



Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din .09.2016

DRAFT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR**, cu sediul în Oradea, Parcul Traian, nr. 5, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 16304/23.12.2015, respectiv a completărilor nr. 4456/16.03.2016, nr. 13152/23.09.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

decide,

Ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.09.2016, că proiectul **“Drum județean DJ 108K, Remeți limita județ Cluj, de la km 13+190 la km 26+168, L=12,978 km – faza S.F.”**, propus a fi amplasat în Comuna Bulz, județul Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii de Guvern nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului la **Anexa nr. 2** – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, **la pct. 10** - Proiecte de infrastructură, **lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;**

Prin proiect se propune modernizarea drumului județean DJ 108 k Remeți – până la limita cu județul Cluj, de la km 13+190 la km 26+168, propus a fi realizat în intravilanul și extravilanul Comunei Bulz, localitățile Bulz și Remeți.

Lungimea totală a drumului propus pentru modernizare este de **12,978 km**.

Pe întregul traseu partea carosabilă va avea lățimea de 5,50 – 6,00 m, iar platforma drumului de 6,00 - 7,50 m lățime cu panta transversală de 2,5%. Acostamentul v-a fi prevăzut pe ambele părți de 0,25 m - 0,75 m lățime va avea o pantă transversală de 4% și va fi consolidat cu balast.





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Colectarea apelor se va realiza prin șanțuri și rigole naturale și/sau pereate. Traseul în plan al drumului proiectat urmarește indeaproape traseul actual. Structura rutiera propusă va avea următoarele caracteristici:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD20
- 6 cm strat de mixtură asfaltică AB 31,5
- frezare pe min. 4 cm

Pe zonele de supralărgiri se vor utiliza următoarele straturi:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD20
- 6 cm strat de mixtură asfaltică AB 31,5
- 25 cm strat de piatră spartă
- 30 cm strat de balast

Lucrările de execuție au fost astfel proiectate încât să se păstreze amplasamentul actual, nefiind afectate proprietăți particulare.

Suprafața totală de teren ce urmează a fi ocupată de lucrare este de 116.802 mp și se află în proprietatea Consiliului Județean Bihor.

Intresecțiile dintre drumurile laterale se vor amenaja ca intersecții în “T” sau “cruce” cu racordul părții carosabile la margine cu raze arce de cerc cu raza de 9m. Racordurile cu drumurile laterale se vor realiza pe porțiunea aflată în proprietatea Consiliului Județean Bihor.

Conform memoriului de prezentare, pe porțiunea de drum ce se va moderniza, nu sunt prevăzute spații de parcare și odihna, conform Ordinului 2264/2004 actualizat.

Scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului este asigurată prin rigole și șanțurile cuprinse în proiect.

Podetele existente pe drumul județean modernizat se vor decolmata, și unde situația o impune, vor fi înlocuite. Conform Memoriului poziția podurilor și podețelor este următoarea:

Nr. crt.	Poziție km	Observații
1	13+808.00	Pod se pastreaza
2	13+925.00	podet existent se inlocuieste
3	15+160.00	podet existent se inlocuieste
4	15+735.00	Pod reparatii
5	16+082.00	podet existent se inlocuieste
6	16+425.00	Pod se pastreaza
7	16+731.00	podet existent se inlocuieste
8	17+497.00	podet existent se inlocuieste
9	17+810.00	podet existent se inlocuieste
10	18+102.00	podet existent se inlocuieste





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

11	18+172.00	podet existent se inlocuieste
12	18+452.00	podet existent se inlocuieste
13	18+466.00	podet existent se inlocuieste
14	18+578.00	podet existent se inlocuieste
15	18+830.00	podet existent se inlocuieste
16	19+025.00	podet existent se inlocuieste
17	19+359.00	podet existent se inlocuieste
18	19+549.00	podet existent se inlocuieste
19	19+760.00	Pod se pastreaza
20	19+830.00	podet existent se inlocuieste
21	20+014.00	podet existent se inlocuieste
22	20+270.00	Pod se inlocuieste
23	20+315.00	podet existent se inlocuieste
24	20+721.00	podet existent se inlocuieste
25	20+974.00	podet existent se inlocuieste
26	21+563.00	podet existent se inlocuieste
27	21+702.00	podet existent se inlocuieste
28	22+574.00	podet existent se inlocuieste
29	23+084.00	podet existent se inlocuieste
30	23+956.00	podet existent se inlocuieste
31	24+253.00	podet existent se inlocuieste
32	24+401.00	podet existent se inlocuieste
33	24+716.00	podet existent se inlocuieste
34	24+923.00	podet existent se inlocuieste
35	25+071.00	podet existent se inlocuieste
36	25+838.00	podet existent se inlocuieste
37	25+996.00	podet existent se inlocuieste

Pe sectoarele unde terasamentul nu prezintă stabilitate corespunzătoare s-au prevăzut consolidări cu fundații parapet TIP L pe o lungime de 380m, având parapet de siguranță și protecție.

Proiectul prevede și parapeți metalici, după cum urmează:

Parapete metalice					
stg			dr		
Poziție Kilometrică	lungime		Poziție Kilometrică	lungime	
13+550.00	13+795.00	245	13+800.00	16+060.00	2260
17+270.00	17+415.00	145	16+535.00	17+030.00	495
17+510.00	18+130.00	620	19+015.00	19+035.00	20
18+390.00	18+480.00	90	22+395.00	22+425.00	30
18+730.00	19+045.00	315	25+025.00	26+100.00	1075
19+350.00	19+790.00	440			0
20+345.00	20+900.00	555			0





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

21+695.00	21+720.00	25			0
-----------	-----------	----	--	--	---

Pentru realizarea proiectului nu sunt necesare mutări de instalații sau stâlpi din zona drumului.

S-a realizat verificarea amplasamentului, în data de 19.04.2016, completarea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, respectiv în procedura de evaluare adecvată, consultarea membrilor CAT în ședința din data 28.09.2015, organizată la sediul A.P.M. Bihor.

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, cumularea cu alte proiecte, utilizarea resurselor naturale, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia implică un impact redus asupra calității factorilor de mediu.

Nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiect, conform legislației specifice în vigoare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

- Proiectului traversează siturile **Natura 2000 ROSCI0062 Defileul Crișului Repede - Pădurea Craiului și ROSPA0115 Defileul Crișului Repede-Valea Iadului.**

- Pentru acest proiect administratorul ariilor naturale protejate - Centrul pentru Arii protejate și Dezvoltare Durabilă Bihor – Filiala Pădurea Craiului, a emis avizul favorabil nr. RA 130/05.04.2016, aviz favorabil cu condiții, ce trebuie respectate de către beneficiarul/executantul proiectului.

- Proiectul propus, respectiv modernizarea drumului județean, va respecta amplasamentul actual al DJ 108K, nefiind afectate proprietăți particulare.

- O parte din materialele rezultate din lucrări vor fi utilizate în cadrul proiectului. Astfel, pământul, pietrele, balastul vor fi utilizate la umpluturi, pământul la îmbracarea terasamentelor, iar cele care nu se pot utiliza se vor transporta în locuri stabilite de beneficiar, dar amplasate obligatoriu în exteriorul siturilor Natura 2000. Anterior depozitării, în locul indicat de Consiliul Județean Bihor, se pot realiza operațiuni de resortare a molozului și al altor materiale rămase în urma execuției, pentru o eventuală folosire în viitoare activități de construcții (umpluturi).





Agencia pentru Protecția Mediului Bihor

Materialele în exces vor fi îndepărtate în depozite puse la dispoziție de beneficiar, în afara siturilor Natura 2000.

- Nu se vor realiza defrișări.
- Nu sunt prevăzute realizarea de noi căi de acces pentru realizarea proiectului.
- În timpul realizării proiectului, deșeurile rezultate se vor depozita în pubele speciale și vor fi transportate în locuri special amenajate de către prestatorii serviciului respectiv.
- Se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în cursurile de apă, sau pe marginea cursurilor de apă.
- Proiectul nu prevede realierea de spații de parcare și odihna.
- Organizarea de șantier se va amplasa în afara siturilor Natura 2000. Amplasarea acestora se va face în așa fel încât să fie asigurat un acces cât mai facil și mai rapid la lucrare.
- În situația în care vor fi identificate habitate de reproducere acvatică cu risc să fie distruse, acestea vor fi strămutate la recomandarea custodelui.
- Menținerea sau construirea hibernaculelor, grămezi de bolovani, cioate, buturugi, crengi, în apropierea habitatelor de reproducere și în zona de ecoton a habitatelor de hrănire din perioada terestră pentru speciile de amfibieni.
- În cazul podețelor ce vor fi înlocuite, baza acestora se va realiza sub formă de ”scară”, astfel încât să se permită trecerea amfibienilor.
- Suprafețele ocupate din situl Natura 2000 sunt reduse, fiind reprezentate de drumul existent ce se propune a fi modernizat, fiind vorba despre zone antropizate.
- Pe amplasamentul proiectului nu au fost observate habitate comunitare.
- Potențialul impact al proiectului asupra biodiversității este redus, acesta manifestându-se local, în principal pe perioada realizării investiției.

Condițiile de realizare a proiectului :

- Se vor respecta caracteristicile tehnice ale proiectului deșus spre avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.
- Se vor respecta prevederile Certificatului de urbanism nr. 291/12.11.2015 emis de Consiliul Județean Bihor.
- Se vor respecta prevederile Avizului favorabil cu condiții al administratorului siturilor Natura 2000 - Centrul pentru Arii protejate și Dezvoltare Durabilă Bihor – Filiala Pădurea Craiului, aviz nr. RA 130/05.04.2016.
- Se vor respecta măsurile de diminuare a impactului proiectului, măsuri cuprinse în Memoriul de prezentare deșus la APM Bihor.
- Atât în perioada de execuție, cât și ulterior în perioada de funcționare se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea





Agencia pentru Protecția Mediului Bihor

prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, biodiversității, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

- Restrângerea pe cât posibil a spațiului de depozitarea materiilor prime pe suprafețe rațional dimensionate, amplasate în afara siturilor Natura 2000.
- Materiale rezultate în urma săpăturilor vor fi folosite la lucrările din cadrul proiectului, iar excedentele de material vor fi transportate și depozitate, conform acordurilor încheiate cu beneficiarul, în locuri special amenajate (gropi de împrumut, depozite de deșeuri sau terenuri scoase din folosință și având această destinație) cu respectarea principiilor ecologice.
 - Se interice realizarea de gropi de împrumut în siturile Natura 2000.
 - Nu se vor produce scurgeri de carburanți sau uleiuri, alimentarea utilajelor mecanice urmând a se face exclusiv în baza de utilaje.
 - Se vor folosi utilaje de capacitate redusă pentru a nu se produce zgomote excesive, vibrații sau noxe de nici un fel.
 - Se va realiza o supraveghere atentă a utilajelor, astfel încât să nu existe scurgeri de uleiuri sau alte materiale poluante care ar putea să polueze solul.
 - Nu sunt prevăzute lucrări de defrișare.
 - Nu este prevăzută deschiderea de noi drumuri în vederea realizării proiectului.
 - Deșeurile menajere și asimilabile vor fi colectate în europubelă și eliminate prin firmă autorizată, pe bază de contract.
 - Materialele de masă (balast, pietriș sau nisip/piatră spartă) vor fi procurate numai din balastiere/cariere autorizate și care folosesc tehnologii aprobate de acestea.
 - În situația în care vor fi identificate habitate de reproducere acvatică cu risc să fie distruse, acestea vor fi strămutate la recomandarea custodelui.
 - Menținerea sau construirea hibernaculelor, grămezi de bolovani, cioate, buturugi, crengi, în apropierea habitatelor de reproducere și în zona de ecoton a habitatelor de hrănire din perioada terestră pentru speciile de amfibieni.
 - În cazul podețelor ce vor fi înlocuite, baza acestora se va realiza sub formă de ”scară”, astfel încât să se permită trecerea amfibienilor.

La finalizarea proiectului, titularul este obligat să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare conform art.49 din Ordinul M.M.P. nr. 135 / 2010.





Agencia pentru Protecția Mediului Bihor

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. SANDA MERCEA

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Ing. Timea MARE

Întocmit,
Biolog Adela LÉGER

