



Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din .09.2017

DRAFT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ORADEA**, cu sediul în Oradea, Piața Unirii, nr. 1-3, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 10191/07.07.2017, respectiv a completărilor înregistrate cu nr. 11229/27.07.2017, respectiv 12971/05.09.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

decide,

Ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.09.2017, că proiectul “**Construire drumuri colectoare și pasaj pentru Centrul de Transport Intermodal**”, propus a fi amplasat în Oradea, Calea Borșului, intravilan, domeniu public, județul Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii de Guvern nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului la **Anexa nr. 2** – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, **punctul 10 - Proiecte de infrastructură, litera e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;**

Prin proiect se propune amenajarea unui drum colector care să asigure conectarea viitorului Centru de Transport Intermodal din zona gării CFR Episcopia Bihor, la drumul european E60/drumul național DN1. Prin proiect, pe lângă relaizarea drumului colector se propune și realizarea unui pasaj de supratraversare a DN1/E60, în vederea fluidizării traficului și a realizării accesului la drumul colector.

Amplasamentul este situat în zona industrială a orasului, în vecinătatea a trei parcuri industriale (două deținute de municipiul Oradea și unul aparținând de comuna Bors) și a celor mai mari companii din zonă.





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Lucrarile prevazute pentru realizarea proiectului vor fi amplasate în intravilanul Municipiul Oradea. Terenul afectat de lucră se afla in proprietate privata, domeniul public al municipiului Oradea si domeniul public al statului roman.

Drum colector

Traseul drumului colector proiectat se desfasoara paralel cu drumul national DN 1 km 634+828 - km 636+223,40 (dreapta) avand o lungime de **1.395,40 m**.

Inceputul drumului se situeaza în intersectia giratorie ce asigura accesul la parcurile industriale Eurobussines 1 si 3, iar sfarsitul drumului se gaseste in accesul la Centrul de Transport Intermodal.

In profil transversal, drumul va fi alcatuit din doua benzi de circulatie, de sensuri opuse, un trotuar pe partea dreapta a drumului, spre proprietatile adiacente si un acostament pe partea stanga a drumului, spre drumul national.

Partea carosabila proiectata are latimea de 7,00 m, cu panta transversala unica de 2,5 % în spre drumul national. Acostamentul va avea latimea de 1,00 m din care 0,50 m vor avea aceeasi structura ca si partea carosabila, jucand rolul de banda de încadrare, iar 0,50 m vor fi consolidate, cu o îmbracaminte din piatra sparta.

Se vor amenaja intersectiile cu drumurile laterale, care duc spre agentii economici din zona, dupa cum urmeaza:

- km. 0+771 acces benzinarie - intrare
- km. 0+820 acces benzinarie - iesire
- km. 0+967 drum lateral dreapta
- km. 1+312 acces Romtrans

Sistemul rutier pe partea carosabila a acceselor auto se va dimensiona pentru un trafic mediu.

Pentru a se asigura fluenta traficului pe drumul european se va proiecta un pasaj superior în lungul DN1 – E60, prin care benzile mediane ale drumului cu 4 benzi sa supratraverseze giratia.

Pasaj superior

Pasajul superior proiectat va supratraversa intersectia giratorie situata pe drumul national nr.1 la pozitia km 634+828.

Pasajul se va amplasa în axul drumului național și va ajuta la traversarea peste giratie doar a benzilor mediane ale drumului national cu 4 benzi de circulatie (benzile 2 si 3). Benzile marginale 1 si 4 vor ramane la nivelul actual, încadrând rampele pasajului si vor intra nedeviate in giratia actuala, care se mentine in forma existenta.

Pasajul va **avea lungimea totala de 502 m**, din care lungimea pasajului propriu-zis este de 266 m, iar a rampelor ce fac legatura între drum si pasaj este de 113m + 123m = 236m.

Nu se vor executa trotuare pe pasaj.





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Pasajul va avea următoarele caracteristici:

- Lungime 502,00m;
- Deschiderile de calcul: 5 x 23,30m + 1x20,30m + 5 x 23,30m.
- Lățime: 11,13m;
- Carosabil 2x3,50;
- Efect optic 2x0,40;
- Spațiu de siguranță 2x0,86m;
- Trotuare de serviciu 2x0,50m
- Gabarit minim pe verticala la inelul giratiei la intrados: H=5,50m

Lucrari de colectare si evacuare a apelor

La nivelul drumului colector, colectarea apelor meteorice va fi asigurată prin pante longitudinale și transversale ale platformei drumului spre gurile de scurgere care le vor conduce, prin racorduri, spre colectorul stradal existent.

Pe pasaj s-au prevazut 44 buc. guri de scurgere, câte 4 pe fiecare deschidere, înglobate în carosabil, astfel încât să colecteze apele pluviale de pe carosabil și să le evacueze.

Suprafata totala ocupata de lucrari este de 29.165,0 mp din care:

- 17.010,0 mp ocupata de lucrari aferente pasajului
- 12.155,0 mp ocupata de lucrari aferente drumului colector

Realizarea proiectului implică lărgirea drumului national, cu circa 2,50m, pe ambele parti, pe o lungime de circa 230m de o parte și alta a intersectii giratorii. Datorita acestei largiri se impune doborirea unui numar un numar de 26 de arbori de aliniament existenti pe amplasament, situați pe marginile drumului national nr.1., după cum urmeaza:

- pe partea dreapta a DN1: un plop și 5 nuci, înainte de giratie,
- pe partea stanga a DN: 5 nuci și o salcie înainte de giratie, 10 nuci și 4 salcii după giratie.

Tăierea celor 20 de exememplare de nuc se va face doar după obținerea avizului de tăiere al Direcției pentru Agricultură Bihor, conform Legii nr. 348/2003, actualizată, privind legea pomiculturii.

Reglementarea circulației rutiere se va realiza prin montare de indicatoare rutiere și efectuarea marcajelor rutiere necesare conform normativelor și reglementărilor în vigoare.

S-a realizat verificarea amplasamentului, în data de 04.09.2017, completarea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, consultarea membrilor CAT în ședința din data de 06.09.2017, organizată la sediul A.P.M. Bihor.





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, cumularea cu alte proiecte, utilizarea resurselor naturale, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia implică un impact redus asupra calității factorilor de mediu.

Nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiect, conform legislației specifice în vigoare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului :

- Se vor respecta caracteristicile tehnice ale proiectului depus spre avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.
- Se vor respecta prevederile Certificatului de urbanism nr. 2104/26.04.2017, emis de Primăria Municipiului Oradea.
- Se vor respecta prevederile Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.
 - Evitarea decopertării inutile a stratului vegetal;
 - Evitarea rănirii/doborârii altor exemplare de arbori, cu excepția celor amintiți în cadrul proiectului.
 - Tăierea celor 20 de exemplare de nuc se va face doar după obținerea avizului de tăiere al Direcției pentru Agricultură Bihor, conform Legii nr. 348/2003, actualizată, privind legea pomiculturii.
 - Refacerea aliniamentului de arbori, pe porțiunile unde amplasamentul permite, între DN 1 și drumul colector.
 - Suprafața de teren ocupată temporar în perioada de construcție trebuie limitată la strictul necesar.
 - Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor, respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite de autoritățile locale.
 - Organizarea de șantier se va face pe amplasamentul proiectului, fără a fi ocupate suprafețe suplimentare.





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

- Intervenția promptă în cazul unei potențiale scurgeri sau descărcări accidentale.
- Atât în perioada de execuție, cât și ulterior în perioada de funcționare se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, biodiversității, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- Nu se vor produce scurgeri de carburanți sau uleiuri, alimentarea utilajelor urmând a se face exclusiv în baza de utilaje.
- Se vor folosi utilaje de capacitate redusă, corespunzătoare din punct de vedere tehnic, pentru a nu se produce zgomote excesive, vibrații sau noxe de nici un fel.
- Deșeurile menajere și asimilabile vor fi colectate în europubelă și eliminate prin firmă autorizată.

La finalizarea proiectului, titularul este obligat să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare conform art.49 din Ordinul M.M.P. nr. 135 /2010.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. ADRIANA CALAPOD

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Ing. Timea MARE

Întocmit,
Biolog Adela LÉGER

