



## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din .01.2017

DRAFT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ORADEA**, cu sediul în Oradea, Piața Unirii, nr. 1-3, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 16582/13.12.2016, respectiv a completărilor înregistrate cu nr. 74/05.01.2017, 385/13.01.2017, 589/16.01.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

decide,

Ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.01.2017, că proiectul ”*Construire pod peste râul Crișul Repede între str. Plevnei și strada Szigligeti Ede*”, propus a fi realizat în Oradea, str. Plevnei, județul Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

#### *Justificarea prezentei decizii:*

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii de Guvern nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului la **Anexa nr. 2** – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, **punctul 10 - Proiecte de infrastructură, litera b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto;**

Prin proiect se propune construirea unui pod peste râul Crișul Repede, pe amplasamentul pasarelei existente, între strada Plevnei și strada Szigligeti Ede, din Municipiul Oradea.

Pasarela pietonală și pentru cicliști existentă în zona centrală a municipiului Oradea, și care asigură legătura între străzile Szigligeti Ede și Plevnei, conform expertize tehnice solicitată de către Primăria Oradea, realizate în baza ”*Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod*”, indicativ AND 522-2002, au arătat că pasarela se încadrează în clasa stării tehnice IV – **Stare nesatisfăcătoare.**





## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Astfel, conform documentației depuse la APM Bihor de către beneficiar, se menționează că în condițiile actuale, pasarela nu poate prelua încărcări date de autovehicule, în aceste condiții, se impune executarea unui pod nou.

**Structura constructivă a podului propus**, conform Memoriului de prezentare depus la APM Bihor constă din două arce cu calea jos.

Lungimea totală a podului: 82 m

Lumina podului: 68,20 m

Deschiderea de calcul: 70,00 m

Lățimea totală a podului: 16,40 m

**Suprastructura** este alcătuită din arce metalice cu tiranți-cabluri, și grinzi metalice cu inimă plină pentru rigidizarea structurii în conlucrare cu placă din beton. Grinzile metalice, împreună cu anretoazele, constituie structura metalică a tablierului ce susține circulația autovehiculelor. Tablierul podului are o alcatuire mixtă oțel – beton, realizat prin conlucrarea grinzilor cu dala de beton armat, prin intermediul conectorilor.

În secțiune transversală se realizează:

- 2 benzi de circulație de lățime de 3,90 m, o lățime a părții carosabile între borduri de 7,80m;

- trotuare în consola, în exteriorul arcelor de susținere, pe ambele părți, cu lățimea de 3,00 m, ce includ și un culoar pentru pista pentru cicliști.

Între trotuar și partea carosabilă se găsește structura de rezistență, reprezentată de arcele cu tiranți, care ocupă câte 1,96m pe fiecare parte a podului. Partea carosabilă va fi încadrată cu borduri denivelate - 20cm și se va prevedea un parapet de siguranță de tip foarte greu. Trotuarele, cu lățimea de 3,00m, vor fi protejate pe ambele părți cu parapete metalice, atât spre zona de ancorare a cablurilor, cât și spre exterior.

**Infrastructura** este alcătuită din două culei masive din beton armat (reazemele de capăt, încastrate în maluri). Pila existentă (reazemul intermediar din albie) se desființează, iar alte reazeme în albie nu există, în afara culeilor. Culeile vor fi fondate indirect, pe piloți forajați de diametru mare ( $\varnothing 1,08$  m) cu lungime de 15,00 m, solidarizați la partea superioară cu radier din beton armat, realizați în teren de fundare cu capacitatea corespunzătoare care nu implică lucrări de îmbunătățire. Pe radier se va executa elevația din beton armat a culeii, prevăzută cu ziduri întoarse, pentru racordarea cu taluzul Crisului Repede. Rezemarea suprastructurii metalice pe culei se va face pe cuzineta prin aparate de reazem simple metalice.

**Calea pe pod** alcătuită din două straturi de îmbrăcăminte bituminoasă (strat de uzură din amestec bituminoasă stabilizată cu fibre, preparată cu bitum modificat și strat de beton asfaltic pentru poduri), strat de protecție pentru hidroizolație, hidroizolație din materiale performante, dispozitive etanșe de acoperire a rostului





## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

de dilatație, evacuarea apelor de pe structură asigurată prin intermediul gurilor de scurgere și sistemul de evacuare și conducere spre zona de colectare, borduri, elemente de siguranță de tip foarte greu;

Racordarea podului cu terasamentele drumului se va realiza cu ziduri întoarse.

S-au prevăzut amplasarea de senzori giratorii la ambele capete ale podului, pentru racordarea străzilor existente cu podul propus. Pe malul stâng al Crișului Repede sensul giratoriu va fi amplasat la intersecția străzilor Plevnei, Principatele Unite și Călărășilor. Pe malul drept al Crișului Repede, sensul giratoriu este prevăzut a fi amplasat la intersecția străzilor SZigligeti Ede cu Ady Endre.

Fazele de execuție propuse, conform documentației depuse la APM Bihor:

- FAZA 1:**
- executarea culeilor din beton armat, fundate pe piloti forati de diametru mare, si radier de rigidizare pe capul pilotilor
  - pastrarea si modificarea pilei existente, pentru sustinerea provizorie a structurii metalice
  - pastrarea si extinderea esafodajelor metalice provizorii in albie, utilizate la demolarea pasarelei
- FAZA 2:**
- montarea pe pozitie a grinzilor de rigidizare din alcatuirea tablierului (de ex. prin lansare cu macaraua sau prin impingere de pe mal)
  - montarea pe pozitie a antretoazelor
- FAZA 3:**
- realizarea de esafodaje metalice pe grinzile de rigidizare
  - montarea tronsoanelor de arce
- FAZA 4:**
- montarea cablurilor de sustinere a tablierului
  - ajustarea lungimii cablurilor de sustinere si tensionarea acestora
- FAZA 5:**
- demontarea tuturor esafodajelor si demolarea pilei din albie
  - montarea cofrajelor dalei de tablier, sustinute pe grinzile de rigidizare si antretoaze
  - turnarea dalei de tablier de beton armat
  - demontarea cofrajelor, dupa intarirea betonului
- FAZA 6:**
- montarea consolelor metalice de sustinere a trotuarelor
  - turnarea dalelor de trotuar din beton armat
  - montarea elementelor aditionale (de ex. stalpi de iluminat public, parapete pietonale si directionale)

Nu urmeaza a se executa lucrări în albie, cu excepția reazemelor provizorii. Lucrarile constau în instalarea acestora – esafodajele metalice – pentru demolarea pasarelei actuale și demontarea esafodajelor, dupa terminarea lansarii structurii metalice. De asemenea, urmeaza a se executa în albie demolarea pilei din beton armat existente a pasarelei, dupa realizarea structurii metalice.





## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Lucrarile în albie se vor executa în perioada de vara, când impactul asupra faunei piscicole este mai redus.

Lucrarile proiectate vor afecta și câțiva arbori, pentru care se propune tăierea:

- pe malul stâng, în aval de pasarela existentă, o salcie și un arin;
- în mijlocul albiei - două salcii tinere cu  $H = 3m$ ;
- în intersecție, în fața Clubului Constructorul - trei tei cu  $H = 3m$ ;

Pe malul stâng, în zona viitorului sens giratoriu între strada Călărașilor și Principatelor Unite este necesară transplantarea/relocarea, în zona adiacentă străzii Principatelor Unite, a unui număr de 6 arbori tineri.

### Descrierea lucrărilor de organizare de santier

Pe durata executării lucrărilor de demolare a pasarelei, conform proiectantului, exista un necesar redus de amenajări de natura organizării de santier. Deoarece lucrările se desfășoară în municipiu, iar antreprenorii au baze proprii de producție, pe amplasament nu este necesară depozitarea de utilaje mari (automacarale, autoremorhere cu remorci treiler, etc), nici de depozitarea de materiale sau stații de betoane, etc.

Lucrările de organizare de șantier vor deservi atât partea de demolare a pasarelei existente, cât și proiectul de construcție a noului pod.

Lucrările de organizare de santier vor consta din amenajarea unui perimetru împrejmuit, în care se vor amplasa următoarele obiective:

- o baracă destinată sefului de santier, utilizată ca birou
- o baracă destinată vestiarului pentru muncitori
- câte o toaletă ecologică pe fiecare mal al râului
- un sopron acoperit și împrejmuit pentru depozitarea sculelor și materialelor curente
- o platformă pentru staționarea utilajelor de lucru

Amplasamentul propus de beneficiar pentru organizarea de santier se află pe malul stâng al râului Crisul Repede, pe zona verde actuală situată la intersecția străzilor Principatele Unite – Calarasilor - Plevnei. După terminarea lucrărilor zona verde va fi reabilitată și adusă la starea inițială. Pe durata execuției lucrărilor strada Principatele Unite urmează a fi închisă pentru traficul auto, iar circulația deviată pe alte străzi. În acest fel se creează condiții pentru desfășurarea lucrărilor la adăpost de traficul rutier, iar o parte din suprafețele asfaltate carosabile să devină platforme de depozitare provizorie a materialelor și utilajelor.

De asemenea, există posibilitatea amplasării unei barăci pentru organizarea de santier pe amplasamentul construcției ce urmează a fi demolată, situată la intersecția străzilor Szigliety Ede și Ady Endre.





## **Agencia pentru Protecția Mediului Bihor**

Obiectele ce fac parte din organizarea de santier se amplaseaza temporar pe amplasamentul propus de beneficiar, urmand ca la terminarea lucrarilor acestea sa fie îndeprtate de pe amplasament, iar terenul sa fie adus la starea initiala.

S-a realizat verificarea amplasamentului, în data de 16.01.2017, completarea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, consultarea membrilor CAT în ședința din data de 18.01.2017, organizată la sediul A.P.M. Bihor.

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, cumularea cu alte proiecte, utilizarea resurselor naturale, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia implică un impact redus asupra calității factorilor de mediu.

Nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiect, conform legislației specifice în vigoare.

**II.** Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

### **Condițiile de realizare a proiectului :**

- Se vor respecta caracteristicile tehnice ale proiectului depus spre avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor, respectiv ale completărilor depuse prin adresa înregistrată la APM Bihor cu nr. 589/16.01.2017.

- Se vor respecta prevederile Certificatului de urbanism nr. 4647/10.10.2016, emis de Primăria Municipiului Oradea.

- Se vor respecta prevederile Avizului de Gospodărire a Apelor nr. C 164/14.12.2016, emis de Administrația Bazinală de Apă Crișuri.

- Se vor respecta prevederile Avizului de coexistență favorabil nr. 44851/14.12.2016, emis de SC Compania de Apă Oradea SA.

- Atât în perioada de execuție, cât și ulterior în perioada de funcționare se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, biodiversității, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.







## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

- Se va respecta orarul de lucru impus de Primărie, astfel încât disconfortul produs asupra populației din zonă să fie redus.
- Nu se vor produce scurgeri de carburanți sau uleiuri, alimentarea utilajelor urmând a se face exclusiv în baza de utilaje.
- Se vor folosi utilaje de capacitate redusă, corespunzătoare din punct de vedere tehnic, pentru a nu se produce zgomote excesive, vibrații sau noxe de nici un fel.
- Deșeurile menajere și asimilabile vor fi colectate în europubelă și eliminate prin firmă autorizată.
- Nu se vor depozita deșeuri de nici un fel în cursul de apă.
- Nu se va intra cu utilaje grele în albie, lucrările fiind realizate de pe maluri.
- Este interzisă spălarea/curățarea utilajelor în Criș.
- Pe perioada executării lucrărilor vor fi prevăzute toalete ecologice pentru muncitori.
- Toate exemplarele propuse pentru transplantare/relocare vor fi prelevate cu un balot de sol, astfel încât radacinile să fie cât mai puțin afectate și vor fi replantate în imediata vecinătate a amplasamentului, acolo unde suprafața de teren o permite. În această etapă este vorba despre șase arborii existenți în scuarul de pe str. Principatele Unite, zona unde se propune realizarea organizării de șantier și a sensului giratoriu.

La finalizarea proiectului, titularul este obligat să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare conform art.49 din Ordinul M.M.P. nr. 135 / 2010.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Ing. ADRIANA CALAPOD**

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații**  
**Ing. Timea MARE**



**Întocmit,**  
**Biolog Adela LÉGER**

Redactat în 3 ex., 6 pag

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588