



102

Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

AUTORIZAȚIE DE MEDIU

Nr. 16 din 26.01.2016

Ca urmare cererii adresate de **S.C. SERGIDIA GROUP S.R.L.**, cu sediul în județul BIHOR, mun. Oradea, str. Czaran Gyula, nr. 24A, tel. 0732405228, înregistrată la APM Bihor cu numărul 7629/27.05.2015 și a completărilor ulterioare.

În urma analizării documentelor transmise și a verificării efectuate, în baza H.G. 38/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, actualizată, a OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, și Ord. MMDD nr. 1798/2007 privind aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu(actualizat), se emite:

AUTORIZAȚIA DE MEDIU

pentru: PARC DEZMEMBRĂRI AUTOCAMIOANE - S.C. SERGIDIA GROUP S.R.L.-J05/507/2015 -CUI 34304403

sediul cu activitate: din mun. Oradea, str. Czaran Gyula, nr. 24A, jud. Bihor

care prevede: desfășurarea activității de colectare și depozitare a autovehiculelor (autocamioane) în vederea dezmembrării, de la persoane fizice și juridice, dezmembrarea, valorificarea acestora prin livrarea la unități autorizate în vederea reciclării lor, comercializarea pieselor și subansamblelor cu amănuntul conform cod CAEN REV 2: 3831 (REV 1: 3710)-demontarea mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor; 3832 – recuperarea materialelor reciclabile sortate; cod CAEN REV2: 4677 (REV 1: 5157)-comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor

Documentația conține: Fisa de prezentare și declarație, elaborată de titular conform Ord 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu,

-chitanța nr. ALP 1025641/27.05.2015 (tarif emitere autorizație de mediu),

-anunț public din 22.04.2015 publicat în Jurnal Bihorean

- Contract de prestări servicii nr. 36/2015-SC PRO RECICLARE SRL

- Contract de prestări servicii (preluare deșeuri) nr. 44/2015- SC ECOSAFE SRL

-Contract de vânzare cumpărare nr. 83/2015-SC INFERAL COM SRL Oradea

- Contract de prestări servicii salubritate nr. 5689/18.04.2013 -SC RER ECOLOGIC SERVICE SA

- Contract pentru alimentare cu apă și canalizare nr. 12767/28.05.2013 SC CAO Oradea SA



- Contract de comodat nr. 1/27.03.2015 + anexa, incheiat cu SC Sergidia SRL titularul de spatiu
- Completari cu nr. 13867/26.10.2016;
- Nota de constatare nr.9123/01.07.2015 si 14652/12.11.2015 - APM Bihor,
- Decizia nr. 718/25.11.2015 - APM Bihor

si urmatoarele acte de reglementare emise de alte autoritati:

Certificat constatator emis la data de 31.03.2015 si 17.11.2015 - ORC Bihor

Certificat de inregistrare seria B nr. 3055262 - ORC Bihor

Autorizatie tehnica nr. 17275/19.08.2015 - RAR

Aviz nr.98886/12.05.2015- IPJ Bihor

Prezenta autorizatie se emite cu urmatoarele conditii speciale impuse:

Conform legislatiei in vigoare pentru reinnoirea autorizatiei de mediu titularul obiectivului va prezenta la A.P.M. Bihor-Oradea cu minim 45 de zile inaintea datei de expirare a valabilitatii autorizatiei o documentatie tehnica intocmita conform Ordinului MMDD Nr. 1798/2007 cap. III art. 8 pct. 1.

Titularul activitatii are obligatia de a notifica APM Bihor daca intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum si asupra oricaror modificari ale conditiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, inainte de realizarea modificarii (art. 15.2.a. din OUG Nr. 195/2005).

Se vor respecta prevederile Ordonantei de Urgenta Nr. 196/2005 (actualizata), privind fondul pentru mediu publicata in M.O. Nr. 1193 din 30.12.2005.

Se vor respecta prevederile Legii 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor si a vehiculelor scoase din uz;

Se vor respecta prevederile art. 15 din Legea 212/2015: operatorii economici autorizati sa desfășoare activități de tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligati sa asigure, pentru toate vehiculele scoase din uz preluate in vederea tratării, realizarea următoarelor obiective:

a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 95% din masa medie pe vehicul și an;

b) reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an.

Pentru operatorii economici care dezmembreaza vehicule scoase din uz (VSU) aduse dir spatiul intracomunitar sau extracomunitar (chiar si atunci cand declara ca aduc vehicule second-hand in vederea dezmembrării si comercializării ulterioare ca piese de schimb) se vor aplica prevederile regulamentului (CE) nr. 1.013/2006 al Parlamentului European și a Consiliului din 14 iunie 2006 privind transferurile de deșeuri, cu modificările și completările ulterioare.

-se vor respecta prevederile HG.856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase si a Legii 211/2011 privind gestiunea deseurilor

-se va respecta HG 1132/2008 privind regimul bateriilor si acumulatorilor si al deseurilor de baterii si acumulatori, ORD 1399/2009 pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidenta si raportare a datelor referitoare la baterii si acumulatori si la deseurile de baterii si acumulatori, ORD nr. 2.032/2009 pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidenta si raportare a datelor referitoare la baterii si acumulatori si la deseurile de baterii si acumulatori

-se vor respecta prevederile:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



-ORDIN nr. 757/2004 pentru aprobarea Normativului tehnic privind depozitarea deșeurilor

- OUG nr.5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice,

-HG 235/2007-privind gestionarea uleiurilor uzate

- HG 1061/2008-privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României

-Ord 119/2014-pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației

-HG 321/2005-privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental

- In situatia modificarii actelor normative mentionate in prezenta autorizatie, aveti obligatia sa va supuneti prevederilor noilor acte normative intrate in vigoare, ce modifica, completeaza sau abroga actele vechi.

Prezenta autorizatie este valabila 5 ani de la data eliberarii **26.01.2016**, pana la **25.01.2021**.

Nerespectarea prevederilor autorizatiei atrage dupa sine suspendarea si/sau anularea dupa caz.

I. ACTIVITATEA AUTORIZATĂ

1.Dotari: - activitatea unitatii se desfasoara intr-o incinta cu suprafata totala de 3500 mp, impartita in zone conform Legii nr.212/2015, suprafata betonata 1000 mp, suprafata construita 500 mp, magazie piese, vestiar, restul fiind balastat;

- unitatea este dotata cu un elevator, un banc de lucru, un aparat de sudura electric, masina insurubat, polizor electric unghiular, masina de gaurit electrica, rafturi metalice de scule, banc portabil, dispozitiv de extragere ulei, rafturi pentru piese, un rastel pentru parbrize, truse de scule;

- recipienti de plastic pentru colectarea deșeurilor lichide rezultate din dezmembrari, containere pentru colectarea deșeurilor metalice, container pentru filtre, container special pentru acumulatori ;

2.Materii prime, auxiliare, combustibili si ambalaje folosite - mod de ambalare, depozitare, cantitati:

- se dezmembreaza circa 5 autocamioane/luna si ocazional autoturisme ~2buc/luna.

Depozitarea autovehiculelor se face pe platforma betonata,

- Piese si subansamblele auto sunt depozitate in magazie, pe rafturi

3.Utilitati - apa, canalizare, energie (surse, cantitati, volume):

- nu se utilizeaza apa in scop tehnologic, nu rezulta ape uzate tehnologice;

- apa potabilă este asigurată din rețeaua localității

- apele pluviale de pe platforma betonata sunt colectate prin rigole trecute printr-un decantor separator de produse petroliere si evacuate in canalizarea municipiului

- energia electrică este asigurata din rețeaua existenta in zona

4.Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau a activitatii:

- profilul de activitate al unitatii este de gestionare a vehiculelor scoase din uz



Activitatea unitatii se desfasoara cu respectarea prevederilor Legii 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz,

- principalele faze ale procesului tehnologic consta din: -preluarea autovehiculelor atat in stare de functionare, cat si scoase din uz; -verificarea actelor de provenienta si identitate ale vehiculului in zona de primire si inregistrare; -depozitarea preliminara; - pretratarea vehiculului:

- indepartarea acumulatorilor;

- demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de catre personal autorizat, conform instructiunilor producatorului;

- tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare conform instructiunilor producatorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive atat timp cat sunt instalate pe vehicule;

- indepartarea pe cat posibil a tuturor componentelor continand mercur;

Inaintea oricarei tratari trebuie sa se indeparteze de pe vehicule si sa colecteze selectiv urmatoarele fluide si materiale:

- combustibilul (inclusiv gazul lichefiat);
- lichidul de racire;
- lichidul de frana;
- lichidul de spalare a parbrizului;
- agentul frigorific din instalatia de aer conditionat;
- filtru de ulei;

- condesatoare ce contin PCB/PCT;

- uleiul de motor, de transmisie, uleiul hidraulic si cel utilizat in

amortizoare, cu exceptia cazului cand acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor care la contin.

Componentele si materialele care prezinta riscuri pentru pinza freatica si pentru apele de suprafata vor fi depozitate pe suprafete acoperite si impermeabilizate.

-depozitarea vehiculelor pretratate; -dezmembrarea acestora; - stocarea partilor reutilizabile care nu contin fluide; -stocarea partilor reutilizabile care contin fluide; - stocarea deseurilor solide pentru reciclare/ valorificare/ eliminare;

-stocarea deseurilor fluide pentru reciclare/valorificare/valorificare/eliminare; -stocarea vehiculelor dezmembrate a caror parti componente nu mai pot fi comercializate si urmeaza a fi transportate la shredder inainte de transferarea vehiculelor dezmembrate catre shredder sau catre o alta instalatie de tratare ulterioara, trebuie sa se asigure cu prioritate dezasamblarea urmatoarelor componente:

- convertoare catalitice;
- greutati de echilibrare;
- jante de aluminiu;
- luneta, parbriz si geamuri laterale; anvelope;
- componente mari de plastic, cum sunt barele de protectie, grila radiatorului, daca acestea nu sunt separate in timpul sau dupa procesul de tocare/maruntire intr-o maniera care sa permita reciclarea materialelor;
- componente metalice care contin cupru, aluminiu si magneziu, daca respectivele metale nu vor fi separate in timpul sau dupa procesul de tocare/maruntire;



Componentele si substantele obtinute din vehiculele scoase din uz trebuie sa fie reciclate sau reutilizate intr-o masura cat mai mare, acordandu-se prioritate reutilizarii.

In masura posibilitatilor tehnice si financiare, lichidul de frana, uleiurile hidraulice, lichidul de racire si agentul frigorific din instalatia de aer conditionat trebuie sa fie reciclate. Deseurile care vor fi reciclate trebuie sa fie depozitate separat de deseurile care urmeaza sa fie eliminate;

Vehiculele pretratate sau dezmembrate pot fi compactate in instalatii corespunzatoare in scopul transportarii, daca s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate.

5. Produse si subproduse obtinute - cantitati, destinatie:

- Se comercializeaza piesele auto re folosibile rezultate din dezmembrari

6. Date referitoare la Centrala Termica proprie - dotare, combustibili utilizati (compozitie, cantitati): -incalzirea biroului si a vestiarului se realizeaza in baza

contractului de comodat

7. Alte date specifice activitatii: coduri CAEN care se desfasoara pe amplasament, dar nu intra pe procedura de autorizare: 4511, 4519, 4520, 4531, 4532, 4540, 4634, 4690, 4971

8. Program de functionare: 8 ore/zi, 5 zile pe saptamana, 260 zile pe an.

II. INSTALATIILE, MASURILE SI CONDITIILE DE PROTECTIA MEDIULUI

1. Statii si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu din dotare (pe factori de mediu):

- apele pluviale de pe platforma betonata sunt colectate prin rigole intr-un decantor separator de 200 l si evacuate in canalizarea municipiului;

- platforma betonata si acoperita pentru zona de lucru;

2. Alte amenajari speciale, dotari si masuri pentru protectia mediului: -

- platforma betonata de 500 mp cu magazine pentru depozitarea temporara a autovehiculelor si pieselor din dezmembrari,

- recipienti pentru colectarea fluidelor din autovehicule pe categorii,

- Container metalic pentru depozitarea filtrelor de ulei rezultate din dezmembrari auto.

- europubela V=120 l. pentru colectare si stocare temporara deseuri menajere.

- containere pentru colectarea deseurilor metalice neferoase

- Container de plastic pentru colectarea bateriilor

- Se va asigura colectarea selectiva a deseurilor pe amplasament

- Se vor lua masuri de valorificare a deseurilor colectate astfel incat sa nu fie depasita capacitatea de stocare conforma a deseurilor preluate.

Cerinte minime care trebuie indeplinite de unitatile de colectare si tratare a autovehiculelor scoase din uz:

1. Spații de depozitare (inclusiv stocarea temporară) a vehiculelor scoase din uz înainte de tratare:



- a) suprafețe impermeabile pentru zonele adecvate, prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;
- b) echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;
- c) operațiile de depozitare trebuie efectuate fără a deteriora piesele de schimb și componentele care conțin lichide sau care sunt recuperabile.

2. Cerințe care trebuie îndeplinite de unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz:

a) unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz nu au dreptul să trateze vehiculele scoase din uz, în mod special în ceea ce privește evacuarea fluidelor și dezmembrarea acestora. Acestea trebuie să încheie contracte cu unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz în ceea ce privește perioadele de preluare a vehiculelor, în scopul evitării prejudiciilor produse mediului de stocarea prelungită a acestora și al evitării blocării activității de colectare. **Aceste prevederi nu se aplică operatorilor economici care sunt autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz;**

b) unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz trebuie să fie autorizate din punctul de vedere al protecției mediului pentru activitatea desfășurată, conform prevederilor legale în vigoare;

c) este interzisă stocarea vehiculelor unul peste altul, precum și așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon. Vehiculele trebuie stocate în așa fel încât să se evite orice prejudiciu ce ar putea fi adus componentelor care conțin fluide sau părților ușor demontabile din sticlă cum ar fi, dar fără a se limita la: parbrizul, luneta sau geamurile laterale;

d) suprafața pentru colectare trebuie împărțită într-o suprafață unde vehiculele scoase din uz sunt predate de către deținători și o suprafață pentru stocarea temporară a acestora în vederea predării către unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz. Această ultimă suprafață trebuie să fie impermeabilă, protejată împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzută, în mod obligatoriu, cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;

e) deținerea echipamentelor necesare transportării vehiculelor la unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz, ținându-se seama de faptul că vehiculele scoase din uz colectate nu mai au drept de circulație pe drumurile publice odată cu emiterea certificatului de distrugere și implicit cu radierea din circulație;

f) sunt obligatorii deținerea rezervoarelor de depozitare adecvate pentru depozitarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz și stocarea în condiții corespunzătoare a substanțelor pentru tratarea și neutralizarea oricăror posibile scurgeri de fluide;

g) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;

h) unitatea de colectare trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

i) unitatea de colectare trebuie să fie îngrădită, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate;



j) este obligatorie amplasarea unui indicator în apropierea căii de acces, în care să se specifice denumirea, adresa și orele de funcționare ale unității;

k) toate vehiculele scoase din uz, colectate de la ultimul deținător, precum și cele care urmează să fie transferate către unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz vor fi evidențiate în scris într-un registru de operare. În plus, vor fi înregistrate următoarele informații:

1. copii ale cărților de identitate ale vehiculelor uzate colectate;
 2. pentru persoanele fizice - copii ale documentelor de identitate ale ultimilor proprietari sau ale persoanelor împuternicite de aceștia printr-un document notarial să efectueze predarea vehiculelor uzate;
 3. pentru persoanele juridice - copii ale documentelor de identitate ale persoanelor delegate de societățile deținătoare ale vehiculelor scoase din uz să efectueze predarea acestora;
 4. copii ale certificatelor de distrugere ale tuturor vehiculelor scoase din uz preluate;
 5. probleme deosebite și avarii incluzând cauzele și măsurile de remediere a acestora.
- l) registrul de operare va fi prezentat, la cerere, autorităților responsabile cu controlul.

3. Cerințe pentru unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz:

- a) zona de lucru trebuie să fie împărțită în:
1. zona de livrare, respectiv zona de primire și înregistrare;
 2. zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil;
 3. zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz;
 4. zona de depozitare a vehiculelor depoluate;
 5. zona de dezmembrare;
 6. zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide;
 7. zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide;
 8. zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
 9. zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
 10. zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder;
 11. zona de compactare, dacă se efectuează această operațiune;
 12. toate zonele trebuie să fie identificate în mod clar;
- b) zonele ce servesc pentru stocarea vehiculelor scoase din uz primite trebuie să fie impermeabilizate, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;
- c) pe durata depozitării, înaintea depoluării și dezmembrării, este interzisă stocarea vehiculelor așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon, pentru a preveni scurgerea fluidelor. Depozitarea vehiculelor uzate unul peste altul este admisă numai dacă există echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deteriorării pieselor de schimb sau a componentelor valorificabile care conțin fluide;
- d) în zonele în care se realizează depoluarea, dezmembrarea, stocarea fluidelor și a



părților care conțin fluide, precum și compactarea, trebuie luate măsuri pentru a se asigura evitarea degradării deșeurilor valorificabile;

e) vehiculele scoase din uz, înainte de a fi tratate, trebuie depozitate pe suprafețe impermeabile, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, suprafețe care să prezinte o rețea de drenare a apelor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare, astfel încât să fie evitată contaminarea solului sau a pânzei freatice;

f) operatorii au obligația de a ține un registru de evidență a operațiunilor de tratare a vehiculelor scoase din uz;

g) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătatea umană;

h) unitatea trebuie să aibă o capacitate corespunzătoare de depozitare a anvelopelor uzate și să prevină formarea de stocuri;

i) unitatea trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

j) în vederea reducerii oricărui impact negativ asupra mediului, vehiculele scoase din uz sunt dezmembrate înainte de tratare sau de alte operații echivalente, iar componentele ori materialele etichetate sau identificate în orice alt mod potrivit prevederilor art. 4 alin. (2) din lege sunt demontate înainte de tratare;

Depoluare

k) la primirea vehiculelor scoase din uz, materialele și componentele periculoase sunt înlăturate selectiv pentru a nu contamina deșeurile provenite de la shredder, urmând ca operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz să efectueze cu prioritate următoarele operațiuni de depoluare: îndepărtarea acumulatorilor; demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personalul autorizat, conform instrucțiunilor producătorului; tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare și eliminare conform instrucțiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive, atât timp cât sunt instalate pe vehicule; îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur;

l) înaintea oricărei tratări operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndepărteze de pe vehicule, să colecteze și să stocheze selectiv următoarele materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: combustibilul, inclusiv gazul lichefiat, lichidul de răcire, lichidul de frână, agentul frigorific din instalația de aer condiționat, antigetul, condensatoare ce conțin PCB/PCT, uleiul de motor, uleiul de cutie de viteze, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în amortizoare, orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz, cu excepția cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor pe care le conțin. Componentele și materialele care prezintă riscuri pentru pânza freatică și pentru apele de suprafață sunt depozitate pe suprafețe acoperite și impermeabilizate;

m) operatorii economici autorizați pot îndeplini cerințele legate de depoluarea și tratarea vehiculelor scoase din uz și prin utilizarea de instalații de depoluare mobile, cu respectarea dispozițiilor prevăzute la pct. 2 lit. a);

n) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să includă spații de stocare adecvate pentru părțile dezmembrate, inclusiv spații de stocare impermeabile pentru piesele de schimb care vin în contact cu uleiul;



o) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină containere adecvate pentru stocarea bateriilor, cu neutralizare electrolitică în același spațiu sau în altă parte, și containere adecvate pentru stocarea filtrelor și a condensatoarelor care conțin PCB/PCT;

p) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină rezervoare de depozitare adecvate pentru stocarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, acid de baterie, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz;

Tratare pentru promovarea reciclării

q) înainte oricărei tratări ulterioare, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndepărteze selectiv următoarele substanțe, materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: componentele potențial periculoase indicate de producători, suspensiile, dacă nu au fost golite de fluide, componentele conținând azbest, componentele conținând mercur, cum ar fi întrerupătoarele, în măsura în care este posibil, componentele și materialele care conțin cadmiu, plumb, crom hexavalent, substanțele care nu au legătură cu vehiculele scoase din uz;

r) operațiile de demontare și stocare sunt efectuate astfel încât să permită reutilizarea, valorificarea și, în special, reciclarea componentelor vehiculelor;

s) operațiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz, prevăzute la lit. k), l) și q), trebuie efectuate în termen de maximum 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz;

ș) înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate către shredder sau către o altă instalație de tratare ulterioară, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să asigure cu prioritate dezasamblarea următoarelor componente:

1. convertoare catalitice;
2. greutatea de echilibrare;
3. jante de aluminiu;
4. lunetă, parbriz și geamuri laterale;
5. anvelope;
6. componente mari de plastic, cum sunt barele de protecție, tablouri de bord, grila radiatorului, dacă acestea nu sunt separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire într-o manieră care să permită reciclarea materialelor;
7. componente metalice care conțin cupru, aluminiu și magneziu, dacă respectivele metale nu vor fi separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire;
8. înlăturarea bateriilor și a rezervoarelor de gaz lichefiat, precum și înlăturarea sau neutralizarea componentelor cu potențial exploziv, ca, de exemplu, pernele de aer;

t) componentele și substanțele obținute din vehiculele scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării. În măsura posibilităților tehnice și financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire și agentul frigorific din instalația de aer condiționat trebuie să fie reciclate. Deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deșeurile care urmează să fie eliminate;



t) vehiculele depoluate sau dezmembrate pot fi compactate în instalații corespunzătoare în scopul transportării, dacă s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate;

Documente

u) operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz au obligația de a ține un registru de operare înseriat și numerotat, în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

v) registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

1. copii ale certificatelor de distrugere;
2. inventarele și locațiile, pe tipuri și cantități, ale tuturor substanțelor, materialelor și componentelor rezultate în urma operațiunilor de depoluare și tratare a vehiculelor scoase din uz;
3. evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate;
4. informații privind fluxurile de deșuri din alte domenii de activitate ale unității, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deșuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;
5. probleme în funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora.

-Se vor lua masuri de valorificare a deșeurilor colectate astfel incat sa nu fie depasita capacitatea de stocare conforma a deșeurilor preluate

-DEEE vor fi predate la societati specializate autorizate pentru tratare si eliminare finala fara a se interveni asupra lor (pretratare, tratare, etc)

- Se va tine evidenta deșeurilor produse, colectate si modul de valorificare a acestora, respectiv depozitarea definitiva – conform HG nr. 856 / 2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase si a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cat si conform prevederilor Legii 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz

- Transportul deșeurilor se va face conform HG 1061/2008-privind transportul deșeurilor pe teritoriul Romaniei

3. Concentratii si debite masice de poluanti, nivele de zgomot, radiatii admise la evacuarea in mediul inconjurator, depasiri permise si in ce conditii

- Nivelul maxim al zgomotului produs se va incadra la limita incintei unitatii in valorile maxim admise conform STAS 10.009/88 si anume 65 dB (A) - Cz 60 intre orele 6-22 si cu 10 dB mai putin intre orele 22-6.

- Apele pluviale vor fi evacuate in canalizare in conditiile stabilite de NTPA 002/ 2002, modificate prin HG nr. 352 / 2005.



III. MONITORIZAREA MEDIULUI

1.Indicatori fizico-chimici, bacteriologici si biologici emisi, imisiile poluantilor, frecventa, modul de valorificare a rezultatelor :

-La solicitarea APM Bihor se vor face determinari de calitate pe factori de mediu la indicatorii specificati

2.Date ce vor fi raportate autoritatii teritoriale pentru protectia mediului si periodicitatea:

- Anual pana la 01.02. anul curent pentru anul precedent se vor raporta la APM Bihor-Oradea, datele privind gestiunea deseurilor si modul de valorificare a acestora, respectiv depozitarea definitiva conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase si a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor;

- Se vor transmite catre APM Bihor pina la 15 ianuarie datele referitoare la gestiunea vehiculelor uzate colectate si tratate in anul anterior raportarii.

- obligatia de a tine un registru de operare in care se vor mentiona datele de identificare a vehiculelor, operatiilor de evacuare a fluidelor, reutilizarea si reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

- registrul de operare va contine si toate datele esentiale privind functionarea unitatii, care rezulta din principiile de transparenta si trasabilitate in ceea ce priveste gestionarea ecologica si rationala a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

- xerocopii ale certificatelor de distrugere;
- inventarele si locatiile, pe tipuri si cantitati, ale tuturor substantelor, materialelor si componentelor rezultate in urma operatiunilor de pretratate si tratare a vehiculelor uzate;
- evidenta tuturor deseurilor reciclate sau eliminate, precum si informatii privind componentele reutilizate;
- informatii privind fluxurile de deseuri din alte domenii de activitate ale unitatii, care vor fi eliminate impreuna cu fluxurile de deseuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;
- probleme in functionare, cauzele acestora si masurile luate pentru solutionarea acestora.

- Se vor transmite la APM Bihor rapoarte intermediare referitoare la activitatea de colectare si tratare a vehiculelor scoase din uz ori de cate ori se solicita acest lucru.

- Orice eveniment asimilabil cu poluarea accidentala sau care modifica parametrii de capat declarati in fisa de prezentare si declaratie.

IV. MODUL DE GOSPODARIRE A DESEURILOR SI AMBALAJELOR

1.Deseuri produse (tipuri, compozitie, cantitati):

Din activitatea de dezmembrare rezulta intr-un an urmatoarele deseuri :

- | | |
|---------------------------|----------------|
| - 40 to deseuri feroase | - cod 16.01.17 |
| - 200 kg metale neferoase | - cod 16.01.18 |

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



- 100 buc acumulatori auto. - cod 16.06.01.*
- 500 buc anvelope - cod 16.01.03.
- 400 litri ulei uzat - cod 13.02.06.*
- 100 buc filtre de ulei - cod 16.01.07.*
- 288 litri lichid de frana - cod 16.01.13.*
- 480 litri lichid antigel - cod 16.01.14.*
- 1 t materiale plastice - cod 16.01.19
- 20 buc catalizatori uzati - cod 16.08.02.*
- 1 to sticla auto - cod 16.01.20.
- 12 mc deseuri de tip menajer - cod 20.03.01.

2. Deseuri colectate (tipuri, compozitie, cantitati, frecventa):

- vehicule scoase din uz – circa 100 buc / an. cod 16.01.04* si 16.01.06

3. Deseuri stocate temporar (tipuri, compozitie, cantitati, mod stocare):-

- 40 to/an deseuri feroase - cod 16.01.17. pe platforma betonata
- 200 kg/an metale neferoase - cod 16.01.18 in container
- 100 buc/an acumulatori auto - cod 16.06.01.* in containere de plastic
- 500 buc/an anvelope - cod 16.01.03. intr-un loc special amenajat
- 400 litri/an ulei uzat - cod 13.02.06.* in recipienti speciali din plastic
- 100 buc/an filtre de ulei - cod 16.01.07.* in container
- 288 litri/an lichid de frana - cod 16.01.13.* in recipienti speciali din plastic
- 480 litri/an lichid antigel - cod 16.01.14.* in recipienti speciali din plastic
- 1 t/an materiale plastice - cod 16.01.19 in container
- 20 buc/an catalizatori uzati - cod 16.08.02.* in container
- 1 to/an sticla auto - cod 16.01.20. in container
- 12 mc/an deseuri de tip menajer - cod 20.03.01. in europubele

4. Deseuri valorificate (tipuri, compozitie, cantitati, destinatie):-

Se comercializeaza catre unitati specializate si autorizate de prelucrare a deseurilor toate deseurile rezultate din activitatea de dezmembrari auto, conform contractelor incheiate

- 40 to/an deseuri feroase - cod 16.01.17.
- 200 kg/an metale neferoase - cod 16.01.18
- 100 buc/an acumulatori auto. - cod 16.06.01.*
- 500 buc/an anvelope - cod 16.01.03.
- 400 litri/an ulei uzat - cod 13.02.06.*
- 1 t/an materiale plastice - cod 16.01.19
- 1 to/an sticla auto - cod 16.01.20.

5. Modul de transport al deseurilor si masuri pentru protectia mediului:

- Deseurile colectate se transporta de catre unitatile specializate la unitatile de reciclare cu mijloace auto.
- Deseurile periculoase (acumulatorii auto, uleiuri uzate, filtrele de ulei, lichidul de frana, antigelul, namolul din separator) sunt transportate de unitatile colectoare.
- Se vor respecta prevederile HG nr. 1061 / 2008 privind transportul deseurilor pe teritoriul Romaniei

6. Modul de eliminare (depozitare definitiva, incinerare)-

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



-deseurile de tip menajer vor fi transportate la un depozit ecologic de catre o societate specializata autorizata, filtrele de ulei, catalizatorii, lichidul de frana si antigetul sunt predati la societati specializate autorizate pentru eliminare.

7. Monitorizarea gestiunii deseurilor:

-se va ține evidența lunara a deșeurilor colectate, generate conform prevederilor HG.856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase si a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor;

8. Ambalaje folosite si rezultate - tipuri si cantitati:-

9. Modul de gospodarire a ambalajelor:-

-nu se utilizeaza ambalaje

V. MODUL DE GOSPODARIRE A SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR PERICULOASE

1. Substante si preparate periculoase produse sau folosite ori comercializate/transportate (categorii, cantitati):

2. Modul de gospodarire: ambalare-, -transport-, -depozitare- folosire/comercializare-

3. Modul de gospodarire a ambalajelor folosite sau rezultate de la substantele si preparatele periculoase: -

4. Instalatii, amenajari, dotari si masuri pentru protectia factorilor de mediu si pentru interventie in caz de accident:

5. Monitorizarea gospodaririi substantelor toxice si periculoase: -

VI. PROGRAMUL DE CONFORMARE –Masuri pentru reducerea efectelor prezente si viitoare ale activitatilor

1. Domeniul protectia solului si apelor subterane ; descarcarea apelor uzate; emisii atmosferice; gestiunea deseurilor; altele(zgomot, prezenta azbestului, etc.); denumirea proiectului, performanta / obiective de remediere (pe fiecare proiect), termen de finalizare (pe fiecare proiect):-

2. Sursa de finantare si valoare (pe fiecare proiect), evidente, rapoarte: --

Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda Nationala de Mediu-Comisariatul Judetean Bihor.

DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Sanda MERCEA



SEF SERVICIU A.A.A.

Ing. Timea MARE

Intocmit SAAA:

Ing. Alina PODILĂ

