



10006036640

Carte Funciară Nr. 83421 Comuna/Oraș/Municipiu: Bacau



ANCPI
 AGENȚIA NAȚIONALĂ
 DE GARANȚARE ȘI
 PUBLICITATE IMOBILIARĂ

EXTRAS DE CARTE FUNCIARĂ PENTRU INFORMARE

Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară BACAU
 Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Bacau

Nr.	17436
Ziua	24
Luna	03
Anul	2017



A. Partea I. Descrierea imobilului

TEREN Intravilan

Adresa: Loc. Bacau, Str Ciresoia, Jud. Bacau

Nr. Crt	Nr cadastral Nr.	Suprafața* (mp)	Observații / Referințe
A1	83421	3.416	Teren împrejmuit; Drum cu carosabil din balast, delimitat de limite conventionale.

B. Partea II. Proprietari și acte

Inscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale	Referințe
17436 / 24/03/2017	
Act Administrativ nr. Hotărârea nr.1347, din 27/12/2001 emis de GUVERNUL ROMANIEI; Act Administrativ nr. adeverința nr.2327/72, din 28/03/2017 emis de Primaria Bacau; Act Administrativ nr. hotărârea nr.322, din 29/09/2009 emis de Consiliul Local Bacau;	
B1	A1
Intabulare, drept de PROPRIETATE, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1 1) MUNICIPIUL BACAU , CIF:4278337, DOMENIUL PUBLIC	

C. Partea III. SARCINI .

Inscrieri privind dezmembramintele dreptului de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini	Referințe
NU SUNT	

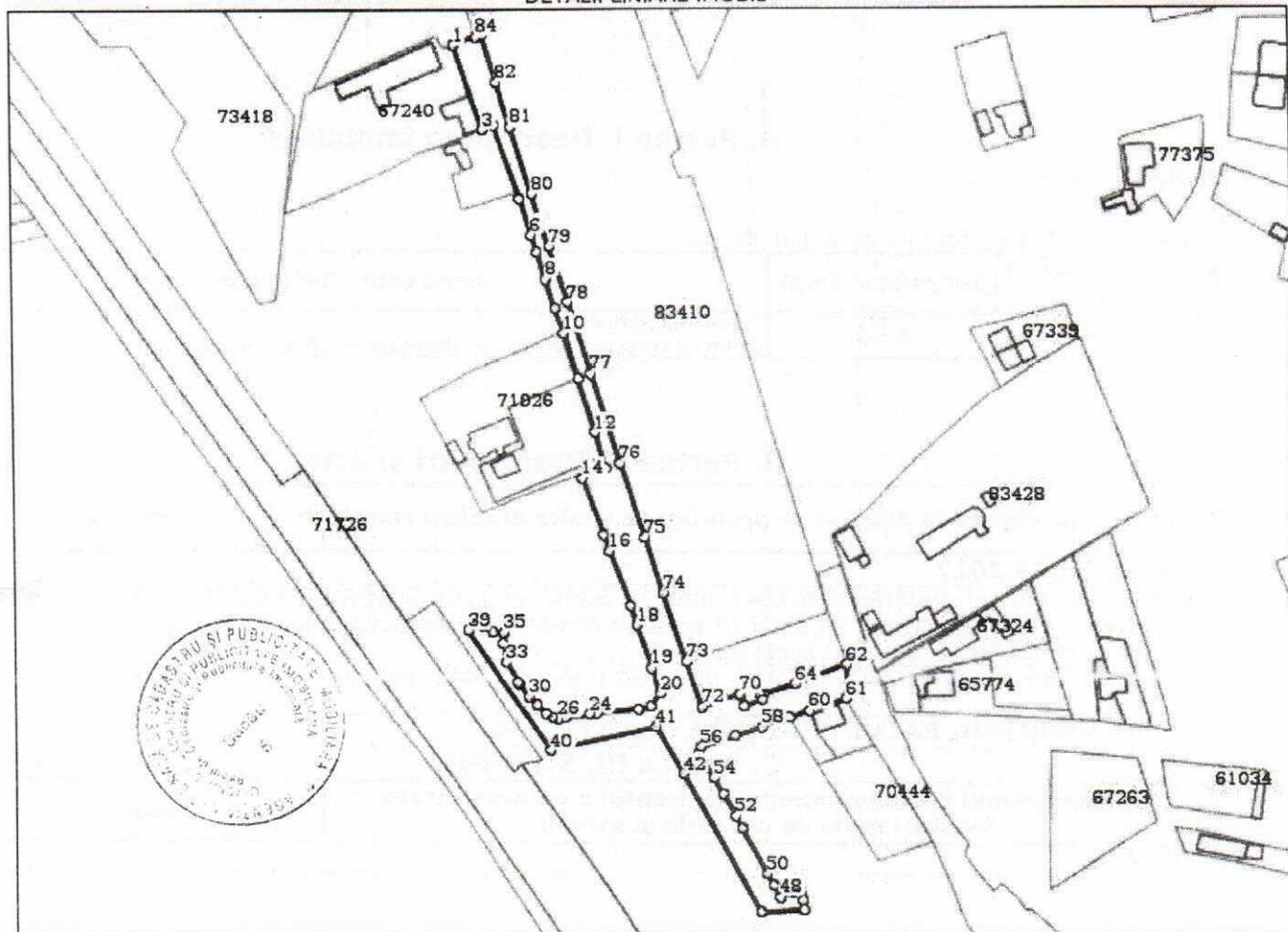
Anexa Nr. 1 La Partea I

Teren

Nr cadastral	Suprafața (mp)*	Observații / Referințe
83421	3.416	Drum cu carosabil din balast, delimitat de limite conventionale.

* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.

DETALII LINIARE IMOBIL



Date referitoare la teren

Crt	Categorie folosință	Intra vilan	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observații / Referințe
1	drum	DA	3.416	-	-	-	

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecție în plan.

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
1	2	28.022	2	3	0.081	3	4	3.795
4	5	24.659	5	6	12.341	6	7	5.631
7	8	9.26	8	9	9.876	9	10	8.312
10	11	15.076	11	12	18.136	12	13	12.028
13	14	8.324	14	15	19.328	15	16	5.523
16	17	18.488	17	18	6.368	18	19	14.535
19	20	8.541	20	21	5.226	21	22	4.117
22	23	13.458	23	24	2.676	24	25	7.854
25	26	1.975	26	27	2.04	27	28	2.435

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
28	29	3.811	29	30	3.889	30	31	5.01
31	32	0.766	32	33	7.292	33	34	6.12
34	35	3.518	35	36	3.806	36	37	3.369
37	38	1.895	38	39	3.634	39	40	47.018
40	41	34.571	41	42	17.79	42	43	50.574
43	44	13.755	44	45	3.131	45	46	3.419
46	47	2.689	47	48	4.364	48	49	4.295
49	50	4.309	50	51	16.414	51	52	4.576
52	53	8.139	53	54	5.909	54	55	9.738
55	56	1.894	56	57	11.339	57	58	9.168
58	59	9.725	59	60	6.558	60	61	12.328
61	62	11.056	62	63	13.189	63	64	4.742
64	65	10.524	65	66	0.968	66	67	1.543
67	68	6.572	68	69	3.472	69	70	0.846
70	71	6.46	71	72	6.175	72	73	15.404
73	74	23.145	74	75	18.326	75	76	24.964
76	77	30.347	77	78	24.001	78	79	18.765
79	80	17.765	80	81	22.431	81	82	14.745
82	83	15.491	83	84	1.719	84	1	7.762

** Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiecție Stereo 70 și sunt rotunjite la 1 milimetru.

*** Distanța dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.

Certific că prezentul extras corespunde cu pozițiile în vigoare din cartea funciară originală, păstrată de acest birou.

Prezentul extras de carte funciară este valabil la autentificarea de către notarul public a actelor juridice prin care se sting drepturile reale precum și pentru dezbaterile succesiunilor, iar informațiile prezentate sunt susceptibile de orice modificare, în condițiile legii.

S-a achitat tariful de 0 RON, -, pentru serviciul de publicitate imobiliară cu codul nr. 211.

Data soluționării,

11-05-2017

Data eliberării,

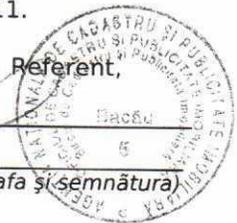
17/05/2017

Asistent Registrator,
CONSTANȚA GHINDEA

(parafa și semnătura)

Referent,

(parafa și semnătura)



**EXTRAS DE CARTE FUNCİARĂ
PENTRU INFORMARE**

Carte Funciară Nr. 88912 Bacău

Cod verificare
100115152702



A. Partea I. Descrierea imobilului

TEREN Intravilan

Adresa: Loc. Bacau, Str Ciresoaia, Jud. Bacau

Nr. Crt	Nr. cadastral Nr. topografic	Suprafața* (mp)	Observații / Referințe
A1	88912	Din acte: 18.372 Masurata: 14.956	Teren imprejmuit; Suprafata din act = 7810 m.p.+10562 m.p. = 18372 m.p. (Din totalul de 18372 m.p., supraf. de 3416 m.p. este intabulata cu IE 83421)

B. Partea II. Proprietari și acte

Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale		Referințe
30107 / 21/04/2022		
Act Administrativ nr. Hotarare nr. 22, din 31/01/2018 emis de Consiliul Local al Municipiului Bacau; Act Administrativ nr. Hotarare nr. 228, din 23/06/2017 emis de Consiliul Local al Municipiului Bacau; Act Administrativ nr. Hotarare nr. 155, din 15/04/2022 emis de Consiliul Local al Municipiului Bacau; Act Administrativ nr. Adresa nr. 136027, din 20/04/2022 emis de Primaria Municipiului Bacau;		
B1	Intabulare, drept de PROPRIETATE, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1	A1
1) MUNICIPIUL BACAU , CIF:4278337, DOMENIUL PUBLIC		

C. Partea III. SARCINI .

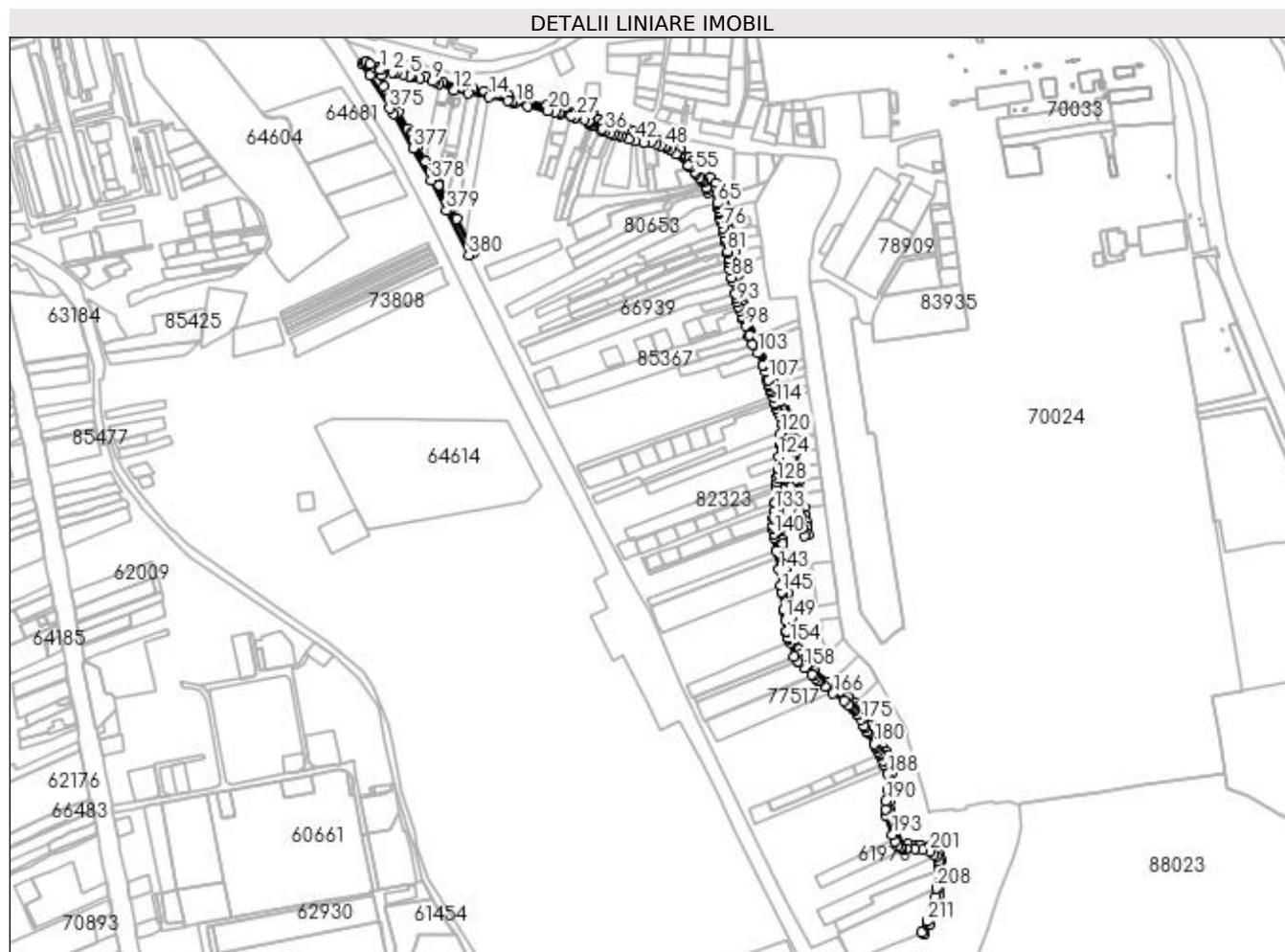
Inscrieri privind dezmembrămintele dreptului de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini	Referințe
NU SUNT	

Anexa Nr. 1 La Partea I

Teren

Nr cadastral	Suprafața (mp)*	Observații / Referințe
88912	Din acte: 18.372 Masurata: 14.956	Suprafata din act = 7810 m.p.+10562 m.p. = 18372 m.p. (Din totalul de 18372 m.p., supraf. de 3416 m.p. este intabulata cu IE 83421)

* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.



Date referitoare la teren

Nr Crt	Categorie folosință	Intra vilan	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observații / Referințe
1	drum	DA	Din acte: 18.372 Masurata: 14.956	-	-	-	Teren intravilan delimitat partial cu gard din diferite materiale

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecție în plan.

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
1	2	16.794	2	3	4.05	3	4	9.634
4	5	9.059	5	6	1.567	6	7	1.155
7	8	11.007	8	9	16.227	9	10	3.468
10	11	6.009	11	12	21.407	12	13	18.541

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
13	14	27.3	14	15	25.531	15	16	4.554
16	17	2.037	17	18	3.826	18	19	16.644
19	20	26.637	20	21	9.998	21	22	4.276
22	23	2.932	23	24	13.601	24	25	0.502
25	26	5.982	26	27	0.959	27	28	10.998
28	29	6.481	29	30	1.418	30	31	3.071
31	32	3.717	32	33	1.409	33	34	13.293
34	35	3.364	35	36	4.681	36	37	6.651
37	38	5.071	38	39	5.151	39	40	4.318
40	41	10.518	41	42	9.793	42	43	11.073
43	44	2.713	44	45	9.663	45	46	6.445
46	47	6.649	47	48	5.0	48	49	2.303
49	50	5.589	50	51	9.497	51	52	22.444
52	53	2.438	53	54	1.172	54	55	7.785
55	56	3.232	56	57	7.099	57	58	1.143
58	59	3.93	59	60	1.904	60	61	8.422
61	62	1.907	62	63	5.268	63	64	5.877
64	65	16.364	65	66	1.685	66	67	0.962
67	68	3.325	68	69	1.275	69	70	3.667
70	71	0.938	71	72	1.495	72	73	7.201
73	74	1.003	74	75	4.726	75	76	7.545
76	77	6.064	77	78	7.47	78	79	2.515
79	80	3.032	80	81	11.667	81	82	2.792
82	83	6.721	83	84	0.523	84	85	4.173
85	86	0.574	86	87	10.056	87	88	10.588
88	89	5.458	89	90	16.046	90	91	0.392
91	92	5.232	92	93	5.976	93	94	5.882
94	95	5.465	95	96	7.87	96	97	4.128
97	98	9.9	98	99	13.241	99	100	1.319
100	101	12.946	101	102	1.528	102	103	12.628
103	104	17.331	104	105	1.211	105	106	7.282
106	107	11.801	107	108	2.451	108	109	5.833
109	110	2.599	110	111	3.967	111	112	4.256
112	113	6.253	113	114	10.104	114	115	1.078
115	116	5.853	116	117	5.72	117	118	3.41
118	119	12.361	119	120	11.541	120	121	11.34
121	122	1.144	122	123	3.389	123	124	15.67
124	125	14.206	125	126	8.295	126	127	5.044
127	128	5.609	128	129	6.583	129	130	4.071
130	131	16.683	131	132	0.362	132	133	8.992
133	134	3.149	134	135	3.049	135	136	4.748
136	137	1.008	137	138	9.637	138	139	3.598
139	140	6.795	140	141	4.52	141	142	17.654
142	143	25.027	143	144	21.207	144	145	8.611
145	146	1.275	146	147	21.687	147	148	1.276
148	149	12.143	149	150	14.74	150	151	1.696
151	152	7.44	152	153	1.145	153	154	5.89
154	155	18.363	155	156	8.045	156	157	2.079
157	158	10.231	158	159	13.32	159	160	2.639
160	161	4.411	161	162	4.354	162	163	1.362
163	164	0.335	164	165	10.465	165	166	14.254
166	167	17.019	167	168	8.549	168	169	1.069
169	170	3.634	170	171	3.497	171	172	1.978
172	173	5.848	173	174	0.916	174	175	8.255
175	176	8.735	176	177	3.591	177	178	4.632
178	179	2.218	179	180	16.852	180	181	3.092

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
181	182	3.151	182	183	5.222	183	184	4.46
184	185	0.675	185	186	9.014	186	187	5.327
187	188	13.508	188	189	20.071	189	190	14.911
190	191	11.117	191	192	8.29	192	193	26.166
193	194	10.284	194	195	7.029	195	196	4.262
196	197	1.999	197	198	6.196	198	199	10.969
199	200	9.467	200	201	9.835	201	202	6.854
202	203	4.5	203	204	6.221	204	205	1.33
205	206	3.351	206	207	9.048	207	208	22.384
208	209	10.699	209	210	16.584	210	211	18.164
211	212	15.743	212	213	4.267	213	214	15.228
214	215	22.71	215	216	16.244	216	217	9.202
217	218	21.817	218	219	15.171	219	220	7.768
220	221	9.535	221	222	8.438	222	223	11.549
223	224	7.001	224	225	9.474	225	226	9.131
226	227	43.005	227	228	6.378	228	229	10.999
229	230	16.219	230	231	21.417	231	232	22.888
232	233	6.048	233	234	9.774	234	235	29.655
235	236	22.426	236	237	6.075	237	238	6.704
238	239	13.093	239	240	11.908	240	241	19.293
241	242	22.985	242	243	13.257	243	244	8.558
244	245	8.513	245	246	6.33	246	247	17.949
247	248	25.661	248	249	32.314	249	250	32.063
250	251	19.955	251	252	12.666	252	253	6.08
253	254	12.999	254	255	1.69	255	256	14.711
256	257	16.74	257	258	2.418	258	259	0.837
259	260	1.342	260	261	4.371	261	262	11.32
262	263	0.964	263	264	10.741	264	265	1.031
265	266	16.35	266	267	4.289	267	268	8.946
268	269	17.09	269	270	22.923	270	271	20.772
271	272	4.127	272	273	7.041	273	274	9.223
274	275	10.811	275	276	5.426	276	277	10.483
277	278	7.185	278	279	8.81	279	280	9.757
280	281	18.2	281	282	18.777	282	283	12.883
283	284	1.357	284	285	4.223	285	286	18.438
286	287	3.837	287	288	8.211	288	289	6.828
289	290	1.112	290	291	6.049	291	292	10.016
292	293	1.101	293	294	2.766	294	295	1.714
295	296	30.135	296	297	3.973	297	298	11.001
298	299	11.704	299	300	10.036	300	301	10.87
301	302	5.091	302	303	33.103	303	304	8.507
304	305	26.017	305	306	5.774	306	307	4.969
307	308	3.51	308	309	3.749	309	310	3.536
310	311	7.321	311	312	15.154	312	313	14.764
313	314	3.22	314	315	4.178	315	316	1.196
316	317	6.952	317	318	16.247	318	319	3.677
319	320	0.994	320	321	10.12	321	322	0.311
322	323	3.543	323	324	1.195	324	325	9.641
325	326	2.289	326	327	1.225	327	328	6.091
328	329	4.395	329	330	12.554	330	331	5.03
331	332	3.565	332	333	9.624	333	334	2.421
334	335	17.624	335	336	10.114	336	337	8.886
337	338	22.432	338	339	7.393	339	340	14.708
340	341	22.639	341	342	18.238	342	343	6.292
343	344	11.306	344	345	3.529	345	346	5.269
346	347	6.318	347	348	3.221	348	349	14.254

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
349	350	10.43	350	351	6.861	351	352	7.237
352	353	7.796	353	354	1.55	354	355	13.159
355	356	24.165	356	357	24.861	357	358	23.204
358	359	27.902	359	360	15.156	360	361	17.588
361	362	14.699	362	363	5.169	363	364	8.205
364	365	27.958	365	366	23.039	366	367	18.244
367	368	20.802	368	369	22.271	369	370	13.031
370	371	5.749	371	372	2.329	372	373	3.225
373	374	17.462	374	375	50.424	375	376	8.734
376	377	51.951	377	378	48.197	378	379	44.84
379	380	64.992	380	381	7.646	381	382	49.462
382	383	26.0	383	384	23.623	384	385	0.852
385	386	2.948	386	387	32.281	387	388	22.084
388	389	12.763	389	390	5.311	390	391	0.665
391	392	7.615	392	393	25.343	393	394	6.758
394	395	15.764	395	396	5.183	396	397	10.301
397	398	15.629	398	1	7.244			

** Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiecție Stereo 70 și sunt rotunjite la 1 milimetru.

*** Distanța dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.

Certific că prezentul extras corespunde cu pozițiile în vigoare din cartea funciară originală, păstrată de acest birou.

Prezentul extras de carte funciară este valabil la autentificarea de către notarul public a actelor juridice prin care se sting drepturile reale precum și pentru dezbaterea succesiunilor, iar informațiile prezentate sunt susceptibile de orice modificare, în condițiile legii.

S-a achitat tariful de 0 RON, -, pentru serviciul de publicitate imobiliară cu codul nr. 211.

Data soluționării,
13-05-2022

Data eliberării,
//___

Asistent Registrator,
IRINA POPA

(parafa și semnătura)

Referent,

(parafa și semnătura)

Continutul-cadru al memoriului de prezentare

L Denumirea proiectului: "Reabilitare si modernizare strada Ciresoia, Municipiul Bacau"

Titular:

- numele;
- adresa poștala;
- numărul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
- numele persoanelor de contact:
 - director/manager/administrator;
 - responsabil pentru protecția mediului.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

- a)** un rezumat al proiectului;
- b)** justificarea necesității proiectului;
- c)** valoarea investiției;
- d)** perioada de implementare propusa;
- e)** planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situație si amplasamente);
- f)** o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție si altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul si capacitatile de producție;
- descrierea instalației si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, in funcție de specificul investiției, produse si subproduse obținute, marimea, capacitatea;
- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;
- racordarea la rețelele utilitare existente in zona;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de execuția investiției;
- cai noi de acces sau schimbări ale celor existente;
- resursele naturale folosite in construcție si funcționare;
- metode folosite in constructie/demolare;
- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea in funcțiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara;
- relația cu alte proiecte existente sau planificate;
- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;
- alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate si a deșeurilor);
- alte autorizatii cerute pentru proiect.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite in demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;

- alte activitati care pot aparea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

V. Descrierea amplasării proiectului:

VI. distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

VII. localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificările si completările ulterioare;

VIII. hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:

- folosințele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia;
 - politici de zonare si de folosire a terenului;
 - arealele sensibile;
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referința geografica, in sistem de proiecție naționala Stereo 1970;
 - detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanti si instalatii pentru reținerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a) protecția calitatii apelor:

- sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile si instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

b) protecția aerului:

- sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea si dispersia poluantilor in atmosfera;

c) protecția impotriva zgomotului si vibrațiilor:

- sursele de zgomot si de vibrații;
- amenajările si dotările pentru protecția impotriva zgomotului si vibrațiilor;

d) protecția impotriva radiațiilor:

- sursele de radiatii;
- amenajările si dotările pentru protecția impotriva radiațiilor;

e) protecția solului si a subsolului:

- sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adâncime;
- lucrările si dotările pentru protecția solului si a subsolului;

f) protecția ecosistemelor terestre si acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările si masurile pentru protecția biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate;

g) protecția așezărilor umane si a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de așezările umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restricție, zone de interes traditional si altele;
- lucrările, dotările si masurile pentru protecția așezărilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public;

h) prevenirea si gestionarea deșeurilor generate pe amplasament in timpul realizării proiectului/in timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislației europene si naționale privind deșeurile), cantitati de deșeuri generate;
- programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deșeuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

i) gospodărirea substanțelor si preparatelor chimice periculoase:

- substanțele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu si a sanatații populației.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si biodiversității.

- VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

impactul asupra populației, sanatații umane, biodiversității (acordând o atenție speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibrațiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ);

- extinderea impactului (zona geografica, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea si complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența si reversibilitatea impactului;
- masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontaliera a impactului.

- VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări si masuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influențeze negativ calitatea aerului in zona.

- IX. Legătură cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea incadrării proiectului, după caz, in prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substanțe periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

XL Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsură în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale; aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zona a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referința geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezenta și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:
 - bazinul hidrografic;
 - cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
 - corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III- XIV

I. Denumirea proiectului:

II. “Reabilitare si modernizare strada Ciresoia, Municipiul Bacau”

III. Titular:

numele;
Municipiul Bacau

- adresa poștala;
CP 600017

- numărul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
tel. 0234.581.849; e-mail: contactprimarie@primariabacau.ro

- numele persoanelor de contact:
 - director/manager/administrator;
Camelia Rotaru Colombo, tel. 0726150091
 - responsabil pentru protecția mediului.

IV. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

- a) un rezumat al proiectului;

Strada analizata, a fost impartita in trei tronsoane astfel:

- Tronsonul 1 – in lungime totala de 1565 m, cu originea la baza pasajului CF de pe strada Chimiei si pozitia finala dupa ultima proprietate situata pe partea dreapta a acestuia. In zona de final, acesta este paralel cu un traseu de cale ferata industriala partial dezafectata

Pe acest tronson se proiecteaza urmatoarele:

- Construirea rețelei de alimentare cu apa, bransamente, camine de apometre gata echipate si sigilarea aparatelor de masura pentru toti consumatorii;
- Construirea rețelei de canalizare menajera si pluviala, racorduri de canalizare, camine individuale pe fiecare consumator;
- Sistem rutier nou, trotuare, si accese curti;
- Lucrari de aducere la cota: camine, guri de scurgere, rasuflatori de gaze;
- Lucrari de constructie/reabilitare/modernizare a iluminatului public;
- Lucrari de dotare si montare sisteme/echipamente supraveghere video;
- Semnalizare rutiera corespunzatoare cerintelor de trafic;
- Conectarea ZUM Izvoare la un sistem de transport public modern care sa deserveasca intreaga comunitate.

- Tronsonul 2 – cu o lungime totala de 140m, are originea la intersectia cu strada asfaltata Veronica Micle, in zona bisericii ortodoxe si pozitia de final in dreptul ultimei proprietati de pe partea dreapta cu numarul 7B.

- Tronsonul 3– cu o lungime totala de 295m, are originea in dreptul proprietatii cu numarul 12, se intersecteaza cu tronsonul 2 apoi continua paralel cu linia cimitirului ortodox pana in dreptul proprietatii cu numarul 2.

Pe Tronsonul 2 si 3 se va amenaja doar canalizarea menajera si alimentarea cu apa.

Dupa amenajarea in plan a celor trei aliniamente a rezultat o lungime totala de 2000m.

In profil longitudinal, declivitatile sunt cuprinse intre un minim de 0.1% (pe tronsonul 1) si un maxim de 0.60% (pe tronsonul 1).

Structura rutiera Tr. 1:

- Geotextil cu rol anticontaminat
- Strat de forma realizat din balast amestec optimal 0-63mm (stas 6400/1984), in grosime medie de 10cm
- Strat inferior de fundatie din balast amestec optimal 0-63mm (stas 6400/1984), in grosime de 35cm
- Strat superior de fundatie din piatra sparta (stas 6400/1984), in grosime de 15 cm
- Strat de legatura din beton asfaltic BAD 22.4 (leg 50/70), in grosime de 6 cm;
- Strat de uzura din beton asfaltic BA 16 (rul 50/70), in grosime de 4 cm

Partea carosabila se va amenaja cu o latime de 6,00 m, incadrata intre borduri mari 20x25 asezate pe fundatii din beton. La marginea partii carosabile se vor amenaja trotuare cu o latime totala de 1,00 incadrate intr-o parte de bordura mare 20x25cm iar inspre limitele de proprietate de borduri mici 10x15 pe fundatie de beton. Trotuarul este realizat din pavele autoblocante cu grosimea de 6cm asezate pe un strat din nisip pilonat cu grosimea de 2cm. Acestea sunt asezate pe un strat de fundatie din balast cu grosime de 10cm. Intre bordurile mici si marginile de gard se va realiza o umplutura cu pamant vededal care se va inierba.

Pentru asigurarea accesului spre si dinspre proprietati in dreptul acestora bordurile se vor monta ingropat in asa fel incat accesul sa fie unul facil si fara a afecta vehiculele care circula.

In zonele de intersectie si la trecerile de pieton se vor amenaja accesele pentru persoanele cu dizabilitati fizice prin coborarea bordurilor, cat si pentru persoanele cu deficiente de vedere prin montarea unor marcaje tactile „stop”.

Siguranța circulație

Pentru aceasta s-a prevăzut :

- semnalizare rutieră (indicatoare de circulație);
- marcaje longitudinale si transversale

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate si marcate corespunzător: circulația auto, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic .

Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1:2008/C91:2009. Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7-/2015. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

De asemenea a fost amenajata si o statie pentru mijloacele de transport in comun pe strada Veronica Micle paralela cu strada proiectata la km 0+325. Statia va fi echipata cu cabina acoperita si 2 banci.

Se amenajeaza intersectia si strada laterala de la km 0+810 al strazii Ciresoia Tr. 1 pe o lungime de 92 m. Betonul existent se va fraza pe o grosime de 4 cm si se va aterne un strat nou de uzura de 4 cm din BA 16.

Se proiecteaza un zid de sprijin pe :

-Strada Ciresoia Tr.1 de la km 0+000,00, pe o lungime de 262 m, pe partea stanga; La baza zidului de sprijin, pe toata lungimea lui se va proiecta o rigola carosabila prefabricata DN 300.

La Inceputul si Sfarsitului strazii Ciresoia Tr. 1 se vor amenaja platforme de intoarcere conform planului de situatie, dar si amenajarea strazilor laterale aflate langa aceste platformele, pe o lungime de 25 m fiecare. Latimea partii carosabile a acestor strazi laterale va fi de 5,50 m cu 2 benzi de 2,75 m.

In lungul strazii Ciresoaia tr.1 acolo unde se impune se vor monta la marginea partii carosabile, pe partea stanga, rigole carosabile prefabricate DN 300 pe o lungime totala de 300 ml.

Rețele si utilitati:

- **Retele hidro-edilitare Canalizare Menajera si Canalizare Pluviala in sistem unitar**

Tronson 1

Avand in vedere ca pe strada Ciresoaia tronson 1 exista canalizare menajera de la km 0+350 pana la km 1+370 din ceramica vitrificata cu Dn 250 mm si intructa canalizare menajera a fost executata printr-un program guvernamental caruia nu ia expirat perioada de monitorizare si nu se poate inlocui canalizarea existenta. Canalizarea menajera proiectata cuprinsa intre caminele CM 14 – CM 25 Si CM 26 – CM 33. se va racorda la caminul existent de canalizare menajera CME 1 si CME 39 prin teava PVC Dn 250 mm. Aceasta va urmări axul străzii si se va descarca in canalizarea existenta si ulterior se va deversa in statia de pompare existenta in lungul străzi cu care se intersectează respectiv strada Ciresoaia.

Pe traseul canalizarii se vor monta 20 camine cu D 150 cm. Căminele de vizitare pentru canalizarea menajera vor fi prefabricate de tip Circular cu diametrul interior Di 1.50 m din beton, dispuse la o distanta aproximativa de 50m unul fata de altul. Caminele de vizitare vor fi acoperite cu capac si rama din fonta conform STAS 2308/91. Aducerea la cota a caminelor se va face odata cu executia lucrarilor de sistematizare verticala.

Dirijarea, colectarea și evacuarea apelor se va face gravitațional - prin sistemul centralizat de pante atât longitudinale cât și transversale spre gurile de scurgere proiectate. Astfel in vederea colectării si evacuării apelor au fost prevăzute dispozitive de scurgere si evacuare a apelor pluviale - geigere, ce vor descarca in canalizarea proiectata ce va amplasata parallel fata de canalizarea menajera, in lugal axului si se va realiza din conducta PVC D 315 mm ce va deversa intr-o statie de pompare complet echipata, evacundu-se ulterior printr-o conducta de refulare de tip PEHD Dn 300 mm. Pe traseul conductei de refulare se va monta un separator de hidrocarburi ce va deversa ulterior intr-un sant existent.

Dispozitivele de scurgere si evacuare a apelor pluviale se vor descarca in caminele de canalizare nou proiectate de pe tronson 1. Geigerele vor fi dispuse simetric pe ambele parti ale străzii, astfel incat descărcarea in canalizare sa fie făcută perpendicular pe aceasta in cămine de vizitare dispuse la o distanta aproximativa de 25 m unul fata de celalalt.

Apele pluviale de pe partea carosabila se vor colectata cu ajutorul geigerelor si vor fi evacuate gravitațional la căminele de canalizare pluviala propuse, cu descărcare prin intermediul conductelor de canalizare montate ingropat din PVC-KG Dn 160 mm la rețeaua de canalizare pluviala nou proiectata de pe tronson 1. Pentru evitarea schimbărilor de directii bruște se vor monta 2 coturi la unghi de 45 de grade.

Pe traseul canalizarii pluviale nou proiectate se vor monta 56 camine cu D 150 cm si 93 guri de scurgere. Căminele de vizitare pentru canalizarea pluviala vor fi prefabricate de tip Circular cu diametrul interior Di 1.50 m din beton, dispuse la o distanta aproximativa de 25 m unul fata de altul. Caminele de vizitare vor fi acoperite cu capac si rama din fonta conform STAS 2308/91

Tronson 2-3

Pentru canalizarea menajera se va realiza cu conducta PVC Dn 250 mm cu lungimea totala de 435 m Aceasta va urmări axul străzii si se va descarca in caminul de canalizare menajera existenta la intersectia cu strada Veronica Micle.

Căminele de vizitare pentru canalizarea menajera vor fi prefabricate de tip Circular cu diametrul interior Di 1.50 m din beton, dispuse la o distanta aproximativa de 50 m unul fata de altul respectand conditiile tehnice precizate in STAS 2448/98.

Pe traseul de canalizare menajera se vor amenaja 16 camine de racord pentru proprietatile invecinate cu strada Ciresoaia acestea se vor realiza din camin PVC cu coloana de prelugire din tub corugat si prevazute cu capac de tip trafic greu. Intre caminul de racord si caminul de canalizare stradala se va prevedea teava PVC Dn 160 mm.

Caminele de vizitare vor fi acoperite cu capac si rama din fonta conform STAS 2308/91. Aducerea la cota a caminelor se va face odata cu executia lucrarilor de sistematizare verticala.

Retele Hidro-Edilitare Alimentare cu apa potabila.

Tronson 2-3

Pentru alimetarea cu apa se propune bransarea la reseaua publica de pe strada Veronica Micle prin cuplarea la conducta existenta printr-un camin de vane nou propus. Bransamentul va fi realizat prin cuplare la conducta PE Dn 160 mm de pe strada Veronica Micle prin interemediul unor vane.

Pentru Deservirea obiectivului s-a dimensionat o conducta din PEHD PE 100 SDR 17.6 PN10 DN 110mm cu lungimea totala de 435 m.

Camine de vane se vor dispune la intersectia cu strada Veronica Micle si strada Ciresoaia.

Pe conducta de alimentare cu apa s-au prevazut hidranti de incendiu de tip subteran avand Dn 80 mm montati pe conducta de alimentare cu apa nou proiectat cu Dn 110 mm. Hidrantii se vor amplasa pe aleile pietonale / calea de rulare. Pe lungimea retelei s-au prevazut 5 hidranti Dn 80 mm Pn 10.

Pe traseul de alimentari cu apa se vor amenaja 13 de camine de racord complet echipate pentru proprietatile invecinate cu strada Ciresoaia acestea se vor realiza din camin PVC si prevazute cu capac de tip trafic greu. Intre caminul de racord si conducta de alimetarea cu apa racordul se va realiza cu teava PEHD Dn 50 mm.

Tronson 1

Pentru alimetarea cu apa se propune bransarea la reseaua publica de pe strada Veronica Micle prin cuplarea la conducta existenta printr-un camin de vane nou propus. Bransamentul va fi realizat prin cuplare la conducta OL Dn 500 mm de pe strada Veronica Micle prin interemediul unor vane.

Pentru Deservirea obiectivului s-a dimensionat o conducta din PEHD PE 100 SDR 17.6 PN10 DN 110mm cu lungimea de 1702 m

Camine de vane se vor dispune la intersectia cu strada Veronica Micle si strada Ciresoaia.

Pe conducta de alimentare cu apa s-au prevazut hidranti de incendiu de tip subteran avand Dn 80 mm montati pe conducta de alimentare cu apa nou proiectat cu Dn 110 mm. Hidrantii se vor amplasa pe aleile pietonale / calea de rulare. Pe lungimea retelei s-au prevazut 15 hidranti Dn 80 mm Pn 10.

Pe traseul de alimentari cu apa se vor amenaja 156 de camine de racord complet echipate pentru proprietatile invecinate cu strada Ciresoaia acestea se vor realiza din camin PVC si prevazute cu capac de tip trafic greu. Intre caminul de racord si conducta de alimetarea cu apa racordul se va realiza cu teava PEHD Dn 50 mm.

Instalatie electrica

Prezenta documentație a fost întocmită la solicitarea beneficiarului și cuprinde lucrările necesare pentru modernizarea sistemului de iluminat public pe strada Ciresoaia din orașul Bacau, Județul Bacau, unde iluminatul existent asigură în general numai un nivel de ghidare vizuală.

Se menționează că prin aceste lucrări propuse se vor înlocui/ monta corpuri de iluminat stradal.

Pe acest drumur există un număr de 43 stâlpi și sunt montate parțial lămpi cu descarcare cu vapori de sodiu, amplasate pe cca 77% din totalul stâlpilor, având o putere totală instalată de cca 974 W.

Aparatele / corpurile de iluminat sunt amplasate, in general, la cca. 7,5 m.

Retelele de distributie sunt aeriene si in majoritate tip clasic cu conductoare izolate/ neizolate si cu nul

comun cu rețeaua de alimentare a consumatorilor particulari.

Stalpii existenți sunt din beton (tip SE4, SE10, SC 10002 sau SC 10005), cu înălțimea utilă de 8, sau metalici cu înălțimea de 5.5m sau lemn;

În conformitate cu SR 13433/99, SR EN 13201 și a normelor tehnice în vigoare în general, drumurile localități, care fac obiectul prezentei documentații, au fost încadrate din punct de vedere luminotehnic în categoria M5 pentru drumurile secundare și M3, M4 și M5 pentru strazile principale, în condițiile în care se păstrează poziția actuală a stâlpilor existenți.

În urma eficientizării sistemului de iluminat public stradal, pe cei 43 de stâlpi de susținere existenți se vor monta 43 corpuri de iluminat cu LED noi și se vor înlocui 18 stalpi de iluminat.

Alimentarea cu energie electrică este realizată prin Sistemul Energetic Național de către DELGAZ GRID SA.

Pentru comanda centralizată a aprinderii/ stingerii iluminatului de pe strada Ciresoia sistemul de iluminat public cuprinde punctele de aprindere existente.

Prin ordinul comun nr.5/93/2007 al președintelui ANRE și al președintelui ANRSC pentru aprobarea Contractului-cadru privind folosirea infrastructurii sistemului de distribuție a energiei electrice pentru realizarea serviciului de iluminat public se stabilește dreptul autorității publice locale de a instala și a menține fără costuri instalația de iluminat stradal pe stâlpii de distribuție a energiei electrice

Lucrările care se vor executa pentru eficientizarea energetică a sistemului de iluminat public pentru strada studiată constau în realizarea următoarelor operații:

demontarea aparatelor de iluminat public stradal existente și a elementelor conexe acestora (43 buc);

- montarea aparatelor de iluminat public stradal, moderne, echipate cu LED-uri, și a elementelor conexe acestora (console, cleme de prindere etc) de 24, 30, 36, 55, 110, 130 și 150W – 43 buc pe stâlpii de susținere existenți ai rețelelor electrice de joasă tensiune;
- pentru fiecare aparat de iluminat, racordul la coloana de alimentare cu energie electrică se reface cu cablu tip CYY-F 3x1.5mmp și cu cleme de derivație cu dinți tip CDD 15/45 IL;
- înlocuirea a 18 stalpi de iluminat existente pe stâlpii de susținere existenți ai rețelelor electrice de joasă tensiune.

Instalație TVCI

Sistemul video de supraveghere are rolul de a proteja populația împotriva faptelor antisociale, de a aduce un plus de liniște și confort psihic în rândul celor care știu că sunt protejați într-un fel. Ideea instalării unui astfel de sistem este de a ajuta autoritățile să intervină eficient, să ofere probe concludente, să ajute persoanele aflate în dificultate, fie că e vorba de criminalitate sau situații de urgență: incendiu, accident, stare de sănătate, inundații, etc. Softul sistemului permite definirea zonelor private, astfel încât camera să nu înregistreze acolo unde nu este permis, sau unde nu se dorește. Spre exemplu, în vecinătatea camerei se află o proprietate privată, iar proprietarul nu dorește să fie filmată acea zonă. Astfel, se respectă dreptul la viața privată a oricărui cetățean, conform Constituției.

Pe domeniul public însă, nu poate fi vorba de o încălcare a dreptului la viață privată, întrucât camerele video urmăresc faptele antisociale, situațiile de urgență, prevenirea criminalității, etc., nicidecum aspecte private din viața oamenilor (cu cine se plimbă, pe unde, la ce oră, etc.). Probele video vor fi obținute de la dispecerat cu cerere scrisă, oficială din partea structurilor abilitate legal în acest sens, pentru a soluționa sau clarifica anumite aspecte cercetate sau pe rol. Astfel, cetățenii nu au acces la înregistrări decât prin intermediul organelor de cercetare și numai în cazul unor evenimente antisociale, situații de urgență, nicidecum prin cererea lor directă și în aspecte personale sau private.

În conformitate cu prevederile art. 3, alin. (3) din Anexa 1 la HG nr. 301/2012, cu modificările și completările ulterioare, sistemul de monitorizare video cu circuit închis este alcătuit din un NVR cu un număr de 13 camere video de exterior cu IR și 2 UPS-uri, iar stocarea imaginilor video se realizează pe un HDD de 4

TB la centru de monitorizare video.

Imaginile preluate permit observarea/recunoașterea/identificarea persoanelor și autovehiculelor din zonele funcționale stabilite în analiza de risc.

Camerele se vor monta la o înălțime suficient de mare pentru a împiedica un acces facil al persoanelor neautorizate, fiind montate astfel încât să corespundă normelor de montare în vigoare.

În conformitate cu prevederile art. 67, alin. (2) din Anexa 7 la H.G. nr. 301/2012, cu modificările și completările ulterioare, în unitate sunt afișate semne de avertizare cu privire la existența sistemului de supraveghere video.

Amplasarea camerelor video se va face în funcție de cadrul pe care vrem să-l observăm. Se va ține cont de planul de amplasare a camerelor video.

Camerele se vor orienta astfel încât să aibă o poziție optimă care să permită vizualizarea feței persoanelor care intră/ies din grădiniță.

Dacă unghiurile alese sunt pe direcția luminii se vor alege alte unghiuri de montaj, respectând condițiile de mai sus. Se va consulta proiectantul în vederea stabilirii soluției.

Cablurile vor fi specifice sistemului CCTV, fiind alcătuite sub aceeași manta fibra optica 12 fire pana la caseta de distributie se vor monta aerian pe stalpii de iluminat existenti si de la caseta de distributie pana la camerele video se va monta cablu ftp cat 6.

Sistemul CCTV se va alimenta cu Cablu CYABY 3x1.5 mm amplasarea lui se va face prin tub de protective.

Strada Ciresoiaia propusa spre modernizare se afla in apropierea Magistralei CFR 500. Distantele dintre strada propusa spre modernizare si calea ferata sunt urmatoarele:

- distanta minima dintre marginea bordurii proiectate si prima linie de cale ferata – 3, 65 m (strada Ciresoiaia Tr.1);

- distanta minima dintre conductele de alimentare cu apa si canalizare si prima linie de cale ferata – 18,85 m, respectiv 22,07m (strada Ciresoiaia Tr.2);

Strada propusa spre modernizare a fost proiectata urmarind, in principiu, niveleta terenului existent. Cotele finale au fost proiectate tinand cont de solutia tehnica abordata pentru structura rutiera, dar si de cotele impuse de constructiile existente in amplasament, cu respectarea pe cat posibil a prevederilor din STAS 10144-3/91 « Strazi-Elemente geometrice-Prescriptii de proiectare »

Datorita lipsei de spatiu pentru proiectarea strazii Ciresoiaia Tr.1 cu o latime conform normativelor in vigoare si a necesitatii executarii unui zid de sprijin pe traseul strazii, vor fi necesare lucrari de inlocuire a 18 stalpi si a unor retele electrice.

In urma executiei lucrarilor de modernizare, spatiile verzi din zona amplasamentul vor fi aduse la starea initiala.

Pe amplasamentul existent al strazii Ciresoiaia Tr. 1, s-a constatat faptul ca exista arbori, arbusti si pomi fructiferi prin urmare, este necesara taierea unui numar de copaci dintre cei mentionati pentru realizarea investitiei, dar vor fi replantati acelasi numar de arbori in zone/amplasamente alese de catre primaria Municipiul Bacau.

b) justificarea necesității proiectului;

Necesitatea si oportunitatea promovării investiției, este fundamentata pe baza nivelului actual al dezvoltării economico-sociala a localității.

Dezvoltarea economica si sociala durabila a unei comunități, depinde si de gradul de echipare edilitara a acesteia, de asigurarea tuturor utilităților necesare desfășurării activitatii potențialilor investitori sau consumatori, prin ridicarea standardului de viata.

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea condițiilor de viață al locuitorilor din zona strazii modernizate prin următoarele lucrări proiectate:

- Construirea rețelei de alimentare cu apă, bransamente, camine de apometre gata echipate și sigilarea aparatelor de măsură pentru toți consumatorii;
- Construirea rețelei de canalizare menajeră și pluvială, racorduri de canalizare, camine individuale pe fiecare consumator;
- Sistem rutier nou, trotuare, și accese curți;
- Lucrări de aducere la cota: camine, guri de scurgere, rasuflători de gaze;
- Lucrări de construcție/reabilitare/modernizare a iluminatului public;
- Lucrări de dotare și montare sisteme/echipamente supraveghere video;
- Semnalizare rutieră corespunzătoare cerințelor de trafic;
- Conectarea ZUM Izvoare la un sistem de transport public modern care să deservească întreaga comunitate.

c) valoarea investiției;

Valoarea totală estimată a proiectului este de 11.225.491,34 lei cu TVA.

d) perioada de implementare propusă;

Perioada de implementare propusă este de 12 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Sunt prezentate planul de încadrare în zonă și planurile de situație ale investiției.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Suprafața existentă și proiectată al strazii propuse spre modernizare este de aproximativ 13401 mp alcătuită din:

- modernizare parte carosabilă – 10225 mp;
- amenajare trotuare noi – 2175 mp;
- amenajare zid de sprijin – 131 mp;
- amenajare alimentare cu apă și canalizare (Tr.2 și Tr.3) – 870 mp

Strada analizată, a fost împărțită în trei tronșoane astfel:

- Tronșonul 1 – în lungime totală de 1565 m, cu originea la baza pasajului CF de pe strada Chimiei și poziția finală după ultima proprietate situată pe partea dreaptă a acestuia. În zonă de final, acesta este paralel cu un traseu de cale ferată industrială parțial dezafectată

Pe acest tronșon se proiectează următoarele:

- Construirea rețelei de alimentare cu apă, bransamente, camine de apometre gata echipate și sigilarea aparatelor de măsură pentru toți consumatorii;
- Construirea rețelei de canalizare menajeră și pluvială, racorduri de canalizare, camine individuale pe fiecare consumator;
- Sistem rutier nou, trotuare, și accese curți;
- Lucrări de aducere la cota: camine, guri de scurgere, rasuflători de gaze;
- Lucrări de construcție/reabilitare/modernizare a iluminatului public;
- Lucrări de dotare și montare sisteme/echipamente supraveghere video;
- Semnalizare rutieră corespunzătoare cerințelor de trafic;

- Conectarea ZUM Izvoare la un sistem de transport public modern care sa deserveasca intreaga comunitate.
- Tronsonul 2 – cu o lungime totala de 140m, are originea la intersectia cu strada asfaltata Veronica Micle, in zona bisericii ortodoxe si pozitia de final in dreptul ultimei proprietati de pe partea dreapta cu numarul 7B.
- Tronsonul 3– cu o lungime totala de 295m, are originea in dreptul proprietatii cu numarul 12, se intersecteaza cu tronsonul 2 apoi continua paralel cu limita cimitirului ortodox pana in dreptul proprietatii cu numarul 2.

Pe Tronsonul 2 si 3 se va amenaja doar canalizarea menajera si alimentarea cu apa.

Dupa amenajarea in plan a celor trei aliniamente a rezultat o lungime totala de 2000m.

In profil longitudinal, declivitatile sunt cuprinse intre un minim de 0.1% (pe tronsonul 1) si un maxim de 0.60% (pe tronsonul 1).

Structura rutiera Tr. 1:

- Geotextil cu rol anticontaminat
- Strat de forma realizat din balast amestec optimal 0-63mm (stas 6400/1984), in grosime medie de 10cm
- Strat inferior de fundatie din balast amestec optimal 0-63mm (stas 6400/1984), in grosime de 35cm
- Strat superior de fundatie din piatra sparta (stas 6400/1984), in grosime de 15 cm
- Strat de legatura din beton asfaltic BAD 22.4 (leg 50/70), in grosime de 6 cm;
- Strat de uzura din beton asfaltic BA 16 (rul 50/70), in grosime de 4 cm

Partea carosabila se va amenaja cu o latime de 6,00 m, incadrata intre borduri mari 20x25 asezate pe fundatii din beton. La marginea partii carosabile se vor amenaja trotuare cu o latime totala de 1,00 incadrate intr-o parte de bordura mare 20x25cm iar inspre limitele de proprietate de borduri mici 10x15 pe fundatie de beton. Trotuarul este realizat din pavele autoblocante cu grosimea de 6cm asezate pe un strat din nisip pilonat cu grosimea de 2cm. Acestea sunt asezate pe un strat de fundatie din balast cu grosime de 10cm. Intre bordurile mici si marginile de gard se va realiza o umplutura cu pamant vededal care se va inierba.

Pentru asigurarea accesului spre si dinspre proprietati in dreptul acestora bordurile se vor monta ingropat in asa fel incat accesul sa fie unul facil si fara a afecta vehiculele care circula.

In zonele de intersectie si la trecerile de pieton se vor amenaja accesele pentru persoanele cu dizabilitati fizice prin coborarea bordurilor, cat si pentru persoanele cu deficiente de vedere prin montarea unor marcaje tactile „stop”.

Siguranța circulație

Pentru aceasta s-a prevăzut :

- semnalizare rutieră (indicatoare de circulație);
- marcaje longitudinale si transversale

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate si marcate corespunzător: circulația auto, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic .

Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1:2008/C91:2009. Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7-/2015. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

De asemenea a fost amenajata si o statie pentru mijloacele de transport in comun pe strada Veronica Micle paralela cu strada proiectata la km 0+325. Statia va fi echipata cu cabina acoperita si 2 banci.

Se amenajeaza intersectia si strada laterala de la km 0+810 al strazii Ciresoia Tr. 1 pe o lungime de 92 m. Betonul existent se va fraza pe o grosime de 4 cm si se va aterne un strat nou de uzura de 4 cm din BA 16.

Se proiecteaza un zid de sprijin pe :

-Strada Ciresoia Tr.1 de la km 0+000,00, pe o lungime de 262 m, pe partea stanga; La baza zidului de sprijin, pe toata lungimea lui se va proiecta o rigola carosabila prefabricata DN 300.

La Inceputul si Sfarsitului strazii Ciresoia Tr. 1 se vor amenaja platforme de intoarcere conform planului de situatie, dar si amenajarea strazilor laterale aflate langa aceste platformele, pe o lungime de 25 m fiecare. Latimea partii carosabile a acestor strazi laterale va fi de 5,50 m cu 2 benzi de 2,75 m.

In lungul strazii Ciresoia tr.1 acolo unde se impune se vor monta la marginea partii carosabile, pe partea stanga, rigole carosabile prefabricate DN 300 pe o lungime totala de 300 ml.

Retele si utilitati:

- **Retele hidro-edilitare Canalizare Menajera si Canalizare Pluviala in sistem unitar**

Tronson 1

Avand in vedere ca pe strada Ciresoia tronson 1 exista canalizare menajera de la km 0+350 pana la km 1+370 din ceramica vitrificata cu Dn 250 mm si intructa canalizare menajera a fost executata printr-un program guvernamental caruia nu ia expirat perioada de monitorizare si nu se poate inlocui canalizarea existenta. Canalizarea menajera proiectata cuprinsa intre caminele CM 14 – CM 25 Si CM 26 – CM 33. se va racorda la caminul existent de canalizare menajera CME 1 si CME 39 prin teava PVC Dn 250 mm. Aceasta va urmări axul străzii si se va descarca in canalizarea existenta si ulterior se va deversa in statia de pompare existenta in lungul străzi cu care se intersectează respectiv strada Ciresoia.

Pe traseul canalizarii se vor monta 20 camine cu D 150 cm. Căminele de vizitare pentru canalizarea menajera vor fi prefabricate de tip Circular cu diametrul interior Di 1.50 m din beton, dispuse la o distanta aproximativa de 50m unul fata de altul. Caminele de vizitare vor fi acoperite cu capac si rama din fonta conform STAS 2308/91. Aducerea la cota a caminelor se va face odata cu executia lucrarilor de sistematizare verticala.

Dirijarea, colectarea și evacuarea apelor se va face gravitațional - prin sistemul centralizat de pante atât longitudinale cât și transversale spre gurile de scurgere proiectate. Astfel in vederea colectării si evacuării apelor au fost prevăzute dispozitive de scurgere si evacuare a apelor pluviale - geigere, ce vor descarca in canalizarea proiectata ce va amplasata parallel fata de canalizarea menajera, in lugul axului si se va realiza din conducta PVC D 315 mm ce va deversa intr-o statie de pompare complet echipata, evacundu-se ulterior printr-o conducta de refulare de tip PEHD Dn 300 mm. Pe traseul conductei de refulare se va monta un separator de hidrocarburi ce va deversa ulterior intr-un sant existent.

Dispozitivele de scurgere si evacuare a apelor pluviale se vor descarca in caminele de canalizare nou proiectate de pe tronson 1. Geigerele vor fi dispuse simetric pe ambele parti ale străzii, astfel incat descărcarea in canalizare sa fie făcută perpendicular pe aceasta in cămine de vizitare dispuse la o distanta aproximativa de 25 m unul fata de celalalt.

Apele pluviale de pe partea carosabila se vor colectata cu ajutorul geigerelor si vor fi evacuate gravitațional la căminele de canalizare pluviala propuse, cu descărcare prin intermediul conductelor de canalizare montate ingropat din PVC-KG Dn 160 mm la rețeaua de canalizare pluviala nou proiectata de pe tronson 1. Pentru evitarea schimbărilor de directii bruște se vor monta 2 coturi la unghi de 45 de grade.

Pe traseul canalizarii pluviale nou proiectate se vor monta 56 camine cu D 150 cm si 93 guri de scurgere. Căminele de vizitare pentru canalizarea pluviala vor fi prefabricate de tip Circular cu diametrul interior Di 1.50 m din beton, dispuse la o distanta aproximativa de 25 m unul fata de altul. Caminele de vizitare vor fi acoperite cu capac si rama din fonta conform STAS 2308/91

Tronson 2-3

Pentru canalizarea menajera se va realiza cu conducta PVC Dn 250 mm cu lungimea totala de 435 m. Aceasta va urmări axul străzii și se va descarca în caminul de canalizare menajera existenta la intersectia cu strada Veronica Micle.

Căminele de vizitare pentru canalizarea menajera vor fi prefabricate de tip Circular cu diametrul interior Di 1.50 m din beton, dispuse la o distanta aproximativa de 50 m unul fata de altul respectand conditiile tehnice precizate in STAS 2448/98.

Pe traseul de canalizare menajera se vor amenaja 16 camine de racord pentru proprietatile invecinate cu strada Ciresoaia acestea se vor realiza din camin PVC cu coloana de prelugire din tub corugat și prevazute cu capac de tip trafic greu. Intre caminul de racord și caminul de canalizare stradala se va prevedea teava PVC Dn 160 mm.

Caminele de vizitare vor fi acoperite cu capac și rama din fonta conform STAS 2308/91. Aducerea la cota a caminelor se va face odata cu executia lucrarilor de sistematizare verticala.

Retele Hidro-Edilitare Alimentare cu apa potabila.

Tronson 2-3

Pentru alimetarea cu apa se propune bransarea la rețeaua publica de pe strada Veronica Micle prin cuplarea la conducta existenta printr-un camin de vane nou propus. Bransamentul va fi realizat prin cuplare la conducta PE Dn 160 mm de pe strada Veronica Micle prin intermediul unor vane.

Pentru Deservirea obiectivului s-a dimensionat o conducta din PEHD PE 100 SDR 17.6 PN10 DN 110mm cu lungimea totala de 435 m.

Camine de vane se vor dispune la intersectia cu strada Veronica Micle și strada Ciresoaia.

Pe conducta de alimentare cu apa s-au prevazut hidranti de incendiu de tip subteran avand Dn 80 mm montati pe conducta de alimentare cu apa nou proiectat cu Dn 110 mm. Hidrantii se vor amplasa pe aleile pietonale / calea de rulare. Pe lungimea rețelei s-au prevazut 5 hidranti Dn 80 mm Pn 10.

Pe traseul de alimentari cu apa se vor amenaja 13 de camine de racord complet echipate pentru proprietatile invecinate cu strada Ciresoaia acestea se vor realiza din camin PVC și prevazute cu capac de tip trafic greu. Intre caminul de racord și conducta de alimetarea cu apa racordul se va realiza cu teava PEHD Dn 50 mm.

Tronson 1

Pentru alimetarea cu apa se propune bransarea la rețeaua publica de pe strada Veronica Micle prin cuplarea la conducta existenta printr-un camin de vane nou propus. Bransamentul va fi realizat prin cuplare la conducta OL Dn 500 mm de pe strada Veronica Micle prin intermediul unor vane.

Pentru Deservirea obiectivului s-a dimensionat o conducta din PEHD PE 100 SDR 17.6 PN10 DN 110mm cu lungimea de 1702 m

Camine de vane se vor dispune la intersectia cu strada Veronica Micle și strada Ciresoaia.

Pe conducta de alimentare cu apa s-au prevazut hidranti de incendiu de tip subteran avand Dn 80 mm montati pe conducta de alimentare cu apa nou proiectat cu Dn 110 mm. Hidrantii se vor amplasa pe aleile pietonale / calea de rulare. Pe lungimea rețelei s-au prevazut 15 hidranti Dn 80 mm Pn 10.

Pe traseul de alimentari cu apa se vor amenaja 156 de camine de racord complet echipate pentru proprietatile invecinate cu strada Ciresoaia acestea se vor realiza din camin PVC și prevazute cu capac de tip

trafic greu. Intre caminul de racord si conducta de alimentarea cu apa racordul se va realiza cu teava PEHD Dn 50 mm.

Instalatie electrica

Prezenta documentație a fost întocmită la solicitarea beneficiarului și cuprinde lucrările necesare pentru modernizarea sistemului de iluminat public pe strada Ciresoaia din orașul Bacau, Județul Bacau, unde iluminatul existent asigură în general numai un nivel de ghidare vizuală.

Se menționează că prin aceste lucrări propuse se vor înlocui/ monta corpuri de iluminat stradal.

Pe acest drumur există un număr de 43 stâlpi și sunt montate parțial lămpi cu descarcare cu vapori de sodiu, amplasate pe cca 77% din totalul stâlpilor, având o putere totală instalată de cca 974 W.

Aparatele / corpurile de iluminat sunt amplasate, în general, la cca. 7,5 m.

Rețelele de distribuție sunt aeriene și în majoritate tip clasic cu conductoare izolate/ neizolate și cu nul comun cu rețeaua de alimentare a consumatorilor particulari.

Stalpii existenți sunt din beton (tip SE4, SE10, SC 10002 sau SC 10005), cu înălțimea utilă de 8, sau metalici cu înălțimea de 5.5m sau lemn;

În conformitate cu SR 13433/99, SR EN 13201 și a normelor tehnice în vigoare în general, drumurile localități, care fac obiectul prezentei documentații, au fost încadrate din punct de vedere luminotehnic în categoria M5 pentru drumurile secundare și M3, M4 și M5 pentru strazile principale, în condițiile în care se păstrează poziția actuală a stâlpilor existenți.

În urma eficientizării sistemului de iluminat public stradal, pe cei 43 de stâlpi de susținere existenți se vor monta 43 corpuri de iluminat cu LED noi și se vor înlocui 18 stalpi de iluminat.

Alimentarea cu energie electrică este realizată prin Sistemul Energetic Național de către DELGAZ GRID SA.

Pentru comanda centralizată a aprinderii/ stingerii iluminatului de pe strada Ciresoaia sistemul de iluminat public cuprinde punctele de aprindere existente.

Prin ordinul comun nr.5/93/2007 al președintelui ANRE și al președintelui ANRSC pentru aprobarea Contractului-cadru privind folosirea infrastructurii sistemului de distribuție a energiei electrice pentru realizarea serviciului de iluminat public se stabilește dreptul autorității publice locale de a instala și a menține fără costuri instalația de iluminat stradal pe stâlpii de distribuție a energiei electrice

Lucrările care se vor executa pentru eficientizarea energetică a sistemului de iluminat public pentru strada studiată constau în realizarea următoarelor operații:

demontarea aparatelor de iluminat public stradal existente și a elementelor conexe acestora (43 buc);

- montarea aparatelor de iluminat public stradal, moderne, echipate cu LED-uri, și a elementelor conexe acestora (console, cleme de prindere etc) de 24, 30, 36, 55, 110, 130 și 150W – 43 buc pe stâlpii de susținere existenți ai rețelelor electrice de joasă tensiune;
- pentru fiecare aparat de iluminat, racordul la coloana de alimentare cu energie electrică se reface cu cablu tip CYY-F 3x1.5mm² și cu cleme de derivație cu dinți tip CDD 15/45 IL;
- înlocuirea a 18 stalpi de iluminat existente pe stâlpii de susținere existenți ai rețelelor electrice de joasă tensiune.

Instalație TVCI

Sistemul video de supraveghere are rolul de a proteja populația împotriva faptelor antisociale, de a aduce un plus de liniște și confort psihic în rândul celor care știu că sunt protejați într-un fel. Ideea instalării unui astfel de sistem este de a ajuta autoritățile să intervină eficient, să ofere probe concludente, să ajute persoanele aflate în dificultate, fie că e vorba de criminalitate sau situații de urgență: incendiu, accident, stare de sănătate, inundații, etc. Softul sistemului permite definirea zonelor private, astfel încât camera să nu înregistreze acolo unde nu este permis, sau unde nu se dorește. Spre exemplu, în vecinătatea camerei se află o proprietate privată, iar proprietarul nu dorește să fie filmată acea zonă. Astfel, se respectă dreptul la viața privată a oricărui cetățean, conform Constituției.

Pe domeniul public însă, nu poate fi vorba de o încălcare a dreptului la viață privată, întrucât camerele video urmăresc faptele antisociale, situațiile de urgență, prevenirea criminalității, etc., nicidecum aspecte private din viața oamenilor (cu cine se plimbă, pe unde, la ce oră, etc.). Probele video vor fi obținute de la dispecerat cu cerere scrisă, oficială din partea structurilor abilitate legal în acest sens, pentru a soluționa sau clarifica anumite aspecte cercetate sau pe rol. Astfel, cetățenii nu au acces la înregistrări decât prin intermediul organelor de cercetare și numai în cazul unor evenimente antisociale, situații de urgență, nicidecum prin cererea lor directă și în aspecte personale sau private.

În conformitate cu prevederile art. 3, alin. (3) din Anexa 1 la HG nr. 301/2012, cu modificările și completările ulterioare, sistemul de monitorizare video cu circuit închis este alcătuit din un NVR cu un număr de 13 camere video de exterior cu IR și 2 UPS-uri, iar stocarea imaginilor video se realizează pe un HDD de 4 TB la centru de monitorizare video.

Imaginile preluate permit observarea/recunoașterea/identificarea persoanelor și autovehiculelor din zonele funcționale stabilite în analiza de risc.

Camerele se vor monta la o înălțime suficient de mare pentru a împiedica un acces facil al persoanelor neautorizate, fiind montate astfel încât să corespundă normelor de montare în vigoare.

În conformitate cu prevederile art. 67, alin. (2) din Anexa 7 la H.G. nr. 301/2012, cu modificările și completările ulterioare, în unitate sunt afișate semne de avertizare cu privire la existența sistemului de supraveghere video.

Amplasarea camerelor video se va face în funcție de cadrul pe care vrem să-l observăm. Se va ține cont de planul de amplasare a camerelor video.

Camerele se vor orienta astfel încât să aibă o poziție optimă care să permită vizualizarea feței persoanelor care intră/ies din grădiniță.

Dacă unghiurile alese sunt pe direcția luminii se vor alege alte unghiuri de montaj, respectând condițiile de mai sus. Se va consulta proiectantul în vederea stabilirii soluției.

Cablurile vor fi specifice sistemului CCTV, fiind alcătuite sub aceeași manta fibra optica 12 fire pana la caseta de distributie se vor monta aerian pe stalpii de iluminat existenti si de la caseta de distributie pana la camerele video se va monta cablu ftp cat 6.

Sistemul CCTV se va alimenta cu Cablu CYABY 3x1.5 mm amplasarea lui se va face prin tub de protective.

Strada Ciresoaia propusa spre modernizare se afla in apropierea Magistralei CFR 500. Distantele dintre strada propusa spre modernizare si calea ferata sunt urmatoarele:

- distanta minima dintre marginea bordurii proiectate si prima linie de cale ferata – 3, 65 m (strada Ciresoaia Tr.1);

- distanta minima dintre conductele de alimentare cu apa si canalizare si prima linie de cale ferata – 18,85 m, respectiv 22,07m (strada Ciresoaia Tr.2);

Strada propusa spre modernizare a fost proiectata urmarind, in principiu, niveleta terenului existent. Cotele finale au fost proiectate tinand cont de solutia tehnica abordata pentru structura rutiera, dar si de cotele impuse de constructiile existente in amplasament, cu respectarea pe cat posibil a prevederilor din STAS 10144-3/91 « Strazi-Elemente geometrice-Precriptii de proiectare »

Datorita lipsei de spatiu pentru proiectarea strazii Ciresoaia Tr.1 cu o latime conform normativelor in vigoare si a necesitatii executarii unui zid de sprijin pe traseul strazii, vor fi necesare lucrari de inlocuire a 18 stalpi si a unor retele electrice.

In urma executiei lucrarilor de modernizare, spatiile verzi din zona amplasamentul vor fi aduse la starea initiala.

Pe amplasamentul existent al strazii Ciresoia Tr. 1, s-a constatat faptul ca exista arbori, arbusti si pomi fructiferi prin urmare, este necesara taierea unui numar de copaci dintre cei mentionati pentru realizarea investitiei, dar vor fi replantati acelasi numar de arbori in zone/amplasamente alese de catre primaria Municipiul Bacau.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul si capacitatile de producție;
Nu este cazul.
- descrierea instalației si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
Pe amplasament si in vecinatatea acestuia sunt urmatoarele: retele de energie electrica, retele de canalizare menajera, retele de gaze naturale, retele termice.
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, in funcție de specificul investiției, produse si subproduse obținute, marimea, capacitatea;

Obiectivul principal al proiectului il reprezinta imbunatatirea conditiilor de viata al locuitorilor din zona strazii modernizate prin urmatoarele lucrari proiectate:

- Construirea retelei de alimentare cu apa, bransamente, camine de apometre gata echipate si sigilarea aparatelor de masura pentru toti consumatorii;
 - Construirea retelei de canalizare menajera si pluviala, racorduri de canalizare, camine individuale pe fiecare consumator;
 - Sistem rutier nou, trotuare, si accese curti;
 - Lucrari de aducere la cota: camine, guri de scurgere, rasuflatori de gaze;
 - Lucrari de constructie/reabilitare/modernizare a iluminatului public;
 - Lucrari de dotare si montare sisteme/echipamente supraveghere video;
 - Semnalizare rutiera corespunzatoare cerintelor de trafic;
 - Conectarea ZUM Izvoare la un sistem de transport public modern care sa deserveasca intreaga comunitate.
- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;

Principalele tipuri de materii prime si materiale care vor fi folosite:

- piatra sparta;
- balast
- mixturi asfaltice;
- pavele;
- betoane;
- armaturi;
- elemente prefabricate, geigere, camine de vizitare, conducte din PVC, separator de hidrocarburi;
- vopsele pentru marcaje, indicatoare.

- racordarea la rețelele utilitare existente in zona;

Canalizarea menajera si alimentarea cu apa propusa se va racorda la rețeaua existenta de canalizare menajera, si alimentarea cu apa. Canalizarea pluviala se va descarca intr-un separator de hidrocarburi cu filtru coalescent de 5 mg urmandu-se mai apoi a se pompa in santul existent din apropierea cai ferate. Pe strada Ciresoia se vor amplasa camere de supraveghere video pentru a monitoriza traficul si vor fi montate pe stalpii existenti. Legaturile dintre camerele de supraveghere se vor face aerian pe stalpii existenti. Se vor inlocui lampile existente cu lampi de tip led.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de execuția investiției;

După încheierea lucrărilor de execuție, antreprenorul are obligația refacerii cadrului natural in zonele unde s-au aflat: Organizarea de șantier, eventuale drumuri tehnologice sau orice alte lucrări care ocupa teren in afara zonei de siguranța a strazii Ciresoia.

- cai noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu se vor realiza cai noi de acces sau schimbări ale celor existente.

- resursele naturale folosite in construcție si funcționare;

Resurse ce vor fi folosite in perioada de execuție, respectiv de operare

Perioada de execuție

- Pământ;
- agregate naturale;
- pavele;
- Mixturi asfaltice
- Betoane
- elemente prefabricate, geigere, camine de vizitare, conducte din PVC, separator de hidrocarburi;
- vopsele pentru marcaje;
- indicatoare
- Apa – alimentarea cu apa la organizarea de șantier, si in procesele tehnologice din cadrul bazei de producție;
- Energie electrica – la organizarea de șantier și în funcționarea stațiilor de asfalt, betoane, utilajelor etc;
- Combustibil lichid ușor, gaze naturale – la organizarea de șantier, baza de producție;
Benzina, motorina – la funcționarea stațiilor de asfalt, betoane, utilajelor, vehiculelor etc;

Perioada de operare

Benzina si motorina pentru circulația vehiculelor.

- metode folosite in constructie/demolare;

In cea mai mare parte, lucrările de construcții constau in:

- Construirea rețelei de alimentare cu apa, bransamente, camine de apometre gata echipate si sigilarea aparatelor de masura pentru toti consumatorii;
- Construirea rețelei de canalizare menajera si pluviala, racorduri de canalizare, camine individuale pe fiecare consumator;
- Sistem rutier nou, trotuare, si accese curti;
- Lucrari de aducere la cota: camine, guri de scurgere, rasuflatori de gaze;
- Lucrari de constructie/reabilitare/modernizare a iluminatului public;
- Lucrari de dotare si montare sisteme/echipamente supraveghere video;
- Semnalizare rutiera corespunzatoare cerintelor de trafic;
- Conectarea ZUM Izvoare la un sistem de transport public modern care sa deserveasca intreaga comunitate.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea in funcțiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara;

Planul de execuție cuprindand fazele de construire vor fi întocmite si aplicate in ordinea planificata de către Executant.

Punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară se va face după respectarea tuturor prevederilor legale specifice construcțiilor: verificarea strazii înainte de punerea în funcțiune, obținerea autorizațiilor de funcționare de la administratorii de utilități și a administrațiilor implicate în autorizarea lucrărilor din Proiect, verificările și reparațiile periodice prevăzute de lege în exploatarea strazilor, urmărirea și intervenția în timp pentru întreținerea acestora, etc.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;
Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

În cadrul Proiectului nu au fost necesare să fie luate în considerare alternative de realizare, prin tema de proiectare oferită de beneficiar.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

În urma Proiectului vor apărea activități privind:

Construirea rețelei de alimentare cu apă, bransamente, camine de apometre gata echipate și sigilarea aparatelor de măsură pentru toți consumatorii;

- Construirea rețelei de canalizare menajeră și pluvială, racorduri de canalizare, camine individuale pe fiecare consumator;

- Sistem rutier nou, trotuare, și accese curți;

- Lucrări de aducere la cota: camine, guri de scurgere, rasuflători de gaze;

- Lucrări de construcție/reabilitare/modernizare a iluminatului public;

- Lucrări de dotare și montare sisteme/echipamente supraveghere video;

- Semnalizare rutieră corespunzătoare cerințelor de trafic;

- Conectarea ZUM Izvoare la un sistem de transport public modern care să deservească întreaga comunitate.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Avizele solicitate pentru Proiect în Certificatul de Urbanism nr. 371 din 12.05.2022 sunt următoarele:

- aviz Alimentare cu apă;

- aviz Canalizare;

- aviz APM

- aviz Alimentare cu energie electrică;

- aviz Gaze naturale;

- aviz Salubritate;

- aviz sănătatea populației;

- aviz SPR;

- aviz Comisia de circulație a Municipiului Bacău

- Aviz CNCF CFR;

- Aviz acord administratorul drumului;

Studiile solicitate pentru Proiect în Certificatul de Urbanism sunt următoarele:

- Ridicare topografică vizată OCPI;

- Expertiză Tehnică Strada, Expertiză Tehnică Apă și Canal;

Studiu geotehnic;

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
Nu este cazul.
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
Nu este cazul
- cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
Nu este cazul.
- metode folosite în demolare;
Nu este cazul
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
Nu este cazul.
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).
Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Lucrările propuse nu intra sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Amplasamentul strazii nu interferează cu sit-uri arheologice, distanța cea mai apropiată este la aproximativ 2,35 km.

Strada proiectată nu trece și nu se află amplasată în zone protejate și la limita acestora.

În cazul investiției de față nu există și nu se impun condiționări specifice față de monumente istorice/arhitectură, situri arheologice și zonele protejate.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:
 - folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;Folosința actuală a terenului este de drum, iar folosința propusă este de drum



Foto nr. 1 - Amplasament existent Strada Ciresoaia Tr. 1



Foto nr. 2 - Amplasament existent Strada Ciresoaia Tr. 1

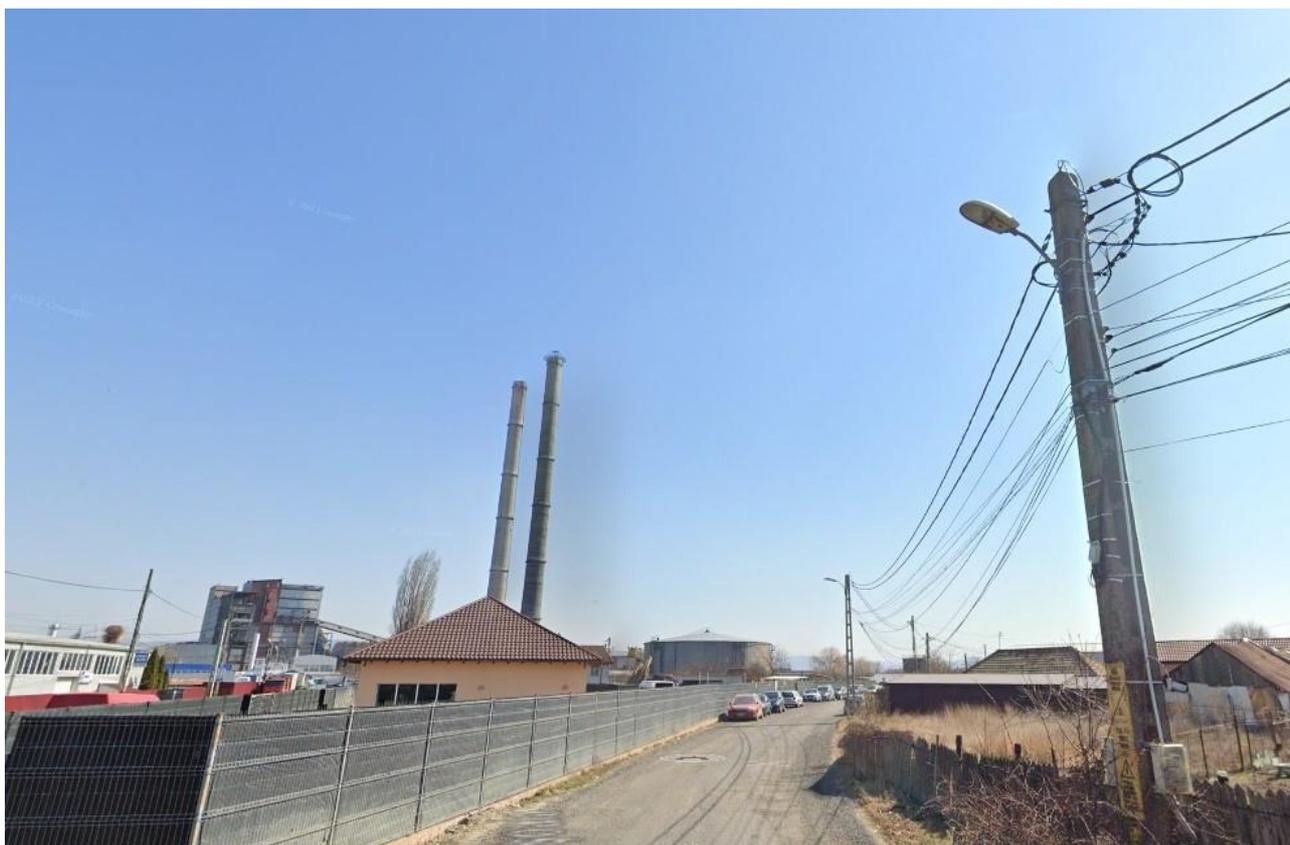


Foto nr. 3 - Amplasament existent Strada Ciresoia Tr. 1



Foto nr. 4 - Amplasament existent Strada Ciresoia Tr. 1

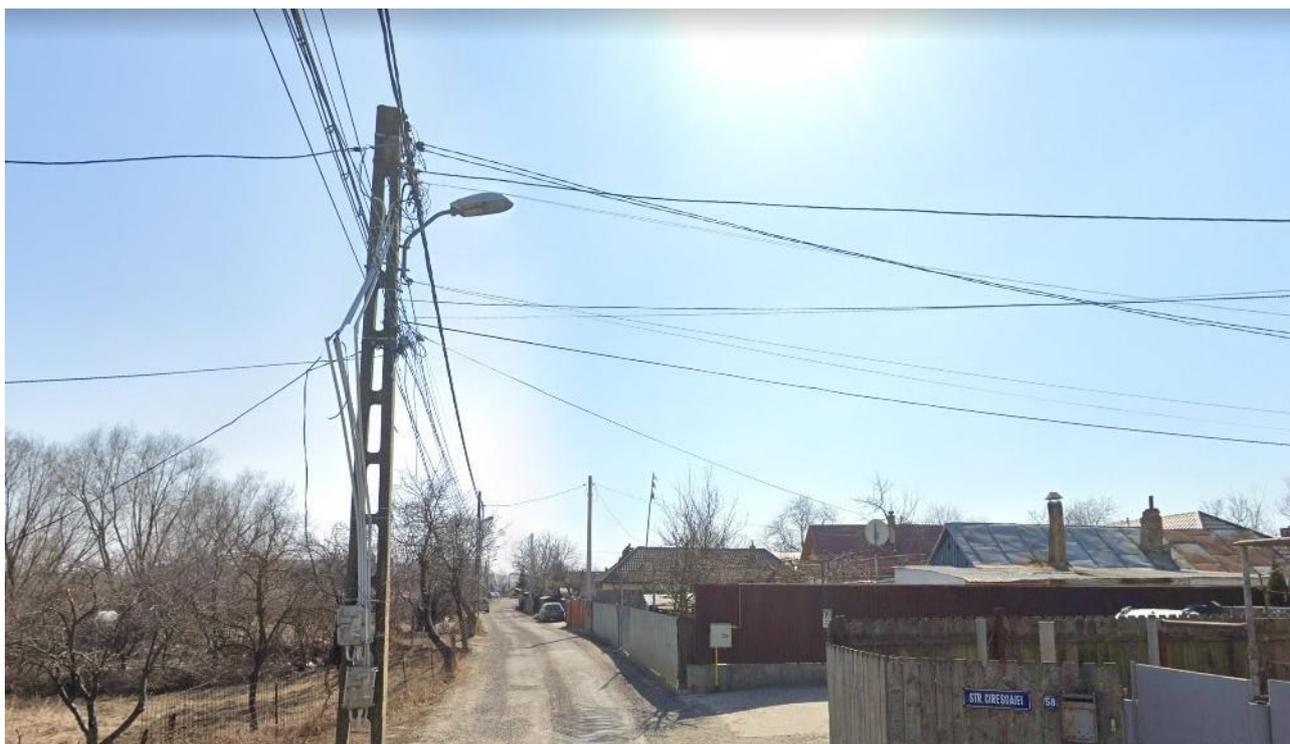


Foto nr. 5 - Amplasament existent Strada Ciresoaia Tr. 1



Foto nr. 6 - Amplasament existent Strada Ciresoaia Tr. 1



Foto nr. 7 - Amplasament existent Strada Ciresoia Tr. 1

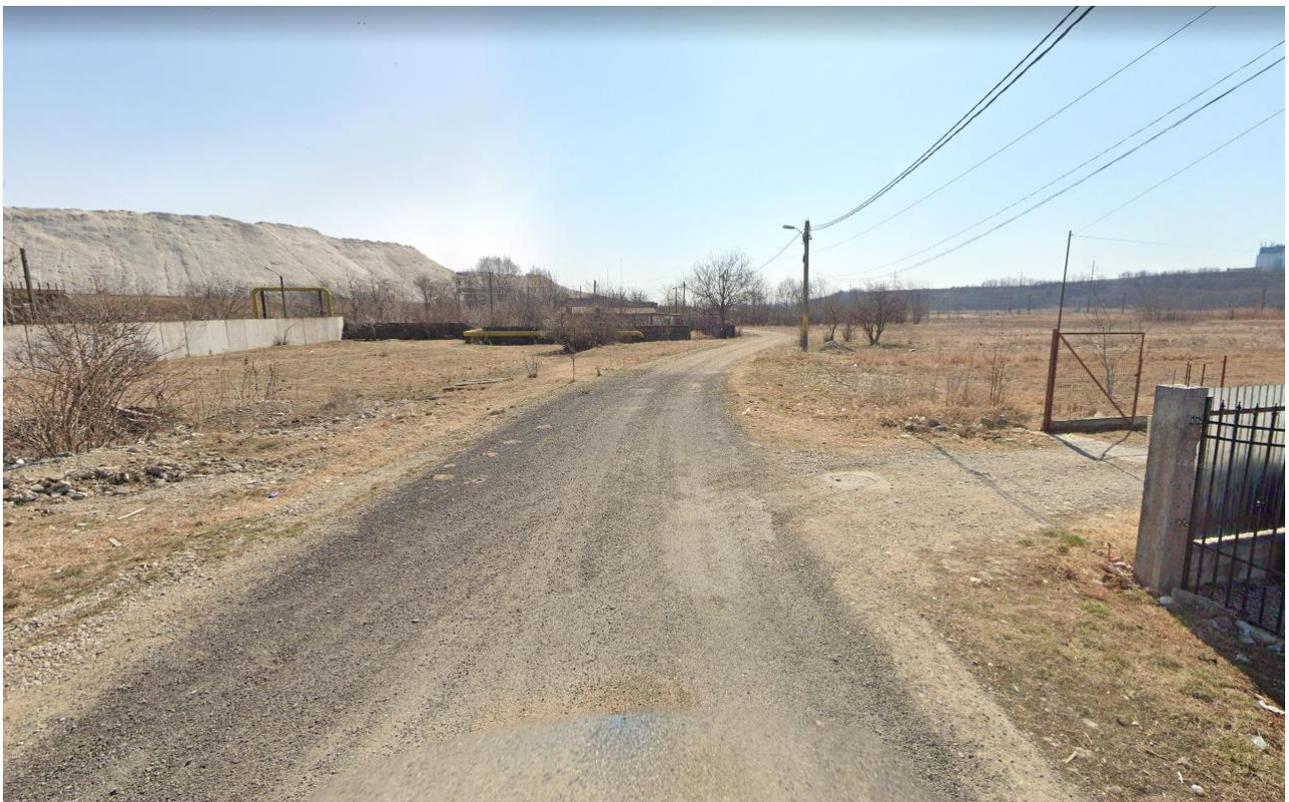


Foto nr. 8 - Amplasament existent Strada Ciresoia Tr. 1



Foto nr. 9 - Amplasament existent Strada Ciresoaia Tr. 2



Foto nr. 10 - Amplasament existent Strada Ciresoaia Tr. 2



Foto nr. 11 - Amplasament existent Strada Ciresoia Tr. 3



Foto nr. 12 - Amplasament existent Strada Ciresoia Tr. 3

- politici de zonare si de folosire a terenului;
Conform Certificatul de urbanism nr. 371 din 12.05.2022, emis de Primaria Municipiului Bacau

Regimul Juridic

Terenul este situat in intravilanul municipiului Bacau.

Imobilul apartine domeniului public al municipiului Bacau.

Regimul Economic

Folosinta actuala: drum;

Regimul Tehnic

Conform anexa 1 – Certificat de urbanism nr. 371 din 12.05.2022

- arealele sensibile;
Nu este cazul
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;

Inventar de coordonate axa Strada Ciresoaia Tr. 1

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]	Z [m]
1	647914.717	561007.377	148.80
2	647939.226	561002.537	148.68
3	647963.623	560997.081	148.56
4	647987.772	560990.636	148.44
5	648011.386	560982.454	148.54
6	648035.592	560976.452	148.89
7	648060.217	560972.140	149.19
8	648084.640	560966.830	148.99
9	648108.968	560961.071	148.68
10	648133.296	560955.312	148.70
11	648157.623	560949.554	148.85
12	648181.893	560943.569	149.01
13	648204.904	560933.905	149.16
14	648228.133	560924.950	149.31
15	648252.519	560919.442	149.43
16	648276.641	560912.998	149.41
17	648297.996	560900.195	149.35
18	648317.482	560884.539	149.29
19	648335.634	560867.351	149.24
20	648351.472	560848.160	149.18
21	648359.619	560824.645	149.11
22	648365.084	560800.250	148.99
23	648370.340	560775.810	148.86
24	648374.774	560751.207	148.73
25	648378.594	560726.501	148.65
26	648383.124	560701.926	148.58
27	648390.767	560678.144	148.51
28	648400.183	560654.987	148.44
29	648410.510	560632.219	148.37

30	648420.457	560609.291	148.35
31	648429.082	560585.825	148.51
32	648437.707	560562.360	148.73
33	648443.508	560538.130	148.82
34	648442.189	560513.239	148.77
35	648439.169	560488.424	148.72
36	648437.103	560463.510	148.66
37	648435.280	560438.577	148.61
38	648433.778	560413.626	148.55
39	648435.245	560388.688	148.51
40	648437.868	560363.826	148.53
41	648440.492	560338.964	148.57
42	648443.533	560314.151	148.61
43	648447.419	560289.456	148.61
44	648451.589	560264.806	148.45
45	648457.201	560240.531	148.25
46	648472.874	560221.331	148.04
47	648491.361	560204.503	147.88
48	648510.411	560188.315	147.90
49	648529.918	560172.681	148.03
50	648545.315	648545.315	148.17
51	648557.316	560131.241	148.21
52	648569.316	560109.310	148.10
53	648579.102	560086.438	147.97
54	648579.342	560061.546	147.84
55	648575.747	560036.817	147.71
56	648580.932	560012.575	147.58
57	648589.072	559988.937	147.46
58	648610.766	559983.840	147.33
59	648635.102	559979.880	147.20
60	648642.613	559957.317	147.07
61	648640.683	559932.422	146.94
62	648635.836	559907.951	146.81
63	648627.810	559884.329	146.69
64	648621.704	559871.337	146.71

Inventar de coordonate axa Strada Ciresoaia Tr. 2

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]	Z [m]
1	647929.299	561142.118	150.26
2	647905.636	561134.054	150.50
3	647881.937	561126.119	150.24
4	647857.568	561128.715	150.03
5	647832.923	561128.004	149.98
6	647817.579	561147.370	149.68
7	647813.774	561158.060	149.43

Inventar de coordonate axa Strada Ciresoaia Tr. 3

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]	Z [m]
1	647901.488	561071.490	150.44
2	647889.361	561093.352	150.30
3	647877.377	561115.287	150.17
4	647874.104	561139.896	150.43
5	647867.463	561163.950	150.88

6	647859.852	561187.763	150.90
7	647852.241	561211.576	150.85
8	647844.630	561235.390	150.79
9	647837.004	561259.198	150.74
10	647829.375	561283.005	150.73
11	647821.745	561306.813	150.68
12	647814.115	561330.620	150.42
13	647808.905	561346.877	150.23

- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.

Nu este cazul

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informațiilor disponibile.

A. Surse de poluanti si instalatii pentru reținerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a) protecția calitatii apelor:

- sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

In perioada de executie a lucrarilor de executie, sursele posibile de poluare a apelor pot fi urmatoarele:

- Executia propriu-zisa a lucrarilor;

- Traficul de santier rezultat din circulatia vehiculelor grele pentru transport de materiale, si personal la punctele de lucru, utilajele;

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 “Apă de preparare pentru beton” și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări

- statiile si instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri;

Se apreciaza ca in perioada desfasurarii lucrarilor de executie emisiile de substante poluante evacuate in atmosfera provin de la urmatoarele surse:

- Sursele liniare, reprezentate de traficul rutier zilnic desfasurat in cadrul santierului;

- Sursele de suprafata, reprezentate de functionarea utilajelor in zona fronturilor de lucru;

Efectele generate de sursele punctiforme si de suprafata se fac resimtite pe arii mai restranse decat in cazul surselor liniare de tipul traficului.

- instalațiile pentru reținerea si dispersia poluantilor in atmosfera;

Masuri de protectie

- Acoperirea depozitelor de materii prime si materiale reprezinta o masura de protectie impotriva actiunii vantului.

- Pentru limitarea disconfortului iminent ce poate apare mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservesc santierul, mai ales pentru cele care transporta materii prime si materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine.

- Transportul materialelor de constructie in vrac, care pot fi antrenate in aer, se va face in mijloace de transport cu bena acoperita.

- Utilajele, echipamentele, statiile de asfalt si betoane vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea constatarii eventualelor defectiuni care pot produce emisii ridicate de poluanti. O alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante consta in folosirea de utilaje, vehicule, echipamente de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de retinere a poluantilor.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Singura sursa de zgomot ori de vibrații este reprezentata de autocamioanele și utilajele folosite la realizarea lucrărilor, însă se preconizează ca acești parametrii nu vor depăși valorile de la care se resimte disconfortul.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Nu sunt necesare amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu este cazul.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

- Surse liniare, reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje. O parte din emisiile de substanțe poluante degajate în atmosfera din arderea combustibilului, atât datorită traficului, cât și funcționării utilajelor în zona fronturilor de lucru, ajung să se depună pe sol. Cantitățile de praf degajate în atmosfera pe durata desfășurării lucrărilor vor fi ne semnificative. Realizarea lucrărilor va implica realizarea unor volume mari de terasamente, manevrarea unor cantități de pământ, agregate, etc. Poluarea se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de construcție) și, spațial, pe o arie restrânsă.

- Surse de suprafață, reprezentate de funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru. Suplimentar, aici există riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a apariției unor defectiuni tehnice survenite la utilaje. De asemenea, depozitarea necorespunzătoare a materialelor și/sau deșeurilor rezultate din activitățile de construcție poate constitui o sursă de poluare a solului.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Măsuri de protecție:

- Terenurile ocupate temporar pentru Organizarea de șantier vor fi redată în circulație. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

- Deșeurile rezultate din activitatea de construcție trebuie colectate în puștele tipizate, amplasate în locuri special destinate acestui scop. Este necesar ca puștele să fie preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă, pe baza de contract.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
Prin Proiect nu sunt afectate areale sensibile, biodiversitatea, monumente ale naturii sau arii protejate.
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;
Nu se impun lucrări sau măsuri pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Lucrările propuse sunt localizate în intravilanul Municipiului Bacău și nu interferează în mod negativ cu monumente istorice și de arhitectura, ori alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție ori zone de interes tradițional.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu se impun măsuri speciale pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarea, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

Deșeurile rezultate din procesul de construire provin din săpături, din lucrările de finisare, realizarea acceselor și spațiilor verzi; cuprind resturi inerte precum: - pământ din excavatii; - moloz; - pietriș; - resturi material lemnos; resturi metalice; ambalaje și resturi de ambalaje, etc. Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, în perioada de execuție, se vor colecta separat, în containere specifice, cel puțin următoarele categorii de deșuri: hârtie, metal, plastic și sticlă, iar apoi vor fi preluate de unul din operatorii locali specializați în salubritate. Operatorul local va avea în vedere următoarea ierarhie de priorități, în ordinea menționată: -reutilizare; -reciclare; -alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică; -eliminarea; Se estimează că în faza de execuție se vor genera următoarele tipuri de deșuri: -Deșuri de ambalaje (15), provenite din ambalajele materialelor utilizate în construcții : - 15 01: ambalaje și deșuri de ambalaje (inclusiv deșuri municipale de ambalaje colectate separat): 15 01 01: ambalaje de hârtie și carton; 15 01 02 ambalaje de materiale plastice; - 15 01 03 ambalaje de lemn; - 15 01 04 ambalaje metalice; -15 01 06 ambalaje amestecate; -15 01 07 ambalaje de sticlă; -15 01 09 ambalaje din materiale textile; -Deșuri de construcții și demolări (17), provenite din resturile materialelor folosite pentru construcții și amenajări: -17 01 beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice: -17 01 01 Beton; - 17 01 02 Cărămizi; - 17 01 03 țigle și produse ceramice : 02 lemn, sticlă și materiale plastice: - 17 02 01 Lemn; - 17 02 02 Sticlă; -17 02 03 Materiale plastice; 17 04 metale (inclusiv aliajele lor): - 17 04 01 cupru, bronz, alama; - 17 04 02 Aluminii; - 17 04 05 fier și oțel; -Deșuri municipale (deșuri menajere), inclusiv fracțiuni colectate separat (20), provenite de la forța de muncă din șantier : 20 01 fracțiuni colectate : -20 01 01 hârtie și carton; - 20 01 02 Sticlă; - 20 01 08 deșuri biodegradabile (resturi alimentare de la muncitori); - 20 01 10 îmbrăcăminte; - 20 01 11 Materiale textile; - 20 03 01 deșuri municipale amestecate; În această etapă de detaliere a proiectului nu este posibilă estimarea cantităților de deșuri generate.

Deșuri specifice perioadei de exploatare a investiției

În perioada de exploatare vor rezulta deseuri de la traficul rutier propriu-zis.

În perioada de funcționare rezulta următoarele tipuri de deseuri:

- Deseuri menajere și asimilabile. Rezulta de la participanții la trafic care tranzitează. Deseurile menajere se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate, pe platformele betonate special amenajate în parcuri, spațiile de servicii. Fracțiile ce se pot recicla și valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele locale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care administratorul drumului, respectiv al spațiilor de servicii și stațiilor de alimentare au contract pentru eliminare.

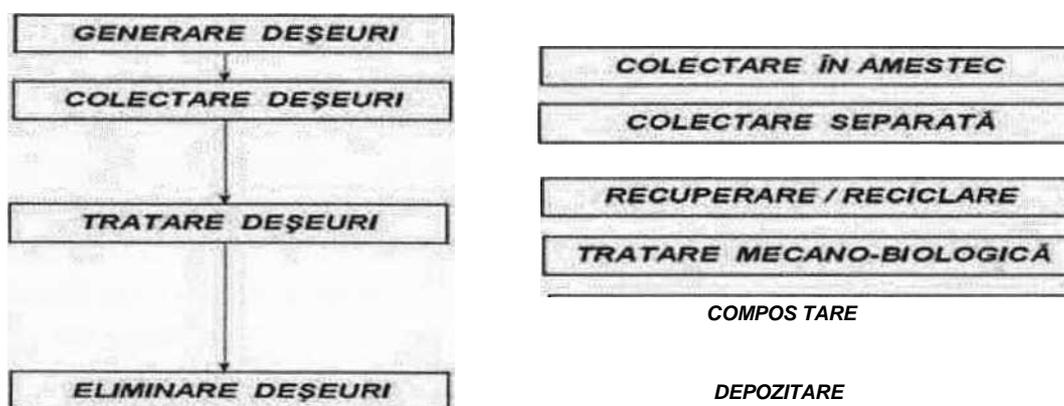
- Deseuri uleioase și deseuri de combustibili lichizi. Pot rezulta din accidente și incidentele ce au loc în timpul tranzitarii. Aceste deseuri se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate (în recipiente metalice închise) și se vor preda la unități specializate, pentru valorificare sau incinerare. Deseurile ajunse pe carosabil vor fi curățate utilizând cele mai bune soluții în domeniu, iar deseurile rezultate în urma acestui proces vor fi eliminate conform prevederilor legale în vigoare.

- Printre măsurile necesare pentru reducerea cantității de deseuri generate se numără și informarea participanților la trafic, prin panouri vizibile, despre obligația pastrării stării de curățenie a drumurilor comunale.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deseuri generate;

Prima opțiune este prevenirea producerii de deseuri prin alegerea celor mai bune și eficiente tehnologii de construire. Dacă evitarea producerii de deseuri nu este întotdeauna posibilă, atunci trebuie minimizată cantitatea de deseuri generată prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică. Astfel, colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora contribuie la reducerea cantității de deseuri ce sunt eliminate prin depozitare. Etapa de eliminare a deșeurilor trebuie aplicată numai după ce au fost folosite la maxim toate celelalte mijloace, în mod responsabil, astfel încât să nu producă efecte negative asupra mediului. Măsuri propuse: -Reutilizarea pe cât este posibil a ambalajelor de tip cutii de carton; -Predarea selectivă a deșeurilor de hârtie și carton; -Achiziționarea pe cât este posibil de produse nea fără ambalaje excesive. -Reutilizarea ambalajelor de lemn/metal/plastic utilizate pentru transportul materialelor de construcții și ramase pe amplasament în urma dezambalării. -Achiziționarea produselor lichide în recipient! de volum mare ; - Prospectarea pieții în vederea identificării materialelor de construcție eco; - Respectarea procedurilor de lucru în vederea evitării deteriorării ambalajelor; -Instruirea personalului din șantier cu privire la prevenirea generării deșeurilor și obligația reutilizării produselor și a prevenirii și colectării selective a deșeurilor.

planul de gestionare a deșeurilor;



-Deseurile municipale - cele asimilabile deșeurilor menajere - (resturi alimentare, șervetele etc.) - cod 20 03 01 se colectează separat, într-un recipient din plastic, etichetat corespunzător. -Deșuri de ambalaje de carton (cod 15 01 01), precum și cele de hârtie, se colectează selectiv într-un recipient de plastic, etichetat corespunzător.

Societatea de salubritate se va asigura ca deseurile de ambalaj sunt curate si uscate, deoarece instalațiile de sortare si procesare pot fi afectate de materialele neconforme, iar procesul de reciclare poate fi ingreunat. - Deșeuri ambalaje din plastic (cod 15 01 02) pot fi foliile din plastic, PET-urile, pungile,etc. Acestea se colectează selectiv intr-un recipient de plastic. Recipientul va fi etichetat corespunzător. - Deșeuri de hârtie (cod 20 01 01) se vor colecta intr-un recipient de plastic. Recipientul va fi etichetat corespunzător cu respectarea cerinței de a păstră deseurile curate si ferite de intemperii.

i) gospodărirea substanțelor si preparatelor chimice periculoase:

- substanțele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;

Estimam faptul ca in cadrul procesului de construire nu sunt folosite substanțe si preparate chimice periculoase care sa afecteze factorii de mediu.

- modul de gospodărire a substanțelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu si a sanatatii populației.

Estimam faptul ca in cadrul procesului de construire nu sunt folosite substanțe si preparate chimice periculoase care sa afecteze factorii de mediu.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii.

Nu este cazul.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sanatatii umane, biodiversitatii (acordând o atenție speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibrațiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ);

Pentru perioade scurte de timp (de câteva luni), populația din vecinătatea șantierului, va fi afectata de poluarea sonora și, in măsura mai mică, de emisiile de noxe rezultate de la activitățile desfășurate in cadrul șantierului cu utilaje motorizate și de la trafic.

Apreciem că cea mai afectată va fi populația care trăiește în imediata vecinătate a amplasamentului.

Realizarea lucrării va avea, in mod cert, efecte pozitive asupra calității mediului si a nivelului de zgomot in zona.

- extinderea impactului (zona geografica, numărul populatiei/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul.

- magnitudinea si complexitatea impactului;

Nu este cazul.

- probabilitatea impactului;

Nu este cazul.

- durata, frecventa si reversibilitatea impactului;

Nu este cazul.

- masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul.

- natura transfrontaliera a impactului.

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zona.

Monitorizarea are o importanță deosebită deoarece constituie mecanismul care permite verificarea eficienței măsurilor adoptate pentru reducerea impactului infrastructurii asupra mediului.

O schema de monitorizare bine stabilită va servi următoarelor scopuri:

- Detectarea erorilor în construcția, funcționarea sau întreținerea lucrărilor;
- Evaluarea modului în care măsurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

PERIOADA DE CONSTRUCȚIE

Pe perioada executiei lucrărilor poate fi necesară desfășurarea unei activități de monitorizare, care constă în:

- Verificarea periodică a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defecțiuni;
- Gestionarea controlată a deșeurilor;
- Stabilirea unui program de prevenire și combatere a poluării accidentale: măsuri necesare a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident;
- Organizarea unui sistem prin care populația să poată informa constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legate de poluarea din această perioadă, siguranța traficului, etc.

PERIOADA DE FUNCȚIONARE

Se recomandă ca după intrarea în exploatare a lucrării să se aplice un program de monitorizare al factorilor de mediu și al eficienței lucrărilor propuse pentru reducerea impactului negativ.

APA

Pentru protecția calității cursurilor de apă se recomandă monitorizarea dispozitivelor de colectare și evacuare ale apelor puviale

AER

Pentru protecția calității aerului se recomandă să se facă măsurători ale concentrațiilor de poluanți în aer.

Poluanții specifici traficului rutier sunt: CO, NO_x, SO₂, Pb. Valorile determinate trebuie să fie inferioare celor prevăzute de Ordinul nr. 592/2002.

ZGOMOT

Monitorizarea nivelelor de zgomot atinse în perioada de operare reprezintă o măsură necesară ce trebuie aplicată. Valorile măsurate trebuie să fie în conformitate cu STAS 10009/1988.

IX. Legătură cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul este cofinanțat din Programul Operational Capital Uman 2014 – 2020 – Program Operational Regional - Dezvoltare Locala Plasata sub Responsabilitatea Comunitatii.

Proiectul se incadreaza in documentele Strategia nationala privind incluziunea sociala si reducerea saraciei pentru perioada 2015 – 2020, adoptata prin HG 383/2015, Strategia guvernului Romaniei de incluziune a cetatenilor romani apartinand minoritatii ramilor 2014 – 2020, planurilor de dezvoltare regionala prin respectarea strategiilor relevante in domeniu, cu obiectivele specifice proiectului si anume: Construirea de noi dotari comunitare ce deservesc populatia din zona prin echilibrarea serviciilor publice in cartierele deservite.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Amplasamentul organizarii de santier este situat pe raza Municipiului Bacau, judetul Bacau, conform planului de incadrare in zona- organizare de santier anexat prezentei documentatii.

Modernizarea strazii presupune din partea antreprenorului realizarea lucrărilor de organizare în zona în care sunt dispuse astfel de platforme si organizarea pe fiecare obiect în parte.

Organizarea pe fiecare obiect este necesară pentru a reduce deplasările utilajelor și a fortei de muncă și se asemena de a crea conditii adecvate deplasării în siguranță a traficului auto și al pietonilor.

Baza va fi imprejmuita cu plasa de sarma zincata pe stalpi din teava metalica.

In incinta se vor amplasa/monta urmatoarele module: o baterie alcatuita din 2 module metalice (baraci echipate cu grupuri sanitare si rezervor de minim 100 L pentru apa potabila), se vor amplasa pe pietris compactat si vor avea urmatoarele destinatii:

- baraca maistrilor, sef santier, rte;
- baraca vestiar muncitori;
- banc de lucru;

Pe durata executarii lucrarilor se vor asigura racorduri provizorii la reseaua de utilitati publice urbane existente in zona.

Accesul si iesirea in incinta, auto si pietonal, vor fi controlate de personal autorizat de Executant.

Dupa dezafectarea organizarii de santier terenul va fi adus la starea initiala.

- localizarea organizării de șantier;

Amplasamentul organizarii de santier este situat pe raza Municipiului Bacau, judetul Bacau, conform planului de incadrare in zona- organizare de santier anexat prezentei documentatii.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrările propuse pentru organizarea de șantier au impact minim, nesemnificativ asupra mediului.

- surse de poluanti si instalatii pentru reținerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizării de șantier;

Utilajele si autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonica, praf, emisii si vibrații

- dotări si masuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

Datorita emisiilor mici de poluanti in mediu specifice Proiectului nu sunt necesare masuri pentru controlul acestora. Emisiile de poluanti ale Proiectului nu au niciun impact asupra mediului.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsură în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Se vor colecta deșeurile, rezultate în timpul executiei lucrarilor, de catre o firma desalubritate.

Dupa finalizarea lucrarilor terenul va fi readus la starea initiala, vor fi de asemenea luate toate masurile, astfel incat terenul ocupat temporar sa fie redat in circulatia initiala. Terenul ocupat temporar va fi nivelat pentru aducerea lui la cota initiala.

Constructorul este necesar sa aiba implementat un sistem de management de mediu, detinand totodata documentatii in care se prezinta modul in care raspunde in cazul producerii unor accidente si evenimente nedorite.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- Se recomanda delimitarea zonelor in care se efectueaza lucrari si semnalizarea corespunzatoare a santierului;
- Depozitarea deșeurilor pe amplasamentul proiectului va fi temporara, ele vor fi transportate zilnic in afara santierului, la Organizarea de santier sau direct la locurile amenajate pentru depozitarea/distrugerea lor, astfel incat sa se elimine pericolul imprastierii lor de catre fauna, in perioadele din afara programului de lucru a Constructorului;
- Alimentarea cu carburanti a utilajelor de constructie si a autovehiculelor de transport, precum si schimburile de uleiuri, anvelope etc nu se vor face in cadrul amplasamentului proiectului;
- Se va verifica periodic starea utilajelor de constructie si a autovehiculelor de transport, astfel incat ele sa functioneze optim, reducandu-se astfel riscul producerii de accidente in santier.
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
Nu este cazul.
- modalitati de refacere a stării initiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.
Nu este cazul. Terenul va fi utilizat doar în scopul destinat prin documentația de urbanism.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zona a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se ataseaza Planul de încadrare și Planurile de situație.

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Proiectul Propus nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

Nu este cazul.

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Nu este cazul.

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potentialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicabile și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III- XIV.

Nu este cazul.

S.C. TRUST AVB S.R.L.





PLAN DE INCADRARE IN ZONA
SCARA: 1:10000

STRADA CIRESOAI
FACE OBIECTUL ACESTUI PROIECT

AMPLASAREA IN CADRUL JUDETULUI
JUDETUL BACAU



AMPLASAREA IN CADRUL LOCALITATII
MUNICIPIUL BACAU



Denumirea lucrarii: "REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA CIRESOAI, MUNICIPIUL BACAU"
Beneficiar : MUNICIPIUL BACAU
Amplasament : intravilan,
Municipiul Bacau, Jud. Bacau
Strada Ciresoaia

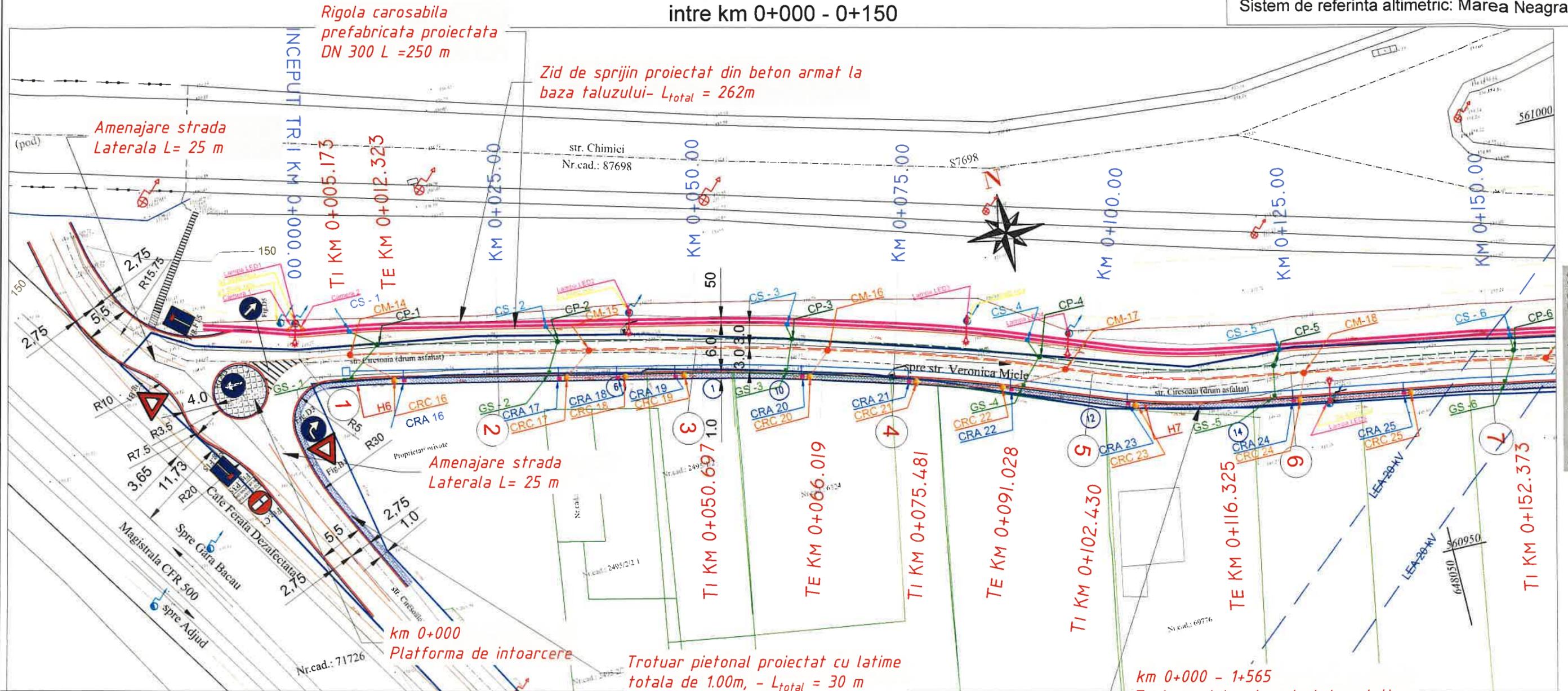


Verificator:	Nume:	Semnatura:	Cerinta:	Referat Expertiza Nr.:
Proiectant General:	TRUST AVB		Beneficiar:	Proiect Nr. DRU-03-2022
Județul Iasi, com. Miroslava, sat Valea Adanca, Str. Costea Vodă, nr. 7A, sc. A parter, ap. 3, camera 2. C.U.I. RO35749825 J22/568/2016. Tel. (+40)745792212. Email: trustavb@gmail.com			Faza: D.A.L.I.	
Specificatie:	Nume:	Semnatura:	Scara:	Titlu proiect:
Manager Proiect:	Ing. Vasile Abalasei	<i>[Signature]</i>	1:10000	"REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA CIRESOAI, MUNICIPIUL BACAU"
Sef Proiect:	Ing. Vasile Abalasei	<i>[Signature]</i>	Data:	Titlu plansa:
Proiectat:	Ing. Vrabie Iulian	<i>[Signature]</i>	2022	PLAN DE INCADRARE IN ZONA - ORGANIZARE DE SANTIER -
Desenat:	Ing. Vrabie Iulian	<i>[Signature]</i>		Plansa nr.: PO 00

PLAN DE SITUATIE - scara 1:500

intre km 0+000 - 0+150

Sistem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta altimetric: Marea Neagra



Se racordeaza cu planşa PS-02

LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | Stalp existent | | - Conducta canalizare menajera existenta ceramica vitrificata |
| | Contor/Cablu electric existent | | - Camin canalizare menajera existent (CME) |
| | Copac | | - Conducta canalizare menajera proiectata din PVC Dn= 250 mm |
| | Canal existent | | - Camin canalizare menajera proiectat Dn 1.5 m (CM) |
| | Aerisire gaz existenta | | - Conducta racord canalizare menajera proiectata Dn = 160mm |
| | Geiger existent | | - Camin bransament canalizare menajera proiectat din PVC (CRC) |
| | Canal Telefon | | - Conducta canalizare pluviala proiectata din PVC Dn= 315 mm |
| | Cutie gaz existenta | | - Camin canalizare pluviala proiectat Dn 1.5 m (CP) |
| | Hidrant existent | | - Conducta racord canalizare pluviala proiectata Dn = 160mm |
| | Gard limita proprietate | | - Geiger proiectat (GS) |
| | - Parte carosabila amenajata | | - Camin scurgere rigola carosabila (CS) |
| | - Trotuar proiectat | | - Rigola carosabila prefabricata proiectata DN 300 |
| | - Zid de sprijin din beton proiectat | | - Berma proiectata din beton C30/37 |
| | - Camin de vane existent | | - Conducta refulare DN 300 mm |
| | - Conducta alimentare cu apa existenta OI 500 ml | | - Separator de hidrocarburi proiectat |
| | - Conducta alimentare cu apa proiectata PEHD 110 mm | | - Corp de iluminat tip led proiectat |
| | - Camin de vane proiectat | | - Camera video proiectata |
| | - Camin apometru proiectat din PVC complet echipat (CRA) | | - Indicatoare Rutiere Proiectate |
| | | | - Marcaje pentru spatii interzise proiectate |



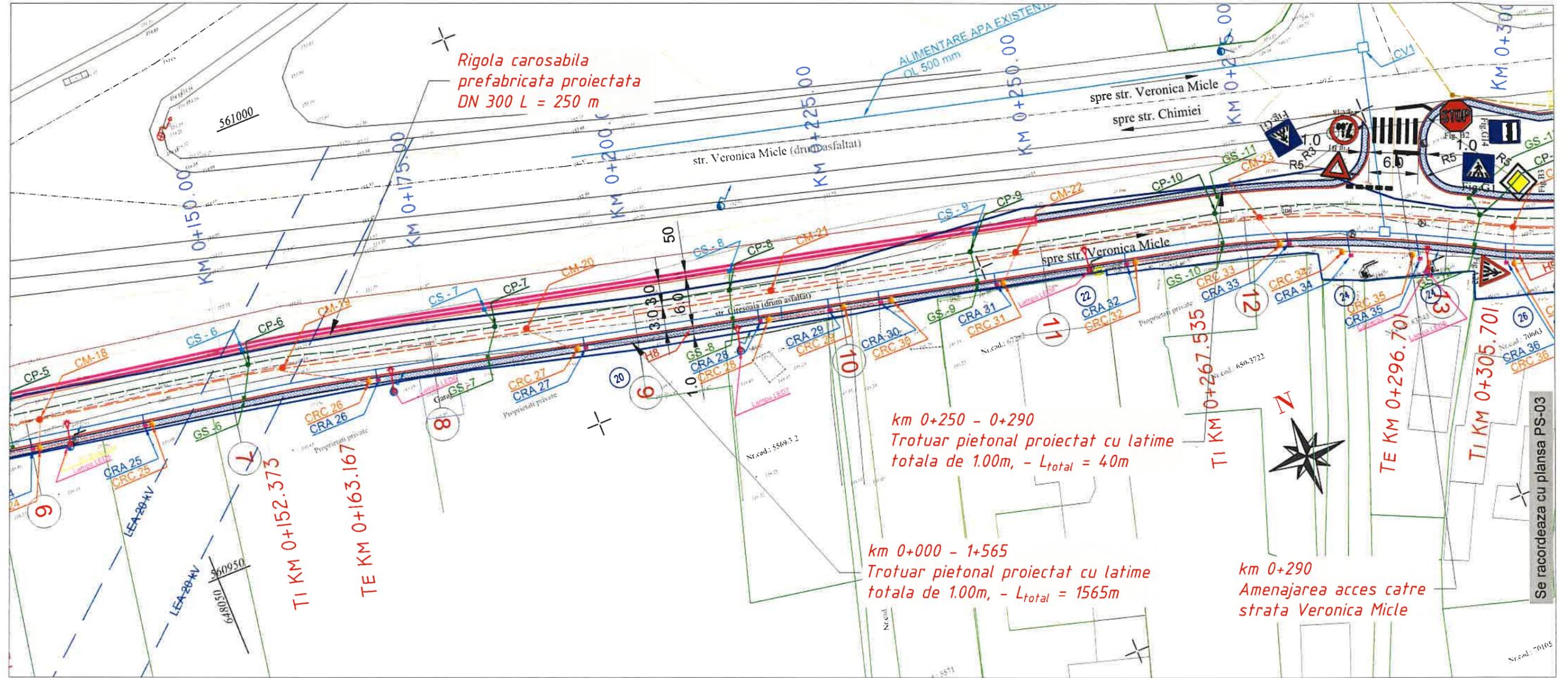
Verificator:	Nume: <i>[Signature]</i>	Semnatura:	Cerinta:	Referat / Expertiza Nr.:
Proiectant general:	TRUST AVB <small>Județul Iasi, com. Miroslava sat Valea Adanca Str. Costea Vodă nr. 7A sc. A parter ap. 3 camera 2 C.U.I. RO35749825 J22/568/2016, Tel (+40)745792212, Email: trustavb@gmail.com</small>		Beneficiar:	Proiect nr: DRU-03-2022
Specificatie:	Nume:	Semnatura:	Faza: D.A.L.I.	
Manager proiect:	ing. Abalasei Vasile	<i>[Signature]</i>	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA CIRESOIA, MUNICIPIUL BACAU"
Şef proiect:	ing. Abalasei Vasile		1:500	
Proiectat:	ing. Vrabie Iulian		Data:	Titlu planşa: Plan de situatie str. Ciresoia Tr. 1 intre km 0+000- 0+150
Desenat:	ing. Vrabie Iulian		2022	Planşa nr.: PS-01

format : ISO A4 (210.00 x 297.00 MM) - Portrait

PLAN DE SITUATIE - scara 1:500

intre km 0+150 - 0+300

Sistem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta altimetric: Marea Neagra



Se racordeaza cu planșa PS-01

Se racordeaza cu planșa PS-03

LEGENDA

- Stalp existent
- Contor/Cablu electric existent
- Copac
- Canal existent
- Aerisire gaz existenta
- Geiger existent
- Canal Telefon
- Cutie gaz existenta
- Hidrant existent
- Gard limita proprietate
- Parte carosabila amenajata
- Trotuar proiectat
- Zid de sprijin din beton proiectat
- Camin de vane existent
- Conducta alimentare cu apa existenta OI 500 ml
- Conducta alimentare cu apa proiectata PEHD 110 mm
- Camin de vane proiectat
- Camin apometru proiectat din PVC complet echipat (CRA)
- Conducta canalizare menajera existenta ceramica vitrificata
- Camin canalizare menajera existent (CME)
- Conducta canalizare menajera proiectata din PVC Dn= 250 mm
- Camin canalizare menajera proiectat Dn 1.5 m (CM)
- Conducta racord canalizare menajera proiectata Dn = 160mm
- Camin bransament canalizare menajera proiectat din PVC (CRC)
- Conducta canalizare pluviala proiectata din PVC Dn= 315 mm
- Camin canalizare pluviala proiectat Dn 1.5 m (CP)
- Conducta racord canalizare pluviala proiectata Dn = 160mm
- Geiger proiectat (GS)
- Camin scurgere rigola carosabila (CS)
- Rigola carosabila prefabricata proiectata DN 300
- Berma proiectata din beton C30/37
- Conducta refulare DN 300 mm
- Separator de hidrocarburi proiectat
- Corp de iluminat tip led proiectat
- Camera video proiectata
- Indicatoare Rutiere Proiectate
- Marcaje pentru spatii interzise proiectate



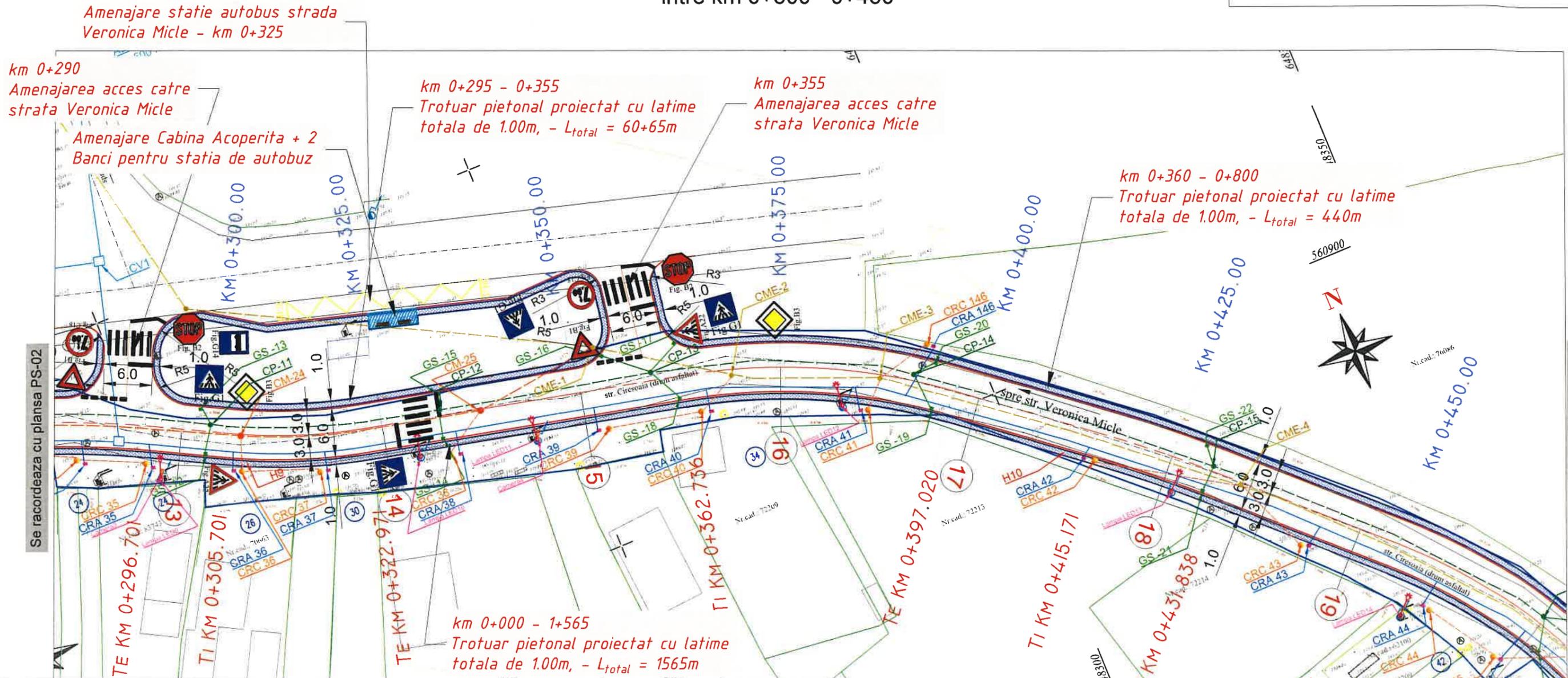
Verificator:	Nume:	Semnatura:	Cerinta:	Referat / Expertiza Nr.:
Proiectant general:	TRUST AVB <small>Județul Iasi com. Miroslava sat Valea Adanca Str. Costea Vodă nr. 7A sc. A parter ap. 3 camera 2 C.U.I. RO35749825 J22/568/2016 Tel. (+40)745792212 Email: trustavb@gmail.com</small>		Beneficiar:	Proiect nr.: DRU-03-2022
Specificatie:	Nume:	Semnatura:	MUNICIPIUL BACAU	
Manager proiect:	ing. Abalasei Vasile		Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA CIRESOIA, MUNICIPIUL BACAU"
Şef proiect:	ing. Abalasei Vasile		1:500	Faza: D.A.L.I.
Proiectat:	ing. Vrabie Iulian		Data:	Titlu planşa: Plan de situatie str. Ciresoia Tr. 1
Desenat:	ing. Vrabie Iulian		2022	intre km 0+150 - 0+300
				Planşa nr.: PS-02

format : ISO A4 (210.00 x 297.00 MM) - Portrait

PLAN DE SITUATIE - scara 1:500

intre km 0+300 - 0+450

Sistem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta altimetric: Marea Neagra



LEGENDA

	Stalp existent		- Conducta canalizare menajera existenta ceramica vitrificata
	Contor/Cablu electric existent		- Camin canalizare menajera existent (CME)
	Copac		- Conducta canalizare menajera proiectata din PVC Dn= 250 mm
	Canal existent		- Camin canalizare menajera proiectat Dn 1.5 m (CM)
	Aerisire gaz existenta		- Conducta racord canalizare menajera proiectata Dn = 160mm
	Geiger existent		- Camin bransament canalizare menajera proiectat din PVC (CRC)
	Canal Telefon		- Conducta canalizare pluviala proiectata din PVC Dn= 315 mm
	Cutie gaz existenta		- Camin canalizare pluviala proiectat Dn 1.5 m (CP)
	Hidrant existent		- Conducta racord canalizare pluviala proiectata Dn = 160mm
	Gard limita proprietate		- Geiger proiectat (GS)
	- Parte carosabila amenajata		- Camin scurgere rigola carosabila (CS)
	- Trotuar proiectat		- Rigola carosabila prefabricata proiectata DN 300
	- Zid de sprijin din beton proiectat		- Berma proiectata din beton C30/37
	- Camin de vane existent		- Conducta refulare DN 300 mm
	- Conducta alimentare cu apa existenta OI 500 ml		- Separator de hidrocarburi proiectat
	- Conducta alimentare cu apa proiectata PEHD 110 mm		- Corp de iluminat tip led proiectat
	- Camin de vane proiectat		- Camera video proiectata
	- Camin apometru proiectat		- Indicatoare Rutiere Proiectate
	- Camin de vane proiectat		- Marcaje pentru spatii interzise proiectate
	- Camin apometru proiectat din PVC complet echipat (CRA)		



Verificator:	Nume:	Cerinta:	Referat / Expertiza Nr.:
Proiectant general:	TRUST AVB <small>Județul Iasi, com. Miroslava sat Valea Adanca Str. Costea Vodă nr. 7A sc. A parter ap. 3 camera 2. C.U.I. RO35749825, J22/568/2016, Tel. (+40)745792212, Email: trustavb@gmail.com</small>		Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU
Proiect nr: DRU-03-2022	Semnatura:		Faza: D.A.L.I.
Specificatie:	Nume:	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA CIRESOIA, MUNICIPIUL BACAU"
Manager proiect:	ing. Abalasei Vasile	1:500	Titlu planşa: Plan de situatie str. Ciresoia Tr. 1 intre km 0+300 - 0+450
Şef proiect:	ing. Abalasei Vasile	Data:	Planşa nr.:
Proiectat:	ing. Vrabiie Iulian	2022	PS-03
Desenat:	ing. Vrabiie Iulian		

format : ISO A4 (210.00 x 297.00 MM) - Portrait

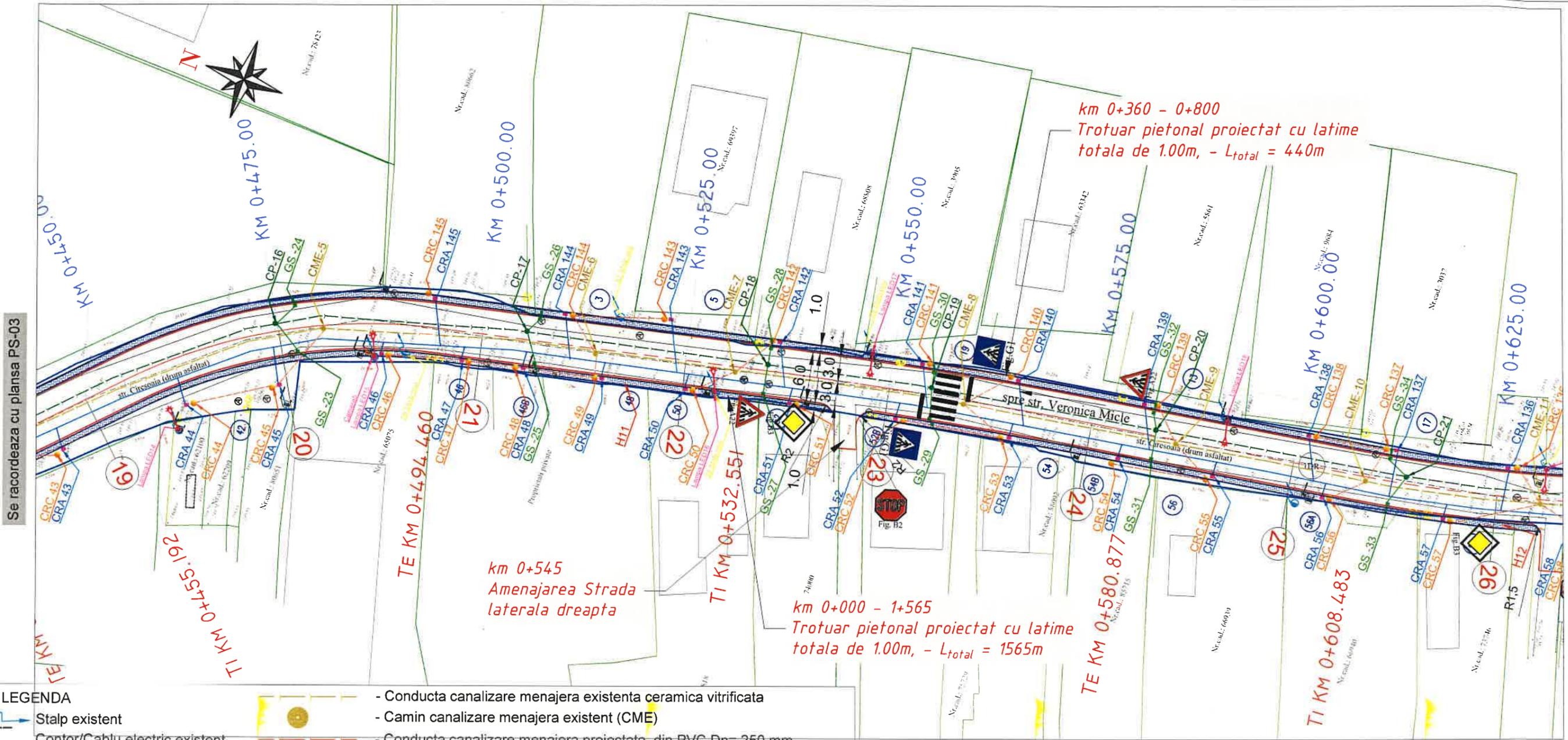
Se racordeaza cu planşa PS-02

Se racordeaza cu planşa PS-04

PLAN DE SITUATIE - scara 1:500

intre km 0+450 - 0+625

Sistem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta altimetric: Marea Neagra



Se racordeaza cu plansa PS-03

Se racordeaza cu plansa PS-05

LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | Stalp existent | | - Conducta canalizare menajera existenta ceramica vitrificata |
| | Contor/Cablu electric existent | | - Camin canalizare menajera existent (CME) |
| | Copac | | - Conducta canalizare menajera proiectata din PVC Dn= 250 mm |
| | Canal existent | | - Camin canalizare menajera proiectat Dn 1.5 m (CM) |
| | Aerisire gaz existenta | | - Conducta racord canalizare menajera proiectata Dn = 160mm |
| | Geiger existent | | - Camin bransament canalizare menajera proiectat din PVC (CRC) |
| | Canal Telefon | | - Conducta canalizare pluviala proiectata din PVC Dn= 315 mm |
| | Cutie gaz existenta | | - Camin canalizare pluviala proiectat Dn 1.5 m (CP) |
| | Hidrانت existent | | - Conducta racord canalizare pluviala proiectata Dn = 160mm |
| | Gard limita proprietate | | - Geiger proiectat (GS) |
| | - Parte carosabila amenajata | | - Camin scurgere rigola carosabila (CS) |
| | - Trotuar proiectat | | - Rigola carosabila prefabricata proiectata DN 300 |
| | - Zid de sprijin din beton proiectat | | - Berma proiectata din beton C30/37 |
| | - Camin de vane existent | | - Conducta refulare DN 300 mm |
| | - Conducta alimentare cu apa existenta OI 500 ml | | - Separator de hidrocarburi proiectat |
| | - Conducta alimentare cu apa proiectata PEHD 110 mm | | - Corp de iluminat tip led proiectat |
| | - Camin de vane proiectat | | - Camera video proiectata |
| | - Camin apometru proiectat din PVC complet echipat (CRA) | | - Indicatoare Rutiere Proiectate |
| | | | - Marcaje pentru spatii interzise proiectate |

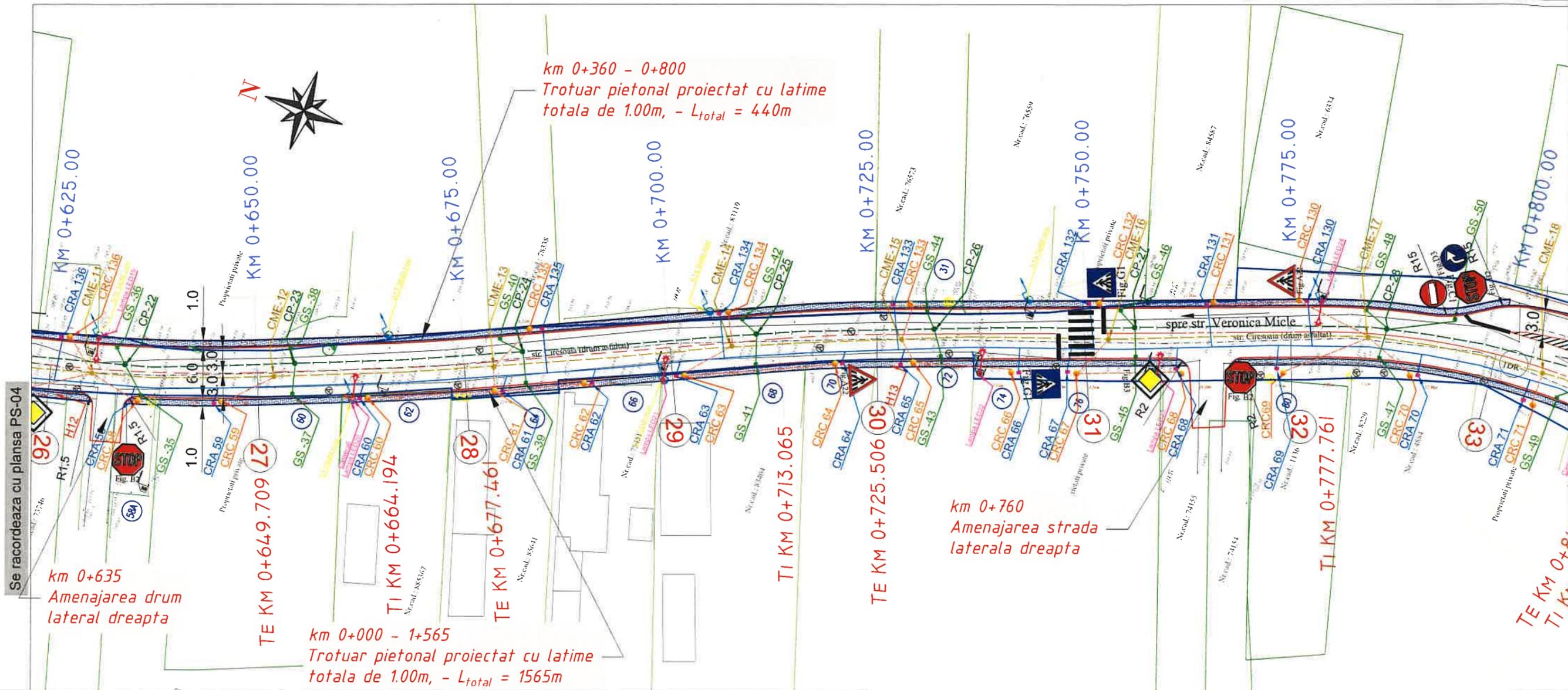


Verificator:	Nume:	Cerinta:	Referat / Expertiza Nr.:
Proiectant general:	TRUST AVB <small>Judetul Iasi com. Miroslava sat Valea Adanca Str. Costea Vodă nr. 7A sc. A parter ap. 3 camera 2 C.U. RO35749825, J22/568/2016. Tel (+40)745792212. Email trustavb@gmail.com</small>		Beneficiar:
Specificatie:	Nume:	Semnatura:	Proiect nr.: DRU-03-2022
Manager proiect:	ing. Abalasei Vasile		Faza: D.A.L.I.
Şef proiect:	ing. Abalasei Vasile		
Proiectat:	ing. Vrabie Iulian	Scara: 1:500	Titlu proiect: "REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA CIRESOIA, MUNICIPIUL BACAU"
Desenat:	ing. Vrabie Iulian	Data: 2022	Titlu planşa: Plan de situatie str. Ciresoia Tr. 1 intre km 0+450 - 0+625
			Planşa nr.: PS-04

PLAN DE SITUATIE - scara 1:500

intre km 0+625 - 0+800

Sistem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta altimetric: Marea Neagra



LEGENDA

- Stalp existent
- Contor/Cablu electric existent
- Copac
- Canal existent
- Aerisire gaz existenta
- Geiger existent
- Canal Telefon
- Cutie gaz existenta
- Hidrant existent
- Gard limita proprietate
- Parte carosabila amenajata
- Trotuar proiectat
- Zid de sprijin din beton proiectat
- Camin de vane existent
- Conducta alimentare cu apa existenta OI 500 ml
- Conducta alimentare cu apa proiectata PEHD 110 mm
- Camin de vane proiectat
- Camin apometru proiectat din PVC complet echipat (CRA)
- Conducta canalizare menajera existenta ceramica vitrificata
- Camin canalizare menajera existent (CME)
- Conducta canalizare menajera proiectata din PVC Dn= 250 mm
- Camin canalizare menajera proiectat Dn 1.5 m (CM)
- Conducta racord canalizare menajera proiectata Dn = 160mm
- Camin bransament canalizare menajera proiectat din PVC (CRC)
- Conducta canalizare pluviala proiectata din PVC Dn= 315 mm
- Camin canalizare pluviala proiectat Dn 1.5 m (CP)
- Conducta racord canalizare pluviala proiectata Dn = 160mm
- Geiger proiectat (GS)
- Camin scurgere rigola carosabila (CS)
- Rigola carosabila prefabricata proiectata DN 300
- Berma proiectata din beton C30/37
- Conducta refulare DN 300 mm
- Separator de hidrocarburi proiectat
- Corp de iluminat tip led proiectat
- Camera video proiectata
- Indicatoare Rutiere Proiectate
- Marcaje pentru spatii interzise proiectate



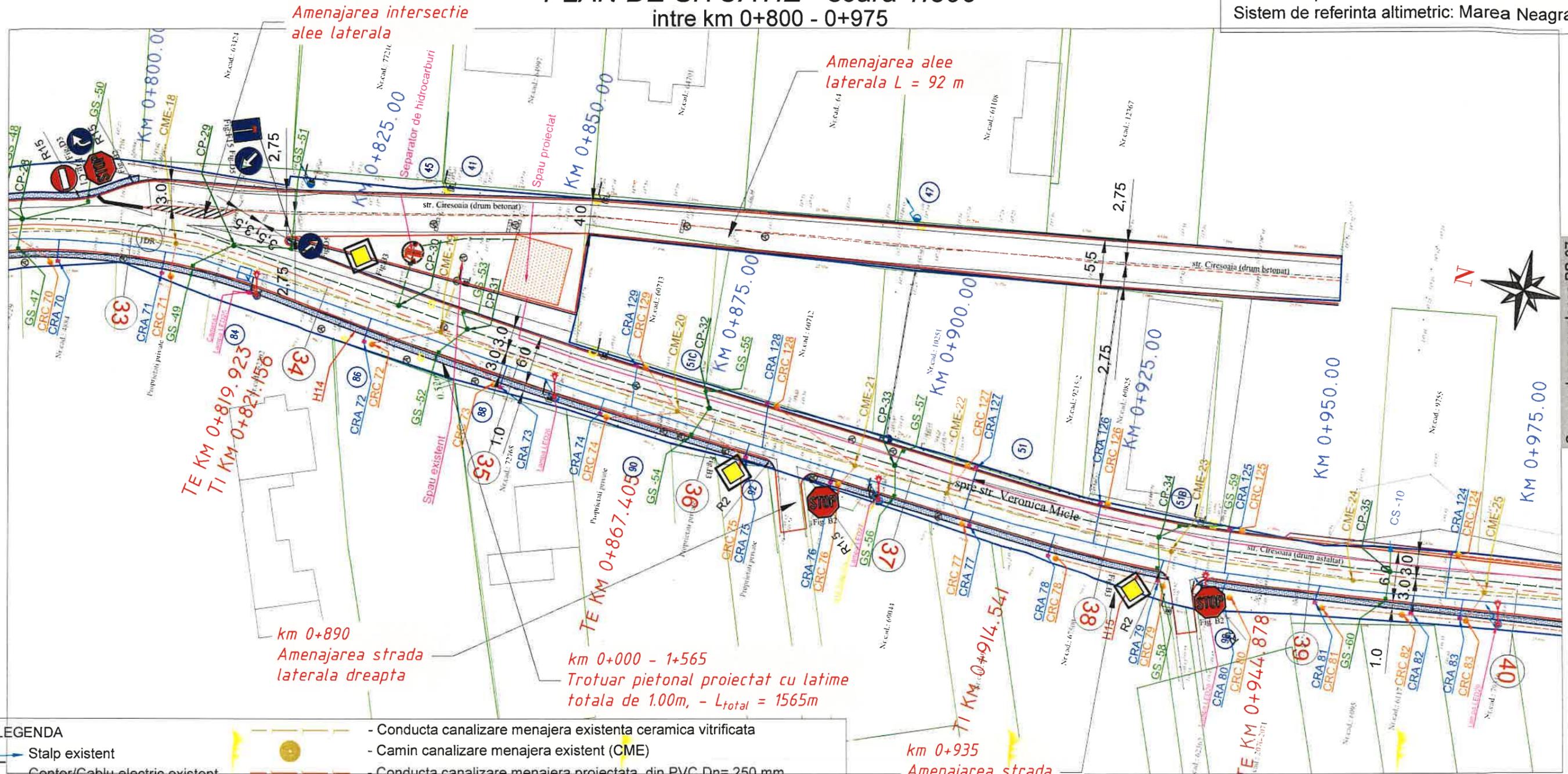
Verificator:	Nume:	Semnatura:	Cerinta:	Referat / Expertiza Nr.:
Proiectant general: TRUST AVB <small>Județul Iasi, com. Miroslava sat Valea Adanca Str. Costea Voda nr. 7A sc. A parter ap. 3 camera 2 C.U. RO35749825, J22/568/2016. Tel. (+40)745752212. Email: trustavb@gmail.com</small>			Beneficiar:	Proiect nr.: DRU-03-2022
			MUNICIPIUL BACAU	Faza: D.A.L.I.
Specificatie:	Nume:	Semnatura:	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA CIRESOIA, MUNICIPIUL BACAU"
Manager proiect:	ing. Abalasei Vasile		1:500	
Şef proiect:	ing. Abalasei Vasile			
Proiectat:	ing. Vrabie Iulian		Data:	Titlu planşa: Plan de situatie str. Ciresoia Tr. 1 intre km 0+625 - 0+800
Desenat:	ing. Vrabie Iulian		2022	Planşa nr.: PS-05

format : ISO A4 (210.00 x 297.00 MM) - Portrait

PLAN DE SITUATIE - scara 1:500

intre km 0+800 - 0+975

Sistem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta altimetric: Marea Neagra



Se racordeaza cu planșa PS-05

Se racordeaza cu planșa PS-07



LEGENDA

- Stalp existent
- Contor/Cablu electric existent
- Copac
- Canal existent
- Aerisire gaz existenta
- Geiger existent
- Canal Telefon
- Cutie gaz existenta
- Hidrant existent
- Gard limita proprietate
- Parte carosabila amenajata
- Trotuar proiectat
- Zid de sprijin din beton proiectat
- Camin de vane existent
- Conducta alimentare cu apa existenta OI 500 ml
- Conducta alimentare cu apa proiectata PEHD 110 mm
- Camin de vane proiectat
- Camin apometru proiectat din PVC complet echipat (CRA)
- Conducta canalizare menajera existenta ceramica vitrificata
- Camin canalizare menajera existent (CME)
- Conducta canalizare menajera proiectata din PVC Dn= 250 mm
- Camin canalizare menajera proiectat Dn 1.5 m (CM)
- Conducta racord canalizare menajera proiectata Dn = 160mm
- Camin bransament canalizare menajera proiectat din PVC (CRC)
- Conducta canalizare pluviala proiectata din PVC Dn= 315 mm
- Camin canalizare pluviala proiectat Dn 1.5 m (CP)
- Conducta racord canalizare pluviala proiectata Dn = 160mm
- Geiger proiectat (GS)
- Camin scurgere rigola carosabila (CS)
- Rigola carosabila prefabricata proiectata DN 300
- Berma proiectata din beton C30/37
- Conducta refulare DN 300 mm
- Separator de hidrocarburi proiectat
- Corp de iluminat tip led proiectat
- Camera video proiectata
- Indicatoare Rutiere Proiectate
- Marcaje pentru spatii interzise proiectate

km 0+935
Amenajarea strada laterala dreapta

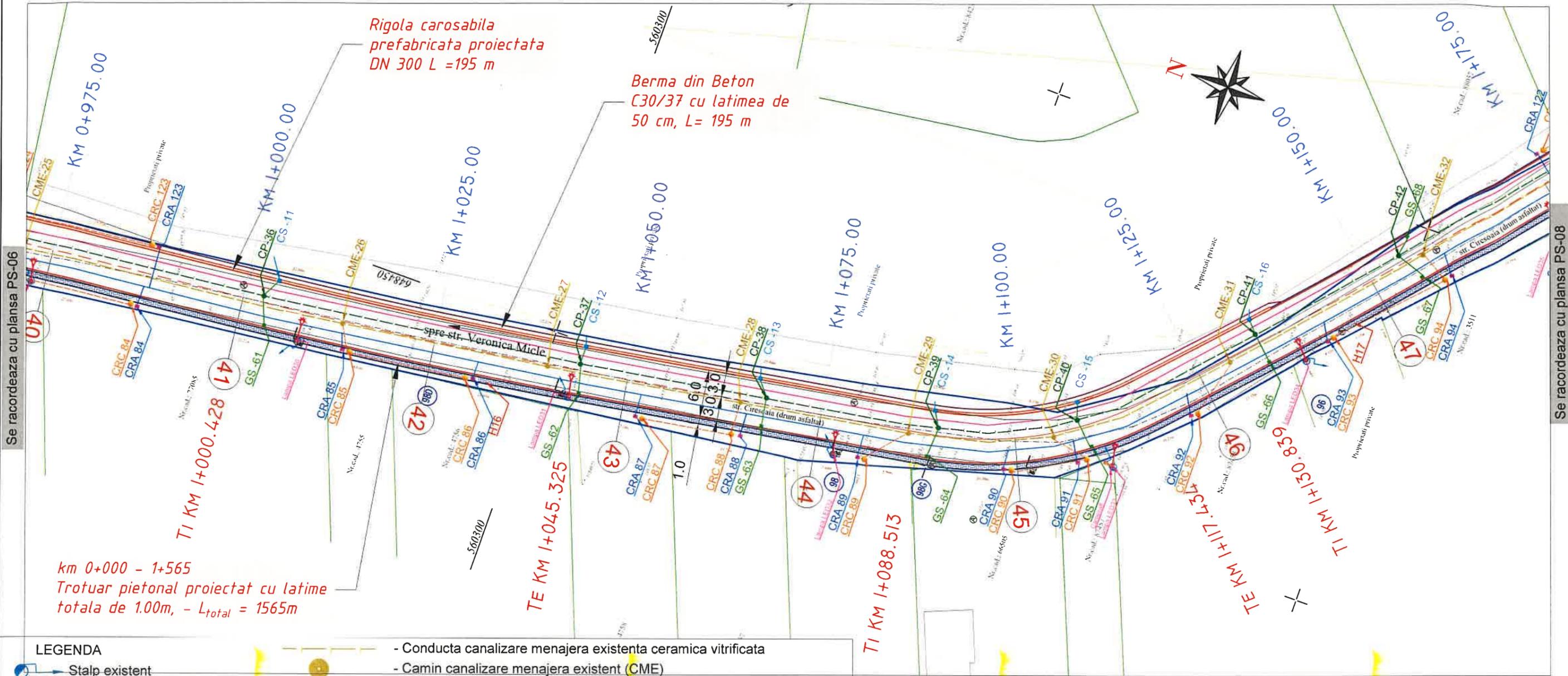


Verificator:	Nume:	Semnatura:	Cerinta:	Referat / Expertiza Nr.:
Proiectant general: TRUST AVB <small>Județul Iași, com. Miroslava sat Valea Adanca Str. Costea Vodă nr. 7A sc. A parter ap. 3 camera 2 C.U. RO35749625, J22/568/2016, Tel: (+40)745792212, Email: trustavb@gmail.com</small>			Beneficiar:	Proiect nr.: DRU-03-2022
			MUNICIPIUL BACAU	
Specificație:	Nume:	Semnatura:	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA CIRESOAI, MUNICIPIUL BACAU"
Manager proiect:	ing. Abalașei Vasile		1:500	Faza: D.A.L.I.
Șef proiect:	ing. Abalașei Vasile		Data:	Titlu planșă: Plan de situatie str. Ciresoaia Tr. 1 intre km 0+800- 0+975
Proiectat:	ing. Vrabie Iulian		2022	Planșa nr.: PS-06
Desenat:	ing. Vrabie Iulian			

PLAN DE SITUATIE - scara 1:500

intre km 0+975 - 1+175

Sistem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta altimetric: Marea Neagra



Se racordeaza cu plansa PS-06

Se racordeaza cu plansa PS-08

LEGENDA	
	- Stalp existent
	- Contor/Cablu electric existent
	- Copac
	- Canal existent
	- Aerisire gaz existenta
	- Geiger existent
	- Canal Telefon
	- Cutie gaz existenta
	- Hidrant existent
	- Gard limita proprietate
	- Parte carosabila amenajata
	- Trotuar proiectat
	- Zid de sprijin din beton proiectat
	- Camin de vane existent
	- Conducta alimentare cu apa existenta OI 500 ml
	- Conducta alimentare cu apa proiectata PEHD 110 mm
	- Camin de vane proiectat
	- Camin apometru proiectat din PVC complet echipat (CRA)
	- Conducta canalizare menajera existenta ceramica vitrificata
	- Camin canalizare menajera existent (CME)
	- Conducta canalizare menajera proiectata din PVC Dn= 250 mm
	- Camin canalizare menajera proiectat Dn 1.5 m (CM)
	- Conducta racord canalizare menajera proiectata Dn = 160mm
	- Camin bransament canalizare menajera proiectat din PVC (CRC)
	- Conducta canalizare pluviala proiectata din PVC Dn= 315 mm
	- Camin canalizare pluviala proiectat Dn 1.5 m (CP)
	- Conducta racord canalizare pluviala proiectata Dn = 160mm
	- Geiger proiectat (GS)
	- Camin scurgere rigola carosabila (CS)
	- Rigola carosabila prefabricata proiectata DN 300
	- Berma proiectata din beton C30/37
	- Conducta refulare DN 300 mm
	- Separator de hidrocarburi proiectat
	- Corp de iluminat tip led proiectat
	- Camera video proiectata
	- Indicatoare Rutiere Proiectate
	- Marcaje pentru spatii interzise proiectate



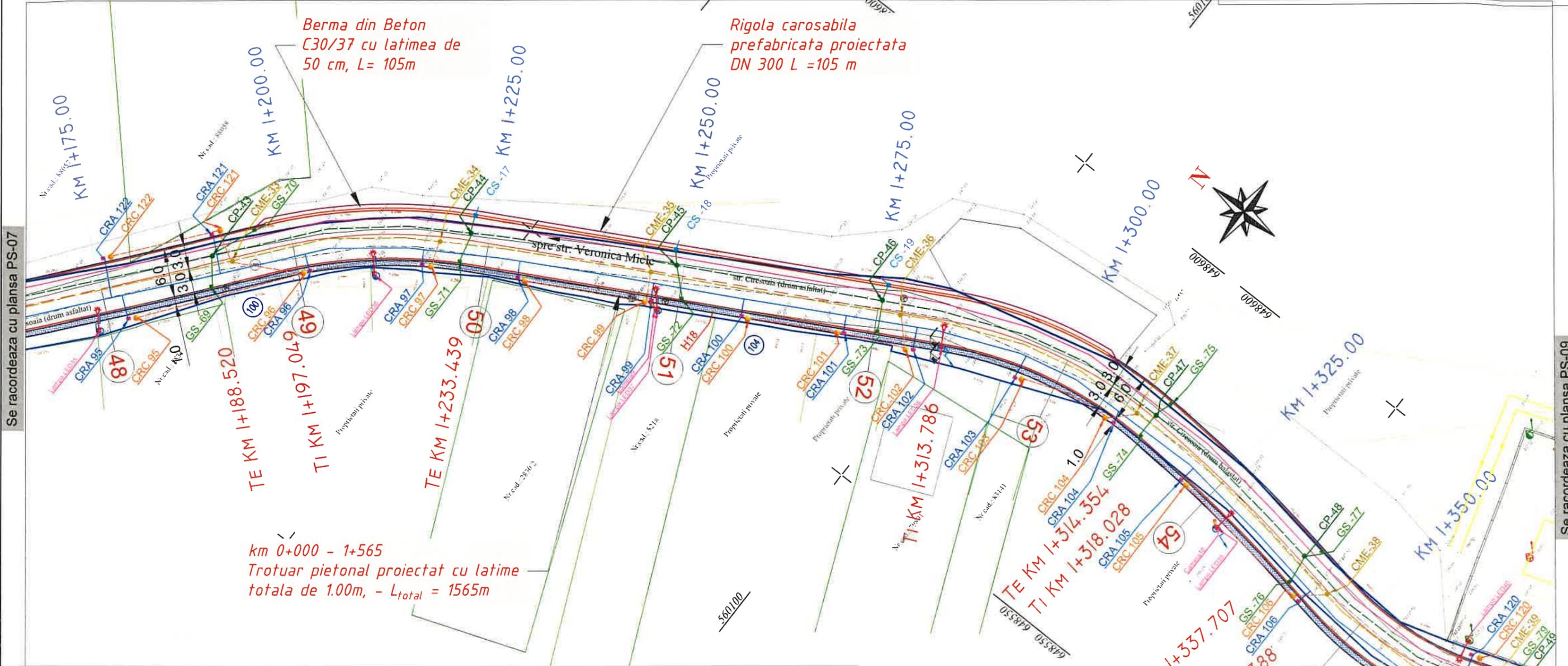
Verificator:	Nume:	Semnatura:	Cerinta:	Referat / Expertiza Nr.:
Proiectant general:	TRUST AVB		Beneficiar:	Proiect nr.: DRU-03-2022
<small>Județul Iasi, com. Miroslava sat Valea Adanului Str. Costea Vodă nr. 7A sc. A parter ap. 3 camera 2 C.U.: RO35749825, J22/568/2016. Tel: (+40)745792212. Email: trustavb@gmail.com</small>			MUNICIPIUL BACAU Faza: D.A.L.I.	
Specificatie:	Nume:	Semnatura:	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA CIRESOIA, MUNICIPIUL BACAU"
Manager proiect:	ing. Abalasei Vasile		1:500	
Şef proiect:	ing. Abalasei Vasile		Data:	Titlu planşa: Plan de situatie str. Ciresoia Tr. 1
Proiectat:	ing. Vrabie Iulian		2022	Planşa nr.: PS-07
Desenat:	ing. Vrabie Iulian			intre km 0+975 - 1+175

format : ISO A4 (210.00 x 297.00 MM) - Portrait

PLAN DE SITUATIE - scara 1:500

intre km 1+175 - 1+350

Sistem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta altimetric: Marea Neagra



Se racordeaza cu planşa PS-07

Se racordeaza cu planşa PS-09



LEGENDA	
	Stalp existent
	Contor/Cablu electric existent
	Copac
	Canal existent
	Aerisire gaz existenta
	Geiger existent
	Canal Telefon
	Cutie gaz existenta
	Hidrant existent
	Gard limita proprietate
	- Parte carosabila amenajata
	- Trotuar proiectat
	- Zid de sprijin din beton proiectat
	- Camin de vane existent
	- Conducta alimentare cu apa existenta OI 500 ml
	- Conducta alimentare cu apa proiectata PEHD 110 mm
	- Camin de vane proiectat
	- Camin apometru proiectat din PVC complet echipat (CRA)
	- Conducta canalizare menajera existenta ceramica vitrificata
	- Camin canalizare menajera existent (CME)
	- Conducta canalizare menajera proiectata din PVC Dn= 250 mm
	- Camin canalizare menajera proiectat Dn 1.5 m (CM)
	- Conducta racord canalizare menajera proiectata Dn = 160mm
	- Camin bransament canalizare menajera proiectat din PVC (CRC)
	- Conducta canalizare pluviala proiectata din PVC Dn= 315 mm
	- Camin canalizare pluviala proiectat Dn 1.5 m (CP)
	- Conducta racord canalizare pluviala proiectata Dn = 160mm
	- Geiger proiectat (GS)
	- Camin scurgere rigola carosabila (CS)
	- Rigola carosabila prefabricata proiectata DN 300
	- Berma proiectata din beton C30/37
	- Conducta refulare DN 300 mm
	- Separator de hidrocarburi proiectat
	- Corp de iluminat tip led proiectat
	- Camera video proiectata
	- Indicatoare Rutiere Proiectate
	- Marcaje pentru spatii interzise proiectate



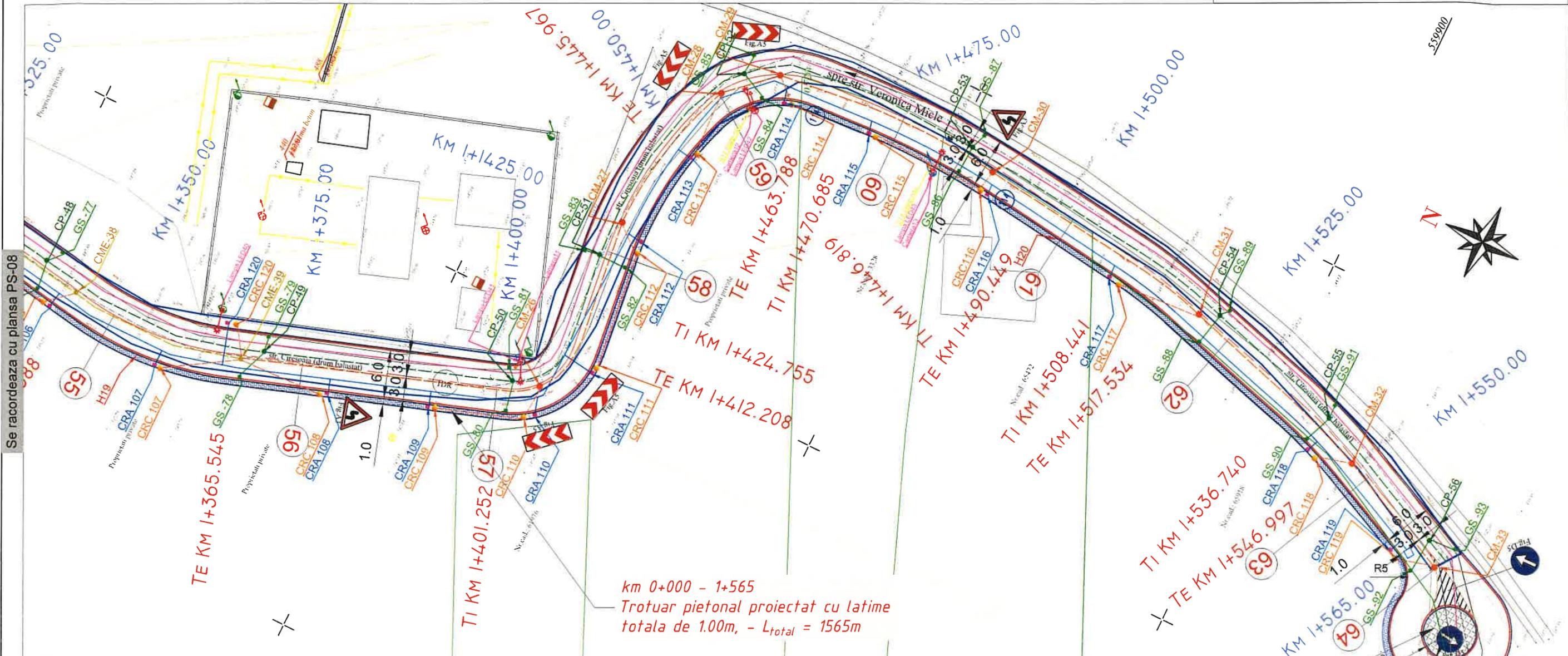
Verificator:	Nume:	Cerința:	Referat / Expertiza Nr.:
Proiectant general:	 TRUST AVB <small>Județul Iasi com. Miroslava sat Valea Adanca Str. Costea Vodă nr. 7A sc. A parter ap. 3 camera 2 C.U. RO35749825, J22/568/2016. Tel. (+40)745792212. Email trustavb@gmail.com</small>		Beneficiar:
Manager proiect:	ing. Abalășei Vasile	MUNICIPIUL BACAU Proiect nr.: DRU-03-2022 Faza: DALI.	
Șef proiect:	ing. Abalășei Vasile	Scara:	Titlu proiect:
Proiectat:	ing. Vrabie Iulian	1:500	"REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA CIRESOIA, MUNICIPIUL BACAU"
Desenat:	ing. Vrabie Iulian	Data:	Titlu planșă:
		2022	Plan de situatie str. Ciresoia Tr. 1 intre km 1+175 - 1+350
			Planșa nr.: PS-08

format : ISO A4 (210.00 x 297.00 MM) - Portrait

PLAN DE SITUATIE - scara 1:500

intre km 1+350- 1+565

Sistem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta altimetric: Marea Neagra



LEGENDA	
	- Stalp existent
	- Contor/Cablu electric existent
	- Copac
	- Canal existent
	- Aerisire gaz existenta
	- Geiger existent
	- Canal Telefon
	- Cutie gaz existenta
	- Hidrant existent
	- Gard limita proprietate
	- Parte carosabila amenajata
	- Trotuar proiectat
	- Zid de sprijin din beton proiectat
	- Camin de vane existent
	- Conducta alimentare cu apa existenta OI 500 ml
	- Conducta alimentare cu apa proiectata PEHD 110 mm
	- Camin de vane proiectat
	- Camin apometru proiectat din PVC complet echipat (CRA)
	- Conducta canalizare menajera existenta ceramica vitrificata
	- Camin canalizare menajera existent (CME)
	- Conducta canalizare menajera proiectata din PVC Dn= 250 mm
	- Camin canalizare menajera proiectat Dn 1.5 m (CM)
	- Conducta racord canalizare menajera proiectata Dn = 160mm
	- Camin bransament canalizare menajera proiectat din PVC (CRC)
	- Conducta canalizare pluviala proiectata din PVC Dn= 315 mm
	- Camin canalizare pluviala proiectat Dn 1.5 m (CP)
	- Conducta racord canalizare pluviala proiectata Dn = 160mm
	- Geiger proiectat (GS)
	- Camin scurgere rigola carosabila (CS)
	- Rigola carosabila prefabricata proiectata DN 300
	- Berma proiectata din beton C30/37
	- Conducta refulare DN 300 mm
	- Separator de hidrocarburi proiectat
	- Corp de iluminat tip led proiectat
	- Camera video proiectata
	- Indicatoare Rutiere Proiectate
	- Marcaje pentru spatii interzise proiectate

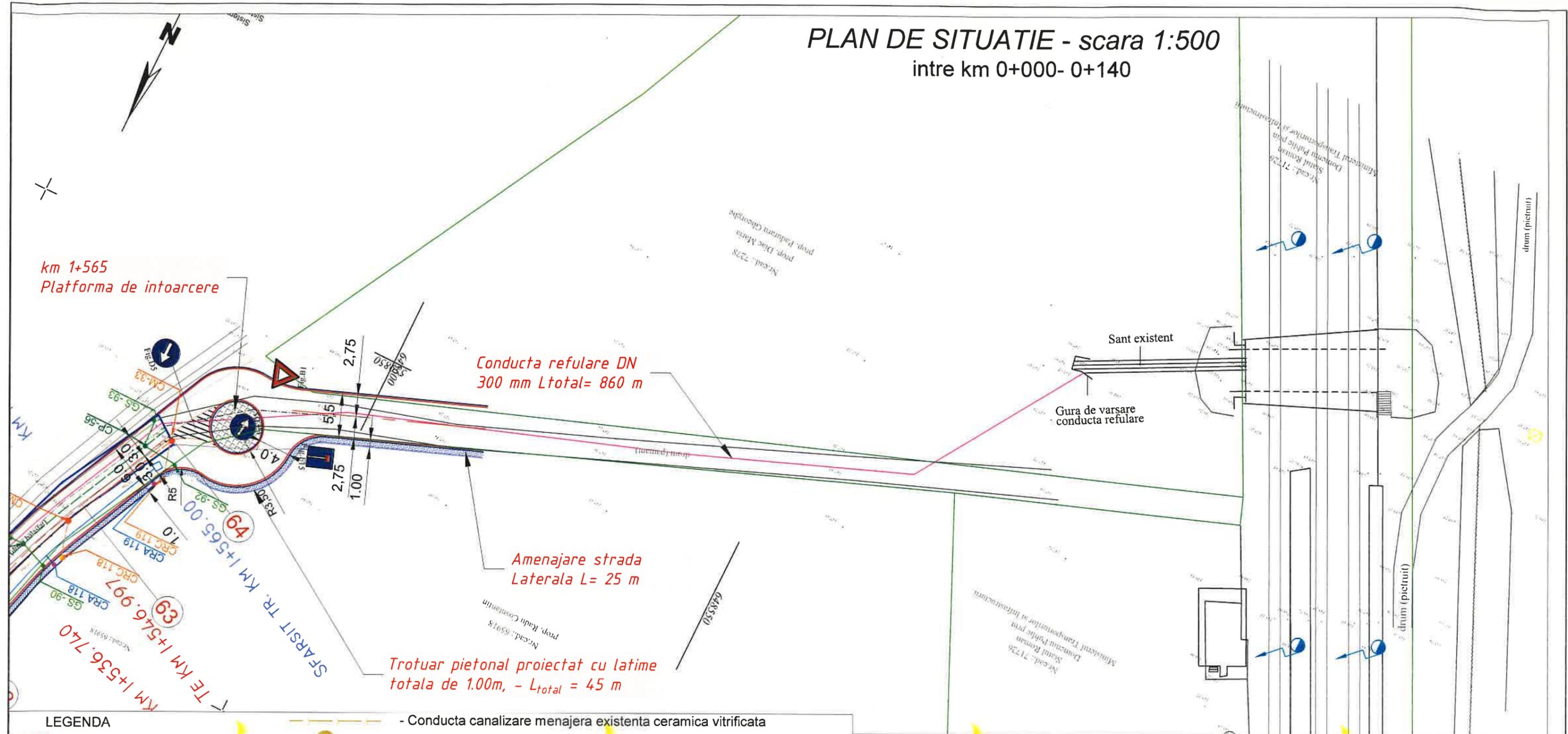


km 1+565
Platforma de intoarcere
Amenajare strada Laterala L= 25 m
Trotuar pietonal proiectat cu latime totala de 1.00m, - Ltotal = 45 m

Proiectant general:	TRUST AVB Judetul Iasi com. Miroslava sat Valea Adanca Str. Costea Vodă nr. 7A sc. A parter ap. 3 camera 2 C.U. - RO35749825, J22/568/2016, Tel: (+40)745792212 Email: trustavb@gmail.com	Nume:	Semnătură:	Cerința:	Referat / Expertiza Nr.:
Beneficiar:	MUNICIPIUL BACAU	Proiect nr.:	DRU-03-2022	Faza:	D.A.L.I.
Scara:	1:500	Titlu proiect:	"REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA CIRESOIA, MUNICIPIUL BACAU"	Data:	2022
Titlu planșă:	Plan de situatie str. Ciresoia Tr. 1 intre km 1+350 - 1+565	Planșă nr.:	PS-09		

format : ISO A4 (210.00 x 297.00 MM) - Portrait

PLAN DE SITUATIE - scara 1:500 intre km 0+000- 0+140



LEGENDA	
	- Stalp existent
	- Contor/Cablu electric existent
	- Copac
	- Canal existent
	- Aerisire gaz existentă
	- Geiger existent
	- Canal Telefon
	- Cutie gaz existentă
	- Hidrant existent
	- Gard limita proprietate
	- Parte carosabila amenajata
	- Trotuar proiectat
	- Zid de sprijin din beton proiectat
	- Camin de vane existent
	- Conducta alimentare cu apa existenta OI 500 ml
	- Conducta alimentare cu apa proiectata PEHD 110 mm
	- Camin de vane proiectat
	- Camin apometru proiectat din PVC complet echipat (CRA)
	- Conducta canalizare menajera existenta ceramica vitrificata
	- Camin canalizare menajera existent (CME)
	- Conducta canalizare menajera proiectata din PVC Dn= 250 mm
	- Camin canalizare menajera proiectat Dn 1.5 m (CM)
	- Conducta racord canalizare menajera proiectata Dn = 160mm
	- Camin bransament canalizare menajera proiectat din PVC (CRC)
	- Conducta canalizare pluviala proiectata din PVC Dn= 315 mm
	- Camin canalizare pluviala proiectat Dn 1.5 m (CP)
	- Conducta racord canalizare pluviala proiectata Dn = 160mm
	- Geiger proiectat (GS)
	- Camin scurgere rigola carosabila (CS)
	- Rigola carosabila prefabricata proiectata DN 300
	- Berma proiectata din beton C30/37
	- Conducta refulare DN 300 mm
	- Separator de hidrocarburi proiectat
	- Corp de iluminat tip led proiectat
	- Camera video proiectata
	- Indicatoare Rutiere Proiectate
	- Marcaje pentru spatii interzise proiectate



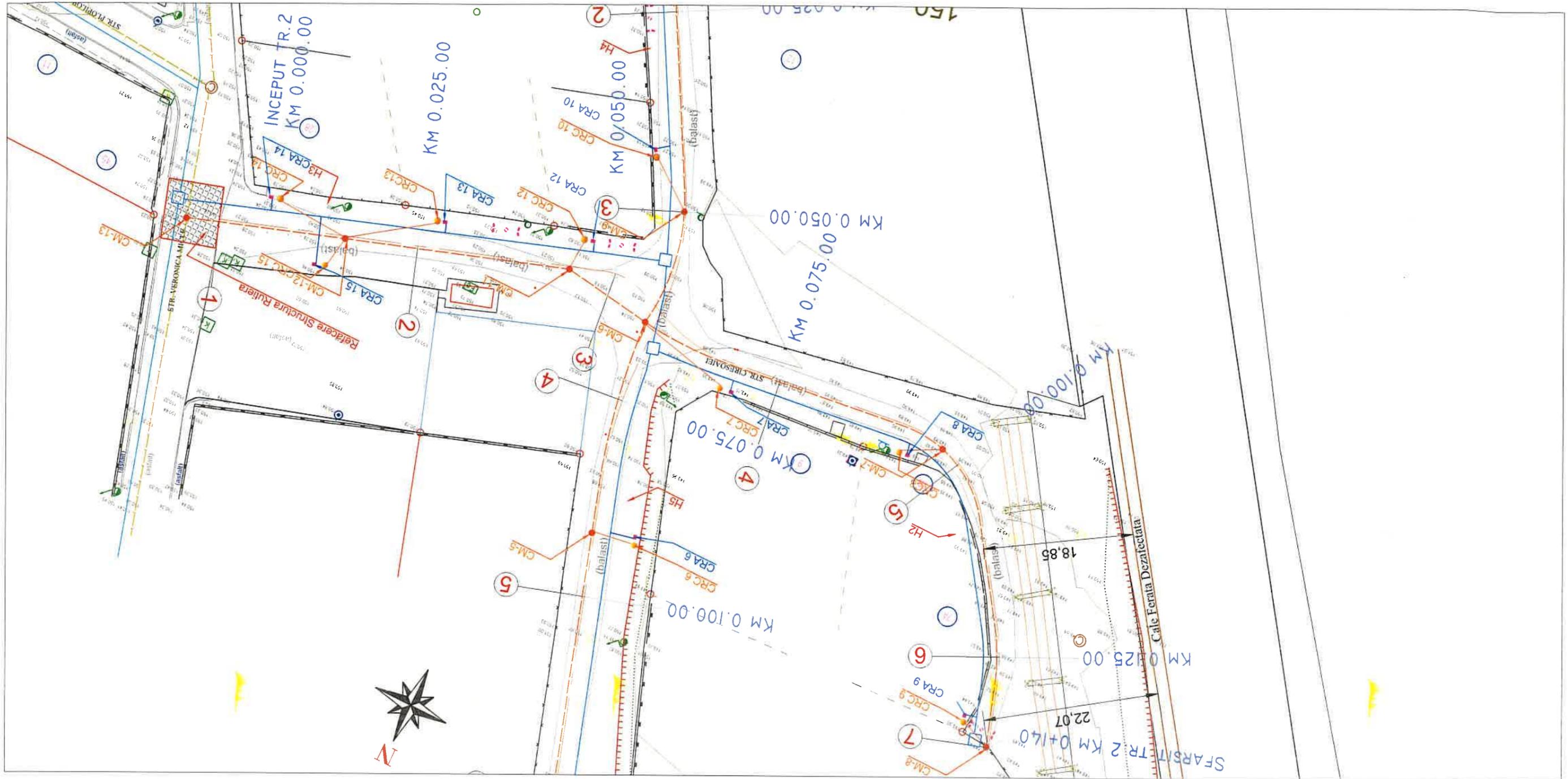
Sistem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta altimetric: Marea Neagra

Verificator:	Nume:	Semnatura:	Cerinta:	Referat / Expertiza Nr.:
Proiectant general:			Beneficiar:	Proiect nr.: DRU-03-2022
			MUNICIPIUL BACAU	Faza: D.A.L.I.
Specificatie:	Nume:	Semnatura:	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA CIRESOIA, MUNICIPIUL BACAU"
Manager proiect:	ing. Abalasei Vasile		1:500	
Şef proiect:	ing. Abalasei Vasile		Data:	Titlu planşa: Plan de situatie str. Ciresoia Tr. 1
Proiectat:	ing. Vrabie Iulian		2022	Racord conducta refulare
Desenat:	ing. Vrabie Iulian			Planşa nr.: PS-10

format : ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM) - Landscape

PLAN DE SITUATIE - scara 1:500

intre km 0+000- 0+140



LEGENDA

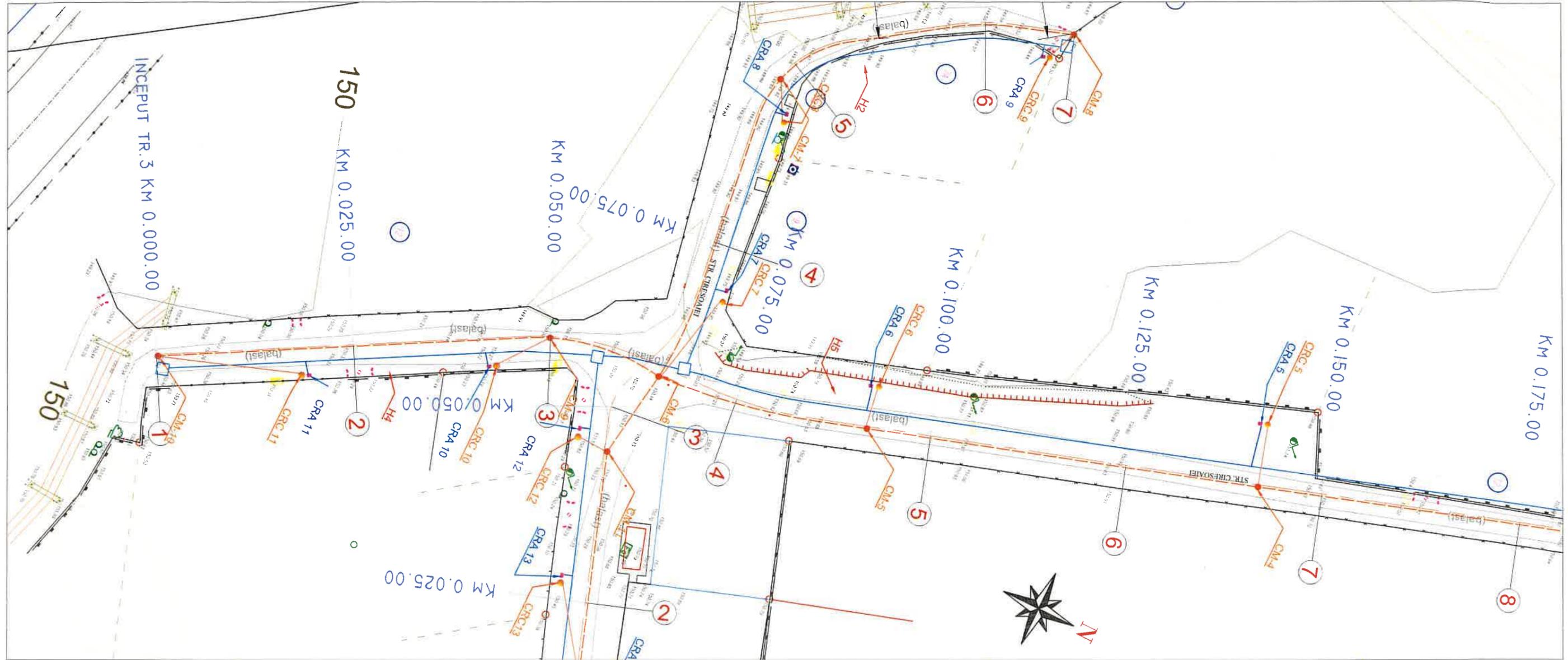
	Stalp existent		- Conducta alimentare cu apa existenta OI 500 ml
	Contor/Cablu electric existent		- Conducta canalizare existenta
	Copac		- Conducta canalizare menajera proiectata din PVC Dn= 250 mm
	Canal existent		- Conducta alimentare cu apa proiectata PEHD 110 mm
	Aerisire gaz existenta		- Camin de vane proiectat
	Geiger existent		- Camin canalizare menajera proiectat Dn 1.5 m (CM)
	Canal Telefon		- Camin apometru proiectat din PVC complet echipat (CRA)
	Cutie gaz existenta		- Camin bransament canalizare menajera proiectat din PVC (CRC)
	Hidrant existent		
	Gard - limita proprietate		
	- Camin de vane existent		



Sistem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta altimetric: Marea Neagra

Verificator:	Nume:	Semnatura:	Cerinta:	Referat / Expertiza Nr.:
Proiectant general:	TRUST AVB		Beneficiar:	Proiect nr: DRU-03-2022
<small>Județul Iași, com. Miroslava sat Valea Adanca Str. Coslea Vocea nr. 7A sc. A parter, ap. 3 camera 2. C.U. : RO35749625 J22/568/2016 Tel (+40)745792212 Email trustavb@gmail.com</small>			MUNICIPIUL BACAU	
Specificatie:	Nume:	Semnatura:	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA CIRESOAIA, MUNICIPIUL BACAU"
Manager proiect:	ing. Abalasei Vasile		1:500	Titlu planşa: Plan de situatie str. Ciresoia Tr. 2
Şef proiect:	ing. Abalasei Vasile		Data:	Planşa nr.:
Proiectat:	ing. Vrabie Iulian		2022	PS-11
Desenat:	ing. Vrabie Iulian			

PLAN DE SITUATIE - scara 1:500
intre km 0+000 - 0+175



format : ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM) - Landscape

	Stalp existent		- Conducta alimentare cu apa existenta OI 500 ml
	Contor/Cablu electric existent		- Conducta canalizare existenta
	Copac		- Conducta canalizare menajera proiectata din PVC Dn= 250 mm
	Canal existent		- Conducta alimentare cu apa proiectata PEHD 110 mm
	Aerisire gaz existenta		- Camin de vane proiectat
	Geiger existent		- Camin canalizare menajera proiectat Dn 1.5 m (CM)
	Canal Telefon		- Camin apometru proiectat din PVC complet echipat (CRA)
	Cutie gaz existenta		- Camin bransament canalizare menajera proiectat din PVC (CRC)
	Hidrانت existent		
	Gard - limita proprietate		
	- Camin de vane existent		

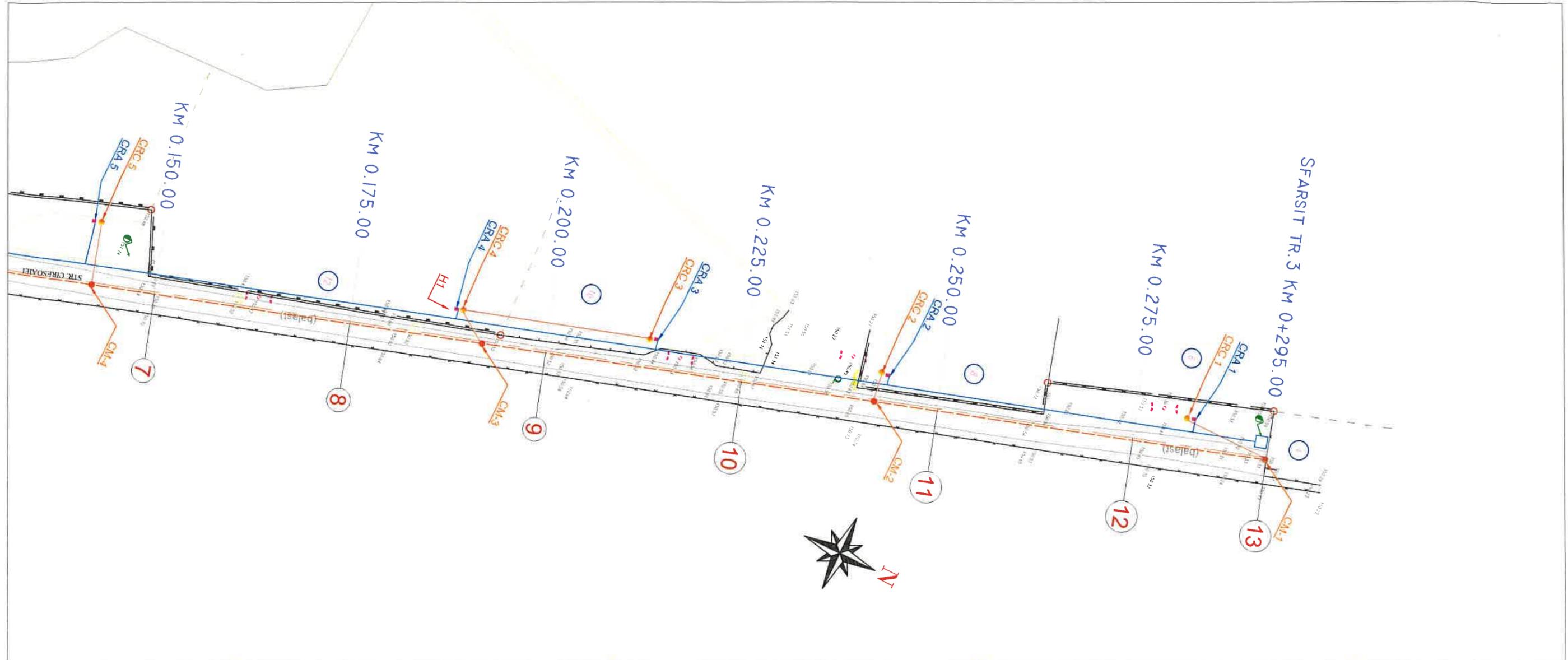


Sistem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta altimetric: Marea Neagra

Verificator:	Nume:	Semnatura:	Cerinta:	Referat / Expertiza Nr.:
Proiectant general:	 TRUST AVB <small>Județul Iași: ROM: Miroslava, sat Valea Adanca Str. Coslea Vodă nr. 7A sc. A parter ap. 3 camera 2 C.U.: RO35749825, J22/568/2016, Tel: (+40)745792212, Email: trustavb@gmail.com</small>		Beneficiar:	Proiect nr.: DRU-03-2022
Specificatie:	Nume:	Semnatura:	Scara:	Titlu proiect:
Manager proiect:	ing. Abalasei Vasile		1:500	"REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA CIRESOIA, MUNICIPIUL BACAU"
Şef proiect:	ing. Abalasei Vasile		Data:	Titlu planşa:
Proiectat:	ing. Vrabie Iulian		2022	Plan de situatie str. Ciresoia Tr.3 intre km 0+000 - 0+175
Desenat:	ing. Vrabie Iulian			Planşa nr.: PS-12

PLAN DE SITUATIE - scara 1:500

intre km 0+175- 0+295



format : ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM) - Landscape

	Stalp existent		- Conducta alimentare cu apa existenta OI 500 ml
	Contor/Cablu electric existent		- Conducta canalizare existenta
	Copac		- Conducta canalizare menajera proiectata din PVC Dn= 250 mm
	Canal existent		- Conducta alimentare cu apa proiectata PEHD 110 mm
	Aerisire gaz existenta		- Camin de vane proiectat
	Geiger existent		- Camin canalizare menajera proiectat Dn 1.5 m (CM)
	Canal Telefon		- Camin apometru proiectat din PVC complet echipat (CRA)
	Cutie gaz existenta		- Camin bransament canalizare menajera proiectat din PVC (CRC)
	Hidrانت existent		
	Gard - limita proprietate		
	- Camin de vane existent		



Sistem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta altimetric: Marea Neagra

Verificator:	Nume:	Semnatura:	Cerinta:	Referat / Expertiza Nr.:
Proiectant general:	TRUST AVB <small>Județul Iasi, com. Miroslava sat Valea Adanca, Str. Coslea Vodă nr. 7A sc. A parter ap. 3 camera 2 C.U.I. RO35749825 J22/568/2016 Tel (+40)745792212 Email trustavb@gmail.com</small>		Beneficiar:	Proiect nr.: DRU-03-2022
Specificatie:	Nume:	Semnatura:	MUNICIPIUL BACAU	Faza: D.A.L.I.
Manager proiect:	ing. Abalasei Vasile		Scara: 1:500	Titlu proiect: "REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA CIRESOIA, MUNICIPIUL BACAU"
Şef proiect:	ing. Abalasei Vasile		Data: 2022	Titlu planşa: Plan de situatie str. Ciresoaia Tr.3 intre km 0+175 - 0+295
Proiectat:	ing. Vrabie Iulian			Planşa nr.: PS-13
Desenat:	ing. Vrabie Iulian			