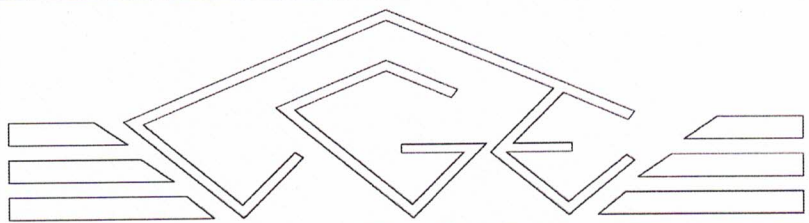


S.C. CONSULTING GRUP EXPERT S.R.L.
J04/1170/2008; C.U.I. 24087773
Nr. 43, str. Cpt. Zaganescu, 605400, municipiul
Moinesti, judet Bacau
Tel/fax: 0234362260
e-mail: consulting.grupexpert@yahoo.ro



MEMORIU DE PREZENTARE

CONFORM ANEXA 5 LA METODOLOGIE

I. DENUMIREA PROIECTULUI

EXTINDERE BLOC MATERNO-INFANTIL
SPITALUL MUNICIPAL DE URGENTA MOINESTI

II. TITULARUL PROIECTULUI

SPITALUL MUNICIPAL DE URGENTA MOINESTI
Adresa: Strada Zorilor, Nr.1, municipiul Moinesti, judet Bacau
Telefon :0234362520

III. PROIECTANT GENERAL

- S.C. CONSULTING GRUP EXPERT S.R.L.
- Adresa: nr. 43, strada Capitan Zaganescu, municipiul Moinesti, judet Bacau
 - Telefon: 0234362260; e-mail: consulting.grupexpert@yahoo.ro
- Contact: ing. Ababei Catalin – 0744697993

IV. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT :

a) Descrierea investitiei

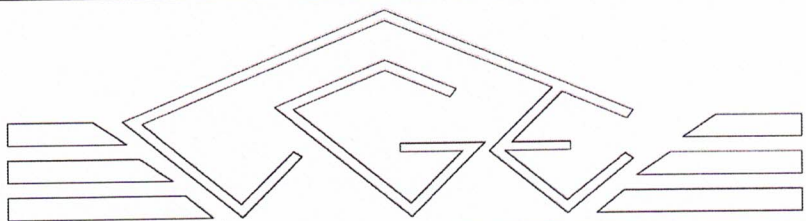
Imobilul este situat in intravilanul municipiului Moinesti si apartine domeniului public al municipiului Moinesti, onform Act Notarial nr.1623 din 23.08.2022-C.F.67837 se afla in administrarea Spitalului Municipal de Urgenta, conform Protocol nr.36109 din 30.12.2020 si Act Administrativ nr.H.C.L.866,din 16.08.2002.

Folosinta actuala a terenului conform extrasului de carte funciara este de teren „curti-constructii si pasune”, terenul fiind situat in zona de Institutii publice si servicii de interes general.

Se propune Extindere bloc materno-infantil Spitalul Municipal de Urgenta, municipiul Moinesti, judetul Bacau.

Edificarea unei cladiri – corp nou, avand regim de inaltime **S + P + 5E + Heliport**, cu destinatie „Bloc materno – infantil” avand o structura de rezistenta din cadre de beton armat, inchideri exterioare din zidarie b.c.a., termoizolatie vata bazaltica de 10 cm grosime, tencuiala decorativa culori alb/rosu/gri perle, plansee din beton armat, compartimentari interioare din b.c.a., tamplarie din profile PVC/Al cu geam termoizolant, acoperis tip terasa, amenajat pentru heliport deasupra placii etajului 5.

Cladirea propusa va avea legaturi cu corpul spital existent atat la nivelul subsolului (tunel), cat si la nivelul 4 (nivel 5 din cladire spital existent) prin intermediul unei pasarele avand structura metalica.



Zona studiată este un teren ocupat de cladirile ce fac parte din imobilul Spital Municipal de Urgenta Moinesti, incadrat de strada Zorilor la est, de drum acces la sud, proprietati particulare la vest si drum acces la nord.

Accesul auto cat si pietonal in incinta spitalului se face din strada Zorilor pe laterala sud estica a terenului, prin intermediul unei platforme pavate.

Amplasamentul lucrărilor care fac obiectul prezentului studiu, oferă spații pentru amenajarea organizării de șantier locale, cât si pentru accesul utilajelor, a mijloacelor de transport si manipularea materialelor.

Accesul principal pe amplasament se face din strada Zorilor

- Nord – drum acces
- Est – strada Zorilor
- Sud – drum acces
- Vest – proprietati particulare

Conform amplasarii constructiei in planul de situatie, aceasta respecta intru totul legislatia aplicabila la momentul actual, indeplinind urmatoarele conditii de construibilitate:

- Pastrarea integritatii si protectia spatiilor naturale
- Conservarea si protejarea patrimoniului construit
- Securitatea constructiilor si salubritatea publica
- Respectarea interesului public (rezervarea unor spatii pentru realizarea obiectivelor locale de interes public sau a lucrarilor de interes national)

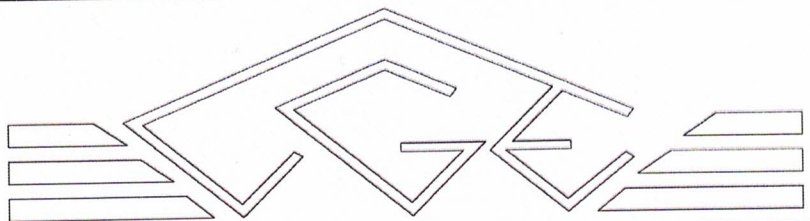
Orientarea fata de punctele cardinale s-a facut in conformitate cu normele sanitare si tehnice in vederea indeplinirii urmatoarelor cerinte:

- Asigurarea insoririi si iluminatului natural, amplasarea constructiilor unele in raport cu altele pentru a nu se umbri reciproc si pentru a permite vizibilitatea boltii ceresti din interiorul incaperii
- Asigurarea perceperii vizuale a mediului ambiant din spatiile inchise
- Asigurarea unor cerinte specifice legate de functiunea cladirii

b) Justificarea necesitatii proiectului :

Conform temei de proiectare emisa de beneficiar, in vederea rezolvării disfuncționalităților actuale, este necesară asigurarea de spații, astfel:

- Internari/externari pediatrie si chirurgie pediatrica
- Internari/externari obstetrica ginecologie
- Urgente si ambulator obstetrica ginecologie
- Planning familial
- Chirurgie pediatrica si spitalizare de zi chirurgie pediatrica si pediatrie
- Sectia ginecologie (sector septic si aseptice)
- Sectia obstetrica
- Sectia pediatrie
- Sectia terapie intensiva
- Bloc operator obstetrica ginecologie si chirurgie pediatrica
- Bloc nasteri septic si aseptice



- Spații anexe heliport
- Platforma heliport
- Spații tehnice și administrative

La nivelul Blocului materno – infantil vor funcționa următoarele servicii:

- La parter: Serviciul internari/ externari ambulatoriu/ spitalizare de zi
- Etajul 1: Pediatrie și chirurgie pediatrică - 25 paturi pediatrie și 5 paturi chirurgie pediatrică
- Etajul 2: Obstetrică fiziologică și neonatologie - 21 paturi obstetrică fiziologică, 16 paturi neonatologie, 3 paturi TINN și 2 paturi prematuri
- Etajul 3: Ginecologie și obstetrică patologică – 9 paturi ginecologie și 4 paturi obstetrică patologică
- Etajul 4: Secția ATI - 21 paturi
- Etajul 5: Bloc operator

Mentionăm ca cele 106 de paturi privind serviciile enumerate mai sus, precum și personalul care deservește aceste servicii (117 persoane) vor fi relocalate din cadrul unității sanitare existente a Spitalului Municipal de Urgență Moinești.

Construcția cu destinație **Bloc materno - infantil, corp nou de clădire**, având regim de înălțime propus: S+P+5 și platforma Heliport, va dispune de legături funcționale cu corpul de clădire principal (spital existent), la nivelul subsolului prin crearea unui pasaj subteran și la nivelul 4 (5 din corpul existent) printr-o pasarela susținută de o structură metalică.

Prin realizarea acestei investiții se obțin următoarele efecte pozitive:

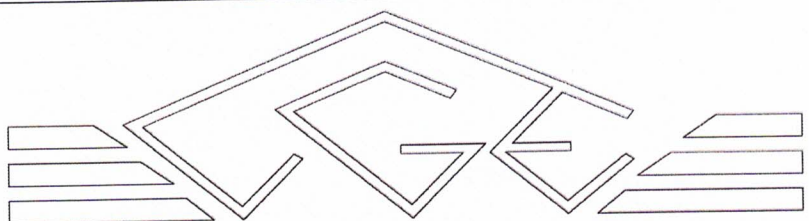
- realizarea Programului cadru de Conformare
- utilizarea în comun a sectoarelor/secțiilor prezente și propuse a infrastructurii de utilități și de compartimente existente în structura organizatorică a SMU Moinești: farmacie, laboratoare, sterilizare, imagistică, diferite cabinete din Ambulatoriul integrat;
- cooperarea între secțiile care gestionează cazuri și patologii legate de copii (și implicit de aparținătorii acestora);
- asigurarea obținerii autorizației de funcționare a spitalului și secțiilor componente;
- apropierea față de UPU;
- scăderea timpilor de intervenții în caz de urgență;
- cooperarea directă între personalul medical al secțiilor complementare;
- creșterea confortului și mediului spitalicesc

c) Valoarea investiției

Conform deviz general proiect, valoarea estimată a lucrărilor de execuție este de: 175.123.290,00 lei fără T.V.A.

d) Perioada de implementare propusă

Lucrările propuse vor fi realizate într-un termen de 36 luni.



Nr. crt.	ETAPE	Anul 1,2,3-Trimestre												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Executia lucrarilor, din care:													
1	Organizare santier	x												
2	Lucrari de constructii, instalatii, utilitati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
3	Amenajari exterioare												x	
4	Receptie lucrari, punere in functie													x

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

Atasat, planul de situatie scara 1:500, care cuprinde limitele terenului precum si amplasarea constructiei propuse.

f) Formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie, etc.)

Constructia propusa este o cladire sub forma literei T - formata dintr-o zona dreptunghiulara cu dimensiunile in plan de aproximativ 75,49 m x 20,74 m si o zona patrata cu dimensiunile in plan de aproximativ 27,35 m x 28,27, cu regim de inaltime subsol, parter si 5 nivele, deasupra carora va exista un spatiu tehnic destinat heliportului si o platforma Heliport realizata peste acest spatiu.

Suprafata totala teren =15.209,00 mp

Perimetru teren =502,48 m

Existent :

Suprafata construita =4.134,47 mp

C1 spital =914,00 mp

C2 policlinica =1.121,00 mp

C3 bucatarie, spalatorie, spatiu tehnic =965,00 mp

C4 spatiu tehnic, cabinet TBC =353,00 mp

C5 depozit =84,00 mp

C6 compartiment primiri urgente =319,00 mp

C7 biserica Sf. Pantelimon =72,00 mp

Extindere compartiment primiri urgente =108,00 mp

Extindere policlinica=127.37 mp

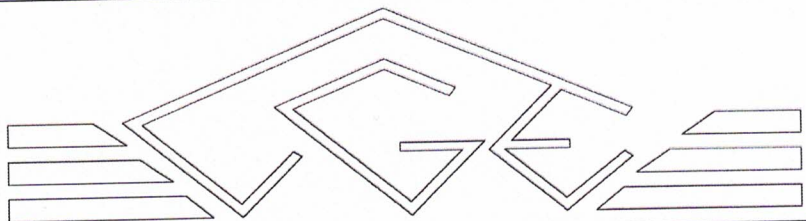
Extindere spital=36,70 mp

Suprafata stocator oxigen lichid medical = 34,40 mp

Suprafata desfasurata =13.576,84 mp

C1 spital =7.312,00 mp

C2 policlinica =2.242,00 mp



C3 bucatarie, spalatorie, spatiu tehnic =1.390,00 mp
C4 spatiu tehnic, cabinet TBC =437,00 mp
C5 depozit =84,00 mp
C6 compartiment primiri urgente =1.276,00 mp
C7 biserica Sf. Pantelimon =72,00 mp
Extindere compartiment primiri urgente=432,00 mp
Extindere policlinica=254,74 mp
Extindere spital=36,70 mp
Suprafata stocator oxigen lichid medical = 34,40 mp

Propus :

Suprafata construita la sol (parter) extindere spital materno-infantil = 2.367,12 mp

Suprafata desfasurata extindere spital materno-infantil =15.687,71 mp

Pentru obiectivul: Extindere bloc materno-infantil se propune construirea unei platforme heliport in suprafata de 761,21 mp, cu operare pe timp de zi si de noapte.

Heliportul va fi amplasat pe o structura de beton amplasata deasupra placii etajului 5 la o inaltime de 3.75m, cu spatiu liber sub ea pentru a preveni formarea turbulentelor generate de rotorul elicopterului si asigurarea efectului de sol. Amplasarea si structura de rezistenta a ei indeplinind conditiile necesare unei platforme de heliport pentru elicopterul de calcul EC-135.

Heliportul este proiectat pentru utilizare pe timp de zi si de noapte in conditii VFR.

Aceasta facilitate va fi folosita pentru operatiunile aeriene ale elicopterelor apartinand elicopterelor SMURD si a celor de urgenta private.

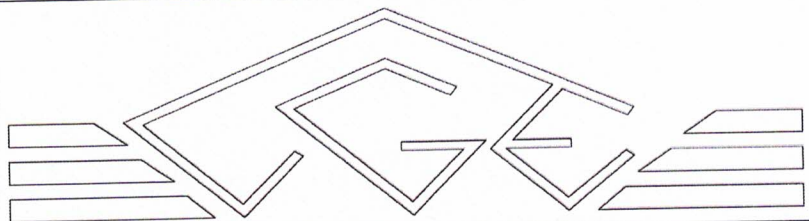
Heliportul va fi destinat exclusiv operatiunilor de apropiere si urcare la decolare pentru elicoptere, alimentarea si mentenanta acestora se va realiza pe alte amplasamente.

Heliportul proiectat este un heliport in terase, avand urmatoarele caracteristici:

Platforma de aterizare pentru elicopter:

- elicopter de calcul: Eurocopter EC 135;
- destinata unui trafic aerian VFR de zi si de noapte;
- amplasament: pe terasa viitorului spital;
- felul platformei: platforma de beton;
- dimensiuni TLOF, coincide cu FATO, forma patrata, avand latura de 15m;
- are doua directii de apropiere si de urcare la decolare;
- marcaje: marcajul de identificare a heliportului, marcajul TLOF, marcajul de dimensiuni a FATO, marcajul prizei de contact si de zbor, marcajul valorii D, marcajul masei maxime admise, marcajul numelui heliportului;
- indicator de directie a vantului iluminat;
- far de heliport
- balize luminoase TLOF;
- proiectoare cu lumina dispata
- dispozitiv HAPI
- dispozitiv SAGA.

Platforma heliportului va fi prevazuta perimetral cu o plasa de protectie orizontala, in conformitate cu cerintele nomativelor nationale si internationale de aviatie. Plasa de siguranta va respecta cerintele manualului ICAO pentru heliporturi.



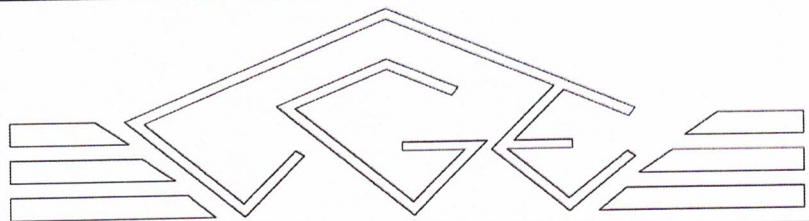
Latimea plasei de siguranta va fi de 1.5 m si va fi construita astfel incat sa nu creeze un efect de trambulina si sa reziste caderii unei mase cu greutatea de 75 m, de la inaltimea de 1 m, fara a suferii deteriorari. Rolul acestei plase de siguranta este de a preveni caderea in gol a persoanelor care utilizeaza platforma heliportului.

Amplasamentul heliportului este definit de urmatoarele caracteristici tehnice:

1. Punctul de referinta al heliportului: este situat in centru FATO si are urmatoarele coordonate :
46° 28' 36.39"N
26° 29' 17.12"E
2. Cota la sol a heliportului: 479,50 m (MN 75)
3. Cota absoluta (pe terasa cladirii): 506.25 m (MN 75)
4. Inaltimea platformei heliportului: 26,50 m;
5. Ondulatia geoidului: 34,99 m
6. Clasificare operationala:
 - zbor VFR de zi, noapte
 - clasa de performanta 1, diametrul rotorului maxim 10,20 m;
 - elicopterul de calcul este EUROCOPTER EC 135, avand lungimea totala cu rotorul in functiune = 12,16 m si masa maxima la decolare de 2910 kg;
7. Tipul heliportului: Heliport in terasa;
8. Heliportul a fost proiectat cu o panta a suprafetelor de limitare a obstacolelor de 4,5% corespunzatoare categoriei A, avand lungimea totala de 3386 m;
9. Aria prizei de contact si de zbor (TLOF):
 - dimensiuni: patrat cu latura de 15 m;
 - tip de suprafata: beton
 - forta portanta: 3 tone;
10. Aria de apropiere finala si de decolare (FATO):
 - dimensiuni: patrat cu latura de 15 m;
 - panta: 1%
 - tip de suprafata: beton;
11. Aria de siguranta:
 - dimensiuni: 27 x 27 m;
 - tip de suprafata: nu este suprafata solida;
12. Suprafata de protectie:
 - dimensiuni: 47 x 47 m;
 - inclinata cu panta de 45°, incepand de pe perimetrul ariei de siguranta, pana la o distanta de 10 m;

13. Tabel cu coordonatele pragurilor:

	Coordonate WGS 84		Cota teren MN 75
FATO	46°28'36.3876"N	026°29'17.1183"E	506.00
Prag A	46°28'36.7695"N	026°29'17.4268"E	506.00
Prag B	46°28'36.0057"N	026°29'16.8100"E	506.00



14. Tabel cu distantele declarate:

Directie de zbor	TODAH (m)	RTODAH (m)	LDAH (m)
FATO 20 (TKOFF)	27	27	-
FATO 02 (TKOFF)	27	27	-
FATO 20 (APCH)	-	-	27
FATO 02 (APCH)	-	-	27

15. Mijloace vizuale pentru procedurile de apropiere si marcaje:

Heliportul este prevazut cu urmatoarele marcaje :

- marcajul de identificare al heliportului
- marcajul ariei prizei de contact si de zbor (TLOF)
- marcajul de dimensiuni a FATO
- marcajul prizei de contact si de zbor
- marcajul masei maxime admise
- indicator de directie a vantului
- marcajul valorii D
- marcajul numelui heliportului

Indicatorul de directie a vantului va fi confectionat din panza fina de forma unui trunchi de con si va avea urmatoarele dimensiuni minime:

- lungime – 1.2m;
- diametrul bazei – 0.3m;
- diametrul la extremitate – 0.15m.

Culoarea indicatorului de directie a vantului va fi astfel aleasa incat acestea sa fie clar vizibil de la o inaltime de cel putin 200 m (650ft) deasupra heliportului avand in vedere culoarea fundalului.

Marcajul heliportului si detaliile de executie ale acestuia sunt prezentate in plansa GA.182 / 07.

Directie principala de aterizare: 20 (209°24'18" in raport cu Nordul geografic, 203° magnetica);

Directie secundara de aterizare: 02 (29°24'18" in raport cu Nordul geografic, 023° magnetica);

Directie principala de decolare: 02 (29°24'18" in raport cu Nordul geografic, 023° magnetica);

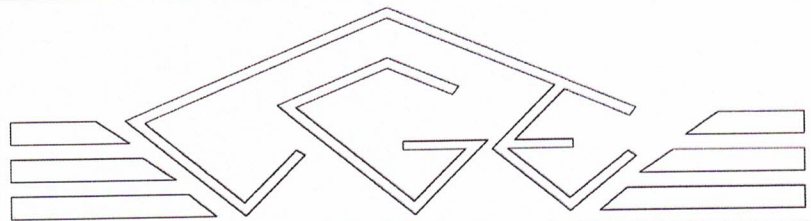
Directie secundara de decolare: 20 (209°24'18" in raport cu Nordul geografic, 203° magnetica);

16. Marcaje luminoase

Avand in vedere ca heliportul este destinat utilizarii VFR pe timp de zi si de noapte, acesta va fi prevazut cu urmatoarele marcaje luminoase:

- **Dispozitiv de balizaj luminos al TLOF** compus din proiectoare cu lumina disipata si lumini perimetrare ale TLOF.

1. Se vor instala 20 de lampi incastrate, cu lumina de culoare verde, omnidirectionale, cu iluminare de tip LED. Distanța între lampi va fi de 3.00m si vor fi amplasate la marginea



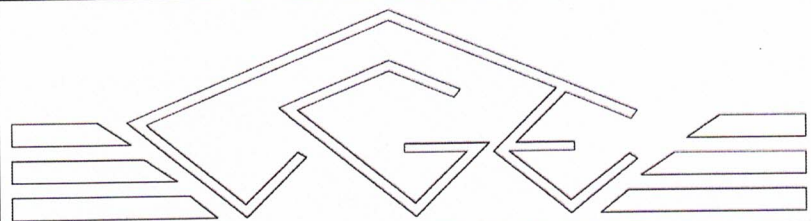
TLOF. Spațiile între lampi sunt uniforme. Pentru iluminarea TLOF, vor fi amplasate 6 proiectoare cu lumina disipată, cu iluminare LED. Intensitatea luminoasă a lampilor perimetrice TLOF se poate ajusta la 10%, 30% și 100%, cu ajutorul unui panou de control. Lampile vor fi alimentate la 48V c.c. dintr-un fider care pleacă din panoul de control;

2. Proiectoarele cu lumină disipată ale TLOF vor fi în exteriorul TLOF la o distanță de 25cm, astfel încât să nu orbească temporar piloții elicopterelor în timpul zborului sau personalul care deservește zona. Ele vor fi dispuse și orientate astfel încât să se reducă, pe cât posibil, zonele umbrite. Proiectoarele cu lumina disipată vor asigura o intensitate luminoasă medie orizontală a luminii disipate de cel puțin 10 lux, cu rata (medie până la minimum) de cel mult 8:1 măsurată pe suprafața TLOF. Proiectoarele cu lumina disipată vor fi amplasate în aria de siguranță în imediata vecinătate a TLOF, la o înălțime maximă de 25cm, iar tije de susținere ale lor vor fi frangibile.

- **Far de heliport.** Farul de heliport va fi amplasat pe terasa casei de scară din partea de est a heliportului, la o distanță de 2.00m de aria de siguranță a heliportului, astfel încât să nu fie obstacol pentru acesta. Fixarea acestuia se va face pe o tijă metalică cu înălțimea de 1.70m, astfel încât lumina emisă de acesta să fie vizibilă din orice direcție. Farul de heliport va emite serii succesive de lumini albe, de scurtă durată, separate de intervale regulate, semnalizând litera H în codul morse conform ICAO Anexa 14, partea II, pentru a indica prezența unui heliport. Pentru farul de heliport s-a ales un corp de iluminat, omnidirecțional, 120 W / 48 Vc.c., suprateran, cu intensitatea luminoasă > 100 cd și culoarea luminii albe (conform CIE Chromaticity Boundary), a căror intensitatea luminoasă se poate ajusta la 3%, 10% și 100%, cu ajutorul unui panou de control, conform ICAO Anexa 14, partea II. Pentru a evita ca farul de heliport să producă orbirea pilotilor, la distanță scurtă, acesta va fi oprit în timpul fazelor finale de apropiere și aterizare.

- **Indicatorul vizual al pantei de apropiere (HAPI).** Indicatorul vizual de pantă de apropiere va fi amplasat în afara ariei de siguranță a FATO, la o distanță de aproximativ 1.5m față de marginea acesteia, astfel încât să nu producă orbire temporară pilotului, în cursul apropierii finale și aterizării. Lămpile vor fi frangibile și instalate cât mai jos posibil (axul optic va avea cota 506.50m). Calajul unghiular de înălțime al HAPI va fi făcut astfel încât pe durata apropierii pilotul unui elicopter care urmărește limita superioară a semnalului "sub pantă" să depășească toate obstacolele din zona de apropiere cu o marjă de siguranță suficientă. Dispozitivul HAPI va fi instalat pe direcția principală de apropiere a heliportului (direcția 20). Va fi achiziționat un echipament în conformitate cu cerințele ICAO. Echipamentul achiziționat va avea posibilitatea de dimare a intensității luminoase pe diverse trepte, astfel încât să nu orbească piloții.

Toate marcajele luminoase vor fi monitorizate și aprinse/ stinse din camera de dirijare a heliportului. Alimentarea cu energie electrică a acestor sisteme se va realiza prin intermediul unui tablou electric denumit T.HE, alimentat la rândul lui din tabloul de consumatori vitali ai clădirii spitalului, astfel încât să nu existe situații în care să se întrerupă alimentarea cu energie electrică a sistemelor de balizaj luminos al heliportului. Pentru ca timpul de comutare a alimentării cu energie electrică a tabloului T.HE între sursa de bază și sursa de rezervă să fie 0s, alimentarea tabloului T.He se va face prin intermediul unui UPS industrial trifazic, care va asigura necesarul de energie până la intrarea în funcțiune a grupului electrogen.



Heliportul va fi prevazut cu un far de heliport, in conformitate cu prevederile RACR-AD-PETH, Ed.3/ 2014, Cap.5.3.2: Amplasarea acestuia se va face numai pe suporti metalici frangibili

Heliportul va fi prevazut cu o maneca de vant, in conformitate cu prevederile RACR-AD-PETH, Ed.3/ 2014, Cap.5.1.1: Amplasarea acesteia se va face numai pe suporti metalici frangibili

Heliportul va fi prevazut cu un indicator vizual al pantei de apropiere de tip HAPI, in conformitate cu prevederile RACR-AD-PETH, Ed.3/ 2014, Cap.5.3.6

Heliportul va fi prevazut cu un dispozitiv de dirijare vizuala pentru aliniere de tip SAGA, in conformitate cu. prevederile RACR-AD-PETH, Ed.3/ 2014, Cap.5.3.4.

Alimentarea elicopterelor nu se va realiza la locul amplasamentului.

Accesul personalului spitalului la platforma heliportului se realizeaza cu ajutorul unui lift, special destinat accesului cu targa, care face legatura cu spitalul existent atat la nivelul subsolului printr-un tunel, cat si la nivelul etajului 6 (etajul 5 al spitalului existent) prin pasajul de legatura.

17. Cai de evacuare de pe platforma heliportului

- platforma heliportului este prevazuta cu 2 cai de evacuare, pe directii opuse. Calea de evacuare principala este realizata prin intermediul unei scari de evacuare, metalice, termoprotejate situata in partea de sud a heliportului, precum si si prin intermediul unei platforme hidraulice pentru transportul pacientilor pe targa, iar cea de a doua cale de evacuare este realizata prin intermediul unei scari de evacuare, metalice, termoprotejate, de pe platforma heliportului la etajul inferior (tehnice). A doua cale de evacuare va fi folosita doar in conditii de urgenta si este amplasata pe partea de nord a platformei.

- Cele doua cai de evacuare sunt dispuse pe 2 directii opuse, astfel ca in cazul unui accident sau incendiu sa se poata realiza evacuarea personalului de pe platforma heliportului.

18. Evacuarea apelor pluviale de pe platforma heliportului

In vederea preluarii apelor meteorice cazute pe suprafata platformei heliportului a fost prevazut un sistem perimetral de jgheaburi din tabla cu diametrul nominal de 125 mm care descarca apele captate catre sistemul de canalizare prin intermediul unei conducte verticale din PVC cu diametrul nominal de 125 mm.

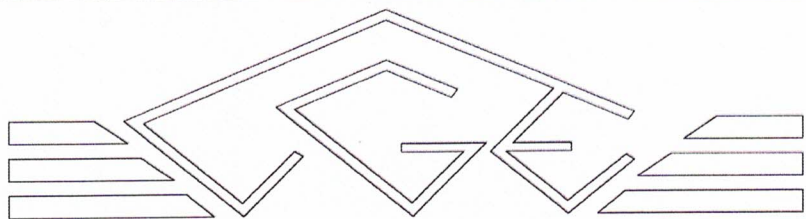
In vederea obtinerii unei ape evacuate conventional curate conform HG.188/28.02.2002 modificata si completata prin HG.352/11.05.2005 (Normativul NTPA 001/2002), inainte de deversarea in sistemul de canalizare existent apele pluviale vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi avand debitul maxim de 10 l/s.

Dotarea institutiei cu mijloace tehnice de aparare impotriva incendiilor se va face baza normelor specifice de aparare impotriva incendiilor si reglementarilor tehnice.

MIJLOACE TEHNICE DE APĂRARE ÎMPOTRIVA INCENDIILOR IN CLADIREA SPITALULUI

- Pentru echiparea construcțiilor, a instalațiilor tehnologice și a platformelor amenajate:

- a) instalații de protecție împotriva incendiilor;
- b) stingătoare și alte aparate de stins incendii;
- c) utilaje, unelte și alte mijloace de intervenție.



- Pentru întreruperea procesului de ardere a materialelor și substanțelor combustibile sau pentru protecția celor din apropierea focarului:

- a) produse de stingere;
- b) agenți neutralizatori, speciali.

SERVICIUL DE SALVARE SI STINGEREA INCENDIILOR DE PE HELIPORT

Heliportul va dispune de urmatoarele documente destinate serviciului de salvare și stingere a incendiilor:

- a) Planul de interventie pentru salvare și stingerea incendiilor la aeronave
- b) Planul de urgenta

Factorii cei mai importanti pentru salvarea efectiva in caz de accident de elicopter implica posibilitatea de supravietuire pentru ocupanti, antrenamentul necesar al personalului, eficacitatea materialului și rapiditatea cu care intervine personalul cu materialele contra incendiilor și de salvare.

Nivelul de protectie care trebuie asigurat in timpul operatiunilor de salvare și stingere a incendiilor va fi stabilit luand in considerare lungimea exterioara a elicopterului EC-135. Corespunzator lungimii totale a elicopterului, $D = 12,20$ m, i se atribuie categoria H1 (<15 m).

RACR-AD-PETH, Reglementarea Aeronautica Civila Romana privind proiectarea și exploatarea tehnica a heliporturilor, ed. 3/2014, consolidata, pentru heliporturile in terasa, incadrate la categoria H1, prevede:

- o cantitate minima de apa necesara de 2500 l;
- un debit de aplicare a spumei 250 l/minut;
- agenti complementari: 45 kg de pulbere uscata sau 45 de kg de haloni sau 45 de kg CO₂;
- posibilitatea inlocuirii, complete sau partiale, a cantitatii de apa pentru producerea spumei, prin agenti de stingere complementari.

Metoda de determinare a cerintelor de salvare și de combatere a incendiilor pentru elicoptere se bazeaza pe conceptul unei zone critice care trebuie protejata, in orice situatie de incendiu post accident, pentru a permite evacuarea pasagerilor din elicopter.

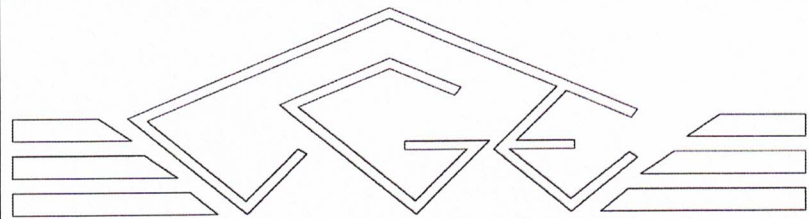
Obiectivul este protejarea integritatii fuselajului și mentinerea unor conditii tolerabile (suportabile) pentru ocupantii aflati in interior, pentru a permite operatiunile de evacuare și salvare.

Exista o distinctie clara intre zona critica teoretica, in interiorul careia poate fi necesara tinerea sub control a incendiului și zona critica practica, configurata in functie de conditiile reale ale accidentului.

Zona critica este definita ca zona adiacenta unui elicopter, in care focul trebuie controlat, in scopul asigurarii integritatii temporare a fuselajului și asigurand o zona de evacuare pentru ocupantii elicopterului.

Zona critica este un dreptunghi care are ca dimensiuni:

- o lungime medie a fuselajului elicopterului și
 - o alta dimensiune:
- a) pentru elicoptere cu o lungime de fuselaj mai mica de 24 m, o latime medie a fuselajului plus 4 m;



b) pentru elicoptere cu o lungime de fuselaj de 24 m sau mai mare, o latime medie a fuselajului + 6.

Dimensiunea zonei critice poate fi astfel exprimata, ca:

$L \times (W + W1)$, unde:

L = lungimea medie a fuselajului;

W = latimea aerajului fuselajului;

W1 = factor de latimesuplimentar, adica 4 sau 6 m.

Factorul de latime suplimentar este destinat sa ia in considerare și alte considerente, cum ar fi: cantitatea de combustibil transportata și amplasarea in elicopter.

La faza proiect tehnic, se va prevedea un rezervor de apa cu volumul de 2500 l. Acest rezervor va fi alimentat din reseaua de hidranti interiori ai extinderii Spitalului Municipal de Urgenta Moinesti si va functiona ca un bazin tampon pentru realizarea spumei cu nivel de performanta B.

In aceiasi incapere cu rezervorul de apa se va amplasa un generator de spuma care va asigura un debit de spuma de 250l/ min, care va fi aplicata la nivelul heliportului cu ajutorul unui tun de spuma. Detalierea sistemului de stingere cu spuma se va realiza la faza de proiectare P.T.+DDE.

Agentul complementar de stingere (pulbere uscata) va fi depozitat in zona heliportului la nivelul etajului tehnic, pentru a se putea interveni intr-un timp cat mai scurt in cazul unui incendiu la elicopter.

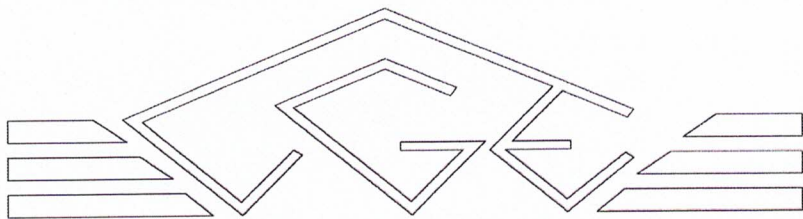
Heliportul va fi dotat cu urmatoarele echipamente de salvare și protectie:

- a) bluza Nomex: 2 buc;
- b) pantaloni cu pieptar Nomex: 2 buc;
- c) manusi termoizolante: 2 perechi;
- d) casca cu viziera: 2 buc;
- e) guler cervical: 2 buc;
- f) trusa de prim ajutor: 2 buc;
- g) foaie de cort/patura ignifuga: 2 buc;
- h) bocanci PSI: 2 perechi;
- i) cutit pentru taiat chingi: 2 buc;
- j) cheie reglabila: 2 buc;
- k) topor PSI: 2 buc;
- l) foarfeca de taiat buloane: 2 buc;
- m) foarfeca de taiat tabla: 2 buc;
- n) lanterna electrica: 2 buc;
- o) ranga PSI: 1 buc;
- p) cange PSI: 1 buc;
- q) franghie de remorcare, de 15 m: 1 buc;
- r) cleste: 1 buc;
- s) set de chei fixe: 1 buc;
- t) trusa de surubelnite: 1 buc;
- u) instalatie de respirat autonoma, cu aductiune de aer comprimat, aparat portabil: 1 buc.

Amenajare teren propus :

Suprafata spatiu verde propus = 2.284,22 mp (15% din suprafata terenului)

Suprafata trotuar propus = 2.116,72 mp



Suprafata carosabil propus = 4.792,24 mp
Suprafata parcarei propusa = 922,00 mp (507 mp cu pavaj grila)
Nr. parcarei N = 63 locuri (39 cu pavaj grila)
Nr. parcarei dizabilitati = 4 locuri
Nr. total parcarei = 67 locuri
Suprafata MCAV = 24,15 mp
Suprafata PTA_b = 23,80 mp
Suprafata grup generator = 7,90 mp
Suprafata stocator oxigen lichid medical = 34,40 mp
Zid de sprijin = 98,00 m

P.O.T. existent = 27,00 %
P.O.T. propus = 16,00 %
P.O.T. total = 43 %

C.U.T. existent = 0,9
C.U.T. propus = 1,00
C.U.T. total = 1.9

Accesul auto cat si pietonal in incinta spitalului se face din strada Zorilor pe laterala sud estica a terenului, prin intermediul unei platforme pavate.

In vederea amenajarii spatiilor verzi, a locurilor de parcare si a aleilor carosabile/ pietonal s-a tinut cont de prevederile Hotararii nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului General de urbanism, astfel incat:

- 15% din suprafata totala a terenului si anume 2284,22 mp, va fi destinata amenajarii spatiului verde.
- Se va amenaja o parcare cu 67 de locuri, din care 4 locuri pentru persoanele cu dizabilitati locomotorii.
- Se vor amenaja trotuare/alei pietonale in suprafata de 2.116,72 mp si alei carosabile in suprafata de 4.792,24 mp.

Pe terasa mica a etajului 5 (deasupra casei scarii si a liftului destinat heliportului) se vor monta 10 panouri solare in vederea producerii apei calde, ce va fi utilizata pentru dusurile de la vestiarele personalului, amplasate la subsolul cladirii.

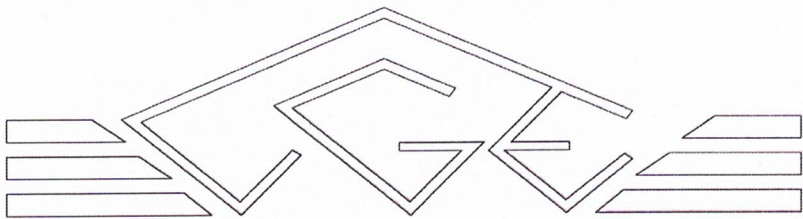
Pe terasa cladirii de deasupra etajului 5, pe o structura metalica, se vor monta, cu fata spre sud, 61 buc. panouri fotovoltaice a 5,5 W bucata, insumand 33,55 KW. O parte din energia produsa va fi livrata in reseaua nationala, restul fiind utilizata in scop propriu. Panourile fotovoltaice vor asigura energia necesara iluminatului de siguranta a cladirii.

Zidul de sprijin are scopul de a stabili terenul din partea de nord vest a proprietatii cu celelalte vecinatati, in vederea amenajarii de parcare si spatii verzi, conform planului de situatie. Acesta va avea o inaltime de aproximativ 7 m si atat fundatia cat si suprastructura vor fi realizate din beton armat.

Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Alimentarea cu energie electrica: Cladirea va fi bransata la reseaua electrica nationala existenta in zona, conform avizului obtinut de la distribuitorul zonal de energie electrica. De asemenea se vor monta panouri fotovoltaice pe terasa etajului 5. Cladirea va fi dotata si cu un grup generator propriu, amplasat la subsolul acesteia, care va asigura necesarul de energie in momentul producerii penelor de curent.

Alimentarea cu apa: alimentarea cu apa cat si reseaua de canalizare a cladirii este realizata prin bransament/ racordare la retelele stradale existente in zona.



In prezent Spitalul detine 6 rezervoare de inmagazinare a apei, fiecare avand capacitatea de 5 m³, utilizate in caz de intrerupere accidentala a livrarii apei de la reseaua de alimentare. Aceste rezervoare nu au capacitatea de a asigura necesarul de apa al noii constructii in caz de intrerupere de la sistemul centralizat de apa, astfel incat se vor monta un noi rezervoare de stocare apa, a caror capacitate va asigura in mod continuu necesarul de apa, atat in caz de incendiu, cat si la nevoie, apa de consum. Acestea vor fi amplasate langa cladirea nou construita, ingropate la 2 m adancime, sub cota de inghet a terenului. Rezervoarele vor fi dotate cu un grup de motopompe ce va fi legat atat la reseaua nationala de curent cat si la generatorul cladirii.

Evacuarea apelor uzate: apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare vor fi deversate direct in reseaua de canalizare stradala. Statia de clorinare si tratare existenta pe amplasament nu va putea prelua si volumul de ape uzate al noii cladiri, astfel incat se propune instalarea a inca unei statii de clorinare.

Apa tehnologica: Nu este cazul.

Agent termic: Agentul termic pentru încălzirea spațiului clădirii va fi produs de o centrala termică pe gaze ce va fi montata in spatiul tehnic existent la subsolul cladirii.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Resturile de materiale ramase in urma executiei lucrarilor vor fi ridicate prin grija executantului.

Dupa finalizarea lucrarilor de executie a investitiei, pentru reducerea poluarii factorului aer vor fi amenajate spatii verzi.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Accesul auto cat si pietonal in incinta spitalului se face din strada Zorilor pe laterala sud estica a terenului, prin intermediul unei platforme pavate.

Resursele naturale folosite in constructie si functionare

Nu este cazul!

Metode folosite in constructie

INFRASTRUCTURA CONSTRUCTII:

Sistemul de fundare va fi pe radier general din beton armat de 60 cm grosime cu grinzi intoarse pe cele doua directii din care rasar elevatiile si stalpii din beton armat ai subsolului.

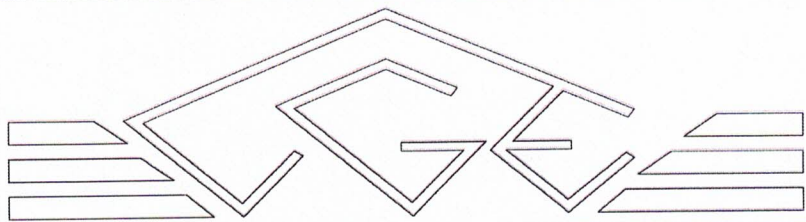
Materialele folosite:

- beton C8/10 in strat egalizare;
- C20/25 in radier general, pereti, stalpi si planseu Subsoli;
- beton C25/30 stalpi, grinzi si plansee niveluri suprastructura;
- otel BSt500C, STNB.;

C.T.A. variabila = $\pm 0,00 \div -1,00\text{m}$ fata de cota $\pm 0,00$ (cota finita a pardoselii de la parter).

SUPRASTRUCTURA:

Structura de rezistenta a corpului nou este formată din:



La Subsol – perimetral pereți portanți din beton armat monolit de 30cm grosime. La interior structura subsolului este alcatuita din cadre de beton armat, avand stalpi din beton armat de 70x70cm si grinzi de cadru pe cele doua directii cu sectiuni de 30x60cm, legate la nivelul -0.05 cu planseu din beton armat monolit de 15 cm grosime.

Tot la subsol este prevazut si un adapost de protectie civila. Peretii structurali din b.a. ai adapostului vor avea grosimi de 40cm la interior si la exterior, pardoseala adapostului si planseul de la cota -0.05 vor fi din beton armat de 20 cm grosime. Pentru calculul elementelor de rezistenta ale adapostului de protectie civila s-a luat o suprasarcina de 50kN/m².

Adapostul de protectie civila este prevazut cu doua iesiri de salvare de tipul „saritura de lup” diametral opuse, avand dimensiunea in plan ale golului 100x100 cm. Iesirea de salvare se executa din beton armat iar grosimea peretilor va fi de 20 cm. Iesirea de salvare comunica cu subsolul printr-un gol de 0,70 x 0,70 m prevazut cu oblon de protectie etans, cu deschiderea spre exterior. Intre iesirea de salvare si adapost se prevede un rost de tasare. Rostul de tasare va fi tratat astfel incat sa nu permita infiltrarea apelor indiferent de sursa acestora.

La parter si etaje structura de rezistenta este alcatuita din cadre din beton armat, avand stalpi din beton armat de 70x70cm si grinzi de cadru pe cele doua directii cu sectiuni de 30x60cm.

Planșeele peste parter și nivelele curente sunt din beton armat monolit de 15cm grosime, pentru preluarea in bune conditii a solicitarilor de nivel provenite din incarcarile orizontale.

Legătura pe verticala se realizează prin:

- trei scari, rezolvate in doua rampe, din beton armat monolit cu grosimea de 16 cm;
- patru lifturi amplasate in zona centrala si doua lifturi de o parte si alta a laturii lungi a cladirii. Caja lifturilor va fi din beton armat monolit de 30cm grosime;
- un lift suplimentar destinat bolnavilor ce sunt preluati de la heliport si condusi direct in sala de operatie situata in cladirea alaturata existenta. Caja liftului va fi din beton armat monolit de 15 cm grosime

Inchiderile exterioare vor fi din zidarie de BCA sau zidarie de caramida cu goluri verticale, placata la exterior cu un strat termoizolant din vata bazaltica de 10 cm grosime, iar compartimentările interioare vor fi din pereti usori cu structura din gips carton.

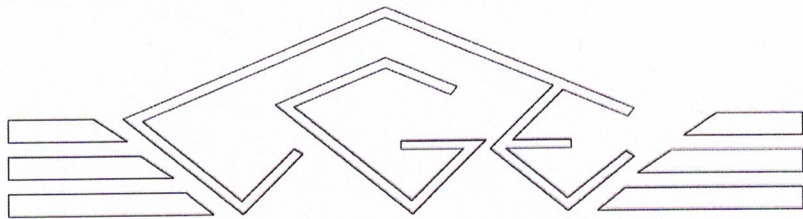
Acoperisul va fi tip terasa circulabila.

Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

Lucrarile propuse vor fi realizate intr-un termen de 36 luni.

Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul!



Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Pentru investitia in discutie au fost intocmite documentatiile de proiectare in fazele: documentatie pentru obtinerea autorizatiei de construire, alternativele luate in considerare pentru executia lucrarilor fiind stabilite de catre beneficiar.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Nu este cazul!

Alte autorizatii cerute pentru poiect

Nu este cazul!

V. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Prin proiect se propune demolarea platformei betonate existente care, in prezent, are functiunea de punct heliport, precum si o parte a parcarii existente in cadrul amplasamentului.

Locurile de parcare vor fi reamplasate in incinta amplasamentului, conform planului de situatie anexat prezentului memoriu.

VI. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera

Nu este cazul!

Localizarea amplasamentului in raport cu patrimonial cultural potrivit Listei Monumentelor istorice actualizata

Imobilul nu este situat in zona protejata ori in zona de protectie a unui monument istoric si nu sunt impuse alte restrictii de catre Ministerul Culturii.

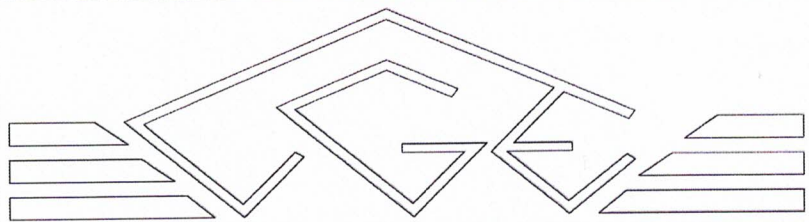
Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat natural, cat si artificiale si alte informatii privind:

- Folosinta actuala si planificata a terenului de amplasament

Atasat, plan de incadrare in zona si fotografii amplasament.

Terenul avand categoriile de folosinta "curti - constructii si pasune" este situat in zona A de impozitare, subzone IS conform UTR 2, din P.U.G./2020, pe un teren cu o suprafata totala de 15.209,00 mp, din care (12.650 mp – curti constructii si 2.559 mp-pasune) si se invecineaza cu:

- Nord – drum acces
- Est – strada Zorilor
- Sud – drum acces



-Vest – proprietati particulare

Accesul auto cat si pietonal in incinta spitalului se face din strada Zorilor pe laterala sud estica a terenului, prin intermediul unei platforme pavate.

- Politici de zonare si de folosire a terenului

Pe amplasament se propune Extindere bloc materno-infantil care va cuprinde constructia, alei pietonale, drumuri acces auto, parcare si spatii verzi.

Terenul destinat amplasamentului constructiei, apartine domeniului public al municipiului Moinesti, aflat in administrarea Spitalului Municipal de Urgenta Moinesti.

Pe amplasament exista doi stalpi de inalta tensiune care vor fi dezafectati, relocarea acestora realizandu-se prin grija furnizorului de energie electrica E-on Electrica. Dezfectarea celor doi stalpi de energie electrica nu face obiectul prezentului proiect.

Terenul va fi liber de constructii, fara arbori, pana la ordinul de incepere a lucrarilor, astfel ca va putea fi pus la dispozitia executantului lucrarilor liber de sarcini.

Suprafata totala amplasament : 15.209,00 mp

A.c. existenta = 4.134,47 mp

A.d. existenta = 13.576,84 mp

POT existent = 27%

CUT existent: 0,9

A.c. propusa = 2.367,12 mp

A.d. propusa = 15.687,71 mp

POT propus = 16%

CUT propus: 1

Inaltimea cladirii fara heliport = 22,75 m

Inaltimea cladirii cu platforma heliport = 26,50 m

Inaltime platforma = 3,75 m

Cota maxima a cladirii = 32,25 m

Accesul auto cat si pietonal in incinta spitalului se face din strada Zorilor pe laterala sud estica a terenului, prin intermediul unei platforme pavate.

15% din suprafata terenului va fi destinat amenajarii spatiului verde.

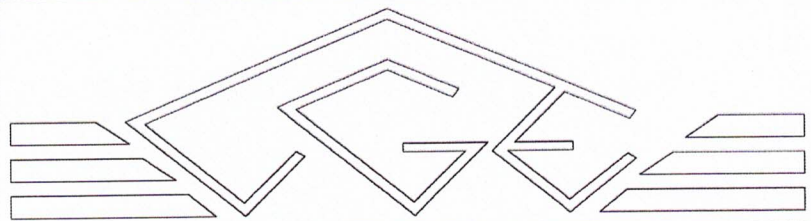
Se va amenaja o parcare cu 67 de locuri, din care 4 locuri pentru persoanele cu dizabilitati locomotorii.

- Arealele sensibile

Nu este cazul!

- Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Nu este cazul!



VII. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

1. Protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În etapa de execuție a lucrărilor

- ✓ amenajarea corespunzătoare a organizării de șantier cu acces controlat;
- ✓ depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate, numai în spații special amenajate (platforme pietruite sau betonate);
- ✓ staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta organizării de șantier, numai în spații special amenajate (platforme pietruite sau betonate);
- ✓ nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta șantierului;
- ✓ interzicerea spălării mijloacelor de transport, utilajelor și a echipamentelor utilizate, în incinta șantierului;

În perioada de construcție sursele posibile de poluare a apelor sunt cauzate de execuția propriu-zisă a lucrărilor, traficul de șantier și organizarea de șantier.

Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

In perioada de construcție:

- manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor;

In perioada de exploatare:

-apele uzate menajere, in situatia in care nu va exista un control riguros al rețelelor, astfel incat sa se previna posibile accidente.

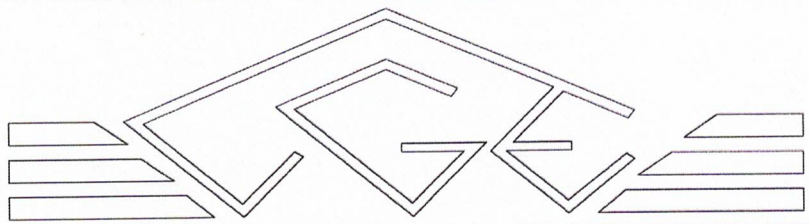
Asigurarea protecției calității apelor se va face prin utilizarea unor materiale de calitate și prin modalitatea de punere în opera a acestora. Pentru diminuarea impactului asupra calității apelor depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu poată fi antrenate de apele pluviale, iar deșeurile de materiale de construcție rezultate în urma lucrărilor se vor colecta în spații special amenajate și apoi vor fi predate unor unități specializate și autorizate în colectarea și valorificarea lor.

Măsurile de prevenire sunt cele curente adoptate pe șantierele de construcții, măsuri ce cuprind verificarea stării tehnice a utilajelor și mijloacelor de transport, semnalizări și marcaje de circulație, alimentarea cu carburanți și reparații în spații special amenajate.

Pentru protecția calității apelor, în perioada de execuție, titularul va lua toate măsurile ce se impun pentru a fi evitate astfel de situații care pot conduce la poluări ale apelor.

Conform proiectului întocmit, s-au asigurat condițiile tehnice pentru ca, pe de o parte, factorul apă (ape menajere, precum și apa provenită de pe învelitori, parcuri, etc.) să nu producă accidente de poluare. Acestea sunt reprezentate de rețeaua de canalizare și de respectarea prin proiect a normelor și prescripțiilor privind relația cu rețeaua de alimentare cu apă.

Conform studiului geotehnic, la cota de fundare propusă prin proiect nu a fost interceptată panza freatică sau ape de suprafață, astfel ca acestea nu pot fi poluate.



În etapa de funcționare

✓ Apele menajere sunt evacuate în rețeaua de canalizare a orașului Moinești;
Apele menajere deversate în rețeaua de canalizare centralizată, se vor încadra în limitele stabilite conform contractului de prestări servicii încheiat cu operatorul stației de epurare și HG 352/2005 – NTPA 002/2005.

Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate și orice fel de deșeuri în apele de suprafață, subterane și pe terenurile adiacente. Se interzice evacuarea de ape uzate epurate în subteran sau pe terenurile adiacente.

În perioada de funcționare a obiectivului protecția calitatii apelor va fi asigurată prin verificarea permanentă a funcționării la capacitate a rețelei de canalizare privind captarea apelor pluviale chiar în condițiile unor căderi abundente de precipitații.

Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate

În prezentul concept s-au proiectat instalațiile de canalizare menajera și canalizare pluvială, prevăzându-se câte un camin de racord la rețeaua existentă a localității pentru fiecare tip de canalizare.

Rețeaua de canalizare a fost proiectată ca fiind de tip separativ.

Canalizare menajera

Apele uzate menajere de la clădirea nouă provenite de la obiectele sanitare vor fi deversate în căminele de canalizare menajera propuse în imediată apropiere a clădirii, fiind mai apoi direcționate către un camin din beton cu diametrul \varnothing 1000 mm, echipat cu un grup de pompare cu tocat, format din pompa activă și pompa de rezervă, fiind apoi pompate către rețeaua de canalizare a localității.

Canalizarea pluvială

În prezent apele pluviale de pe terasa clădirii vor fi colectate cu ajutorul a 8 receptoare de terasa cu parafrunzar \varnothing 110 mm. Acestea vor fi direcționate către căminele de canalizare pluviale propuse, fiind mai apoi direcționate către bazinul de retenție.

Apele uzate din zona parcarii/aleilor, vor fi colectate cu ajutorul unor guri de scurgere, fiind direcționate către separatorul de hidrocarburi cu by-pass și mai apoi către rețeaua strădală.

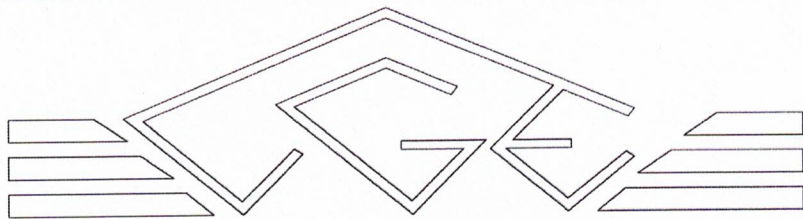
Canalizare, tratarea apelor uzate

Tratarea apelor uzate are o importanță deosebită. Astfel, pe baza analizelor de laborator, tratarea apelor uzate se face folosind produse biologice adecvate.

Având în vedere faptul că în unitățile sanitare există mai mulți factori care favorizează colmatarea tubulaturii de scurgere, aplicarea unor tratamente cu produs biologic este soluția pentru evitarea infundării rețelei de canalizare și îmbunătățirea calitatii apelor uzate.

Apele uzate evacuate din spital sunt: menajere obișnuite -de la grupurile sanitare; menajere cu nisip, pământ și grăsimi -de la bucătărie și spălătorie; acide -de la laboratoare contaminate cu agenți patogeni -de la secții și laboratoare clinice; radioactive - de la laboratoare de medicină nucleară, pluviale.

Apele uzate rezultate de la clădirea nouă construită vor fi tratate prin noua stație de clorinare ce va deservi această clădire.



2. Protecția calitatii aerului :

Sursele de poluanți pentru aer:

Pentru protecția calității aerului, dar și a așezărilor umane, în cadrul organizării de șantier se vor lua o serie de măsuri referitoare în special la funcționarea stațiilor de producere a betoanelor, la transportul și depozitarea materialelor de construcții ce pot elibera particule fine în atmosferă.

Impactul negativ asupra florei și faunei se va resimți numai în perioada de construcție a obiectivului de investiții. În perioada de construcție se înregistrează următoarele tipuri de impacte asupra vegetației și faunei terestre:

- înlăturarea componentelor biotice de pe amplasament prin lucrările desfășurate (decopertare, betonare, etc.);
- reducerea productivității biologice prin creșterea gradului de poluare în zonă. Aceste impacte sunt inerente și pot fi diminuate prin întreținerea corespunzătoare a utilajelor și a vehiculelor.

Impactul asupra factorului uman pe perioada de execuție a lucrărilor va fi:

- pozitiv, prin crearea de noi locuri de muncă;
- negativ, prin restricționarea circulației în zona lucrărilor și poluarea cauzată de creșterea traficului în perioada de execuție a lucrărilor.

Gazele de esapament ale autovehiculelor – se considera ca autovehiculele au inspectia tehnica periodica efectuata iar emisia de noxe se incadreaza in limitele admise

Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.

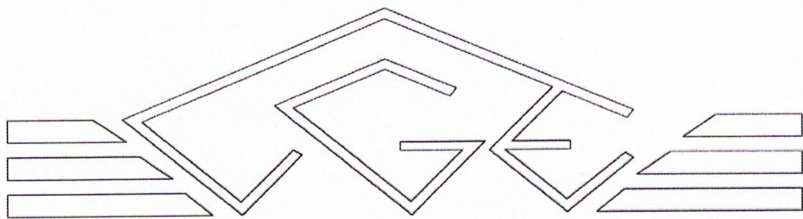
Nu este cazul!

În etapa de execuție a lucrărilor

- ✓ pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- ✓ zona de șantier va fi împrejmuțată cu plase de protecție pentru reținerea pulberilor de praf antrenate, care ar putea crea disconfort în zonă;
- ✓ mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului;
- ✓ verificarea periodică a funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport; se interzice folosirea de mijloace auto și utilaje cu defecțiuni/sau exploatarea acestora în condiții anormale de funcționare;
- ✓ emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică.

În etapa de funcționare

- ✓ valorile limită la emisie de la centralele termice pe gaz metan se vor încadra în valorile stabilite prin Ordinul 462/1993: pulberi - 5 mg/Nmc; CO - 100 mg/Nmc; NO₂ - 350 mg/Nmc; SO₂=35mg/Nmc, valorile limită se raportează la un conținut în oxigen al efluenților gazoși de 3%;



- ✓ emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și de vibrații:

Zgomotul are o acțiune complexă asupra organismului și în funcție de intensitate, frecvență și durată produce de la o stare de disconfort până la afectarea stării de sănătate a personalului și populației din zonă.

Combaterea zgomotului cuprinde:

- ✓ sursa – alegerea de utilaje moderne, puțin zgomotoase;
- ✓ calea de propagare – carcasarea, ecranarea sau montarea surselor în spații închise.

Lucrările propuse a fi executate în proiect nu vor constitui o sursă de zgomot sau vibrații. Pentru a evita orice disconfort, lucrările de execuție se vor desfășura numai în timpul zilei.

Singurele surse de zgomot sau vibrații vor fi autovehiculele și utilajele folosite. În situația în care acestea sunt omologate și conforme cu normele tehnice în vigoare, zgomotul și vibrațiile produse de acestea vor fi în limite legale.

Timpul de utilizare al utilajelor zgomotoase și care produc vibrații va fi în intervalul orar 8-16.

Apreciem că față de împrejurimi, impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta negativ vecinătățile.

În condiții de activitate normală, nivelul de zgomot în zona amplasamentului și la limita acestuia este mai mic decât nivelul de zgomot admisibil. Procedeele tehnice de construire implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă surse de zgomot și vibrații.

În perioada de execuție, sursele de zgomot sunt în fronturile de lucru, unde zgomotul este produs de funcționarea utilajelor de construcții specifice lucrărilor, la care se adaugă aprovizionarea cu materiale.

Pentru reducerea nivelului de zgomot, executantul lucrărilor va lua o serie de măsuri tehnice și operaționale și anume:

- adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protejare a receptorilor sensibili din vecinătate, astfel se va evita lucrul în intervalul orar 22.00-07.00.
- oprirea motoarelor pe timpul efectuării operațiunilor de descărcare a materialelor.

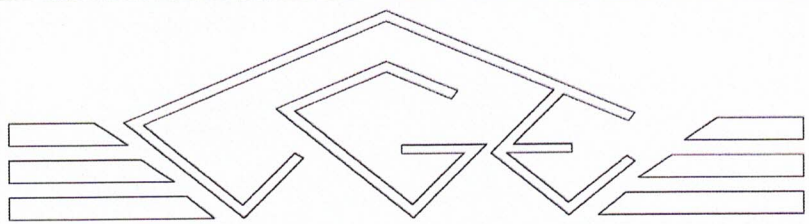
Vor fi respectate nivelurile de zgomot prevăzute în manualul de zbor al elicopterelor care vor decola/ ateriza pe heliport. Se preconizează un trafic aerian cu densitate redusă, maxim 1-2 zboruri pe zi.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor ;

Nu este cazul!

În etapa de execuție a lucrărilor

- ✓ se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor și a mijloacelor de transport precum și verificarea tehnică periodică a acestora;
- ✓ staționarea temporară a mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta amplasamentului se va face cu motoarele oprite;



- ✓ lucrările de execuție a proiectului se vor realiza după un program bine stabilit astfel încât să nu creeze disconfort vecinătăților.

În etapa de funcționare

Pe perioada de funcționare zgomotul este temporar, numai pe perioada cât aterizează/decolează elicopterul.

Nivelul de zgomot echivalent la limita incintei se va încadra în normele prevăzute de SR10009:2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediu ambiant și Ordinul 119/2014 actualizat.

4. Protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații

Nu este cazul!

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul!

5. Protecția solului și a subsolului

- ✓ căile de acces și tranzitare auto, vor fi prevăzute cu platforme betonate, astfel încât să nu se producă o degradare mecanică a solului în zonele neafectate de construcții;
- ✓ vor fi evitate lucrări care pot duce la degradări ale rețelelor supraterane sau subterane existente în zonă;
- ✓ se va asigura stocarea selectivă a deșeurilor generate, în spații amenajate corespunzător; zona platformei de stocare a deșeurilor se va menține permanent în stare de curățenie și igienizare;
- ✓ se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, tranzitare a punctului de lucru, de alimentare cu combustibil a utilajelor interne sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora.

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche;

În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului.

În caz accidental, în timpul execuției lucrărilor, o sursă posibilă de poluare locală a solului poate fi constituită de vehiculele și utilajele folosite, prin pierderi accidentale de combustibil sau ulei.

Pentru evitarea poluării accidentale a solului și subsolului de la utilajele folosite în șantier se impune ca, înainte de începerea activității, utilajele să fie verificate și eventualele neconformități să fie eliminate înainte de începerea lucrărilor.

Nu se va permite folosirea autovehiculelor și a utilajelor neomologate și neconforme din punct de vedere al normelor tehnice în vigoare.

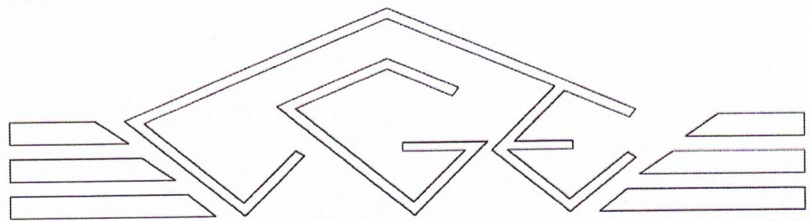
Operațiile de întreținere a echipamentelor vor fi realizate doar în ateliere specializate autorizate.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Prin respectarea STAS-urilor de execuție a bazinelor și rețelelor de canalizare, sunt asigurate condițiile evitării poluării factorului sol.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Nu este cazul!



- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect
Nu este cazul!

- Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate
Nu este cazul!

7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone

Intrucat zona amplasamentului este destinata institutiilor publice si serviciilor de interes general, subzona sanatate conform P.U.G., constructiile propuse respecta distantele legale fata de vecinatati, protectia asezarilor umane si a obiectivelor construite din zona se realizeaza din punct de vedere al protectiei la zgomot, conform descrierii din capitolul respectiv.

LIMITE AMPLASAMENT – DELIMITARE TEREN

- nord-vest – 9,28 m
- nord-est – 7,81 m
- sud-est – 5,48 m
- sud-vest – 37,09 m

LIMITE AMPLASAMENT – CONSTRUCTII EXISTENTE

- nord-vest – 100,22 m
- nord-est – 21,93 m
- sud-est – 18,58 m
- sud-vest – 22,70 m

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si obiectivelor protejate

Nu este cazul!

8. Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament

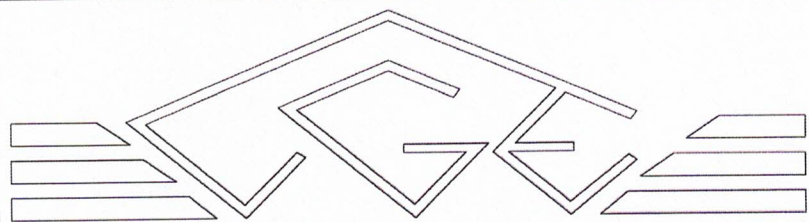
Tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate:

Deseurile rezultate pe amplasament sunt:

- **deseuri rezultate din dezafectarea platformei betonate existente** - balast, resturi de caramizi, sol amestecat cu pietris – vor fi concasate si preluate de UAT Moinesti in vederea utilizarii lui la alte lucrari edilitare. Fierul rezultat va fi predat catre o societate de colectare, iar pamantul rezultat va fi realocat si folosit ca umplere la constructia noua.

- **deseuri rezultate din activitatea de constructii** – balast, resturi de caramizi, sol amestecat cu pietris – se vor refolosi pe amplasament ca baza pentru aleile auto si pietonale, trotuare, etc.

In cadrul procesului de construire nu sunt generate substante si preparate chimice periculoase care sa afecteze factorii de mediu.



- **de tip menajer** - acestea vor fi depozitate in europubele/containere speciale, amplasate pe platforme special destinate. Deseurile vor fi ridicate, transportate si depozitate de catre societatea autorizata in domeniu cu care beneficiarul are contract, saptamanal.

Se va tine evidenta cantitativa (pe coduri) a tuturor tipurilor de deseuri produse conform HG 856/2002.

Colectarea si depozitarea deșeurilor se va face controlat, în containere metalice cu capac, rezistente pentru depozitarea exterioară a deșeurilor menajere, urmând a fi evacuate periodic la platforma (groapa de gunoi), prin colectarea de către o firma specializata, în baza unui contract. Pământul rezultat din excavații se va utiliza la sistematizarea pe verticala si umpluturi.

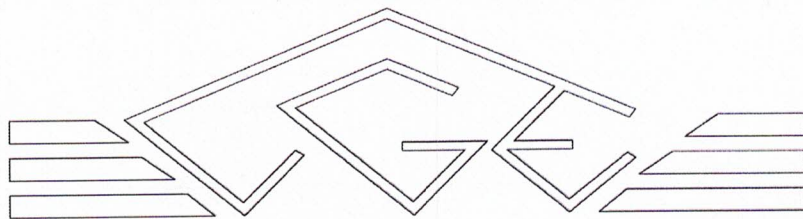
Tipurile de deseuri rezultate din executia lucrarilor de demolare se impart in trei etape:

Deseuri rezultate in etapa pregatitoare:

Nr. Crt	Denumire Deseu	Codificare	Mod de gestionare Eliminare/Valorificarea deseului	Cantitati
1	Deseuri din constructii si demolari: amestecuri de beton, caramizi etc.	17 01 06*	Se vor preda la cele mai apropiate societati autorizate in colectare/ tratare valorificare/eliminare	19,00 [to]
2	Resturi de balast, altele decat cele specificate la 17 05 07 (Balastul)	17 05 08	Se vor preda la societati autorizate in colectare/ tratare/ valorificare/ eliminare.	16,00 [to]
3	Deseuri tip cablu	17 04 10 17 04 11	Se vor preda la beneficiar sau la societăți autorizate în colectare/valorificare.	0,50 [to]

Deseuri rezultate din executia lucrarilor:

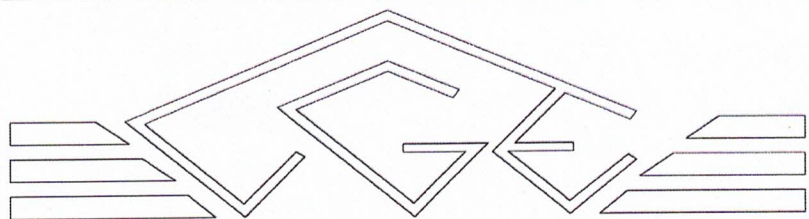
Nr. Crt	Denumire Deseu	Codificare	Mod de gestionare Eliminare/Valorificarea deseului	Cantitati
1	Deseuri din constructii si demolari: amestecuri de beton, caramizi etc.	17 01 06*	Se vor preda la cele mai apropiate societati autorizate in colectare/ tratare valorificare/eliminare	22,00 [to]
2	Resturi de balast, altele decat cele specificate la 17 05 07 (Balastul)	17 05 08	Se vor preda la societati autorizate in colectare/ tratare/ valorificare/ eliminare sau se vor folosi pe drumuri ale amplasamentelor Petrom.	16,00 [to]
3	Aluminiu	17.04.02	Valorificare prin unitati autorizate sa desfasoare activitati de colectare si/sau valorificarea acestor tipuri de deseuri	0,10 [to]
4	Deșeuri metalice	17 04 07	Se vor preda la beneficiar sau la societăți autorizate în colectare/	0,80 [to]



			valorificare.	
5	Materiale ceramice	17.01.03	Eliminarea la depozitul sau locul indicat de primaria localitatii	0,5 [to]
6	Deșeuri municipale amestecate	20 03 01	Se vor depozita corespunzator si se vor preda la societati autorizate pentru a fi transportate la un depozit autorizat.	0,40 [to]
7	Deseuri de hartie si carton	15 01 01	Se vor preda la beneficiar sau la societăți autorizate în colectare/valorificare.	1,50 [to]
8	Deseuri materiale plastice	17 02 03	Se vor preda la beneficiar sau la societăți autorizate în colectare/valorificare.	0,0 [to]
9	Deseuri din lemn	15 01 03	Se vor preda la beneficiar sau la societăți autorizate în colectare/valorificare.	0,80 [to]
10	Deseuri biodegradabile	20 02 01	Se vor preda la beneficiar sau la societăți autorizate în colectare.	0,50 [to]

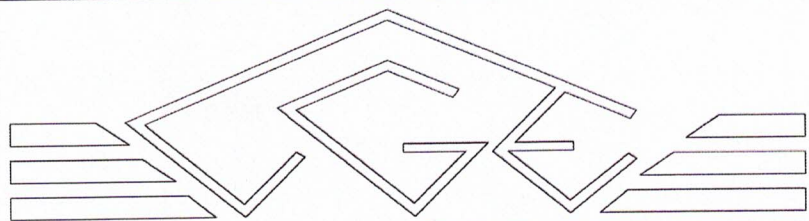
Deseuri rezultate in faza de functionare:

Nr. Crt.	Denumire Deseu	Codificare	Mod de gestionare Eliminare/Valorificarea deseului	Cantitati
1	Deseuri menajere	17 01 06*	Deseurile menajere se vor depozita selectiv in europubele amplasate pe o platforma betonata in cadrul incintei de unde vor fi evacuate periodic de o firma specializata in salubritate.	0,30 [to]
2	Deseuri din sticla	20.01.02	Se colectează, se depozitează temporar și se transportă separat de celelalte deșeuri, iar valorificarea se face de către o firmă specializată	0,50 [to]
3	Deseuri materiale plastice	20.01.39	Se colectează, se depozitează temporar și se transportă separat de celelalte deșeuri, iar valorificarea se face de către o firmă specializată.	0,50 [to]
4	Deseuri de hartie si carton	15 01 01	Se colectează, se depozitează temporar și se transportă separat de celelalte deșeuri, iar	1,50 [to]



			valorificarea se face de către o firmă specializată	
5	Deseuri medicale intepator-taietoare	18.01.01	Se colectează, se depozitează temporar și se transportă separat de celelalte deșeuri, iar valorificarea se face de către o firmă specializată	0,50 [to]
6	Deseuri medicale infectioase	18.01.03*	Aceste deșeuri fac obiectul unor măsuri speciale privind prevenirea infecțiilor	0,80 [to]
7	Deseuri medicale nepericuloase	18.01.04	Se colectează, se depozitează temporar și se transportă separat de celelalte deșeuri, iar valorificarea se face de către o firmă specializată	0,30 [to]
8	Medicamente	18.01.09*	Se colectează, se depozitează temporar și se transportă separat de celelalte deșeuri, iar valorificarea se face de către o firmă specializată	0,10 [to]
9	Fragmente si organe umane, inclusiv recipienti de sange si sange conservat	18 01 02	Aceste deșeuri fac obiectul unor măsuri speciale privind prevenirea infecțiilor	0,10 [to]
10	Namoluri de la separatoarele ulei/apa	13 05 02*	Se colectează, se depozitează temporar și se transportă separat de celelalte deșeuri, se vidanjeaza de către o societate autorizata	0,30 [to]
11	Ulei de la separatoarele ulei/apa	13 05 06*	Se colectează, se depozitează temporar și se transportă separat de celelalte deșeuri, se vidanjeaza de către o societate autorizata	0,30 [to]

Colectarea se va face la locul de producere (saloane, săli de tratamente). Ambalajul în care se face colectarea deșeurilor rezultate din activități medicale este de unică folosință și se elimină odată cu conținutul. După utilizare, recipientele vor fi marcate și etichetate. Modul de eliminare a deșeurilor periculoase rezultate din activitățile medicale se realizează prin incinerare de către un operator autorizat conform legislației în vigoare. Predarea deșeurilor se face conform legii către operatorul autorizat. Pentru prestarea activităților de preluare, transport și eliminare a deșeurilor unitatea sanitară are încheiate contracte cu firme autorizate.



9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse

Singurele substante periculoase utilizate vor fi uleiurile si combustibilii folositi pentru functionarea utilajelor folosite pentru executarea lucrarilor.

Alimentarea cu combustibil a acestora se va efectua la statii specializate, iar schimbul de ulei se va efectua doar de catre firme specializate.

Modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei

Nu este cazul!

VIII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii

Intrucat constructia propusa se amplaseaza intr-o zona destinata institutiilor publice si serviciu de interes public, cladire dedicata sanatatii, aceasta se va afla situata in afara zonei centrale, iar lucrările propuse în cadrul proiectului nu vor avea impact negativ major asupra populatiei si factorilor de mediu.

In conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 si al continutului cadru si indicatiilor prevazute in Anexa nr. 5, la stabilirea impactului potential au fost luate in considerare si factori precum: impactul asupra faunei si florei, solului, calitatii aerului, climei, zgomotului si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, etc. si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Inclusiv natura impactului (adica impact direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ); extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/ habitatelor/ speciilor afectate); magnitudinea si complexitatea impactului; probabilitatea impactului; durata, frecventa si reversibilitatea impactului; masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; natura transfrontaliera a impactului.

In acest sens, lucrarile propuse nu vor avea impact negativ asupra elementelor mentionate mai sus, din contra, prin executia lucrărilor menționate mai sus, impactul adus mediului va fi unul pozitiv, direct si local.

Alimentarea cu motorină a utilajelor din constructii se va face în statii autorizate;

Schimburile de ulei și repararea mijloacelor de transport se va face la service-uri autorizate;

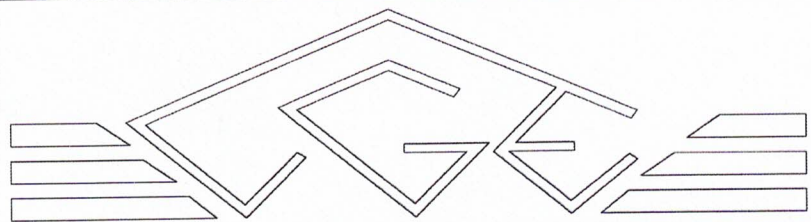
In timpul executiei lucrarilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru evitarea poluării terenului accidental din scurgeri de lubrifianti sau combustibili de la utilaje;

Pe parcursul lucrarilor prevazute in proiect nu vor rezulta ape uzate tehnologice.

Lucrarile executate in proiect nu vor afecta negativ calitatea aerului. In timpul realizarii investitiei pot aparea emisii in atmosfera:

- de la motoarele autovehiculelor si utilajelor din dotarea firmei de executie;
- datorate traficului autovehiculelor si utilajelor;
- datorate lucrarilor de excavare.

Impactul gazelor de ardere, provenite de la motoarele acestora, asupra aerului atmosferic va avea o pondere foarte mica. Limitarea preventiva a emisiilor din



autovehicule se face prin conditiile tehnice impuse la omologarea acestora si pe toata durata de utilizare a acestora, prin inspectiile tehnice periodice obligatorii.

Nu se va permite folosirea autovehiculelor si a utilajelor neomologate si neconforme din punct de vedere al normelor tehnice in vigoare.

Avand in vedere ca emisiile datorate traficului autovehiculelor si utilajelor, respectiv datorate lucrarilor de excavare vor fi locale si vor avea loc pe perioade limitate de timp, acestea nu vor avea un impact asupra calitatii aerului.

Singurele surse de zgomot sau vibratii vor fi autovehiculele si utilajele folosite. In situatia in care acestea sunt omologate si conforme cu normele tehnice in vigoare, zgomotul si vibratiile produse de acestea vor fi in limite legale.

Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)

Local, doar in zona de lucru, in perioada de executie si functionare.

Magnitudinea si complexitatea impactului

Impactul poate fi controlat prin aplicarea masurilor mentionate in cadrul proiectului, in perioada de executie si functionare.

Probabilitatea impactului

Este redusa in perioada de executie si functionare.

Durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Impact intermitent de poluare cu praf, intensificarea circulatiei pe perioada de executie si functionare.

Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

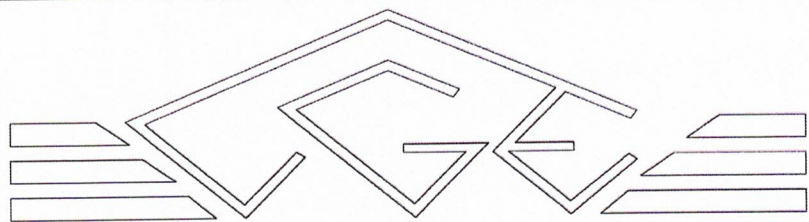
Proiectul va avea impact pe perioada în care se vor executa lucrările de construcție, precum si in perioada de functionare. Pentru fiecare aspect de mediu sunt propuse măsuri de prevenire și reducere a impactului pe perioada lucrărilor de construcție.

Impactul asupra populatiei si sanataii umane:

- Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra conditiilor de viata ale locuitorilor (schimbări asupra calitatii mediului, zgomot, scaderea calitatii hranei etc.).
- Lucrarile prevazute vor avea un impact social pozitiv pentru populatia din zona, intrucat va beneficia de servicii de sanatate de calitate.
- Dezvoltarea proiectului nu va genera implicatii negative din punct de vedere social si cultural.
- Apreciem ca impactul asupra mediului in perioada de exploatare va fi la un nivel apropiat de cel existent in prezent, intrucat zona face parte din intravilanul localitatii si este puternic antropizata.
- Lucrarile se vor desfasura in perimetrul prevazut prin proiect, fara a se ocupa suprafete/ terenuri suplimentare.

Natura transfrontiera a impactului.

Nu este cazul!



IX. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

Prelevarea probelor de apă se va realiza in mod regulat, conform hotararii autoritatii de gospodarire a apelor.

X. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara

Nu este cazul!

XI. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Organizarea de santier se va face exclusiv in incinta terenului beneficiarului; se vor realiza bransamente provizorii: unul ce va furniza apa necesara executiei; un bransament electric provizoriu pentru functionarea santierului pana la finalizarea lucrarilor, amenajarea accesului in incinta prin realizarea racordului la drumul public, pentru a nu cara pamant sau mal in drumul public, pana la finalizarea lucrarilor.

Se va stabili necesarul de deplasare de personal, material și utilaje pentru executarea lucrărilor.

Se vor trasa limitele amplasamentului și se va semnaliza șantierul corespunzător cu normele în vigoare pentru ca nici o persoană străină să nu aibă acces în zona lucrărilor de demolare. Se va monta panoul de identificare a investitiei și se va realiza împrejmuirea amplasamentului.

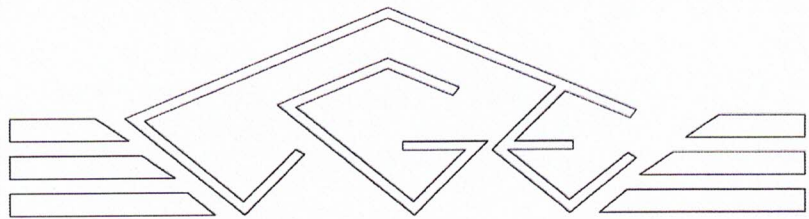
Se vor amenaja construcțiile necesare pentru asigurarea utilităților personalului din șantier: grupuri sanitare, etc.

Se vor amenaja construcțiile și instalațiile aferente pentru deservirea lucrărilor: zone de staționare a utilajelor, zone separate de depozitare pentru solul curat excavat, agregate, deșeuri menajere, etc.

Lucrarile cu caracter provizoriu, premergatoare sau cu caracter temporar pe durata executiei lucrarilor privind organizarea de santier (amenajare drum acces), amenajari pentru depozitarea temporara a materialelor necesare executiei in zone adiacente zonelor de lucru se vor face cu respectarea normelor si normativelor privind protectia mediului, urmand ca terenul ocupat temporar sa fie adus la situatia initiala utilizarii in scopul depozitarii. Lucrarile privind amplasamentele si executarea semnalizarilor rutiere temporare, de urgenta, pentru asigurarea circulatiei alternative si semnalizarea vehiculelor si personalului de lucru vor fi asigurate de catre contractor.

Localizarea organizarii de santier

Lucrarile de executie se vor desfasura fara afectarea domeniului public exterior parcelei studiate, constructiile si echipamentele provizorii necesare executarii lucrarilor se vor amplasa in interiorul incintei terenului beneficiarului, pe terenul in suprafata de 15.209,15 mp situat in municipiul Moinesti, strada Zorilor, judet Bacau.



Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Exista riscul unor poluari accidentale asupra apelor daca nu se respecta tehnologia de executie a obiectivului.

Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

In perioada de executie a lucrarilor, sursele de poluare pot fi legate de executia propriu -zisa a lucrarilor si de traficul de santier.

Astfel, lucrarile de terasamente determina antrenarea unor particule fine de pamant care pot ajunge in apele de suprafata. Manipularea si punerea in opera a materialelor de constructii (beton, agregate, etc.) determina emisii specifice fiecarui tip de material si fiecarei operatii de constructie. Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri de la masinile si utilajele santierului.

Manevrarea defectuoasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor in apropierea cursurilor de apa pot conduce la producerea unor deversari accidentale in acestea.

Dotari si masuri pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Constructiile vor fi protejate cu plase anti praf montate pe intreaga inaltime a schelelor, plase ce nu permit propagarea acestuia in mediul inconjurator.

Se va urmari atent de catre responsabilul tehnic al lucrarii a transportului si manipularii materialelor in incinta, impiedicarea pierderilor de materiale si a emisiilor specifice fiecarui material de constructii pus in opera;

Impactul gazelor de ardere, provenite de la motoarele autovehiculelor, asupra aerului atmosferic va avea o pondere foarte mica. Limitarea preventiva a emisiilor din autovehicule se face prin conditiile tehnice impuse la omologarea acestora si pe toata durata de utilizare a acestora, prin inspectiile tehnice periodice obligatorii.

Nu se va permite folosirea autovehiculelor si a utilajelor neomologate si neconforme din punct de vedere al normelor tehnice in vigoare.

Avand in vedere ca emisiile datorate traficului autovehiculelor si utilajelor, respectiv datorate lucrarilor de excavare vor fi locale si vor avea loc pe perioade limitate de timp, acestea nu vor avea un impact asupra calitatii aerului.

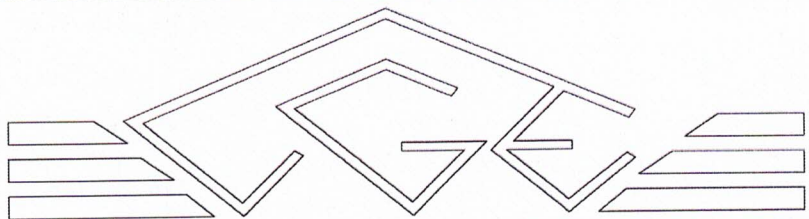
XII. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si /sau la incetarea activitatii

Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

Resturile de materiale ramase in urma executiei lucrarilor vor fi ridicate prin grija executantului.

Terenul din jurul constructiei va fi sistematizat vertical si orizontal, prin amenajarea de trotuare, rampe de acces, alei, etc.

Dupa finalizarea lucrarilor de executie a investitiei, pentru reducerea poluarii factorului aer vor fi amenajate spatii verzi.



Aspecte referitoare la prevenirea, modul de raspuns pentru poluari accidentale

La acest tip de constructie, modul de prevenire a emanarii prafului, este montarea de plase anti praf la limita proprietatii - imprejmuire, pe intreaga ei inaltime.

Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei

Pe amplasament exista doi stalpi de inalta tensiune care vor fi dezafectati, relocarea acestora realizandu-se prin grija furnizorului de energie electrica E-on Electrica.

Modalitati de refacere a starii initiale / reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului

Nu este cazul!

Anexe:

- C.U. + Plan de incadrare in zona (ortofotoplan)
- Plan de situatie cu amplasarea obiectivelor
- Planuri proiect

Intocmit,
Ing. Lovin Diana

