



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. *număr* din *zz.ll.aaaa*

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA RABAGANI**, cu sediul în Str. PRINCIPALA, Nr. 1, Rabagani, Judetul Bihor, prin d-l Primar Dărăban Alecsandru, cu adresa Comuna Răbăgani, sat Brătești, nr. 245, înregistrată la APM Bihor cu nr. 11608/17.08.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Bihor decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.10.2016, că proiectul “**Modernizare și reabilitare drum comunal DC 279 - Săliște de Pomezue, jud. Bihor, în lungime de 2350 ml**”, propus a fi amplasat în Comuna Răbăgani, satul Săliște de Pomezue, intravilan și extravilan, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

1. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2** – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, la **pct. 13 – lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.**

Prin proiect se propune modernizarea drumului comunal DC279 - Săliște de Pomezue, **pe o lungime de 2350 ml.**



Pentru tronsonul de drum prin proiect s-a prevăzut o platformă cu lăţimea de 7,00m cu partea carosabilă de 5,50m şi acostamente de 0,75m, iar pe drumul lateral, lăţimea platformei se reduce la 5,00m cu parte carosabilă de 4,00m şi acostamente de 0,50m.

Pentru tronsonul drumului principal km 0+500 – 1+875 si pe drumul lateral km 0+000 – 0+225 pietruite:

Pe carosabil: fundaţie balast - 25 cm
 strat de bază din balast stabilizat - 20 cm
 strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD20 - 6 cm
 strat de uzură din beton asfaltic BA16 - 4

Pentru tronsoanele drumului principal km 0+000– 0+500 şi km 1+875 – 2+125 pietruite:

Pe carosabil: scarificare, reprofilare fundaţie balast
 strat de bază din balast stabilizat – 20 cm
 strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD20 – 6 cm
 strat de uzură din beton asfaltic BA16 – 4 cm

În casetele de lărgire: fundaţie din balast – 25 cm
 strat de bază din balast stabilizat - 20 cm
 strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD20 – 6 cm
 strat de uzură din beton asfaltic BA16 – 4 cm

Pe acostamente: fundaţie din balast – 15 cm
 strat din balast stabilizat – 15 cm
 2 stropiri successive cu emulsie bituminoasă

Colectarea apelor de suprafaţă de pe partea carosabilă se va face prin panta profilului transversal de 2,5%, iar de pe acostamente prin panta acestora de 4%.

Apele de pe platforma drumului vor fi colectate în şanţuri de pământ sau cu radierele pereate pe ambele părţi ale acestuia în funcţie de declivităţi, iar în locurile unde limitele de proprietate şi stâlpii reţelei aeriene de alimentare cu energie electrică nu permit realizarea acestor şanţuri se prevăd rigole de acostament cu plăci carosabile prefabricate şi dirijate spre emisari (canale colectoare).

Pentru asigurarea continuităţii şanţurilor şi descărcarea apelor tranzitate de acestea pe sectoarele studiate se vor executa lucrări la podeţe astfel:

Poziţie km	Disponere	Tip	Lungime
0+484,06	Lateral stanga	Podete tubulare Ø 400	10 m
0+588,625	Transversal	Podete tubulare Ø 600	8 m
1+111,517	Transversal	Podete tubulare Ø 600	8 m
1+406,034	Lateral stanga	Podete tubulare Ø 400	10 m
1+740,376	Lateral dreapta	Podete tubulare Ø 400	10 m
1+825,00	Transversal	Podete tubulare Ø 600	8 m
1+863,00	Lateral stanga	Podete tubulare Ø 400	10 m

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



S-a realizat verificarea amplasamentului, în data de 18.10.2016, completarea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, consultarea membrilor CAT în ședința din data 19.10.2016, organizată la sediul A.P.M. Bihor.

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, cumularea cu alte proiecte, utilizarea resurselor naturale, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia implică un impact redus asupra calității factorilor de mediu.

Nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiect, conform legislației specifice în vigoare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului :

- Se vor respecta caracteristicile tehnice ale proiectului depus spre avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.
- Se vor respecta prevederile Certificatului de urbanism nr. 5/10.08.2015, emis de Comuna Răbăgani.
- Atât în perioada de execuție, cât și ulterior în perioada de funcționare se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, biodiversității, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- Restrângerea pe cât posibil a spațiului de depozitarea materiilor prime pe suprafețe rațional dimensionate, lângă obiectivul de execuție și în afara ariei naturale protejate;
- Materiale rezultate în urma săpăturilor vor fi utilizate în cadrul lucrărilor de modernizare a drumurilor.
- În situația unor excedente de materiale rezultate în urma săpăturilor, acestea vor fi transportate și depozitate, conform acordurilor încheiate cu beneficiarul, în locuri special amenajate, cu respectarea principiilor ecologice.
- Se va realiza o supraveghere atentă a utilajelor, astfel încât să nu existe scurgeri de uleiuri sau alte materiale poluante care ar putea să polueze solul.
- Nu sunt prevăzute lucrări de defrișare.
- Nu este prevăzută deschiderea de noi drumuri în vederea realizării proiectului.
- Deșeurile menajere și asimilabile vor fi colectate în europubelă și eliminate prin firmă autorizată, pe bază de contract.



- Restrângerea pe cât posibil a spațiului de depozitare a materiilor prime pe suprafețe rațional dimensionate.

La finalizarea proiectului, titularul este obligat să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare conform art. 49 din Ordinul M.M.P. nr. 135 / 2010.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. ADRIANA CALAPOD

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Ing. Timea MARE

Întocmit,
Biolog Adela LÉGER

Redactat în 3 ex., 4 pag.

