



Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

**DRAFT
DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

Nr. din 10.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **MUNICIPIUL MARGHITA**, reprezentată prin Pocsaly Zoltan Ladislau, cu sediul în mun. Marghita, str. Republicii, nr.1, județul Bihor, înregistrat la A.P.M. Bihor cu nr. 14586 din 05.10.2017 și a completărilor depuse cu nr.15518 din 24.10.2017,

în baza Hotărârii Guvernului nr.445 din 2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR
decide**

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.10.2017 că proiectul **“Reactualizare studiu de fezabilitate, documentație D.A.L.I. în vederea reabilitării pod peste Râul Barcău, str. I.L. Caragiale, Marghita”**, propus a fi realizat în municipiul Marghita, str. I.L. Caragiale – Râul Barcău, județul Bihor, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- - proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în *Anexa nr. 2, la pct. 13. a) orice modificari sau extinderi ale proiectelor, prezazute in anexa 1 sau 2, deja autorizate, executate sau in curs de executare, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.*



- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Prin proiect se propune: **REABILITAREA ȘI DUBLAREA PODULUI** - se propune largirea podului de la doua la patru benzi de circulație. Se vor realiza reabilitarea și repararea podului existent cu aceleași caracteristici (cale - trotuare), precum și construirea unui pod geaman în aval.

- Obiectivul este situat în Municipiul Marghita, județul Bihor, pe DN 19B, strada I.L. Caragiale, peste raul Barcău, la intrarea în municipiul Marghita dinspre Suplacul de Barcău

- Conform memoriului de prezentare proiectul prevede realizarea următoarelor componente:

Suprafața totală ce urmează a fi ocupată definitiv de lucrare este 2847 mp, suprafață care se compune din:

- 710 mp – suprafață ocupată de pod și estacada metalică;
- 2137mp – suprafață ocupată de partea carosabilă, trotuare și rampe de acces.

A. Repararea podului existent

➤ SUPRASTRUCTURA

Pentru repararea suprastructurii, se propun următoarele lucrări și etape de execuție:

- Închiderea totală a circulației auto și pietonale;
- Decaparea cailor de pe pod și a anexelor acestora, îmbrăcăminții de pe partea carosabilă și de pe trotuare;
- Demontarea și relocarea provizorie a tuturor conductelor care traversează podul prin golurile lăsate în trotuare și a conductelor suspendate de pod. Se va interzice reamplasarea conductelor (apă, gaz, canal) dacă există. În golurile ce vor fi lăsate în trotuare se va permite doar amplasarea cablurilor.
- Demolarea parțială a consolelor de trotuar;
- Repararea cu mortare speciale a intradosului podului și torcretarea dalei la intrados;
- Cofrarea, armarea și turnarea plăcii de suprabetonare;
- Curățarea suprastructurii la intrados, injectarea fisurilor apărute în urma curățării conform instrucțiunilor C149/87.

În sens transversal, podul va avea lățimea totală de 11,52m. Aceasta lățime se compune din:

- 2x3,90m parte carosabilă ;
- 1x0,67m – lisa parapet de siguranță aval și bordură de protecție;



- 1x0,50m – spațiu de siguranță pentru pietoni;
- 1x 2,25m – trotuar amonte – latime utilă ;
- 1x0,30m – grinda parapetului pietonal;

• **B. Construirea podului gemăn**

Pentru executarea podului gemăn, se propun următoarele lucrări și etape de execuție:

- Demolarea culeilor și a ruinelor vechiului pod existente în albie
- Asigurarea platformelor de lucru și a drumurilor de acces la zonele de lucru din albie
- Executarea fundațiilor și a elevațiilor;
- Executarea suprastructurii și a căii de pe pod;
- Refacerea terasamentelor digului și protejarea lor cu pereu din beton.
- Executarea rampelor de acces și racordarea podului cu strada.

➤ **SUPRASTRUCTURA**

În sens transversal, podul nou va avea lățimea totală de 11,52m. Aceasta lățime se compune din:

- 2x3,90m parte carosabilă ;
- 1x0,67m – lisa parapet de siguranță aval și bordură de protecție;
- 1x0,50m – spațiu de siguranță pentru pietoni;
- 1x 2,25m – trotuare – latime utilă ;
- 1x0,30m – grinda parapetului pietonal;

În lung, suprastructura va avea 3 deschideri 5,50m +12,00m+5,50m
Lungimea totală a podului va fi de 25,00m.

Racordarea podului cu malurile râului se face cu ajutorul taluzelor de la digurile ce mărginesc albia și pereul care asigură protecția digurilor.

Scurgerea apelor de pe pod se face prin pante transversale către borduri, iar prin pante longitudinale, la gurile de scurgere de pe pod.

De asemenea, se vor prevedea scări de acces sub pod.

LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Antreprenorul va fi responsabil pentru întreținerea drumurilor puse la dispoziție de către beneficiar pe parcursul perioadei de construcție și la încheierea lucrărilor le va preda cel puțin în starea inițială.

Înainte de începerea oricărei activități, anteprenorul va face împreună cu reprezentanții autorităților locale un proces verbal asupra stării suprafeței oricărui teren privat sau public, pe care se va face accesul la amplasament (șantier). Antreprenorul va face ca toate aceste suprafețe să fie accesibile și le va menține într-o stare corespunzătoare în timpul execuției lucrărilor. La terminarea folosirii de către antreprenor a acestei căi de acces el va reface starea suprafețelor, făcând ca acestea să fie cel puțin la fel de bune ca înainte de începerea lucrului.



Antreprenorul va menține amplasamentul într-o stare curată, sănătoasă. El va controla vegetația de așa natură încât să nu deprecieze confortul și aspectul vecinătății amplasamentului. După execuția lucrărilor în orice parte a amplasamentului, în alt scop decât în legătură cu îngrijirea și întreținerea lucrărilor, antreprenorul va curăța numita parte de amplasament.

Materialele rezultate din eliberarea terenului vor fi proprietatea beneficiarului. Antreprenorul le va îndepărta de pe șantier și le va amplasa într-un anumit mod și pe un teren conform aprobării prealabile a beneficiarului.

Antreprenorul se va asigura ca toate drumurile pe care le folosește nu sunt murdărite ca urmare a acestei folosiri și în cazul în care ele se murdăresc, antreprenorul va lua imediat măsurile necesare pentru a le curăți.

Antreprenorul va remedia prompt orice deteriorare a drumului, căilor de apă și structurilor, cauzate de operațiile executate de el. Antreprenorul va da, în orice moment, personalului și agenților beneficiarului, precum și oricăror alți antreprenori care lucrează pe șantier pentru beneficiar, folosința liberă a accesului conform necesităților pentru execuția lucrărilor și instalarea utilajelor.

De la organizările de șantier vor rezulta deșeuri menajere, cantitățile de deșeuri menajere fiind mult inferioare celor rezultate din activitatea de construcție. Apele uzate rezultate de la organizările de șantier vor fi colectate și transportate la stația de epurare cea mai apropiată.

Antreprenorul va încheia un contract cu o firmă specializată care va asigura transportul și depozitarea deșeurilor la rampele amenajate.

În afara deșeurilor rezultate din procesele tehnologice aplicate pentru execuția investiției, se vor acumula deșeuri specifice în bazele de utilaje.

O parte din deșeurile rezultate din lucrările de construcție pot fi refolosite.

- S-au realizat: verificarea amplasamentului, completarea și analiza listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului și evaluare adecvată, consultarea membrilor CAT în ședința din data 27.10.2017 la sediul A. P.M.Bihor.
- În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, cumularea cu alte proiecte, utilizarea resurselor naturale, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia implică un impact redus asupra calității factorilor de mediu.
- Nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiect, conform legislației specifice în vigoare.
- Amplasamentul proiectului este situat în afara ariilor naturale protejate și a siturilor Natura 2000, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentație;
- Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;



Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare impact asupra mediului.

Condițiile de realizare a proiectului :

- Se vor respecta prevederile Certificatului de Urbanism nr.56 / 27.07.2017 emis de Primaria Municipiului Marghita, precum și precizările și recomandările din avizele / acordurile solicitate prin certificatul de urbanism ;
- Se vor respecta prevederile Avizului de Gospodărire a Apelor nr. C 32/02.05.2017 emis de ABA Crisuri Oradea.
- In perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția tuturor factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale ;
- Nu se vor realiza lucrări în afara perimetrului delimitat, conform schiței și memoriului tehnic;
- Valorile limită aplicabile zonelor de locuit sunt cele specificate în *SR 10009/2017 – Acustică – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant* cu excepția teritoriilor protejate constituite ca urmare a aplicării prevederilor *OM 119/2014 pentru aplicarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.*
- Titularul de proiect va informa Agenția pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt, despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament etc.) și orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul;
- La finalizarea proiectului, titularul este obligat sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform art. 49 din Ordinul MMP nr. 135/2010,
- **Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

**Director executiv,
dr. Olimpia Smaranda MINTAȘ**

**Șef Serviciu Avize , Acorduri, Autorizații,
ing. Timea MARE**

**Întocmit:
Ing. Mădălina BOROS**

Redactat in 3 ex.

