

SC. EURO CARS BUSINESS SRL.
J04/992/2011, CUI: 29108044
str. Slt. Adam nr. 1, mun. Bacău, jud. Bacău

DOCUMENTATIE PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU
pentru proiectul
CONSTRUIRE HALĂ DEZMEMBRĂRI AUTO, BIROURI, PUT FORAT, BAZIN VIDANJABIL, SEPARATOR
DE HIDROCARBURI, PLATFORME BETOANE ȘI ÎMPREJMUIRE TEREN

BENEFICIAR: SC. EURO CARS BUSINESS SRL.

ADMINISTRATOR,
CHIRIAC CRISTIAN


Rev. 1 - MAI 2023

CONTINUTUL CADRU AL MEMORIULUI DE PREZENTARE

A. DENUMIREA PROIECTULUI

CONSTRUIRE HALĂ DEZMEMBRĂRI AUTO, BIROURI, PUȚ FORAT, BAZIN VIDANJABIL, SEPARATOR DE HIDROCARBURI, PLATFORME BETOANE ȘI ÎMPREJMUIRE TEREN

B. TITULAR

- numele beneficiarului: **SC. EURO CARS BUSINESS SRL.**
- adresa postală sediu social: str. Slt. Adam nr. 1, mun. Bacău, jud. Bacău
- punct de lucru unde se va amplasa investiția: str. A.I. Cuza, nr. 377, sat Letea Veche, com. Letea Veche, jud. Bacău
- CUI RO 29108044
- de înregistrare în registrul comerțului J4/992/2011
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: 0749272881, dezmembraribacau@yahoo.com, - numele persoanelor de contact: Chiriac Cristinel
- Responsabil protecția mediului: Chiriac Cristinel

C. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

C.1. REZUMATUL PROIECTULUI

Prin proiect se propune realizarea unui atelier dezmembrări auto și platforme betonate, birouri pentru desfășurarea activității logistice, separator de hidrocarburi și un bazin vidanjabil etanș, pentru asigurarea desfășurării activităților specifice.

C.2. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

Beneficiarul dorește să realizeze un atelier modern pentru desfășurarea corespunzătoare și în acord cu toate prevederile legale a activității de gestionare a vehiculelor scoase din uz (dezmembrări auto).

C.3. VALOAREA INVESTIȚIEI

Investiția este realizată în regie proprie fiind finanțată integral din sursele proprii ale beneficiarului.

C.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA

Durata de realizare este de circa 12 luni.

Etapele principale de realizare a investiției sunt:

- Proiectare, obținere autorizație de construire;
- Întocmire proiect tehnic (P.Th.) și detalii de execuție (D.E.)
- Executarea lucrărilor.

C.5. PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI

Sunt anexate.

C.6. FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Construcția propusă ce se execută va fi amplasată pe terenul concesionat de S.C. EURO CARS BUSINESS S.R.L., situat în com. Letea Veche, sat Letea Veche, str. Al. I. Cuza, nr. 377, jud. Bacău. Construcțiile propuse se vor dezvolta pe regim de înălțime P atât pentru hala dezmembrări auto cât și pentru clădirea de birouri.

Prin proiect se propune realizarea unui atelier dezmembrări auto și platforme betonate, birouri pentru desfășurarea activității logistice, separator de hidrocarburi și bazin vidanjabil etanș, pentru asigurarea desfășurării activităților specifice. Pe platforma betonată urmează să fie amenajate spațiile de lucru destinate activității de dezmembrare VSU, ce va cuprinde minim următoarele zone:

- zonă primire și înregistrare (livrare) VSU, pe platformă betonată exterioră;
- zona depozitare preliminară autovehicule care nu au fost tratate prealabil;
- zonă depoluare VSU, în interiorul halei de dezmembrări;
- zonă depozitare autovehicule depoluate.
- zonă de dezmembrare VSU, în interiorul halei de dezmembrări;
- zone de stocare a părților recuperate, părți de dimensiuni mici, care nu conțin fluide, care vor fi comercializate.
- zonă depozitare acumulatori;
- zonă depozitare piese de schimb rezultate din dezmembrare, pe platformă betonată;
- zonă depozitare fluide
- zonă stocare anvelope
- zonă depozitare deseuri de lemn

De asemenea, organizarea de șantier se va realiza în limita proprietății, pe suprafața de intravilan. Conform certificatului de urbanism nr. 168/02.11.2022 emis de către Primăria com. Letea Veche, destinația terenului conform planurilor de urbanism aprobate este de „zonă de Unități industriale și agro-zootehnice”.

Suprafața totală a terenului este de 15698,00 mp, aflat în intravilanul și extravilanul comunei Letea Veche, jud. Bacău, înscris în C.F. Nr. 68888, din care 5037 mp sunt în intravilan fiind destinați amplasării construcțiilor și activității de dezmembrare VSU.

Caracteristicile principale ale clădirilor propuse sunt:

a) Hala dezmembrări auto (P).

Parter: Hala dezmembrări auto

Aria construita = 598,51 mp

Aria desfășurata= 598,51 mp

Aria utila= 558,24 mp

H coama= +7.75 m; H streășina= +5.74m;

b) Birou (P).

Aria construita = 71.50 mp

Aria desfășurata= 71.50 mp

Aria utila= 60.50 mp

Gr. rezistenta la foc: III.

Categoria de importanta D, conf. HG 766 / 1997.

Clasa de importanta IV, conf. P 100 / 1992.

Procentul existent de ocupare a terenului (POT): 0.00 %.

Cota existenta de utilizare a terenului (CUT): 0,0.

Procentul propus de ocupare a terenului (POT): 4,27 %.

Cota propusa de utilizare a terenului (CUT): 0,04.

C.7. UTILITATI

Alimentarea cu apa in perioada de executie

Alimentarea cu apa potabila va fi asigurata din comert.

Pentru realizarea halei de dezmembrari nu se va folosi apa.

Alimentarea cu apa in perioada de exploatare

Alimentarea cu apa potabila va fi asigurata din comert.

Pentru satisfacerea nevoilor igienico-sanitare se va utiliza apa din fântana existentă pe amplasament. Aceasta va fi echipată cu hidrofor.

In procesul tehnologic nu se va folosi apa.

Evacuarea apelor uzate menajere in perioada de executie

In perioada de executie se vor utiliza toalete ecologice ce vor fi deservite de firmă specializată.

Evacuarea apelor uzate menajere in perioada de exploatare

Din activitatea curentă nu vor rezulta ape uzate tehnologice.

Apele uzate menajere de la grupul sanitar și cele pluviale colectate de pe platforma betonată sunt evacuate intr-un bazin etans vidanjabil ($V = 60$ mc), după trecerea printr-un separator de hidrocarburi. Bazinul va fi vidanajat periodic de catre o societate autorizata.

Alimentarea cu energie electrica

Se va realiza de la rețeaua de energie electrica din zona.

Alimentarea cu gaze naturale

Nu este cazul.

C.8. DESCRIEREA LUCRARILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

Nu este cazul.

C.9. CAI NOI DE ACCES SAU SCHIMBARI ALE CELOR EXISTENTE

Nu se vor amenaja cai noi de acces intrucat se vor utiliza cele existente.

Accesul se va realiza din drumul de acces existent.

C. 10. RESURSELE NATURALE FOLOSITE IN CONSTRUCTIE SI FUNCTIONARE

Nu este cazul.

C. 11. METODE FOLOSITE IN CONSTRUCTIE

Infrastructura, se va realiza cu fundații continue din beton simplu, cu centuri si elevații din beton armat, ce se vor dispune sub zidurile portante exterioare si interioare.

Fundațiile se vor adapta la teren la faza P.T., corelate cu studiul geotehnic.

Proiectul studiat in acest memoriu este alcătuit dintr-o hala dezmembrări alcătuita pe fundații continue din beton armat si suprastructura din metal prefabricat, închisa la exterior cu panouri sandviș, iar clădirea de birouri din zidărie, așezata pe fundații continue din beton armat, platforma betonata dintr-un radier de beton armat, bazinul vidanjabil pentru ape menajere va avea o capacitate de 60 mc si un diametru de 1,85 m, iar separatorul de hidrocarburi va avea $Q = 4$ L/s, un diametru de 165 cm si o evacuare de 135 cm, toate acestea fiind proiectate in condiții prevăzute de STAS-urile in vigoare.

Acoperișul construcțiilor propuse va fi de tip șarpantă.

C. 12. PLANUL DE EXECUTIE, CUPRINZAND FAZA DE CONSTRUCTIE, PUNEREA IN FUNCTIUNE, EXPLOATARE, REFACERE SI FOLOSIRE ULTERIOARA

Durata de realizare este de circa 12 luni. Etapele principale de realizare a investiției sunt:

- Proiectare, obținere autorizație de construire;
- Întocmire proiect tehnic (P.Th.) și detalii de execuție (D.E.)
- Executarea lucrărilor.
- Punerea în funcțiune se face după recepția la terminarea lucrărilor și obținerea autorizației de

mediu

- Durata minimă de funcționare a obiectivului: minim 20 de ani.
- La închiderea activității se vor stabili obligații de mediu.

C. 13. RELATIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE

Nu este cazul.

C. 14. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE

Opțiunea 0 sau varianta sau situația fără proiect presupune menținerea stării existente la nivelul terenului.

Opțiunea 1 sau situația cu proiect presupune implementarea proiectului propus.

C.15. ALTE ACTIVITATI CARE POT APAREA CA URMARE A PROIECTULUI (DE EXEMPLU, EXTRAGEREA DE AGREGATE, ASIGURAREA UNOR NOI SURSE DE APA, SURSE SAU LINII DE TRANSPORT AL ENERGIEI, CRESTEREA NUMARULUI DE LOCUINTE, ELIMINAREA APELOR UZATE SI A DESEURILOR)

Nu este cazul.

C. 16. ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT

Nu este cazul.

D. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul.

E. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

Obiectivele ce vor fi implementate prin proiect vor fi amplasate în str. A.I. Cuza, nr 377, sat LETEA VECHE, com. LETEA VECHE, JUDEȚ BACĂU, pe imobilul-teren identificat prin C.F. 68888, nr. cadastral 68888, cu suprafața de 15698 mp. Conform extras de carte funciară a com. Letea Veche, nr. 68888, terenul este grevat de sarcini în favoarea EURO CARS BUSINESS SRL, pentru o perioadă de 20 ani, conform Contract de Superficie nr. 1268/14.09.2022. Folosința actuală a terenului este:

- arabil intravilan – 5037 mp;
- arabil extravilan – 10661 mp.

Conform HCL nr. 26/26.04.2007, conform PUG-RLU al comunei Letea Veche, terenul se află în Zona Unităților Industriale și Agro-Zootehnice și Zona Agricolă. Coordonatele STEREO 70 din centrul amplasamentului sunt:

- X - 640532 (m)
- Y – 561224 (m)

Coordonatele Stereo 70 ale parcelei de teren (NC 68888) sunt:

crt.	Nr.	Coordonate punct de contur		Lungimi laturi D (i, i+1)
		X (m)	Y (m)	
1.		561232,00	650592,93	0,100
2.		561231,99	650692,83	331,624
3.		561182,17	650364,97	12,706
4.		561193,69	650359,61	1,011
5.		561193,84	650360,61	11,614
6.		561204,37	650355,71	11,341
7.		56121465	650350,92	11,306
8.		561224,90	650346,15	110,547
9.		561241,98	650455,37	241,884
10.		561279,35	650694,35	11,293
11.		561268,06	650694,63	11,353
12.		561256,71	650694,91	11,615
13.		561245,10	650695,24	2,660
14.		561244,70	650692,61	12,704

S (68888) = 15697,65 mp, P = 781,760 m

Vecinătăți:

- N: Terenuri agricole – intravilan/extravilan, AUTOBILD SERVICE SRL. (NPC 68037);
- S: Terenuri agricole – intravilan/extravilan (NPC 61754), SC. ROMSYSTEMS SRL - Bacău
- E: Terenuri agricole – extravilan com. Letea Veche, jud. Bacău
- V: DN 207 G, terenuri agricole intravilan (NPC 68333).



Fig. 1. Locație amplasare hala dezmembrări auto – sat Letea Veche, com. Letea Veche, jud. Bacău

E. POLITICI DE ZONARE SI DE FOLOSIRE A TERENULUI

Obiectivul este amplasat in intravilanul sat Letea Veche, com. Letea Veche, jud. Bacau.

Accesul se va realiza din partea vestică a amplasamentului - din DN207G.

Activitățile viitoare vor fi desfășurate într-un spațiu cu suprafața totală de 15697,65 mp din care se propune a se betona circa 5000 mp, restul terenului rămâne de rezervă pentru o eventuală extindere a activității. Suprafața betonată se intenționează a fi amenajată după cum urmează:

HALĂ DEZMEMBRARI AUTO, cu S = 598,51 mp. Spațiul se va dota cu elevator de min. 4,0 tone, cricuri hidraulice de diferite capacități, dispozitive extracție fluide, truse de scule, banc de lucru, flexuri electrice, scule de mana, autogen, rigole interioare.

CLĂDIRE BIROU cu suprafață de S = 71,5 mp.

ACCES AUTO, PARCARE ÎN DREPTUL BIROULUI (8 MAȘINI), SISTEMATIZARE INTERIOARĂ = 100 mp.

SPAȚIU DEPOZITARE PIESE AUTO, cu S1 = 50 mp amenajat în cadrul HALEI DE DEZMEMBRĂRI, dotat cu rastele / spații de depozitare - se depozitează: motoarele și anexe motoarelor, recuperate din dezmembrări.

SPATIU DEPOZITARE PIESE AUTO, cu S2 = 50 mp amenajat în cadrul HALEI DE DEZMEMBRĂRI, dotat cu rastele / spații de depozitare - se depozitează: componentele electrice și elementele din interiorul mașinii (ceasuri, volane, elemente plastic, ornamente, oglinzi, etc.).

SPAȚIU DEZMEMBRARI VSU, compartimentat astfel:

Zona 1 primire-înregistrare (livrare VSU), prevăzută cu platformă betonată cu **S = 1500 mp**;

Zona 2 de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil, platformă betonată cu **S = 1000 mp**;

Zona 3 de pretratere (depoluare) a autovehiculelor cu **S = 300 mp** (în cadrul halei de dezmembrări);

Zona 4 de depozitare autovehicule depoluate, cu **S = 500 mp** – platformă betonată exterioară;

Zona 5 de dezmembrare autovehicule, cu **S = 300 mp** (în cadrul halei de dezmembrări);

Zona 6 stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide pe rastele amenajate în spațiul de depozitare amplasat la interior în hala de dezmembrări ce va cuprinde:

- S1 = 50 mp, dotat cu rastele/spații de depozitare, unde se depozitează: motoarele și anexe acestora, recuperate din dezmembrări care se pot comercializa ca piese de schimb;
- S2 = 50 mp, dotat cu rastele/spații de depozitare, unde se depozitează componentele recuperate: sisteme/piese electrice și elementele din interiorul mașinii, care se pot comercializa ca piese de schimb;

Zona 7 de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide prevăzută cu 1 container metalic tip magazie bicompartimentat inscripționat în care sunt stocați acumulatorii uzați (funcționali, nefuncționali) ce trebuie predați, cu dimensiunile, L x l = 7 x 2,5 mp, pe un spațiu **de S = 20 mp**;

Zona 8 de stocare a deșeurilor solide de dimensiuni mari pentru comercializare ca piese de schimb de dimensiuni mari (bare de protecție, eșapament, portiere, parbrize, etc.)

/reciclare/valorificare energetică/ eliminare (în container tip magazie în spațiu special amenajat prevăzut cu platformă betonată exterioară, cu **S = 200 mp**, pentru stocarea deșeurilor metalice feroase, containere metalice tip magazie, pentru stocarea deșeurilor metalice neferoase, sticla, lemn, hârtie și carton, plastic, textile impregnate, deșeurile de echipamente electrice și electronice), ce include și o suprafață de S = 40 mp, pentru amplasarea a 2 containere metalice inscripționate tip magazie cu S = 7 x 2,5 mp (2 buc.), unde vor fi stocate piesele recuperate din material plastic, respectiv piese metalice feroase;

Zona 9 de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/ eliminare cu **S = 100 mp**, (containere tip IBC compartimentate, cu S = 7 x 2,5 mp inscripționate, în care se stochează recipiente etanșe pentru uleiuri uzate/ lichid de frână/ lichid antigel);

Zona 10 de stocare anvelope – spațiu special amenajat, cu **S = 300 mp**, unde se stochează anvelopele pe diametre și categorii (reutilizabile și nereutilizabile).

Zona 11, platformă betonată cu S = 30 mp destinată stocării deșeurilor de lemn.

Zonă betonată cu suprafață de 2,0 mp unde se va amenaja cântarul verificat metrologic.

Bilanț suprafețe:

- o Suprafața totală zone funcționale (la exterior) = 3652 mp
- o Suprafata hala dezmembrari = 598,51 mp
- o Suprafata clădire birou = 71,5 mp
- o Parcare clienti/angajati (8 locuri) = 100 mp
- o Alei acces carosabile/pietonale ≈ 500 mp

TOTAL = 4922 mp < 5000 mp (suprafata betonata propusa)

Terenul extravilan aferent amplasamentului cu suprafața de S = 10661 mp, va avea destinație de zonă verde.

Pentru a preveni accesul necontrolat al publicului în zona de depozitare deșeurilor de la exterior, se va delimita sub formă de țarc de restul amplasamentului prin plasă de gard.

- Colectarea deșeurilor periculoase vehiculelor scoase din uz (VSU) presupune:
 - o colectarea deșeurilor - VSU și a resturilor de la sursă (persoane fizice și juridice);
 - o transportul deșeurilor periculoase VSU în vederea stocării temporare, cu mijloace de transport proprii sau închiriate;
 - o depozitarea temporară a VSU în zona de primire-recepție cu suprafața propusă de 1500 mp, și respectiv în zona de depozitare temporară VSU netratate cu suprafața propusă de 1000 mp.

Vehicule care se vor dezmembra:

- orice vehicul scos din uz care aparține categoriilor M1 și N1 (așa cum sunt definite în secțiunea A din Anexa II a Directivei 70/156/EEC):

Categoria M1 – vehicule de pasageri cu cel mult 8 locuri (exclusiv locul șoferului);

Categoria N1 – vehicule de marfa cântărind până la 3,5 tone.

- autovehiculele cu două sau trei roți și componentele acestora.

Procesarea VSU va include următoarele faze:

- Activități preliminare, care constau în: primire, recepție, pre-tratare (depoluare). Activitatea de depoluare se va desfășura în interiorul halei și va consta în:

- deschiderea geamurilor.
- îndepărtarea acumulatorilor și a componentelor periculoase.
- demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos.
- îndepărtarea sau declanșarea airbag-urilor și tendoanelor centurilor de siguranță (componentele recuperate se depozitează în zona de depozitare a pieselor recuperate).
- îndepărtarea roților și separarea contragreutăților de plumb.
- îndepărtarea fluidelor (ulei motor, lichid de frână, lichid de răcire, antigel, uleiuri uzate, combustibili) cu ajutorul recuperatoarelor de fluide.
- îndepărtarea filtrelor.
- extragerea freonului din instalații, de către o societate autorizată.
- îndepărtarea catalizatorilor (dacă există) demontarea condensatoarelor ce conțin PCB/PCT.

- Activitatea de dezmembrare VSU propriu-zisă se va desfășura la interior în cadrul halei ce va fi construită prin proiect și va consta în:

- dezmembrarea părților componente în vederea obținerii pieselor de schimb (aripi, motoare, tablă etc.).
- sortarea anvelopelor uzate recuperate: sortarea în două categorii: anvelope uzate destinate reutilizării (comercializării) și anvelope uzate nereutilizabile; anvelopele uzate nereutilizabile se predau societăților autorizate în valorificarea energetică.
- debitarea caroseriilor care rămân, cu ajutorul polizorului unghiular, aparat de tăiere oxi-propan (autogen).

Componentele cel mai frecvent dezmembrate pentru reutilizare vor fi:

- roți (inclusiv jante din aliaje de oțel și anvelope);
- motoare;
- cutii de viteză;
- piese de schimb precum carburatoarele, alternatoarele, dispozitivele de pornire, distribuitoare, faruri, geamuri laterale;
- discuri și plăcuțe de frână;
- anvelope;
- roți din oțel;
- roți din aliaje;
- radiatoare;
- baterii;
- bare de protecție;
- uși/geamuri;
- alte piese de schimb în funcție de condiție și grad de comercializare.

Părți componente care nu sunt pot fi reutilizate:

- toate sistemele airbag (atunci când airbag-ul este introdus în interiorul volanului, volanul însuși), inclusiv perne de aer, elemente de acționare pirotehnice, unități de control electronic și senzori;
- sisteme automate sau neautomate de centuri de siguranță, inclusiv chingi, catarame, retractoare, elemente de acționare pirotehnice;
- scaune (doar cazurile care sistemele de ancorare ale centurilor de siguranță și/sau airbag-urile sunt incorporate scaun);
- mecanisme de blocare a direcției care acționează asupra coloanei de direcție;
- dispozitive de imobilizare, inclusiv transpondere și unități electronice de control;
- sisteme pentru tratarea emisiilor (convertoare catalitice, filtre de particule);
- amortizoare de zgomot la evacuare.

Capacitatea maximă necesară de stocare temporară pe amplasament: 48 tone (45 autoturisme din categoria M1).

Având în vedere cele de mai sus, aproximăm că se pot stoca un număr de maxim 45 VSU pe suprafața betonată a amplasamentului (în zona de depozitare VSU netratate), însă nu toată suprafața este folosită pentru stocare de VSU aceasta fiind utilizată și pentru amplasarea containerelor în care vor fi stocate temporar deșeurile rezultate din dezmembrarea VSU (metale feroase și neferoase, anvelope, deșeuri lichide, lemn, DEEE, plastic). Deșeurile de baterii și acumulatori auto vor fi predate operatorilor autorizați. Este interzisă eliminarea acestora la deponeul ecologic sau incinerare. Deșeurile de anvelope sunt stocate temporar în spațiu amenajat pe platforma betonată. Este interzisă abandonarea pe sol, prin îngropare, în apele de suprafață a anvelopelor uzate. Anvelopele vor fi predate către operatori autorizați din punct de vedere al protecției mediului, pentru valorificarea materială sau energetică a acestora.

- În funcție de starea tehnică, o parte din deșeurile recuperate din dezmembrarea VSU vor fi comercializate ca piese de schimb prin acest lucru se contribuie la economia circulară. Estimăm că circa 60-70 % din greutatea vehiculului reprezintă piese care pot fi recuperate și comercializate ca atare și materiale care pot fi reciclate/reutilizate.
- Restul deșeurilor care nu pot fi recuperate vor fi predate către un operator autorizat pentru gestionarea corespunzătoare a acestora.

F. SURSE DE POLUANȚI ȘI PROTECȚIA FACTORILOR DE MEDIU

F.1. PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR

În perioada lucrărilor și în etapa de funcționare, apa potabilă va fi asigurată din comerț; pentru colectarea apelor uzate menajere se va realiza un bazin vidanjabil etanș.

Măsuri necesare pentru protecția factorului de mediu apă

Activitatea nu generează ape industriale uzate sau alte substanțe care să conducă la poluarea apelor.

Pentru amplasarea obiectivului s-a obținut din partea SC. CRAB SA., avizul favorabil nr. 41/18.01.2023. Conform planului de situație anexat avizului de amplasament, în dreptul obiectivului există doar o rețea de alimentare cu apă, acesta fiind poziționată însă pe partea cealaltă a DJ 207 G.

Prin regulamentul de întreținere și reparații rețele de canalizare se va prevedea:

A) controlul periodic al instalațiilor precum și a modului de funcționare a:

- echipamentelor aferente consumatorilor de apă;
- gurilor de scurgere a apelor uzate.

B) efectuarea lucrărilor de revizie, curățare și reparație a instalațiilor și a dispozitivelor se face numai de către personal specializat atestat sau de către terți autorizați.

Concentrațiile maxime admise pentru apele uzate colectate se vor încadra în limitele impuse de HG nr. 352/2005, NTPA 002/2002, loc de prelevare: bazinul vidanjabil etanș.

Tabel nr. 1 – concentrația maximă admisă pentru apele uzate

Nr. crt.	Indicatorul de calitate	U.M.	Valorile maxime admise
1.	Temperatura	°C	40
2.	pH	unități pH	6,5-8,5
3.	Materii în suspensie	mg/dm ³	350
4.	Consum biochimic de oxigen la 5 zile (CBO5)	mg O ₂ /dm ³	300
5.	Consum chimic de oxigen - metoda cu dicromat de potasiu [CCOCr]	mg O ₂ /dm ³	500
6.	Substanțe extractibile cu solvenți organici	mg/dm ³	30
7.	Detergenți sintetici biodegradabili	mg/dm ³	25

Concentrații maxime admise pentru apa subterana: - Nu este cazul.

F.2. PROTECTIA AERULUI

In perioada de realizare a investitiei

Sursele de zgomot și vibrații sunt cele constituite de către mijloacele de transport ce asigură aprovizionarea cu materiale în etapa de realizare a obiectivului.

In perioada de functionare

Activitatea de dezmembrări auto nu va avea un impact negativ asupra aerului.

Sursele de poluare a atmosferei ce provin din activitățile societății vor fi surse mobile reprezentate de autovehicule care generează gaze de eșapament și emisii difuze.

Concentrațiile principalelor substanțe poluante din gazele de eșapament, pentru diferite tipuri de motoare și regimuri de funcționare, sunt prezentate în tabelul nr. 2:

Tabel nr. 2 – Concentrație de poluanți datorate gazelor de eșapament

Poluant	U.M.	Concentrație poluant					
		Mers în gol		Accelerare		Decelare	
		MAS	MAC	MAS	MAC	MAS	MAC
Oxid de carbon	%	7	Urme	1,8	Urme	2	urme
Hidrocarburi	%	0,5	0,04	0,1	0,01	1	0,03
Oxizi de azot	ppm	30	60	650	250	20	30
Aldehyde	ppm	10	20	10	10	200	30

Nota: MAS = motor cu aprindere prin scânteie

MAC = motor cu aprindere prin compresie

Se estimează ca valorile concentrațiilor poluanților emiși difuz în amplasament, nu vor depăși limitele admise de legislația în vigoare, respectiv Ordinul nr. 508 / 20.11.2002 al Ministerului Muncii și Solidarității Sociale și nr. 933 / 25.11.2002 al Ministerului Sănătății și Familiei – Ordin privind aprobarea Normelor generale de protecția muncii, valori prezentate în tabelul 3.

Tabelul 3 – Concentrații de poluanți din surse difuze

Poluant	Valoare limita ale emisiilor neregulate [mg/mc]	
	8 ore	Termen scurt – 15 minute
CO ₂	9000	-
CO	20	30
NO	30	-
NOX (exprimați ca NO ₂)	5	8
SOX	5	10
Benzina	300	500

F.3. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR

In perioada de realizare a investitiei

Sursele de zgomot și vibrații sunt cele constituite de către mijloacele de transport ce asigură aprovizionarea cu materiale în etapa de realizare a obiectivului.

In perioada de functionare

Funcționarea obiectivului generează zgomot. În zona nu sunt receptori sensibili. Nivelul acustic la limita incintei se va încadra în limitele admise pentru zonele funcționale din mediul industrial, impuse prin STAS 10009/1988 și STAS 12025/2/1981.

F.4. PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR

- Surse de radiații: nu este cazul.
- Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor: nu este cazul.
- Nivelul de radiatii la limita incintei obiectivului si la cel mai apropiat receptor protejat: nu este cazul.

F.5. PROTECTIA SOLULUI SI A SUBSOLULUI

Din analiza efectuată se poate concluziona că impactul cel mai mare asupra solului se va înregistra în faza de execuție. În această etapă solul și suprafața acestuia ar putea fi poluat cu scurgerile accidentale a produselor petroliere sau uleiurilor minerale care provin de la utilajele sau mașinile din cadrul amplasamentului. Impactul fizic asupra stratului superficial al solului prin decopertarea stratului de sol, fertil. Este important și necesar ca solul decopertat să fie depozitat separat și ulterior împrăștiat și nivelat pe terenul din jur. Surplusul de pământ rezultat din decopertări și excavații va fi preluat cu mijloace auto acoperite cu prelate și transportat pe amplasamente aprobate de Primăria UAT Letea Veche. Terenul este liber de sarcini, în prezent nu există construcții ce necesită a fi demolate. Deșeurile de construcții și demolări ce pot rezulta vor fi gestionate corespunzător și eliminate la rampa ecologică ca material de umplutură (utilizate eventual pentru stratul zilnic de acoperire sau amenajare drumuri de acces în rampa ecologică). În faza de execuție suprafața de sol se va deteriora, rezultând o modificare a proprietăților sale naturale. În acest fel vor avea loc modificări în ceea ce privesc proprietățile pedologice, fizicomecanice și hidrofizice. Modificările vor fi prezente doar pe suprafețele de teren afectate. Tot în faza de execuție a obiectivului vor apărea fenomene de compactare și tasare datorate circulației utilajelor. Ca o măsură de prevenire a poluării solului și subsolului în faza de execuție, mașinile și utilajele nu vor suporta activități de întreținere și reparații pe spațiile verzi, ci în locuri special amenajate, în afara obiectivului.

Activitatea de bază, aceea de gestionare a vehiculelor scoase din uz, nu va implica operații care ar putea periclita solul sau subsolul, aceasta desfășurându-se integral pe platformă betonată. Se va asigura protecția prin existența platformelor betonate, alei de acces și carosabil, spații adecvate de stocare deșeurilor, împrejmuire și acces restricționat pe amplasament. Prin modul de organizare a activității și de depozitare a deșeurilor fluide se asigura protecția solului împotriva poluării datorate scurgerilor accidentale.

În cadrul obiectivului se vor efectua verificări periodice ale etanșeității rețelelor de canalizare interioare și remedierea eventualelor deteriorări constatate, în vederea evitării infiltrării în sol de ape uzate.

F.6. PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE

Având în vedere amplasamentul, amploarea și natura activităților desfășurate, se apreciază că lucrările de instalare a panourilor fotovoltaice nu afectează ecosistemele terestre și acvatice. Terenul nu se află în interiorul zonelor naturale protejate.

Activitatea va avea un impact nesemnificativ asupra biodiversității. Flora spontană și fauna nu are componente protejate în zona studiată.

F.7. PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

Realizarea proiectului nu presupune utilizarea de substanțe sau materiale care sunt riscante sau toxice pentru sănătatea populației sau pentru mediu.

În zona de amplasament nu sunt situate monumente istorice sau arheologice.

Se vor respecta prevederile Codului Civil privind vecinătățile. Se vor realiza următoarele lucrări:

- Lucrări de instalații de infrastructură;
- Lucrări noi pentru construirea halei pentru atelierul de dezmembrări auto și clădirea de birouri P.
- Organizare de șantier;
- Împrejmuire;

Riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu nu există nici în condiții accidentale, nici în condiții normale, natura activității nu afectează sănătatea oamenilor sau starea mediului înconjurător, vecinătățile, nu sunt surse de noxe sau activități neautorizate, toate materialele sunt destinate aprioric utilizării de către oameni.

Pentru proiect s-a obținut din partea DSPJ Bacău a Notificării sanitare nr. 44 din 30.11.2023, anexată la prezenta.

F.8. GOSPODARIREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT – ETAPA ORGANIZARE DE ȘANTIER

Tipul deșeurii	Sursa/activitatea generatoare de deșuri	Modul de colectare/stocare temporară pe amplasament	Eliminare/valorificare
Amestecuri metalice (17 04 07)	Execuția structurilor metalice de susținere a panourilor	Container metalic	Valorificare la REMAT, SOMA

Resturi de cabluri (17 04 11)	Execuția legăturilor electrice	Recipient plastic	Predare către societate autorizată
Pământ și pietre (17 05 04)	Organizarea de santier	platforma betonată existentă	Se refolosește în alte zone
Deseuri municipale (cod 20 03 01)	Organizarea de santier	Container amplasat pe platforma betonată	predare la societatea de salubritate

F.9. GOSPODARIREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT – ETAPA DE FUNCȚIONARE

Tipul deșeurii	Sursa/activitatea generatoare de deșeurii	Modul de colectare/stocare temporară pe amplasament	Eliminare/valorificare
Deșeurii menajere colectate în europubela amplasată pe platforma betonată, cod 20 03 01	dezmembrare VSU	Europubelă	Operator de salubritate. Depozitarea în depozite special amenajate (de exemplu, dispunerea în celule etanșe separate, care sunt acoperite și izolate unele față de celelalte și față de mediu și altele asemenea)
Componente explozive (perne de protecție, air- bags, etc.) cod 16 01 10*	de la materiile prime	Container fix	Schimb de deșeurii în vederea efectuării oricărei dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
Deșeurii de ambalaje din hârtie și carton cod 15 01 01	de la materiile prime	Container fix	Schimb de deșeurii în vederea efectuării oricărei dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
Deșeurii de ambalaje din materiale plastice cod 15 01 02	de la materiile prime	Container fix	Schimb de deșeurii în vederea efectuării oricărei dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
Deșeurii de ambalaje contaminate cod 15 01 10*	dezmembrare VSU	Container fix	Schimb de deșeurii în vederea efectuării oricărei dintre operațiile numerotate de la R1 la R11

Absorbantți (filtre de ulei, cърpe, textile contaminate cu substanțe periculoase) cod 15 02 02*	dezmembrare VSU, atelier auto	Container fix	Schimb de deșeuri în vederea efectuării oricărei dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
Uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere cod 13 02 07* 13 02 08*	dezmembrare VSU	Recipient metalic amplasat pe platformă betonată	Schimb de deșeuri în vederea efectuării oricărei dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
Plăcuțe de frână cu conținut de azbest cod 16 01 11*	dezmembrare VSU	Container fix	Schimb de deșeuri în vederea efectuării oricărei dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
Filtre de ulei cod 16 01 07*	dezmembrare VSU	Container fix	Schimb de deșeuri în vederea efectuării oricărei dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
Materiale plastice cod 16 01 19	dezmembrare VSU,	Container fix	Schimb de deșeuri în vederea efectuării oricărei dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
Metale feroase cod 16 01 17	dezmembrare VSU,	Container tip depozit	Schimb de deșeuri în vederea efectuării oricărei dintre operațiile numerotate de la R1 la R11.
Metale neferoase cod 16 01 18	dezmembrare VSU	Container tip depozit	Schimb de deșeuri în vederea efectuării oricărei dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
Sticla (parbrize, lunete, oglinzi) cod 16 01 20	dezmembrare VSU,	Container tip depozit	Schimb de deșeuri în vederea efectuării oricărei dintre operațiile numerotate de la R1 la R11.
Anvelope scoase din uz cod 16 01 03	dezmembrare VSU	Vrac neacoperit, pe platformă betonată	Schimb de deșeuri în vederea efectuării oricărei dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
Baterii cu plumb cod 16 01 01*	dezmembrare VSU	Container fix	Schimb de deșeuri în vederea efectuării oricărei dintre operațiile

			numerotate de la R1 la R11
Echipamente casate cu conținut de componente periculoase (DEEE) cod 16 02 14	dezmembrare VSU	Container fix	Schimb de deșeuri în vederea efectuării oricărei dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
Fluide antigel cod 16 01 19	dezmembrare VSU	Recipient metalic sau din plastic	<u>Predat la SC Demeco SRL.</u> - Schimb de deșeuri în vederea efectuării oricărei dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
Lichid de frână cod 16 01 13*	dezmembrare VSU	Recipient metalic sau din plastic	Schimb de deșeuri în vederea efectuării oricărei dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
Nămoluri de la curățarea separatorului de hidrocarburi cod 13 05 02*	dezmembrare VSU	Container fix	Schimb de deșeuri în vederea efectuării oricărei dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
Componente fără alte specificații (scaune, lemn, deșeuri din dezmembrare) cod 16 01 22	dezmembrare VSU	Vrac neacoperit, pe platformă betonată	Valorificare energetică - Schimb de deșeuri în vederea efectuării oricărei dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
<p>Stocarea/depozitarea deșeurilor rezultate din activitățile de dezmembrare și reparare a autovehiculelor vor genera un impact neglijabil asupra mediului, pentru ca:</p> <ul style="list-style-type: none"> • operațiile se vor efectua organizat, cu respectarea spațiilor de stocare/depozitare; • deșeurile nevalorificabile vor fi periodic evacuate de pe amplasament; • se vor respecta cerințele impuse de legislația în vigoare privind stocarea/depozitarea temporară/depozitarea definitivă/transportul și valorificarea deșeurilor. <p>Transportul deșeurilor periculoase se va realiza cu mijloace auto aparținând operatorilor economici prin care se va realiza valorificarea / eliminarea deșeurilor.</p> <p>Transportul deșeurilor nepericuloase se va realiza cu mijloace auto proprii sau aparținând operatorilor economici prin care se va realiza valorificarea / eliminarea deșeurilor, pe baza formularului de încărcare-descărcare (Anexa nr. 3), completat și semnat de către expeditorul, transportatorul și destinatarul deșeurilor nepericuloase, în conformitate cu HG nr. 1061/2008.</p> <p>Transportul deșeurilor se va realiza numai de operatori economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare / stocare temporară / tratare / valorificare / eliminare.</p> <p>Ambalajele rezultate din activitatea societății vor fi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ambalaje de hârtie și carton – vor fi stocate în container special amenajat și predate către valorificare; - Ambalaje plastice – vor fi stocate în container special amenajat și predate către valorificare; 			

- Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase – vor fi stocate în container special amenajat și predate către operator autorizat.
- Deșeurile care nu pot fi valorificate se vor gestiona prin intermediul operatorilor autorizați.

F.10. GOSPODARIREA SUBSTANTELOR TOXICE SI PERICULOASE

In etapa organizarii de santier

Nu este cazul.

In etapa de functionare

În activitatea de dezmembrări auto, se va utiliza ulei de ungere, ulei hidraulic, motorina auto, oxigen tehnic și propan tehnic. Substanțele chimice se vor depozita numai în ambalajul original în spațiu special amenajat.

F.11. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV

Nu este cazul.

F.12. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI – DOTARI SI MASURI

Conform celor prezentate anterior, impactul activităților de realizare a parcului de dezmembrări auto este nesemnificativ. Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minimum a efectului agenților poluanți asupra mediului, se consideră necesare o serie de acțiuni și recomandări, dintre care menționăm:

- întreținerea utilajelor: schimbul de ulei și alimentarea cu motorina a utilajelor sau utilitatilor se va face numai de către personal instruit, în incinta stațiilor PECO sau în locuri special amenajate, astfel încât să prevină împrăștierea produselor petroliere pe sol și/sau în apă;
- respectarea cu strictete a proiectului tehnic;
- materialul rezultat din recuperarea solului vegetal și a vegetației aferente va fi depozitat separat și utilizat ulterior la redarea în circuit a suprafețelor aferente;
- instruirea personalului privind măsurile și acțiunile care trebuie întreprinse în caz de accidente tehnice, avarii, incendii etc;
- înainte de executarea lucrărilor menționate stratul de pământ vegetal vegetal, împreună cu vegetația existentă, va fi decapat și folosit ulterior, după terminarea activității pe amplasament, pentru redarea în circuit a terenurilor aferente ;
- deșeurile menajere vor fi preluate periodic de către autovehicule specializate din spațiile special amenajate;
- alimentarea cu carburanți și lubrefianți a mijloacelor de transport și a instalației de foraj se va face direct de la stațiile PECO, sau în cadrul amplasamentului, în locuri special amenajate, sub directă supraveghere a cadrelor tehnice.

F.13. CORELAREA CU ALTE PROIECTE

Nu este cazul.

F.14. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului. Se vor amplasa containere închise pentru depozitarea deșeurilor rezultate pe perioada construcției. Se va realiza o rampă de spălare a anvelopelor în zona de șantier, oriunde există săpături pentru fundații sau accese auto provizorii. În șantier toate traseele vor fi amenajate astfel încât să nu conducă la derapaje, să nu se producă noroi, băltire de apă, etc. Toate încărcăturile ce sunt transportate din sau în șantier/sit vor fi acoperite prin utilizarea de prelate sau materiale ce acoperă încărcătura corespunzător pe întreaga sa suprafață. Transportul trebuie realizat într-un mod cât mai curat posibil cu focus pe prevenirea scurgerilor din camion, pe lateral, în spatele remorcii sau pe la trapa de golire. Organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice. Nu vor fi depozitate materii prime, materiale și deșeuri în canalele de scurgere / drenare din vecinătate. Reparația utilajelor și a mijloacelor de transport se va realiza în unități specializate. Nu se vor descărca ape uzate sau deșeuri în apele de suprafață. Nu se vor crea depozite de carburanți în cadrul organizărilor de șantier. Echipamentul adus în interiorul șantierului va fi în condiții tehnice corespunzătoare – nu se admite prezența utilajelor și echipamentelor la care scurgerile de carburant, lubrifianți sau lichid hidraulic sunt evidente. Schimbarea uleiurilor și încărcarea bateriei vor fi executate în locuri special amenajate. Pentru toate substanțele toxice și periculoase se vor amenaja locuri speciale de depozitare și încărcare, prevăzute cu platforma betonată. Realimentarea mecanismelor și mașinilor vor fi făcute în locuri special amenajate cum ar fi: o platformă de beton unde este aproape imposibilă punerea în pericol a solului sau apei subterane.

Execuția lucrărilor de construcții va aplica o serie de măsuri de reducere a emisiilor în atmosferă care implicit vor conduce la valori mai mici ale concentrațiilor. Aceste măsuri vor fi prevăzute în Planul de Prevenire și Reducere a Poluării pe Șantier, care va fi întocmit la începerea execuției.

Se recomandă aplicarea de măsuri de reducere a emisiilor de praf în timpul execuției, cum ar fi:

- ridicarea de bariere eficiente (bariere de protecție cu plasă densă, umedă, care izolează particulele de praf generate) în jurul activităților generatoare de praf sau împrejurul șantierului, cu înălțimea de minim 3,0 m.
- la toate activitățile generatoare de praf se umezesc suprafețele de lucru, în special în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă.
- acoperirea temporară a pământului excavat și a altor materiale generatoare de praf. Îndepărtarea acoperirilor de protecție se face doar pe porțiuni mici în timpul lucrărilor și nu toate în același timp.
- pământul rezultat din decopertări și excavații va fi preluat cu mijloace auto acoperite cu prelate și transportat pe amplasamente aprobate de Primăria UAT Letea Veche de pe raza căruia se desfășoară activitatea.
- activitățile care generează mult praf vor fi sistate în perioadele cu vânt puternic.
- utilizarea soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului (cu această soluție se vor stropi căile de acces în șantier, zonele de descărcare pentru materialele de construcții, respectiv de depozitare pentru deșeurile rezultate din desființări/ demolări).

- curățirea marginilor drumurilor și pavajelor de pe șantier, prin metode adecvate.
- utilizarea măsurilor de control a traficului, inclusiv scăderea vitezei, restricționare și control a accesului vehiculelor în șantier prin închideri sau baricadări de drum.
- utilizarea sistemelor fixe sau mobile de stropire cu aspersor, pentru a spăla drumurile interne și externe cel puțin o dată pe zi.
- echipamentele vor opri motoarele - nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare.
- folosirea unei rampe de spălare a anvelopelor în zona de șantier, oriunde există săpături pentru fundații sau accese auto provizorii.
- în șantier toate traseele vor fi amenajate astfel încât să nu conducă la derapaje, să nu se producă noroi, băltire de apă, etc.
- toate încărcăturile ce sunt transportate din sau în șantier/sit vor fi acoperite prin utilizarea de prelate sau materiale ce acoperă încărcătura corespunzător pe întreaga sa suprafață. Transportul trebuie realizat într-un mod cât mai curat posibil cu focus pe prevenirea scurgerilor din camion, pe lateral, în spatele remorcii sau pe la trapa de golire.
- obligativitatea depozitării materialului fin, sub formă de pulbere, în incinte închise sau în containere, pe termen mediu sau lung.

Cerințele generale privind asigurarea protecției solului și a apelor subterane presupun:

- Organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice.
- Nu vor fi depozitate materii prime, materiale și deșeuri în canalele de scurgere / drenare din vecinătate.
- Reparația utilajelor și a mijloacelor de transport se va realiza în unități specializate.
- Nu se vor descărca ape uzate sau deșeuri în apele de suprafață.
- Nu se vor crea depozite de carburanți în cadrul organizărilor de șantier.
- Echipamentul adus în interiorul șantierului va fi în condiții tehnice corespunzătoare – nu se admite prezența utilajelor și echipamentelor la care scurgerile de carburant, lubrifianți sau lichid hidraulic sunt evidente.
- Schimbarea uleiurilor și încărcarea bateriei vor fi executate în locuri special amenajate.
- Pentru toate substanțele toxice și periculoase se vor amenaja locuri speciale de depozitare și încărcare, prevăzute cu platforma betonată.
- Realimentarea mecanismelor și mașinilor vor fi făcute în locuri special amenajate cum ar fi: o platformă de beton unde este aproape imposibilă punerea în pericol a solului sau apei subterane.
- Va fi amplasat un container pentru depozitarea deșeurilor menajere. Se va amenaja un spațiu destinat depozitării intermediare a pamantului rezultat din excavatii care va fi ulterior folosit pentru umpluturi.

F.15. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII

Nu este cazul.

F.16. ANEXE

- plan de situatie;
- plan de incadrare in zona.
- Notificare sanitară nr. 44/30.01.2023
- Aviz CRAB nr. 41/18.01.2023.

F.17. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele

Nu este cazul.

F.18. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din planurile de management bazinale, actualizate

Nu este cazul.

