



## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din .05.2016

DRAFT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de de **RNP ROMSILVA - DIRECȚIA SILVICĂ BIHOR**, cu sediul în Oradea, str. Mihai Eminescu, nr. 15, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 869/20.01.2017, respectiv a completărilor înregistrate cu nr. 2352/09.02.2017, și 6841/28.04.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

decide,

Ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.04.2017, respectiv 10.05.2017, că proiectul **“Realizarea lucrării Drum forestier Chențu – Valea Putrii, Studiu de fezabilitate”**, propus a fi amplasat în Comuna Budureasa, Ocolul Silvic Remeți, UP II Moliviș, județul Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

#### *Justificarea prezentei decizii:*

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii de Guvern nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului la **Anexa nr. 2** – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, la **pct. 1- Agricultură, silvicultură și acvacultură, litera d) – împădurirea terenurilor pe care nu a existat anterior vegetație forestieră sau defrișare în scopul schimbării destinației terenului**, respectiv la **pct. 10 – Proiecte de infrastructură, lit e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;**

Prin proiect se propune realizarea unui drum forestier, denumit Chențu – Valea Putrii, amplasat pe teritoriul Ocolul Silvic Remeți, UP II Moliviș, în vederea accesibilizării unei suprafețe de teren, fond forestier. Accesibilitatea reprezintă una din condițiile de bază pentru gospodărirea și gestiunea eficientă a pădurilor.





## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Conform Memoriului de prezentare lipsa accesului a întrerupt procesul de exploatare și îngrijire a arboretelor din bazin și face imposibilă intervenția în caz de incendiu sau accidente naturale.

Obiectivul de investiție, conform documentației depuse la APM Bihor, se justifică în principal, prin accesibilizarea fondului forestier din bazinetul respectiv în vederea exploatării raționale a masei lemnoase, a executării tratamentelor silviculturale și a lucrărilor de îngrijire a arboretelor, cât și a recoltării produselor accesorii din zonă.

Drumul proiectat se desfășoară pe terenuri păduroase aparținând domeniului public, administrate de către Regia Națională a Pădurilor, prin Direcția Silvică Bihor.

Prin proiect se prevede ca drumul propus să se racordeze la drumul forestier existent Chențu, în apropierea bornei amenajistice 77 și trece prin unitatile amenajistice 46A, 46B, 47B, 47C, 48B, 48A, 48C, 48E, 49B, 50A, 53B, 54B, 55B, 56B, 57B, 58B, 59A, 61A, 62B, 63B, 64B, 65B, 66B, 67A, 67D, 67B, 72B, 72C, 72A, 74B, 75, 76B și 78B.

Suprafața totală ocupată de drum este de 4,5 ha, din care suprafața ocupată definitiv este de 3,3 ha, iar suprafața ocupată temporar 1,2 ha.

Drumul se desfășoară 100% prin pădure, întreaga suprafață care face obiectul schimbării categoriei de folosință se defrișează, adică 4,5325 ha.

Drumul are următoarele elemente geometrice, conform memoriului de prezentare:

- lungimea drumului	7,33 km
- categoria drumului	a III-a
- viteza de proiectare	15 km/h
- raza minimă în curbe	15 m
- lățime platformă / parte carosabilă (declivit. de până la 9%)	3,50/2,75 m
- declivitate maximă la transportul în plin	4 %
- declivitate maximă la transportul în gol	10 %

Volumele pe principalele categorii de lucrări, conform Memoriului de prezentare:

- Amenajarea terenului	7,33 km
- Protecția mediului	1,2 ha
- Terasamente de pământ	48.120 mc
- Terasamente de stâncă	10.140 mc
- Împietruire cu piatră spartă	5.850 mc
- Ziduri de sprijin	1.288 mc
- Accesorii	7,3 km
- Parapeți	150 ml
- Podețe tubulare Ø 0,80 m	14 buc / 75 ml
- Podețe tubulare Ø 1,50 m	1 buc / 5 ml
- Podeț HelCor L=3,25m	5 buc





## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Sistemul rutier constă în impietruire cu piatră spart poligranulară sort 0 – 70 mm, în grosime variabilă de 12 – 18 cm, conform prevederilor legale. Lucrările se vor executa mecanizat folosind autogrederul la împrăștiere și nivelare, autocisterna la stropirea straturilor și cilindrul compresor la compactare. În lipsa autogrederului, împrăștierea materialului se va executa cu buldozerul, iar nivelarea și egalizarea stratului, manual.

Lucrările de apărare și consolidare pentru protejarea taluzelor de rambleu și a platformei drumului împotriva eroziunilor sunt prevăzute cu elemente constructive care să preia afuierile locale. Ele sunt calculate conform normativelor în vigoare.

Anrocamentele vor fi realizate din blocuri de piatră brută, blocuri mari de piatră, împănate cu pietre mai mici. Anrocamentele au rol de a consolida partea inundată a taluzului rambleelor, aflate în lungul cursurilor de apă. Ele fac parte din corpul terasamentelor și se execută odată cu acestea sau după executarea terasamentelor la baza rambleelor.

Pentru siguranța și orientarea circulației, pe drumul proiectat s-au prevăzut:

- stâlpi de dirijare din lemn rotund;
- borne kilometrice și hectometrice din beton simplu;
- indicatoare de circulație , conf. STAS 282-86;
- parapeți de tip ușor din stâlpi și lise din beton armat.

S-a realizat verificarea amplasamentului, în data de 10.04.2017, completarea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, consultarea membrilor CAT în cadrul ședințelor din 12.04.2017, respectiv 10.05.2017, organizate la sediul A.P.M. Bihor.

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, cumularea cu alte proiecte, utilizarea resurselor naturale, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia implică un impact redus asupra calității factorilor de mediu.

Nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiect, conform legislației specifice în vigoare.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- Proiectul propus un intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.





## **Agenția pentru Protecția Mediului Bihor**

### **Condițiile de realizare a proiectului :**

- Se vor respecta caracteristicile tehnice ale proiectului depus spre avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.
- Se vor respecta prevederile Certificatului de urbanism nr. 282/21.12.2016 emis de Consiliul Județean Bihor.
- Se vor respecta prevederile Avizului nr. 254/18.10.2016, emis de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor - Garda Forestieră Oradea.
- Se vor respecta măsurile de diminuare a impactului proiectului, măsuri cuprinse în Memoriul de prezentare depus la APM Bihor.
- Depozitele se vor realiza în așa fel încât să nu obtureze secțiunile de scurgere ale cursurilor de apă.
- Restrângerea pe cât posibil a spațiului de depozitare a materiilor prime pe suprafețe rațional dimensionate, amplasate în locuri cu un impact minim asupra mediului (terenuri degradate, terenuri virane).
- Depozitarea combustibililor, materialelor de construcții, la fel întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate nepermițând împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și rezidurilor la întâmplare.
- Atât în perioada de execuție, cât și ulterior în perioada de funcționare se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, biodiversității, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- Nu se vor executa lucrări în perioadele cu debite mari.
- Este interzisă deversarea de ape uzate, reziduri sau deșuri în cursurile de apă.
- Pe timpul execuției lucrării și după terminarea acestora se va avea în vedere ca albia să fie degajată de orice materiale care ar putea afecta cursul normal al apei.
- Orice activitate sau lucrare prin care se afectează dinamica naturală a apelor va fi realizată doar după obținerea aprobărilor din partea Apelor Române.
- Constructorul/beneficiarul va fi obligat să mențină funcționalitatea naturală a tuturor apelor din zonă.
- Reducerea poluării fonice prin măsuri tehnico-organizatorice cum ar fi mărimea fronturilor de lucru (nu mai lungi de 1 km).
- Se vor folosi numai utilaje în stare bună, cu respectarea graficului de reparații și revizii tehnice.
- Menținerea în bună stare a drumurilor de acces.
- La terasamentele în stâncă va fi executat derocări prin găuri forate cu încărcatura moderată de exploziv pentru ruperea și dislocarea pietrei, fără aruncare pentru diminuarea șocului seismic indus de exploziile de derocare.





## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

- Excedentele de materiale rezultate în urma săpăturilor vor fi transportate și depozitate, conform acordurilor încheiate cu beneficiarul, în locuri special amenajate, respectiv vor fi utilizate la refacerea mediului.
- Nu se vor produce scurgeri de carburanți sau uleiuri, alimentarea utilajelor mecanice urmând a se face exclusiv în baza de utilaje.
- Se va realiza o supraveghere atentă a utilajelor, astfel încât să nu existe scurgeri de uleiuri sau alte materiale poluante care ar putea să polueze solul.
- Deșeurile menajere și asimilabile vor fi colectate în europubelă și eliminate prin firmă autorizată, pe bază de contract.
- Pentru colectarea apelor uzate menajere de la activitățile igienico – sanitare ale angajaților în perioada de execuție a lucrărilor investiției vor fi prevăzute toalete ecologice.
- Evitarea prejudiciilor asupra arborilor și arbuștilor rămași pe picior, adiacenți suprafețelor care vor fi defrișate și la care se schimbă categoria de folosință
- Evitarea defrișării altor suprafețe decât cele care se suprapun cu amplasamentul drumului forestier.
- Evitarea deteriorării vegetației viitoarei platforme adiacente drumului.
- Organizarea de șantier se va realiza pe suprafețe deteriorate, care să nu afecteze/ să afecteze într-o măsură cât mai mică vegetația.

La finalizarea proiectului, titularul este obligat să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare conform art.49 din Ordinul M.M.P. nr. 135 / 2010.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Ing. ADRIANA CALAPOD**

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații**  
**Ing. Timea MARE**

**Întocmit,**  
**Biolog Adela LÉGER**



Redactat în 3 ex., 5 pag.