



## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din .01.2017

DRAFT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ORADEA**, cu sediul în Oradea, Piața Unirii, nr. 1-3, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 16581/13.12.2016, respectiv a completărilor înregistrate cu nr. 73/05.01.2017, 384/13.01.2017, 588/16.01.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

decide,

Ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.01.2017, că proiectul ”*Demolare pasarelă Plevnei din beton armat peste Crișul Repede (pietonal și pentru cicliști)*”, propus a fi realizat în Oradea, str. Plevnei, județul Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

#### *Justificarea prezentei decizii:*

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii de Guvern nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului la **Anexa nr. 2** – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, **la pct. 13, litera a)** - *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.*

Prin proiect se propune demolarea pasarelei pietonale și pentru cicliști, amplasată în Oradea între străzile Plevnei și Sziglieti Ede.

Necesitatea demolării acestei pasarele a rezultat în urma unei expertize tehnice solicitată de către Primăria Oradea, conform ”Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod”, indicativ AND 522-2002, care au arătat că pasarela se încadrează în clasa stării tehnice IV – **Stare nesatisfăcătoare**, conform documentației depuse la APM Bihor.





## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Conform Memoriului de prezentare, caracteristicile pasarelei propuse pentru demolare sunt următoarele:

- Lungime totală de 81,55 m și o lățime totală de 5,15 m.
- Pasarela este cu oblicitate stânga pe albie și are două deschideri de 2 x 35,00 m.
- Structura de rezistență a pasarelei este un cadru static nedeterminat cu două deschideri egale de 35,00 m cu rezemare directă pe culei și încastare pe pilă.
- Infrastructura este alcătuită din culei masive din beton, cu ziduri întoarse și zid de gardă cu fundații directe.
- Suprastructura este alcătuită dintr-o grindă continuă, casetată din beton armat monolit cu înălțime constantă, cu vute în zona pilei, cu moment de inerție variabil, maxim la racordarea cu pilă. Rigla cadrului reazemă pe bancheta prevăzută la partea superioară a fiecărei culei.
- Calea de rulare este formată din două trotuare pietonale de câte 1,60 m și pistă de bicicliști de 1,95 m. Lățimea totală a căii este de 5,15 m. Îmbrăcămintea este din asfalt turnat, atât pe pista pentru cicliști, cât și peste trotuarele delimitate de borduri.

### **Fazele de executie propuse pentru demolarea pasarelei sunt următoarele:**

Pila mediana se va pastra ca suport intermediar pe durata executiei, in locul unui esafodaj provizoriu.

Proiectantul propune urmatoarea tehnologie de demolare, astfel încât impactul asupra mediului acvatic să fie unul redus și punctiform:

1. Se realizează reazeme provizorii în albie - esafodaje metalice - care vor putea fi folosite ulterior și la lansarea structurii podului nou. Aceste esafodaje provizorii nu necesită betonarea bazei pentru ancorarea lor în albie.
2. Se taie suprastructura în segmente, prin sectionarea placilor superioare și inferioare ale casetei existente din beton armat, începând de la mijlocul podului spre maluri
3. Se îndepartează segmentele taiate, prin încărcare cu macaraua pe autoremorci treiler.
4. Se ridică grinzile rămase pe fiecare deschidere și se încarcă cu macaraua pe autoremorci treiler. Se vor folosi macarale ușoare, ce se pot deplasa pe podul existent, în curs de demolare.

Nu urmează a se executa lucrări în albie, cu excepția reazemelor provizorii. Lucrarile constau în instalarea acestora – esafodajele metalice – pentru demolarea pasarelei actuale și demontarea esafodajelor, după terminarea lansării structurii metalice. De asemenea, urmează a se executa în albie demolarea pilei din beton armat existente a pasarelei, după realizarea structurii metalice.

Lucrarile în albie se vor executa în perioada de vară, când impactul asupra faunei piscicole este mai redus.





## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

### Descrierea lucrărilor de organizare de santier

Pe durata executării lucrărilor de demolare a pasarelei, conform proiectantului, există un necesar redus de amenajări de natură organizării de santier. Deoarece lucrările se desfășoară în municipiu, iar antreprenorii au baze proprii de producție, pe amplasament nu este necesară depozitarea de utilaje mari (automacarale, autoremorhere cu remorci treiler, etc), nici de depozitarea de materiale sau stații de betoane, etc.

Lucrările de organizare de șantier vor deservi atât partea de demolare a pasarelei existente, cât și proiectul de construcție a noului pod.

Lucrările de organizare de santier vor consta din amenajarea unui perimetru împrejmuit, în care se vor amplasa următoarele obiective:

- o baracă destinată șefului de santier, utilizată ca birou
- o baracă destinată vestiarului pentru muncitori
- câte o toaletă ecologică pe fiecare mal al râului
- un sopron acoperit și împrejmuit pentru depozitarea sculelor și materialelor curente
- o platformă pentru staționarea utilajelor de lucru

Amplasamentul propus de beneficiar pentru organizarea de santier se află pe malul stâng al râului Crisul Repede, pe zona verde actuală situată la intersecția străzilor Principatele Unite – Calarasilor - Plevnei. După terminarea lucrărilor zona verde va fi reabilitată și adusă la starea inițială. Pe durata execuției lucrărilor strada Principatele Unite urmează a fi închisă pentru traficul auto, iar circulația deviată pe alte străzi. În acest fel se creează condiții pentru desfășurarea lucrărilor la adăpost de traficul rutier, iar o parte din suprafețele asfaltate carosabile să devină platforme de depozitare provizorie a materialelor și utilajelor.

Obiectele ce fac parte din organizarea de santier se amplasează temporar pe amplasamentul propus de beneficiar, urmând ca la terminarea lucrărilor acestea să fie îndepărtate de pe amplasament, iar terenul să fie adus la starea inițială.

S-a realizat verificarea amplasamentului, în data de 16.01.2017, completarea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, consultarea membrilor CAT în ședința din data de 18.01.2017, organizată la sediul A.P.M. Bihor.

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, cumularea cu alte proiecte, utilizarea resurselor naturale, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia implică un impact redus asupra calității factorilor de mediu.





## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiect, conform legislației specifice în vigoare.

**II.** Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

### Condițiile de realizare a proiectului :

- Se vor respecta caracteristicile tehnice ale proiectului depus spre avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor, respectiv ale completărilor depuse prin adresa înregistrată la APM Bihor cu nr. 588/16.01.2017.
- Se vor respecta prevederile Certificatului de urbanism nr. 4628/07.10.2016, emis de Primăria Municipiului Oradea.
- Se vor respecta prevederile Avizului de Gospodărire a Apelor nr. C 164/14.12.2016, emis de Administrația Bazinală de Apă Crișuri.
- Se vor respecta prevederile Avizului de coexistență favorabil nr. 44852/14.12.2016, emis de SC compania de Apă Oradea SA.
- Se vor respecta prevederile Avizului de coexistență favorabil nr. 17/16.12.2016, emis de GTS Telecom.
- Nu se vor executa lucrări în albie, cu excepția reazemelor provizorii – eșafodaje metalice, ce implică o intervenție minimă, fără lucrări de betonare sau terasare în albia minoră.
- Atât în perioada de execuție, cât și ulterior în perioada de funcționare se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, biodiversității, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- Materialele de construcții rezultate din demolare vor fi valorificate de către beneficiar/executant prin instalația de concasare amplasată în incinta SC EcoBihor SRL.
- Se vor respecta prevederile HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, pentru transportul deșeurilor rezultate în urma demolării de la amplasament la instalația de concasare.





## **Agenția pentru Protecția Mediului Bihor**

- Se va respecta orarul de lucru impus de Primărie, astfel încât disconfortul produs asupra populației din zonă să fie redus.
- Nu se vor produce scurgeri de carburanți sau uleiuri, alimentarea utilajelor urmând a se face exclusiv în baza de utilaje.
- Se vor folosi utilaje de capacitate redusă, corespunzătoare din punct de vedere tehnic, pentru a nu se produce zgomote excesive, vibrații sau noxe de nici un fel.
- Deșeurile menajere și asimilabile vor fi colectate în europubelă și eliminate prin firmă autorizată.
- Pe perioada executării lucrărilor vor fi prevăzute toalete ecologice pentru muncitori.
- Toate exemplarele propuse pentru transplantare/relocare vor fi prelevate cu un balot de sol, astfel încât radacinile să fie cât mai puțin afectate și vor fi replantate în imediata vecinătate a amplasamentului, acolo unde suprafața de teren o permite. În această etapă este vorba despre șase arborii existenți în scuarul de pe str. Principatele Unite, zona unde se propune realizarea organizării de șantier.

La finalizarea proiectului, titularul este obligat să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare conform art.49 din Ordinul M.M.P. nr. 135 / 2010.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV  
Ing. ADRIANA CALAPOD**

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
Ing. Timea MARE**

**Întocmit,  
Biolog Adela LÉGER**



Redactat în 3 ex., 5 pag

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588