



Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 31.08.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA MĂDĂRAS**, cu sediul în satul Mădăras, nr. 1, comuna Mădăras, județul Bihor, înregistrată la APM Bihor, cu nr. 7800 /26.05.2016 și a completărilor ulterioare, înregistrate la A.P.M. Bihor cu nr. 11927 / 10.08.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr.445 / 2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR
decide

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.08.2017 că proiectul: „**Îmbunătățire infrastructură rutieră în comuna Mădăras**” propus a fi realizat în intravilanul și extravilanul satelor Mădăras, Marțihaz și Ianoșda, domeniu public, comuna Mădăras, județul Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 - Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, la pct. 13, lit. a) – Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- Prin proiect se propune modernizarea infrastructurii rutiere a 6 străzi și 3 drumuri comunale existente în comuna Mădăras, prin asfaltare, pe o lungime totală de 7228 m, astfel:



- ✓ Str. 1 Mădăras – L = 900 m; Str. 2 Mădăras – L = 204 m;
- ✓ Str. 3 Mădăras – L = 571 m; Str. 4 Mădăras – L = 168 m;
- ✓ Str. 5 Mădăras – L = 329 m; Str. 1 Marțihaz – L = 336 m;
- ✓ DC 91 Marțihaz – L = 800 m; DC 94 Ianoșda – L = 840 m;
- ✓ DC 95 A Ianoșda – L = 3080 m.

• Conform memoriului de prezentare proiectul prevede realizarea următoarelor lucrări:

- amenajarea patului drumului și a lățimii carosabile;
 - terasamente (așternerea statului de piatră spartă, compactarea acestuia, delimitarea carosabilului acolo unde este nevoie;
 - așternerea mixturii asfaltice și compactarea acesteia;
 - amenajarea scurgerii apelor pluviale de pe platforma drumurilor prin pante longitudinale și transversale proiectate, spre șanțuri sau rigole;
 - amenajarea corespunzătoare a intersecțiilor cu drumurile laterale și semnalizarea rutieră prin montarea de indicatoare rutiere și efectuarea marcajelor rutiere necesare, conform reglementărilor în vigoare.
- Nu sunt prevăzute defrisări, tăieri de arbori;
 - Locația organizării de șantier va fi stabilită de către constructor, de comun acord cu titularul, în afara ariilor naturale protejate, cu respectarea reglementărilor în vigoare privind protecția mediului; Organizarea de șantier va fi împrejmuțată și va cuprinde: căi de acces bine delimitate, containere transportabile tip vagon pentru activități administrative și spații de depozitare unelte / echipamente, toalete ecologice pentru personal, spații pentru parcare utilajelor folosite, spații pentru colectarea separată a deșeurilor generate, dotate cu containere adecvate;
 - Deșeurile rezultate în perioada de realizare a proiectului se vor colecta separat, pe coduri de deșeuri și se vor valorifica / elimina prin societăți autorizate;
 - Nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiect, conform legislației specifice în vigoare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- Amplasamentul proiectului traversează **situl Natura 2000 ROSCI 0025 Cefa și se suprapune parțial cu ROSPA0097 Pescăria Cefa – Pădurea Rădvani**, situri care sunt atribuite în administrare grupului format din : Asociația Pescarilor Sportivi „ Aqua Crisius” Oradea, Asociația „ Grupul Milvus” Tîrgu Mureș și Asociația „ Agenția de Management al Destinației Bihor” ;
- S-a realizat verificarea amplasamentului, completarea și analiza listelor de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată, consultarea membrilor CAT în ședința din data 30.08.2017 la sediul A. P.M. Bihor;
- Pe amplasament nu au fost identificate specii și habitate de interes comunitar și nu sunt prevăzute defrișări;



- Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate semnificativ speciile și / sau habitatele de interes comunitar pentru care au fost desemnate siturile întrucât lucrările vor fi executate în lungul drumurilor existente, nu vor fi afectate alte terenuri;
- Asociația „Grupul Milvus” a emis avizul favorabil nr. 287 / 30.08.2017 pentru realizarea proiectului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Condițiile de realizare a proiectului :

- Se vor respecta prevederile cuprinse în documentația tehnică depusă spre avizare la A.P.M. Bihor;
- Se vor respecta prevederile Certificatului de Urbanism nr. 13 / 24.05.2016 emis de Comuna Mădăras, prelungit până la data de 24.05.2018 și avizului administratorilor siturilor Natura 2000 ;
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția tuturor factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Indicatorii de calitate ai apelor pluviale care se deversează în rețeaua hidrografică locală se vor încadra în valorile admise conform NTPA 001 / 2002 modificate prin H.G. nr. 352 / 2005;
- Titularul are obligația de a menține starea de conservare favorabilă a habitatelor naturale și speciilor precum și asigurarea integrității ariei naturale protejate. Se vor respecta prevederile OUG 57/2007(*actualizată*) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.
- În vederea protejării tuturor speciilor și habitatelor protejate, sunt interzise:
 - ✓ organizarea de șantier pe teritoriul siturilor;
 - ✓ depozitarea materialelor necesare investiției, a materialelor excavate pe teritoriul siturilor;
 - ✓ depozitarea, abandonarea deșeurilor pe teritoriul siturilor;
 - ✓ realizarea de căi noi de acces în perimetrul siturilor;
 - ✓ distrugerea, capturarea, izgonirea speciilor protejate;
 - ✓ accesul neautorizat cu mijloacelor motorizate de transport în sit, în afara drumurilor publice pe care accesul nu este interzis prin semne sau bariere;
- Colectarea și transportul deșeurilor se va realiza în conformitate cu legislația specifică în vigoare, fiind interzisă depozitarea, abandonarea deșeurilor de orice fel pe teritoriul siturilor Natura 2000.
- Se va realiza o supraveghere atentă a utilajelor, astfel încât să nu existe scurgeri de uleiuri sau alte materiale poluante care ar putea să polueze solul.
- Personalul implicat în realizarea lucrărilor va fi informat în privința ariei naturale protejate și a restricționărilor ce se impun pe suprafața acesteia.



- La apariția oricăror incidente cu posibil impact asupra mediului/componentei de biodiversitate se va anunța de urgență autoritatea de mediu și administratorii siturilor.
- Titularul de proiect va informa Agenția pentru Protecția Mediului Bihor, în termenul cel mai scurt, despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament etc.) și orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul, habitatele și speciile protejate pentru care a fost declarat siturile.
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată durata punerii în aplicare a proiectului.**
- **Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

**Director Executiv
Ing. Adriana CALAPOD**

**Sef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Ing. Timea MARE**

**Intocmit
Ing. Felicia ENACHE
Consilier superior**

