



AUTORIZAȚIE DE MEDIU

Nr. 35 din 03 MARTIE 2016

Ca urmare a cererii adresate de **SC. VASTAUTO SRL**, cu sediul în județul Bihor, comuna Biharia localitatea Biharia str. Trandafirilor nr. 105, tel. mobil 0740/222.051, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu numărul 13309 din 13.10.2015 și a completărilor ulterioare,

În urma analizării documentelor transmise și a verificării efectuate în baza HG 38/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, HG nr. 1000/2012, actualizată, privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acestuia și a Ordonanței de Urgență nr. 195/2005, actualizată, privind protecția mediului, se emite:

AUTORIZAȚIA DE MEDIU

Pentru punct de lucru: PARC DEZMEMBRĂRI AUTO

din comuna Roșiori localitatea Roșiori nr. topo 50340, județul Bihor;

Titularul: SC VASTAUTO SRL, J05/1664/2014 - CUI 33756753/2014;

care prevede: desfășurarea activității de achiziționare prin licitare și depozitare a autovehiculelor în vederea dezmembrării, dezmembrarea, reciclarea și valorificarea vehiculelor scoase din uz, depozitarea pieselor și subansamblelor auto, comercializarea acestora

în scopul : desfășurarea activității de colectare și depozitare a autovehiculelor în vederea dezmembrării, dezmembrarea, reciclarea și valorificarea vehiculelor scoase din uz, depozitarea pieselor și subansamblelor auto, comercializarea acestora cu amanuntul conform cod :

cod CAEN rev. 1/rev. 2 – 3710/3831 demontarea (dezasamblarea) mașinilor și a echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor;

cod CAEN rev. 1/rev. 2 – 3710/3832 recuperarea materialelor reciclabile sortate;

cod CAEN rev. 1/rev. 2 – 5157/4677 comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor;

cod CAEN rev. 1/rev. 2 – 6312/5210 depozitari;



Documentația conține:

- Fișă de prezentare și declarație întocmită conform anexei nr. 2 din Ordinul MMDD, nr. 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu;
 - Dovada achitării tarifului de emitere a autorizației de mediu, chitanță seria ALP 1027248/13.10.2015 - APM Bihor;
 - Contract de comodat nr. -/07.09.2015, încheiat cu proprietarii spațiului;
 - Contract de salubritate nr. 71/11.09.2015 – SC Rer Ecologic Service Oradea SA;
 - Contract de vidanjarie nr. 17/11.09.2015, încheiat cu PFA Popa S.Ioan;
 - Contract prestari servicii nr. 76 din 23.09.2015 pentru colectarea, transportul și eliminarea finală a deșeurilor periculoase încheiat cu SC Ecosafe SRL ;
 - Contract predare deșeurii feroase și neferoase nr. 376/R/23.09.2015 – SC Rematinvest SRL Cluj - Napoca;
 - Contract predare anvelope uzate nr. 1046/24.11.2015 – SC VBF Inginerie SRL Oșorhei;
 - Contract predare baterii uzate nr. 157/18.09.2015 – SC Rombat SA Bistrița ;
 - Extrase CF nr. 50340 – Oficiu de cadastru Bihor ;
 - Anunț public din 13.10.2015 – vizat de Primăria Comunei Roșiori;
 - Nota de constatare nr. 15061/24.11.2015 – APM Bihor ;
 - Decizia de emitere a autorizației de mediu nr. 714/25.11.2015–APM Bihor,
- și următoarele acte de reglementare emise de alte autorități:**
- Certificat constatator nr. 50669/30.10.2014, emis de ORC Bihor,
 - Autorizație Tehnică nr. 17991/25.01.2016, eliberată de RAR ;
 - Decizia etapei de înadrare nr. 242/18.05.2015 – APM Bihor ;
 - Aviz nr. 99883/07.10.2015, eliberat de Inspectoratul de Poliție Județean Bihor,
 - Punct de vedere ISU nr. 72/15/SU-BH – ISU « CRIȘANA » Bihor ;
 - Notificare nr. 155/11.05.2015 – DSP Bihor.

Prezenta autorizație se emite cu următoarele condiții speciale impuse:

1. Se vor respecta toate prevederile legale referitoare la protecția factorilor de mediu.
2. **Conform legislației în vigoare pentru reînnoirea autorizației de mediu, titularul obiectivului va prezenta la A.P.M. Bihor - Oradea cu minim 45 de zile înaintea datei de expirare a valabilității autorizației o documentație tehnică întocmită conform art.8, aliniat (1) din Ord. MMDD Nr. 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu ;**
3. Conform OUG 164/2008 art.15 alin.2 lit. a : titularii planurilor/ programelor/ proiectelor/ activităților, au obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bihor dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, înainte de realizarea modificării
4. Se vor respecta prevederile OUG 195/2005, actualizată, privind protecția mediului, OUG 196/2005, actualizată, privind Fondul de mediu, HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor pe



teritoriul României cu modificările și completările ulterioare, Ordinul. nr. 578/2006, actualizat, pentru aprobarea metodologiei de calcul al contribuțiilor și taxelor datorate la Fondul de Mediu, Legea Apelor nr.107/25.09.1996, actualizată, ; HG 1037/2010 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice; HG 322/2013 privind limitarea utilizării anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice cu modificările și completările ulterioare ,HG 2406/2004 (*actualizata*) privind gestionarea vehiculelor scoase din uz,; Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor;

5. Ordinul nr.1399 /2009 pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidență și raportare a datelor referitoare la baterii și acumulatori și la deșeurile de baterii și acumulatori;

6. Se vor respecta prevederile Ordinului MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

7. Se vor respecta prevederile Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.

➤ **Se vor respecta prevederile Legii nr. 212 din 27.07.2015, – pentru urmărirea realizării de către operatorii economici a obiectivelor prevăzute la art. 15 alin. (a) și (b) privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz;**
a) **reutilizarea și valorificarea a cel puțin 95 % din masa medie pe vehicul și an;**
b) **reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85 % din masa medie pe vehicul și an;**
Pentru operatorii economici care dezmembrează vehicule scoase din uz (VSU) aduse din spațiul intracomunitar sau extracomunitar (chiar și atunci când declară că aduc vehicule second-hand în vederea dezmembrării și comercializării ulterioare ca piese de schimb) se vor aplica prevederile regulamentului (CE) nr. 1.013/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 iunie 2006 privind transferurile de deșeuri, cu modificările și completările ulterioare.

5. Se vor lua toate măsurile pentru respectarea normelor din standardele în vigoare, astfel încât să nu creeze disconfort în imediata vecinătate a amplasamentului.

6. Se va transmite o NOTIFICARE (conform art. 10 din OUG 195/2005, actualizată, privind protecția mediului, modificată și completată de OUG 164/2008) la Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în caz de încetarea activității, în cazul în care urmează să fie supuși unei proceduri de vânzare a pachetului majoritar de acțiuni, vânzare de active, fuziune, divizare, concesiune, lichidare conform legii, în urma căreia autoritatea competentă de protecția mediului va informa titularul cu privire la obligațiile de mediu ce trebuie asumate;

7. Aveți obligația de a instrui personalul din subordine asupra măsurilor de protecție a mediului , a obligațiilor și responsabilităților ce le revin din acestea, precum și a condițiilor din actele de reglementare în vederea respectării legislației de mediu în vigoare;

Prezenta autorizație este valabilă **5 ani** de la data de 03.03.2016, până la data de: **02 MARTIE 2021**

Nerespectarea prevederilor autorizației atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz.



I. ACTIVITATEA AUTORIZATĂ

cod CAEN rev. 1/rev. 2 – 3710/3831 demontarea (dezasamblarea) masinilor si a echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor;

cod CAEN rev. 1/rev. 2 – 3710/3832 recuperarea materialelor reciclabile sortate;

cod CAEN rev. 1/rev. 2 – 5157/4677 comert cu ridicata al deseurilor si resturilor;

cod CAEN rev. 1/rev. 2 – 6312/5210 depozitari;

➤ Se vor respecta prevederile Legii nr. 212 din 27.07.2015, – pentru urmărirea realizării de către operatorii economici a obiectivelor prevazute la art. 15 alin. (a) și (b) privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz;

c) reutilizarea si valorificarea a cel puțin 95 % din masa medie pe vehicul și an;

d) reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85 % din masa medie pe vehicul și an;

➤ Se vor respecta prevederile Legii nr. 212 din 27.07.2015 - privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz Anexa 2 Cerințe minime necesar a fi îndeplinite de către unitățile de colectare și cele de tratare a vehiculelor scoase din uz cu:

✓ – depoluare;

✓ – tratarea pentru promovarea reciclării.

1. Dotări (instalații, utilaje, mijloace de transport utilizate în activitate):

➤ Se vor respecta prevederile Legii nr. 212 din 27.07.2015 - privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz Anexa 2 Cerințe minime necesar a fi îndeplinite de către unitățile de colectare și cele de tratare a vehiculelor scoase din uz cu:

✓ - zonarea spațiilor de lucru;

Activitatea constă în achiziționarea de autovehicule scoase din uz și autovehicule second-hand. Demontarea autoturismelor pentru a fi valorificate ca subansamble și piese de schimb se face pe platforma special amenajată. Demontarea autoturismelor în piese și subansamble se face prin operațiuni mecanice , folosindu-se truse de scule pentru demontare .

Zona (platforma) de lucru unde se desfășoară activitatea este betonată în suprafață de 860,0 mp construită înclinat pentru scurgerea apelor pluviale. Apele pluviale sunt trecute printr-un decantor-separator de produse petroliere cu 2 compartimente, cu volum de 1,0 mc de unde sunt dirijate spre rețeaua hidrografică din zona. Suprafața totală a amplasamentului este de 6475,0 mp, suprafață spațiu administrativ 20 mp, Incinta punctului de lucru este împrejmuita cu gard din plasă de sârmă . Atelier de intervenție , acoperit , cu suprafața de 112,29 mp.

Conform Anexei 2 din Legea nr. 212/27.07.2015 - privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, incinta unității este împărțită în mai multe zone de lucru și anume:



- 1. zona de livrare, respectiv zona de primire și înregistrare- 50,0 mp ;
- 2. zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil- 100,0 mp;
- 3. zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz- 50,0 mp;
- 4. zona de depozitare a vehiculelor depoluate - 50,0 mp ;
- 5. zona de dezmembrare – 270,0 mp;
- 6. zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide- 500,0 mp;
- 7. zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide – 100,0 mp;
- 8. zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare / valorificare energetică / eliminare - 200,0 mp;
- 9. zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare / valorificare energetică / eliminare- 10,0 mp;
- 10. zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder- 4967,0 mp;
- 11. zona de compactare, dacă se efectuează această operațiune - 10,0 mp;
- 12. zona colectare anvelope uzate – 30,0 mp.

Ca și utilaje , instalații utilizate în procesul tehnologic:

- 1 buc. macara tip girafă de 1000 kg;
- 1 buc. cric hidraulic;
- 1 buc. mașină de înșurubat pneumatic;
- 1 buc. mașină de găurit electrică;
- 1 buc. banc fix cu menghină, raft metalic cu scule;
- 1 buc. banc de lucru;
- rafturi pentru piese;
- truse de scule;
- recipienți metalici pentru colectarea deșeurilor lichide (ulei de motor uzat, ulei de transmisie, ulei din telescoape, lichide de frana, antigel, etc.)

Societatea nu detine mijloace de transport auto proprii.

Capacitatea de depozitare temporară a deșeurilor este de cca. 30 to.

2. Materiile prime, auxiliare, combustibili si ambalajele folosite – mod de ambalare, de depozitare, cantitati :

- se preconizează dezmembrarea a aproximativ 5 buc mașini /lună.
- butelie gaz butan – 1 buc./lună;

3. Utilitati – apa, canalizare, energie (surse, cantitati, volume):

In scop potabil se utilizeaza apa imbuteliata.

Unitatea nu deține sursă de alimentare cu apă;

Din unitate nu se face evacuări de ape uzate.

Unitatea deține o toaletă ecologică cu vidanjarie periodică;

Apele meteorice de pe platforma betonata sunt evacuate in rețeaua hidrografica din zona cu trecerea acestor ape in prealabil printr-un decantor – separator de produse petroliere cu 2 compartimente si capacitatea de 1,0 mc.

Energia electrica este asigurata de la rețeaua de 400/240 V.

Incalzirea biroului, in perioada rece a anului se realizeaza prin intermediul unei sobe cu funcționare pe butelie cu gaz butan.



4.Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau ale activității:

- Se desfășoară activitate de dezmembrare a vehiculelor : livrare, respectiv zona de primire și înregistrare – în zona 1, depozitarea preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil - în zona 2, operațiuni de pretratare (îndepărtarea acumulatorilor, demontarea rezervorului de combustibil, colectarea selectivă a fluidelor = lichid de răcire, lichid de frână, lichid de spălare parbriz, ulei de motor, ulei de transmisie, ulei din amortizoare, demontare filtru de ulei, demontare condensatoare, agent frigorific din instalațiile de aer condiționat) - în zona 3, depozitarea vehiculelor depoluate în zona 4, dezmembrarea acestora în zona 5, depozitarea pieselor și subansamblelor auto, comercializarea acestora cu amănuntul – zona 6.
- firma nu efectuează transporturi de deșuri și substanțe periculoase rezultate din activitatea de dezmembrare, acestea fiind preluate și transportate de unitățile colectoare cu care firma are încheiat contracte.
- achiziționarea de autovehicule scoase din uz și autovehicule second hand-expunerea autoturismelor second hand pentru vânzare, dezmembrarea autovehiculelor scoase din uz în subansamble și piese componente în vederea comercializării acestora în funcție de solicitări și vânzarea autoturismelor second-hand, subansamblelor și a pieselor componente rezultate de la dezmembrarea autovehiculelor scoase din uz-depozitarea temporară a deșeurilor.

Activitatea unității se desfășoară cu respectarea prevederilor Legii nr. 212 din 27.07.2015 - privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu cerințele minime care trebuie îndeplinite de către unitățile colectoare și de cele de tratare a vehiculelor scoase din uz, în scopul minimalizării impactului asupra mediului și colectării, dezmembrării și reciclării vehiculelor scoase din uz, precum și eliminării în condiții de siguranță pentru mediu a deșeurilor rezultate conform Anexei nr. 2 din Lege.

- principalele faze ale procesului tehnologic sunt: preluarea autovehiculelor scoase din uz; verificarea actelor de proveniență și identitate ale vehiculului în zona de primire și înregistrare; depozitarea preliminară; pretratarea vehiculului:
 - îndepărtarea acumulatorilor;
 - demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personal autorizat, conform instrucțiunilor producătorului;
 - tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare conform instrucțiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive atât timp cât sunt instalate pe vehicule;
 - îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor cu conținut de mercur;
- Înainte oricărei tratări trebuie să se îndepărteze de pe vehicule și să colecteze selectiv următoarele fluide și materiale:
- combustibilul (inclusiv gazul lichefiat);
 - lichidul de răcire; lichidul de frână; lichidul de spălare a parbrizului; agentul frigorific din instalația de aer condiționat; filtru de ulei;
 - condensatoare ce conțin PCB/PCT;



- uleiul de motor, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în amortizoare, cu excepția cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor care le conțin.

Componentele și materialele care prezintă riscuri pentru pânza freatică și pentru apele de suprafață vor fi depozitate pe suprafețe acoperite și impermeabilizate.

- depozitarea vehiculelor pretratate; -dezmembrarea acestora; - stocarea partilor reutilizabile care nu conțin fluide; -stocarea partilor reutilizabile care conțin fluide; - stocarea deșeurilor solide pentru reciclare/ valorificare/ eliminare;

- stocarea deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare/valorificare/eliminare;- stocarea vehiculelor dezmembrate a caror părți componente nu mai pot fi comercializate și urmează a fi transportate la shredder. Înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate către shredder sau către o altă instalație de tratare ulterioară, trebuie să se asigure cu prioritate dezasamblarea următoarelor componente:

- convertitoare catalitice; - greutatea de echilibrare;

- jante de aluminiu; - luneta, parbriz și geamuri laterale; anvelope;

- componente mari de plastic, cum sunt barele de protecție, grila radiatorului, dacă acestea nu sunt separate în timpul sau după procesul de tocare/maruntire într-o manieră care să permită reciclarea materialelor;

- componente metalice care conțin cupru, aluminiu și magneziu, dacă respectivele metale nu vor fi separate în timpul sau după procesul de tocare/maruntire;

Componentele și substanțele obținute din vehiculele scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării.

În măsura posibilităților tehnice și financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire și agentul frigorific din instalația de aer condiționat trebuie să fie reciclate.

- Spălarea pieselor rezultate din demontarea autovehiculului; și destinate comercializării;

Deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deșeurile care urmează să fie eliminate;

Vehiculele pretratate sau dezmembrate pot fi compactate în instalații corespunzătoare în scopul transportării, dacă s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate.

5. Produsele și subprodusele obținute – cantități, destinație:

- Piese și subansamble rezultate din activitatea de dezmembrare se comercializează cu amănuntul la persoane fizice sau utilizatori profesioniști.

6. Datele referitoare la centrala termică proprie – dotare, combustibili utilizați

(compoziție, cantități), producție: - unitatea nu deține centrala termică proprie, încălzirea biroului în perioada rece a anului se realizează cu ajutorul unei sobe cu funcționare pe gaz butan.

7. Alte date specifice activității: (cod-uri CAEN care se desfășoară pe amplasament, dar nu intra pe procedura de autorizare):

Conform certificatului constatator nr. 50669/30.10.2015 emis de ORC Bihor.

8. Programul de funcționare : 8 ore/zi, 5 zile/săpt, 270 zile/an.



II . INSTALAȚIILE, MĂSURILE ȘI CONDIȚIILE DE PROTECȚIA MEDIULUI

1.Stațiile și instalațiile pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, dotare (pe factori de mediu): platforma este betonată în suprafață de 860 mp, construită înclinat pentru scurgerea apelor pluviale.

- separator-dacantor de produse petroliere cu 2 compartimente cu $V= 1,0$ mc pentru apele meteorice ;

2.Alte amenajari speciale, dotari si masuri pentru protectia mediului:

- toaletă ecologică.

Cerinte minime care trebuie îndeplinite de unitățile de colectare:

a) unitatile colectoare nu au dreptul sa trateze vehiculele scoase din uz, in mod special în ceea ce priveste evacuarea fluidelor si dezmembrarea acestora. Acestea trebuie sa incheie contracte cu unitatile de tratare in ceea ce priveste perioadele de preluare a vehiculelor, în scopul evitarii prejudiciilor produse mediului de stocare prelungita a acestora si al evitarii de colectare.

b) Aceste prevederi nu se aplica agentilor economici care sunt autorizati sa desfasoare activitati de colectare si tratare;

c) unitatile de colectare trebuie sa detina toate autorizatiile necesare pentru activitatea desfășurată, conform prevederilor legale in vigoare;

d) este interzisa stocarea vehiculelor unul peste altul, precum si asezate pe una dintre partile laterale sau pe plafon. Vehiculele trebuie stocate in asa fel incat sa se evite orice prejudiciu ce ar putea fi adus componentelor care contin fluide sau partilor

e) usor demontabile din sticla (cum ar fi: parbrizul, luneta sau geamurile laterale); suprafata pentru colectare trebuie impartita intr-o suprafata unde vehiculele scoase din uz sunt predate de catre detinatori si o suprafata pentru stocarea temporara a acestora in vederea predarii catre unitatile de tratare. Aceasta ultima suprafata trebuie sa fie protejata impotriva scurgerilor de ulei mineral,

in conformitate cu reglementarile legale in vigoare si sa prezinte o retea de drenare a apelor meteorice. Daca suprafata este acoperita, existenta retelei de drenare nu mai este obligatorie;

f) detinerea echipamentelor necesare transportarii vehiculelor la unitatilor de tratare, tinandu-se seama de faptul ca vehiculelor uzate colectate nu mai au drept de circulatie pe drumurile publice o data cu emiterea certificatului de distrugere si implicit cu radierea din circulatie

g) sunt obligatorii detinerea in cantitati suficiente si stocarea in conditii corespunzatoare a substantelor pentru tratarea si neutralizarea oricaror posibile scurgeri de fluide;

h) este obligatorie detinerea de instalatii de epurare a apelor, inclusiv a apelor meteorice, in conformitate cu reglementarile legale in vigoare;

i) unitatea de colectare trebuie sa aiba o capacitate adecvata de prevenire si stingere a incendiilor;



j) unitatea de colectare trebuie sa fie ingradita, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate;

k) este obligatorie amplasarea unui indicator in apropierea caili de acces, in care sa se specifice denumirea, adresa si orele de functionare ale unitatii;

l) toate vehiculele scoase din uz, colectate de la ultimul detinator, precum si cele care urmeaza sa fie transferate catre unitatile de tratare vor fi evidentiata in scris intr-un registru de operare. In plus, vor fi inregistrate urmatoarele informatii:

- copii ale cartilor de identitate ale vehiculelor uzate colectate;
- pentru persoanele fizice – copii ale documentelor de identitate ale ultimilor proprietari sau ale persoanelor imputernicite de acestia printr-un document notarial sa efectueze predarea vehiculelor uzate;
- pentru persoanele juridice – copii ale documentelor de identitate ale persoanelor delegate de societatile detinatoare ale vehiculelor scoase din uz sa efectueze predarea acestora;
- copii ale certificatelor de distrugere ale tuturor vehiculelor scoase din uz, preluate;
- probleme deosebite si avarii incluzand cauzele si masurile de remediere ale acestora.

Registrul de operare va fi prezentat, la cerere, autoritatilor responsabile cu controlul. Se vor lua masuri de valorificare a deseurilor colectate astfel incat sa nu fie depasita capacitatea

de stocare conforma a deseurilor preluate

- Se va tine evidenta deseurilor produse, colectate si modul de valorificare a acestora, respectiv depozitarea definitiva – conform HG nr. 856 / 2002 si Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

Transportul deseurilor se va face conform HG 1061/2008-privind transportul deseurilor pe teritoriul Romaniei

3. Concentrațiile și debitele masice de poluanți, nivelul de zgomot, de radiații, admise la evacuarea în mediu, depășiri permise și în ce condiții:

-nivelul maxim al zgomotului produs și propagat la limita incintei se va încadra în valoarea admisă de STAS 10009/88 și Ordin nr. 119 din 4 februarie 2014, pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației respectiv 65 dB(A) și curba de zgomot Cz 55 între orele 6-22 și cu 10 dB mai puțin între orele 22-6.

- valorile limita de încărcare cu poluanți a apelor pluviale nu vor depăși valorile maxime admise de NTPA 001 / 2002 - Normativul privind condițiile de evacuare a apelor uzate în receptori naturali, aprobat prin HG nr. 188 / 2002, modificat și completat de HG nr. 352 din 2005.

- valoarea concentrațiilor poluantilor emisi in atmosfera din functionarea cazanului pe combustibil solid se vor incadra in valorile maxim admise prin Ordinul MAPM nr. 462/1993, respective: pulberi 100 mg/Nm³; SO₂ – 2000 mg/Nm³; CO – 250 mg/Nm³; NO₂ – 500 mg/Nm³;

- se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator.



III . MONITORIZAREA MEDIULUI

1.Indicatorii fizico – chimici, bacteriologici si biologici emisi, imisiile poluantilor, frecventa, modul de valorificare a rezultatelor:

- La solicitarea APM Bihor, se vor efectua analize pe factorii de mediu la indicatorii specifici;

- Se va ține evidența deșeurilor produse și modul de valorificare a acestora, respectiv depozitarea definitivă conform HG nr. 856/2002 și a Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor.

- Se vor respecta prevederile Legii nr. 212 din 27.07.2015 - privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, art. 17 pct (1):În scopul monitorizării atingerii obiectivelor prevăzute la art. 15, operatorii economici care desfășoară activități de colectare, respectiv tratare a vehiculelor scoase din uz au obligația de a raporta autorităților județene pentru protecția mediului datele și informațiile cu privire la îndeplinirea obiectivelor de reutilizare, reciclare și valorificare.

2.Date ce vor fi raportate autorității teritoriale pentru protecția mediului și periodicitatea:

- Anual se vor raporta la APM Bihor , pana la data de 01.02.anul curent, pentru anul precedent, datele privind gestiunea deșeurilor și modul de valorificare a acestora, respectiv depozitarea definitivă conform HG nr. 856/2002 și a Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor.

- Cu frecvență anuală se raportează în SIM sub Domeniul deșeuri SIM – VSU și SIM Statistica deșeurilor;

- La solicitarea Agenției pentru Protecția Mediului Bihor, orice alte date legate de activitatea autorizată;

-Se va raporta imediat la APM Bihor orice eveniment asimilabil cu o poluare accidentală .

- Se vor transmite catre APM Bihor – Biroul Calitatea Factorilor de Mediu până la 15 ianuarie datele referitoare la gestiunea vehiculelor uzate colectate si tratate în anul anterior raportării.

- obligația de a ține un registru de operare în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiilor de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

- registrul de operare va contine si toate datele esentiale privind functionarea unitatii, care rezulta din principiile de transparenta si trasabilitate in ceea ce priveste gestionarea ecologica si rationala a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

- xerocopii ale certificatelor de distrugere;
- inventarele si locatiile, pe tipuri si cantitati, ale tuturor substantelor, materialelor si componentelor rezultate in urma operatiunilor de pretratare si tratare a vehiculelor uzate;



- evidenta tuturor deseurilor reciclate sau eliminate, precum si informatii privind componentele reutilizate;
- informatii privind fluxurile de deseuri din alte domenii de activitate ale unitatii, care vor fi eliminate impreuna cu fluxurile de deseuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;
- probleme in functionare, cauzele acestora si masurile luate pentru solutionarea acestora.

- Se vor transmite la APM Bihor rapoarte intermediare referitoare la activitatea de colectare si tratare a vehiculelor scoase din uz ori de cate ori se solicita acest lucru.

MONITORIZAREA obiectivelor de reutilizare și valorificare, respectiv reutilizare și reciclare a vehiculelor scoase din uz se realizeaza de catre agentul economic cu respectarea prevederilor Legii nr. 212 din 27.07.2015 - privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz

- Orice eveniment asimilabil cu poluarea accidentală sau care modifică parametrii de capăt declarați în fișa de prezentare se va notifica la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor și Garda Națională de Mediu/ Comisariatul Județean Bihor ;

IV . MODUL DE GOSPODĂRIRE A DEȘEURILOR ȘI AMBALAJELOR

1. Deșeurile produse (tipuri, compozitie, cantități):

- deșeuri menajere 20.03.01 - 1to/an ;
- uleiuri sintetice de motor si transmisie 13 02 06*- 0,5 to/an;
- nămoluri de la separatoare ulei/apă 13 05 02* - 30 litri/an ;
- ape uleioase de la separator ulei/apă 13 05 07* - 20 litri/an ;
- deseuri de ambalaje din hartie si carton 15 01 01 – 0,1 to/an ;
- deseuri de ambalaje din material plastic 15 01 02 – 0,1 to/an ;
- anvelope uzate 16 01 03 – 0,5 to/an;
- filtre de ulei 16 01 07*- 0,05 to/an;
- placuțe de frâna 16 01 11*- 2kg/lună;
- lichide de frâna 16 01 13*- 0,02 to/an;
- fluide de racire (antigel) 16 01 15*- 500 kg/an;
- metale feroase 16 01 17- 30 to/an;
- metale neferoase 16 01 18- 20 kg/lună;
- materiale plastice 16 01 19- 1,5 to/an;
- sticla 16 01 20 - 200 kg/an;
- baterii și acumulatori 16 06 05* - 30 kg/an
- DEEE 16 02 14- 4 kg/lună;
- catalizatori uzați cu conținut de metale 16 08 03 – 0,2 to/an;
- ulei din separator 13 05 06* - 0,25 kg/lună.

2. Deșeuri colectate (tipuri, compozitie, cantități, frecvența):

- vehicule scoase din uz 16.01.04* în funcție de solicitări



3. Deșuri stocate temporar (tipuri, compozitie, cantitati, mod stocare):

- deșuri menajere 20.03.01 - 1to/an în europubele din plastic cu capac;
- uleiuri sintetice de motor si transmisie 13 02 06*- 0,5 to/an în butoaie metalice;
- nămoluri de la separatoare ulei/apă 13 05 02* - 30 litri/an în butoaie metalice;
- ape uleioase de la separator ulei/apă 13 05 07* - 20 litri/an în butoaie metalice;
- deșuri de ambalaje din hartie si carton 15 01 01 – 0,1 to/an în container;
- deșuri de ambalaje din material plastic 15 01 02 – 0,1 to/an în container;
- anvelope uzate 16 01 03 – 0,5 to/an într-un spațiu special amenajat;
- filtre de ulei 16 01 07*- 0,05 to/an în container metalic;
- placuțe de frâna 16 01 11*- 2kg/lună în container metalic;
- lichide de frâna 16 01 13*- 0,02 to/an în recipiente metalici;
- fluide de racire (antigel) 16 01 15*- 500 kg/an în recipiente metalici;
- metale feroase 16 01 17- 30 to/an în container metalic;
- metale neferoase 16 01 18- 20 kg/lună în container metalic;
- materiale plastice 16 01 19- 1,5 to/an în container;
- sticla 16 01 20 - 200 kg/an în lăzi din lemn;
- baterii și acumulatori 16 06 05* - 30 kg/an în container din plastic prevazut cu tăviță;
- DEEE 16 02 14- 4 kg/lună în container din plastic;
- catalizatori uzați cu conținut de metale 16 08 03 – 0,2 to/an în container din plastic;
- ulei din separator 13 05 06* - 0,25 kg/lună în butoaie metalice.

4. Deșuri valorificate (tipuri, compozitie, cantitati, destinație):

Se comercializează către unități specializate și autorizate de prelucrare a deșeurilor toate deșeurile rezultate din activitatea de dezmembrări auto. :

- deșuri de ambalaje din hartie si carton 15 01 01;
- deșuri de ambalaje din material plastic 15 01 02;
- anvelope 16.01.03;
- metale feroase 16.01.17;
- metale neferoase 16.01.18;
- materiale plastice 16.01.19;
- sticla 16.01.20;
- baterii si acumulatori 16.06.05*.

Toate deșeurile sunt valorificate prin societăți autorizate.

5. Modul de transport al deșeurilor si masuri pentru protectia mediului:

- Transportul deșeurilor menajere și a celor nepericuloase se face periodic de către societatea ce prestează serviciul de salubritate și de către unitățile de reciclare/valorificare a deșeurilor cu care sunt încheiate contracte de vânzare/cumpărare.
- Deșeurile periculoase (acumulatorii auto, uleiuri uzate, filtrele de ulei, lichidul de frana , antigelul, etc.) sunt preluate de unitatile colectoare autorizate cu care titularul are încheiate contracte.
- Se vor respecta prevederile HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.



6.Modul de eliminare (depozitare definitiva,incinerare):

- filtre de ulei 16.01.07*;
- uleiuri uzate de motor si transmisie 13.02.05*;
- placute de frâna 16.01.11*;
- lichide de frâna 16.01.13*;
- fluide de racire (antigel) 16.01.15;

Toate deșeurile rezultate din activitate sunt eliminate prin societati autorizate.

7.Monitorizarea gestiunii deșeurilor:

- Se va ține evidența deșeurilor produse si modul de valorificare a acestora, respectiv depozitarea definitiva conform H.G. nr. 856/2002 și a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor

8.Ambalaje folosite si rezultate - tipuri si cantitati:

În procesul tehnologic se utilizează recipiente metalici (V = 200l) sau din material plastic (V= 60l) pentru colectarea uleiurilor și fluidelor de răcire, care se refolosesc;

9.Modul de gospodarie a ambalajelor (valorificare):

V. MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR PERICULOASE:

1.Substanțe și preparatele periculoase produse sau folosite ori comercializate/ transportate :-

2.Modul de gospodarie:

ambalare: - transport: - depozitare: - folosire/comercializare:

3.Modul de gospodarie a ambalajelor folosite sau rezultate de la substanțele și preparatele periculoase:

4.Instalații, amenajări, dotări și măsuri pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident:

- se vor respecta normele PSI ;

5.Monitorizarea gospodării substanțelor si preparatelor periculoase: -

VI. PROGRAMUL DE CONFORMARE - Măsuri pentru reducerea efectelor prezente si viitoare ale activitatilor :

1. Domeniul protectia solului si apelor subterane ; descarcarea apelor uzate; emisii atmosferice; gestiunea deșeurilor; altele(zgomot, prezenta azbestului, etc.); denumirea proiectului, performanta / obiective de remediere (pe fiecare proiect), termen de finalizare (pe fiecare proiect): Nu este cazul

2. Sursa de finantare si valoare (pe fiecare proiect), evidente, rapoarte: Nu este cazul

Director executiv :
ing. Sanda MERCEA




Sef serviciu AAA,
ing. Timea MARE



Întocmit: ing. Nelu NISTOR
3 expl.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia, nr. 25/A, Oradea, Cod 410464

Tel : 0259/444590 Fax :0259/406588

e-mail : office@apmbh.anpmro

