



Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

DRAFT
DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din .07.2017

Ca urmare a solicitării depuse de **COMUNA GEPIU**, cu sediul în localitatea Gepiu, nr. 80, județul Bihor, pentru proiectul "**Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în comuna Gepiu**", propus a se realiza în comuna Gepiu, sat Gepiu și sat Bicaci, județul Bihor, înregistrată la APM Bihor cu nr. 5045/29.03.2016 și a completărilor depuse cu nr. 9296 din 19.06.2017,

în baza Hotărârii Guvernului nr.445 din 2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR
decide

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.07.2017 că proiectul "**Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în comuna Gepiu**", propus a se realiza în comuna Gepiu, sat Gepiu și sat Bicaci, județul Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, **Anexa nr. 2** – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, **la pct. 13, lit. a) Orice modificari sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului**



Prin proiect se propune modernizarea drumurilor comunale si a unor străzi neasfaltate din comuna Gepiu, satele Gepiu și Bicaci, conform tabelului prezentat mai jos:

GEPIU:

DENUMIRE STRADA	Lungime drum propus spre modernizare	Inceput-Sfarsit modernizare drum
STRADA 3	129.40m	Km0+020 -Km 0+149,40
STRADA 4	505.50m	Km0+020 -Km 0+525.50
STRADA 5	221m	Km0+020 -Km 0+241
STRADA 6	520m	Km0+020 -Km 0+540
STRADA 7	223m	Km0+020 -Km 0+243
STRADA 8	529,5m	Km0+020 -Km 0+549,5
STRADA 9	221m	Km0+020 -Km 0+241
tronson10 DC89	1223m	Km0+020 -Km 1+243
STRADA 11	1010m	Km0+020 -Km 1+030
TRONSON 12 DC88	1905m	Km0+020 -Km 1+925
STRADA 13	401m	Km0+000 -Km 0+401
TOTAL	6888,4m	

BICACI:

DENUMIRE STRADA	Lungime drum propus spre modernizare	Inceput-Sfarsit modernizare drum
STRADA 16	601m	Km0+000 -Km 0+601



STRADA 17	601m	Km0+000 -Km 0+601
STRADA 18	498m	Km0+000 -Km 0+498
STRADA 19a	177m	Km0+000 -Km 0+177
STRADA 19	818m	Km0+000 -Km 0+818
TOTAL	2695,0m	

Lungimea totala a strazilor este **9583,4 m.**

- Conform memoriului de prezentare proiectul prevede realizarea următoarelor componente:

Proiectul prevede realizarea strazilor 3 - 19(+19a) cu partea carosabila de 4,0 m latime, doua acostamente de cate 0,5 m latime, platforma fiind de 5,0 m. Drumurile comunale DC88 vor avea partea carosabila de 5,50 m latime, fiind incadrate de acostamente de 0,75 m, platforma avand o latime de 7,0 m.

Scurgerea apelor de pe platforma drumului se va realiza in santurile de pamant existente, acestea se vor reprofila si decolmata acolo unde se va inpune acestea.

Pe strada 19 sunt necesare 2 podete tubulare Ø600 transversale de lungime L= 6,00 m.

- Pe amplasamentele drumurilor nu sunt prevăzute lucrări de defrișare;
- Organizarea de șantier se va realiza într-un spațiu special amenajat, încercuit cu gard provizoriu de protecție, pentru evitarea agresiunii echilibrului natural;
- Apele uzate rezultate de la organizarea de șantier vor fi colectate și transportate la stația de epurare cea mai apropiată;
- Deșeurile rezultate din realizarea proiectului și cele rezultate în perioada de funcționare vor fi colectate selectiv, în containere de unde vor fi preluate și transportate de firme autorizate în vederea depozitării într-un depozit autorizat ;
- Antreprenorul va fi responsabil pentru întreținerea drumurilor puse la dispoziție de către beneficiar pe parcursul perioadei de construcție iar la încheierea lucrărilor le va preda în starea inițială;
- Suprafețele de teren folosite temporar pentru accesul la amplasament, în perioada de execuție a proiectului, vor fi readuse la starea inițială la finalizarea lucrărilor;
- S-au realizat: verificarea amplasamentului, completarea și analiza listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra



mediului și evaluare adecvată, consultarea membrilor CAT în ședința din data 05.07.2017 la sediul A. P.M.Bihor.

- În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, cumularea cu alte proiecte, utilizarea resurselor naturale, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia implică un impact redus asupra calității factorilor de mediu.
- Nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiect, conform legislației specifice în vigoare.
- Amplasamentul proiectului este situat în afara ariilor naturale protejate și a siturilor Natura 2000, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentație;
- Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;

Condițiile de realizare a proiectului :

- Se vor respecta prevederile Certificatului de Urbanism nr. 68 / 24.03.2016 emis de Consiliul Județean Bihor, precum și precizările și recomandările din avizele / acordurile solicitate prin certificatul de urbanism ;
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția tuturor factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale ;
- Nu se vor realiza lucrări în afara perimetrului delimitat, conform schiței și memoriului tehnic;
- Indicatorii de calitate ai apelor pluviale evacuate în emisarul din zonă se vor încadra în valorile admise conform NTPA 001 / 2002 modificate prin H.G. nr. 352 din 2005;
- Nivelul de zgomot și vibrații produs pe perioada realizării proiectului și în perioada de exploatare nu va depăși limita admisă de STAS 10009-88 și Ord.Ministerului Sănătății nr.119/2014;
- Titularul de proiect va informa Agenția pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt, despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament etc.) și orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul, habitatele și speciile protejate pentru care a fost declarat situl;
- La finalizarea proiectului, titularul este obligat să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare conform art.49 din Ordinul M.M.P. nr. 135 / 2010.



- Beneficiarul și proiectantul/elaboratorul documentației tehnice răspund pentru corectitudinea datelor și veridicitatea înscrisurilor cuprinsă în documentația depusă pentru avizare.

În situația în care, ulterior prin proiect se propun alte soluții decât cele care au stat la baza emiterii prezentei decizii, anterior începerii execuției, titularul proiectului de investiție are obligația prezentării la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor a unei notificări care cuprinde informațiile aferente noii soluții adoptate.

Prezenta decizie este valabilă pe toată durata punerii în aplicare a proiectului.

- Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,
Adriana CALAPOD**

**Șef Serviciu Acorduri, Avize, Autorizații,
ing. Timea MARE**

**Întocmit,
Ing. Mădălina BOROS**

Redactat in 3 ex.

