



## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din .12.2017

DRAFT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA FINIȘ**, cu sediul în Comuna Finiș, sat Finiș, nr. 263, jud. Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 15744/27.10.2017, respectiv a completărilor înregistrate cu nr. 16801/20.11.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

decide,

Ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.11.2017, că proiectul **“Construire pod peste râul Crișul Negru în sat Ioaniș, Comuna Finiș, județul Bihor”**, propus a fi amplasat în Comuna Finiș, sat Ioaniș, extravilan, jud. Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

#### *Justificarea prezentei decizii:*

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii de Guvern nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului la **Anexa nr. 2** – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, **la pct. 10** – *Proiecte de infrastructură, lit. e)* construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1; respectiv **la pct. 13, lit. a)** *Orice modificari sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

Prin proiect se propune înlocuirea unui pod vechi existent, din lemn, deteriorat, cu un pod nou, care să asigure legătura între localitățile Ioaniș și Pocola.

Noul pod peste Crișul Negru va fi amplasat câțiva metri în amonte de podul existent, conform documentației depuse la APM Bihor.

Din punct de vedere tehnic podul va avea trei deschideri de 15,00+21,00+15,00 și o lungime de 51,60m la capetele grinzilor, respectiv o **lungime totală de 59,60m.**





## **Agenția pentru Protecția Mediului Bihor**

Lățimea podului va fi de 8,50 m, iar lățimea părții carosabile va fi de 7,50m.

Suprastructura podului va fi constituită din 6 grinzi longitudinale precomprimate cu corzi aderente cu lungime de 15m, respectiv 21 m de tip "T", reprezentând principalele elemente de rezistență, peste acestea executându-se un strat de suprabetonare cu grosime 14cm. Peste suprabetonare se va așeza un strat de hidroizolație, un strat de protecție a hidroizolației din mortar asfaltic și un strat de uzură de 6+4cm.

Pentru protecția pietonilor ca și a vehiculelor se va amplasa un parapet metalic mixt.

Infrastructura podului este realizată din două pile și două culei, fondate pe câte 6 piloți de diametru mare Ø108cm și lungime 6.00m sub pile, respectiv 8.00m sub culei.

Racordul drumului existent cu tablierul podului propus se va face prin plăci de racordare și rampe de acces pe fiecare mal. În profil transversal rampele vor avea forma trapezoidală cu panta taluzului de 1:1.5 și se vor înierba.

Execuția lucrărilor se va realiza în perioadele de ape mici și medii când nivelul apei în albie este scăzut.

Pentru realizarea pilelor (piloți) se vor executa în albie platforme de lucru din material local. Apoi pentru executarea radierului și elevației pilelor se vor realiza în albie batardouri din material local în vederea creării unor incinte de lucru pe uscat.

Excavarea pentru realizarea culeelor este prevăzută a fi executată mecanizat, materialul rezultat din săpătură va fi utilizat la umpluturi în zona malurilor. Resturile lemnoase și eventualele deșeuri vor fi îndepărtate.

Circulația autobasculantelor se va realiza pe maluri în zona de protecție și pe drumuri locale existente. Pe perioada execuției se va amenaja o rampă pentru spalarea roților la mijloacele de transport auto, pentru a nu afecta curățenia pe drumurile învecinate.

Circulația utilajelor și a mijloacelor de transport se va face pe drumurile de acces și pe drumul existent.

Pentru organizarea de șantier constructorul de specialitate va utiliza spațiile aparținând domeniului public, puse la dispoziție de administrația locală.

Organizarea de șantier se va realiza în apropierea punctelor de lucru și nu va afecta rețele din zonă. Se va semnaliza perimetrul de lucru cu indicatoare.

S-a realizat verificarea amplasamentului, în data de 27.11.2017, completarea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, consultarea membrilor CAT în ședința din data de 29.11.2017, organizată la sediul A.P.M. Bihor.





## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, cumularea cu alte proiecte, utilizarea resurselor naturale, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia implică un impact redus asupra calității factorilor de mediu.

Nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiect, conform legislației specifice în vigoare.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- Se vor respecta caracteristicile tehnice ale proiectului depus spre avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.
- Se vor respecta prevederile Certificatului de urbanism nr. 5/29.06.2017, emis de Primăria Comunei Finiș.
- Pentru acest proiect Administrația Bazinală de Apă Crișuri a emis Avizul de Gospodărire a Apelor nr. C200/09.11.2017.
- Restrângerea pe cât posibil a spațiului de depozitarea materiilor prime pe suprafețe rațional dimensionate, lângă obiectivul de execuție, în timpul realizării lucrărilor de construcție.
- Excedentele de materiale rezultate în urma săpăturilor vor fi transportate și depozitate, conform acordurilor încheiate cu beneficiarul, în locuri special amenajate, urmând a fi utilizate la lucrările de refacere a amplasamentului.
- Se va realiza o supraveghere atentă a utilajelor, astfel încât să nu existe scurgeri de uleiuri sau alte materiale poluante care ar putea să polueze solul și apele.
- Lucrările de tăiere arbori/arbuști se vor limita la malurile cursului de apă, respectiv la acele exemplarele care împiedică realizarea noului pod. Nu vor fi realizate alte lucrări de defrișare.
- Deșeurile menajere și asimilabile vor fi colectate în europubelă și eliminate prin firmă autorizată, pe bază de contract.
- Nu se vor depozita deșeuri de nici un fel în cursul de apă.
- Este interzisă spălarea/curățarea utilajelor în Criș.





## **Agenția pentru Protecția Mediului Bihor**

La finalizarea proiectului, titularul este obligat să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare conform art.49 din Ordinul M.M.P. nr. 135/2010.

Înainte de punerea în funcțiune se va solicita și se va obține de la APM Bihor autorizația de mediu conform Ordinului 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emiteră a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV  
Dr. fiz. OLIMPIA MINTAȘ**

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
Ing. Timea MARE**

**Întocmit,  
Biolog Adela LÉGER**

