



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. *număr* din *zz.ll.aaaa*

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **oras sacueni**, cu sediul în Str. libertatii, Nr. 1, Sacueni, Judetul Bihor, prin d-l Eles Gheorghe, cu adresa în Oradea, str. Dorobanților, nr. 9, ap. 2, înregistrată la APM Bihor cu nr. 11762/22.08.2016, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Bihor decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.10.2016, că proiectul **“Modernizare drumuri agricole de exploatație în oraș Săcuieni, jud. Bihor”**, propus a fi amplasat în Orașul Săcuieni, extravilan, satele Săcuieni și Ciocaia, județul Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2** – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, **la pct. 10 – Proiecte de infrastructură, lit e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1.**

Prin proiect se propune modernizarea a patru drumuri de exploatație agricolă situate în extravilanul localităților Săcuieni și Ciocaia, Orașul Săcuieni.

Lungimea totală a celor patru drumuri agricole propuse pentru modernizare va fi de **8728,56 ml.**

În baza studiilor geotehnice și ținând cont de traficul din zonă actual și de perspectivă, prin proiect se propune urmatorul sistem rutier pentru carosabil și acostamente:

- strat de macadam penetrat de 15 cm grosime, conf. SR 179/95 și SR 1120/95
- strat de fundație din balast de 25 cm grosime conf STAS 6400/84; SR 662/02



- strat de formă din deșeuri de carieră 0-63 mm de 15 cm grosime, conf. STAS 12253/84

Viteza proiectată de rulare pe aceste drumuri agricole este de 25 km/h.

Drumul agricol 1

Lungimea drumului proiectat este de **993,60 m** (inceput km 0+185 pana la 1+178, respectiv este in apropierea pozitiei km 6+130 al DN19D), racordarea aliniamentelor în plan se face cu arce de cerc cu razele între 125 m și 500 m.

Sunt prevăzute 3 platforme de încrucișare.

Drumul agricol 2

Lungimea drumului proiectat este de **3237,87 m**, iar racordarea aliniamentelor în plan se face cu arce de cerc cu razele cuprinse între 150 m și 550 m, exceptând cubele 6 și 7 la care racordarea se face cu arce de crec de rază 75 m iar pe lungimea arcului de crec este prevăzută o supralărgire de 0,55 m pe exteriorul curbei 6 și pe interiorul curbei 7. Racordarea carosabilului la ieșirea din curbă (3,30 m) cu carosabilul din aliniament (2,75 m) se face pe o lungime de 15 m.

Sunt prevăzute 9 platforme de încrucișare. Drumul se intersecteaza cu DN19D la pozitia km 4+850.

Drumul agricol 3

Lungimea drumului proiectat este de **691,23 m**, iar racordarea aliniamentelor în plan se face cu arce de cerc cu razele de 250 m.

Este prevăzută o platformă de încrucișare.

Drumul agricol 4

Lungimea drumului proiectat este de **3805,86 m**, iar racordarea aliniamentelor în plan se face cu arce de cerc cu razele cuprinse între 30 m și 250 m. La racordările arcelor de crec cu razele mai mici de 250 m sunt prevăzute supralărgiri care se racordează la carosabilul din aliniament pe o lungime de 15 m.

Sunt prevăzute 9 platforme de încrucișare. Drumul agricol D4 se termina la o distantta de 360 ml fata de DN 19D in dreptul pozitiei kilometrice 3+250.

Traseul în profil transversal:

Secțiunea caracteristică adoptată este de drum clasa tehnică V cu o bandă de circulație, cu lățimea de 2,75 m și acostamente 2x0,375 m pentru toate drumurile agricole. Profilul este de tip acoperiș cu pantele transversale la carosabil și acostamente de 4 %.

Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin panta longitudinală a drumului și prin panta transversală de 4 %, spre șanțurile cu secțiunea trapezoidală în taluz natural. Aceste șanțuri se descarcă în văile existente.

Pentru asigurarea continuității șanțului la intersecțiile de drumuri sunt prevăzute podețe tubulare laterale sau rigole carosabile longitudinale în cazurile când acoperirea este insuficientă. Iar pentru descărcarea șanțului de pe o parte pe alta a drumului, sunt prevăzute rigole carosabile transversale deoarece acoperirea este insuficientă.

Astfel, au fost prevăzute pentru:

Drumul agricol 1:

- șanț stânga cu secțiunea trapezoidală în taluz natural 1100 ml



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

- rigolă carosabilă transversală cu grătar metalic 3 buc, L= 12 m
- rigolă carosabilă laterală cu grătar metalic 2 buc L=16,80 m

Drumul agricol 2:

- sanț dreapta cu secțiunea trapezoidală în taluz natural 3200 ml
- podeț transversal nou DN 500 riflat - 1 buc, L= 5,08 m
- rigolă carosabilă transversală cu grătar metalic 9 buc, L= 36 m
- rigolă carosabilă laterală cu grătar metalic 4 buc, L= 38,40 m

Drumul agricol 3:

- sanț dreapta cu secțiunea trapezoidală în taluz natural 600 ml

Drumul agricol 4:

- sanț dr. și stânga cu secțiunea trapezoidală în taluz natural 7600 ml
- rigolă carosabilă transversală cu grătar metalic 9 buc, L= 42,40 m
- rigolă carosabilă laterală cu grătar metalic 7 buc, L= 52 m
- podeț existent se pastreaza la km 0+312,78
- înlocuire podeț existent de la km 1+966,65 cu riflat Φ 800 L=10m
- înlocuire podeț existent de la:
 - km 0+810,70 cu riflat Φ 1200 L= 15,50 m
 - km 1+433,76 cu riflat Φ 1200 L= 15 m
 - km 2+308,85 cu riflat Φ 1200 L= 10 m
 - km 3+161,55 cu riflat Φ 1200 L= 15 m

S-a realizat verificarea amplasamentului, în data de 29.09.2016, completarea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, consultarea membrilor CAT în ședința din data 05.10.2016, organizată la sediul A.P.M. Bihor.

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, cumularea cu alte proiecte, utilizarea resurselor naturale, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia implică un impact redus asupra calității factorilor de mediu.

Nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiect, conform legislației specifice în vigoare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul este amplasat **parțial în situl Natura 2000 ROSCI0021 Câmpia Ierului**, fiind vorba despre drumurile agricole D4 și D2.

• Pentru acest proiect custodele, APS Aqua Crisius, a emis avizul favorabil nr. 3644/03.10.2016, aviz favorabil cu condiții, ce trebuie respectate de către beneficiarul/executantul proiectului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

- Drumurile agricole propuse spre modernizare sunt situate în extravilanul localităților Săcuieni și Ciocaia, acestea fiind drumuri mărginite și care deservește terenuri agricole cultivate.

- Traseele drumurilor propuse pentru modernizare vor respecta ampriza și terasamentul drumurilor existente, nefiind propuse lucrări de schimbare sau lărgire a drumurilor existente.

- Suprafața ocupată din situl Natura 2000 este reprezentată de zone antropizate.
- Pe amplasamentul proiectului nu au fost observate specii și habitate comunitare.
- Nu sunt necesare lucrări de defrișare, drumurile fiind delimitate pe toată lungimea lor de terenuri agricole.
- Organizarea de șantier se va realiza în afara sitului Natura 2000.
- Impactul potențial asupra mediului este redus, de scurtă durată, pe perioada de execuție a lucrărilor, fără a fi afectate specii și habitate comunitare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Condițiile de realizare a proiectului :

- Se vor respecta caracteristicile tehnice ale proiectului depus spre avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.

- Se vor respecta prevederile Certificatului de urbanism nr. 243/02.10.2015, emis de Consiliul Județean Bihor.

- Se vor respecta prevederile avizului favorabil cu condiții al custodelui sitului Natura 2000 ROSCI0021 Câmpia Ierului – Asociația Pescarilor Sportivi Aqua Crisisus, aviz nr. 3644/03.10.2016.

- Se vor respecta prevederile actului de reglementare emis de ABA Crișuri pentru acest proiect.

- Se vor respecta măsurile de diminuare a impactului proiectului, măsuri cuprinse în Memoriul de prezentare depus la APM Bihor.

- Atât în perioada de execuție, cât și ulterior în perioada de funcționare se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, biodiversității, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

- Restrângerea pe cât posibil a spațiului de depozitarea materiilor prime pe suprafețe rațional dimensionate, lângă obiectivul de execuție și în afara ariei naturale protejate;

- Materiale rezultate în urma săpăturilor vor fi utilizare în cadrul lucrărilor de modernizare a drumurilor.

- În situația unor excedente de materiale rezultate în urma săpăturilor, acestea vor fi transportate și depozitate, conform acordurilor încheiate cu beneficiarul, în locuri special amenajate, cu respectarea principiilor ecologice.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

- Se vor folosi utilaje de capacitate redusă pentru a nu se produce zgomote excesive, vibrații sau noxe.
- Nu se vor depozita deșeuri menajere sau deșeuri rezultate de la lucrările de construcții în situl Natura 2000.
- Nu se vor realiza gropi de împrumut în situl Natura 2000.
- Se va realiza o supraveghere atentă a utilajelor, astfel încât să nu existe scurgeri de uleiuri sau alte materiale poluante care ar putea să polueze solul.
- Nu sunt prevăzute lucrări de defrișare.
- Nu este prevăzută deschiderea de noi drumuri în vederea realizării proiectului.
- Deșeurile menajere și asimilabile vor fi colectate în europubelă și eliminate prin firmă autorizată, pe bază de contract.
- Restrângerea pe cât posibil a spațiului de depozitarea materiilor prime pe suprafețe rațional dimensionate.
- Materialele de masă (balast, pietriș sau nisip/piatră spartă) vor fi procurate numai din balastiere/cariere autorizate de organele de protecția mediului și care folosesc tehnologii aprobate de acestea.

La finalizarea proiectului, titularul este obligat să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare conform art.49 din Ordinul M.M.P. nr. 135 / 2010.

Înainte de punerea în funcțiune se va solicita și se va obține de la APM Bihor autorizația de mediu conform Ordinului 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV
Ing. ADRIANA CALAPOD**

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Ing. Timea MARE**

**Întocmit,
Biolog Adela LÉGER**

Redactat în 3 ex., 5 pag.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR
B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464
E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588