



Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

DRAFT AVIZ NATURA 2000
Nr. din

Ca urmare a solicitării nr. 13138/08.09.2017 din partea Comunei Sînnicolau Român, cu sediul în Sînnicolau Român nr. 1-4, în urma analizării documentelor transmise și în baza prevederilor art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare aprobată prin Legea 49/2011 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice cu modificări și completările ulterioare, se emite:

AVIZ NATURA 2000

pentru proiectul “**Modernizare drum comunal Roit – Livada de Bihor, și străzi în localitățile Berechiu, Roit, Sînnicolau Român, în comuna Sînnicolau Român, jud. Bihor**”, propus a fi amplasat în Sînnicolau Român, județul Bihor.

Drumul proiectat face parte din categoria de importanță ”C-NORMALĂ”. Drumul se va încadra în clasa tehnică V.

Proiectul propune modernizarea drumului comunal, având structura de pământ, cu lățimea platformei drumului de 3,5-4,5m, cu partea carosabilă de 3,00-4,00m lățime (o bandă de circulație). Drumul, face legătura între două comune, respectiv Sînnicolau Român și Nojorid, între DN79 și DJ 797. Drumul se suprapune parțial cu ROSPA0103 Valea Alceului, având lungimea de **2820m** care se suprapune cu situl amintit.

Profilul longitudinal: În profil longitudinal, drumul proiectate va urmări linia celui existent. În ceea ce privește declivitatea, drumul nu prezintă declivități accentuate, acestea fiind cuprinse între 0,20 și 3,47 %.

Profilul transversal: Ca profil transversal, după modernizare, drumul va fi caracterizat de următorii parametri:

- Lățimea părții carosabile: 4 m;
- Lățime acostamente: 2 x 0,75 m.



Canalizarea apelor pluviale: Evacuarea apelor pluviale se va face prin șanțuri executate cu taluz natural. Deversarea apelor din șanțuri se va face prin podețele existente și prin cele proiectate. Pentru drum sunt prevăzute următoarele podețe:

- 3 podețe cu diametrul de 800 mm: 1. La km 4+542, lungime de 7,5 m; 2. La km 5+199,5, lungime 5 m; 3. La km 5+440,50, lungime 7,5 m;
- 3 podețe cu diametrul de 500 mm la intersecție cu drumuri laterale de acces: 1. Km 6+251, lungime 5 m, partea dreaptă; 2. Km 6+440, lungime 5 m, partea stângă; 3. Km 6+477, lungime 5 m, partea dreaptă.

Structura drumului: În stabilirea structurii rutiere a drumurilor, s-a ținut cont de starea tehnică a celui existent, optându-se pentru cea mai eficientă soluție tehnică din toate punctele de vedere, tehnic, economic și de protecție a mediului. Astfel, s-a stabilit următoarele soluție tehnică pentru modernizarea drumului ce fac obiectul prezentei documentații:

- 1 strat de fundație din balast de râu de 30 cm;
- 1 strat de bază din piatră spartă de 12 cm;
- 1 strat de legătură din beton asfaltic tip BAPC 25 de 5 cm;
- 1 strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 de 4 cm.

Acostamentele se vor executa dintr-un strat de balast de 7-17 cm, peste care se va așterne un strat de piatră spartă de 12 cm grosime.

Drumurile laterale se vor amenaja prin pietruire pe o lungime de 35 de m.

Durata de construcție a drumului vizat de proiect poate dura între 3 și 6 luni.

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, fiind amplasat în situl **ROSPA0103 Valea Alceului**.

Pentru acest proiect custodele a emis Aviz favorabil cu condiții nr. 415/18.10.2017.

I. Se avizează lucrările, cu următoarele condiții cuprinse în avizul custodelui:

1. avizul se referă strict la proiectul „*Modernizare drum comunal Roit-Livada de Bihor, și străzi în localitățile Berechiu, Roit, Sînnicolau Român, în comuna Sînnicolau Român, județul Bihor*”. Orice alt plan sau proiect va trebui să respecte prevederile OUG 57/2007- Legea 49/2011, OUG 154/2008 cu completările și modificările ulterioare;
2. Faza de construcție se va desfășura în afara perioadei de cuibărit a păsărilor, respectiv în perioada 15 august – 15 aprilie;
3. Șantierul nu se va organiza pe suprafața sitului ROSPA0103 Valea Alceului. De asemenea, molozul, deșeurile și pământul excavat, cât și materialele necesare efectuării lucrărilor, nu se vor stoca, nici măcar temporar, pe



- suprafața sitului ROSPA0103 Valea Alceului. Colectarea și transportul deșeurilor să se facă conform legislației specifice în vigoare, fiind interzisă depozitarea abandonarea deșeurilor de orice fel pe teritoriul sitului;
4. Materialele periculoase (combustibili, diluanți, lubrefianți etc.) vor fi păstrate în recipiente etanșe pentru a se evita deversarea acestora în apele de suprafață și/sau subterane respectiv în habitatele terestre. Alimentarea cu carburanți și lubrefianți a utilajelor se va face numai în locuri special amenajate prin luarea tuturor măsurilor împotriva poluării solului, iar în cazurile accidentale se va efectua decontaminarea imediată și anunțarea de îndată a Custodelui sitului ROSPA0103 Valea Alceului. Este interzisă folosirea de utilaje, mijloace de transport cu defecțiuni care să producă scurgeri de combustibil sau lubrefianți;
 5. În cursul lucrărilor se va preveni afectarea în orice fel a pajiștilor respectiv a vegetației arboricole învecinate cu amplasamentul. Utilajele și autovehiculele folosite la aceste lucrări nu se vor parca pe pajiștile din situl ROSPA0103 Valea Alceului respectiv pe suprafața plantației de salcâmi din Livada de Bihor;
 6. În procesul de construire a porțiunii de drum de 2,82 km care se suprapune cu ROSPA0103 Valea Alceului, se instituie limitări de viteză la 30 - 50 km/h, pe toată lungimea porțiunii de drum în cauză, după cum urmează:
 - limitare de viteză de 30 km/h între: intersecția drumului în cauză cu drumul de pământ ce duce spre Lacul Livada (coord. N47.000170, E21.783546) și capătul tronsonului de drum modernizat/intersecția drumului în cauză cu drumul de acces la incinta SC PLASTOR SA (coord. N47.006932, E21.797399);
 - limitare de viteză de 50 km/h între: limita sitului ROSPA0103 - Valea Alceului dinspre localitatea Roit (coord. N46.993170, E21.766727) și intersecția drumului în cauză cu drumul de pământ ce duce spre Lacul Livada (coord. N47.000170, E21.783546);
 7. În vederea instituirii limitării de viteză menționată la punctul 6, în procesul de construire a porțiunii de drum de 2,82 km care se suprapune cu ROSPA0103 Valea Alceului se vor instala dispozitive deceleratoare care să oblige conducătorii auto la reducerea efectivă a vitezei de deplasare a vehiculelor pe toată lungimea porțiunii de drum în cauză, după cum urmează:
 8. 13 bucăți de dispozitive, cu o distanță de maxim 100 metri între ele, pe tronsonul cu limitare de viteză de 30 km/h (având lungime de aprox. 1,3 km), descrisă la punctul nr. 6;
 9. 10 bucăți de dispozitive, cu o distanță de maxim 150 metri între ele, pe tronsonul cu limitare de viteză de 50 km/h (având lungime de aprox. 1,5 km), descrisă la punctul nr. 6;



10. Dispozitivele de reducere a vitezei vor fi făcute din beton asfaltic BA8, profil parabolic sau sinusoidal de 3,7-4,0 m lățime respectiv minim 8 cm înălțime, care să determine autoturismele să reducă viteza până sub 30 km/h. Lungimea lor va acoperi lățimea drumului (4 m), pe ambele sensuri;
11. Dispozitivele vor fi marcate corespunzător, prin montarea semnelor de circulație, a benzilor rezonatoare la intrarea pe drumul cu limitare de viteză, a marcajelor reflectorizante/luminoase etc., pentru a atenționa conducătorii auto de intrarea pe un sector de drum cu limitare de viteză respectiv prevenirea accidentelor și deteriorarea autovehiculelor din cauza impactului cu dispozitivele de reducere a vitezei;
12. Se vor instala panouri fonoabsorbante în zona plantației de salcâmi, pe o distanță de 230 m, între intersecția drumului în cauză cu drumul de pământ care se duce în direcția SE (coord. N 47.004853, E 21.792726) respectiv intersecția drumului în cauză cu drumul de pământ care trece prin plantația de salcâmi (coord. N47.006017, E 21.795298);
13. În vederea respectării planului de management al sitului Natura 2000 ROSPA0103 Valea Alceului, aprobat prin Ordinul ministrului mediului nr. 1245 din 2016, se vor închide două drumuri locale pentru care există variante alternative, conform Figurilor nr. 8 respectiv 9 din Anexa 1 la Planul de management al ROSPA0103 Valea Alceului. Metoda de închidere a celor două drumuri va permite trecerea animalelor, dar nu și a autovehiculelor, și va fi agreată în prealabil de Asociația Grupul Milvus;
14. Se vor instala 5 panouri de informare, în vederea conștientizării importanței măsurilor de protecție pentru situl ROSPA0103 Valea Alceului și speciile edificatoare din sit, după cum urmează: câte un panou cu dimensiunile minime de 1,1 x 1,5 m în zonele centrale ale localităților Sînnicolau Român, Roit, Berechiu respectiv Nojorid și Livada de Bihor. Panourile informative vor prezenta informațiile furnizate de Asociația Grupul Milvus;
15. Se va îngrădi complet plantația de salcâmi din Livada de Bihor cu garduri împotriva vântului (de min. 2 m înălțime) și cu două porți cu cheie, pe o lungime de aprox. 2,3-2,4 km. În cazul în care, gardul și panourile fonoabsorbante pot fi îmbinate în așa fel încât, să se asigure îngrădirea completă, pe aceea porțiune de 230 m unde se montează panourile fonoabsorbante, conform punctului 8, nu va fi nevoie și de montarea unui gard. În acest caz, lungimea gardului propriu zis ar fi redusă la aprox. 2,1-2,2 km. Caracteristicile tehnice ale executării gardului vor fi agreate în prealabil de Asociația Grupul Milvus;
16. Administratorii drumului în cauză vor asigura menținerea stării de funcționare a dispozitivelor deceleratoare, a marcajelor respectiv a panourilor



- fonoabsorbante, menționate la punctele 7, 8 și 14, în perioada de exploatare a drumului Roit - Livada de Bihor;
17. Unitățile administrativ teritoriale Sînnicolau Român vor asigura menținerea stării de funcționare a panourilor de informare respectiv a sistemelor de închidere a celor două drumuri locale, menționate la punctele 9 și 10;
 18. În faza de exploatare a drumului modernizat se va restricționa circulația pentru camioanele de peste 7,5 tone. Limitarea de tonaj va fi marcată prin montarea semnelor de circulație la ambele capete ale drumului Roit - Livada de Bihor, și anume la intersecția drumului în cauză cu DJ797 respectiv capătul tronsonului de drum modernizat/intersecția drumului în cauză cu drumul de acces la incinta SC PLASTOR SA (coord. N47.006932, E21.797399);
 19. Măsurile de diminuare a impactului identificate la punctele 7, 8, 9, 10 respectiv 11 vor fi îndeplinite până la data de 15 aprilie 2018;
 20. Avizul își pierde valabilitatea în situația nerespectării prevederilor lui, încălcarea fiind sancționată contravențional sau penal, după caz, de prevederile OUG 57/2007 și a Legii 195/2005 cu modificările și completările ulterioare.

II. Măsurile generale pentru protecția speciilor de floră și faună de interes comunitar:

Pentru speciile protejate de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, care pot fi întâlnite în perimetrul de execuție a lucrărilor **sunt interzise:**

- a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- c) deteriorarea, distrugerea și/ sau culegerea intenționată a cuiburilor și/ sau ouălor din natură;
- d) deteriorarea și/ sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- e) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

III. Măsurile de reducere a impactului proiectului asupra speciilor de păsări posibil afectate de implementarea proiectului:

1. Faza de construcție se va desfășura în afara perioadei de cuibărit a păsărilor, respectiv în perioada 15 august – 15 aprilie;



2. Se impune monitorizarea pe timpul lunilor de iarnă în timpul construcției pentru a se stabili dacă vor fi instaurate noi măsuri de reducere a impactului pentru păsările oaspeți de iarnă și migratoare;

3. Organizarea de șantier și parcul auto necesar construcției, va fi stabilit înafara perimetrului sitului NATURA2000 ROSPA0103 – Valea Alceului;

4. Limitele de viteză vor fi semnalizate corespunzător prin semne de circulație; viteza permisă pe acest sector de drum va fi după cum urmează:

- 50 km/h între: limita sitului ROSPA0103 – Valea Alceului dinspre localitatea Roit (coord. N46.993170, E21.766727) și drumul de pământ ce duce spre Lacul Livada (coord. N47.000170, E21.783546);
- 30 km/h între: drumul de pământ ce duce spre Lacul Livada (coord. N47.000170, E21.783546) și limita drumului spre localitatea Livada de Bihor (coord. 47.006096, 21.795189).

5. Beneficiarul va instala benzi rezonatoare la intrarea pe drumul cu limitare de 50 km/h, dinspre localitatea Roit (coord. N46.993170, E21.766727); acestea au rolul de a atenționa conducătorii auto de intrarea pe un sector de drum, cu limitare de viteză;

6. Beneficiarul va instala dispozitive de reducere a vitezei după cum urmează:

- dispozitive cu o distanță de 100 metri între ele, începând cu drumul de 30 km/h (coord. N47.000170, E21.783546);

dispozitive cu o distanță de 100 metri între ele, pe tronsonul cu limite de 50 km/oră, respectiv sectorul de la intersecția dintre drumul principal și drumul de pământ aflat la punctul N47.003196, E21.790536 spre localitatea Livada de Bihor;

7. Dispozitivele de reducere a vitezei vor fi acute din beton asfaltic BA8 de 8 cm înălțime, considerată o înălțime suficientă pentru a determina autoturismele să reducă viteza până sub 30 km/h; lungimea lor va acoperi lățimea drumului (4 m), pe ambele sensuri;

8. Beneficiarul va organiza în comunitățile pe care acesta le conduce întâlniri prin care conștientizează publicul despre importanța conservării vânturelui de seară și necesitatea respectării vitezei inscripționate pe marcajele întâlnire pe drum, cât și despre menținerea unei viteze cât mai mici în apropierea coloniei de vânturei de seară;

9. Beneficiarul, sub îndrumarea custodelui, va confecționa 30 de cutii pentru cuibărirea vânturelului de seară. Custodele va transmite către beneficiar planul unei astfel de cutii, împreună cu măsurile de realizare a acesteia. Cele 30 de cutii vor fi predate custodelui pentru a fi montate de către acesta.



Măsuri de reducere a impactului propuse de custodele sitului și agreeate de titularul proiectului:

- În procesul de construire a porțiunii de drum de aproximativ 2 km care se suprapune cu ROSPA0103 Valea Alceului, unitățile administrativ teritoriale (Sânnicolau Român, Nojorid) se obligă să facă demersurile necesare pentru instituirea unor limitări de viteză de 30-50 km/oră, marcate corespunzător, inclusiv prin instalarea unor obstacole deceleratoare care să oblige la reducerea efectivă a vitezei de deplasare a vehiculelor; Limitele de viteză vor fi semnalizate corespunzător prin semne de circulație; viteza permisă pe acest sector de drum va fi după cum urmează:
- 50 km/h între: limita sitului ROSPA0103 – Valea Alceului dinspre localitatea Roit (coord. N46.993170, E21.766727) și drumul de pământ ce duce spre Lacul Livada (coord. N47.000170, E21.783546);
- 30 km/h între: drumul de pământ ce duce spre Lacul Livada (coord. N47.000170, E21.783546) și limita drumului spre localitatea Livada de Bihor (coord. 47.006096, 21.795189). Beneficiarul va instala dispozitive de reducere a vitezei după cum urmează:
 - dispozitive cu o distanță de 100 metri între ele, începând cu drumul de 30 km/h (coord. N47.000170, E21.783546);
 - dispozitive cu o distanță de 100 metri între ele, pe tronsonul cu limită de 50 km/oră, respectiv sectorul de la intersecția dintre drumul principal și drumul de pământ aflat la punctul N47.003196, E21.790536 spre localitatea Livada de Bihor;
- Dispozitivele de reducere a vitezei vor fi făcute din beton asfaltic BA8 de 8 cm înălțime, considerată o înălțime suficientă pentru a determina autoturismele să reducă viteza până sub 30 km/h; lungimea lor va acoperi lățimea drumului (4 m), pe ambele sensuri;
- În procesul de construire a porțiunii de drum de aproximativ 2 km care se suprapune cu ROSPA0103 Valea Alceului, unitățile administrativ teritoriale (Sânnicolau Român, Nojorid) se obligă să instaleze panouri fonoabsorbante în zona pădurii de salcâmi, pe o distanță de aproximativ 150 m;
- Pe raza unităților administrativ teritoriale Nojorid și Sânnicolau Român, autoritățile locale vor instala panouri de informare cu privire la zona și speciile protejate din ROSPA0103 Valea Alceului în vederea conștientizării importanței măsurilor de protecție pentru zona și speciile în discuție;



- În vederea respectării planului de management pe care custodele și l-a asumat, unitățile administrativ teritoriale se obligă să închidă două drumuri locale pentru care există variante alternative;
- Unitățile administrativ teritoriale se obligă să asigure îngrădirea completă a coloniei de vânturei de seară cu garduri împotriva vântului și porți cu cheie pe o lungime estimată de 2,1 km;
- Finanțarea măsurilor de mai sus va fi realizată din bugetele locale în urma validării acordului dintre custode și unitățile administrativ teritoriale în cauză, cheltilele necesare implementării urmînd a fi incluse pe bugetul din anul 2018. După îngrădirea coloniei, aceasta va fi predată custodelui care are obligația de a asigura întreținerea investiției;
- Unitățile administraiv teritoriale în cazuă își asumă implementarea măsurilor de mai sus pînă la data de 15 aprilie 2018.

În urma aplicării măsurilor de reducere a impactului, proiectul propus nu va afecta integritatea, stabilitatea și starea de conservare a ariei natural protejate ROSPA0103 Valea Alceului.

Se vor respecta prevederile următoarelor acte normative și avize:

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- Ordinul Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate;
- Hotărârea Guvernului nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea H.G. nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia, ..nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail:office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările aduse de: Ordonanța de Urgență nr. 68 din 12 octombrie 2016; Legea nr. 166 din 12 iulie 2017.
- Hotărârea Guvernului nr. 352/2005 privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;
- Hotărârea Guvernului nr. 1408/2008 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea substanțelor periculoase;
- Avizul favorabil cu condiții nr. 415/18.10.2017 emis de custodele Grupul Milvus.

La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bihor, Custodele Grupul Milvus și Comisariatul Județean Bihor al Gărzii Naționale de Mediu, pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezentul Aviz Natura 2000 conține concluziile evaluării adecvate și stabilește condițiile de realizare a proiectului din punctul de vedere al impactului asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, traversate de proiect.

Prezentul aviz este valabil de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a proiectului, în cazul în care nu intervin modificări ale acestuia.

Titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului când intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare sau cu privire la orice modificare a condițiilor care au stat la baza emiterii acestora, înainte de realizarea modificării.

Prezentul aviz Natura 2000 poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare și reprezintă actul administrativ necesar și suficient din punct de vedere al protecției mediului pentru obținerea aprobării de dezvoltare pentru proiectul în cauză.

Prezentul aviz a fost emis în 3 (trei) exemplare, fiecare exemplar având un număr de 9 (nouă) pagini, semnate și ștampilate.

DIRECTOR EXECUTIV
ing. Calapod Adriana

Întocmit,
dr. Dorina Radoveț

Șef Birou Calitatea Factorilor de Mediu
ing. Ciupleu Monika

