

MEMORIU DE PREZENTARE

Partea a II-a

Completare conform solicitarii formulate prin adresa APM Nr.14745 / 24.10.2022

- In realizarea proiectului s-a avut in vedere amplasarea panourilor fotovoltaice cât mai in afara zonelor de risc major, conform *Analizei Riscurilor Industriale ce implică substanțele periculoase din cadrul amplasamentului Depozitului OMV Petrom Bacău* întocmit in anul 2018 de **IPOCHIM S.A. BUCUREȘTI**.

- conform anexelor atasate, zona unde se amplaseaza panourile depășește zonele I, II și III de impact indentificate în studiul menționat mai sus;

- echipamentele care se instalează în amplasamentul incadrat conform Legii nr. 59/2016 respectă cerințele de siguranță stabilite conf Tabelului 2 - Matrice de compatibilitate teritorială cu alternativă construită din ANEXA 3 la Metodologia pentru stabilirea distanțelor adecvate față de sursele potențiale de risc din cadrul amplasamentelor care se încadrează în prevederile Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase în activitățile de amenajare a teritoriului și urbanism;

- riscul de producere a unui accident major este influențat de modul de execuție și funcționarea sistemului;

- riscul cumulat este unul foarte mic, având în vedere și faptul că zona de amplasare a sistemului nu este intercalată printre echipamentele care pot în funcționarea lor să genereze accidente.

- pe timpul implementării proiectului în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, personalul va fi instruit și se vor respecta procedurile de lucru specifice zonei (aceste proceduri exista in depozit);

- pentru monitorizarea pe durata exploatării se vor aplica:

- proceduri de identificare, inspecție și testare a echipamentelor, proceselor, utilajelor, construcțiilor și instrumentelor de măsură critice;

- proceduri pentru evaluarea conformării cu instruirea;

- procedurile și practicile de lucru importante în scopul prevenirii accidentelor majore.

- pe durata exploatării in caz de evenimente se vor aplica acțiunile și procedurile prevăzute la punctul **d) Proceduri de acțiune și intervenție** din *Politica de Prevenire a Accidentelor Majore la Depozit OMV Petrom Bacau, respectiv:*

- **Acțiunile Celulei pentru Situații de Urgență:**

- Celula pentru Situații de Urgență se mobilizează și intră în acțiune după raportarea producerii unui eveniment de natură a declanșa starea de urgență.

- Stabilește caracteristicile accidentului și gravitatea situației apărute, respectiv:

- amplasarea exactă a locului de producere a avariei sau accidentului;

- cantitatea de substanță periculoasă implicată;

- mărimea zonelor afectate;
- evoluția previzibilă a accidentului.
- Analizează situația creată și dispune declanșarea alarmei;
- Funcție de gravitatea urgenței dispune alarmarea conform schemei.
- Dispune și asigură aducerea în unitate a personalului suplimentar dacă cel existent pe amplasament nu este suficient. În caz de necesitate solicită suplimentarea echipelor de intervenție cu personal din cadrul serviciilor publice sau private pentru lichidarea urmărilor situației apărute.
- Coordonează, prin membrii Celulei pentru Situații de Urgență acțiunea echipelor de intervenție care intervin pentru lichidarea sau/și limitarea efectelor acestuia.
- Asigură prin colaborare cu firme specializate utilaje și echipamente suplimentare necesare intervenției;
- Stabilește direcțiile de evacuare și dispune, funcție de necesitate, evacuarea personalului din zonele afectate;
- Asigură cu mijloacele de transport disponibile din cadrul societății, evacuarea personalului și transportarea accidentaților la unitatea sanitară cea mai apropiată;
- Dispune oprirea parțială sau totală a instalațiilor și echipamentelor în cazurile deosebit de grave, când se preconizează întârzieri în lichidarea urmărilor accidentului;
- Coordonează activitatea echipelor proprii cu cele externe în cadrul urgenței;
- Dispune și asigură, după înlăturarea situației de urgență, reîntoarcerea personalului la locurile de muncă, reintrarea în programul normal de lucru, aducerea instalațiilor la parametrii normali de funcționare și ecologizarea zonelor afectate de avarie sau accident.
- După încetarea stării de urgență va elabora un Raport privind analiza accidentului care va fi transmis următoarelor instituții:

- Dispeceratul serviciilor de urgență - **112**;
- I.S.U. al Județului Bacău - Tel apel unic de urgență - **112**;
- Agenția pentru Protecția Mediului Bacău – tel: **0234524691**;
- Garda Națională de Mediu - Comisariatul Bacău – tel: **0234519994**;
- Apele Române - Sistemul de Gospodărire a Apelor Bacău: - tel **0234510043**

a). Proceduri de intervenție

În caz de scurgeri de produse petroliere

- În cazul scurgerilor de produse petroliere se iau măsuri de oprire a alimentării acestora prin:
- Izolarea sectoarelor sparte ale conductelor și golirea acestora;
- Oprirea, izolarea și repararea utilajelor, echipamentelor sau traseelor avariate;
- Golirea rezervoarelor avariate în alte spații disponibile;
- Înlocuirea garniturilor și robinetelor avariate;
- În cazul scurgerilor minore acestea se înlătură prin absorbție în substanțe absorbante speciale, amestecul format se depozitează în ambalaje etanșe și se predă la firme specializate pentru distrugere;

- În cazul scurgerilor mai mari zona se izolează utilizând baraje (din nisip, pământ sau alte materiale), lichidele se colectează și se depozitează în vederea valorificării ulterioare;

- În cazul scurgerilor majore se urmărește reținerea lor în cuvele de retenție, utilizarea de baraje suplimentare, închiderea canalizărilor și colectarea în tancuri, cisterne, butoaie, etc;

- În timpul intervențiilor personalul va acționa pe cât posibil pe partea dinspre care bate vântul pentru a nu fi expus pericolului de intoxicare;

- În zona afectată de scurgeri și în zonele limitrofe în care există pericolul de prezență a vaporilor inflamabili se va opri circulația autovehiculelor (se opresc imediat motoarele acestora), se delimitează zona, se montează plăcuțe avertizoare, se interzice orice prezență cu foc deschis și accesul auto. În general se interzice orice activitate generatoare de scânteii, se utilizează numai echipamente antiex (scule, dispozitive) și îmbrăcăminte antistatică;

- Decuplarea curentului electric se efectuează prin întrerupere la distanță în zone neafectate de scurgerea de vapori inflamabili.

În cazul unor incendii

Intervenția în caz de incendiu se realizează în conformitate cu „Planul de intervenție în caz de incendiu”, care este elaborat în cadrul amplasamentului.

În cazul producerii unui cutremur

Efectele unui cutremur sunt în special legate de posibilitatea apariției unor fisuri la traseele de conducte, rezervoare sau alte echipamente din cadrul amplasamentului, acestea pot fi urmate în cazuri grave de incendii și explozii.

Acțiunile specifice în cazul producerii unui cutremur sunt următoarele:

- Cercetarea întregului amplasament pentru salvarea răniților și evaluarea pagubelor;

- Acordarea primului ajutor;

- Întreruperea alimentării cu energie electrică a zonelor periculoase, recuplarea se face cu grijă după o cercetare amănunțită. În cazul întreruperii totale a curentului electric în caz de incendiu se utilizează motopompele;

- Verificarea instalațiilor de stingere și asigurarea cu apă de incendiu în cazul când acestea au fost avariate;

- Golirea rezervoarelor, sectoarelor de conducte și alte echipamente avariate de cutremur;

- Deblocarea căilor de acces;

- Combaterea fenomenului de panică prin apeluri la calm și comunicarea cu personalul;

- Deschiderea ușilor de evacuare și paza bunurilor;

- Evacuarea personalului care nu participă la managementul urgenței;

- Înlăturarea efectelor cutremurului asupra echipamentelor și utilajelor tehnologice în cazul apariției de scurgeri de substanțe sau/și incendii conform procedurilor de intervenție specifice pentru astfel de scenarii.

Modul de acționare în cazul unui atac terorist (amenințare cu bombă)

Evenimentul nu s-a produs, există o alarmă privind posibilitatea producerii

- Se alarmează serviciile de urgență externe tel: - 112 pentru a trimite echipele specializate;
- Se ia legătura cu Inspectoratul pentru Situații de Urgență și se transmit date referitoare la cantitățile de produse periculoase prezente pe amplasament, personalul existent pe amplasament și măsurile luate;
- Se oprește activitatea și se iau măsuri de evacuare a personalului în zone sigure, până la sosirea echipelor specializate ale ISU în obiectiv rămân numai echipele de intervenție;
- Se iau măsuri suplimentare de pază ;
- Se alarmează formațiunea de intervenție;
- Se pregătește echipamentul de intervenție, se verifică starea stingătoarelor, hidranților;
- După sosirea echipelor de intervenție ale ISU acestea preiau conducerea operațiunilor.

Evenimentul s-a produs

În cazul producerii unui atac terorist sau unui atac din aer se presupune existența unor distrugerii masive cu scurgeri și incendii cauzate de explozii. Funcție de natura și amplitudinea urgenței acțiunile echipelor de intervenție sunt cele specificate anterior.

Evacuarea

În cazul producerii unei urgențe există posibilitatea apariției de condiții defavorabile în care sănătatea și viața personalului din amplasament să fie pusă în pericol, în acest caz fiind necesară evacuarea.

Modul de evacuare de pe amplasament funcție de clasa de urgență

- Urgență de clasa A – nu se execută evacuarea;
- Urgență clasa B – toți angajații trebuie să ajungă cât mai repede la locurile de muncă.

Vizitatorii, personalul subcontractorilor vor trebui să părăsească locurile în care se află și să se îndrepte spre locul de adunare, acesta este platoul din fața Sediului administrativ.

La locul de adunare personalul evacuat va primi indicații asupra modului de acțiune în continuare: dacă să rămână în așteptare sau să părăsească definitiv zona. În interiorul amplasamentului personalul evacuat va fi îndrumat prin voce asupra direcției în care să se îndrepte.

În funcție de evoluția situației conducătorul intervenției poate decide o evacuare parțială din zonă (vizitatorii și personalul subcontractorilor) sau totală (vizitatorii, personalul subcontractorilor și personalul propriu, pe amplasament rămânând doar echipele de intervenție).

- Urgență clasa C – toți angajații care fac parte din structurile de urgență trebuie să ajungă cât mai repede la locurile de muncă. Vizitatorii, personalul subcontractorilor și personalul propriu fără sarcini vor trebui să părăsească locurile în care se află și să se îndrepte spre ieșirea din amplasament unde vor primi informațiilor necesare, pe amplasament rămânând doar echipele de intervenție.

Evacuarea din amplasament se poate face prin poarta de intrare și ieșire din amplasament. În cazuri excepționale când din cauza efectelor accidentului această poartă nu este accesibilă evacuarea se poate face prin poarta PSI, de pe latura de vest a amplasamentului, lângă accesul în unitatea militară:

Reguli privind evacuarea

- evacuarea se face pe căile de acces care nu sunt în zona de acțiune a urgenței, cei evacuați vor fi îndrumați pe căile cele mai favorabile, *respectand indicațiile primite;*
- evitați panica, evacuarea se realizează în ordine;
- viteza mijloacelor auto evacuate în obiectiv nu trebuie să depășească 5 km/h;
- nu blocați cu mijloace auto proprii mașinile PSI, *acordați-le prioritate absolută;*
- în cazul urgențelor cu dispersii toxice (fum și gaze) *nu vă deplasați pe direcția vântului*, căutați ieșirile laterale sau dacă este posibil mergeți cu vântul în față fără a vă apropia însă de zona avariei.

**Sef proiect,
Ing. Ionescu Stelian**



Bacau_OMV_Depozit_I_CistCF_0.00006_08082018

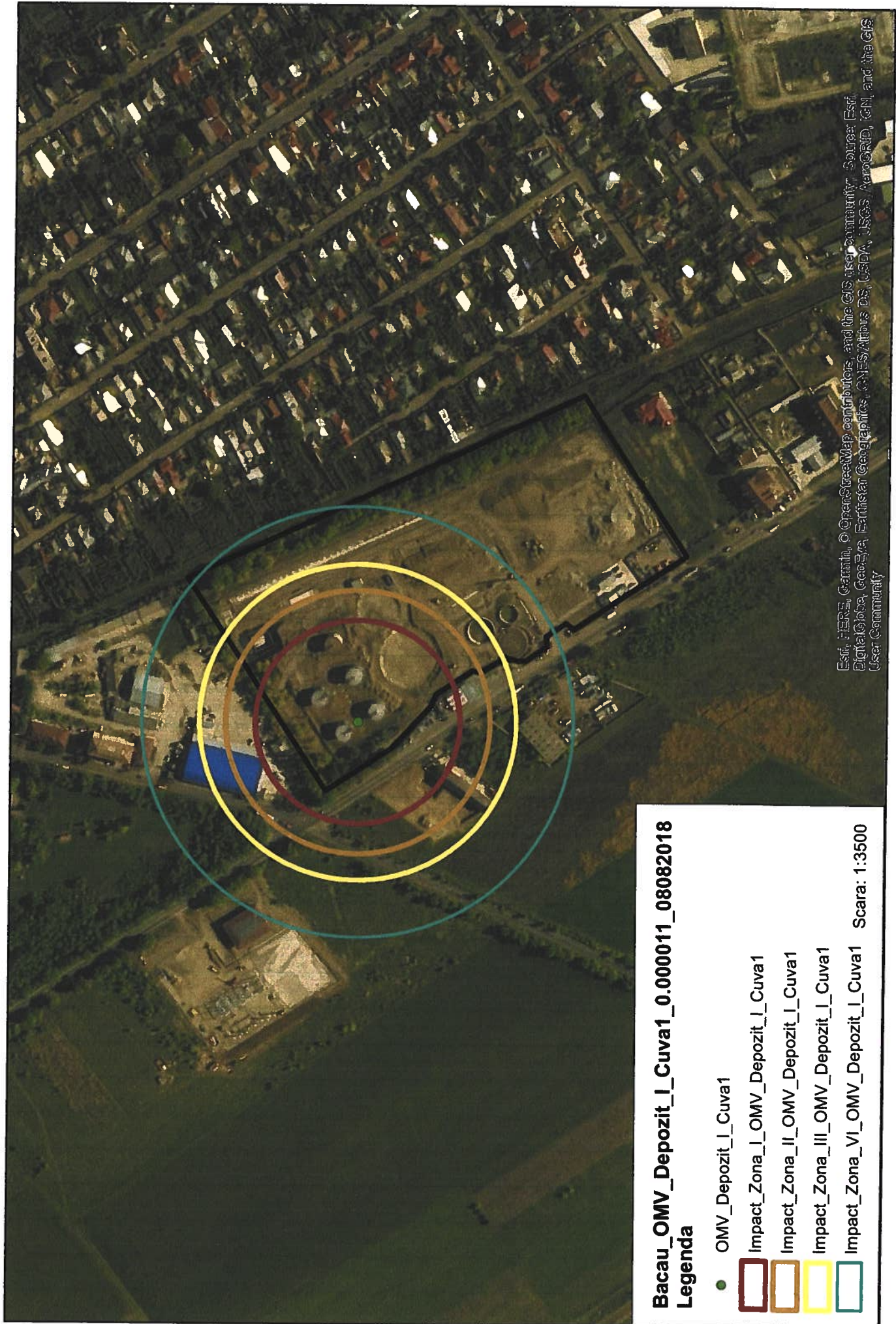
Legenda

- OMV_Depozit_I_CistCF
- Impact_Zona_I_OMV_Depozit_I_CistCF
- Impact_Zona_II_OMV_Depozit_I_CistCF
- Impact_Zona_III_OMV_Depozit_I_CistCF
- Impact_Zona_IV_OMV_Depozit_I_CistCF

Scara: 1:3500



Est. HERE, Garmin, © OpenStreetMap contributors, and the GIS user community, Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community



Bacau_OMV_Depozit_I_Cuva1_0.000011_08082018

Legenda

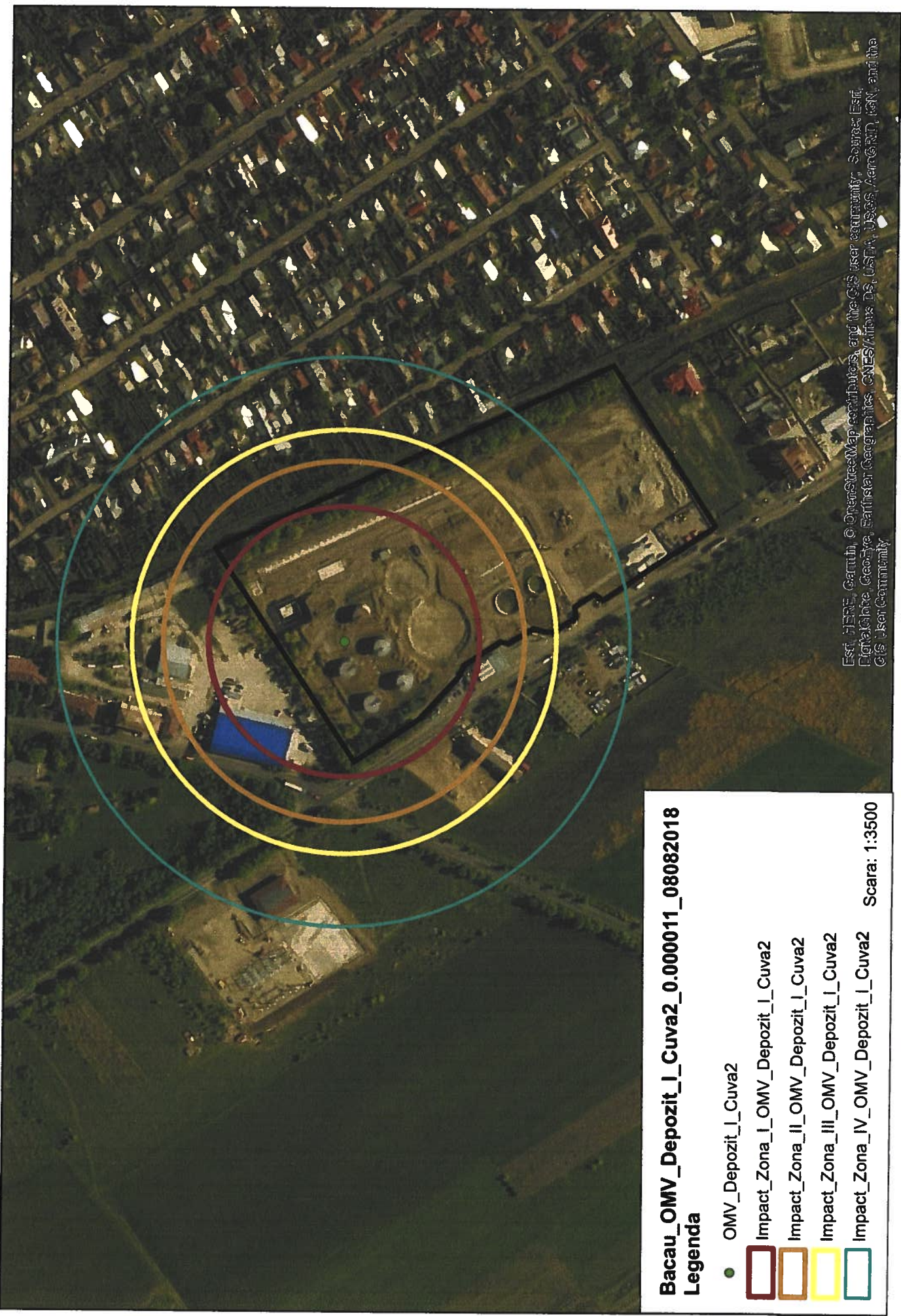
- OMV_Depozit_I_Cuva1
 - Impact_Zona_I_OMV_Depozit_I_Cuva1
 - Impact_Zona_II_OMV_Depozit_I_Cuva1
 - Impact_Zona_III_OMV_Depozit_I_Cuva1
 - Impact_Zona_VI_OMV_Depozit_I_Cuva1
- Scara: 1:3500**

Esri, IBM, Garmin, © OpenStreetMap contributors, and the GIS user community. Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community

Bacau_OMV_Depozit_I_Cuva2_0.000011_08082018

Legenda

- OMV_Depozit_I_Cuva2
 - Impact_Zona_I_OMV_Depozit_I_Cuva2
 - Impact_Zona_II_OMV_Depozit_I_Cuva2
 - Impact_Zona_III_OMV_Depozit_I_Cuva2
 - Impact_Zona_IV_OMV_Depozit_I_Cuva2
- Scara: 1:3500



Est. HERE, Garmin, OpenStreetMap contributors, and the GIS user community. Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community

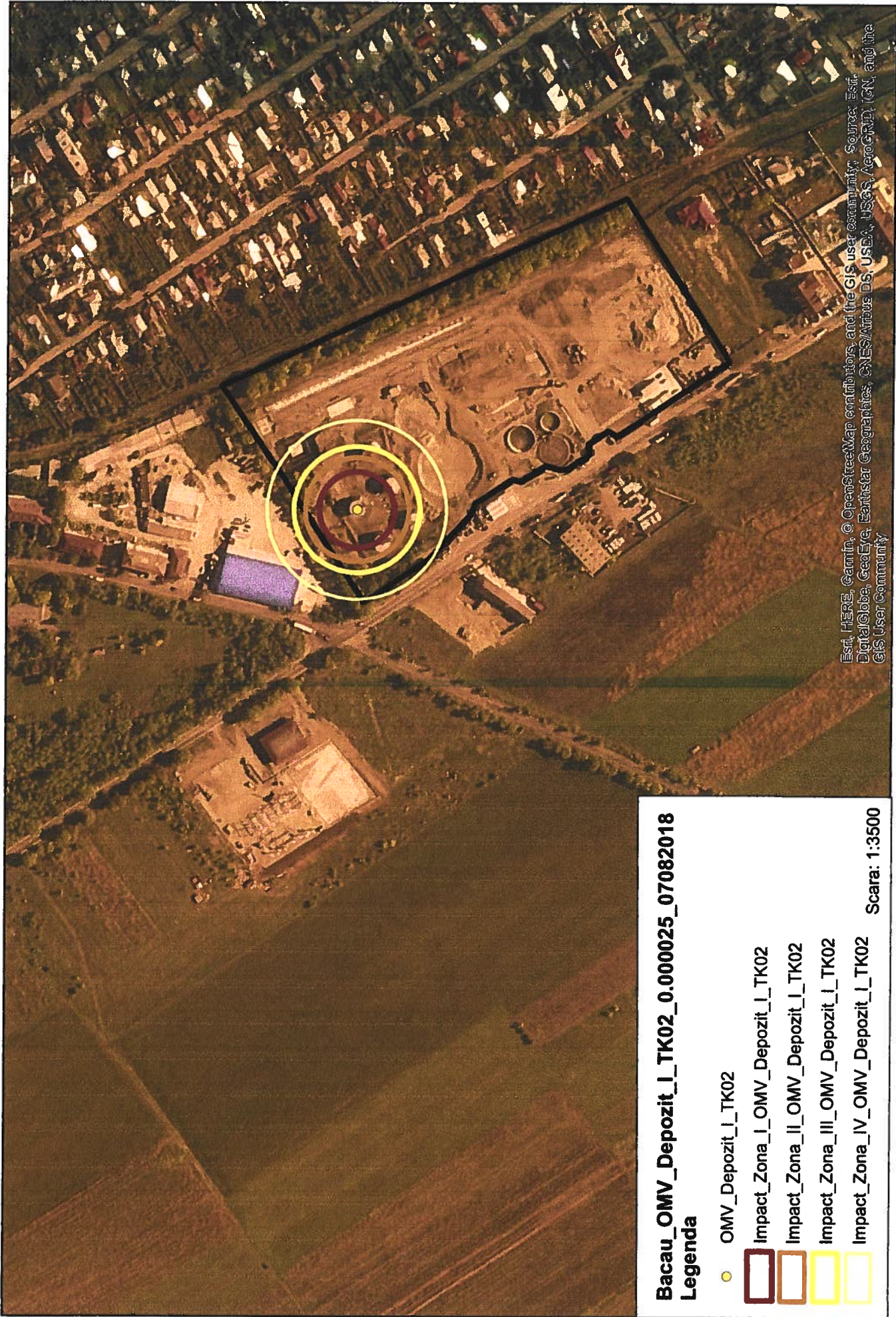


Esti, HERE, Garmin, © OpenStreetMap contributors, and the GIS user community, Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community

Bacau_OMV_Depozit_I_TK01_0.000025_07082018

Legenda

- OMV_Depozit_I_TK01
 - Impact_Zona_I_OMV_Depozit_I_TK01
 - Impact_Zona_II_OMV_Depozit_I_TK01
 - Impact_Zona_III_OMV_Depozit_I_TK01
 - Impact_Zona_IV_OMV_Depozit_I_TK01
- Scara: 1:3500





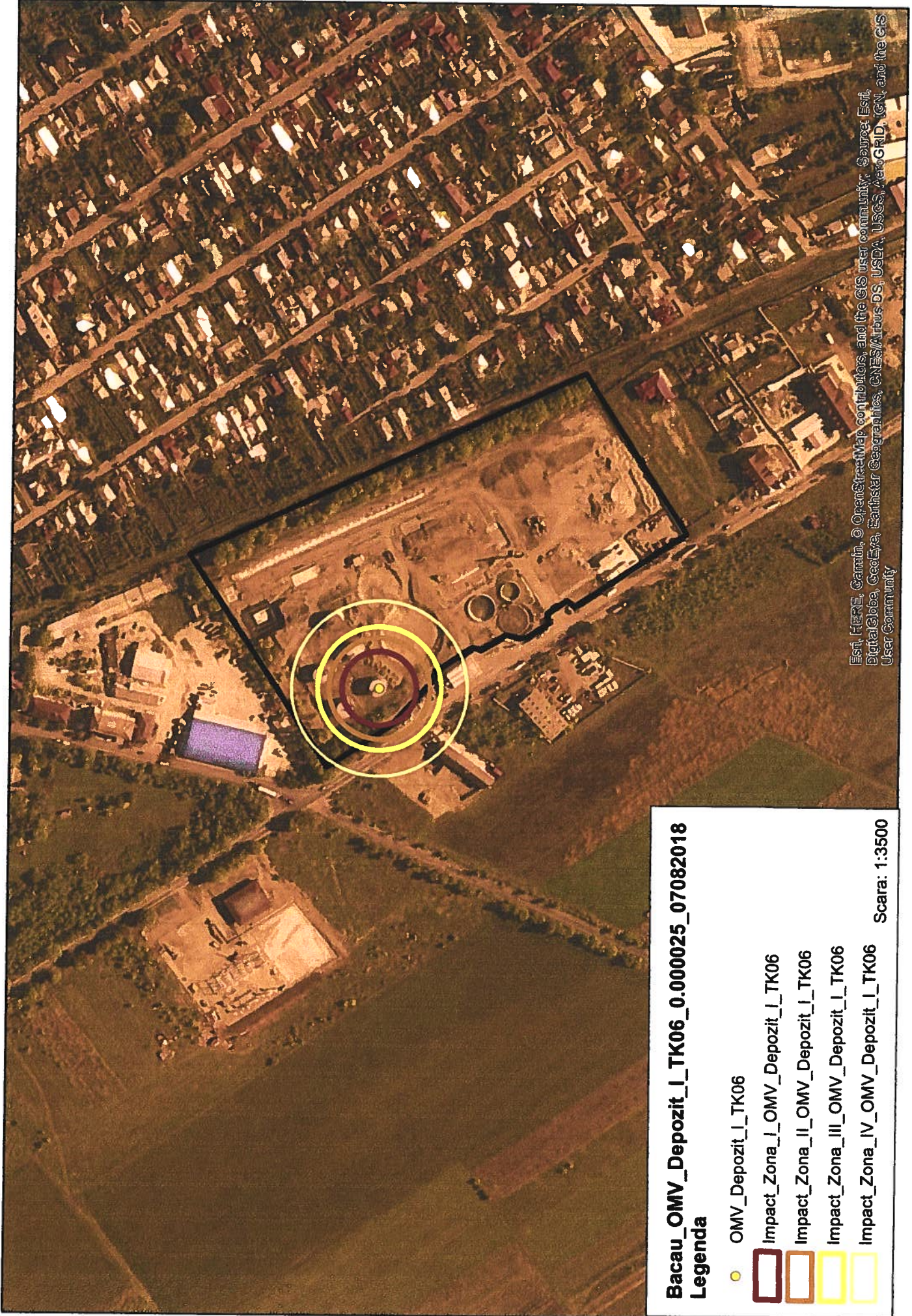
Bacau_OMV_Depozit_I_TK05_0.000025_07082018

Legenda

- OMV_Depozit_I_TK05
- Impact_Zona_I_OMV_Depozit_I_TK05
- Impact_Zona_II_OMV_Depozit_I_TK05
- Impact_Zona_III_OMV_Depozit_I_TK05
- Impact_Zona_IV_OMV_Depozit_I_TK05






Scara: 1:3500

Est. HERE, Garmin, © OpenStreetMap contributors, and the GIS user community. Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community



Bacau_OMV_Depozit_I_TK06_0.000025_07082018

Legenda

-  OMV_Depozit_I_TK06
-  Impact_Zona_I_OMV_Depozit_I_TK06
-  Impact_Zona_II_OMV_Depozit_I_TK06
-  Impact_Zona_III_OMV_Depozit_I_TK06
-  Impact_Zona_IV_OMV_Depozit_I_TK06

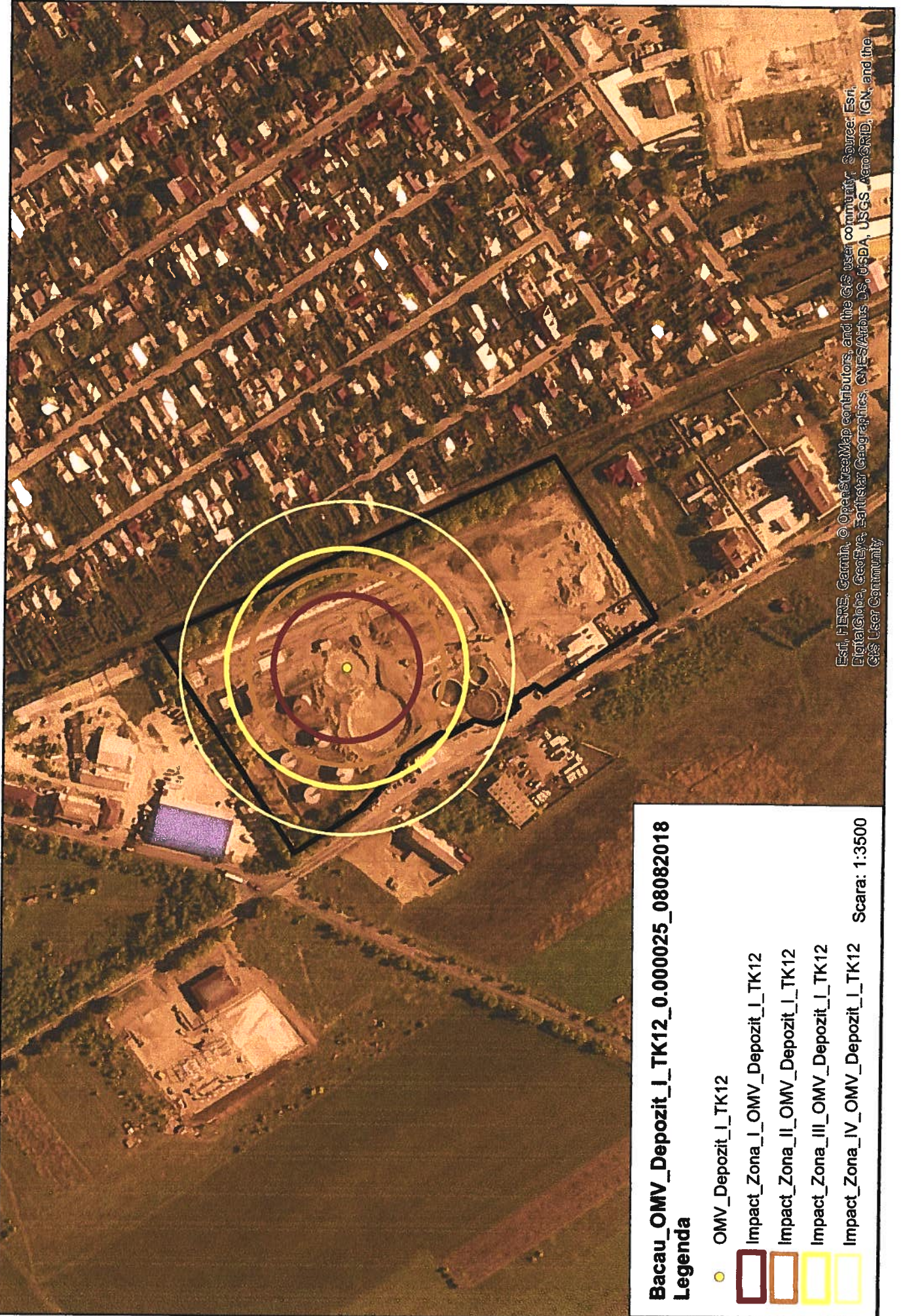
Scara: 1:3500

Est. HERE, Garmin, © OpenStreetMap contributors, and the GIS user community. Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community

Bacau_OMV_Depozit_I_TK12_0.000025_08082018

Legenda






- OMV_Depozit_I_TK12
 - Impact_Zona_I_OMV_Depozit_I_TK12
 - Impact_Zona_II_OMV_Depozit_I_TK12
 - Impact_Zona_III_OMV_Depozit_I_TK12
 - Impact_Zona_IV_OMV_Depozit_I_TK12
- Scara: 1:3500



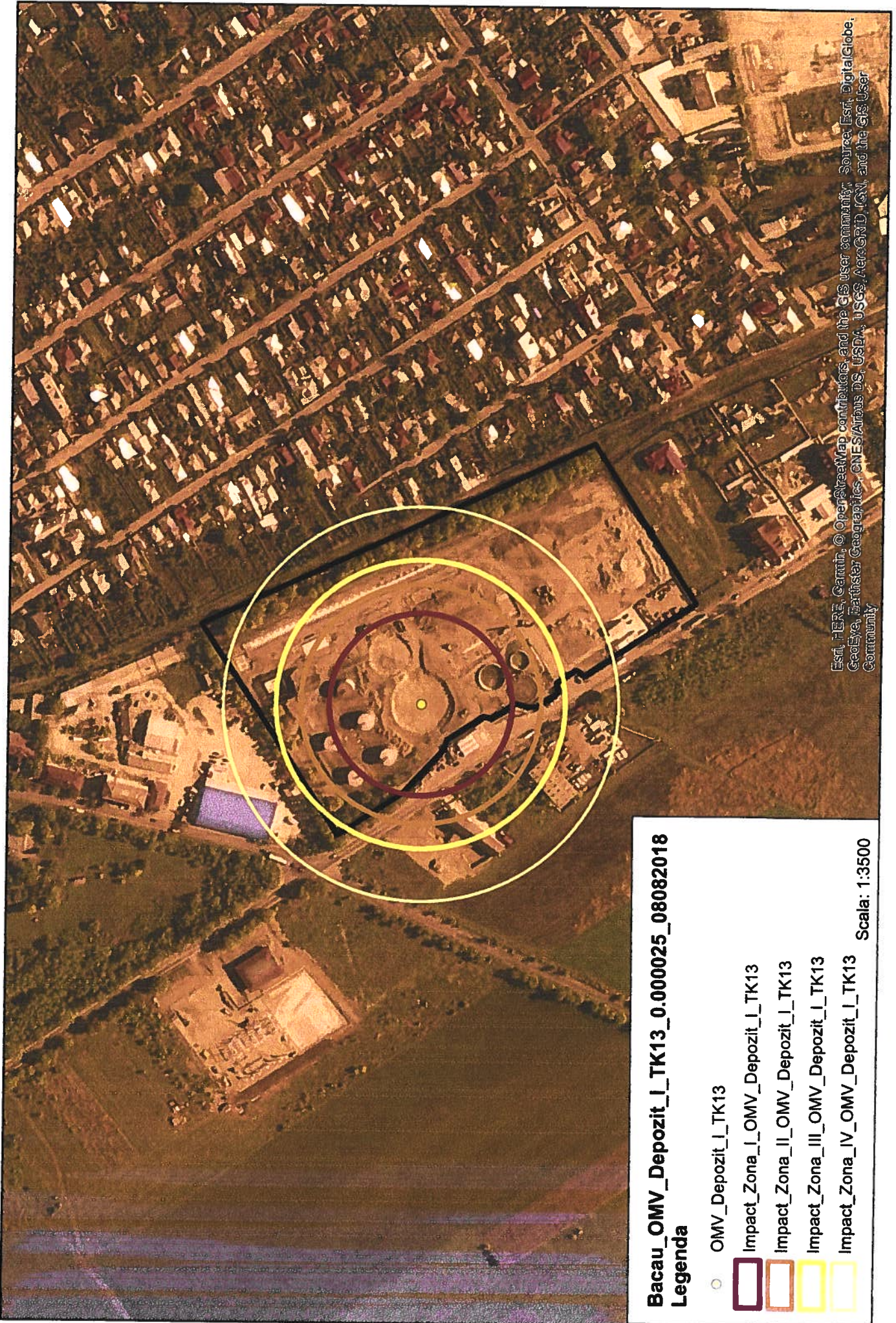
Esti, HERE, Garmin, © OpenStreetMap contributors, and the GIS user community, Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community

Bacau_OMV_Depozit_I_TK13_0.000025_08082018

Legenda

-  OMV_Depozit_I_TK13
-  Impact_Zona_I_OMV_Depozit_I_TK13
-  Impact_Zona_II_OMV_Depozit_I_TK13
-  Impact_Zona_III_OMV_Depozit_I_TK13
-  Impact_Zona_IV_OMV_Depozit_I_TK13

Scala: 1:3500



Esti, HERE, Garmin, © OpenStreetMap contributors, and the GIS user community, Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community