



ACORD DE MEDIU
NR..... din data de.....

DRAFT PUBLICAT IN DATA DE 26.05.2023

Ca urmare a cererii adresate de CNCF "CFR" SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Galați cu sediul în cu sediul în loc. Galați, str. Domneasca, nr.51, județul Galați, înregistrată la APM Bacău cu nr. 197/07.01.2022, în baza prevederilor:

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 *privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare*
- Legii nr.292/2018, *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 269/2020 *privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;*
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;*
- Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 262/2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010;
- Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 1822/2020 *pentru aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare a ariilor naturale protejate;*
se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul „**Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata-Etapa II-faza studiu de fezabilitate- Sucursala Regionala de Cai Ferate Galați,**” propus a se realiza în comunele Cotofanesti, Urechesti, Asau, Agas, Brusturoasa, Palanca, Ghimes-Faget, orasele Onesti, Targu Ocna, Darmanesti, județul Bacău, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului.

I.1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr.2, pct.



13 lit.a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la punctul 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”

Proiectul intră sub incidența art. 28 al OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările ulterioare, amplasamentul proiectului este situat în interiorul limitelor sitului de importanță comunitară Natura 2000 - ROSCI0323 Munții Ciucului și în vecinătatea următoarelor arii naturale protejate: ROSAC0318(ROSCI0318) Măgura - Târgu Ocna, care se suprapune cu IV.5. (RONPA0856) Rezervația Naturală Măgura - Târgu Ocna; ROSAC0162(ROSCI0162) Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și ROSAC0059(ROSCI0059) Dealul Perchiu care se suprapune cu 2.126. (RONPA0143) Rezervația Naturală Perchiu.

2. Descrierea proiectului, și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

Prin proiect se propune reabilitarea podurilor, podetelor și tunelurilor de cale ferată pe linia CF Adjud-Siculeni. Lucrările propuse care fac obiectul proiectului se vor realiza pe teritoriul comunelor Coțofănești, Urechești, Asău, Agăș, Brusturoasa, Palanca, Ghimeș-Făget și orașelor Onești, Târgu Ocna, Dărmănești, județul Bacău.

Structurile care reprezintă obiectul proiectului, sunt prezentate sintetizat în tabelul următor:

Nr. Crt.	Tip	Cod / Linia CF	Km	Între Stația X	și Stația Y
1	Pod	504 Adjud - Siculeni	11+772	Urechești	Căiuți
2	Pod	504 Adjud - Siculeni	18+052	Urechești	Căiuți
3	Pod	504 Adjud - Siculeni	18+755	Urechești	Căiuți
4	Pod	504 Adjud - Siculeni	32+381	Borzești	Onești
5	Pod	504 Adjud - Siculeni	34+648	Borzești	Onești
6	Pod	504 Adjud - Siculeni	38+530	Onești	Târgu Ocna
7	Podet	504 Adjud - Siculeni	49+563	Târgu Ocna	Târgu Ocna
8	Pod	504 Adjud - Siculeni	51+380	Târgu Ocna	Târgu Ocna
9	Pod	504 Adjud - Siculeni	53+480	Târgu Ocna	Dofteana
10	Pod	504 Adjud - Siculeni	69+306	Valea Uzului	Comănești



Nr. Crt.	Tip	Cod / Linia CF	Km	Între Stația X	și Stația Y
11	Pod	504 Adjud - Siculeni	82+980	Asău	Goioasa
12	Pod	504 Adjud - Siculeni	84+275	Asău	Goioasa
13	Pod	504 Adjud - Siculeni	98+011	Simbrea	Palanca
14	Pod	504 Adjud - Siculeni	105+929	Palanca	Ghimeș
15	Pod	504 Adjud - Siculeni	110+461	Ghimeș	Lunca de Mijloc

Amplasament

Pod km 11+772

Podul de pe linia dublă de cale ferată electrificată 504 Adjud – Siculeni este amplasat între stațiile Urechești și Căiuți la km 11+772 și traversează valea râului Trotuș. În zona podului calea ferată este amplasată în aliniament și palier. Calea pe pod este pe traverse de lemn și șină tip 49, firul I, respectiv tip 60, firul II. Lungimea totală Lt=252,30 ml.

Incinte de lucru în albie:

Pentru realizarea noilor infrastructuri, precum și pentru dezafectarea celor existente (care se abandonează) se vor realiza incinte de lucru în albie, din balast cu protecție de anrocamente pe contur, cu cota superioară de +0,50 m, cu acces de pe ambele maluri. Aceste incinte se vor realiza astfel:

- pe malul drept se realizează un drum de acces cu lungimea de 380 m (dintre care 177 m în albia minoră) și trei platforme de lucru de câte 455 mp, câte una aferentă fiecărei pile;

- pe malul stâng se realizează un drum de acces cu lungimea de 190 m (dintre care 47 m în albia minoră) și o platformă de lucru de 300 mp, pentru pila marginală Adjud, existentă.

Pentru depozitarea materialelor, asamblarea carcaselor de armături și a subansamblelor tablierelor se vor realiza două platforme tehnologice, amenajate cu balast, în zone neînundabile, de 1500 mp pe malul drept și de 2000 mp pe malul stâng. Drumurile existente de acces se vor amenaja prin balastare 10%, având lungimea de 500 m cel de pe malul drept și 642 m cel de pe malul stâng.

Pod km 18+052

Podul de pe linia dublă de cale ferată electrificată 504 Adjud – Siculeni, este amplasat între stațiile Bîlca și Căiuți la km 18+052. Lungimea totală Lt=13,00 ml.

Lucrări la nivelul albiei:

Albia se protejează cu pereu din beton de 20 cm pe zona podului și racordărilor cu terasamentul, pe o lungime de cca. 18,60 m, iar la capetele pereului se amenajează blocaje de anrocamente, cu dimensiuni în plan de cca. 8,50 m x 2,50 m și grosime variabilă de 40 - 60 cm.

Pod km 18+755



Podul de pe linia dublă de cale ferată electrificată 504 Adjud – Siculeni, este amplasat între stațiile Bîlca și Căiuți la km 18+755. Lungimea totală $L_t=13,00$ ml.

Lucrări la nivelul albiei:

Albia se protejează cu pereu din beton de 20 cm pe zona podului, iar racordările cu terasamentul se realizează cu aripi din beton în aval și protecții din beton în amonte. Pereul se va realiza pe o lungime de cca. 4,05 m în aval, cca. 10,60 m în amonte și cca. 13,45 m pe zona podului. La capetele pereului se amenajează blocaje de anrocamente, cu dimensiuni în plan de cca. 18,00 m x 2,50 m în aval cu grosime variabilă de 40 - 60 cm și de cca. 9,00 m x 1,00 m în amonte cu o grosime de 50 cm. Pe toată lungimea zonei amenajată a protecției din beton din amonte, coronamentul va fi protejat cu anrocamente având o lățime variabilă de cca. 0.75 m - 1,25 m.

Incinte de lucru:

Pentru realizarea noilor infrastructuri, precum și pentru dezafectarea celor existente se vor realiza două drumuri de acces de 140 m, respectiv 890 m și două platforme tehnologice (afere organizării de șantier), în afara albiei, pe malul stâng și drept, ambele de 300 mp din balast.

Pod km 32+381

Podul de pe linia dublă de cale ferată electrificată 504 Adjud – Siculeni este amplasat între stațiile Borzești și Onești la km 32+381. Podurile de pe cele două fire de circulație sunt poduri de descărcare pentru apele pluviale. Podul este amplasat în aliniament și în declivitate de 10.9‰. Lungimea totală $L_t=6,30$ ml.

Lucrări la nivelul albiei: se va curăța și se va îndepărta vegetația din albie pe zona podului, pe o lungime de cca. 60,00 m (12 m în amonte și 48 m în aval).

Incinte de lucru:

Pentru dezafectarea tablierelor și realizarea lucrărilor prevăzute, se vor realiza două drumuri de acces de 120 m și 185 m, și două platforme tehnologice (afere organizării de șantier), în afara albiei, ambele de 250 mp, din balast.

Pod km 34+648

Podul de pe linia dublă de cale ferată dublă electrificată 504 Adjud – Siculeni este amplasat între stațiile Borzești și Onești la km 34+648, peste o vale fără nume. Podurile sunt amplasate în aliniament și în declivitate de 4.2‰. Distanța între axele celor două fire de circulație este de 4.02 m. Lungimea totală $L_t = 6,30$ ml.

Lucrări la nivelul albiei:

Albia se protejează cu pereu din beton cu grosimea medie de 15 cm pe zona podului și 20 cm pe zona racordărilor cu terasamentul, pe o lungime de cca. 14,90 m, iar la capetele pereului se amenajează blocaje de anrocamente, cu dimensiuni în plan de cea. 5,70 m x 2,50 m și grosime variabilă de 40 - 60 cm.

Incinte de lucru:

Pentru realizarea cadrului monolit, precum și pentru dezafectarea celor existente se va realiza un drum de acces de 275 m, un acces amenajat la platforma tehnologică și două platforme tehnologice (afere organizării de șantier), în afara albiei, una de 120 mp pe malul stâng, iar cea de pe malul drept de 100 mp, din balast.

Pod km 38+530



Podul de pe linia simplă de cale ferată electrificată 504 Adjud – Siculeni este amplasat între stațiile Onești și Târgu Ocna la km 38+530 și traversează oblic la cca. 135° râul Trotuș. În zona podului calea ferată este amplasată în aliniament și palier. Lungimea totală $L_t=155,72$ ml.

Incinte de lucru în albie:

Pentru realizarea noilor infrastructuri, precum și pentru dezafectarea celor existente (care se abandonează) se vor realiza incinte de lucru în albie, din balast cu protecție de anrocamente pe contur, cu cota superioară de +0,50 m peste nivelul apelor, cu accese de pe ambele maluri. Aceste incinte se vor realiza după cum urmează:

- pe malul drept se realizează două platforme de lucru din care una va avea 1980 mp, iar cea de-a doua 353 mp;

- pe malul stâng se realizează un drum de acces cu lungimea de 170 m și o platformă de lucru de 850 mp.

Pentru depozitarea de materiale și asamblarea carcaselor de armături și a subansamblelor tablierelor se vor realiza două platforme tehnologice, amenajate cu balast, în zone neînundabile, de 500 mp pe malul drept și de 1000 mp pe malul stâng.

Podet km 49+563

Podetul de pe linia dublă de cale ferată electrificată 504 Adjud – Siculeni este amplasat în capătul X al stației Târgu Ocna la km 49+563. Podetul traversează o vale adâncă bine conturată, cu debit de apă permanent. Pe podet linia este situată în aliniament și declivitate de 4.00%. Calea pe podet este pe traverse de beton și șină tip 49. Lungimea totală $L_t = 5,40$ ml.

Lucrări la nivelul albiei:

Albia se protejează cu pereu din beton (cu grosimea ce variază în podet de la 20 - 32 cm, iar pe zona dintre aripi de 20 cm), pe zona podului și racordărilor cu terasamentul, pe o lungime de cca. 21,36 m, iar la capetele pereului se amenajează blocaje de anrocamente, cu dimensiuni în plan de cca. 9,45 m x 2,00 m și grosime variabilă de 40 - 60 cm.

În continuarea lucrărilor amenajate, albia se va profila și racorda la situația existentă pe 20 m amonte și 20 m aval, rezultând o cantitate de 110 mc material, care se va depozita în spații special destinate acestui scop, de comun acord cu autoritățile locale și SGA Bacău.

Pod km 51+380

Podul este amplasat pe linia de cale ferată simplă electrificată 504 Adjud – Siculeni, între stațiile Tg. Ocna și Doftana la km 51+380, la ieșirea din orașul Târgu Ocna. Podul are rol de pasaj inferior peste o stradă. Podul este amplasat în aliniament și în declivitate de 15.0%. Lungimea totală $L_t = 11,10$ ml.

Pod km 53+480

Podul de pe linia simplă de cale ferată electrificată 504 Adjud – Siculeni este amplasat între stațiile Târgu Ocna și Cireșoia la km 53+480 și traversează râul Trotuș. Lungimea totală $L_t = 127,00$ ml.

Lucrări la nivelul albiei râului Trotuș:



Se vor executa lucrări de amenajare și protecție a malurilor cu gabioane pe malul drept al râului Trotuș, în aval de pod, pe o lungime de cca. 67 m, care vor fi încastrate în mal, în spatele zidului existent cca. 1,75 m.

La capetele peretelui de gabioane se vor amenaja blocaje din piatra brută.

Gabioanele cu gabioana de 1 m vor fi protejate cu beton și se vor confecționa cu carcase de armături din oțel și plasă din oțel galvanizat cu ochiuri dublu răsucite.

La contactul cu solul acestea vor fi îmbrăcate în geotextil.

Cele 6 rânduri de gabioane se vor așeza pe o saltea de gabioane de 30 cm grosime și 6,50 m lățime, pe toată lungimea protecției.

- Cota superioară a salteii, protejate cu beton este cca. 254,50 mdMN, variind corelat cu panta albiei;

- Cota coronamentului va fi de cca. 260,50 mdMN, fiind corelată cu panta salteii din bază.

Albia se va amenaja, prin retaluzarea malurilor:

- pe malul stâng cca. 90 m aval de pod și cca. 140 m amonte de pod;

- pe malul drept cca. 9,40 m aval de pod și cca. 20,80 m amonte de pod;

În urma lucrărilor de amenajare a albiei va rezulta o cantitate de 15440 mc material, care se va depozita în spații special destinate acestui scop, de comun acord cu autoritățile locale și SGA Bacău.

Incinte de lucru:

Pentru amenajarea organizării de șantier se amenajează două platforme tehnologice de câte 500 mp fiecare, pe ambele maluri, pe amplasamentul drumului dezafectat.

Pentru realizarea noilor infrastructuri, precum și pentru dezafectarea celor existente se vor realiza platforme de lucru în albie, din balast cu protecție de anrocamente pe contur, cu cota superioară de +0,50 m peste nivelul apelor, cu accese de pe ambele maluri.

Aceste platforme se vor realiza după cum urmează:

- pe malul drept se realizează un drum de acces cu lungimea de 100 m și o platformă de lucru provizorie de 560 mp, pentru culeea Siculeni;

- pe malul stâng se realizează un drum de acces cu lungimea de 250 m și trei platforme de lucru provizorii de 100 mp, pentru pila marginală Adjud, existentă, de 850 mp, pentru pilele 1 și 2 proiectate și pila 1 existentă, respectiv de 450 mp pentru pila 3 proiectată și pila 2 existentă.

Pod km 69+306

Podul de pe linia simplă de cale ferată electrificată 504 Adjud – Siculeni este amplasat între stațiile Valea Uzului și Comănești la km 69+306. În zona podului calea ferată este amplasată în aliniament și în declivitate de 4.4‰.

În deschiderea a doua a podului, între pilele P1 și P2, este un drum local de pământ.

În deschiderea a cincea a podului, lângă culeea Comănești, este amplasat un drum comunal DC149, asfaltat, fiind strada Plopu din satul Plopu, orașul Dărmănești. Lungimea totală Lt=160,80 ml.

Incinte de lucru în albie:

Pentru depozitarea materialelor și asamblarea carcaselor de armături și a subansamblelor tablierelor se vor realiza două incinte tehnologice, amenajate cu



balast, în zone neînundabile, de 500 mp pe malul drept și de 2000 mp pe malul stâng.

Pentru realizarea noilor infrastructuri se va realiza o incintă de lucru în albie de 150 mp, din balast cu protecție de anrocamente pe contur, cu cota superioară de cel puțin +0,50 m peste nivelul apelor, cu acces de pe malul stâng.

Pentru accesul la platformele tehnologice și la platforma de lucru se vor amenaja următoarele drumuri de acces:

- pe malul drept se realizează un drum de acces cu lungimea de 1370 m pentru accesul la platforma tehnologică de 500 mp;

- pe malul stâng se realizează un drum de acces cu lungimea de 75 m pentru accesul la platforma tehnologică de 2000 mp și pentru accesul la platforma din albie de 150 mp.

Pod km 82+980

Podul de pe linia simplă de cale ferată electrificată 504 Adjud – Siculeni este amplasat între stațiile Asău și Goioasa la km 82+980 și traversează pârâul Ciobănuș. Podul este amplasat în aliniament și palier. Calea pe pod este alcătuită din șine tip 60 pe traverse de lemn.

Lucrări la nivelul albiei:

Prin dezafectarea podului existent se vor îndepărta din amplasament tablurile metalice existente (cea. 95 tone material metalic) și infrastructurile existente, care se vor demola până la cota talvegului, cu îndepărtarea controlată a molozului rezultat (cca. 270 mc).

Culeea mal stâng va fi protejată cu un zid de gabioane pe o lungime de cca. 42,0 m din care: 17,0 m în amonte, 6,0 m în dreptul culeei și 19,0 m în aval, încastrate în mal cca. 2 m.

Gabioanele cu grosimea de 1 m se vor proteja cu beton, vor avea la baza o saltea de gabioane de 30 cm grosime, cu lățimea de 6 m, iar la capete se vor amenaja blocaje din piatra brută.

Gabioanele se vor confecționa cu carcase de armătura din oțel și plasă din oțel galvanizat cu ochiuri dublu răsucite. La contactul cu solul acestea vor fi îmbrăcate în geotextil. Cota absolută de fundare a gabioanelor la contactul cu aripile va fi aprox. 460,46 mdMN, iar cea superioară 463,76 mdMN.

Incinte de lucru:

Se vor amenaja prin balastare două incinte tehnologice, de 650 mp pe malul stâng, respectiv de 565 mp pe malul drept.

Pentru accesul pe malul stâng se amenajează un drum de acces de 35 m, cu cota la +50 cm deasupra apelor, care va avea pe zona albiei minore 5 tuburi joantive din beton armat, cu diametrul de 1 m, pentru a permite scurgerea apelor mici ale pârâului Ciobănuș. Drumul se va amenaja prin balastare, fiind protejat pe contur cu anrocamente.

Pentru realizarea noilor infrastructuri, precum și pentru dezafectarea celor existente se vor realiza platforme de lucru cu material local (balast și bolovăniș mediu), pe malul stâng incinta fiind amenajată pe ampriza viitoarelor lucrări de gabioane.

Pod km 84+275



Podul de pe linia simplă de cale ferată electrificată 504 Adjud – Siculeni este amplasat între stațiile Asău și Goioasa la km 84+275 și traversează râul Trotuș. Podul este amplasat în aliniament și în declivitate de 10.70%. Calea pe pod este pe traverse de lemn și șină tip 60. Pe cele două poduri, calea este prevăzută cu contrașine din corniere fixate la traverse între șinele de rulare. La intrarea și ieșirea de pe pod contrașinele sunt din șine tip 40 pe o lungime de 20 m. Lungimea totală Lt=89,00 ml.

Lucrări la nivelul albiei:

Se vor executa lucrări de amenajare și protecție a malului drept al râului Trotuș cu gabioane, pe o lungime de cca. 67,00 m în amonte, respectiv cca. 54,00 m în aval de pod.

La capetele peretelui de gabioane se vor amenaja blocaje din piatra brută. Gabioanele se vor confecționa cu carcase de armătura din oțel și plasă din oțel galvanizat cu ochiuri dublu răsucite. La contactul cu solul acestea vor fi îmbrăcate în geotextil.

Cele 5 rânduri de gabioane, cu grosimea de 1 m vor fi protejate cu beton și se vor așeza pe o saltea de gabioane de 30 cm grosime și cca. 7,00 m lățime, pe toată lungimea protecției.

- Cota superioară a salteii, protejate cu beton va fi de cca. 474,40 mdMN, variind corelat cu panta albiei.

- Cota coronamentului va fi de cca. 478,90 mdMN, fiind corelată cu panta salteii din bază. Incinte de lucru:

Pentru depozitarea de materiale și asamblarea carcaselor de armături și a subansamblelor tablierelor se vor realiza două incinte tehnologice, amenajate cu balast, în zone neinundabile, de 1000 mp și de 260 mp pe malul stâng. Pe platforma de 260 mp nu se vor depozita materiale periculoase cu potențial de afectare a mediului și apelor (ciment, combustibili etc.).

Pentru dezafectarea pilei existente (care se abandonează) se va realiza o incintă de lucru de 280 mp, în albia majoră, din balast cu protecție de anrocamente pe contur, cu cota superioară de +0,50 m peste nivelul apelor, cu acces de pe malul stâng. Pe malul stâng se realizează un drum de acces cu lungimea de 30 m, pentru accesul la incinta tehnologică de 1000 m.

Pod km 98+011

Podul de pe linia simplă de cale ferată electrificată 504 Adjud – Siculeni este amplasat între stațiile Simbrea și Palanca la km 98+011 și traversează valea pârâului Caminca, afluent al Trotușului. Podul este amplasat în aliniament și în declivitate de 5.00%. Calea pe pod este pe traverse de lemn și șină tip 60. Între șinele căii pe pod sunt montate contrașine din corniere, iar la capetele podului, pe ramblee, contrașinele sunt din șine tip 60.

În amonte, pe DN12A la cca. 22-25m este amplasat un pod de șosea cu trei deschideri.

Pe malul din stânga, între cele două poduri există un drum local de pământ, prevăzut cu portal limitator de gabarit, care trece pe sub tablierul de pe prima deschidere a podului de cale ferată și are legătură cu DN12A.



Un alt drum local subtraversează deschiderea a doua, cu tablierul GZCJ, pe spațiul dintre malul protejat cu gabioane și pila P2.

De asemenea, pe malul din dreapta există un drum local de pământ, prevăzut cu portal limitator de gabarit, care trece pe sub tablierul de pe ultima deschidere, spre Palanca.

Înălțimile libere sub tabliere sunt aproximativ următoarele: 3.95m la deschiderea I; 4.00m la deschiderea II pe zona fără albie și 6.10m pe zona cu albie, 3.75m la deschiderea III și 4.10m la deschiderea IV. Lungimea totală $L_t=95,60$ ml.

Lucrări la nivelul albiei:

Se vor executa lucrări de amenajare și protecție cu gabioane pe cea. 50 m, pe ambele maluri, de la podul de șosea din amonte și până la cea. 20 m în aval de podul de cale ferată.

Cota de fundare a gabioanelor în axul podului este 597,00 mdMN, iar cea superioară 600,00 mdMN fiind corelată cu panta saltelei din bază. Gabioanele se vor proteja cu beton, iar la capetele protecției se vor amenaja blocaje din piatră brută.

Gabioanele se vor confecționa cu carcase de armătură din oțel și plasă din oțel galvanizat cu ochiuri dublu răsucite. La contactul cu solul acestea vor fi îmbrăcate în geotextil, iar încastrarea în maluri se face pe cea. 2,0 m.

Incinte de lucru:

Pentru depozitarea de materiale și asamblarea carcaselor de armături și a subansamblelor tablierelor se vor realiza trei incinte tehnologice, amenajate cu balast, în zone neinundabile, două pe malul drept de 600 mp și una de 100 mp pe malul stâng.

Pod km 105+929

Podul de pe linia simplă de cale ferată electrificată 504 Adjud – Siculeni este amplasat între stațiile Palanca și Ghimeș la km 105+929 și traversează râul Trotuș. Podul este amplasat în aliniament și în declivitate de 14.0‰. Față de axul râului podul este amplasat oblic dreapta. Calea pe pod este alcătuită din șine tip 60 pe traverse de lemn. Pe toată lungimea tablierelor sunt montate contrașine din corniere, iar la capetele podului sunt montate contrașine din șină tip 49. Lungimea totală $L_t=144,05$ ml.

Incinte de lucru:

Pentru depozitarea de materiale și asamblarea carcaselor de armături și a subansamblelor tablierelor se vor realiza trei platforme tehnologice, amenajate cu balast, în zone neinundabile, una pe malul drept de 280 mp și două de 1200 mp, respectiv 800 mp, pe malul stâng.

Pod km 110+461

Podul de pe linia simplă de cale ferată electrificată 504 Adjud – Ciceu este amplasat între stațiile Ghimeș și Bolovăniș la km 110+461 și traversează pârâul Țiganilor. Podul este amplasat în plan în curbă cu raza $R=2800$ m în centrul podului și în declivitate de 9.00‰. Calea pe pod este pe traverse de lemn și șină tip 49. Înălțimea liberă sub grinzi este mică, de cca. 85cm. Pe toată lungimea podului sunt montate



contrașine din profile cornier, iar la capetele podului sunt contrașine din șină tip 40. Lungimea totală $L_t=11,10$ ml.

Lucrări la nivelul albiei:

Albia se va proteja cu pereu din beton de 50 cm pe zona podului (6,40 m), iar racordările cu terasamentul se realizează cu sferturi de con nepereate și ziduri de sprijin din beton în aval și amonte (cu coronamentul la cota absolută cea. 727,48 mdMN, iar cota talvegului între 725,33 mdMN și 725,41 mdMN, albia având o pantă de 0,5%).

Albia se va amenaja cu pereu de beton pe o lungime de cca. 13,15 m (9,85+3,30 m) în aval și cca. 37,60 m (3,30+29,05+5,25 m) în amonte (distanțe măsurate în axul amenajării).

Cotele absolute ale coronamentelor și ale talvegului variază, conform dispoziției generale:

- amenajare aval: - cotă coronament cca. 726,53 mdMN - 727,48 mdMN;
- cotă talveg cca. 724,03 mdMN - 725,37 mdMN.
- amenajare amonte: - cotă coronament cca. 727,48 mdMN - 732,51 mdMN;
- talveg cca. 725,41 mdMN - 730,51 mdMN.

La capătul pereului de protecție a albiei se vor realiza protecții cu saltele de gabioane atât în amonte, cât și în aval de pod, astfel:

- în amonte cu dimensiuni în plan de cca. 10,80 m x 5,00m, cu grosimi de 50 cm;

- aval cu dimensiuni în plan de cca. 20,00 m x 5,00 m, cu grosime de 50 cm.

La capetele amonte și aval a protecției din gabioane se realizează saltele de anrocamente, cu următoarele dimensiuni:

- în amonte, cca. 18,00 m x 2,50 m, grosime variabilă de la 60-100 cm,
- în aval, cca. 18,00 m x 3,00 m, grosime variabilă de 60-100 cm.

Incinte de lucru:

Pentru realizarea noilor infrastructuri, precum și pentru dezafectarea celor existente se va realiza un drum de acces de 550 m și o platformă tehnologică (aferentă organizării de șantier), în afara albiei, de 250 mp, din balast.

Regimul juridic al terenurilor:

Pentru realizarea lucrărilor, se vor ocupa în albiile minore următoarele suprafețe, reprezentând teren domeniul public al statului aflat în administrarea AN Apele Române:

- pod km 11+772 - râul Trotuș, o suprafață de 10 mp;
- pod km 53+480 - râul Trotuș, o suprafață de 5250 mp;
- pod km 98+011 - pârâul Caminca, o suprafață de 290 mp;
- pod km 69+306 - râul Trotuș, o suprafață de 2460 mp;
- pod km 84+275 - râul Trotuș, o suprafață de 1885 mp;
- pod km 82+980 - pârâul Ciobănuș, o suprafață de 1128 mp;
- pod km 69+306 - râul Trotuș, o suprafață de 2460 mp;
- pod km 38+530 - râul Trotuș, o suprafață de 4187 mp;
- pod km 105+929 - râul Trotuș, o suprafață de 1250 mp.



Localizarea în raport cu ariile naturale protejate

Lucrări de poduri

Nr. Crt.	Interval/ Stație	Județ	Km cf	Denumirea obstacolului traversat	Tip lucrare	Distanța față de ariile protejate
1.	Interval Urechești - Căiuți	Bacău	11+632 – 11+896	Râul Trotuș	Pod km 11+772, pod nou în amplasament alăturat, amonte de podul existent, la cca 14m interax fir I	La distanță de 10ml față de ROSPA0071 - Lunca Siretului Inferior și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior
2.	Interval Urechești - Căiuți	Bacău	18+047 – 18+057	Vale fără nume	Pod km 18+052, pod nou în același amplasament	La distanță de 6,04km față de ROSPA0071 - Lunca Siretului Inferior și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior
3.	Interval Urechești - Căiuți	Bacău	18+747 – 18+761	Pârâul Adânc	Pod km 18+755, pod nou în același amplasament	La distanță de 6,69km față de ROSPA0071 - Lunca Siretului Inferior și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior
4.	Interval Borzești - Onești	Bacău	32+360 – 32+370	Vale fără nume	Pod km 32+381, reparații infrastructuri și tablier nou, în același amplasament	La distanță de 6,58km față de ROSCI0059 - Dealul Perchiu
5.	Interval Borzești - Onești	Bacău	34+640 – 34+651	Vale fără nume	Pod km 34+648, pod nou în același amplasament	La distanță de 4,24km față de ROSCI0059 - Dealul Perchiu
6.	Interval Onești - Tg.Ocna	Bacău	38+420 – 38+585	Râul Trotuș	Pod km 38+530, pod nou în amplasament alăturat, aval de cel	La distanță de 0,57km față de ROSCI0059 - Dealul Perchiu



Nr. Crt.	Interval/ Stație	Județ	Km cf	Denumirea obstacolului traversat	Tip lucrare	Distanța față de ariile protejate
					existent, la distanță de 11,50m interax cf	
7.	Interval Tg. Ocna - Doftena	Bacău	51+370 – 51+395	Str. 9 Mai (Pasaj inferior)	Pod km 51+380, pod nou în același amplasament	La distanță de 1,58km față de ROSCI0318 - Magura - Tg Ocna
8.	Interval Tg. Ocna - Doftena	Bacău	53+400 – 53+565	Trotuș	Pod km 53+480, pod nou în același amplasament	La distanță de 90ml față de ROSCI0318 - Magura - Tg Ocna
9.	Interval V. Uzului - Comănești	Bacău	69+197 – 69+374	Trotuș	Pod km 69+306, pod nou în amplasament alăturat, aval de cel existent, la distanță de 9,60 – 10,20m interax cf	La distanță de 12,4km față de ROSCI0318 - Magura - Tg Ocna
10.	Interval Asău - Goioasa	Bacău	82+944 – 83+002	Ciobănuș	Pod km 82+980, pod nou în același amplasament	La distanță de 23,6km față de ROSCI0318 - Magura - Tg Ocna
11.	Interval Asău - Goioasa	Bacău	84+277 – 84+356	Trotuș	Pod km 84+275, pod nou în același amplasament	La distanță de 24,5km față de ROSCI0318 - Magura - Tg Ocna
12.	Interval Simbrea - Palanca	Bacău	97+950 – 98+072	Caminca	Pod km 98+011, pod nou în același amplasament	La distanță de 12km față de situl ROSCI0323 - Muntii Ciucului
13.	Interval Palanca - Ghimeș	Bacău	105+789 – 105+940	Trotuș	Pod km 105+929, pod nou în același amplasament	La distanță de 4,5km față de situl ROSCI0323 - Muntii Ciucului



Nr. Crt.	Interval/ Stație	Județ	Km cf	Denumirea obstacolului traversat	Tip lucrare	Distanța față de ariile protejate
14.	Interval Ghimeș - Lunca de Mijloc	Bacău	110+446 – 110+453	Vale fără nume	Pod km 110+461, pod nou în același amplasament	În interiorul sitului ROSCI0323 - Muntii Ciucului

Lucrări de podețe;

Nr. Crt.	Interval/ Stație	Județ	Km cf	Denumirea obstacolului traversat	Tip lucrare	Distanța față de ariile protejate
1.	Stația Tg.Ocna	Bacău	49+550 – 49+569	Vale fără nume	Podet km 49+563, podeț nou în același amplasament, pentru linie dublă	La distanță de 3,23km față de ROSCI0318 - Magura - Tg Ocna

Informații privind materiile și resursele folosite

În perioada de execuție a lucrărilor resursele naturale folosite sunt:

Pământul necesar realizării terasamentelor va fi preluat din săpăturile realizate în amplasamentul lucrărilor, în funcție de rezultatul testelor de laborator. Restul cantității necesare va fi extrasă din gropi de împrumut identificate de constructor, în colaborare cu autoritățile locale. Nu se vor procura niciun fel de materiale din ariile protejate, păduri sau alte habitate naturale.

Resursele naturale utilizate pentru lucrările propuse sunt:

- Pământ pentru umpluturi
- Nisip
- Piatră spartă
- Balast
- Agregate naturale
- Apă
- Combustibil.

Nu se vor procura niciun fel de materiale din ariile naturale protejate.

Pentru lucrările propuse, volumul total estimat de pământ necesar este prezentat în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Sursa	Cantitate
1	Provenit din excavații	700 mc
2	Procurat din balastiere, gropi de împrumut	400 mc
Total pământ utilizat pentru umpluturi		1100 mc



Pentru executarea umpluturilor se va utiliza, atunci când este posibil, pământul excavat pentru săparea fundațiilor, cu condiția respectării cerințelor pentru calitatea materialelor iar diferența se va procura din gropi de împrumut identificate în zonă.

Piatra naturală, balastul și nisipul vor fi procurate din unități specializate (cariere/balastiere) existente în zona amplasamentului, reglementate de ANRM. Transportul agregatelor de la furnizori (cariere/balastiere) în zona lucrărilor de reabilitare se va efectua cu mijloace auto specifice pe rețeaua de drumuri existente din zonă.

Metode folosite în construcție/demolare;

Metodele ce vor fi folosite la realizarea lucrărilor de construcție sunt metodele uzuale pentru astfel de proiecte, care sunt în conformitate cu cerințele tehnice și legale în vigoare, precum și în conformitate cu caietele de sarcini care vor sta la baza atribuirii lucrărilor de execuție.

Din analiza lucrărilor de investigare de teren și laborator, rezultă ca terenul de fundare din amplasament, prezintă caracteristici geotehnice compatibile cu realizarea obiectivului proiectat.

La proiectarea lucrărilor prevăzute se vor lua în considerare tipul terenului natural identificat sub adâncimea maximă de îngheț, precum și caracteristicile geotehnice ale terenului natural.

Săpătura generală se poate realiza nesprijit, taluzurile având pante de 1:1.5 sau, dacă spațiul este limitat și nu permite această variantă, se poate realiza cu pereți verticali, sprijiniți corespunzător adâncimii și deschiderii excavației, respectându-se prescripțiile normativului privind proiectarea și execuția excavațiilor adanci din zonele urbane, NP 120-2006.

În excavațiile pentru fundații se recomandă să se lase un ultim strat neexcavat, a cărui săpare să se facă numai cu puțin timp înainte de turnarea betonului cu scopul de a se evita astfel eventualele deteriorări ale suprafeței terenului de fundare. Înainte de turnarea betoanelor se va compacta fundul excavației.

Combustibili utilizați

Combustibilii utilizați (motorina) pentru funcționarea utilităților atât în faza de execuție cât și exploatare (pentru mentenanță) se vor procura de stațiile de la stațiile de distribuție a carburanților. Nu se va stoca combustibil pe amplasamentele care fac obiectul proiectului.

LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER -organizarea de șantier se va realiza într-un spațiu viran pus la dispoziție de autoritatea publică locală la distanță față de zona locuibilă, fata de aria naturală protejată, față de cursuri de apă, de alte obiective protejate;

- se va amenaja bărci pentru muncitori și se va instala grupuri sanitare ecologice care se va vidanța periodic către o stație de epurare autorizată;
- zona de șantier va fi împrejmuțată cu plase de protecție pentru reținerea pulberilor de praf antrenate, în timpul executării lucrărilor, care ar putea crea disconfort în zonele învecinate;



- se vor amenaja spații destinate depozitării deșeurilor rezultate din realizarea proiectului în incinta punctului de lucru; se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșuri în timpul transportului; autovehiculele folosite la construcții vor avea inspecția tehnică efectuată prin Stații de Inspecție Tehnică autorizate, în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- se va alege un program de lucru astfel încât să nu producă disconfort populației;
- se va avea în vedere ca descarcarea materialelor și realizarea lucrărilor să evite producerea de zgomote prin aruncarea materialelor, izbirea acestora etc.;
- utilajele se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimbările de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate.

Lucrări de organizare de șantier prevăzute în proiect

Nr. crt.	Organizare de șantier	km CF	Suprafață (mp)	Acces
1.	Pod km 11+772	11+469	2000	Pe drum de acces din drumul local relocat proiectat în lungul căii ferate pe partea dreaptă
2.	Pod km 18+052	18+032	300	Pe drum de acces din drumul local pe partea stângă a căii ferate
3.	Pod km 18+755	18+779	300	Pe drum de acces pe partea stângă a căii ferate, din drumul național DN11A
4.	Pod km 32+381	32+384	250	Pe drum de acces pe partea stângă a căii ferate, din drumul național DN11A
5.	Pod km 34+648	34+641	120	Din drumul național DN11A
6.	Pod km 38+530	38+640	1000	Pe drum de acces pe partea stângă a căii ferate, din drumul național DN11
7.	Podet km 49+563	49+528	308	Din strada Viitorului
8.	Pod km 51+380	51+409	250	Din str. Căpitan Bușilă
9.	Pod km 53+480	53+379	500	Pe partea stângă a căii ferate, din str. Republicii
10.	Pod km 69+306	69+226	2000	Pe drum de acces pe partea dreaptă a căii ferate, din str. Plopu



11.	Pod km 82+980	82+940	565	Pe partea dreaptă a căii ferate, din drum local
12.	Pod km 84+275	84+397	1000	Pe drum de acces pe partea stângă a căii ferate, din drumul național DN12A
13.	Pod km 98+011	98+092	600	Pe partea stângă a căii ferate, din str. Pietiți
14.	Pod km 105+929	105+856	1200	Pe partea dreaptă a căii ferate, din drum local
15.	Pod km 110+461	110+432	250	Pe drum de acces pe partea stângă a căii ferate, din drum local

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 Anexa nr.2, pct. 13 lit.a) *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la punctul 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”*

- proiectul intră sub incidența art. 28 al OUG nr. 57/2007, cu modificările ulterioare, amplasamentul proiectului este situat în interiorul limitelor sitului de importanță comunitară Natura 2000 - ROSCI0323 Munții Ciucului și în vecinătatea următoarelor arii naturale protejate: ROSAC0318(ROSCI0318) Măgura - Târgu Ocna, care se suprapune cu IV.5. (RONPA0856) Rezervația Naturală Măgura - Târgu Ocna; ROSAC0162(ROSCI0162) Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și ROSAC0059(ROSCI0059) Dealul Perchiu care se suprapune cu 2.126. (RONPA0143) Rezervația Naturală Perchiu.

În conformitate cu prevederile art. 28 alin. (2) al OUG 57/2007, cu modificările ulterioare și ale Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 262/2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010, a fost efectuată evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale implementării proiectului, avându-se în vedere obiectivele de conservare ale următoarelor arii naturale protejate: ROSCI0323 Munții Ciucului, ROSAC0318(ROSCI0318) Măgura - Târgu Ocna, ROSAC0162(ROSCI0162) Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și ROSAC0059(ROSCI0059) Dealul Perchiu.

Prin proiect se propunea reabilitarea podurilor, podetelor și tunelurilor de cale ferată pe linia CF Adjud-Siculeni. Lucrările propuse care fac obiectului proiectului se vor realiza pe teritoriul comunelor Coțofănești, Urechești, Asău, Agăș, Brusturoasa, Palanca, Ghimeș-Făget și orașelor Onești, Târgu Ocna, Dărmănești, județul Bacău.

Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa de realizare a proiectului, inclusiv tehnologică și de amplasament:

- conform raportului privind impactul asupra mediului, proiectul analizat vizează modernizarea infrastructurii de cale ferată pe linia CF 504 Adjud - Siculeni. Aceasta



este o linie importantă a rețelei de cale ferată din România. În prezent circulația se desfășoară pe cu restricții din cauza stării tehnice precare a celor 15 poduri și podețe incluse în proiect.

Obiectivele primordiale ale investiției, obiective ce definesc atât necesitatea cât și oportunitatea investiției, sunt:

- reducerea timpului de călătorie prin creșterea vitezei de circulație pe întregul tronson;
- îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului feroviar;
- îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei, gestionând în același timp reducerea emisiilor de poluanți și impactul negativ asupra mediului;
- atragerea călătorilor și a transportatorilor de mărfuri, de la traficul auto către traficul feroviar, pe ruta de cale ferată Adjud - Siculeni.

Conform raportului privind impactul asupra mediului s-au studiat 2 alternative și s-a ales, Alternativa II –deoarece asigură exploatarea în condiții de maximă siguranță a unei structuri cu durată de viață de 100 de ani, calculată conform normelor actuale de rezistență, stabilitate și durabilitate, conducând și la o reducere a costurilor de întreținere, având în vedere amplasarea căii în cuvă de piatră spartă pe pod. Totodată soluția implică închideri de linii reduse ca durată, asigurând condiții pentru circulația feroviară în permanență, pe cel puțin un fir de circulație pe perioada lucrărilor.

Conform analizei efectuate în raportul privind impactul asupra mediului, rezulta că proiectul nu afectează în mod semnificativ factorii de mediu, inclusiv starea de conservare a biodiversității din zonă. În acest context, este evidentă utilitatea publică majoră a realizării proiectului propus.

Incadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile, după caz: Nu este cazul.

Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:

Proiectul a fost dezvoltat cu respectarea următoarelor cerințe comunitare transpuse în legislația românească:

- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 262/2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010.

Respectarea zonelor de protecție sanitară, obiectivele de protecție mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.: Principalele efecte, care ar putea să afecteze structura



și funcțiile ariilor naturale protejate identificate pentru proiectul propus, sunt următoarele:

În etapa de execuție:

- Modificări structurale sol/ subsol;
- Emisii de poluanți atmosferici;
- Scurgeri accidentale de produse periculoase (din activitatea utilajelor sau depozitele materialelor dezafectate);
- Îndepărtarea vegetației;
- Zgomot și vibrații;
- Contaminare mediul acvatic;
- Iluminat;
- Generare deșeuri (inclusiv depozitare pământ, piatră spartă, traverse);
- Introducere de specii invazive (prin traficul tehnologic necesar realizării activităților);
- Crearea de bariere fizice și comportamentale;
- Mortalitate a unor specii generată de executarea lucrărilor.

În etapa de operare:

- Contaminare sol;
- Contaminare mediul acvatic;
- Emisii de poluanți atmosferici;
- Zgomot și vibrații;
- Iluminat;
- Generare deșeuri;
- Coliziune faună sălbatică;
- Alte situații de risc;
- Introducere de specii invazive;
- Crearea de bariere fizice și comportamentale.

În etapa de dezafectare:

- Modificări structurale sol/ subsol;
- Afectarea unor cuiburi/ adăposturi din construcții/ elemente existente;
- Emisii de poluanți atmosferici;
- Scurgeri accidentale de produse periculoase;
- Îndepărtare vegetație;
- Zgomot și vibrații;
- Iluminat;
- Generare deșeuri (inclusiv depozitare pământ);
- Introducere de specii invazive/ potențial invazive;
- Crearea de bariere fizice și comportamentale;
- Mortalitate generată de executarea lucrărilor.

Locuitorii riverani străzilor din vecinătatea zonei unde se vor desfășura lucrările vor fi afectați temporar de impactul lucrărilor de construcție, respectiv:



- disconfortul produs din cauza zgomotului și vibrațiile generate de utilajele utilizate în construcție,
- disconfort produs populației din cauza prafului produs în punctele de lucru, emisiilor generate de vehiculele care asigură transportul materiilor prime și a deșeurilor,
- probleme de siguranță care pot afecta populația din zonă, cauzate de lucrări de excavare, de transportul și mutarea utilajelor grele și blocarea drumurilor.

Pentru lucrările ce fac obiectul proiectului se va ține cont de certificatele de urbanism/ puncte de vedere emise de autoritățile publice locale situate pe raza de implementare a lucrărilor.

Compatibilitatea cu obiectivele de protecție ale siturilor Natura 2000, după caz:

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Amplasamentul proiectului este situat în interiorul limitelor sitului de importanță comunitară Natura 2000 - ROSCI0323 Munții Ciucului și în vecinătatea următoarelor arii naturale protejate: ROSAC0318(ROSCI0318) Măgura - Târgu Ocna, care se suprapune cu IV.5. Rezervația Naturală Măgura - Târgu Ocna; ROSAC0162(ROSCI0162) Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și ROSAC0059(ROSCI0059) Dealul Perchiu care se suprapune cu 2.126. Rezervația Naturală Perchiu.

În cadrul studiului de evaluare adecvată s-a analizat și estimat impactul asupra obiectivelor specifice de conservare ale siturilor Natura 2000 și s-au luat toate măsurile de reducere a impactului necesare astfel încât, impactul rezidual să fie nesemnificativ.

Un potențial impact semnificativ, doar în cazul nerespectării măsurilor propuse sau a eventualelor accidente, a fost considerat în cazul speciilor de ihtiofaună de interes comunitar, ca urmare a riscului de alterare a habitatelor acvatice în urma realizării lucrărilor propuse la podul de pe râul Trotuș și implicit a creșterii nivelului de turbiditate.

Au fost stabilite măsuri ce pot asigura menținerea unui impact rezidual nesemnificativ. Pentru validarea eficienței măsurilor de evitare și reducere a fost propus un program de monitorizare care include prevederi atât pentru perioada de construcție, cât și pentru perioada de operare.

Urmare a concluziilor studiului de evaluare adecvată rezultă faptul că în niciuna din etapele de implementare, proiectul supus analizei nu va conduce la afectarea integrității siturilor Natura 2000. Nu a fost identificat impact cauzat de cumulara cu alte presiuni existente în siturile Natura 2000.

Implementarea proiectului propus nu va afecta starea de conservare globală a sitului. Modificările care ar putea apărea sunt temporare, pe termen scurt și



punctuale fără a afecta condițiile necesare pentru conservarea biodiversității ce reprezintă principalul obiectiv al ariilor naturale protejate.

Pentru validarea eficienței măsurilor de evitare și reducere a fost propus un program de monitorizare care include prevederi atât pentru perioada de construcție/dezafectare cât și pentru perioada de operare. Implementarea programului de monitorizare este esențială pentru a putea asigura implementarea corectă și funcționalitatea măsurilor de evitare și reducere a impactului.

Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

Impactul direct pe termen scurt este temporar și se manifestă numai în perioada de realizare a proiectului.

În cadrul studiului de evaluare adecvată s-a analizat și estimat impactul asupra obiectivelor specifice de conservare ale siturilor Natura 2000 din zona proiectului, fiind propuse măsuri de reducere/eliminare a impactului astfel încât impactul rezidual să fie nesemnificativ.

Evaluarea impactului cumulativ s-a realizat prin parcurgerea următorilor pași:

- Identificarea proiectelor importante existente și/ sau propuse în zonele de implementare a proiectului;
- Analizarea probabilității ca aceste proiecte să genereze forme de impact cumulativ (să contribuie cu efecte adiționale și/sau efecte sinergice cu proiectul analizat);
- Evaluarea semnificației impactului cumulativ.

Principalele presiuni actuale ce ar putea avea potențialul de a crea efecte cumulative ca urmare a realizării proiectului sunt: infrastructura rutieră, operatorii economici care desfășoară activități în instalații IED și unități industriale cu risc de accidente majore (amplasamente SEVESO).

În perioada de execuție a lucrărilor se apreciază că există potențialul de apariție al unui impact cumulativ privind emisiile de pulberi și gaze de ardere datorită suprapunerii traficului de șantier cu traficul auto existent, aceasta având un caracter temporar și frecvență redusă.

Proiectele existente sau în curs de implementare identificate în zona proiectului ce ar putea avea efecte cumulative în etapa de execuție a proiectului au un caracter temporar, punctiform și sunt reduse ca dimensiuni, potențialul impact cumulativ pe componentele de mediu relevante fiind estimat ca fiind nesemnificativ.

III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului și a studiului de evaluare adecvată și măsurile pentru prevenirea, reducerea și unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

Din raportul privind impactului asupra mediului și studiul de evaluare adecvată, impactul prognozat asupra factorilor de mediu, biodiversității și peisajului generat



de proiect, atât în perioada de execuție a lucrărilor, în perioada de funcționare rezultă:

Impactul potențial asupra factorului de mediu AER

-execuția lucrărilor de infrastructură, în general, poate avea un impact important asupra calitatii atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora; ea constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, o sursă de emisii a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate).

- în etapa de realizarea a proiectului intensitatea impactului va fi moderată, va avea caracter temporar și reversibil.

- prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și regulamentele de exploatare, care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a unui impact negativ asupra aerului în perioada de exploatare.

- în perioada de operare - nu va exista un impact negativ asupra calitatii aerului.

Impactul potențial asupra factorului de mediu APĂ

-principalele surse de poluare pentru ape se pot produce în principal în cazul scurgerilor accidentale și datorită gestionării necorespunzătoare a deșeurilor tehnologice rezultate în urma activității (uleiurile minerale uzate rezultate de la utilaje, deșeurii metalice, deșeurii de beton, recipiente metalici cu urme de vopsea etc).

- în incinta organizării de șantier se vor asigura grupuri sanitare ecologice pentru personalul muncitor, care se vor vidanja periodic cu descărcare într-o stație de epurare autorizată;

- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeurii, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

- se vor asigura sisteme controlate de colectare, depozitare și evacuare a deșeurilor în vederea evitării impurificării apelor de suprafață și subterane.

-în perioada de operare - proiectul nu va produce modificări ale caracteristicilor fizice ale corpurilor de apă de suprafață.

Impactul potențial asupra protecției solului și subsolului

În perioada lucrărilor de construcții:

- se vor asigura sisteme corespunzătoare pentru depozitarea materialelor utilizate la construcție (materialele periculoase se vor depozita în spații, acoperite);

- se va interzice efectuarea pe șantier a reparațiilor utilajelor sau mijloacelor de transport, care pot genera scurgeri de carburanți și lubrefianți pe sol;

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;

- se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;

- se va interzice staționarea utilajelor în zonele adiacente organizării de șantier;



- se va asigura scurgerea apelor meteorice în incinta organizării de șantier, astfel încât să nu se formeze bălți în care pot exista pierderi de substanțe poluante, care ar putea ajunge în sol;
- se vor evita pierderile de carburanți la staționarea utilajelor de construcții prin verificarea periodică a acestora.

În perioada de operare - în perioada de restaurare a vegetației, în zonele unde au fost realizate lucrări de excavații, pot apărea fenomene de eroziune, de instabilitate a solului, cauzate de scurgerea apei din precipitații.

Impactul potențial asupra BIODIVERSITĂȚII

Cercetarea efectelor infrastructurii feroviare asupra speciilor de interes comunitar a luat în considerare suprafața ocupată de proiect și efectele indirecte ale acestora. Numărul de indivizi ai unei populații este variabil în funcție de diferiți factori, precum: loialitatea față de zona de cuibărit/ hrănire/ adăpost, condiții de mediu, factori interni populaționali-boli, factori externi de reglaj populațional – prădători, condiții de mediu pe traseu, etc.

Proiectul de modernizare a podurilor de cale ferată nu este în măsură să conducă la pierderi ale unor suprafețe de habitate Natura 2000 sau habitate favorabile ale speciilor ce fac obiectul conservării ariilor naturale protejate din zona proiectului.

În perioada de execuție a proiectului

Proiectul va genera următoarele forme de impact: alterări din suprafața unor habitate, fragmentari comportamentale, perturbarea activității speciilor de faună, dar și posibile reduceri ale efectivelor populaționale ale speciilor de faună.

Realizarea proiectului poate conduce la alterarea habitatelor prin introducerea și răspândirea speciilor de plante invazive. Această formă de impact a fost evaluată ca având un nivel nesemnificativ, ținând cont de caracterul accidental al procesului de dispersie a plantelor invazive și de rezistența habitatelor la pătrunderea speciilor invazive.

Principalul risc în cazul acestui proiect este legat de fragmentarea comportamentală, ce poate apărea în cazul faunei ca urmare a intensificării nivelului de trafic feroviar. Fragmentarea comportamentală afectează fauna prin descurajarea indivizilor în a mai traversa calea ferată și în a ajunge în habitatele favorabile ale acestora din diferite zone din situri. Având în vedere că podurile permit subtraversarea căii ferate și că speciile sunt adaptate căii ferate existente, impactul proiectului asupra siturilor este nesemnificativ.

Perturbarea speciilor de faună din zona proiectului se poate datora în perioada de execuție datorita prezenței umane, traficului de șantier, zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele ce activează în cadrul frontului de lucru și iluminatului artificial.

În cazul proiectului analizat, risc de mortalitate poate să apară în sit pentru speciile de nevertebrate, herpetofaună, pasari și mamifere, ca urmare a coliziunii cu traficul feroviar iar pentru speciile de pești, ca urmare a potențialei afectări a calității apei.

În perioada de operare



-Nu apar alterari de habitat, altele decât cele identificate și analizate pentru perioada de execuție.

-Perturbarea activității speciilor în etapa de operare poate fi generată de două cauze principale: zgomotul asociat traficului feroviar și iluminatul artificial. Speciile de animale răspund în mod foarte diferit la zgomotul produs de calea ferată. În cazul proiectului analizat nu au fost identificate impacturi semnificative ca urmare a perturbării generată de zgomot sau iluminat artificial.

- Speciile de faună sunt expuse riscului de coliziune, însă apariția unor victime nu ar putea avea un impact la nivel populațional.

Etapa de dezafectare poate conduce la apariția unor efecte similare cu cele analizate pentru etapa de execuție.

În cazul dezafectării podurilor de cale ferată riscul de mortalitate în timpul lucrărilor de dezafectare este relativ similar cu cel descris anterior pentru lucrările de construcție/refacere.

Pentru toate formele de impact s-au propus măsuri de reducere a impactului, astfel încât impactul rezidual să fie nesemnificativ

Impactul potențial asupra PEISAJULUI

În perioada de execuție a proiectului

-pe perioada de executare a lucrărilor, prin decopertari de soluri și eventualele taieri de arbori, se va manifesta un impact negativ mediu, direct și temporar asupra peisajului și mediului vizual.

-lucrările pe care le vizează proiectul analizat se desfășoară în general în lungul arterelor de circulație, în zone locuite, care sunt deja amenajate antropic, prin urmare, având în vedere că proiectul nu se suprapune unui fond peisagistic neafectat de om, ci din contra, puternic modificat antropic, se apreciază că activitățile vor afecta doar temporar valoarea peisagistică a localității.

-impactul negativ pe care îl vor avea activitățile asupra peisajului se va ameliora după încheierea lucrărilor de execuție și a celor de reamenajare, iar zonele afectate temporar de lucrări, vor fi readuse la funcțiunea anterioară

-datorită măsurilor luate, impactul asupra peisajului se va manifesta numai pe durata de realizare a lucrărilor, după finalizarea lucrărilor, antreprenorul va aduce terenul la starea inițială și va proceda la refacerea spațiilor verzi și replantarea cel puțin a aceleiași număr de arbori în amplasamentele indicate de către primării.

-după realizarea acestora terenul fiind readus la starea inițială.

-în aceste condiții se poate aprecia că impactul proiectului propus asupra peisajului este negativ nesemnificativ și doar în perioada de execuție a lucrărilor;

În perioada de operare

-în faza de operare a investiției se vor realiza doar operații de mentenanță la rețeaua de infrastructură CFR.

-în faza de operare impactul asupra peisajului este similar cu cel generat în faza de construcție, respectiv prin realizarea săpăturilor pentru efectuarea unor eventuale lucrări de reparații, însă pe tronsoane scurte. În faza de operare impactul potențial



asupra peisajului este temporar generat de perioada lucrărilor de reparație și întreținere, local, reversibil, nesemnificativ.

Impactul datorat zgomotului și vibrațiilor produse

În perioada de execuție a proiectului

-principala sursă de zgomot și vibrații o reprezintă utilizarea echipamentelor de transport specifice lucrărilor de construcții (betoniere, excavatoare, macara etc).

În perioada de operare

- principala sursă de zgomot poate fi generată de la funcționarea utilajelor specifice CFR.

Impactul asupra așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

- soluțiile tehnice adoptate și modalitatea de executare a lucrărilor prevăzute prin proiect nu prezintă risc asupra populației și sănătății umane.

Populația poate fi afectată de activitățile de construcție prin:

- emisiile de poluanți gazeși
- nivelul de zgomot și vibrații.

pe perioada de execuție a lucrărilor se va manifesta un disconfort creat populației din zona limitrofa lucrărilor, fără risc asupra stării de sănătate a acestora, disconfort ce se va manifesta temporar, pe termen scurt.

-se estimează, ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact direct nesemnificativ, momentan și reversibil, asupra populației și sănătății umane.

-impactul asupra populației este pozitiv, prin reducerea timpului de călătorie prin creșterea vitezei de circulație pe întregul tronson/ îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului feroviar/ îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei, gestionând în același timp reducerea emisiilor de poluanți și impactul negativ asupra mediului/ atragerea călătorilor și a transportatorilor de mărfuri, de la traficul auto către traficul feroviar, pe ruta de cale ferată Adjud – Siculeni;

-se are în vedere **prin implementarea proiectului**, impactul social ca urmare a îmbunătățirii accesului populației la facilități de interes public, care se creează datorită realizării lucrărilor, acestea conducând la:

- reducerea timpului de călătorie prin creșterea vitezei de circulație pe întregul tronson;
- îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului feroviar;
- îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei, gestionând în același timp reducerea emisiilor de poluanți și impactul negativ asupra mediului;
- atragerea călătorilor și a transportatorilor de mărfuri, de la traficul auto către traficul feroviar, pe ruta de cale ferată Adjud - Siculeni.

MĂSURI ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI și ÎN PERIOADA DE OPERARE ȘI EFECTUL IMPLEMENTĂRII ACESTORA

Măsurile de protecție pentru factorul de mediu AER

- **în perioada de execuție a lucrărilor**

Pentru asigurarea prevenirii poluării aerului în perioada de execuție vor fi luate următoarele măsuri:



- transportul materialelor de constructii pulverulente se va face cu autovehicule acoperite cu prelată;
- în perioadele secetoase, pentru a evita împrăștierea pulberilor în atmosferă se va asigura stropirea periodică a materialelor depozitate temporar in cadrul organizarii de santier, a drumurilor de acces si tehnologice si a fronturilor de lucru
- activitatile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic sau se va urmări o umectare a suprafetelor
- pe perioada realizarii lucrarilor se va asigura revizia tehnica a utilajelor si autovehiculelor; se vor folosi utilaje si autovehicule performante care asigura respectarea legislatiei in vigoare privind emisiile de noxe;
- se va asigura optimizarea traseelor de transport material, evitandu-se pe cat posibil zonele rezidentiale si siturile Natura 2000, reducerea vitezei de circulatie pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- pentru protectia vegetatiei din vecinatatea fronturilor de lucru de depunerile de praf se vor asigura stropirea frontului de lucru si dotarea cu panouri de protectie;
- **în perioada de operare** se vor realiza:
- proceduri pentru circulatia in siguranta a utilajelor.

Măsurile de protecție pentru factorul de mediu APĂ

- lucrarile de excavare nu se vor executa în conditii meteorologice extreme, (ploaie, vânt puternic);
 - în cadrul organizarii de santier se va asigura colectarea apelor uzate prin asigurarea de toaleta ecologice; se va incheia un contract cu o firma specializata pentru vidanjarea acestora iar apele uzate vor respecta indicatorii de calitate prevazuti de NTPA 002/2005;
 - nu se vor descarca ape uzate in cursurile de apa;
 - se vor asigura materiale absorbante si dotari specifice pentru interventia in cazul producerii unor poluari accidentale cu uleiuri sau produse petroliere;
 - materialul excavat nu va fi depozitat in albia cursurilor de apa sau pe malurile acestora; se interzice depozitarea materialelor de constructii, a deseurilor in albiile cursurilor de apa si pe malurile acestora
 - constructorul este obligat ca pe intreaga perioada de executie a lucrarilor sa asigure scurgerea normala a apelor in albia cursurilor de apa,
 - lucrarile de traversari cursuri de apa se vor executa in perioade de ape mici, cu urmarirea permanenta a prognozei debitelor pe cursul de apa traversat, fara a pune in pericol exploatarea incintelor adiacente.
 - se vor lua masurile necesare pentru evitarea impurificarii apelor de suprafata si subterane;
 - se vor asigura sisteme controlate de colectare, depozitare și evacuare a deșeurilor în vederea evitării impurificării apelor de suprafață și subterane.
 - lucrările de refacere a amplasamentului se vor executa imediat după finalizarea lucrărilor pentru toate amplasamentele care fac obiectul proiectului,
- Constructorul va întocmi un Plan de management de mediu și va asigura monitorizarea Planului pe perioada de realizare a investitiilor, respectiv respectarea masurilor de prevenire si reducere a poluarii;



Planul va include:

- conditiile de realizare a investitiilor prevazute in Acordul de mediu si Avizul de Gospodarirea Apelor
- masurile de prevenire si reducere a impactului asupra apelor si legislatia in vigoare aplicabila in scopul prevenirii deteriorarii starii cursurilor de apa de suprafata si subterane, mentinerea starii bune a corpurilor de apa.

- In perioada de operare

- la punerea în funcțiune a obiectivelor se vor întocmi Regulamentul de functionare, exploatare, întreținere și Planul de prevenire și combatere a poluarilor accidentale.

Măsurile de protecție pentru factorul de mediu SOL/SUBSOL

- în perioada de executie a lucrarilor

- realizarea organizarii de santier corespunzatoare din punct de vedere al facilitatilor si al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafete cât mai mici de teren;
- evitarea ocuparii terenurilor de calitati superioare pentru organizarea de santier, bazei de utilaje, depozite temporare sau definitive de terasamente si materiale de constructii;
- interzicerea amplasarii organizarii de santier, bazei de utilaje, in arealele protejate sau in zone cu alunecari de teren;
- în cadrul organizării de santier se va asigura colectarea apelor uzate prin montarea de toalete ecologice; se va incheia un contract cu o societate autorizata pentru vidanajarea acestora iar apele uzate vor respecta indicatorii de calitate prevazuti de NTPA 002/2005;
- evaluarea si minimizarea suprafetelor pe care se realizeaza indepartarea vegetatiei, precum si a duratei de timp in care aceste suprafete sunt lipsite de vegetatie in scopul reducerii proceselor erozionale si a limitarii antrenarii particulelor de praf in atmosfera;
- stratul de sol vegetal va fi indepartat si depozitat in vederea reumplerii zonelor afectate de lucrari, pamantul vegetal se va decoperta pe orizonturi pedologice și se va conserva în vederea refacerii stratului vegetal in zona in care se vor efectua lucrarile, dupa caz;
- refacerea solului (reconstructie ecologica) in zonele unde acesta a fost afectat prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, stationare de utilaje in scopul redarii in circuit la categoria de folosinta detinuta initial. În cazul taierilor de arbori se vor replanta arbori conform prevederilor legislatiei in vigoare;
- se va asigura colectarea selectiva a deseurilor rezultate în urma execuției lucrărilor si evacuarea in functie de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract, tinand cont de prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deseurilor, aprobata de legea nr. 17/2013;
- parcarea utilajelor si autovehiculelor se va face doar in cadrul organizarii de santier;
- se va evita poluarea solului cu carburanti, uleiuri rezultati în urma operatiilor de stationare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor si



mijloacelor de transport sau datorita functionarii necorespunzatoare a acestora;
-alimentarea cu combustibil a autovehiculelor se va realiza in cadrul unitatilor specializate; in cazul in care alimentarea cu combustibil a utilajelor se va realiza cu cisterna la fronturile de lucru, se vor lua masuri de prevenire a poluarii solului cu produse petroliere;

-lucrările de reparații si intretinere a utilajelor si a autovehiculelor de transport, schimburile de ulei se vor realiza doar in unitati specializate;

- se vor asigura materiale absorbante pentru situatiile de poluare accidentala cu carburanti sau uleiuri

-la finalizarea lucrarilor terenurile afectate temporar vor fi aduse la starea initiala prin restabilirea suprafetei drumurilor, trotuarelor sau a zonelor cu vegetatie; terenul afectat de sapatari va fi refacut prin nivelarea si inlaturarea surplusului de pamant si aducerea la starea initiala.;

- analiza si intocmirea listei cu speciile de flora ce pot fi utilizate pentru realizarea lucrarilor de refacere a cadrului natural a zonelor afectate de lucrarile de constructie, precum si pentru alte masuri de reducere a impactului ce includ plantari; informarea si agrearea cu factori interesati a listei propuse.

La terminarea lucrarilor se vor verifica aplasamentele afectate temporar de lucrari, receptia calitatii pamantului de acoperire, respectarea cerintelor de refacerea cadrului natural.

In perioada de operare

-asigurarea unei întrețineri corespunzatoare a infrastructurii CFR;

Măsuri generale pentru BIODIVERSITATE, pentru perioada de construcție/dezafectare si exploatare a proiectului.

Pentru a nu fi produse perturbări grave ale echilibrelor ecologice este necesară adoptarea de măsuri de protecție a florei și faunei, conform tabelului de mai jos:

Cod măsură	Etapă	Forma de impact	Situl Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsura
M1	Preconstrucție/Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Se va elabora un Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și se va instrui personalul implicat în lucrări pentru respectarea prevederilor acestuia.
M2	Preconstrucție/Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Pentru execuția proiectului se elaborează un Plan de Management de Mediu (PMM), ce va detalia toate măsurile de evitare și reducere a impactului (alături de alte cerințe) prevăzute în Studiul de Evaluare Adecvată, Raportul privind Impactul asupra Mediului, Acordul de mediu și Avizul de



Cod măsură	Etapa	Forma de impact	Situl Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsura
					<p>Gospodărirea Apelor. PMM se elaborează după emiterea Acordului de mediu și se revizuieste după cum urmează:</p> <ol style="list-style-type: none"> Înainte de demararea lucrărilor de construcție; La fiecare 6 luni pe perioada derulării lucrărilor de construcție; Înainte de punerea în funcțiune a podurilor; La oricare modificare a proiectului legată de soluțiile constructive sau măsurile de evitare și reducere a impactului precum și la revizuirea actelor de reglementare; La dezafectarea căii ferate.
M3	Preconstrucție/Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	<p>Înainte de demararea lucrărilor de construcție se va realiza un Inventar actualizat al habitatelor și speciilor de interes comunitar aflate în interiorul limitelor proiectului. În cazul în care vor fi identificate diferențe față de situația descrisă în Studiul EA, în cadrul PMM va fi detaliată modalitatea de aplicare a măsurilor prevăzute în Studiul EA.</p> <p>Inventarul actualizat este necesar în condițiile în care între momentul colectării datelor din teren pentru caracterizarea condițiilor inițiale și momentul demarării lucrărilor de construcție poate trece un număr mare de ani.</p>
M4	Construcție	Toate formele	Toate siturile	Toate habitatele și	Măsurile de evitare și reducere a impactului, în principal



Cod măsură	Etapa	Forma de impact	Situl Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsura
		de impact	Natura 2000	speciile protejate	măsurile de asigurare a conectivității ecologice, măsurile pentru evitarea coliziunii și măsurile de reabilitare ecologică, vor fi verificate în teren din punct de vedere al eficienței. Eventuale corecții necesare în scopul asigurării deplinei funcționalități a măsurilor vor fi efectuate până la momentul punerii în funcțiune a proiectului.
M5	Construcție și dezafectare	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Deschiderea oricărui front de lucru trebuie făcută după ce în prealabil responsabilii cu biodiversitatea au evaluat prezența speciilor de interes comunitar în zona ce urmează a fi afectată și pot garanta că au fost luate toate măsurile privind evitarea/ reducerea impactului asupra acestor specii, inclusiv operațiuni de relocare, acolo unde este cazul.
M6	Construcție și dezafectare	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Fronturile de lucru vor fi verificate periodic de responsabilii cu biodiversitatea pentru a se asigura că au fost luate toate măsurile pentru evitarea instalării speciilor de faună în zonele temporar inactive în care reluarea lucrului ar putea conduce la distrugerea de cuiburi și adăposturi și/ sau apariția de victime. Soluțiile pentru evitarea instalării speciilor pot consta în: instalarea de plase/ prelate, eliminarea vegetației înainte de perioada de cuibărire, îngrădiri temporare etc.;
M7	Construcție și dezafectare	Toate formele	Toate siturile	Toate habitatele și	Realizarea de instruirii periodice pentru tot personalul implicat în lucrările de



Cod măsură	Etapa	Forma de impact	Situl Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsura
		de impact	Natura 2000	speciile protejate	construcție / dezafectare, cu privire la problemele generale de mediu, habitate și specii protejate recunoașterea și controlul speciilor invazive și măsuri de evitare și reducere a impacturilor. Se va acorda o atenție sporită problemelor privind interzicerea colectării de plante și animale sau rănirea și omorârea deliberată a speciilor protejate.
M8	Construcție și dezafectare	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Niciun fel de substanțe lichide nu vor fi deversate în interiorul ariilor protejate, niciun fel de specii de plante sau animale nu vor fi introduse și nu vor fi abandonate resturi de mâncare sau oricare alt fel de deșeuri pe suprafața solului sau în apă.
M9	Construcție și dezafectare	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Se va limita la minim desfășurarea activităților de construcție / dezafectare pe timpul nopții în zonele aflate în interiorul și vecinătatea siturilor Natura 2000.
M10	Operare	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Eficacitatea pe termen lung a măsurilor de reducere a impactului depinde în timpul operării proiectului de asigurarea integrității și funcționalității tuturor elementelor componente ale acestora. În acest sens este necesară prevederea unui program periodic de verificare și întreținere a elementelor constructive, precum și de asigurare a viabilității exemplarelor vegetale plantate în etapa de reabilitare ecologică.
M11	Operare	Toate formele	Toate siturile	Toate habitatele și	În cadrul PMM este necesară specificarea substanțelor utilizate în tratamentele



Cod măsură	Etapa	Forma de impact	Situl Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsura
		de impact	Natura 2000	speciile protejate	fitosanitare aplicate pe terasament în vederea menținerii siguranței feroviare și a vizibilității, cu evitarea afectării faunei și florei locale.
M12	Operare	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Un sistem de identificare și colectare a potențialelor victime de animale de pe calea ferată trebuie implementat în zona siturilor Munții Ciucului și Lunca Siretului Inferior. Rolul acestui sistem este de a reduce riscul de coliziune pentru alte păsări sau alte animale ce ar putea fi lovite de tren.
M13	Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Toate echipamentele, utilajele și vehiculele ce vor opera în interiorul siturilor Natura 2000 vor fi spălate în interiorul organizărilor de șantier pentru evitarea răspândirii speciilor de plante invazive alohtone. Apele rezultate vor fi colectate în recipiente etanșe și vor fi transportate spre zone de decontaminare. Nu vor fi deversate în cursuri de apă de suprafață.
M14	Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Înainte de începerea lucrărilor un expert botanist va fi prezent pentru a inspecta și identifica prezența speciilor alohtone invazive. Pentru a diminua riscurile de diseminare, vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor identificate. Resturile vegetale vor fi transportate în afara zonelor protejate, urmând a fi distruse fără riscuri pentru propagarea speciilor (ex: prin incinerare).
M15	Construcție	Toate formele	Toate siturile	Toate habitatele și	Se vor respecta zonele de depozitare a materialelor



Cod măsură	Etapa	Forma de impact	Situl Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsura
		de impact	Natura 2000	speciile protejate	specificate în Studiul de Evaluare Adecvată. Se va interzice depozitarea în interiorul platformelor tehnologice dedicate lucrărilor de artă a altor materiale care să poată conduce la apariția unor poluări accidentale.
M16	Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Drumurile tehnologice utilizate vor respecta proiectul propus.
M17	Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	PMM va conține un plan procedural pentru intervenție în cazul incendiilor de vegetație ce va trata aspecte precum responsabil P.S.I., reguli pentru prevenția apariției incendiilor, identificarea, izolarea și neutralizarea incendiului.
M18	Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Drumurile tehnologice și suprafețele lipsite de vegetație ale fronturilor de lucru vor fi umectate în perioade lipsite de precipitații pentru a reduce emisiile de particule în suspensie generate de traficul / lucrările de șantier și eroziune.
M19	Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	În timpul execuției lucrărilor din interiorul sitului Natura 2000, în perioada mai - august, se va limita numărul de utilaje utilizate concomitent în fronturile de lucru și în organizările de șantier la maxim 4 utilaje / ha, cu scopul reducerii concentrațiilor emisiilor de NOx.
M20	Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	În cazul utilajelor și a personalului ce au fost implicați în zone unde a fost indicată prezența speciilor



Cod măsură	Etapa	Forma de impact	Situl Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsura
					<p>alohtone invazive, echipamentul personalului de lucru (încălțăminte) și utilajele vor fi trecute printr-o rampă de curățare în care se vor îndepărta toate urmele de pământ și resturi vegetale.</p> <p>Apele rezultate vor fi colectate în recipiente etanșe și vor fi transportate spre zone de decontaminare. Nu vor fi deversate în cursuri de apă de suprafață.</p>
M21	Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	<p>Pentru orice lucrare de refacere și amenajare cu vegetație a zonelor afectate temporar, pentru amenajările peisagistice și amenajarea subtraversărilor dedicate faunei locale, se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică adiacentă zone (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor propuse pentru intervenții). Se va interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native).</p> <p>Lucrările de refacere ce vor implica plantări de vegetație în interiorul limitelor ariei protejate trebuie să fie aprobate de către ANANP înaintea realizării lucrărilor de refacere.</p>
M22	Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Toate structurile de colectare a apelor pluviale trebuie realizate din beton astfel încât să minimizeze instalarea și propagarea unor specii alohtone invazive.
M23	Construcție	Toate formele	Toate siturile	Toate habitatele și	Pe durata desfășurării lucrărilor de artă prevăzute în proiect se va minimiza



Cod măsură	Etapa	Forma de impact	Situl Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsura
		de impact	Natura 2000	speciile protejate	afectarea vegetației ripariene prin managementul eficient al lucrărilor și delimitarea frontului de lucru.
M24	Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	O atenție deosebită trebuie acordată zonelor de intersecție a proiectului cu habitate care pot adăposti specii protejate. În aceste zone, frontul de lucru se va delimita în prezența unui specialist acreditat și a reprezentanților ANANP pentru a evita impactul proiectului asupra speciilor.
M25	Operare	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	În perioada de operare se va implementa un program de control al speciilor invazive ce va include activități de identificare a prezenței speciilor vegetale alohtone invazive în zona stațiilor, a drumurilor de întreținere și pe întreaga lungime a terasamentului prevăzută în proiect. Programul va conține și proceduri specifice de eliminare a speciilor invazive prin mijloace ce nu prezintă riscuri de contaminare a apei și solului, de afectare a vegetației naturale existente sau de favorizare a extinderii speciilor invazive. Măsura se va corela cu activitățile ce trebuie implementate de CFR conform cerințelor Legii 62/2018 privind combaterea buruienii ambrozia. Măsura se va aplica în lungul căii ferate pe toată lungimea cuprinsă în interiorul ariei protejate Munții Ciucului.
M26	Construcție și operare	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Atât în etapa de construcție, cât și în etapa de operare, este necesară, pentru toate componentele proiectului, implementarea uneia sau mai



Cod măsură	Etapa	Forma de impact	Situl Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsura
					<p>multora dintre următoarelor soluții:</p> <p>1.Reducerea supra-iluminării (lumini prea puternice);</p> <p>2.Orientarea și ecranarea surselor de lumină (menținerea luminii în limita proprietății sau a zonei desemnate pentru iluminare);</p> <p>3.Evitarea grupării excesive a luminii (iluminarea doar a zonelor în care este cu adevărat necesar);</p> <p>4.Reducerea duratei de iluminare (utilizarea temporizatoarelor, a senzorilor de mișcare, iluminare adaptivă care estompează sau stingă luminile când nu mai sunt necesare etc);</p> <p>Prevederea de surse de iluminat cu lumină caldă, fără culoarea albastră (temperatura culorii să nu depășească 3000 Kelvin). Aceste sisteme de iluminat au un grad scăzut de atractivitate pentru nevertebratele zburătoare (având în consecință efecte asupra chiropterelor și avifaunei) și ar trebui să asigure direcționarea luminii exclusiv către zonele de activitate ale antreprenorului și limitarea dispersiei luminii în habitatele naturale.</p>
M27	Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Lucrările de curățare a vegetației trebuie să asigure îndepărtarea materialului vegetal în maxim 24 h, pentru a reduce atractivitatea pentru speciile de nevertebrate și în



Cod măsură	Etapa	Forma de impact	Situl Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsura
					consecință riscul de mortalitate.
M28	Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Pentru evitarea impactului asupra faunei acvatice de interes comunitar, pe cursul de apă nu se vor realiza intervenții care să conducă la devierea cursului de apă, scăderea nivelului apei și crearea de praguri în albie, în afara celor menționate în avizele de gospodărire a apelor.
M29	Preconstrucție/ Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Prevederea, în PMM, a unui plan procedural de prevenție și intervenție în cazul contaminării cu hidrocarburi. Este necesar ca echipele implicate în lucrări să cunoască planul, să fie instruite, să folosească și să dețină în frontul de lucru kituri de intervenție pentru limitarea extinderii hidrocarburilor.
M30	Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Pentru desfășurarea lucrărilor de construcție nu se vor preleva debite de apă din corpurile de apă de suprafață și nu se vor depozita materiale în afara platformelor tehnologice dedicate lucrărilor de artă. Excepție fac intervențiile în cazul situațiilor de urgență. Se vor asigura oricare măsuri necesare pentru prevenirea creșterii turbidității la nivelul cursurilor de apă.
M31	Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Se va interzice traversarea cu utilaje prin albia râurilor, în acest sens fiind necesară prevederea de podețe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri prevăzute în prezentul studiu.



Cod măsură	Etapa	Forma de impact	Situl Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsura
M32	Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Nu se vor realiza lucrări în perioada de vulnerabilitate a speciilor (perioada de reproducere). Implementarea unui sistem de monitorizare cu frecvență ridicată a calității apei în zona râului Trotuș în perioadele în care se desfășoară lucrări pe cursul de apă. Sistemul ar trebui să permită realizarea de măsurători cel puțin zilnice pentru următorii parametri: pH, conductivitate, oxigen dizolvat, turbiditate, preferabil și produs petrolier.
M33	Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Pentru toate lucrările de poduri se va asigura menținerea soluțiilor constructive care să evite fragmentarea habitatelor pentru speciile de pești.
M34	Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Lucrările de înlocuire a podurilor se vor realiza etapizat, asigurând conectivitatea longitudinală pentru fiecare pod reabilitat în perioada executării lucrărilor la acestea. Prin realizarea etapizată a acestor lucrări se va evita creșterea semnificativă a nivelului turbidității apei râului Trotuș.
M35	Operare	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Prevederea, în PMM, a unui program de verificare și întreținere a dotărilor pentru preepurarea apelor pluviale (separatoare de produse petroliere). Este necesar ca la punerea în funcțiune să existe un contract pentru întreținerea acestor dotări.
M36	Construcție	Toate formele	Toate siturile	Toate habitatele și	Preocupările privind identificarea habitatelor de reproducere ale amfibienilor



Cod măsură	Etapa	Forma de impact	Situl Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsura
		de impact	Natura 2000	speciile protejate	trebuie derulate pe toată perioada etapei de execuție a proiectului, în scopul evitării distrugerii pontelor. Atunci când evitarea nu este posibilă, se va realiza relocarea pontelor / indivizilor de către un specialist (dacă este cazul). Relocarea se va face în urma consultării cu reprezentanții ANANP.
M37	Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Pe toate drumurile tehnologice se va aplica măsura limitării vitezei de deplasare a vehiculelor (viteza maximă 20 km/h).
M38	Operare	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Eficiența subtraversărilor trebuie monitorizată și evaluată în primii 3 ani de operare. În funcție de rezultatele evaluării se pot îmbunătăți subtraversările, de exemplu prin dotarea suplimentară a acestora sau prin îmbunătățirea elementelor de ghidare spre acestea.
M39	Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	În perioada construcției se va evita menținerea deschisă a oricăror bazine, șanțuri, săpături pentru fundații etc, în care exemplarele de amfibieni și reptile pot să rămână captive. Aceste potențiale capcane trebuie inventariate și inspectate periodic pentru evitarea producerii de victime.
M40	Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Orice rigolă și/sau șanțuri din beton pentru colectarea apelor pluviale trebuie să fie executat cu cel puțin unul din pereți cu un unghi de nu mai mult de 45° pentru evitarea blocării indivizilor de amfibieni sau



Cod măsură	Etapa	Forma de impact	Situl Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsura
					alte specii în interiorul acestora.
M41	Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	În zonele de conexiune între șanțurile de pluvial și instalațiile de preepurare se vor implementa soluții (ex: grilaje) pentru evitarea pătrunderii amfibienilor și reptilelor în separatoarele de produse petroliere.
M42	Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Lucrările de îndepărtare a vegetației se vor realiza exclusiv în afara perioadei de cuibărire și creștere a puilor .
M43	Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	<p>Lucrările de demolare se vor realiza doar după ce construcțiile au fost inspectate cu privire la existența cuiburilor de păsări și a coloniilor de lilieci, dacă există.</p> <p>În cazul identificării unor cuiburi de păsări aparținând unor specii de păsări de interes comunitar, lucrările de demolare se realizează exclusiv în afara perioadei de cuibărire .</p> <p>În cazul identificării unor colonii de lilieci, înaintea desfășurării demolărilor va fi necesară montarea unor adăposturi artificiale în alte locații adecvate din sit, iar indivizii identificați vor fi relocați.</p>
M44	Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Lucrările de reabilitare a suprafețelor afectate temporar vor utiliza specii vegetale cu grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări (improprie pentru instalarea cuiburilor, puțin atractive pentru insecte, preferabil fără fructe ce pot fi consumate de



Cod măsură	Etapa	Forma de impact	Situl Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsura
					păsări), astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic feroviar și creșterea astfel a riscului de coliziune.
M45	Construcție și operare	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile protejate	Toate spațiile la nivelul cărora se realizează colectarea și depozitarea temporară a deșeurilor organice, atât în perioada de operare cât și de construcție, vor fi dotate cu recipiente închise ermetic ce nu atrag fauna sălbatică și care nu pot fi deschise de către animale.

Măsuri de protecție a PEISAJULUI

În perioada de executie a lucrărilor

-lucrarile se vor realiza etapizat pe tronsoane; in zonele sensibile se vor monta panouri care izoleaza vizual frontul de lucru.

-organizarea de santier se va amplasa intr-o zona cat mai indepartata de zonele rezidentiale si in afara sitului Natura 2000, pe terenuri fara valoare conservativa din punct de vedere al biodiversitatii.

- conservarea vegetației în jurul amplasamentelor construire (dacă există) cât mai mult posibil, pentru servi drept scuturi vizuale;

-in compensatie cu copacii care necesita a fi taiati pentru realizarea proiectului în proportie de 1 copac taiat: 3 copaci plantati din aceeasi specie sau in imediata vecinatate a zonei afectate;

-la incetarea activitatii de executie a lucrarilor proiectate se vor lua de pe santier utilajele si echipamentele, se vor inlatura deseurile, se vor curata zonele deservite de organizarea de santier, se vor reface drumurile de acces, deseurile din constructii vor fi transportate la societati autorizate in valorificarea/eliminarea acestor tipuri de deșeuri.

Dupa finalizarea lucrarilor

- reamenajarea zonelor in care s-au depozitat temporar materiale provenite din excavatii;

- refacere spatii verzi prin acoperirea cu sol vegetal si inierbare;

-beneficiarul va restabili suprafata drumurilor/ trotuarelor afectate de lucrari.

-restabilirea suprafetei consta in preluarea, furnizarea, manevrarea, raspandirea, compactarea materialelor de suprafata similar materialului asezat anterior excavatiei, in concordanta cu aliniamentul, trecerile de nivel, tipul, sectiunile transversale si grosimea care sunt aratate in desene sau la dimensiunile indicate de catre Inginer.



- restabilirea structurii drumului va fi realizata imediat ce este practicabil dupa ce umplerea si acoperirea santului a fost finalizata.
- se va ține evidența gestiunii deșeurilor produse si comercializate pentru fiecare tip de deșeu în parte, în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilormodificata si aprobata de Legea nr. 17/20023;

Măsuri de reducere a zgomotului si vibrațiilor

- utilizarea mijloacelor tehnologice si utilajelor de transport silentioase;
- lucrarile se vor executa in baza unui program si vor afecta cat mai putin circulatia, asigurand ocolirea punctelor de lucru pe alte trasee, cu semnalizarea corespunzatoare pe timp de zi si noapte;
- funcționarea la parametrii optimi proiectati a utilajelor tehnologice si mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor si zgomotului care ar putea afecta factorul uman.

Masuri de reducere pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public

In perioada executiei lucrarilor

In vederea asigurarii evitarii producerii de disconfort populatiei pe perioada realizarii investitiei se vor lua urmatoarele masuri:

- organizarea de santier se va amplasa in zone cat mai indepartate de zonele rezidentiale, in afara sitului Natura 2000, pe terenuri fara valoare conservativa din punct de vedere al biodiversitatii
- pamantul excavat din transeele de pozare a conductelor va fi asezat temporar pe marginea transeelor sau va fi transportat pe amplasamente puse la dispozitie de autoritatile locale; se intezece depozitarea temporara a acestora pe amplasamente din vecintatea frontului de lucru
- colectarea selectiva a deseurilor menajere si a celor rezultate de la realizarea constructiilor si gestionarea lor in conformitate cu legislatia in vigoare;
- mentinerea curateniei la fronturile de lucru si in cadrul organizarii de santier; organizariile de santier vor fi imprejmuite;
- parcarea autovehiculelor se va face doar in cadrul organizarii de santier;
- la finalizarea lucrarilor se va asigura curatarea amplasamentului, reducerea la folosinta initiala a terenurilor ocupate temporar, inclusiv a amplasamentelor organizariilor de santier, reamenajarea spatiilor verzi;
- lucrarile se vor realiza etapizat pe tronsoane; in zonele sensibile se vor monta panouri care izoleaza vizual frontul de lucru.
- se va asigura reducerea la minim a traficului utilajelor si mijloacelor de transport in zonele locuite; optimizarea traseului utilajelor care transporta materiale, astfel incat sa se evite pe cat posibil zonele locuite; folosirea unor utilaje si autovehicule silentioase cu niveluri reduse de zgomot; toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot in mediu, conform H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot in mediu produse de echipamentele destinate utilizarii in exteriorul cladirilor;



- programul de lucru va fi diurn; se va asigura respectarea graficului de executie.
- se va asigura stropirea materialelor de constructie utilizate si fronturile de lucru in vederea reducerii emisiilor de particule din atmosfera;
- materialul excavat in exces va fi transportat in locurile indicate de autoritatile locale;
- toate vehiculele vor trebui curatate inainte de folosirea drumurilor publice. Toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui curatate inainte de folosirea drumurilor publice;
- se vor monta panouri indicatoare in zona de realizare a lucrarilor prin care se va informa populatia cu privire la durata lucrarilor, programul de lucru si adresa organizarii de santier;

- in perioada de operare

- in cazul in care pentru realizarea lucrarilor de reparatii este necesara intreruperea circulatiei feroviare se vor anunta unitatile de interes public, se va comunica locatia si durata lucrarilor si se va asigura transportul calatorilor in cel mai scurt timp;
- monitorizarea continua a calitatii traseului feroviar .

Masuri de protectie pentru Monumentele culturale

- In cazul descoperirii, pe parcursul lucrărilor, unor vestigii arheologice întâmplătoare, se va iniția procedura de Cercetare arheologica preventiva, conform Ordinului 2518/2007 emis de Ministerul Culturii si Cultelor.

In situatia in care pe timpul execuției lucrărilor prevazute in proiect, vor avea loc descoperiri arheologice intamplatoare vor fi sistate lucrările si se va anunta in termen de 72 de ore autoritatile pe raza careia s-a realizat descoperirea.

- Pentru tronsoanele aflate in zona de protecție a monumentelor istorice si a siturilor arheologice se va solicita avizul Direcției Județene pentru Cultură Bacău, conform Legii 422/2001, privind protejarea monumentelor istorice, republicată, cu modificările si completările ulterioare. In timpul lucrarilor asupra terenului aflat in zona de protecție a monumentului istoric se va asigura supravegherea arheologică, prin intermediul unei instituții de specialitate prin arheologi înscriși în Registrul arheologilor din România si atestați de Ministerul Culturii, conform OUG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicată cu modificările si completările ulterioare.

-evitarea afectarii altor lucrări de interes public existente pe traseul obiectivului propus;

Masuri de prevenire si gestionare a deșeurilor în perioada de executie a lucrarilor

Principalele tipuri de deșeuri, care vor rezulta pe parcursul execuției lucrărilor sunt:

Denumire deșeu	Cantitate prevăzută a fi generată	Starea fizică (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Cod deșeu	Managementul deșeurilor - cantitate prevăzută a fi generată		Modul de gestionare
				Valorificata	Eliminata	
În perioada de execuție						



Denumire deșeu	Cantitate prevăzută a fi generată	Starea fizică (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Cod deșeu	Managementul deșeurilor - cantitate prevăzută a fi generată		Modul de gestionare
				Valorificată	Eliminată	
Deșeuri municipale amestecate	7 t	S	20 03 01	-	7 t	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la rampa de gunoi prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract
Hârtie și carton	0,2 t	S	20 01 01	0,2 t	-	Colectate și valorificate
Amestecuri metalice	20 t	S	17 04 07	20 t	-	Colectate temporar în incinta santierului, valorificate integral
Uleiuri de motor, de transmisie și de ungere ușor biodegradabile;	15.000 l	L	13.02.07*	15.000 l	-	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o încălțmă închisă și apoi vor fi predate/valorificate către punctele de colectare administrate de către operatori economici autorizați.
Beton	12.930 t	S	17 01 01	12.930 t	-	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri sunt inerte. Colectarea se va face selectiv, deșeurile valorificabile vor fi valorificate de beneficiar.
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	137.246 t	S	17 05 04	30.000 t	107.246 t	
Ulei combustibil și combustibil diesel;	2,0mc	L	13 07 01*	2,0 mc	-	Colectarea se va face în recipiente metalice închise care vor fi depozitate în condiții de siguranță.
Benzină;	1,2mc	L	13 07 02*	1,2mc		
Alți combustibili (inclusiv amestecuri)	1,2mc	L	13 07 03*	1,2mc		
Baterii cu plumb	30 buc.	S	16 06 01*	30 buc.	-	Deșeuri cu un potențial toxic ridicat, vor fi depozitate în condiții de siguranță
Baterii alcaline (cu excepția 16 06 03)	15 buc.	S	16 06 04	15 buc.		
Alte baterii și acumulatori	10 buc.	S	16 06 05	10 buc.		
Anvelope uzate	30 buc.	S	16 01 03	30 buc.	-	Vor fi depozitate în locuri special amenajate.
Filtre de ulei	200 buc	S	16 01 07*	200 buc	-	
Nămoluri de la	50 mc	SL	13 05 02*	-	50 mc	Aceste deșeuri vor fi transportate cu vidanța în



Denumire deșeu	Cantitate prevăzută a fi generată	Starea fizică (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Cod deșeu	Managementul deșeurilor - cantitate prevăzută a fi generată		Modul de gestionare
				Valorificata	Eliminata	
separatorul e ulei/apa						locații specializate în domeniu, administrate de către operatori economici autorizați, pe bază de contract cu titularul proiectului.
Ambalaje, hârtie și carton;	0,5 t	S	15 01 01	-	0,5 t	Se vor depozita și se vor transporta pentru reciclare la operatori economici autorizați.
Ambalaje de materiale plastice;	1,0 t	S	15 01 02	-	1,0 t	
Deșuri de la vopsea cu conținut de solvenți organici	0,02 t	S	08 01 11*	0,02 t		Vor fi colectate separat în recipiente adecvate și stocate temporar în spații special amenajate și ridicate și transportate prin operatori autorizați la instalații de eliminare reglementate.

- se va ține evidența gestiunii deșeurilor produse și comercializate pentru fiecare tip de deșeu în parte, în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor modificată și aprobată de Legea nr. 17/20023;

Deseurile vor fi predate în vederea valorificării /reciclării prin societăți autorizate conform contractelor încheiate. Deseurile care nu pot fi valorificate vor fi eliminate. Deșeurile rezultate din activitate vor fi transportate cu mijloace auto ale societăților care preiau deșeurile sau cu operatori de transport specializați care trebuie să dețină autorizații de mediu (pentru substanțe și deșuri periculoase) și să respecte cerințele de transport stabilite de HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Constructorul va fi obligat prin documentele de achiziție a serviciului (respectiv caietele de sarcini) să elaboreze și să prezinte un Plan de gestionare a deșeurilor pentru întreaga durată a șantierului.

Măsuri de prevenire și gestionare a deșeurilor în perioada de exploatare/dezafectare a proiectului

Denumire deșeu	Cantitate prevăzută a fi generată	Starea fizică (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Cod deșeu	Managementul deșeurilor - cantitate prevăzută a fi generată		Modul de gestionare
				Valorificata	Eliminata	
Etapa de exploatare						
Deșuri menajere	0,5mc/an	S	20 03 01	-	0,5mc/an	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la rampa de gunoi prin intermediul



Deșuri municipale amestecate						firmelor specializate pe bază de contract
Amestecuri metalice	0,5 t/an	S	17 04 07	0,5 t/an	-	Colectate și valorificate
Hârtie și deșuri specifice activității de birou	0,05 t/an	S	20 01 01	0,05 t/an	-	Colectate și valorificate

Etapa de dezafectare

Denumire deșeu	Cantitate prevăzută a fi generată	t/perioada dezafectare	Starea fizică (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Cod deșeu	Modul de gestionare
Deșuri municipale amestecate	139		S	20 03 01	Se vor realiza spații special amenajate prevăzute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate la depozitele de deșuri sau la stațiile de transfer ale localităților.
Hârtie și carton	22		S	20 01 01	Se vor colecta selectiv în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizării de șantier și în fronturile de lucru. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.
Plastic	28		S	20 01 39	
Metale	3		S	20 01 40	
Amestecuri metalice	3341134		S	17 04 07	
Lemn	111		S	17 02 01	
Materiale plastice	SS7		S	17 02 03	
Sticlă	28		S	17 02 02	
Absorbanți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	1		S	1S 02 02*	Vor fi colectate în saci etanși și depozitate în spații special amenajate și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea eliminării.
Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	11		S	13 02 08*	Vor fi colectate în recipienți închiși, etichetați, depozitate într-o încălțăminte închisă prevăzută cu platformă betonată. Vor fi predate către unități



					autorizate în vederea colectării și valorificării.
Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	2784		S	17 01 07	Vor fi depozitate în containere și ulterior transportate de operatori autorizați la depozite de deșeuri.
Beton	83S28		S	17 01 01	Depozitate în zona fronturilor de lucru și ulterior valorificare la un depozit de umplură cu acordul autorităților locale.
Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	190		S	17 01 02	Se vor depozita temporar separat pe platformele special prevăzute (impermeabilizate), prevăzute în cadrul organizării de șantier. Acestea vor fi reciclate pentru producere de asfalt nou în stații autorizate.
Pământ și pietre altele decât cele specificate la 17.05.03*	11137	m ³ / perioada execuție	S	17 0S 04	Depozitate în zona fronturilor de lucru și ulterior valorificare la un depozit de umplură cu acordul autorităților locale.
Componente periculoase demontate din echipamente casate	556	t/ perioada execuție	S	16 02 15*	Se vor colecta și depozita separat, în zone special destinate. Acestea se vor preda operatorilor economici autorizați pentru colectarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE).
Cabluri	56		S	17 04 11	Se vor colecta și depozita separat până la predarea spre valorificare.

Se va tine evidenta fiecarui tip de deșeu produs în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, modificata si aprobata de Legea nr. 17/2023;

IV. Condiții care trebuie respectate, inclusiv cele prevăzute în avizul de gospodărire a apelor nr. 143 din 17.08.2022 emis de SGA Bacău

După recepția la terminarea lucrărilor avizate prin prezentul aviz de gospodărire a apelor, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N. "Apele Române" se dau în administrarea Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor - A.N. "Apele Române".

-Titularul proiectului, respectiv al avizului de gospodărire a apelor, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. "Apele Române", răspunde pentru remedierea oricăror vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor.

-Prezentul aviz nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri legale necesare realizării proiectului, inclusiv de la proprietarii canalelor traversate.



-In perioada de execuție a lucrărilor, în zona fronturilor de lucru din zona cursurilor de apă, se vor monitoriza următorii indicatori de calitate pe factor de mediu apă", analizele fiind efectuate la un laborator acreditat, iar rezultatele transmise la ABA Siret;

- Materii în suspensie, cu o frecvență lunară - concentrație maxim admisă 60 mg/dmc
- Substanțe extractibile cu solvenți organici, cu o frecvență lunară - concentrație maxim admisă 20 mg/dmc.
- Vizual - prezență peliculă de produs petrolier, permanent - absent.

-Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de curgere a cursurilor de apă în zona podurilor și podețelor.

-Fronturile de lucru vor fi marcate cu benzi reflectorizante și delimitate strict pentru a nu se extinde nejustificat în suprafețele învecinate. Se recomandă ca fronturile de lucru pe uscat să fie de maximum 100 m, iar cele din albie să nu depășească 50 m.

-Pentru a asigura protecția faunei acvatice nu se vor realiza întreruperi totale ale scurgerii apei.

-Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă.

-Nu este permisă realizarea lucrărilor pe timpul nopții.

-Constructorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafeței vegetale (exemplu: excavațiile vor fi executate cât mai aproape de dimensiunile și forma exactă a obiectivelor pentru care va fi necesară excavarea, fiind astfel afectat un volum minim de sol/subsol, respectiv vegetație).

-Toate suprafețele a căror înveliș vegetal a fost afectat, după dezafectarea investiției vor fi renaturate adecvat și redat folosinței lor inițiale; refacerea protecțiilor vegetale se va face prin așternerea unui strat de sol fertil la suprafață și plantarea de specii locale.

-Este interzisă plantarea sau semănarea ulterioară - în scop de regenerare - a unor specii care nu sunt elementele florei locale.

-Evitarea pe cât posibil a executării lucrărilor pe ambele maluri ale râului în cadrul aceleiași secțiuni.

-Se interzice evacuarea de ape uzate, deșeuri și alte substanțe poluante în apele de suprafață sau subterane.

-Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.

-In cazul în care se constată faptul că prezența lucrărilor la care se referă prezentul aviz va duce la ridicarea nivelului apei și prin aceasta inundarea de obiective sociale și/sau economice, se va impune beneficiarului ca pe cheltuiala proprie să înlăture efectele negative constatate.

-Beneficiarul își va asuma toate riscurile și pagubele în caz de avarie datorită inundațiilor. Administrația Bazinală de Apa Siret nu este obligată să suporte eventualele pagube. Se vor lua toate măsurile pentru prevenirea inundării obiectelor investiției.



- Lucrările se vor corela funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente sau programate în zonă.
- Se va acorda o atenție deosebită fundării lucrărilor și respectării cotelor din documentația tehnică.
- In perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploataării utilajelor tehnologice; în cazul producerii unei poluări accidentale se va anunța S.G.A. Bacău și A.B.A. Șiret, iar întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului.
- Beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă (subtraversări și supratraversări) cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare. Dacă în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaz, conducte de apă, linii telefonice și electrice se va obține avizul deținătorilor.
- Beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe orice modificare față de prevederile prezentului aviz cu o săptămână înainte de producerea acesteia.
- Lucrările proiectate pe albia cursurilor de apă nu se vor executa în perioadele cu ape mari. Pe toată durata de realizare a investiției se va solicita Administrației Bazinale de Apa Șiret date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor pe cursurile de apă pe care se execută lucrări.
- Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada execuției lucrărilor.
- Beneficiarul investiției este obligat să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuielă proprie, în limita a două lungimi ale lucrărilor de artă în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrărilor de artă în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizați.
- Beneficiarul cu sprijinul constructorului și a proiectantului are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției.
- Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă.
- Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția A.B.A. Șiret pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.
- Este interzisă degradarea albiei și malurilor precum și a lucrărilor hidrotehnice existente pe parcursul execuției și exploatarei. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatarei.



- Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.
- In zonele în care albiile sunt amenajate prin lucrări de apărare, consolidare, obligația de întreținere, reparare sau refacere a unor astfel de lucrări ca și de întreținere a albiilor în zona amenajată revine celor care au în administrare sau în exploatare lucrările respective (conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare: art. 34 alin. 1).
- In cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau lucrărilor hidrotehnice existente și albiilor cursurilor de apă în zonele de interferență cu lucrările proiectate (îngustări de albie, eroziuni etc.) atât pe perioada de execuție a lucrărilor proiectate, cât și ulterior pe perioada exploatării acestora, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea lor.
- Beneficiarul, prin intermediul constructorului, va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
- Folosirea agregatelor minerale din cursurile de apă pentru execuția lucrărilor este permisă numai în baza autorizației de gospodărire a apelor pentru exploatarea nisipurilor și pietrișurilor emisă de A.B.A. Șiret, în urma parcurgerii unei proceduri complete de atribuire a unui perimetru, conform legislației în vigoare. În caz contrar, agregatele minerale se vor procura de la furnizori autorizați.
- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață.
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
- In cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
- După executarea lucrărilor, beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să curețe albiile cursurilor de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.
- Beneficiarul are obligația de a monta mire hidrometrice pe podurile peste cursurile de apă, amplasarea și montarea acestora făcându-se împreună cu specialiștii de la Stațiile hidrologice aferente A.B.A. Șiret.
- Beneficiarul va anunța, în scris, A.B.A. Șiret, cu zece zile înainte, data începerii lucrărilor.
- In cazul schimbării soluției prezentate în documentația tehnică, se va solicita aviz de gospodărire a apelor modificator conform prevederilor Ordinului MAP nr. 828/2019.

Conditii pentru faza de realizare a proiectului:

- a) Condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (naționale sau comunitare):**



- Titularul proiectului are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea mediului;
- Lucrările propuse prin proiect vor respecta descrierea prezentată în documentație, în raportul privind evaluarea impactului asupra mediului și în studiul de evaluare adecvata privind impactul asupra corpurilor de apă, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice;
- Se vor respecta toate măsurile și condițiilor impuse prin prezentul acord de mediu și prin avizele/acordurile/autorizațiile emise de alte autorități competente;
- lucrările de execuție vor începe numai după obținerea de către titularul proiectului a autorizației de construire;
- Responsabilitatea implementării măsurilor și condițiilor din documentația care a stat la baza emiterii prezentului act de reglementare este atât a beneficiarului cât și a antreprenorilor proiectului;
- Condițiile propuse se vor implementa pe perioada recomandată (în faza de construcție sau de exploatare), iar monitorizarea implementării va fi în sarcina titularului de proiect, putând atribui sarcina antreprenorului (pentru faza de construcție).
- In situația în care apar elemente noi cu impact asupra mediului, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, titularul proiectului are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării acesteia;
- Lucrările se vor executa în timpul zilei;
- Amplasarea organizării de șantier, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea OUG.nr.195/2005 aprobată cu modificări prin Legea 265/2006 privind protecția mediului, cu completările și modificările ulterioare;
- Nu se vor executa alte tipuri de lucrări decât cele prevăzute prin proiect;
- Nu se vor efectua deversări de materiale sau reziduuri în albiile sau în imediata apropiere a apei;
- Nu se vor folosi substanțe chimice în albiile cursurilor de apă sau în imediata vecinătate a acestora sau în zona de mal;
- Nu vor fi depozitate materiile de construcție și deșeurile în albiile râurilor;
- Deșeurile rezultate pe perioada de construcție (menajere și tehnologice) se vor colecta și depozita temporar în locații și în recipiente adecvate și vor fi eliminate sau valorificate prin agenți economici autorizați;
- Se interzice depozitarea necontrolată și abandonarea deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor de execuție;
- Vor fi utilizate doar mijloacele de transport și utilaje corespunzătoare normelor tehnice din domeniu, astfel încât să fie prevenite deversările de combustibil sau ulei de la motoarele acestora;
- Nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009/2007-Acustica-Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediu ambiant;



- Pentru reducerea vibrațiilor se va evita supraturarea motoarelor mijloacelor de transport pe amplasamentul organizării de șantier;
- în cazul producerii unei poluări accidentale, se vor anunța în cel mai scurt timp APM Bacau și GNM - Comisariatul Județean Bacau, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de către titular;
Până la adoptarea unei decizii de către Agenția pentru Protecția Mediului Bacau este interzisă realizarea proiectului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării;
Titularul va informa autoritatea competentă pentru protecția mediului despre finalizarea proiectului, în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu. Procesul verbal se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului în zonele protejate;
- Legea Apelor nr. 107/1996, cu completările și modificările ulterioare;
- H.G. nr. 352/2005 privind modificarea și completarea H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate;
- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată de Legea 17/2023;
- Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și Ord. nr. 794/2012 privind procedura de raportare;
- SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- Ordinul nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 1822/2020 pentru aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare a ariilor naturale protejate;



b) Condiții de ordin tehnic în timpul realizării proiectului

Condiții de ordin tehnic în timpul realizării proiectului – protecția calității apei

-în cadrul organizării de santier se va asigura colectarea apelor uzate prin amplasarea de toalete ecologice; se va încheia un contract cu o firma specializată pentru vidanajarea acestora;

- pe toată durata execuției este strict interzis să se efectueze deversări/descărcări de ape uzate, deseuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deseuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară, în conformitate cu Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

- se interzice spălarea și întreținerea materialelor sau utilajelor de lucru în cursurile de apă,;

-lucrările de excavare nu trebuie executate în condiții meteorologice extreme (ploaie, vânt puternic);

-se vor lua măsurile necesare pentru evitarea impurificării apelor de suprafață și subterane

-în cazul producerii de poluări accidentale, inundații sau la apariția altor situații critice pe cursurile de apă se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția apelor, precum și utilizatorii de apă afectați;

-pe timpul execuției lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;

Condiții de ordin tehnic - în timpul realizării proiectului - protecția calității aerului

-materialele de construcție se vor depozita în locuri închise și ferite de acțiunea vântului, pentru evitarea dispersiei particulelor de praf, ciment, var etc.;

-materialele de construcție pulverulente se vor manipula în așa fel încât să se reducă la minim nivelul de particule ce pot fi antrenate de curenții atmosferici;

- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

- se vor alege trasee optime pentru vehiculele care deserveșc șantierul, iar transportul materialelor purvulente se va face acoperit se va face cu autovehicule acoperite cu prelată;

-nici o emisie nu trebuie să depășească valorile limita admise, conform Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și a Ordinului M.A.P.P.M. nr. 462/1993 - condiții tehnice privind protecția atmosferei;

-utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii ale gazelor de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;

-la sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, ocazie cu care se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, etc;



- deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate cu viteze de maximum 20 km/h;
- pe timp de secetă, stropirea drumurilor neasfaltate;
- utilizarea combustibililor cu nivel scăzut de emisie pentru sursele staționare și mobile.

Condiții de ordin tehnic - în timpul realizării proiectului - *protecția calității solului și subsolului*

- se vor asigura sisteme corespunzătoare pentru depozitarea materialelor utilizate la construcție (materialele purvulente se vor depozita în spații închise, acoperite);
- stratul de sol decopertat va fi utilizat pentru aducerea terenului la starea inițială după realizarea lucrărilor;
- la finalizarea lucrărilor pământul de excavatie în exces și alte materiale de construcții vor fi transportate în locații indicate de autoritatea locală;
- spațiile destinate depozitării materialelor, substanțelor chimice, combustibililor vor fi realizate conform cerințelor specifice astfel încât să se elimine posibilitatea afectării solului și subsolului;
- asigurarea scurgerii apelor meteorice în incinta organizării de șantier, astfel încât să nu se formeze bălți în care pot exista pierderi de substanțe poluante, care ar putea ajunge în sol;
- lucrările de întreținere și reparării, inclusiv schimbul de ulei la utilajele și vehiculele utilizate de antreprenori se vor realiza numai în cadrul service-urilor autorizate;
- alimentarea cu combustibili se vor realiza în cadrul unităților autorizate sau cu cisterna;
- se vor lua măsuri de siguranță pentru prevenirea eventualelor scurgeri pe sol, care pot ajunge în apa freatică;
- se vor evita pierderile de carburanți la staționarea utilajelor de construcții prin verificarea periodică a acestora.
- alimentarea cu carburanți se va realiza în afara amplasamentului;
- spălarea vehiculelor și utilajelor se va realiza în afara amplasamentului, la societăți autorizate;
- în cazul unei poluări accidentale îndepărtarea imediată a stratului de sol;
- pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje;
- după terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții, volumul de pământ excedent și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.
- la finalizarea lucrărilor terenurile ocupate temporar de organizarea de șantier vor fi aduse la starea inițială, prin refacerea carosabilului, a trotuarelor, a zonelor verzi sau acoperirea cu sol și înierbare, după caz; se recomandă ecologizarea periodică a amplasamentelor pe care se desfășoară lucrările din proiect;

Condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului pentru protecția asezărilor umane



- realizarea lucrărilor pe tronsoane, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și în același timp pentru tronsoanele afectate să fie redat destinației inițiale într-un interval de timp cât mai scurt;
- se va asigura semnalizarea zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- umectarea periodică a materialelor de terasamente în zonele locuite;
- executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- se va alege un program de lucru astfel încât să nu producă disconfort populației;
- funcționarea la parametrii optima proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- la execuția săpăturilor, în locurile de traversare pentru pietoni și/sau autovehicule se vor monta podețe prefabricate corespunzătoare și se va asigura accesul la locuințe și la alte obiective de interes;
- menținerea curățeniei pe traseele și drumurile de acces folosite de mijloacele tehnologice și de transport;
- asigurarea accesului echipelor de intervenție și a autorităților specializate pentru prevenirea/remedierea unor defecțiuni ale rețelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona de lucru.

Condiții de ordin tehnic - în timpul realizării proiectului – zgomot și vibrații

- pe timpul executării lucrărilor se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de H.G. nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00).

Condiții de respectat - în timpul realizării proiectului – protecția biodiversității

- Respectarea prevederilor planurilor de management și a obiectivelor de conservare specifice ale ariilor naturale protejate.
- Respectarea graficului de lucrări propus, precum și respectarea perioadei propuse prin prezentul proiect;
- Respectarea perimetrului organizării de șantier;
- Respectarea calendarului de implementare a măsurilor și de monitorizare propus în studiul de evaluare adecvată ;
- Deschiderea oricărui front de lucru trebuie făcută după ce în prealabil responsabilii cu biodiversitatea au evaluat prezența speciilor de interes comunitar în zona ce urmează a fi afectată și pot garanta că au fost luate toate măsurile privind evitarea/reducerea impactului asupra acestor specii, inclusiv operațiuni de relocare, acolo unde este cazul.
- Fronturile de lucru vor fi verificate periodic de responsabilii cu biodiversitatea pentru a se asigura că au fost luate toate măsurile pentru evitarea instalării speciilor de faună în zonele temporar inactive în care reluarea lucrului ar putea conduce la



distrugerea de cuiburi și adăposturi și/ sau apariția de victime.

- Toate echipamentele, utilajele și vehiculele ce vor opera în interiorul siturilor Natura 2000 vor fi spălate în interiorul organizărilor de șantier pentru evitarea răspândirii speciilor de plante invazive alohtone
- Se va evita utilizarea drumurilor suplimentare, care constituie o formă severă de exercitare a presiunii antropice asupra speciilor mai puțin mobile;
- Se va evita staționarea utilajelor sau tranzitarea zonelor cu băltiri, ce pot constitui habitat al unor specii de herpetofaună de interes conservativ;
- Limitarea la minim a afectării vegetației în timpul lucrărilor de construcție ;
- Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;

Se vor respecta condițiile impuse prin Avizul nr. 21/23.05.2023 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Bacău respectiv:

1. este obligatorie respectarea prevederilor Planului de management corelat cu obiectivele de conservare specifice ariei naturale protejate ROSAC0318 (ROSCI0318) Măgura – Târgu Ocna;
2. este obligatorie respectarea prevederilor Planurilor de management și ale regulamentelor corelate cu obiectivele de conservare specifice ariilor naturale protejate ROSCI0059 (ROSAC0059) Dealul Perchiu, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și al ariilor naturale protejate cu care se suprapune, ROSAC0162 (ROSCI0162) Lunca Siretului Inferior;
3. este obligatorie respectarea prevederilor obiectivelor de conservare specifice sitului ROSCI0323 Munții Ciucului;
4. titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, specifice pentru fiecare arie, precum și condițiile prevăzute în documentația asumată;
5. Planul de Management de Mediu (PMM) împreună cu toate revizuirile necesare, propus prin studiul de evaluare adecvată, se va depune și la Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Bacău;
6. rapoartele de monitorizare prevăzute în *Programul de monitorizare a impactului asupra biodiversității* propus prin studiul de evaluare adecvată vor fi transmise și către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Bacău;
7. pentru speciile protejate care se regăsesc în fișele standard ale ariilor naturale protejate sunt interzise: orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile



- ciclului lor biologic, perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
8. în vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise: uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată; deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură; culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale; perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare; deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea; vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat;
 9. în etapa de construcție/dezafectare, pentru protecția habitatelor și speciilor de plante de interes comunitar:
 - înainte de începerea lucrărilor din zona cursurilor de apă, un expert botanist va fi prezent pentru a inspecta și identifica prezența speciilor alohtone invazive și stabilirea acțiunilor de îndepărtare mecanică a speciilor identificate și transportul acestora în afara ariilor naturale protejate;
 - nu se vor amplasa în interiorul ariilor naturale protejate și la mai puțin de 1 km distanță față de acestea, cu excepția strict a suprafețelor aflate în interiorul coridorului de expropriere, depozite de pământ, materiale excavate sau materiale de construcție;
 - în interiorul sau în vecinătatea limitelor ariilor naturale protejate nu se vor realiza gropi de împrumut;
 - pe durata desfășurării lucrărilor hidrotehnice și de execuție a podurilor noi se va evita afectarea vegetației de mal;
 - pentru evitarea modificării structurii și echilibrelor ecologice ale habitatelor existente în perimetru și zonele adiacente, este interzisă folosirea amestecurilor de gazon din comerț sau aducerea de sol din zone învecinate;
 10. în vederea evitării apariției efectului cumulat de creștere a turbidității apei, ca urmare a antrenării de particule sedimentabile de către apele din precipitații și a pătrunderii pământului din excavații în albia râului, lucrările din vecinătatea cursurilor de apă și în albie se vor efectua în afara perioadelor ploioase;
 11. în perioada construcției, pentru protecția speciilor de reptile, amfibieni, mamifere de interes comunitar, a căror prezență este posibilă în amplasamentul proiectului:
 - lucrările hidrotehnice vor include soluții constructive care să evite fragmentarea habitatelor de amfibieni, în principal din punct de vedere al conectivității laterale (accesul către și din apă);
 - drumurile temporare de acces și zonele active de lucru se vor împrejmui cu garduri temporare care să împiedice pătrunderea amfibienilor și reptilelor în zonele cu trafic al autovehiculelor sau cu activități de construcție, evitându-se



fragmentarea habitatelor amfibienilor și reptilelor prin obturarea zonelor umede. În zonele cu activitate intensă a speciilor se vor amplasa subtraversări de mici dimensiuni ale drumurilor de acces;

- se va evita menținerea deschisă a șanțurilor, săpăturilor pentru fundații, formarea unor gropi în cadrul fronturilor de lucru, astfel încât să nu existe pericolul capturării speciilor de amfibieni, reptile sau mamifere;
 - este interzisă folosirea momelilor, capcanelor, arme, cuști, orbirea animalelor cu lumină pe timp de noapte, etc;
 - pe cât posibil, la reabilitarea podețelor se vor avea în vedere implementarea de soluții care să asigure posibilitatea de deplasare a speciilor;
 - este interzisă arderea vegetației erbacee sau arbustive;
 - lucrările de execuție și dezafectare se vor realiza în afara perioadelor de reproducere;
12. în etapa de construcție/operare, pentru protecția faunei acvatice de interes comunitar:
- lucrările temporare și permanente ce se vor executa la nivelul cursurilor de apă sau în vecinătatea acestora se vor realiza astfel încât să nu conducă la întreruperea totală a scurgerii apei, crearea de praguri, devierea cursului sau modificarea subtratului, modificarea semnificativă a condițiilor fizico-chimice pentru speciile acvatice. În cazul în care lucrările hidrotehnice prevăd praguri sau trepte cu diferențe mai mari de 20 cm, se vor adopta măsuri constructive pentru asigurarea pasajului faunei acvatice (by-pass sau scări de pești adaptate cerințelor ecologice ale speciilor);
 - pentru limitarea riscurilor de contaminare cu substanțe periculoase a corpurilor de apă cu debite mici, se vor instala bazine de retenție care să evite pătrunderea substanțelor periculoase în mediul acvatic;
 - nu se vor excava materiale din albiile râurilor, nu se vor preleva debite de apă, nu se vor depozita materiale în albie;
 - lucrările de construcții în albie se vor planifica adecvat pentru a se evita execuțiile în perioada de vulnerabilitate ridicată a speciilor de pești (lunile martie-septembrie);
13. în etapa de construcție/demolare, pentru protecția speciilor de păsări:
- se recomandă instalarea și menținerea în dreptul fronturilor de lucru de panouri fonoabsorbante, care să fie montate cât mai aproape de sursele de zgomot și ale căror caracteristici să permită reducerea la minim a zgomotului;
 - în cazul identificării unor cuiburi de păsări aparținând unor specii de păsări de interes comunitar, lucrările de demolare se realizează exclusiv în afara perioadei de cuibărire;
14. în vederea protejării speciilor de faună cu activitate nocturnă, în etapa de construcție/operare se vor utiliza surse de lumină lipsite de spectru UV, cu



- direcționarea luminii exclusiv către zonele de activitate ale antreprenorului și limitarea dispersiei;
15. se va limita la minim desfășurarea activităților de construcție/dezafectare pe timpul nopții în zonele aflate în interiorul și în vecinătatea ariilor naturale protejate;
 16. organizarea de șantier se va amplasa în afara ariilor naturale protejate ROSCI0323 Munții Ciucului, ROSAC(ROSCI0318) Măgura – Târgu Ocna, care se suprapune cu IV.5. (RONPA0856) Măgura - Târgu Ocna, , ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, ROSAC162(ROSCI0162) Lunca Siretului Inferior, ROSAC0059 (ROSCI0059) Dealul Perchiu, care se suprapune parțial cu 2.126 (RONPA0143) Dealul Perchiu;
 17. implementarea proiectului se va face numai în zonele menționate în memoriul de prezentare, cu respectarea prevederilor din documentația tehnică, fiind interzise ocuparea altor suprafețe de teren;
 18. accesul și circulația cu mijloace motorizate pe teritoriul ariilor naturale protejate ROSCI0323 Munții Ciucului, ROSAC(ROSCI0318) Măgura – Târgu Ocna, care se suprapune cu IV.5. (RONPA0856) Măgura - Târgu Ocna, ROSAC162(ROSCI0162) Lunca Siretului Inferior, ROSAC0059 (ROSCI0059) Dealul Perchiu, care se suprapune parțial cu 2.126 (RONPA0143) Dealul Perchiu, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior este permisă doar pe drumuri amenajate în acest sens, fără afectarea habitatelor naturale din interiorul ariilor naturale protejate;
 19. etapizarea operațiilor generatoare de praf și umectarea suprafețelor decopertate din frontul de lucru în perioadele secetoase, astfel încât nivelul concentrațiilor de pulberi în atmosferă să fie situat sub valoarea limită pentru protecția ecosistemelor; transportul materialelor se va efectua cu mijloace de transport acoperite (prelate) sau închise;
 20. pentru reducerea riscului emisiilor de pulberi în aerul atmosferic, va fi limitată viteza de deplasare a utilajelor și a autoutilitarelor care transportă materiale de construcție;
 21. se vor folosi utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, care nu prezintă un grad de uzură ridicat sau pierderi de carburanți/lubrifianți, cu inspecția tehnică periodică realizată, dotate cu dispozitive de atenuare a zgomotului, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților la sursă;
 22. alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție a carburanților autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție a mediului;
 23. pe cât posibil, materialele rezultate din dezafectări vor fi încărcate și evacuate imediat, fără a le depozita pe amplasament;
 24. abandonarea deșeurilor de orice natură în perimetrul ariilor naturale protejate, în imediata vecinătate sau în albia cursurilor de apă este strict interzisă;



25. gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform Ordonanței de urgență nr. 92/2021 privind *regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare*;
26. în timpul desfășurării lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare în vederea menținerii stării actuale de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar;
27. la finalizarea etapei de execuție, suprafețele afectate vor fi aduse la starea inițială sau la o stare cât mai apropiată față de aceasta, utilizând metode de refacere neinvazive asupra habitatelor și speciilor vegetale. Este interzisă utilizarea oricăror specii de plante non-native;
28. personalul angajat va fi instruit cu privire la faptul că activitatea se va desfășura în aria naturală protejată ROSCI0323 Munții Ciucului și în vecinătatea ariilor naturale protejate ROSCI0323 Munții Ciucului, ROSAC(ROSCI0318) Măgura – Târgu Ocna, care se suprapune cu IV.5. (RONPA0856) Măgura - Târgu Ocna, ROSAC162(ROSCI0162) Lunca Siretului Inferior, ROSAC0059 (ROSCI0059) Dealul Perchiu, care se suprapune parțial cu 2.126 (RONPA0143) Dealul Perchiu, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, cu precădere asupra măsurilor și responsabilităților ce la revin privind protecția acestora, precum și pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu pentru toate lucrările executate în cadrul proiectului;
29. este obligatorie respectarea legislației de mediu în vigoare, îndeosebi a prevederilor O.U.G. nr. 57/2007 privind *regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare*;
30. în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate ROSCI0323 Munții Ciucului, ROSAC(ROSCI0318) Măgura – Târgu Ocna, care se suprapune cu IV.5. (RONPA0856) Măgura - Târgu Ocna, ROSAC162(ROSCI0162) Lunca Siretului Inferior, ROSAC0059 (ROSCI0059) Dealul Perchiu, care se suprapune parțial cu 2.126 (RONPA0143) Dealul Perchiu, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior se va anunța Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Bacău și autoritățile responsabile, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul, acesta având și obligația de a suporta costurile măsurilor.

În timpul exploatării

a) Condiții necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice:

- Respectarea Regulamentului de funcționare a obiectelor de infrastructură din aria de operare;
- Respectarea Directivei 98/83/CE privind calitatea apei destinate consumului uman; OUG nr. 7/2023 privind calitatea apei potabile destinată consumului uman.



- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată de Legea 17/2023;
- Respectarea Directivei 2009/147/CE privind conservarea păsărilor sălbatice (Directiva păsări) și a Directivei 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice (Directiva habitate), denumite generic Directivele Natura 2000, transpuse prin Legea nr. 49/2011 pentru aprobarea O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Întocmirea Planurilor de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și a Planurilor de acțiune în caz de avarii;

b) Condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz:

condiții de ordin tehnic - în timpul exploatarei - protecția calității apelor

- orice intervenție se va efectua cu respectarea legislației specifice referitoare la caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară;
- la punerea în funcțiune a obiectivelor se vor actualiza Regulamentele de funcționare - exploatare, întreținere și Planurile de prevenire și combatere a poluărilor accidentale pentru toate obiectele componente .

condiții de ordin tehnic - în timpul exploatarei - protecția calității solului subsolului

- depozitarea tuturor deșeurilor se va face numai în spații amenajate și betonate;

condiții de ordin tehnic - în timpul exploatarei pentru peisaj

- pentru compensarea impactului negativ al proiectului este necesară renaturalizarea terenurilor afectate.

condiții de ordin tehnic - în timpul exploatarei – protecția Biodiversității

- Implementarea măsurilor de reducere a impactului asupra mediului este obligatorie pentru beneficiar.
- Respectarea prevederilor planurilor de management și a obiectivelor de conservare specifice ariilor naturale protejate.
- Se vor efectua monitorizări conform Programului de monitorizare a impactului asupra biodiversității
- Se va respecta calendarul de implementare a măsurilor și de monitorizare propus în studiul de evaluare adecvată ;
- Vor fi respectate prevederile OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin legea nr. 49/2011;
- În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica APM Bacău cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.

Se vor respecta condițiile impuse prin Avizul nr. 21/23.05.2023 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Bacău

Condiții de ordin tehnic - în timpul exploatarei – pentru protecția așezărilor umane

- lucrările vor fi supravegheate cu ajutorul unui personal pregătit în domeniul respectiv;



- condiții de ordin tehnic - în timpul exploatări - zgomot și vibrații

- nivelul de zgomot la limita incintei instalațiilor trebuie să se încadreze în prevederile SR 10009:2017 Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și în prevederile Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

condiții de ordin tehnic - în timpul exploatări –managementul deșeurilor

-se va asigura gestionarea corespunzătoare a deșeurilor din construcții și dezafectări ale construcțiilor existente sau reabilitări rețele și a materialului excavat, conform OUG 92/2021, modificată și aprobată de Legea 17/2023;

c) pentru instalațiile care intră sub incidența legislației privind prevenirea și controlul integrat al poluării: Nu este cazul.

Condiții pentru faza de construcție/demolare, refacerii mediului și postînchidere:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/demolare/dezafectare;

- Demolarea/ construcția podurilor, podetelor și tunelurilor, va fi realizată în baza unui proiect tehnic și a unor avize obținute pentru această fază.

- Titularul va lua toate măsurile necesare pentru demolarea/ construcția podurilor, podetelor și tunelurilor, evitarea oricărui surse de poluare și de aducere a amplasamentului și a zonelor afectate la starea inițială;

- Titularul va asigura resursele necesare pentru punerea în practică a planului de închidere;

- În urma demolării/construcției podurilor, podetelor și tunelurilor, terenurile ocupate vor fi aduse la starea inițială prin nivelare și înierbare.

- Gestionarea deșeurilor din construcție se va realiza în conformitate cu legislația în vigoare.

- La finalizarea duratei de viață a echipamentelor electrice, utilajelor acestea vor fi casate și predate unităților autorizate pentru colectarea deșeurilor electrice și electronice sau, după caz, pentru colectarea deșeurilor reciclabile sau periculoase.

- Condițiile privind protecția biodiversității din timpul construcției vor fi respectate și în perioada de dezafectare a proiectului.

b) condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:

- În urma demolării și construirii, terenurile ocupate vor fi aduse la starea inițială prin nivelare și înierbare.

Nu se vor introduce în zonă specii alohtone și nu se vor planta arbori sau arbuști cu caracter invaziv.

V. INFORMATII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE CONSULTARE A AUTORITATILOR CU RESPONSABILITATI IN DOMENIUL PROTECTIEI MEDIULUI (PARTICIPANTE IN COMISIILE DE ANALIZA TEHNICA)



a) etapa de încadrare

Adresa APM Bacau nr. 10481/20.07.2022 – convocare membri CAT

Proces verbal nr. 38/21.09.2022 – incheiat in sedinta CAT – APM Bacau desfasurata in data de 21.09.2022.

b) etapa de definire a domeniului evaluarii si de realizare a raportului privind impactul asupra mediului

-adresa APM Bacau nr. 14678/21.10.2022 transmitere membri CAT a propunerilor titularului referitoare la aspectele relevante pentru protectia mediului care trebuiau dezvoltate in raportul privind impactul asupra mediului si studiul de evaluare adecvata;

- indrumar transmis de APM Bacau nr. 15595/8.11.2022 în vederea intocmirii raportului privind impactul asupra mediului si studiului de evaluare adecvata;

c) etapa de analiza a calitatii studiului EA si EIA

-Proces verbal nr. 12/22.03.2023– incheiat in sedinta CAT – APM Bacau desfasurata in data de 4.05.2023.

VI INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURA DERULATĂ:

Pe parcursul derularii etapelor de emitere a acordului de mediu, publicul a fost informat astfel:

a) depunerea solicitării:

- anunț public depunere solicitare acord de mediu pe site-ul APM Bacău din data de 19.09.2022;

- anunț public depunere solicitare acord de mediu în ziarul Romania Libera din data de 12.09.2022 și inregistrat la APM Bacau cu nr. 13363/26.09.2022;

- anunturi privind depunerea solicitarii de emitere a acordului de mediu afisat la sediul autoritatii publice locale in data de 12.09.2022;

b) etapa de încadrare:

- anunț public privind decizia etapei de încadrare a proiectului afisata pe site-ul APM Bacău din data de 26.09.2022;

-anunț public privind decizia etapei de încadrare a proiectului publicat în ziarul Romania Libera din data de 25.09.2022 și inregistrat la APM Bacau cu nr. 13363/26.09.2022;

-anunturi privind decizia etapei de încadrare a proiectului afisat la sediul autoritatii publice locale in data de 22.09.2022:

c) dezbaterea publică:

➤ Raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului, studiul de evaluare adecvată, afișate pe site-ul APM Bacău în data de 14678/21.10.2022;

➤ anunț cu privire la depunerea raportului privind impactul asupra mediului si de realizare a dezbaterilor publice, privind impactul asupra mediului afisat pe site-ul APM Bacău în data de 21.10.2022;



- anunț cu privire la depunerea raportului privind impactul asupra mediului și de realizare a dezbaterilor publice, privind impactul asupra mediului publicat în ziarul Deșteptarea în data de 3.04.2023;
- anunț cu privire la depunerea raportului privind impactul asupra mediului și de realizare a dezbaterilor publice, privind impactul asupra mediului afișat la sediul autorității publice locale în data de 3.04.2023:

d) decizia de emitere a acordului:

- anunț privind decizia de emitere a acordului de mediu afișat pe site-ul APM Bacău în data de 26.05.2023;
- afișare pe site-ul APM Bacău a proiectului de acord de mediu în data de 26.05.2023;
- anunț privind decizia de emitere a acordului de mediu publicat în ziarul „Romania liberă” în data de 21.05.2023 și înregistrat la APM Bacău cu nr. 7941/25.05.2023;
- anunț privind decizia de emitere a acordului de mediu afișat la sediul afișat la sediul autorității publice locale în data de 18.05.2023;

● când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:

În cadrul ședințelor de dezbatere publică; oportunități pentru exprimarea observațiilor/comentariilor din partea publicului interesat au fost asigurate prin mediatizările etapelor procedurale.

● cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:

Nu au fost observații/comentarii din partea publicului.

● dacă s-au solicitat completări/revizuirii ale raportului privind impactul asupra mediului/studiului de evaluare adecvată și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:

Au fost solicitate completări la Studiul de evaluare adecvată prin adresa 3879/14.03.2023.

VII. Concluziile consultării transfrontiere, după caz – Nu este cazul

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

În faza de construcție constructorii vor întocmi Planuri de management de mediu care vor conține măsuri de prevenire și reducere a impactului asupra factorilor de mediu, măsurile și condițiile stabilite prin Acordul de mediu și Avizul de gospodărirea apelor.



Planul de Management va include:

- Programul de monitorizare a Planului de management
- Planul de gestionare a deseurilor
- Planul de management al traficului
- Planul de instruire a personalului implicat in lucrari cu privire la protectia factorilor de mediu;
- Planul de monitorizare a lucrarilor de refacerea a terenurilor afectate temporar de lucrari si aducere la starea initiala.

Constructorul va asigura monitorizarea Planului pe perioada de realizare a investitiilor, respectiv respectarea masurilor de prevenire si reducere a poluarii.

Plan de monitorizare

Factorul de mediu	Amplasament puncte de monitorizare	Puncte de monitorizare	Parametrii monitorizați	Frecvența de monitorizare
ETAPA DE CONSTRUCȚIE				
Aer	<ul style="list-style-type: none"> • Fronturi de lucru amplasate în apropierea zonelor locuite • Organizări de șantier 	<ul style="list-style-type: none"> • Fronturile de lucru • Organizări de șantier 	<ul style="list-style-type: none"> • NO₂; • SO₂; • pulberi în suspensie; • pulberi sedimentabile. 	Lunar pe toată perioada activă a organizărilor de șantier și a fronturilor de lucru
Apă	<ul style="list-style-type: none"> • Calitatea apei în zonele de intersecție ale proiectului cu corpurile de apă 	<ul style="list-style-type: none"> • Km 11+632 – 11+896 -Râul Troțuș • Km 18+747 – 18+761 -Pârâul Adânc • Km 38+420 – 38+585 -Râul Troțuș • Km 53+400 – 53+565 -Troțuș • Km 69+197 – 69+374 -Troțuș • Km 82+944 – 83+002 -Ciobănuș • Km 84+277 – 84+356 -Troțuș • Km 97+950 – 98+072 -Caminca • Km 105+789 – 105+940 - Troțuș 	<ul style="list-style-type: none"> • pH; • materii în suspensie; • CCO-Cr; • CBO₅; • produse petroliere; • metale grele. 	Lunar pe perioada construcției pe măsura avansării fronturilor de lucru
Sol	<ul style="list-style-type: none"> • Organizări de șantier • Platforme tehnologice poduri 	<ul style="list-style-type: none"> • Km 11+632 – 11+896 • Km 18+047 – 18+057 • Km 18+747 – 18+761 • Km 32+360 – 32+370 • Km 34+640 – 34+651 • Km 38+420 – 38+585 • Km 51+370 – 51+395 • Km 53+400 – 53+565 • Km 69+197 – 69+374 • Km 82+944 – 83+002 • Km 84+277 – 84+356 • Km 97+950 – 98+072 • Km 105+789 – 105+940 • Km 110+446 – 110+463 	<ul style="list-style-type: none"> • pH; • Hidrocarburi totale din produse petroliere; • Metale grele. • Prelevările de probe vor fi realizate din minim 2 puncte de prelevare situate la distanțe diferite față de fronturile de lucru/organizările de șantier (ex: 25 m și 50 m), de la o singură adâncime (mică adâncime, 5 – 10 cm). 	Anual și în cazul poluărilor accidentale



ETAPA DE OPERARE				
Apă	<ul style="list-style-type: none"> Calitatea apei în zonele de intersecție ale proiectului cu corpurile de apă 	<ul style="list-style-type: none"> Km 11+632 – 11+896 -Râul Trotuș Km 18+747 – 18+761 -Pârâul Adânc Km 38+420 – 38+585 -Râul Trotuș Km 53+400 – 53+565 -Trotuș Km 69+197 – 69+374 -Trotuș Km 82+944 – 83+002 -Ciobănuș Km 84+277 – 84+356 -Trotuș Km 97+950 – 98+072 -Caminca Km 105+789 – 105+940 - Trotuș 	<ul style="list-style-type: none"> pH; materii în suspensie; produse petroliere; metale grele. 	Trimestrial în primii 2 ani de operare
ETAPA DE DEZAFECTARE				
Pentru etapa de dezafectare, programul de monitorizare va fi similar celui din etapa de execuție.				



Program de monitorizare a impactului asupra biodiversității

Cod	Componentă de monitorizare	Componentă Natura 2000	Subcomponentă de monitorizare	Indicatori	Locațiile / punctele de monitorizare	Durata de monitorizare	Frecvența de monitorizare	Raportare
ETAPA DE CONSTRUCȚIE								
MON 1	Monitorizarea habitatelor și speciilor Natura 2000	Habitatate și plante	Inventar habitate și plante	Prin raportare la situația preconstrucție: Modificări în lista habitatelor și speciilor + locații de prezență ale habitatelor și speciilor+ modificări ale habitatelor de reproducere + modificări ale principalelor zone de tranzit.	Zona de intersecție și de învecinare (culoar de lucru + 500 m stânga dreapta) a proiectului cu ROSCI0323 - Muntii Ciucului și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior.	Toată etapa de construcție	Lunar	Trimestrial
		Nevertebrate	Inventar specii de faună					
		Pești						
		Amfibieni și reptile						
		Mamifere						
		Păsări			Zona de învecinare (culoar de lucru + 300 m stânga-dreapta) a proiectului cu situl ROSPA0071 - Lunca Siretului Inferior. Monitorizarea trebuie să analizeze și prezența de cuiburi.			
MON 2	Specii invazive	Plante invazive	Dinamica speciilor invazive în etapa de execuție	Actualizare listă de specii + actualizarea locațiilor de prezență + actualizarea nivelului de dispersie a speciilor + actualizarea căilor de propagare.	Zona de intersecție și de învecinare (culoar de lucru + 500 m stânga dreapta) a proiectului cu ROSCI0323 - Muntii Ciucului și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior.	Toată etapa de construcție	Semestrial	Semestrial

Cod	Componentă de monitorizare	Componentă Natura 2000	Subcomponentă de monitorizare	Indicatori	Locațiile / punctele de monitorizare	Durata de monitorizare	Frecvența de monitorizare	Raportare
MON 3	Relocări	Plante	Lista plantelor relocate	Specia, motivul relocării, data, locația de prelevare, locația de instalare, documente doveditoare.	Zona de intersecție și de învecinare (culoar de lucru + 500 m stânga dreapta) a proiectului cu ROSCI0323 - Muntii Ciucului și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior. Zona de învecinare (culoar de lucru + 300 m stânga-dreapta) a proiectului cu situl ROSPA0071 - Lunca Siretului Inferior.	Toată etapa de construcție	Dacă este cazul	Trimestrial
		Animale	Lista animalelor relocate	Specia, motivul relocării, data, locația de prelevare, locația de eliberare, documente doveditoare (Proces verbal, fotografii, Raport de activitate).		Toată etapa de construcție	Dacă este cazul	Trimestrial
MON 4	Victime accidentale	Nevertebrate	Lista victimelor accidentale din zona fronturilor de lucru în etapa de execuție	Specia, cauza decesului, data, locația.	La toate cele 15 obiective, în zonele unde se realizează lucrări de construcție, în special în zonele de intersecție a proiectului cu siturile Natura 2000.	Toată etapa de construcție	Dacă este cazul	La momentul identificării / Trimestrial
		Amfibieni și reptile						
		Păsări						
		Mamifere						
MON 5	Eficacitatea măsurilor implementate	Nevertebrate	Potențiale capcane	Gradul de eficiență al sistemelor de protecție împotriva potențialelor capcane (%).	Zona de intersecție și de învecinare (culoar de lucru + 500 m stânga dreapta) a proiectului cu ROSCI0323 - Muntii Ciucului și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior.Zona de învecinare (culoar de lucru + 300 m stânga-dreapta) a proiectului cu situl ROSPA0071 - Lunca Siretului Inferior.	Toată etapa de construcție	Lunar	Trimestrial
		Amfibieni și reptile						
		Mamifere						

Cod	Componentă de monitorizare	Componentă Natura 2000	Subcomponentă de monitorizare	Indicatori	Locațiile / punctele de monitorizare	Durata de monitorizare	Frecvența de monitorizare	Raportare
		Habitatelor Natura 2000	Calitatea aerului	Concentrațiile NOx, SO2 și PM10.	Fronturile de lucru din interiorul siturilor și imediata vecinătate a siturilor	Toată etapa de construcție	Lunar	Trimestrial
		Specii de faună, în special păsări	Nivel de zgomot	Niveluri de zgomot.		Toată etapa de construcție	Lunar	Trimestrial
		Toate componentele Natura 2000	Calitatea apei de suprafață în cursurile de apă cu faună acvatică de interes comunitar	Cel puțin pH, conductivitate, oxigen dizolvat, turbiditate (preferabil și produs petrolier).	Câte un punct în fiecare zonă în care se vor realiza lucrări la podurile și podețele din zonele de intersecție ale proiectului cu râul Trotuș	Toată etapa de construcție	Lunar (în perioadele în care se realizează lucrări în zona râului)	Trimestrial
ETAPA DE OPERARE								
MON 6	Monitorizarea habitatelor și speciilor Natura 2000	Habitatelor și plante	Inventar habitate și plante	Modificări în structura habitatelor și distribuția speciilor în vecinătatea ca urmare a derulării activității pe calea ferată.	Zona de intersecție și de învecinare (culoar de lucru + 500 m stânga dreapta) a proiectului cu ROSCI0323 - Muntii Ciucului și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior.	Primii 3 ani după finalizarea construcției	Trimestrial	Anual
		Nevertebrate	Inventar specii de faună	Pentru speciile de faună modificări în: - distribuția speciilor; - utilizarea habitatelor folosite pentru necesități de hrană, odihnă și reproducere - modificări ale principalelor zone de tranzit.	Zona de învecinare (culoar de lucru + 300 m stânga-dreapta) a proiectului cu situl ROSPA0071 - Lunca Siretului Inferior. Monitorizarea trebuie să analizeze și prezența de cuiburi.			
		Pești						
		Amfibieni și reptile						
		Mamifere						
		Păsări						

Cod	Componentă de monitorizare	Componentă Natura 2000	Subcomponentă de monitorizare	Indicatori	Locațiile / punctele de monitorizare	Durata de monitorizare	Frecvența de monitorizare	Raportare
MON 7	Specii invazive	Plante invazive	Inventar specii de plante invazive	Actualizare listă de specii + actualizarea locațiilor de prezență + actualizarea nivelului de dispersie a speciilor + actualizarea căilor de propagare.	Zona de intersecție și de învecinare (culoara de lucru + 500 m stânga dreapta) a proiectului cu ROSCI0323 - Munții Ciucului și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior.	Primii 3 ani după finalizarea construcției	Bianual	Anual
			Combatere specii de plante invazive	Eficiența îndepărtării speciilor invazive.			Anual	
		Nevertebrate					Trimestrial	

MON 8	Victime accidentale	Amfibieni și reptile	Mortalitate pe traseul căii ferate	Specia, cauza decesului, densitatea indivizilor (nr. indivizi / suprafață) identificați.	Zona de intersecție și de învecinare (culoar de lucru + 500 m stânga dreapta) a proiectului cu ROSCI0323 - Muntii Ciucului și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior.	Primii 3 ani după finalizarea construcției		La momentul identificării/Anual
		Păsări						
		Mamifere						
-	Rapoarte de monitorizare	-	Raport monitorizare biodiversitate	Toți indicatorii anterior precizați.	-	Primii 3 ani după finalizarea construcției	-	La momentul identificării/Anual
-	Evaluarea impactului rezidual în primii 3 ani de operare	Toate componentele Natura 2000	Raport privind impactul rezidual – operare	Cuantificarea formelor de impact și evaluarea semnificației impactului asupra stării de conservare a habitatelor și speciilor din siturile afectate, cu raportarea la valorile estimate în Studiul de	-	Primii 3 ani după finalizarea construcției	-	La finalizarea celor 3 ani de monitorizare.

				evaluare adecvată.				
--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--

DRAFT



Pagina 71 din 73

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Beneficiarul este obligat să transmită către autoritățile competente raportul activităților de monitorizare întreprinse de personal specializat și acreditat.

Independent de programul de monitorizare, titularul are obligația de a raporta, conform cerințelor legale în vigoare, orice ucidere accidentală a speciilor de păsări, precum și a speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B ale OUG nr. 57/2007 (atât în perioada de construcție, cât și în perioada de operare).

Responsabilitatea implementării programului de monitorizare atât în etapa de construcție cât și în etapa de operare aparține titularului proiectului, care va contracta echipele de experți de mediu (inclusiv biodiversitate), va asigura integrarea datelor și raportarea unitară a rezultatelor monitorizării.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului și elaboratorului raportului studiului de evaluare a impactului asupra mediului și evaluare adecvată.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului de mediu, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Agenția pentru Protecția Mediului Bacău nu va fi ținută răspunzătoare pentru investiția în cauză dacă, în conformitate cu legile fondului funciar, suprafețele aferente amplasării proiectului de investiție vor face obiectul reconstituirii dreptului de proprietate al persoanelor îndreptățite

Agenția pentru Protecția Mediului Bacău nu răspunde pentru litigiile apărute ca urmare a nerespectării de către titular a condițiilor impuse de alte autorități, instituții publice, prin adrese, avize sau orice alte acte de reglementare, deoarece răspunderea pentru respectarea prevederilor legale ce intră în atribuția altor autorități, instituții publice, precum și îndeplinirea condițiilor impuse de acestea în realizarea planului/programului/proiectului, revine titularului de proiect, iar acțiunile de inspecție și control pentru supravegherea îndeplinirii acestor condiții sau prevederi, revin emitentului respectiv (autorități sau instituții publice), conform Regulamentului de Organizare și Funcționare specific fiecărei autorități sau instituții publice.

Prezentul acord de mediu poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se va solicita autorizație de mediu, înainte de începerea activității, conform prevederilor Ordinului 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emiterie a autorizației de mediu, actualizat.



Prezentul Acord de Mediu conține 72 pagini și a fost redactat în 3 (trei) exemplare originale.

Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor. Documentația prezentată nu a fost analizată din punct de vedere al rezistenței și stabilității lucrărilor, responsabilitatea revenind beneficiarului lucrărilor.

**Director Executiv,
Petrică Ilieș**

**Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
Viorel Toma**

**Întocmit,
Neculai Manea**

**Responsabil biodiversitate
Anca Macor**

