

Componenta	Sub-componenta	Efecte	Zona / zonele de manifestare a efectelor	Potential impact cumulat				
				Pierdere de habitate	Alterarea habitatelor (inclusiv specii invazive)	Fragmentarea habitatelor	Perturbarea activității speciilor (incl. displacement)	Reducerea efectivelor populaționale
				unor specii de păsări				
Proiecte propuse	Autostrada Brașov – Bacău	Zgomot generat de volumul suplimentar de trafic	Zona podului peste râul Bistrița	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Creșterea gradului de perturbare (în principal în perioada de împerechere și cuibărire)	<i>n.c.</i>
		Creșterea riscului de coliziune generată de volumul suplimentar de trafic		<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Reduceri ale populațiilor de păsări ca urmare a coliziunii cu traficul
	Drum de mare viteză Focșani – Bacău	Zgomot generat de volumul suplimentar de trafic și o porțiune suplimentară de învecinare cu situl în zona Lacului Galbeni (cca 300 m distanța față de limita vestică a sitului)	Zona Lacului Galbeni pe o porțiune de cca 2,5 km (estul localității Nicolae Bălcescu)	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Creșterea gradului de perturbare (în principal în perioada de împerechere și cuibărire)	<i>n.c.</i>
		Risc de coliziune a exemplarelor de păsări		<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Reduceri ale populațiilor de păsări ca urmare a coliziunii cu traficul
Drum expres Bacău – Piatra Neamț	Zgomot generat de volumul suplimentar de trafic și o porțiune suplimentară de învecinare cu situl în zona Lacului Lilieci (cca 260 m	Lacul Lilieci	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Creșterea gradului de perturbare (în principal în perioada de împerechere și cuibărire)	<i>n.c.</i>	



Componenta	Sub-componenta	Efecte	Zona / zonele de manifestare a efectelor	Potential impact cumulat				
				Pierdere de habitate	Alterarea habitatelor (inclusiv specii invazive)	Fragmentarea habitatelor	Perturbarea activității speciilor (incl. displacement)	Reducerea efectivelor populaționale
		distanța față de limita vestică a sitului)						
		Creșterea riscului de coliziune generată de volumul suplimentar de trafic		<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Reduceri ale populațiilor de păsări ca urmare a coliziunii cu traficul
	Drum de mare viteză Bacău – Pașcani	Creșterea riscului de coliziune	Lacul Lilieci	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Reduceri ale populațiilor de păsări ca urmare a coliziunii cu traficul
	Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Bacău	Descărcare ape epurate de la SEAU Tâmași și SEAU Nicolae Bălcescu	Râul Siret/ Lacul Galbeni	<i>n.c.</i>	Risc de afectare a habitatului acvatic (calitatea apei) pentru speciile de pești din sit, ceea ce poate duce la afectarea speciilor de păsări ihtiofage	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>
		Reabilitare front de captare Gherăiești	Lacul Bacău	<i>n.c.</i>	Posibilitatea de influențare a nivelului apei din lac	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>
		Realizare stație de rechlorinare Galbeni și aducțiune Galbeni – Gioseni	Lacul Galbeni	<i>n.c.</i>	Facilitarea răspândirii speciilor de plante alohtone/ invazive, ce pot altera habitatele favorabile pentru speciile de păsări	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>
<b>ROSPA0138 Piatra Soimului - Scorțeni - Gîrleni</b>								
Presiuni existente	Activități socio-economice	Zgomot	În lungul văii Bistriței	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Perturbarea activității speciilor de păsări în apropierea zonelor cu prezență umană	<i>n.c.</i>
	Infrastructura de transport existentă	Risc de coliziune	În lungul văii Bistriței	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Mortalitate în principal la nivelul DN15
Proiecte propuse		Zgomot generat de trafic	În lungul văii Bistriței	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Creșterea gradului de perturbare (în	<i>n.c.</i>

Componenta	Sub-componenta	Efecte	Zona / zonele de manifestare a efectelor	Potential impact cumulat				
				Pierdere de habitate	Alterarea habitatelor (inclusiv specii invazive)	Fragmentarea habitatelor	Perturbarea activității speciilor (incl. displacement)	Reducerea efectivelor populaționale
	Drum expres Bacău – Piatra Neamț						principal în perioada de împerechere și cuibărire)	
		Creșterea riscului de coliziune	În lungul văii Bistriței	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>	Reduceri ale populațiilor de păsări ca urmare a coliziunii cu traficul

Legendă: *n.c.* – Nu este cazul; **OSC** – Obiective Specifice de Conservare.

Analiza asupra presiunilor existente și a proiectelor propuse a condus la identificarea următoarelor forme de impact cumulat cu proiectul VO Bacău (în ordinea magnitudinii acestora):

- 1. Reducerea efectivelor populaționale** respectiv coliziunea păsărilor dar și a indivizilor de *Emys orbicularis* și *Lutra lutra* cu traficul auto. Volumul traficului auto urmează să crească în viitor, iar acesta urmează să se desfășure în afara zonelor locuite. În unele locații, precum Lacul Bacău, apariția VO Bacău și a drumurilor de mare viteză va reprezenta un efect benefic (prin reducerea traficului de pe DN2); în alte locații precum Lacul Galbeni sau Lacul Lilieci, riscul de coliziune va crește. Trebuie ținut cont că reducerea efectivelor populaționale este un impact cumulat la care pe lângă coliziunea cu traficul auto contribuie numeroase alte presiuni (vânătoare, braconaj, calitatea apei, etc. – a se vedea tabelul anterior). Așa cum a fost arătat anterior, unele presiuni precum depozitul de deșeuri existent sunt în măsură să influențeze activitatea păsărilor în vecinătatea sitului Natura 2000 ROSPA0063 și ca atare reprezintă elemente de care trebuie ținut cont în proiectarea și localizarea măsurilor anti-coliziune. Prin creșterea volumelor de trafic și apariția unor zone suplimentare cu risc de coliziune (toate proiectele de drumuri) impactul asupra efectivelor de păsări din cele două SPA poate fi unul semnificativ (în principal asupra populațiilor cu efective mici) în absența unor măsuri de evitare a coliziunilor.
- 2. Perturbarea activității speciilor.** Proiectul contribuie în principal prin zgomotul generat în perioada de operare, dar și prin activitățile desfășurate în etapa de construcție (prezență umană, zgomot, vibrații, etc.). În unele locații precum zona podului peste râul Bistrița sau Lacul Lilieci, zgomotul generat de traficul auto urmează să crească, deoarece VO Bacău preia și traficul de pe celelalte drumuri de mare viteză, realizându-se astfel un impact cumulat. De asemenea, la zgomotul generat de trafic se adaugă și zgomotul provenit din alte surse (activitatea hidroenergetică, activități socio-economice, etc. - a se vedea tabelul anterior);
- 3. Alterarea habitatelor acvatice și terestre.** Pentru siturile Natura 2000 analizate, relevanță prezintă în principal calitatea apei, dar și calitatea aerului, ambele fiind afectate de diferite presiuni și amenințări. În privința calității apei, perspectivele sunt bune din punct de vedere al implementării proiectului de apă canal care va contribui la reducerea încărcărilor de poluanți în mediul acvatic.

Rămân însă riscuri legate de activitatea industrială și de managementul deșeurilor din zona Municipiului Bacău. Contribuția proiectului la deteriorarea calității apei este una redusă, limitată la evacuarea de ape pluviale (pre-purate). Va continua însă să existe un risc de contaminare legat de o eventuală funcționare necorespunzătoare a bazinelor de decantare/ desnisipare și a separatoarelor de hidrocarburi. Trebuie ținut însă cont de faptul că în trecut au fost înregistrate situații de poluări accidentale (din surse industriale) în care ihtiofauna râului Bistrița a fost afectată semnificativ.

Riscul cel mai mare din punct de vedere al alterării habitatelor este reprezentat de facilitarea răspândirii speciilor de plante invazive. Acestea sunt prezente în zonele antropizate intersectate de proiect și prezența proiectului poate conduce la răspândirea acestor specii în interiorul sitului (în principal în zona Lacului Galbeni și aval de acesta). Zona cu risc de favorizare a extinderii speciilor invazive se va prelungi pe latura vestică a Lacului Galbeni odată cu realizarea Autostrăzii Focșani - Bacău;

4. **Pierderea de habitate.** Pentru siturile analizate, pierderea habitatelor este redusă iar contribuția VO Bacău este de asemenea redusă. Un risc important în privința pierderii de habitate este legat de activitatea hidroenergetică, în principal în cazul unor eventuale intervenții pentru decolmatarea lacurilor de acumulare care ar putea genera un impact semnificativ (ar afecta habitatul și toate speciile ce fac obiectul protecției în ROSPA0063 dar și ROSCI0434. În absența unor intervenții de natură hidroenergetică, impactul cumulat al tuturor presiunilor și proiectelor propuse nu este unul semnificativ.
5. **Fragmentarea habitatelor.** Această formă de impact este prezentă în ROSPA0063 și ROSCI0434 datorită activității hidroenergetice. Prezența barajelor a condus la crearea de habitate favorabile pentru păsări dar are ca efect și întreruperea conectivității longitudinale, care afectează speciile de pești din râurile Bistrița și Siret. Proiectele de infrastructură propuse nu conduc la o creștere semnificativă a fragmentării habitatelor în cele trei situri potențial afectate. Activitățile de construcție la VO Bacău vor limita conectivitatea longitudinală pentru speciile de pești, la nivelul Râului Bistrița (zona podului din nord-vestul Lacului Galbeni), fără însă să o întrerupă. În etapa de operare este de așteptat ca conectivitatea ecologică pentru speciile de pești din Râul Bistrița, în zona podului, să fie una foarte bună.

Forma de impact cumulat care are cel mai probabil capacitatea de a înregistra un nivel semnificativ este reprezentată de reducerea efectivelor populaționale. În acest caz, contribuția VO Bacău constă în principal în uciderea accidentală a indivizilor datorită coliziunii în etapa de operare, fiind necesară implementarea unor măsuri de evitare/reducere a coliziunii faunei cu traficul auto.

### **Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare**

Evaluarea impactului asupra OSC s-a realizat prin parcurgerea următorilor pași:

1. Analiza obiectivelor, a parametrilor și țintelor stabilite pentru fiecare din speciile (+ habitatul 92A0) incluse în OSC;
2. Analiza caz cu caz (pentru fiecare sit) și specie cu specie a parametrilor ce ar putea fi afectați de proiectul propus, realizată astfel:
  - a. Identificarea posibilității de afectare a componentei (habitat / specie): este habitatul/habitatul speciei intersectat? este localizat aval în zona de manifestare a unui efect generat de VO Bacău? indivizii speciei pot ajunge în zona proiectului? proiectul poate afecta una din funcțiile ecologice ale habitatului/speciei?;
  - b. Identificarea posibilității de afectare a parametrului: există o relație cauză – efect între activitățile proiectului și parametrul analizat (ex: interacțiuni fizice sau chimice)?
3. Justificarea modului în care fiecare parametru aferent OSC ar putea fi afectat;
4. Estimarea / cuantificarea (acolo unde este posibil) a gradului de afectare a parametrului;
5. Aprecierea semnificației impactului. Au fost utilizate două clase: semnificativ / nesemnificativ. Aprecierea semnificației s-a realizat pe baza următorilor parametri:
  - a. Cantitativi – procentul de afectare din valoarea țintă;
  - b. Calitativi:
    - i. Dacă este afectată zona centrală sau marginală a habitatului;
    - ii. Starea de conservare la nivelul sitului și la nivelul regiunii biogeografice;
    - iii. Prezența în alte situri N2k;
    - iv. Specii aflate la limita arealului de distribuție.
  - c. Funcții ecologice:

- i. Menținerea / refacerea conectivității ecologice;
- ii. Menținerea parametrilor fizico-chimici critici, precum nivelul apei.

În aprecierea semnificației impactului a fost utilizată o abordare precaută (impacturile au fost considerate semnificative atunci când când nu există suficiente date și informații pentru aprecierea impactului iar starea de conservare este nefavorabilă, efectivele populaționale sunt reduse sau există un impact cumulat datorat contribuției mai multor presiuni/amenințări). De asemenea, aprecierea semnificației a necesitat și utilizarea „opinieii expertului”, în acest sens fiind consultați numeroși experți implicați în derularea procedurii de evaluare a impactului precum și în evaluarea stării de conservare a speciilor și habitatelor din siturile analizate.

6. Formularea măsurilor de evitare / reducere a impacturilor care să poată asigura un nivel nesemnificativ al impactului rezidual.

Rezultatele evaluării sunt prezentate în tabelul următor.

Tabel nr. 58. Evaluarea impactului proiectului asupra obiectivelor specifice de conservare pentru speciile și habitatele de interes conservativ din ariile naturale protejate de interes comunitar potențial afectate

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSCI0434 Siretul Mijlociu	Habitate	92A0	Păduri-galerii (zăvoaie) de Salix alba și Populus alba		Elemente ale habitatului se află la aproximativ 1168 m sud-est față de limita proiectului. Conform OSC, zona compactă a habitatului este situată în extremitatea nordică a sitului, la distanțe de peste 1,5 km est (și amonte) față de proiect.	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, OSC	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 1 an dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Suprafața	Ha	6			Minim 6. Va fi stabilit pe baza rezultatelor investigațiilor privind starea de conservare a acestuia în termen de 1 an	Nu	Proiectul nu intersectează habitatul, nu există pierdere de habitat					
										Specii caracteristice de arbori	% /1000 m2					Da	Proiectul nu intersectează habitatul, dar speciile caracteristice lemnoase pot fi afectate de pătrunderea speciilor de plante alohtone / invazive, semințele acestora putând ajunge până în zona habitatului pe cale hidrocoră (a se vedea și mai jos - specii alohtone / invazive).	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Este puțin probabilă pătrunderea în zona habitatului a unor noi specii de arbori alohtoni / invazivi datorită faptului că prezența acestora nu a fost pusă în evidență în zona proiectului. De asemenea proiectul poate contribui într-o măsură foarte mică la răspândirea speciilor <i>Accacia sp.</i> și <i>Rhus typhina</i> , specii care reprezintă în prezent o amenințare pentru habitat.	M2 - În perioada de operare (minim 3 ani) se va implementa un program de control al speciilor invazive, care trebuie să includă activități de identificare a prezenței speciilor vegetale alohtone invazive, ce se dezvoltă în imediata apropiere a VO Bacău, și activități de eliminare a acestora prin mijloace ce nu prezintă riscuri de contaminare a apei și solului sau de afectare a vegetației naturale existente. Măsura trebuie corelată cu cea de reabilitare a suprafețelor la finalizarea lucrărilor de construcție (M1). M3 - În perioada de construcție se va implementa un program de identificare și control al speciilor de plante invazive (în zona de intersecție a proiectului cu siturile N2k și la o distanță de minim 1 km față de acestea precum și în zona cursurilor de apă intersectate). Vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potențial invazive identificate (resturile vegetale îndepărtate nu vor fi depozitate în interiorul siturilor N2k). M4 - Pentru evitarea riscului de pătrundere a unor taxoni invazivi sau potențial invazivi în zonele amenajate, care s-ar putea extinde în interiorul ariilor naturale protejate, solul utilizat pentru lucrările de reabilitare va trebui adus din zone neafectate de prezența unor specii de plante alohtone / cu caracter invaziv. + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Specii caracteristice de plante ierboase	Număr de specii / 1000 m2			Cel puțin 3	Da	Proiectul nu intersectează habitatul, dar speciile caracteristice ierboase pot fi afectate de pătrunderea speciilor de plante alohtone / invazive, semințele acestora putând ajunge până în zona habitatului pe cale hidrocoră (a se vedea și mai jos - specii alohtone / invazive).	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Proiectul poate favoriza (atât în etapa de construcție cât și în cea de operare) răspândirea speciilor alohtone / invazive non-lemnoase precum <i>Xanthium italicum</i> , <i>Xanthium spinosum</i> , <i>Eryngium campestre</i> (prezente în zona proiectului). Există riscul instalării acestor specii invazive în stratului ierbos dar doar în zona de prezență sporadică a habitatului, aval de confluența Râului Bistrița cu Râul Siret, nu și în zona de habitat compact din nordul sitului. Este puțin probabilă afectarea valorii țintă a parametrului.	M2 - În perioada de operare (minim 3 ani) se va implementa un program de control al speciilor invazive, care trebuie să includă activități de identificare a prezenței speciilor vegetale alohtone invazive, ce se dezvoltă în imediata apropiere a VO Bacău, și activități de eliminare a acestora prin mijloace ce nu prezintă riscuri de contaminare a apei și solului sau de afectare a vegetației naturale existente. Măsura trebuie corelată cu cea de reabilitare a suprafețelor la finalizarea lucrărilor de construcție (M1). M3 - În perioada de construcție se va implementa un program de identificare și control al speciilor de plante invazive (în zona de intersecție a proiectului cu siturile N2k și la o distanță de minim 1 km față de acestea precum și în zona cursurilor de apă intersectate). Vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potențial invazive identificate (resturile vegetale îndepărtate nu vor fi depozitate în interiorul siturilor N2k). M4 - Pentru evitarea riscului de pătrundere a unor taxoni invazivi sau potențial invazivi în zonele amenajate, care s-ar putea extinde în interiorul ariilor naturale protejate, solul utilizat pentru lucrările de reabilitare va trebui adus din zone neafectate de prezența unor specii de plante alohtone / cu caracter invaziv. + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ
											Specii alohtone/invazive lemnoase, inclusiv cele care nu corespund tipului de habitat	% /1000 m2			Cel puțin 20% (n.a. cel mai probabil ținta se referă la o valoare maximă de 20%)	Da	Speciile invazive pot pătrunde în sit (atât în perioada de construcție cât și în perioada de operare) în zona de intersecție a proiectului cu Râul Bistrița și pot fi dispersate în sit (Lacul Galbeni) în principal pe cale hidrocoră.	<20%	Nesemnificativ	Este puțin probabilă pătrunderea în zona habitatului a unor noi specii de arbori alohtoni / invazivi datorită faptului că prezența acestora nu a fost pusă în evidență în zona proiectului. De asemenea proiectul poate contribui într-o măsură foarte mică la răspândirea speciilor <i>Accacia sp.</i> și <i>Rhus typhina</i> , specii care reprezintă în prezent o amenințare pentru habitat. Este puțin probabilă afectarea unei suprafețe de	M2 - În perioada de operare (minim 3 ani) se va implementa un program de control al speciilor invazive, care trebuie să includă activități de identificare a prezenței speciilor vegetale alohtone invazive, ce se dezvoltă în imediata apropiere a VO Bacău, și activități de eliminare a acestora prin mijloace ce nu prezintă riscuri de contaminare a apei și solului sau de afectare a vegetației naturale existente. Măsura trebuie corelată cu cea de reabilitare a suprafețelor la finalizarea lucrărilor de construcție (M1). M3 - În perioada de construcție se va implementa un program de identificare și control al speciilor de plante invazive (în zona de intersecție a proiectului cu siturile N2k și la o distanță de minim 1 km față de acestea precum și în zona cursurilor de	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																				habitat mai mare de 20% / 1000 mp (vezi ținta). Această afirmație este valabilă și în contextul impactului cumulat cu celelalte sectoare de autostradă (Focșani - Bacău și Bacău - Pașcani). Eventuale suprafețe ce pot fi vizate pentru extinderea habitatului se regăsesc în sud-estul sitului, la distanțe mai mari față de proiect și la adăpost față de dispersia hidrocoră a speciilor alohtone / invazive ce ar putea fi introduse din zona proiectului.	apă intersectate). Vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potențial invazive identificate (resturile vegetale îndepărtate nu vor fi depozitate în interiorul siturilor N2k). M4 - Pentru evitarea riscului de pătrundere a unor taxoni invazivi sau potențial invazivi în zonele amenajate, care s-ar putea extinde în interiorul ariilor naturale protejate, solul utilizat pentru lucrările de reabilitare va trebui adus din zone neafectate de prezența unor specii de plante alohtone / cu caracter invaziv. + alte măsuri din Documentația de mediu	
	Herpetofaună	1220	<i>Emys orbicularis</i>		Habitatul favorabil speciei este intersectat de proiect, cel mai apropiat punct de prezență al speciei este la aproximativ 400 m față de proiect		OSC, Monitorizări	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 an	Da	Risc de mortalitate în timpul lucrărilor de construcție (zona de intersecție cu situl) dar și în timpul operării, în cazul pătrunderii în zona carosabilă.	(0 - câțiva indivizi) în perioada de construcție; (0 - câțiva indivizi) în perioada de operare.	Nesemnificativ	Este foarte puțin probabil ca mortalitatea accidentală să genereze un impact semnificativ asupra populației speciei dată fiind ponderea foarte mică a zonei de risc raportată la suprafața habitatului favorabil al speciei (<1%). În perioada de operare specia poate pătrunde în zona carosabilă, în afara sectorului de pod (zona de risc este localizată între km 3+780 și 4+460, Obiectul 1). În mod excepțional riscul poate fi considerat și la sud-est de localitatea Săucești, în zona km 14+220, în vecinătatea sitului, în afara limitelor acestuia. În cazuri relativ similare a fost confirmată posibilitatea de apariție a speciei pe carosabil chiar și în condițiile prezenței unui gard simplu de	M6 - La finalizarea lucrărilor de construcție se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistrița din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum și conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (brațele moarte ale râului) de o parte și de alta a proiectului. Măsura are ca scop menținerea pe termen lung a funcțiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivității cu râul și inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze prașuri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> ). M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor.	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																				<p>Împrejmuire (ex: zona Lacurilor de pe Argeș). Riscul de coliziune nu poate afecta un număr mare de indivizi astfel că este puțin probabilă înregistrarea unui impact semnificativ asupra populației speciei la nivelul sitului.</p>	<p>Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). M10 - Pentru evitarea pătrunderii ambienților și reptilelor în decantoarele sau separatoarele de produse petroliere se vor implementa soluții (ex: grilaje) în zonele de conexiune între șanțurile de pluvial și instalațiile de preepurare. M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. + alte măsuri din Documentația de mediu</p>	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Densitatea populației	Nr. indivizi/100 m2 in zonele nucleu ale habitatului speciei				Da	Risc de mortalitate în timpul lucrărilor de construcție (zona de intersecție cu situl) dar și în timpul operării, în cazul pătrunderii în zona carosabilă.	Nu poate fi cuantificat.	Nesemnificativ	Chiar și un număr redus de victime poate afecta densitatea indivizilor. Trebuie precizat însă că este foarte puțin probabilă afectarea acestui parametru în zona nucleu a habitatului speciei, situată la sud de limita proiectului. Scăderea densității poate să apară doar din cauza coliziunii (atât în etapa de construcție cât și de operare), în vecinătatea podului peste râul Bistrița și în mod excepțional în sud-estul localității Săucești.	M8 - La finalizarea lucrărilor de construcție se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistrița din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum și conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (brațele moarte ale râului) de o parte și de alta a proiectului. Măsura are ca scop menținerea pe termen lung a funcțiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivității cu râul și inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal Emys orbicularis și Lutra lutra). M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). M10 - Pentru evitarea pătrunderii amfibienilor și reptilelor în decantoarele sau separatoarele de	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					<p>produse petroliere se vor implementa soluții (ex: grilaje) în zonele de conexiune între șanțurile de pluviat și instalațiile de preepurare.</p> <p>M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000.</p> <p>Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Liliaci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).</p> <p>Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului.</p> <p>+ alte măsuri din Documentația de mediu</p>	
											Mărimea zonelor cu stufăriș	ha	700		Cel puțin 700	Da	Suprafața de stufăriș afectată se află în zona podului peste râul Bistrița, pe malul drept al acestuia.	1,95 ha pierdere habitat favorabil	Nesemnificativ	<p>Pierdere din suprafețele de stufăriș, fără a considera măsurile de reducere a impactului, este redusă (0,27%).</p> <p>Habitatul pierdut este situat între km 2+620 și km 3+160.</p> <p>În zona Lacului Galbeni comunitățile de stufăriș sunt compacte, însă în zona podului prezența stufărișului este fragmentată.</p> <p>Există potențial pentru recolonizarea cu stuf a zonelor de sub pod afectate în timpul construcției.</p>	<p>M1 - La finalizarea lucrărilor de construcție toate suprafețele afectate temporar vor fi reabilitate astfel încât să permită reinstalarea vegetației naturale native existente în zona proiectului. Este importantă în special refacerea stufărișului din zona podului peste râul Bistrița (ROSPA0063).</p> <p>Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu, de pe malul drept al acestuia. Este necesară corelarea acestei măsuri cu măsurile pentru controlul speciilor invazive.</p> <p>M8 - La finalizarea lucrărilor de construcție se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistrița din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum și conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (brațele moarte ale râului) de o parte și de alta a proiectului. Măsura are ca scop menținerea pe termen lung a funcțiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivității cu râul și inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal</p>	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					Emys orbicularis și Lutra lutra). + alte măsuri din Documentația de mediu	
											Gradul de fragmentare a râului	Numărul elementelor fragmentate	1		0	Nu	Proiectul nu conduce la apariția unor fragmentări suplimentare ale râului.				M6 - Pe cursul râului Bistrița, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenții permanente care să conducă la crearea de prăguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. + alte măsuri din Documentația de mediu	
											Transparența apei lacului Galbeni și râului Siret	Adâncimea Secchi pentru lacul Galbeni			Cel puțin 2 m	Da	Este posibilă afectarea parametrului în etapa de construcție prin creșterea temporară a turbidității, ca urmare a derulării lucrărilor de construcție a podului în apropierea lacului, amonte de acesta.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Transparența apei poate fi afectată temporar în perioada de construcție, ca urmare a unui management inadecvat al apelor de șiroire. În perioada de operare riscul de afectare al acestui parametru este redus prin prevederea instalațiilor de preepurare a apelor pluviale (decantoare și separatoare de hidrocarburi).	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de preepurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ
												Adâncimea Secchi pentru râul Siret			Cel puțin 50 cm	Nu	Proiectul nu intersectează râul Siret (amonte de Lacul Galbeni).					
											Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, poluanți organici și anorganici, micro-poluanți)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii	Da	Asociat în principal riscului de producere a unor accidente în perioada de operare.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Calitatea Râului Bistrița este afectată în prezent de o serie de evacuări de ape uzate epurate și/sau insuficient epurate, provenite în principal de la nivelul Mun. Bacău (inclusiv zona industrială). Contribuția proiectului, atât în etapa de construcție, cât și în etapa de operare, va fi una nesemnificativă din punct de vedere al	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de preepurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani).	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																				Încărcării apelor evacuate în râu. Contribuția proiectului nu este în măsură să conducă la deteriorarea stării chimice a corpului de apă. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului peste râul Bistrița, care ar implica scurgerea de substanțe periculoase în apele râului. Se poate aprecia că prin îmbunătățirea condițiilor de trafic riscul producerii unui astfel de eveniment este mai scăzut decât în prezent (derularea traficului pe DN2).	+ alte măsuri din Documentația de mediu	
											Calitatea apei pe baza parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, EFI)	Clasa de calitate a apei				Da	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Bistrița, pentru construcția podului, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcție ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului, componenta cel mai probabil a fi afectată fiind macronevertebratele. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeței corpului de apă și nu va conduce la deteriorarea potențialului ecologic al acestuia. În perioada de operare, și în cazul acestui parametru principalul risc cu privire la deteriorarea potențialului ecologic este reprezentat de un accident care ar implica scurgerea de substanțe periculoase (a se vedea anterior).	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de pre-epurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Pești	1130	<i>Aspius aspius</i>		Habitatul favorabil al speciei este intersectat de proiect		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, MP	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Valoarea țintă pentru mărimea populației va fi stabilită în termen de 2 ani	Da	Risc de mortalitate în timpul lucrărilor de construcție ca urmare a lucrărilor temporare derulate în albia râului Bistrița. Risc de mortalitate în etapa de operare ca urmare a întreținerii necorespunzătoare a separatoarelor de produse petroliere sau a producerii unor accidente ce implică scurgerea de substanțe periculoase în râul Bistrița.	Câțiva indivizi în perioada de construcție; 0 - câțiva indivizi în perioada de operare.	Nesemnificativ	Riscul de mortalitate poate să apară în perioada de construcție ca urmare a întreruperii conectivității canalelor din lunca inundabilă cu cursul râului Bistrița și/sau a lucrărilor temporare din albia minoră. Zona de impact este restrânsă la nivelul podului peste Bistrița din nordul Lacului Galbeni. În perioada de operare, riscurile asociate unor poluări accidentale sunt reduse. Mortalitatea potențială asociată etapelor de construcție și operare nu este în măsură să conducă la pierderi semnificative din efectivul populației.	M6 - Pe cursul râului Bistrița, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenții permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de preepurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ
											Densitatea populației	Nr. indivizi/100 m2			Valoarea țintă pentru densitatea populației va fi stabilită în termen de 2 ani	Da	Niciun alt impact potențial în afară de riscul de mortalitate (prezentat mai sus)	Nu poate fi cuantificat	Acest parametru poate fi afectat de mortalitatea accidentală din perioada de construcție și operare, fără a putea genera însă modificări semnificative la nivel populațional.	M6 - Pe cursul râului Bistrița, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenții permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de preepurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1138	<i>Barbus meridionalis</i>		Habitatul favorabil al speciei este intersectat de proiect		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, MP	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară mentineră sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Valoarea țintă pentru mărimea populației va fi stabilită în termen de 2 ani	Da	Risc de mortalitate în timpul lucrărilor de construcție ca urmare a lucrărilor temporare derulate în albia râului Bistrița. Risc de mortalitate în etapa de operare ca urmare a întreținerii necorespunzătoare a separatoarelor de produse petroliere sau a producerii unor accidente ce implică scurgerea de substanțe periculoase în râul Bistrița.	Câțiva indivizi în perioada de construcție; 0 - câțiva indivizi în perioada de operare.	Nesemnificativ	Riscul de mortalitate poate să apară în perioada de construcție ca urmare a întreruperii conectivității canalelor din lunca inundabilă cu cursul râului Bistrița și/sau a lucrărilor temporare din albia minoră. Zona de impact este restrânsă la nivelul podului peste Bistrița din nordul Lacului Galbeni. În perioada de operare, riscurile asociate unor poluări accidentale sunt reduse. Mortalitatea potențială asociată etapelor de construcție și operare nu este în măsură să conducă la pierderi semnificative din efectivul populației.	M6 - Pe cursul râului Bistrița, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenții permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de epurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ
											Densitatea populației	Nr. indivizi/100 m2			Valoarea țintă pentru densitatea populației va fi stabilită în termen de 2 ani	Da	Niciun alt impact potențial în afară de riscul de mortalitate (prezentat mai sus)	Nu poate fi cuantificat	Acest parametru poate fi afectat de mortalitatea accidentală din perioada de construcție și operare, fără a putea genera însă modificări semnificative la nivel populațional.	M6 - Pe cursul râului Bistrița, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenții permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de epurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1149	<i>Cobitis taenia</i>		Habitatul favorabil al speciei este intersectat de proiect		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, MP	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Valoarea țintă pentru mărimea populației va fi stabilită în termen de 2 ani	Da	Risc de mortalitate în timpul lucrărilor de construcție ca urmare a lucrărilor temporare derulate în albia râului Bistrița. Risc de mortalitate în etapa de operare ca urmare a întreținerii necorespunzătoare a separatoarelor de produse petroliere sau a producerii unor accidente ce implică scurgerea de substanțe periculoase în râul Bistrița.	Câțiva indivizi în perioada de construcție; 0 - câțiva indivizi în perioada de operare.	Nesemnificativ	Riscul de mortalitate poate să apară în perioada de construcție ca urmare a întreruperii conectivității canalelor din lunca inundabilă cu cursul râului Bistrița și/sau a lucrărilor temporare din albia minoră. Zona de impact este restrânsă la nivelul podului peste Bistrița din nordul Lacului Galbeni. În perioada de operare, riscurile asociate unor poluări accidentale sunt reduse. Mortalitatea potențială asociată etapelor de construcție și operare nu este în măsură să conducă la pierderi semnificative din efectivul populației.	M6 - Pe cursul râului Bistrița, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenții permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de epurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ
											Densitatea populației	Nr. indivizi/100 m2			Valoarea țintă pentru densitatea populației va fi stabilită în termen de 2 ani	Da	Niciun alt impact potențial în afară de riscul de mortalitate (prezentat mai sus)	Nu poate fi cuantificat	Acest parametru poate fi afectat de mortalitatea accidentală din perioada de construcție și operare, fără a putea genera însă modificări semnificative la nivel populațional.	M6 - Pe cursul râului Bistrița, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenții permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de epurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		6143	<i>Romanogobio kessleri</i>		Habitatul favorabil al speciei este intersectat de proiect. Cel mai apropiat punct de prezență al speciei este la aproximativ 600 m Nord față de proiect		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, MP	PM, MP, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Valoarea țintă pentru mărimea populației va fi stabilită în termen de 2 ani	Da	Risc de mortalitate în timpul lucrărilor de construcție ca urmare a lucrărilor temporare derulate în albia râului Bistrița. Risc de mortalitate în etapa de operare ca urmare a întreținerii necorespunzătoare a separatoarelor de produse petroliere sau a producerii unor accidente ce implică scurgerea de substanțe periculoase în râul Bistrița.	Câțiva indivizi în perioada de construcție; 0 - câțiva indivizi în perioada de operare.	Nesemnificativ	Riscul de mortalitate poate să apară în perioada de construcție ca urmare a întreruperii conectivității canalelor din lunca inundabilă cu cursul râului Bistrița și/sau a lucrărilor temporare din albia minoră. Zona de impact este restrânsă la nivelul podului peste Bistrița din nordul Lacului Galbeni. În perioada de operare, riscurile asociate unor poluări accidentale sunt reduse. Mortalitatea potențială asociată etapelor de construcție și operare nu este în măsură să conducă la pierderi semnificative din efectivul populației.	M6 - Pe cursul râului Bistrița, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenții permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de preepurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ
											Densitatea populației	Nr. indivizi/100 m2			Valoarea țintă pentru densitatea populației va fi stabilită în termen de 2 ani	Da	Niciun alt impact potențial în afară de riscul de mortalitate (prezentat mai sus)	Nu poate fi cuantificat	Acest parametru poate fi afectat de mortalitatea accidentală din perioada de construcție și operare, fără a putea genera însă modificări semnificative la nivel populațional.	M6 - Pe cursul râului Bistrița, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenții permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de preepurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1146	<i>Sabanejewia aurata</i>		Habitatul favorabil al speciei este intersectat de proiect		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, MP	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Valoarea țintă pentru mărimea populației va fi stabilită în termen de 2 ani	Da	Risc de mortalitate în timpul lucrărilor de construcție ca urmare a lucrărilor temporare derulate în albia râului Bistrița. Risc de mortalitate în etapa de operare ca urmare a întreținerii necorespunzătoare a separatoarelor de produse petroliere sau a producerii unor accidente ce implică scurgerea de substanțe periculoase în râul Bistrița.	Câțiva indivizi în perioada de construcție; 0 - câțiva indivizi în perioada de operare.	Nesemnificativ	Riscul de mortalitate poate să apară în perioada de construcție ca urmare a întreruperii conectivității canalelor din lunca inundabilă cu cursul râului Bistrița și/sau a lucrărilor temporare din albia minoră. Zona de impact este restrânsă la nivelul podului peste Bistrița din nordul Lacului Galbeni. În perioada de operare, riscurile asociate unor poluări accidentale sunt reduse. Mortalitatea potențială asociată etapelor de construcție și operare nu este în măsură să conducă la pierderi semnificative din efectivul populației.	M6 - Pe cursul râului Bistrița, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenții permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de epurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ
											Densitatea populației	Nr. indivizi/100 m2	9	20	Cel puțin 20	Da	Niciun alt impact potențial în afară de riscul de mortalitate (prezentat mai sus)	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Acest parametru poate fi afectat de mortalitatea accidentală din perioada de construcție și operare, fără a putea genera însă modificări semnificative la nivel populațional.	M6 - Pe cursul râului Bistrița, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenții permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de epurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1134	<i>Rhodeus sericeus amarus</i>		Habitatul favorabil al speciei este intersectat de proiect		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, MP	PM, MP, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi	12		Valoarea țintă pentru mărimea populației va fi stabilită în termen de 2 ani	Da	Risc de mortalitate în timpul lucrărilor de construcție ca urmare a lucrărilor temporare derulate în albia râului Bistrița. Risc de mortalitate în etapa de operare ca urmare a întreținerii necorespunzătoare a separatoarelor de produse petroliere sau a producerii unor accidente ce implică scurgerea de substanțe periculoase în râul Bistrița.	Câțiva indivizi în perioada de construcție; 0 - câțiva indivizi în perioada de operare.	Nesemnificativ	Riscul de mortalitate poate să apară în perioada de construcție ca urmare a întreruperii conectivității canalelor din lunca inundabilă cu cursul râului Bistrița și/sau a lucrărilor temporare din albia minoră. Zona de impact este restrânsă la nivelul podului peste Bistrița din nordul Lacului Galbeni. În perioada de operare, riscurile asociate unor poluări accidentale sunt reduse. Mortalitatea potențială asociată etapelor de construcție și operare nu este în măsură să conducă la pierderi semnificative din efectivul populației.	M6 - Pe cursul râului Bistrița, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenții permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de epurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ
											Densitatea populației	Nr. indivizi/100 m2			Cel puțin 12	Da	Niciun alt impact potențial în afară de riscul de mortalitate (prezentat mai sus)	Nu poate fi cuantificat	Acest parametru poate fi afectat de mortalitatea accidentală din perioada de construcție și operare, fără a putea genera însă modificări semnificative la nivel populațional.	M6 - Pe cursul râului Bistrița, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenții permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de epurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
			Toate speciile de pești		A se vedea mai sus		A se vedea mai sus	A se vedea mai sus	-	-	Suprafața zonelor de stufăriș	ha	700		Cel puțin 700	Da	Suprafața de stufăriș afectată se află în zona podului peste râul Bistrița, pe malul drept al acestuia.	Cca. 1 ha pierdere habitat favorabil speciei de pești	Nesemnificativ	Pierderea stufărișului ce poate constitui habitat favorabil pentru speciile de pești este mică (0,14%). Habitatul pierdut este situat între km 2+620 și km 3+160. În zona Lacului Galbeni comunitățile de stufăriș sunt compacte, însă în zona podului prezența stufărișului este fragmentată. Există potențial pentru recolonizarea cu stuf a zonelor de sub pod afectate în timpul construcției.	M1 - La finalizarea lucrărilor de construcție toate suprafețele afectate temporar vor fi reabilitate astfel încât să permită reinstalarea vegetației naturale native existente în zona proiectului. Este importantă în special refacerea stufărișului din zona podului peste râul Bistrița (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereșți și ROSCI0434 Siretul Mijlociu), de pe malul drept al acestuia. Este necesară corelarea acestei măsuri cu măsurile pentru controlul speciilor invazive. M8 - La finalizarea lucrărilor de construcție se va refăce morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistrița din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum și conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (brațele moarte ale râului) de o parte și de alta a proiectului. Măsura are ca scop menținerea pe termen lung a funcțiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivității cu râul și inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal Emys orbicularis și Lutra lutra). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ
											Vegetație ripariană lemnoasă pe fiecare mal al cursului de apă	lungimea (km) și gradul de acoperire al fiecărei secțiuni de 5 km a râului	7,5		Cel puțin 17 km pe fiecare mal Cel puțin 50%	Nu	În zona afectată de proiect nu este prezentă vegetație lemnoasă.					
											Gradul de fragmentare al râului	Numărul elementelor de fragmentare	1		0	Nu	Proiectul nu conduce la apariția unor fragmentări suplimentare ale râului.				M6 - Pe cursul râului Bistrița, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenții permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. + alte măsuri din Documentația de mediu	
											Albia naturală cu o structură complexă (naturală) / Număr de meandre	Număr de meandre / km	0,5		Cel puțin 0,7	Nu	Meandrele vizate de valoarea țintă se găsesc în albia râului Siret și nu sunt afectate de proiect. Trebuie menționat că proiectul afectează un braț mort al râului Bistrița, care însă nu poate face				M8 - La finalizarea lucrărilor de construcție se va refăce morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistrița din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum și conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (brațele moarte ale râului) de o parte și de alta a proiectului. Măsura are ca scop menținerea	



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																	obiectul reconstrucției ecologice din cauza dezvoltării urbane în capătul nordic al acestuia (localitatea Ruși-Ciutea).				pe termen lung a funcțiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivității cu râul și inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> ). + alte măsuri din Documentația de mediu	
											Specii de pești invazive	Densitatea speciilor invazive	1	7	Mai puțin de 3 indivizi/100 m2 pentru <i>Carassius auratus</i>	Nu	Nu au fost identificate relații cauză-efect care să conducă la favorizarea răspândirii speciilor de pești invazive.					
											Transparența apei pentru lacul Galbeni	Adâncimea Secchi pentru lacul Galbeni			Minim 2 m	Da	Este posibilă afectarea parametrului în etapa de construcție prin creșterea temporară a turbidității, ca urmare a derulării lucrărilor de construcție a podului în apropierea lacului, amonte de acesta.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Transparența apei poate fi afectată temporar în perioada de construcție, ca urmare a unui management inadecvat al apelor de șiroire. În perioada de operare riscul de afectare al acestui parametru este redus prin prevederea instalațiilor de preepurare a apelor pluviale (decantoare și separatoare de hidrocarburi).	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de preepurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ
											Transparența apei pentru râul Siret	Adâncimea Secchi pentru râul Siret			Minim 50 cm	Nu	Proiectul nu intersectează râul Siret (amonte de Lacul Galbeni).					
											Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, poluanți organici și anorganici) micro-poluanți	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii	Da	Asociat în principal riscului de producere a unor accidente în perioada de operare.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Calitatea Râului Bistrița este afectată în prezent de o serie de evacuări de ape uzate epurate și/sau insuficient epurate, provenite în principal de la nivelul Mun. Bacău (inclusiv zona industrială). Contribuția proiectului, atât în etapa de construcție, cât și în etapa de operare, va fi una nesemnificativă din punct de vedere al încărcării apelor evacuate în râu.	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de preepurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																				Contribuția proiectului nu este în măsură să conducă la deteriorarea stării chimice a corpului de apă. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului peste râul Bistrița, care ar implica scurgerea de substanțe periculoase în apele râului. Se poate aprecia că prin îmbunătățirea condițiilor de trafic riscul producerii unui astfel de eveniment este mai scăzut decât în prezent (derularea traficului pe DN2).		
											Calitatea apei pe baza parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, EFI)	Clasa de calitate a apei				Da	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Bistrița, pentru construcția podului, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcție ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului, componenta cel mai probabil a fi afectată fiind macronevertebratele. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeței corpului de apă și nu va conduce la deteriorarea potențialului ecologic al acestuia. În perioada de operare, și în cazul acestui parametru principalul risc cu privire la deteriorarea potențialului ecologic este reprezentat de un accident care ar implica scurgerea de substanțe periculoase (a se vedea anterior).	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de pre-epurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Mamifere	1355	<i>Lutra lutra</i>		Habitatul potențial al speciei este intersectat de proiect		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 1 an dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	familii			Va fi stabilită pe baza rezultatelor investigațiilor în termen de 1 an	Da	Există un risc de mortalitate în principal în timpul etapei de operare ca urmare a posibilității de pătrundere pe carosabil.	Nu poate fi cuantificat (0 - câțiva indivizi)	Nesemnificativ	Riscul de coliziune în etapa de operare este redus, deoarece habitatul speciei este supratraversat de pod, iar aceasta se deplasează de regulă în lungul apei, probabilitatea de a ajunge pe carosabil fiind astfel mică. Habitatul favorabil al speciei este localizat în principal la nivelul Lacului Galbeni și de-a lungul râului Siret.	M8 - La finalizarea lucrărilor de construcție se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistrița din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum și conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (brațele moarte ale râului) de o parte și de alta a proiectului. Măsura are ca scop menținerea pe termen lung a funcțiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivității cu râul și inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal Emys orbicularis și Lutra lutra). M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. + alte măsuri din Documentația de mediu	
											Mărimea habitatului potential	ha	650		minim 650	Da	Proiectul presupune intervenții temporare în râul Bistrița.	Cca. 2 ha	Nesemnificativ	Suprafața afectată temporar este redusă (cca. 0,3% din habitatul favorabil al speciei la nivelul sitului). La finalizarea lucrărilor de construcție această suprafață de habitat poate fi recuperată.	M1 - La finalizarea lucrărilor de construcție toate suprafețele afectate temporar vor fi reabilitate astfel încât să permită reinstalarea vegetației naturale native existente în zona proiectului. Este importantă în special refacerea stufărișului din zona podului peste râul Bistrița (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu), de pe malul drept al acestuia. Este necesară corelarea acestei măsuri cu măsurile pentru controlul speciilor invazive. M6 - La finalizarea lucrărilor de construcție se va refăce morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistrița din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum și conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (brațele moarte ale râului) de o parte și de alta a proiectului. Măsura are ca scop menținerea pe termen lung a funcțiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivității cu râul și inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal Emys orbicularis și Lutra lutra). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Gradul de fragmentare al cursurilor de apă pentru pești (principala hrană a vidrei)	nr. elementelor de fragmentare	1		0	Nu	Proiectul nu conduce la apariția unor fragmentări suplimentare ale râului.				M6 - Pe cursul râului Bistrița, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenții permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului. + alte măsuri din Documentația de mediu	
											Transparența apei pentru lacul Galbeni	Adâncimea Secchi pentru lacul Galbeni			Minim 2 m	Da	Este posibilă afectarea parametrului în etapa de construcție prin creșterea temporară a turbidității, ca urmare a derulării lucrărilor de construcție a podului în apropierea lacului, amonte de acesta.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Transparența apei poate fi afectată temporar în perioada de construcție, ca urmare a unui management inadecvat al apelor de șiroire. În perioada de operare riscul de afectare al acestui parametru este redus prin prevederea instalațiilor de preepurare a apelor pluviale (decantoare și separatoare de hidrocarburi).	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de preepurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ
											Transparența apei pentru râul Siret	Adâncimea Secchi pentru râul Siret			Minim 50 cm	Nu	Proiectul nu intersectează râul Siret (amonte de Lacul Galbeni).					
											Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, poluanți organici și anorganici) micro-poluanți	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii	Da	Asociat în principal riscului de producere a unor accidente în perioada de operare.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Calitatea Râului Bistrița este afectată în prezent de o serie de evacuări de ape uzate epurate și/sau insuficient epurate, provenite în principal de la nivelul Mun. Bacău (inclusiv zona industrială). Contribuția proiectului, atât în etapa de construcție, cât și în etapa de operare, va fi una nesemnificativă din punct de vedere al încărcării apelor evacuate în râu. Contribuția proiectului nu este în măsură să conducă la deteriorarea stării chimice a corpului de apă. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de preepurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezenta (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																				unui accident la nivelul podului peste râul Bistrița, care ar implica scurgerea de substanțe periculoase în apele râului. Se poate aprecia că prin îmbunătățirea condițiilor de trafic riscul producerii unui astfel de eveniment este mai scăzut decât în prezent (derularea traficului pe DN2).		
											Calitatea apei pe baza parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, EFI)	Clasa de calitate a apei				Da	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Bistrița, pentru construcția podului, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcție ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului, componenta cel mai probabil a fi afectată fiind macronevertebratele. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeței corpului de apă și nu va conduce la deteriorarea potențialului ecologic al acestuia. În perioada de operare, și în cazul acestui parametru principalul risc cu privire la deteriorarea potențialului ecologic este reprezentat de un accident care ar implica scurgerea de substanțe periculoase (a se vedea anterior).	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de pre-epurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSPA006 3 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești	Păsări	A229	<i>Alcedo atthis</i>	R	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de cuibărire, pasaj și iernare) în lacul Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată și la coada lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani)	Mărimea populației cuibăritoare	perechi	15	30	Cel puțin 30	Da	Risc de coliziune în etapa de operare.	~ 1 individ/an	Semnificativ	Majoritatea zborurilor indivizilor se realizează la înălțime mică deasupra apei. Principala zonă de risc este reprezentată de zona podului peste râul Bistrița (Lacul Galbeni). Chiar și 1 victimă/an poate conduce la un impact semnificativ, dată fiind mărimea mică a populației cuibăritoare.	M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M1 - La finalizarea lucrărilor de construcție toate suprafețele afectate temporar vor fi reabilitate astfel încât să permită reinstalarea vegetației naturale native	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					<p>existente în zona proiectului. Este importantă în special refacerea stufărișului din zona podului peste râul Bistrița (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu), de pe malul drept al acestuia. Este necesară corelarea acestei măsuri cu măsurile pentru controlul speciilor invazive.</p> <p>M8 - La finalizarea lucrărilor de construcție se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistrița din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum și conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (brațele moarte ale râului) de o parte și de alta a proiectului. Măsura are ca scop menținerea pe termen lung a funcțiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivității cu râul și inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal Emys orbicularis și Lutra lutra).</p> <p>M11 - Lucrările de reabilitare a suprafețelor aflate în imediata vecinătate a părții carosabile vor utiliza specii vegetale native cu grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări (improprii pentru instalarea cuiburilor, puțin atractive pentru insecte, preferabil fără fructe ce sunt consumate de păsări), astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto și creșterea astfel a riscului de coliziune.</p> <p>M12 - În zonele aflate în vecinătatea siturilor Natura 2000 se va limita la minim desfășurarea activităților de construcție pe timpul nopții + alte măsuri din Documentația de mediu</p>	
											Lungimea vegetației de pe țârm, potrivită pentru observații	ha			Va fi definit în termen de 2 ani	Nu	Parametrul nu va fi afectat de proiect. Nu există locuri de observare ce ar putea fi afectate de proiect (localizate în zona podului peste râul Bistrița).					

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Dimensiunea habitatelor de cuibărire pe malurile abrupte ale râurilor și lacurilor	ha /număr de locații			Va fi definit în termen de 2 ani	Nu	Parametrul nu va fi afectat de proiect. Nu există zone de cuibărire pe maluri ce ar putea fi afectate de proiect (localizate în zona podului peste râul Bistrița).					
											Suprafața habitatelor litorale importante pentru pești (n.a. cu referire la zonele de stufăriș)	ha	786,4		Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Suprafața de stufăriș afectată se află în zona podului peste râul Bistrița, pe malul drept al acestuia.	Cca. 1 ha pierdere habitat favorabil speciei de pești	Nesemnificativ	Pierderea stufărișului ce poate constitui habitat favorabil pentru speciile de pești este mică (0,13%). Habitatul pierdut este situat între km 2+620 și km 3+160. În zona Lacului Galbeni comunitățile de stufăriș sunt compacte, însă în zona podului prezența stufărișului este fragmentată. Există potențial pentru recolonizarea cu stuf a zonelor de sub pod afectate în timpul construcției.	M5 - La finalizarea lucrărilor de construcție se va reface morfologia albiei râului Bistrița amonte și aval de pilele podului prin îndepărtarea lucrărilor temporare executate în albie. Este necesară asigurarea restabilirii și menținerii conectivității longitudinale a râului pe întreaga lățime a albiei și a conectivității laterale a râului cu zonele umede din apropierea acestuia. M8 - La finalizarea lucrărilor de construcție se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistrița din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum și conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (brațele moarte ale râului) de o parte și de alta a proiectului. Măsura are ca scop menținerea pe termen lung a funcțiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivității cu râul și inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal Emyss orbicularis și Lutra lutra). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ
											Transparența apei lacurilor de baraj	Adâncimea Secchi (m)			Cel puțin 2	Da	Este posibilă afectarea parametrului în etapa de construcție prin creșterea temporară a turbidității, ca urmare a derulării lucrărilor de construcție a podului în apropierea lacului Galbeni, amonte de acesta.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Transparența apei poate fi afectată temporar în perioada de construcție, ca urmare a unui management inadecvat al apelor de șiroire. În perioada de operare riscul de afectare al acestui parametru este redus prin prevederea instalațiilor de preepurare a apelor pluviale (decantoare și separatoare de hidrocarburi).	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de preepurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, poluanți organici și anorganici) micro-poluanți	Clasa de calitate a apei				Da	Asociat în principal riscului de producere a unor accidente în perioada de operare.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Calitatea Râului Bistrița este afectată în prezent de o serie de evacuări de ape uzate epurate și/sau insuficient epurate, provenite în principal de la nivelul Mun. Bacău (inclusiv zona industrială). Contribuția proiectului, atât în etapa de construcție, cât și în etapa de operare, va fi una nesemnificativă din punct de vedere al încărcării apelor evacuate în râu. Contribuția proiectului nu este în măsură să conducă la deteriorarea stării chimice a corpului de apă. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului peste râul Bistrița, care ar implica scurgerea de substanțe periculoase în apele râului. Se poate aprecia că prin îmbunătățirea condițiilor de trafic riscul producerii unui astfel de eveniment este mai scăzut decât în prezent (derularea traficului pe DN2).	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de preepurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ
											Calitatea apei pe baza parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, EFl)	Clasa de calitate a apei				Da	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Bistrița, pentru construcția podului, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcție ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului, componenta cel mai probabil a fi afectată fiind macronevertebratele. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeței corpului de apă și nu	M8 - La finalizarea lucrărilor de construcție se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistrița din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum și conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (brațele moarte ale râului) de o parte și de alta a proiectului. Măsura are ca scop menținerea pe termen lung a funcțiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivității cu râul și inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																				va conduce la deteriorarea potențialului ecologic al acestuia. În perioada de operare, și în cazul acestui parametru principalul risc cu privire la deteriorarea potențialului ecologic este reprezentat de un accident care ar implica scurgerea de substanțe periculoase (a se vedea anterior).	umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal Emys orbicularis și Lutra lutra). + alte măsuri din Documentația de mediu	
	Păsări	A060	<i>Aythya nyroca</i>	R, C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m sud față de habitatul speciei (de pasaj și iernare) de pe lacul Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărirea populației	Număr indivizi migratori	50	200	Cel puțin 125	Da	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime (aprox. 1 victimă la 2-3 ani).	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560,	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					<p>Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1).  Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).  + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu</p>	
												Număr perechi cuibăritoare	4	12	Cel puțin 12	Da	Risc de coliziune în perioada de operare.	~ 1 individ/an	Semnificativ	Impactul semnificativ este justificat în principal de efectele populaționale reduse. Astfel, în cazul puțin probabil al apariției unei coliziuni, populația locală poate fi afectată semnificativ. Trebuie ținut cont de faptul că perechile cuibăritoare realizează un număr mai mare de zboruri, în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede.	<p>M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului.  M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (&lt;5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în</p>	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Liliaci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A197	<i>Chlidonias niger</i>	R, C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m sud față de habitatul speciei (de cuibărire și pasaj) de pe lacul Liliaci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	30	80	Cel puțin 55	Da	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime (aprox. 1 victimă la 2-3 ani).	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Liliaci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu		
												Număr perechi cuibăritoare				Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Semnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă. Totuși, în lipsa cunoașterii efectivului populației cuibăritoare, este precaut să considerăm un potențial impact semnificativ.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	R, C	Conform PM, specia nu a fost identificată în sit, dar conform studiului de biodiversitate specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului. Adicional, OSC menționează faptul că specia cuibărește în malurile nisipoase din interiorul sitului.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate, OSC	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	300	600	Cel puțin 450	Da	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime (aprox. 1 victimă la 2-3 ani).	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliiziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliiziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
												Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Semnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă. Totuși, în lipsa cunoașterii efectivului populației cuibăritoare, este precaut să considerăm un potențial impact semnificativ.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliiziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliiziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilioci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A038	<i>Cygnus cygnus</i>	W	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m sud față de habitatul speciei (de pasaj și iernare) de pe lacul Lilioci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată și pe lacul Galbeni.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi la iernare	200	1000	Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Este foarte puțin probabilă prezența indivizilor în zona cu risc de coliziune. O victimă accidentală nu poate afecta efectivele populaționale pe termen lung.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilioci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A075	<i>Haliaetus albicilla</i>	W	Conform PM, proiectul se află la o distanță suficient de mare față de zonele în care specia a fost observată sporadic (lacurile Răcăciuni și Berești), dar conform studiului de biodiversitate specia a fost observată ocazional atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi	2	4	Cel puțin 4	Da	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Este foarte puțin probabilă prezența indivizilor în zona cu risc de coliziune în timpul zborului. Nu se cunosc cazuri de indivizi victime ale traficului auto. Indivizii ar putea fi prezenți în zona carosabilului doar ca urmare a prezenței unei carcasse de animal de talie mare, prezență care este puțin probabilă existanța gardului perimetral.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliiziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliiziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A094	<i>Pandion haliaetus</i>		Conform PM, proiectul se află la o distanță suficient de mare față de zonele în care specia a fost observată ocazional (Lacurile Răcăciuni și Berești).	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi	Necunoscut	Necunoscut	Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Conform OSC, specia a fost semnalată doar ocazional în zona lacurilor Răcăciuni și Berești, la o distanță de circa 6,8 km sud față de proiect. Este foarte puțin probabilă prezența speciei în zona cu risc de coliziune.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A177	<i>Larus minutus</i>	R, C	Proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	150	250	Cel puțin 200	Da	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime (aprox. 1 victimă la 2-3 ani).	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
												Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Semnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Specia are un risc ridicat de coliziune, iar în lipsa cunoașterii efectivului populațional de cuibărire este precaut să considerăm că impactul poate fi unul semnificativ.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilioci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A068	<i>Mergus albellus</i>	C, W	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei (de pasaj și iernare) de pe Lacul Lilioci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată și pe lacul Galbeni.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	100	200	Cel puțin 150	Da	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilioci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
												Număr perechi la iernare	20	150	Cel puțin 85	Da	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele care iernează ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede). Totuși, zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă. O victimă accidentală nu poate afecta efectivele populaționale pe termen lung.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A393	<i>Phalacrocorax pygmaeus</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță suficient de mare față de zonele utilizate de specie în timpul migrației (lacurile Răcăciuni și Berești), dar conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată pe lacul Lilieci		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	200	400	Cel puțin 300	Da	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Specia este prezentă în zbor în principal în lungul zonelor umede ceea ce face ca zonele de intersectare cu proiectul să fie reduse. Înălțimea preferată de zbor și durata redusă de prezență în sit determină o valoare redusă a riscului de coliziune. O victimă accidentală nu poate afecta efectivele populaționale pe termen lung.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A193	<i>Sterna hirundo</i>	R, C	Conform PM, proiectul se intersectează cu habitatul speciei (de pasaj) în lacul Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată în coada lacului Galbeni	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Cel puțin 90	Da	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime (aprox. 1 victimă la 2-3 ani).	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
												Număr perechi cuibăritoare	80	100	Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Semnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Specia are un risc ridicat de coliziune, iar în lipsa cunoașterii țintei privind efectivul populațional de cuibărire este precaut să considerăm că impactul poate fi unul semnificativ.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCIG434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A195	<i>Sterna albifrons</i>	R (?)	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei (de cuibărire și pasaj) în lacul Lilieci,	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare.	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de prezența foarte redusă a speciei în zona proiectului. Deși înălțimea de zbor poate intersecta zona de risc, numărul de zboruri este unul redus și ca atare riscul de coliziune este unul foarte redus.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 1+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			Speciile de păsări din anexa I asociate cu luciul de apă	-	-	-	-	-	-	-	Dimensiunea suprafeței apei deschise	ha	4027			Da	Îndepărtarea (en. displacement) din zona de lac aflată în vecinătatea VO Bacău	3 ha	Nesemnificativ	Îndepărtarea indivizilor poate să apară în sudul Lacului Lilieci ca urmare a impactului cumulat (VO Bacău + hidrocentrală) datorat zgomotului și prezenței umane (exclusiv zonă de hrănire, nu și de cuibărire). Suprafața afectată este foarte mică prin raportare la suprafața totală a luciului de apă (0,07%). Habitatul nu se pierde, iar impactul zgomotului poate fi controlat prin măsurile de reducere propuse.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ
											Nivelul apei	m				Nu	Acest parametru nu este afectat de către proiect. Prin proiect nu se propun intervenții care să conducă la modificarea nivelului apei.					
											Suprafața habitatelor de hrănire, stufului și vegetației acvatice submerse (habitate litorale importante pentru pești)	ha	786,4			Da	Suprafața de stufăriș afectată se află în zona podului peste râul Bistrița, pe malul drept al acestuia.	Cca. 1 ha pierdere habitat favorabil speciei de pești	Nesemnificativ	Pierderea stufărișului ce poate constitui habitat favorabil pentru speciile de pești este mică (0,13%). Habitatul pierdut este situat între km 2+620 și km 3+160. În zona Lacului Galbeni comunitățile de stufăriș sunt	M5 - La finalizarea lucrărilor de construcție se va reface morfologia albiei râului Bistrița amonte și aval de pilele podului prin îndepărtarea lucrărilor temporare executate în albie. Este necesară asigurarea restabilirii și menținerii conectivității longitudinale a râului pe întreaga lățime a albiei și a conectivității laterale a râului cu zonele umede din apropierea acestuia. M8 - La finalizarea lucrărilor de construcție	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual		
																				compacte, însă în zona podului prezența stufărișului este fragmentată. Există potențial pentru recolonizarea cu stuf a zonelor de sub pod afectate în timpul construcției.	se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistrița din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum și conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (brațele moarte ale râului) de o parte și de alta a proiectului. Măsura are ca scop menținerea pe termen lung a funcțiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivității cu râul și inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal Emys orbicularis și Lutra lutra). + alte măsuri din Documentația de mediu			
											Suprafețe cu vegetație lemnoasă de-a lungul cursurilor de apă	ha	234			Va fi definit în termen de 2 ani	Nu	Acest parametru nu este afectat de către proiect deoarece nu există vegetație lemnoasă de-a lungul apei						
											Transparența apei lacurilor de baraj	Adâncimea Secchi (m)				Cel puțin 2	Da	Este posibilă afectarea parametrului în etapa de construcție prin creșterea turbidității, ca urmare a derulării lucrărilor de construcție a podului în apropierea lacului Galbeni, amonte de acesta.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Transparența apei poate fi afectată temporar în perioada de construcție, ca urmare a unui management inadecvat al apelor de șiroire. În perioada de operare riscul de afectare al acestui parametru este redus prin prevederea instalațiilor de preepurare a apelor pluviale (decantoare și separatoare de hidrocarburi).	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de preepurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ	
											Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, poluanți organici și anorganici) micro-poluanți	Clasa de calitate a apei					Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii	Da	Asociat în principal riscului de producere a unor accidente în perioada de operare.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Calitatea Râului Bistrița este afectată în prezent de o serie de evacuări de ape uzate epurate și/sau insuficient epurate, provenite în principal de la nivelul Mun. Bacău (inclusiv zona industrială). Contribuția proiectului, atât în etapa de construcție, cât și în etapa de operare, va	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de preepurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																				fi una nesemnificativă din punct de vedere al încărcării apelor evacuate în râu. Contribuția proiectului nu este în măsură să conducă la deteriorarea stării chimice a corpului de apă. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului peste râul Bistrița, care ar implica scurgerea de substanțe periculoase în apele râului. Se poate aprecia că prin îmbunătățirea condițiilor de trafic riscul producerii unui astfel de eveniment este mai scăzut decât în prezent (derularea traficului pe DN2).	apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	
											Calitatea apei pe baza parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, EFI)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii	Da	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Bistrița, pentru construcția podului, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcție ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului, componenta cel mai probabil a fi afectată fiind macronevertebratele. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeței corpului de apă și nu va conduce la deteriorarea potențialului ecologic al acestuia. În perioada de operare, și în cazul acestui parametru principalul risc cu privire la deteriorarea potențialului ecologic este reprezentat de un accident care ar implica scurgerea de	M8 - La finalizarea lucrărilor de construcție se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistrița din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum și conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (brațele moarte ale râului) de o parte și de alta a proiectului. Măsura are ca scop menținerea pe termen lung a funcțiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivității cu râul și inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal Emys orbicularis și Lutra lutra). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
	Speciile de păsări din anexa I asociate cu zonele de stufăriș	A029	<i>Ardea purpurea</i>	R, C	Conform OSC, prezența speciei este rară (în principal pe valea mijlocie și inferioară a râului Siret), iar variațiile nivelului apei în lacuri nu permit cuibărirea în zonele ocupate cu stufăriș. Habitat potențial pentru specie (de cuibărire și de pasaj) există în zona Lacului Galbeni și este intersectat de proiect. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate, OSC	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori				Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	substanțe periculoase (a se vedea anterior).	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime în efectivele migratorii.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+620, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Serbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
												Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Specia este prezentă în zbor în principal în lungul zonelor umede, ceea ce face ca zonele de intersectare cu proiectul să fie preferată de zbor determină o valoare redusă a riscului de coliziune.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliiziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliiziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A021	<i>Botaurus stellaris</i>	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de cuibărire și de pasaj) în zona lacului Galbeni.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime în efectivele migratorii.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliiziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliiziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
												Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Specia este prezentă în zbor în principal în lungul zonelor umede, ceea ce face ca zonele de intersectare cu proiectul să fie reduse. Înălțimea preferată de zbor determină o valoare redusă a riscului de coliziune.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliiziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliiziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A081	<i>Circus aeruginosus</i>	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de cuibărire, pasaj) în zona lacului Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime în efectivele migratorii.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
												Număr perechi cuibăritoare	7	10	Cel puțin 10	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Semnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, însă probabilitatea unei coliziuni este mai mare decât în cazul celorlalte specii de baltă. Având în vedere efectivul redus al populației cuibăritoare, este precaut să considerăm un potențial impact semnificativ.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliiziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliiziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A027	<i>Egretta alba</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	120	500	Cel puțin 310	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A026	<i>Egretta garzetta</i>	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni. Conform OSC, habitatele utilizate frecvent de specie sunt în zona lacurilor Berești și Răcăciuni, situate la peste 7 km sud față de proiect.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, OSC	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	120	250	Cel puțin 175	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
												Număr perechi cuibăritoare	25	30	Cel puțin 30	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni. Conform OSC, habitatele utilizate frecvent de specie sunt în pâlcurile de stuf, de lângă bălțile râului Siret.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, OSC	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
												Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
												Număr perechi cuibăritoare	30	35	Cel puțin 35	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A120	<i>Porzana parva</i>	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni. Conform OSC, a fost observată în timpul pasajelor aproape în toate bălțile cu stufării, create de meandrele Siretului.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, OSC	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M8 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
												Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliiziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliiziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A119	Porzana porzana	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de cuibărire și pasaj) în zona lacului Galbeni. Conform OSC, este frecvent în zonele cu stufării de lângă bălțile create de meandrele Siretului.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, OSC	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
												Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A222	<i>Asio flammeus</i>	W	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj și iernare) în zona lacului Galbeni.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi care ierneză			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit (conform OSC specia a fost observată doar în perioada de iarnă), precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			Speciile de păsări din anexa I asociate cu zonele de stufăriș	-	-	-	-	-	-	-	Suprafața zonelor cu stuf	ha	786		Cel puțin 786	Da	Suprafața zonelor cu stuf afectate se află în zona podului peste râul Bistrița, pe malul drept al acestuia.	O pierdere totală de 5,85 ha, dintre care: 1,95 ha pierdere de habitat și cca 3,9 ha zonă de îndepărtare (en. Displacement)	Nesemnificativ	Pierderea zonelor cu stuf ce pot constitui habitat favorabil pentru speciile de păsări este mică (0,75%). În zona Lacului Galbeni zonele cu stuf sunt compacte, însă în zona podului prezența stufului este fragmentată. Există potențial pentru recolonizarea cu stuf a zonelor de sub pod afectate în timpul construcției.	M1 - La finalizarea lucrărilor de construcție toate suprafețele afectate temporar vor fi reabilite astfel încât să permită reinstalarea vegetației naturale native existente în zona proiectului. Este importantă în special refacerea stufărișului din zona podului peste râul Bistrița (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhusi - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu), de pe malul drept al acestuia. Este necesară corelarea acestei măsuri cu măsurile pentru controlul speciilor invazive. M11 - Lucrările de reabilitare a suprafețelor aflate în imediata vecinătate a părții carosabile vor utiliza speciile vegetale native cu grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări (improprii pentru instalarea cuiburilor, puțin atractive pentru insecte, preferabil fără fructe ce sunt consumate de păsări), astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto și creșterea astfel a riscului de coliziune. M12 - În zonele aflate în interiorul și în vecinătatea siturilor Natura 2000 se va limita la minim desfășurarea activităților de construcție pe timpul nopții M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidiune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km	Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafețe cu vegetație lemnoasă de-a lungul cursurilor de apă	Ha	234		Cel puțin 234	Nu	În zona afectată de proiect nu este prezentă vegetație lemnoasă.					
											Suprafața habitatelor terestre	Ha	483,7		Cel puțin 501	Da	Reducerea habitatelor terestre	O pierdere totală de 1,04 ha, dintre care: 0,52 ha pierdere de habitat + cca 0,52 ha zonă de îndepărtare (en. Displacement)	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0,21%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de sub pod, după finalizarea perioadei de construcție.	M1 - La finalizarea lucrărilor de construcție toate suprafețele afectate temporar vor fi reabilite astfel încât să permită reinstalarea vegetației naturale native existente în zona proiectului. Este importantă în special refacerea stufărișului din zona podului peste râul Bistrița (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu), de pe malul drept al acestuia. Este necesară corelarea acestei măsuri cu măsurile pentru controlul speciilor invazive. M11 - Lucrările de reabilitare a suprafețelor aflate în imediata vecinătate a părții carosabile vor utiliza specii vegetale native cu grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări (improprii pentru instalarea cuiburilor, puțin atractive pentru insecte, preferabil fără fructe ce sunt consumate de păsări), astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto și creșterea astfel a riscului de coliziune. M12 - În zonele aflate în interiorul și în vecinătatea siturilor Natura 2000 se va limita la minim desfășurarea activităților de construcție pe timpul nopții. M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidiune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele	Nesemnificativ





Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																				chimice a corpului de apă. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului peste râul Bistrița, care ar implica scurgerea de substanțe periculoase în apele râului. Se poate aprecia că prin îmbunătățirea condițiilor de trafic riscul producerii unui astfel de eveniment este mai scăzut decât în prezent (derularea traficului pe DN2).		
											Calitatea apei pe baza parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, EFI)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii	Da	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Bistrița, pentru construcția podului, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcție ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului, componenta cel mai probabil a fi afectată fiind macronevertebratele. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeței corpului de apă și nu va conduce la deteriorarea potențialului ecologic al acestuia. În perioada de operare, și în cazul acestui parametru principalul risc cu privire la deteriorarea potențialului ecologic este reprezentat de un accident care ar implica scurgerea de substanțe periculoase (a se vedea anterior).	M8 - La finalizarea lucrărilor de construcție se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistrița din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum și conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (brațele moarte ale râului) de o parte și de alta a proiectului. Măsura are ca scop menținerea pe termen lung a funcțiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivității cu râul și inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal Emys orbicularis și Lutra lutra). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Speciile de păsări din anexa I asociate cu habitatele terestre	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	R, C	Conform OSC, specia este rar întâlnită în zona lacurilor, iar populațiile cuibăritoare sunt asociate zonelor umede din apropierea localităților. Prezența speciei în zona proiectului poate fi doar asociată perioadelor de migrație.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, OSC	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Este puțin probabilă prezența indivizilor în zona cu risc de coliziune. O victimă accidentală nu poate afecta efectivele populaționale pe termen lung.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2) + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
												Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2) + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A030	<i>Ciconia nigra</i>	R, C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei (de cuibărire și pasaj) în lacul Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Este puțin probabilă prezența indivizilor în zona cu risc de coliziune, având în vedere faptul că secarea zonelor umede a limitat posibilitățile de hrănire ale speciei (conform OSC). O victimă accidentală nu poate afecta efectivele populaționale pe termen lung.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2) + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
												Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Semnificativ	Impactul semnificativ este justificat în principal de efectivele populaționale foarte reduse. Astfel, în cazul puțin probabil al apariției unei coliziuni, populația locală poate fi afectată semnificativ. Trebuie ținut cont de faptul că perechile cuibăritoare realizează un număr mai mare de zboruri, în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidiune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidiune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2) + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A133	<i>Burhinus oedicnemus</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță suficient de mare față de habitatul speciei (lacul Berești, localizat la aproximativ 25 km de proiect)	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	Nu	Numărul de indivizi nu va fi afectat de proiect deoarece specia a fost semnalată la o distanță mare față de proiect, iar producerea de victime este improbabilă.					
		A082	<i>Circus cyaneus</i>	C, W	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560,	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					<p>Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1).  Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).  + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu</p>	
											Număr perechi iernare				Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	<p>M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului.  M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (&lt;5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în</p>	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A072	<i>Pernis apivorus</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	25	30	Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A127	<i>Grus grus</i>	C	Conform PM, specia nu a fost identificată în sit	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	30	40	Cel puțin 40	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc și de incertitudinea referitoare la prezența speciei în sit. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A338	<i>Lanius collurio</i>	R, C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei de pe Lacul Lileci.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
												Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A307	<i>Sylvia nisoria</i>	R	Conform OSC, specia prezintă efective populaționale în sit, însă distribuția acesteia în raport cu proiectul nu poate fi determinată.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr perechi cuibăritoare	5	10	Cel puțin 5	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Semnificativ	Impactul semnificativ este justificat în principal de efectivele populaționale reduse. Astfel, în cazul puțin probabil al apariției unei coliziuni, populația locală poate fi afectată semnificativ. Trebuie ținut cont de faptul că perechile cuibăritoare realizează un număr mai mare de zboruri, în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A231	<i>Coracias garrulus</i>	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
												Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidiune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidiune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A122	<i>Crex crex</i>	C	Conform PM, proiectul se intersectează cu habitatul speciei (de cuibărire și pasaj) în lacul Galbeni	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliiziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliiziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			Speciile de păsări din anexa I asociate cu habitatele terestre	-	-	-	-	-	-	-	Mărimea habitatului terestru deschis (terenuri agricole extinse)	ha	483,7		Cel puțin 501	Da	Reducerea habitatului terestru deschis	O pierdere totală de 1,04 ha, dintre care 0,52 ha reprezintă pierderea habitatului + cca 0,52 ha ce reprezintă o zonă de îndepărtare (en. Displacement )	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este redusă (0,21%). Aceasta se înregistrează în zona podului peste râul Bistrița (lacul Galbeni). Impactul nesemnificativ este justificat de suprafața redusă de afectare a habitatului.	M1 - La finalizarea lucrărilor de construcție toate suprafețele afectate temporar vor fi reabilitate astfel încât să permită reinstalarea vegetației naturale native existente în zona proiectului. Este importantă în special refacerea stufărișului din zona podului peste râul Bistrița (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhusi - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu), de pe malul drept al acestuia. Este necesară corelarea acestei măsuri cu măsurile pentru controlul speciilor invazive. M11 - Lucrările de reabilitare a suprafețelor aflate în imediata vecinătate a părții carosabile vor utiliza specii vegetale native cu grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări (improprii pentru instalarea cuiburilor, puțin atractive pentru insecte, preferabil fără fructe ce sunt consumate de păsări), astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto și creșterea astfel a riscului de coliziune. M12 - În zonele aflate în interiorul și în vecinătatea siturilor Natura 2000 se va limita la minim desfășurarea activităților de construcție pe timpul nopții. M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
											Mărimea habitatului forestier (nu se aplică la pasărea ogorului, cocor și cârstei de câmp)	ha	234		Cel puțin 234	Nu	În zona afectată de proiect nu este prezentă vegetație forestieră.						
											Mărimea habitatelor de tufărișuri (se aplică pentru sfrâncioc roșiatic și silvie porumbacă)	ha			Cel puțin 29,4	Nu	În zona afectată de proiect nu sunt prezente habitate de tufărișuri.						
	Specii de păsări din anexa I a Directivei Păsări asociate cu habitatele cu apă mică (liturale)	A166	<i>Tringa glareola</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei de pe Lacul Lilieci.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	1000	1500	Cel puțin 1250	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care	Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					se intersecțiază cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A131	<i>Himantopus himantopus</i>	C	Conform PM, specia nu a fost identificată în sit dar conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	250	600	Cel puțin 425	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zonă de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersecțiază cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Liliiec (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A151	<i>Philomachus pugnax</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei de pe Lacul Liliiec.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	1500	6000	Cel puțin 3750	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSC0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Liliiec) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante	Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M6, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A140	<i>Pluvialis apricaria</i>	C	Conform OSC, proiectul se află la o distanță suficient de mare față de zonele în care specia a fost observată ocazional (Lacurile Răcăciuni și Berești).	Anexa I, Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, OSC	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	200	300	Cel puțin 250	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit (conform OSC specia este prezentă în sit doar 1-2 săptămâni în timpul toamnei), precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Serbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	R, C	Conform OSC, specia a fost semnalată pe Lacul Lileci (aflat la circa 32 m de proiect) și pe lacurile Răcăciuni și Berești (situate la peste 6 km de proiect).	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	70	250	Cel puțin 160	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
												Număr perechi cuibăritoare	5	30	Cel puțin 30	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Semnificativ	Impactul semnificativ este justificat în principal de efectele populaționale reduse. Astfel, în cazul puțin probabil al apariției unei coliziuni, populația locală poate fi afectată semnificativ. Trebuie ținut cont de faptul că perechile cuibăritoare realizează un număr mai mare de zboruri, în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A154	<i>Gallinago media</i>	C	Conform OSC, specia poate fi semnalată doar accidental în sit, în zone de pășune umedă (situat și în zona proiectului).	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A170	<i>Phalaropus lobatus</i>	C	Conform OSC, specia a fost semnalată ocazional în zona lacurilor Răcăciuni și Berești (situate la peste 6 km de proiect).	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	25	30	Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A032	<i>Plegadis falcinellus</i>	C	Conform OSC, specia a fost semnalată pe Lacul Lilieci (aflat la circa 32 m de proiect) și pe lacurile Răcăciuni și Berești (situat la peste 6 km de proiect).	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	25	30	Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A034	Platalea leucorodia	R, C	Conform OSC, specia este semnalată frecvent în zona lacurilor Răcăciuni și Berești (situat la peste 6 km de proiect). OSC menționează faptul că specia era prezentă în zona lacului Galbeni înainte secării acestuia.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	5	15	Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de prezență speciei preponderent în alte zone ale sitului, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu		
												Număr perechi cuibăritoare				Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Semnificativ	Impactul semnificativ este justificat în principal de lipsa cunoașterii efectivelor populaționale cuibăritoare, cel mai probabil a fi foarte reduse. Astfel, în cazul puțin probabil al apariției unei coliziuni, populația locală poate fi afectată semnificativ. Trebuie ținut cont de faptul că perechile cuibăritoare realizează un număr mai mare de zboruri, în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			Specii de păsări din anexa I a Directivei Păsări asociate cu habitatele cu apă mică (litorale)	-	-	-	-	-	-	-	Suprafața habitatelor cu ape puțin adânci în zonele litorale, bancuri de nisip, maluri	ha			Va fi definit în termen de 1 an	Da	Proiectul presupune intervenții temporare în râul Bistrița.	Cca. 2 ha	Nesemnificativ	Suprafața afectată temporar este redusă. La finalizarea lucrărilor de construcție această suprafață de habitat poate fi recuperată.	M1 - La finalizarea lucrărilor de construcție toate suprafețele afectate temporar vor fi reabilitate astfel încât să permită reinstalarea vegetației naturale native existente în zona proiectului. Este importantă în special refacerea stufărișului din zona podului peste râul Bistrița (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhusi - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu), de pe malul drept al acestuia. Este necesară corelarea acestei măsuri cu măsurile pentru controlul speciilor invazive. M5 - La finalizarea lucrărilor de construcție se va reface morfologia albiei râului Bistrița amonte și aval de pilele podului prin îndepărtarea lucrărilor temporare executate în albie. Este necesară asigurarea restabilirii și menținerii conectivității longitudinale a râului pe întreaga lățime a albiei și a conectivității laterale a râului cu zonele umede din apropierea acestuia. M8 - La finalizarea lucrărilor de construcție se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistrița din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum și conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (brațele moarte ale râului) de o parte și de alta a proiectului. Măsura are ca scop menținerea pe termen lung a funcțiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivității cu râul și inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Speciile de păsări migratoare care nu figurează în anexa I asociate cu habitatele de stufărișuri	A028	<i>Ardea cinerea</i>	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	500	800	Cel puțin 650	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> ). + alte măsuri din Documentația de mediu	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
												Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidiune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidiune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A381	<i>Emberiza schoeniclus</i>	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
												Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A298	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
												Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A296	<i>Acrocephalus palustris</i>	R, C	Conform PM, specia a fost semnalată pe Lacul Lilieci (aflat la circa 32 m de proiect).		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
												Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A295	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	R, C	Conform PM, specia a fost semnalată pe Lacul Lileci (aflat la circa 32 m de proiect).		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliiziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliiziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
												Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
												Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A292	<i>Locustella luscinioides</i>	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
												Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidiune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidiune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A260	<i>Motacilla flava</i>	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
												Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliiziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliiziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Liliaci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A323	<i>Panurus biarmicus</i>	R, C	Conform PM, specia a fost semnalată pe Lacul Liliaci (aflat la circa 32 m de proiect). Studiul de biodiversitate menționează prezența speciei și în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Liliaci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
												Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliiziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliiziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A329	<i>Parus caeruleus</i>	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
												Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A336	<i>Remiz pendulinus</i>	R, C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
												Număr perechi cuibăritoare			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliiziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliiziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A118	<i>Rallus aquaticus</i>	R	Conform PM, proiectul se intersectează cu habitatul speciei (de cuibărire și pasaj) în zona lacului Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr perechi cuibăritoare / Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliiziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliiziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A123	<i>Gallinula chloropus</i>	R	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr perechi cuibăritoare / Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A125	<i>Fulica atra</i>	R	Conform PM, specia a fost semnalată pe Lacul Lileci (aflat la circa 32 m de proiect). Studiul de biodiversitate menționează prezența speciei și în zona lacului Galbeni.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr perechi cuibăritoare / Număr de indivizi				Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliiziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliiziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			Speciile de păsări migratoare care nu figurează în anexa I asociate cu habitatele de stufărișuri	-	-	-	-	-	-	-	Suprafața stufărișurilor	ha	786		Cel puțin 786	Da	Suprafața zonelor cu stuf afectate se află în zona podului peste râul Bistrița, pe malul drept al acestuia.	O pierdere totală de 5,85 ha, din care: 1,95 ha pierdere de habitat și cca 3,9 ha zonă de îndepărtare (en. Displacement)	Nesemnificativ	Pierderea zonelor cu stuf ce pot constitui habitat favorabil pentru speciile de păsări este mică (0,75%). În zona Lacului Galbeni zonele cu stuf sunt compacte, însă în zona podului prezența stufului este fragmentată. Există potențial pentru recolonizarea cu stuf a zonelor de sub pod afectate în timpul construcției.	M1 - La finalizarea lucrărilor de construcție toate suprafețele afectate temporar vor fi reabilitate astfel încât să permită reinstalarea vegetației naturale native existente în zona proiectului. Este importantă în special refacerea stufărișului din zona podului peste râul Bistrița (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhusi - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu), de pe malul drept al acestuia. Este necesară corelarea acestei măsuri cu măsurile pentru controlul speciilor invazive. M11 - Lucrările de reabilitare a suprafețelor aflate în imediata vecinătate a părții carosabile vor utiliza speciile vegetale native cu grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări (improprii pentru instalarea cuiburilor, puțin atractive pentru insecte, preferabil fără fructe ce sunt consumate de păsări), astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto și creșterea astfel a riscului de coliziune. M12 - În zonele aflate în interiorul și în vecinătatea siturilor Natura 2000 se va limita la minim desfășurarea activităților de construcție pe timpul nopții. M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidiune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafețe cu vegetație lemnoasă de-a lungul cursurilor de apă	ha	234		Cel puțin 234	Nu	În zona afectată de proiect nu este prezentă vegetație lemnoasă.					
											Suprafața habitatelor terestre	ha	483,7		Cel puțin 501	Da	Reducerea habitatelor terestre	O pierdere totală de 1,04 ha, din care: 0,52 ha pierdere de habitatul + cca 0,52 ha zonă de îndepărtare (en. Displacement)	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0,21%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de sub pod, după finalizarea perioadei de construcție.	M1 - La finalizarea lucrărilor de construcție toate suprafețele afectate temporar vor fi reabilite astfel încât să permită reinstalarea vegetației naturale native existente în zona proiectului. Este importantă în special refacerea stufărișului din zona podului peste râul Bistrița (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu), de pe malul drept al acestuia. Este necesară corelarea acestei măsuri cu măsurile pentru controlul speciilor invazive. M11 - Lucrările de reabilitare a suprafețelor aflate în imediata vecinătate a părții carosabile vor utiliza specii vegetale native cu grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări (improprii pentru instalarea cuiburilor, puțin atractive pentru insecte, preferabil fără fructe ce sunt consumate de păsări), astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto și creșterea astfel a riscului de coliziune. M12 - În zonele aflate în interiorul și în vecinătatea siturilor Natura 2000 se va limita la minim desfășurarea activităților de construcție pe timpul nopții. M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidiune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. + alte măsuri din Documentația de mediu	
											Transparența apei lacurilor de baraj	Adâncimea Secchi (m)			Cel puțin 2	Da	Este posibilă afectarea parametrului în etapa de construcție prin creșterea temporară a turbidității, ca urmare a derulării lucrărilor de construcție a podului în apropierea lacului Galbeni, amonte de acesta.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Transparența apei poate fi afectată temporar în perioada de construcție, ca urmare a unui management inadecvat al apelor de șiroire. În perioada de operare riscul de afectare al acestui parametru este redus prin prevederea instalațiilor de preepurare a apelor pluviale (decantoare și separatoare de hidrocarburi).	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de preepurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ	
											Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, poluanți organici și anorganici) micro-poluanți	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii	Da	Asociat în principal riscului de producere a unor accidente în perioada de operare.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Calitatea Râului Bistrița este afectată în prezent de o serie de evacuări de ape uzate epurate și/sau insuficient epurate, provenite în principal de la nivelul Mun. Bacău (inclusiv zona industrială). Contribuția proiectului, atât în etapa de construcție, cât și în etapa de operare, va fi una nesemnificativă din punct de vedere al încărcării apelor evacuate în râu. Contribuția proiectului nu este în măsură să conducă la deteriorarea stării	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de preepurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ	



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																				chimice a corpului de apă. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului peste râul Bistrița, care ar implica scurgerea de substanțe periculoase în apele râului. Se poate aprecia că prin îmbunătățirea condițiilor de trafic riscul producerii unui astfel de eveniment este mai scăzut decât în prezent (derularea traficului pe DN2).			
											Calitatea apei pe baza parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentă, fitoplancton, indicele european al peștilor)	Clasa de calitate a apei				Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii	Da	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Bistrița, pentru construcția podului, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcție ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului, componenta cel mai probabil a fi afectată fiind macronevertebratele. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeței corpului de apă și nu va conduce la deteriorarea potențialului ecologic al acestuia. În perioada de operare, și în cazul acestui parametru principalul risc cu privire la deteriorarea potențialului ecologic este reprezentat de un accident care ar implica scurgerea de substanțe periculoase (a se vedea anterior).	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de pre-epurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Speciile de păsări migratoare care nu figurează în anexa I a Directivei Păsări asociate cu habitatele terestre	A085	<i>Accipiter gentilis</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidiune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidiune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2) + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A086	<i>Accipiter nisus</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidiune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidiune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2) + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A087	<i>Buteo buteo</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidiune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidiune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2) + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A088	<i>Buteo lagopus</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidiune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidiune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2) + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A221	<i>Asio otus</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Semnificativ	Impactul semnificativ a fost apreciat pe baza riscului ridicat de coliziune al speciei în etapa de operare (specie nocturnă ce poate vâna în zona proiectului) în contextul necunoașterii mărimii populației.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidiune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidiune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2) + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A098	<i>Falco columbarius</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidiune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidiune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2) + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A096	<i>Falco tinnunculus</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidiune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidiune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2) + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A099	<i>Falco subbuteo</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidiune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidiune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2) + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A247	<i>Alauda arvensis</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidiune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidiune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2) + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A255	<i>Anthus campestris</i>	C	Conform PM, specia a fost semnalată pe lacul Răcăciuni (situat la o distanță de peste 6 km de proiect).	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Nu	Numărul de indivizi nu va fi afectat de proiect deoarece specia a fost semnalată la o distanță mare față de proiect, iar producerea de victime este improbabilă.					
		A256	<i>Anthus trivialis</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560,	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A257	<i>Anthus pratensis</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidiune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidiune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A262	<i>Motacilla alba</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A291	<i>Locustella fluviatilis</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei (de cuibărire și pasaj) în lacul Lilieci.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Liliiec (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A226	<i>Apus apus</i>	C	Conform PM, specia a fost semnalată pe lacul Răcăciuni (situat la o distanță de peste 6 km de proiect).		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	Nu	Numărul de indivizi nu va fi afectat de proiect deoarece specia a fost semnalată la o distanță mare față de proiect, iar producerea de victime este improbabilă.						
		A263	<i>Bombycilla garrulus</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Liliiec) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la	Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						<p>Impedirea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Liliiec (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu</p>	
		A366	<i>Carduelis cannabina</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi				Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSC10434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Liliiec) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc.	Nesemnificativ	





Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A745	<i>Carduelis chloris</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidiune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidiune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A368	<i>Carduelis flammea</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărirea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor.	Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A365	<i>Carduelis spinus</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărirea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSC0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Liliaci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A208	<i>Columba palumbus</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Liliaci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m.	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Serbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A207	<i>Columba oenas</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliiziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliiziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A350	<i>Corvus corax</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A742	<i>Corvus corone</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A348	<i>Corvus frugilegus</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A347	<i>Corvus monedula</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei (de cuibărire și pasaj) în lacul Lilieci		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A212	<i>Cuculus canorus</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A376	<i>Emberiza citrinella</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A269	<i>Erithacus rubecula</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi				Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Liliiec (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A322	<i>Ficedula hypoleuca</i>	C	Cea mai apropiată semnalare a speciei este în apropierea localității Răcăciuni, la aproximativ 17 km de proiect.		Date publice disponibile	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	Nu	Numărul de indivizi nu va fi afectat de proiect deoarece specia a fost semnalată la o distanță mare față de proiect, iar producerea de victime este improbabilă.						
		A359	<i>Fringilla coelebs</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Liliiec) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la	Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						<p>Impedirea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Liliiec (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu</p>	
		A360	<i>Fringilla montifringilla</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSC10434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Liliiec) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc.	Nesemnificativ	





Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A342	<i>Garrulus glandarius</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărirea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Serbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A251	<i>Hirundo rustica</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor.	Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A338	<i>Lanius excubitor</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărirea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSC0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A230	<i>Merops apiaster</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Liliaci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Serbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A383	<i>Miliaria calandra</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M8 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A277	<i>Oenanthe oenanthe</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi / Număr de perechi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A337	<i>Oriolus oriolus</i>	C	Nu există informații privind distribuția speciei în sit.	-		PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A315	<i>Phylloscopus collybita</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ	



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A343	<i>Pica pica</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A249	Riparia riparia	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A275	<i>Saxicola rubetra</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A276	<i>Saxicola torquata</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A209	<i>Streptopelia decaocto</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A210	<i>Streptopelia turtur</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A351	<i>Sturnus vulgaris</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A265	<i>Troglodytes troglodytes</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A283	<i>Turdus merula</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A285	<i>Turdus philomelos</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A284	<i>Turdus pilaris</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A287	<i>Turdus viscivorus</i>	C	Nu există informații privind distribuția speciei în sit.	Anexa II B	-	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A232	<i>Upupa epops</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			Speciile de păsări migratoare care nu figurează în anexa I a Directivei Păsări asociate cu habitatele terestre	-	-	-	-	-	-	-	Dimensiunea habitatului terestru deschis (terenuri agricole extinse)	ha	483,7		Cel puțin 501	Da	Reducerea habitatului terestru deschis	O pierdere totală de 1,04 ha, dintre care 0,52 ha reprezintă pierderea habitatului + cca 0,52 ha ce reprezintă o zonă de îndepărtare (en. Displacement)	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0,21%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de sub pod, după finalizarea perioadei de construcție.	M1 - La finalizarea lucrărilor de construcție toate suprafețele afectate temporar vor fi reabilitate astfel încât să permită reinstalarea vegetației naturale native existente în zona proiectului. Este importantă în special refacerea stufărișului din zona podului peste râul Bistrița (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhusi - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu), de pe malul drept al acestuia. Este necesară corelarea acestei măsuri cu măsurile pentru controlul speciilor invazive. M11 - Lucrările de reabilitare a suprafețelor aflate în imediata vecinătate a părții carosabile vor utiliza specii vegetale native cu grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări (improprii pentru instalarea cuiburilor, puțin atractive pentru insecte, preferabil fără fructe ce sunt consumate de păsări), astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto și creșterea astfel a riscului de coliziune. + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ
											Mărimea habitatului forestier (nu se aplică la pasărea ogorului, cocor și cârstei de câmp)	ha	234		Cel puțin 234	Nu	Acest parametru nu este afectat de către proiect deoarece proiectul nu se intersectează cu habitate forestiere.					
											Mărimea habitatelor de tufărișuri (se aplică pentru sfrâncioc roșiatic și silvie porumbacă)	ha			Cel puțin 29,4	Nu	Acest parametru nu este afectat de către proiect deoarece proiectul nu se intersectează cu					

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Speciile de păsări migratoare care nu figurează în anexa I asociate cu habitatele riverane și litorale, zonele umede puțin adânci, malurile lacurilor și râurilor	A168	<i>Actitis hypoleucos</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei (de cuibărire și pasaj) în lacul Liliaci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi				Da	habitate de tufișuri.  Risc de coliziune în perioada de operare		Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Liliaci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Eutya orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Liliaci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12.	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					alte măsuri din Documentația de mediu	
		A264	<i>Cinclus cinclus</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidiune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidiune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A261	<i>Motacilla cinerea</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilioci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A169	<i>Arenaria interpres</i>	C	Proiectul se află la o distanță mare față de habitatul speciei (semnalat pe lacul Răcăciuni).		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Nu	Numărul de indivizi nu va fi afectat de proiect deoarece specia a fost semnalată la o distanță mare față de proiect, iar producerea de victime este improbabilă.						
		A149	<i>Calidris alpina</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei (de cuibărire și pasaj) în lacul Lilioci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilioci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la	Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						<p>Impedirea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Liliieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu</p>	
		A145	<i>Calidris minuta</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei (de cuibărire și pasaj) în lacul Liliieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSC0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Liliieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc.	Nesemnificativ	



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Serbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A136	<i>Charadrius dubius</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărirea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Nesemnificativ		

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A153	<i>Gallinago gallinago</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor.	Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A130	<i>Haematopus ostralegus</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță suficient de mare față de habitatul speciei (lacul Răcăciuni). Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi				Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A150	<i>Limicola falcinellus</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță suficient de mare față de habitatul speciei (lacul Răcăciuni). Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi				Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m.	Nesemnificativ	



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Serbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A156	<i>Limosa limosa</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lileci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M8 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A152	<i>Lymnocyptes minimus</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lileci.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A160	<i>Numenius arquata</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lileci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A161	<i>Tringa erythropus</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lileci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A162	<i>Tringa totanus</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A164	<i>Tringa nebularia</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță suficient de mare față de habitatul speciei (lacul Răcăciuni și Berești). Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A165	<i>Tringa ochropus</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A163	<i>Tringa stagnatilis</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lileci.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A141	<i>Pluvialis squatarola</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță suficient de mare față de habitatul speciei (lacul Răcăciuni). Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	80	120	Cel puțin 100	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A161	<i>Tringa erythropus</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lileci.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	1000	2000	Cel puțin 1500	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A142	<i>Vanellus vanellus</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lileci și intersectează habitatul în zona lacului Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	1000	2500	Cel puțin 1750	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Liliaci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			Speciile de păsări migratoare care nu figurează în anexa I asociate cu habitatele riverane și litorale, zonele umede puțin adânci, malurile lacurilor și râurilor	-	-	-	-	-	-	-	Suprafața habitatelor cu ape puțin adânci în zonele litorale, bancurile de nisip, liniile de coastă	ha			va fi definit in termen de 1 an	Da	Proiectul presupune intervenții temporare în râul Bistrița.	Cca. 2 ha	Nesemnificativ	Suprafața afectată temporar este redusă. La finalizarea lucrărilor de construcție această suprafață de habitat poate fi recuperată.	M1 - La finalizarea lucrărilor de construcție toate suprafețele afectate temporar vor fi reabilitate astfel încât să permită reinstalarea vegetației naturale native existente în zona proiectului. Este importantă în special refacerea stufărișului din zona podului peste râul Bistrița (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhusi - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu), de pe malul drept al acestuia. Este necesară corelarea acestei măsuri cu măsurile pentru controlul speciilor invazive. M5 - La finalizarea lucrărilor de construcție se va reface morfologia albiei râului Bistrița amonte și aval de pilele podului prin îndepărtarea lucrărilor temporare executate în albie. Este necesară asigurarea restabilirii și menținerii conectivității longitudinale a râului pe întreaga lățime a albiei și a conectivității laterale a râului cu zonele umede din apropierea acestuia. M8 - La finalizarea lucrărilor de construcție se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistrița din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum și conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (brațele moarte ale râului) de o parte și de alta a proiectului. Măsura are ca scop menținerea pe termen lung a funcțiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivității cu râul și inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Speciile de păsări migratoare care nu figurează în anexa I asociate cu habitate deschise de apă	A054	<i>Anas acuta</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Liliaci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	500	1000	Cel puțin 750	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> ). + alte măsuri din Documentația de mediu	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A056	<i>Anas clypeata</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	300	600	Cel puțin 450	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A052	<i>Anas crecca</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lileci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	6000	12000	Cel puțin 9000	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A050	<i>Anas penelope</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lileci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	600	1200	Cel puțin 900	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lileci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	15000	25000	Cel puțin 20000	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilioci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A055	<i>Anas querquedula</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilioci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	500	800	Cel puțin 650	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilioci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A051	<i>Anas strepera</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lileci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	100	350	Cel puțin 225	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A071	<i>Oxyura leucocephala</i>	C, W	Conform PM, proiectul se află la o distanță suficient de mare față de habitatul speciei (lacul Răcăciuni)	Anexa I	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	20	30	Va fi definit în termen de 2 ani	Nu	Numărul de indivizi nu va fi afectat de proiect deoarece specia a fost semnalată la o distanță mare față de proiect, iar producerea de victime este improbabilă.						
		A041	<i>Anser albifrons</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lileci.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	2000	5000	Cel puțin 3500	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului	Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A043	<i>Anser anser</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilioci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	200	500	Cel puțin 350	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidiune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilioci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidiune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Liliaci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A059	<i>Aythya ferina</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Liliaci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	1500	3500	Cel puțin 2500	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Liliaci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A061	<i>Aythya fuligula</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lileci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	300	500	Cel puțin 210	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la	Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A062	<i>Aythya marila</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță suficient de mare față de habitatul speciei (pe lacul Răcăciuni). Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată pe lacul Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	10	20	Cel puțin 20	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilioci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A067	<i>Bucephala clangula</i>	W	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilioci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi care ierneză	250	350	Cel puțin 300	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilioci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A064	<i>Clangula hyemalis</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lilieci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante	Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M6, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A198	<i>Chlidonias leucopterus</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lileci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărirea populației	Număr indivizi	10	20	Cel puțin 20	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Serbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A036	<i>Cygnus olor</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lileci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	500	800	Cel puțin 650	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSC0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
											Mărimea populației	Număr indivizi care ierneză	570	720	Cel puțin 85	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A125	<i>Fulica atra</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lileci.	Anexa II A	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi	8000	12500	Cel puțin 10250	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A184	<i>Larus argentatus</i>	C	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A459	<i>Larus cachinnans</i>	C	Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată pe lacul Galbeni	Anexa II B	Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi	1000	2000	Cel puțin 1500	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A182	<i>Larus canus</i>	C	Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului	Anexa II B	Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi	2000	4000	Cel puțin 3000	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A179	<i>Larus ridibundus</i>	C, W	Conform PM, proiectul intersectează habitatul speciei în zona lacului Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată la coada lacului Galbeni.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, MP, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	15000	25000	Cel puțin 20000	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
											Mărimea populației	Număr indivizi care ierneză	1500	3500	Cel puțin 2500	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A070	<i>Mergus merganser</i>	W	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei în zona lacului Lileci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada lacului.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi care ierneză	210	380	Cel puțin 295	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A069	<i>Mergus serrator</i>	W	Conform PM, proiectul se află la o distanță suficient de mare față de habitatul speciei (lacul Răcăciuni). Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată pe lacul Lilieci.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi care ierneză			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M8 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Liliaci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A058	<i>Netta rufina</i>	W	Conform PM, proiectul se intersectează cu habitatul speciei (de cuibărire, pasaj și iernare) pe lacul Galbeni. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată pe lacul Liliaci.	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi care ierneză			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Liliaci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Liliaci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A063	<i>Somateria mollissima</i>	W	Conform PM, proiectul se află la o distanță suficient de mare față de habitatul speciei (lacul Răcăciuni).	Anexa II B	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi care ierneză			Va fi definit în termen de 2 ani	Nu	Numărul de indivizi nu va fi afectat de proiect deoarece specia a fost semnalată la o distanță mare față de proiect, iar producerea de victime este improbabilă.					
		A173	<i>Stercorarius parasiticus</i>	W	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei (de pasaj) pe lacul Liliaci		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi care ierneză			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidiune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Liliaci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidiune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	C, W	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei (de cuibărire, pasaj și iernare) în zona lacului Liliaci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată pe lacul Galbeni la coada acestuia (în zona proiectului).		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	600	1000	Cel puțin 800	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSC10434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Liliaci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc.	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Mărimea populației	Număr indivizi care ierneză	3000	5000	Cel puțin 4000	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durată redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A005	<i>Podiceps cristatus</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei (de cuiibărire, pasaj și iernare) în zona lacului Lilioci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată pe lacul Galbeni la coada acestuia (în zona proiectului).	PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărirea populației	Număr indivizi migratori	200	300	Cel puțin 250	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Serbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilioci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A006	<i>Podiceps grisegeps</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Lileci.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărirea populației	Număr indivizi migratori			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor.	Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Lilioci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni cât și la coada acestuia.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori				Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSC0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilioci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezenta (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță de 32 m de habitatul speciei (de pasaj) în zona lacului Lileci. Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată atât pe lacul Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	100	150	Cel puțin 125	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																					Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Serbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A048	<i>Tadorna tadorna</i>	C	Conform PM, proiectul se află la o distanță suficient de mare față de habitatul speciei (lacul Răcăciuni). Conform studiului de biodiversitate, specia a fost observată pe lacul Galbeni.		PM ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, Studiu de biodiversitate	PM, OSC	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
											Dimensiunea suprafețelor cu luciu de apă	ha	4027			Descreștere numai din cauze naturale	Nu	Proiectul nu afectează zonele cu luciu de apă (open water) asociate lacurilor.					
											Nivelul apei	m				Stabil fără fluctuații rapide	Nu	Proiectul nu prevede intervenții care să modifice nivelul apei.					
			Speciile de păsări migratoare care nu figurează în anexa I asociate cu habitate deschise de apă	-	-	-	-	-	-	-	Dimensiunea stufărișului (habitat litoral important pentru pești)	Ha	786,4			Va fi definit în termen de 2 ani	Da	Suprafața de stufăriș afectată se află în zona podului peste râul Bistrița, pe malul drept al acestuia.	Cca. 1 ha pierdere habitat favorabil speciei de pești	Nesemnificativ	Pierderea stufărișului ce poate constitui habitat favorabil pentru speciile de pești este mică (0,13%). Habitatul pierdut este situat între km 2+620 și km 3+160. În zona Lacului Galbeni comunitățile de stufăriș sunt compacte, însă în zona podului prezența stufărișului este fragmentată. Există potențial pentru recolonizarea de sub pod afectate în timpul construcției.	M5 - La finalizarea lucrărilor de construcție se va reface morfologia albiei râului Bistrița amonte și aval de pilele podului prin îndepărtarea lucrărilor temporare executate în albie. Este necesară asigurarea restabilirii și menținerii conectivității longitudinale a râului pe întreaga lățime a albiei și a conectivității laterale a râului cu zonele umede din apropierea acestuia. M8 - La finalizarea lucrărilor de construcție se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistrița din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum și conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (brațele moarte ale râului) de o parte și de alta a proiectului. Măsura are ca scop menținerea pe termen lung a funcțiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivității cu râul și inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal Emys orbicularis și Lutra lutra). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafețe cu vegetație lemnoasă de-a lungul cursurilor de apă	Ha	234		Cel puțin 234	Nu	În zona afectată de proiect nu este prezentă vegetație lemnoasă.					
											Transparența apei lacurilor de baraj	Adâncimea Secchi (m)			Cel puțin 2	Da	Este posibilă afectarea parametrului în etapa de construcție prin creșterea temporară a turbidității, ca urmare a derulării lucrărilor de construcție a podului în apropierea lacului Galbeni, amonte de acesta.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Transparența apei poate fi afectată temporar în perioada de construcție, ca urmare a unui management inadecvat al apelor de șiroire. În perioada de operare riscul de afectare al acestui parametru este redus prin prevederea instalațiilor de preepurare a apelor pluviale (decantoare și separatoare de hidrocarburi).	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de preepurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ
											Calitatea apei pe baza parametrilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, poluanți organici și anorganici) micro-poluanți	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii	Da	Asociat în principal riscului de producere a unor accidente în perioada de operare.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Calitatea Râului Bistrița este afectată în prezent de o serie de evacuări de ape uzate epurate și/sau insuficient epurate, provenite în principal de la nivelul Mun. Bacău (inclusiv zona industrială). Contribuția proiectului, atât în etapa de construcție, cât și în etapa de operare, va fi una nesemnificativă din punct de vedere al încărcării apelor evacuate în râu. Contribuția proiectului nu este în măsură să conducă la deteriorarea stării chimice a corpului de apă. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului peste râul Bistrița, care ar implica scurgerea de substanțe periculoase în apele râului. Se poate aprecia că prin	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de preepurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																				Îmbunătățirea condițiilor de trafic riscul producerii unui astfel de eveniment este mai scăzut decât în prezent (derularea traficului pe DN2).		
											Calitatea apei pe baza parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, EFI)	Clasa de calitate a apei				Da	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Bistrița, pentru construcția podului, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcție ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului, componenta cel mai probabil a fi afectată fiind macronevertebratele. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeței corpului de apă și nu va conduce la deteriorarea potențialului ecologic al acestuia. În perioada de operare, și în cazul acestui parametru principalul risc cu privire la deteriorarea potențialului ecologic este reprezentat de un accident care ar implica scurgerea de substanțe periculoase (a se vedea anterior).	M7 - Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de pre-epurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). + alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSPA013 8 Piatra Soimului - Scorțeni - Gîrleni	Păsări	A089	<i>Aquila pomarina</i>	R	Cele mai apropiate habitate forestiere sunt situate la o distanță de aproximativ 3,8 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2000	OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației cuibăritoare	Număr de perechi	25	35	Cel puțin 35	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Deși proiectul se află la o distanță destul de mare față de ROSPA0138 această specie efectuează zboruri zilnice pe distanțe foarte mari, fiind probabil și apariția în zona proiectului, cel mai probabil în zona lacului Lilieci. De asemenea, trebuie precizat că zone de risc pentru această specie vor exista și la nivelul proiectului Drumului Expres Bacău - Piatra Neamț ce va fi conectat cu VO Bacău. Specia zboară la altitudini mari, dar nu este exclusă intrarea ocazională în zona cu risc de coliziune. În lipsa unor informații privind traseul Drumului Expres Bacău - Piatra Neamț nu poate fi cuantificat impactul cumulativ. Se apreciază că pentru VO Bacău, riscul de coliziune ar putea presupune apariția unei victime într-un interval de 3 - 5 ani. Impactul estimat nu este unul semnificativ la nivel populațional.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidiune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidiune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2) + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A089	<i>Aquila pomarina</i>	C	Cele mai apropiate habitate forestiere sunt situate la o distanță de aproximativ 3,8 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2001	OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației migratoare	Număr de indivizi	50	150	Cel puțin 100	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Considerente similare cu cele prezentate anterior, cu precizarea că riscul de coliziune este mult mai scăzut datorită duratei reduse de prezență în zona sitului și efectivelor mai mari.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2) + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A215	<i>Bubo bubo</i>	R	Cele mai apropiate habitate forestiere sunt situate la o distanță de aproximativ 3,8 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2002	OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației cuibăritoare	Număr de perechi	3	6	Cel puțin 6	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu efectuează zboruri pe distanțe foarte mari, este mai puțin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.					
		A220	<i>Strix uralensis</i>	R	Cele mai apropiate habitate forestiere sunt situate la o distanță de aproximativ 3,8 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2003	OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației cuibăritoare	Număr de perechi	7	10	Cel puțin 10	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu efectuează zboruri pe distanțe foarte mari, este mai puțin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.					
		A217	<i>Glaucidium passerinum</i>	R	Cele mai apropiate habitate forestiere sunt situate la o distanță de aproximativ 3,8 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2004	OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației cuibăritoare	Număr de perechi	5	8	Cel puțin 8	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu efectuează zboruri pe distanțe foarte mari, este mai puțin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.					
		A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>	R	Cele mai apropiate habitate forestiere sunt situate la o distanță de aproximativ	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor	Mărimea populației cuibăritoare	Număr de perechi	100	300	Cel puțin 300	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu efectuează zboruri					

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					3,8 km de limita nord-vestică a proiectului.					în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea )							pe distanțe foarte mari, este mai puțin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.					
		A103	<i>Falco peregrinus</i>	R	Cele mai apropiate habitate forestiere sunt situate la o distanță de aproximativ 3,8 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea )	Mărimea populației cuibăritoare	Număr de perechi	2		Cel puțin 2	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Semnificativ	Deși proiectul se află la o distanță destul de mare față de ROSPA0138 această specie efectuează zboruri zilnice pe distanțe foarte mari, fiind probabilă și apariția în zona proiectului, cel mai probabil în zona lacului Lileci. De asemenea, trebuie precizat că zone de risc pentru această specie vor exista și la nivelul proiectului Drumului Expres Bacău - Piatra Neamț ce va fi conectat cu VO Bacău. Specia zboară la altitudini mari, dar există și posibilitatea intersectării zonei cu risc de coliziune. În lipsa unor informații privind traseul Drumului Expres Bacău - Piatra Neamț nu poate fi cuantificat impactul cumulat. Se apreciază că pentru VO Bacău, riscul de coliziune ar putea presupune apariția unei victime într-un interval de 3 - 5 ani. Orice potențială victimă are un impact semnificativ asupra efectivului populațional.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidiune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidiune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Enys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A072	<i>Pernis apivorus</i>	R	Cele mai apropiate habitate forestiere sunt situate la o distanță de aproximativ 3,8 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației cuibăritoare	Număr de perechi	40	60	Cel puțin 50	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Deși proiectul se află la o distanță destul de mare față de ROSPA0138 această specie efectuează zboruri zilnice pe distanțe foarte mari, fiind probabil și apariția în zona proiectului, cel mai probabil în zona lacului Lilieci. De asemenea, trebuie precizat că zone de risc pentru această specie vor exista și la nivelul proiectului Drumului Expres Bacău - Piatra Neamț ce va fi conectat cu VO Bacău. Specia zboară la altitudini mari, dar nu este exclusă intrarea ocazională în zona cu risc de coliziune. În lipsa unor informații privind traseul Drumului Expres Bacău - Piatra Neamț nu poate fi cuantificat impactul cumulat. Se apreciază că pentru VO Bacău, riscul de coliziune ar putea presupune apariția unei victime într-un interval de 3 - 5 ani. Impactul estimat nu este unul	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																				semnificativ la nivel populațional.	următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Liliaci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
		A072	<i>Pernis apivorus</i>	C	Cele mai apropiate habitate forestiere sunt situate la o distanță de aproximativ 3,8 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației migratoare	Număr de indivizi	150	350	Cel puțin 250	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Considerente similare cu cele prezentate anterior, cu precizarea că riscul de coliziune este mult mai scăzut datorită duratei reduse de prezență în zona sitului și efectivelor mai mari.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliiziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Liliaci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticoliiziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emys orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
			Specii de păsări din Anexa 1 asociate atât cu habitatele forestiere, cât și cu cele deschise	-	-	-	Google Earth + SHP Natura 2005	-	-	-	Tendința populației pentru fiecare specie	Procentul modificat				Tendința populației pe termen lung stabilă sau în creștere	Da	Orice potențială victimă poate conduce la afectarea acestui parametru.	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Semnificativ doar în cazul lui <i>Falco peregrinus</i>	Exclusiv pe baza riscului de coliziune cu traficul auto în etapa de operare (a se vedea anterior).	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (Între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M9 - Instalarea unor panouri anticolidziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
																						următoarele locații: la sud de râul Bistrița (Între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (Între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (Între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (Între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lileci (Între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). + M1, M8, M11, M12, alte măsuri din Documentația de mediu	
											Distribuție	Intervalul, sincronizare a și intensitatea utilizării zonelor				Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 și nu produce efecte la distanță care ar putea afecta acest parametru.						
											Suprafața habitatelor potențiale de hrănire - pajiști extinse	Ha	4480		Cel puțin 4.480	Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 și nu produce efecte la distanță care ar putea afecta acest parametru.						
											Suprafața habitatelor potențiale de cuibărit	Ha	18700		Cel puțin 18.700	Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 și nu produce efecte la distanță care ar putea afecta acest parametru.						
											Suprafață și proporție de păduri vechi de peste 80 de ani	Procent de acoperire			Cel puțin 40%	Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 și nu produce efecte la distanță care ar putea afecta acest parametru.						
										Ha				Cel puțin 7480 Ha									
											Arbori de retenție/ Arbori de biodiversitate	Număr de arbori/ha				Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 și nu produce efecte la						

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual	
	Specii de muscari din Anexa I	A321	<i>Ficedula albicollis</i>	R	Cele mai apropiate habitate forestiere sunt situate la o distanță de aproximativ 3,8 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	6000	8000	Cel puțin 8000	Nu	distanță care ar putea afecta acest parametru. Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu efectuează zboruri pe distanțe foarte mari, este mai puțin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.						
		A320	<i>Ficedula parva</i>	R	Cele mai apropiate habitate forestiere sunt situate la o distanță de aproximativ 3,8 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	800	1000	Cel puțin 1000	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu efectuează zboruri pe distanțe foarte mari, este mai puțin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.						
				Specii de muscari din Anexa I	-	-		Google Earth + SHP Natura 2005	-	-		Tendința populației pentru fiecare specie	Procentul modificat				Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0138. Având în vedere că speciile nu efectuează zboruri pe distanțe foarte mari, este mai puțin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.					
												Distribuție	Intervalul, sincronizare a și intensitatea utilizării zonelor				Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 și nu produce efecte la distanță care ar putea afecta acest parametru.					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
					aproximativ 3,8 km de limita nord-vestică a proiectului.					investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)							efectuează zboruri pe distanțe foarte mari, este mai puțin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.						
		A234	<i>Picus canus</i>	R	Cele mai apropiate habitate forestiere sunt situate la o distanță de aproximativ 3,8 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	30	60	Cel puțin 60	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu efectuează zboruri pe distanțe foarte mari, este mai puțin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.						
			Specii de ciocănitoare din Anexa I	-	-		Google Earth + SHP Natura 2005	-	-	-	Tendința populației pentru fiecare specie	Procentul modificat				Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0138. Având în vedere că speciile nu efectuează zboruri pe distanțe foarte mari, este mai puțin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.						
											Distribuție	Intervalul, sincronizare a și intensitatea utilizării zonelor				Nu	Nicio scădere semnificativă a intervalului, sincronizării sau intensității utilizării zonelor de către fiecare specie, în afară de cea care rezultă din tiparele naturale de variație						

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafață și proporție de păduri vechi de peste 80 de ani	Procent de acoperire			Cel puțin 40%	Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 și nu produce efecte la distanță care ar putea afecta acest parametru.					
												Ha			Cel puțin 7480 Ha							
											Arbori de retenție/ Arbori de biodiversitate	Număr de arbori/ha			Cel puțin 5	Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 și nu produce efecte la distanță care ar putea afecta acest parametru.					
											Lemn mort	m3/ha			Cel puțin 20	Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 și nu produce efecte la distanță care ar putea afecta acest parametru.					
	Specii de păsări din Anexa I asociate cu habitatele cu pajiști deschise	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	C	Cele mai apropiate habitate de pajiști sunt situate la o distanță de peste 7 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de indivizi migratori	100	250	Cel puțin 175	Da	Risc de coliziune în perioada de operare	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Deși proiectul se află la o distanță destul de mare față de ROSPA0138 această specie efectuează zboruri pe distanțe mari, fiind probabilă și apariția în zona proiectului, cel mai probabil în zona lacului Lilieci. De asemenea, trebuie precizat că zone de risc pentru această specie vor exista și la nivelul proiectului Drumului Expres Bacău - Piatra Neamț ce va fi conectat cu VO Bacău. Specia prezintă un risc scăzut de coliziune cu traficul autovehiculelor în timpul perioadei de operare dar și un risc suplimentar de coliziune cu liniile electrice aeriene. Se apreciază că pentru VO Bacău, riscul de coliziune ar putea presupune apariția unei victime într-un interval de 3 - 5 ani. Impactul estimat nu este unul semnificativ la nivel populațional.	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidiune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M14 - Toate liniile electrice suprateerane realizate/ relocate prin proiect vor fi prevăzute cu dotări pentru evitarea electrocutării păsărilor și balizaje vizuale pentru reducerea riscului de coliziune pentru păsări M9 - Instalarea unor panouri anticolidiune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de Emyd orbicularis și Lutra lutra în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor.	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A122	<i>Crex crex</i>	R	Cele mai apropiate habitate de pajiști sunt situate la o distanță de peste 7 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	150	450	Cel puțin 300	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu efectuează zboruri pe distanțe foarte mari, este mai puțin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.					
		A379	<i>Emberiza hortulana</i>	R	Cele mai apropiate habitate de pajiști sunt situate la o distanță de peste 7 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	100	300	Cel puțin 200	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu efectuează zboruri pe distanțe foarte mari, este mai puțin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.					

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A338	<i>Lanius collurio</i>	R	Cele mai apropiate habitate de pajiști sunt situate la o distanță de peste 7 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	200	350	Cel puțin 275	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu efectuează zboruri pe distanțe foarte mari, este mai puțin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.					
		A339	<i>Lanius minor</i>	R	Cele mai apropiate habitate de pajiști sunt situate la o distanță de peste 7 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	50	150	Cel puțin 100	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu efectuează zboruri pe distanțe foarte mari, este mai puțin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.					
		A246	<i>Lullula arborea</i>	R	Cele mai apropiate habitate de pajiști sunt situate la o distanță de peste 7 km de limita nord-vestică a proiectului.	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	1500	3000	Cel puțin 2250	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu efectuează zboruri pe distanțe foarte mari, este mai puțin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.					
		A307	<i>Sylvia nisoria</i>	R	Cele mai apropiate habitate de pajiști sunt situate la o distanță de peste 7 km de limita	Anexa I	Google Earth + SHP Natura 2005	OSC, FS	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	50	100	Cel puțin 75	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0138. Având în vedere că specia nu efectuează zboruri					

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					nord-vestică a proiectului.					în desfășurare (a se decide în termen de 2 ani dacă este necesară menținerea sau îmbunătățirea)												
			Specii de păsări din Anexa I asociate cu habitatele cu pajiști deschise	-	-	-	Google Earth + SHP Natura 2005	-	-	-	Tendința populației pentru fiecare specie	Procentul modificat			Tendința populației pe termen lung stabilă sau în creștere	Da	Orice potențială victimă poate conduce la afectarea acestui parametru.	Informații insuficiente pentru cuantificare.	Nesemnificativ	Doar pentru specia <i>Ciconia ciconia</i> și exclusiv pe baza riscului de coliziune cu traficul auto în etapa de operare (a se vedea anterior).	M13 - Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lileci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. M14 - Toate liniile electrice supraterane realizate/ relocalate prin proiect vor fi prevăzute cu dotări pentru evitarea electrocutării păsărilor și balizaje vizuale pentru reducerea riscului de coliziune pentru păsări M9 - Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460,	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Distribuție	Intervalul, sincronizare a și intensitatea utilizării zonelor			Nicio scădere semnificativă a intervalului, sincronizării sau intensității utilizării zonelor de către fiecare specie, în afară de cea care rezultă din tiparele naturale de variație	Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 și nu produce efecte la distanță care ar putea afecta acest parametru.					
											Dimensiunea pajiștilor extinse	Ha			Cel puțin 4480 ha	Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 și nu produce efecte la distanță care ar putea afecta acest parametru.					
											Pajiște cu vegetație slabă (cel puțin 10%, mai puțin de 30%) vegetație lemnoasă (copaci și arbuști împrăștiați)	Ha			Va fi definit în termen de 2 ani	Nu	Proiectul nu intersectează situl ROSPA0138 și nu produce efecte la distanță care ar putea afecta acest parametru.					

**Concluzii cu privire la evaluarea impacturilor asupra siturilor Natura 2000**

**În situația în care nu vor fi implementate măsuri de prevenire / reducere / eliminare a impactului asupra biodiversității, pot fi înregistrate următoarele forme de impact:**

- Proiectul VO Bacău poate genera impact, individual și cumulat cu alte presiuni, asupra a trei situri Natura 2000: ROSCI0434 Siretul Mijlociu, ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești, ROSPA0138 Piatra Soimului - Scorțeni – Gîrleni. Primele două situri sunt intersectate în zona Râului Bistrița, amonte de Lacul Galbeni, ultimul sit se află la o distanță de >3km față de proiect, în situația în care nu vor fi implementate măsuri de reducere;
- În toate siturile există presiuni care pot genera impact cumulat cu VO Bacău. Sunt propuse de asemenea și alte proiecte de infrastructură care vor genera impact asupra acestor 3 situri;
- Forma de impact care ar putea atinge un nivel semnificativ, în cele două SPA-uri, este reducerea efectivelor populaționale pentru unele specii de păsări, ca urmare a coliziunii cu traficul auto. Speciile pentru care a fost estimat un potențial impact semnificativ sunt:
  - În ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești: *Alcedo atthis*, *Chlidonias niger*, *Chlidonias hybridus*, *Larus minutus*, *Sterna hirundo*, *Circus aeruginosus*, *Ciconia nigra*, *Sylvia nisoria*, *Recurvirostra avosetta*, *Platalea leucorodia*, *Asio otus*;
  - În ROSPA0138 Piatra Soimului - Scorțeni – Gîrleni: *Falco peregrinus*.
- Majoritatea formelor de impact asupra siturilor Natura 2000 asociate etapei de construcție au un caracter local și reversibil. Impactul pe termen lung este reprezentat de pierderea habitatelor acvatice și ripariene în zona podului peste Râul Bistrița, amonte de Lacul Galbeni (datorită suprafeței mici pierderea de habitat nu este una semnificativă; nu se afectează habitate N2k ci habitate ale unor specii de interes comunitar);
- Majoritatea formelor de impact asupra siturilor Natura 2000 asociate etapei de operare se vor manifesta pe termen lung (toată perioada de operare). Acestea includ:

- **pierderea de habitat** din zona podului peste Râul Bistrița, amonte de Lacul Galbeni (generată în etapa de construcție și menținută pe toată durata de viață a proiectului);
- zone relativ reduse de **excludere** a activității speciilor de păsări în vecinătatea celor două poduri peste Râul Bistrița (amonte de Lacul Galbeni și aval de Lacul Lilieci);
- zone relativ reduse de **perturbare** a activității speciilor de păsări dar și *Emys orbicularis* și *Lutra lutra* în vecinătatea celor două poduri peste Râul Bistrița (amonte de Lacul Galbeni și aval de Lacul Lilieci). În ambele cazuri impactul este cumulat cu alte activități / proiecte: Autostrada Focșani – Bacău (în cazul Lacului Galbeni) și activitatea hidroenergetică (în cazul Lacului Lilieci);
- contribuții reduse la **fragmentarea habitatelor**, preponderent în etapa de construcție prin reducerea temporară a conectivității în Râul Bistrița (lucrări temporare pentru construcția podului amonte de Lacul Galbeni) și întreruperea temporară a conectivității brațelor moarte ale Râului Bistrița (malul stâng, amonte de Lacul Galbeni). Speciile afectate sunt: *Emys orbicularis* și toate speciile de pești;
- **alterarea habitatelor** în etapa de construcție prin ocuparea temporară de suprafețe acvatice și terestre dar și prin favorizarea răspândirii speciilor alohtone/invazive. În etapa de operare riscul principal este legat de pătrunderea și răspândirea speciilor invazive în Lacul Galbeni atât din cauza VO Bacău dar și foarte probabil a Autostrăzii Focșani – Bacău. Alte riscuri sunt asociate evacuărilor de ape pluviale a căror echipamente de pre-epurare necesită o atentă întreținere;

**reducerea efectivelor populaționale** ca rezultat al coliziunii speciilor de păsări, *Emys orbicularis* și *Lutra lutra* cu traficul rutier. Reducerea riscului de coliziune se realizează prin implementarea unor măsuri care să prevină pătrunderea animalelor în zona de risc.

### ***XIII.6. Măsuri de evitare și reducere a impacturilor semnificative***

Dezvoltarea proiectului până la acest moment a presupus formularea și aplicarea unui set de măsuri de evitare și reducere a impactului. În urma elaborării Obiectivelor Specifice de Conservare (OSC) a fost necesară reformularea unui set de 14 măsuri

care să permită o adresabilitate mai clară speciilor vizate, precum și o mai bună localizare spațială a amplasării acestora. În secțiunile următoare sunt prezentate atât măsurile implementate / în curs de implementare în cadrul proiectului, cât și cele 14 măsuri specifice formulate pentru evitarea și reducerea impacturilor semnificative asupra OSC.

Responsabilitatea implementării acestor măsuri cade în sarcina titularului proiectului, CNAIR.

### **XIII.6.1. Măsuri implementate / în curs de implementare ce vizează evitarea și reducerea impacturilor asupra siturilor Natura 2000**

#### **➤ Etapa de construcție:**

- Măsuri pentru protecția **calității aerului**:
  - Stropirea drumurilor tehnologice în perioadele lipsite de precipitații pentru reducerea emisiilor de particule;
  - Oprirea motoarelor mijloacelor de transport și utilajelor în pauzele de lucru;
  - Folosirea mijloacelor de transport, utilajelor cu o stare tehnică bună și a combustibililor de calitate, pentru reducerea emisiilor de zgomot și gaze arse;
  - Deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate cu viteze de maximum 20 km/h.
- Măsuri pentru reducerea **nivelului de zgomot**:
  - Folosirea mijloacelor de transport și utilajelor cu grad sporit de silențiozitate și corespunzătoare d.p.d.v. tehnic;
  - Respectarea programului zilnic de lucru.
- Măsuri pentru protecția **solului, apelor subterane și a apelor de suprafață**:
  - Respectarea cu strictețe a drumurilor de acces;
  - Depozitarea temporară a materialelor de construcție, depozitarea materialului litologic și staționarea utilajelor și a mijloacelor de transport numai pe culoarul și platformele de lucru;
  - Gestionarea corespunzătoare (colectare, depozitare temporară, valorificare/eliminare) a tuturor categoriilor de deșeuri generate și instruirea personalului în acest scop;

- Interzicerea oricărei operațiuni de întreținere sau de reparație la vehicule sau echipamente în afara spațiilor destinate acestui scop, operatori autorizați;
  - Alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport se realizează numai la operatori economici de profil;
  - Alimentarea cu combustibili a utilajelor se realizează numai pe suprafețe impermeabilizate;
  - Respectarea interdicției privind staționarea mijloacelor de transport, utilajelor și/sau spălarea acestora în apele de suprafață;
  - Prevenirea poluărilor accidentale prin utilizarea mijloacelor de transport și a utilajelor cu stare tehnică corespunzătoare, respectarea normelor tehnice în domeniu de către tot personalul implicat în implementarea proiectului și manipularea carburanților și lubrifianților fără scăpări accidentale în mediu;
  - Intervenția imediată în cazul unei poluări accidentale cu carburanți și/sau lubrifianți, prin înlăturarea sursei de poluare, utilizarea materialelor absorbante și/sau substanțelor neutralizatoare și anunțarea instituțiilor cu responsabilități în domeniul protecției factorilor de mediu;
  - Refacerea (nivelarea și recopertarea) suprafețelor de teren ocupate temporar;
  - Refacerea malurilor apelor, acolo unde au fost deteriorate.
- Măsuri pentru protecția **speciilor de păsări** în ROSPA063:
- Interzicerea realizării de drumuri de acces și tehnologice în afara culoarului și platformelor de lucru;
  - Reducerea vitezei de deplasare a mijloacelor de transport la maximum 5 km/h pe teritoriul ROSPA0063 și vecinătăți;
  - Montarea panourilor fonoabsorbante în zonele lacurilor Galbeni și Lilieci;
  - Înființarea și întreținerea perdelelor de arbori în zona Lacului Lilieci, între km 0+910 - 1+370,9, pe o lungime de 0,4609 km;
  - Montarea plasei cu mărimea ochiurilor de maximum 5 cm, pentru evitarea coliziunii păsărilor cu mijloacele auto;
  - Interzicerea utilizării substanțelor chimice (erbicide) pentru îndepărtarea vegetației de pe taluzurile drumului;
  - Refacerea terenurilor afectate temporar și a vegetației specifice zonei;

- Pentru toate speciile de păsări sunt interzise:
  - Uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
  - Deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
  - Perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere, de creștere și de migrație;
  - Deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
  - Comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.
- Măsuri pentru protecția **habitatelor** și **speciilor** în ROSCI434:
  - Amplasarea organizării de șantier în afara teritoriului sitului, la distanța de peste 2,6 km față de acesta;
  - Pentru a reduce efectul de barieră a centurii ocolitoare și a facilita circulația faunei sălbatice (mamifere mici, reptile, amfibieni), subtraversarea dintr-o parte în alta a acestui drum, au fost prevăzute pasaje pentru animale și podețe dalate de 3, 4, 5 m, sau podețe casetate cu lumina de 2 m. Podețele și pasajele pentru animale vor fi construite astfel încât accesul animalelor să fie ușor;
  - Stabilizarea și înierbarea taluzurilor drumului cu vegetație locală;
  - Refacerea învelișului vegetal afectat și aducerea terenului la starea inițială;
  - Construirea podețelor și a pasajelor pentru animale sălbatice;
  - Plantarea unor fâșii de tufărișuri la intrările destinate animalelor, pasaje, podețe, care nu au rolul scurgerii apelor ci asigurarea subtraversării drumului de către speciile din fauna sălbatică;
  - pentru evitarea pătrunderii animalelor sălbatice în zona amprizei variantei de ocolire sunt prevăzute împrejmuiri;
  - Decolmatarea apelor care au fost afectate de lucrările de construire și refacerea malurilor;
  - Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane este interzis:

- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă.

➤ **Etapă de operare:**

- Măsurile pentru protecția **calității aerului**:
  - Întreținerea drumului în condiții tehnice bune;
  - Oprirea motoarelor mijloacelor de transport care opresc în parcare.
- Măsurile pentru reducerea **nivelului de zgomot**:
  - Întreținerea perdelelor forestiere și a panorilor fonoabsorbante
- Măsurile pentru protecția **solului, apelor subterane și a apelor de suprafață**:
  - Întreținerea în condiții bune de funcționare a tuturor sistemelor de colectare și tratare a apelor pluviale care provin de pe carosabil;
  - Gestionarea în condiții corespunzătoare a apelor uzate generate în parcare;
  - Gestionarea în mod corespunzător a nămolurilor provenite din decantoare;
  - Gestionarea corespunzătoare (colectare, depozitare temporară, valorificare/eliminare) a tuturor categoriilor de deșeuri de pe traseul centurii, din parcare și instruirea personalului în acest scop.
- Măsurile pentru protecția **speciilor de păsări** în ROSPA063:
  - Întreținerea panourilor fonoabsorbante și plasei din zonele lacurilor Galbeni și Lilieci;
  - Menținerea și întreținerea împrejmuirii drumului;
  - Curățarea și întreținerea podețelor și a pajelor pentru animale;
  - Interdicția privind utilizarea substanțelor chimice (erbicide) pentru îndepărtarea vegetației de pe taluzurile drumului;
  - Întreținerea taluzurilor înierbate.

- Măsuri pentru protecția habitatelor și speciilor în ROSCI434:
  - Prevenirea instalării speciilor invazive.

### **XIII.6.2. Măsuri specifice formulate pentru evitarea și reducerea impacturilor semnificative asupra obiectivelor specifice de conservare ale siturilor Natura 2000**

Măsurile specifice, formulate după evaluarea impactului asupra OSC, sunt prezentate în tabelul următor. Măsurile urmează a fi implementate la nivelul proiectului și vizează evitarea și reducerea impacturilor semnificative asupra habitatului (92A0) și speciilor din toate cele trei situri potențial afectate.

Măsurile au fost formulate și dimensionate astfel încât construcția și operarea proiectului să asigure un impact rezidual nesemnificativ asupra siturilor Natura 2000. Aplicabilitatea fiecărei măsuri este indicată în tabelul 56 din secțiunea XIII.5.

În formularea măsurilor a fost luat în considerare impactul cumulat al proiectului cu alte presiuni existente și proiecte propuse ce afectează / pot afecta cele trei situri Natura 2000: ROSCI434, ROSPA063 și ROSPA0138.

**Tabel nr. 59. Măsuri specifice formulate pentru evitarea și reducerea impacturilor semnificative asupra obiectivelor specifice de conservare ale siturilor Natura 2000**

<b>Codul măsurii</b>	<b>Textul măsurii</b>
M1	La finalizarea lucrărilor de construcție toate suprafețele afectate temporar vor fi reabilitate astfel încât să permită reinstalarea vegetației naturale native existente în zona proiectului. Este importantă în special refacerea stufărișului din zona podului peste râul Bistrița (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu), de pe malul drept al acestuia. Este necesară corelarea acestei măsuri cu măsurile pentru controlul speciilor invazive.
M2	În perioada de operare (minim 3 ani) se va implementa un program de control al speciilor invazive, care trebuie să includă activități de identificare a prezenței speciilor vegetale alohtone invazive, ce se dezvoltă în imediata apropiere a VO Bacău, și activități de eliminare a acestora prin mijloace ce nu prezintă riscuri de contaminare a apei și solului sau de afectare a vegetației naturale existente. Măsura trebuie corelată cu cea de reabilitare a suprafețelor la finalizarea lucrărilor de construcție (M1).
M3	În perioada de construcție se va implementa un program de identificare și control al speciilor de plante invazive (în zona de intersecție a proiectului cu siturile N2k și la o distanță de minim 1 km față de acestea precum și în zona cursurilor de apă intersectate). Vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potențial invazive identificate (resturile vegetale îndepărtate nu vor fi depozitate în interiorul siturilor N2k).
M4	Pentru evitarea riscului de pătrundere a unor taxoni invazivi sau potențial invazivi în zonele amenajate, care s-ar putea extinde în interiorul ariilor naturale protejate,



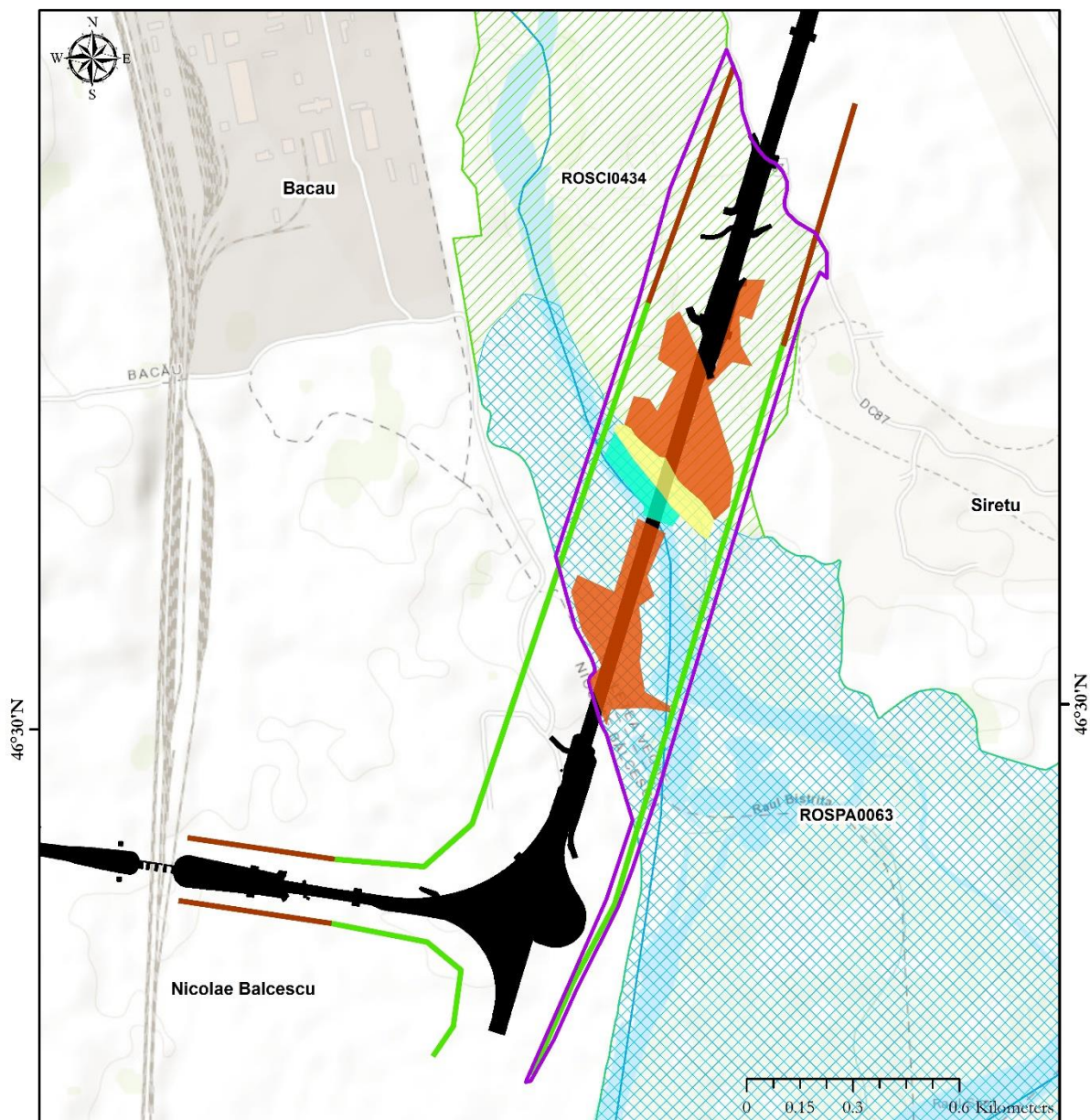
Codul măsurii	Textul măsurii
	solul utilizat pentru lucrările de reabilitare va trebui adus din zone neafectate de prezența unor specii de plante alohtone / cu caracter invaziv.
M5	La finalizarea lucrărilor de construcție se va reface morfologia albiei râului Bistrița amonte și aval de pilele podului prin îndepărtarea lucrărilor temporare executate în albie. Este necesară asigurarea restabilirii și menținerii conectivității longitudinale a râului pe întreaga lățime a albiei și a conectivității laterale a râului cu zonele umede din apropierea acestuia.
M6	Pe cursul râului Bistrița, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenții permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului.
M7	Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de pre-epurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani).
M8	La finalizarea lucrărilor de construcție se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistrița din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum și conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (brațele moarte ale râului) de o parte și de alta a proiectului. Măsura are ca scop menținerea pe termen lung a funcțiilor caracteristice zonei umede (prin asigurarea conectivității cu râul și inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> ).
M9	Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).
M10	Pentru evitarea pătrunderii amfibienilor și reptilelor în decantoarele sau separatoarele de produse petroliere se vor implementa soluții (ex: grilaje) în zonele de conexiune între șanțurile de pluvial și instalațiile de preepurare.
M11	Lucrările de reabilitare a suprafețelor aflate în imediata vecinătate a părții carosabile vor utiliza specii vegetale native cu grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări (improprii pentru instalarea cuiburilor, puțin atractive pentru insecte, preferabil fără fructe ce sunt consumate de păsări), astfel încât să nu

Codul măsurii	Textul măsurii
	contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto și creșterea astfel a riscului de coliziune.
M12	În zonele aflate în interiorul și în vecinătatea siturilor Natura 2000 se va limita la minim desfășurarea activităților de construcție pe timpul nopții.
M13	Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticolidiune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului.
M14	Toate liniile electrice supraterane realizate/ relocate prin proiect vor fi prevăzute cu dotări pentru evitarea electrocutării păsărilor și balizaje vizuale pentru reducerea riscului de coliziune pentru păsări.











Localizarea spațială indicativă a măsurilor propuse în tabelul anterior este prezentată în figurile următoare.







### Legendă

- |   |   |
|---|---|
|  Lucrări reabilitare suprafețe afectate temporar (M1)    |  SCI   |
|  Controlul speciilor invazive (M2, M3, M4)               |  Rauri |
|  Refacerea morfologiei albiei râului (M5)                |   |
|  Alte lucrări de reabilitare în zone umede (M8)          |   |
|  Plasă de protecție anticoliziune (h = 3m) (M9)          |   |
|  Panouri anticoliziune și de reducere a zgomotului (M13) |   |
|  Limita proiectului                                      |   |
|  SPA   |   |

**Figura nr. 59. Detaliu privind localizarea spațială indicativă a măsurilor specifice formulate pentru evitarea și reducerea impacturilor semnificative asupra obiectivelor specifice de conservare ale siturilor Natura 2000 în zona siturilor ROSPA0063 și ROSCI0434**

### **III.7. Program de monitorizare**

Programul de monitorizare vizează colectarea de date și observații din teren care să permită evaluarea:

1. Eficienței de implementare a măsurilor de evitare și reducere a impacturilor semnificative;
2. Impactului rezidual la finalizarea lucrărilor de construcție și după primii 2 ani de operare.

Evaluarea eficienței de implementare a măsurilor și a impactului rezidual se realizează prin:

- compararea datelor de monitorizare obținute la diferite momente de timp;
- raportare la datele existente în sursele bibliografice utilizate în procesul de evaluare a impactului (studiul de biodiversitate, studiul de impact, date din siturile Natura 2000 etc);
- raportare la țintele prevăzute de OSC.

Responsabilitatea derulării programului de monitorizare cade în sarcina CNAIR. Rezultatele monitorizării trebuie puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a entității responsabile pentru administrarea / custodia siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiect.

Programul de monitorizare este prezentat în tabelul următor.

Tabel nr. 60. Program de monitorizare a biodiversității

Forma de impact	Componenta	Indicatori de monitorizat	Detalii privind indicatorii	Locații de monitorizare	Frecvența monitorizării	Durata monitorizării
<b>Etapa de construcție</b>						
Reducerea efectivelor populaționale	Victime accidentale	Indivizi aparținând speciilor de faună incluse în OSC victime ale traficului de șantier și a activităților de construcție	Se notează: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordonatele GPS;</li> <li>• Identitatea speciei;</li> <li>• Cauza probabilă a morții.</li> </ul>	Toate locațiile în care există lucrări în desfășurare sau construcții temporare	Cel puțin odată / 2 săptămâni	Până la finalizarea lucrărilor de construcție.
Perturbarea activității speciilor	Prezența, frecvența de apariție și densitatea indivizilor	Exemplare de faună (incluse în OSC) prezente în zona siturilor intersectate / învecinate cu proiectul	Se notează: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordonatele GPS;</li> <li>• Identitatea speciei;</li> <li>• Activitate (hrănire, cuibărire, odihnă etc).</li> </ul>	1 km stânga + 1 km dreapta față de aliniamentul proiectului în zona de intersecție cu Lacul Galbeni și în zona de învecinare cu Lacul Lilieci.	Lunar	Până la finalizarea lucrărilor de construcție.
Alterarea habitatelor acvatice și terestre	Suprafața și durata alterării habitatelor (inclusiv prezența speciilor alohtone / invazive).	Suprafețele de habitat care au suferit modificări temporare sau definitive în timpul construcției.	Cu referire la habitatul 92A0 precum și la habitatele tuturor speciilor incluse în OSC. Se notează: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordonatele GPS;</li> <li>• Suprafața afectată;</li> <li>• Identitatea habitatului;</li> <li>• Modul de afectare și intensitatea afectării (prin raportare la țintele OSC).</li> </ul>	Cel puțin 1 km în interiorul sitului Natura 2000 în zonele de intersecție (Lacul Galbeni) sau de învecinare (Lacul Lilieci).	Lunar	Până la finalizarea lucrărilor de construcție.
Pierderea de habitate	Suprafața de habitat pierdut.	Suprafețele de habitat a căror transformare este ireversibilă.	Cu referire la habitatele tuturor speciilor incluse în OSC.	Cel puțin 1 km în interiorul sitului Natura 2000 în	Lunar	Până la finalizarea lucrărilor de construcție.

Forma de impact	Componenta	Indicatori de monitorizat	Detalii privind indicatorii	Locații de monitorizare	Frecvența monitorizării	Durata monitorizării
			Se notează: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordonatele GPS;</li> <li>• Suprafața afectată;</li> <li>• Identitatea habitatului;</li> <li>• Activitatea care a condus la pierderea de habitat.</li> </ul>	zona de intersecție cu siturile Natura 2000 (Lacul Galbeni).		
Fragmentarea habitatelor	Conectivitate structurală și funcțională	Locația barierelor fizice (și comportamentale dacă este cazul) și suprafața habitatului afectat	Cu referire la habitatele tuturor speciilor incluse în OSC. Se notează: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordonatele GPS ale barierelor temporare sau definitive;</li> <li>• Suprafața de habitat afectată;</li> <li>• Identitatea habitatului (ce specii sunt afectate);</li> <li>• Activitatea care a condus la apariția fragmentării.</li> </ul>	Cel puțin 1 km în interiorul sitului Natura 2000 în zona de intersecție cu siturile Natura 2000 (Lacul Galbeni).	Lunar	Până la finalizarea lucrărilor de construcție.
<b>Etapa de operare</b>						
Coliziunea indivizilor cu traficul auto	Inventarul victimelor coliziunii	Indivizi aparținând speciilor de faună incluse în OSC victime ale traficului derulat pe VO Bacău.	Se notează: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordonatele GPS;</li> <li>• Identitatea speciei;</li> <li>• Modalitatea de pătrundere în zona de risc.</li> </ul> Se vor determina în teren și aplica (datelor brute din observații) doi factori de corecție:	Întreg traseul VO Bacău: carosabil + minim 10 m (ambele sensuri) față de limita carosabilului.	Lunar (de 12 ori pe an).	2 ani de operare

Forma de impact	Componenta	Indicatori de monitorizat	Detalii privind indicatorii	Locații de monitorizare	Frecvența monitorizării	Durata monitorizării
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rata de detecție (capacitatea observatorului de identificare a victimelor);</li> <li>• Contribuția necrofagilor.</li> </ul>			
Alterarea habitatelor acvatice și terestre	Specii alohtone / invazive	Locații de prezență și abundența speciilor alohtone / invazive	<p>Se notează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordonatele GPS;</li> <li>• Identitatea speciei;</li> <li>• Abundența;</li> <li>• Suprafața afectată.</li> </ul>	Cel puțin 500 m în interiorul siturilor Natura 2000 în zona de intersecție cu siturile Natura 2000 (Lacul Galbeni) și de învecinare (Lacul Lilioci).	Lunar (de 7 ori pe an: martie - septembrie).	2 ani de operare
Măsuri de evităre și reducerea impactului semnificativ	Mentținerea integrității și funcționalității măsurilor de evităre / reducerea impactului	Locațiile în care măsurile implementate nu ating eficiența așteptată.	<p>Se notează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordonatele GPS;</li> <li>• Tipul măsurii (ex: panouri fonoabsorbante, panouri de plasă etc);</li> <li>• Suprafața / lungimea afectată;</li> <li>• Cauza disfuncționalității (ex: deteriorare, vandalism, colmatare etc);</li> <li>• Intervenția recomandată.</li> </ul>	Toate locațiile în care sunt implementate măsuri, pe toată lungimea acestora.	Lunar (în primii doi ani de operare).	Preferabil pe toată durata de operare.



## **CAPITOLUL XIV PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE**

### ***XIV.1. Localizarea proiectului în raport cu apele***

*Lucrările de construire și reconstrucție ecologică se vor face cu respectarea Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 61 din 26.04.2012, aviz favorabil și valabil, reactualizat cu Avizul nr. 90 din 03.06.2014.*

Conform „Planului de Management al Spațiului Hidrografic Siret”, zona de implementare a proiectului face parte din **bazinul hidrografic cu ordin cadastral IX – Siret**.

#### **Cursuri și corpuri de apă de suprafață**

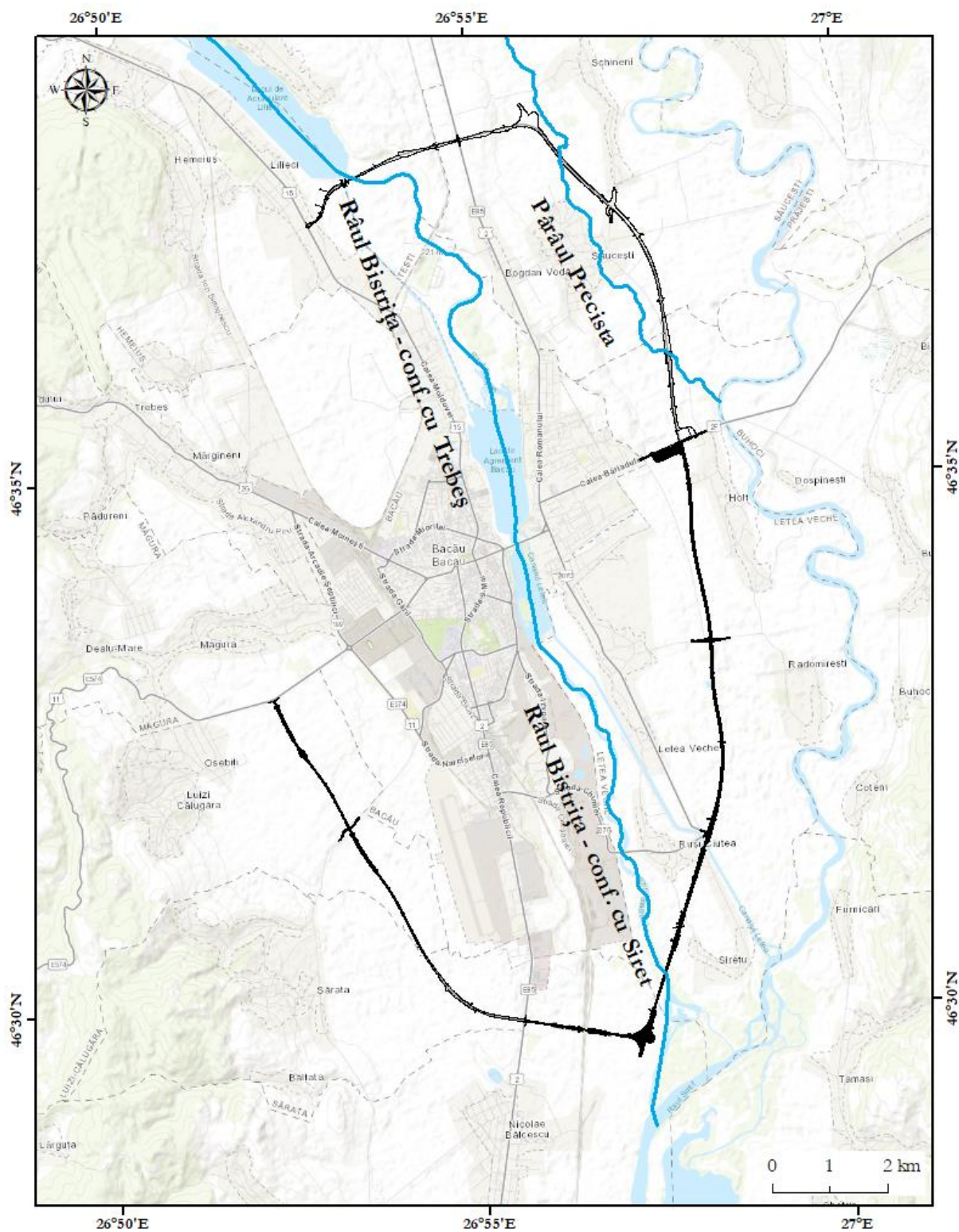
Conform Planului de Management al Spațiului Hidrografic Siret, Ciclul II 2016 – 2021, traseul VO Bacău intersectează cursurile de apă **pârâul Precista – cod cadastral XII\_1.49a** (pe care traseul proiectului îl intersectează în două puncte) și **râul Bistrița (conf. cu râul Trebeș) – cod cadastral XII\_1\_53\_72**, respectiv **conf. cu râul Siret – cod cadastral XII\_1\_53\_72\_4**.

Aceste cursuri de apă nu au fost desemnate corpuri de apă de suprafață.

**Corpurile de apă de suprafață situate în imediata vecinătate** a proiectului sunt reprezentate de:

- Siret (am Galbeni – av. Berești) – Lacul Galbeni – cod ROLW12.1\_B6;
- Lac agrement Bacău – cod ROLW12.1.53\_B7.

**Alte corpuri de apă de suprafață din vecinătatea** proiectului sunt reprezentate de: Râul Siret (cf. Moldova – ac. Galbeni) – cod RORW12.1, Râul Valea Morii – cod RORW12.1.49\_B1, Pârâul Ulm – cod RORW12.1.51\_B1, Pârâul Racova – cod RORW12.1.52\_B1, Pârâul Trebeș – cod RORW12.1.53.72\_B1, Pârâul Negel (corp de apă puternic modificat) – cod RORW12.1.53.72.3\_B1, Pârâul Limpedeia – cod RORW12.1.53.72.4\_B1, Pârâul Tamași – cod RORW12.1.54\_B1 și Pârâul Bahna – cod RORW12.1.55.B1.

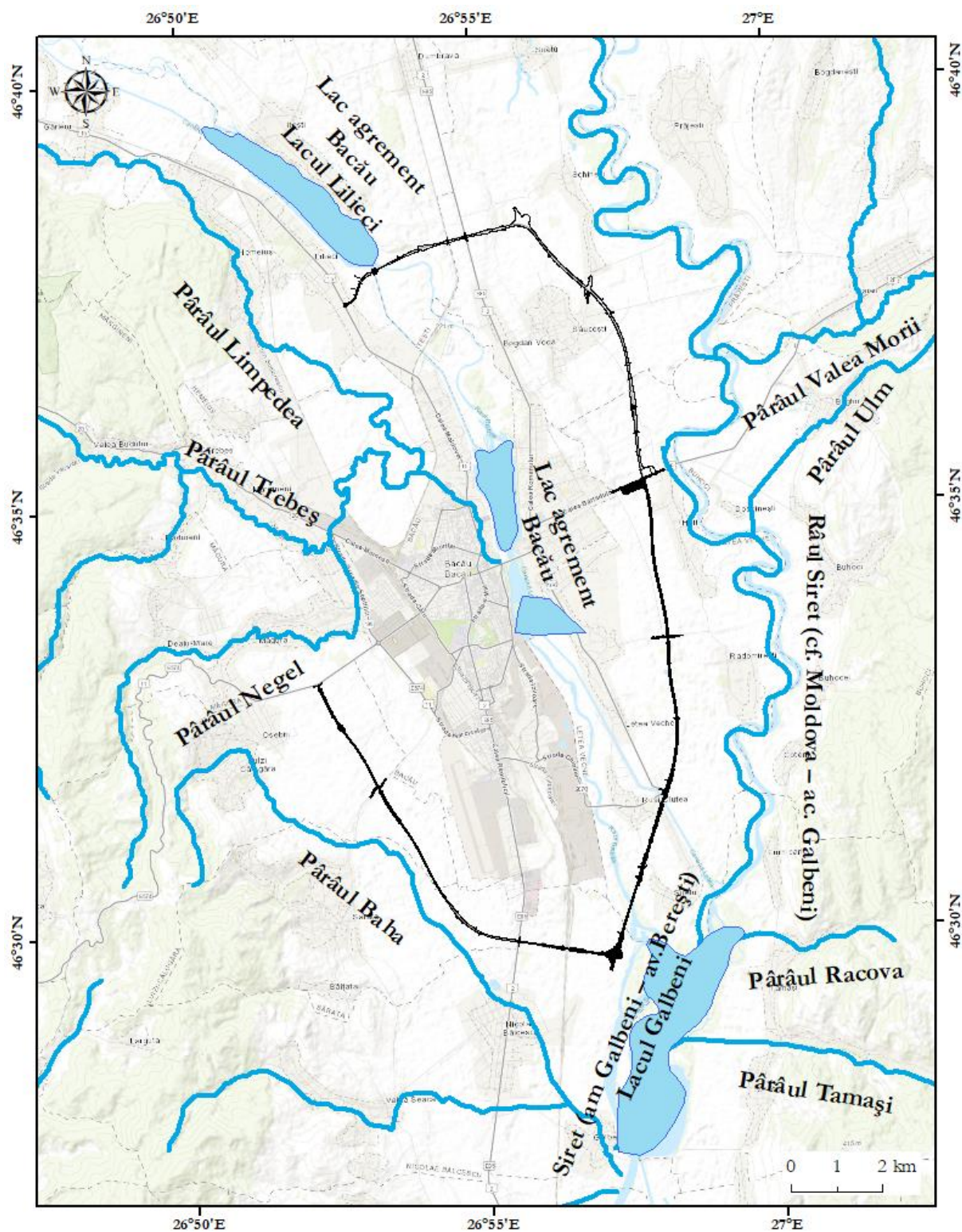


### Legendă

■ Limita proiectului — Cursuri de apă de suprafață

**Figura nr. 60. Cursuri de apă de suprafață intersectate de proiect**





**Legendă**      Corpuri de apă de suprafață

Limita proiectului  
  Râuri  
  Lacuri

**Figura nr. 61. Corpuri de apă de suprafață în zona de implementare a proiectului**

### Corpuri de apă subterană

Zona de implementare a proiectului se suprapune corpului de apă subterană freatic ROSI03 "Lunca Siretului și afluenții săi", aparținând Spațiului Hidrografic Siret, precum și corpului de apă subterană ROPR05 "Podișul Central Moldovenesc" – adâncime, aparținând Spațiului Hidrografic Prut-Bârlad.

Conform „Planului de Management al Spațiului Hidrografic Siret”, **corpul ROSI03 "Lunca Siretului și afluenții săi"** este un corp de apă de tip poros permeabil și se dezvoltă în depozitele din lunca și terasele râului Siret și a afluenților acestuia, fiind de vârstă cuaternară.

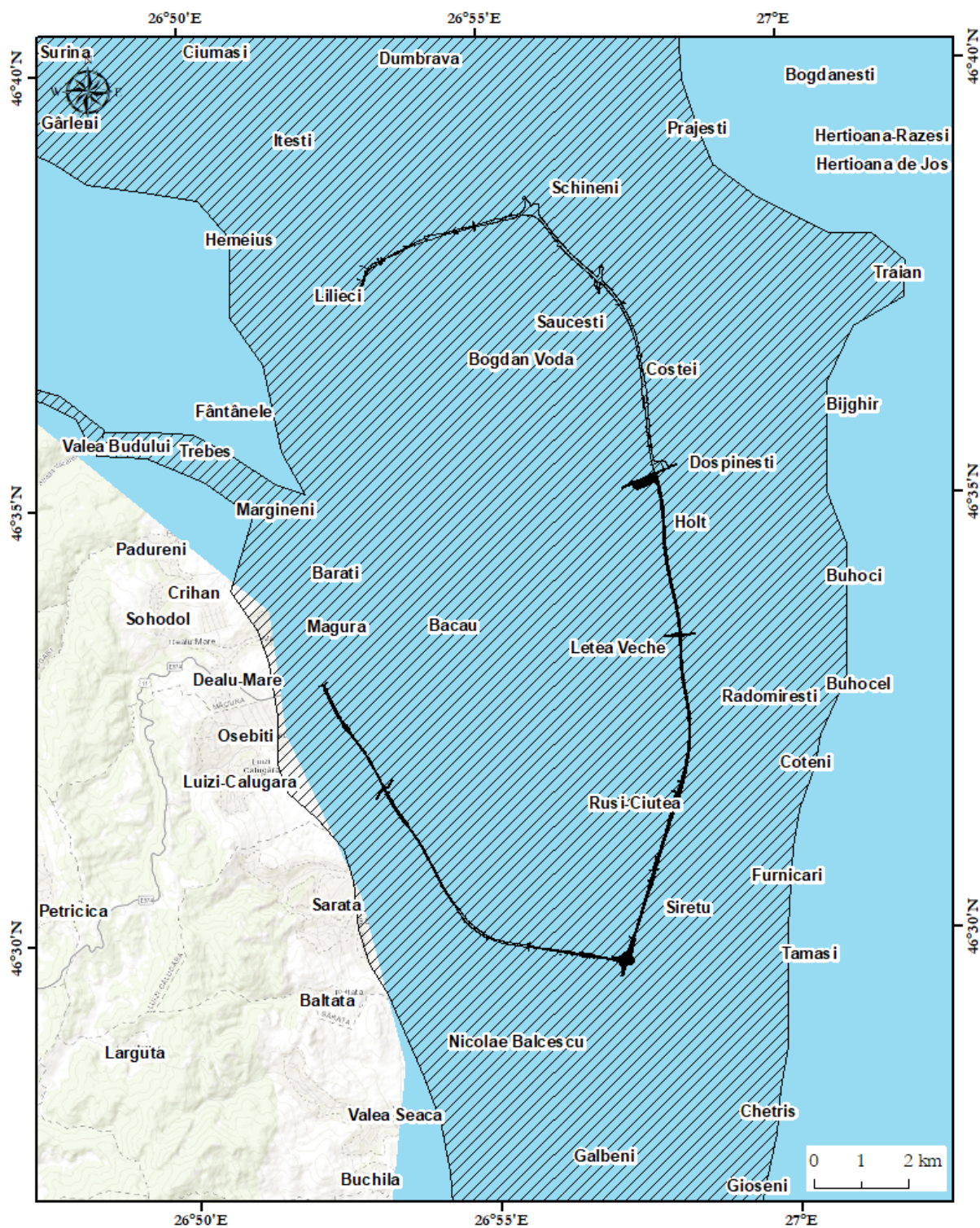
Acviferul freatic este cantonat în nisipuri și pietrișuri cu bolovănișuri, acoperite de depozite de argile, argile siltice sau nisipoase. Stratele permeabile au grosimi medii de circa 5 m. Grosimi mai mari ale formațiunilor acvifere se înregistrează în zona stațiilor hidrogeologice Hârlești și Gherăești, Bacău și Sascut, unde acestea ajung la circa 10 m grosime, precum și la stațiile Adjud și Ciorani unde grosimile pietrișurilor sunt de 20 m.

Stratul acoperitor este constituit din depozite semipermeabile cu grosimi cuprinse între 0-5 m în zonele de luncă și depozite mai groase în zonele de terasă (5-10 m). Aluviunile afluenților de pe dreapta Siretului au grosimi cuprinse între 5-10 m, uneori ajungându-se la 20 m. În zonele de luncă, depozitele din acoperiș pot lipsi; pe terasă ele ajung să depășească 10 m grosime și sunt constituite din depozite loessoide. Nivelul apelor freatice se situează între adâncimile de 2-15 m.

Tipurile de apă (pentru toți afluenții de dreapta ai Siretului) sunt bicarbonatato-calcice sau bicarbonatato-calcice-magneziene.

**Corpul ROPR05 "Podișul Central Moldovenesc"** este un corp de apă subterană de tip poros permabil, acumulat în depozitele de vârstă sarmațiană ce se dezvoltă pe teritoriul județelor Neamț, Bacău și Vaslui. La nivelul județului Bacău, stratele acvifere, sunt constituite din nisipuri, nisipuri argiloase și nisipuri gresificate, pe adâncimi cuprinse în intervalul 43-345 m.





### Legendă




-  Limita proiectului
-  ROPR05 Podișul Central Moldovenesc - adâncime
-  ROSI03 Lunca Siretului și afluenții săi - freatic

Figura nr. 62. Localizarea proiectului în raport cu corpurile de apă subterană

## ***XIV.2. Starea ecologică/potențialul ecologic și starea chimică a corpurilor de apă de suprafață și starea cantitativă și chimică a corpurilor de apă subterană***

Starea ecologică/potențialul ecologic și starea chimică a corpurilor de apă de suprafață din vecinătatea proiectului, conform Planului de management al Spațiului Hidrografic Siret, sunt prezentate în tabelul următor.

**Tabel nr. 61. Starea ecologică/potențialul ecologic și starea chimică a corpurilor de apă de suprafață din vecinătatea proiectului**

<b>Denumire</b>	<b>Cod</b>	<b>Stare ecologică/ Potențial ecologic</b>	<b>Stare chimică</b>
Râul Siret (cf. Moldova – ac. Galbeni)	RORW12.1_B5	Stare ecologică bună	Bună
Râul Valea Morii	RORW12.1.49_B1	Stare ecologică bună	Bună
Pârâul Ulm	RORW12.1.51_B1	Stare ecologică bună	Bună
Pârâul Racova	RORW12.1.52_B1	Stare ecologică bună	Bună
Pârâul Trebeș	RORW12.1.53.72_B1	Stare ecologică bună	Bună
Pârâul Negel	RORW12.1.53.72.3_B1	Potențial ecologic bun	Bună
Pârâul Limpedeș	RORW12.1.53.72.4_B1	Stare ecologică bună	Bună
Pârâul Tamași	RORW12.1.54_B1	Stare ecologică bună	
Pârâul Bahna	RORW12.1.55.B1	Stare ecologică bună	Bună
Siret (am Galbeni – av.Berești) – Lacul Galbeni	ROLW12.1_B6	Potențial ecologic bun	Bună
Lac agrement Bacău	ROLW12.1.53_B7	Potențial ecologic bun	Bună

Atât corpul de apă subterană freatic ROSI03 “*Lunca Siretului și afluenții săi*” cât și corpul de apă subterană de adâncime ROPR05 “*Podișul Central Moldovenesc*” se încadrează în **stare bună** din punct de vedere cantitativ și chimic.

## ***XIV.3. Obiectivul/obiectivele de mediu pentru corpul/corpurile de apă pe care se realizează sau cu care are legătură proiectul***

Obiectivele de mediu pentru corpurile de apă de suprafață situate în imediata vecinătate a traseului proiectului sunt reprezentate de **menținerea potențialului ecologic bun și a stării chimice** bune atât pentru Siret (am Galbeni – av.Berești) – Lacul Galbeni – cod ROLW12.1\_B6, cât și pentru Lac agrement Bacău – Lacul Galbeni – cod ROLW12.1.53\_B7.

Pentru celelalte corpuri de apă de suprafață din vecinătatea proiectului obiectivele de mediu sunt reprezentate de **menținerea stării/potențialului ecologic bun**, respectiv a **stării chimice bune**.

Obiectivele de mediu pentru corpurile de apă subterană, conform Planurilor de Management ale Spațiilor Hidrografice Siret și Prut-Bârlad, Ciclul II 2016-2021, sunt reprezentate de menținerea **stării cantitative și chimice bună**.