



Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

AUTORIZAȚIE DE MEDIU

Nr. 35 din 15.02.2010

Revizuită la data de 31.03.2017

Ca urmare cererii adresate de **S.C. AUTO ROUTE S.R.L.**, cu sediul în județul BIHOR, comuna Buntești, sat Săud, nr. 118A, tel. 0732-870810, înregistrată la APM Bihor cu numărul 15707/21.11.2016 și a completărilor ulterioare.

În urma analizării documentelor transmise și a verificării, în baza HG nr. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, a HG 1000/2012- privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului actualizată și a instituțiilor aflate în subordinea acesteia, a OUG 195/2005, aprobată prin Legea 265/2006 și Ord. MMDD nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu cu modificările și completările ulterioare, privind protecția mediului, se revizuieste:

AUTORIZAȚIA DE MEDIU

pentru: PARC DEZMEMBRĂRI AUTO - S.C. AUTO ROUTE S.R.L. - J05/1240/2008 -CUI 23846107

punct de lucru: comuna Pocola, sat Sânmartin de Beiuș, DN76, km 127Î700m, jud. Bihor

care prevede: desfășurarea activității de colectare și depozitare a autovehiculelor scoase din uz în vederea dezmembrării, de la persoane fizice și juridice, dezmembrarea, valorificarea acestora prin livrarea la unități autorizate în vederea reciclării lor, comercializarea pieselor și subansamblelor cu amănuntul conform cod CAEN REV 2: 3831 (REV 1: 3710)-demontarea mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor; 3832 – recuperarea materialelor reciclabile sortate; cod CAEN REV2: 4677 (REV 1: 5157)-comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor, 3811- colectarea deșeurilor nepericuloase, 3812- colectarea deșeurilor periculoase, 3821- tratarea și eliminarea deșeurilor nepericuloase, 3822- tratarea și eliminarea deșeurilor periculoase,

Documentația de revizuire a autorizației de mediu conține:

- Fișa de prezentare și declarație, elaborată de titular conform Ord 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu,
- chitanța seria ALP nr. 1032748/21.11.2016 (tarif revizuire autorizație de mediu),
- Contract de comodat, încheiat cu titularul de spațiu, din 19.06.2008;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@anpmhh.gov.ro; Tel. 0259.444.500; Fax: 0259.406.588



- plan de situație sc. 1:500, plan de încadrare în zonă sc. 1:10000, plan de amplasament și delimitare a corpului de proprietate sc.1:2000;
- Contract de vânzare cumpărare acumulatori uzați nr.63/02.02.2017, încheiat cu SC FADO TRADE SRL Oradea;
- Contract prestări servicii vidanjarie și preluare ape uzate nr.214/19.07.2015 , încheiat cu SC EDILUL SA Beiuș;
- Contract cadru de colectare deșeuri de anvelope nr.1082/10.10.2016, încheiat cu VBF Inginerie SRL Oșorhei;
- Contract de prestări servicii de colectare deșeuri periculoase și periculoase (ulei, sticlă, etc) nr.1479/04.03.2015, încheiat cu SC ROUES SRL Sibiu;
- Contract de vânzare cumpărare catalizatori auto din 24.03.2015, încheiat cu II Zah Dacian Zadareni;
- Contract de prestări servicii salubritare nr. 213/29.07.2015, încheiat cu SC EDILUL SA Beiuș;
- Plan pentru combaterea poluărilor accidentale.
- Nota de constatare nr.1739/01.02.2017 - APM Bihor,
- Decizia nr. 83/08.02.2017 - APM Bihor

și următoarele acte de reglementare emise de alte autorități:

- Certificat constatator emis la data de 25.09.2012 - ORC Bihor
- Certificat de înregistrare seria B nr. 1396608 - ORC Bihor
- Autorizație tehnică nr. 15017/22.08.2014 - RAR
- Aviz nr.56705/SIC/20.08.2008- IPJ Bihor
- Autorizația de mediu nr. 35/15.02.2010 – APM Bihor;

Prezentă autorizație se emite cu următoarele condiții speciale impuse:

Conform legislației în vigoare pentru reînnoirea autorizației de mediu titularul obiectivului va prezenta la A.P.M. Bihor-Oradea cu minim 45 de zile înaintea datei de expirare a valabilității autorizației o documentație tehnică întocmită conform Ordinului MMDD Nr. 1798/2007 cap. III art. 8 pct. 1.

Titularul activității are obligația de a notifica APM Bihor dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, înainte de realizarea modificării (art. 15.2.a. din OUG Nr. 195/2005).

Se vor respecta prevederile legale referitoare la protecția factorilor de mediu:

- Ordonanța de Urgență Nr. 196/2005 (actualizată), privind fondul pentru mediu publicată în M.O. Nr. 1193 din 30.12.2005.
- Legea 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz;
- art. 15 din Legea 212/2015: operatorii economici autorizați să desfășoare activități de tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să asigure, pentru toate vehiculele scoase din uz preluate în vederea tratării, realizarea următoarelor obiective:
 - a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 95% din masa medie pe vehicul și an;
 - b) reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an.

Pentru operatorii economici care dezmembrează vehicule scoase din uz (VSU) aduse din spațiul intracomunitar sau extracomunitar (chiar și atunci când declară ca aduc vehicule second-hand în vederea dezmembrării și comercializării ulterioare ca piese de schimb)



se vor aplica prevederile regulamentului (CE) nr. 1.013/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 iunie 2006 privind transferurile de deșuri, cu modificările și completările ulterioare.

- Urmare a transpunerii complete a Directivei CE 98/2008 privind regimul deșeurilor prin Legea 211/2011 republicată, modificată și completată prin OUG 68/2016 privind regimul deșeurilor:

a) Incadrarea deșeurilor și a deșeurilor periculoase se face conform listei codurilor din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;

b) Clasificarea, Etichetarea deșeurilor periculoase se face conform prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.357/2014 al Comisiei din 18 decembrie 2014 de înlocuire a anexei III la Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind deșeurilor ținerea evidenței și raportarea gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002.

-se va respecta HG 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, ORD 1399/2009 pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidență și raportare a datelor referitoare la baterii și acumulatori și la deșeurile de baterii și acumulatori, ORD nr. 2.032/2009 pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidență și raportare a datelor referitoare la baterii și acumulatori și la deșeurile de baterii și acumulatori

-se vor respecta prevederile:

- OUG nr.5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice,

-HG 235/2007-privind gestionarea uleiurilor uzate

- HG 1061/2008-privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României

-Ord 119/2014-pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației

-HG 321/2005-privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental

- In situația modificării actelor normative menționate în prezenta autorizație, aveți obligația să vă supuneți prevederilor noilor acte normative intrate în vigoare, ce modifică, completează sau abrogă actele vechi.

Prezenta autorizație este valabilă de la data revizuirii 31.03.2017, până la 23.10.2021.

Nerespectarea prevederilor autorizației atrage după sine suspendarea și/sau anularea după caz.

I. ACTIVITATEA AUTORIZATĂ

1.Dotari:

Activitățile se desfășoară la punctul de lucru situat comuna Pocola, sat Sânmartin de Beiuș, DN76, km 127Î700m, jud. Bihor , pe o suprafață totală de 5100 mp, din care doar 4000 de mp folosiți, împrejmuită și împărțită în zone conform Legii 212/2015



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR
B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464
E-mail: office@anpmh.ro; Tel. 0259 441 500; Fax: 0259 406 588



privind modalitatea de gestionarea a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz. Pe amplasament se află o construcție S= 360 mp, care deservește zona de tratare , spațiu de depozitare , vestiare, sală de mese, grup social, birouri+ grupuri sanitare si la mansarda parțială o locuință de serviciu, spații stocare S= 2300 mp, o centrală termică S= 10 mp.

Platforma betonată are zona de lucru împărțită în: zona de livrare (primire și înregistrare); zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil; depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil; zona de pretratare a vehiculelor scoase din uz; zona de depozitare a vehiculelor pretratate; zona de dezmembrare; zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide; zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide; zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare; zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare; zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder.

Obiectivul are în dotare următoarele instalații și utilaje:

Echipamentele utilizate în procesul de producție sunt:

- ✓ autoturism- 1 bucată;
- ✓ autoutilitară cu platformă auto – 1 bucată;
- ✓ mașini de dejantat ;
- ✓ compresor;
- ✓ elevator- 1bucată;
- ✓ canal- groapă in service;
- ✓ rafturi pentru piese, astel pentru parbrize, truse de scule;
- ✓ butoaie metalice de 200 l și din material plastic pentru colectarea deșeurilor lichide rezultate din dezmembrări,
- ✓ containere pentru colectarea deșeurilor metalice, container pentru filtre, container pentru acumulatori ;
- ✓ scule: chei fixe, chei inelare, chei tubulare, ciocane, dălți, leviere, răngi etc.;

2. Materii prime, auxiliare, combustibili si ambalaje folosite - mod de ambalare, depozitare, cantitati:

- se dezmembrează circa 50 autovehicule /an. Depozitarea autovehiculelor se face pe platforma betonată;

- Piesele si subansamblele auto sunt depozitate , pe rafturi.

3. Utilitati - apa, canalizare, energie (surse, cantitati, volume):

- alimentarea cu apă in scop potabil și igienico sanitar este asigurată din rețeaua de alimentare cu apă a localității Pocola, cu un consum de aprox.10 mc/lună;

- apele pluviale de pe platforma betonată sunt colectate prin rigole trecute printr-un decantor separator de produse petroliere V=2,12 mc si evacuate in rețeaua hidrografică locală;

- apele uzate manajere sunt evacuate în bazin vidanjabil betonat cu V= 5 mc;

- energia electrică este asigurata din rețeaua existenta in zona;

4. Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau a activitatii:

- profilul de activitate al unitatii este de dezmembrare și gestionare a vehiculelor scoase



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@anpmhh.gov.ro; Tel. 0259.444.500; Fax: 0259.406.588



din uz. Activitatea unitatii se desfasoara cu respectarea prevederilor Legii 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz,

Principalele faze ale procesului tehnologic consta din: -preluarea autovehiculelor atat in stare de functionare, cat si scoase din uz; -verificarea actelor de provenienta si identitate ale vehiculului in zona de primire si inregistrare; -depozitarea preliminara; - pretratarea vehiculului:

- indepartarea acumulatorilor;
- demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de catre personal autorizat, conform instructiunilor producatorului;
- tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare conform instructiunilor producatorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive atat timp cat sunt instalate pe vehicule;
- indepartarea pe cat posibil a tuturor componentelor continand mercur;

Inaintea oricarei tratari trebuie sa se indeparteze de pe vehicule si sa colecteze selectiv urmatoarele fluide si materiale:

- combustibilul (inclusiv gazul lichefiat);
- lichidul de racire;
- lichidul de frana;
- lichidul de spalare a parbrizului;
- agentul frigorific din instalatia de aer conditionat;
- filtru de ulei;
- condesatoare ce contin PCB/PCT;
- uleiul de motor, de transmisie, uleiul hidraulic si cel utilizat in amortizoare, cu exceptia cazului cand acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor care la contin.

Componentele si materialele care prezinta riscuri pentru pinza freatica si pentru apele de suprafata vor fi depozitate pe suprafete acoperite si impermeabilizate.

- depozitarea vehiculelor pretratate; -dezmembrarea acestora; - stocarea partilor reutilizabile care nu contin fluide; -stocarea partilor reutilizabile care contin fluide; - stocarea deseurilor solide pentru reciclare/ valorificare/ eliminare;
- stocarea deseurilor fluide pentru reciclare/valorificare/valorificare/eliminare; -stocarea vehiculelor dezmembrate a caror parti componente nu mai pot fi comercializate si urmeaza a fi transportate la shredder inainte de transferarea vehiculelor dezmembrate catre shredder sau catre o alta instalatie de tratare ulterioara, trebuie sa se asigure cu prioritate dezasamblarea urmatoarelor componente:

- convertoare catalitice;
- greutati de echilibrare;
- jante de aluminiu;
- luneta, parbriz si geamuri laterale; anvelope;
- componente mari de plastic, cum sunt barele de protectie, grila radiatorului, daca acestea nu sunt separate in timpul sau dupa procesul de tocare/maruntire intr-o maniera care sa permita reciclarea materialelor;
- componente metalice care contin cupru, aluminiu si magneziu, daca respectivele metale nu vor fi separate in timpul sau dupa procesul de tocare/maruntire;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@asmhb.ro; Tel. 0259.444.500; Fax: 0259.406.588



Componentele și substanțele obținute din vehiculele scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării.

În măsura posibilităților tehnice și financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire și agentul frigorific din instalația de aer condiționat trebuie să fie reciclate. Deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deșeurile care urmează să fie eliminate;

Vehiculele pretratate sau dezmembrate pot fi compactate în instalații corespunzătoare în scopul transportării, dacă s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate.

5. Produse și subproduse obținute - cantități, destinație:

- Se comercializează piesele auto re folosibile rezultate din dezmembrări

6. Date referitoare la Centrala Termică proprie - dotare, combustibili utilizați (compoziție, cantități): - încălzirea birourilor se realizează cu o centrală termică cu funcționare cu combustibil solid (lemn), tip ATMOS, P= 35 kW, H=6 m, Dn =30x30 mm.

7. Alte date specifice activității: coduri CAEN care se desfășoară pe amplasament, dar nu intra pe procedura de autorizare: 4511,4519,4520 – fără spălătorie auto, 5210,8129.

8. Program de funcționare: 8 ore/zi, 5 zile pe săptămână, 260 zile pe an.

II. INSTALAȚIILE, MASURILE ȘI CONDIȚIILE DE PROTECȚIA MEDIULUI

1. Stații și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu din dotare (pe factori de mediu):

- apele pluviale de pe platforma betonată sunt colectate prin rigole într-un decantor separator și evacuate în rețeaua hidrografică locală;
- platforma betonată și acoperită pentru zona de lucru;

2. Alte amenajări speciale, dotări și măsuri pentru protecția mediului: -

Toate zonele de primire, pretratate, dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, precum și zonele de depozitate a componentelor și materialelor rezultate din dezmembrarea acestora sunt impermeabilizate. Deoarece stocarea temporară a deșeurilor se realizează în eurocontainere, pe platformă betonată nu există riscuri de contaminare a solului și subsolului.

- recipienti pentru colectarea fluidelor din autovehicule pe categorii,
- container metalic pentru depozitarea filtrelor de ulei rezultate din dezmembrări auto,
- europubela pentru colectare și stocare temporară deșeurilor menajere,
- containere pentru colectarea deșeurilor metalice neferoase,
- container de plastic pentru colectarea bateriilor,
- Se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pe amplasament.
- Se vor lua măsuri de valorificare a deșeurilor colectate astfel încât să nu fie depășită capacitatea de stocare conformă a deșeurilor preluate.



Cerinte minime care trebuie indeplinite de unitatile de colectare si tratare a autovehiculelor scoase din uz:

1. Spații de depozitare (inclusiv stocarea temporară) a vehiculelor scoase din uz înainte de tratare:

- a) suprafețe impermeabile pentru zonele adecvate, prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;
- b) echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;
- c) operațiile de depozitare trebuie efectuate fără a deteriora piesele de schimb și componentele care conțin lichide sau care sunt recuperabile.

2. Cerințe care trebuie îndeplinite de unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz:

- a) unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz nu au dreptul să trateze vehiculele scoase din uz, în mod special în ceea ce privește evacuarea fluidelor și dezmembrarea acestora. Acestea trebuie să încheie contracte cu unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz în ceea ce privește perioadele de preluare a vehiculelor, în scopul evitării prejudiciilor produse mediului de stocarea prelungită a acestora și al evitării blocării activității de colectare. **Aceste prevederi nu se aplică operatorilor economici care sunt autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz;**
- b) unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz trebuie să fie autorizate din punctul de vedere al protecției mediului pentru activitatea desfășurată, conform prevederilor legale în vigoare;
- c) este interzisă stocarea vehiculelor unul peste altul, precum și așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon. Vehiculele trebuie stocate în așa fel încât să se evite orice prejudiciu ce ar putea fi adus componentelor care conțin fluide sau părților ușor demontabile din sticlă cum ar fi, dar fără a se limita la: parbrizul, luneta sau geamurile laterale;
- d) suprafața pentru colectare trebuie împărțită într-o suprafață unde vehiculele scoase din uz sunt predate de către deținători și o suprafață pentru stocarea temporară a acestora în vederea predării către unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz. Această ultimă suprafață trebuie să fie impermeabilă, protejată împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzută, în mod obligatoriu, cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;
- e) deținerea echipamentelor necesare transportării vehiculelor la unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz, ținându-se seama de faptul că vehiculele scoase din uz colectate nu mai au drept de circulație pe drumurile publice odată cu emiterea certificatului de distrugere și implicit cu radierea din circulație;
- f) sunt obligatorii deținerea rezervoarelor de depozitare adecvate pentru depozitarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz și stocarea în condiții corespunzătoare a substanțelor pentru tratarea și neutralizarea oricăror posibile scurgeri de fluide;
- g) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;



reciclate. Deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deșeurile care urmează să fie eliminate;

ț) vehiculele depoluate sau dezmembrate pot fi compactate în instalații corespunzătoare în scopul transportării, dacă s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate;

Documente

u) operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz au obligația de a ține un registru de operare înseriat și numerotat, în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

v) registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

1. copii ale certificatelor de distrugere;
2. inventarele și locațiile, pe tipuri și cantități, ale tuturor substanțelor, materialelor și componentelor rezultate în urma operațiunilor de depoluare și tratare a vehiculelor scoase din uz;
3. evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate;
4. informații privind fluxurile de deșeuri din alte domenii de activitate ale unității, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deșeuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;
5. probleme în funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora.

-Se vor lua masuri de valorificare a deșeurilor colectate astfel incat sa nu fie depasita capacitatea de stocare conforma a deșeurilor preluate

-DEEE vor fi predate la societati specializate autorizate pentru tratare si eliminare finala fara a se interveni asupra lor (pretratare, tratare, etc)

- Se va tine evidenta deșeurilor produse, colectate si modul de valorificare a acestora, respectiv depozitarea definitiva – conform HG nr. 856 / 2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase si a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cat si conform prevederilor Legii 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz

- Transportul deșeurilor se va face conform HG 1061/2008-privind transportul deșeurilor pe teritoriul Romaniei

3. Concentratii si debite masice de poluanti, nivele de zgomot, radiatii admise la evacuarea in mediul inconjurator, depasiri permise si in ce conditii

- Nivelul maxim al zgomotului produs se va incadra la limita incintei unitatii in valorile maxim admise conform STAS 10.009/88 si anume 55 dB (A) - Cz 50 intre orele 6-22 si cu 10 dB mai putin intre orele 22-6.

- Apele pluviale vor fi evacuate în rețeaua hidrografică locală in conditiile stabilite de NTPA 001/ 2002, modificate prin HG nr. 352 / 2005.



III. MONITORIZAREA MEDIULUI

1.Indicatori fizico-chimici, bacteriologici si biologici emisi, imisiile poluantilor, frecventa, modul de valorificare a rezultatelor :

-La solicitarea APM Bihor se vor face determinari de calitate pe factori de mediu la indicatorii specificati

2.Date ce vor fi raportate autoritatii teritoriale pentru protectia mediului si periodicitatea:

- Anual până la 01.02. anul curent pentru anul precedent se vor raporta la APM Bihor-Oradea, datele privind gestiunea deseurilor si modul de valorificare a acestora, respectiv depozitarea definitiva conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase si a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor;
- Se vor transmite catre APM Bihor până la 15 ianuarie datele referitoare la gestiunea vehiculelor uzate colectate și tratate în anul anterior raportării.
- obligația de a ține un registru de operare în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiilor de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;
- registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:
 - xerocopii ale certificatelor de distrugere;
 - inventarele si locatiile, pe tipuri si cantitati, ale tuturor substantelor, materialelor si componentelor rezultate in urma operatiunilor de pretratare si tratare a vehiculelor uzate;
 - evidenta tuturor deseurilor reciclate sau eliminate, precum si informatii privind componentele reutilizate;
 - informatii privind fluxurile de deseuri din alte domenii de activitate ale unitatii, care vor fi eliminate impreuna cu fluxurile de deseuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;
 - probleme in functionare, cauzele acestora si masurile luate pentru solutionarea acestora.
- Se vor transmite la APM Bihor rapoarte intermediare referitoare la activitatea de colectare si tratare a vehiculelor scoase din uz ori de cate ori se solicita acest lucru.
- Orice eveniment asimilabil cu poluarea accidentala sau care modifica parametrii de capat declarati in fisa de prezentare si declaratie.

IV. MODUL DE GOSPODARIRE A DESEURILOR SI AMBALAJELOR

1.Deseuri produse (tipuri, compozitie, cantitati):



Din activitatea de dezmembrare rezulta intr-un an circa următoarele cantități de deseuri :

- deseuri menajere COD 20.03.01 -4 t/an;
- anvelope COD 16.01.03- 200 buc./an;
- filtre de ulei COD 16.01.07*- 50 buc/an;
- uleiuri uzate de motor si transmisie COD 13.02.06*-50 l/an;
- lichid de spălare a parbrizului COD 16 01 15 -5 l/an;
- lichide de frâna COD 16.01.13* – 10 l/an;
- fluide de racire (antigel) COD 16.01.15 -80 l/an;
- metale feroase COD 16.01.17- 12 t/an;
- materiale plastice COD 16.01.19-100 kg/an;
- baterii si acumulatori COD 16.06.01*-25 buc/an.
- reziduuri petroliere din separatorul de hidrocarburi COD 19.08.13*- 33 kg/an;
- nămol din separatorul de hidrocarburi COD 19.08.02- 60 kg/an

2. Deseuri colectate (tipuri, compozitie, cantitati, frecventa):

- vehicule scoase din uz – circa 50 buc / an. Cod 16.01.04* si 16.01.06

3. Deseuri stocate temporar (tipuri, compozitie, cantitati, mod stocare):

- deseuri menajere COD 20.03.01 -4 t/an – în europubele;
- anvelope COD 16.01.03- 200 buc./an platform betonată;
- filtre de ulei COD 16.01.07*- 50 buc/an în recipient metalic;
- uleiuri uzate de motor si transmisie COD 13.02.06*-50 l/an- în recipient metalic;
- lichid de spălare a parbrizului COD 16 01 15 -5 l/an –în recipient de plastic (se refolosește);
- lichide de frâna COD 16.01.13* – 10 l/an – în recipient metalic;
- fluide de racire (antigel) COD 16.01.15 -80 l/an- în recipient metalic;
- metale feroase COD 16.01.17- 12 t/an – platformă betonată ;
- materiale plastice COD 16.01.19-100 kg/an- platformă betonată;
- baterii si acumulatori COD 16.06.01*-25 buc/an – tăvițe de plastic.
- reziduuri petroliere din separatorul de hidrocarburi COD 19.08.13*- 33 kg/an;
- nămol din separatorul de hidrocarburi COD 19.08.02- 60 kg/an

4. Deseuri valorificate (tipuri, compozitie, cantitati, destinatie):-

Se comercializeaza catre unitati specializate si autorizate de prelucrare a deseurilor toate deseurile rezultate din activitatea de dezmembrari auto, conform contractelor incheiate

- deseuri feroase - cod 16.01.17.
- acumulatori auto - cod 16.06.01.*
- anvelope - cod 16.01.03.
- ulei uzat - cod 13.02.06.*
- materiale plastice - cod 16.01.19

5. Modul de transport al deseurilor si masuri pentru protectia mediului:

- Deseurile colectate se transporta de catre unitatile specializate la unitatile de reciclare cu mijloace auto.
- Deseurile periculoase (acumulatorii auto, uleiuri uzate, filtrele de ulei, lichidul de frana, antigelul, namolul din separator) sunt transportate de unitatile colectoare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbb.gov.ro; Tel. 0250 444 500; Fax: 0250 406 588



-Se vor respecta prevederile HG nr. 1061 / 2008 privind transportul deșeurilor pe teritoriul României

6.Modul de eliminare (depozitare definitivă, incinerare)-

-deșeurile de tip menajer vor fi transportate la un depozit ecologic de către o societate specializată autorizată, filtrele de ulei, catalizatorii, lichidul de frână și antigetul sunt predați la societăți specializate autorizate pentru eliminare.

7.Monitorizarea gestiunii deșeurilor:

-se va ține evidența lunară a deșeurilor colectate, generate conform prevederilor HG.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

8.Ambalaje folosite și rezultate - tipuri și cantități:-

9.Modul de gospodărire a ambalajelor: -nu se utilizează ambalaje.

V. MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANTELOR ȘI PREPARATELOR PERICULOASE

1.Substanțe și preparate periculoase produse sau folosite ori comercializate/transportate (categorii, cantități):

2.Modul de gospodărire : ambalare - , transport-, depozitare-folosire/comercializare-

3.Modul de gospodărire a ambalajelor folosite sau rezultate de la substanțele și preparatele periculoase: -

4.Instalații, amenajări, dotări și măsuri pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident:

5.Monitorizarea gospodăririi substanțelor toxice și periculoase: -

VI.PROGRAMUL DE CONFORMARE –Măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților

1. Domeniul protecția solului și apelor subterane ; descărcarea apelor uzate; emisii atmosferice; gestiunea deșeurilor; altele(zgomot, prezența azbestului, etc.); denumirea proiectului, performanța / obiective de remediere (pe fiecare proiect), termen de finalizare (pe fiecare proiect):-

2. Sursa de finanțare și valoare (pe fiecare proiect), evidente, rapoarte: --

3.

DIRECTOR EXECUTIV
ing. Adriana CALAPOD



Consilier SA,A,A
Ing.Mădălina BOROS

ȘEF SA,A,A
Ing. Timea MARE

3 ex.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.com.ro; Tel. 0259 444 500; Fax. 0259 406 588