



Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

AVIZ DE MEDIU

Nr. 3 din 09. 09. 2016

Ca urmare a notificării adresate de **S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.**,cu sediul în București, str.Calea Floreasca, nr.168, Clădirea B, et.7, sector 1, jud.Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 13395 /14.10.2015, privind avizarea din punct de vedere a protecției mediului a **Planului Urbanistic Zonal – Lucrări de extindere a carierei din localitatea Hotar, comuna Țețchea, în perimetrul de exploatare Hotar Vest, pentru exploatare zăcământ de marnă și nisip localitatea Hotar, comuna Țețchea, jud.Bihor”, comuna Țețchea, localitatea Hotar, nr.cad. 53888,53931, județul Bihor**, în urma analizării documentelor transmise, a parcurgerii integrale a etapelor procedurale, conform HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, a informării publicului prin anunțuri repetate și a consultării acestuia în cadrul dezbaterii publice, în baza HG nr. 38 / 2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului , Apelor și Pădurilor, Hotărârii Guvernului nr. 1000 /2012 (actualizată) privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, și în baza OUG 195/2005 (actualizată) privind protecția mediului,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

emite:

AVIZ DE MEDIU

pentru: Planul Urbanistic Zonal – Introducere în intravilan și schimbare de destinație pentru :**Lucrări de extindere a carierei din localitatea Hotar, comuna Țețchea, în perimetrul de exploatare Hotar Vest, pentru exploatare zăcământ de marnă și nisip localitatea Hotar, comuna Țețchea, jud.Bihor”, în comuna Țețchea, localitatea Hotar, nr.cad. 53888,53931 ,județul Bihor.**

promovat de: **S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.**, cu punct de lucru în comuna Aștileu, sat Chistag, str.Viitorului, nr.2, jud.Bihor..

în scopul adoptării Planului Urbanistic Zonal.

referitor la un teren în **suprafață de 315.737 mp**, teren aparținând extravilanului localității Hotar, comuna Țețchea , județul Bihor, corespunzător numerelor cadastrale: **53888,53931**. Terenul este luat în concesiune de titularul proiectului de la proprietarii terenurilor:

Parcela cu nr.cad.53931- proprietate publică , comuna Țețchea-concesionata de S.C. HOLCIM S.A.

Parcela cu nr.cad.53888- proprietate privată ,Asociația de pădurit și pășunat Vulturul (sat Hotar)- concesionata de S.C. HOLCIM S.A.

Cariera actuală va fi extinsă pe o suprafață de teren de 315737 mp, din care 68.950 mp pe nr.cad. 53931 și 246.787 mp pe nr.cad. 53888.

Coordonatele de limită ale amplasamentului pentru suprafața 246787mp.

pct.	X(m)	Y(m)
1	614497,14	294378,265
2	614407,97	294144,96
3	614222,208	294002,608
4	613912,211	294169,338
5	614096,441	294704,348
6	614130,303	294697,689
7	614159,49	294802,500
8	614174,668	294804,254
9	614228,586	294562,882
Coordonatele de limită ale amplasamentului pentru suprafața 68950 mp		
10	614181,171	294775,343
11	614299,019	294628,343
12	614495,327	294592,72
13	614523,934	294517,351
14	614677,084	294418,202
15	614642,166	294334.363
16	614561,663	294333,909
17	614497,14	294378,265

Amplasamentul nu este situat în Aria naturală protejată – Sit Natura 2000.

Folosința zonei: neproductiv în extravilan ;

Folosința propusă: exploatarea marnă și nisip ;

care prevede:

Se vor efectua următoarele lucrări:

a. lucrări de deschidere.

- Lucrarea de deschidere porneste pe un traseu care incepe din drumul de exploatare al carierei Hotar de la cota 303,64 m prin care se face legatura cu caile de comunicatie existente din zona, se amenajeaza cu podete corespunzatoare, traversarea Vaii Fagetului dupa care traseul urca spre culmea zacamentului pana la cota + 365,00 m cu accese la treptele de exploatare la intervale ce parcurg diferentele de nivel de 15 m.

- Lucrarile principale de pregatire a fronturilor de exploatare a treptelor programate in exploatare pentru perioada initiala de valabilitate a licentei de exploatare se vor executa dupa terminarea lucrarilor de deschidere si au fost esalonate astfel:

Anii 1 si 2 – Acces la treptele 10 (+ 290 m) si 9 (+ 305 m);

Anul 3 – Acces la treapta 8 (+ 320 m);

Anul 11 – Acces la treptele 8 (+ 320 m – continuare) si 7 (+ 335 m).

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

- Lucrari de pregatire in vederea exploatarei constau din defrisare si decopertarea terenului cu ajutorul buldozerului si amenajare drumuri acces

b. lucrări de exploatare.

Varianta optima a metodei pentru exploatarea marnei si nisipului din perimetrul Hotar Vest este "Metoda de exploatare cu trepte orizontale, extrase in ordine descendenta, prin derocare cu explozivi amplasati in gauri de sonda, cu transportul rutier al productiei miniere la instalatia de prelucrare".

Lucrarile de impuscare se vor realiza de catre HOLCIM (ROMANIA) S.A. cu ajutorul explozivilor care vor fi introdusi in gauri de minare, , executate cu instalatia de foraj.

Pe perioada licentei de exploatare, lucrarile se vor desfasura pe treptele 6 (+ 350 m), 7 (+ 335m), 8 (+ 320 m), 9 (+ 305 m) si 10 (+ 290 m) pentru nisip si pe treptele 7 (+ 335 m), 8 (+ 320m), 9 (+ 305m), 10 (+ 290 m) si 11 (+ 275 m) pentru marna.

Capacitatea de productie a carierei Hotar Vest a fost stabilita la 250.000 t/an marna si nisip din care 230.000 t/an marna si 20.000 t/an nisip. Aceasta capacitate va fi atinsa incepand cu al saptelea an de la punerea in functiune a carierei.

Lucrari de exploatare in trepte care constau din:

- **derocarea primara** cu exploziv amplasat in gauri de freza cu diametrul de 250 mm si adancime de max. 18 m, executate cu foreza, prevazuta cu instalatie de captare a prafului;
- **derocarea secundara** prin spargerea supragabaritilor rezultati din derocarea primara cu diametru mai mare de 800 mm, care nu pot fi prelucrati cu concasorul giratoriu. Spargerea lor se realizeaza prin procedeul de perforare – puscare folosind perforatorul rotopercutor si materiale detonante;
- **incarcarea si transportul materialului derocat:** Materialul derocat este incarcat cu ajutorul unor incarcatoare frontale cu cupa si transportat la statia de concasare din incinta carierei Subpiatra, cu autobasculante inchiriate de la firma specializate.

Tehnologia lucrarilor de exploatare va consta din urmatoarele operatii:

- perforarea gaurilor de minare cu ajutorul instalatiei de forare;
- incarcarea gaurilor cu exploziv(burarea);
- impuscarea gaurilor;
- spargerea supragabaritilor in cariera mecanic sau cu explozivi;
- incarcarea mecanica
- transport la statia de concasare
- transport la fabrica de ciment.

Transportul marnei se realizeaza cu ajutorul autobasculantelor de 20 si 24 tone, se face la statia de concasare si apoi la fabrica de ciment.

Accesul in zona – inclusiv la vechea cariera – se realizeaza pe drumul comunal care face legatura intre localitatile Hotar si Fasca. Acest drum nu necesita modernizare.

Circulatia in zona de exploatare este asigurata de un drum de incinta, existent, care a deservit, de la inceput, carierei actuale. In aceasta etapa de extindere a carierei nu este necesara crearea de drumuri noi.

-lucrari de haldare a sterilului.

Nu este prevazuta halda de steril ,ci doar depozitare temporara a materialului excavat, care este transportat si utilizat in procesul tehnologic.

Nu rezulta material steril in urma exploatarei, doar sol din decopertare si sol vegetal care va fi transportat auto si va fi utilizat la lucrarile de inchidere a vechii cariere, respectiv la depunerea de sol pe bermele finale pentru reabilitarea solului si reconstructia ecologica a amplasamentului vechii cariere adiacente

c. lucrări de închidere.

Pe parcursul efectuării lucrarilor de exploatare vor incepe sa se desfasoare etapizat lucrarile de inchidere a zonelor exploatate.

Punerea in aplicare a programului de monitorizare a factorilor de mediu post inchidere se va face de catre titular cu fonduri proprii.



Pe masura evolutiei extragerii marnei si nisipului pe treptele de exploatare, de sus in jos se va trece la nivelarea platformelor si taluzelor acestora, acoperirea suprafetelor orizontale cu materialul steril rezultat din lucrarile anterioare de exploatare si cu sol vegetal pentru refacerea spontana a covorului vegetal sau prin insamantarea pe berme, a intregii suprafete frontale a carierei cu seminte de ierburi perene, etc.

Prin realizarea acestor lucrari vor fi prevenite poluarea atmosferei cu praf degajat din operatii de extragere, transbordare, incarcare si transport, poluarea prin degradare si eroziune a solului datorita actiunii apelor pluviale, poluarea apelor evacuate din incinta carierei, pericolelor potientiale surpare a terenurilor din imediata vecinatate a carierei.

Redarea in circuitul economic a terenurilor degradate dupa exploatarea miniera comporta mai multe faze tehnologice si anume: nivelarea suprafetei, ameliorarea pamanturilor, recultivarea propriu-zisa.

Recultivarea terenurilor degradate de exploatarea miniera in cariera constituie actiunea de restituire a capacitatii utile a solurilor prin tratamente tehnice si biologice.

Relația cu alte planuri relevante:

Cele doua parcele pe care se intentioneaza extinderea carierei existente , se invecineaza cu loturi aflate in proprietatea S.C. HOLCIM S.A. (Est, Vest si Sud), respectiv terenuri aflate in proprietatea comunei Tetchea si a Asocietiei Asociatia de padurit si pasunat Vulturul – concesionate de S.C. HOLCIM S.A.

Bilanțul teritorial propus:

P.O.T.=1% ocupat de zona de exploatare;

C.U.T.=0,01%.

Obiective urmărite prin plan:

- dezvoltare economico-sociala in această zonă ;
- sistematizarea căilor de acces va contribui la îmbunătățirea nivelului activităților din zonă ;
- va crește contribuția la veniturile primăriei Tetchea.
- mentinerea de locuri de munca si conditii adecvate pentru personal calificat si stabil;
- contributia la reducerea ratei somajului;
- furnizare de materii prime a caror calitate a fost deja validata in procesul tehnologic de obtinere a cimentului.

In următoarele conditii:

• Pentru protecția solului și subsolului:

- organizarea de șantier va fi dotată obligatoriu cu toaletă ecologică;
- lucrările de întreținere și reparații curente la utilaje vor fi executate doar în locuri special amenajate, altele decât la organizarea de șantier.
- se interzice folosirea în exploatare a utilajelor și mijloacelor de transport care prezintă defecțiuni la sistemele de ungere, frânare, alimentare cu carburanți, instalații electrice;
- se va asigura gestionarea optimă a tuturor categoriilor de deșeuri produse pe amplasament;
- se vor utiliza strict căile de acces existente;
- solul vegetal decopertat va fi folosit pentru refacerea zonei;
- se propune atacarea graduală a lucrărilor.
- lucrările vor fi efectuate astfel încât să nu fie afectată starea drumului de acces la parcele.
- toate lucrarile miniere de pregatire si exploatare se vor realiza numai in perimetrul minier aprobat de catre A.N.R.M;
- respectarea riguroasa a normelor de lucru pentru operatiile de decopertare, excavare si incarcare in mijloacele de transport a materialului extras din cariera, utilizand cele mai bune tehnici;
- utilizarea unei tehnici adecvate de derocare.
- pe masura ce activitatea de exploatare a fost realizata integral, se va trece la executia programului de inchidere a sectorului respectiv si de refacere a calitatii mediului;
- pentru evitarea producerii unor alunecari de teren/prabusiri se va respecta tehnologia de exploatare;



- respectarea lucrarilor necesare la incetarea activitatii de exploatare;

● **Pentru biodiversitate:**

Amplasamentul nu este situat în Aria naturală protejată – Sit Natura 2000.

* **Pentru protecția apei:**

- împrejmuirea și marcarea suprafeței incintei organizării de șantier ;
- utilajele vor fi întreținute în condiții optime de funcționare ;
- lucrările de întreținere și reparații curente la utilaje vor fi executate doar în locuri special amenajate;
- se interzice folosirea în exploatare a utilajelor și mijloacelor de transport care prezintă defecțiuni la sistemele de ungere, frânare, alimentare cu carburanți, instalații electrice;
- se va asigura gestionarea optimă a tuturor categoriilor de deșeuri produse pe amplasament;

* **Pentru zgomot și vibrații:**

- distanța până la cea mai apropiată zonă rezidențială este de 2,4 km.
- limitarea vitezei de trafic pe drumul de acces și pe amplasament;
- evitarea efectuării lucrărilor de împușcare dimineața devreme sau seara.
- utilizarea unor incarcaturi de exploziv care sa corespunda Ord. 838/1999 emis de MMPS, reprezinta o masura de protectie pentru controlul vibratiilor si al zgomotului in zona.

● **Pentru factor de mediu aer:**

Pentru diminuarea pulberilor in suspensie si pulberilor sedimentabile in aer:

- respectarea riguroasa a normelor de lucru pentru operatiile de decopertare,excavare si incarcare in mijloacele de transport a materialului extras din cariera, utilizand cele mai bune tehnici ;
- utilizarea unei tehnici adecvate de derocare cu antrenarea unei cantitati reduse de pulberi in atmosfera si se va evita planificarea exploziilor de derocare in conditii atmosferice nefavorabile dispersiei pe verticala a poluantilor;
- realizarea unei manipularii corespunzatoare a materialelor excavate pentru a se evita cresterea emisiilor de pulberi in atmosfera.
- circulația utilajelor se va face numai prin zonele prestabilite ;
- utilajele vor fi întreținute în condiții optime de funcționare;
- nivelul emisiilor de gaze de ardere și pulberi de la autovehicule se va încadra în VLE; în acest scop se vor respecta conditiile tehnice impuse cu ocazia inspectiilor tehnice care se efectueaza periodic pe toata durata utilizarii tuturor autovehiculelor inmatriculate in tară.
- limitarea vitezei de trafic pe drumul de acces și pe amplasament.
- umectarea drumului de acces in perioadele de seceta.

* **Factor de mediu sanatare:**

- se vor stropi periodic drumurile de acces neasfaltate, pentru a limita emisiile de pulberi totale antrenate de mijloacele de transport.;
- în incinta șantierului nu se vor depozita deșeuri;
- circulația utilajelor se va face numai prin zonele prestabilite ;
- utilajele vor fi întreținute în condiții optime de funcționare.
- perimetrul de exploatare va fi bornat , împrejmuit și semnalizat.

* **Alte condiții:**

- respectarea întocmai a celor înscrise în actele de reglementare anexate la documentație;
- respectarea condițiilor impuse prin actele de reglementare din punct de vedere a protecției mediului emise pentru faza de proiect;

Planul a fost încadrat la art. 5 alin. 2(a) din HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluarea de mediu pentru planuri și programe, planuri și programe care se supun evaluării de mediu.

In corelare cu planul a fost identificat:

* impactul asupra calității aerului se manifestă pe toată durata lucrărilor ,dar în condițiile în care nivelul imisiilor se încadrează în CMA, conform STAS 12574/87, se poate vorbi despre un impact negativ nesemnificativ ;

* pe termen scurt, adică pe timpul desfășurării lucrărilor propuse, impactul direct asupra solului, subsolului, apei, și faunei din zonă va fi nesemnificativ si reversibil;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



- * impactul rezidual - definit ca impactul potential care se manifesta dupa aplicarea tuturor masurilor de reducere a impactului asupra mediului (Dougherty & Wall, 1995) se va manifesta mai ales asupra calitatii solului si subsolului ,respectiv asupra peisajului;
- * pe termen scurt, mediu și lung impactul produs asupra conditiilor socio-economice va fi pozitiv;
- * pe termen mediu și lung, nu va exista impact negativ asupra factorilor de mediu și nici asupra sanatatii populatiei rezidente în zonă.

Din evaluarea implementării obiectivelor planului rezultă că obiectivele de mediu propuse se pot atinge deoarece:

- aplicarea măsurilor nu va duce la încălcarea standardelor de mediu;
- nu va fi afectată biodiversitatea;
- nu va fi afectată calitatea subsolului, a apelor de suprafață și subterane;
- nu va fi afectată starea de sănătate a populației.
- prin implementarea măsurilor de refacere a mediului(ce vor fi stipulate prin Planul de refacere a mediului (pe care beneficiarul îl va realiza și îndeplini) , se va îmbunătăți starea terenurilor studiate, actualmente complet degradate.

Alternativa finală a planului propune următoarele măsuri de reducere a posibilelor efecte negative:

Analiza alternativelor de amplasare a carierei de marnă și nisip ia în considerare următoarele elemente:

- Existența unor rezerve considerabile de marnă și nisip ;
- În zonă există o tradiție a mineritului;
- Impactul asupra principalilor factori de mediu;
- Impactul asupra condițiilor socio-economice.
- Drumuri de acces pe amplasament;
- Lucrari de haldare sol decopertat si sol vegetal
- Modul de organizare a santierului si asigurarea utilitatilor (alimentarea cu apa;evacuarea apelor uzate; alimentarea cu energie electrica).

Drumul de incinta pentru noua cariera va ocupa o suprafata de 1,28 ha, iar lucrarile adiacente (pregatire si exploatare) 2,75 ha,deci in total 4,03 ha.

Accesul din exterior spre perimetru se realizeaza pe drumul european E60/DN1 (Bucuresti-Cluj Napoca-Oradea) pana in orasul Alesd ,apoi pe drumul judetean DJ 1081 pana in Chistag si pe drumuri comunale care fac legatura intre localitatile Hotar si Fasca pana in satul HOTAR.

Nu este prevazuta halda de steril ,ci doar depozitare temporara a materialului excavat.

Nu rezulta material steril in urma exploatarei, ci doar sol din decopertare si sol vegetal care va fi transportat auto si va fi utilizat la lucrarile de inchidere a vechii cariere, respectiv la depunerea de sol pe bermele finale pentru reabilitarea solului si reconstructia ecologica a amplasamentului vechii cariere adiacente.

Modul de dispunere a materialului rezultat din solul decopertat depozitat in imediata vecinatatea a fronturilor de lucru si va permite utilizarea acestuia la lucrarile de ecologizare mult mai rapid.

Faptul ca nu exista halda de steril in perimetrul carierei limiteaza antrenarea particulelor fine de praf in zonele cu protectie.

Organizarea de santier se va realiza pe platforma balastata in suprafata de 100 mp, care se va amenaja la nivelul carierei, si implica amplasarea unui container din prefabricate de 2,4 x 6 m cu functiune de birou si a doua toaleta ecologice care vor asigura conditiile igienico-sanitare ale personalului care isi va desfasura activitatea in perioada de organizare de santier si de exploatare: 5 angajati permanenti si 5 soferi.

Se va amenaja un loc de parcare si va fi amplasat obligatoriu: 1 dulap PSI cu dotarea prevazuta de legislatia PSI in vigoare.

Se vor amplasa europubele in locatia punctului de lucru in care sa se colecteze selectiv deseurile.



În procedura de avizare de mediu s-au făcut demersurile prevăzute de HG 1076/2004 pentru informarea și participarea publicului.

Cu ocazia **ședinței de dezbatere publică**, desfășurată în data de **02.09.2016** la sediul **Primăriei Țețchea**, a participat public interesat, nefiind înregistrate observații sau propuneri ale autorităților interesate.

Avizul de mediu a fost emis ținând cont de următoarele avize și studii depuse:

Aviz de Gospodărire a Apelor nr. C 121 / 02.11.2015, emis de ABA Crișuri.

Notificare nr. 78/07.03.2016, emisă de Direcția de Sănătate Publică Bihor.

Acord nr. 1056 din 14.03.2016, emis de Primăria Comunei Țețchea.

Aviz nr. 121291 din 06.05. 2016 pentru scoaterea din circuitul agricol al terenurilor, emis de Direcția pentru agricultură Bihor.

Aviz nr. 23 din 02.03.2016, emis de ANIF.

Adresă ANRM nr.102 din 14.03.2016.

Aviz nr. 1892 din 03.12.2015, emis de Direcția Județeană pentru Cultură Bihor.

Certificat de urbanism nr. 101 din 12.05.2015 cu prelungiri, emis de Consiliul Județean Bihor.

Alte studii depuse la documentație:

-

Măsuri de supraveghere și control a factorilor de mediu - Monitorizare:

1.Măsurile propuse pentru monitorizarea efectelor produse pe perioada implementării planului

Obiectiv PUZ	Indicator de monitorizare și evaluare	Frecvența	Competența
Asigurare materii prime pentru procesul tehnologic de fabricare ciment	Cuantificarea cantității de marna exploatarea și valorificată Cuantificarea cantității de nisip exploatarea și valorificată	anual	Beneficiar PUZ Cantitatea de marna și nisip impusă prin permisul de exploatare emis de ANRM
Dezvoltare economico-socială a zonei	Cuantumul taxelor și impozitelor achitate către bugetul de stat și local	anual	Beneficiarul PUZ
Protecția factorilor de mediu	Stabilirea responsabilităților pentru manipularea și transportul materialului excavat (nr.de utilaje /autovehicule,consumuri combustibil și lubrifianți)	La încheiere contract Anual	Beneficiarul PUZ Subcontractanți
	Cantitatea de deseuri selectate generate,depozitate temporar	Conform contracte	Beneficiarul PUZ

	,colectare,transport si eliminare/valorificare	operatori de deseuri autorizati	Subcontractanti
Imbunatatire calitatea vietii populatiei ,a mediului de munca ,evitarea imbolnavirilor si accidentelor	Numar de angajati implicati in proiect Nivel de zgomot Monitorizarea respectarii regulilor SSM si SU/PSI- zero accidente	anual anual Conform legislatiei SSM si SU/PSI	Beneficiarul PUZ Beneficiarul PUZ Beneficiarul PUZ Subcontractanti

2. Măsurile pentru monitorizarea factori de mediu.

Obiectiv PUZ	Indicator de monitorizare si evaluare	Frecventa	Competenta
Protectia solului si subsolului	Urmarirea utilizarii solului decopertat si sol vegetal la lucrarile de inchidere a vechii cariere, respectiv la depunerea de sol pe bermele finale pentru reabilitarea solului si reconstructia ecologica a amplasamentului vechii cariere adiacente; Minimizare efect depozitare deseuri generate in perimetrul de exploatare:cantitatea de deseuri selectate generate,depozitate temporar ,colectare,transport si eliminare/valorificare –contracte cu operatori autorizati	Conform program de inchidere Conform contracte cu operatori de deseuri autorizati	Beneficiar PUZ Beneficiarul PUZ Subcontractanti
Protectia resurselor naturale	Cantitatea de marna exploatarea si valorificata Cantitatea de nisip exploatarea si valorificata	Conform Permis de exploatare emis de ANRM	Beneficiar PUZ
Protectia calitatii apelor subterane	Parametri de calitate ape	Conform Aviz de	Beneficiar PUZ

si de suprafata		gospodarie a apelor emis de catre ABA Crisuri	
Protectia calitatii aerului	Parametri de calitate aer masurati la limita perimetrului de exploatare -pulberi sedimentabile -emisii gaze de ardere	Semestrial Anual	

Monitorizarea efectelor implementării planului se va face conform prevederilor art. 27 din HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe. De îndeplinirea Programului de monitorizare este responsabil titularul planului, acesta fiind obligat să depună la APM Bihor, după adoptarea planului, în primul an de implementare și apoi o dată la 3 ani, rezultatele programului de monitorizare. Raportul va fi transmis până la sfârșitul primului trimestru al anului următor perioadei monitorizate.

Prezentul Aviz este valabil de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a Planului Urbanistic Zonal dacă nu intervin modificări ale acestuia.

Nerespectarea condițiilor prezentului aviz constituie contravenție și se pedepsește, conform prevederilor legale în vigoare.

Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de Garda Națională de Mediu - Comisariatul Județean Bihor.

Avizul conține 9 pagini și a fost emis în 3 (trei) exemplare originale, din care unul se înmânează titularului.

DIRECTOR EXECUTIV
ing. SANDA MERCEA

p.Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
ing. Timea MARE

Întocmit,
ing. Mihaela Crăciun

exp.3

9

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



